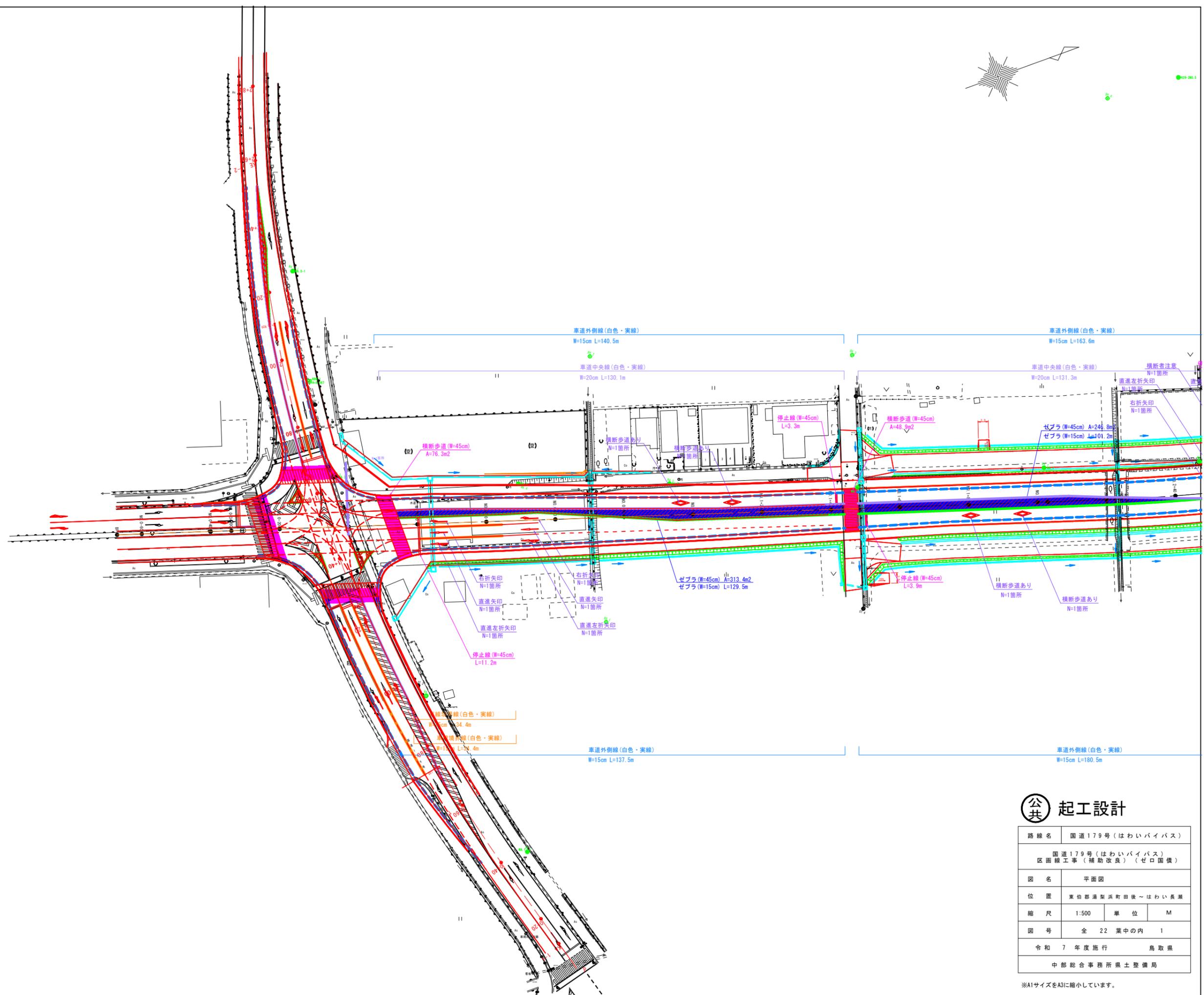
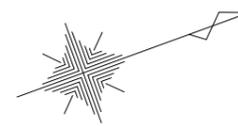


図 面

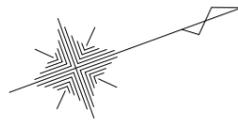
(A1 版を A3 版に縮小しています)



公共 起工設計

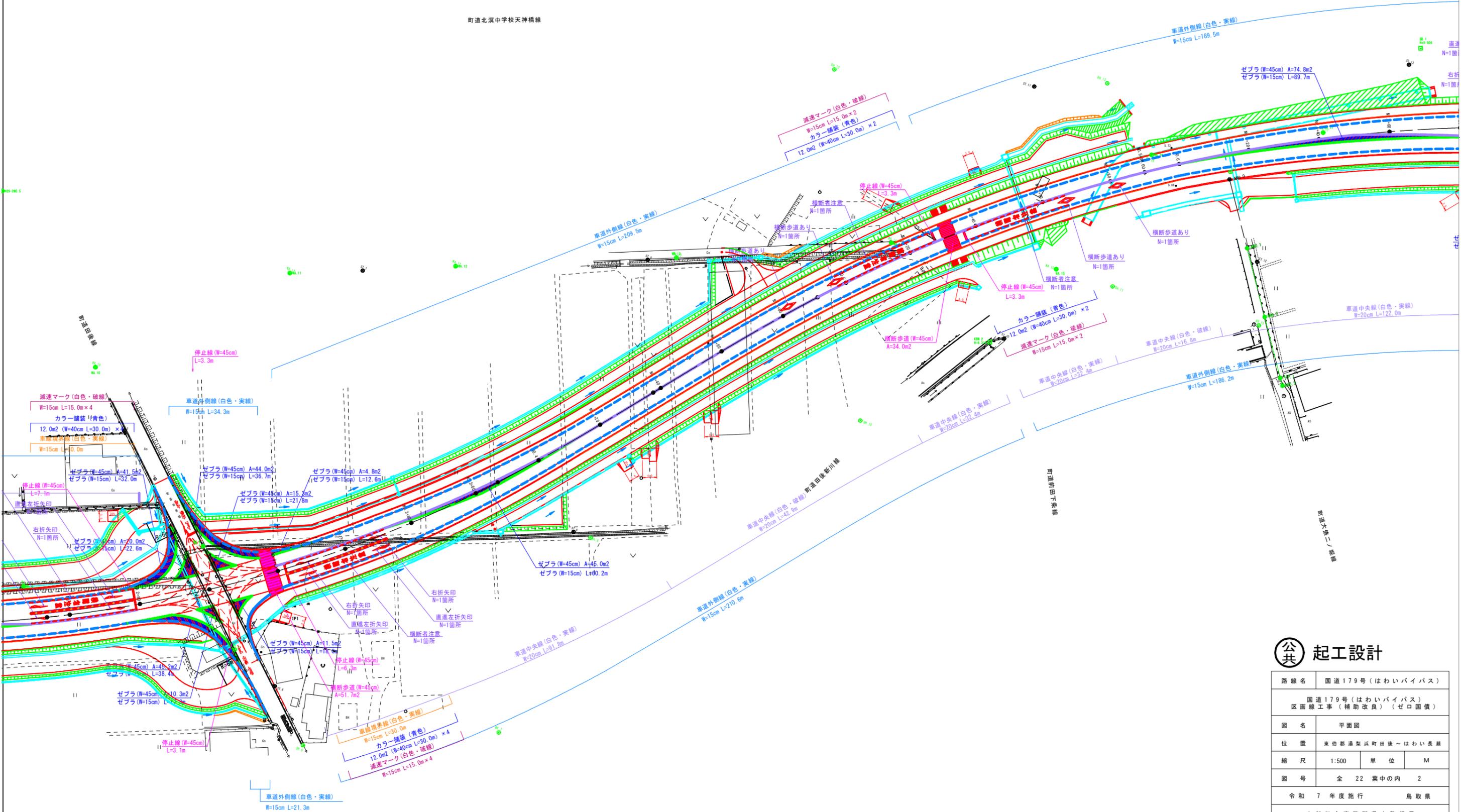
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	平面図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 22 葉中の内 1		
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。



県道倉吉東郷自転車道線

町道北深中学校天神橋線



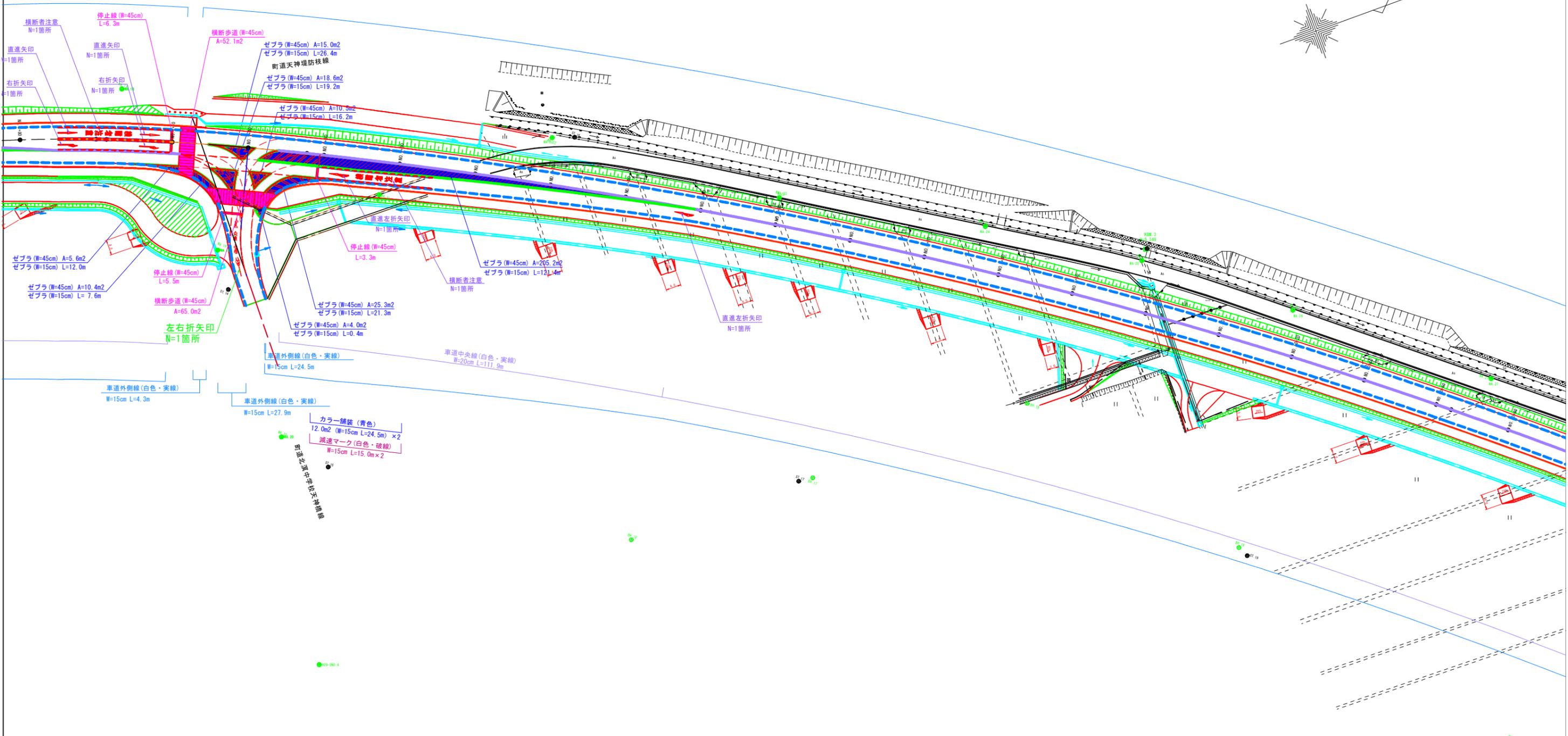
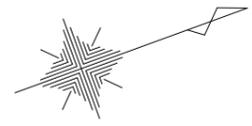
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	平面図		
位置	東伯郡通製浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 22 葉中の内 2		
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

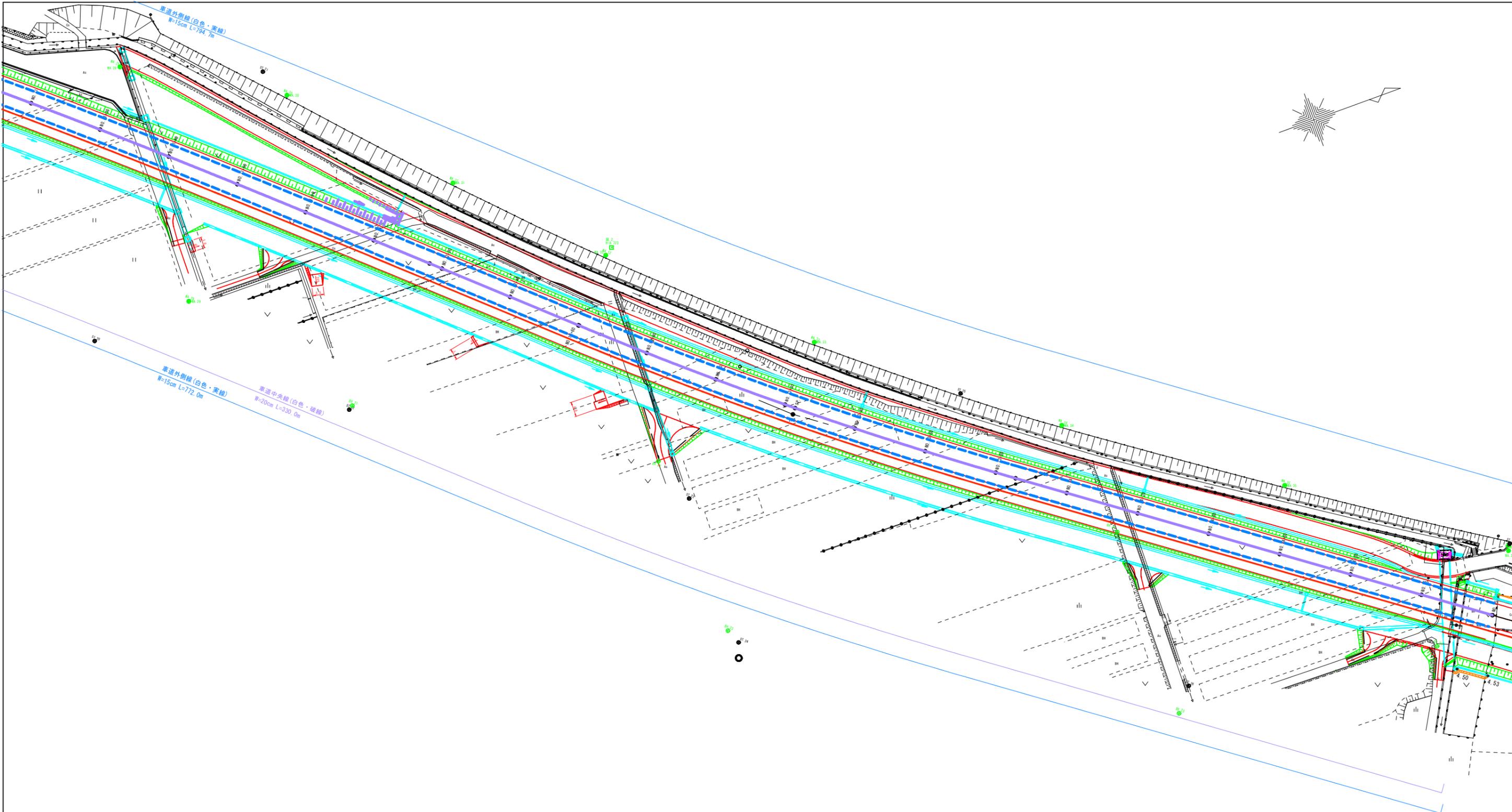
減速マーク (白色・破線)
W=15cm L=15.0m×4

カラー舗装 (青色)
12.0m2 (W=40.0cm L=30.0m) × 2

車線境界線 (白色・実線)
W=15cm L=30.0m

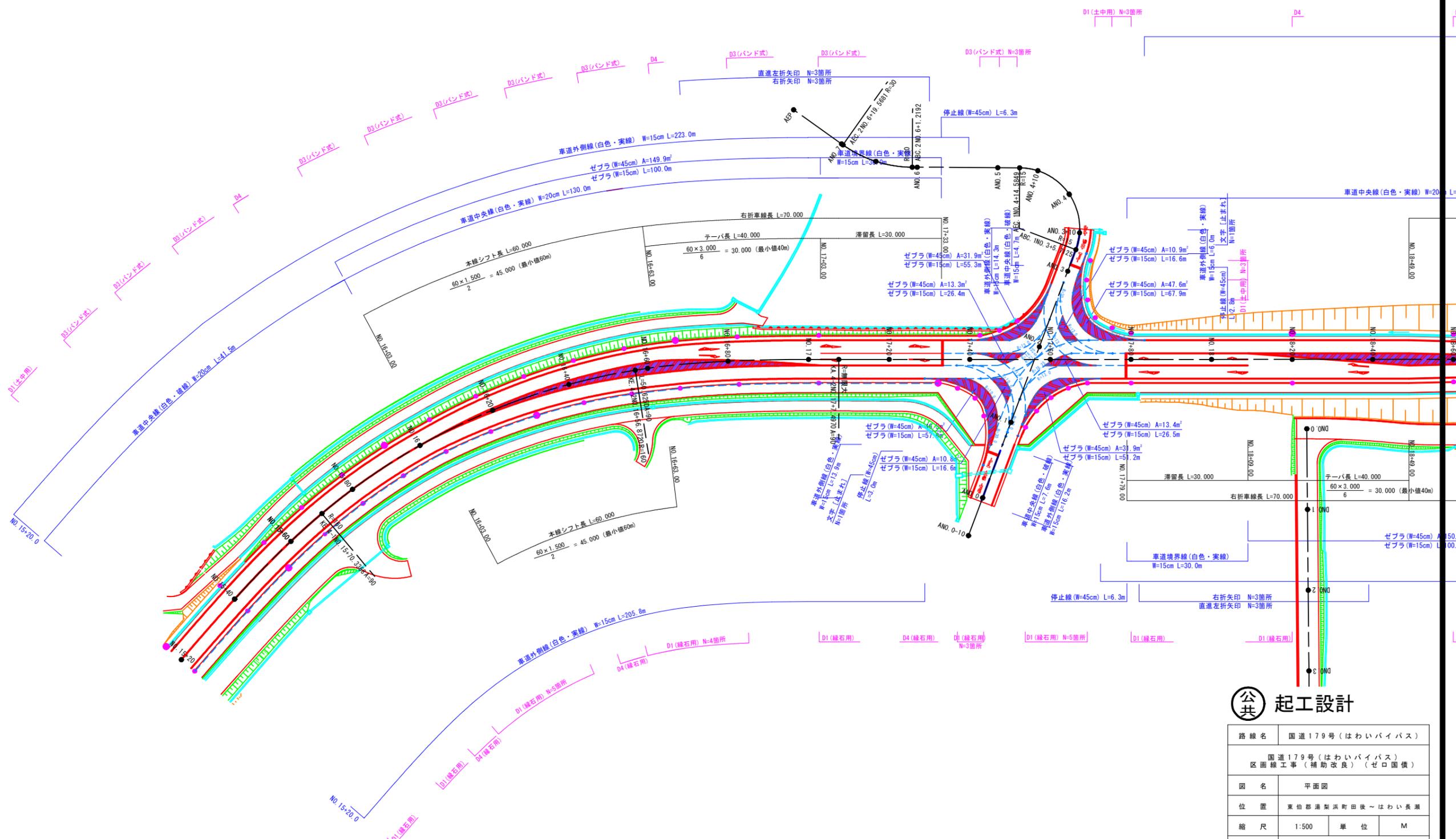


路線名	国道179号 (はわいバイパス)		
	国道179号 (はわいバイパス) 区画線工事 (補助改良) (ゼロ国債)		
図名	平面図		
位置	東伯郡通製浜町田後～はわい長瀬		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 22 葉中の内 3		
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			



公共 起工設計

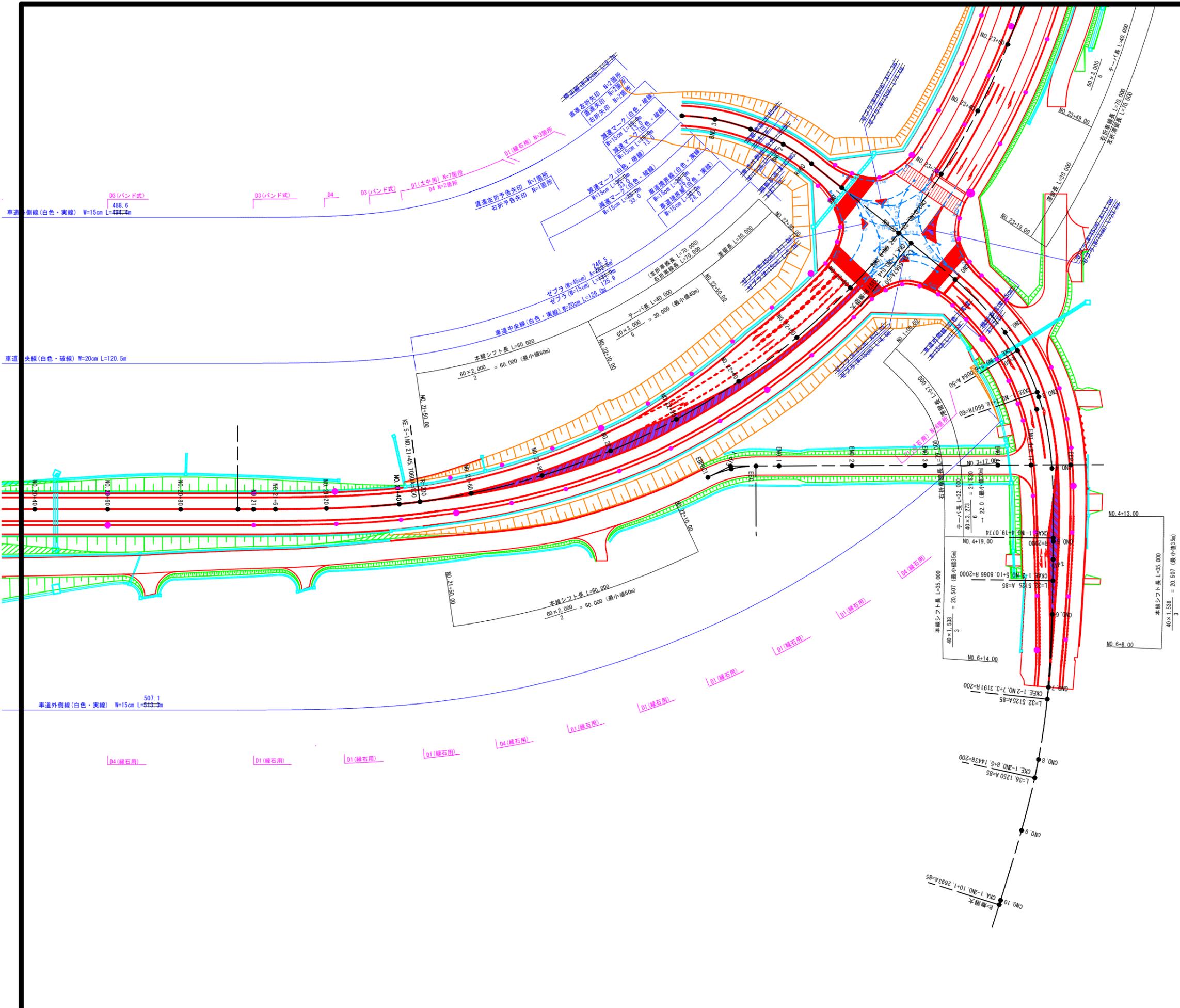
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	平面図		
位置	東伯郡通製浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 22 葉中の内 4		
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			



公共 起工設計

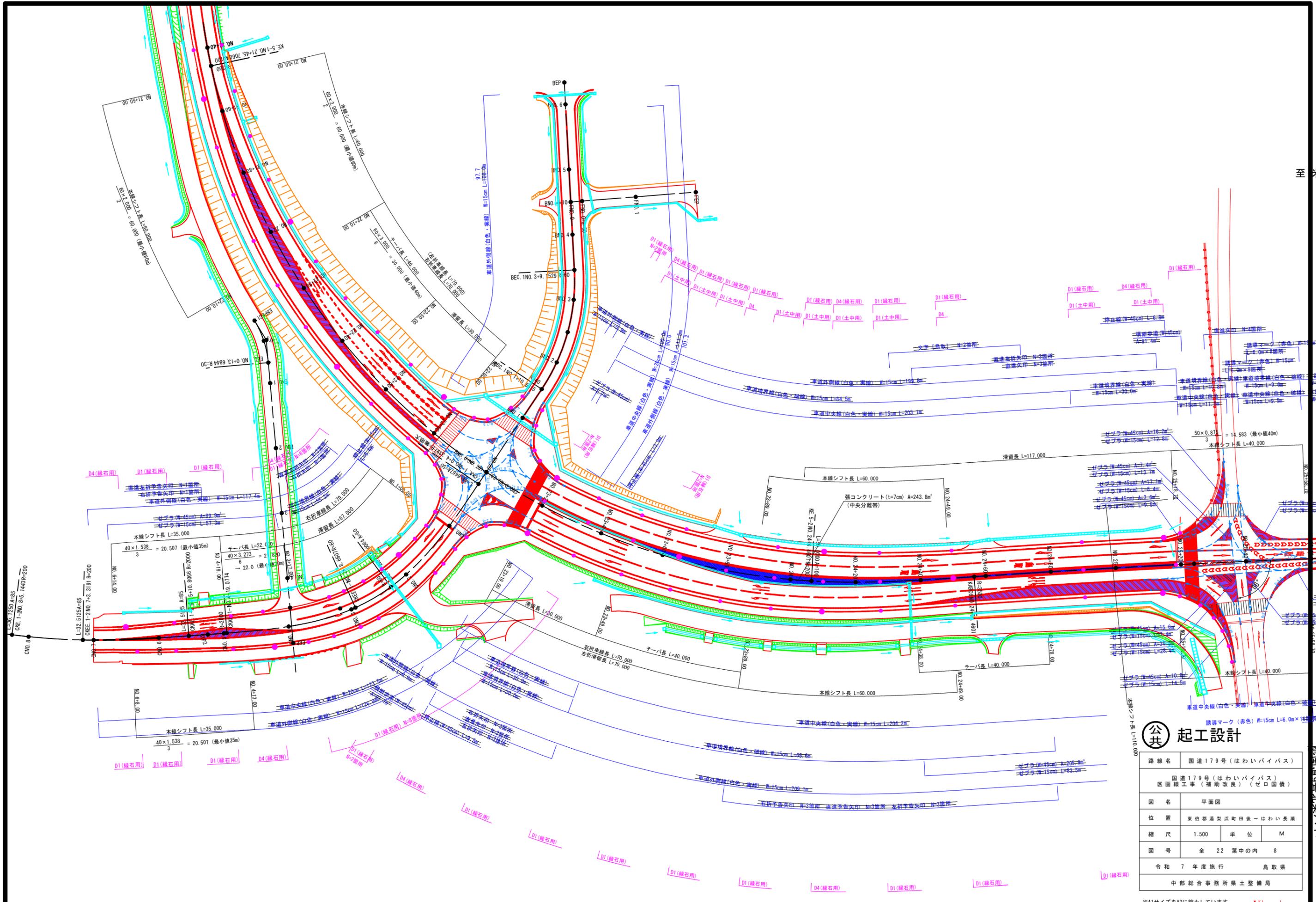
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	平面図		
位置	東伯郡蒲梨浜町後～はわい長瀬		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 22 葉中の内 5		
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 栗土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。



路線名	国道179号(はわいバイパス)		
位置	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	平面図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 22 葉中の内 7		
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。



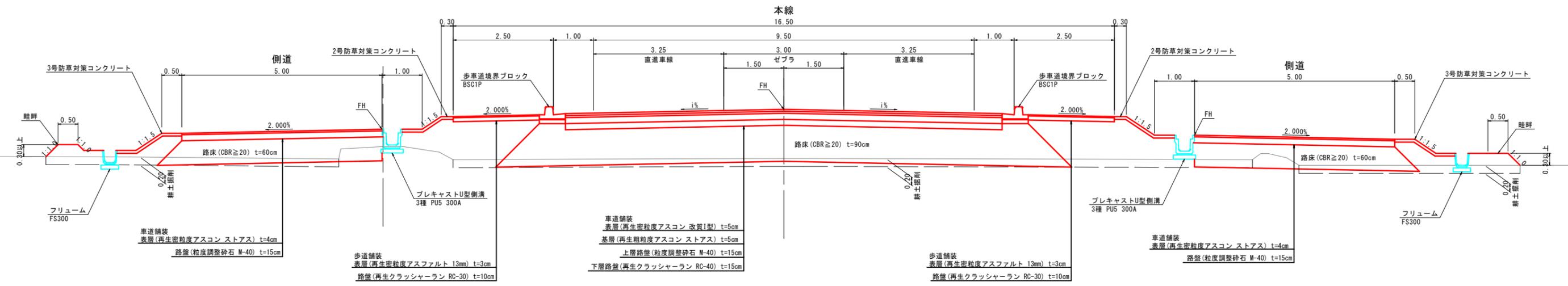
起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
位置	東伯郡浦美浜町田後～はわい長瀬		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 22 葉中の内 8		
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

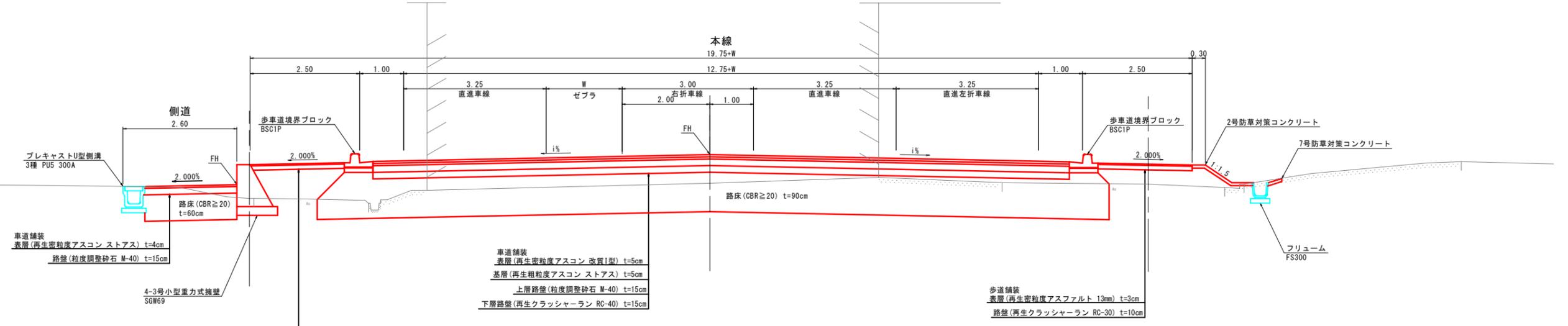
※A1サイズをA3に縮小しています。

標準断面図(1) S=1:50

NO. 2付近



NO. 0+40付近



設計条件

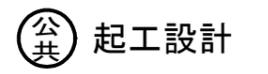
設計基準の項目	基準目標値	採用値
構造規格	第3種2級	
設計速度	60 km/hr	
幅員構成		
最小曲線半径	150 m	360 m
最小曲線長	100 m	125.38 m
緩和区間長	50 m	50.63 m
視距	75 m	75m以上
最急縦断勾配	5.00 %	0.50 %
最小縦断凸型	1400 m	31000 m
曲線半径凹型	1000 m	14400 m
最小縦断凹型	50 m	100 m
最大片勾配	6.00 %	5.00 %
合成勾配	10.50 %	5.02 %

舗装計画(本線)

設計基準の項目	基準目標値	採用値	
舗装計画交通量	250 ≤ T < 1000 (台/日・方向)		
設計CBR	8%		
TA	19.0 cm	19.00 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	5	5.00
基層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	15	5.25
下層路盤	0.25	15	3.75
計		40 cm	19.00cm

舗装計画(側道)

設計基準の項目	基準目標値	採用値	
舗装計画交通量	T < 15 (台/日・方向)		
設計CBR	3%		
TA	9.0 cm	9.25 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	4	4.00
路盤	0.35	15	5.25
計		19 cm	9.25cm

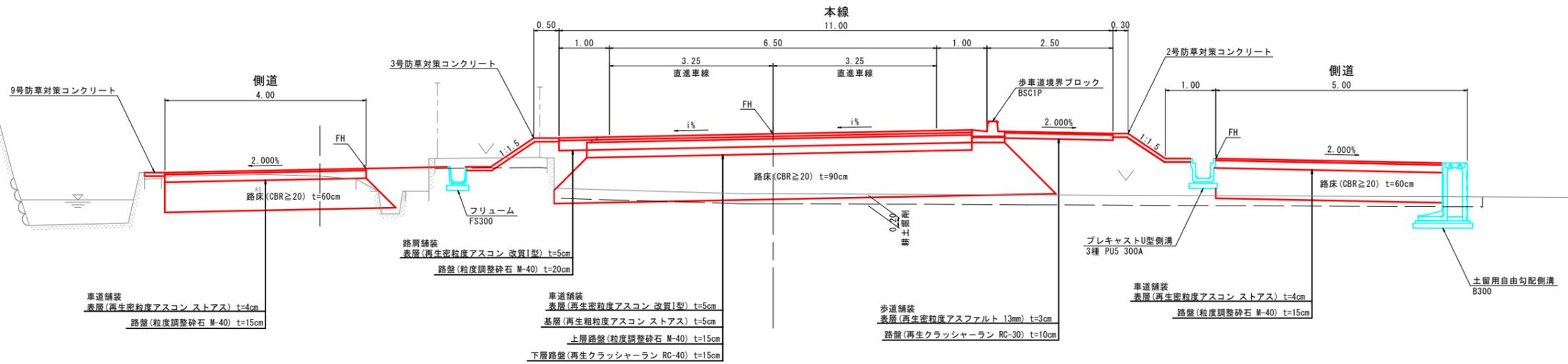


路線名	国道179号(はわいバイパス)		
区画線工事(補助改良)	(ゼロ国債)		
図名	標準断面図		
位置	東伯郡浦梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M, cm
図号	全 22 葉中の内 9		
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

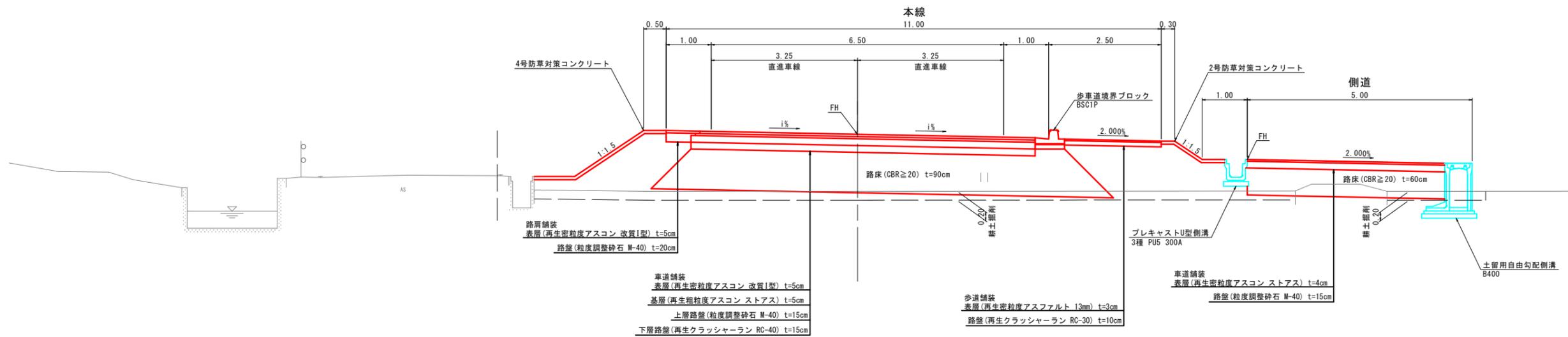
※A1サイズをA3に縮小しています。

標準断面図(3) S=1:50

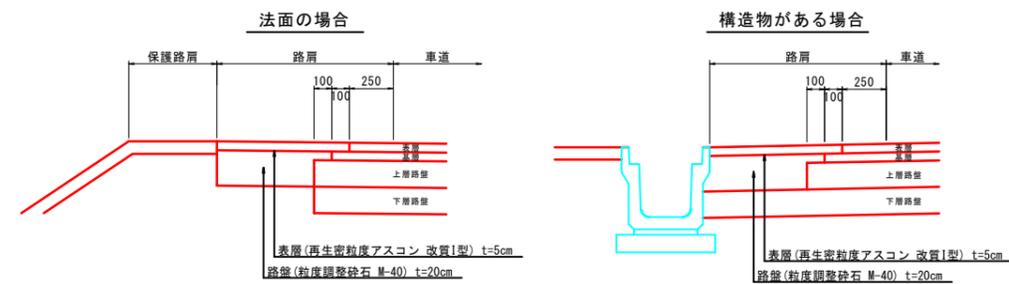
NO. 12+60付近



NO. 9+40付近



路肩詳細図 S=1:20



公共 起工設計

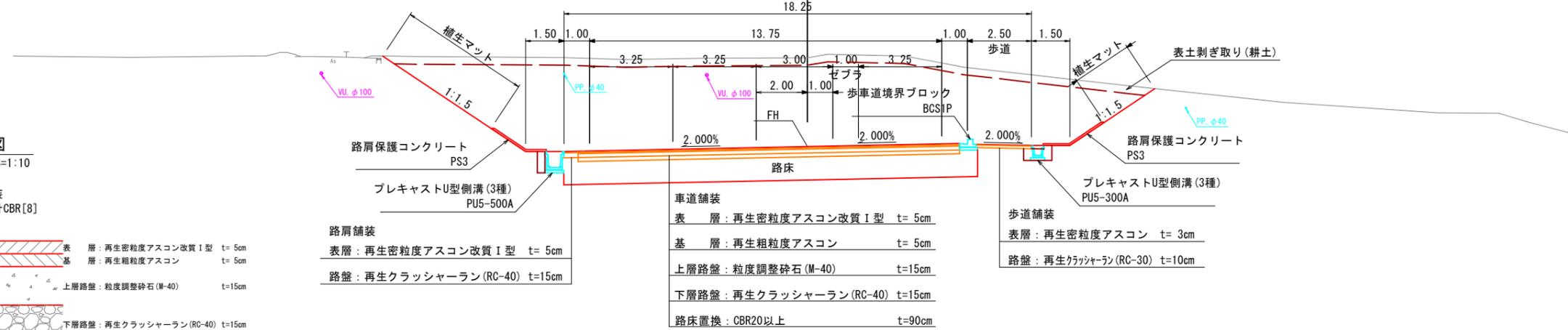
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	標準断面図		
位置	東伯郡浦製浜町後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M, cm
図号	全 22 葉中の内 11		
	令和 7 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 土木整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

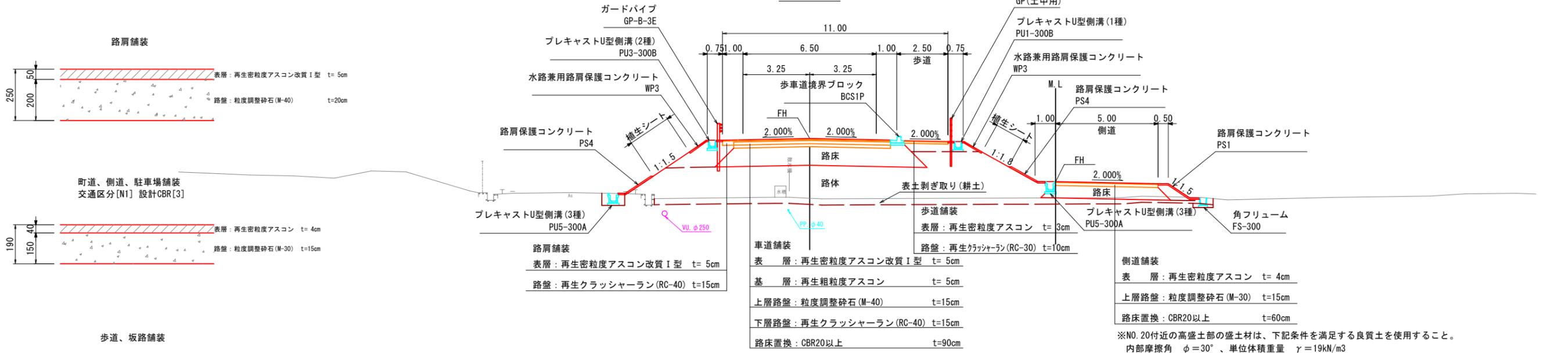
標準横断図 (4)

国道179号 はわいバイパス

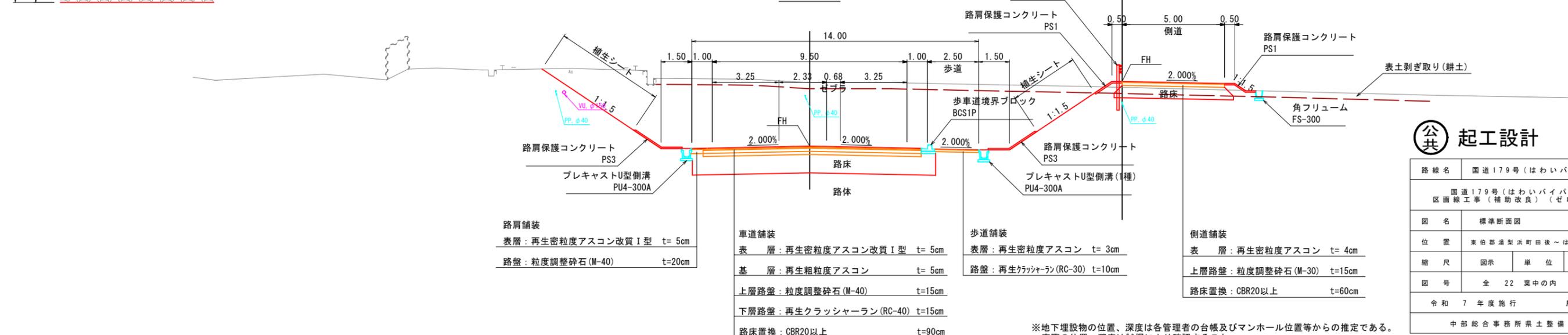
NO. 22+60



NO. 20+80



NO. 18+40



公共 起工設計

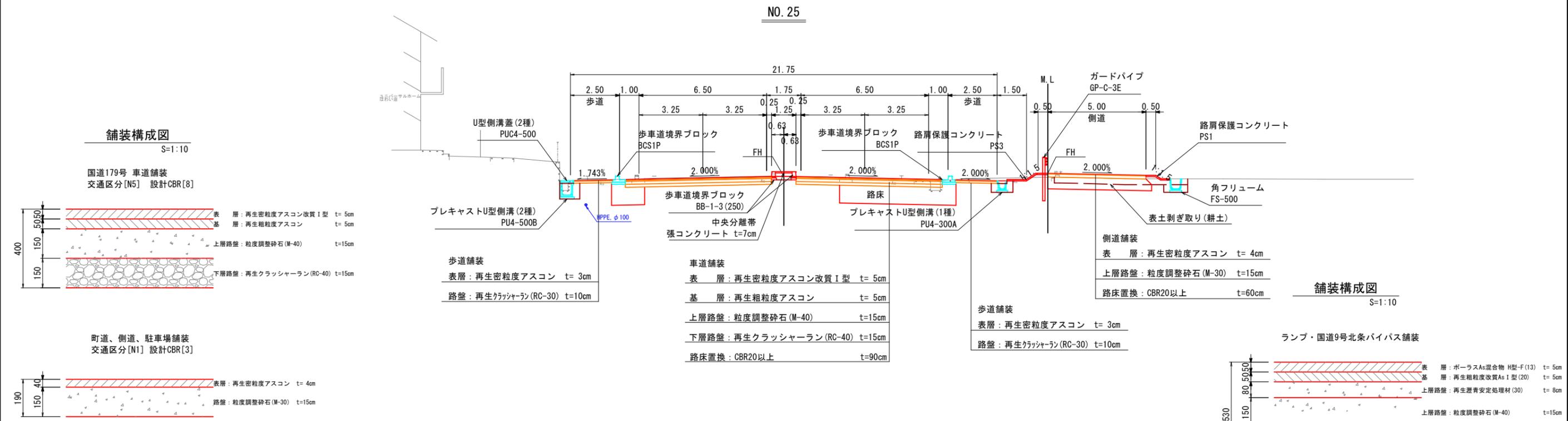
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
位置	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	標準断面図		
位置	東伯都湯梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M,cm
図号	全 22	葉中の内	12
令和	7	年度施行	鳥取県
中部総合事務所 土木整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。実際の位置、深度は試掘により確認すること。

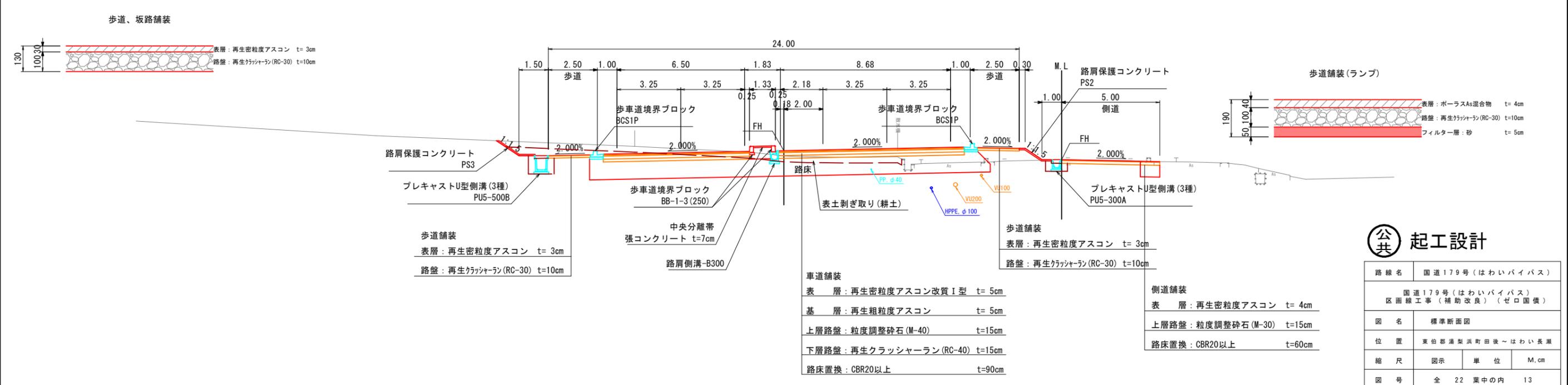
※A1サイズをA3に縮小しています。

標準横断図 (5)

国道179号 はわいバイパス



NO. 23+60



起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
区画線工事(補助改良)	(ゼロ国債)		
図名	標準断面図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後～はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M, cm
図号	全 22 葉中の内	13	
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 泉土整備局			

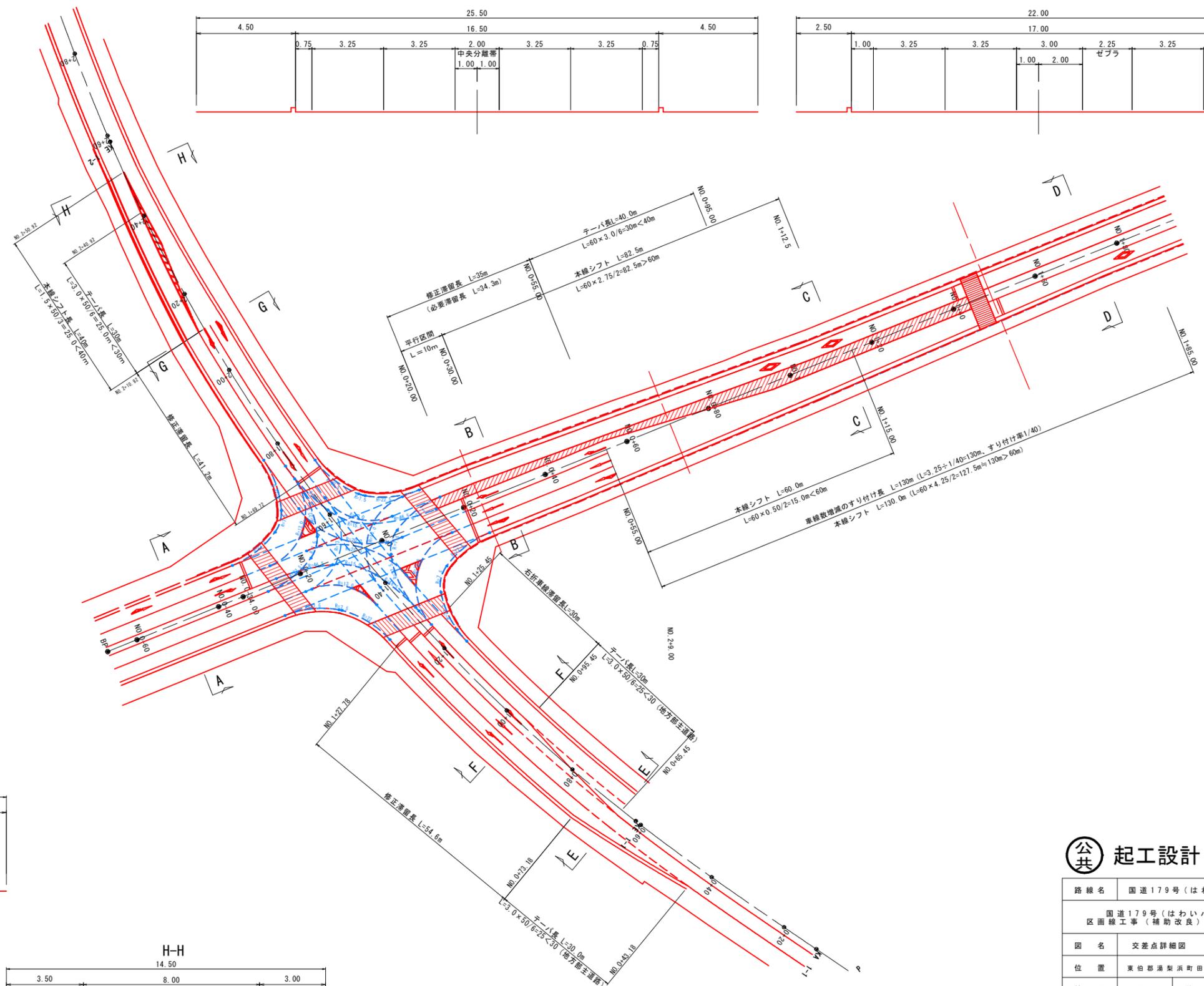
※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

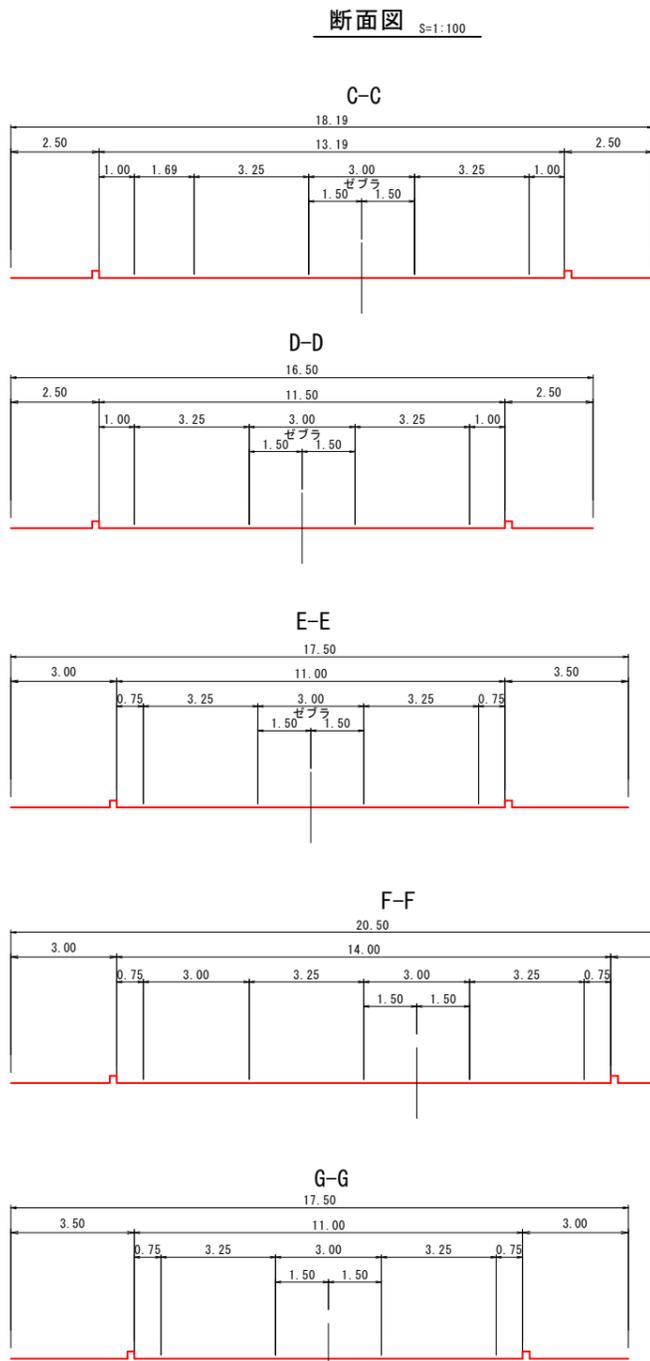
交差点詳細図 1 NO.0付近

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	国道179号はわいバイパス 至 倉吉 至 国道9号		羽合東伯線 (至 大栄)	旧国道179号線 (9号側)
道路規格	第3種第2級		第3種第2級	第3種第2級
設計速度 (km/h)	60		50	50
標準幅員 (m)	3.250	3.250	3.250	3.250
対象車両	普通自動車	普通自動車	普通自動車	普通自動車
滞留車線長 (m)	--	35.0	41.2	30.0 (54.6)
テーパー長 (m)	$l_c = V \times \Delta W / 6$	$l_c = 60 \times 3.000 / 6$	$l_c = 50 \times 3.000 / 6$	$l_c = 50 \times 3.000 / 6$
計算値	--	30.0	25.0	25.0
採用値	--	40.0	30.0	30.0
最小値	40.0 (地方部)	40.0 (地方部)	30.0 (地方部)	30.0 (地方部)
本線シフト長 (m)	$l = V \times \Delta W / 2$	$l = 60 \times 2.750 / 2$ ($l = 60 \times 0.500 / 2$)	$l = 50 \times 1.500 / 3$	$l = 50 \times 1.500 / 3$
計算値	--	82.5 (15.0)	25.0	25.0
採用値	--	82.5 (60.0)	40.0	40.0
最小値	60.0 (地方部)	60.0 (地方部)	40.0 (地方部)	60.0 (地方部)

平面図 S=1:500



断面図 S=1:100



公共 起工設計

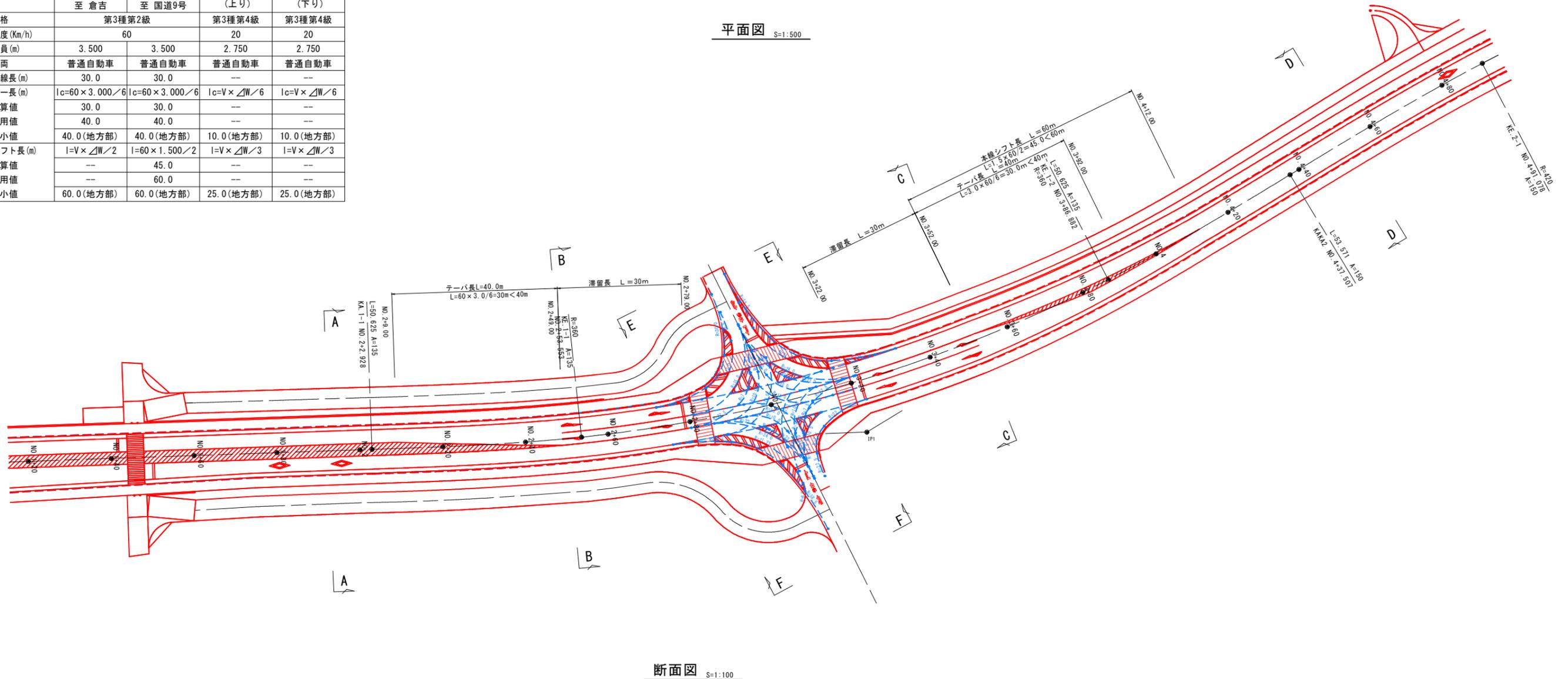
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
位置	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	交差点詳細図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 22 葉中の内	14	
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

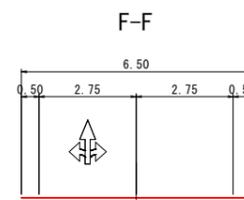
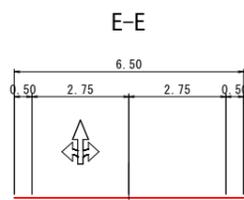
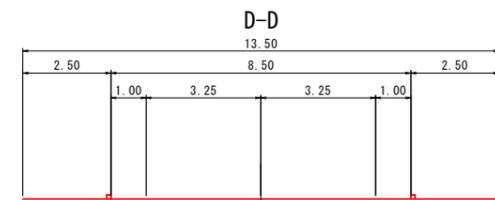
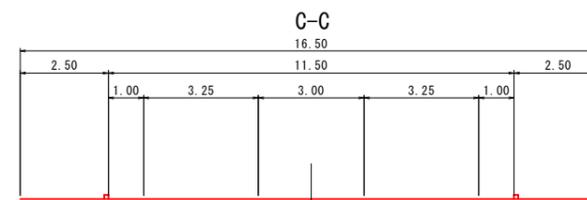
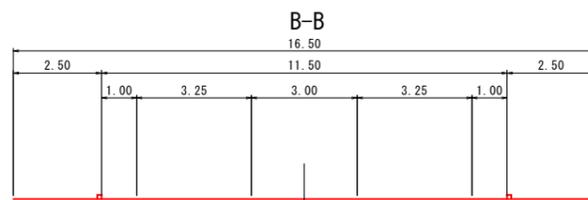
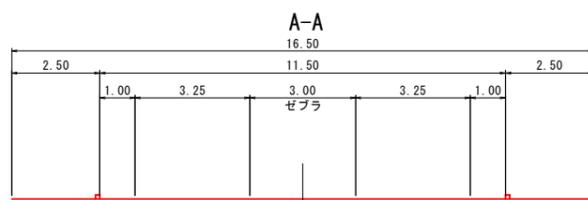
交差点詳細図 2 NO. 3付近

平面図 S=1:500

交差点諸元表				
道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	国道179号はわいバイパス 至 倉吉 至 国道9号		町道田後線 (上り)	町道田後線 (下り)
道路規格	第3種第2級		第3種第4級	第3種第4級
設計速度 (Km/h)	60		20	20
標準幅員 (m)	3.500	3.500	2.750	2.750
対象車両	普通自動車	普通自動車	普通自動車	普通自動車
滞留車線長 (m)	30.0	30.0	---	---
テーパー長 (m)	$l_c=60 \times 3.000 / 6$	$l_c=60 \times 3.000 / 6$	$l_c=V \times \Delta W / 6$	$l_c=V \times \Delta W / 6$
計算値	30.0	30.0	---	---
採用値	40.0	40.0	---	---
最小値	40.0 (地方部)	40.0 (地方部)	10.0 (地方部)	10.0 (地方部)
本線シフト長 (m)	$l=V \times \Delta W / 2$	$l=60 \times 1.500 / 2$	$l=V \times \Delta W / 3$	$l=V \times \Delta W / 3$
計算値	---	45.0	---	---
採用値	---	60.0	---	---
最小値	60.0 (地方部)	60.0 (地方部)	25.0 (地方部)	25.0 (地方部)



断面図 S=1:100



公共 起工設計

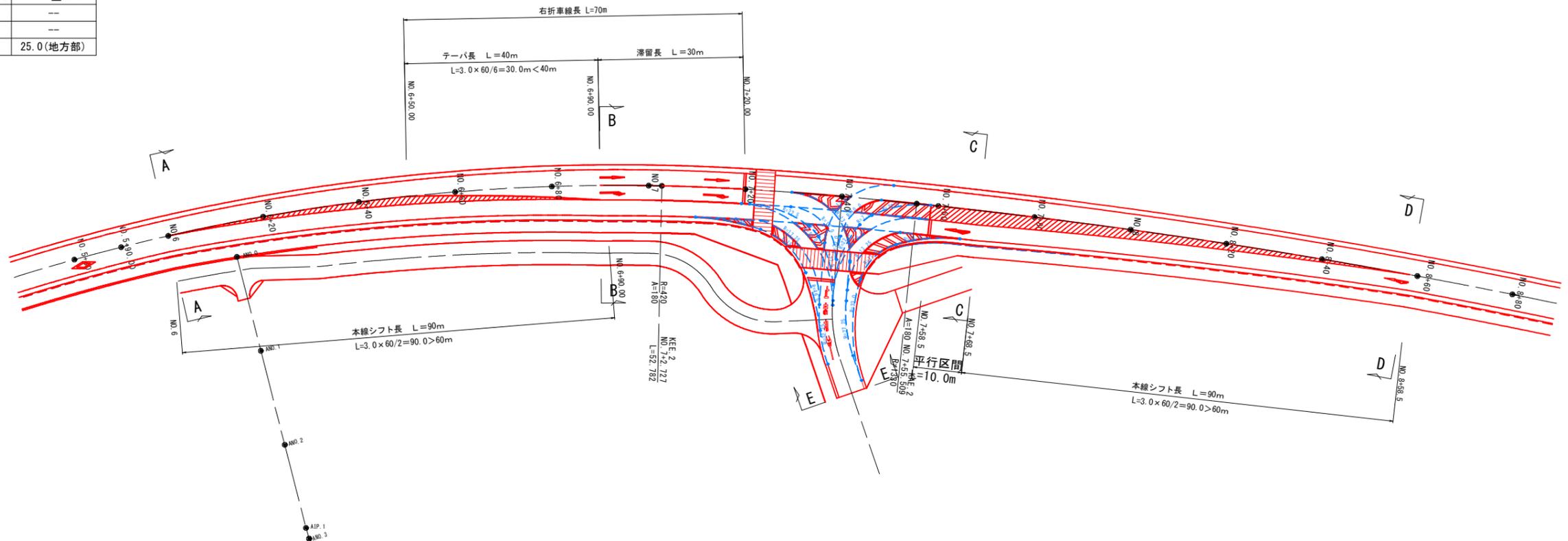
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	交差点詳細図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 22 葉中の内 15		
	令和 7 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

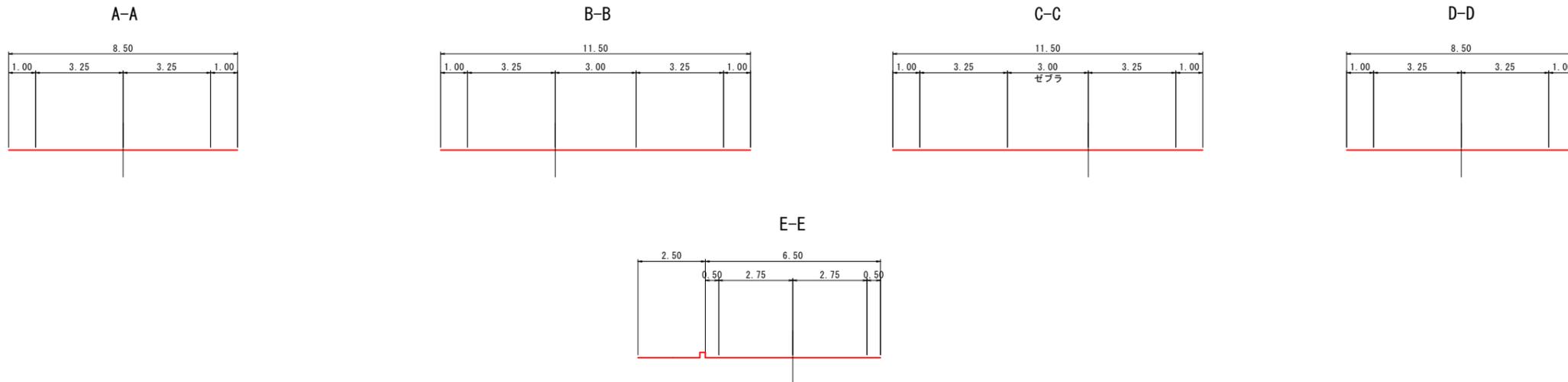
交差点詳細図 3 NO. 7+40付近

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路
路線名	国道179号はわいバイパス 至 倉吉 至 国道9号	町道北浜中学校 天神橋線	
道路規格	第3種第2級		第3種第4級
設計速度 (Km/h)	60		20
標準幅員 (m)	3.500	3.500	2.750
対象車両	普通自動車	普通自動車	普通自動車
滞留車線長 (m)	30.0	30.0	---
テーパー長 (m)	$l_c=60 \times 3.000 / 6$	$l_c=V \times \Delta W / 6$	$l_c=V \times \Delta W / 6$
計算値	30.0	---	---
採用値	40.0	---	---
最小値	40.0 (地方部)	40.0 (地方部)	10.0 (地方部)
本線シフト長 (m)	$l=60 \times 3.000 / 2$	$l=60 \times 3.000 / 2$	$l=V \times \Delta W / 3$
計算値	90.0	90.0	---
採用値	90.0	90.0	---
最小値	60.0 (地方部)	60.0 (地方部)	25.0 (地方部)

平面図 S=1:500



断面図 S=1:100



公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	交差点詳細図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後～はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 22 葉中の内	16	
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

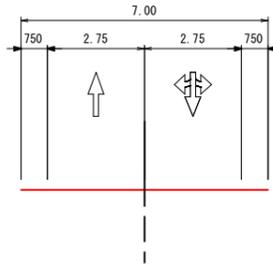
交差点詳細図 4 NO. 17+40付近

断面図 S=1:100

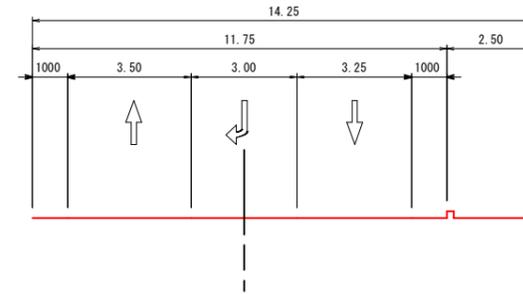
道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	国道179号はわいバイパス 至 倉吉	至 国道9号	町道天神浄化 センター線	町道浄化 センター周辺線
道路規格	第3種第2級		第3種第4級	第3種第4級
設計速度 (Km/h)	60		20	20
標準幅員 (m)	3.500	3.500	2.750	2.750
対象車両	普通自動車	普通自動車	普通自動車	普通自動車
滞留車線長 (m)	30.0	30.0	--	--
テーパー長 (m)	$l_c=60 \times 3.000 / 6$	$l_c=60 \times 3.000 / 6$	$l_c=V \times \Delta W / 6$	$l_c=V \times \Delta W / 6$
計算値	30.0	30.0	--	--
採用値	40.0	40.0	--	--
最小値	40.0 (地方部)	40.0 (地方部)	10.0 (地方部)	10.0 (地方部)
本線シフト長 (m)	$l=60 \times 1.500 / 2$	$l=60 \times 1.500 / 2$	$l=V \times \Delta W / 3$	$l=V \times \Delta W / 3$
計算値	45.0	45.0	--	--
採用値	60.0	60.0	--	--
最小値	60.0 (地方部)	60.0 (地方部)	25.0 (地方部)	25.0 (地方部)

平面図 S=1:500

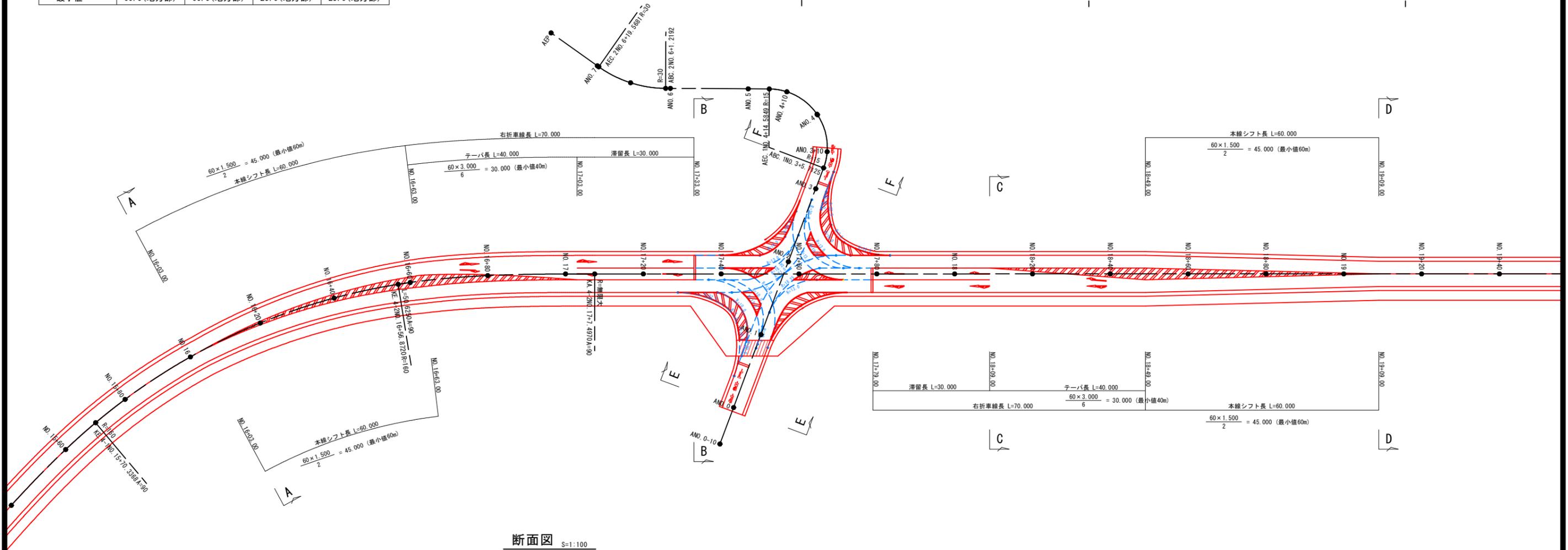
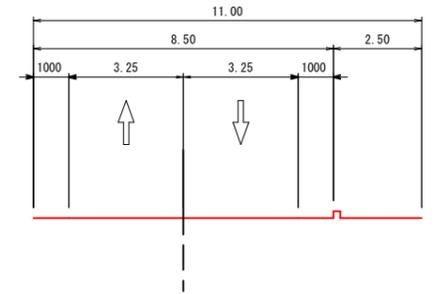
F-F



C-C

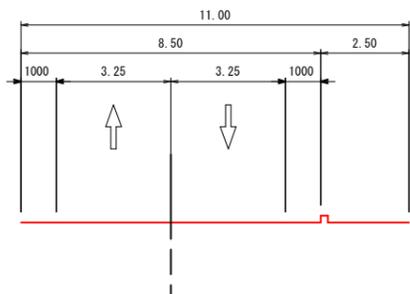


D-D

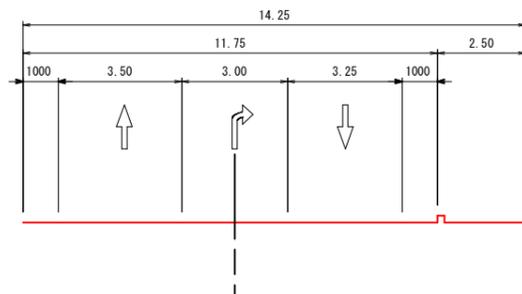


断面図 S=1:100

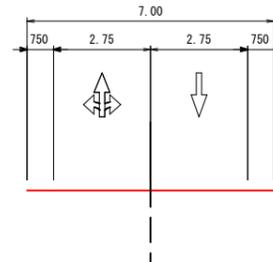
A-A



B-B



E-E



公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
位置	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	交差点詳細図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 22	葉中の内	17
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

*A1サイズをA3に縮小しています。

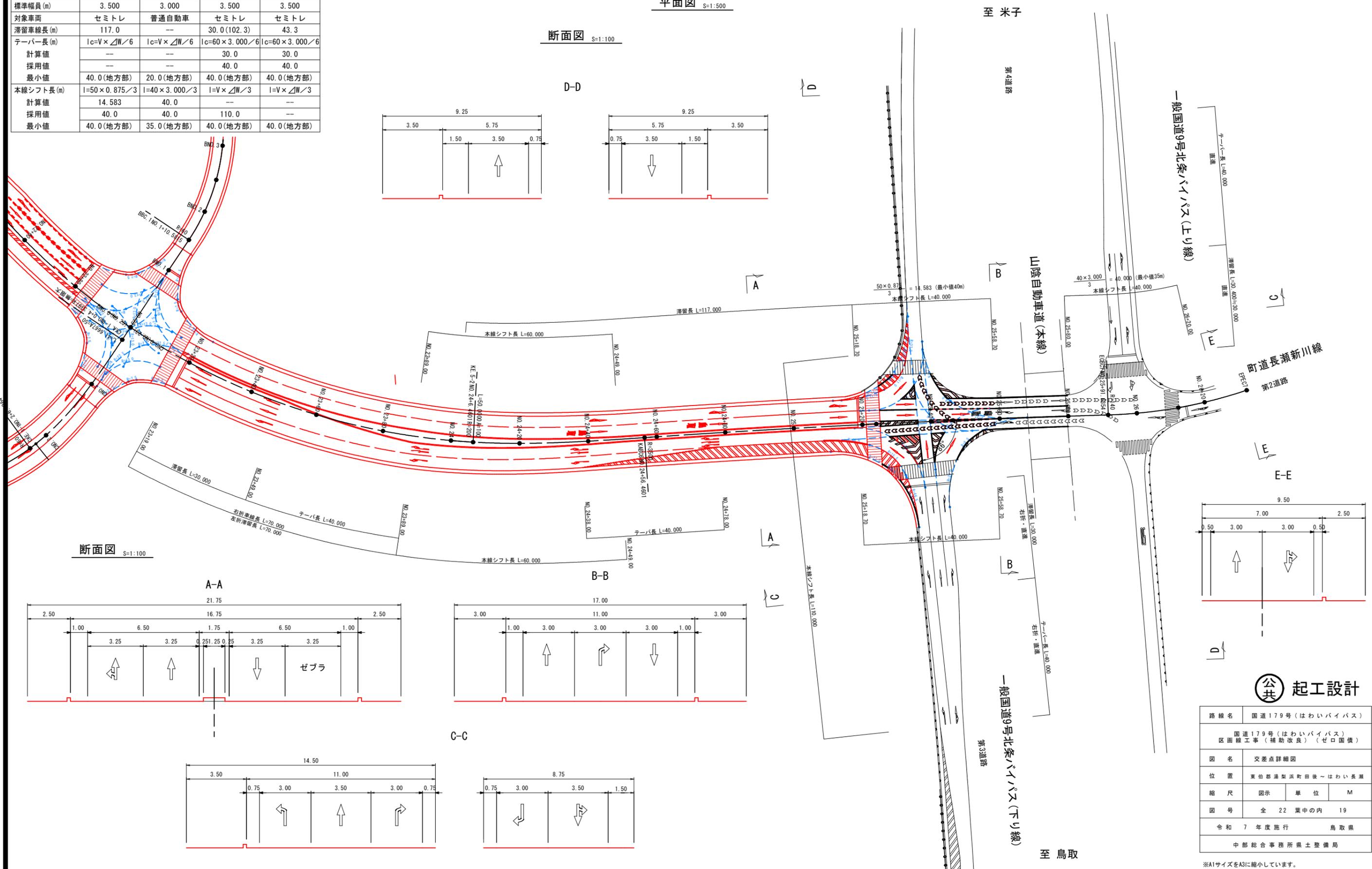
交差点諸元表

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	国道179号 はわいバイパス	町道長瀬新川線	一般国道9号北条 バイパス(下り)	一般国道9号北条 バイパス(上り)
道路規格	第3種第2級	第3種第3級	第3種第2級	第3種第2級
設計速度 (Km/h)	60	40	60	60
標準幅員 (m)	3.500	3.000	3.500	3.500
対象車両	セミトレ	普通自動車	セミトレ	セミトレ
滞留車線長 (m)	117.0	—	30.0 (102.3)	43.3
テーパー長 (m)	$l_c = V \times \Delta W / 6$	$l_c = V \times \Delta W / 6$	$l_c = 60 \times 3.000 / 6$	$l_c = 60 \times 3.000 / 6$
計算値	—	—	30.0	30.0
採用値	—	—	40.0	40.0
最小値	40.0 (地方部)	20.0 (地方部)	40.0 (地方部)	40.0 (地方部)
本線シフト長 (m)	$l = 50 \times 0.875 / 3$	$l = 40 \times 3.000 / 3$	$l = V \times \Delta W / 3$	$l = V \times \Delta W / 3$
計算値	14.583	40.0	—	—
採用値	40.0	40.0	110.0	—
最小値	40.0 (地方部)	35.0 (地方部)	40.0 (地方部)	40.0 (地方部)

交差点詳細図 6
NO. 25付近(終点)

平面図 S=1:500

断面図 S=1:100



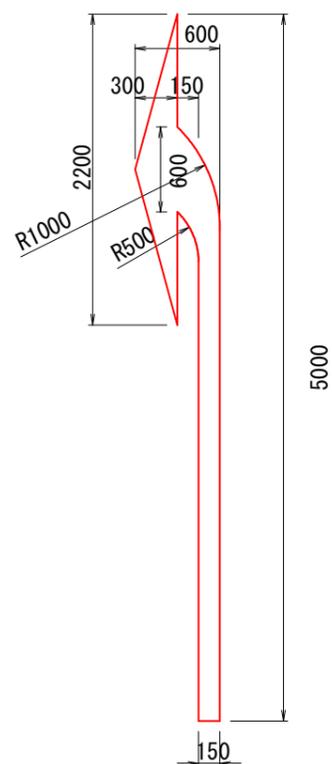
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
位置	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	交差点詳細図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 22	業中の内	19
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

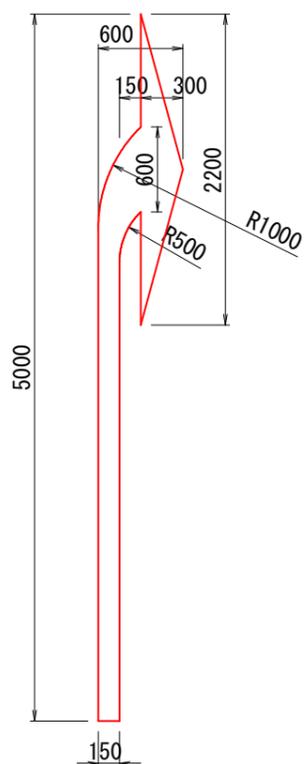
区画線工数量根拠図 S=1/50

左折矢印



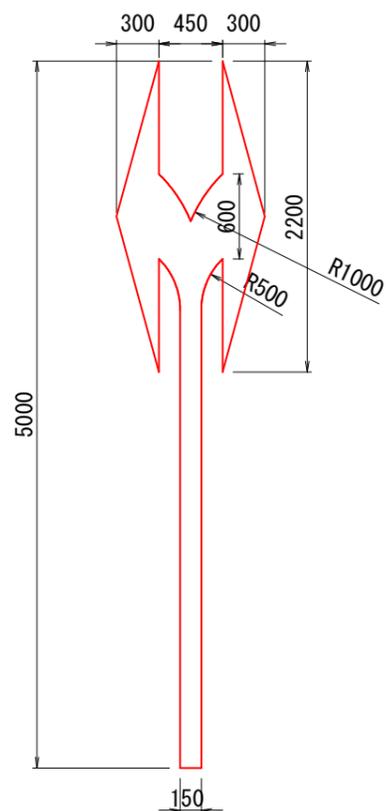
記号の面積 $A = 1.01\text{m}^2$
幅15cm換算 $L = 6.73\text{m}$

右折矢印



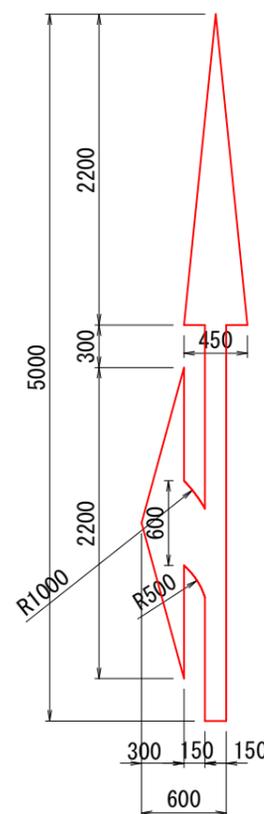
記号の面積 $A = 1.01\text{m}^2$
幅15cm換算 $L = 6.73\text{m}$

左右折矢印



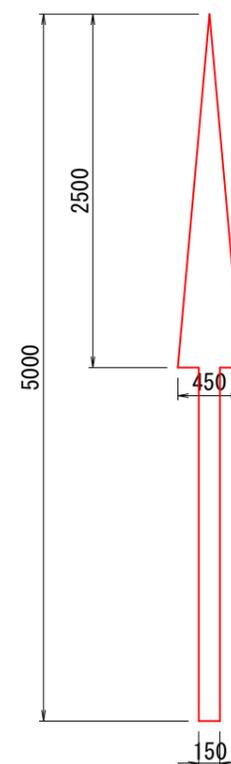
記号の面積 $A = 1.44\text{m}^2$
幅15cm換算 $L = 9.60\text{m}$

直進左折矢印



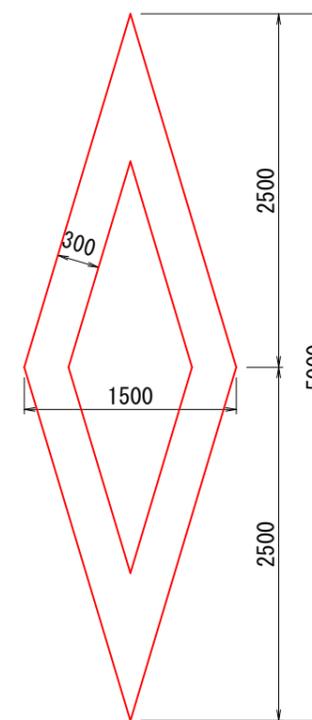
記号の面積 $A = 1.33\text{m}^2$
幅15cm換算 $L = 8.87\text{m}$

直進矢印



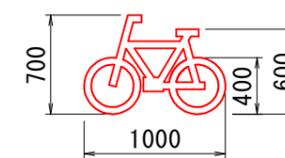
記号の面積 $A = 0.94\text{m}^2$
幅15cm換算 $L = 6.27\text{m}$

横断歩道あり

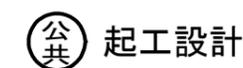


記号の面積 $A = 2.48\text{m}^2$
幅15cm換算 $L = 16.53\text{m}$

自転車マーク



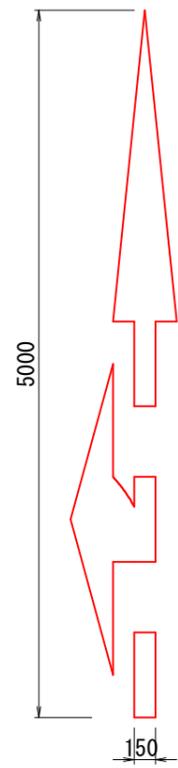
記号の面積 $A = 0.23\text{m}^2$
幅15cm換算 $L = 1.53\text{m}$



路線名	国道179号(はわいバイパス)		
区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)	国道179号(はわいバイパス)		
図名	区画線根拠図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全 22 葉中の内	20	
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

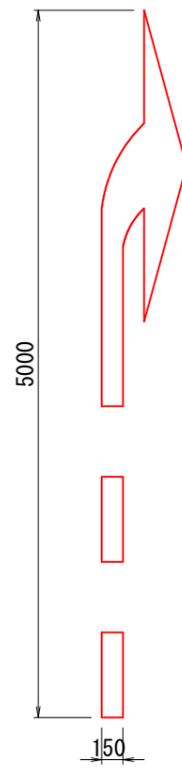
区画線工数量根拠図 S=1/50

直進左折矢印（予告）

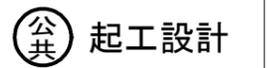


記号の面積 $A = 1.19\text{m}^2$
幅15cm換算 $L = 7.91\text{m}$

右折矢印（予告）



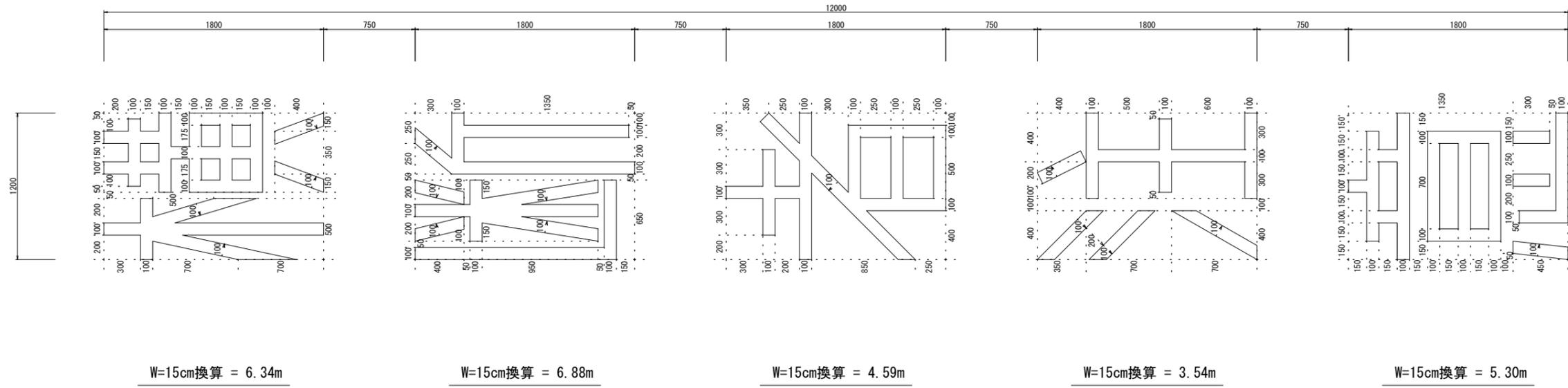
記号の面積 $A = 0.85\text{m}^2$
幅15cm換算 $L = 5.66\text{m}$



路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	区画線根拠図		
位置	東伯郡浦梨浜町田後～はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全	22 葉中の内	21
令和	7 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

区画線根拠図

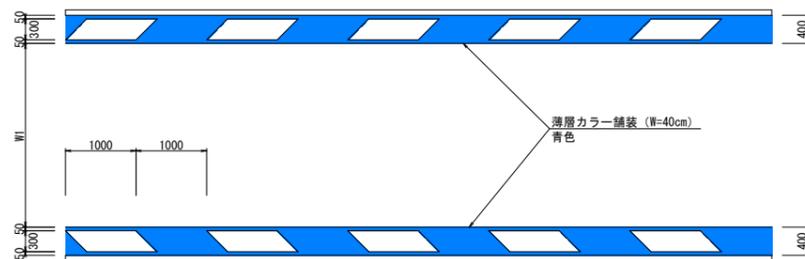
横断者注意レイアウト (W=15換算) S=1/20



総数量 26.65m

減速路面標示

S=1:50



公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)	国道179号(はわいバイパス) 区画線工事(補助改良)(ゼロ国債)		
図名	区画線根拠図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 22	葉中の内	22
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。