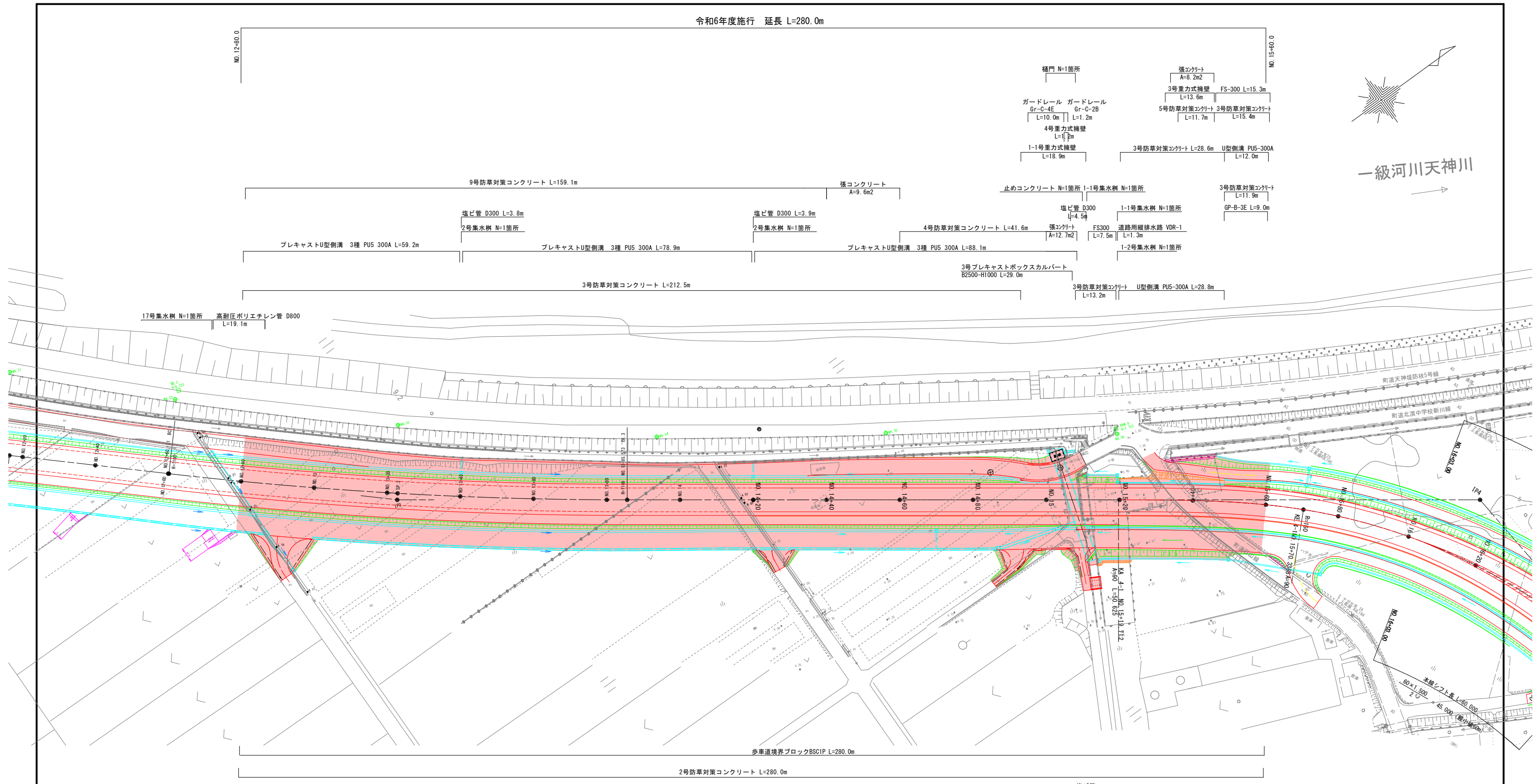
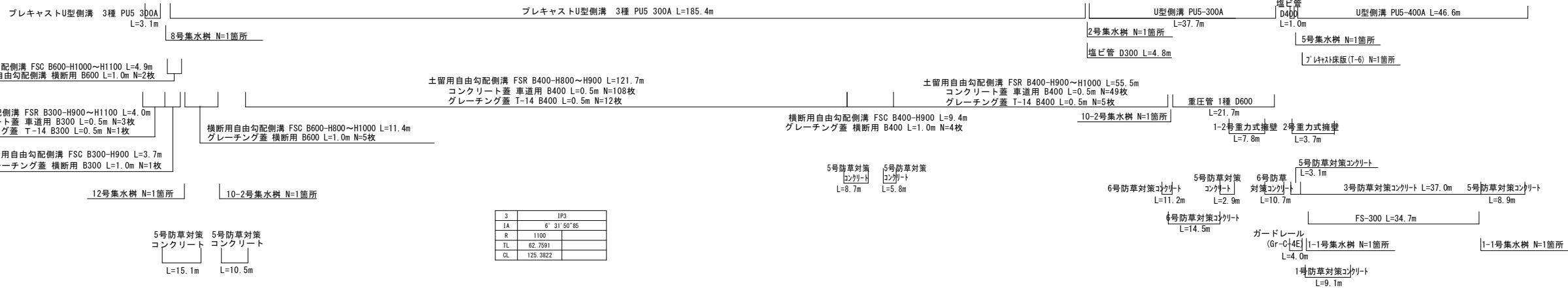


一級河川天神川



歩車道境界ブロックBSC1P L=280.0m

2号防草対策コンクリート L=280.0m



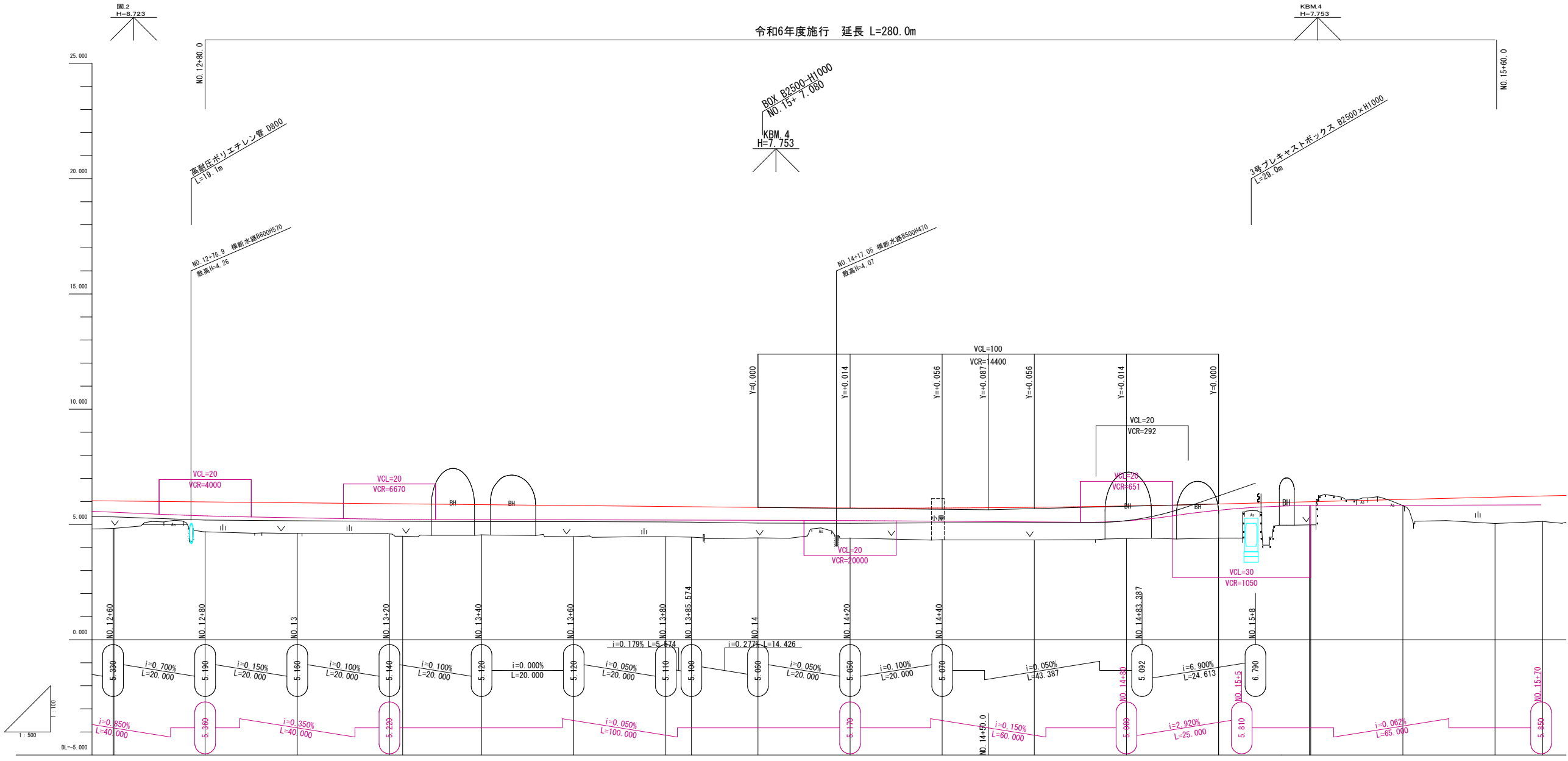
3	IP3
1A	6' 31' 50" 85
R	1100
TL	62.7591
CL	126.3822

公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	平面図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 37 葉中の内 1		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

令和6年度施行 延長 L=280.0m



勾配	5.639																					
計画高	6.019	6.019	5.979	5.939	5.899	5.893	5.859	5.819	5.779	5.768	5.739	5.713	5.715	5.726	5.744	5.802	5.887	5.985	5.987	6.086	6.185	6.237
切土高	1.19	1.19	1.30	1.33	1.31	1.40	1.31	1.35	1.31	1.32	1.32	1.30	1.38	1.41	1.41	1.48	1.01	1.01	0.27	1.15	1.11	
盛土高	4.83	4.83	4.68	4.61	4.59	4.49	4.55	4.47	4.47	4.45	4.42	4.41	4.34	4.33	4.33	4.38	4.41	4.98	4.98	5.82	5.04	5.13
地盤高	1260.00	1260.19	1260.00	1300.00	1320.00	1322.88	1340.00	1360.00	1380.00	1385.57	1400.00	1420.00	1440.00	1440.00	1460.00	1460.00	1500.00	1519.71	1520.00	1540.00	1560.00	1570.34
追加距離	20.00	0.19	19.81	20.00	20.00	2.88	17.12	20.00	20.00	5.57	14.43	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	19.71	0.29	20.00	20.00	10.34
単距離	NO. 12+60.0	NO. 12+80.0	NO. 13	NO. 13+20	NO. 13+40	NO. 13+60	NO. 13+80	NO. 14	NO. 14+20	NO. 14+40	NO. 14+60	NO. 14+80	NO. 15	NO. 15+20	NO. 15+40	NO. 15+60	NO. 15+70					
測点番号	5.880	5.190	5.160	5.140	5.120	5.120	5.110	5.100	5.660	5.670	5.692	5.698	5.610	5.610	5.610	5.610	5.610	5.985	5.987	5.987	5.987	5.987
平面線形	IP.3 1A-6-31-51 R=1100.000 CL=125.382 TL=62.758 SL=1.788																					
片勾配	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
すりつけ	NO. 12+60.0	NO. 12+80.0	NO. 13	NO. 13+20	NO. 13+40	NO. 13+60	NO. 13+80	NO. 14	NO. 14+20	NO. 14+40	NO. 14+60	NO. 14+80	NO. 15	NO. 15+20	NO. 15+40	NO. 15+60	NO. 15+70					
幅	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00

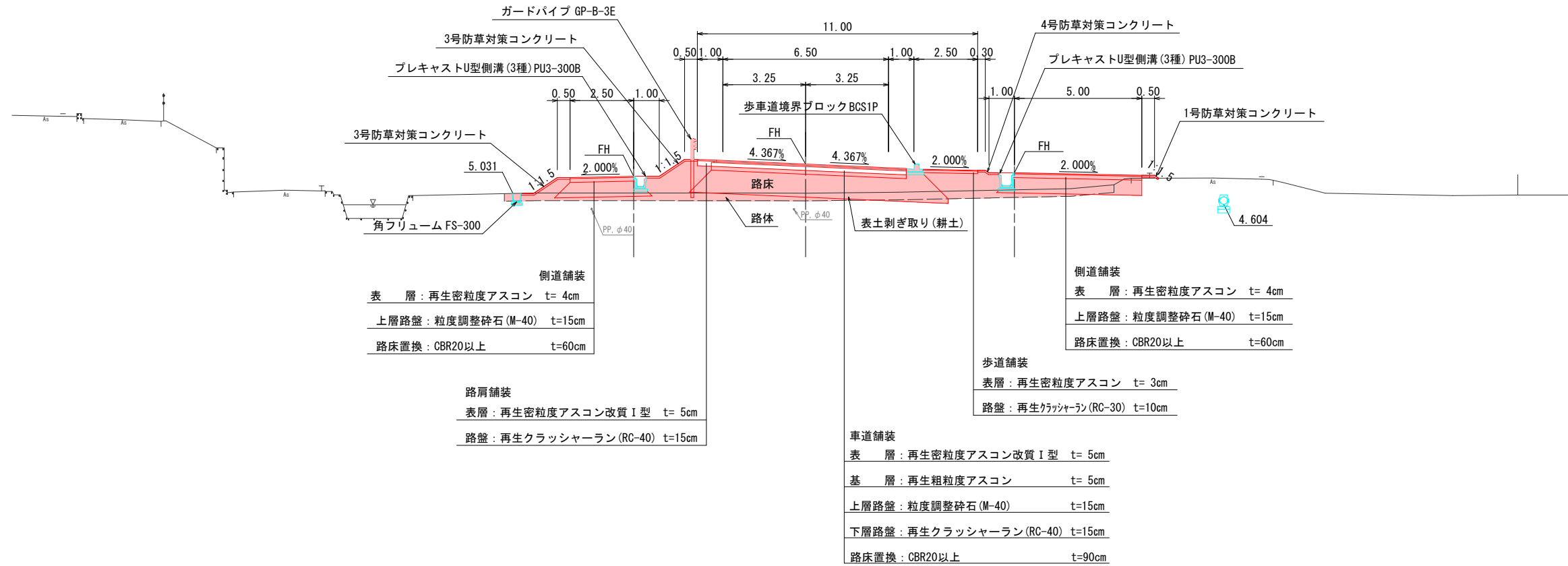
共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	縦断面図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	V=1:100	単位	M
	H=1:500		
図号	全 37 葉中の内 2		
	令和 6 年度施行	鳥 取 県	
	中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

標準横断面 国道179号 はわいバイパス

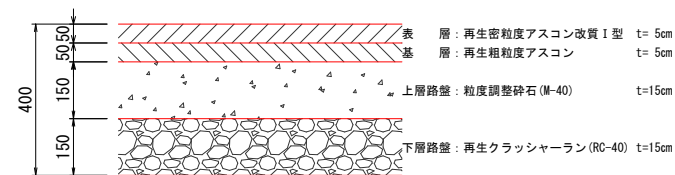
NO. 15+60付近



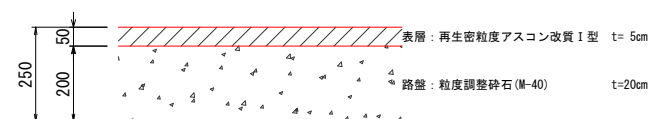
舗装構成図

S=1:10

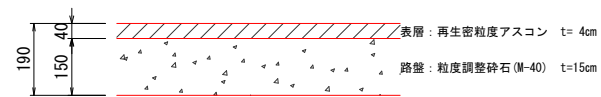
国道179号 車道舗装
交通区分[N5] 設計CBR[8]



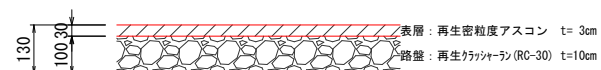
路肩舗装



町道、側道、駐車場舗装
交通区分[N1] 設計CBR[3]



歩道、坂路舗装



公 起工設計

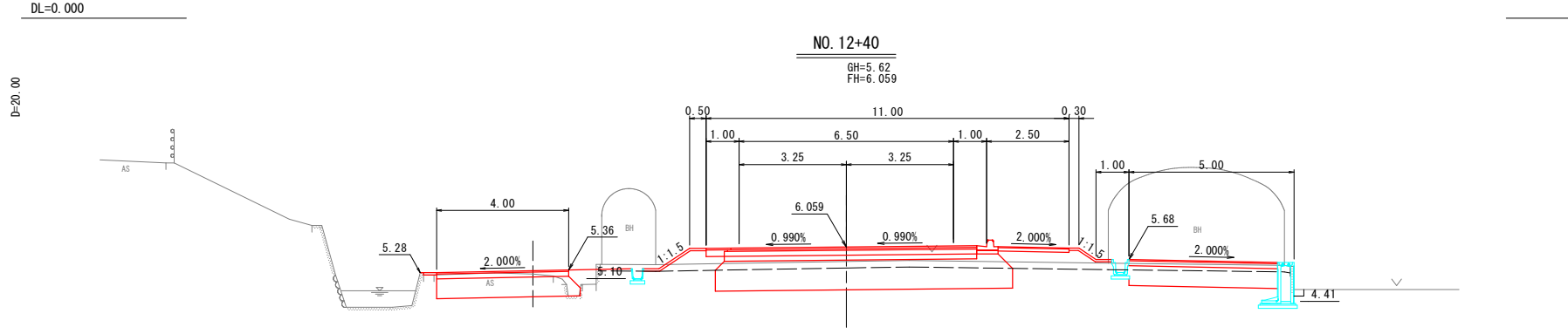
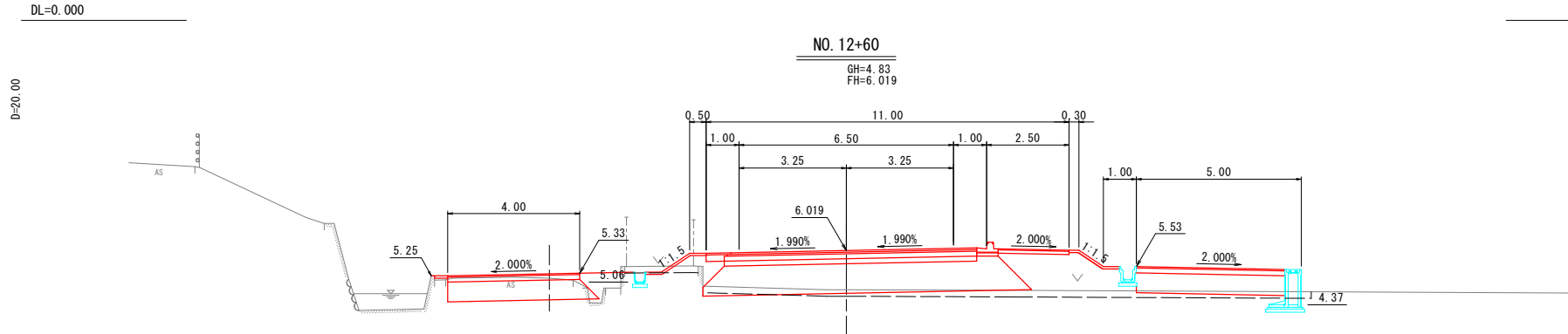
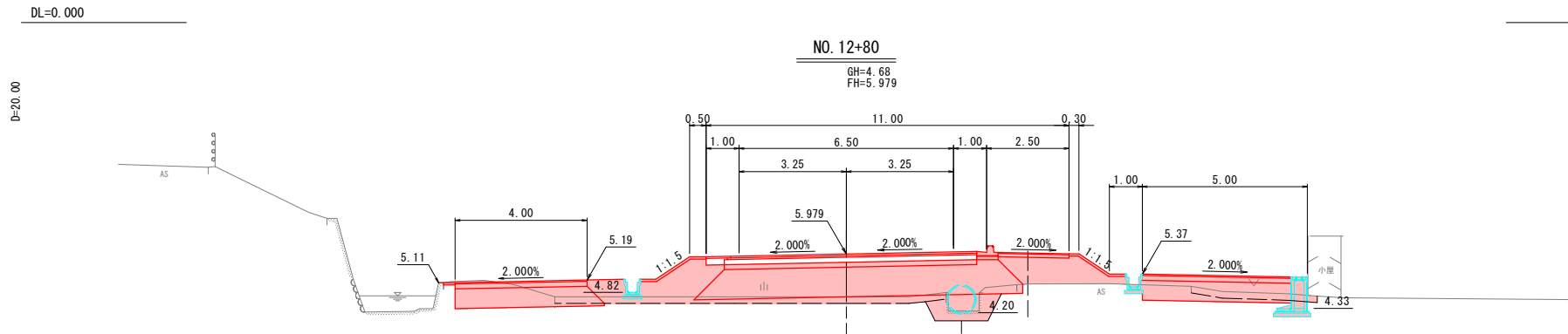
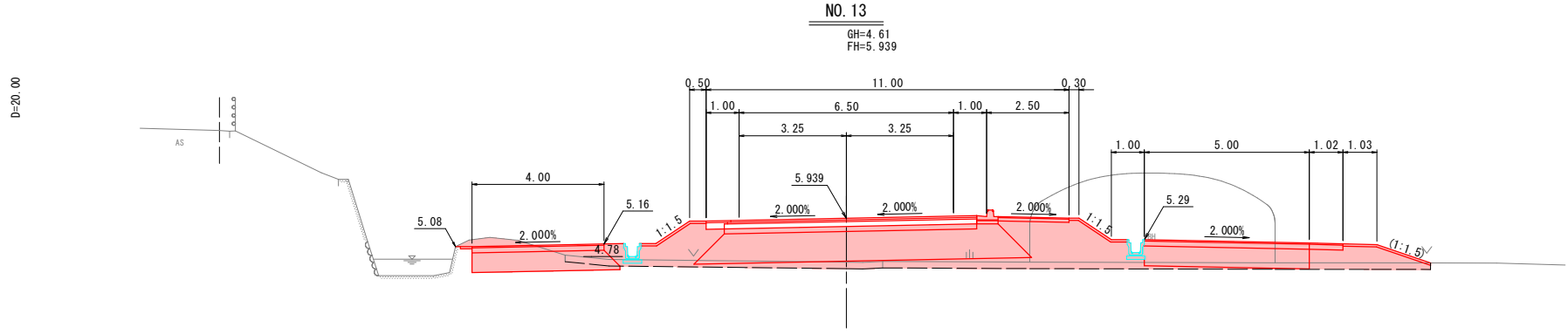
路線名	国道179号 (はわいバイパス)		
	改良工事 (3工区) (補助改良)		
図名	標準横断面図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 37 葉中の内 3		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 県土整備局		

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

NO. 13				法面整形工		左	右
耕土掘削(本線)	オープン	片切	3.5	盛土部	1.2	1.2	
本線	—	—	—	盛土部	—	—	
側道(左)	2.8	—	—	舗装工	—	—	
盛土				舗装工			
路床				路体			
本線	W<2.5	—	0.9	表層 3.0<W	—	—	
側道(左)	2.5≤W<4.0	—	4.7	基層 3.0<W	—	—	
側道(左)	4.0≤W	8.5	3.4	上層路盤	—	—	
側道(左)	W<2.5	—	—	下層路盤	7.65	—	
側道(左)	2.5≤W<4.0	—	—	表層 W<1.4	—	—	
側道(左)	4.0≤W	2.6	—	路盤	—	—	
畦畔盛土(左)	—	—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—	—	
				表層 3.0<W	—	—	
				路盤	—	2.15	
				表層 1.4≤W≤3.0	—	—	
				表層 3.0<W	4.00	—	
				路盤	4.00	—	

NO. 12+80				法面整形工		左	右
耕土掘削(本線)	オープン	片切	2.7	盛土部	1.2	1.1	
本線	0.3	—	—	盛土部	—	—	
側道(左)	2.2	—	—	舗装工	—	—	
盛土				舗装工			
路床				路体			
本線	W<2.5	—	0.9	表層 3.0<W	—	—	
側道(左)	2.5≤W<4.0	—	4.3	基層 3.0<W	—	—	
側道(左)	4.0≤W	8.3	1.3	上層路盤	—	—	
側道(左)	W<2.5	—	—	下層路盤	7.65	—	
側道(左)	2.5≤W<4.0	—	—	表層 W<1.4	—	—	
側道(左)	4.0≤W	2.6	—	路盤	—	—	
畦畔盛土(左)	—	—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—	—	
				表層 3.0<W	—	—	
				路盤	—	2.15	
				表層 1.4≤W≤3.0	—	—	
				表層 3.0<W	4.00	—	
				路盤	4.00	—	



NO. 13 (側道右側)			
掘削	法面整形工		
耕土掘削	1.7	盛土部	—
オープン	—	舗装工	—
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土		表層 3.0<W	
路床	—	路体	5.00
路体	—	路盤	5.00
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	3.0	0.3	—
畦畔盛土	—	—	—

NO. 12+80 (側道右側)			
掘削	法面整形工		
耕土掘削	0.8	盛土部	—
オープン	1.1	舗装工	—
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土		表層 3.0<W	
路床	—	路体	4.50
路体	—	路盤	4.50
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	2.7	—	—
畦畔盛土	—	—	—

公共 起工設計

NO. 12+40~NO. 13			
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(3工区)(補助改良)			
図名	横断面 (其の)		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 37 葉中の内 4		
令和 6 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

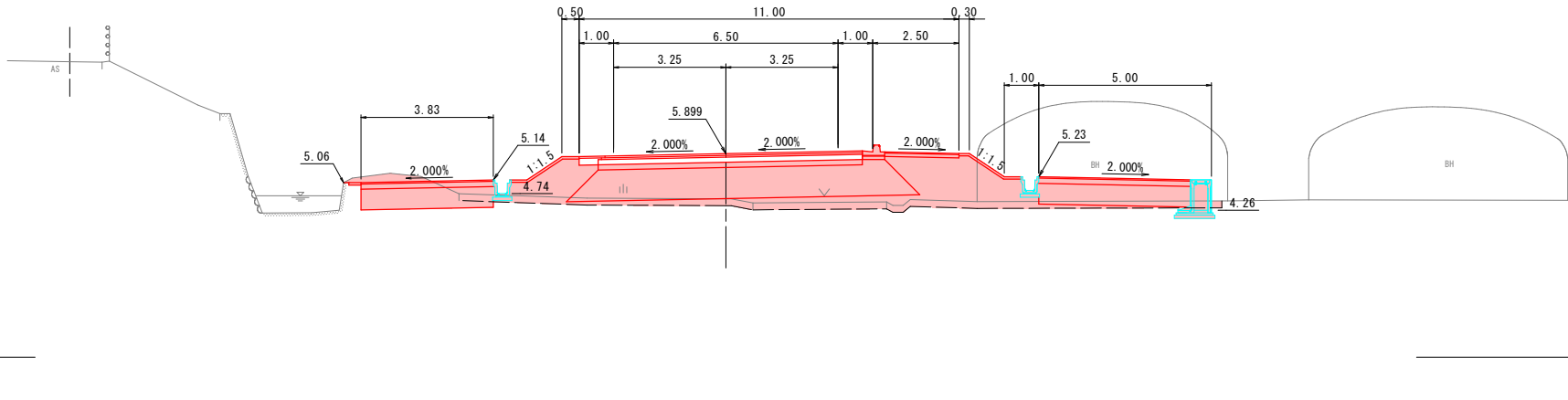
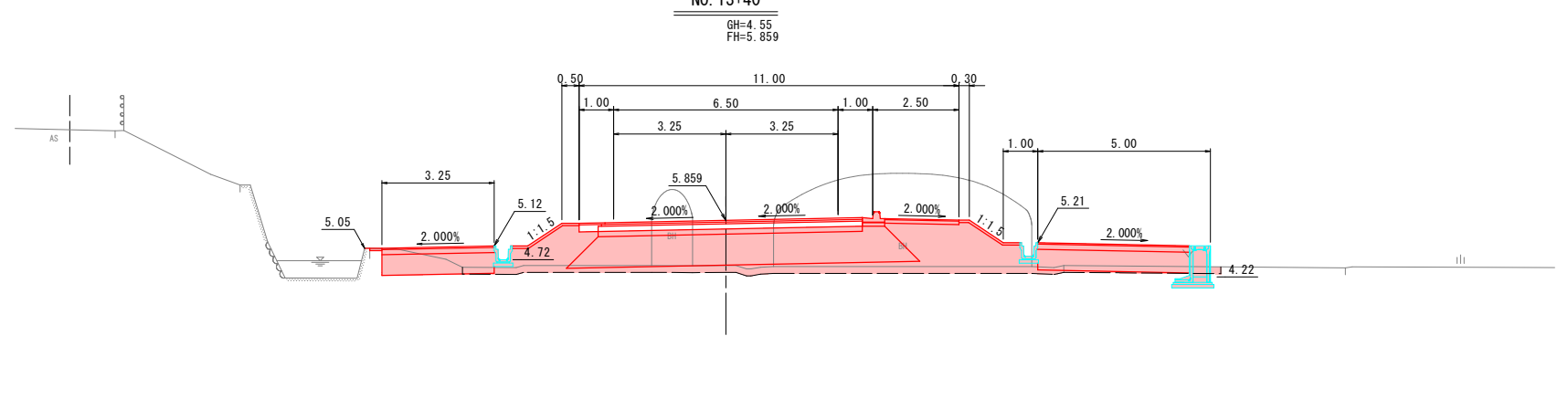
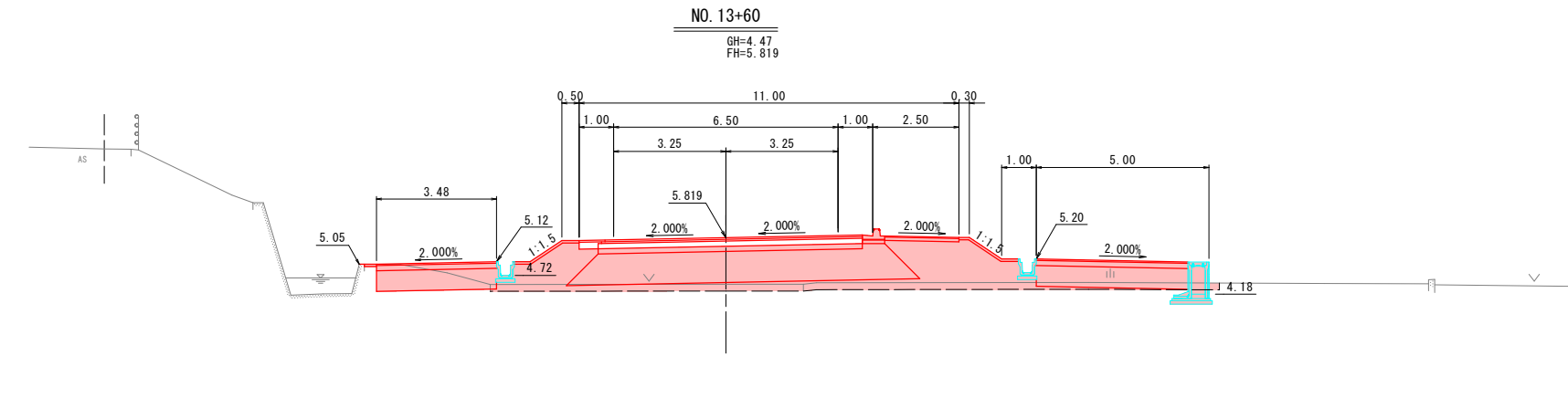
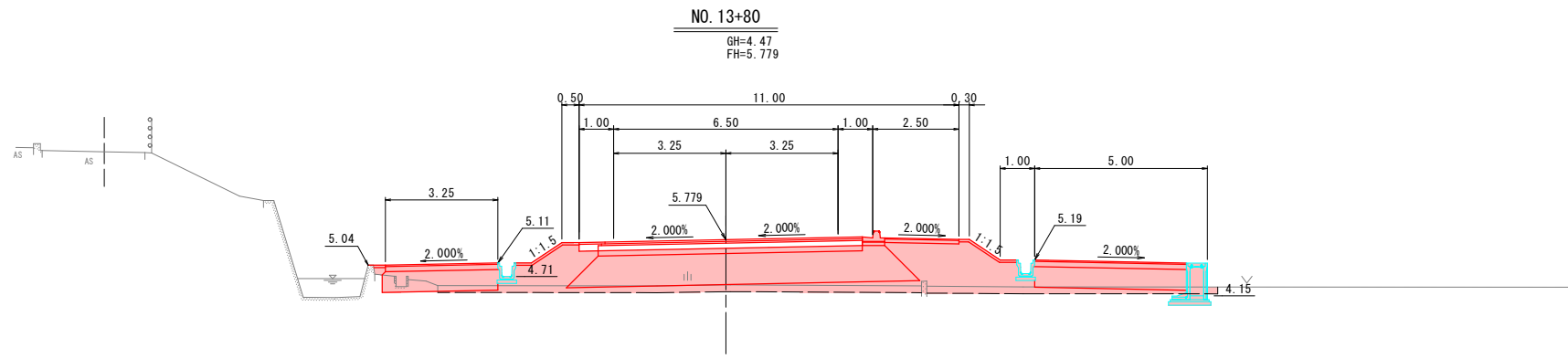
*A1サイズをA3に縮小しています。

NO. 13+80					
掘削	掘削		本線	法面整形工	
	耕土掘削(本線)	3.4		盛土部	左
本線	オープン	片切	側道	盛土部	—
側道(左)	0.5	—	舗装工	—	—
盛土			表層 3.0<W	—	—
本線	路床	路体	基層 3.0<W	—	—
	W<2.5	—	上層路盤	—	—
	2.5≤W<4.0	—	下層路盤	7.65	—
	4.0≤W	8.5	表層 W<1.4	—	—
側道(左)	W<2.5	—	路盤	—	—
	2.5≤W<4.0	—	—	—	—
	4.0≤W	2.0	—	—	—
	畦畔盛土(左)	—	—	—	—
歩道	—		表層 1.4≤W≤3.0	—	左
	—		表層 3.0<W	—	右
	—		路盤	—	—
	—		路盤	—	—
側道	—		表層 1.4≤W≤3.0	—	—
	—		表層 3.0<W	3.25	—
	—		路盤	—	—
	—		路盤	3.25	—

NO. 13+60					
掘削	掘削		本線	法面整形工	
	耕土掘削(本線)	3.2		盛土部	左
本線	オープン	片切	側道	盛土部	—
側道(左)	1.8	—	舗装工	—	—
盛土			表層 3.0<W	—	—
本線	路床	路体	基層 3.0<W	—	—
	W<2.5	—	上層路盤	—	—
	2.5≤W<4.0	—	下層路盤	7.65	—
	4.0≤W	8.5	表層 W<1.4	—	—
側道(左)	W<2.5	—	路盤	—	—
	2.5≤W<4.0	—	—	—	—
	4.0≤W	2.1	—	—	—
	畦畔盛土(左)	—	—	—	—
歩道	—		表層 1.4≤W≤3.0	—	左
	—		表層 3.0<W	—	右
	—		路盤	—	—
	—		路盤	—	—
側道	—		表層 1.4≤W≤3.0	—	—
	—		表層 3.0<W	3.48	—
	—		路盤	—	—
	—		路盤	3.48	—

NO. 13+40					
掘削	掘削		本線	法面整形工	
	耕土掘削(本線)	3.3		盛土部	左
本線	オープン	片切	側道	盛土部	—
側道(左)	1.4	—	舗装工	—	—
盛土			表層 3.0<W	—	—
本線	路床	路体	基層 3.0<W	—	—
	W<2.5	—	上層路盤	—	—
	2.5≤W<4.0	—	下層路盤	7.65	—
	4.0≤W	8.5	表層 W<1.4	—	—
側道(左)	W<2.5	—	路盤	—	—
	2.5≤W<4.0	—	—	—	—
	4.0≤W	2.0	—	—	—
	畦畔盛土(左)	—	—	—	—
歩道	—		表層 1.4≤W≤3.0	—	左
	—		表層 3.0<W	—	右
	—		路盤	—	—
	—		路盤	—	—
側道	—		表層 1.4≤W≤3.0	—	—
	—		表層 3.0<W	3.25	—
	—		路盤	—	—
	—		路盤	3.25	—

NO. 13+20					
掘削	掘削		本線	法面整形工	
	耕土掘削(本線)	3.4		盛土部	左
本線	オープン	片切	側道	盛土部	—
側道(左)	2.7	—	舗装工	—	—
盛土			表層 3.0<W	—	—
本線	路床	路体	基層 3.0<W	—	—
	W<2.5	—	上層路盤	—	—
	2.5≤W<4.0	—	下層路盤	7.65	—
	4.0≤W	8.5	表層 W<1.4	—	—
側道(左)	W<2.5	—	路盤	—	—
	2.5≤W<4.0	—	—	—	—
	4.0≤W	2.3	—	—	—
	畦畔盛土(左)	—	—	—	—
歩道	—		表層 1.4≤W≤3.0	—	左
	—		表層 3.0<W	—	右
	—		路盤	—	—
	—		路盤	—	—
側道	—		表層 1.4≤W≤3.0	—	—
	—		表層 3.0<W	3.83	—
	—		路盤	—	—
	—		路盤	3.83	—



NO. 13+80 (側道右側)				
掘削	掘削		法面整形工	
	耕土掘削	1.1	盛土部	—
オープン	—	—	舗装工	—
片切	—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土			表層 3.0<W	4.39
路床	路体	路盤	路盤	4.39
W<2.5	—	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—	—
4.0≤W	2.6	0.6	—	—
畦畔盛土	—	—	—	—

NO. 13+60 (側道右側)				
掘削	掘削		法面整形工	
	耕土掘削	1.1	盛土部	—
オープン	—	—	舗装工	—
片切	—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土			表層 3.0<W	4.39
路床	路体	路盤	路盤	4.39
W<2.5	—	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—	—
4.0≤W	2.6	0.2	—	—
畦畔盛土	—	—	—	—

NO. 13+40 (側道右側)				
掘削	掘削		法面整形工	
	耕土掘削	1.1	盛土部	—
オープン	—	—	舗装工	—
片切	—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土			表層 3.0<W	4.39
路床	路体	路盤	路盤	4.39
W<2.5	—	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—	—
4.0≤W	2.6	0.2	—	—
畦畔盛土	—	—	—	—

NO. 13+20 (側道右側)				
掘削	掘削		法面整形工	
	耕土掘削	1.1	盛土部	—
オープン	—	—	舗装工	—
片切	—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土			表層 3.0<W	4.39
路床	路体	路盤	路盤	4.39
W<2.5	—	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—	—
4.0≤W	2.6	0.3	—	—
畦畔盛土	—	—	—	—

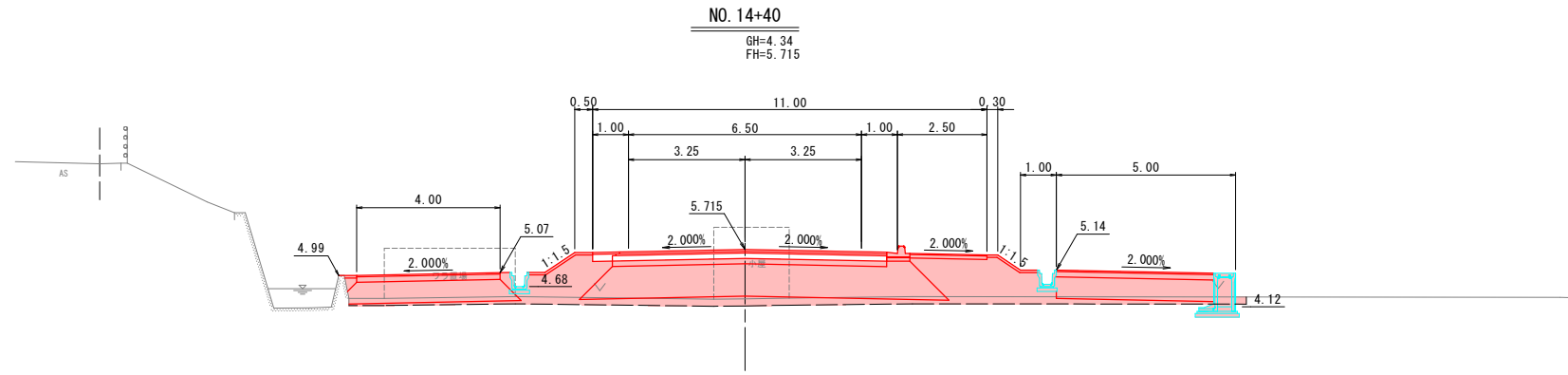
公共 起工設計

NO. 13+20~NO. 13+80

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(3工区)(補助改良)			
図名	横断面 (其の)		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 37 葉中の内 5		
令和 6 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

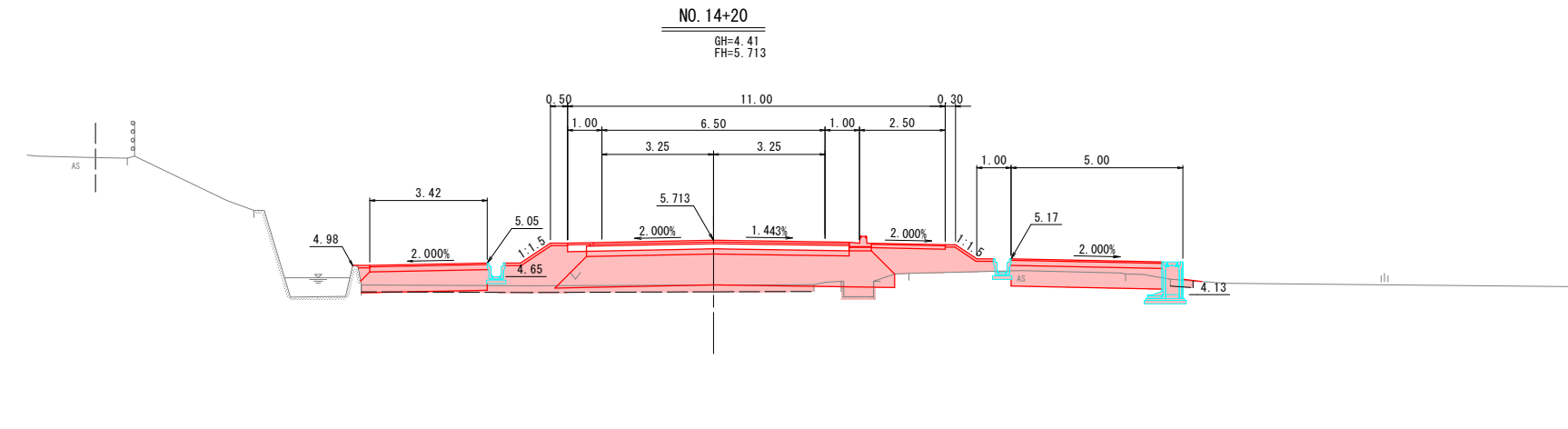
※A1サイズをA3に縮小しています。

NO. 14+40			
掘削	3.9	法面整形工	左 右
耕土掘削(本線)	オープン	盛土部	1.0 0.8
本線	片切	盛土部	—
側道(左)	—	舗装工	—
盛土	—	表層 3.0<W	—
路床	—	基層 3.0<W	—
路体	2.3	上層路盤	—
W<2.5	—	下層路盤	7.65
2.5≤W<4.0	—	表層 W<1.4	—
4.0≤W	8.6	路盤	—
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	2.7	表層 1.4≤W≤3.0	左 右
畦畔盛土(左)	—	表層 3.0<W	—
—	—	路盤	— 2.15
—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
—	—	表層 3.0<W	4.00
—	—	路盤	4.00



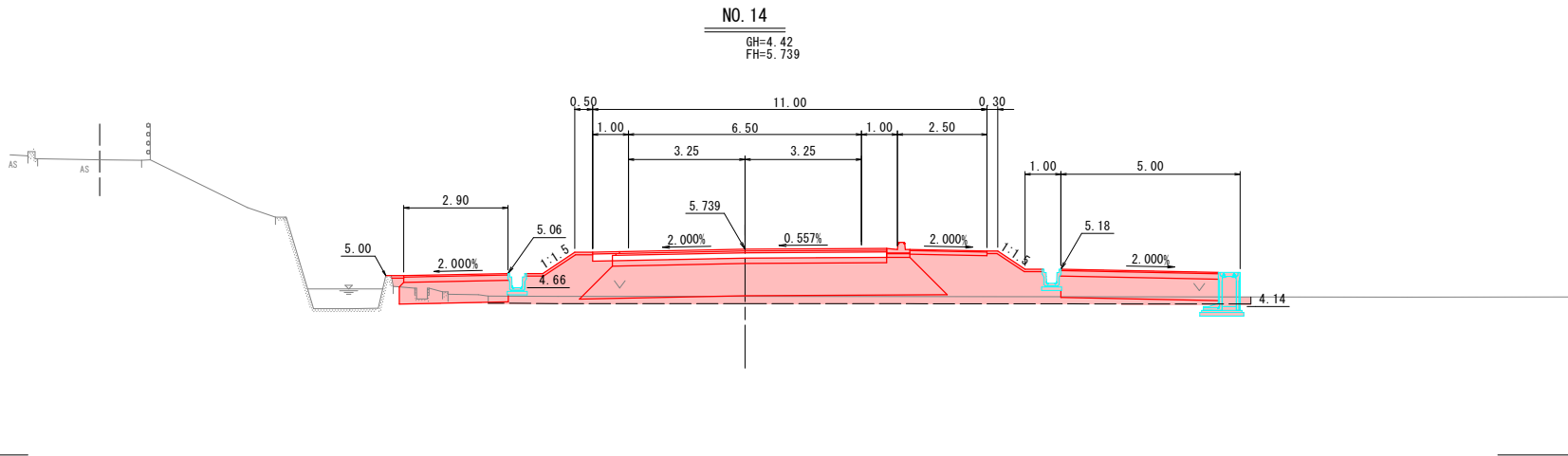
NO. 14+40 (側道右側)			
掘削	1.1	法面整形工	—
耕土掘削	—	盛土部	—
オープン	—	舗装工	—
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土	—	表層 3.0<W	4.39
路床	—	路盤	4.39
路体	—	—	—
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	2.6	—	0.5
畦畔盛土	—	—	—

NO. 14+20			
掘削	2.6	法面整形工	左 右
耕土掘削(本線)	オープン	盛土部	1.0 0.7
本線	片切	盛土部	—
側道(左)	—	舗装工	—
盛土	—	表層 3.0<W	—
路床	—	基層 3.0<W	—
路体	2.2	上層路盤	—
W<2.5	—	下層路盤	7.65
2.5≤W<4.0	—	表層 W<1.4	0.75
4.0≤W	8.5	路盤	0.65
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	2.2	表層 1.4≤W≤3.0	左 右
畦畔盛土(左)	—	表層 3.0<W	—
—	—	路盤	— 2.15
—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
—	—	表層 3.0<W	3.42
—	—	路盤	3.42



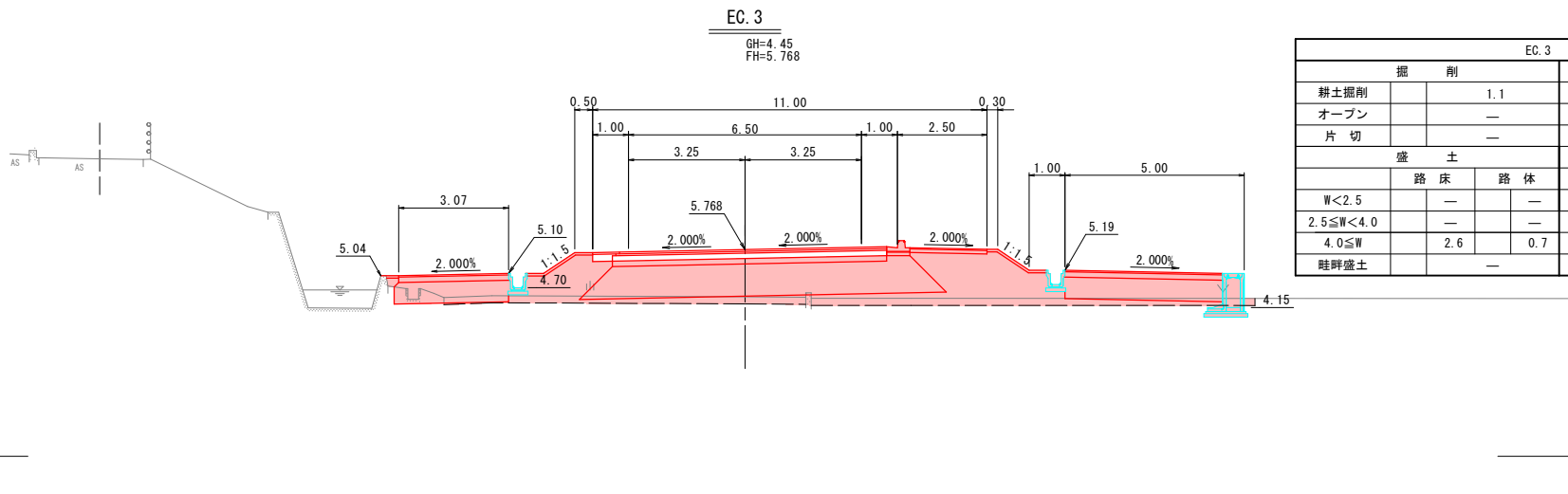
NO. 14+20 (側道右側)			
掘削	0.1	法面整形工	—
耕土掘削	—	盛土部	—
オープン	1.7	舗装工	—
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土	—	表層 3.0<W	4.39
路床	—	路盤	4.39
路体	—	—	—
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	2.6	—	—
畦畔盛土	—	—	—

NO. 14			
掘削	3.2	法面整形工	左 右
耕土掘削(本線)	オープン	盛土部	1.1 0.9
本線	片切	盛土部	—
側道(左)	—	舗装工	—
盛土	—	表層 3.0<W	—
路床	—	基層 3.0<W	—
路体	2.2	上層路盤	—
W<2.5	—	下層路盤	7.65
2.5≤W<4.0	—	表層 W<1.4	—
4.0≤W	8.5	路盤	—
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	1.8	表層 1.4≤W≤3.0	左 右
畦畔盛土(左)	—	表層 3.0<W	—
—	—	路盤	— 2.15
—	—	表層 1.4≤W≤3.0	2.90
—	—	表層 3.0<W	—
—	—	路盤	2.90



NO. 14 (側道右側)			
掘削	1.1	法面整形工	—
耕土掘削	—	盛土部	—
オープン	—	舗装工	—
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土	—	表層 3.0<W	4.39
路床	—	路盤	4.39
路体	—	—	—
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	2.6	—	0.6
畦畔盛土	—	—	—

EC. 3			
掘削	3.4	法面整形工	左 右
耕土掘削(本線)	オープン	盛土部	1.0 1.1
本線	片切	盛土部	—
側道(左)	—	舗装工	—
盛土	—	表層 3.0<W	—
路床	—	基層 3.0<W	—
路体	2.2	上層路盤	—
W<2.5	—	下層路盤	7.65
2.5≤W<4.0	—	表層 W<1.4	—
4.0≤W	8.5	路盤	—
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	1.9	表層 1.4≤W≤3.0	左 右
畦畔盛土(左)	—	表層 3.0<W	—
—	—	路盤	— 2.15
—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
—	—	表層 3.0<W	3.07
—	—	路盤	3.07



EC. 3 (側道右側)			
掘削	1.1	法面整形工	—
耕土掘削	—	盛土部	—
オープン	—	舗装工	—
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土	—	表層 3.0<W	4.39
路床	—	路盤	4.39
路体	—	—	—
W<2.5	—	—	—
2.5≤W<4.0	—	—	—
4.0≤W	2.6	—	0.7
畦畔盛土	—	—	—

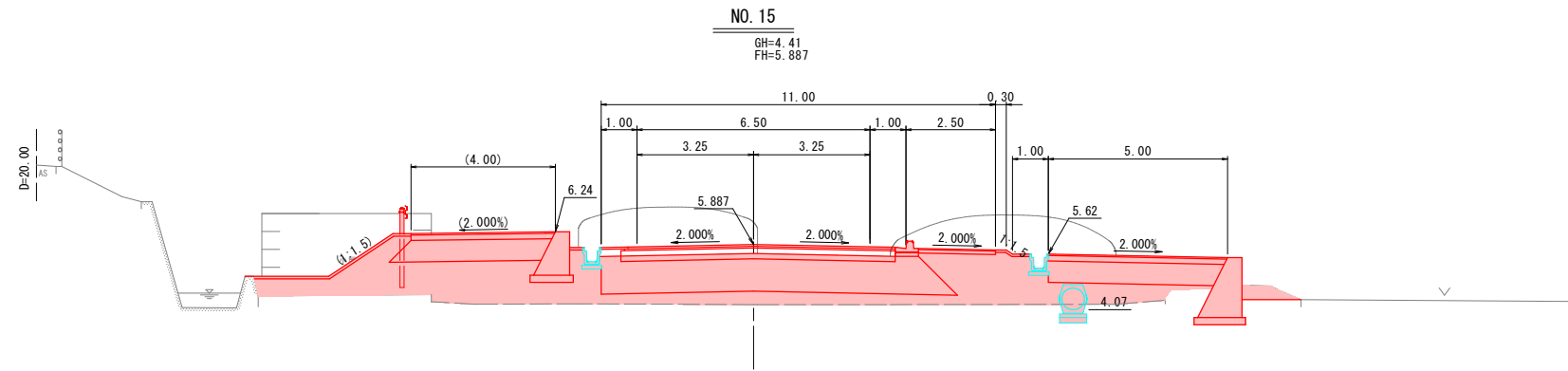
公共 起工設計

EC. 3~NO. 14+40			
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
位置	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	横断面 (其の)		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 37 葉中の内 6		
令和 6 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

本線、左側道

NO. 15				本線	法面整形工	左	右
掘削	盛土	舗装工	表層				
耕土掘削(本線)	3.4		盛土部	—	—	0.2	
オープン	—	片切	盛土部	—	—	2.1	
本線	—	—	舗装工	—	—	—	
側道(左)	—	—	舗装工	—	—	—	
盛土				本線	表層	左	右
路床	路体	表層	路盤				
W<2.5	—	—	表層 3.0<W	—	—	—	
2.5≤W<4.0	—	—	基層 3.0<W	—	—	—	
4.0≤W	8.6	3.2	上層路盤	—	—	—	
側道(左)	—	—	下層路盤	—	—	8.20	
W<2.5	—	1.1	表層 W<1.4	—	—	—	
2.5≤W<4.0	—	—	路盤	—	—	—	
4.0≤W	2.4	8.0	路盤	—	—	—	
畦畔盛土(左)	—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—	—	2.15	
			表層 3.0<W	—	—	—	
			路盤	—	—	2.15	
			表層 1.4≤W≤3.0	—	—	—	
			表層 3.0<W	—	—	4.00	
			路盤	—	—	4.00	



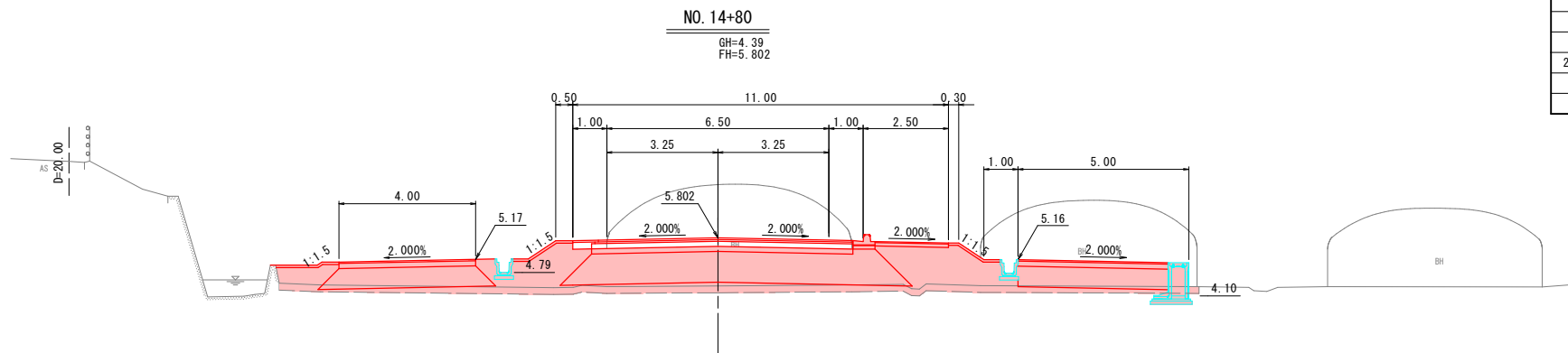
NO. 15 (側道右側)

掘削	盛土	法面整形工
耕土掘削	0.7	盛土部
オープン	0.4	舗装工
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0
		表層 3.0<W
		路盤
W<2.5	—	—
2.5≤W<4.0	—	1.5
4.0≤W	2.9	—
畦畔盛土	—	—

DL=0.000

本線、左側道

NO. 14+80				本線	法面整形工	左	右
掘削	盛土	舗装工	表層				
耕土掘削(本線)	4.3		盛土部	1.0	0.9	—	
オープン	—	片切	盛土部	—	—	0.2	
本線	—	—	舗装工	—	—	—	
側道(左)	—	—	舗装工	—	—	—	
盛土				本線	表層	左	右
路床	路体	表層	路盤				
W<2.5	—	2.7	表層 3.0<W	—	—	—	
2.5≤W<4.0	—	3.9	基層 3.0<W	—	—	—	
4.0≤W	8.6	2.7	上層路盤	—	—	—	
側道(左)	—	—	下層路盤	—	—	7.65	
W<2.5	—	1.1	表層 W<1.4	—	—	—	
2.5≤W<4.0	—	—	路盤	—	—	—	
4.0≤W	2.8	0.8	路盤	—	—	—	
畦畔盛土(左)	—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—	—	—	
			表層 3.0<W	—	—	—	
			路盤	—	—	2.15	
			表層 1.4≤W≤3.0	—	—	—	
			表層 3.0<W	—	—	4.00	
			路盤	—	—	4.00	



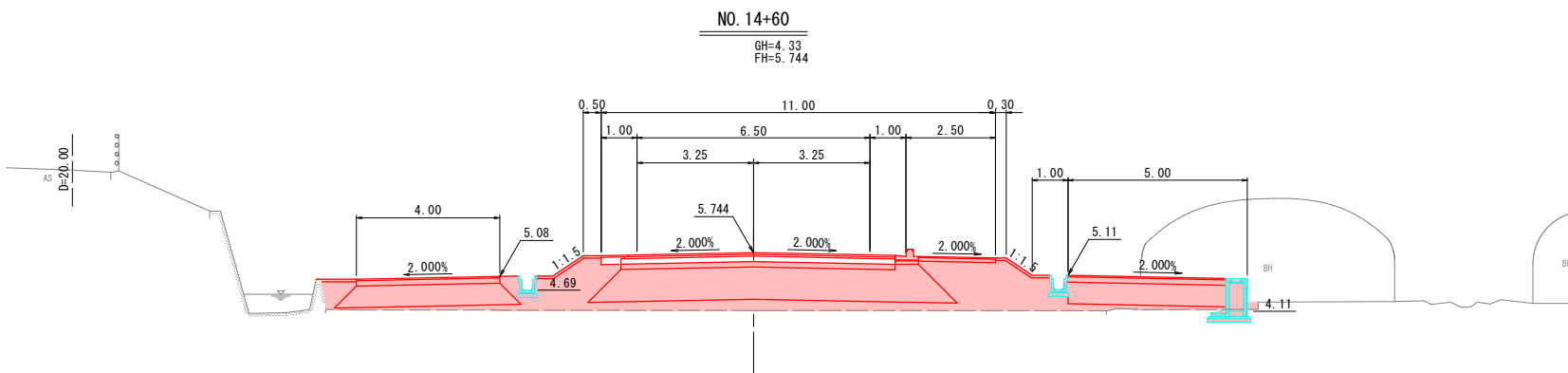
DL=0.000

NO. 14+80 (側道右側)

掘削	盛土	法面整形工
耕土掘削	1.1	盛土部
オープン	—	舗装工
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0
		表層 3.0<W
		路盤
W<2.5	—	—
2.5≤W<4.0	—	—
4.0≤W	2.6	0.6
畦畔盛土	—	—

本線、左側道

NO. 14+60				本線	法面整形工	左	右
掘削	盛土	舗装工	表層				
耕土掘削(本線)	4.1		盛土部	1.0	0.9	—	
オープン	—	片切	盛土部	—	—	—	
本線	—	—	舗装工	—	—	—	
側道(左)	—	—	舗装工	—	—	—	
盛土				本線	表層	左	右
路床	路体	表層	路盤				
W<2.5	—	2.6	表層 3.0<W	—	—	—	
2.5≤W<4.0	—	4.0	基層 3.0<W	—	—	—	
4.0≤W	8.6	2.8	上層路盤	—	—	—	
側道(左)	—	—	下層路盤	—	—	7.65	
W<2.5	—	0.5	表層 W<1.4	—	—	—	
2.5≤W<4.0	—	—	路盤	—	—	—	
4.0≤W	2.8	0.6	路盤	—	—	—	
畦畔盛土(左)	—	—	表層 1.4≤W≤3.0	—	—	—	
			表層 3.0<W	—	—	—	
			路盤	—	—	2.15	
			表層 1.4≤W≤3.0	—	—	—	
			表層 3.0<W	—	—	4.00	
			路盤	—	—	4.00	



DL=0.000

NO. 14+60 (側道右側)

掘削	盛土	法面整形工
耕土掘削	1.1	盛土部
オープン	—	舗装工
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0
		表層 3.0<W
		路盤
W<2.5	—	—
2.5≤W<4.0	—	—
4.0≤W	2.6	0.6
畦畔盛土	—	—

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	横断面図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 37 葉中の内 7		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

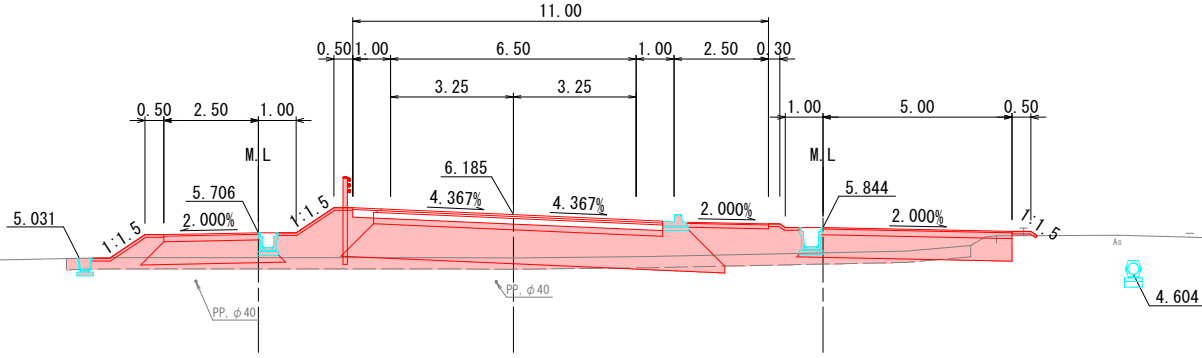
※A1サイズをA3に縮小しています。

種別		記号	単位	側道(左)		本線		側道(右)	
				左	右	左	右	左	右
法面工	植生マット	L1	m						
	植生シート	L2	m						
舗装工	車道舗装	表層	W1						
		基層	W2						
	上層路盤	W3							
	下層路盤	W4				7.65			
路肩舗装	表層	Wr1							
	路盤	Wr2							
歩道舗装	表層	Wh1							
	路盤	Wh2				2.15			
側道舗装	表層	Ws1		2.50				5.00	
	路盤	Ws2		2.50				5.00	
撤去工	コンクリート取壊し	Co	m ²						
	アスファルト舗装撤去	As	m						3.90

D=10.34

NO. 15+60

GH=5.04
FH=6.185



DL=0.00

DL=0.00

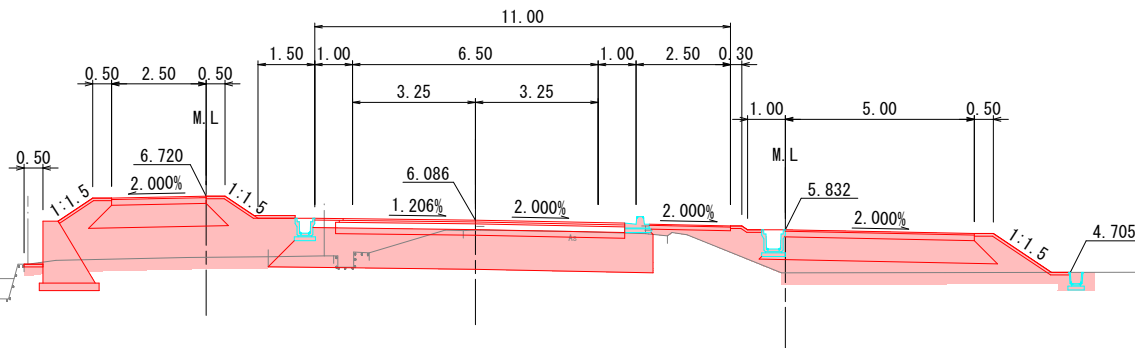
種別		記号	単位	側道(左)		本線		側道(右)	
				左	右	左	右	左	右
掘削	オープン	土砂	C1					0.3	0.7
	片切	土砂	C2						
	表土	耕土	C3			1.5	4.5		1.2
盛土	路体	W<2.5	B1a			0.6	1.9		0.1
		2.5≤W<4.0	B1b				1.9		
		4.0≤W	B1c			0.5	2.6		0.3
	路床	W<2.5	B2a						
		2.5≤W<4.0	B2b			1.8			
		4.0≤W	B2c				8.6		3.1
畦畔		B3	m ²						
		B4	m ²						
法面整形	切土部	土砂部	CL						
	盛土部	削取り整形	BL	1.1		1.2	0.2		0.2
作業土工	排水	床堀 小規模	E1		0.2				
	擁壁	床堀 小規模	F1		0.2				
	擁壁	床堀	E2						
	擁壁	埋戻	F2						

種別		記号	単位	側道(左)		本線		側道(右)	
				左	右	左	右	左	右
法面工	植生マット	L1	m						
	植生シート	L2	m						
舗装工	車道舗装	表層	W1						
		基層	W2						
	上層路盤	W3							
	下層路盤	W4				7.65			
路肩舗装	表層	Wr1							
	路盤	Wr2							
歩道舗装	表層	Wh1							
	路盤	Wh2				2.15			
側道舗装	表層	Ws1		2.50				5.00	
	路盤	Ws2		2.50				5.00	
撤去工	コンクリート取壊し	Co	m ²						
	アスファルト舗装撤去	As	m						

D=20.00

NO. 15+40

GH=5.82
FH=6.086



DL=0.00

DL=0.00

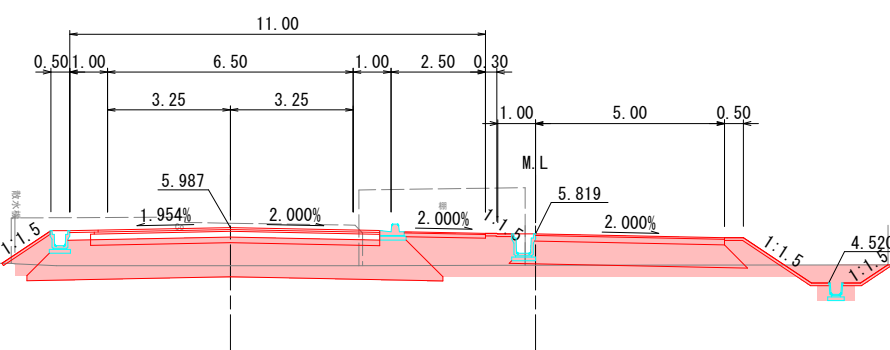
種別		記号	単位	側道(左)		本線		側道(右)	
				左	右	左	右	左	右
掘削	オープン	土砂	C1					7.0	
	片切	土砂	C2						
	表土	耕土	C3			1.4	1.1		2.5
盛土	路体	W<2.5	B1a			0.6	1.9		0.6
		2.5≤W<4.0	B1b						
		4.0≤W	B1c			3.9	2.6		4.1
	路床	W<2.5	B2a						
		2.5≤W<4.0	B2b			1.9			
		4.0≤W	B2c				8.9		3.3
畦畔		B3	m ²						
		B4	m ²						
法面整形	切土部	土砂部	CL						
	盛土部	削取り整形	BL	1.1		0.9	0.2		1.9
作業土工	排水	床堀 小規模	E1						
	擁壁	床堀 小規模	F1						
	擁壁	床堀	E2		1.2				
	擁壁	埋戻	F2		0.6				

種別		記号	単位	側道(左)		本線		側道(右)	
				左	右	左	右	左	右
法面工	植生マット	L1	m						
	植生シート	L2	m						
舗装工	車道舗装	表層	W1						
		基層	W2						
	上層路盤	W3							
	下層路盤	W4				7.65			
路肩舗装	表層	Wr1							
	路盤	Wr2							
歩道舗装	表層	Wh1							
	路盤	Wh2				2.15			
側道舗装	表層	Ws1						5.00	
	路盤	Ws2						5.00	
撤去工	コンクリート取壊し	Co	m ²						
	アスファルト舗装撤去	As	m						

D=20.00

NO. 15+20

GH=4.98
FH=5.987



DL=0.00

DL=0.00

種別		記号	単位	側道(左)		本線		側道(右)	
				左	右	左	右	左	右
掘削	オープン	土砂	C1					0.6	
	片切	土砂	C2						
	表土	耕土	C3					4.1	2.8
盛土	路体	W<2.5	B1a				0.6		0.6
		2.5≤W<4.0	B1b				1.7		
		4.0≤W	B1c				1.1		1.8
	路床	W<2.5	B2a						
		2.5≤W<4.0	B2b						
		4.0≤W	B2c				9.4		3.3
畦畔		B3	m ²						
		B4	m ²						
法面整形	切土部	土砂部	CL						1.4
	盛土部	削取り整形	BL			1.4			1.7
作業土工	排水	床堀 小規模	E1						
	擁壁	床堀 小規模	F1						
	擁壁	床堀	E2						
	擁壁	埋戻	F2						

公共 起工設計

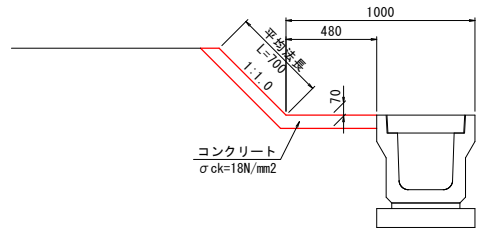
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	横断面図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 37 葉中の内 8		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 県土整備局		

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

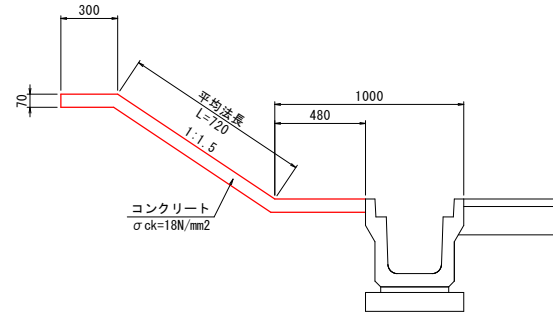
法面工構造図

1号防草対策コンクリート S=1:20



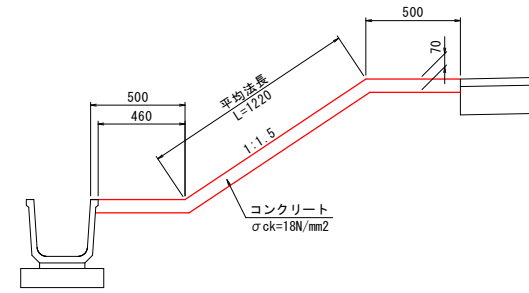
1号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.826
目地材	t=10mm	m ²	0.083

2号防草対策コンクリート S=1:20



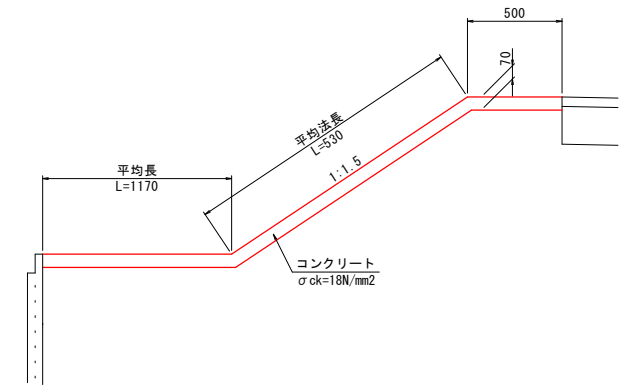
2号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.840
型枠	小型構造物	m ²	0.700
目地材	t=10mm	m ²	0.084

3号防草対策コンクリート S=1:20



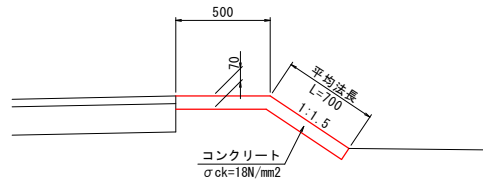
3号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.526
型枠	小型構造物	m ²	0.700
目地材	t=10mm	m ²	0.153

4号防草対策コンクリート S=1:20



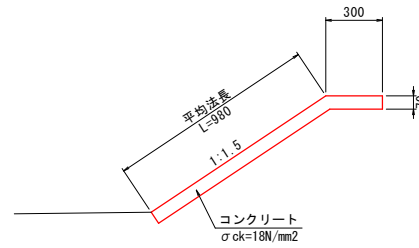
4号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.540
型枠	小型構造物	m ²	0.700
目地材	t=10mm	m ²	0.154

5号防草対策コンクリート S=1:20



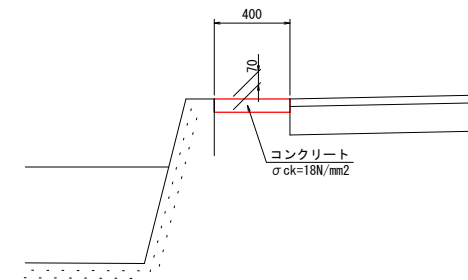
5号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.840
型枠	小型構造物	m ²	0.700
目地材	t=10mm	m ²	0.084

6号防草対策コンクリート S=1:20



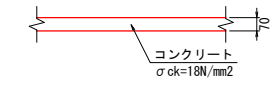
6号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.896
型枠	小型構造物	m ²	0.700
目地材	t=10mm	m ²	0.090

9号防草対策コンクリート S=1:20



9号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.280
型枠	小型構造物	m ²	0.700
目地材	t=10mm	m ²	0.028

張コンクリート S=1:20



張コンクリート		100m2当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	7.000
目地材	t=10mm	m ²	0.700

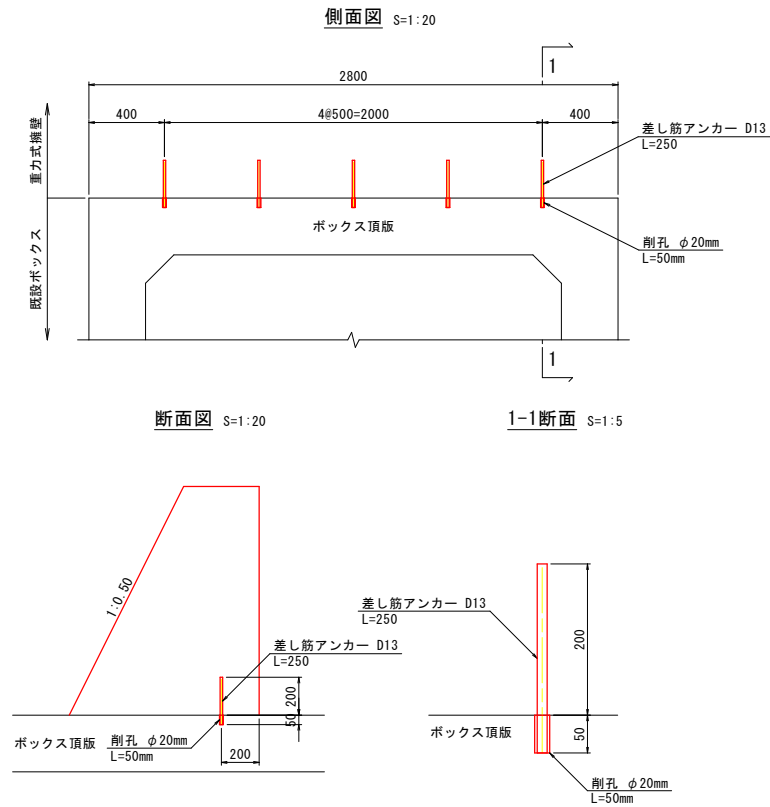
公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	法面工・緑石工構造図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 9		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

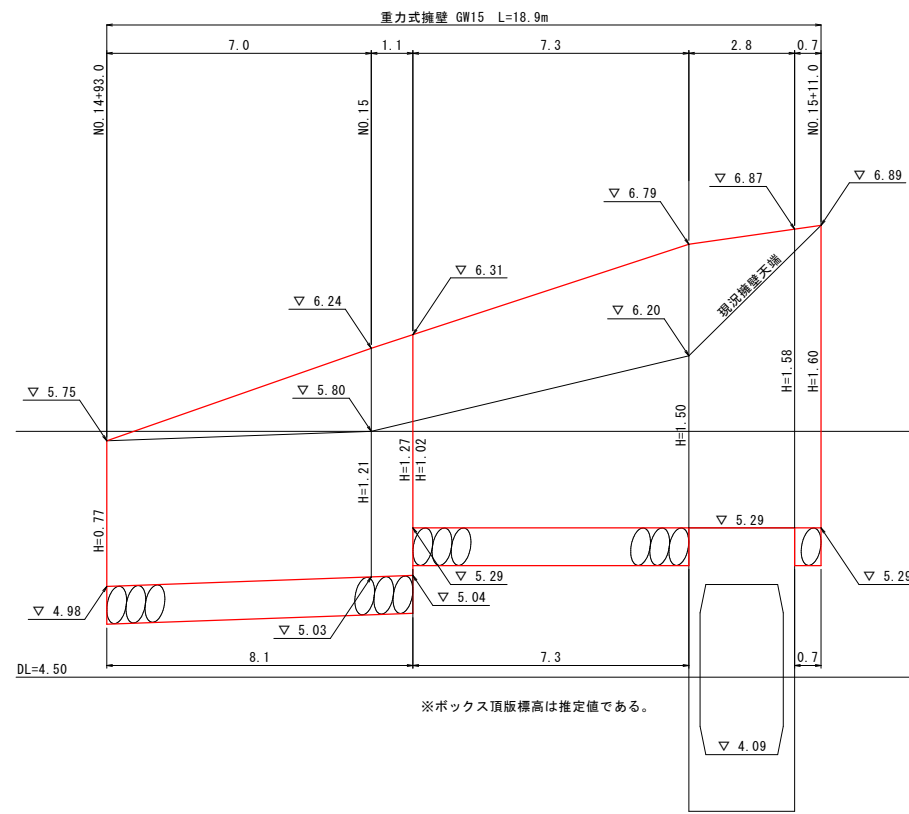
※A1サイズをA3に縮小しています。

擁壁工構造図(1)

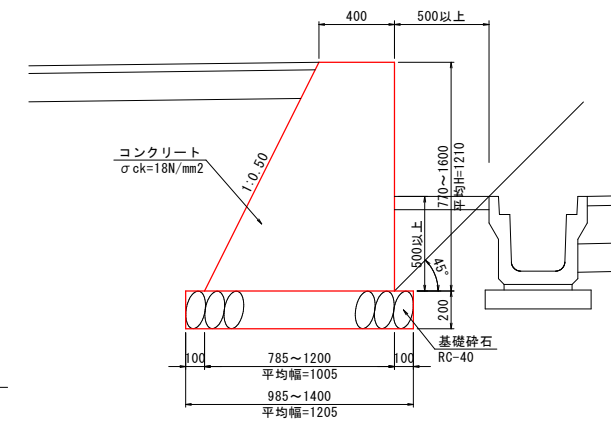
差し筋アンカー詳細図



1-1号重力式擁壁展開図(参考図)
左側 NO. 14+93.0~NO. 15+11.0

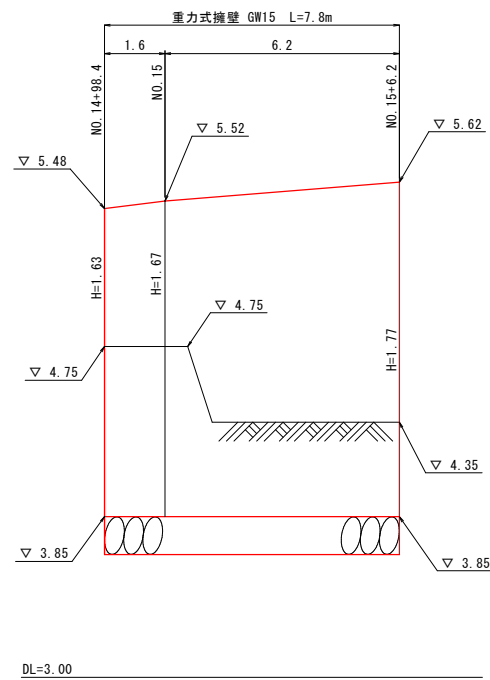


1-1号重力式擁壁
GW15

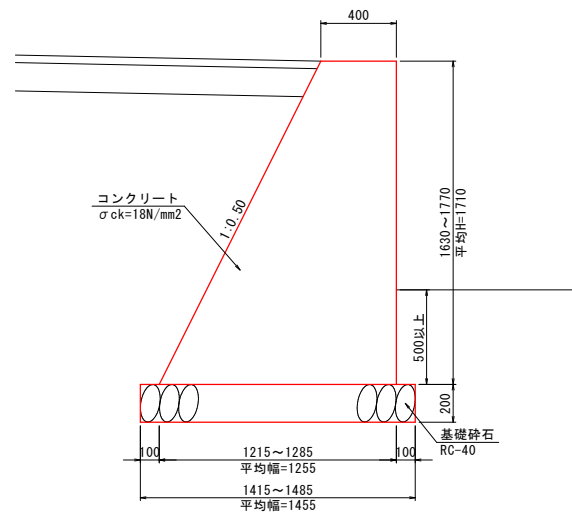


1-1号重力式擁壁			全体当たり
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	16.6
差し筋アンカー	D13 L=250mm	本	5

1-2号重力式擁壁展開図(参考図)
右側 NO. 14+98.4~NO. 15+6.2



1-2号重力式擁壁
GW15



1-2号重力式擁壁			全体当たり
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	11.1

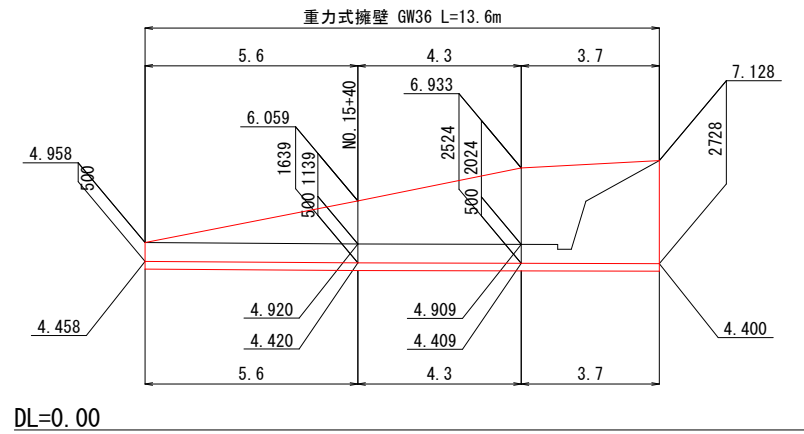
公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	擁壁工構造図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 37 葉中の内 10		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 国土整備局		

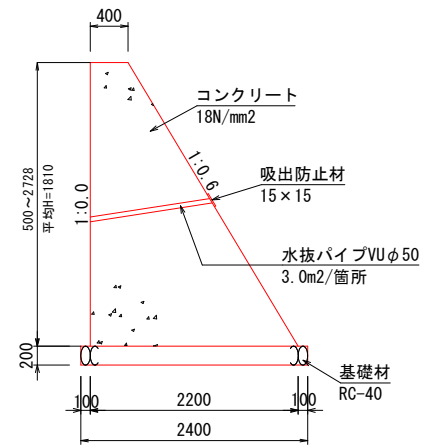
※A1サイズをA3に縮小しています。

擁壁工構造図

3号重力式擁壁展開図(参考図) S=1:100
左側道 No. 15+33~15+45(左)

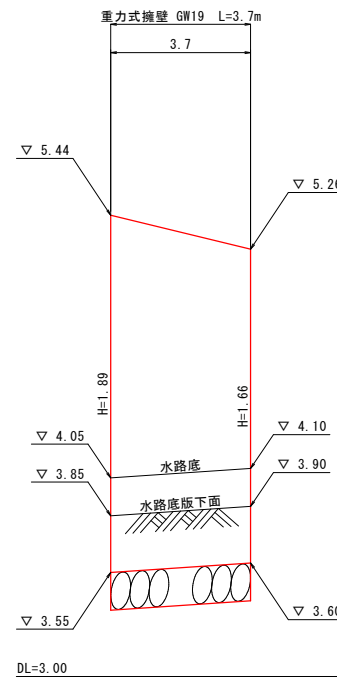


3号重力式擁壁 GW36 S=1:50

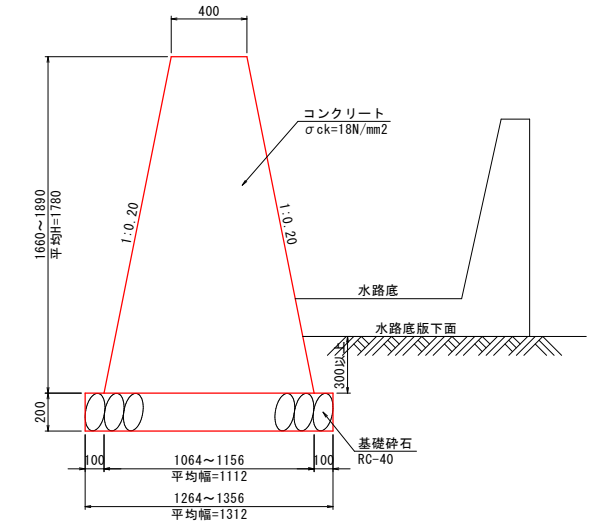


2号重力式擁壁		全体当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	25.8

2号重力式擁壁展開図(参考図) V=1:20 H=1:100
右側道 NO. 15+11.4付近

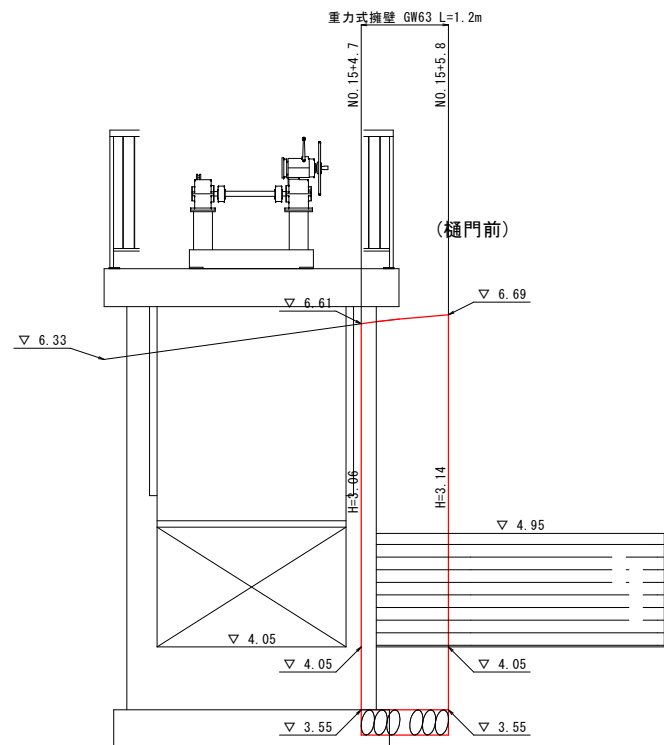


2号重力式擁壁 GW19 S=1:20

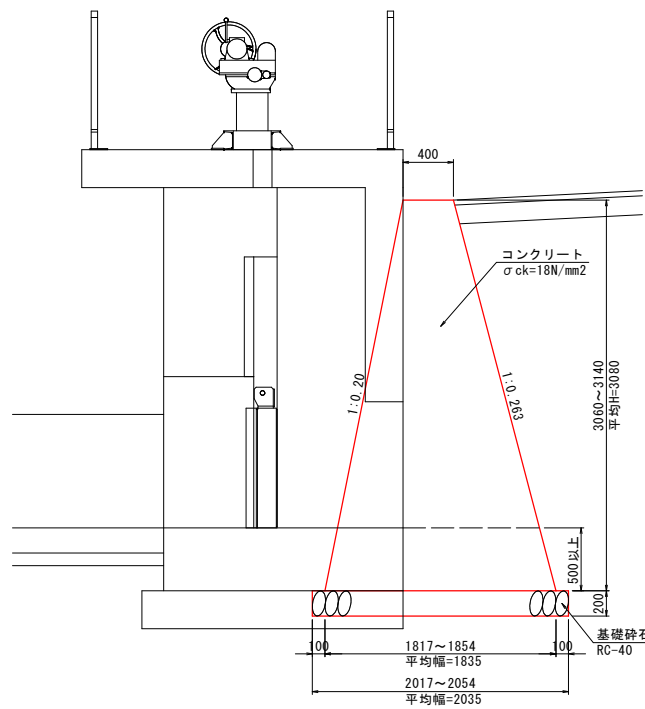


2号重力式擁壁		全体当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	5.0

4号重力式擁壁展開図(参考図) V=1:30 H=1:50
左側道 NO. 15+4.7~NO. 15+5.8



4号重力式擁壁 GW63 S=1:30



3号重力式擁壁		全体当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	4.2

DL=2.00

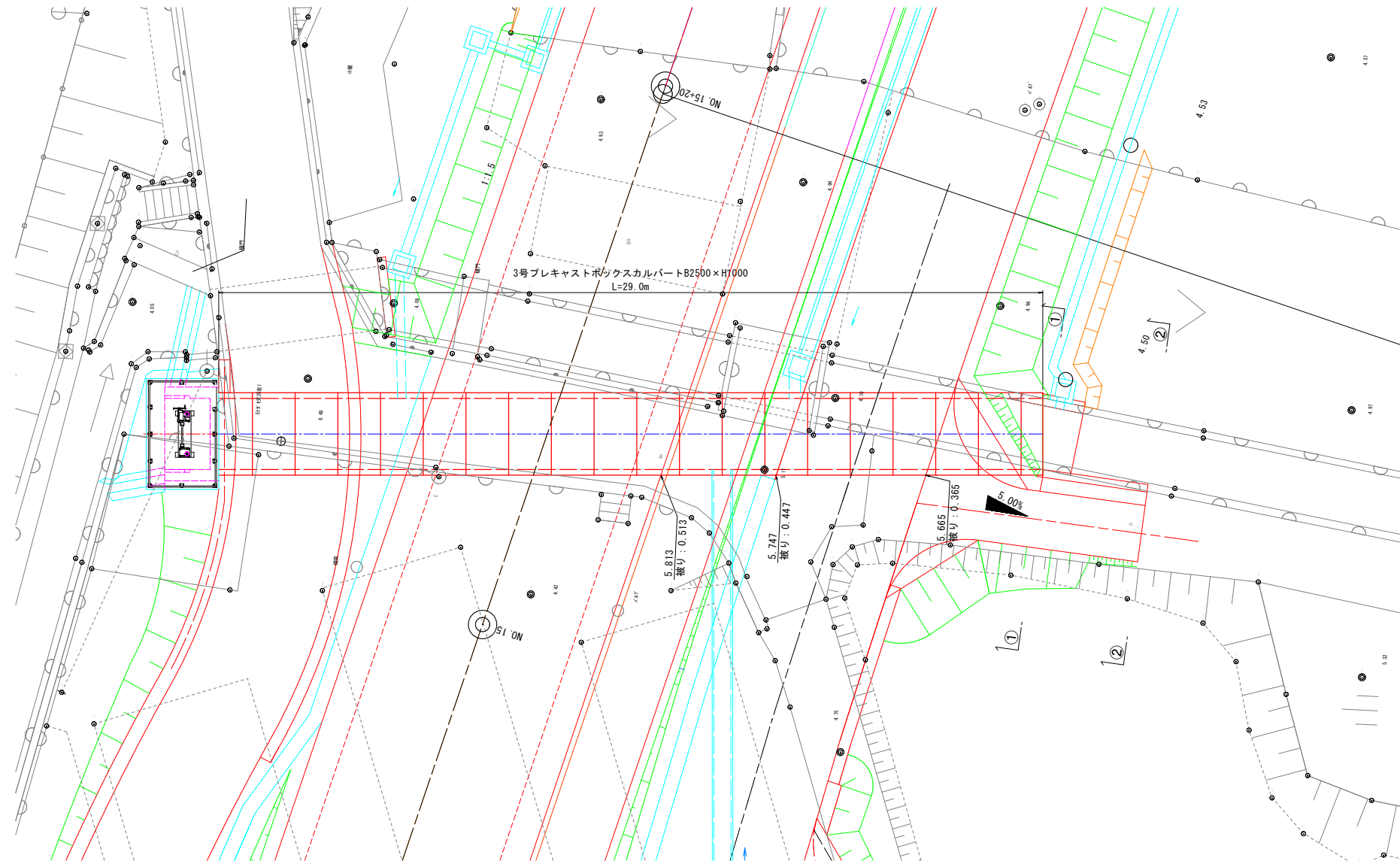
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	擁壁工構造図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 37 葉中の内 11		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 県土整備局		

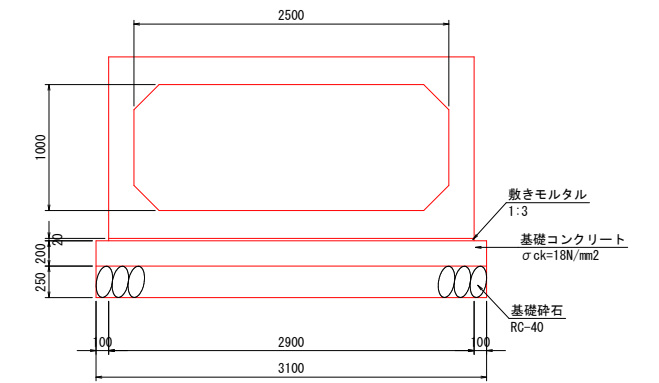
※A1サイズをA3に縮小しています。

3号ボックスカルバート一般図 (NO.15+7.1付近)

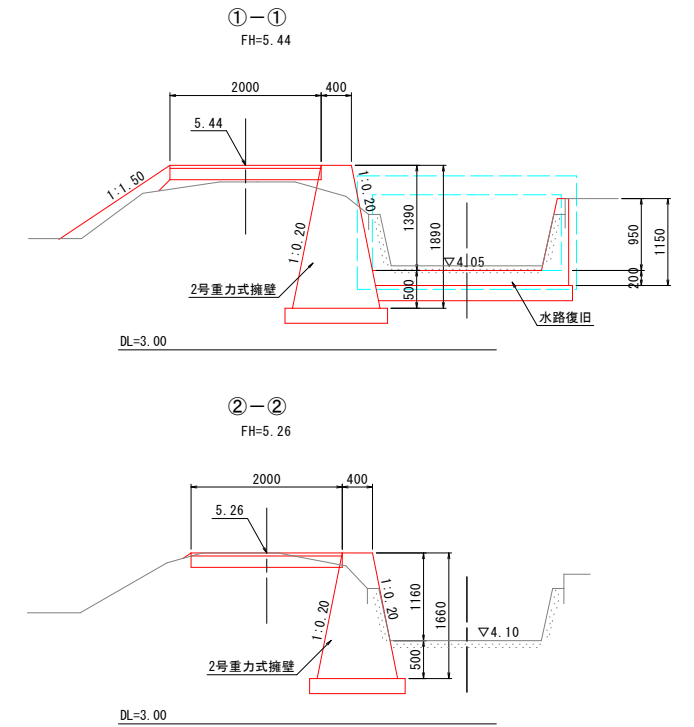
平面図 S=1:100



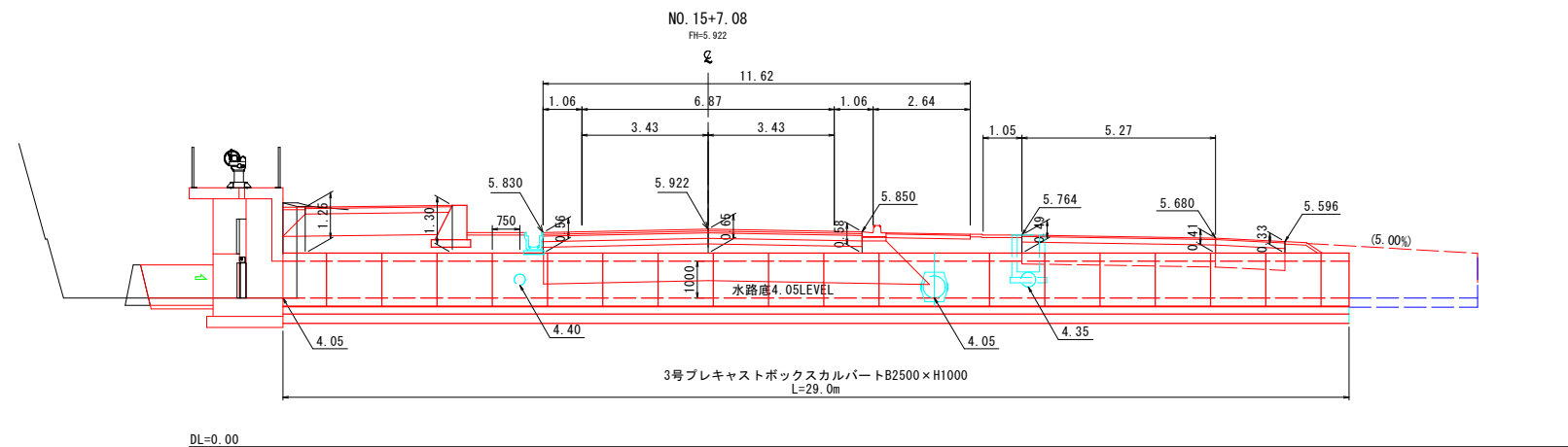
断面図 S=1:30



標準断面図 S=1:50



側面図 S=1:100



設計条件

項目	単位	条件値
形式		プレキャストボックス
ボックス内空断面		B2.50×H1.00
土被り		T-25 0.56~0.65m T-14 0.33~1.30m
活荷重 (T荷重、単軸)	kN	250
単位体積重量	鉄筋コンクリート	kN/m ³ 24.5
	アスファルト舗装	kN/m ³ 22.5
	土	kN/m ³ 19.0
コンクリート設計基準強度	N/mm ²	35.00
許容応力度	コンクリート曲圧縮応力度	N/mm ² 11.7
	コンクリートせん断応力度	N/mm ² 0.26
土圧係数	鉄筋引張応力度	N/mm ² 160.00
	鉛直方向	— 1.00
衝撃係数	水平方向	— 0.50
	—	— 0.30
雪荷重	kN/m ³	1.00
基礎形式	—	直接基礎
地盤反力度	kN/m ²	71.8

公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(3工区)(補助改良)			
図名	3号ボックスカルバート一般図 (NO.15+7.1付近)		
位置	東伯郡瀬原町はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 37 葉中の内 12		
令和6年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※注) 施工時に現地盤上で平板載荷試験等を行い、地盤反力度が設計以上であることを確認する。

※A1サイズをA3に縮小しています。

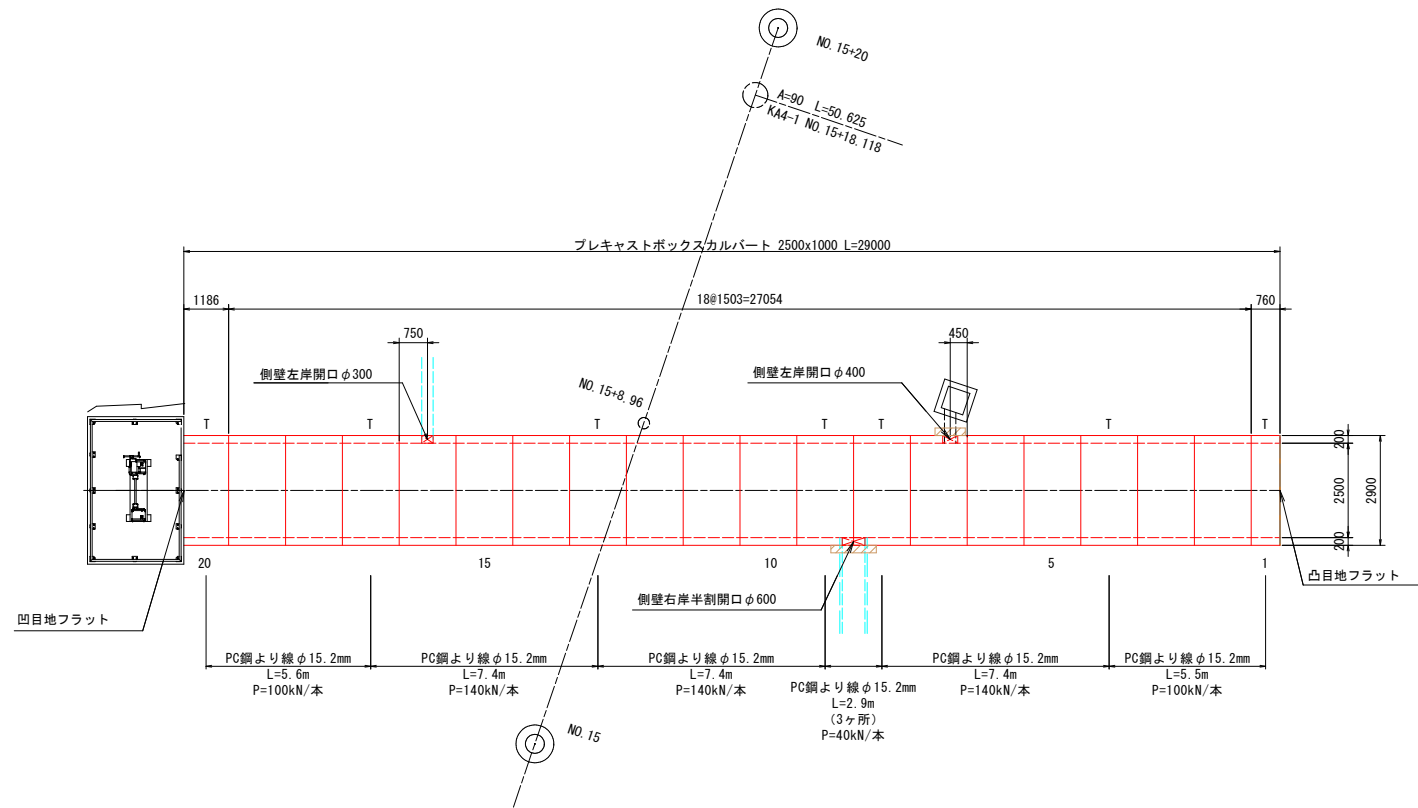
3号ボックスカルバート 割付図

NO. 15+7.1付近

平面割付図

S=1:100

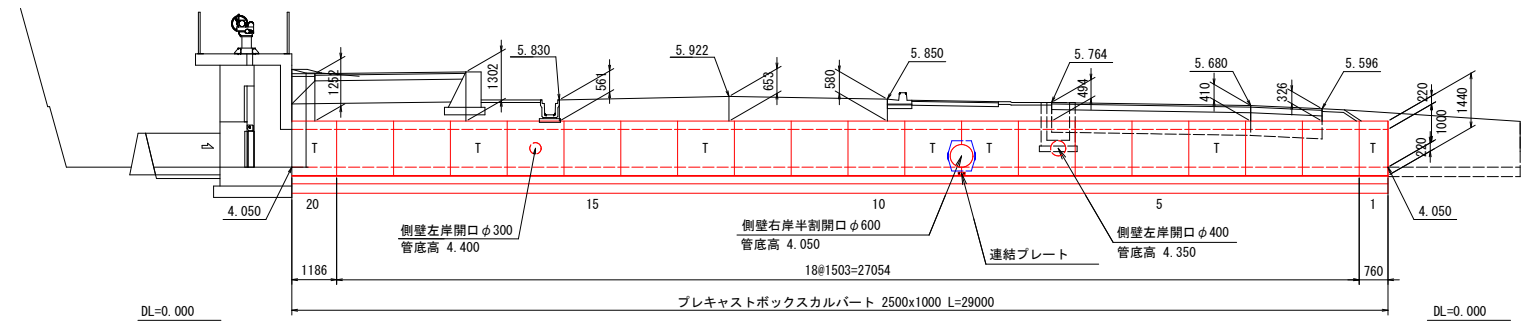
FLOW →



縦断割付図

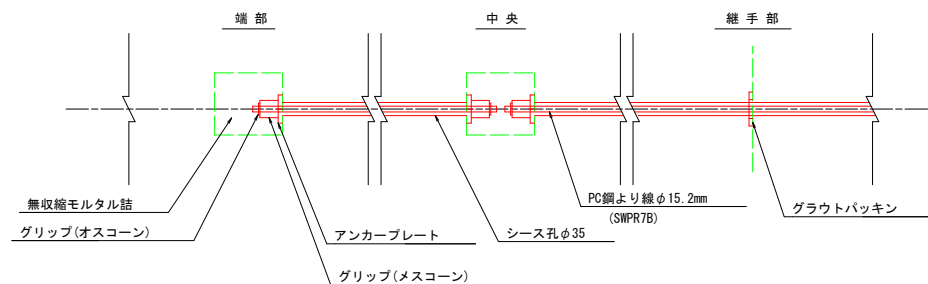
S=1:100

FLOW →



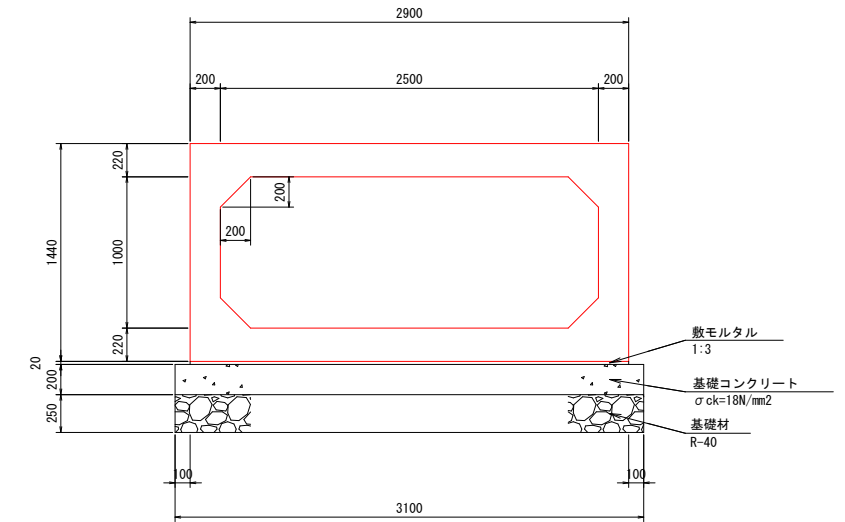
縦締め詳細図

S=1:10



断面図

S=1:25



数量表

規格 (B x H x L)	種別	本数		合計	製品NO.	
		定着部有	定着部無		定着部有	定着部無
2500x1000x1500	標準	3	11	14	図参照	図参照
2500x1000x1500	側壁左岸開口φ400	0	1	1	-	7
2500x1000x1500	側壁左岸開口φ300	0	1	1	-	16
2500x1000x1500	側壁右岸半割開口φ600 連結プレート付	2	0	2	8,9	-
2500x1000x 757	短尺、凸目地フラット	1	0	1	1	-
2500x1000x1183	短尺、凹目地フラット	1	0	1	20	-
合計		7	13	20		

縦締め材料数量表

名称	規格	一本あたり線長 (m)	本数 (本)	単位質量 (kg)	質量 (kg)	定着具 (組)
						アンカープレート、グリッパ
PC鋼より線	φ15.2mm	2.90	3	1.101	9.579	6
		5.50	4	1.101	24.222	8
		5.60	4	1.101	24.662	8
		7.40	12	1.101	97.769	24
合計			23		156.232	46

基礎数量表

名称	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m ³	1.682
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	17.980
基礎型枠		m ²	11.600
基礎材	RC-40 t=25cm	m ²	89.900

*製品の伸びとして3mm考慮する。
 *縦締めはPC鋼より線φ15.2mmを使用し、P=140kN/本で締め付けを行う。
 ただし、緊張荷重は、150kN/本を超えないこと。
 *Tは定着用ブロックを示す。
 *斜線部は現場打ち部を示す。

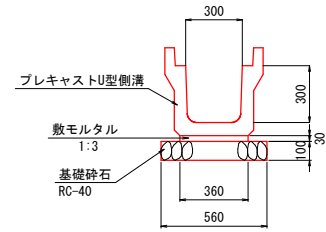
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	3号ボックスカルバート 割付図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 37 葉中の内 13		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 土木整備局		

*A1サイズをA3に縮小しています。

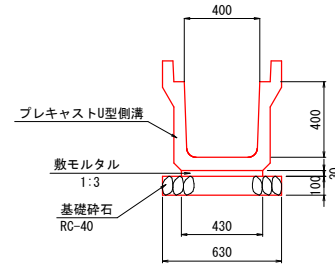
排水工構造図(1)

プレキャストU型側溝
3種 PU5-300A S=1:20



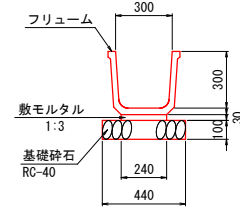
プレキャストU型側溝 (3種 PU5 300A)		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	3種 300A, L=2.0m	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.108
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	5.600

プレキャストU型側溝
3種 PU5 400A S=1:20



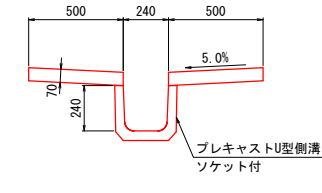
プレキャストU型側溝 (3種 PU5 400A)		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	3種 400A, L=2.0m	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.129
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	6.300

フリューム
FS 300 S=1:20



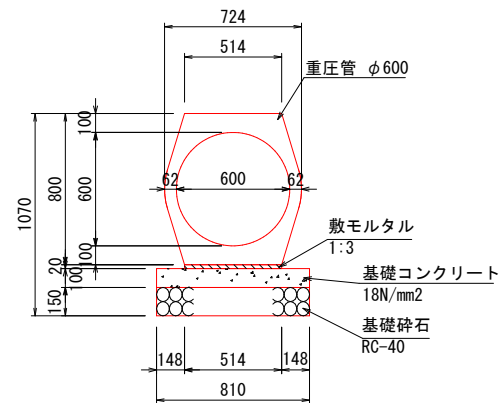
フリューム (FS 300)		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
フリューム	FS 300, L=2.0m	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.072
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	4.400

道路用縦排水路
VDR-1 S=1:20



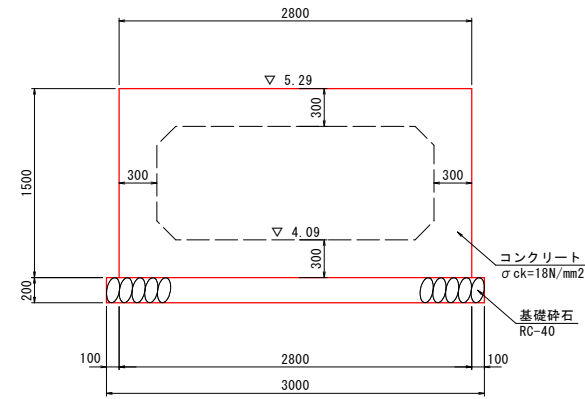
道路用縦排水路 (VDR-1)		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.700
型枠	小型構造物	m ²	2.800
プレキャストU型側溝	1種 PU1 240 ソケット付	m	10.0
目地材	t=10mm	m ²	0.070

重圧管-D600 S=1:20



重圧管-D600		10m当り	
項目	規格	単位	数量
重圧管	φ600	本	5.000
敷モルタル	1:3	m ³	0.103
基礎コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.810
基礎型枠	小型	m ²	2.000
基礎砕石	RC-40 t=150	m ²	8.100

止めコンクリート
t=30cm S=1:30

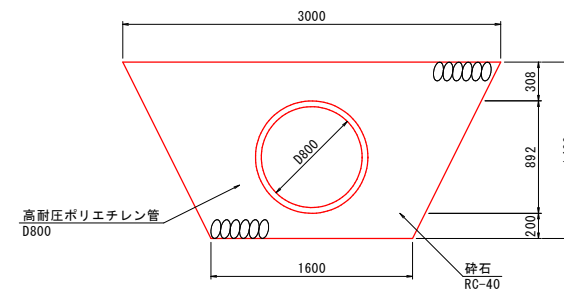


DL=2.00

※ボックス頂版標高は推定値である。

止めコンクリート (t=30cm)		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.260
型枠		m ²	9.300
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	0.900

高耐圧ポリエチレン管
D800 S=1:30



高耐圧ポリエチレン管 D800		10m当り	
名称	規格	単位	数量
高耐圧ポリエチレン管	D800	個	2.0
砕石	RC-40	m ³	25.951

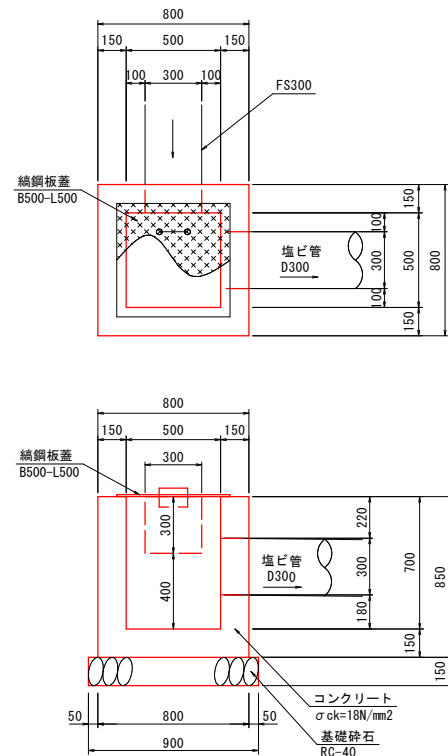
公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(3工区)(補助改良)			
図名	排水工構造図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 14		
令和 6 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 土木整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

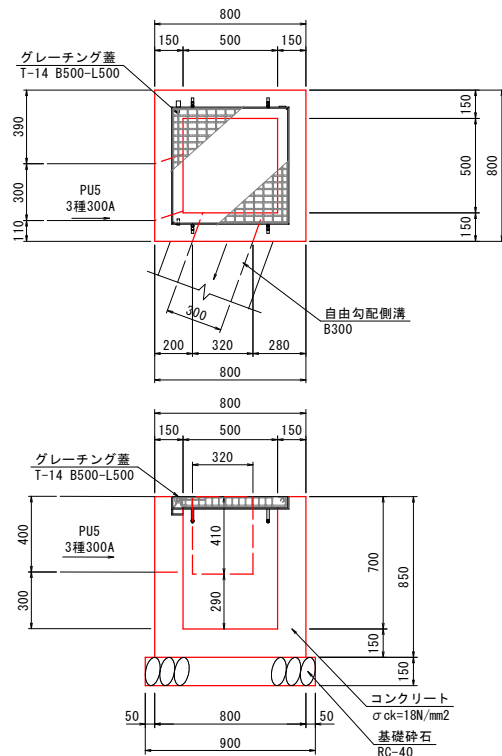
排水工構造図

1-1号集水樹 S=1:20
B500-L500-H700



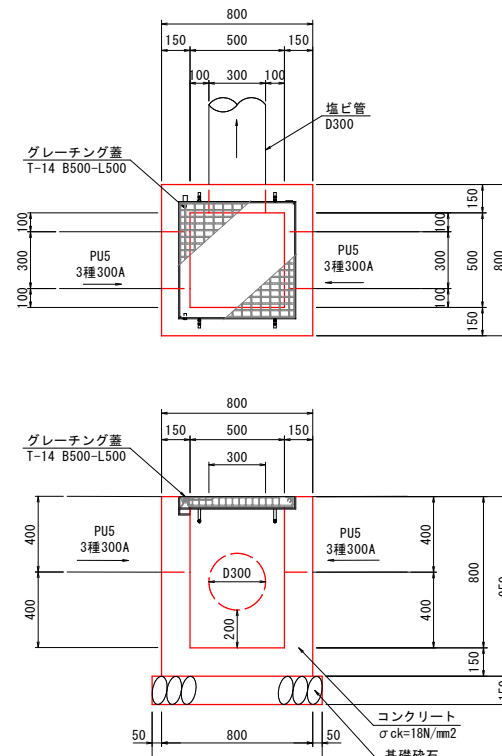
1-1号集水樹 (B500-L500-H700)		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.369
型枠	小型構造物	m ²	4.420
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	0.810
縞鋼板蓋	B500-L500	枚	1

1-2号集水樹 S=1:20
B500-L500-H700



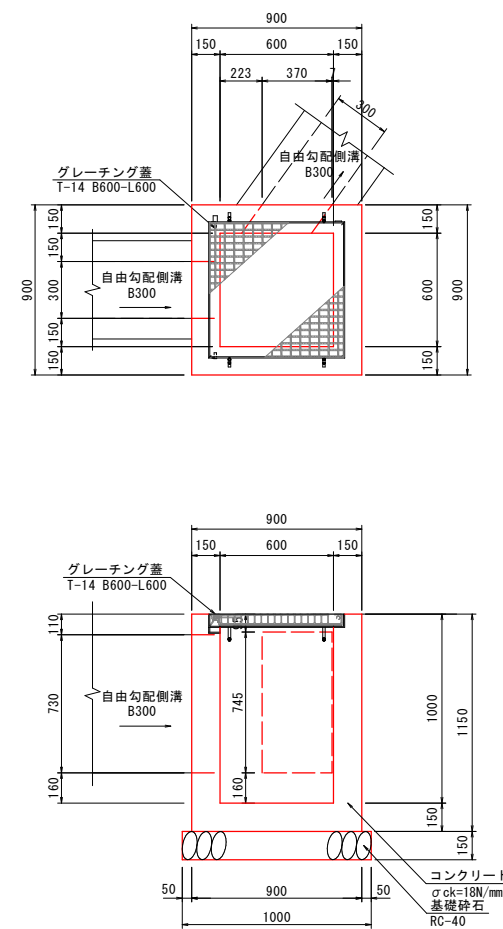
1-2号集水樹 (B500-L500-H700)		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.331
型枠	小型構造物	m ²	4.420
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	0.810
グレーチング蓋	T-14 B500-L500	式	1

2号集水樹 S=1:20
B500-L500-H800



2号集水樹 (B500-L500-H800)		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.372
型枠	小型構造物	m ²	4.940
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	0.810
グレーチング蓋	T-14 B500-L500	式	1

5号集水樹 S=1:20
B600-L600-H1000



5号集水樹 (B600-L600-H1000)		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.497
型枠	小型構造物	m ²	6.900
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.000
グレーチング蓋	T-14 B600-L600	式	1

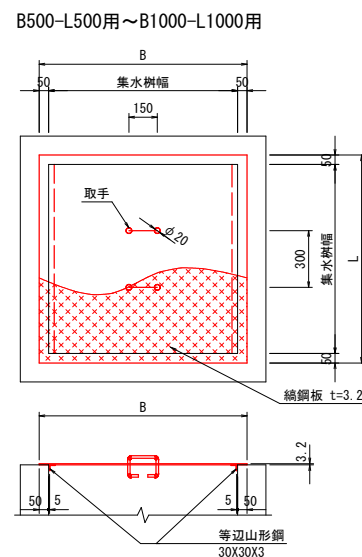
接続水路						
位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 15+10.4 (左)	-	塩ビ管D300 EL=4.41	-	FS300 EL=4.63	EL=4.93	EL=4.23
NO. 15+14.4 (右)	-	300×300 EL=4.20	-	FS300 EL=4.20	EL=4.50	EL=3.80
NO. 15+19.4 (左)	縦排水路VDR-1 EL=4.73	FS300 EL=4.74	-	-	EL=5.04	EL=4.34

接続水路						
位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 15+19.4 (左)	縦排水路VDR-1 EL=5.59	-	-	PUS 3種300A EL=5.50	EL=5.90	EL=5.20

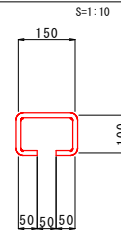
接続水路						
位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 13+40.0 (左)	-	PUS 3種300A EL=4.72	塩ビ管D300 EL=4.51	-	EL=5.12	EL=4.32
NO. 14+20.0 (左)	-	PUS 3種300A EL=4.65	塩ビ管D300 EL=4.44	PUS 3種300A EL=4.65	EL=5.05	EL=4.25
NO. 14+70.0 (右)	-	PUS 3種300A EL=4.70	塩ビ管D300 EL=4.49	PUS 3種300A EL=4.70	EL=5.10	EL=4.30

接続水路						
位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 15+12.2 (右)	-	塩ビ管D400 EL=4.94	-	PUS 3種400A EL=5.28	EL=5.79	EL=4.79

縞鋼板蓋 S=1:20



取手詳細図 S=1:10



数量表 (1枚当り)

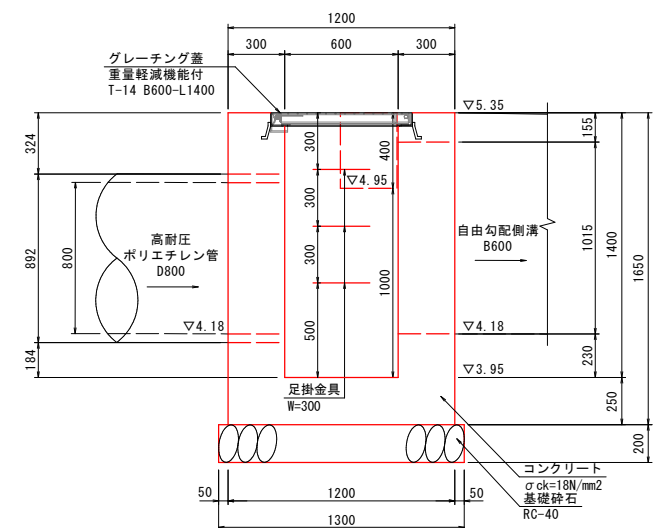
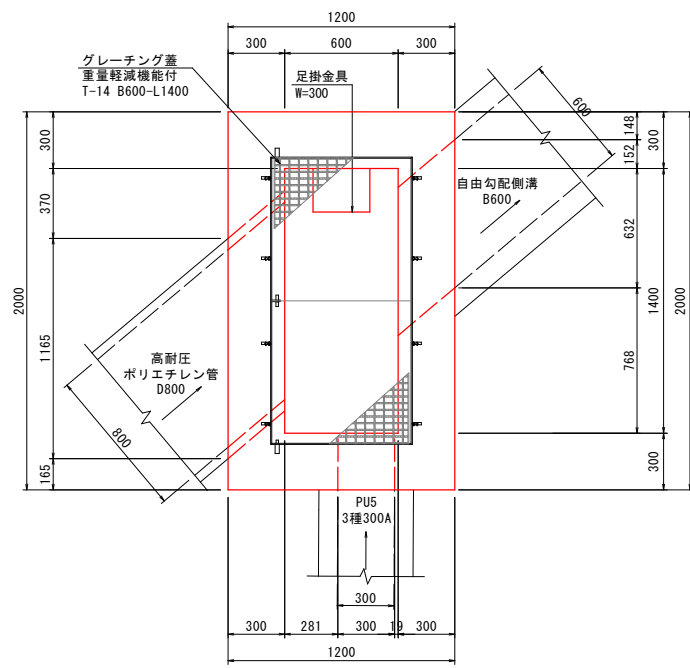
項目	寸法表 (mm)		材料表		
	B	L	縞鋼板 t=3.2 (kg)	等辺山形鋼 30×30×3 (kg)	取手取筋 φ13 (kg)
B500-L500	600	600	9.533	1.333	0.936

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	集水樹構造図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 15		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 泉土整備局		

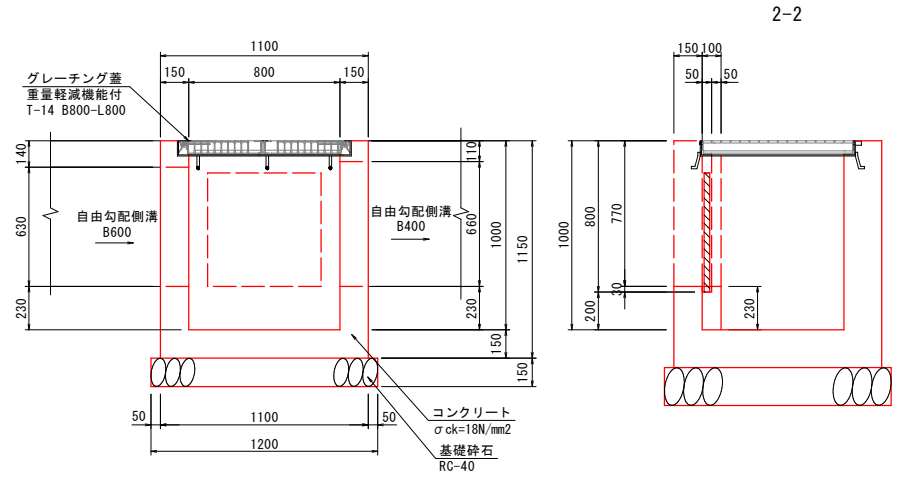
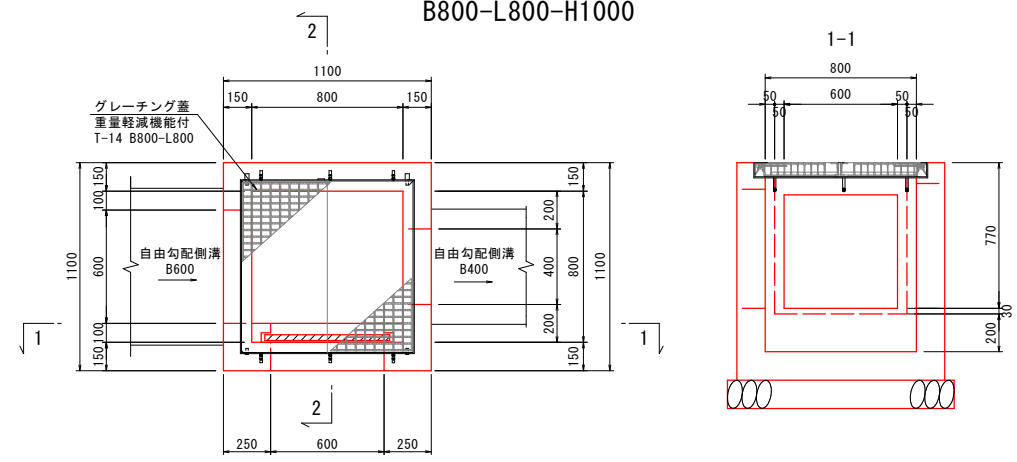
※A1サイズをA3に縮小しています。

8号集水樹 S=1:20
B600-L1400-H1400

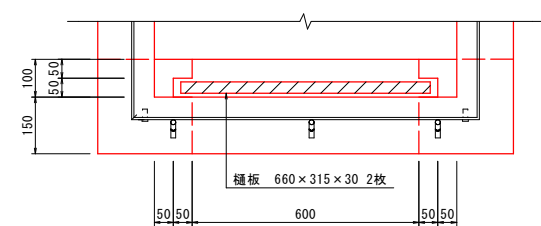


名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	2.264
型枠	小型構造物	m ²	17.160
基礎碎石	RC-40 t=20cm	m ²	2.730
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B600-L1400	式	1
足掛金具	W=300	本	3

10-2号集水樹 S=1:20
B800-L800-H1000



樋板詳細図 S=1:10

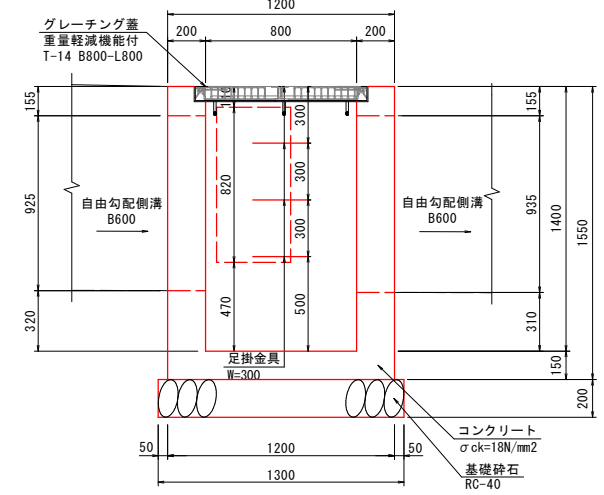
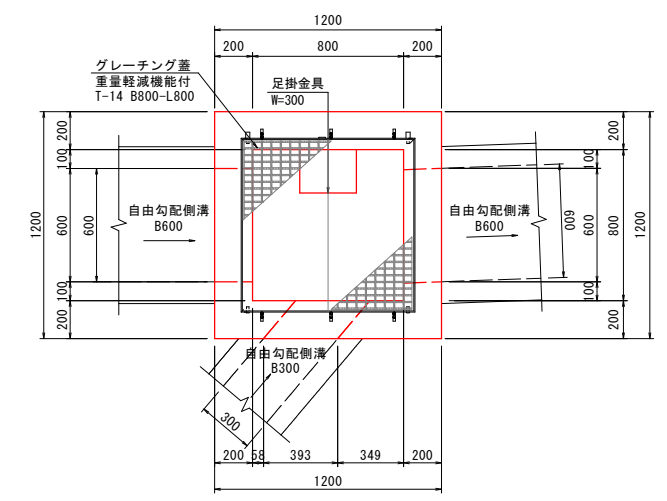


名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.620
型枠	小型構造物	m ²	8.510
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.440
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B800-L800	式	1
樋板	660×315×30	m ³	0.012

位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 1+49.0 (左)	自由勾配側溝 B600 EL=6.04	-	既設水路 B600 EL=6.04	-	EL=6.80	EL=5.80
NO. 3+79.5 (右)	-	自由勾配側溝 B600 EL=5.67	600×600 自由勾配側溝 EL=5.67	自由勾配側溝 B400 EL=5.67	EL=6.44	EL=5.44
NO. 10+1.9 (右)	自由勾配側溝 B600 EL=4.71	-	既設水路 B600 EL=4.71	-	EL=5.50	EL=4.50
NO. 12+96.1 (右)	自由勾配側溝 B600 EL=4.14	-	既設水路 B600 EL=4.14	-	EL=4.92	EL=3.92

※ NO. 3+79.5 (右)のみ樋板構造とする。

12号集水樹 S=1:20
B800-L800-H1400



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.048
型枠	小型構造物	m ²	12.400
基礎碎石	RC-40 t=20cm	m ²	1.690
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B800-L800	式	1
足掛金具	W=300	本	3

位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 12+88.1 (右)	自由勾配側溝 B600 EL=4.17	自由勾配側溝 B300 EL=4.32	自由勾配側溝 B600 EL=4.16	-	EL=5.25	EL=3.85
NO. 14+86.9 (右)	-	-	自由勾配側溝 B400 EL=4.10	プレキャスト管渠 (1種) D600 EL=4.10	EL=5.20	EL=3.80

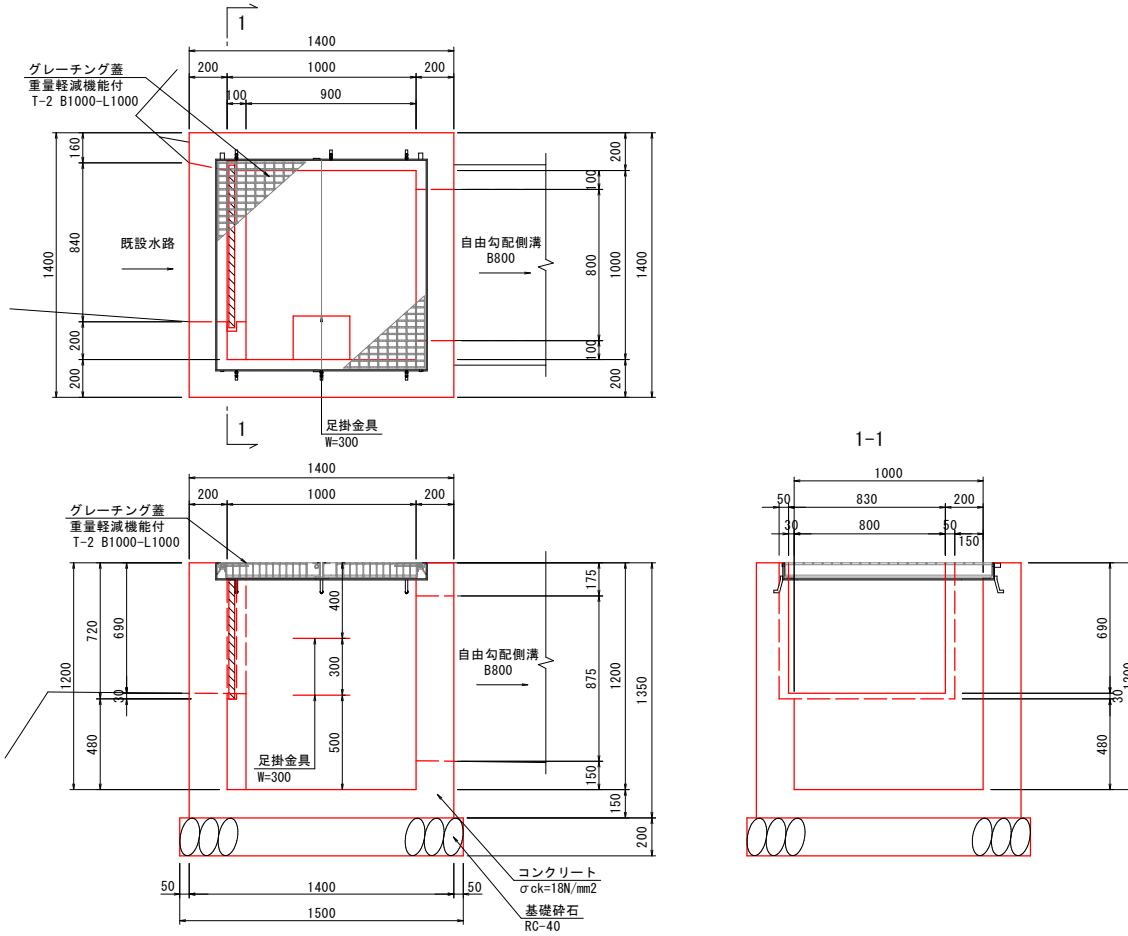
公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	集水樹構造図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 16		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 泉土整備局		

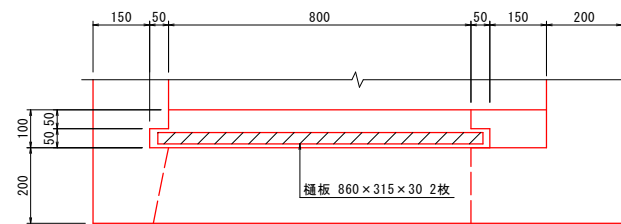
※A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図

17号集水樹 S=1:20
B1000-L1000-H1200



樋板詳細図 S=1:10



17号集水樹 (B1000-L1000-H1200)		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.255
型枠	小型構造物	m ²	12.690
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	2.250
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-2 B1000-L1000	式	1
足掛金具	W-300	本	2
樋板	860×315×30	m ³	0.016

接続水路

位置	①	②	③	④	⑤	⑥
No. 12+71.3 (左)	高耐圧ポリエチレン管 D800 EL=4.23	FS300 EL=4.99	既設水路 B600 EL=4.23	-	EL=5.12	EL=3.92

公 起工設計

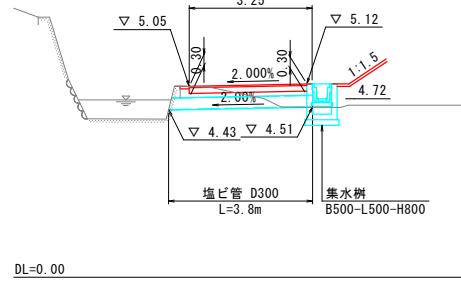
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(3工区)(補助改良)			
図名	集水樹構造図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 17		
令和 6 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

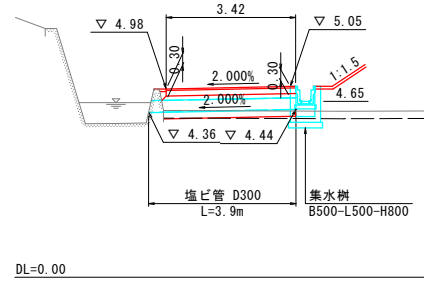
排水工構造図

横断管断面図 S=1:100

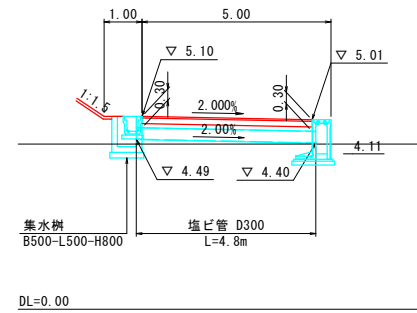
NO. 13+40 左側



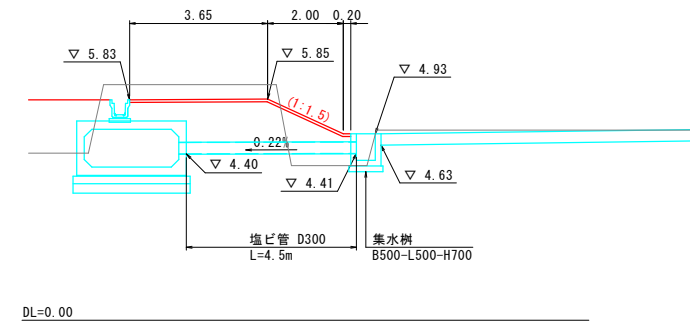
NO. 14+20 左側



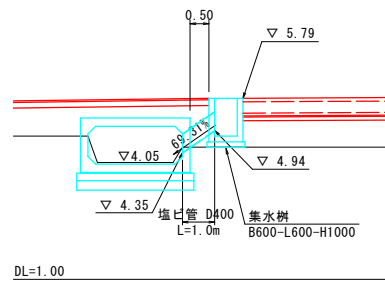
NO. 14+70付近 右側



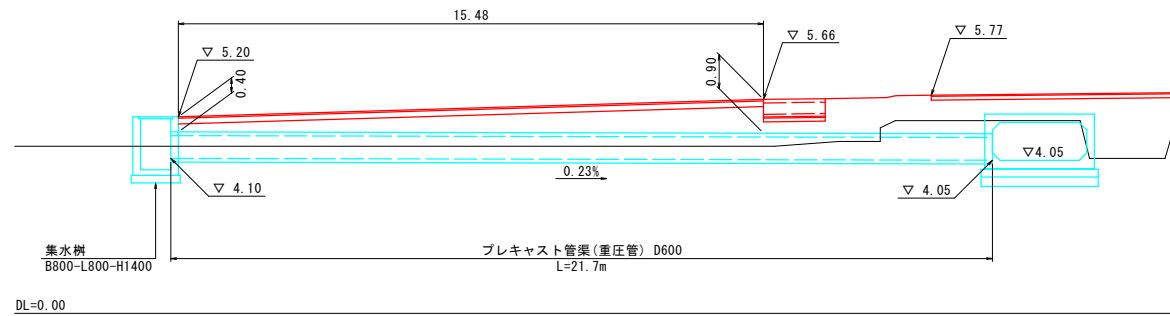
NO. 15+8付近 左側



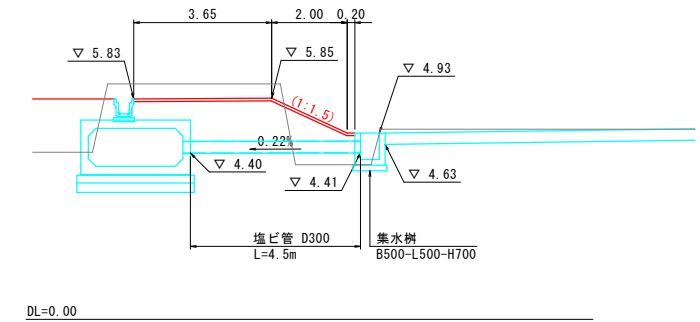
NO. 15+12付近 右側



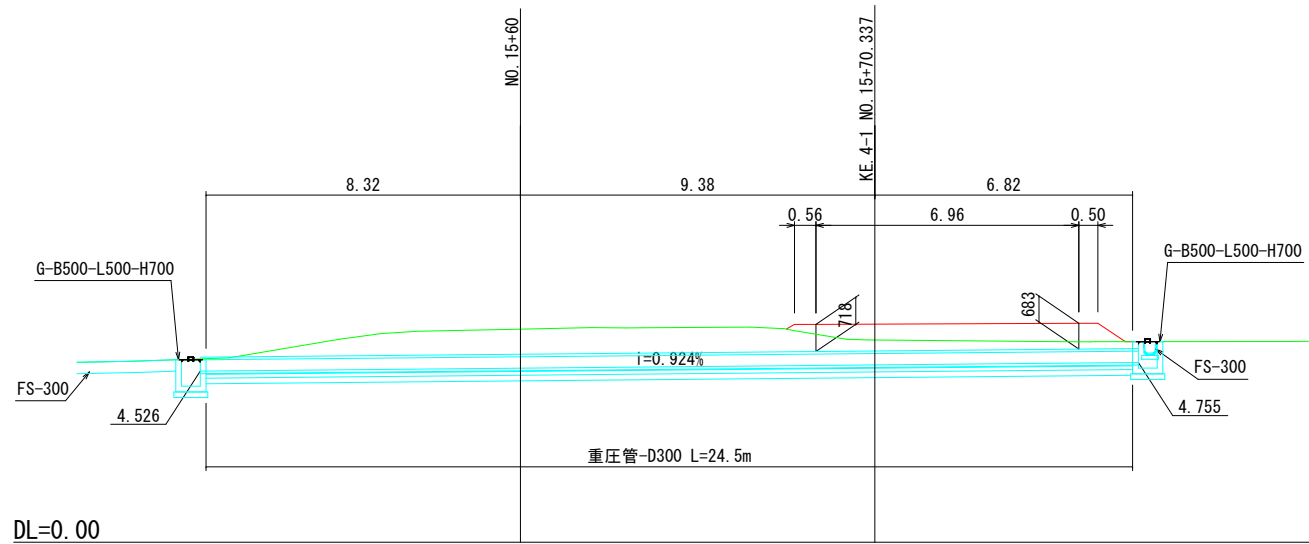
NO. 14+87.3~15+7.9 右側



NO. 15+8付近 左側



国道179号 はわいバイパス(側道)
NO. 15+52~NO. 15+77(右)



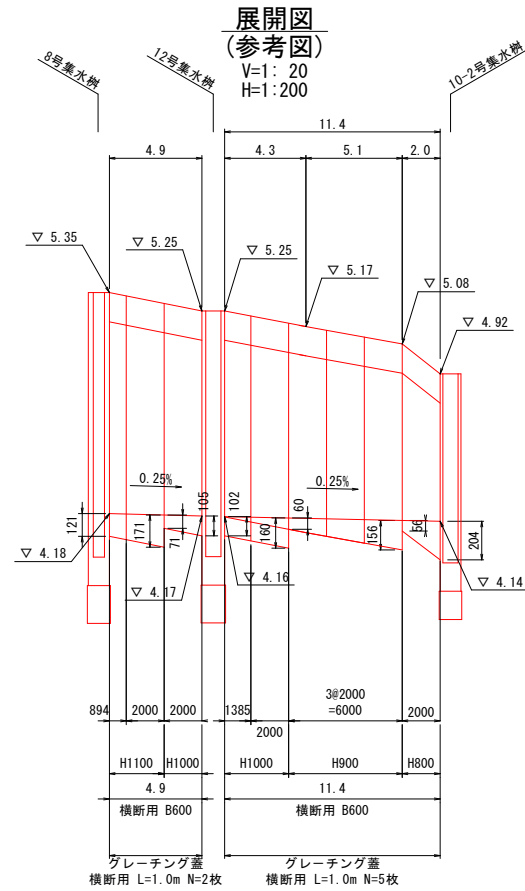
公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 37 葉中の内 18		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

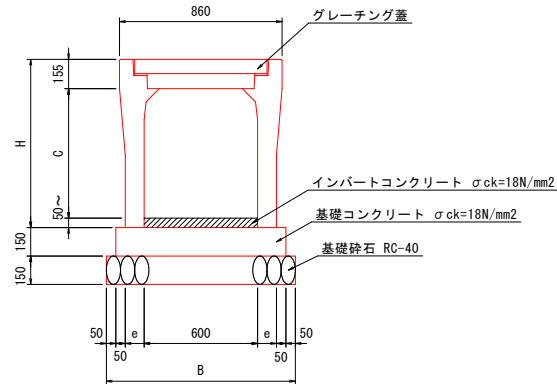
自由勾配側溝割付図

NO. 12+84.5~NO. 12+95.8 右側



DL=2.50

標準断面図 (横断)
FSC S=1:20

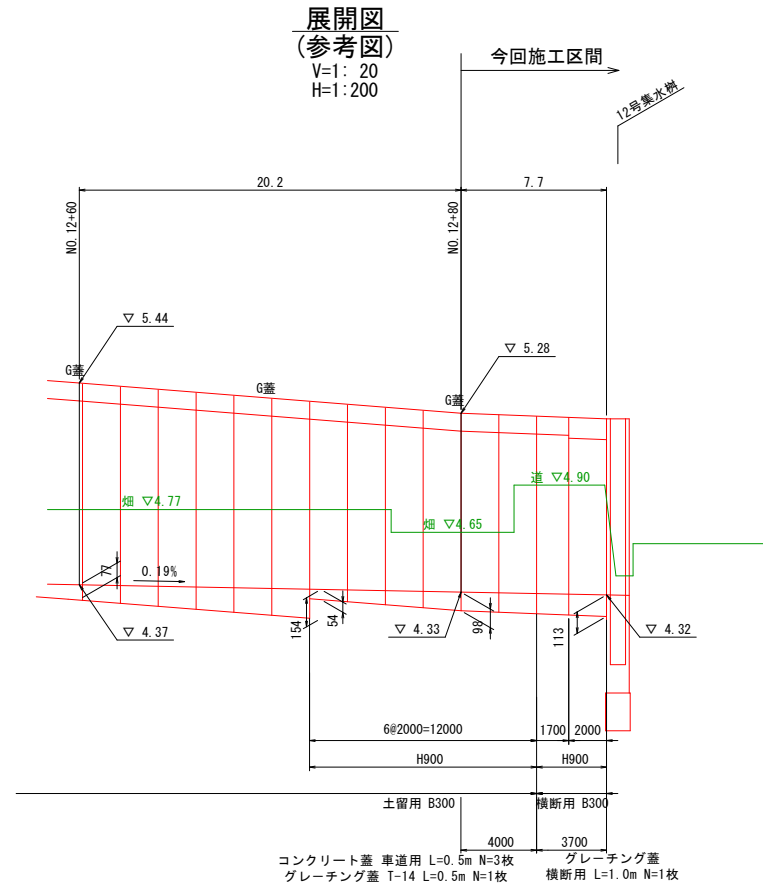


数量表

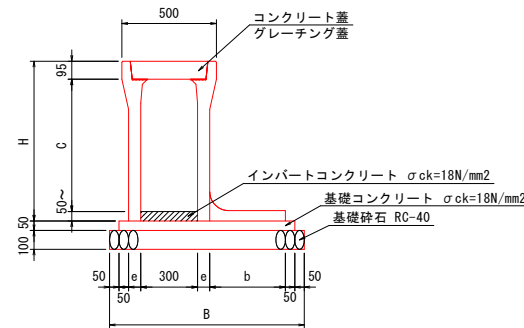
名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インパットコンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	600×800	785	990	100	1000	1256	別途計上	1.350	3.000	10.000	5
	600×900	885	1090	100	1000	1349				10.300	
	600×1000	985	1190	115	1030	1569					
	600×1100	1085	1290	115	1030	1676					

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

NO. 11+53.4~NO. 12+87.5付近 右側



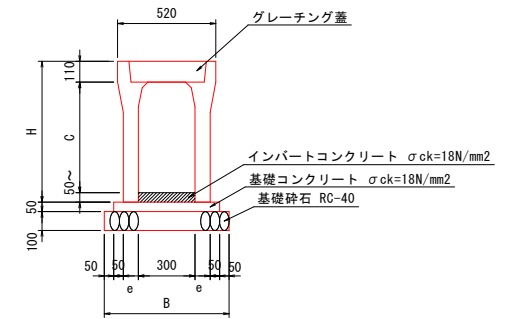
標準断面図 (土留)
FSR S=1:20



数量表

名称	サイズ	C	H	e	b	B	参考質量 (kg)	インパットコンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝 片土圧用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 土留用 FSR	300×900	900	1045	75	450	1100	970	別途計上	0.500	1.000	11.000	5

標準断面図 (横断)
FSC S=1:20



数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インパットコンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	300×900	885	1045	110	720	1155	別途計上	0.310	1.000	7.200	5

公 起工設計

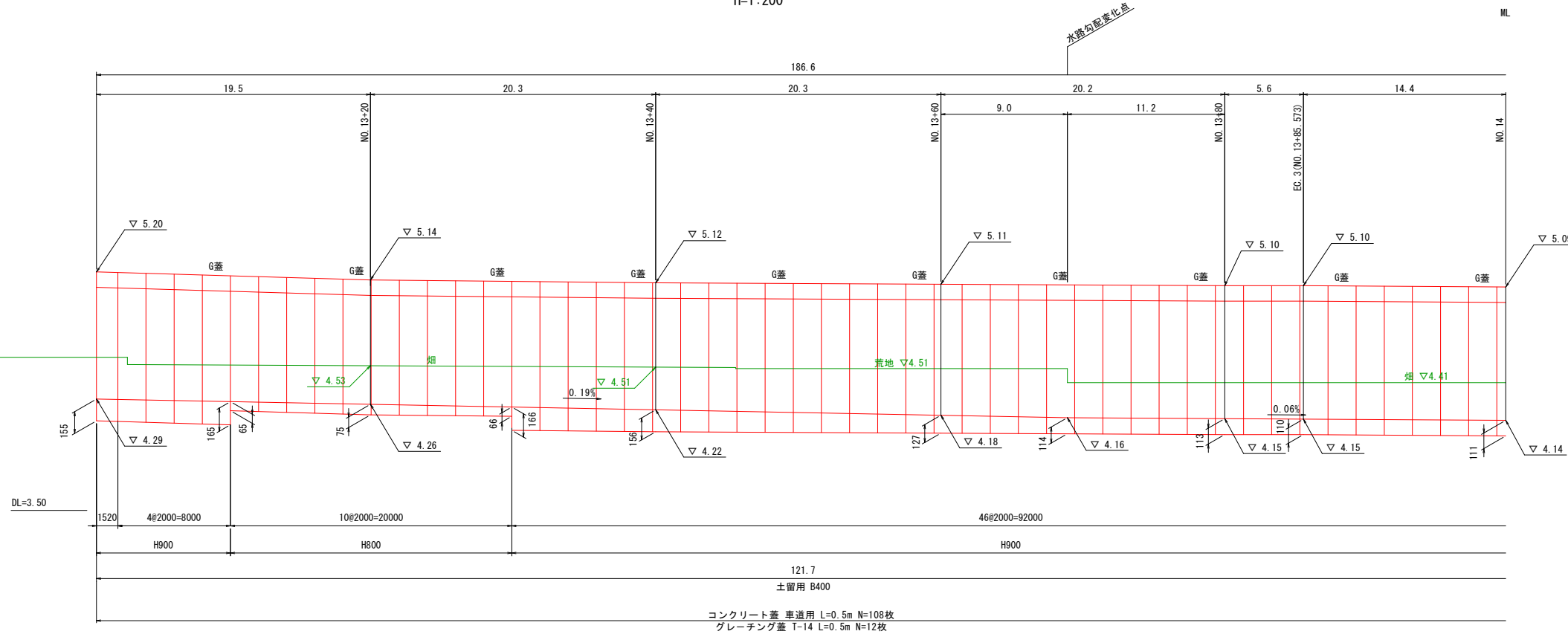
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	自由勾配側溝割付図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M.MM
図号	全 37 葉中の内 19		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 泉土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

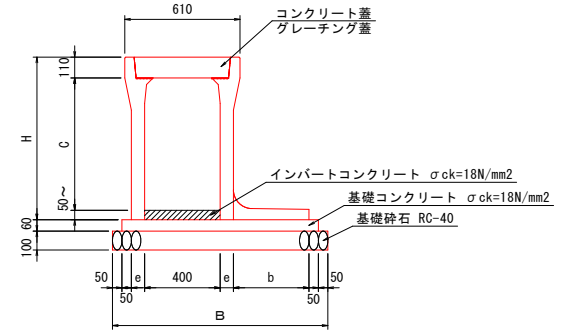
自由勾配側溝割付図

NO. 13+0.6~NO. 14+86.3 右側(1/2)

展開図
(参考図)
V=1:20
H=1:200



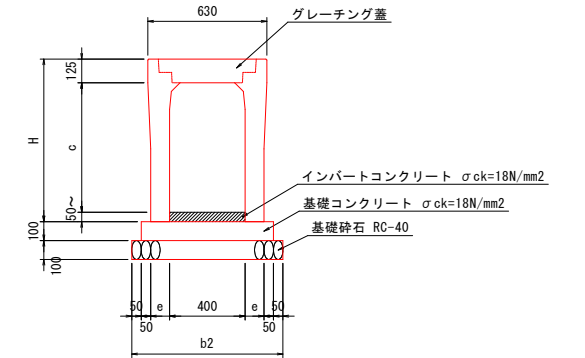
標準断面図(土留)
FSR S=1:20



数量表

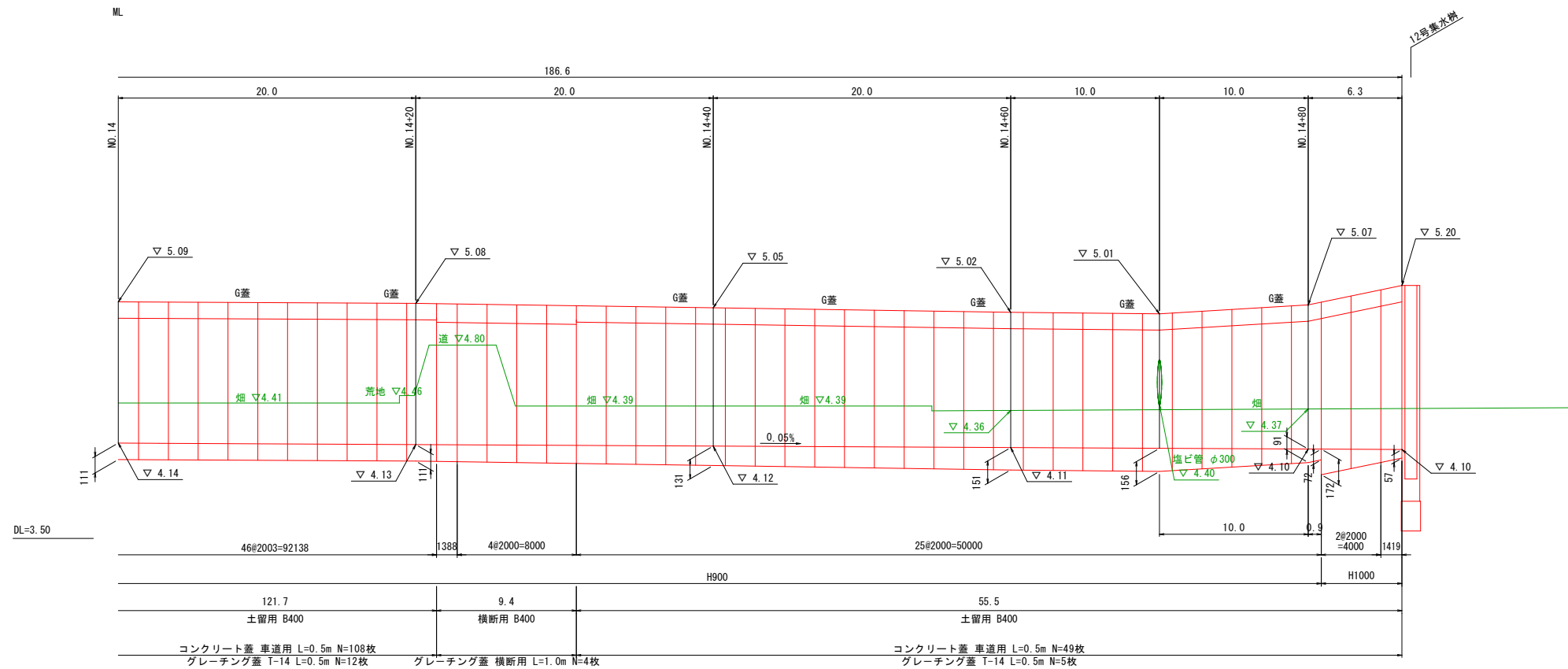
名称	サイズ	C	H	e	b	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N}/\text{mm}^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N}/\text{mm}^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	10m当たり	
												自由勾配側溝 片土留用 L=2000 (個)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 土留用 FSR	400×800	800	960	70	450	1190	890	別途計上	0.654	1.200	11.900	5	
	400×900	900	1060	80	450	1210	1070		0.666				12.100
	400×1000	1000	1160	80	500	1260	1160		0.696				12.600

標準断面図(横断)
FSC S=1:20



数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N}/\text{mm}^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N}/\text{mm}^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	10m当たり	
											自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	400×900	885	1060	100	800	1157	別途計上	0.700	2.000	8.000	5	



公 起工設計

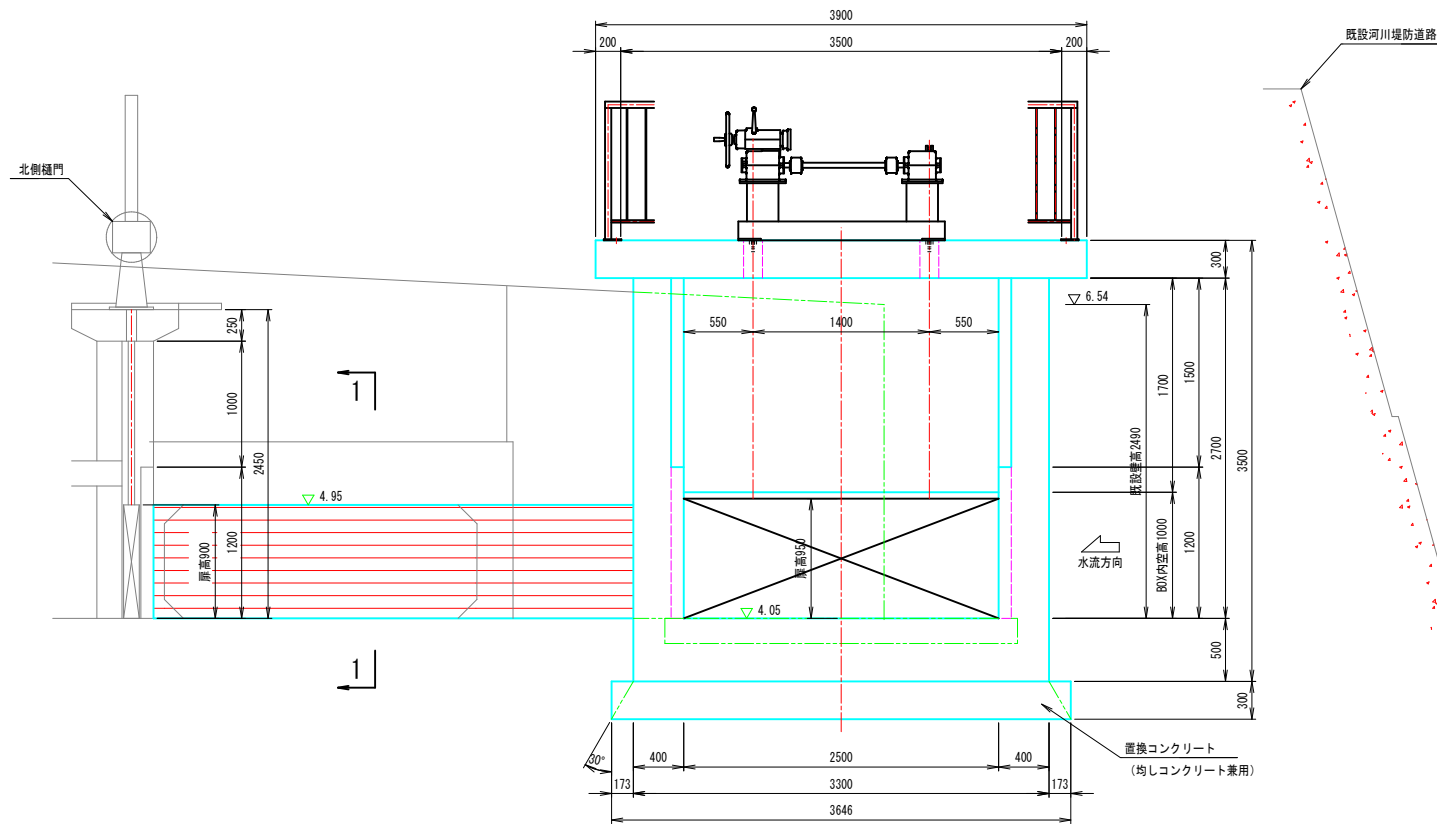
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	自由勾配側溝割付図		
位置	東伯郡瀬原町はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M,MM
図号	全 37 葉中の内 20		
	令和6年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 土木整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

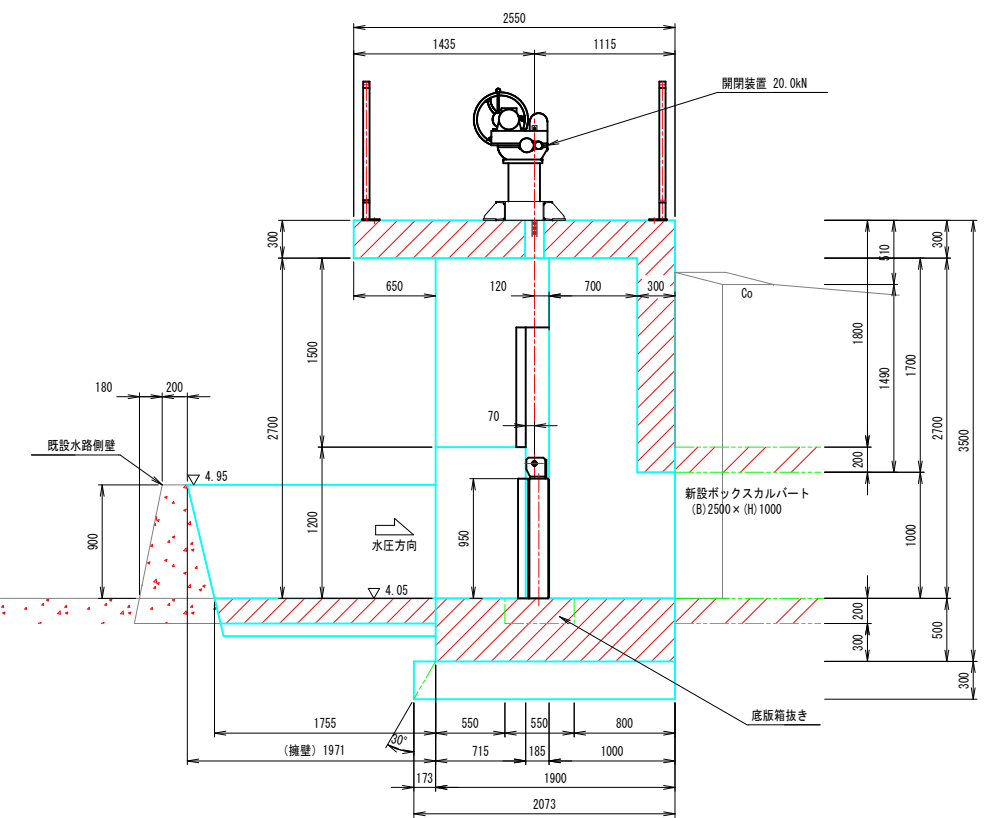
樋門 計画一般図

S=1:30

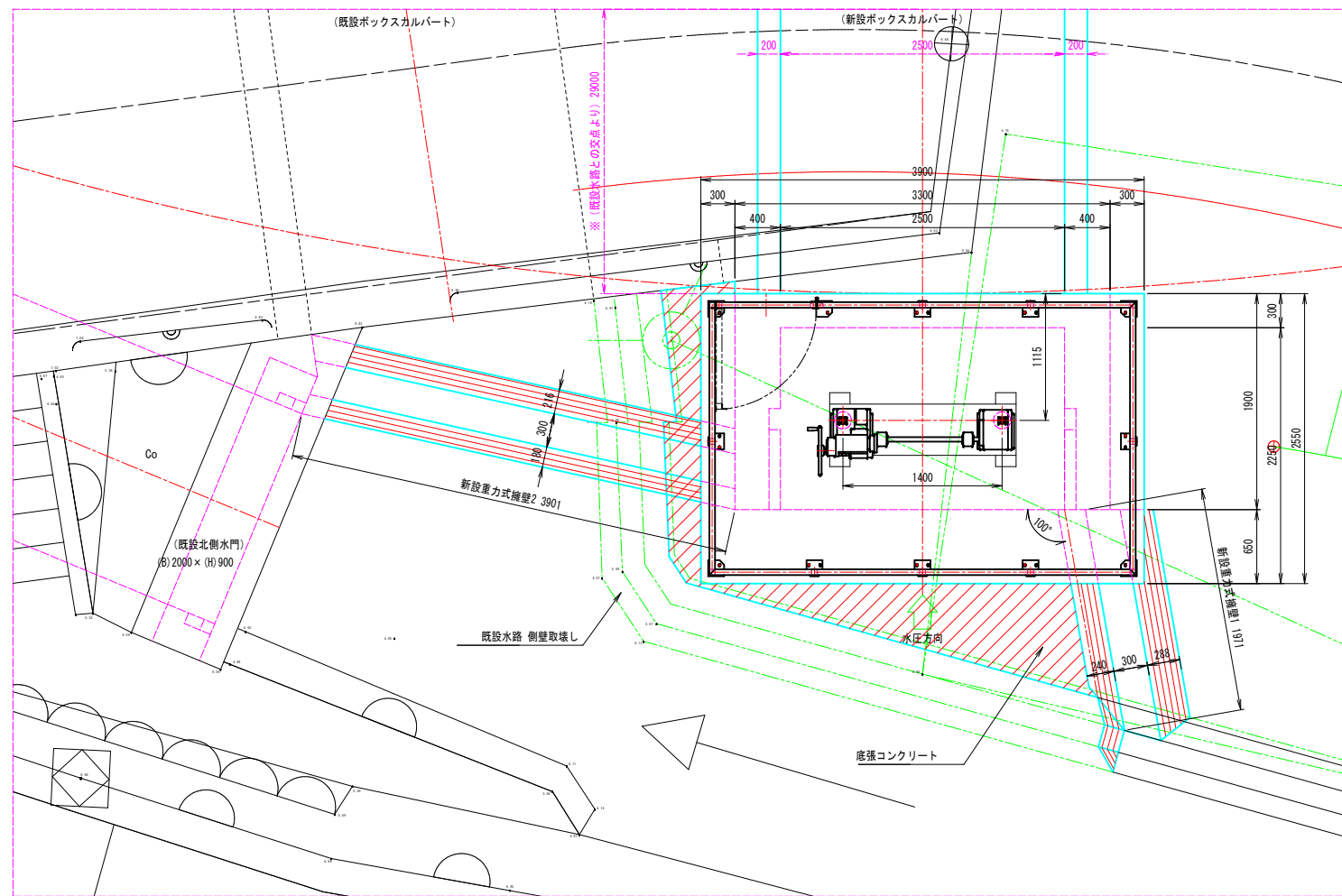
正面図 S=1:30



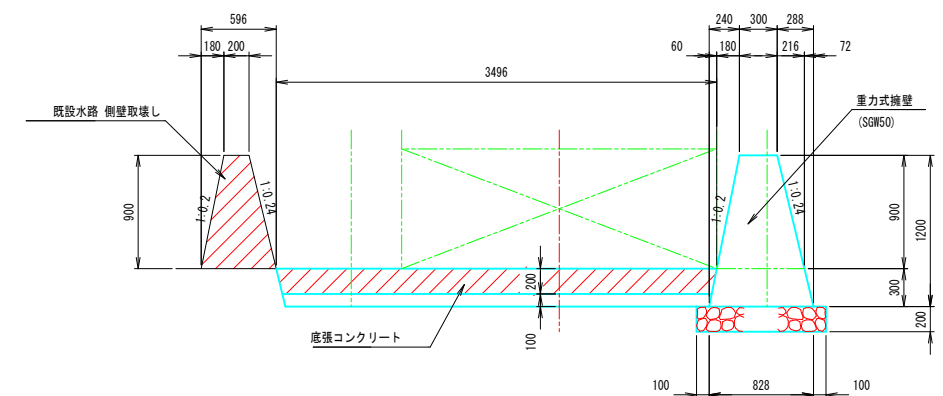
側断面図 S=1:30



平面図 S=1:30



取付水路正面図 S=1:30



特記事項

- ゲート断面は2500×950とし、水密は三方水密構造とする。
- 戸当りは底版を箱抜き施工とし、側部は一体施工とする。
- B×X断面は、2500×1000とする。
- 開閉装置は手動操作・ラック式とする。
- 門柱高は下記の通りとする。
内空高1000+引上余裕代200+扉体高1000+余裕高500 = 2700

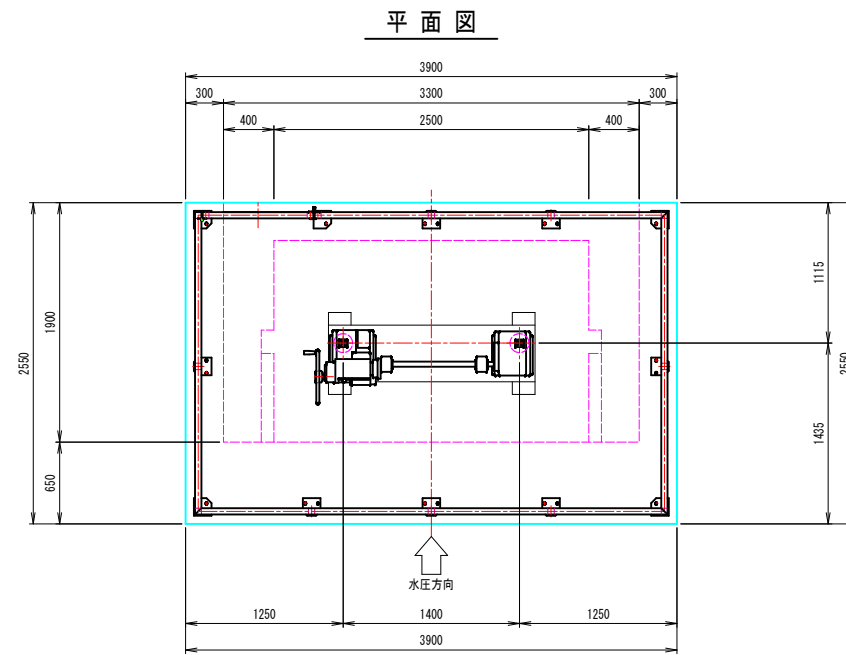
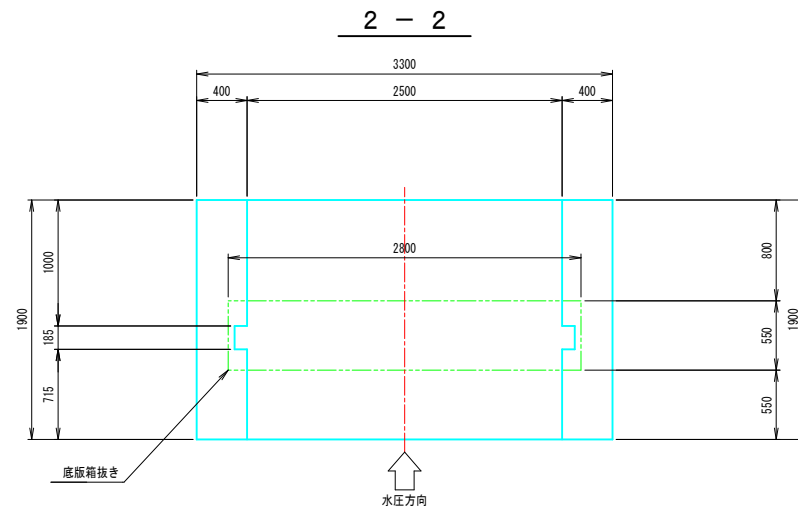
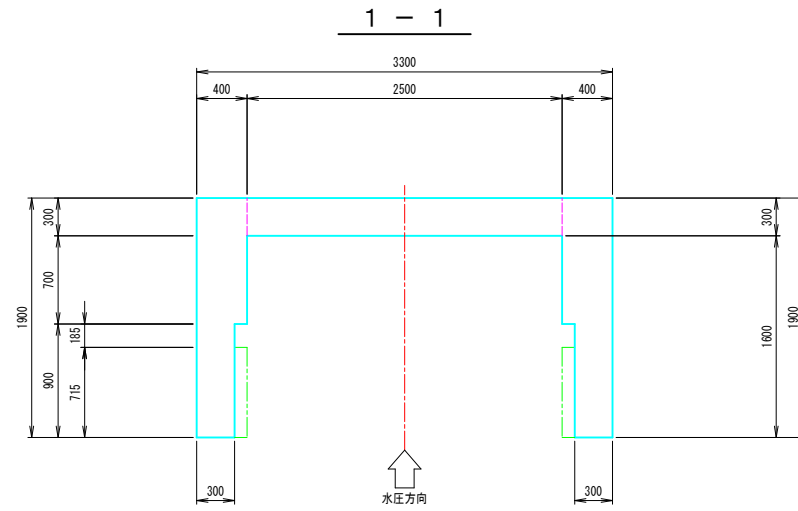
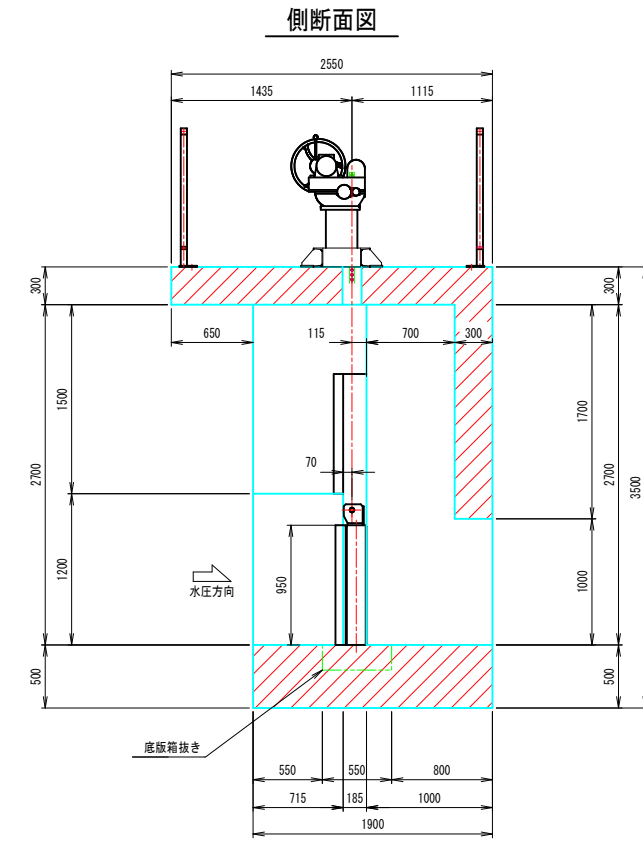
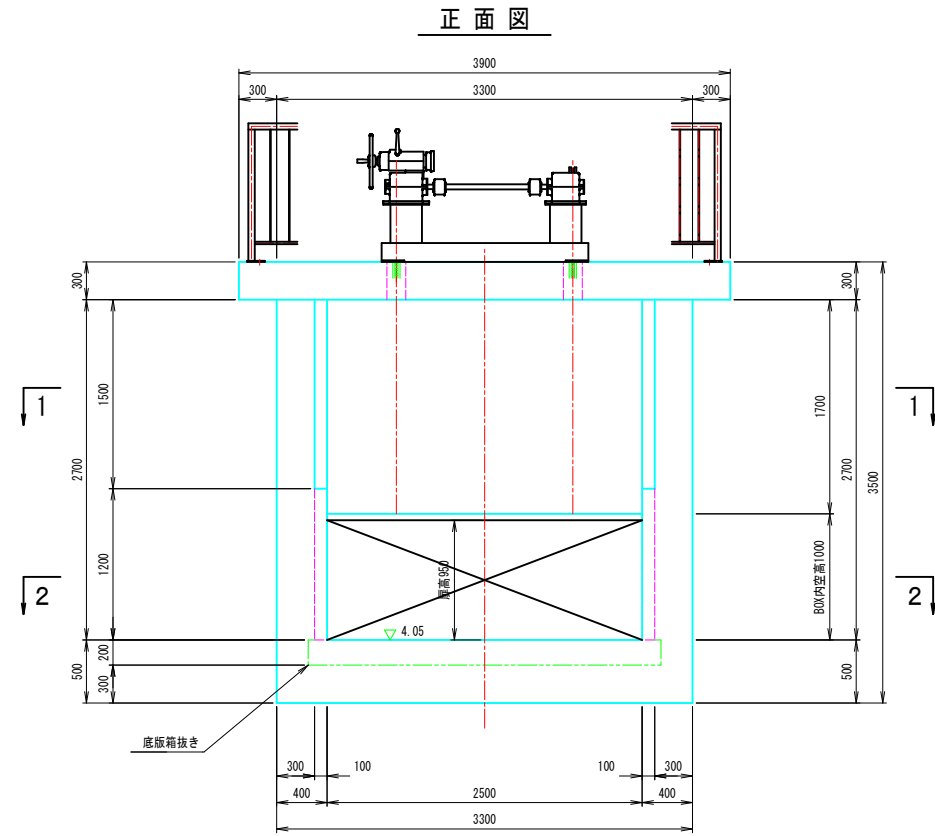
公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(3工区)(補助改良)			
図名	樋門 計画一般図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 21		
令和 6 年度施行		鳥 取 県	
中部総合事務所 土 整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

樋門 樋門構造図

S=1:30



公 起工設計

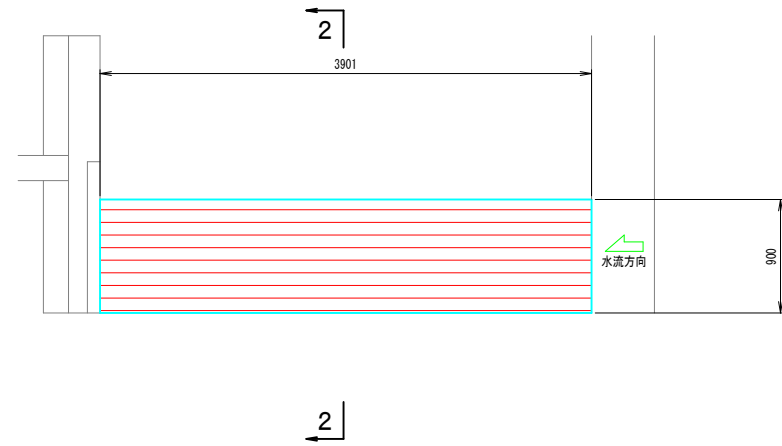
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 樋門構造図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 22		
	令和 6 年度施行	鳥 取 県	
	中部総合事務所 農土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

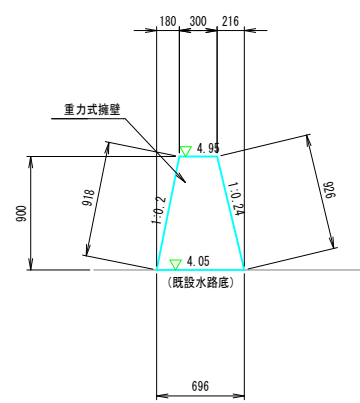
樋門 付帯構造図

S=1:30

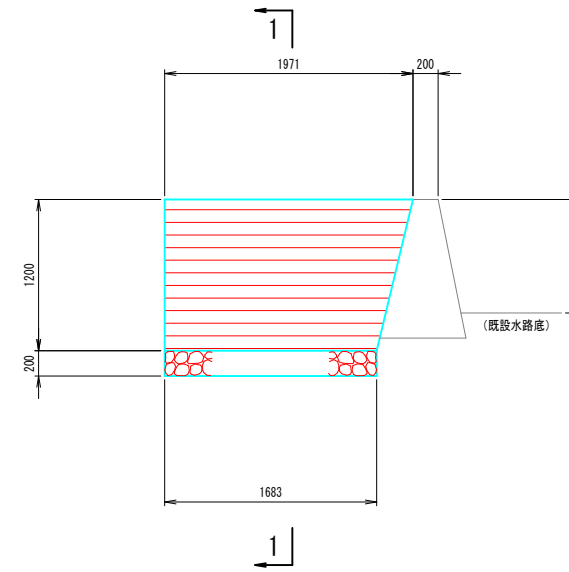
取付擁壁 2 正面図



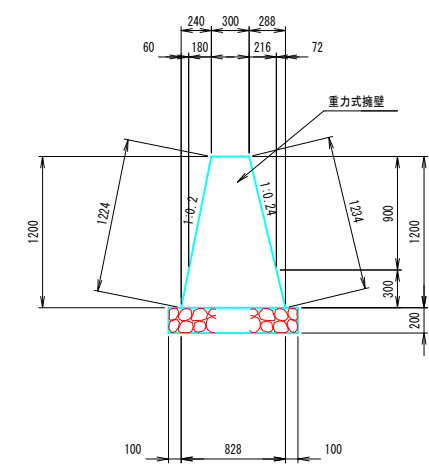
2 - 2



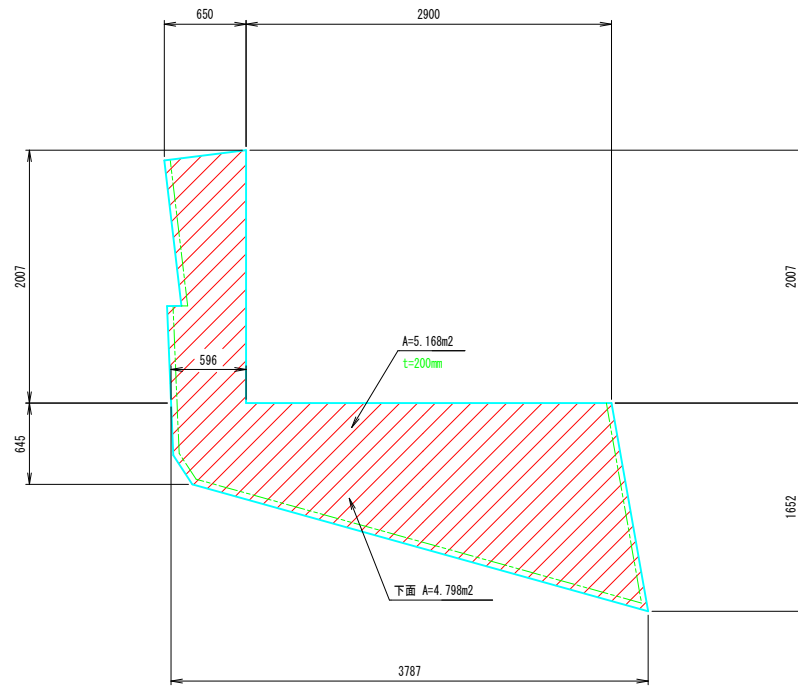
取付擁壁 1 正面図



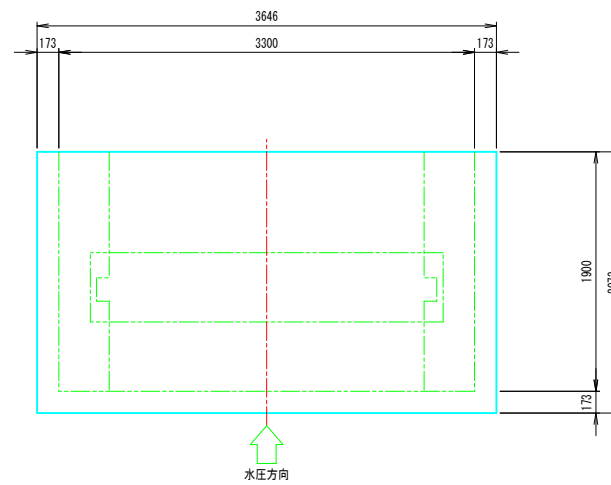
1 - 1



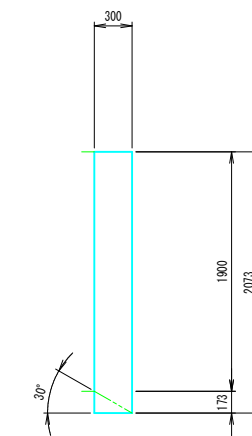
取付水路底板 平面図



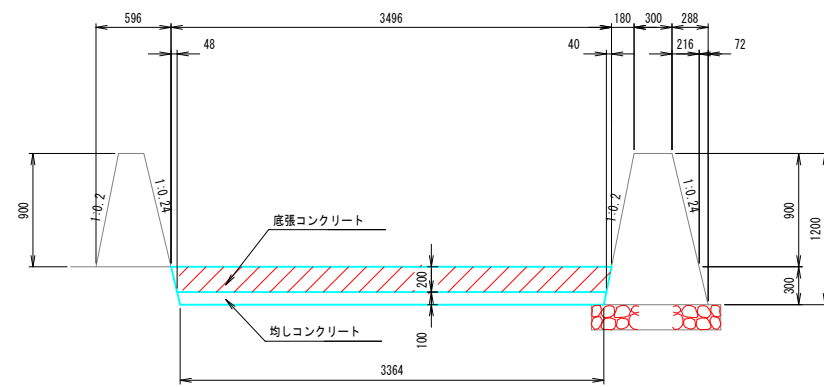
置換コンクリート 平面図



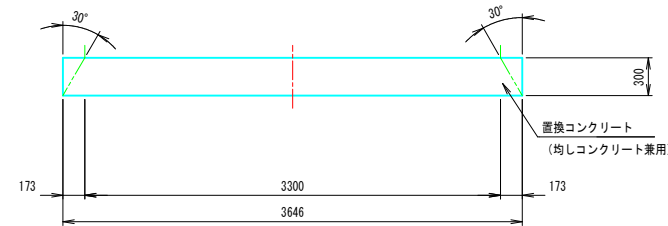
置換コンクリート 側面図



取付水路底板 正面図



置換コンクリート 正面図



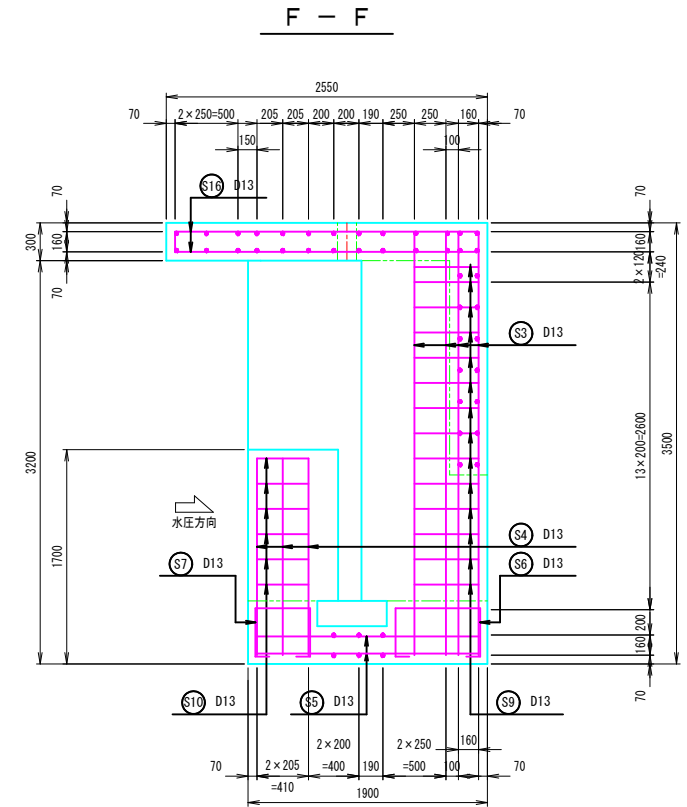
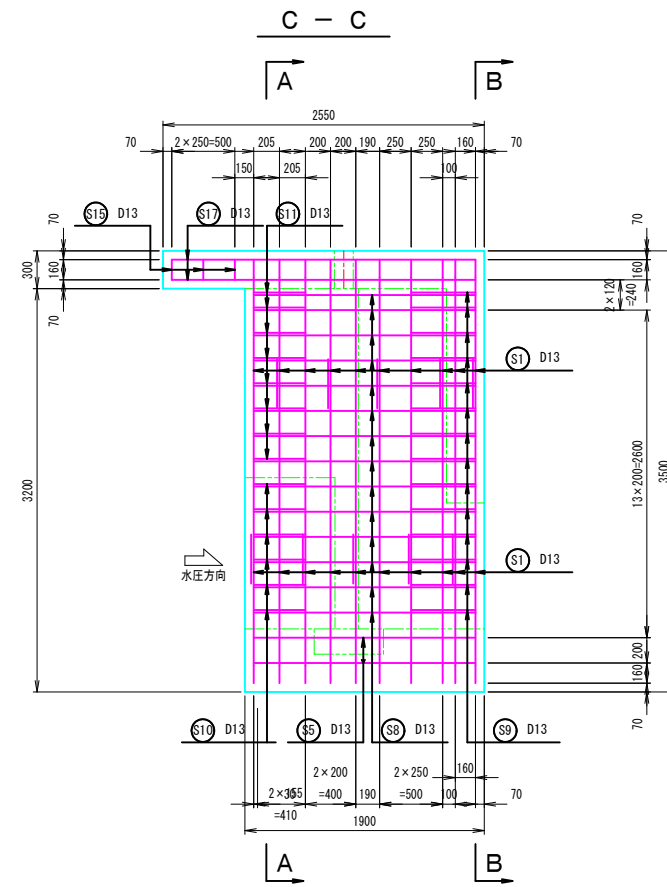
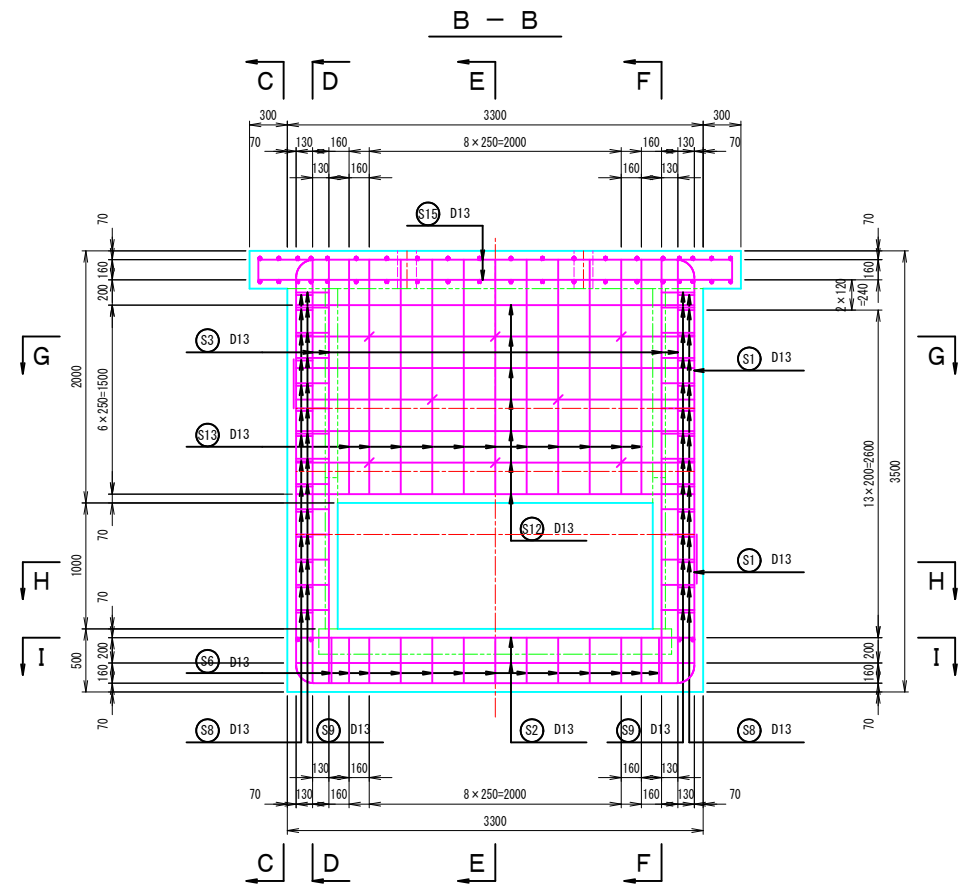
公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 付帯構造図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 23		
	令和 6 年度施行	鳥 取 県	
	中部総合事務所県土整備局		

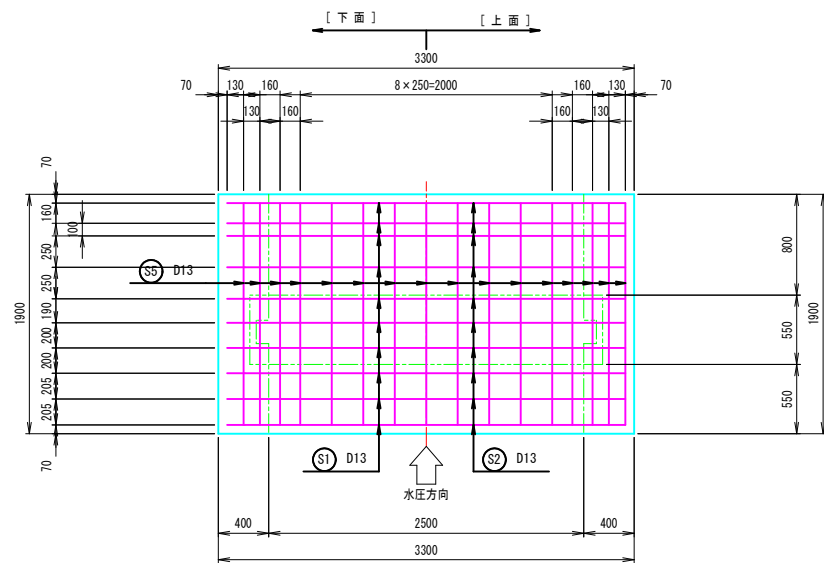
※A1サイズをA3に縮小しています。

樋門 配筋図 1

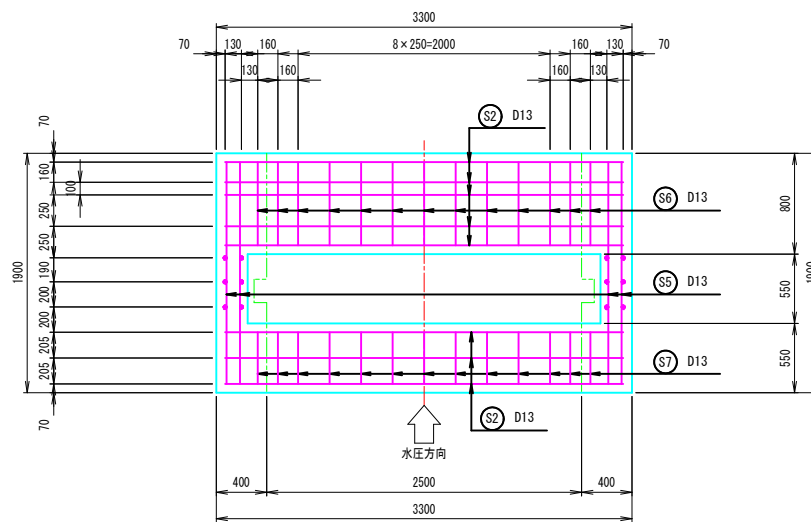
S=1:30



底板配筋図



I - I



公 起工設計

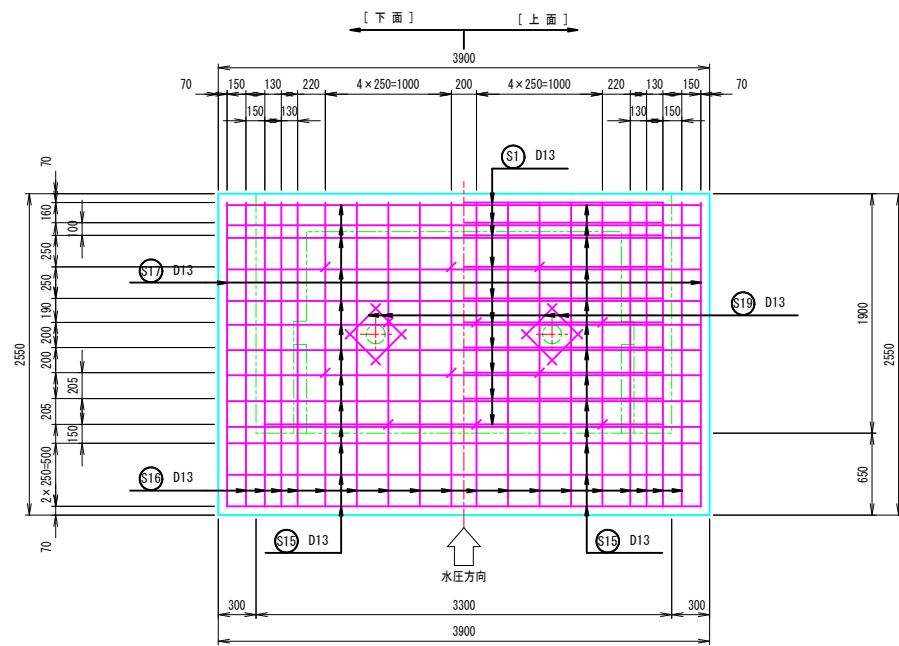
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 配筋図 1		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 24		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

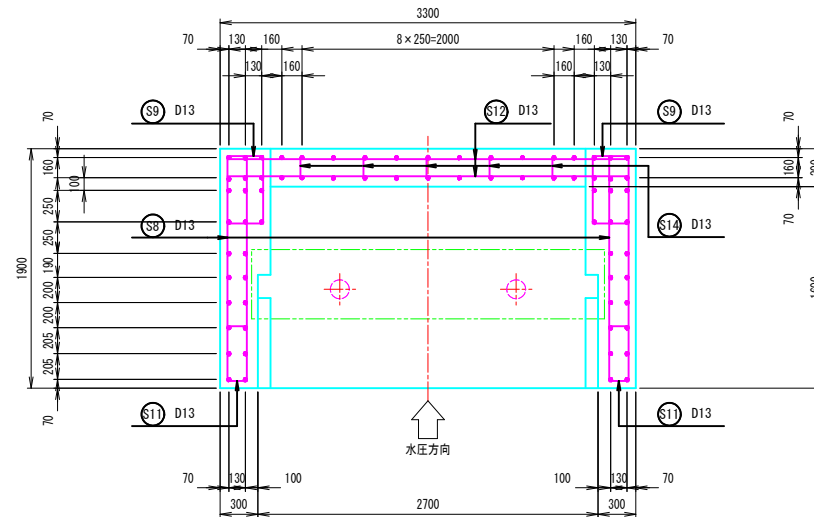
樋門 配筋図 2

S=1:30

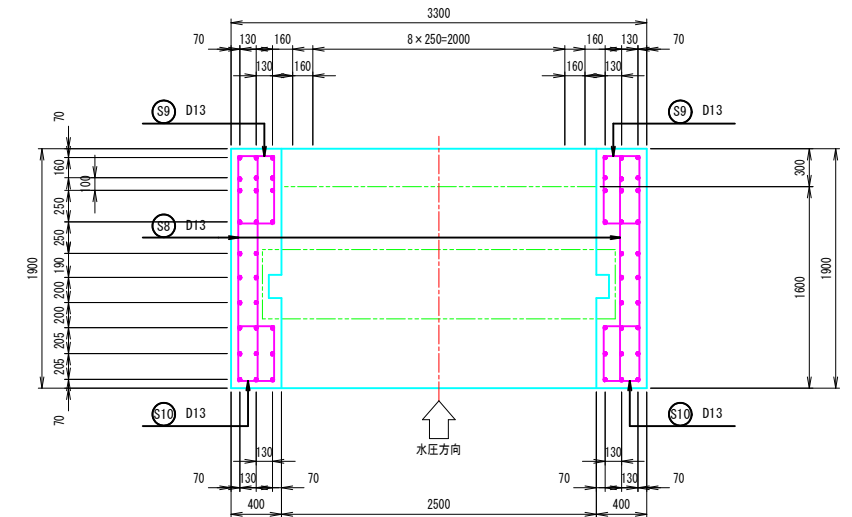
操作台配筋図



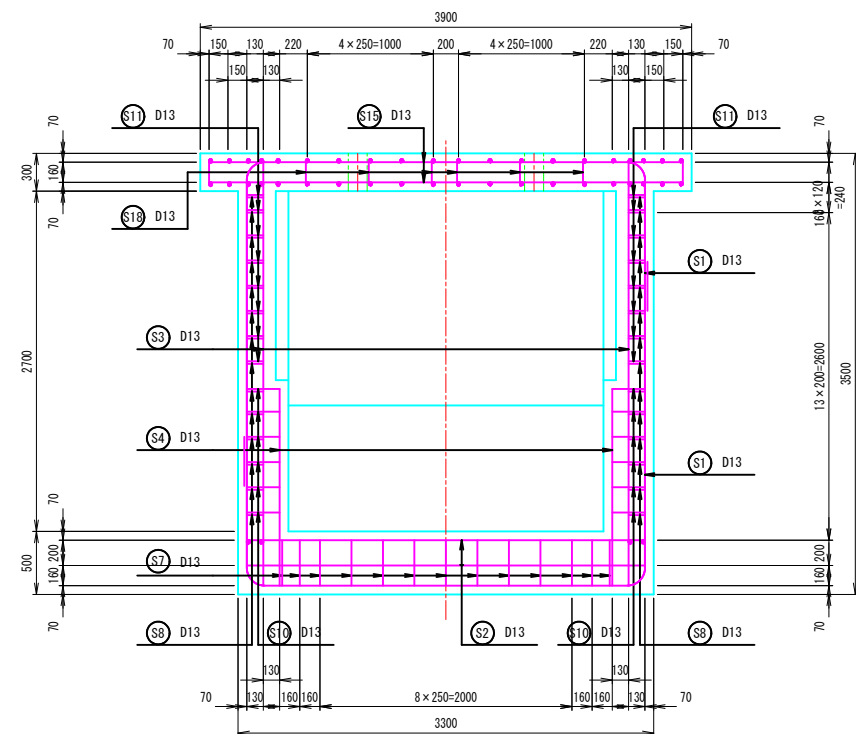
G - G



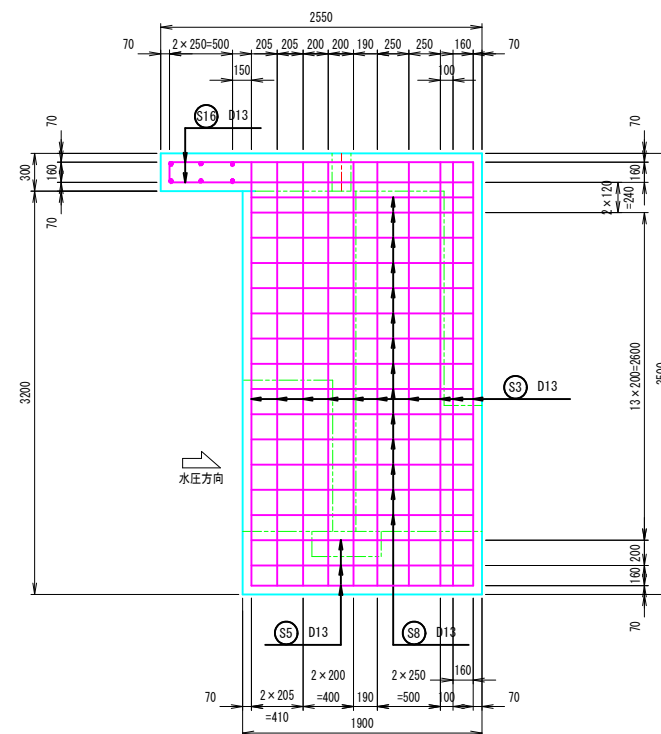
H - H



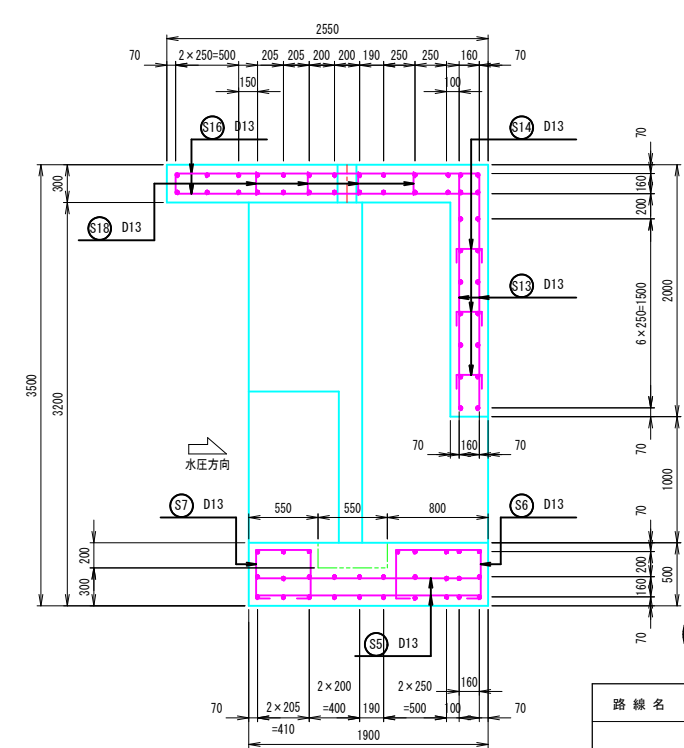
A - A



D - D



E - E



公共 起工設計

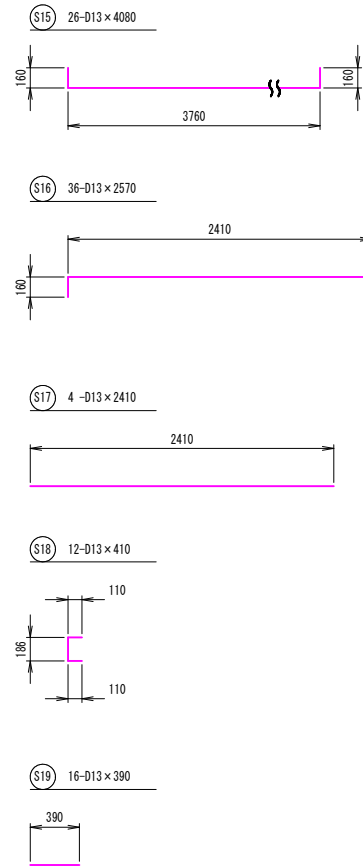
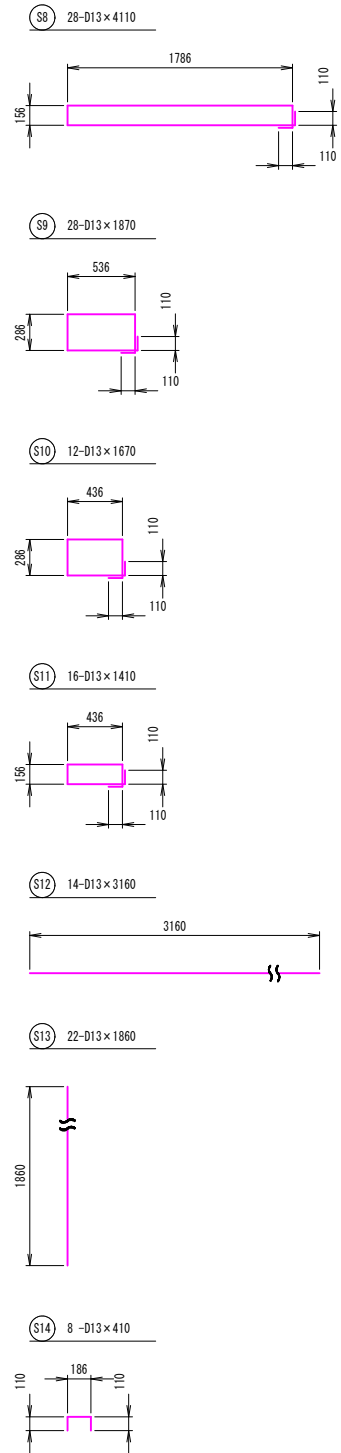
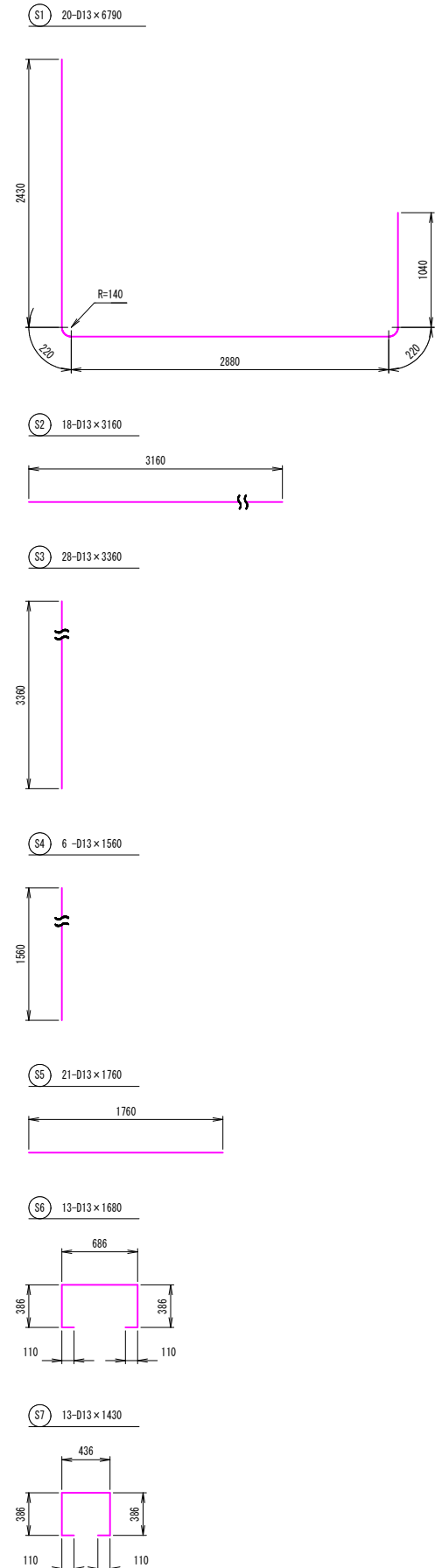
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 配筋図2		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 5中の内 25		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 泉土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

樋門 配筋図 3

S=1:30

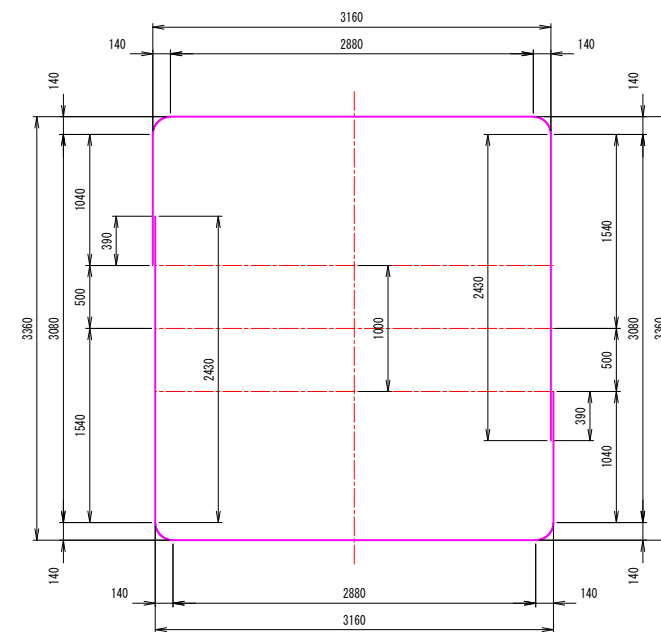
鉄筋加工図 S=1:30



鉄筋重量表

記号	径	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	適用
1	D13	6.790	20	0.995	6.756	135.12	U
2	D13	3.160	18	0.995	3.144	56.59	—
3	D13	3.360	28	0.995	3.343	93.60	—
4	D13	1.560	6	0.995	1.552	9.31	—
5	D13	1.760	21	0.995	1.751	36.77	—
6	D13	1.680	13	0.995	1.672	21.74	□
7	D13	1.430	13	0.995	1.423	18.50	□
8	D13	4.110	28	0.995	4.089	114.49	□
9	D13	1.870	28	0.995	1.861	52.11	□
10	D13	1.670	12	0.995	1.662	19.94	□
11	D13	1.410	16	0.995	1.403	22.45	□
12	D13	3.160	14	0.995	3.144	44.02	—
13	D13	1.860	22	0.995	1.851	40.72	—
14	D13	0.410	8	0.995	0.408	3.26	□
15	D13	4.080	26	0.995	4.060	105.56	□
16	D13	2.570	36	0.995	2.557	92.05	□
17	D13	2.410	4	0.995	2.398	9.59	—
18	D13	0.410	12	0.995	0.408	4.90	□
19	D13	0.390	16	0.995	0.388	6.21	—
小計					D13	886.93 kg	

主筋組立図

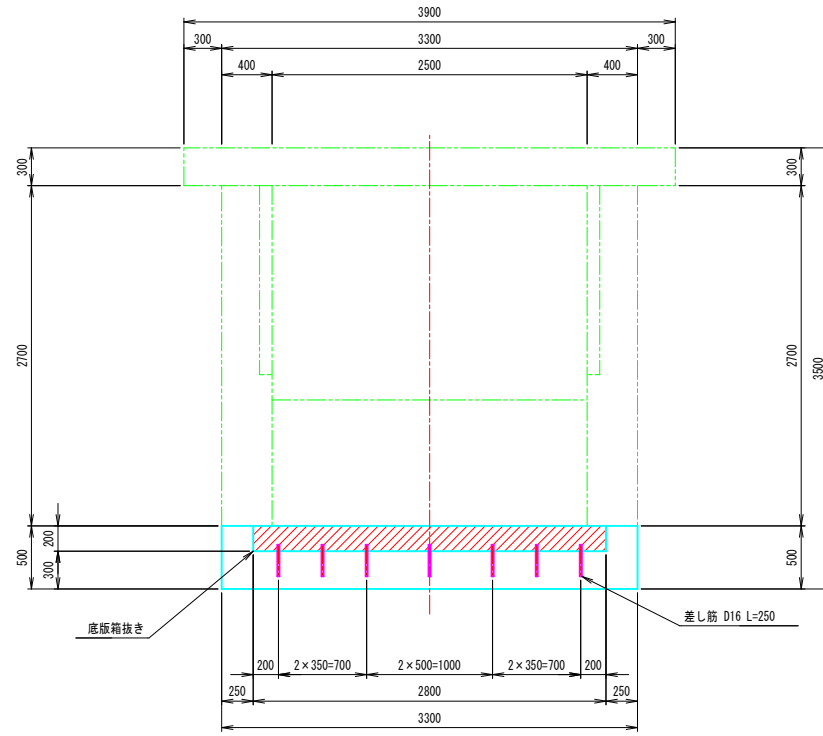


公 起工設計

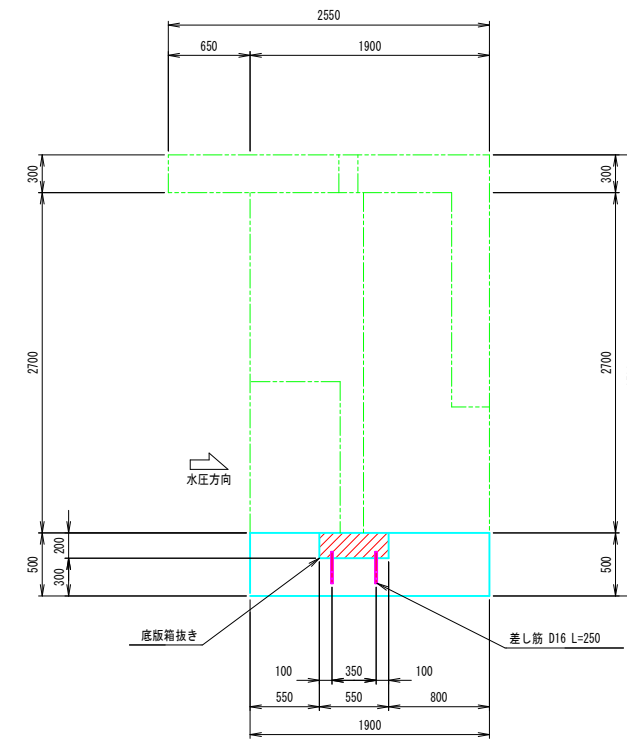
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 配筋図 3		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 26		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

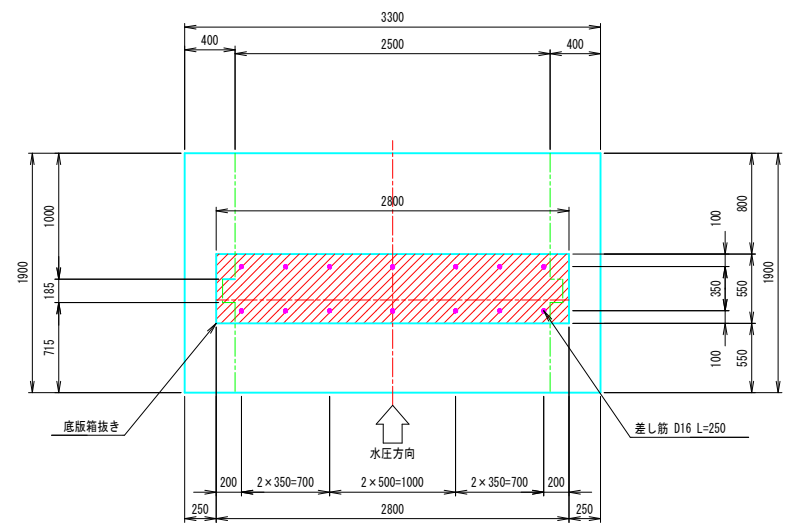
正面図



側断面図

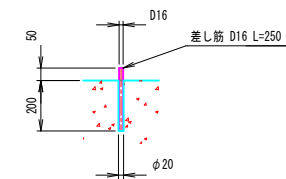


平面図



差し筋詳細図

S=1:15



特記事項

※ 底部戸当り設置は箱抜き施工とし、側部戸当りは一体施工とする。

公 起工設計

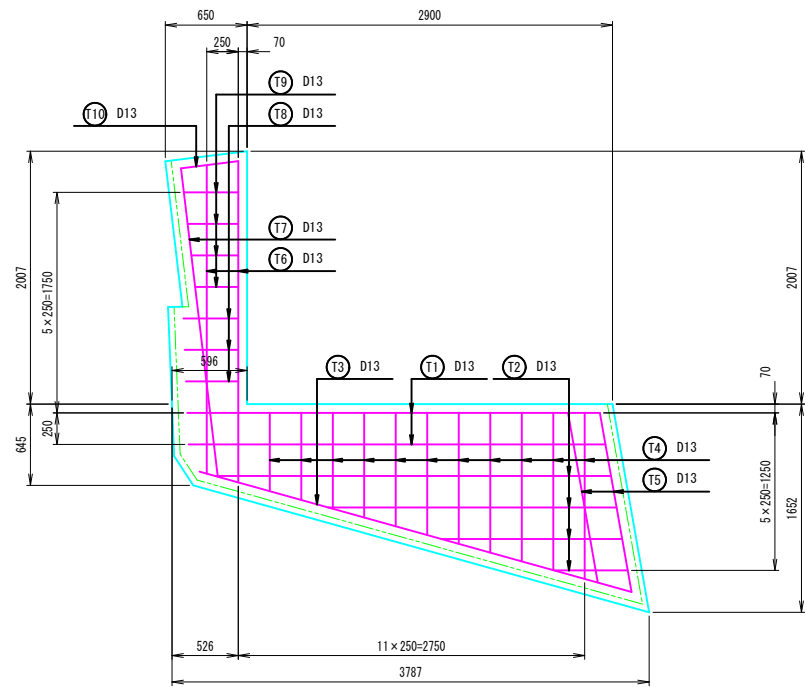
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 箱抜き・差し筋図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 27		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

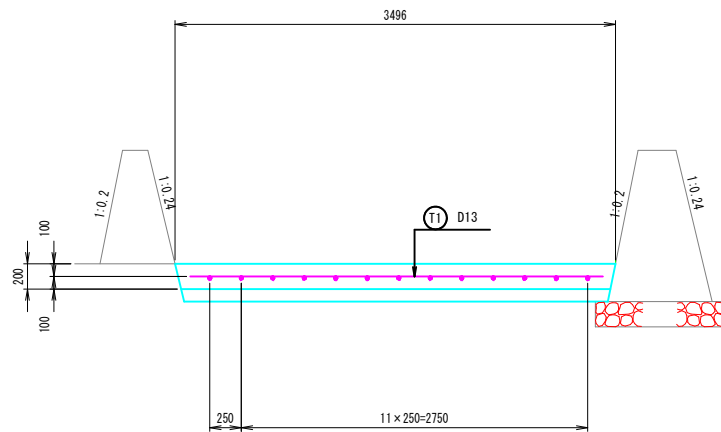
樋門 付帯配筋図

S=1:30

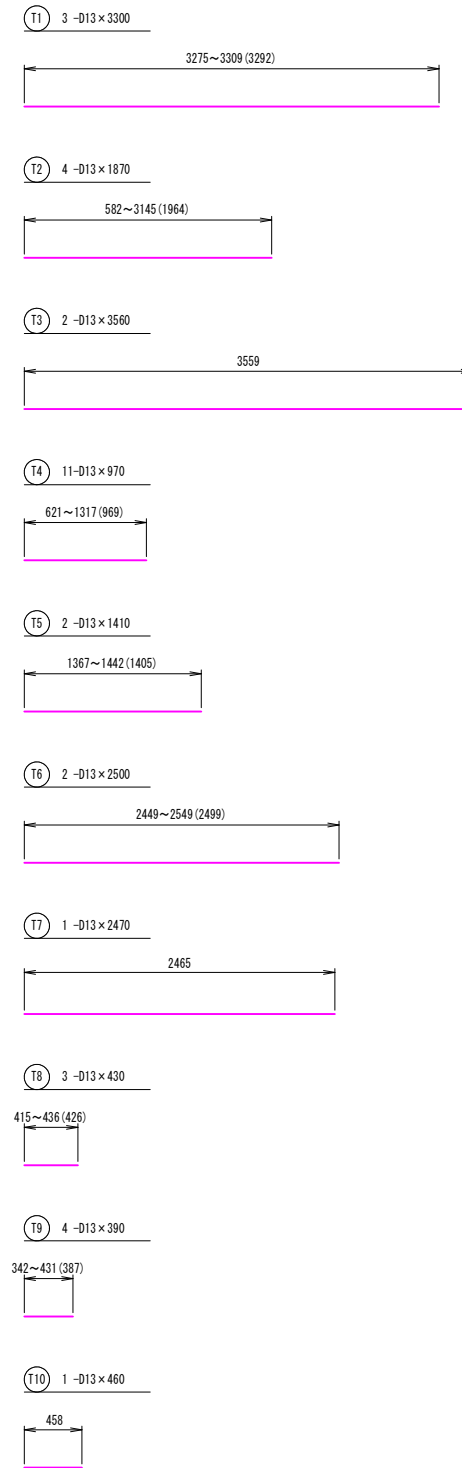
取付水路底版 平面図



取付水路底版 正面図



鉄筋加工図 S=1:30



鉄筋重量表

記号	径	長さ (m)	本数 (本)	単位重量 (kg/m)	1本当り重量 (kg)	重量 (kg)	適用
1	D13	3.300	2	0.995	3.284	6.57	平均長
2	D13	1.870	4	0.995	1.861	7.44	平均長
3	D13	3.560	1	0.995	3.542	3.54	平均長
4	D13	0.970	11	0.995	0.965	10.62	平均長
5	D13	1.410	2	0.995	1.403	2.81	平均長
6	D13	2.500	2	0.995	2.488	4.98	平均長
7	D13	2.470	1	0.995	2.458	2.46	平均長
8	D13	0.430	3	0.995	0.428	1.28	平均長
9	D13	0.390	4	0.995	0.388	1.55	平均長
10	D13	0.460	1	0.995	0.458	0.46	平均長
小計						D13	41.71 kg

公共 起工設計

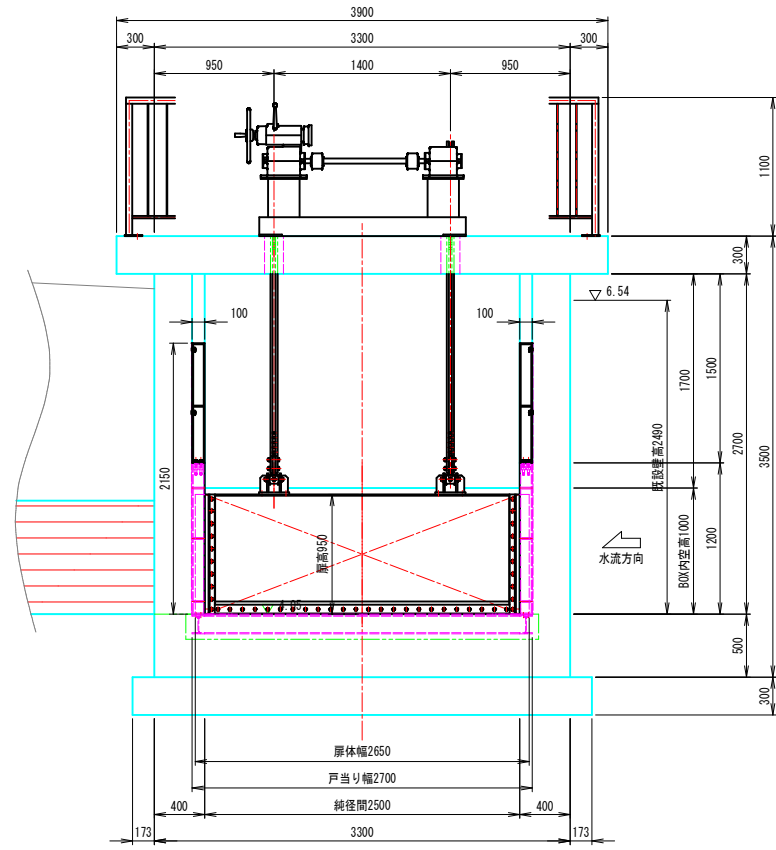
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 付帯配筋図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 28		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

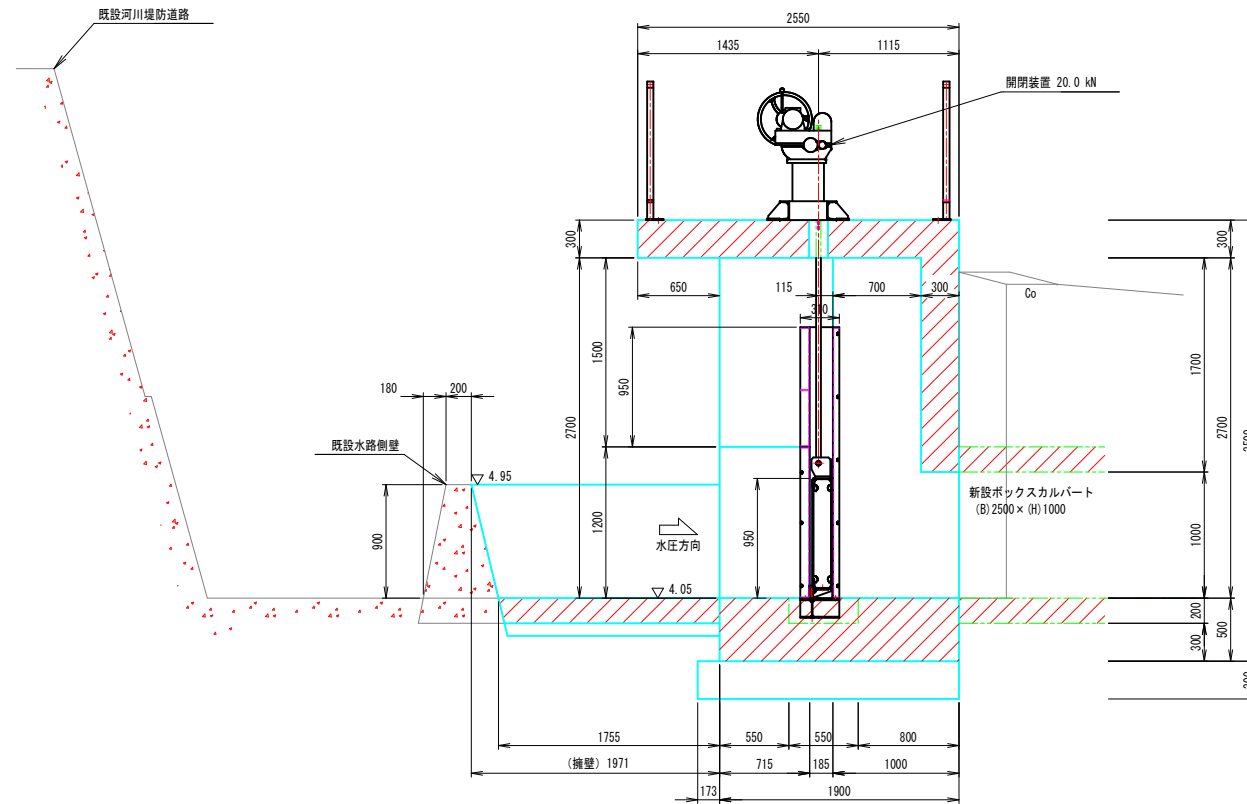
樋門 一般図

S=1:30

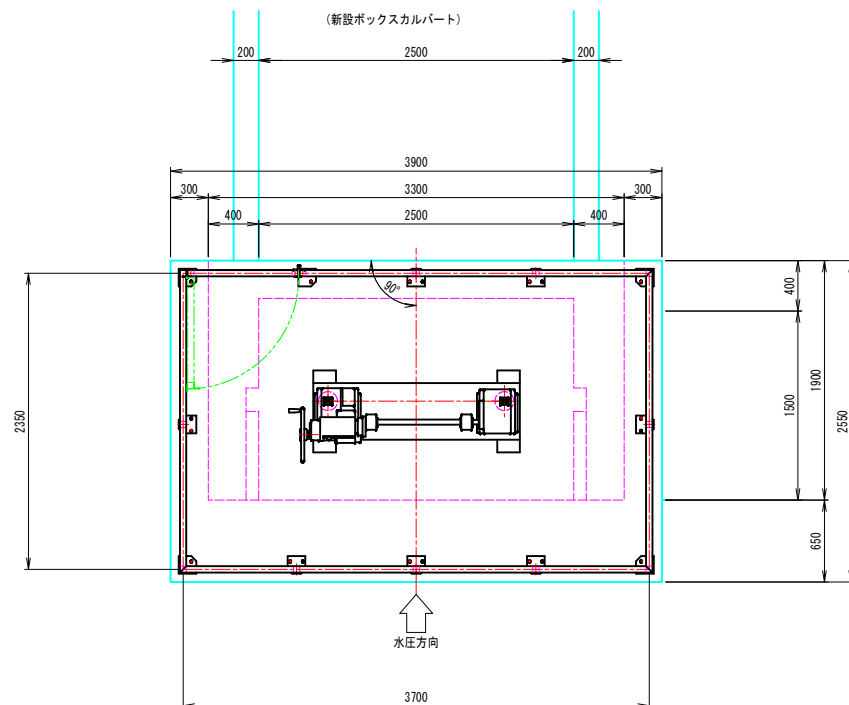
正面図



側断面図



平面図



設計要項		
型式	普通鋼製スライドゲート	
設置門数	1 門	
純径間	2.500 m	
有効高	0.950 m	
水密方式	前面3方ゴム水密	
設計水深	前面水位	0.900 m (TP 4.950)
	後面水位	0.000 m (TP 4.050)
操作水深	前面水位	0.900 m (TP 4.950)
	後面水位	0.000 m (TP 4.050)
数高	TP 4.050	
揚程	1.000 m	
開閉方式	手動ラック式 (2本吊)	
操作方法	手動操作	
	扉体	SS400
主要材質	戸当り	SUS304 (埋設部SS400)
	極限支持力	175.2kN/m ² (側面方向、浮力無視、地震時)

公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 一般図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 29		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

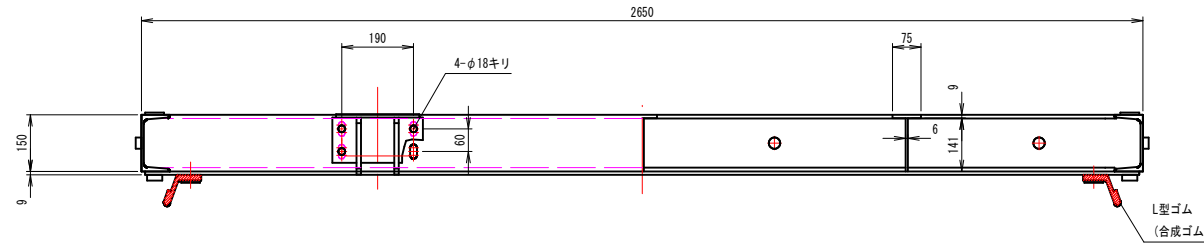
※A1サイズをA3に縮小しています。

樋門 扉体組立図

S=1:10

平面図 S=1:10

平断面図 S=1:10

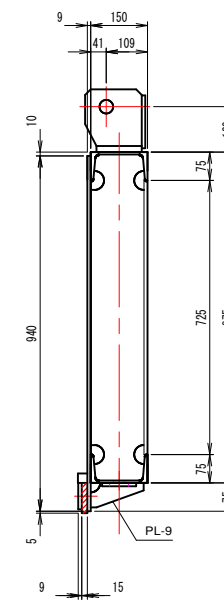
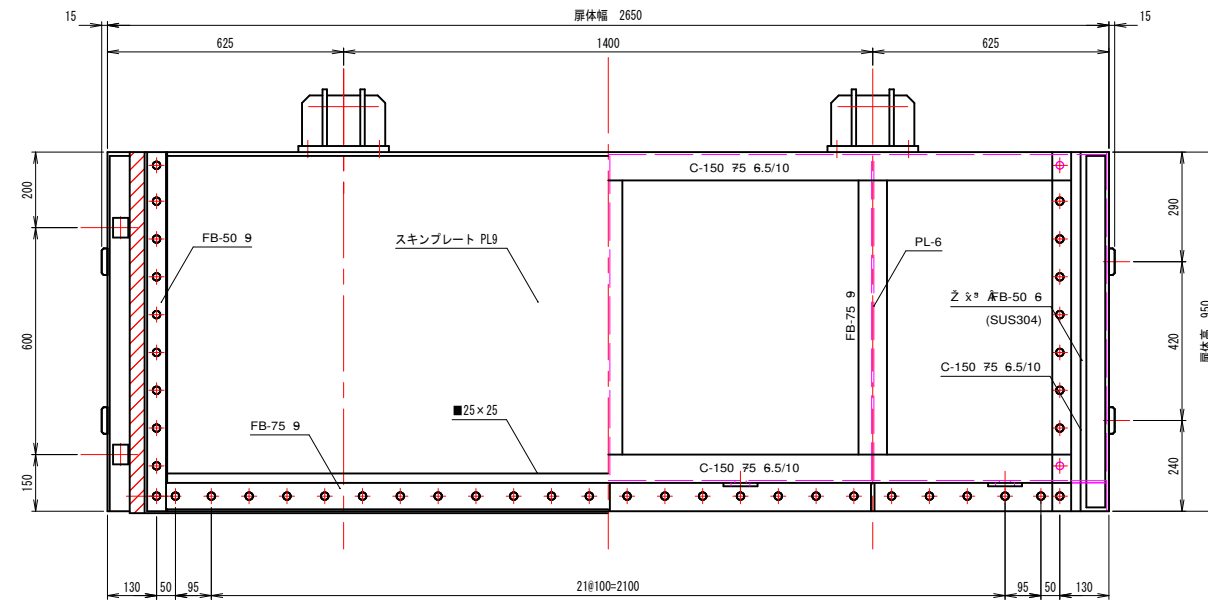
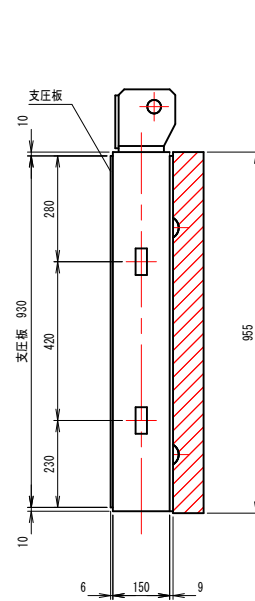


側面図 S=1:10

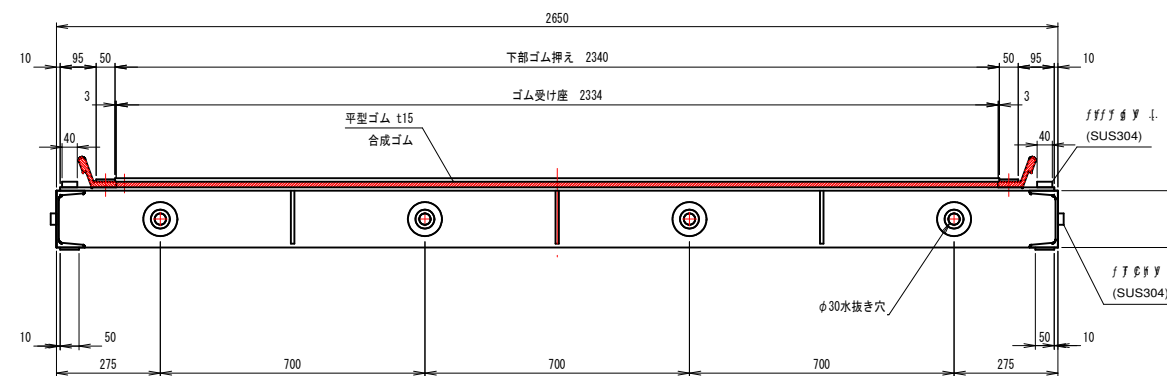
正面図 S=1:10

背面図 S=1:10

側断面図 S=1:10



底面図 S=1:10



公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 扉体組立図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中30 30		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

樋門 戸当り組立図

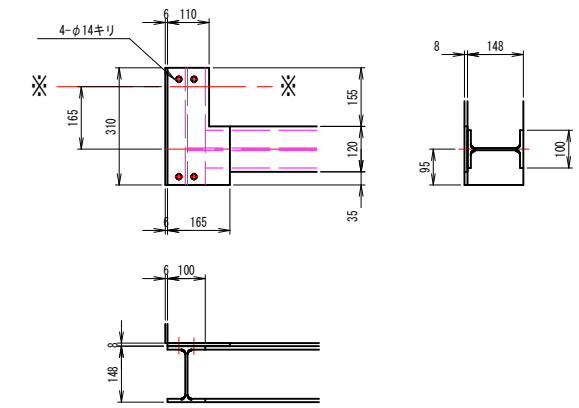
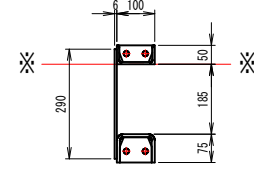
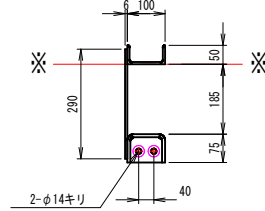
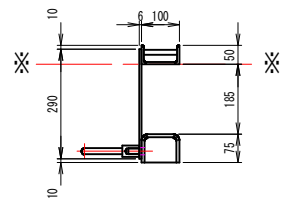
S=1:10

E - E 図 S=1:10

B - B 図 S=1:10

C - C 図 S=1:10

D - D 図 S=1:10

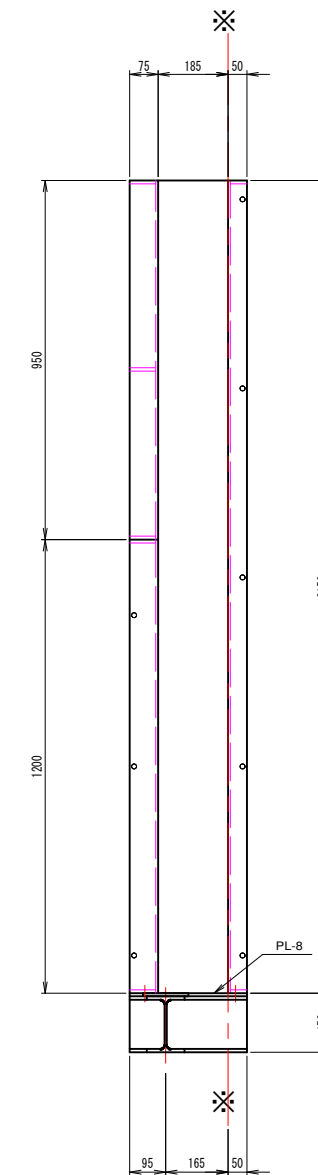
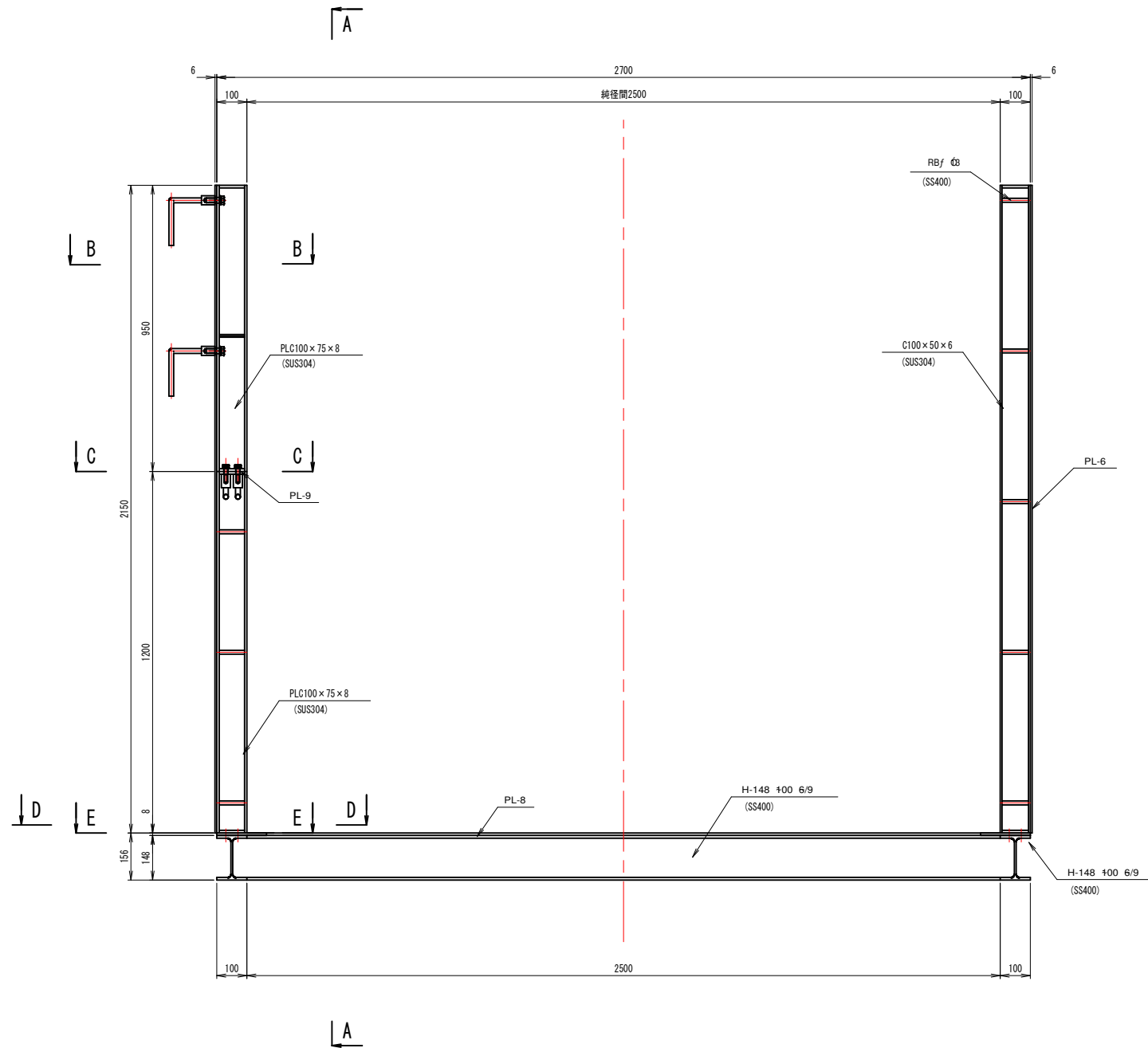
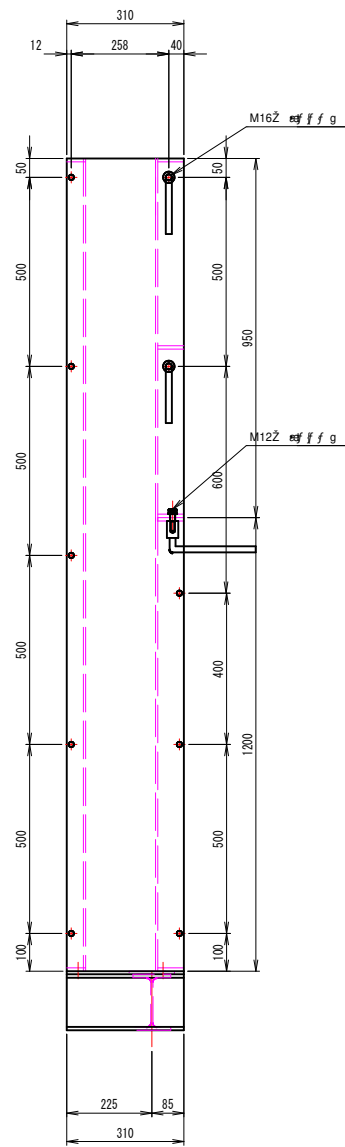


側面図 S=1:10

正面図 S=1:10

背面図 S=1:10

A - A 図 S=1:10



公 起工設計

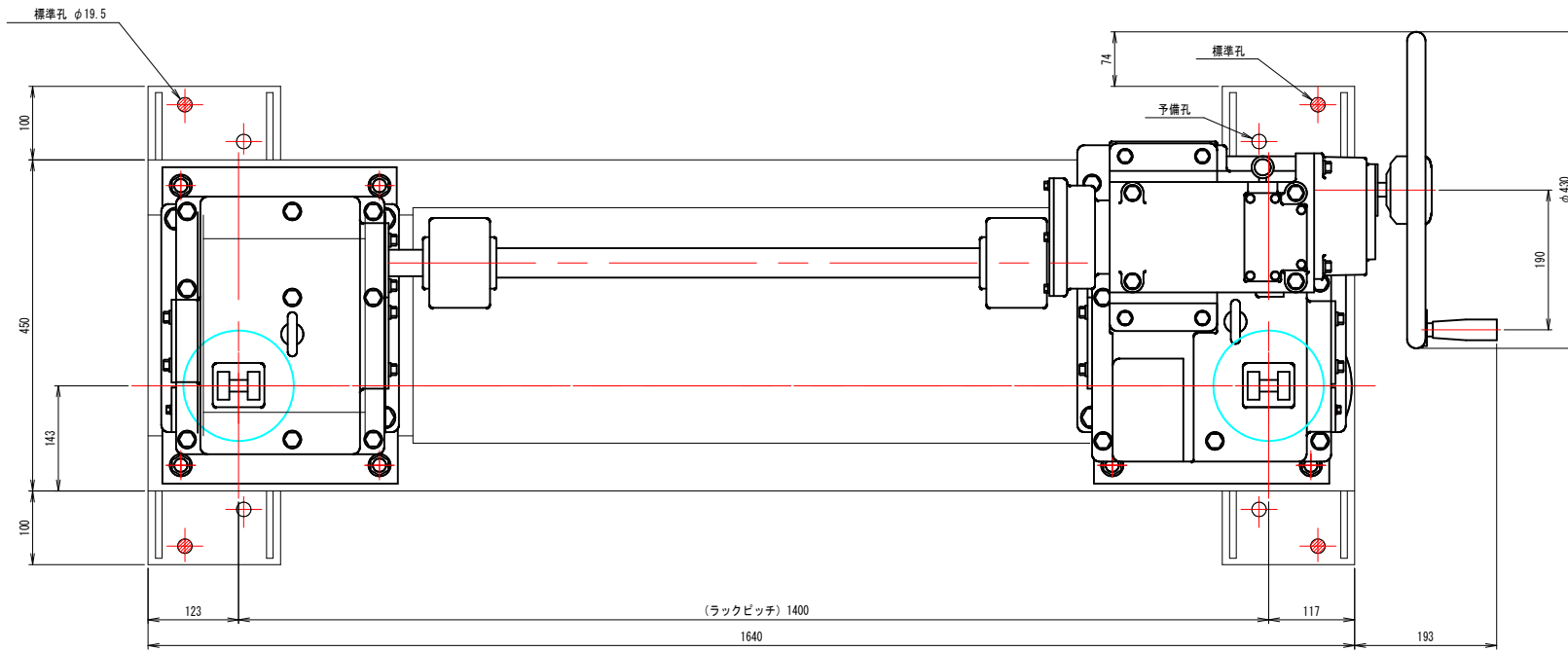
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 戸当り組立図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 31		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

樋門 開閉装置組立図

S=1:5

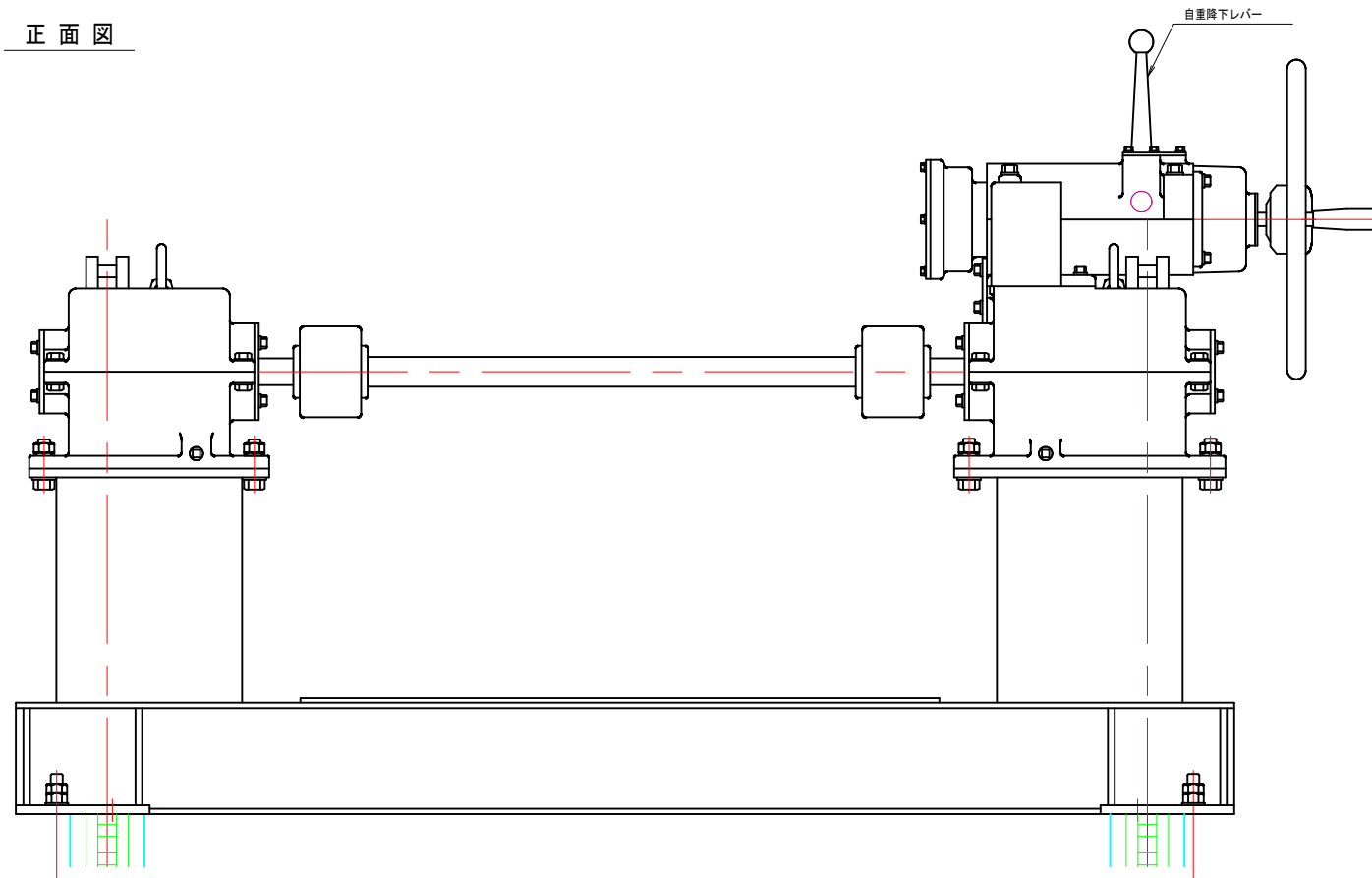
平面図



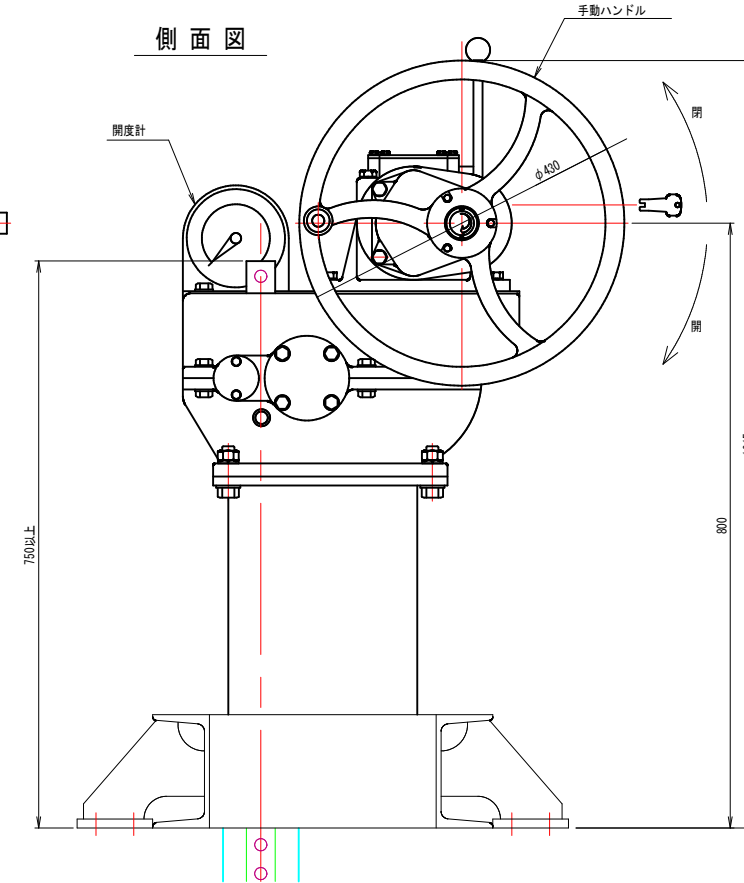
開閉装置要目表

型式	SGH-2000HD 型
最大揚程	3.0 m
開閉能力	20.00 KN
開閉速度	0.127 m/min (ハンドル30rpm時)
手動力	100N 以下
減速比	1 : 90.1

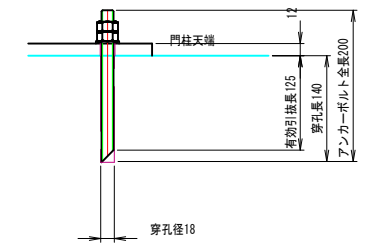
正面図



側面図



アンカーボルト施工図



※ Note

1. 通常は、標準穴(斜線部)でアンカー固定。
2. 鉄筋干渉時は、予備穴でアンカー固定。
3. 露出未使用穴はステンプラグにて穴埋め後、塗装処理のこと。

公共 起工設計

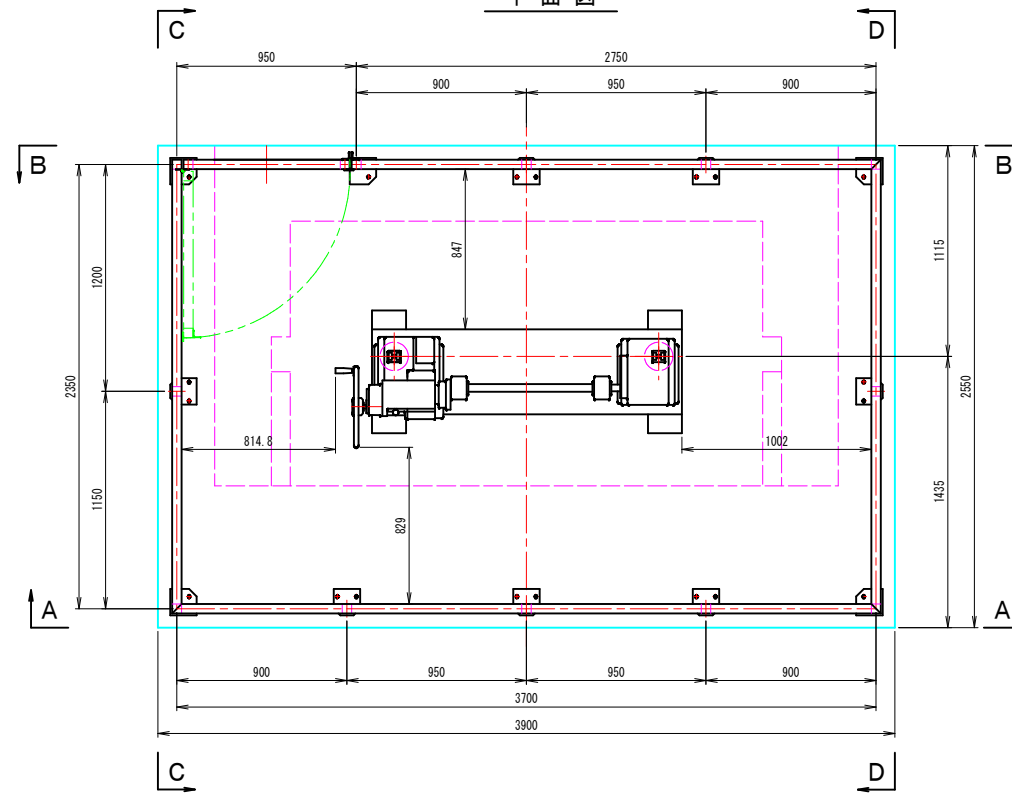
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 開閉装置組立図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:5	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 32		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

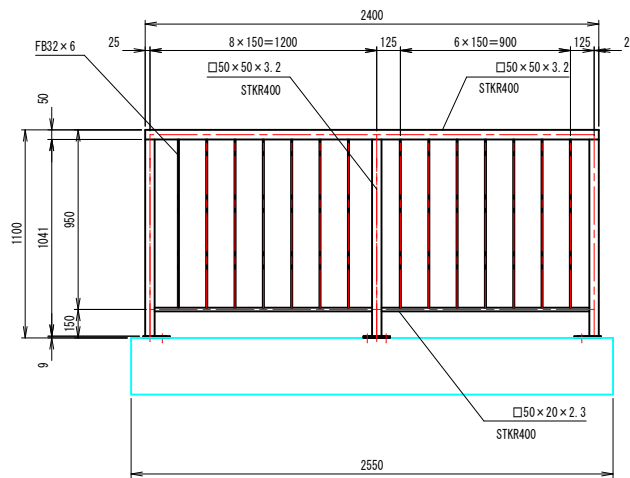
樋門 附属設備組立図

S=1:20

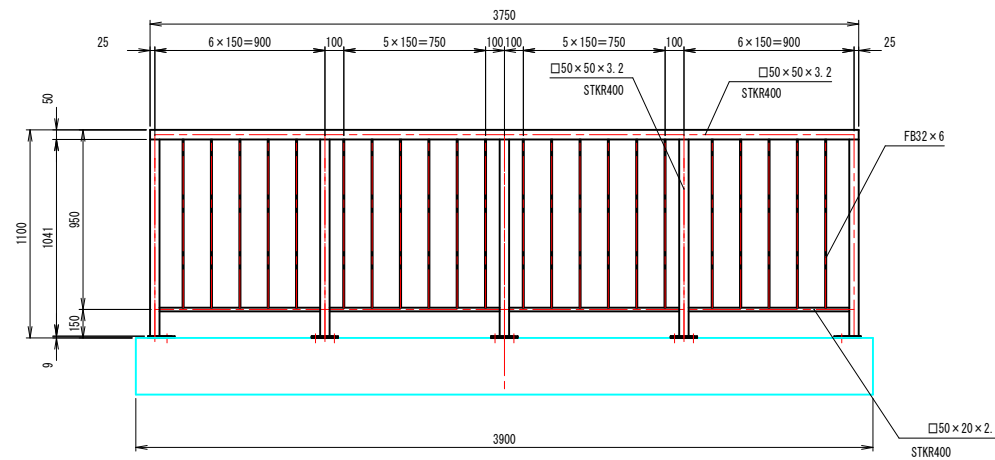
平面図



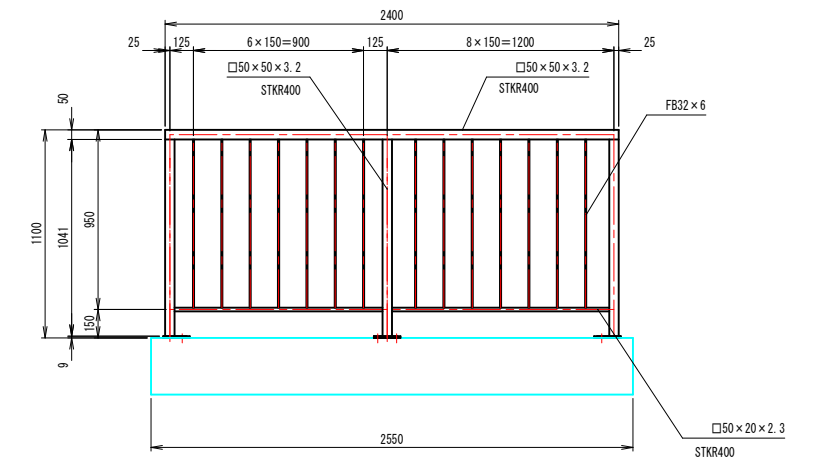
C - C



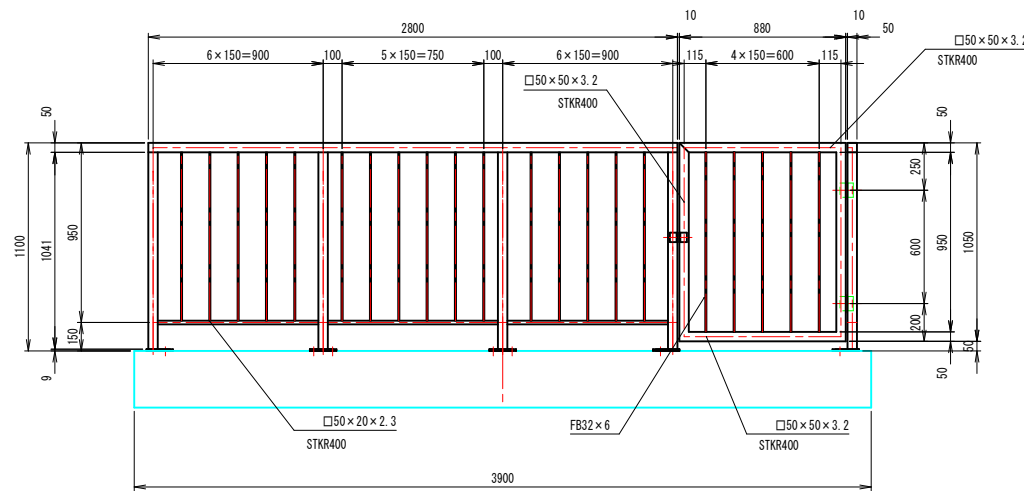
A - A



D - D



B - B

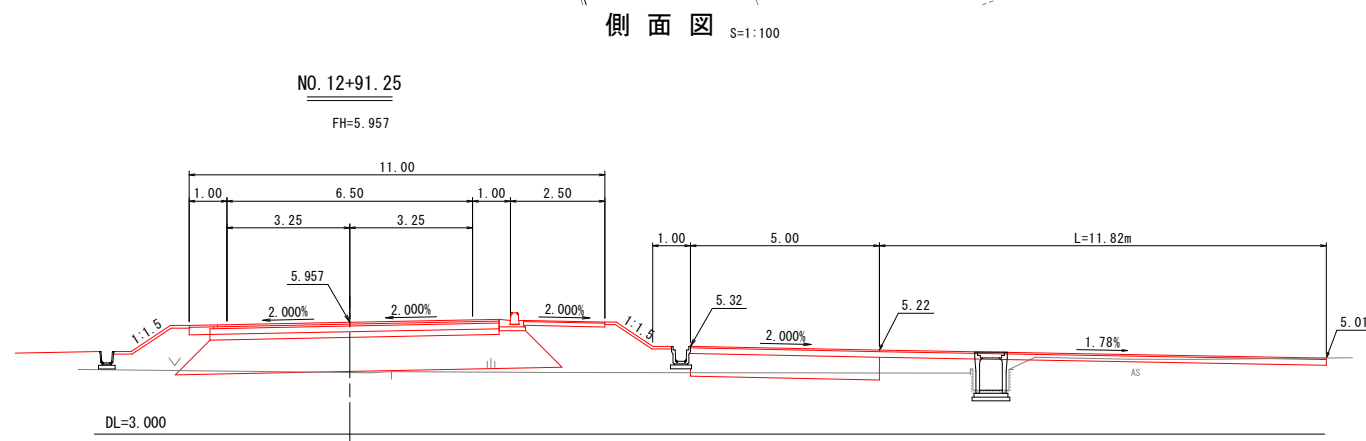
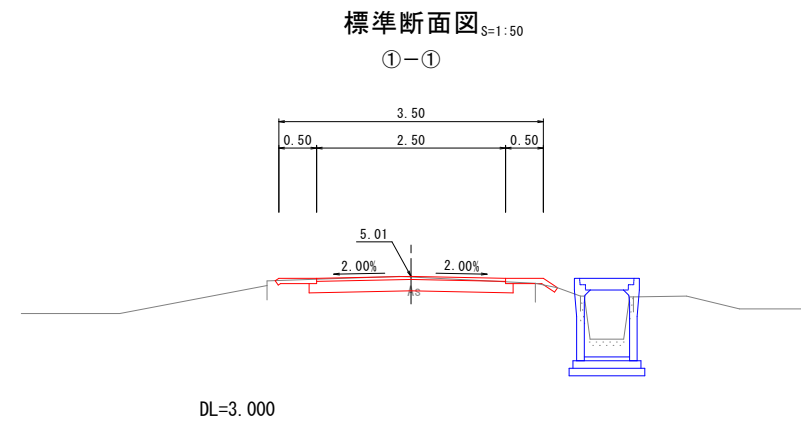
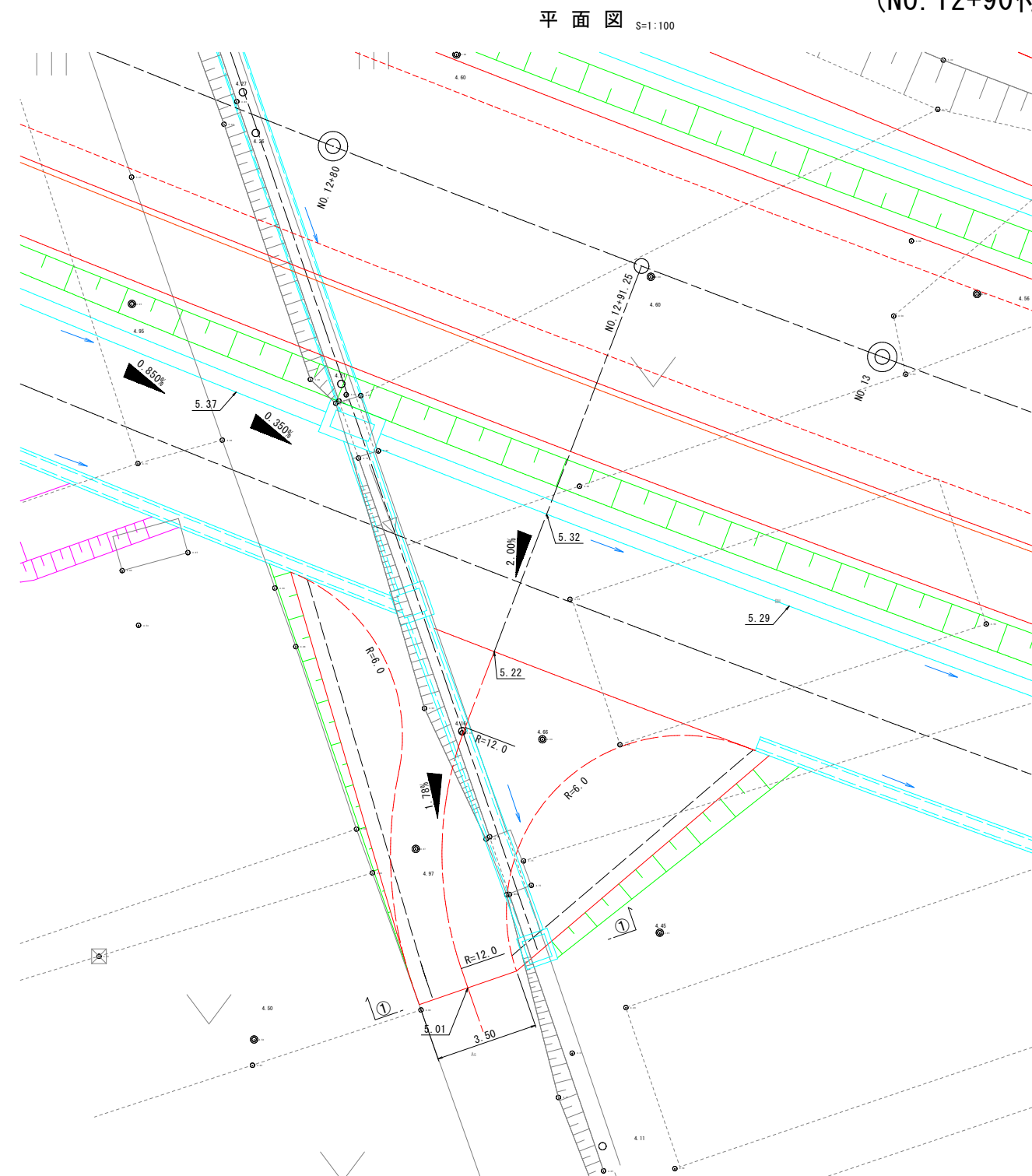


公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	樋門 附属設備組立図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 37 葉中の内 33		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

取合工一般図(7)
(NO. 12+90付近)

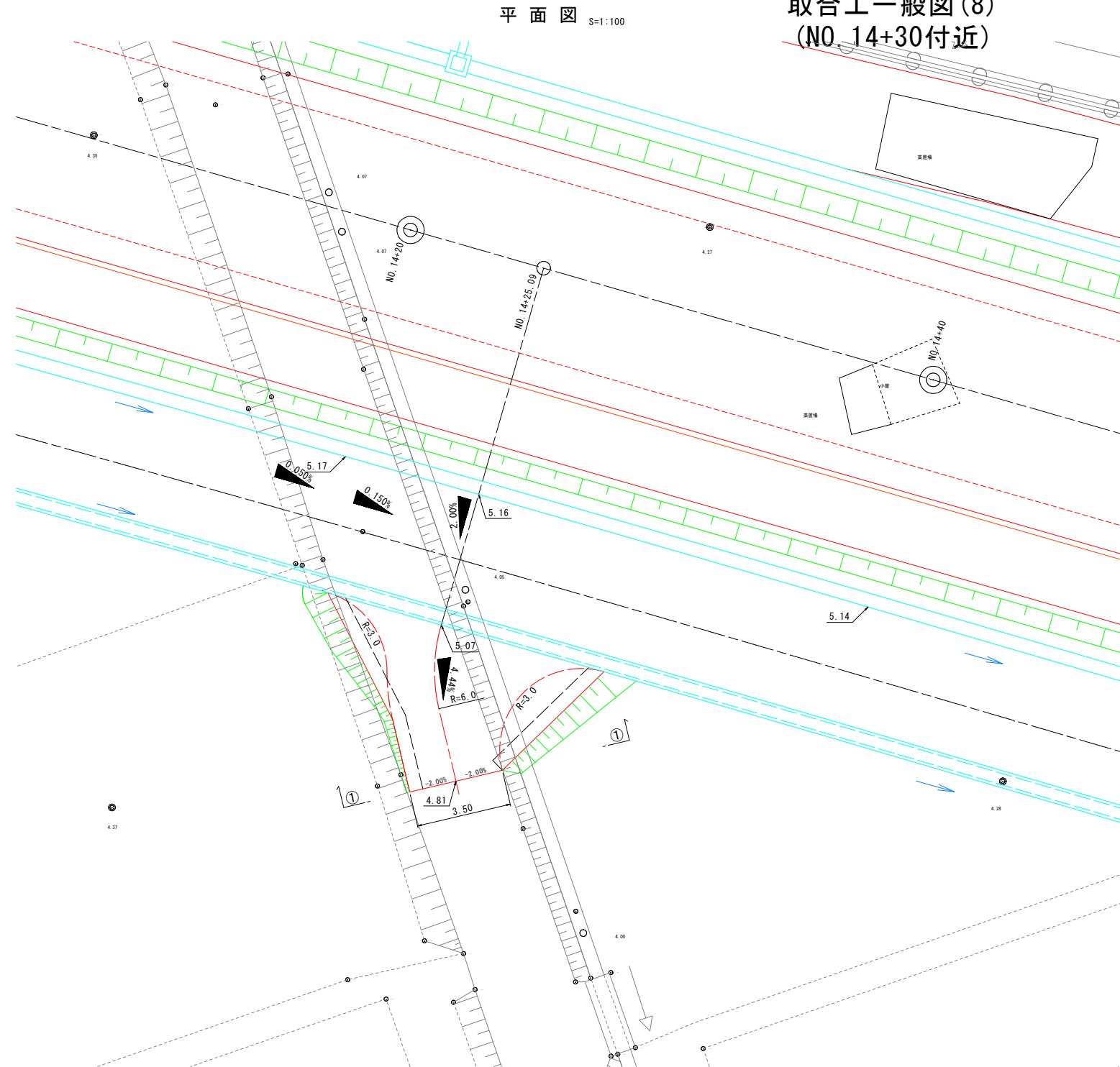


公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	取合工一般図(7)	(其の)	
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 37 葉中の内 34		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

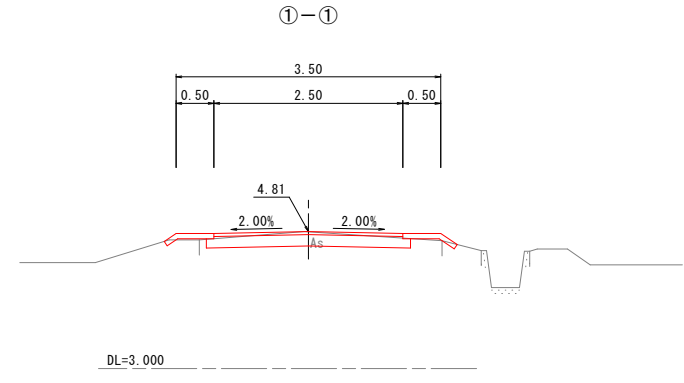
※A1サイズをA3に縮小しています。

取合工一般図(8)
(NO.14+30付近)

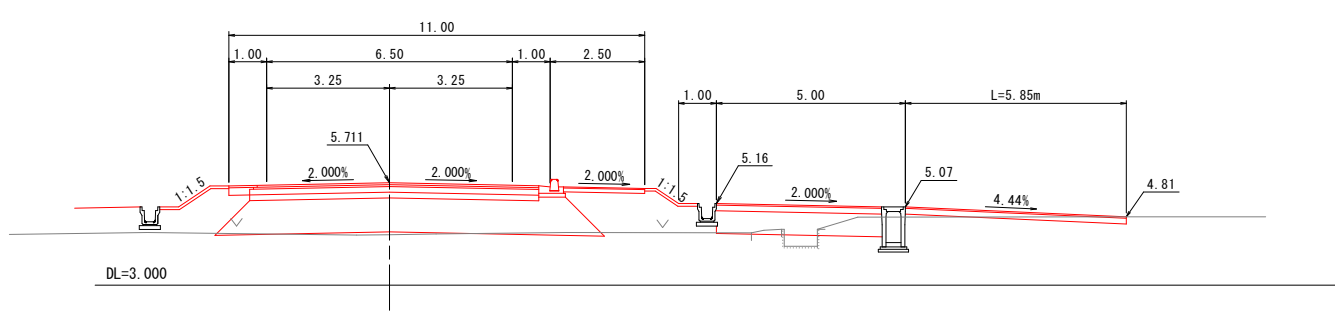


側面図 S=1:100

標準断面図 S=1:50



NO.14+25.09
FH=5.711

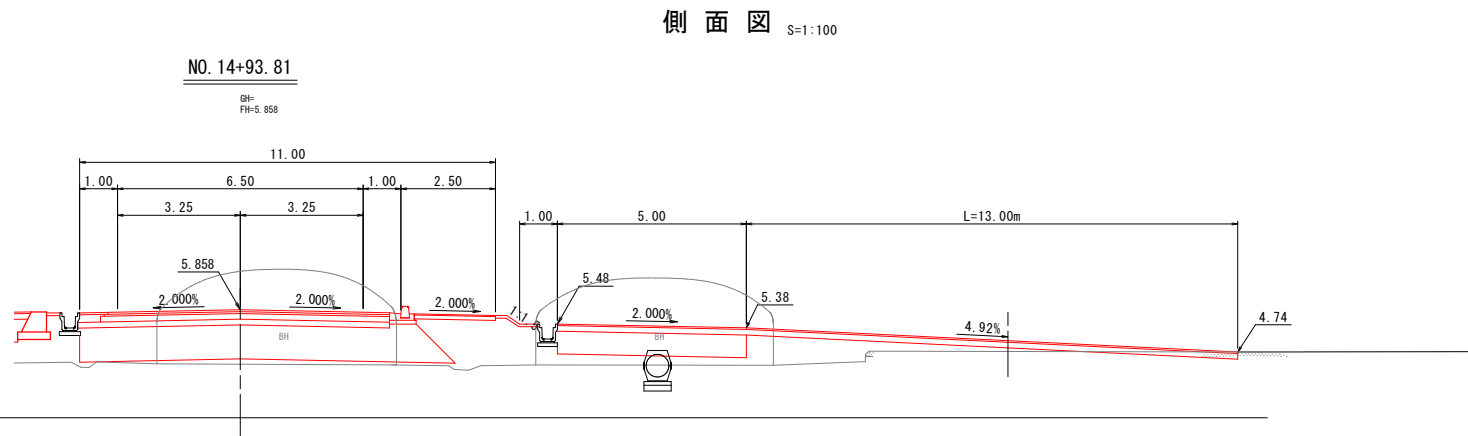
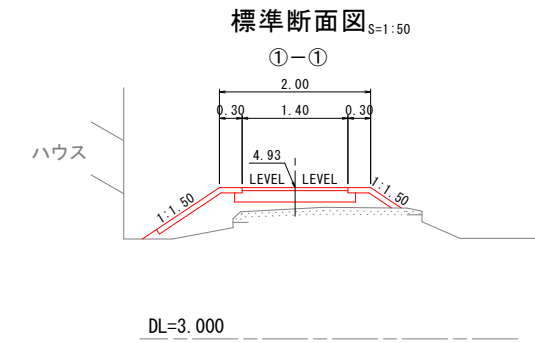
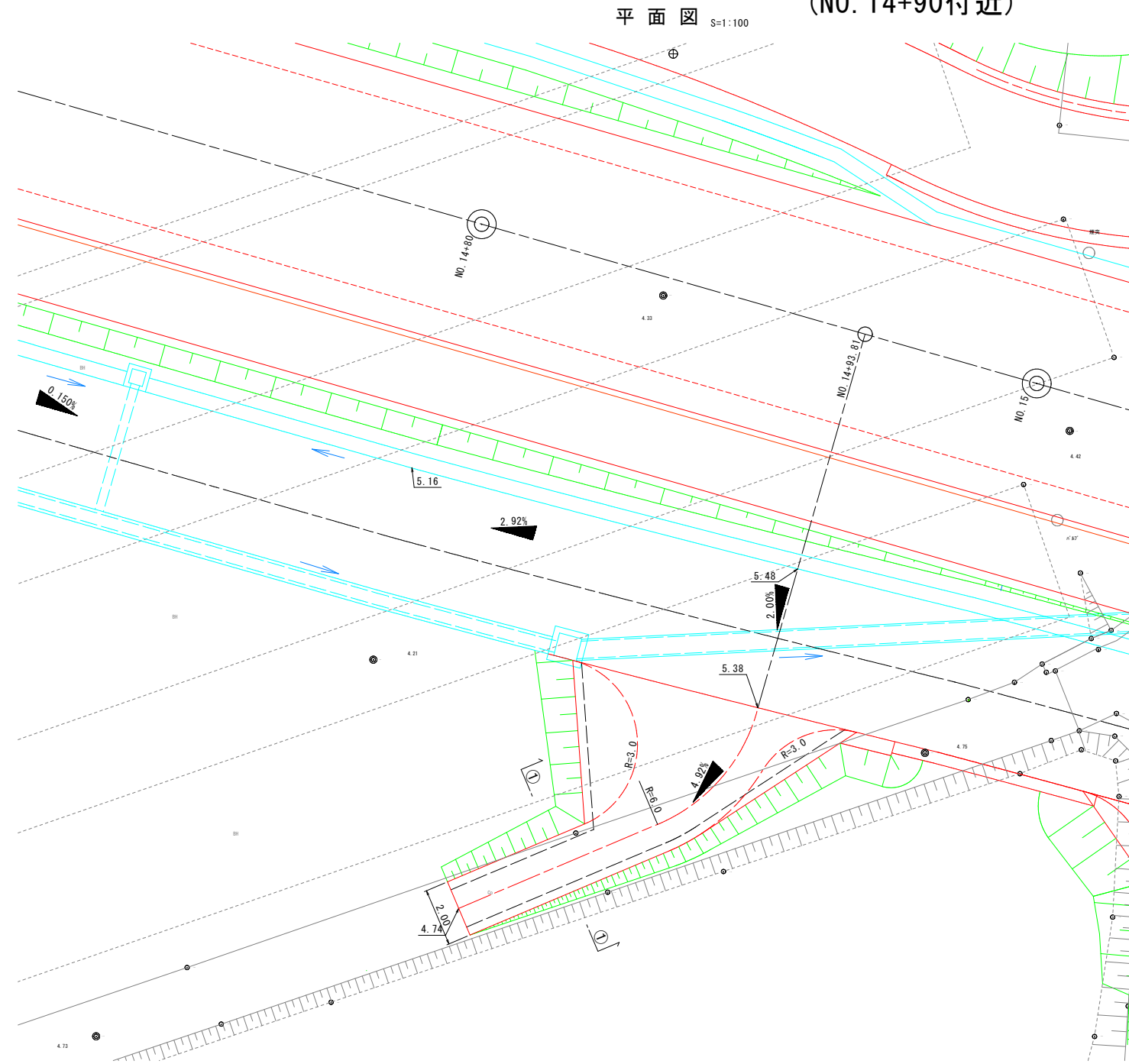


公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(3工区)(補助改良)			
図名	取合工一般図(8) (其の)		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 37 葉中の内 35		
令和 6 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

取合工一般図(9)
(NO. 14+90付近)



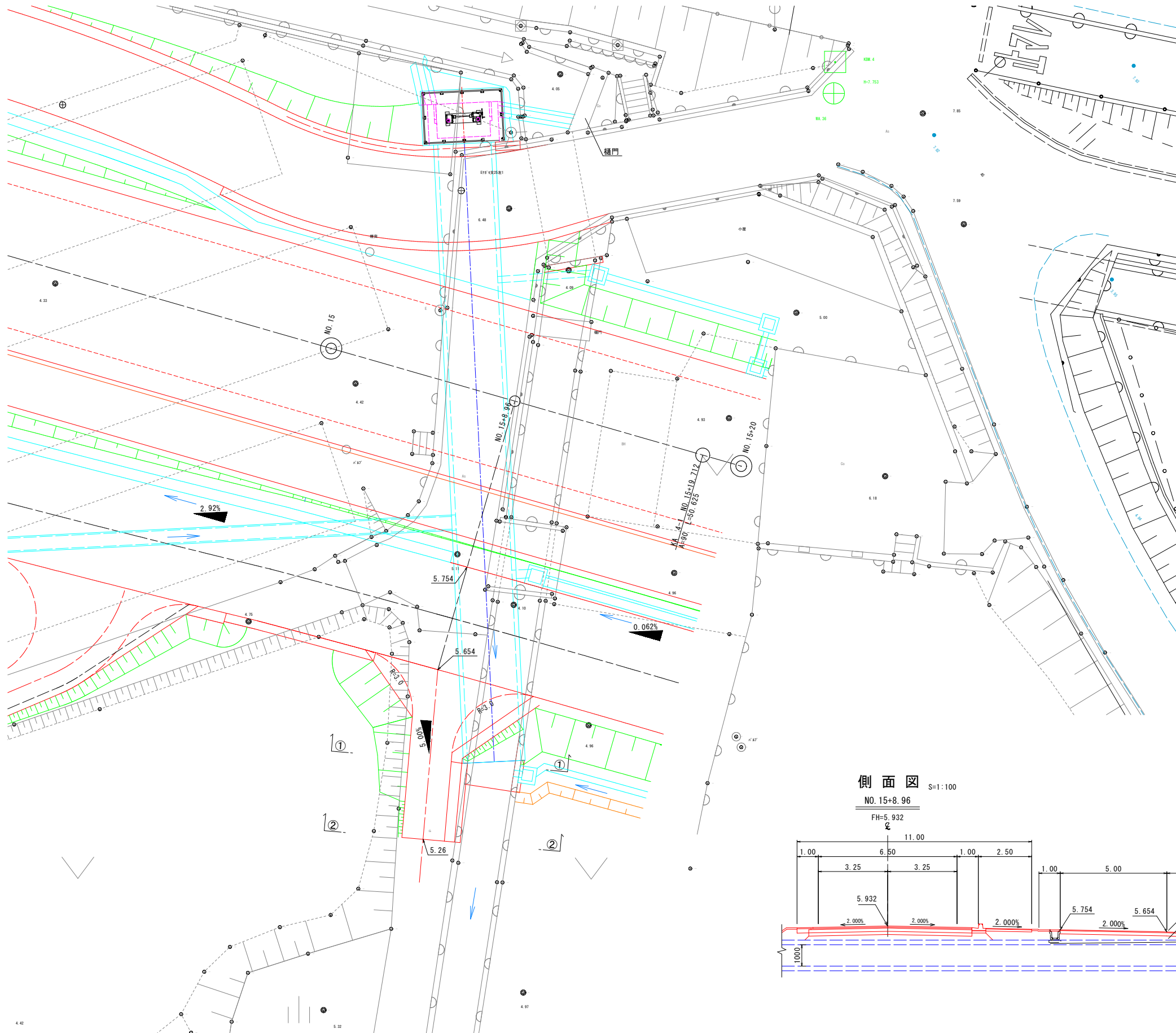
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	取合工一般図(9)	(其の)	
	(NO. 14+90付近)		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 37 葉中の内 36		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

取合工一般図(10) (NO. 15+10付近)

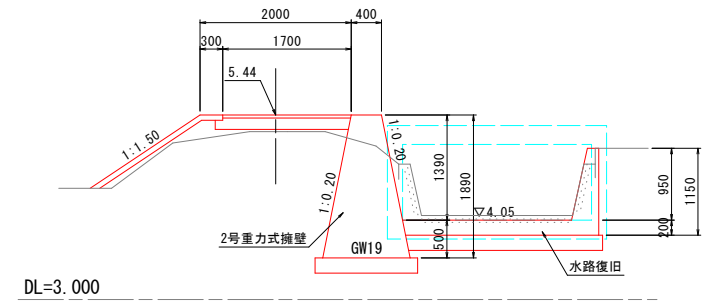
平面図 S=1:100



標準断面図 S=1:50

①-①

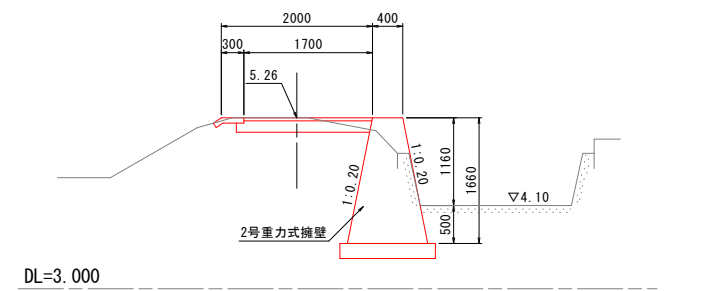
GH=5.22
FH=5.44



標準断面図 S=1:50

②-②

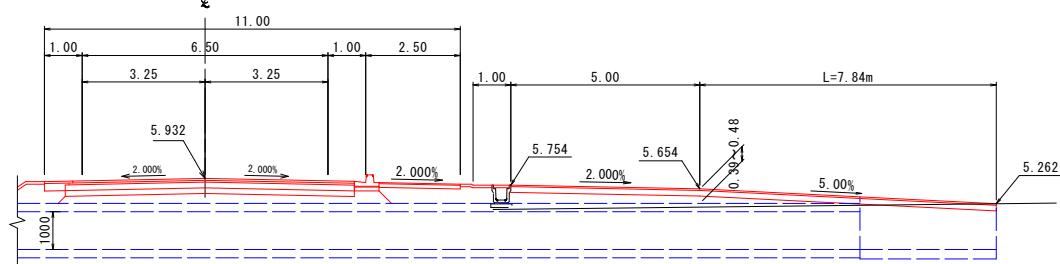
GH=5.26
FH=5.26



側面図 S=1:100

NO. 15+8.96

FH=5.932



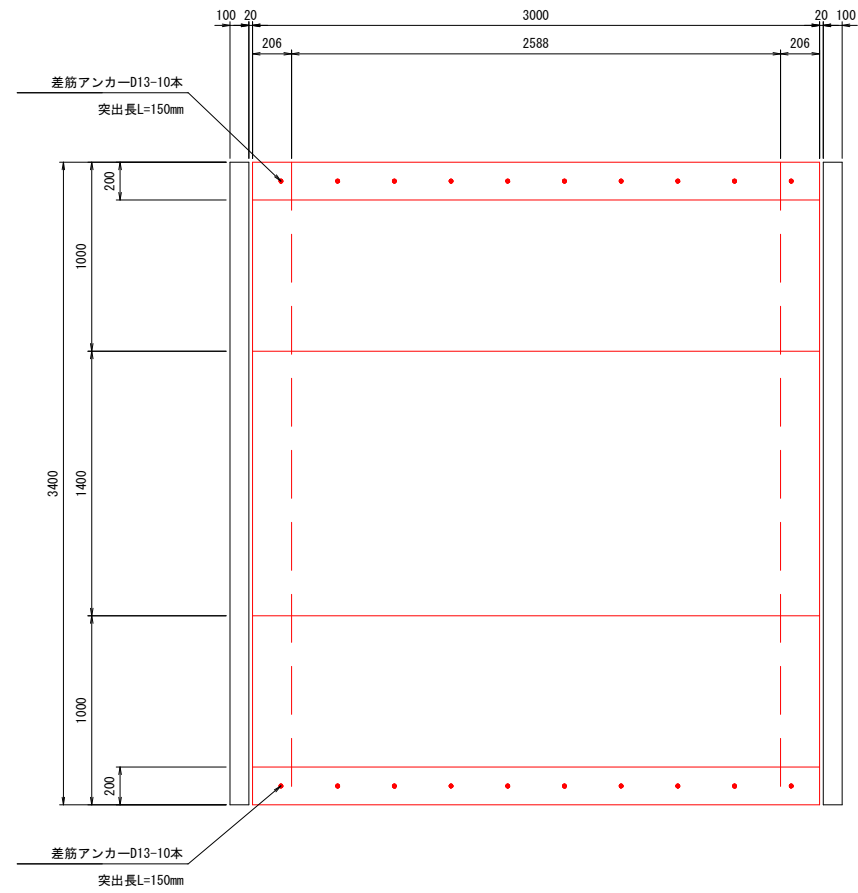
公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	取合工一般図(10)	(其の)	
	(NO. 15+10付近)		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M.MM
図号	全 37 葉中の内 37		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

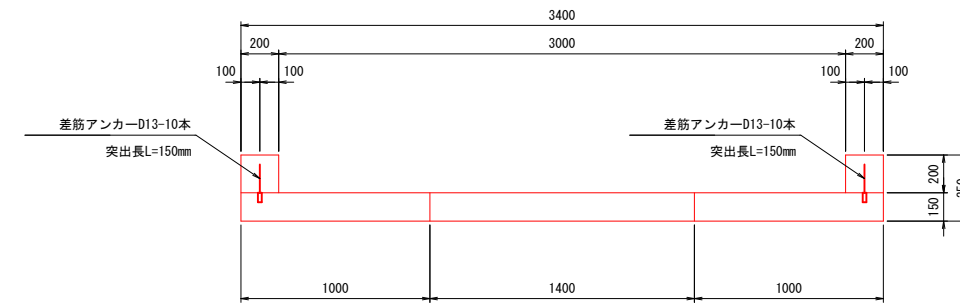
※A1サイズをA3に縮小しています。

プレキャスト床版 参考割付図

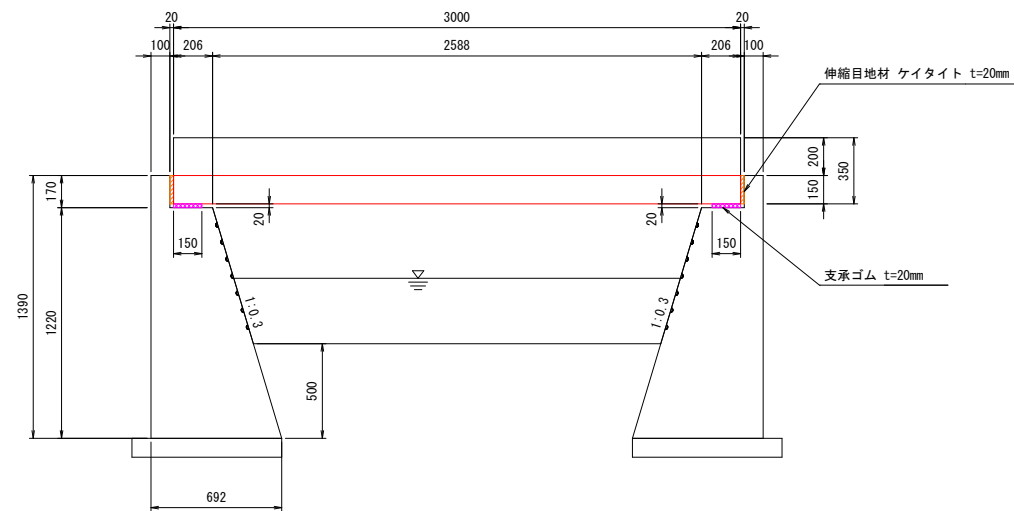
平面図
S=1:20



側面図
S=1:20



断面図
S=1:20

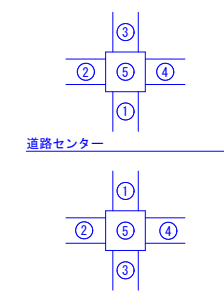
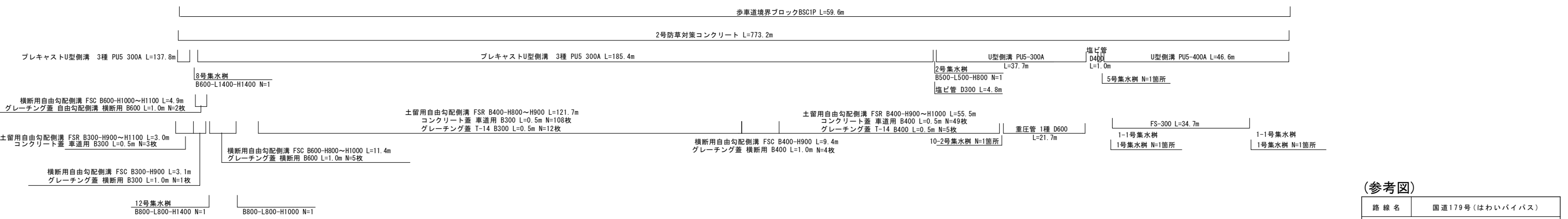
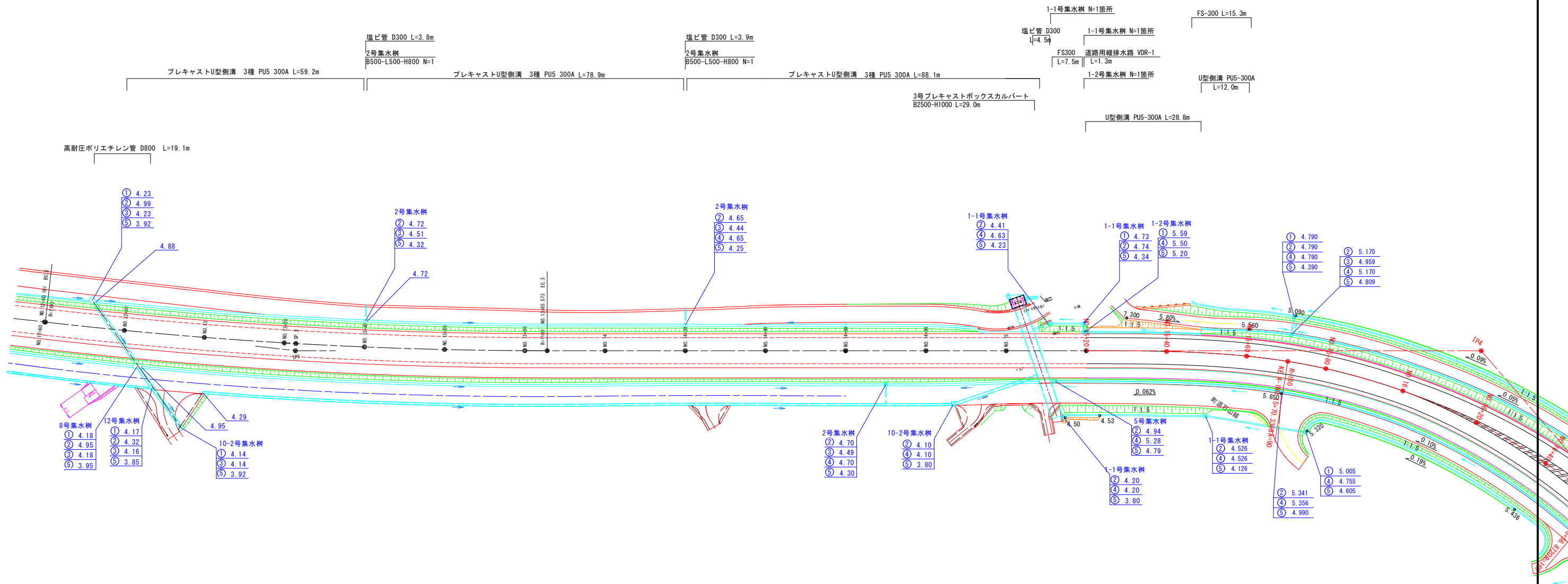


数量表

名称	規格	サイズ・算式	単位	数量	重量	備考
プレキャスト床版	T-6	83000×L1000×t150	枚	2	1125kg	差筋付
		83000×L1400×t150	枚	1	1575kg	
差筋アンカー	D13 L=150mm	10×2	本	20		
伸縮目地材	ケイタイト t=20mm	0.150×3.400×2	m ²	1.020		
支承ゴム	t=20mm	0.150×3.400×2	m ²	1.020		

(参考図)

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	プレキャスト床版参考割付図		
位置	東伯郡蒲原浜町後~はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 2 葉中の内 1		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		



(参考図)

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(3工区)(補助改良)		
図名	排水系統図		
位置	東伯郡瀬梨浜町はわい長瀬		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 2 葉中の内 2		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 土木整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。