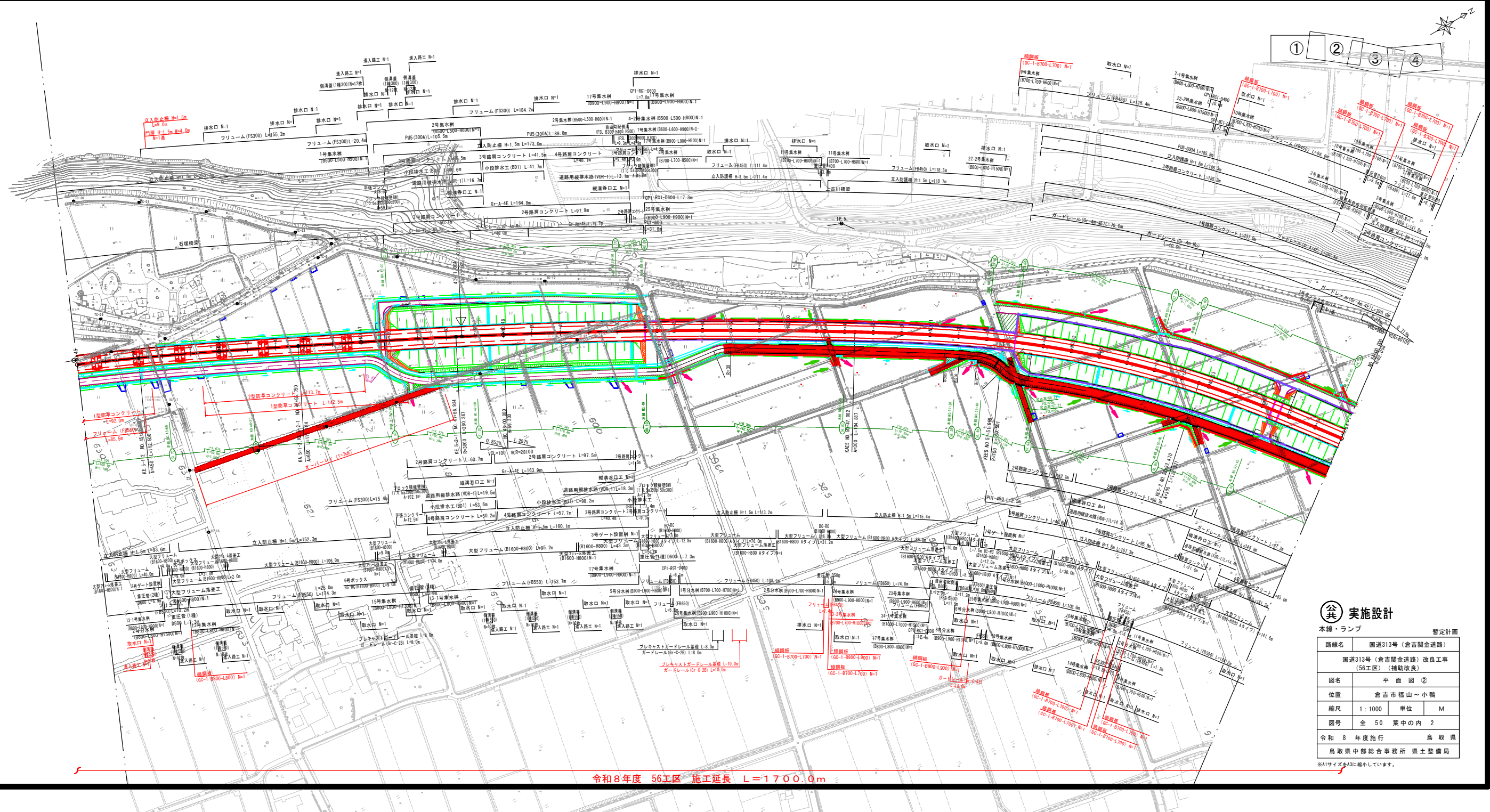


図 面

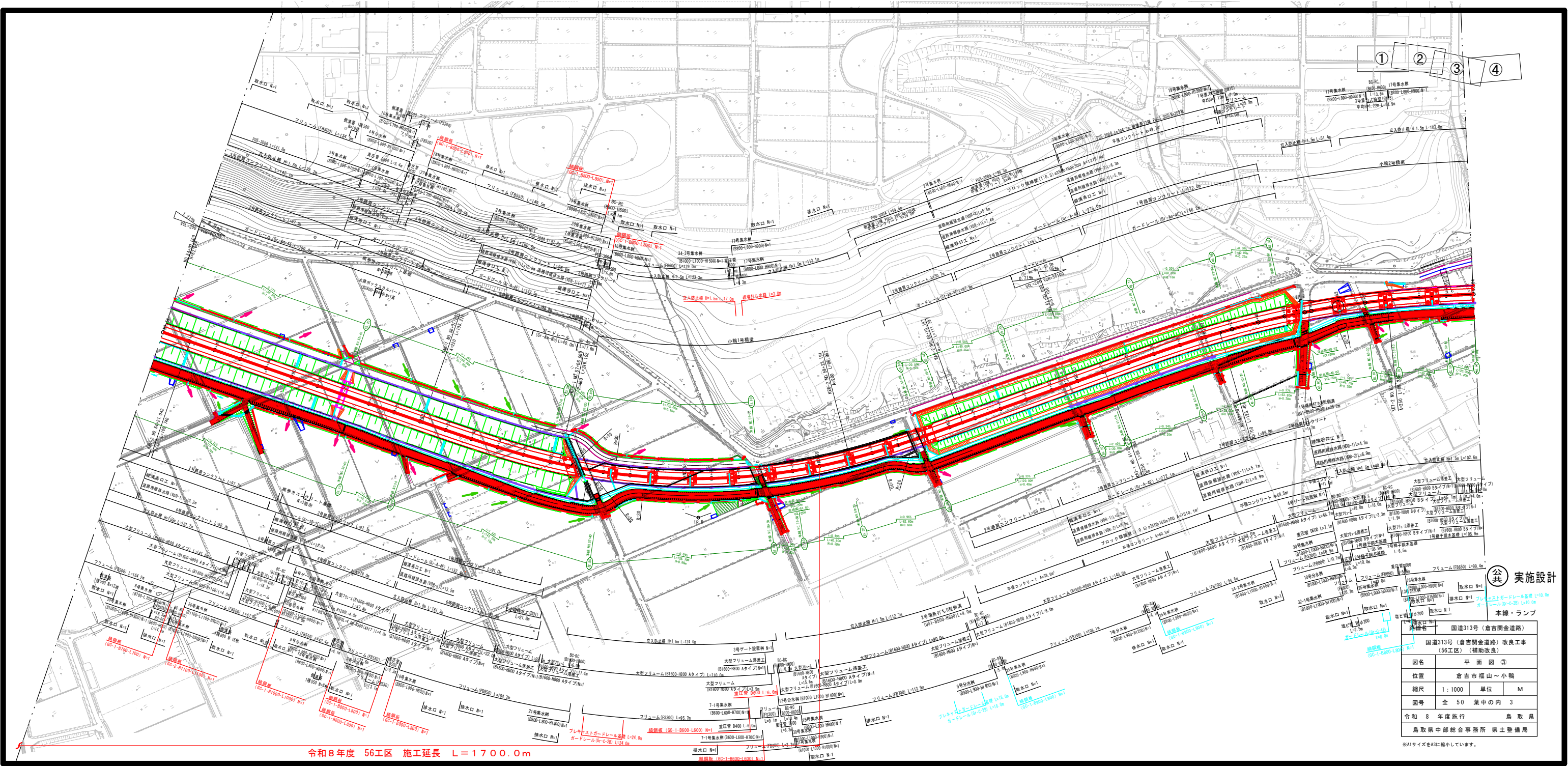
(A1 版を A3 版に縮小しています)



実施設計	
本線・ランプ	
暫定計画	
路線名	国道313号（倉吉間金道路）
国道313号（倉吉間金道路）改良工事（56工区）（補助改良）	
図名	平面図 ②
位置	倉吉市福山～小鴨
縮尺	1:1000 単位 M
図号	全 50 葉中の内 2
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

令和8年度 56工区 施工延長 L=1700.0m



令和8年度 56工区 施工延長 L=1700.0m

実施設計	
本線・ランプ	
路線名	国道313号（倉吉間金道路）
道路名	国道313号（倉吉間金道路）改良工事（56工区）（補助改良）
図名	平面図 ③
位置	倉吉市福山～小鴨
縮尺	1:1000
図号	全 50 葉中の内 3
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

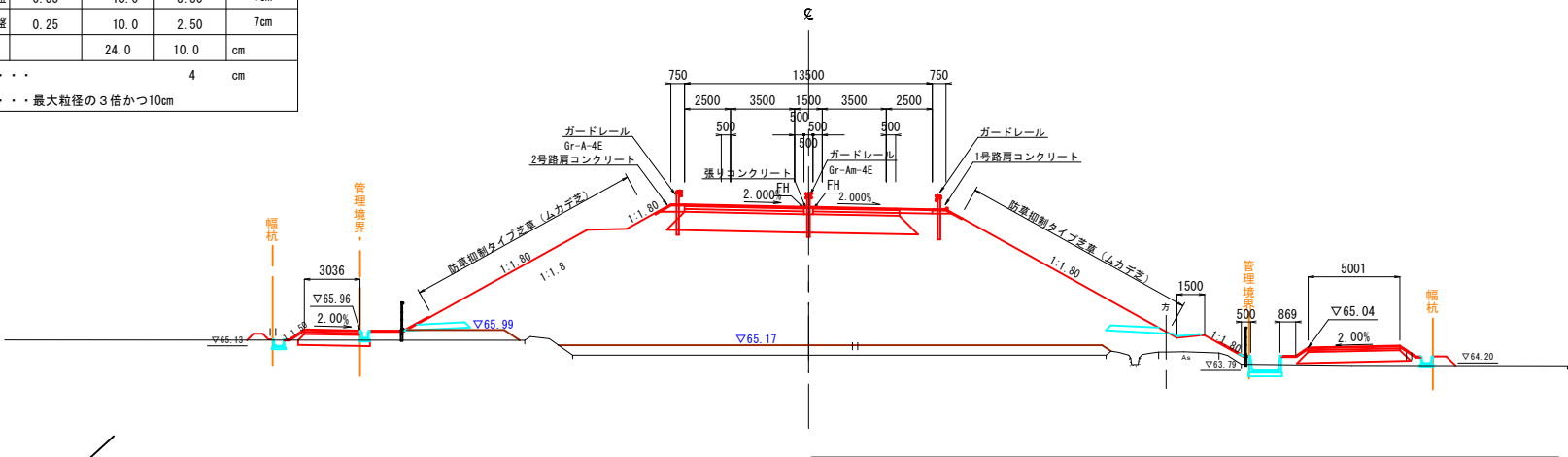
※A1サイズをA3に縮小しています。

標準断面図(1)

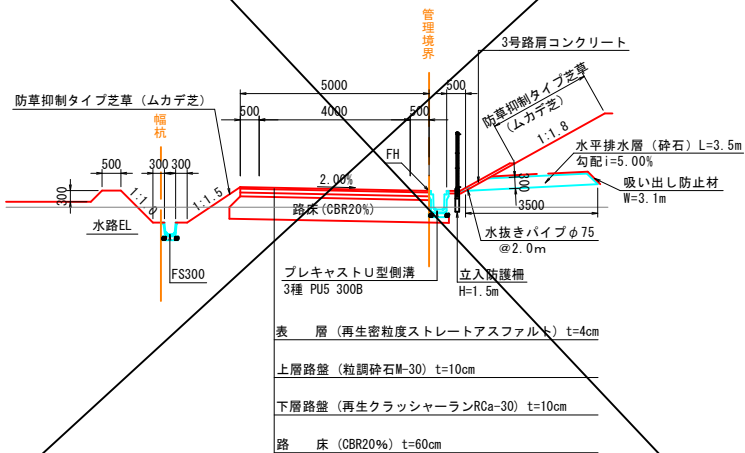
本線

標準部 S=1:200

NO. 44付近

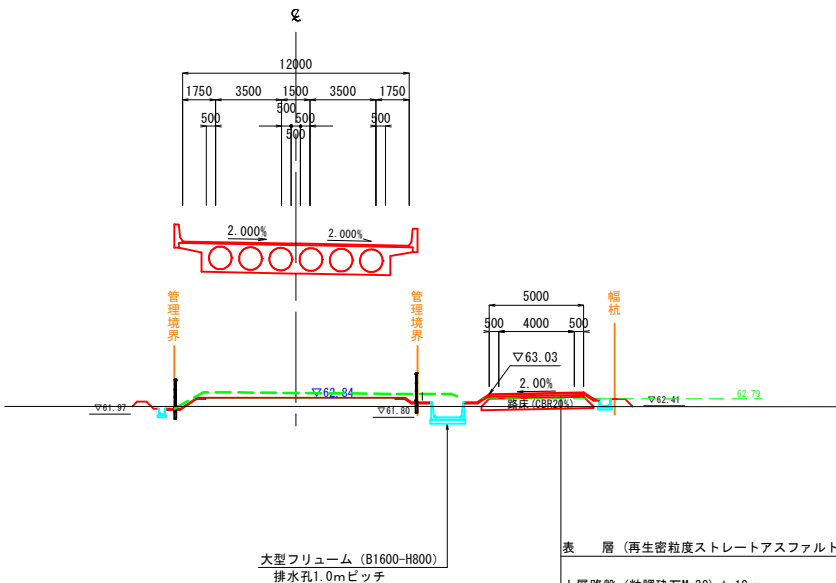


側道部 S=1:100

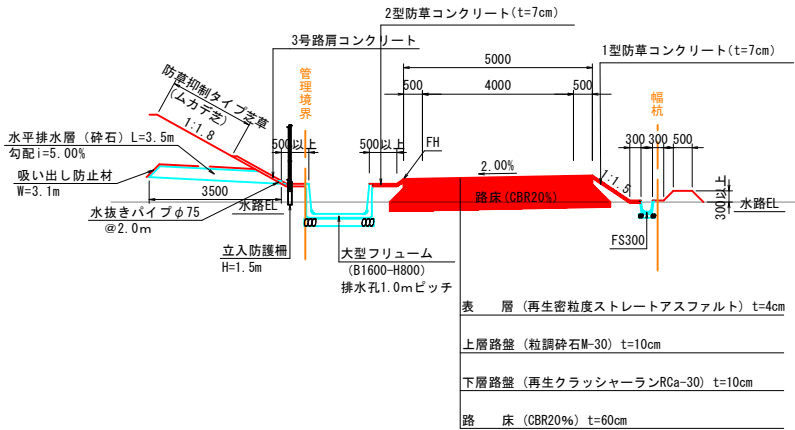


橋梁部 S=1:200

NO. 46付近



側道部 S=1:100

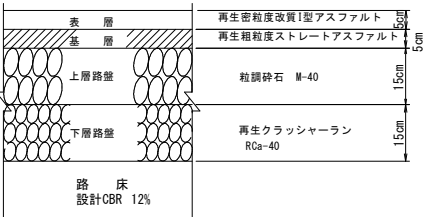


舗装構成

S=1:10

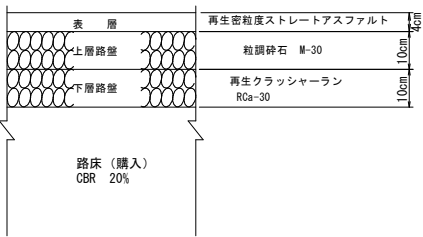
本線・ランプ車道部

設計CBR=12%



側道車道部

設計CBR=3%



実施設計

本線・ランプ

路線名	国道313号（倉吉関金道路）
位置	国道313号（倉吉関金道路）改良工事（56工区）（補助改良）
図名	標準断面図（1）
位置	倉吉市福山～小鴨
縮尺	図示単位mm
図号	全50葉中の内4
令和8年度施行	鳥取県
鳥取県中部総合事務所	県土整備局

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.000

(左側管理用道路)

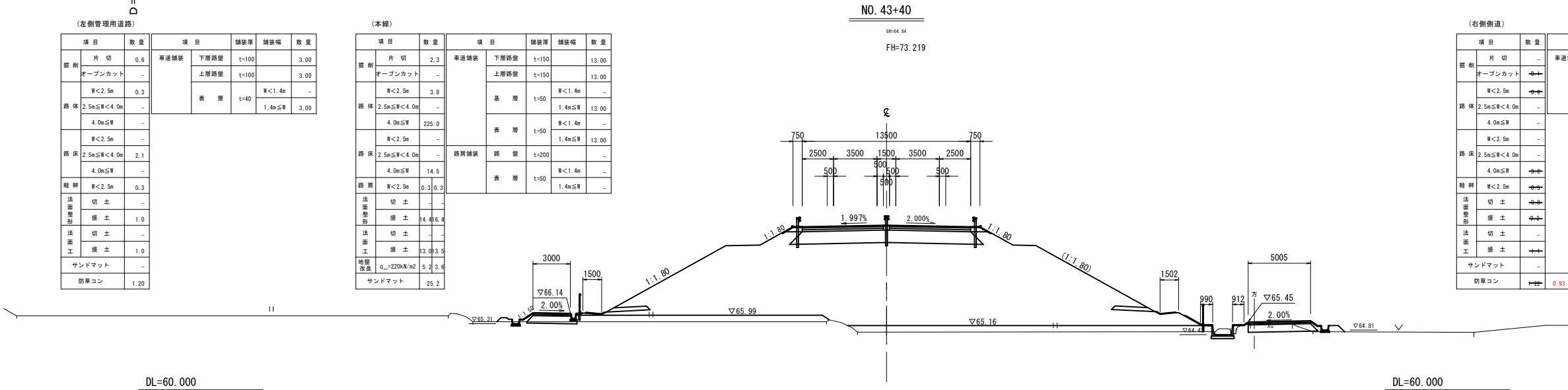
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 0.6	車道舗装	下層路盤 t=100		3.00
	オープンカット -		上層路盤 t=100		3.00
	W<2.5m 0.3				
路体	2.5m≦W<4.0m -	表層	t=40	W<1.4m	-
	4.0m≦W -			1.4m≦W	3.00
	W<2.5m -				
路床	2.5m≦W<4.0m 2.1				
	4.0m≦W -				
路肩	W<2.5m 0.3				
法面整形	切土 -				
	盛土 1.0				
法面工	切土 -				
	盛土 1.0				
サンドマット	-				
防草コン	1.20				

(本線)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 2.3	車道舗装	下層路盤 t=150		13.00
	オープンカット -		上層路盤 t=150		13.00
	W<2.5m 3.8				
路体	2.5m≦W<4.0m -	基層	t=50	W<1.4m	-
	4.0m≦W 225.0			1.4m≦W	13.00
	W<2.5m -	表層	t=50	W<1.4m	-
路床	2.5m≦W<4.0m -			1.4m≦W	13.00
	4.0m≦W 14.5	路肩舗装	路盤 t=200		-
路肩	W<2.5m 0.3 0.3				
法面整形	切土 -	表層	t=50	W<1.4m	-
	盛土 14.4 6.4				
法面工	切土 -				
	盛土 13.0 3.5				
地盤改良	t _u =220kN/m ² 5.2 3.6				
サンドマット	25.2				

(右側側道)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=100		-
	オープンカット -		上層路盤 t=100		-
	W<2.5m -				
路体	2.5m≦W<4.0m -	表層	t=40	W<1.4m	-
	4.0m≦W -			1.4m≦W	-
	W<2.5m -				
路床	2.5m≦W<4.0m -				
	4.0m≦W -				
路肩	W<2.5m -				
法面整形	切土 -				
	盛土 -				
法面工	切土 -				
	盛土 -				
サンドマット	-				
防草コン	0.93				



D=20.000

(左側管理用道路)

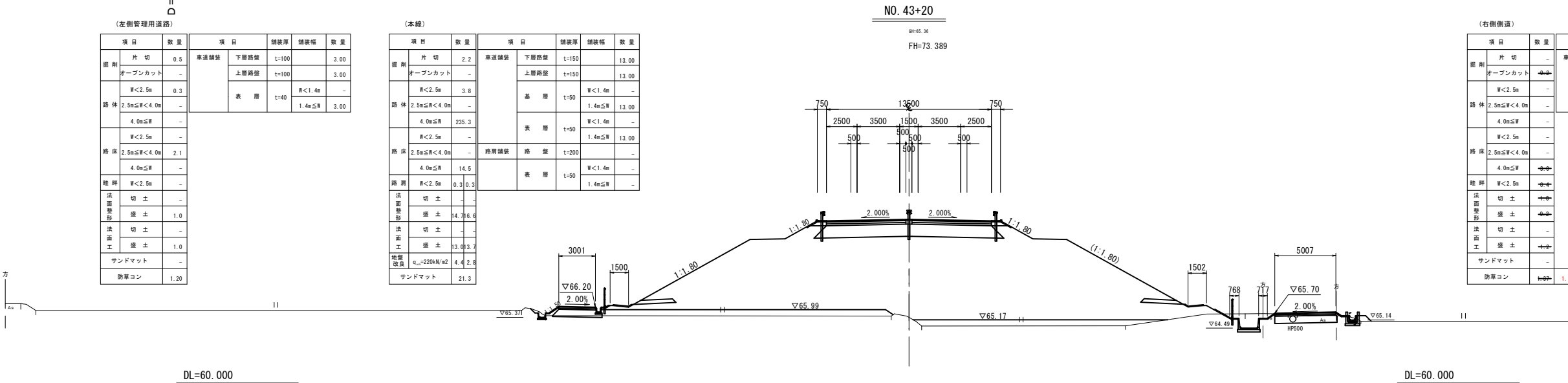
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 0.5	車道舗装	下層路盤 t=100		3.00
	オープンカット -		上層路盤 t=100		3.00
	W<2.5m 0.3				
路体	2.5m≦W<4.0m -	表層	t=40	W<1.4m	-
	4.0m≦W -			1.4m≦W	3.00
	W<2.5m -				
路床	2.5m≦W<4.0m 2.1				
	4.0m≦W -				
路肩	W<2.5m -				
法面整形	切土 -				
	盛土 1.0				
法面工	切土 -				
	盛土 1.0				
サンドマット	-				
防草コン	1.20				

(本線)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 2.2	車道舗装	下層路盤 t=150		13.00
	オープンカット -		上層路盤 t=150		13.00
	W<2.5m 3.8				
路体	2.5m≦W<4.0m -	基層	t=50	W<1.4m	-
	4.0m≦W 235.3			1.4m≦W	13.00
	W<2.5m -	表層	t=50	W<1.4m	-
路床	2.5m≦W<4.0m -			1.4m≦W	13.00
	4.0m≦W 14.5	路肩舗装	路盤 t=200		-
路肩	W<2.5m 0.3 0.3				
法面整形	切土 -	表層	t=50	W<1.4m	-
	盛土 14.7 6.6				
法面工	切土 -				
	盛土 13.0 3.7				
地盤改良	t _u =220kN/m ² 4.4 2.8				
サンドマット	21.3				

(右側側道)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=100		-
	オープンカット -		上層路盤 t=100		-
	W<2.5m -				
路体	2.5m≦W<4.0m -	表層	t=40	W<1.4m	-
	4.0m≦W -			1.4m≦W	-
	W<2.5m -				
路床	2.5m≦W<4.0m -				
	4.0m≦W -				
路肩	W<2.5m -				
法面整形	切土 -				
	盛土 -				
法面工	切土 -				
	盛土 -				
サンドマット	-				
防草コン	1.11				



公 共 実施設計

No. 43+20・No. 43+40				暫定計画	
路 線 名		国道313号（倉吉関金道路）			
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）					
図 名		横 断 面 図 （其の1）			
位 置		倉吉市福山～小鴨			
縮 尺		1:200	単 位		MM
図 号		全 50 葉 中 の 内 5			
令和 8 年度施行				鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局					

※A1サイズをA3に縮小しています。

(左側管理用道路)							
項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	1.0	車道舗装	下層路盤	t=100		3.00
	オープンカット	-		上層路盤	t=100		3.00
路 体	W<2.5m	0.2		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	3.00
	4.0m≦W	-					
路 床	W<2.5m	-					
	2.5m≦W<4.0m	2.1					
	4.0m≦W	-					
路 肩	W<2.5m	0.3					
法面 整形	切 土	-					
	盛 土	1.0					
法面 工	切 土	-					
	盛 土	1.0					
サンドマット		-					
防草コン		1.20					

(本線)							
項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	2.4	車道舗装	下層路盤	t=150		11.20
	オープンカット	-		上層路盤	t=150		11.20
路 体	W<2.5m	1.7	基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	3.9				1.4m≦W	11.10
	4.0m≦W	212.4	表 層	t=50	W<1.4m	-	
	W<2.5m	-				1.4m≦W	11.00
路 床	2.5m≦W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤	t=200	1.90	
	4.0m≦W	12.7					W<1.4m
路 肩	W<2.5m	0.3	表 層	t=50	1.4m≦W	2.00	
							1.4m≦W
法面整形	切 土	-					
	盛 土	14.09					
法面工	切 土	-					
	盛 土	12.08					
地盤改良	q _u =220kN/m ²	5.2					
サンドマット		21.9					

3000

(右側側道)						
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	-
	オープンカット	0.2		上層路盤	t=100	5.00
路体	W<2.5m	⇄		表層	t=40	W<1.4m
	2.5m≦W<4.0m	-	1.4m≦W		5.00	
	4.0m≦W	-				
路床	W<2.5m	-				
	2.5m≦W<4.0m	-				
	4.0m≦W	⇄				
路肩	W<2.5m	⇄				
法面整形	切土	1.3				
	盛土	0.2				
法面工	切土	-				
	盛土	⇄				
	サンドマット	-				
防草コン		1.83	0.95			

DL=60.000

DL=60.000

(左側管理用道路)						
項目			項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	0.7	車道舗装	下層路盤	t=100	3.00
	オープンカット	-		上層路盤	t=100	3.00
	W<2.5m	0.3		表層	t=40	W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	-	1.4m≦W		3.00	
	4.0m≦W	-				
	W<2.5m	-				
路床	2.5m≦W<4.0m	1.9				
	4.0m≦W	-				
路肩	W<2.5m	0.3				
法面整形	切土	-				
	盛土	1.0				
法面工	切土	-				
	盛土	1.0				
サンドマット						
防草コン						1.20

(本線)							
項目			項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	2.3	車道舗装	下層路盤	t=150		13.00
	オープンカット	-		上層路盤	t=150		13.00
路 体	W<2.5m	3.8		基 層	t=50	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	13.00
	4.0m≦W	217.8		表 層	t=50	W<1.4m	-
	W<2.5m	-			1.4m≦W	13.00	
路 床	2.5m≦W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤	t=200		-
	4.0m≦W	14.5				W<1.4m	-
路 肩	W<2.5m	0.3	表 層	t=50		1.4m≦W	-
		0.3					
法面整形	切 土	-					
	盛 土	14.55					
法面工	切 土	-					
	盛 土	12.99					
地盤改良	q _u =220kN/m ²	5.3					
サンドマット		23.9					

3000

(右側側道)						
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	-
	オープンカット	→		上層路盤	t=100	→
路 体	W<2.5m	→		表 層	t=40	W<1.4m
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	→
	4.0m≦W	-				
	W<2.5m	-				
路 床	2.5m≦W<4.0m	-				
	4.0m≦W	→				
路 肩	W<2.5m	→				
法面整形	切 土	→				
	盛 土	→				
法面工	切 土	-				
	盛 土	→				
サンドマット						
防草コン			0.59			

DL=60.000

DL=60.000

公 共 実施設計

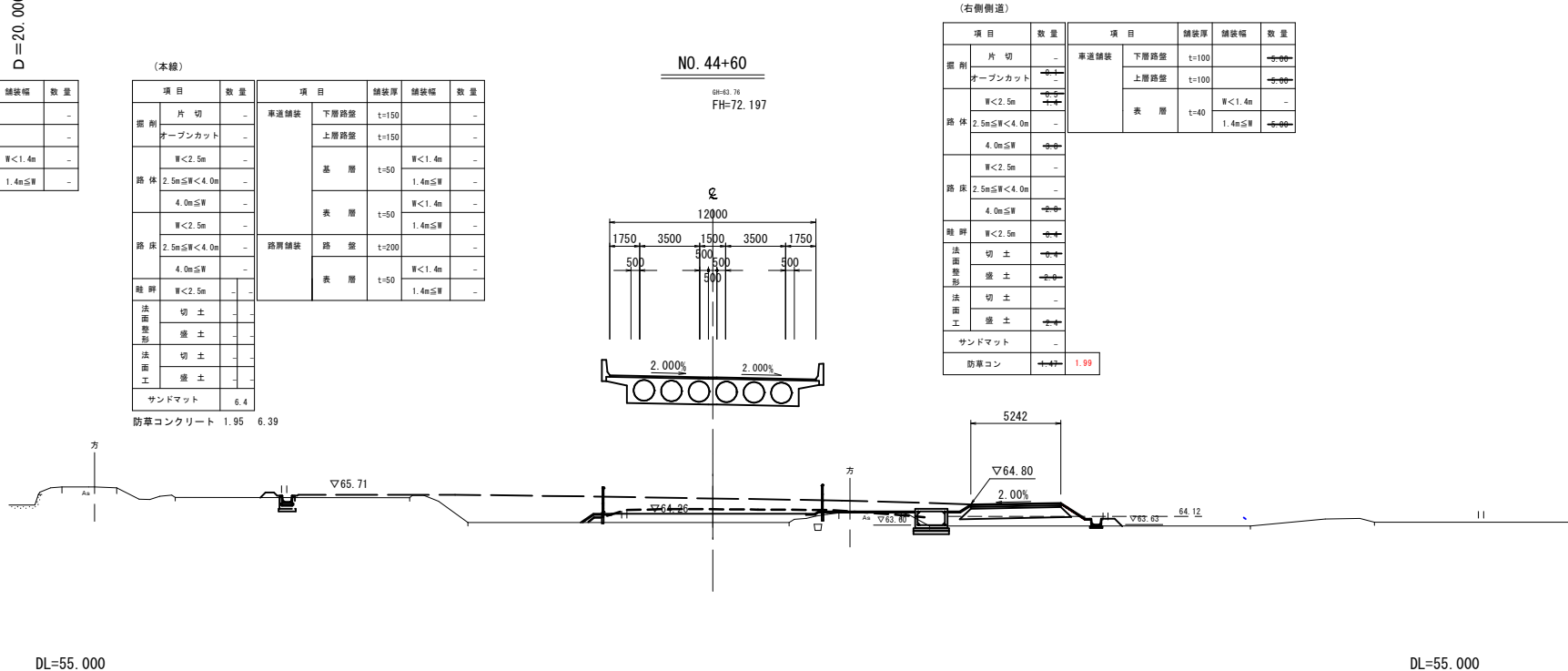
NO. 43+60・NO. 43+80 暫定計画

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
	国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）		
図 名	横 断 面 図 （其の2）		
位 置	倉吉市福山～小鴨		
縮 尺	1:200	単 位	MM
図 号	全 50 葉中の内 6		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

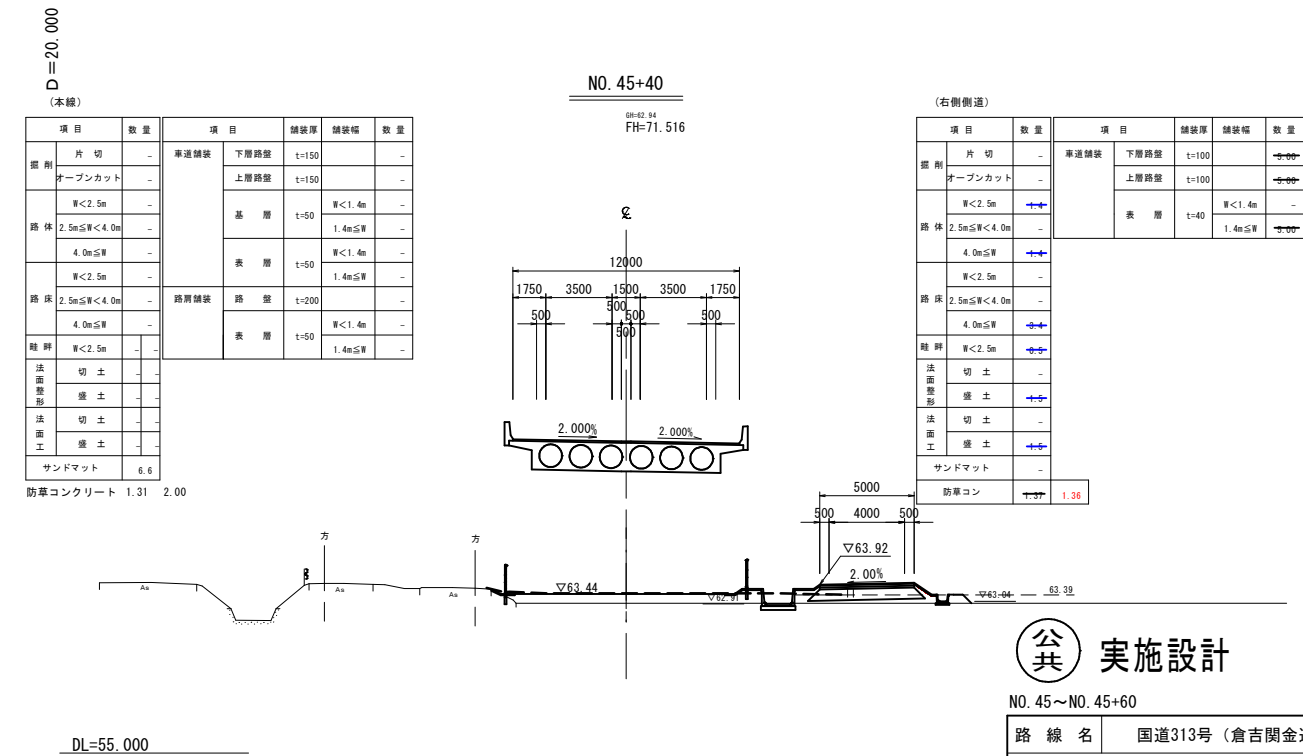
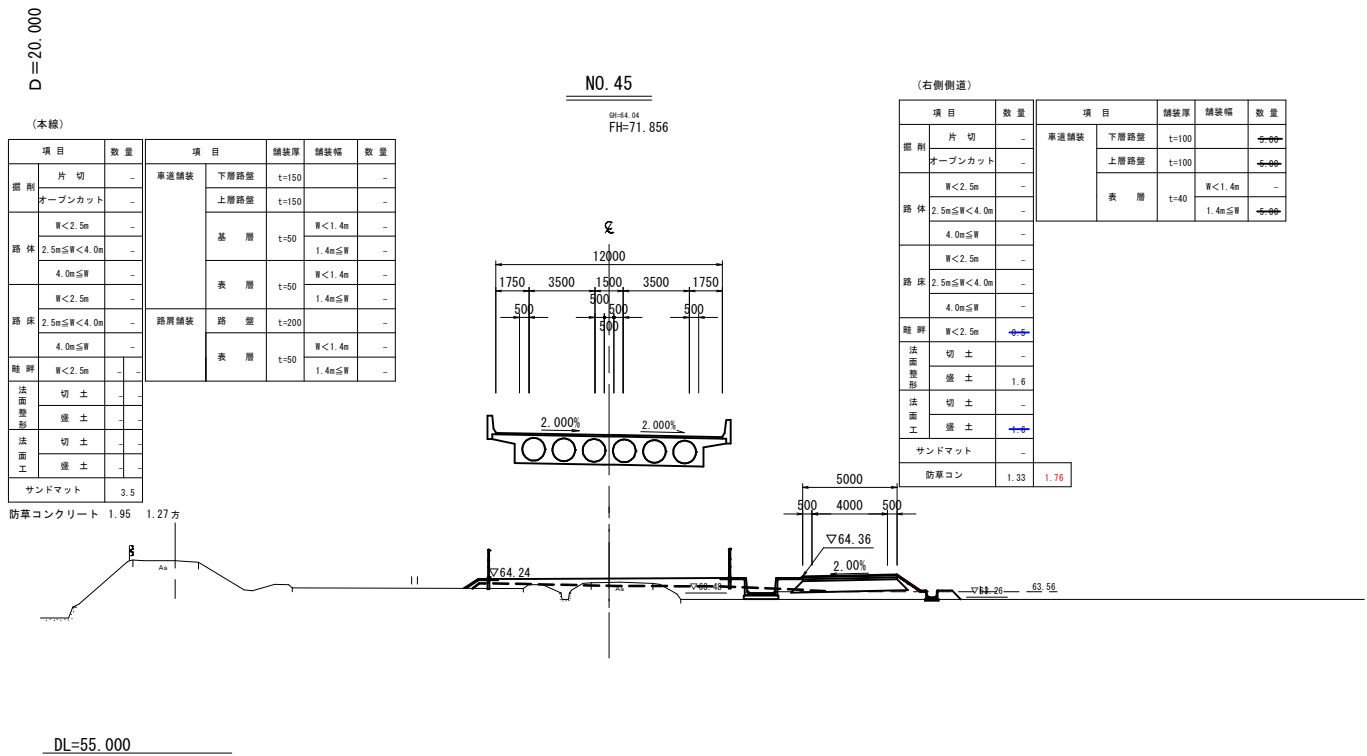
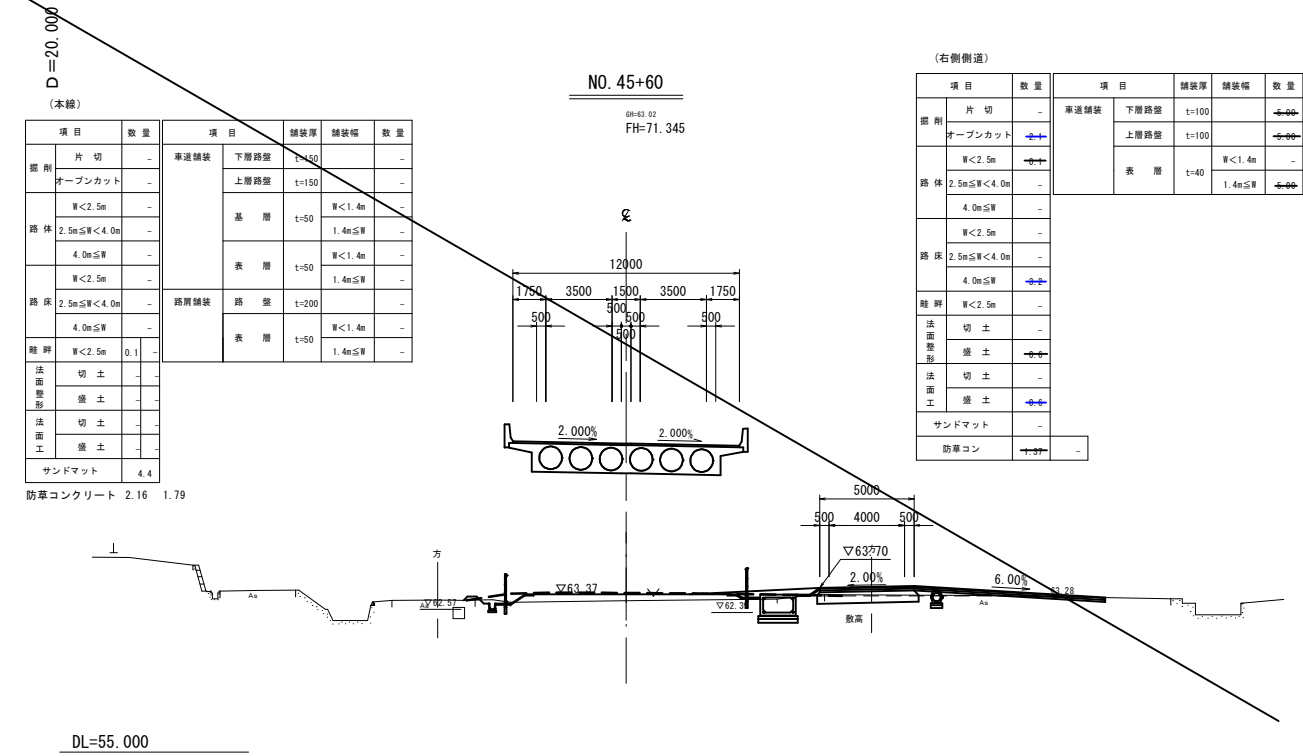
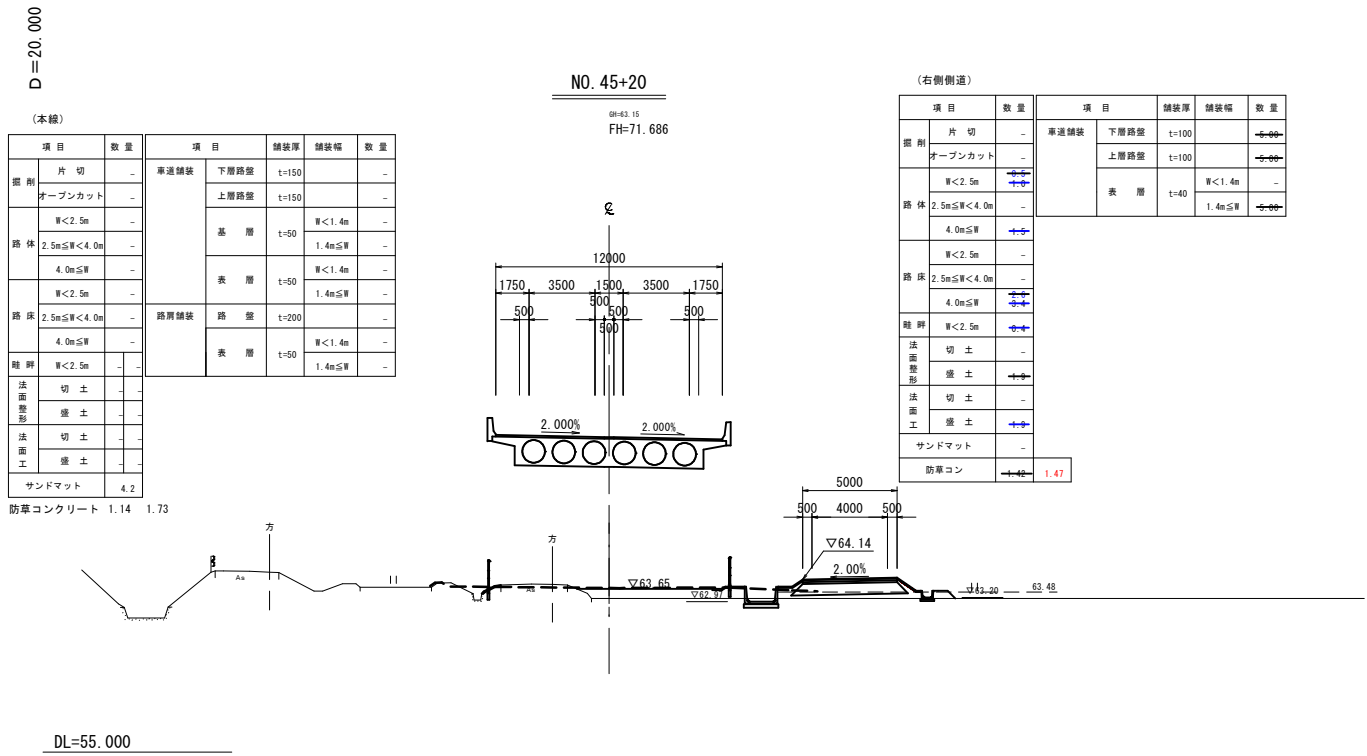
※A1サイズをA3に縮小しています。

$D = 20.000$

(本線)							
項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
削 削	切 削	-	車道舗装	下層路盤	t=150		-
	オーブンカット	-		上層路盤	t=150		-
路 床	W<2.5m	-	基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	-	
路 床	4.0m≦W	-	表 層	t=50	W<1.4m	-	
	4.0m≦W	-			1.4m≦W	-	
路 床	W<2.5m	-	路肩舗装	路 登	t=200	-	
	2.5m≦W<4.0m	-				-	
路 床	4.0m≦W	-	表 層	t=50	W<1.4m	-	
	4.0m≦W	-			1.4m≦W	-	
路 盤	W<2.5m	-					
法面整形	切 土	-					
	盛 土	-					
法面工	切 土	-					
	盛 土	-					
サンドマット		6.4					
防草コンクリート 1.95 6.39							



 実施設計	
NO. 44+60・NO. 44+80 暫定計画	
路線名	国道313号（倉吉関金道路）
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）	
図名	横断面図（其の3）
位置	倉吉市福山～小鴨
縮尺	1:200 単位 MM
図号	全 50 葉中の内 7
令和 8 年度施行 鳥取県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

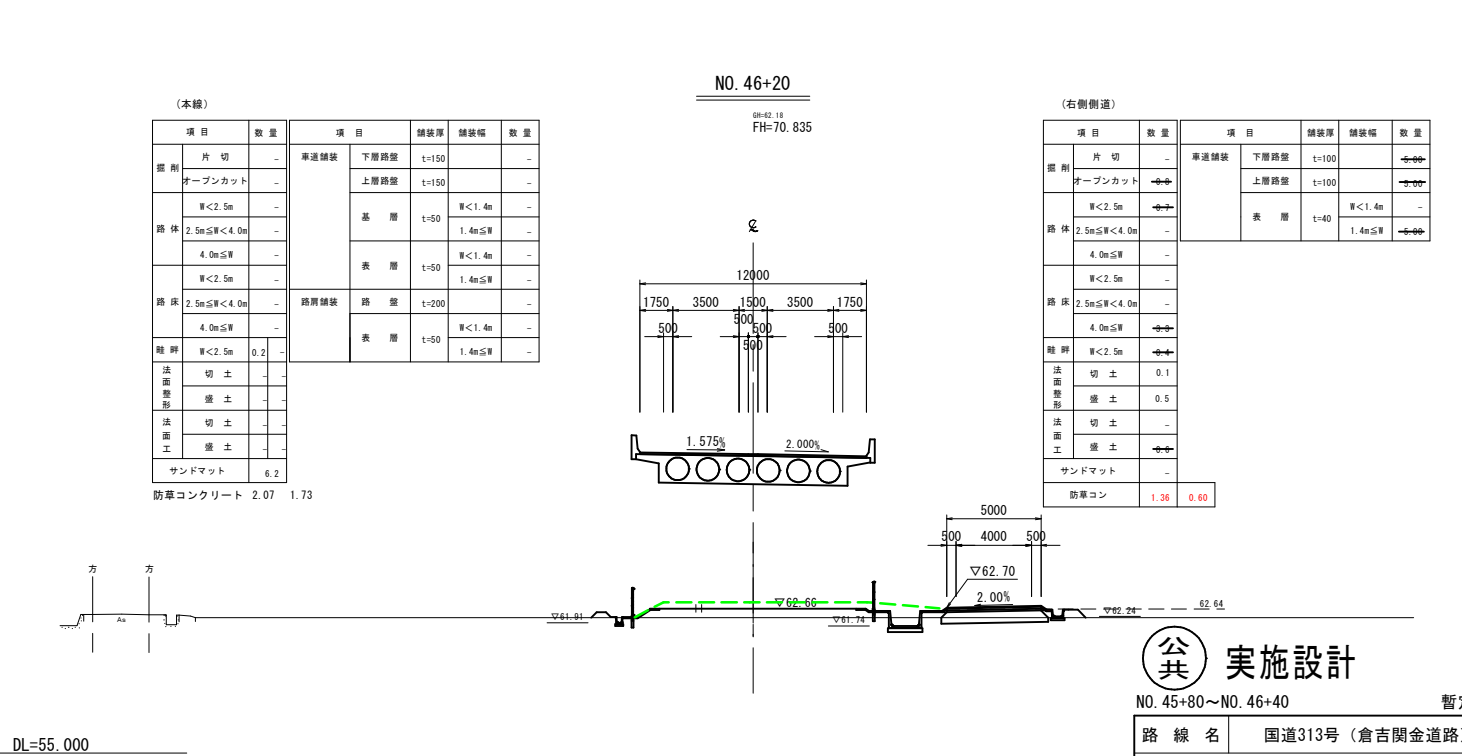
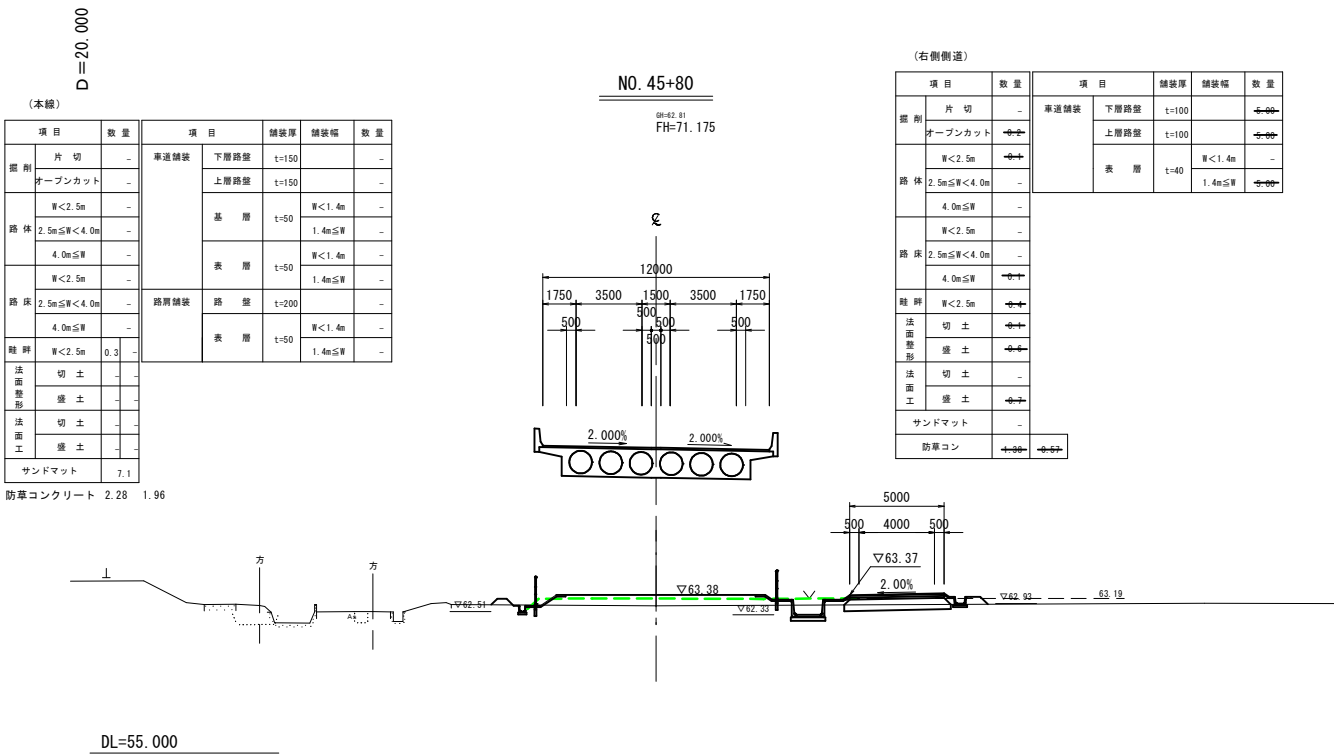
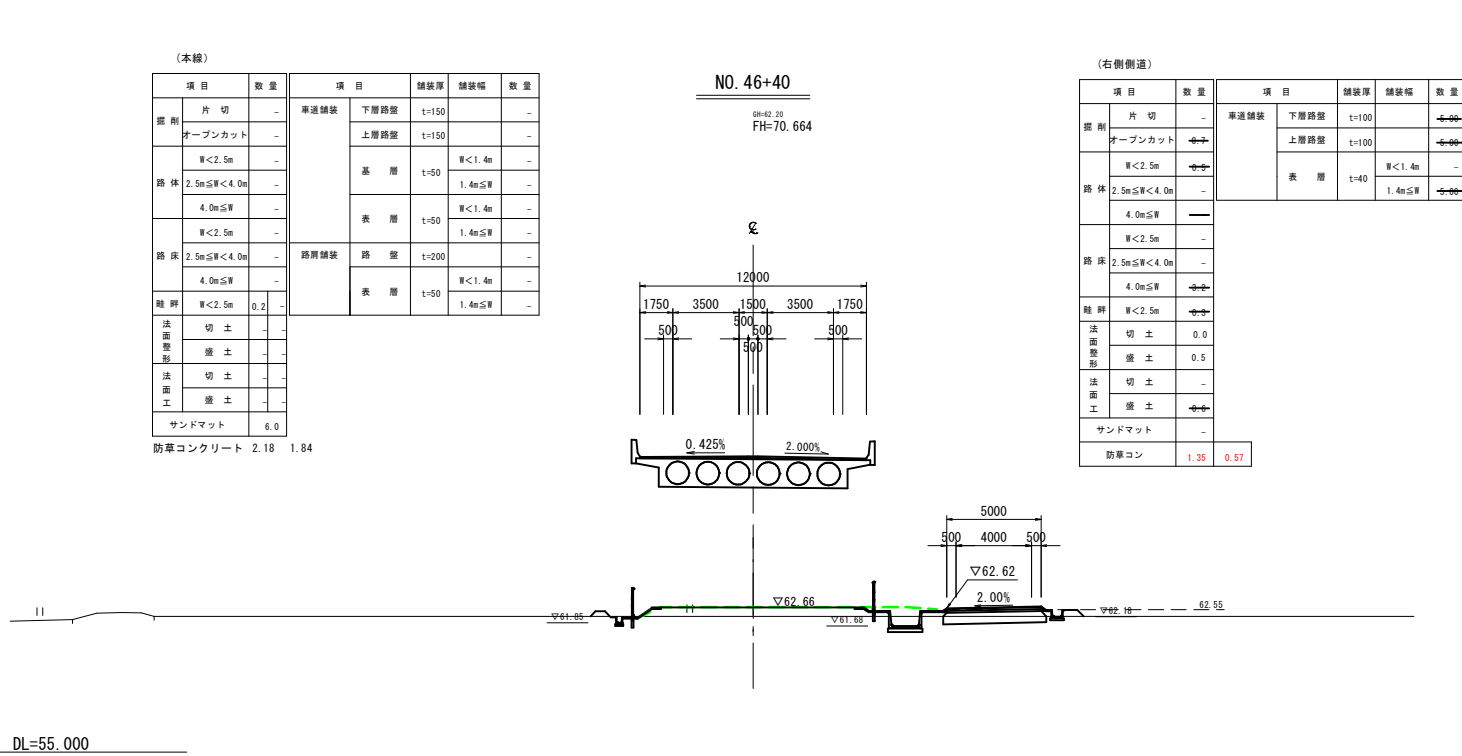
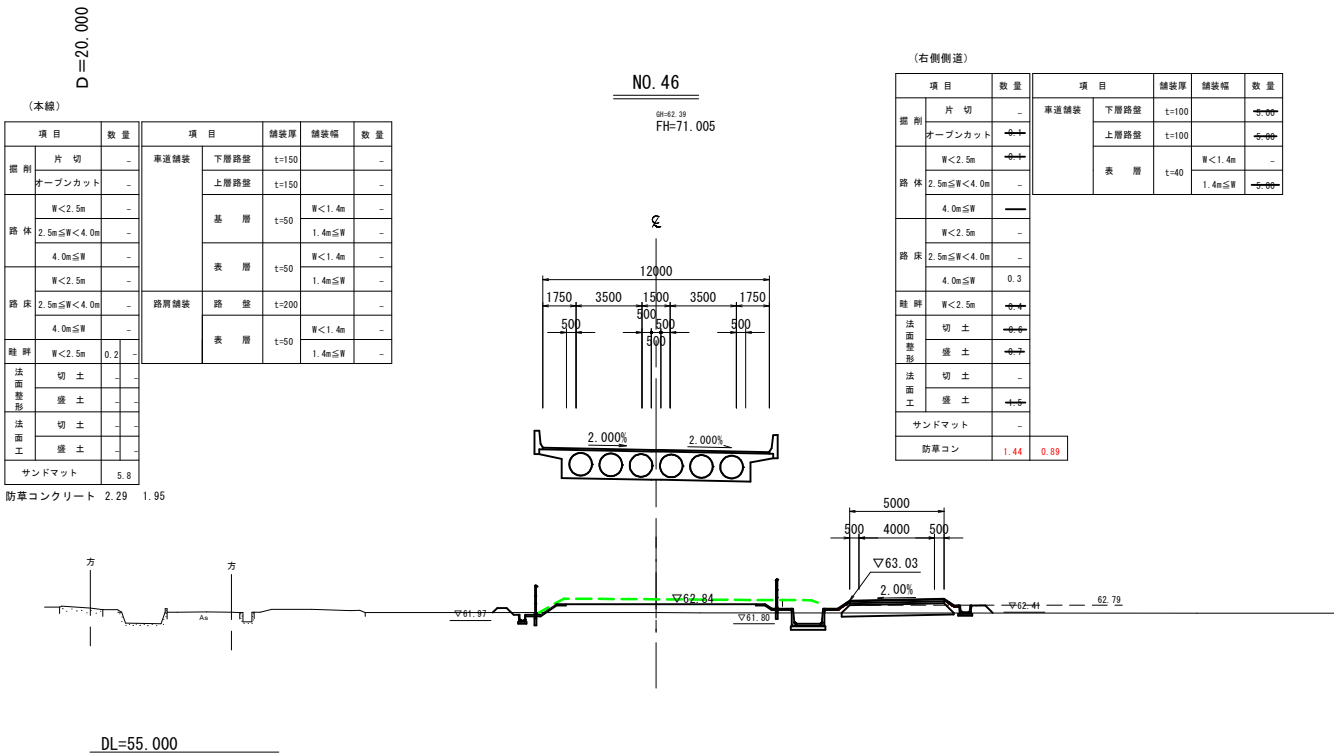


公共 実施設計

NO. 45～NO. 45+60 暫定計画

路線名	国道313号（倉吉関金道路）
図名	横断面図（其の4）
位置	倉吉市福山～小鴨
縮尺	1:200
図号	全 50 葉中の内 8
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

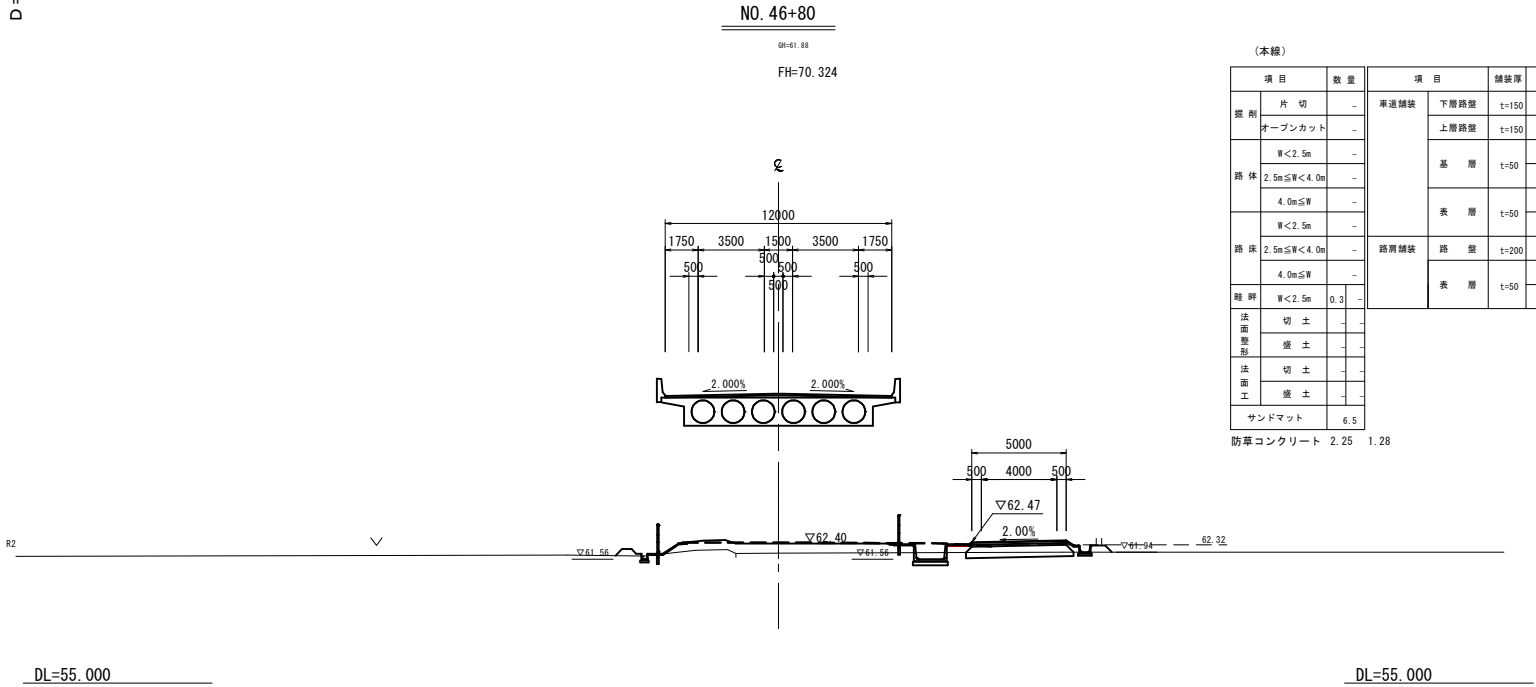


（公） 実施設計

NO. 45+80～NO. 46+40		暫定計画	
路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （ 其 の 5 ）		
位 置	倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺	1:200	単 位	MM
図 号	全 50 葉 中 の 内 9		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

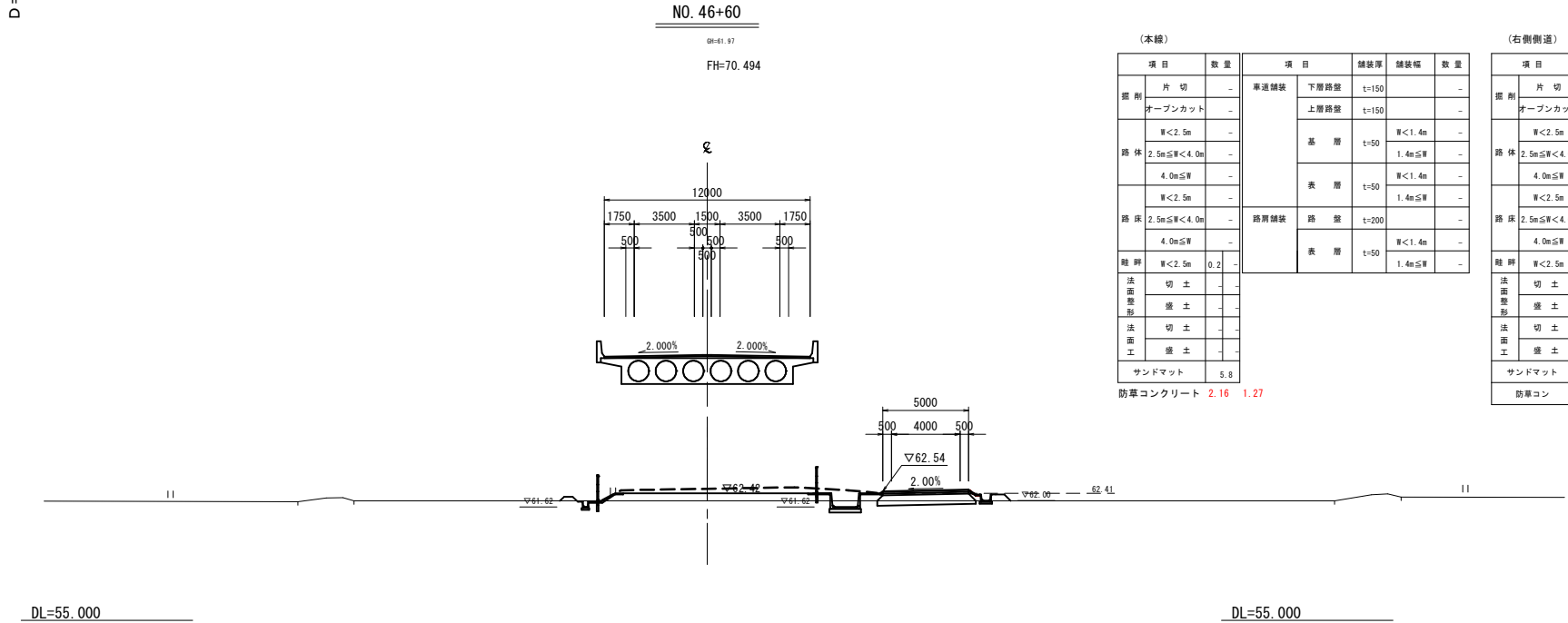
D=20.000



(本線)								
項 目	数 量		項 目	舗装厚	舗装幅	数 量		
掘 削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150		-	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150		-	
路 体	W<2.5m	-		基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≤W<4.0m	-				1.4m≤W	-	
	4.0m≤W	-	表 層	t=50	W<1.4m	-		
	W<2.5m	-			1.4m≤W	-		
路 床	2.5m≤W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤	t=200		-	
	4.0m≤W	-				W<1.4m	-	
路 畔	W<2.5m	0.3		表 層	t=50	1.4m≤W	-	
法 面	切 土	-						
地 形	盛 土	-						
法 面	切 土	-						
工 事	盛 土	-						
サンドマット		6.5						
防草コンクリート		2.25	1.28					

(右側側道)								
項 目	数 量		項 目	舗装厚	舗装幅	数 量		
掘 削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100			
	オープンカット			上層路盤	t=100			
路 体	W<2.5m		表 層	t=40	W<1.4m	-		
	2.5m≤W<4.0m	-			1.4m≤W			
	4.0m≤W	-						
	W<2.5m	-						
路 床	2.5m≤W<4.0m	-						
	4.0m≤W							
路 畔	W<2.5m							
法 面	切 土							
地 形	盛 土							
法 面	切 土	-						
工 事	盛 土	-						
サンドマット		-						
防草コン		1.34						

D=20.000



(本線)								
項 目	数 量		項 目	舗装厚	舗装幅	数 量		
掘 削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150		-	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150		-	
路 体	W<2.5m	-		基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≤W<4.0m	-				1.4m≤W	-	
	4.0m≤W	-	表 層	t=50	W<1.4m	-		
	W<2.5m	-			1.4m≤W	-		
路 床	2.5m≤W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤	t=200		-	
	4.0m≤W	-				W<1.4m	-	
路 畔	W<2.5m	0.2		表 層	t=50	1.4m≤W	-	
法 面	切 土	-						
地 形	盛 土	-						
法 面	切 土	-						
工 事	盛 土	-						
サンドマット		5.8						
防草コンクリート		2.16	1.27					

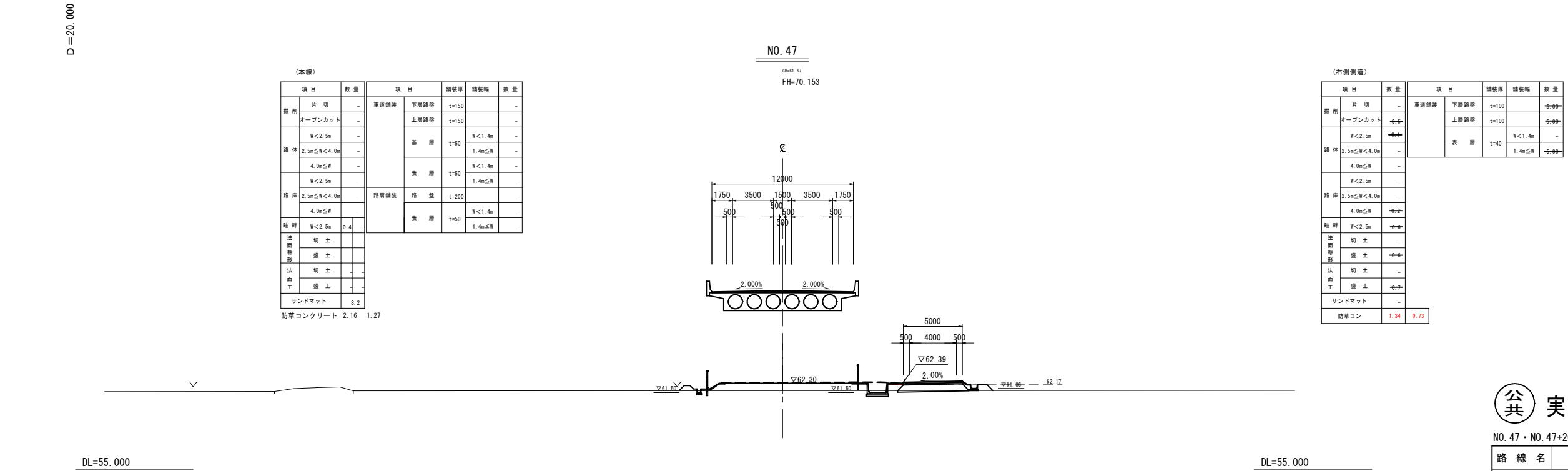
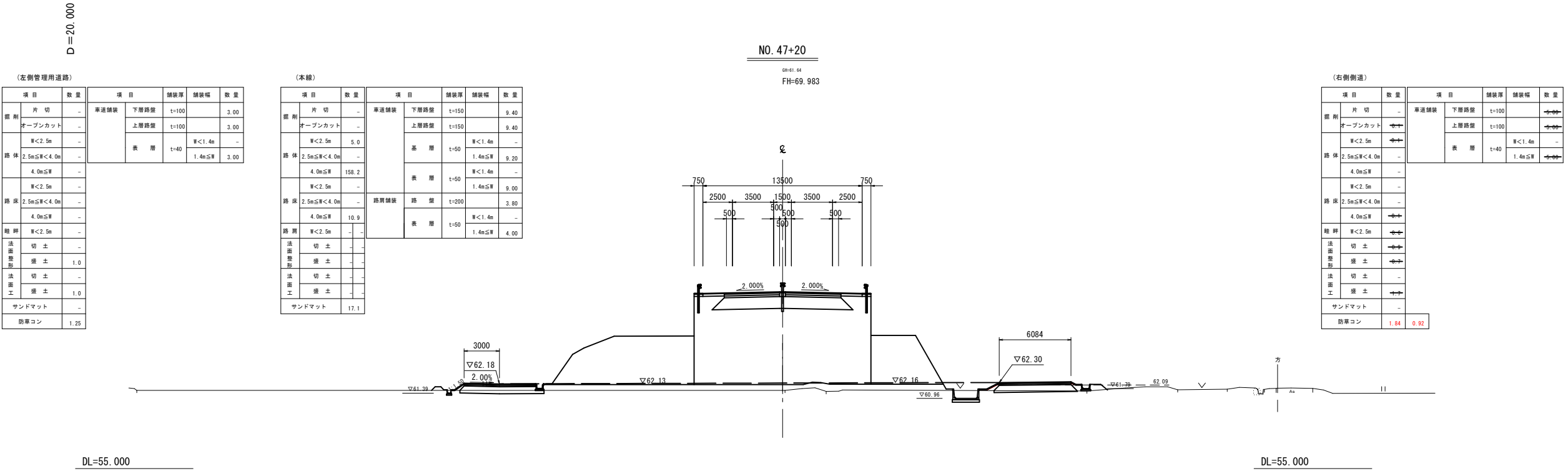
(右側側道)								
項 目	数 量		項 目	舗装厚	舗装幅	数 量		
掘 削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100			
	オープンカット			上層路盤	t=100			
路 体	W<2.5m		表 層	t=40	W<1.4m	-		
	2.5m≤W<4.0m	-			1.4m≤W			
	4.0m≤W	-						
	W<2.5m	-						
路 床	2.5m≤W<4.0m	-						
	4.0m≤W							
路 畔	W<2.5m							
法 面	切 土							
地 形	盛 土							
法 面	切 土	-						
工 事	盛 土	-						
サンドマット		-						
防草コン		1.35	0.75					

公 共 実施設計

NO. 46+60・NO. 46+80 暫定計画

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （ 其 の 6 ）		
位 置	倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺	1:200	単 位	MM
図 号	全 50 葉 中 の 内 10		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。



（公） 実施設計

NO. 47・NO. 47+20 暫定計画

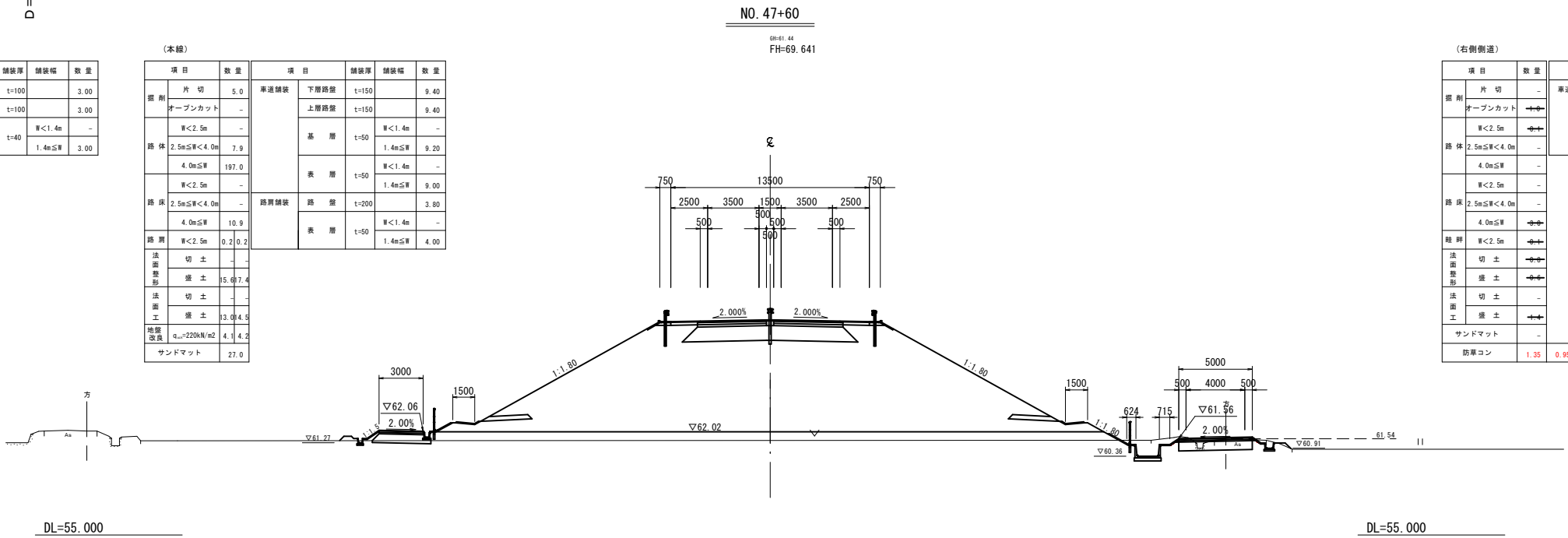
路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （ 其 の 7 ）		
位 置	倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺	1:200	単 位	MM
図 号	全 50 葉 中 の 内 11		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

(左側管理用道路)							
項目	数量		項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	0.7	車道舗装	下層路盤	t=100		3.00
	オープンカット	-		上層路盤	t=100		3.00
	W<2.5m	0.3		表層	t=40	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	3.00
	4.0m≦W	-					
	W<2.5m	-					
路床	2.5m≦W<4.0m	2.1					
	4.0m≦W	-					
路肩	W<2.5m	0.3					
法面整形	切土	-					
	盛土	1.0					
法面工	切土	-					
	盛土	1.0					
サンドマット	-						
防草コン	1.25						

(本線)							
項目	数量		項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	5.0	車道舗装	下層路盤	t=150		9.40
	オープンカット	-		上層路盤	t=150		9.40
	W<2.5m	-		基層	t=50	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	7.9				1.4m≦W	9.20
	4.0m≦W	197.0				W<1.4m	-
	W<2.5m	-				表層	t=50
路床	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	9.00
	4.0m≦W	10.9					
路肩	W<2.5m	0.2	路肩舗装	路盤	t=200		3.80
法面整形	切土	-				表層	t=50
	盛土	95.60				W<1.4m	-
法面工	切土	-				1.4m≦W	4.00
	盛土	93.00					
地盤改良	n _u =220kN/m ²	4.1					
サンドマット		27.0					

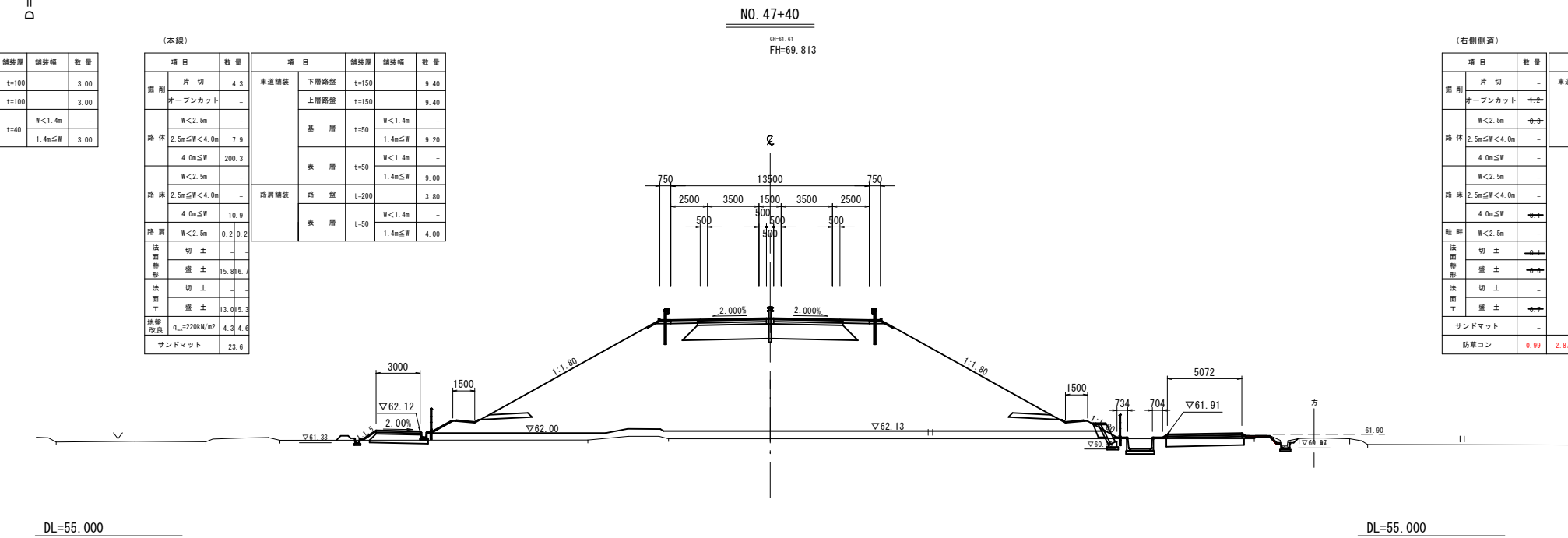
(右側側道)							
項目	数量		項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100		-
	オープンカット	-		上層路盤	t=100		-
	W<2.5m	-		表層	t=40	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	-
	4.0m≦W	-					
	W<2.5m	-					
路床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	-					
路肩	W<2.5m	-					
法面整形	切土	-					
	盛土	-					
法面工	切土	-					
	盛土	-					
サンドマット	-						
防草コン	1.35	0.95					



(左側管理用道路)							
項目	数量		項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	0.8	車道舗装	下層路盤	t=100		3.00
	オープンカット	-		上層路盤	t=100		3.00
	W<2.5m	0.3		表層	t=40	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	3.00
	4.0m≦W	-					
	W<2.5m	-					
路床	2.5m≦W<4.0m	2.1					
	4.0m≦W	-					
路肩	W<2.5m	0.3					
法面整形	切土	-					
	盛土	1.0					
法面工	切土	-					
	盛土	1.0					
サンドマット	-						
防草コン	1.25						

(本線)							
項目	数量		項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	4.3	車道舗装	下層路盤	t=150		9.40
	オープンカット	-		上層路盤	t=150		9.40
	W<2.5m	-		基層	t=50	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	7.9				1.4m≦W	9.20
	4.0m≦W	200.3				W<1.4m	-
	W<2.5m	-				表層	t=50
路床	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	9.00
	4.0m≦W	10.9					
路肩	W<2.5m	0.2	路肩舗装	路盤	t=200		3.80
法面整形	切土	-				表層	t=50
	盛土	95.60				W<1.4m	-
法面工	切土	-				1.4m≦W	4.00
	盛土	93.00					
地盤改良	n _u =220kN/m ²	4.3					
サンドマット		23.6					

(右側側道)							
項目	数量		項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100		-
	オープンカット	-		上層路盤	t=100		-
	W<2.5m	-		表層	t=40	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	-
	4.0m≦W	-					
	W<2.5m	-					
路床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	-					
路肩	W<2.5m	-					
法面整形	切土	-					
	盛土	-					
法面工	切土	-					
	盛土	-					
サンドマット	-						
防草コン	0.99	2.87					



実施設計

NO. 47+40・NO. 47+60 暫定計画

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （其の8）		
位 置	倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺	1:200	単 位	MM
図 号	全 50 葉 中 の 内 12		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

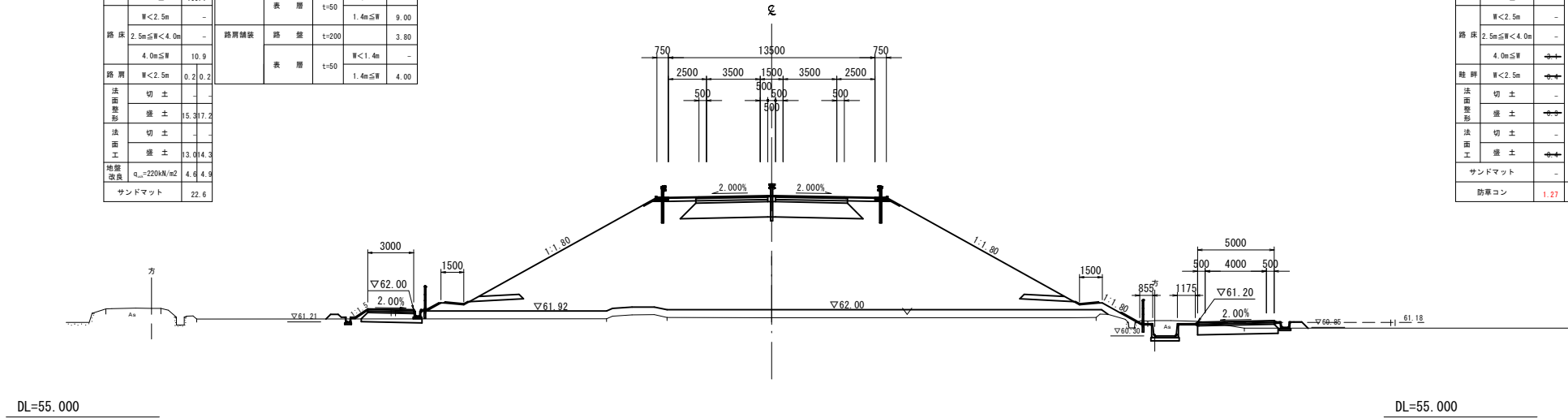
※A1サイズをA3に縮小しています。

(左側管理用道路)			D=20.000				
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=100		3.00	
	オープンカット		上層路盤	t=100		3.00	
路体	W<2.5m	表層	t=40	W<1.4m	1.4m≦W	-	
	2.5m≦W<4.0m					-	
	4.0m≦W					-	
路床	W<2.5m					-	
	2.5m≦W<4.0m					2.1	
	4.0m≦W					-	
路肩	W<2.5m					0.3	
法面整形	切土					-	
	盛土					1.0	
法面工	切土					-	
	盛土					1.0	
サンドマット						-	
防草コン	1.25						

(本線)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=150	9.40		
	オープンカット		上層路盤	t=150	9.40		
路体	W<2.5m	基層	t=50	W<1.4m	1.4m≦W	-	
	2.5m≦W<4.0m					9.20	
	4.0m≦W					190.1	
路床	W<2.5m	表層	t=50	W<1.4m	1.4m≦W	-	
	2.5m≦W<4.0m					-	
	4.0m≦W					10.9	
路肩	W<2.5m					0.2	
法面整形	切土	路肩舗装	路盤	t=200	W<1.4m	1.4m≦W	3.80
	盛土						
法面工	切土	表層	t=50	W<1.4m	1.4m≦W	4.00	
	盛土						
地盤改良	q _{lim} =220kN/m ²					4.9	
サンドマット	22.6						

NO. 47+80

GM=61.43
FH=69.454



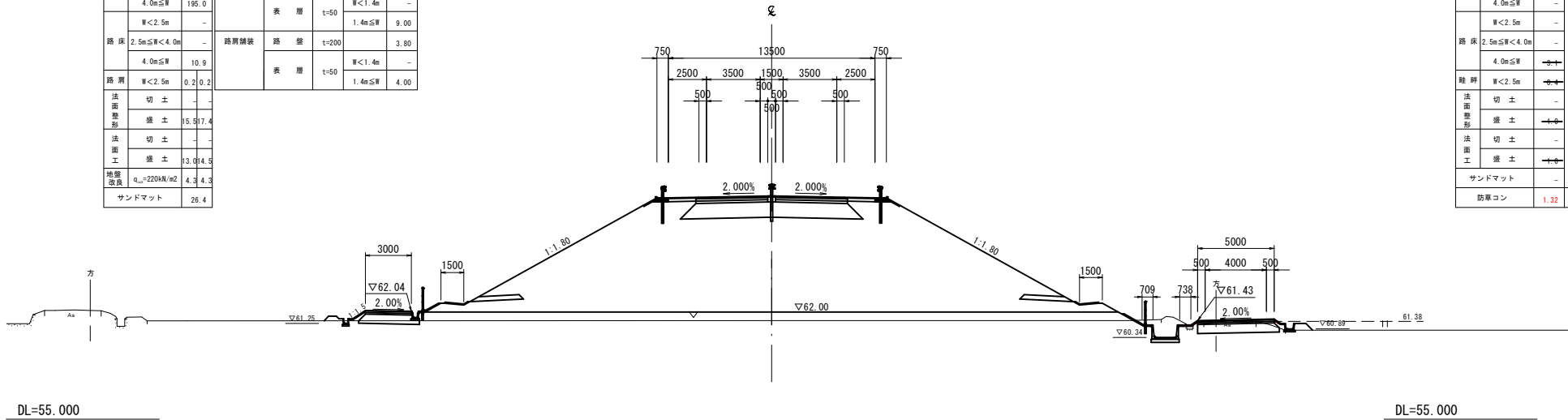
(右側側道)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=100			
	オープンカット		上層路盤	t=100			
路体	W<2.5m	表層	t=40	W<1.4m	1.4m≦W	-	
	2.5m≦W<4.0m					-	
	4.0m≦W					-	
路床	W<2.5m					-	
	2.5m≦W<4.0m					-	
	4.0m≦W					-	
路肩	W<2.5m						
法面整形	切土					-	
	盛土					-	
法面工	切土					-	
	盛土					-	
サンドマット						-	
防草コン	1.27					0.41	

(左側管理用道路)			D=13.285				
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=100	3.00		
	オープンカット		上層路盤	t=100	3.00		
路体	W<2.5m	表層	t=40	W<1.4m	1.4m≦W	-	
	2.5m≦W<4.0m					-	
	4.0m≦W					-	
路床	W<2.5m					-	
	2.5m≦W<4.0m					2.1	
	4.0m≦W					-	
路肩	W<2.5m					0.3	
法面整形	切土					-	
	盛土					1.0	
法面工	切土					-	
	盛土					1.0	
サンドマット						-	
防草コン	1.25						

(本線)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=150	9.40		
	オープンカット		上層路盤	t=150	9.40		
路体	W<2.5m	基層	t=50	W<1.4m	1.4m≦W	-	
	2.5m≦W<4.0m					9.20	
	4.0m≦W					195.0	
路床	W<2.5m	表層	t=50	W<1.4m	1.4m≦W	-	
	2.5m≦W<4.0m					-	
	4.0m≦W					10.9	
路肩	W<2.5m					0.2	
法面整形	切土	路肩舗装	路盤	t=200	W<1.4m	1.4m≦W	3.80
	盛土						
法面工	切土	表層	t=50	W<1.4m	1.4m≦W	4.00	
	盛土						
地盤改良	q _{lim} =220kN/m ²					4.3	
サンドマット	26.4						

KE. 5-2-1

GM=61.43
FH=69.578



(右側側道)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=100			
	オープンカット		上層路盤	t=100			
路体	W<2.5m	表層	t=40	W<1.4m	1.4m≦W	-	
	2.5m≦W<4.0m					-	
	4.0m≦W					-	
路床	W<2.5m					-	
	2.5m≦W<4.0m					-	
	4.0m≦W					-	
路肩	W<2.5m						
法面整形	切土					-	
	盛土					-	
法面工	切土					-	
	盛土					-	
サンドマット						-	
防草コン	1.32					0.75	

実施設計

KE. 5-2-1・NO. 47+80 暫定計画

路 線 名		国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）				
図 名		横 断 面 図 （其の9）		
位 置		倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺		1:200	単 位	MM
図 号		全 50 葉 中 の 内 13		
令和 8 年度施行		鳥 取 県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局				

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.000

(左側管理用道路)

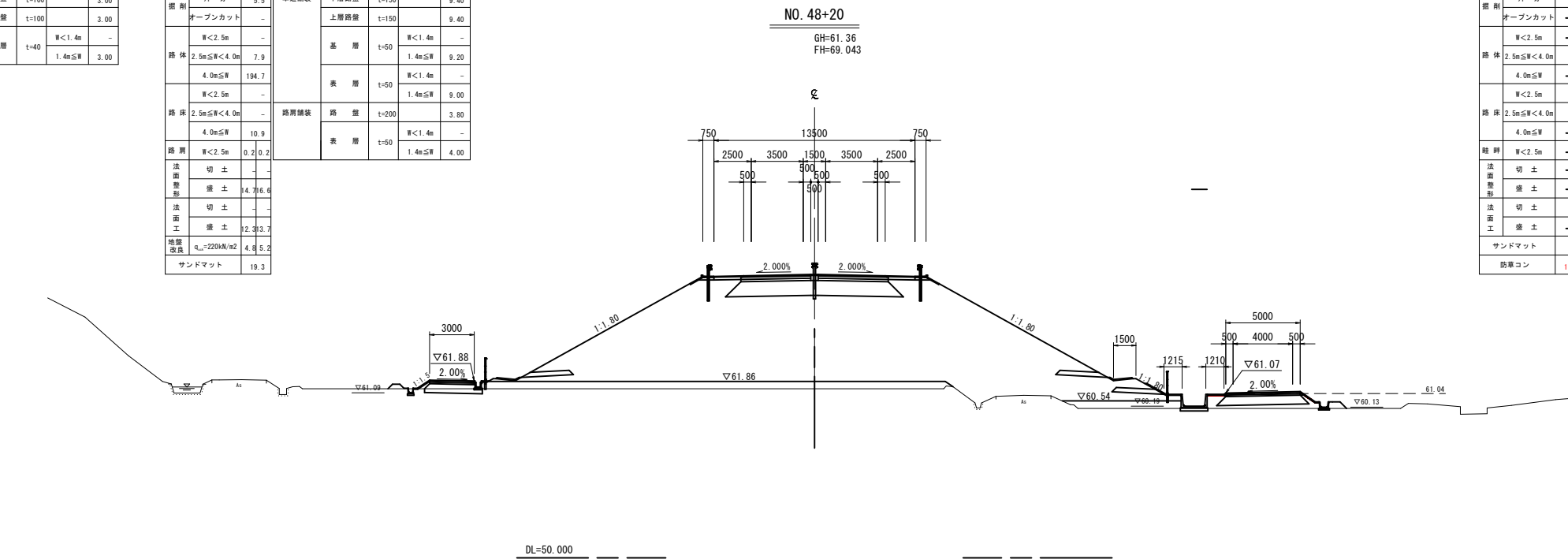
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 1.1	車道舗装	下層路盤 t=100		3.00
	オープンカット -		上層路盤 t=100		3.00
	W<2.5m 0.2				
路体	2.5m≦W<4.0m -	表層	t=40	W<1.4m	-
	4.0m≦W -			1.4m≦W	3.00
	W<2.5m -				
路床	2.5m≦W<4.0m 2.1				
	4.0m≦W -				
雑碎	W<2.5m 0.2				
法面整形	切土 -				
	盛土 1.0				
法面工	切土 -				
	盛土 1.0				
サンドマット	-				
防草コン	1.25				

(本線)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 5.5	車道舗装	下層路盤 t=150		9.40
	オープンカット -		上層路盤 t=150		9.40
	W<2.5m -				
路体	2.5m≦W<4.0m 7.9	基層	t=50	W<1.4m	9.20
	4.0m≦W 194.7			1.4m≦W	-
	W<2.5m -			1.4m≦W	9.00
路床	2.5m≦W<4.0m -	路肩舗装	路盤 t=200		3.80
	4.0m≦W 10.9				
路肩	W<2.5m 0.2 0.2		表層 t=50	W<1.4m	4.00
法面整形	切土 -				
	盛土 94.7 6.6				
法面工	切土 -				
	盛土 2.3 3.7				
地盤改良	q _u =220kN/m ² 4.8 5.2				
サンドマット	19.3				

(右側側道)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=100		-
	オープンカット -		上層路盤 t=100		-
	W<2.5m -				
路体	2.5m≦W<4.0m -	表層	t=40	W<1.4m	-
	4.0m≦W -			1.4m≦W	-
	W<2.5m -				
路床	2.5m≦W<4.0m -				
	4.0m≦W -				
雑碎	W<2.5m -				
法面整形	切土 -				
	盛土 -				
法面工	切土 -				
	盛土 -				
サンドマット	-				
防草コン	1.26 1.47				



D=20.000

(左側管理用道路)

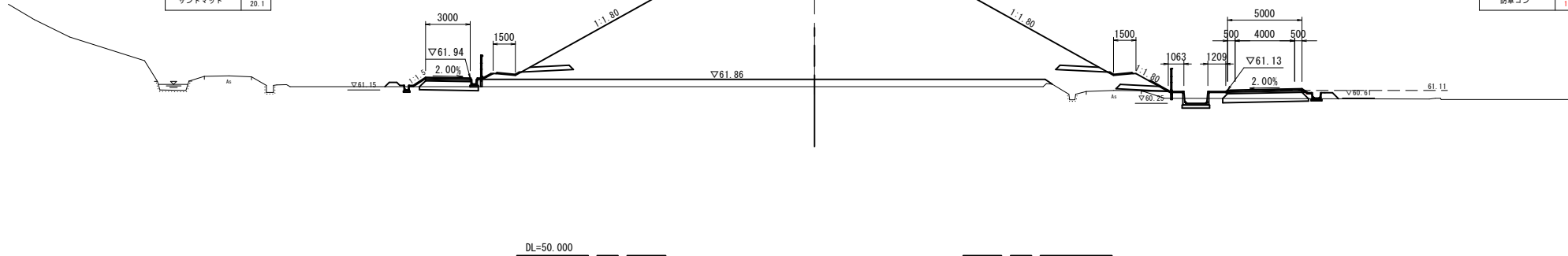
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 0.9	車道舗装	下層路盤 t=100		3.00
	オープンカット -		上層路盤 t=100		3.00
	W<2.5m 0.2				
路体	2.5m≦W<4.0m -	表層	t=40	W<1.4m	-
	4.0m≦W -			1.4m≦W	3.00
	W<2.5m -				
路床	2.5m≦W<4.0m 2.1				
	4.0m≦W -				
雑碎	W<2.5m 0.3				
法面整形	切土 -				
	盛土 1.0				
法面工	切土 -				
	盛土 1.0				
サンドマット	-				
防草コン	1.25				

(本線)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 3.9	車道舗装	下層路盤 t=150		9.40
	オープンカット -		上層路盤 t=150		9.40
	W<2.5m -				
路体	2.5m≦W<4.0m 7.9	基層	t=50	W<1.4m	9.20
	4.0m≦W 191.5			1.4m≦W	-
	W<2.5m -			1.4m≦W	9.00
路床	2.5m≦W<4.0m -	路肩舗装	路盤 t=200		3.80
	4.0m≦W 10.9				
路肩	W<2.5m 0.2 0.2		表層 t=50	W<1.4m	4.00
法面整形	切土 -				
	盛土 95.0 6.6				
法面工	切土 -				
	盛土 3.0 4.0				
地盤改良	q _u =220kN/m ² 4.8 5.3				
サンドマット	20.1				

(右側側道)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=100		-
	オープンカット -		上層路盤 t=100		-
	W<2.5m -				
路体	2.5m≦W<4.0m -	表層	t=40	W<1.4m	-
	4.0m≦W -			1.4m≦W	-
	W<2.5m -				
路床	2.5m≦W<4.0m -				
	4.0m≦W -				
雑碎	W<2.5m -				
法面整形	切土 -				
	盛土 -				
法面工	切土 -				
	盛土 -				
サンドマット	-				
防草コン	1.26 0.71				



実施設計

NO. 48・NO. 48+20 暫定計画

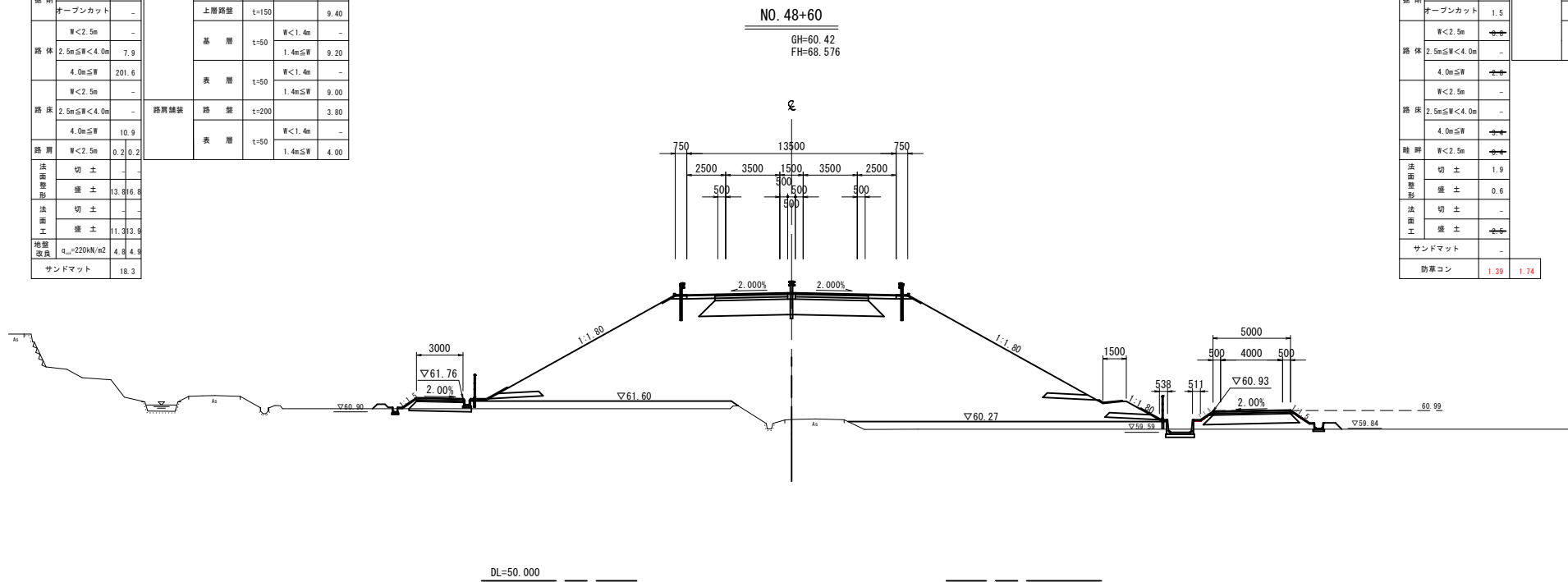
路線名	国道313号（倉吉関金道路）		
図名	国道313号（倉吉関金道路）改良工事（56工区）（補助改良）		
位置	横断面図（其の10）		
位置	倉吉市福山～小鴨		
縮尺	1:200	単位	MM
図号	全 50 葉中の内 14		
令和 8 年度施行	鳥 取 県		
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

(左側管理用道路)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 0.6	車道舗装	下層路盤 t=100		3.00		
	オープンカット -		上層路盤 t=100		3.00		
	W<2.5m 0.3	表層	t=40	W<1.4m	-		
路体	2.5m≦W<4.0m -			1.4m≦W	3.00		
	4.0m≦W -						
	W<2.5m -						
路床	2.5m≦W<4.0m 2.1						
	4.0m≦W -						
路肩	W<2.5m 0.3						
法面整形	切土 -						
	盛土 1.1						
法面工	切土 -						
	盛土 1.1						
サンドマット	-						
防草コン	1.38						

(本線)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 4.2	車道舗装	下層路盤 t=150		9.40		
	オープンカット -		上層路盤 t=150		9.40		
	W<2.5m -	基層	t=50	W<1.4m	-		
路体	2.5m≦W<4.0m 7.9			1.4m≦W	9.20		
	4.0m≦W 201.6	表層	t=50	W<1.4m	-		
	W<2.5m -			1.4m≦W	9.00		
路床	2.5m≦W<4.0m -	路肩舗装	路盤 t=200		3.80		
	4.0m≦W 10.9		表層 t=50	W<1.4m	-		
路肩	W<2.5m 0.2 0.2			1.4m≦W	4.00		
法面整形	切土 -						
	盛土 0.3 0.6 0.6						
法面工	切土 -						
	盛土 0.1 0.3 0.6						
地盤改良	Q ₁ =220kN/m ² 4.8 4.9						
サンドマット	18.3						

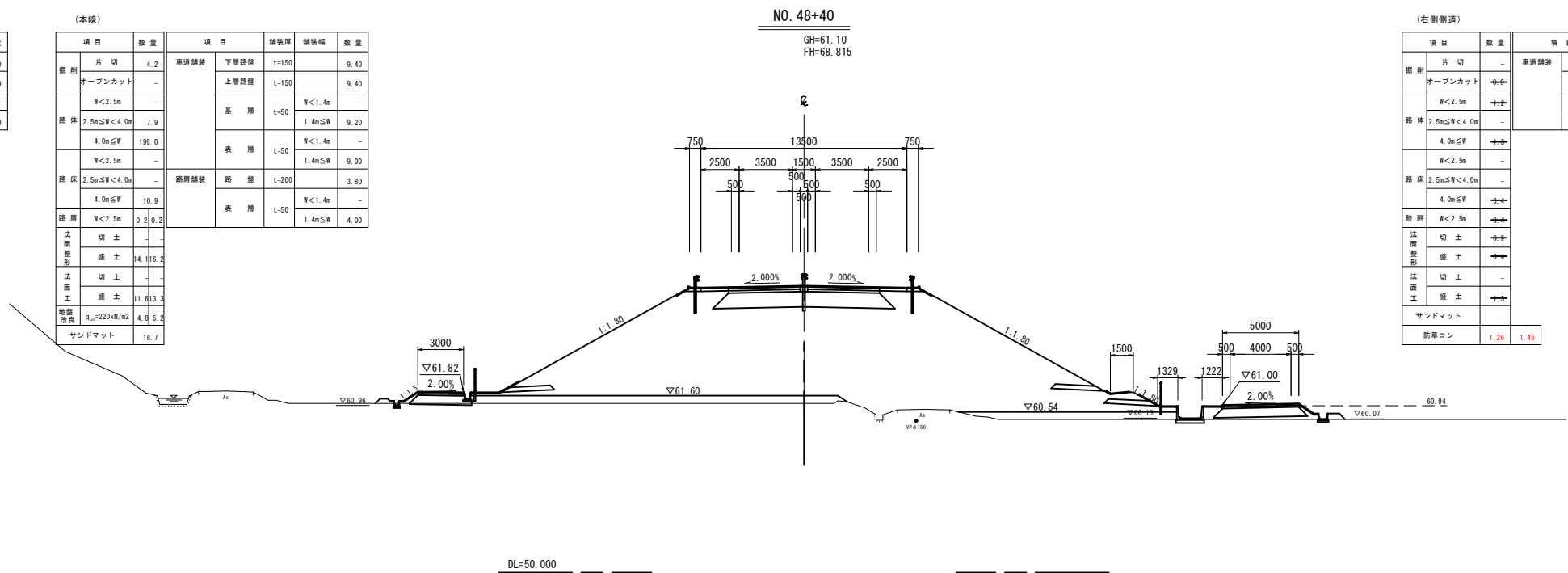
(右側側道)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=100		5.00		
	オープンカット 1.5		上層路盤 t=100		5.00		
	W<2.5m -	表層	t=40	W<1.4m	-		
路体	2.5m≦W<4.0m -			1.4m≦W	5.00		
	4.0m≦W -						
	W<2.5m -						
路床	2.5m≦W<4.0m -						
	4.0m≦W -						
路肩	W<2.5m -						
法面整形	切土 1.9						
	盛土 0.6						
法面工	切土 -						
	盛土 -						
サンドマット	-						
防草コン	1.39	1.74					



(左側管理用道路)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 0.4	車道舗装	下層路盤 t=100		3.00		
	オープンカット -		上層路盤 t=100		3.00		
	W<2.5m 0.3	表層	t=40	W<1.4m	-		
路体	2.5m≦W<4.0m -			1.4m≦W	3.00		
	4.0m≦W -						
	W<2.5m -						
路床	2.5m≦W<4.0m 2.1						
	4.0m≦W -						
路肩	W<2.5m 0.3						
法面整形	切土 -						
	盛土 1.1						
法面工	切土 -						
	盛土 1.1						
サンドマット	-						
防草コン	1.38						

(本線)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 4.2	車道舗装	下層路盤 t=150		9.40		
	オープンカット -		上層路盤 t=150		9.40		
	W<2.5m -	基層	t=50	W<1.4m	-		
路体	2.5m≦W<4.0m 7.9			1.4m≦W	9.20		
	4.0m≦W 199.0	表層	t=50	W<1.4m	-		
	W<2.5m -			1.4m≦W	9.00		
路床	2.5m≦W<4.0m -	路肩舗装	路盤 t=200		3.80		
	4.0m≦W 10.9		表層 t=50	W<1.4m	-		
路肩	W<2.5m 0.2 0.2			1.4m≦W	4.00		
法面整形	切土 -						
	盛土 0.4 0.6 0.2						
法面工	切土 -						
	盛土 0.1 0.3 0.3						
地盤改良	Q ₁ =220kN/m ² 4.8 5.2						
サンドマット	18.7						

(右側側道)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=100		-		
	オープンカット -		上層路盤 t=100		-		
	W<2.5m -	表層	t=40	W<1.4m	-		
路体	2.5m≦W<4.0m -			1.4m≦W	-		
	4.0m≦W -						
	W<2.5m -						
路床	2.5m≦W<4.0m -						
	4.0m≦W -						
路肩	W<2.5m -						
法面整形	切土 -						
	盛土 -						
法面工	切土 -						
	盛土 -						
サンドマット	-						
防草コン	1.28	1.45					



公 共 実施設計

NO. 48+40・NO. 48+60 暫定計画

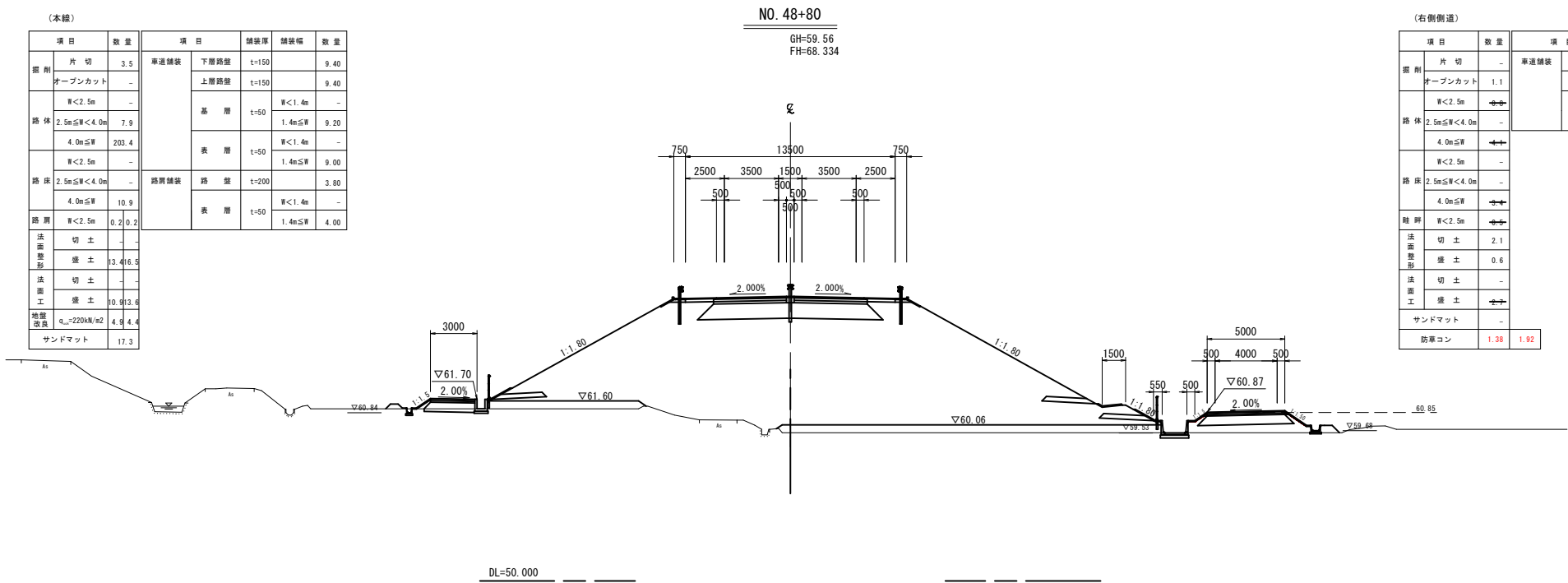
路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （其の11）		
位 置	倉吉市福山～小鴨		
縮 尺	1:200	単 位	MM
図 号	全 50 葉 中 の 内 15		
令和 8 年度施行			鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

（左側管理用道路）							
項目		数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	0.7	車道舗装	下層路盤	t=100	3.00	
	オープンカット	-		上層路盤	t=100	3.00	
路体	W<2.5m	0.2		表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	3.00
路床	4.0m≦W	-					
	W<2.5m	-					
	2.5m≦W<4.0m	1.9					
路肩	4.0m≦W	-					
	W<2.5m	0.2					
法面整形	切土	-					
	盛土	1.1					
法面工	切土	-					
	盛土	1.1					
サンドマット		-					
防草コン		1.38					

(本線)							
項 目		数量	項 目		舗装厚	舗装幅	数量
掘 削	片 切	3.5	車道舗装	下層路盤	t=150		9.40
	オープンカット	-		上層路盤	t=150		9.40
路 体	W<2.5m	-	基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	7.9			1.4m≦W	9.20	
	4.0m≦W	203.4			W<1.4m	-	
路 床	W<2.5m	-	表 層	t=50	1.4m≦W	9.00	
	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	10.9					
路 肩	W<2.5m	0.2	路肩舗装	路 盤	t=200		3.80
		0.2		表 層	t=50	W<1.4m	-
法 面 整 形	切 土	-					
	盛 土	13.4					
法 面 工	切 土	-					
	盛 土	10.9					
地震改良 $Q_u=220kN/m^2$		4.9					
サンドマット		17.3					

（右側側道）						
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00
	オープンカット	1.1		上層路盤	t=100	5.00
路体	W<2.5m	→	表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	→				
路床	W<2.5m	-				
	2.5m≦W<4.0m	-				
	4.0m≦W	→				
路肩	W<2.5m	→				
法面整形	切土	2.1				
	盛土	0.6				
法面工	切土	-				
	盛土	→				
サンドマット		-				
防草コン		1.38	1.92			



公 共 実施設計

NO. 48+80 暫定計画

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （其の12）		
位 置	倉吉市福山～小鴨		
縮 尺	1:200	単 位	MM
図 号	全 50 葉中の内 16		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

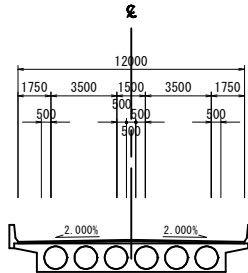
※A1サイズをA3に縮小しています。

D=12,000

D=8,000

NO. 49+8.00

GH=60.94
FH=67.996



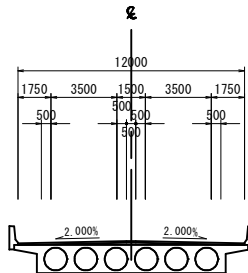
床 高	2.1
埋 戻	0.6

床 高	0.4
埋 戻	0.2

DL=50.00

NO. 49

GH=59.56
FH=68.093



床 高	2.3
埋 戻	0.6

床 高	0.4
埋 戻	0.2

DL=50.00

(本線・ランプ)

項 目	数 量	項 目	舗装厚	舗装幅	数 量
掘 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=150	-
オープンカット	-	上層路盤	t=150	-	-
路 体	W<2.5m	基 層	t=50	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m			1.4m≦W	-
	4.0m≦W	表 層	t=50	W<1.4m	-
	W<2.5m			1.4m≦W	-
路 床	2.5m≦W<4.0m	路肩舗装	路 盤	t=200	-
	4.0m≦W			W<1.4m	-
路 肩	W<2.5m	表 層	t=50	1.4m≦W	-
法面整形	切 土				-
	盛 土				-
法面工	切 土				-
	盛 土				-
地盤改良	quf=120kN/m2				-
	quf=160kN/m2				-
	quf=400kN/m2				-
サンドマット	-				-

防草コンクリート 1.41

(付替道路)

項 目	数 量	項 目	舗装厚	舗装幅	数 量
掘 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=100	-
オープンカット	-	上層路盤	t=100	-	-
路 体	W<2.5m	表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m			1.4m≦W	-
	4.0m≦W	コンクリート	無筋構造物		-
	W<2.5m	舗装板取壊し		t=40	-
路 床	2.5m≦W<4.0m				-
	4.0m≦W				-
路 肩	W<2.5m				-
法面整形	切 土				-
	盛 土				-
法面工	切 土				-
	盛 土				-
サンドマット	-				-

防草コンクリート 1.29 1.72

(本線・ランプ)

項 目	数 量	項 目	舗装厚	舗装幅	数 量
掘 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=150	-
オープンカット	-	上層路盤	t=150	-	-
路 体	W<2.5m	基 層	t=50	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m			1.4m≦W	-
	4.0m≦W	表 層	t=50	W<1.4m	-
	W<2.5m			1.4m≦W	-
路 床	2.5m≦W<4.0m	路肩舗装	路 盤	t=200	-
	4.0m≦W			W<1.4m	-
路 肩	W<2.5m	表 層	t=50	1.4m≦W	-
法面整形	切 土				-
	盛 土				-
法面工	切 土				-
	盛 土				-
地盤改良	quf=120kN/m2				-
	quf=160kN/m2				-
	quf=400kN/m2				-
サンドマット	16.2				-

防草コンクリート 1.21

(付替道路)

項 目	数 量	項 目	舗装厚	舗装幅	数 量
掘 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=100	-
オープンカット	-	上層路盤	t=100	-	-
路 体	W<2.5m	表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m			1.4m≦W	-
	4.0m≦W	コンクリート	無筋構造物		-
	W<2.5m	舗装板取壊し		t=40	-
路 床	2.5m≦W<4.0m				-
	4.0m≦W				-
路 肩	W<2.5m				-
法面整形	切 土				-
	盛 土				-
法面工	切 土				-
	盛 土				-
サンドマット	-				-

防草コンクリート 1.37 1.79

実施設計

NO. 49・NO. 49+8

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）
図 名	横 断 面 図 （其の13）
位 置	倉吉市福山～小鴨
縮 尺	1:200 単 位 M
図 号	全 50 葉中の内 17
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

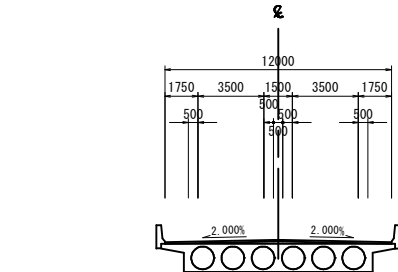
※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.000

D=20.000

NO. 49+40

GH=59.81
FH=67.610



床 高	0.2
埋 戻	0.1

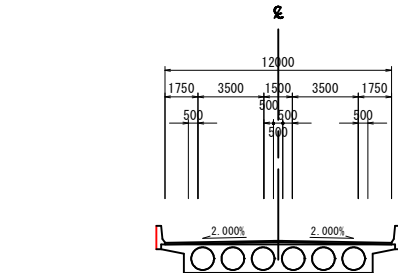
床 高	2.0
埋 戻	1.1

床 高	0.5
埋 戻	0.3

DL=50.00

NO. 49+20

GH=59.81
FH=67.852



床 高	0.3
埋 戻	0.2

床 高	4.2 (5.3)
埋 戻	1.8 (2.3)

床 高	2.3
埋 戻	1.9

DL=50.00

(本線・ランプ)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
開 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=150	-
オープンカット	-	上層路盤	t=150	-	-
路 体	W<2.5m	基 層	t=50	W<1.4m	-
2.5m≤W<4.0m	0.2			1.4m≤W	-
4.0m≤W	-	表 層	t=50	W<1.4m	-
W<2.5m	-			1.4m≤W	-
路 床	2.5m≤W<4.0m	路 盤	t=200	-	-
4.0m≤W	-	表 層	t=50	W<1.4m	-
W<2.5m	0.3			1.4m≤W	-
路 肩	切 土				
法 面	盛 土				
整 形	切 土				
法 面	盛 土				
工	切 土				
	盛 土				
地盤改良	quf=120kN/m2				
	quf=160kN/m2				
	quf=400kN/m2				
サンドマット	9.3				
防草コンクリート	1.71				

(付替道路)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
開 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=100	-
オープンカット	-	上層路盤	t=100	-	-
路 体	W<2.5m	基 層	t=40	W<1.4m	-
2.5m≤W<4.0m	-			1.4m≤W	-
4.0m≤W	-	コンクリート	無筋構造物	-	-
W<2.5m	-	舗装版取壊し	t=50	-	-
路 床	2.5m≤W<4.0m				
4.0m≤W	-				
路 肩	W<2.5m				
法 面	切 土				
整 形	盛 土				
法 面	切 土				
工	盛 土				
	切 土				
	盛 土				
サンドマット	-				
防草コンクリート	1.59				

防草コンクリート 1.59 1.79

(本線・ランプ)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
開 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=150	-
オープンカット	-	上層路盤	t=150	-	-
路 体	W<2.5m	基 層	t=50	W<1.4m	-
2.5m≤W<4.0m	0.2			1.4m≤W	-
4.0m≤W	-	表 層	t=50	W<1.4m	-
W<2.5m	-			1.4m≤W	-
路 床	2.5m≤W<4.0m	路 盤	t=200	-	-
4.0m≤W	-	表 層	t=50	W<1.4m	-
W<2.5m	0.3			1.4m≤W	-
路 肩	切 土				
法 面	盛 土				
整 形	切 土				
法 面	盛 土				
工	切 土				
	盛 土				
地盤改良	quf=120kN/m2				
	quf=160kN/m2				
	quf=400kN/m2				
サンドマット	12.6				
防草コンクリート	1.99				

(付替道路)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
開 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=100	-
オープンカット	-	上層路盤	t=100	-	-
路 体	W<2.5m	基 層	t=40	W<1.4m	-
2.5m≤W<4.0m	-			1.4m≤W	-
4.0m≤W	-	コンクリート	無筋構造物	-	-
W<2.5m	-	舗装版取壊し	t=50	-	-
路 床	2.5m≤W<4.0m				
4.0m≤W	-				
路 肩	W<2.5m				
法 面	切 土				
整 形	盛 土				
法 面	切 土				
工	盛 土				
	切 土				
	盛 土				
サンドマット	-				
防草コンクリート	2.53				

公共

実施設計

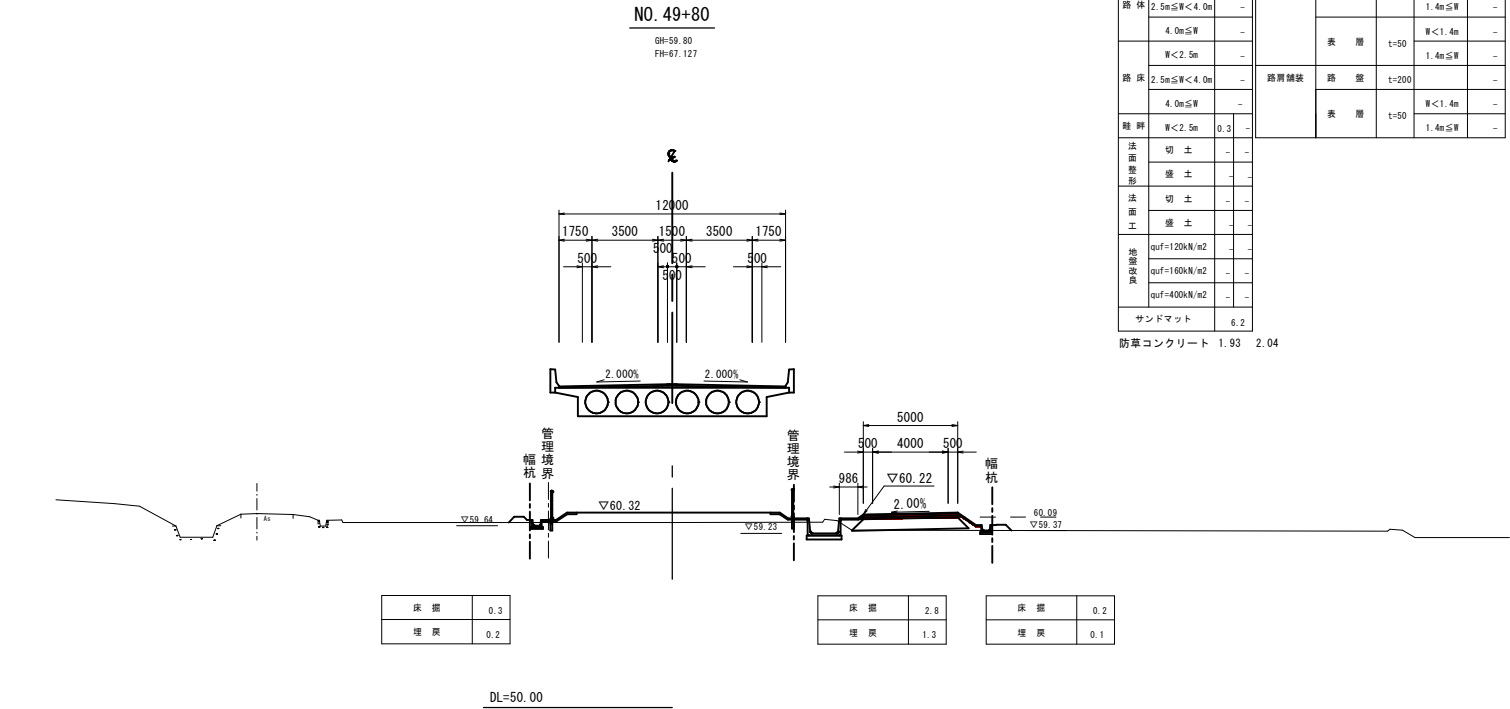
NO. 49+20・NO. 49+40

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）
図 名	横 断 面 図 （其の14）
位 置	倉吉市福山～小鴨
縮 尺	1:200 単 位 M
図 号	全 50 葉中の内 18
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20,000

D=20,000



(本線・ランプ)

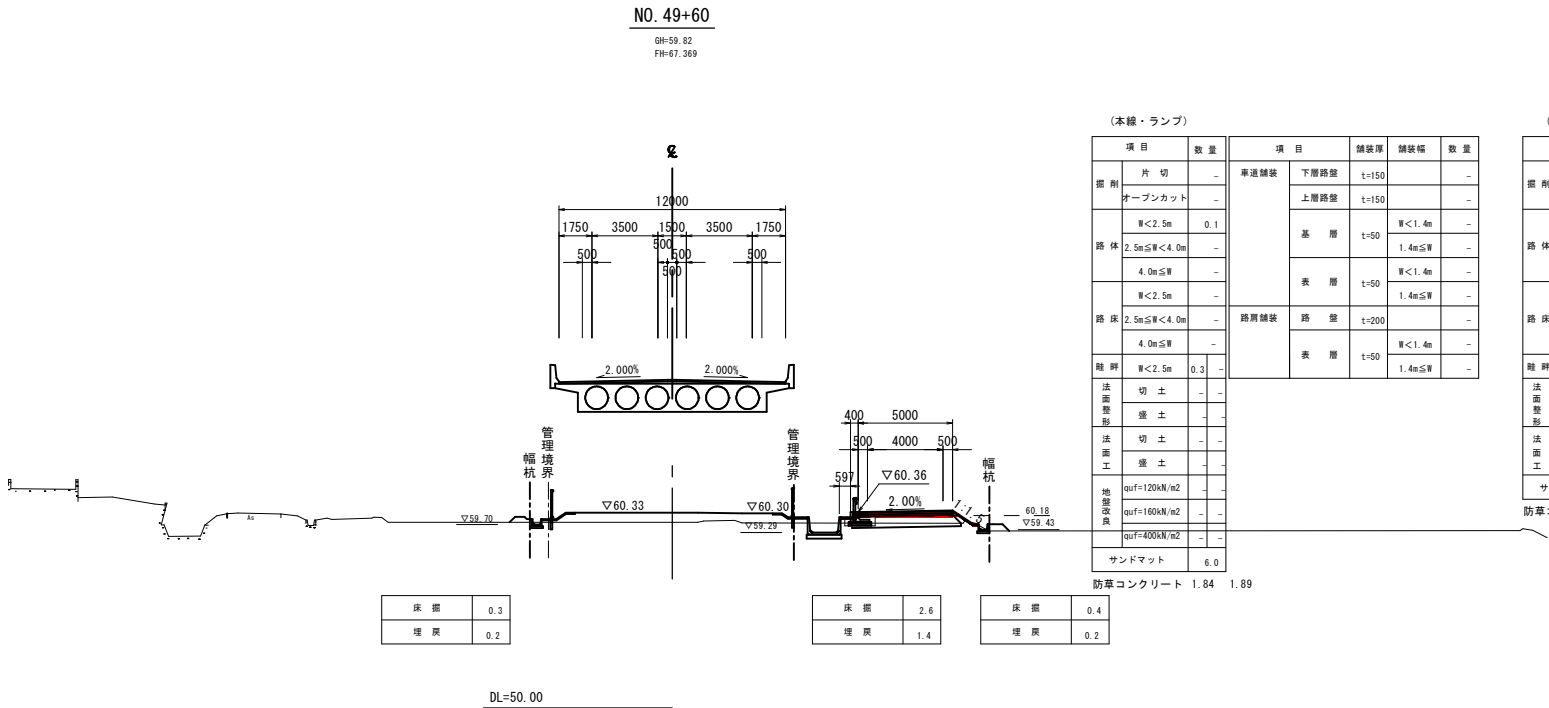
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=150	-
オープンカット	-	上層路盤	t=150	-	-
路体	W<2.5m	基層	t=50	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m			1.4m≦W	-
	4.0m≦W	表層	t=50	W<1.4m	-
	W<2.5m			1.4m≦W	-
路床	2.5m≦W<4.0m	路肩舗装	路盤	t=200	-
	4.0m≦W			W<1.4m	-
路肩	W<2.5m	表層	t=50	1.4m≦W	-
法面整形	切土				-
	盛土				-
法面工	切土				-
	盛土				-
地盤改良	quf=120N/m2				-
	quf=160N/m2				-
	quf=400N/m2				-
サンドマット	6.2				-

防草コンクリート 1.93 2.04

(付替道路)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=100	-
オープンカット	0.2	上層路盤	t=100	-	5.00
路体	W<2.5m	表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m			1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	コンクリート構造物取壊し			-
	W<2.5m	舗装版取壊し	t=50		5.00
路床	2.5m≦W<4.0m				-
	4.0m≦W				0.1
路肩	W<2.5m				0.9
法面整形	切土				0.6
	盛土				-
法面工	切土				-
	盛土				-
サンドマット	-				-

防草コンクリート 1.24 1.42



(本線・ランプ)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=150	-
オープンカット	-	上層路盤	t=150	-	-
路体	W<2.5m	基層	t=50	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m			1.4m≦W	-
	4.0m≦W	表層	t=50	W<1.4m	-
	W<2.5m			1.4m≦W	-
路床	2.5m≦W<4.0m	路肩舗装	路盤	t=200	-
	4.0m≦W			W<1.4m	-
路肩	W<2.5m	表層	t=50	1.4m≦W	-
法面整形	切土				-
	盛土				-
法面工	切土				-
	盛土				-
地盤改良	quf=120N/m2				-
	quf=160N/m2				-
	quf=400N/m2				-
サンドマット	6.0				-

防草コンクリート 1.84 1.89

(付替道路)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=100	-
オープンカット	0.1	上層路盤	t=100	-	5.00
路体	W<2.5m	表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m			1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	コンクリート構造物取壊し			-
	W<2.5m	舗装版取壊し	t=50		5.00
路床	2.5m≦W<4.0m				-
	4.0m≦W				0.2
路肩	W<2.5m				0.9
法面整形	切土				0.4
	盛土				-
法面工	切土				-
	盛土				-
サンドマット	-				-

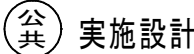
防草コンクリート 0.51 1.57

公 共 実施設計

NO. 49+60・NO. 49+80

路線名	国道313号（倉吉関金道路）
図名	横断面図（其の15）
位置	倉吉市福山～小鴨
縮尺	1:200
図号	全 50 葉中の内 19
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

$D=20.000$ 

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （其の16）		
位 置	倉吉市福山～小鴨		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉中の内 20		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

NO. 50+40

GH-59.44
FH-66.403

項目	数量	項目	数量	項目	数量
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=150
	オープンカット	-		上層路盤	t=150
路体	W<2.5m	0.1	基層	W<1.4m	-
	2.5m≤W<4.0m	-		1.4m≤W	-
	4.0m≤W	-		W<1.4m	-
路床	W<2.5m	-	表層	1.4m≤W	-
	2.5m≤W<4.0m	-		路盤	t=200
	4.0m≤W	-		表層	t=50
路肩	W<2.5m	0.3		W<1.4m	-
法面	切土	-		1.4m≤W	-
	盛土	-			
	切土	-			
	盛土	-			
地盤改良	quf=120kN/m2	-			
	quf=160kN/m2	-			
	quf=400kN/m2	-			
サンドマット	5.9				

防草コンクリート 1.84 2.41

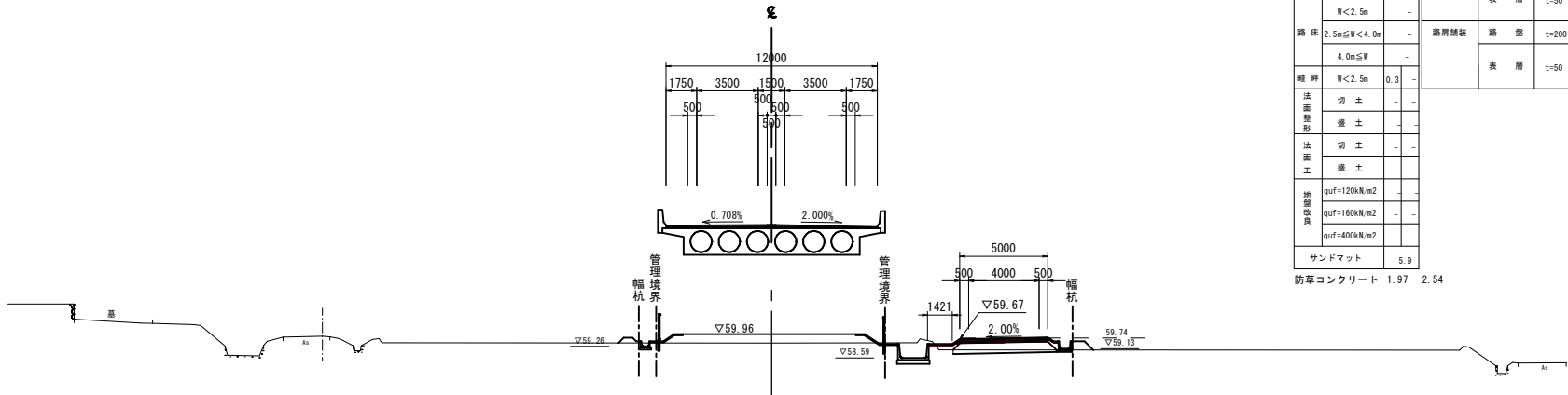
NO. 50+40

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20,000

NO. 50+60

GH=59.45
FH=66.162



床 高	0.3
埋 戻	0.2

床 高	3.9
埋 戻	1.6

床 高	0.1
埋 戻	0.1

DL=50.00

(本線・ランプ)

項 目	数 量	項 目	舗装厚	舗装幅	数 量
面 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=150	-
面 削	オープンカット	上層路盤	t=150	-	-
路 体	W<2.5m	基 層	t=50	W<1.4m	-
路 体	2.5m≤W<4.0m	表 層	t=50	W<1.4m	-
路 体	4.0m≤W	表 層	t=50	W<1.4m	-
路 体	W<2.5m	路 盤	t=200	W<1.4m	-
路 体	2.5m≤W<4.0m	表 層	t=50	W<1.4m	-
路 体	4.0m≤W	表 層	t=50	W<1.4m	-
路 畔	W<2.5m	0.3	-	-	-
法 面	切 土	-	-	-	-
法 面	盛 土	-	-	-	-
法 面	切 土	-	-	-	-
法 面	盛 土	-	-	-	-
地盤改良	quf=120kN/m2	-	-	-	-
地盤改良	quf=160kN/m2	-	-	-	-
地盤改良	quf=400kN/m2	-	-	-	-
サンドマット	-	-	-	-	-

防草コンクリート 1.97 2.54

(付替道路)

項 目	数 量	項 目	舗装厚	舗装幅	数 量
面 削	片 切	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00
面 削	オープンカット	上層路盤	t=100	5.00	5.00
路 体	W<2.5m	表 層	t=40	W<1.4m	-
路 体	2.5m≤W<4.0m	コングリート	無筋構造物	1.4m≤W	5.00
路 体	4.0m≤W	舗装取除し	-	-	-
路 体	W<2.5m	舗装取除し	t=50	5.00	-
路 体	2.5m≤W<4.0m	-	-	-	-
路 体	4.0m≤W	-	-	-	-
路 畔	W<2.5m	-	-	-	-
法 面	切 土	-	-	-	-
法 面	盛 土	-	-	-	-
法 面	切 土	-	-	-	-
法 面	盛 土	-	-	-	-
サンドマット	-	-	-	-	-

防草コンクリート 1.84 0.64

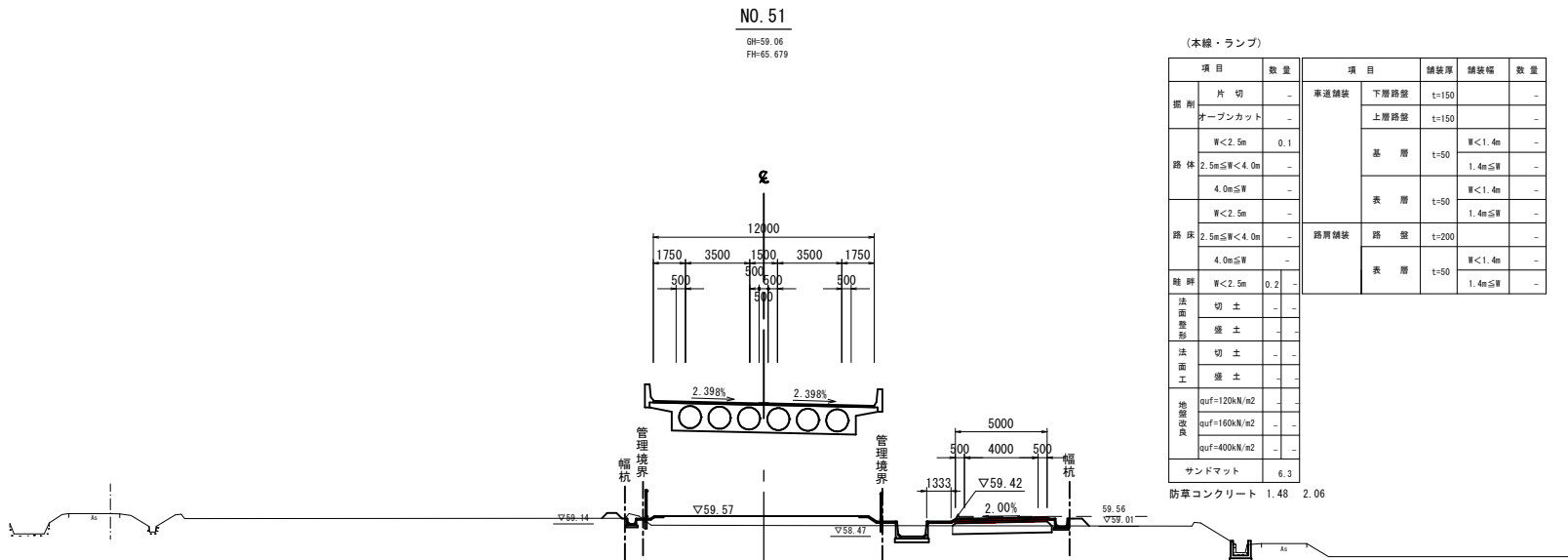
公 共 実施設計

KAE.5・NO.50+60

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）
図 名	横断面図（其の18）
位 置	倉吉市福山～小鴨
縮 尺	1:200 単 位 M
図 号	全 50 葉中の内 22
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20,000



DL=50.00

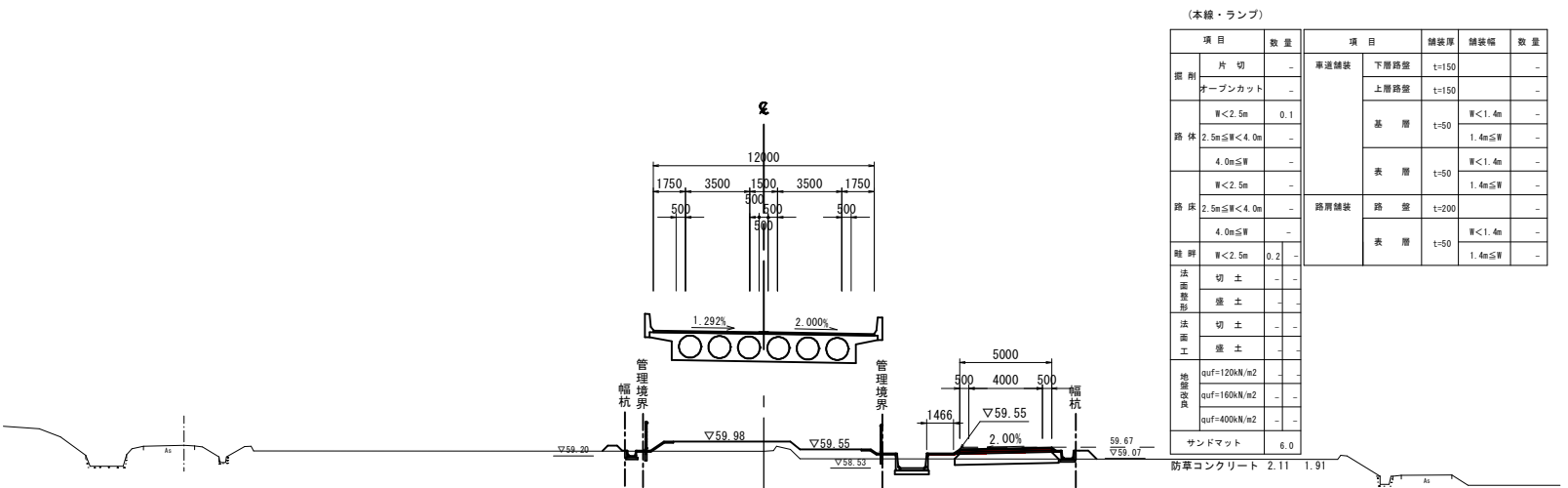
床高	0.7
埋戻	0.3

NO. 50+80
GH=59.46
FH=65.920

床高	2.9
埋戻	1.6

床高	0.3
埋戻	0.1

D=20,000



DL=50.00

床高	0.5
埋戻	0.3

床高	2.7
埋戻	1.5

床高	0.2
埋戻	0.1

公 共 実施設計

NO. 50+80・NO. 51

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （ 其 の 19 ）		
位 置	倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉 中 の 内 23		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

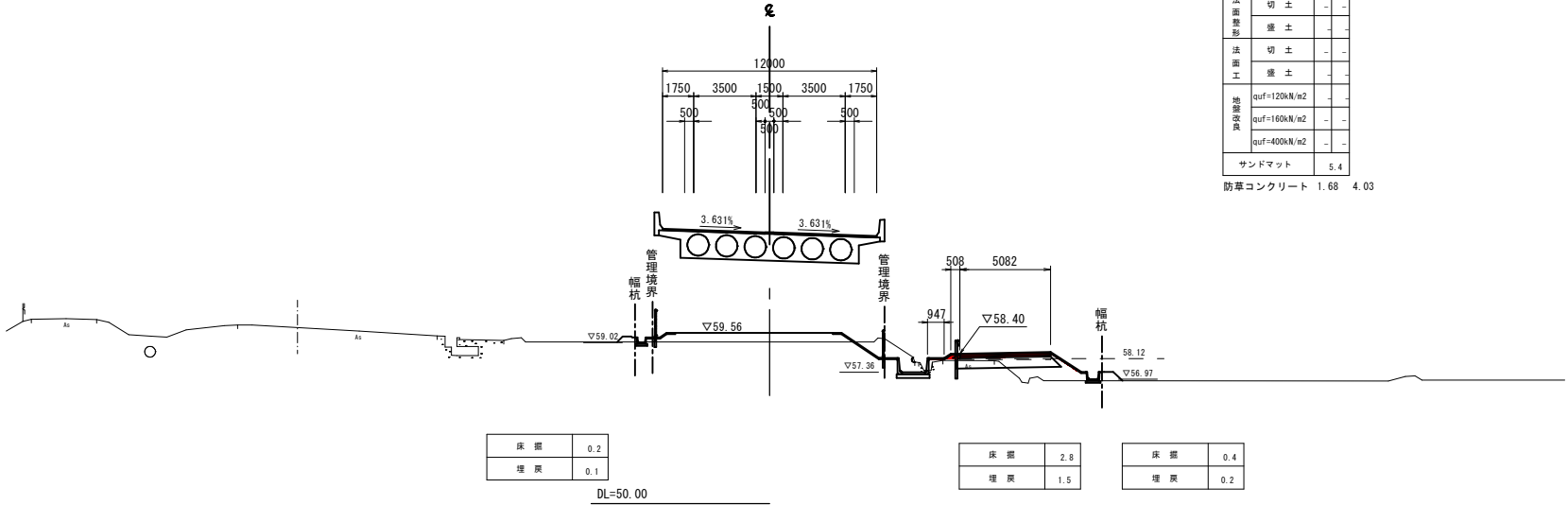
※A1サイズをA3に縮小しています。

D=11,969

D=20,000

NO. 51+40

QH=59.05
FH=65.196



(本線・ランプ)

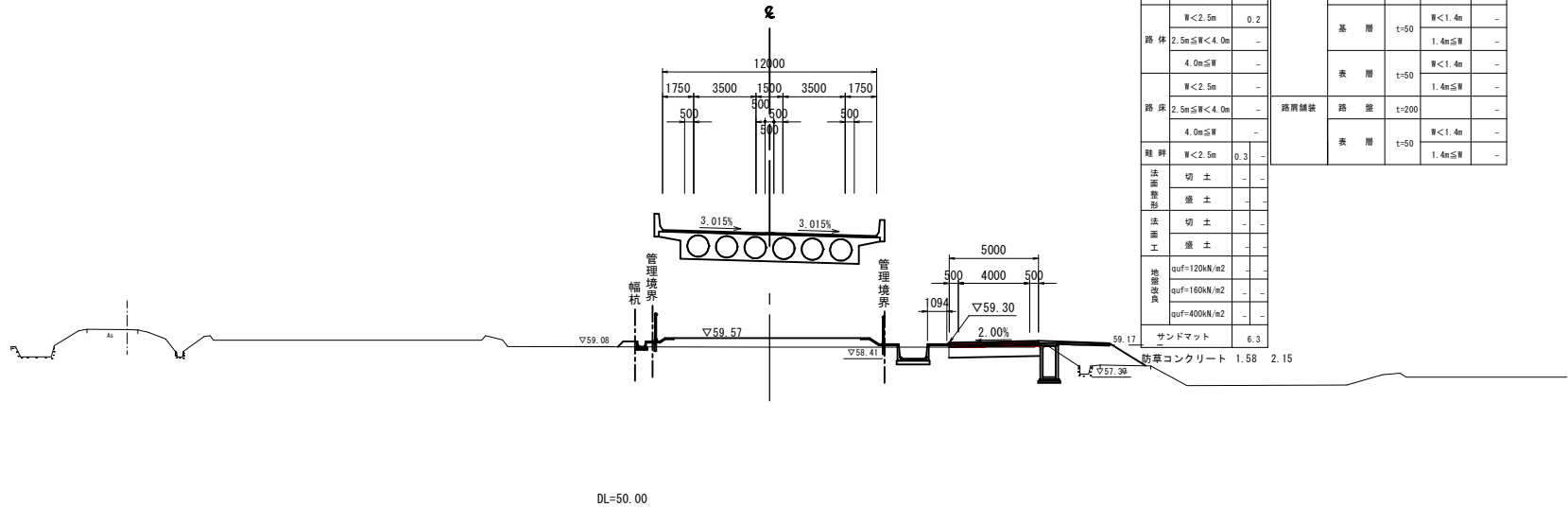
項 目			数 量	項 目			舗装厚	舗装幅	数 量
掘削	片 切	-		車道舗装	下層路盤	t=150			-
	オープンカット	-			上層路盤	t=150			-
路 体	W<2.5m	0.1			基 層	t=50	W<1.4m	-	-
	2.5m≦W<4.0m	-					1.4m≦W	-	-
	4.0m≦W	-					W<1.4m	-	-
路 床	W<2.5m	-			表 層	t=50	1.4m≦W	-	-
	2.5m≦W<4.0m	-					1.4m≦W	-	-
	4.0m≦W	-							
路 肩	W<2.5m	0.3	-		路肩舗装	路 盤	t=200		-
	2.5m≦W	-	-			表 層	t=50	W<1.4m	-
法面整形	切 土	-	-						
法面整形	盛 土	-	-						
法面工	切 土	-	-						
法面工	盛 土	-	-						
地盤改良	quf=120kN/m2	-	-						
	quf=160kN/m2	-	-						
	quf=400kN/m2	-	-						
サンドマット			5.4						
防草コンクリート			1.68	4.03					

(付替道路)

項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100		(5.00)
	オープンカット	0.1		上層路盤	t=100		(5.00)
路 体	W<2.5m	0.2	表 層	t=40	W<1.4m	-	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	(5.00)	-
路 床	4.0m≦W	-	コンクリート	無筋構造物		-	-
	W<2.5m	-	構造物取壊し			-	-
	2.5m≦W<4.0m	-	舗装板取壊し	t=50		(5.00)	-
	4.0m≦W	0.7					-
路 肩	W<2.5m	-					
法面整形	切 土	1.5					
	盛 土	0.9					
法面工	切 土	-					
	盛 土	-					
サンドマット		-					
防草コンクリート		1.80	2.31				

NO. 51+20

QH=59.05
FH=65.438



(本線・ランプ)

項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	-	-	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	-	-	
路体	W<2.5m	0.2		基層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≤W<4.0m	-			1.4m≤W	-	-	
路床	4.0m≤W	-	表層		t=50	W<1.4m	-	
	W<2.5m	-			1.4m≤W	-	-	
路床	2.5m≤W<4.0m	-		路肩舗装	路盤	t=200	-	
	4.0m≤W	-			表層	t=50	W<1.4m	-
路肩	W<2.5m	0.3	-		-	1.4m≤W	-	-
	切土	-	-		-	-	-	-
法面整形	盛土	-	-	-	-	-	-	
法面工	切土	-	-	-	-	-	-	
法面工	盛土	-	-	-	-	-	-	
地盤改良	quf=120kN/m2	-	-	-	-	-	-	
	quf=160kN/m2	-	-	-	-	-	-	
	quf=400kN/m2	-	-	-	-	-	-	
サンドマット		6.3						
防草コンクリート		1.58	2.15					

(付替道路)

項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100		5.00
	オープンカット	0.1		上層路盤	t=100		5.00
路 体	W≦2.5m	-		表 層	t=40	W≦1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00	
路 体	4.0m≦W	-		コンクリート	舗装板取壊し		-
	W≦2.5m	-		舗装板取壊し	t=50		5.00
路 床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	0.4					
路 肩	W≦2.5m	-					
法面整形	切 土	-					
	盛 土	0.1					
法面工	切 土	-					
	盛 土	-					
サンドマット		-					
防草コンクリート		1.17	-				

公 共 実施設計

NO. 51+20・NO. 51+40

路 線 名	国道313号 (倉吉関金道路)
位 置	国道313号 (倉吉関金道路) 改良工事 (56工区) (補助改良)
図 名	横 断 面 図 (其の20)
位 置	倉吉市福山～小鴨
縮 尺	1:200 単 位 M
図 号	全 50 葉中の内 24
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

NO. 51+60

6H=57.72
FH=64.955

D=20,000

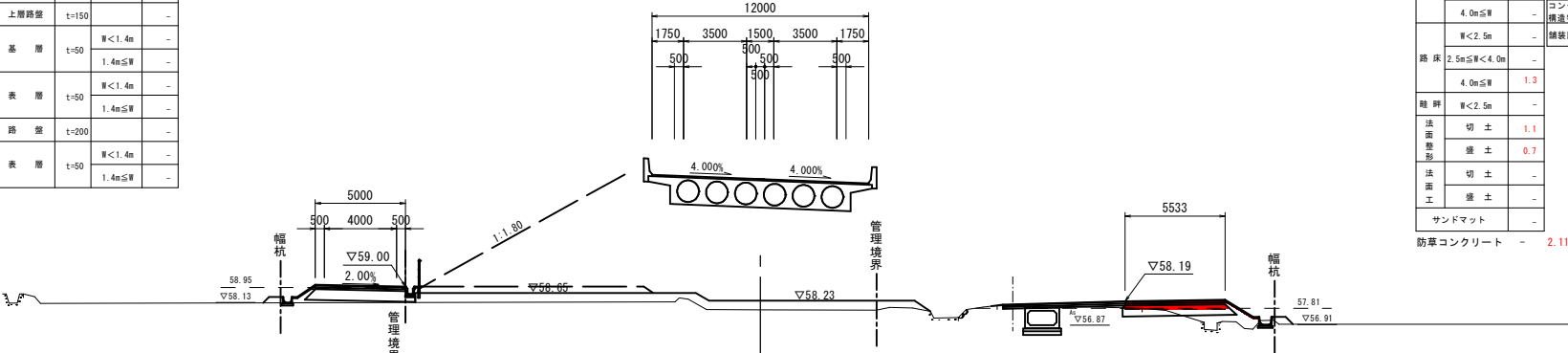
(付替道路)

項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	0.1	車道舗装	下層路盤	t=100		5.00
	オープンカット	0.5		上層路盤	t=100		5.00
路体	W<2.5m	→		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	5.00
	W<2.5m	-		コンクリート 無筋構造物			
	2.5m≦W<4.0m	-			舗装取壊し	50 t=40	5.00
路床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	→					
路 肩	W<2.5m	→					
	切 土	0.9					
法面整形	盛 土	0.3					
	切 土	0.9					
法面工	盛 土	0.3					
	切 土	0.9					
サンドマット		-					

防草コンクリート 1.46

(本線・ランプ)

項目			数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	-		車道舗装	下層路盤	t=150		-	
	オープンカット	-			上層路盤	t=150		-	
路 体	W<2.5m	-			基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≤W<4.0m	-				1.4m≤W	-		
	4.0m≤W	4.5				表 層	t=50	W<1.4m	-
	W<2.5m	-					1.4m≤W	-	
路 床	2.5m≤W<4.0m	-			路 盤	t=200		-	
	4.0m≤W	-				表 層	t=50	W<1.4m	-
路 肩	W<2.5m	-					1.4m≤W	-	
法面整形	切 土	-	-						-
法面整形	盛 土	-	-					-	
	切 土	-	-					-	
法面工	盛 土	-	-					-	
		-	-					-	
地盤改良	quf=120kN/m2	-	-					-	
	quf=160kN/m2	-	-					-	
	quf=400kN/m2	-	-					-	
サンドマット		14.1	-					-	



床 掘	0.2
埋 戻	0.1

床 掘	0.1
埋 戻	0.1

DL=50.00

床 掘	5.7
埋 戻	2.5

床 掘	0.6
埋 戻	0.3

(付替道路)

項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100		(5.00)
	オープンカット	0.1		上層路盤	t=100		(5.00)
路体	W<2.5m	0.1		表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	(5.00)
	4.0m≦W	-		コンクリート 無筋構造物			-
	W<2.5m	-				t=50	(5.00)
路床	2.5m≦W<4.0m	-					-
	4.0m≦W	1.3					-
路肩	W<2.5m	-					-
法面整形	切土	1.1					-
	盛土	0.7				-	
法面工	切土	-				-	
	盛土	-				-	
サンドマット		-				-	

防草コンクリート - 2.11

公 共 実施設計

KEE. 5・NO. 51+60

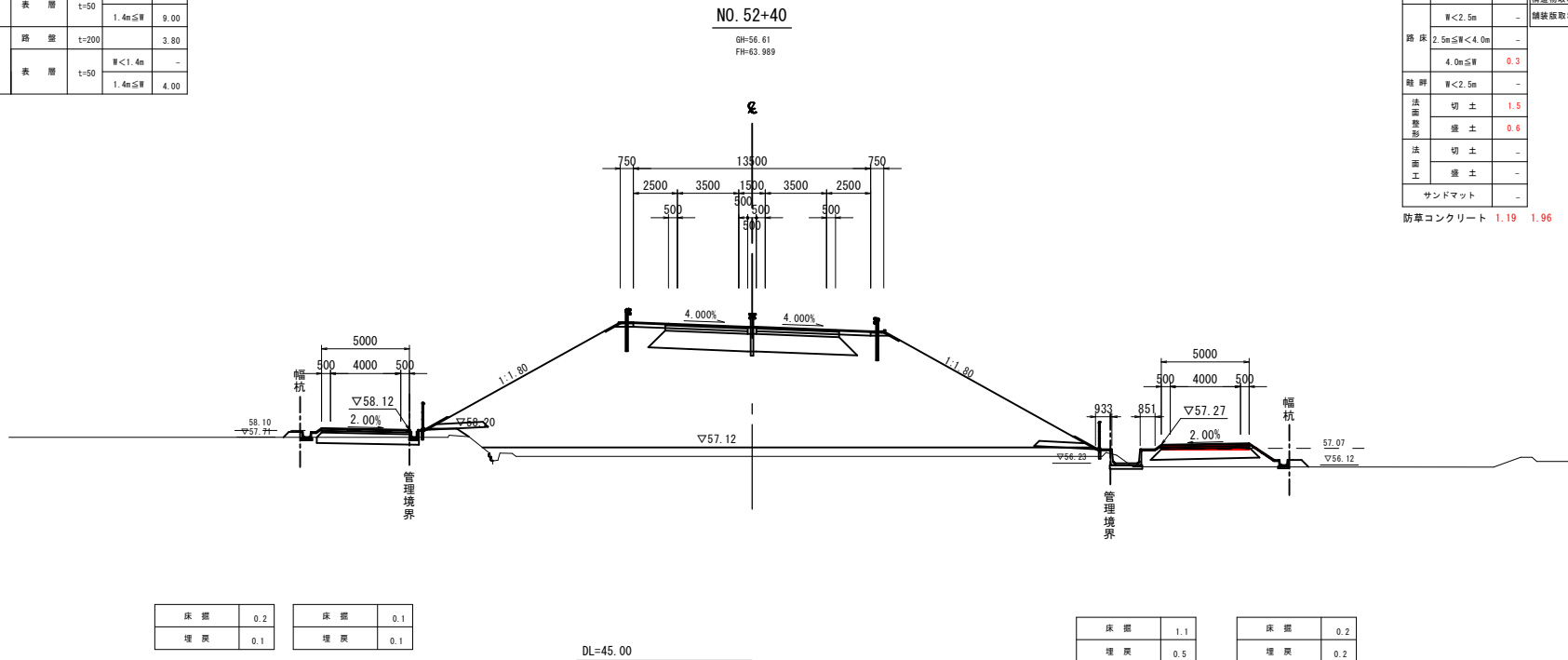
路 線 名	国道313号 (倉吉関金道路)		
位 置	国道313号 (倉吉関金道路) 改良工事 (56工区) (補助改良)		
図 名	横 断 面 図 (其の21)		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉中の内 25		
令 和 8 年度施行	鳥 取 県		
	鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
箇所	片切	車道舗装	下層路盤
オープンカット	0.6	舗装厚	t=100
路体	W<2.5m	舗装幅	
2.5m≦W<4.0m	-	上層路盤	t=100
4.0m≦W	-	表層	t=40
W<2.5m	-	コンクリート	無筋構造物
2.5m≦W<4.0m	-	舗装板取壊し	50
4.0m≦W	-	舗装板取壊し	t=50
路床	W<2.5m		
2.5m≦W<4.0m	-		
4.0m≦W	-		
路肩	W<2.5m		
切土	0.1		
法面整形	盛土		
盛土	0.3		
法面工	切土		
盛土	0.3		
サンドマット	-		
防草コンクリート 0.63			

(本線・ランプ)			
項目	数量	項目	数量
箇所	片切	車道舗装	下層路盤
オープンカット	-	舗装厚	t=150
路体	W<2.5m	舗装幅	
2.5m≦W<4.0m	7.4	上層路盤	t=150
4.0m≦W	160.8	表層	t=50
W<2.5m	-	基層	t=50
2.5m≦W<4.0m	-	表層	t=50
4.0m≦W	10.9	表層	t=50
路肩	W<2.5m	路肩舗装	路盤
切土	0.2	路盤	t=200
法面整形	盛土	表層	t=50
盛土	12.7		
法面工	切土		
盛土	10.9		
地盤改良	quf=120kN/m2		
quf=160kN/m2	-		
quf=400kN/m2	-		
サンドマット	18.8		

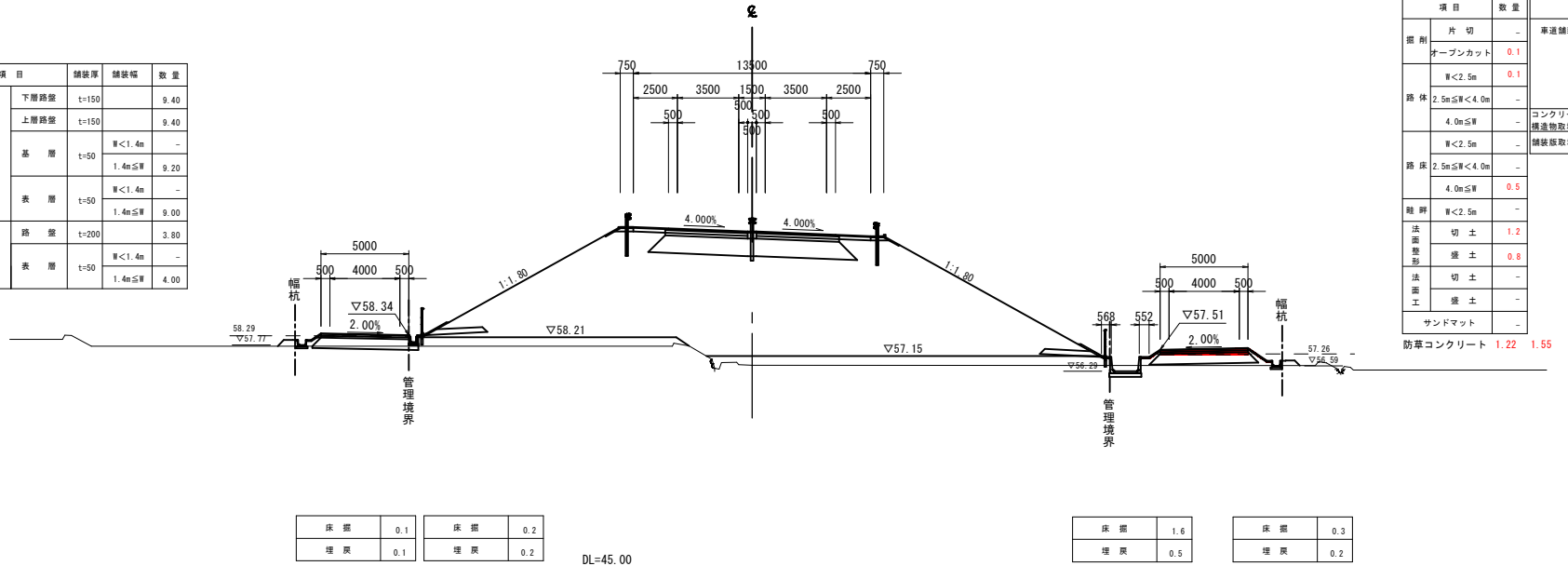
(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
箇所	片切	車道舗装	下層路盤
オープンカット	0.2	舗装厚	t=100
路体	W<2.5m	舗装幅	
2.5m≦W<4.0m	-	上層路盤	t=100
4.0m≦W	-	表層	t=40
W<2.5m	-	コンクリート	無筋構造物
2.5m≦W<4.0m	-	舗装板取壊し	t=50
4.0m≦W	0.3	舗装板取壊し	
路床	W<2.5m		
2.5m≦W<4.0m	-		
4.0m≦W	-		
路肩	W<2.5m		
切土	1.5		
法面整形	盛土		
盛土	0.6		
法面工	切土		
盛土	-		
サンドマット	-		
防草コンクリート 1.19 1.96			



(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
箇所	片切	車道舗装	下層路盤
オープンカット	0.5	舗装厚	t=100
路体	W<2.5m	舗装幅	
2.5m≦W<4.0m	-	上層路盤	t=100
4.0m≦W	-	表層	t=40
W<2.5m	-	コンクリート	無筋構造物
2.5m≦W<4.0m	-	舗装板取壊し	50
4.0m≦W	-	舗装板取壊し	t=50
路床	W<2.5m		
2.5m≦W<4.0m	-		
4.0m≦W	-		
路肩	W<2.5m		
切土	0.4		
法面整形	盛土		
盛土	0.3		
法面工	切土		
盛土	0.3		
サンドマット	-		
防草コンクリート 0.92			

(本線・ランプ)			
項目	数量	項目	数量
箇所	片切	車道舗装	下層路盤
オープンカット	-	舗装厚	t=150
路体	W<2.5m	舗装幅	
2.5m≦W<4.0m	7.4	上層路盤	t=150
4.0m≦W	155.7	表層	t=50
W<2.5m	-	基層	t=50
2.5m≦W<4.0m	-	表層	t=50
4.0m≦W	10.9	表層	t=50
路肩	W<2.5m	路肩舗装	路盤
切土	0.2	路盤	t=200
法面整形	盛土	表層	t=50
盛土	12.8		
法面工	切土		
盛土	10.2		
地盤改良	quf=120kN/m2		
quf=160kN/m2	-		
quf=400kN/m2	-		
サンドマット	19.3		

(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
箇所	片切	車道舗装	下層路盤
オープンカット	0.1	舗装厚	t=100
路体	W<2.5m	舗装幅	
2.5m≦W<4.0m	0.1	上層路盤	t=100
4.0m≦W	-	表層	t=40
W<2.5m	-	コンクリート	無筋構造物
2.5m≦W<4.0m	-	舗装板取壊し	t=50
4.0m≦W	0.5	舗装板取壊し	
路床	W<2.5m		
2.5m≦W<4.0m	-		
4.0m≦W	-		
路肩	W<2.5m		
切土	1.2		
法面整形	盛土		
盛土	0.8		
法面工	切土		
盛土	-		
サンドマット	-		
防草コンクリート 1.22 1.55			



公 共 実施設計

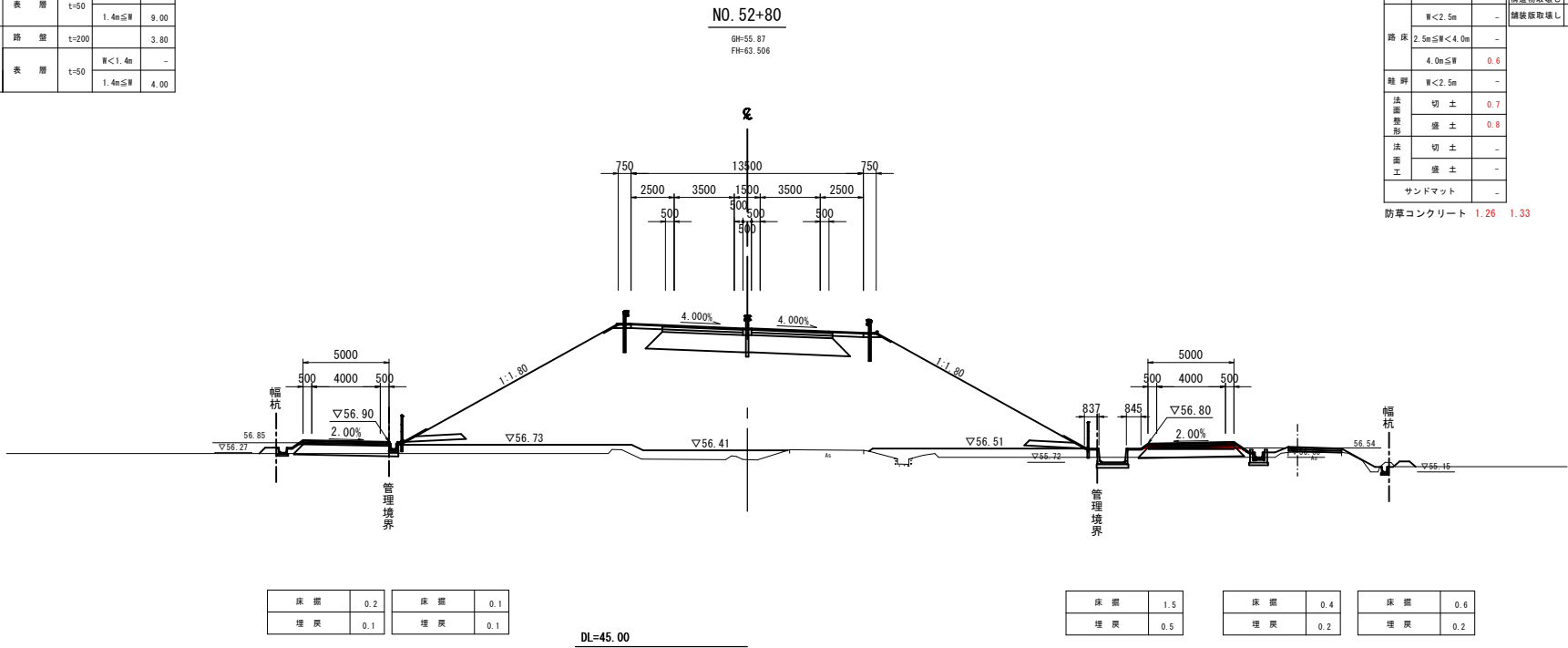
路 線 名	国道313号 (倉吉関金道路)
図 名	横 断 面 図 (其の23)
位 置	倉 吉 市 福 山 ~ 小 鴨
縮 尺	1:200 単 位 M
図 号	全 50 葉 中 の 内 27
令 和 8 年 度 施 行	鳥 取 県
鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)						
項目		数量	項目		数量	
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00
	オープンカット	0.5		上層路盤	t=100	5.00
	W<2.5m	→←		表層	t=40	W<1.4m 1.4m≤W
路体	2.5m≤W<4.0m	-	コンクリート 横道物取壊し 舗装板取壊し	無筋構造物	50	5.00
	4.0m≤W	-		t=40		
路床	W<2.5m	-				
	2.5m≤W<4.0m	-				
路肩	4.0m≤W	→←				
	W<2.5m	→←				
法面 整形	切土	0.5				
	盛土	0.3				
法面 整形	切土	0.5				
	盛土	0.3				
サンドマット		-				
防草コンクリート 1.02						

(本線・ランプ)							
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	9.40	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	9.40	
路 体	W<2.5m	-		基 層	t=50	W<1.4m 1.4m≦W	9.20
	2.5m≦W<4.0m	187.7			表 層	t=50	W<1.4m 1.4m≦W
	W<2.5m	-	路 盤	t=200	3.80		
	2.5m≦W<4.0m	-		表 層	t=50	W<1.4m 1.4m≦W	4.00
路 床	4.0m≦W	10.9	D=12.470				
	4.0m≦W	10.9					
路 肩	W<2.5m	0.2					
	切 土	0.2					
法面整形	切 土	-					
	盛 土	4.20					
法面整形	切 土	-					
	盛 土	1.70					
地盤改良	quf=120kN/m2	-					
	quf=160kN/m2	-					
	quf=400kN/m2	-					
		-					
サンドマット		17.3					

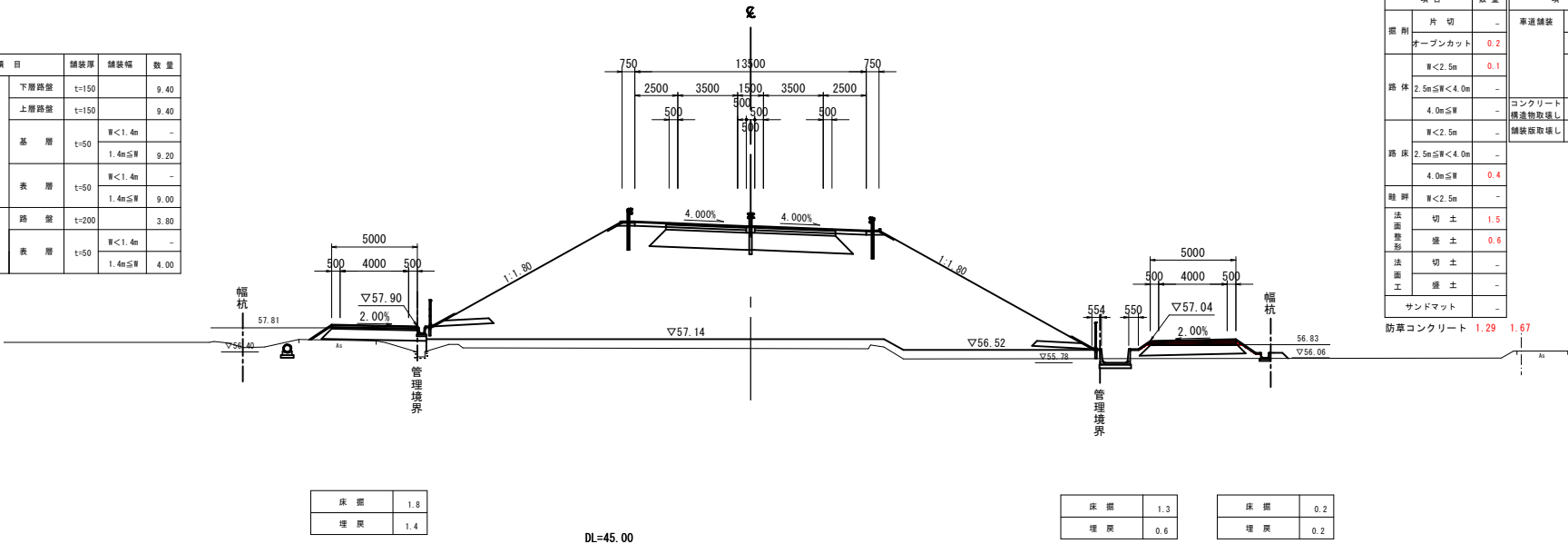
(付替道路)							
項目			項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.1		上層路盤	t=100	5.00	
路 体	W<2.5m	0.1		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00	
	4.0m≦W	-		コンクリート 横道物取壊し 舗装板取壊し	無筋構造物	t=50	5.00
	W<2.5m	-					
路 床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	0.6					
路 肩	W<2.5m	-					
	法面 整形	切 土	0.7				
法面 整形	切 土	-					
	盛 土	-					
サンドマット							
防草コンクリート			1.26	1.33			



(付替道路)							
項目		数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	0.1	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.2		上層路盤	t=100	5.00	
路 体	W<2.5m	→		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-					-
路 床	W<2.5m	→		コンクリート 横道物取壊し			
			無筋構造物	50		5.00	
路 肩	2.5m≦W<4.0m	-	舗装板取壊し	t=40			
	4.0m≦W	→					
路 肩	W<2.5m	→					
	法面 整形	切 土	1.2				
法面 整形		盛 土	0.2				
	法面 整形	切 土	1.2				
法面 整形		盛 土	0.2				
	サンドマット						
防草コンクリート 1.59							

(本線・ランプ)						
	項目	数 量	項 目	舗装厚	舗装幅	数 量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	9.40
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	9.40
路 体	W<2.5m	-	基 層	t=50	W<1.4m 1.4m≦W	- 9.20
	2.5m≦W<4.0m	7.4		表 層	t=50	W<1.4m 1.4m≦W
	4.0m≦W	161.0	路肩舗装	路 盤	t=200	3.80
	W<2.5m	-		表 層	t=50	W<1.4m 1.4m≦W
路 床	2.5m≦W<4.0m	-				
	4.0m≦W	10.9				
路 肩	W<2.5m	0.2				
		0.2				
法面整形	切 土	-				
	盛 土	92.7				
法面整形	切 土	-				
	盛 土	80.1				
地盤改良		0.1				
		10.6				
		-				
		-				
	quf=120kN/m2	-				
	quf=160kN/m2	-				
	quf=400kN/m2	-				
	-	-				
	サンドマット	20.3				

(付替道路)							
項目			項目				
掘削	片切	数量	車道舗装	下層路盤	数量		
	オープンカット	0.2		上層路盤	t=100	5.00	
路体	W<2.5m	0.1		表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-					-
路床	W<2.5m	-	コンクリート横道物取壊し				
	2.5m≦W<4.0m	-	無筋構造物				
路肩	4.0m≦W	0.4	舗装版取壊し	t=50	5.00		
	W<2.5m	-					
法面整形	切土	1.5					
	盛土	0.6					
法面整形	切土	-					
	盛土	-					
サンドマット			-				
防草コンクリート			1.29	1.67			



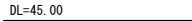
公 共 実施設計

NO. 52+60・NO. 52+80			
路 線 名		国道313号（倉吉関金道路）	
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名		横 断 面 図 （ 其 の 2 4 ）	
位 置		倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨	
縮 尺		1:200	単 位 M
図 号		全 50 葉 中 の 内 28	
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

防草コンクリート 1.15

サンドマット	17.0
--------	------

防草コンクリート 1.24

サンドマット	18.0
--------	------

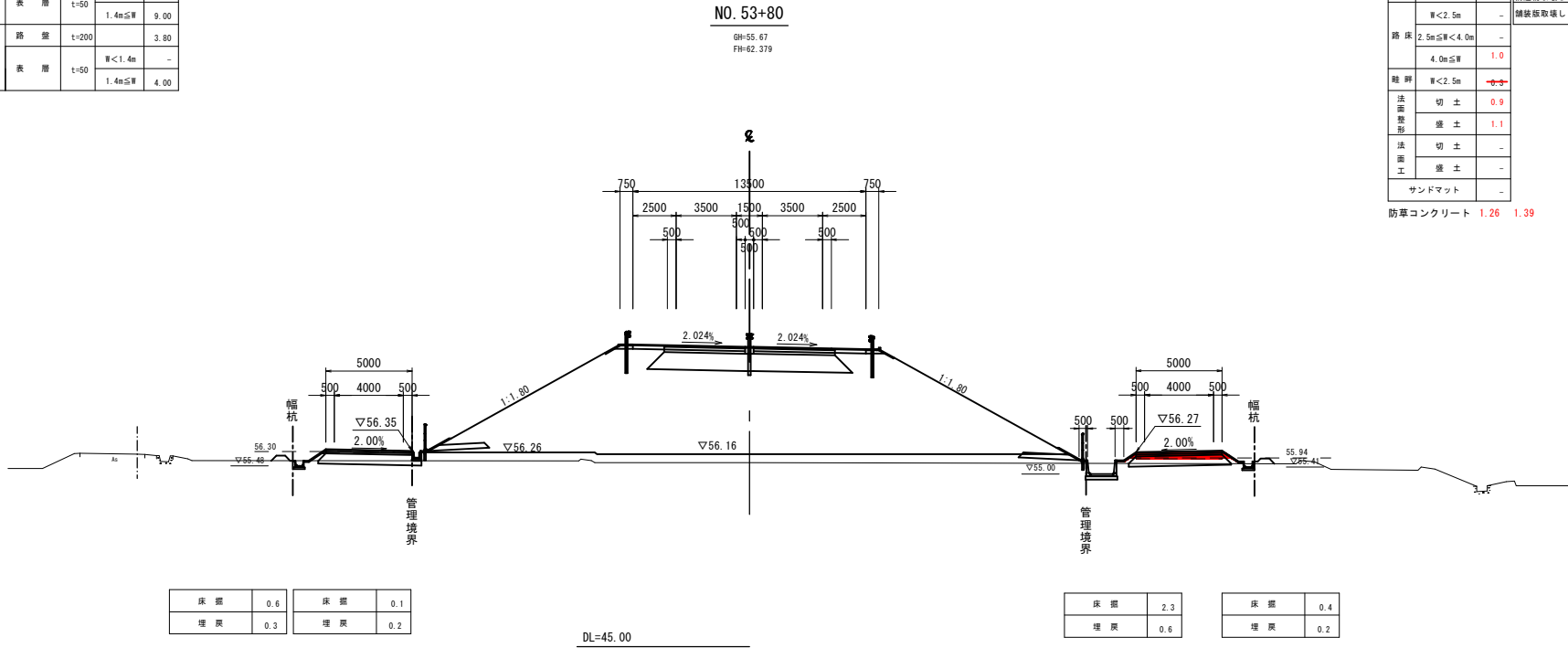
防草コンクリート 1.26 1.41防草コンクリート 1.26 1.08

No. 53・20・No. 53・40			
路線名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図名	横断面図（其の26）		
位置	倉吉市福山～小鴨		
縮尺	1:200	単位	M
図号	全 50 葉中の内 30		
令和 8 年度施行			鳥取県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

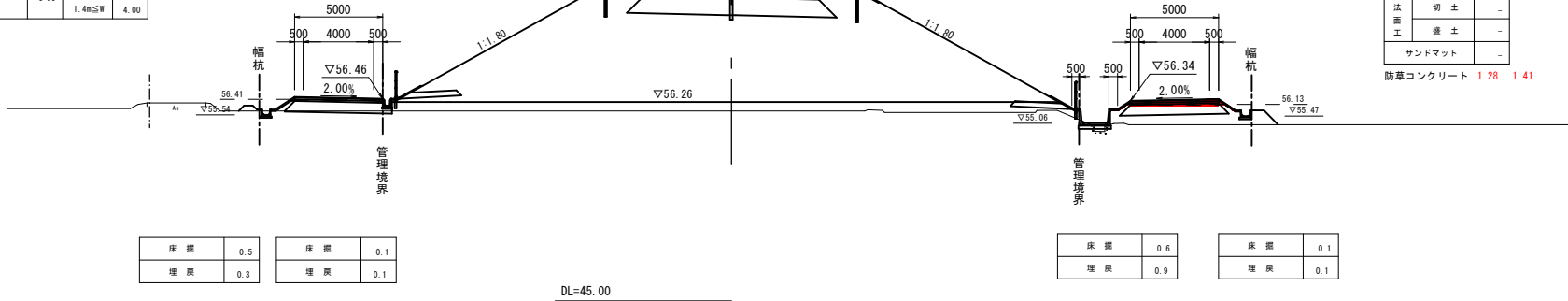
(付替道路)							
項目			項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	0.1	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.5		上層路盤	t=100	5.00	
路体	W<2.5m	-		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-	コンクリート 無筋構造物				
	W<2.5m	-		舗装板取壊し	50 t=40	5.00	
路床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	-					
路肩	W<2.5m	-					
法面 整形	切 土	0.9					
	盛 土	0.3					
法面 工	切 土	0.9					
	盛 土	0.3					
サンドマット							
防草コンクリート			1.46				

(本線・ランプ)							
項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150		9.40
	オープンカット	-		上層路盤	t=150		9.40
路体	W<2.5m	-	基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	7.5		1.4m≦W	9.20		
	4.0m≦W	138.1					
路床	W<2.5m	-	表 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	-		1.4m≦W	9.00		
	4.0m≦W	10.9					
路肩	W<2.5m	0.2	路肩舗装	路 盤	t=200		
	切 土	0.2		表 層	t=50	W<1.4m	-
				1.4m≦W	4.00		
法面整形	切 土	12.8	D=20,000				
	盛 土	12.8					
	切 土	-					
	盛 土	10.2					
法面工	切 土	-					
	盛 土	-					
	切 土	-					
	盛 土	-					
地盤改良	qr=120kN/m2	-					
	qr=160kN/m2	-					
	qr=400kN/m2	-					
サンドマット		19.1					



(付替道路)							
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	0.1	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.5		上層路盤	t=100	5.00	
路体	W<2.5m	→		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00	
	4.0m≦W	-	コンクリート	無筋構造物	-		
	W<2.5m	-	舗装板取壊し	50 t=40	5.00		
路床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	→					
路肩	W<2.5m	→					
	切 土	1.0					
法面整形	盛 土	0.3					
	→						
法面工	切 土	1.0					
	→						
	盛 土	0.3					
	→						
サンドマット		-					
防草コンクリート 1.55							

(本線・ランプ)							
項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150		9.40
	オープンカット	-		上層路盤	t=150		9.40
路体	W<2.5m	-	基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	7.5			1.4m≦W	9.20	
	4.0m≦W	143.2				-	
	W<2.5m	-				-	
路床	2.5m≦W<4.0m	-	表 層	t=50	W<1.4m	-	
	4.0m≦W	10.9			1.4m≦W	9.00	
	W<2.5m	0.2			0.2		
法面整形	切 土	-	路肩舗装	路 盤	t=200		
	盛 土	13.1				表 層	t=50
法面工	切 土	-				1.4m≦W	4.00
	盛 土	10.6					
地盤改良	qr=120kN/m2	-					
	qr=160kN/m2	-					
	qr=400kN/m2	-					
		-					
サンドマット		20.1					



(付替道路)										
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量				
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00				
	オープンカット	0.1		上層路盤	t=100	5.00				
路体	W<2.5m	0.1		表 層	t=40	W<1.4m	-			
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	5.00			
	4.0m≦W	-								
	W<2.5m	-	舗装版取壊し	t=50	5.00					
路床	2.5m≦W<4.0m	-	コンクリート 構造物取壊し							
	4.0m≦W	1.0								
路肩	W<2.5m	0.9	法面整形 法面工 サンドマット							
	切 土	0.9								
法面整形	盛 土	1.1					切 土			
法面工		-								
	サンドマット	-								
防草コンクリート			1.26	1.39						

実施設計

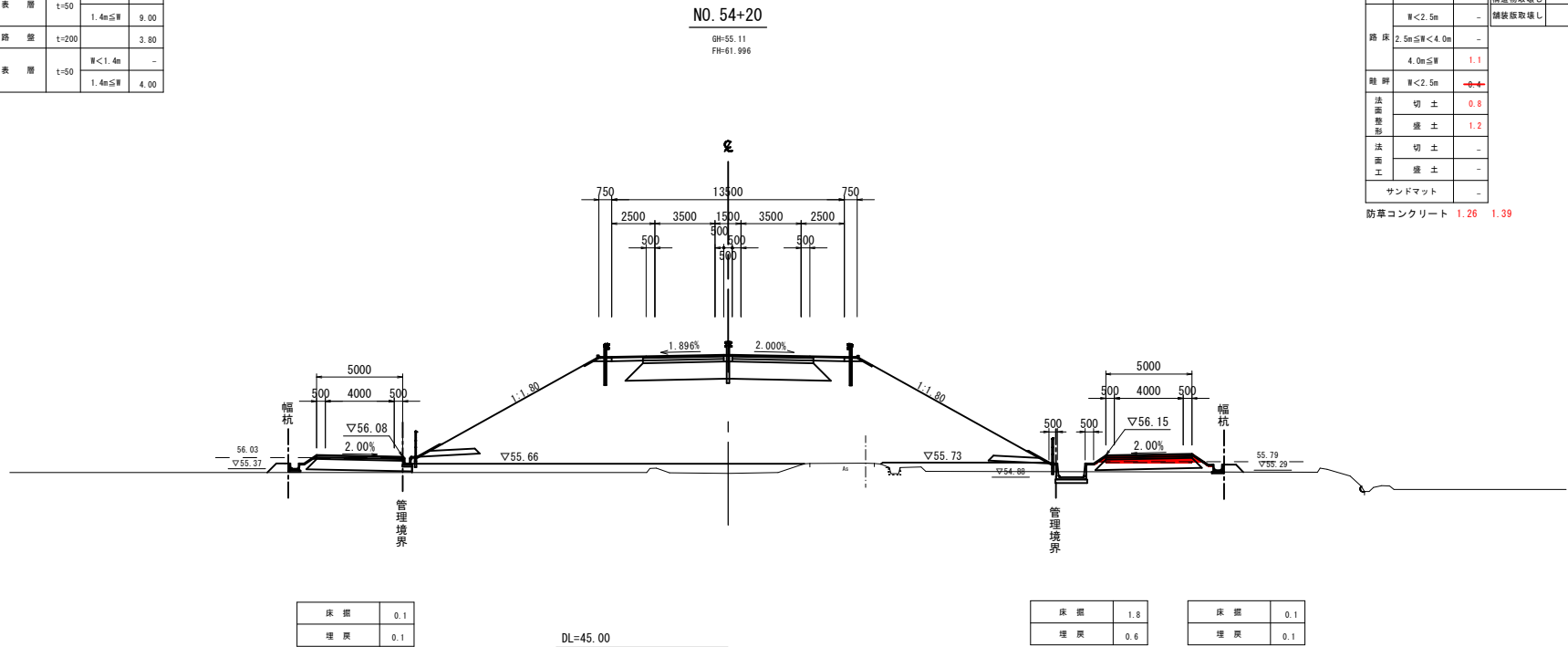
NO. 53+60・NO. 53+80				
路 線 名		国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）				
図 名		横 断 面 図 （ 其 の 2 7 ）		
位 置		倉吉市福山～小鴨		
縮 尺		1:200	単 位	M
図 号		全 50 葉 中 の 内 31		
令和 8 年度施行			鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局				

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 0.1	車道舗装	下層路盤 t=100		5.00		
	オープンカット 0.3		上層路盤 t=100		5.00		
路体	W<2.5m	表層 t=40	W<1.4m	-	-		
	2.5m≦W<4.0m		1.4m≦W	5.00			
	4.0m≦W		コンクリート 透水路設置し		-		
	W<2.5m		舗装板取壊し	50	5.00		
路床	2.5m≦W<4.0m	D=20,000			-		
	4.0m≦W				-		
路肩	W<2.5m	法面整形	切土 0.6		-		
			盛土 0.3		-		
法面工	切土 0.6	法面工	切土 0.3		-		
	盛土 0.3		盛土 0.3		-		
サンドマット	-				-		
防草コンクリート				1.12			

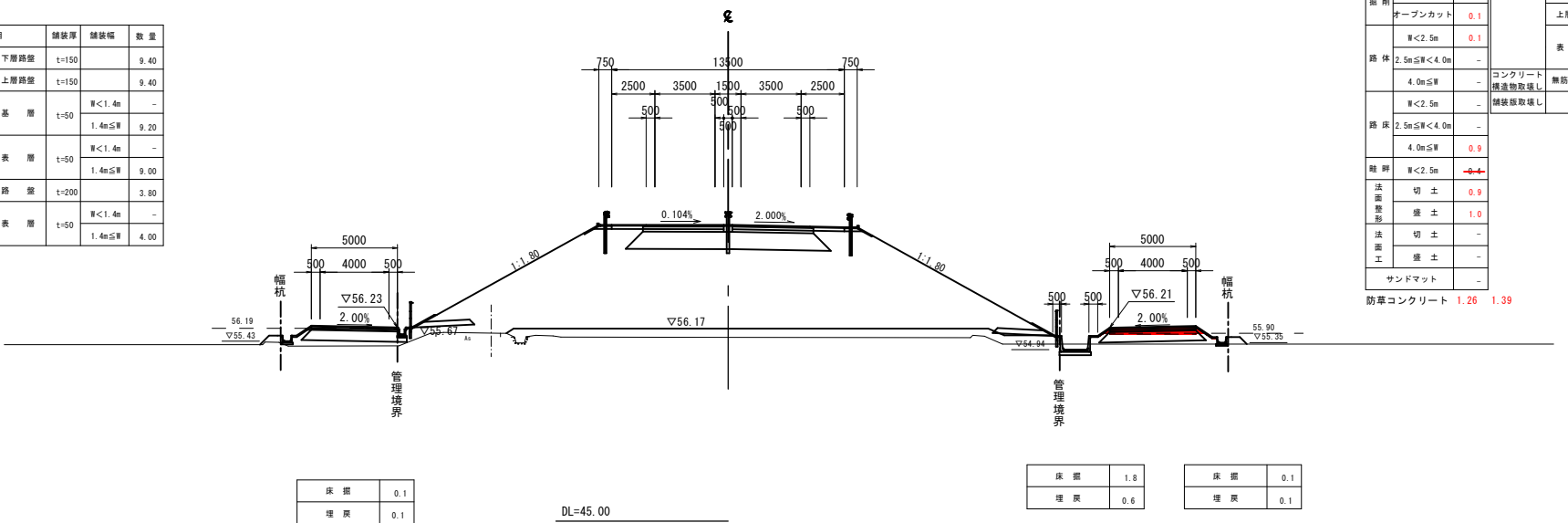
(本線・ランプ)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=150		9.40		
	オープンカット -		上層路盤 t=150		9.40		
路体	W<2.5m	基層 t=50	W<1.4m	-	-		
	2.5m≦W<4.0m		1.4m≦W	9.20			
	4.0m≦W		W<1.4m	-	-		
	W<2.5m		1.4m≦W	9.00			
路床	2.5m≦W<4.0m	路肩舗装	路盤 t=200		3.80		
	4.0m≦W		表層 t=50		4.00		
路肩	W<2.5m	法面整形	切土 -		-		
			盛土 12.112.9		-		
法面工	切土 -	法面工	切土 -		-		
	盛土 9.910.3		盛土 9.910.3		-		
地面改良	quf=120N/m2	地面改良	-		-		
	quf=160N/m2		-		-		
	quf=400N/m2		-		-		
サンドマット	-				15.7		

(付替道路)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=100		5.00		
	オープンカット 0.1		上層路盤 t=100		5.00		
路体	W<2.5m	表層 t=40	W<1.4m	-	-		
	2.5m≦W<4.0m		1.4m≦W	5.00			
	4.0m≦W		コンクリート 透水路設置し		-		
	W<2.5m		舗装板取壊し	50	5.00		
路床	2.5m≦W<4.0m	D=20,000			-		
	4.0m≦W				-		
路肩	W<2.5m	法面整形	切土 0.8		-		
			盛土 1.2		-		
法面工	切土 -	法面工	切土 -		-		
	盛土 -		盛土 -		-		
サンドマット	-				-		
防草コンクリート				1.26 1.39			



(付替道路)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 0.1	車道舗装	下層路盤 t=100		5.00		
	オープンカット 0.3		上層路盤 t=100		5.00		
路体	W<2.5m	表層 t=40	W<1.4m	-	-		
	2.5m≦W<4.0m		1.4m≦W	5.00			
	4.0m≦W		コンクリート 透水路設置し		-		
	W<2.5m		舗装板取壊し	50	5.00		
路床	2.5m≦W<4.0m	D=20,000			-		
	4.0m≦W				-		
路肩	W<2.5m	法面整形	切土 0.7		-		
			盛土 0.3		-		
法面工	切土 0.7	法面工	切土 0.3		-		
	盛土 0.3		盛土 0.3		-		
サンドマット	-				-		
防草コンクリート				1.28			

(本線・ランプ)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=150		9.40		
	オープンカット -		上層路盤 t=150		9.40		
路体	W<2.5m	基層 t=50	W<1.4m	-	-		
	2.5m≦W<4.0m		1.4m≦W	9.20			
	4.0m≦W		W<1.4m	-	-		
	W<2.5m		1.4m≦W	9.00			
路床	2.5m≦W<4.0m	路肩舗装	路盤 t=200		3.80		
	4.0m≦W		表層 t=50		4.00		
路肩	W<2.5m	法面整形	切土 -		-		
			盛土 12.413.1		-		
法面工	切土 -	法面工	切土 -		-		
	盛土 9.810.5		盛土 9.810.5		-		
地面改良	quf=120N/m2	地面改良	-		-		
	quf=160N/m2		-		-		
	quf=400N/m2		-		-		
サンドマット	-				16.3		



(付替道路)							
項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片切 -	車道舗装	下層路盤 t=100		5.00		
	オープンカット 0.1		上層路盤 t=100		5.00		
路体	W<2.5m	表層 t=40	W<1.4m	-	-		
	2.5m≦W<4.0m		1.4m≦W	5.00			
	4.0m≦W		コンクリート 透水路設置し		-		
	W<2.5m		舗装板取壊し	50	5.00		
路床	2.5m≦W<4.0m	D=20,000			-		
	4.0m≦W				-		
路肩	W<2.5m	法面整形	切土 0.9		-		
			盛土 1.0		-		
法面工	切土 -	法面工	切土 -		-		
	盛土 -		盛土 -		-		
サンドマット	-				-		
防草コンクリート				1.26 1.39			

公 共 実施設計

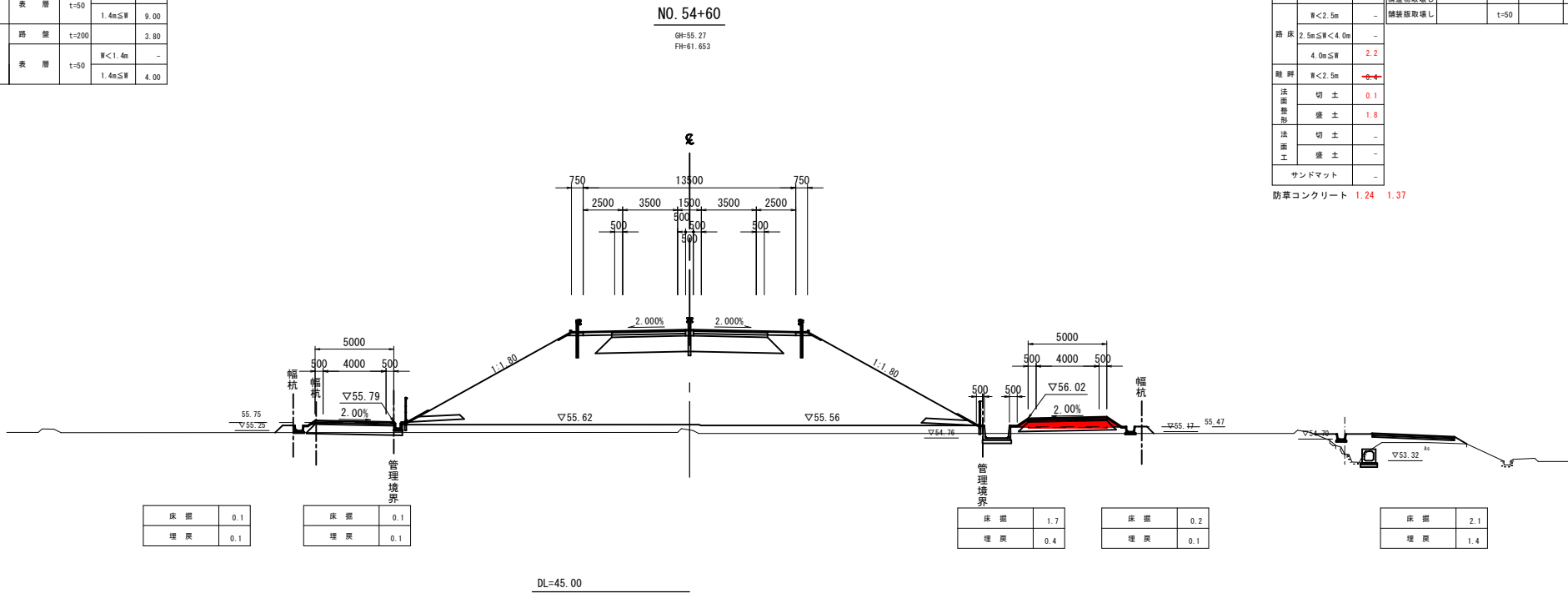
NO. 54・NO. 54+20			
路 線 名		国道313号（倉吉関金道路）	
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名		横 断 面 図 （其の28）	
位 置		倉吉市福山～小鴨	
縮 尺		1:200	単 位 M
図 号		全 50 葉 中 の 内 32	
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
片 切	-	車道舗装	下層路盤 t=100 5.00
オープンカット	0.3	上層路盤	t=100 5.00
W<2.5m	-	表 層	t=40 W<1.4m -
2.5m≤W<4.0m	-	コンクリート	無筋構造物 -
4.0m≤W	-	舗装版取壊し	50 5.00
W<2.5m	-		
2.5m≤W<4.0m	-		
4.0m≤W	-		
陸 昇	W<2.5m 0.3		
法面整形	切 土 0.3		
	盛 土 0.3		
法面工	切 土 0.3		
	盛 土 0.3		
サンドマット	-		
防草コンクリート 0.81			

(本線・ランプ)			
項目	数量	項目	数量
片 切	-	車道舗装	下層路盤 t=150 9.40
オープンカット	-	上層路盤	t=150 9.40
W<2.5m	-	基 層	t=50 W<1.4m -
2.5m≤W<4.0m	7.8		1.4m≤W 9.20
4.0m≤W	129.1	表 層	t=50 W<1.4m -
W<2.5m	-		1.4m≤W 9.00
2.5m≤W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤 t=200 3.80
4.0m≤W	10.9	表 層	t=50 W<1.4m -
路 肩	W<2.5m 0.2 0.2		1.4m≤W 4.00
法面整形	切 土 -		
	盛 土 11.0 2.4		
法面工	切 土 -		
	盛 土 9.3 9.8		
地盤改良	quF=120kN/m2 -		
	quF=160kN/m2 -		
	quF=400kN/m2 -		
サンドマット	18.3		

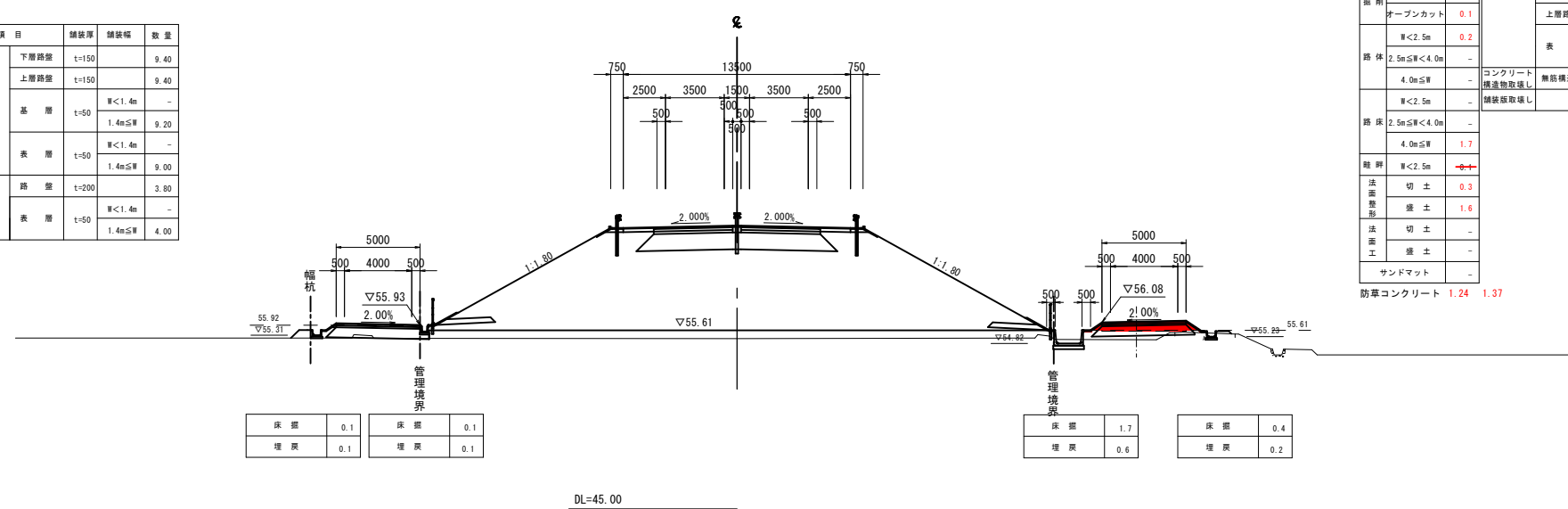
(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
片 切	-	車道舗装	下層路盤 t=100 5.00
オープンカット	0.3	上層路盤	t=100 5.00
W<2.5m	0.3	表 層	t=40 W<1.4m -
2.5m≤W<4.0m	-	コンクリート	無筋構造物 -
4.0m≤W	-	舗装版取壊し	50 5.00
W<2.5m	-		
2.5m≤W<4.0m	-		
4.0m≤W	2.2		
陸 昇	W<2.5m 0.1		
法面整形	切 土 0.1		
	盛 土 1.8		
法面工	切 土 -		
	盛 土 -		
サンドマット	-		
防草コンクリート 1.24 1.37			



(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
片 切	0.1	車道舗装	下層路盤 t=100 5.00
オープンカット	6.7	上層路盤	t=100 5.00
W<2.5m	-	表 層	t=40 W<1.4m -
2.5m≤W<4.0m	-	コンクリート	無筋構造物 -
4.0m≤W	-	舗装版取壊し	50 5.00
W<2.5m	-		
2.5m≤W<4.0m	-		
4.0m≤W	-		
陸 昇	W<2.5m 0.4		
法面整形	切 土 0.3		
	盛 土 0.3		
法面工	切 土 0.4		
	盛 土 0.3		
サンドマット	-		
防草コンクリート 0.96			

(本線・ランプ)			
項目	数量	項目	数量
片 切	-	車道舗装	下層路盤 t=150 9.40
オープンカット	-	上層路盤	t=150 9.40
W<2.5m	-	基 層	t=50 W<1.4m -
2.5m≤W<4.0m	7.8		1.4m≤W 9.20
4.0m≤W	134.5	表 層	t=50 W<1.4m -
W<2.5m	-		1.4m≤W 9.00
2.5m≤W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤 t=200 3.80
4.0m≤W	10.9	表 層	t=50 W<1.4m -
路 肩	W<2.5m 0.2 0.2		1.4m≤W 4.00
法面整形	切 土 -		
	盛 土 12.0 2.6		
法面工	切 土 -		
	盛 土 9.4 10.0		
地盤改良	quF=120kN/m2 -		
	quF=160kN/m2 -		
	quF=400kN/m2 -		
サンドマット	18.0		

(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
片 切	-	車道舗装	下層路盤 t=100 5.00
オープンカット	0.1	上層路盤	t=100 5.00
W<2.5m	0.2	表 層	t=40 W<1.4m -
2.5m≤W<4.0m	-	コンクリート	無筋構造物 -
4.0m≤W	-	舗装版取壊し	50 5.00
W<2.5m	-		
2.5m≤W<4.0m	-		
4.0m≤W	1.7		
陸 昇	W<2.5m 0.3		
法面整形	切 土 0.3		
	盛 土 1.6		
法面工	切 土 -		
	盛 土 -		
サンドマット	-		
防草コンクリート 1.24 1.37			



公 共 実施設計

路 線 名	国道313号 (倉吉関金道路)
図 名	横 断 面 図 (其の29)
位 置	倉 吉 市 福 山 ~ 小 鴨
縮 尺	1:200 単 位 M
図 号	全 50 葉 中 の 内 33
令 和 8 年 度 施 行	鳥 取 県
鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所	県 土 整 備 局

※A1サイズをA3に縮小しています。

項目	数量
削片切	-
オープンカット	0.4 0.4
床体	$W < 2.5m$ 0.4 $2.5m \leq W < 4.0m$ - $4.0m \leq W$ - $W < 2.5m$ - $2.5m \leq W < 4.0m$ - $4.0m \leq W$ 0.4 $W < 2.5m$ 0.4
床面整形	切土 - 盛土 0.3 0.3
法面整形	切土 - 盛土 0.3 0.3
サンドマット	-

項目			数量	項目			舗装厚	舗装幅	数量
部 材	片 切	-		車道舗装	下層路盤	t=150		9.40	
	オーブンカント	-			上層路盤	t=150		9.40	
路 体	W<2.5m	0.4	基 層		t=50	W<1.4m	-		
	2.5m<W<4.0m	7.8			1.4m<W	9.20			
	4.0m<W	126.9			W<1.4m	-			
路 床	W<2.5m	-	表 層		t=50	1.4m<W	9.00		
	2.5m<W<4.0m	-			W<1.4m	-			
	4.0m<W	10.9			1.4m<W	4.00			
路 肩	W<2.5m	0.2	路肩舗装		路 盤	t=200		3.80	
	2.5m<W	0.2			表 層	t=50	W<1.4m	-	
	W<2.5m	0.2		1.4m<W		4.00			
法面敷削	切 土	-		D=200mm	法 面	敷 土	11.992		
	敷 土	-							
	切 土	-							
法面敷削	切 土	-	法 面		敷 土	9.394			
	敷 土	-							
	切 土	-							
地盤改良	grf=120kN/m2	-	サンドマット		13.8				
	grf=160kN/m2	-							
	grf=400kN/m2	-							
	grf=400kN/m2	-							



GH=55.09
FH=61.496

項 目			数 量	項 目			単位	舗装幅	数 量
材	片 切	-		準建設備	下層路盤	t=100		5.00	
	オーブンカット	0.3			上層路盤	t=100		5.00	
床	W<2.5m	0.0		表 層	t=40		W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	5.00		
	4.0m≦W	-		コンクリート 積造物取直し 積層板取直し	無筋構造物	30 t=100	5.00		
	W<2.5m	-							
2.5m≦W<4.0m	-								
坪	4.0m≦W	-							
	W<2.5m	-							
法面 敷削	切 土	0.1							
	掘 土	0.3							
法面 土	切 土	0.1							
	掘 土	0.3							
サンドマット			-						

項目			数量	項目			単位	厚さ	数量
窓割	片 切	-		車道舗装	下層路盤	t=150		9.40	
	オーブン・セ	-			上層路盤	t=150		9.40	
路 体	■<2.5m	-			基 層	t=50	■<1.4m	-	
	2.5m<■<4.0m	7.8				1.4m<■	9.20		
	4.0m<■	123.4				■<1.4m	-		
路 床	■<2.5m	-			表 層	t=50	■<1.4m	-	
	2.5m<■<4.0m	-				1.4m<■	9.00		
	4.0m<■	10.9							
路肩	■<2.5m	0.2	0.2		路肩舗装	路 盤	t=200		3.80
	■>2.5m	-				表 層	t=50	■<1.4m	-
法面敷削	切 土	-	-			1.4m<■	4.00		
	盛 土	11.9	2.2						
法面土工	切 土	-	-						
	盛 土	9.3	9.6						
地盤改良	grf=120N/m2	-	-						
	grf=180N/m2	-	-						
	grf=400N/m2	-	-						
サンドマット			18.9						

項目			数量	項目			単位	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100		5.00	
	オープンカット	0.2		上層路盤	t=100		5.00	
路 床	W<2.5m	0.2		表 層	t=40	W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00		
路 床	4.0m≦W	→	コンクリート 無筋構造					
	W<2.5m	-	舗装版取組	t=50		5.00		
路 床	2.5m≦W<4.0m	-						
	4.0m≦W					1.5		
観 音	W<2.5m	→						
法面 掘削	切 土	1.8						
	盛 土	1.4						
法面 掘削	切 土	1.8						
	盛 土	1.4						
サンドマット								

項目			数量	項目			舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100			5.00	
	オープンカット	0.1		上層路盤	t=100			5.00	
路 床	Ⅱ<2.5m	0.2		表 層	t=40	Ⅱ<1.4m	-		
	2.5m≦4.0m	-			1.4m≦Ⅱ	5.00			
	4.0m≦Ⅱ	-							
路 床	Ⅱ<2.5m	-		コンクリート 既設物取壊し					
	2.5m≦4.0m	-			舗装版取壊し	t=50		5.00	
	4.0m≦Ⅱ	-							
路 床	2.5m≦4.0m<4.0m	-							
	4.0m≦Ⅱ	1.8							
砂 留	Ⅱ<2.5m	-							
	切 土	1.9							
法面 整形	切 土	1.6							
	切 土	-							
法面工	切 土	-							
	切 土	-							
サンドマット			-						

10. 54+80 • NO. 55

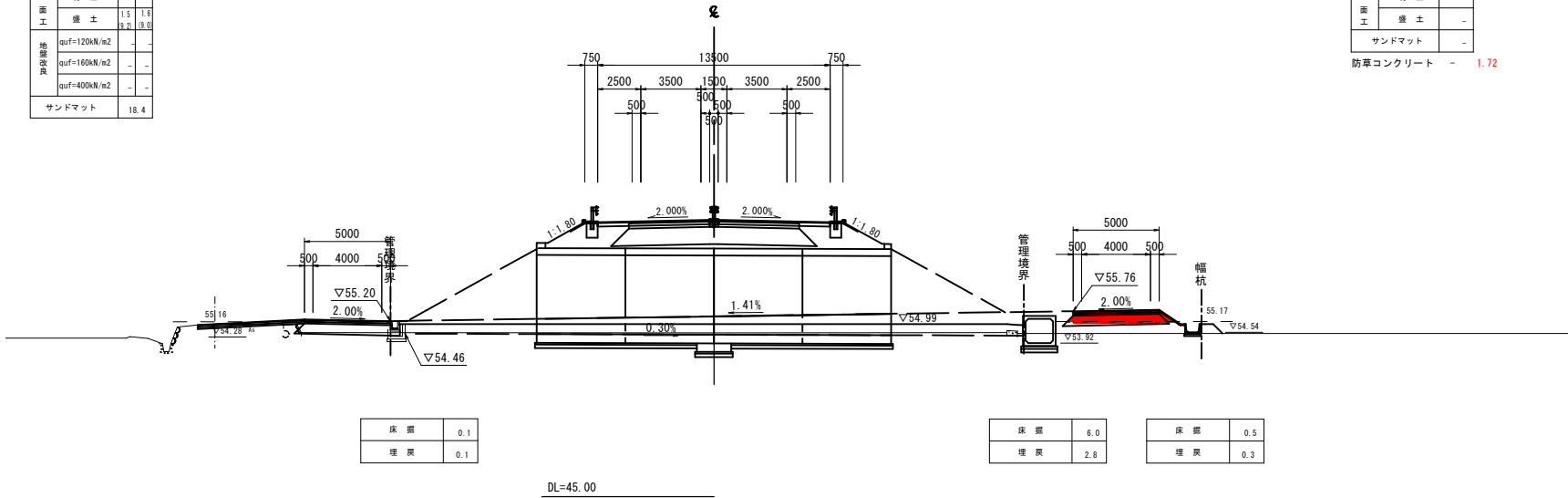
路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （其の30）		
位 置	倉吉市福山～小鴨		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉中の内 34		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)							
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.4 →		上層路盤	t=100	5.00	
路体	W<2.5m	→		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00	
	4.0m≦W	-	無筋構造物		-	-	
路床	W<2.5m	-	コンクリート 構造物取壊し	30 t=→	舗装板取壊し	5.00	
	2.5m≦W<4.0m	-				-	
	4.0m≦W	→				-	
路 肩	W<2.5m	-					
	法面整形	切 土	-				
法面工	切 土	-					
	盛 土	-					
	サンドマット	-					
	防草コンクリート	-					

(本線・ランプ)									
項目			数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	-		車道舗装	下層路盤	t=150		9.40	
	オープンカット	-			上層路盤	t=150		9.40	
路体	W<2.5m	-		基 層	t=50	W<1.4m	-		
	2.5m≦W<4.0m	7.8			1.4m≦W		9.20		
	4.0m≦W	4.8 (129.6)		表 層	t=50	W<1.4m	-		
	W<2.5m	-			1.4m≦W		9.80		
路床	2.5m≦W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤	t=200		3.80		
	4.0m≦W	10.9			表 層	t=50	W<1.4m	-	
	W<2.5m	0.2		0.2		0.2	1.4m≦W		4.00
法面整形	切 土	-	-						
	盛 土	1.5 3.6	1.6 31.6						
法面工	切 土	-	-						
	盛 土	1.5 3.6	1.6 31.6						
地盤改良	quf=120kN/m2	-	-						
	quf=160kN/m2	-	-						
	quf=400kN/m2	-	-						
		-	-						
サンドマット			18.4						

D=20 000

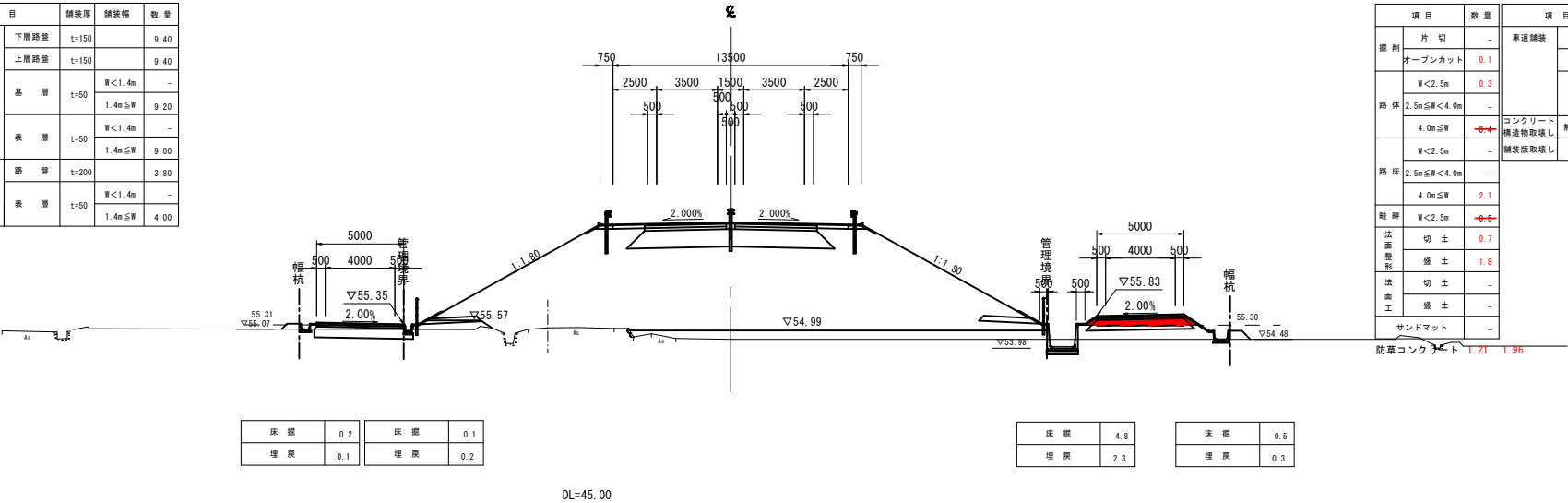


(付替道路)							
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	→←		上層路盤	t=100	5.00	
路体	W<2.5m	0.2		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	→←				1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-					
	W<2.5m	-	コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物			
路床	2.5m≦W<4.0m	-	舗装板取壊し	t=50	5.00		
	4.0m≦W	2.4					
路肩	W<2.5m	→←					
法面整形	切 土	0.4					
	盛 土	1.1					
法面工	切 土	-					
	盛 土	-					
	サンドマット	-					
	防草コンクリート	-	1.72				

(付替道路)							
項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100		5.00
	オープンカット	0.5 →		上層路盤	t=100		5.00
路体	W<2.5m	→		表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00	
	4.0m≦W	-					
路床	W<2.5m	-		コンクリート 構造物取壊し			
	2.5m≦W<4.0m	-		無筋構造物			
	4.0m≦W	-		50 t=40		5.00	
路肩	W<2.5m	-		舗装板取壊し			
	2.5m≦W<4.0m	-					
法面 整形	切土	→					
	盛土	0.1 →					
法面 工	切土	-					
	盛土	0.1 →					
サンドマット							
防草コンクリート		0.34					

(本線・ランプ)							
項目	数量		項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切		車道舗装	下層路盤	t=150	9.40	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	9.40	
路 体	W<2.5m	0.3		基 層	t=50	W<1.4m 1.4m≦W	9.20
	2.5m≦W<4.0m	7.8			表 層	t=50	W<1.4m 1.4m≦W
	4.0m≦W	131.7	路 盤	t=200		3.80	
	W<2.5m	-		表 層	t=50	W<1.4m 1.4m≦W	4.00
路 床	2.5m≦W<4.0m	-	路肩舗装				
	4.0m≦W	10.9					
路 肩	W<2.5m	0.2					
		0.2					
法面整形	切 土	-					
	盛 土	91.9					
法面工	切 土	-					
	盛 土	9.9					
地盤改良		-					
	quf=120kN/m2	-					
	quf=160kN/m2	-					
	quf=400kN/m2	-					
サンドマット		13.3					

D=20 000



(付替道路)							
項目		数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.1				上層路盤	t=100
路体	W<2.5m	0.3		表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	→	コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	-	-	
	W<2.5m	-	舗装板取壊し	t=50	5.00		
路床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	2.1					
路肩	W<2.5m	→					
法面 整形	切土	0.7					
	盛土	1.8					
法面 工	切土	-					
	盛土	-					
サンドマット		-					
防草コンクリート		1.21	1.96				

公 共 実施設計

NO. 55+20・NO. 55+40			
路 線 名		国道313号（倉吉関金道路）	
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名		横 断 面 図 （其の31）	
位 置		倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨	
縮 尺		1:200	単 位 M
図 号		全 50 葉 中 の 内 35	
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)						
項目			項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	0.1	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00
	オープンカット	0.5		上層路盤	t=100	5.00
路体	W<2.5m	→	表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-				-
路床	W<2.5m	-	コンクリート 構造物取壊し			-
	2.5m≦W<4.0m	-		無筋構造物		-
	4.0m≦W	-		50		5.00
路肩	W<2.5m	→	舗装取除き	t=		-
	切 土	0.7				-
	盛 土	0.3				-
法面 整形	切 土	0.7	法 面			-
	盛 土	0.3				-
	サンドマット	-				-

防草コンクリート 1.27

防草コンクリート 1.27

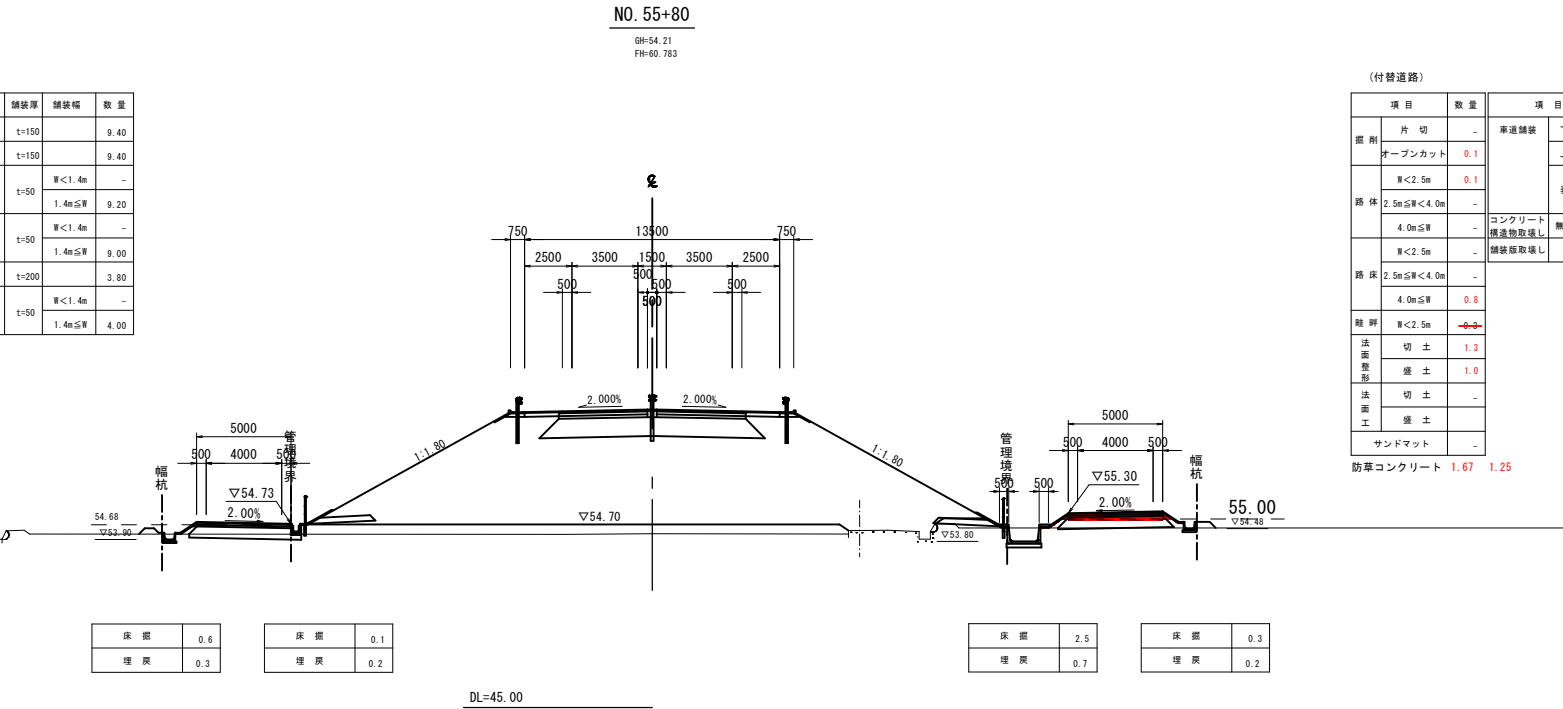
D=20 000

(本線・ランプ)

項目		数量	項目				舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150			9.40	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150			9.40	
路 体	W<2.5m	0.2		基 層	t=50	W<1.4m	-		
	2.5m≦W<4.0m	7.8				1.4m≦W	9.20		
	4.0m≦W	130.5				W<1.4m	-		
路 床	W<2.5m	-		表 層	t=50	1.4m≦W	9.00		
	2.5m≦W<4.0m	-							
	4.0m≦W	10.9							
路 肩	W<2.5m	0.2		路肩舗装	路 盤	t=200	W<1.4m	3.80	
		0.2				表 層	t=50	1.4m≦W	4.00
法面整地	切 土	-							
法面工	盛 土	12.3							
	切 土	-							
法面工	盛 土	9.7							
地盤改良	quf=120kN/m2	-							
	quf=160kN/m2	-							
	quf=400kN/m2	-							
サンドマット		15.8							

54.68

防草コンクリート 1.27



(付替道路)							
項目			項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.1		上層路盤	t=100	5.00	
路 体	W<2.5m	0.1		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-				-	
路 床	W<2.5m	-	コンクリート 構造物取壊し			-	
	2.5m≦W<4.0m	-			t=50	5.00	
	4.0m≦W	0.8				-	
路 肩	W<2.5m	→	法面 整形			-	
	切 土	1.3				-	
	盛 土	1.9				-	
法面 整形	切 土	-	法面 工			-	
	盛 土	-				-	
	サンドマット	-				-	
防草コンクリート			1.67	1.25			

防草コンクリート 1.67 1.25

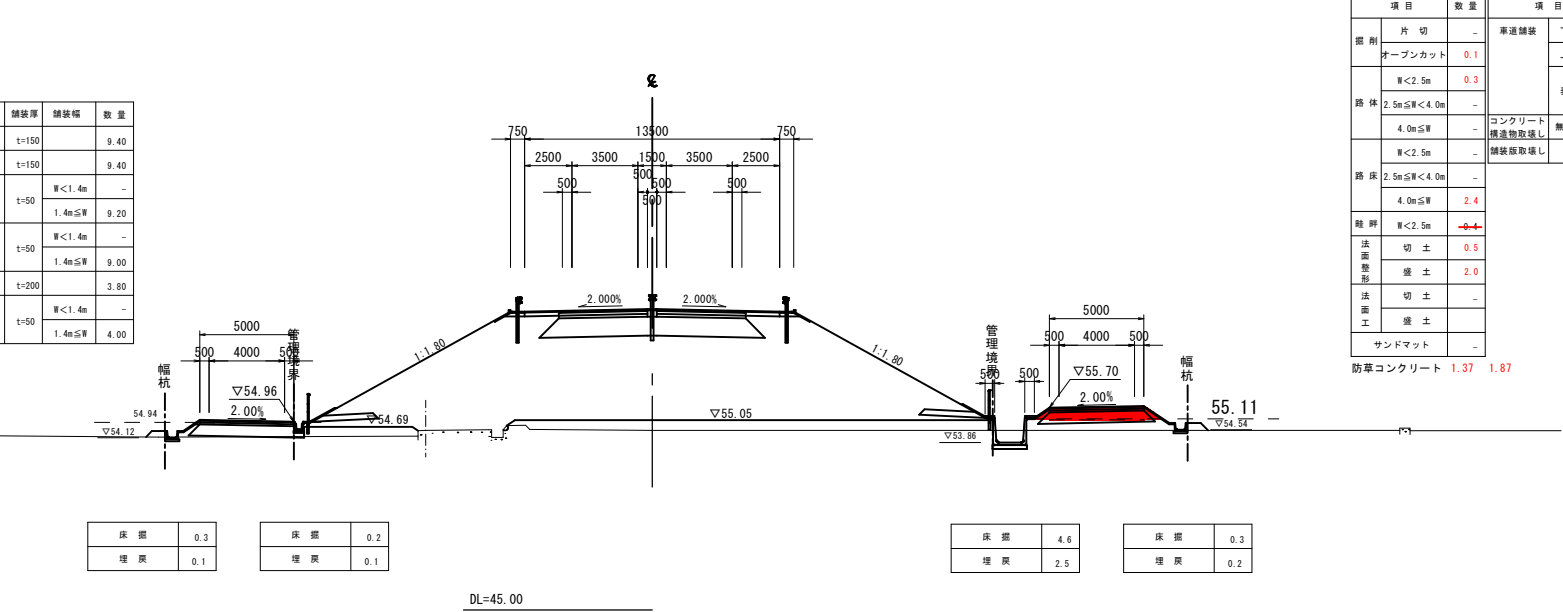
(付替道路)							
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	0.1 →	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.6 →		上層路盤	t=100	5.00	
路 体	W<2.5m	→		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	→				1.4m≦W	5.00
		4.0m≦W	→	コンクリート 構造物取壊し			-
路 床	W<2.5m	-	舗装版取壊し			-	
	2.5m≦W<4.0m	-			50		5.00
		4.0m≦W	→				-
路 肩	W<2.5m	→				-	
	切 土	0.6 →				-	
	盛 土	0.3 →				-	
法 面 工	切 土	0.6 →				-	
	盛 土	0.3 →				-	
						-	
	サンドマット	-				-	

防草コンクリート 1.29

防草コンクリート 1.29

(本線・ランプ)								
項目			数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150			9.40
	オープンカット	-		上層路盤	t=150			9.40
路 体	W<2.5m	0.2	基 層	t=50	W<1.4m	-		
	2.5m≦W<4.0m	7.8			1.4m≦W	9.20		
	4.0m≦W	127.0						
路 床	W<2.5m	-	表 層	t=50	W<1.4m	-		
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	9.00		
	4.0m≦W	10.9						
路 肩	W<2.5m	0.2	路肩舗装	路 盤	t=200		3.80	
	切 土	-		表 層	t=50	W<1.4m	-	
	盛 土	12.3				1.4m≦W	4.00	
法面整型	切 土	-	法面工					
	盛 土	9.6						
地盤改良工費	切 土	-						
	盛 土	9.6						
	quf=120kN/m2	-						
	quf=160kN/m2	-						
地盤改良工費	quf=400kN/m2	-						
	quf=400kN/m2	-						
サンドマット		16.7						

防草コンクリート 1.29



(付替道路)						
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00
	オープンカット	0.1		上層路盤	t=100	5.00
路体	W<2.5m	0.3	表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-				-
路床	W<2.5m	-	コンクリート 構造物取壊し			-
	2.5m≦W<4.0m	-				5.00
	4.0m≦W	2.4				-
路肩	W<2.5m	→	法面整形			-
	切土	0.5				-
	盛土	2.0				-
法面工	切土	-	法面工			-
	盛土	-				-
	サンドマット	-				-
防草コンクリート			1.37	1.87		

防草コンクリート 1.37 1.87

公 共 実施設計

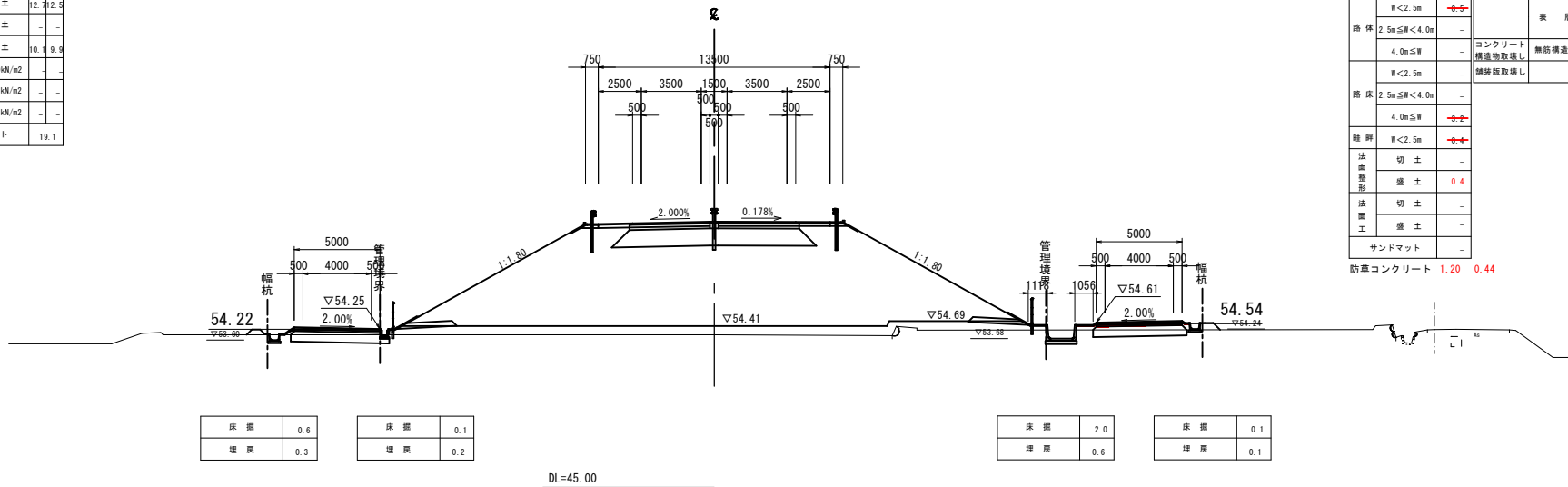
NO. 55+60・NO. 55+80				
路 線 名		国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）				
図 名		横 断 面 図 （ 其 の 3 2 ）		
位 置		倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺		1:200	単 位	M
図 号		全 50 葉 中 の 内 36		
令和 8 年度施行 鳥 取 県				
鳥取県中部総合事務所 県土整備局				

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
路面	片切	車道舗装	下層路盤 t=100
オープンカット	0.8	上層路盤	t=100
W<2.5m	→	表層	t=40 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	→	舗装版取壊し	50
W<2.5m	→	舗装版取壊し	t=50
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	→		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土		
盛土	0.3		
法面整形	切土		
盛土	0.3		
サンドマット	→		
防草コンクリート 0.95			

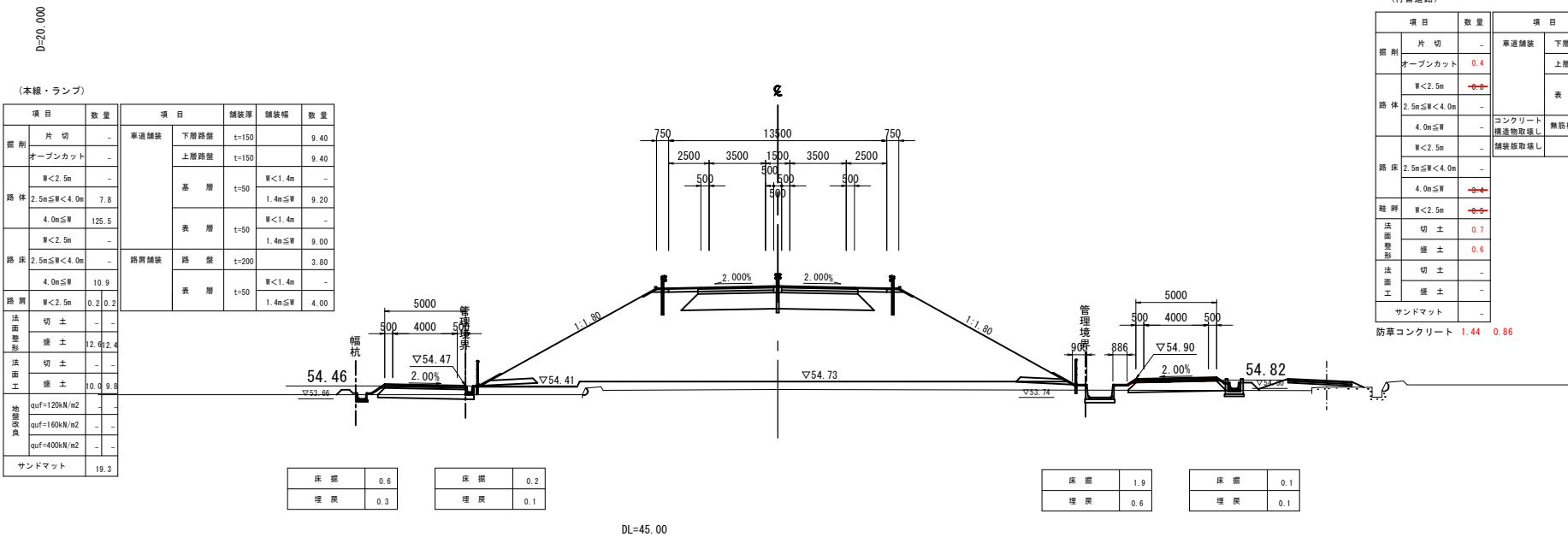
(本線・ランプ)			
項目	数量	項目	数量
路面	片切	車道舗装	下層路盤 t=150
オープンカット	→	上層路盤	t=150
W<2.5m	→	表層	t=50 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	→	舗装版取壊し	50
W<2.5m	→	舗装版取壊し	t=50
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	→		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土		
盛土	12.702.8		
法面整形	切土		
盛土	10.19.9		
地盤改良	quf=120kN/m2		
quf=180kN/m2	→		
quf=400kN/m2	→		
サンドマット	19.1		

NO. 56+20
GH=53.91
FH=60.500



(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
路面	片切	車道舗装	下層路盤 t=100
オープンカット	0.5	上層路盤	t=100
W<2.5m	→	表層	t=40 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	→	舗装版取壊し	50
W<2.5m	→	舗装版取壊し	t=50
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	→		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土		
盛土	0.4		
法面整形	切土		
盛土	0.3		
サンドマット	→		
防草コンクリート 1.20 0.44			

NO. 56
GH=54.23
FH=60.641



(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
路面	片切	車道舗装	下層路盤 t=100
オープンカット	0.7	上層路盤	t=100
W<2.5m	→	表層	t=40 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	→	舗装版取壊し	50
W<2.5m	→	舗装版取壊し	t=50
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	→		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土		
盛土	0.3		
法面整形	切土		
盛土	0.3		
サンドマット	→		
防草コンクリート 1.24			

(本線・ランプ)			
項目	数量	項目	数量
路面	片切	車道舗装	下層路盤 t=150
オープンカット	→	上層路盤	t=150
W<2.5m	→	表層	t=50 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	→	舗装版取壊し	50
W<2.5m	→	舗装版取壊し	t=50
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	→		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土		
盛土	12.692.4		
法面整形	切土		
盛土	10.09.8		
地盤改良	quf=120kN/m2		
quf=180kN/m2	→		
quf=400kN/m2	→		
サンドマット	19.3		

(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
路面	片切	車道舗装	下層路盤 t=100
オープンカット	0.4	上層路盤	t=100
W<2.5m	→	表層	t=40 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	→	舗装版取壊し	50
W<2.5m	→	舗装版取壊し	t=50
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	→		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土		
盛土	0.7		
法面整形	切土		
盛土	0.6		
サンドマット	→		
防草コンクリート 1.44 0.86			

公 共 実施設計

NO. 56・NO. 56+20

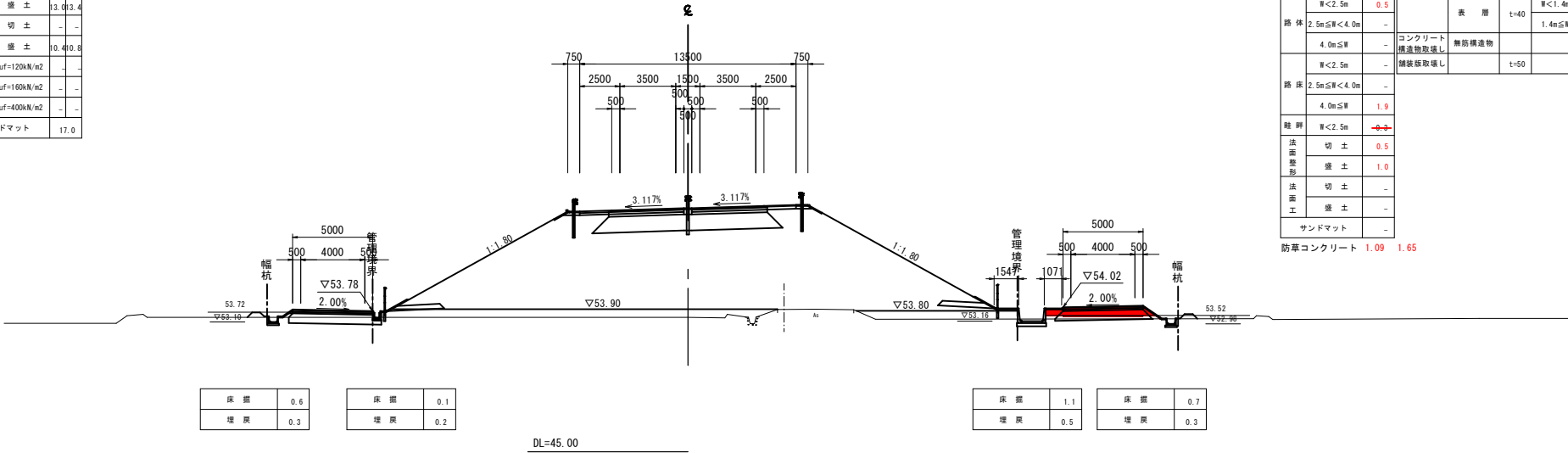
路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （其の33）		
位 置	倉吉市福山～小鴨		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉 中 の 内 37		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
片切	-	車道舗装	下層路盤 t=100
オープンカット	0.4	上層路盤	t=100
W<2.5m	-	表層	t=40 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	-	舗装版取壊し	50 t=40
W<2.5m	-		
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	-		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土 0.5		
盛土 0.3	-		
法面整形	切土 0.5		
盛土 0.3	-		
サンドマット	-		
防草コンクリート 1.00			

(本線・ランプ)			
項目	数量	項目	数量
片切	-	車道舗装	下層路盤 t=150
オープンカット	-	上層路盤	t=150
W<2.5m	-	基層	t=50 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	表層	t=50 1.4m≦W
4.0m≦W	143.9		
W<2.5m	-		
路床	2.5m≦W<4.0m	路肩舗装	路盤 t=200
4.0m≦W	10.9	表層	t=50 W<1.4m
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土 -		
盛土 13.0	3.4		
法面整形	切土 -		
盛土 10.4	10.8		
地盤改良	quf=120kN/m2		
	quf=160kN/m2		
	quf=400kN/m2		
サンドマット	17.0		

NO. 56+60
GH=53.40
FH=60.216



(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
片切	-	車道舗装	下層路盤 t=100
オープンカット	0.5	上層路盤	t=100
W<2.5m	-	表層	t=40 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	-	舗装版取壊し	50 t=50
W<2.5m	-		
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	1.9		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土 0.5		
盛土 1.0	-		
法面整形	切土 -		
盛土 -	-		
サンドマット	-		
防草コンクリート 1.09 1.65			

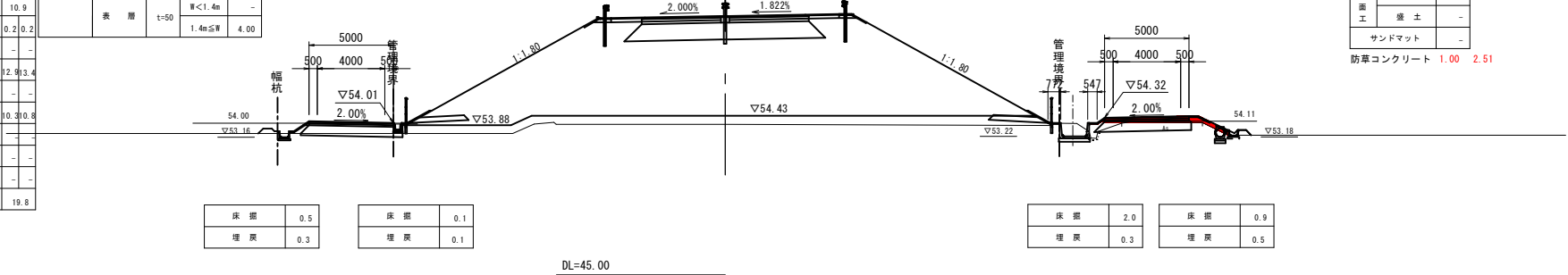
NO. 56+40
GH=53.92
FH=60.358

D=20.000

(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
片切	0.1	車道舗装	下層路盤 t=100
オープンカット	0.7	上層路盤	t=100
W<2.5m	-	表層	t=40 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	-	舗装版取壊し	50 t=40
W<2.5m	-		
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	-		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土 0.3		
盛土 0.3	-		
法面整形	切土 0.3		
盛土 0.3	-		
サンドマット	-		
防草コンクリート 1.31			

(本線・ランプ)			
項目	数量	項目	数量
片切	-	車道舗装	下層路盤 t=150
オープンカット	-	上層路盤	t=150
W<2.5m	-	基層	t=50 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	表層	t=50 1.4m≦W
4.0m≦W	131.7		
W<2.5m	-		
路床	2.5m≦W<4.0m	路肩舗装	路盤 t=200
4.0m≦W	10.9	表層	t=50 W<1.4m
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土 -		
盛土 12.9	3.4		
法面整形	切土 -		
盛土 10.3	10.8		
地盤改良	quf=120kN/m2		
	quf=160kN/m2		
	quf=400kN/m2		
サンドマット	19.8		

(付替道路)			
項目	数量	項目	数量
片切	-	車道舗装	下層路盤 t=100
オープンカット	0.1	上層路盤	t=100
W<2.5m	0.5	表層	t=40 W<1.4m
路体	2.5m≦W<4.0m	コンクリート	無筋構造物
4.0m≦W	-	舗装版取壊し	50 t=50
W<2.5m	-		
路床	2.5m≦W<4.0m		
4.0m≦W	0.4		
路肩	W<2.5m		
法面整形	切土 0.3		
盛土 0.2	-		
法面整形	切土 -		
盛土 -	-		
サンドマット	-		
防草コンクリート 1.00 2.51			



公 共 実施設計

NO. 56+40・NO. 56+60

路線名	国道313号（倉吉関金道路）
図名	横断面図（其の34）
位置	倉吉市福山～小鴨
縮尺	1:200 単位 M
図号	全 50 葉中の内 38
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所	県 土 整 備 局

※A1サイズをA3に縮小しています。

防草コンクリート -防草コンクリート 1.25

GH=53.28
FH=59.933



GH=53.28
FH=60.075

防草コンクリート 1.43 1.27

防草コンクリート 1.20 1.22



NO. 56+80 • NO. 57

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)							
項目			項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	0.1	車道舗装	下層路盤	t=100	(5.00)	
	オープンカット	0.9		上層路盤	t=100	(5.00)	
路 体	W<2.5m	→→		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	→→			1.4m≦W	(5.00)	
	4.0m≦W	→→		無筋構造物			
路 床	W<2.5m	-	コンクリート	50	5.00		
	2.5m≦W<4.0m	-	構造物取壊し	t=40			
	4.0m≦W	-	舗装破砕取壊し				
陸 昇	W<2.5m	→→					
	4.0m≦W	-					
法面整形	切 土	0.7					
	盛 土	0.3					
法面工	切 土	0.7					
	盛 土	0.3					
サンドマット			-				
防草コンクリート			1.29				

D=20,000 D=13,001

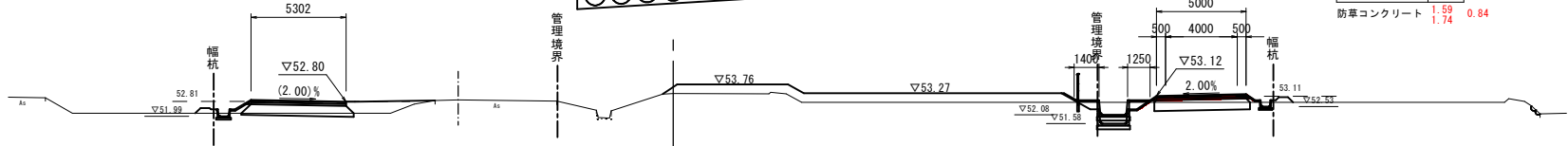
(本線・ランプ)										
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量				
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	-				
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	-				
路体	W<2.5m	-		基 層	t=50	W<1.4m		-		
	2.5m≦W<4.0m	-		表 層	t=50	1.4m≦W		-		
	4.0m≦W	-				W<1.4m		-		
路床	W<2.5m	-	路肩舗装	路 盤	t=200	1.4m≦W	-			
	2.5m≦W<4.0m	-					-			
4.0m≦W	-	表 層				t=50	W<1.4m	-		
路肩	W<2.5m	-							1.4m≦W	-
法面整形	切 土	-								
	盛 土	0.4 11.6								
法面工	切 土	-								
	盛 土	-								
地面改良	quf=120kN/m2	-								
	quf=160kN/m2	-								
	quf=400kN/m2	-								
サンドマット		11.3								

As

52.81

▽51.99

幅杭



床 掘	0.5
埋 戻	0.2

DL=45.00

床 掘	2.4
埋 戻	0.6

床 掘	0.5
埋 戻	0.3

(付替道路)							
	項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.8		上層路盤	t=100	5.00	
路 体	W<2.5m	→		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≤W<4.0m	-			1.4m≤W	5.00	
	4.0m≤W	-					
路 床	W<2.5m	-		コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物		
	2.5m≤W<4.0m	-	舗装版取壊し			5.00	
陸 昇	4.0m≤W	→					
	W<2.5m	→					
法面 整形	切 土	0.4					
	盛 土	0.6					
法面 工	切 土	-					
	盛 土	-					
サンドマット		-					
防草コンクリート		1.59	0.84				

公 共 実施設計

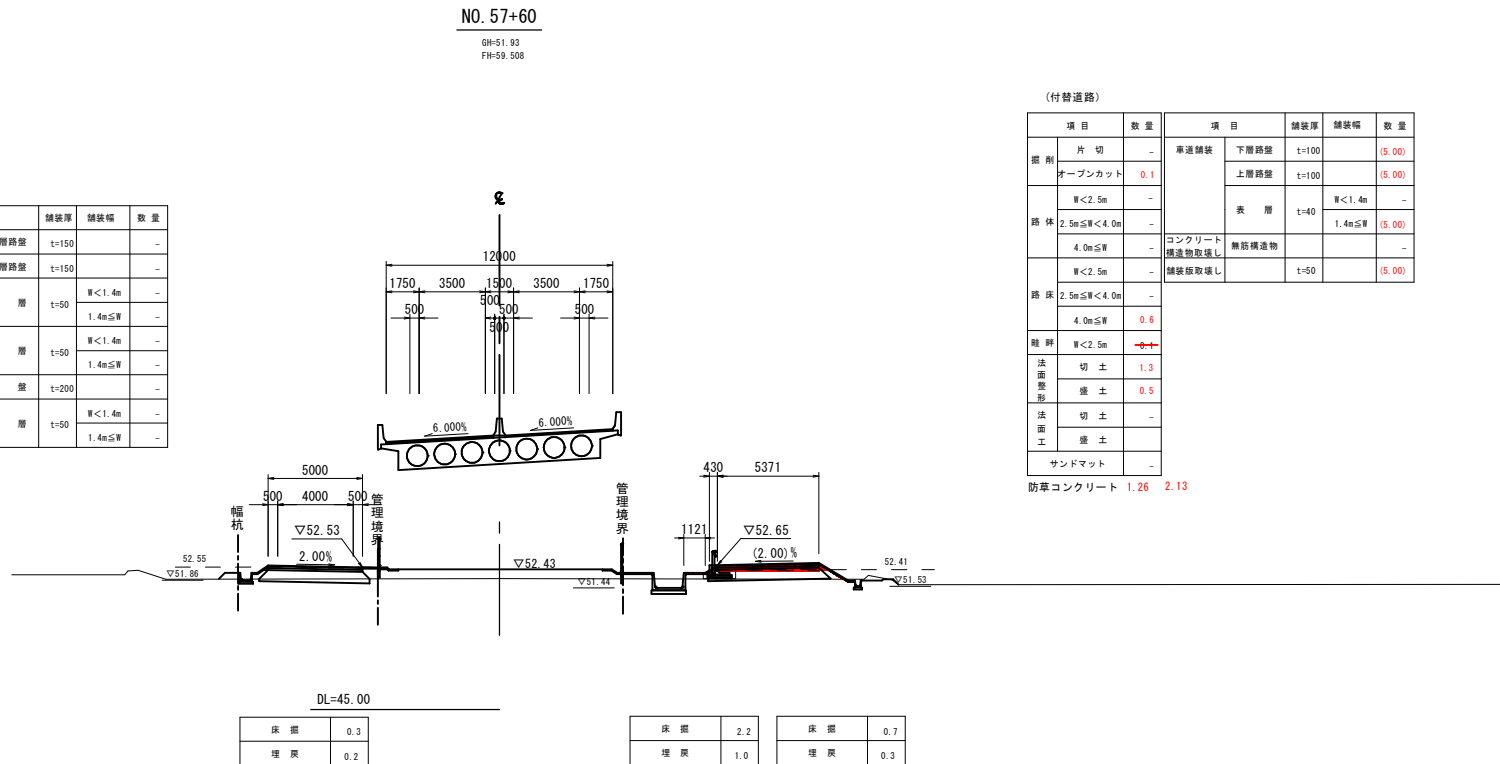
KE. 6-1・NO. 57+20

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （其の36）		
位 置	倉吉市福山～小鴨		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉 中 の 内 40		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

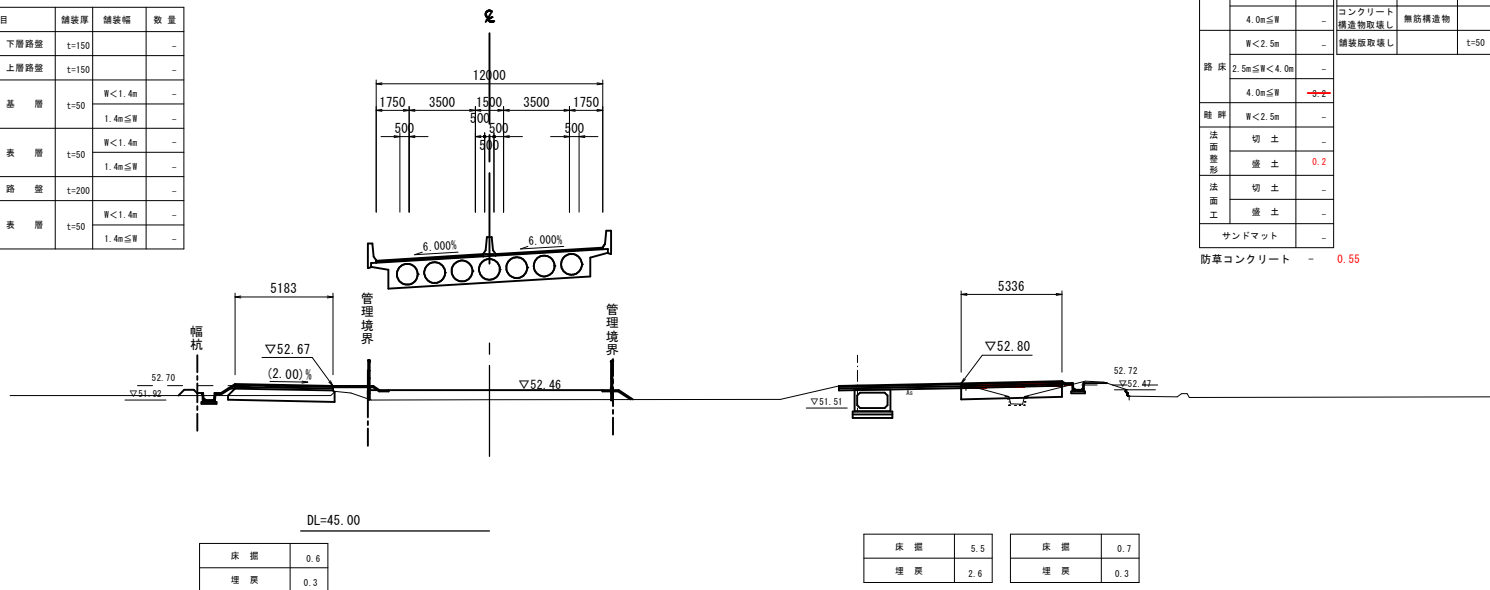
(付替道路)						
項目			項目			
掘削	片切	数量	車道舗装	舗装厚	舗装幅	数量
オープンカット	0.9	→→	下層路盤	t=100	5.00	
	W<2.5m		上層路盤	t=100	5.00	
路体	2.5m≦W<4.0m	-	表層	t=40	W<1.4m	-
	4.0m≦W	-		1.4m≦W	5.00	
路床	W<2.5m	-	無筋構造物	50	5.00	-
	2.5m≦W<4.0m	-	舗装版取壊し	t=40		
路肩	4.0m≦W	→→				
	W<2.5m	→→				
法面整形	切土	0.4				
	盛土	0.3				
法面工	切土	0.4				
	盛土	0.3				
サンドマット						
防草コンクリート						0.94

(本線・ランプ)							
項目			項目				
数量	項目	数量	舗装厚	舗装幅	数量		
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	-	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	-	
路 体	W<2.5m	-	基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	-	
	4.0m≦W	-			W<1.4m	-	
	W<2.5m	-			1.4m≦W	-	
路 床	2.5m≦W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤	t=200	-	
	4.0m≦W	-				W<1.4m	-
路 肩	W<2.5m	-		表 層	t=50	1.4m≦W	-
	4.0m≦W	-					-
法面整形	切 土	-					-
	盛 土	-					-
法面工	切 土	-					-
	盛 土	-					-
地盤改良	quf=120kN/m2	-					-
	quf=160kN/m2	-					-
	quf=400kN/m2	-					-
サンドマット		6.5					-
防草コンクリート						1.95	2.68



(付替道路)						
項 目			項 目			
項目	数量		舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	0.1	車道舗装	下層路盤	t=100 (5.00)	
	オープンカット	0.9		上層路盤	t=100 (5.00)	
路 体	W<2.5m	→→		表 層	t=40	W<1.4m -
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W (5.00)
		4.0m≦W	-	コンクリート 構造物取壊し	無筋構造物	
路 床	W<2.5m	-	舗装版取壊し	50 t=40	(5.00)	
	2.5m≦W<4.0m	-				
		4.0m≦W	→→			
路 肩	W<2.5m	→→				
法面 整形	切 土	0.6				
	盛 土	0.3				
法面 工	切 土	0.6				
	盛 土	0.3				
サンドマット						
防草コンクリート 1.15						

(本線・ランプ)								
項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	-	-	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	-	-	
路 体	W<2.5m	-	基 層	t=50	W<1.4m	-	-	
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	-	-	
	4.0m≦W	-			W<1.4m	-	-	
	W<2.5m	-			1.4m≦W	-	-	
路 床	2.5m≦W<4.0m	-	路面舗装	路 盤	t=200	-	-	
	4.0m≦W	-			W<1.4m	-	-	
路 肩	W<2.5m	-		表 層	t=50	W<1.4m	-	-
		-				1.4m≦W	-	-
法面整形	切 土	-						
	盛 土	-						
法面工	切 土	-						
	盛 土	-						
地盤改良	quf=120kN/m2	-						
	quf=160kN/m2	-						52.70
	quf=400kN/m2	-						0.51.92
	サンドマット	7.0						
防草コンクリート					3.03	1.76		



公 共 実施設計

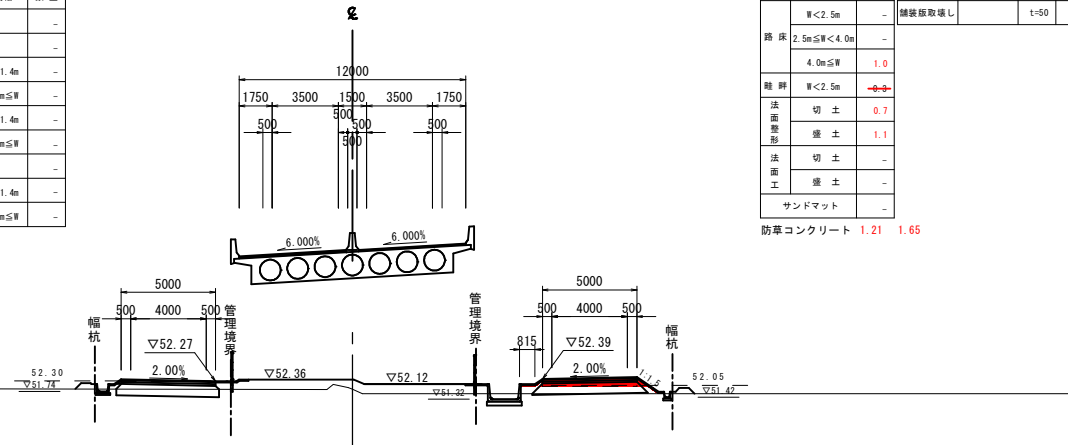
NO. 57-40・NO. 57-60			
路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （其の37）		
位 置	倉吉市福山～小鴨		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉 中 の 内 41		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)							
項目	数量	項目	積算厚	積算幅	数量		
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.9		上層路盤	t=100	5.00	
	W<2.5m	→		表層	t=40	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	-	コンクリート	無筋構造物		1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-	構造物取壊し		50		-
	W<2.5m	-	舗装版取壊し		50		5.00
路床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	→					
路肩	W<2.5m	→					
法面整形	切土	0.2					
	盛土	0.3					
法面工	切土	0.2					
	盛土	0.3					
サンドマット	-						
防草コンクリート	0.69						

D=20.000

(本線・ランプ)							
項目	数量	項目	積算厚	積算幅	数量		
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	-	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	-	
	W<2.5m	-		基層	t=50	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	-			t=50	1.4m≦W	-
	4.0m≦W	-			t=50	1.4m≦W	-
	W<2.5m	-	路肩舗装	路盤	t=200	-	
路床	2.5m≦W<4.0m	-			t=200	W<1.4m	-
	4.0m≦W	-			t=50	1.4m≦W	-
路肩	W<2.5m	-			t=50	1.4m≦W	-
法面整形	切土	-					
	盛土	-					
法面工	切土	-					
	盛土	-					
地盤改良	quf=120kN/m2	-					
	quf=160kN/m2	-					
	quf=400kN/m2	-					
サンドマット	6.4						
防草コンクリート	1.77	1.17					



DL=45.00	
床 部	0.4
埋 戻	0.2

NO. 57+80
GN-S1.83
FH-S9.367

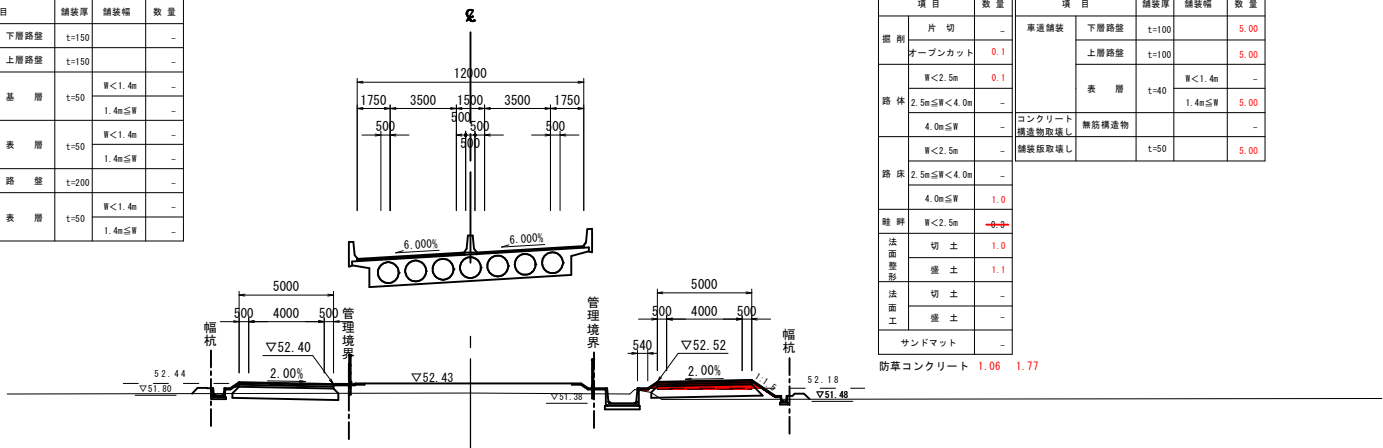
床 部	1.7
埋 戻	0.9

床 部	0.4
埋 戻	0.2

(付替道路)							
項目	数量	項目	積算厚	積算幅	数量		
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.9		上層路盤	t=100	5.00	
	W<2.5m	→		表層	t=40	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	-	コンクリート	無筋構造物		1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-	構造物取壊し		50		-
	W<2.5m	-	舗装版取壊し		50		5.00
路床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	→					
路肩	W<2.5m	→					
法面整形	切土	0.3					
	盛土	0.3					
法面工	切土	0.3					
	盛土	0.3					
サンドマット	-						
防草コンクリート	0.81						

D=20.000

(本線・ランプ)							
項目	数量	項目	積算厚	積算幅	数量		
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	-	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	-	
	W<2.5m	-		基層	t=50	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	-			t=50	1.4m≦W	-
	4.0m≦W	-			t=50	1.4m≦W	-
	W<2.5m	-	路肩舗装	路盤	t=200	-	
路床	2.5m≦W<4.0m	-			t=200	W<1.4m	-
	4.0m≦W	-			t=50	1.4m≦W	-
路肩	W<2.5m	-			t=50	1.4m≦W	-
法面整形	切土	-					
	盛土	-					
法面工	切土	-					
	盛土	-					
地盤改良	quf=120kN/m2	-					
	quf=160kN/m2	-					
	quf=400kN/m2	-					
サンドマット	6.5						
防草コンクリート	1.66	1.87					



DL=45.00	
床 部	0.4
埋 戻	0.2

床 部	2.5
埋 戻	1.1

床 部	0.3
埋 戻	0.2

(付替道路)							
項目	数量	項目	積算厚	積算幅	数量		
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.1		上層路盤	t=100	5.00	
	W<2.5m	0.1		表層	t=40	W<1.4m	-
路体	2.5m≦W<4.0m	-	コンクリート	無筋構造物		1.4m≦W	5.00
	4.0m≦W	-	構造物取壊し				-
	W<2.5m	-	舗装版取壊し		t=50		5.00
路床	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	1.0					
路肩	W<2.5m	→					
法面整形	切土	1.0					
	盛土	1.1					
法面工	切土	-					
	盛土	-					
サンドマット	-						
防草コンクリート	1.06	1.77					

公 共 実施設計

NO. 57+80・NO. 58

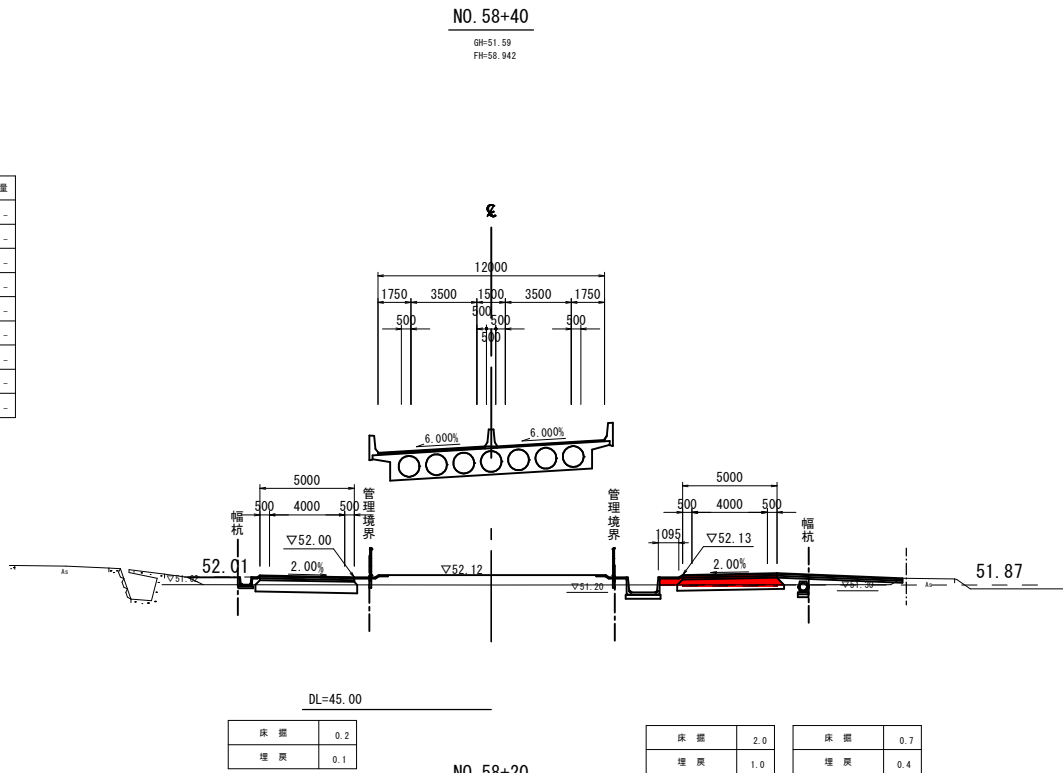
路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （ 其 の 3 8 ）		
位 置	倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉 中 の 内 42		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

(付替道路)							
項目		数量	項目		数量		
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00	
	オープンカット	0.8		上層路盤	t=100	5.00	
路体	W<2.5m	→		表 層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	5.00	
路床	4.0m≦W	-	コンクリート	無筋構造物	-	-	
	W<2.5m	-	舗装版取壊し	50	5.00		
路 肩	2.5m≦W<4.0m	-					
	4.0m≦W	→					
路 肩	W<2.5m	→					
	切 土	-					
法面 掘削	盛 土	0.2					
	切 土	-					
法面 整形	盛 土	0.2					
	切 土	-					
サンドマット		-					
防草コンクリート 0.42							

D=15 000

(本線・ランプ)								
項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量	
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	-	-	
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	-	-	
路 体	W<2.5m	-		基 層	t=50	W<1.4m	-	
	2.5m≦W<4.0m	-			1.4m≦W	-		
路 床	4.0m≦W	-		表 層	t=50	W<1.4m	-	
	W<2.5m	-			1.4m≦W	-		
路 肩	2.5m≦W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤	t=200	-	-	
	4.0m≦W	-		表 層	t=50	W<1.4m	-	
路 肩	W<2.5m	-				1.4m≦W	-	-
	法面整形	切 土	-					
盛 土		-						
法面工	切 土	-						
	盛 土	-						
地盤改良	quf=120kN/m2	-						
	quf=160kN/m2	-						
	quf=400kN/m2	-						
		-						
サンドマット		6.7						
防草コンクリート							1.82	1.63

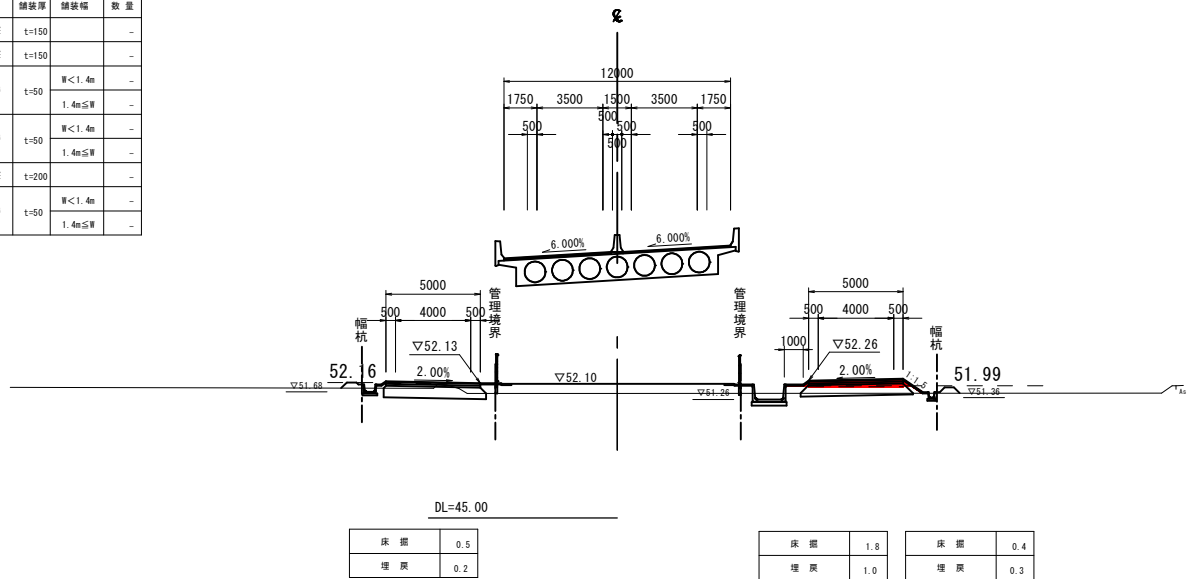


(付替道路)							
項目			項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	-	車道舗装	下層路盤	t=100		5.00
	オープンカット	→→		上層路盤	t=100		5.00
路体	W<2.5m	0.4	表層	t=40	W<1.4m		-
	2.5m≦W<4.0m	→→			1.4m≦W		5.00
路床	4.0m≦W	-	コンクリート橋渡物取壊し	無筋構造物			-
	W<2.5m	-		舗装版取壊し	t=50		5.00
路肩	2.5m≦W<4.0m	-					-
	4.0m≦W	2.1					
路肩整形	W<2.5m	-					-
	切土	-					
法面整形	切土	-					-
	盛土	0.2					
法面工	切土	-					-
	盛土	-					
	サンドマット	-					-
		-					
防草コンクリート 1.24 -							

(付替道路)						
項目			項目			
掘削	片切	数量	車道舗装	舗装厚	舗装幅	数量
オープンカット	0.9	→		下層路盤	t=100	5.00
	→			上層路盤	t=100	5.00
路体	W<2.5m	→		表層	t=40	W<1.4m
	2.5m≦W<4.0m	-	1.4m≦W		5.00	
路床	4.0m≦W	-	コンクリート			
	W<2.5m	-	横道物取壊し	無筋構造物		
路肩	2.5m≦W<4.0m	-		50		5.00
	4.0m≦W	-	舗装版取壊し	t=		
路肩	W<2.5m	→				
	切土	→				
法面整形	盛土	0.3				
	切土	-				
法面工	切土	-				
	盛土	0.3				
サンドマット						
防草コンクリート						0.54

D=20 000

(本線・ランプ)							
項目		数量	項目		舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片 切	-	車道舗装	下層路盤	t=150	-	-
	オープンカット	-		上層路盤	t=150	-	-
路 体	W<2.5m	-		基 層	t=50	W<1.4m	-
	2.5m≦W<4.0m	-				1.4m≦W	-
路 床	4.0m≦W	-		表 層	t=50	W<1.4m	-
	W<2.5m	-				1.4m≦W	-
路 肩	2.5m≦W<4.0m	-	路肩舗装	路 盤	t=200	-	-
	4.0m≦W	-		表 層	t=50	W<1.4m	-
路 肩	W<2.5m	-				1.4m≦W	-
法面整形	切 土	-					
	盛 土	-					
法面工	切 土	-					
	盛 土	-					
地盤改良	quf=120kN/m2	-					
	quf=160kN/m2	-					
	quf=400kN/m2	-					
サンドマット		6.6					
防草コンクリート 1.66 1.48							



(付替道路)						
項目			項目			
掘削	片 切	数量	車道舗装	舗装厚	舗装幅	数量
路 体	オープンカット	0.1		下層路盤	t=100	5.00
	W<2.5m	0.1		上層路盤	t=100	5.00
	2.5m≦W<4.0m	-		表 層	t=40	W<1.4m
4.0m≦W	-	1.4m≦W			5.00	
路 床	W<2.5m	-	コンクリート橋渡物取壊し	無筋構造物		-
	2.5m≦W<4.0m	-	舗装版取壊し	t=50	5.00	
路 肩	2.5m≦W<4.0m	-				
	4.0m≦W	0.7				
法面整形	W<2.5m	→0.3				
	切 土	0.7				
法面工	盛 土	0.9				
	切 土	-				
サンドマット	盛 土	-				
		-				
防草コンクリート		1.27	1.52			

公 共 実施設計

NO. 58+20・NO. 58+40

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （ 其 の 3 9 ）		
位 置	倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉 中 の 内 43		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

GH=50.75
FH=58.800

(本線・ランプ)

防草コンクリート 1.01 1.12



床 掘	3.3
埋 炭	1.3

床 掘	2.3
埋 炭	1.4

防草コンクリート 1.31 -

NO. 58+55 • NO. 58+60

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20 000

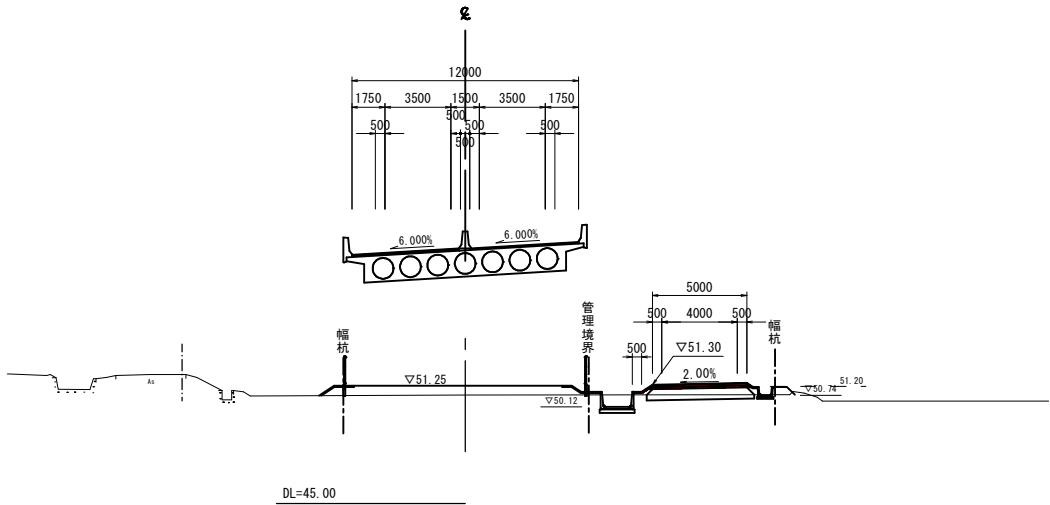
(本線・ランプ)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=150	-
	オープンカット		上層路盤	t=150	-
路体	W<2.5m	基層	t=50	W<1.4m	-
	2.5m≤W<4.0m			1.4m≤W	-
	4.0m≤W			W<1.4m	-
	W<2.5m			1.4m≤W	-
路床	2.5m≤W<4.0m	路肩舗装	路盤	t=200	-
	4.0m≤W			W<1.4m	-
路肩	W<2.5m	表層	t=50	1.4m≤W	-
法面整形	切土			-	-
法面工	盛土			-	-
法面工	切土			-	-
法面工	盛土			-	-
地盤改良	quf=120kN/m2			-	-
地盤改良	quf=160kN/m2			-	-
地盤改良	quf=400kN/m2			-	-
サンドマット	6.8				

防草コンクリート 2.01 2.11

NO. 59

GH=50.75
FH=58.517



NO. 58+80

GH=50.75
FH=58.658

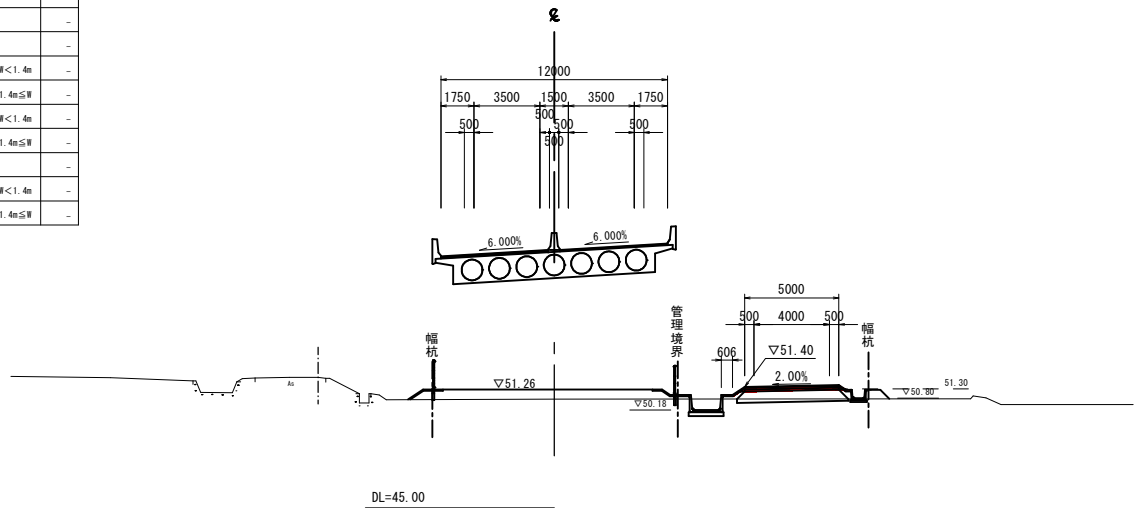
床 高	2.7	床 高	0.3
埋 戻	1.1	埋 戻	0.1

D=20 000

(本線・ランプ)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=150	-
	オープンカット		上層路盤	t=150	-
路体	W<2.5m	基層	t=50	W<1.4m	-
	2.5m≤W<4.0m			1.4m≤W	-
	4.0m≤W			W<1.4m	-
	W<2.5m			1.4m≤W	-
路床	2.5m≤W<4.0m	路肩舗装	路盤	t=200	-
	4.0m≤W			W<1.4m	-
路肩	W<2.5m	表層	t=50	1.4m≤W	-
法面整形	切土			-	-
法面工	盛土			-	-
法面工	切土			-	-
法面工	盛土			-	-
地盤改良	quf=120kN/m2			-	-
地盤改良	quf=160kN/m2			-	-
地盤改良	quf=400kN/m2			-	-
サンドマット	7.0				

防草コンクリート 2.01 2.03



DL=45.00

床 高	2.5	床 高	0.2
埋 戻	1.0	埋 戻	0.1

(付替道路)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00
	オープンカット		上層路盤	t=100	5.00
路体	W<2.5m	表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≤W<4.0m			1.4m≤W	5.00
	4.0m≤W			-	-
	W<2.5m			-	-
路床	2.5m≤W<4.0m	コンクリート橋梁物取壊し 舗装版取壊し	t=50	-	5.00
	4.0m≤W			-	-
路肩	W<2.5m			-	-
法面整形	切土			0.5	
法面工	盛土			0.6	
法面工	切土			-	
法面工	盛土			-	
サンドマット	-			-	-

防草コンクリート 1.10 0.62

(付替道路)

項目	数量	項目	舗装厚	舗装幅	数量
掘削	片切	車道舗装	下層路盤	t=100	5.00
	オープンカット		上層路盤	t=100	5.00
路体	W<2.5m	表層	t=40	W<1.4m	-
	2.5m≤W<4.0m			1.4m≤W	5.00
	4.0m≤W			-	-
	W<2.5m			-	-
路床	2.5m≤W<4.0m	コンクリート橋梁物取壊し 舗装版取壊し	t=50	-	5.00
	4.0m≤W			-	-
路肩	W<2.5m			-	-
法面整形	切土			0.6	
法面工	盛土			0.6	
法面工	切土			-	
法面工	盛土			-	
サンドマット	-			-	-

防草コンクリート 1.27 0.69

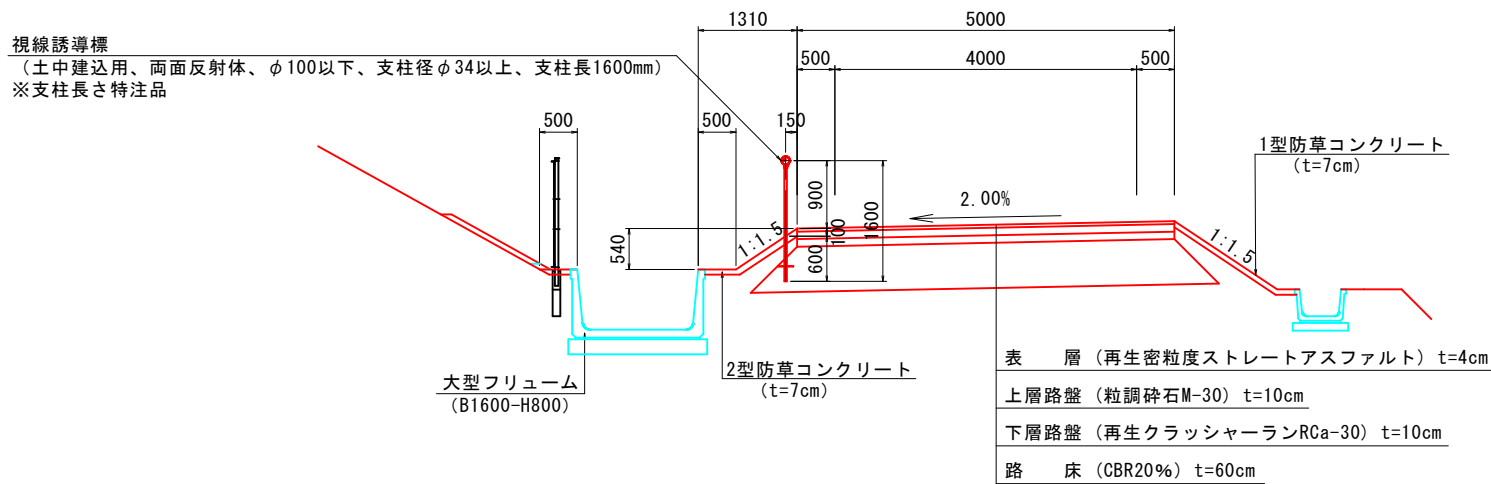
公 共 実施設計

NO. 58+80・NO. 59

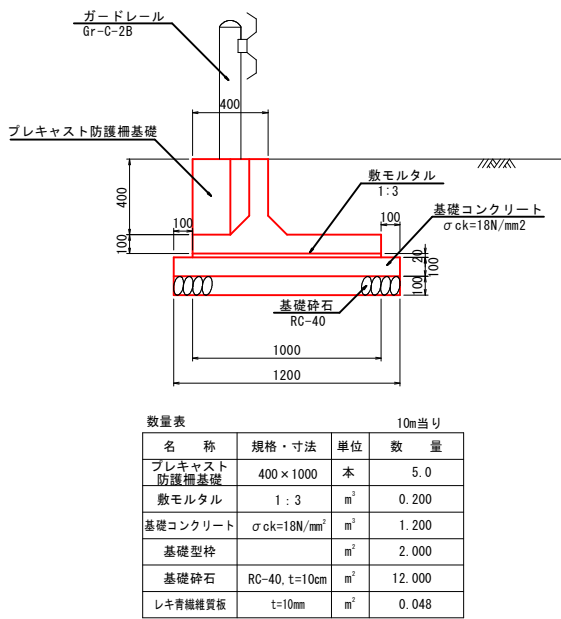
路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図 名	横 断 面 図 （其 の 41）		
位 置	倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮 尺	1:200	単 位	M
図 号	全 50 葉 中 の 内 45		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥 取 県 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

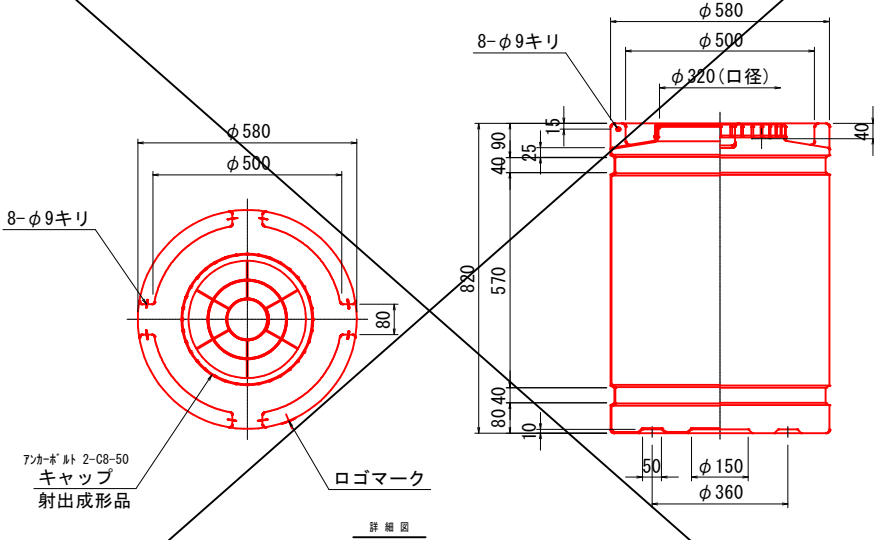
視線誘導標（標準断面図）
視線誘導標（設置位置）（保護路肩無し）



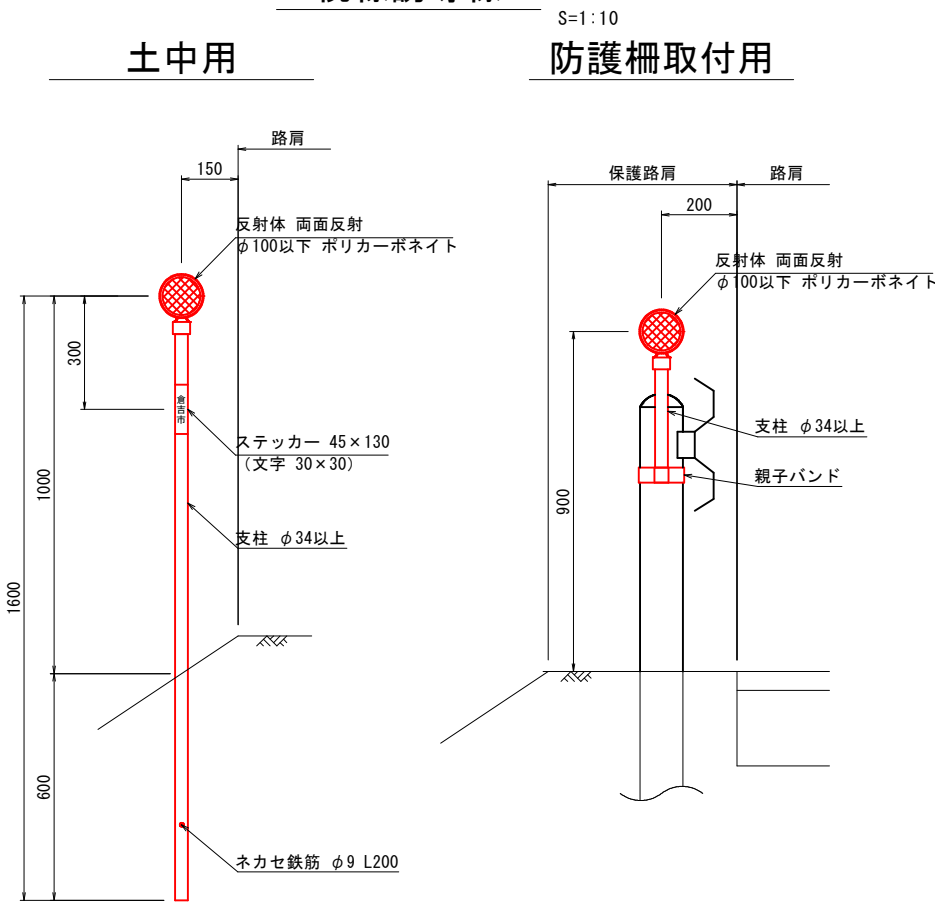
ガードレール基礎
H400-B1000



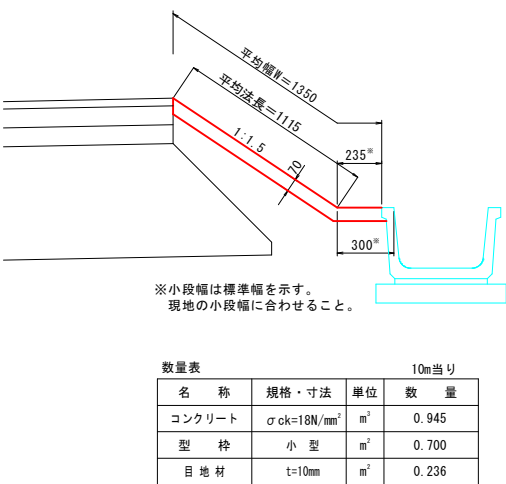
クッションドラム



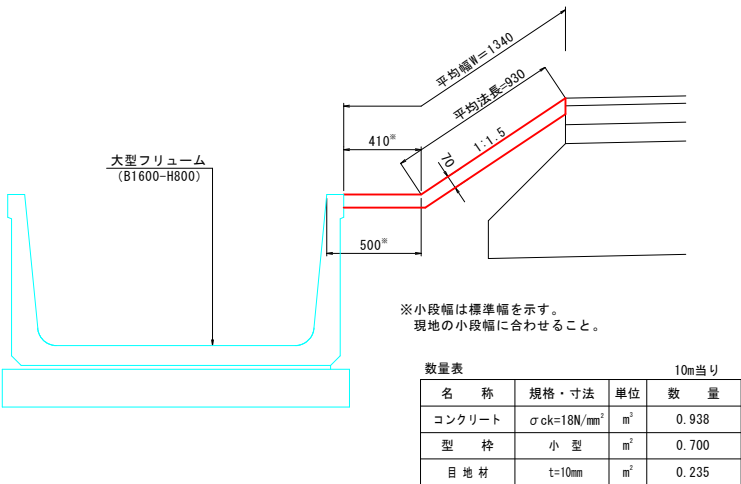
視線誘導標
土中用
防護柵取付用



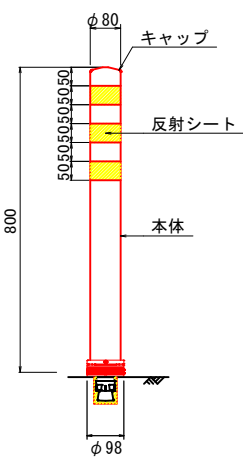
1型防草コンクリート



2型防草コンクリート



車線分離標
(1本脚タイプ)



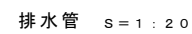
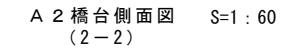
公共 実施設計

路 線 名	国道313号（倉吉関金道路）		
	国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）		
図 名	道路付属物構造図		
位 置	倉吉市福山～小鴨		
縮 尺	図示	単 位	MM
図 号	全 50 葉 中 の 内 47		
令和 8 年度施行			鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

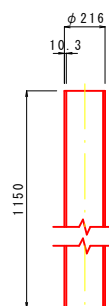
※A1サイズをA3に縮小しています。

A 2 橋台正面図 S=1:60

A 2 橋台側面図 S=1 : 60
(1-1)



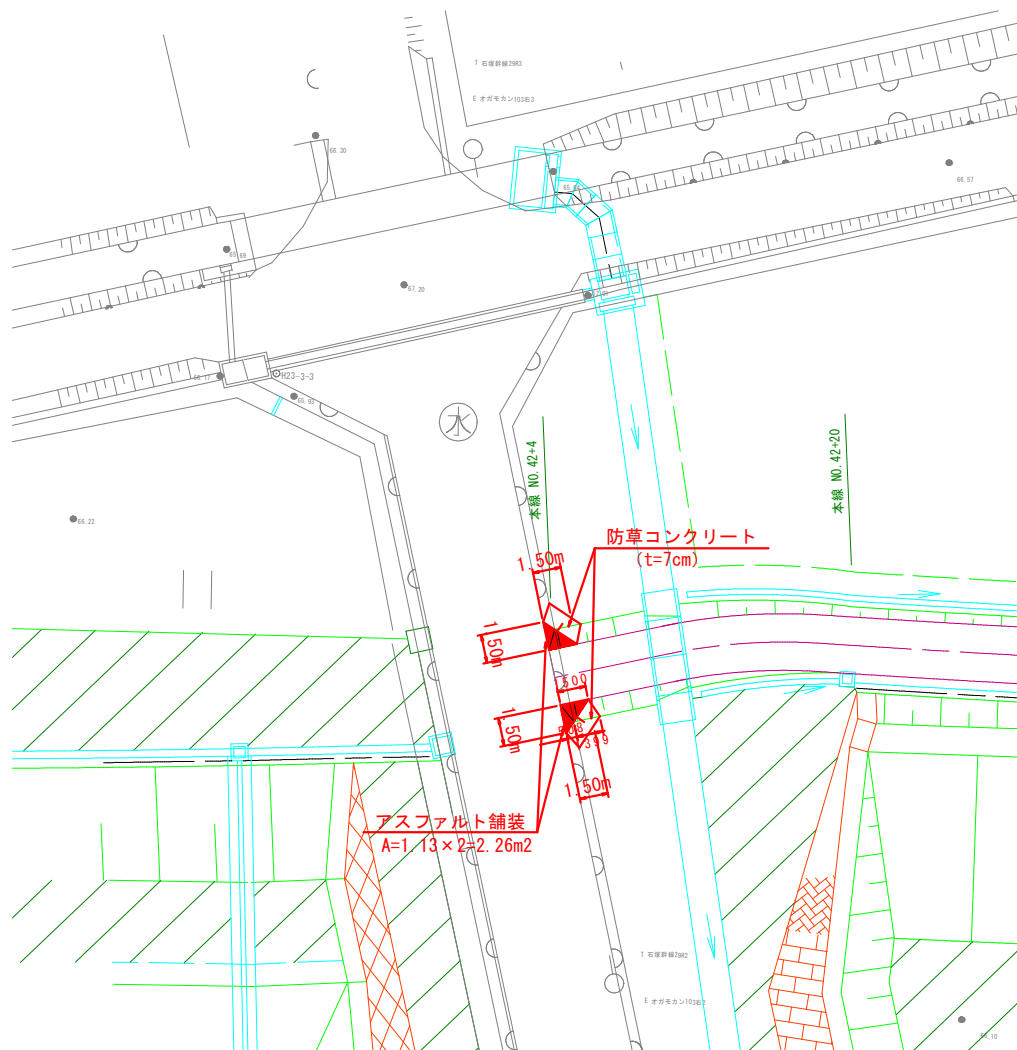
排水管-4
(N=1本)



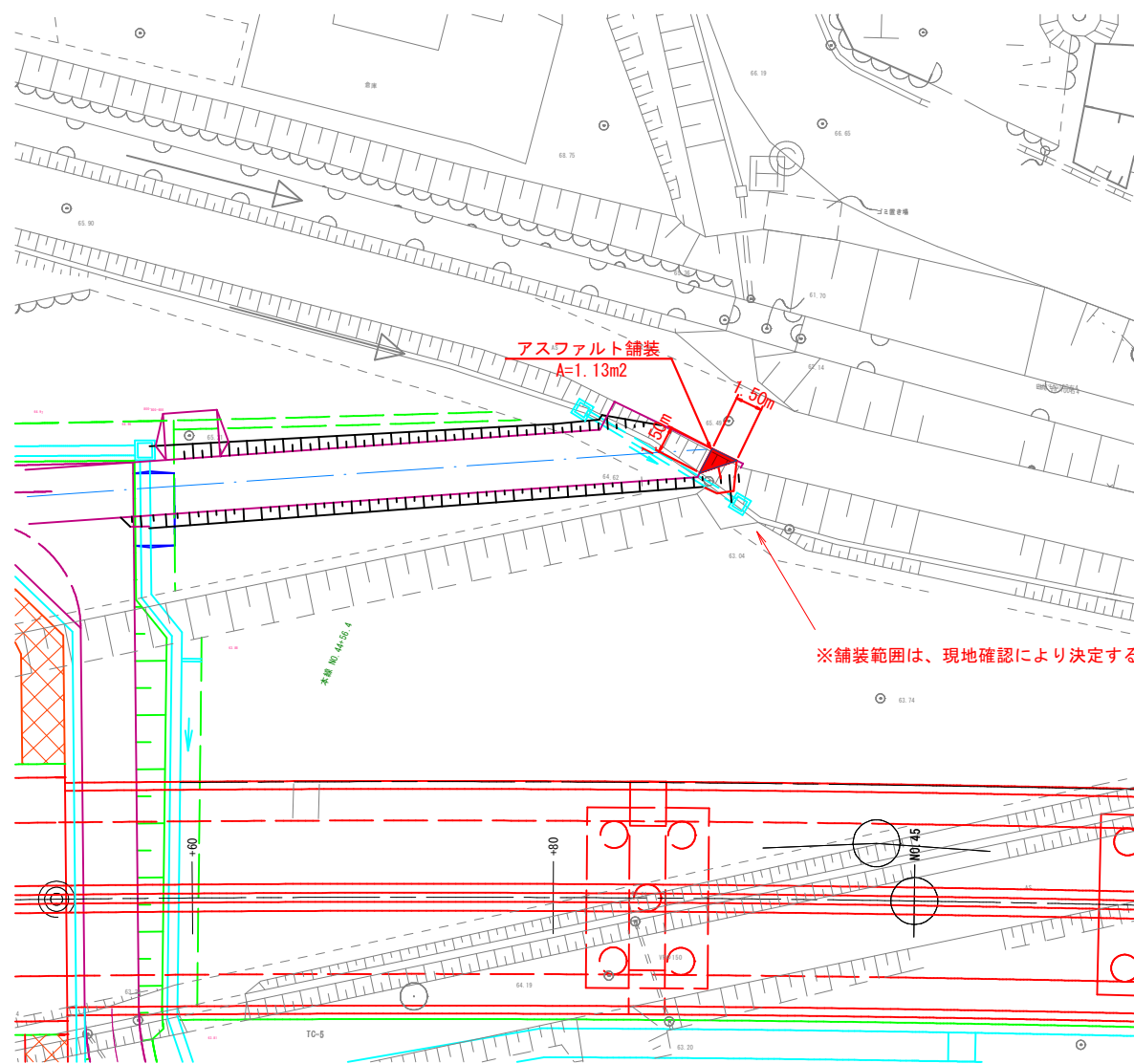
路線名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図名	橋台排水詳細図		
位置	倉吉市福山～小鴨		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 50 葉中の内 48		
令和 8 年度施行	鳥 取 県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

A3出力時：表示縮尺×50%

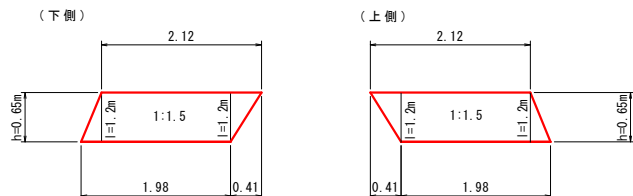
1号隅切り工 S=1:200
(本線NO. 42+4付近左側)



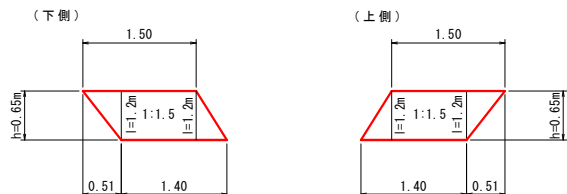
2号隅切り工 S=1:200
(本線NO. 44+91付近左側)



防草コンクリート展開図 S=1:50

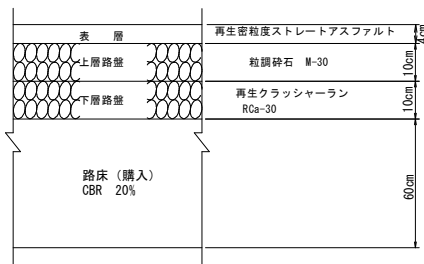


防草コンクリート取壊し展開図 S=1:50



側道車道部

設計CBR=3%

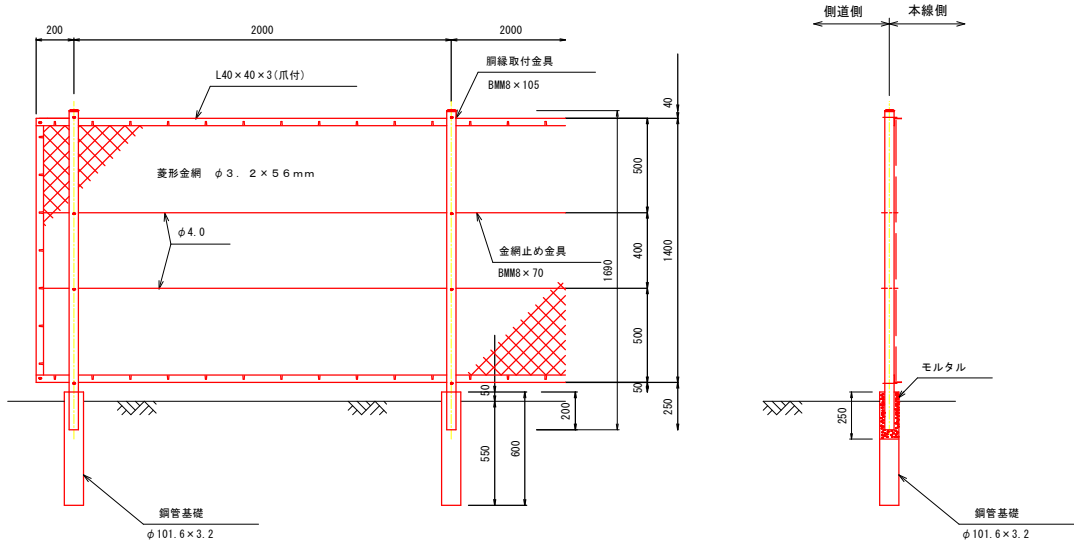


公 共 実施設計

路線名	国道313号 (倉吉関金道路)
図名	隅切り計画図
位置	倉吉市福山～小鴨
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 50 葉中の内 49
令和 8 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

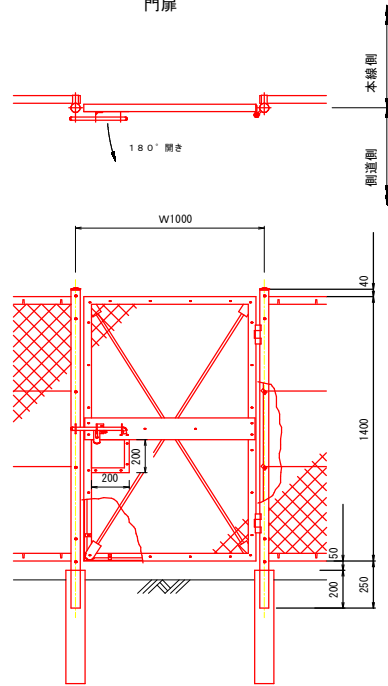
※A1サイズをA3に縮小しています。

立入防止柵 S=1:20
(H=1500)



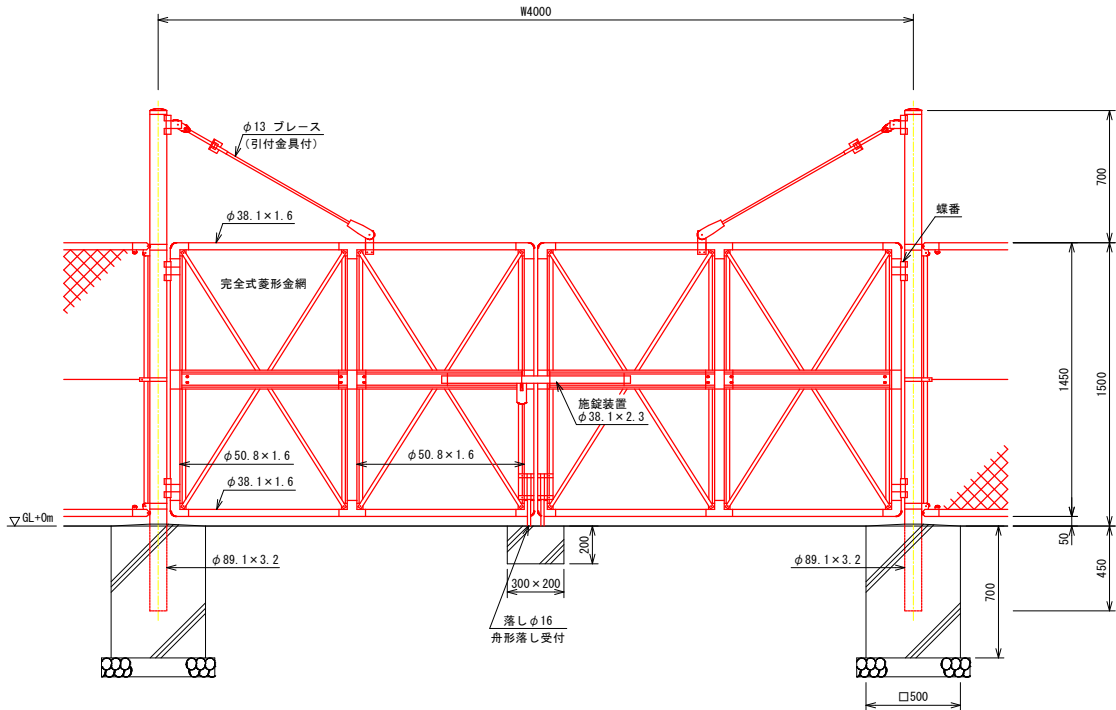
立入防止柵 (H=1500)			10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量	
立入防止柵	H=1500	m	10.000	
鋼管基礎	φ101.6×3.2	個	5.000	

参考図
門扉

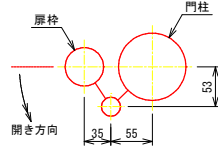


参考図

両開き門扉 H1500×W4000 S=1:20
(昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく風圧力 GL+0m に依る)



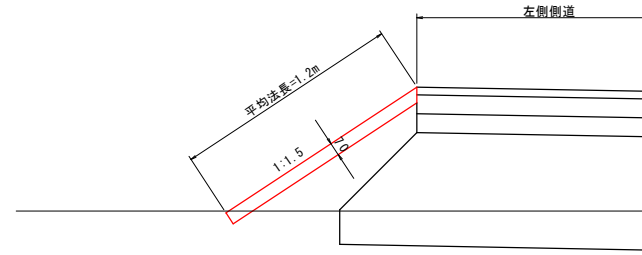
門柱・扉枠位置関係図



両開き門扉 (H=1500×4000)			1.0基当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量	
門 扉	H=1.5m W=4.0m	基	1.0	
門扉 コンクリート基礎	□0.5×0.7m	個	2.0	
施錠部 コンクリート基礎	0.3×0.2×0.7m	個	1.0	

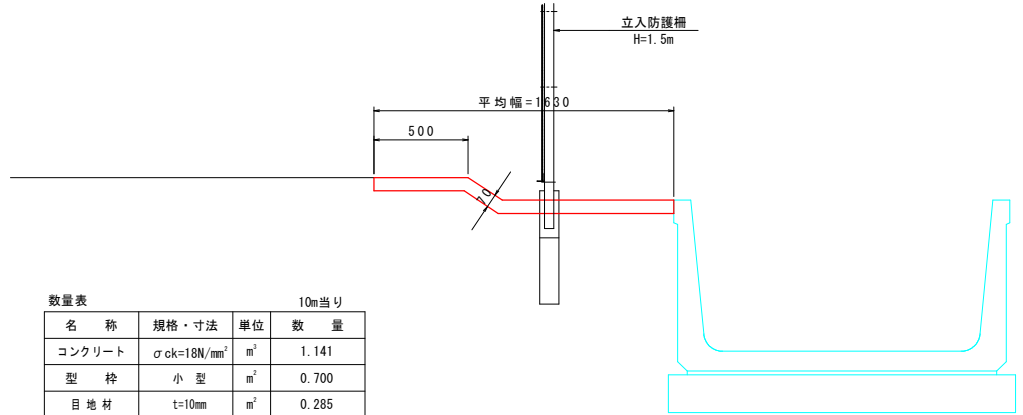
設計条件
設計荷重・・・昭和57年改正の建築基準法・同施行令に基づく
風圧力に依る。
基礎条件・・・長期許容地耐力 98kN/m² (10t/m²)
備考
1. 外装は金網類を除く他は溶融亜鉛めっきとする。
2. 本図門扉は施設側180°開き、施設側落としとする。

3 型防草コンクリート S=1:20



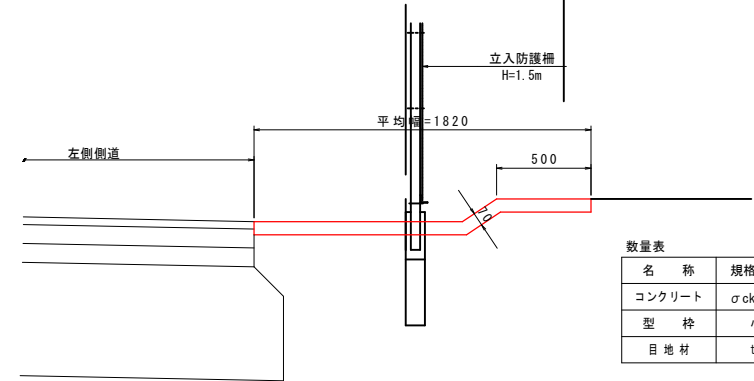
数量表			10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量	
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ²	0.840	
目地材	t=10mm	m ²	0.210	

4 型防草コンクリート S=1:20



数量表			10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量	
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ²	1.141	
型 枠	小 型	m ²	0.700	
目地材	t=10mm	m ²	0.285	

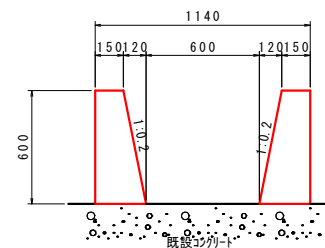
5 型防草コンクリート S=1:20



数量表			10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量	
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ²	1.274	
型 枠	小 型	m ²	0.700	
目地材	t=10mm	m ²	0.319	

現場打ち水路 S=1:20

N0.58+50付近 (小鴨1号橋下)



数量表			10m当り	
名 称	規格・寸法	単位	数 量	
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ²	2.520	
型 枠	小 型	m ²	24.240	

実施設計

路線名	国道313号（倉吉関金道路）		
国道313号（倉吉関金道路）改良工事 （56工区）（補助改良）			
図名	立 入 防 護 柵 外		
位置	倉 吉 市 福 山 ～ 小 鴨		
縮尺	図 示	単位	M, MM
図号	全 50 葉 中 の 内 50		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。