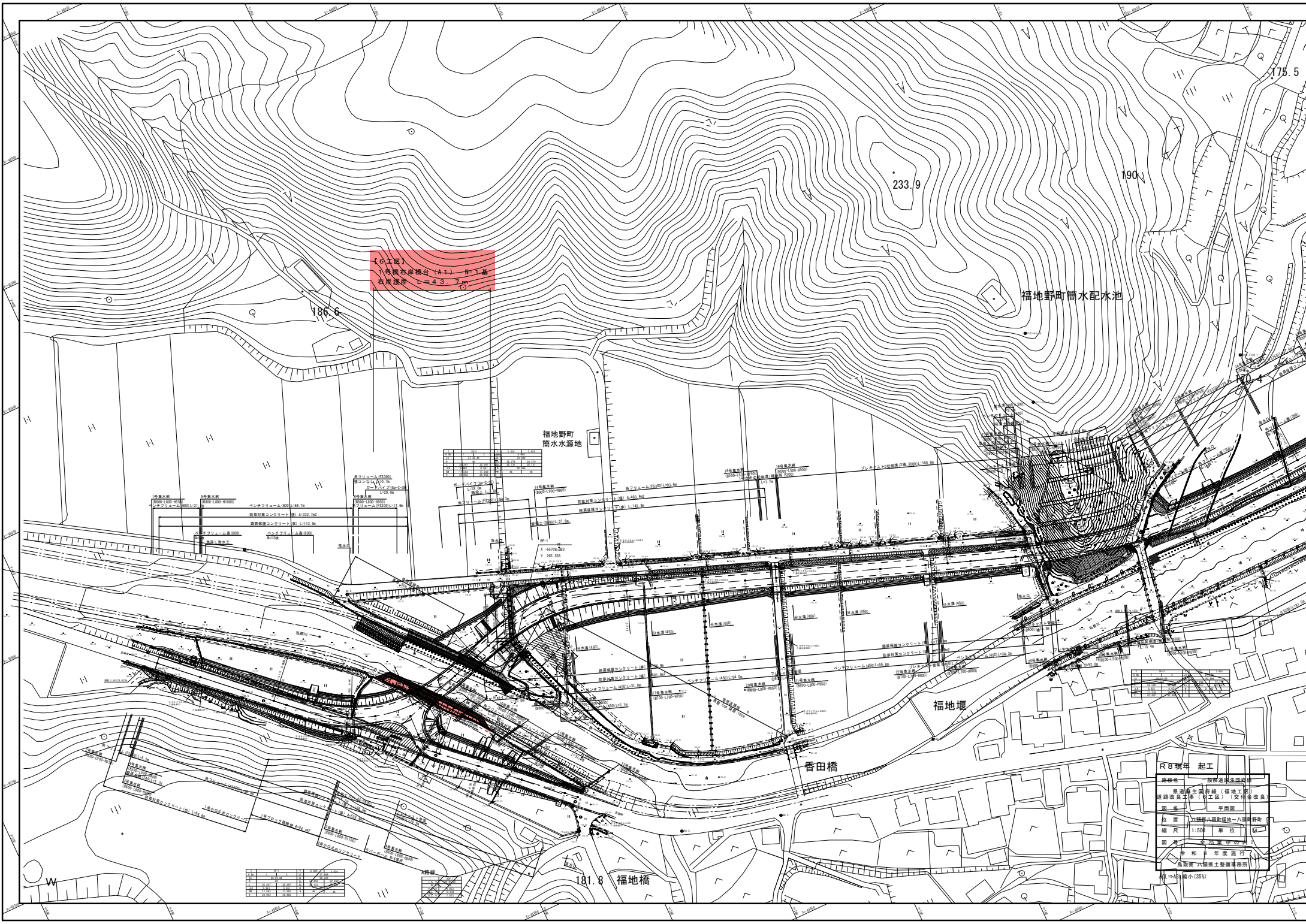




(6工区)
1号橋右側標高(4.1)~(4.1)号
右側標高(4.3)~(4.3)号

福地野町
簡水水源池

福地野町簡水配水池

福地堰

香田橋

181.8 福地橋

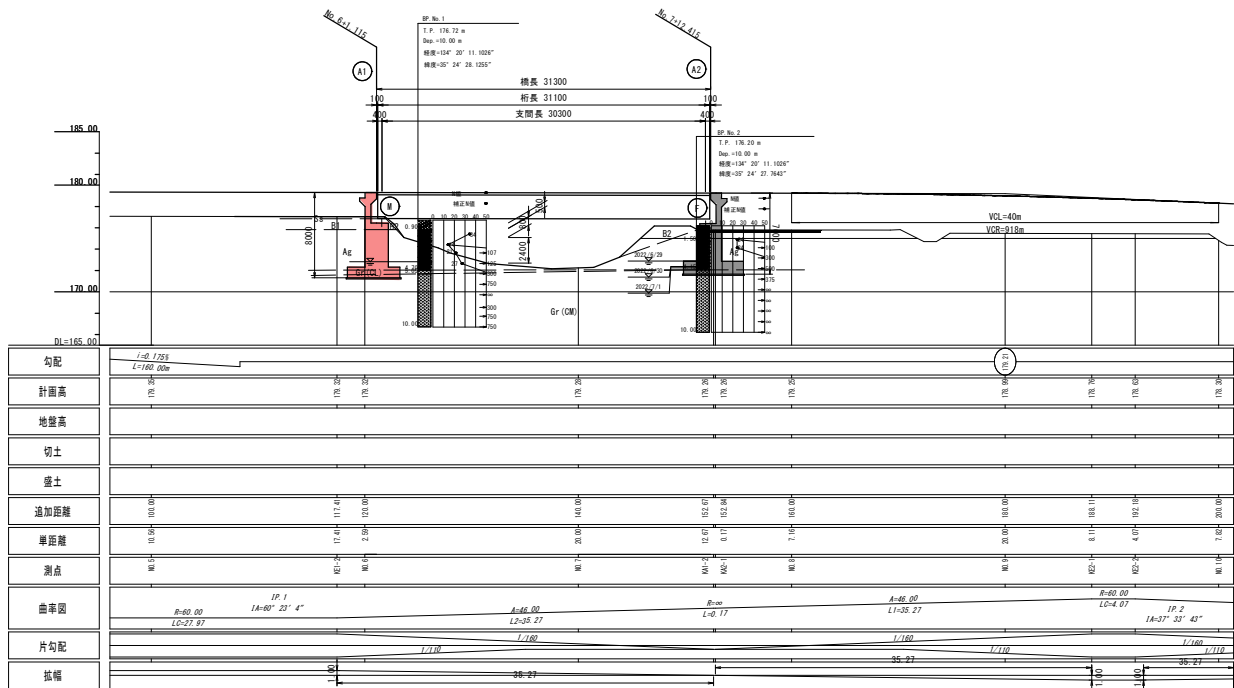
R8現年 起工

路線名	新東横線(福地工区)
道路改良工事(特設区)	交通支改良
事業	平路面
位置	大塚駅八幡町地区~八幡町野町
縮尺	1:500 単位
図例	新東横線(特設区)
令和 年 年度施行	
監理	八幡町土木建築事務所
監理	八幡町土木建築事務所

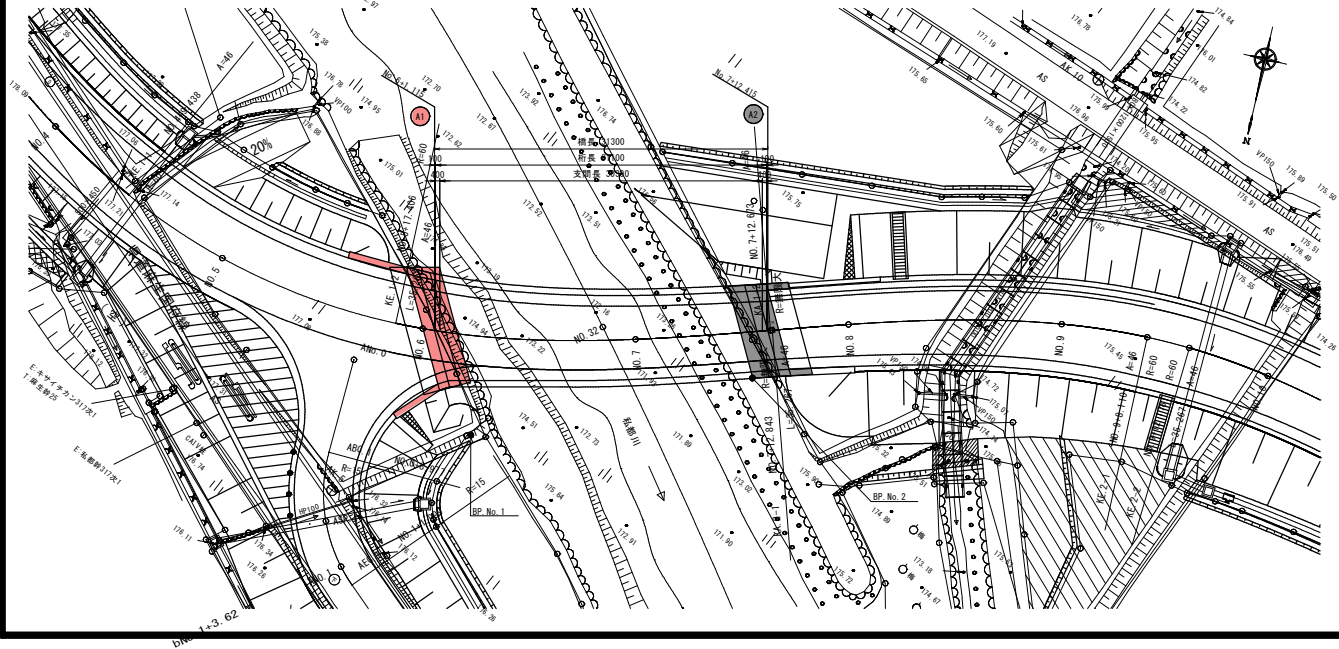
縮尺: 縮小 (35%)

県道麻生国府線1号橋 全体一般図(その1)

側面図 S=1:250



平面図 S=1:250



設計条件表

基本事項	路 線 名		県道麻生国府線	
	橋 名		1号橋	
	架 橋 位 置		鳥取県八頭郡八頭町福地	
	通 用 示 方 書		道路橋示方書・同解説(平成29年11月 日本道路協会) 道路工事関係技術便覧(平成24年11月 鳥取県土木整備部)	
橋梁 基本条件	道 路 規 格		第3種4級	
	設 計 速 度		V=40km/h	
	橋 長		L=31.300m(道路中心線上)	
	桁 長		L=31.023m(主桁中心線上)	
	支 間 長		L=30.223m(主桁中心線上)	
	幅員	全幅員		W=8.700m+曲線拡幅
		有効幅員		W=7.500m+曲線拡幅
	平 面 線 形		A=46	
	縦 断 勾 配		i=0.175%	
	横 断 勾 配		i=6.000%(片勾配)~2.000%(坪み勾配)(勾配搭つけ区間)	
	斜 角		A1, A2: 75° 00' 00" (道路中心線に対して)	
	舗 装	車道部アスファルト舗装		t=80mm
		調整コンクリート最小厚		t=30mm
	大 型 車 交 通 量		419台/日	
	形式	上部工	PC単純ポストテンション1桁橋	
		下部工	A1橋台: 逆T式橋台, A2橋台: 逆T式橋台	
	基礎工	A1橋台: 直接基礎, A2橋台: 直接基礎		
		下部工: 対策区分I(最小かぶり90mm) 地覆: 対策区分I(最小かぶり70mm+塗装鉄筋) その他上部工: 対策区分なし		
	耐震設計上の橋の重要度			
	A種の橋			
地 域 区 分				
A2地域				
設計水平震度	橋軸方向	A1橋台: kh=0.16(レベル1地震動), A2橋台: kh=0.20(レベル1地震動)		
	橋軸直角方向	A1橋台: kh=0.16(レベル1地震動), A2橋台: kh=0.17(レベル1地震動)		
支承条件	橋軸方向	A1: 可動, A2: 固定		
	橋軸直角方向	A1: 固定, A2: 固定		
落橋防止システム	橋台防錆構造			
	無			
伸縮装置	設計伸縮量	橋軸方向	A1: 47mm(可動), A2: 30mm(固定)	
		橋軸直角方向	A1: 0mm(固定), A2: 0mm(固定)	
		桁 間 量	100mm(橋軸方向)	
		交差物件(管理者)		一般河川私都川(鳥取県, 砂防指定地)
荷重条件	設計活荷重		B活荷重	
	雪 荷 重	1.00kN/m2		
	添 架 物	無		
地形・地質 条件	地 盤 種 別		I種地盤	
	支 持 層		花崗岩Gr(CM級)	
	液状化, 圧密層の有無			
無				
材料条件	上部工	主桁コンクリート	σ _{ck} =50N/mm2	
		場所打ちコンクリート	σ _{ck} =30N/mm2	
		地覆コンクリート	σ _{ck} =24N/mm2	
		PC鋼材	主桁: SMP7BL 12S12.7 横桁・床版: SMPR19L 1S21.8	
	下部工	鉄 筋	S2345	
		コンクリート	σ _{ck} =24N/mm2	
	基礎工	鉄 筋	S2345	
		コンクリート	σ _{ck} =24N/mm2	
		鉄 筋	S2345	
		防 食 仕 様		地覆: 塗装鉄筋(エポキシ樹脂塗装)
施工条件	架 設 工 法		架設桁架設	

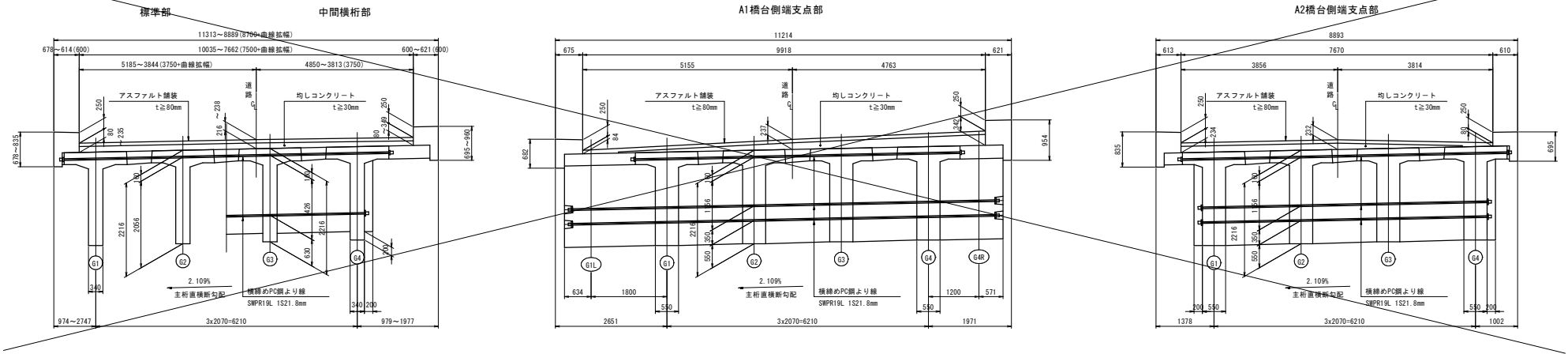
R 8 現年 起工

路線名	一般県道麻生国府線		
県道麻生国府線(福地工区) 道路改良工事 (6工区)(交付金改良)			
図 名	1号橋 全体一般図(その1)		
位 置	八頭郡八頭町福地		
縮 尺	図示	単位	mm
図 号	全 25	葉中の内	2
令和 8 年度施工		鳥取県	
鳥取県 八頭県土整備事務所			

※A3サイズの場合縮尺50%

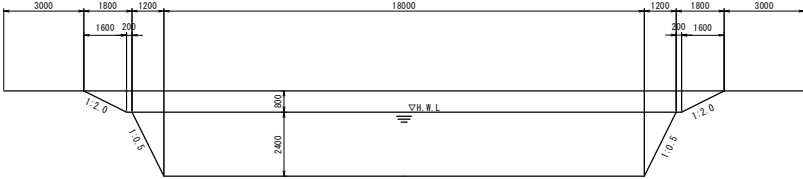
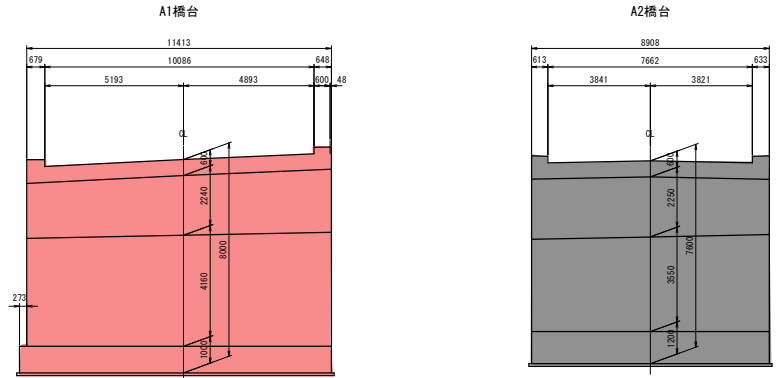
県道麻生国府線1号橋 全体一般図(その2)

上部工断面図 S=1:100



下部工断面図 S=1:100

河川計画断面図 S=1:100
N0.31+48.6(道路中心線上)



DL=170.000

注記)
・上部工断面図: 橋軸直角方向を示す。○寸法は道路計画の標準値を示す。
・下部工断面図: 斜角方向(橋軸方向に対して75°)を示す。

R 8 現年 起工			
路線名	一般県道麻生国府線		
県道麻生国府線(橋地区区) 道路改良良工事 (6工区)(交付金改良)			
図 名	1号橋 全体一般図(その2)		
位 置	八頭郡八頭町福地		
縮 尺	図示	単位	mm
図 号	全 25	葉中の内	3
令和 8 年度施工		鳥取県	
鳥取県 八頭県土整備事務所			

※A3サイズの場合縮尺50%

県道麻生国府線1号橋 下部工座標図

S=1:200

本線道路座標一覧表

測点		X (m)	Y (m)
KE 1-1	No. 4+ 0.438	-65,713.441	340.865
KE 1-2	No. 5+17.406	-65,707.339	313.829
KA 1-2	No. 7+12.673	-65,714.561	279.448
KA 2-1	No. 7+12.843	-65,714.612	279.286
KE 2-1	No. 9+ 8.110	-65,721.834	244.905

橋台座標

記号	X	Y	備 考	測 点
①	-65,707.491	310.124	CL-A1パラベット前面 交点	
②	-65,714.484	279.694	CL-A2パラベット前面 交点	
③	-65,713.383	310.986	鹿版 (A1, 前面上流)	
④	-65,703.533	305.761	鹿版 (A1, 前面下流)	
⑤	-65,701.424	309.736	鹿版 (A1, 背面下流)	
⑥	-65,712.340	315.526	鹿版 (A1, 背面上流)	
⑦	-65,717.679	284.219	鹿版 (A2, 前面上流)	
⑧	-65,709.809	280.045	鹿版 (A2, 前面下流)	
⑨	-65,711.437	274.683	鹿版 (A2, 背面下流)	
⑩	-65,719.307	278.857	鹿版 (A2, 背面上流)	
⑪	-65,710.255	311.044	A1側支承線上主桁中心 (G1)	
⑫	-65,704.575	308.031	A1側支承線上主桁中心 (G4)	
⑬	-65,717.024	281.589	A2側支承線上主桁中心 (G1)	
⑭	-65,711.344	278.576	A2側支承線上主桁中心 (G4)	
⑮	-65,712.916	319.508	ウイング (A1, 上流側)	本線道路 No.5+11.229
⑯	-65,698.652	311.722	ウイング (A1, 下流側)	取付道路 No.0+ 4.285
⑰	-65,719.307	278.857	ウイング (A2, 上流側)	本線道路 No.7+14.659
⑱	-65,712.451	270.851	ウイング (A2, 下流側)	本線道路 No.8+ 0.300
A	-65,712.6874	314.0129	A1 パラベット背面左地覆外	
B	-65,702.1274	308.4116	A1 パラベット背面右地覆外	
C	-65,710.8449	276.6324	A2 パラベット背面右地覆外	

取付道路座標一覧表

測点		X (m)	Y (m)
N0.0	No.0+ 0.000	-65,703.130	316.872
ABC.1	No.0+ 8.977	-65,694.160	317.204
AEC.1	No.1+ 1.999	-65,682.524	312.325
Y1	R=11.2485453m	-65,704.382	304.060
Y2	"	-65,693.235	302.554
Y3	"	-65,685.003	310.220

R 8 現年 起工

路線名	一般県道麻生国府線			
県道麻生国府線(橋地区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)				
図 名	1号橋 下部工座標図			
位 置	八頭郡八頭町橋地			
縮 尺	図示	単位	mm	
図 号	全	2 5	葉中の内	4
令和 8 年度施工 鳥取県				
鳥取県 八頭県土整備事務所				

※A3サイズの場合縮尺50%

県道麻生国府線1号橋 A1橋台構造一般図(その1)

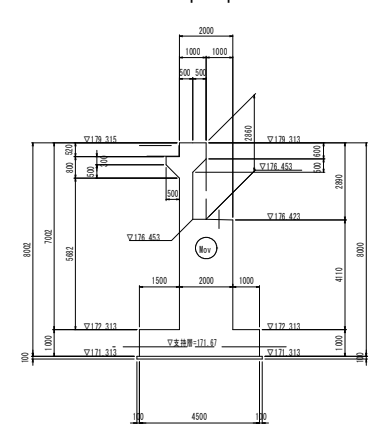
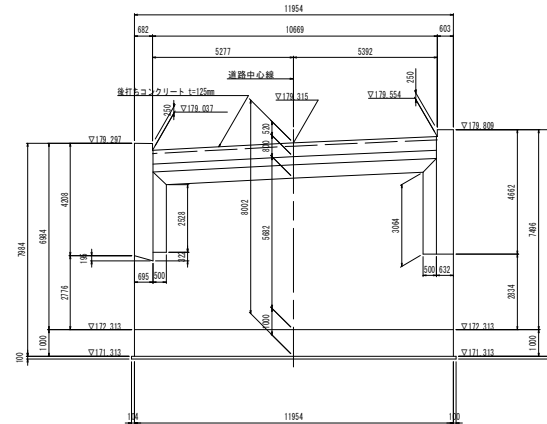
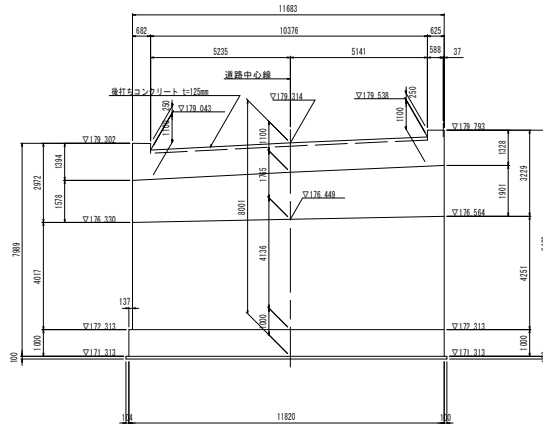
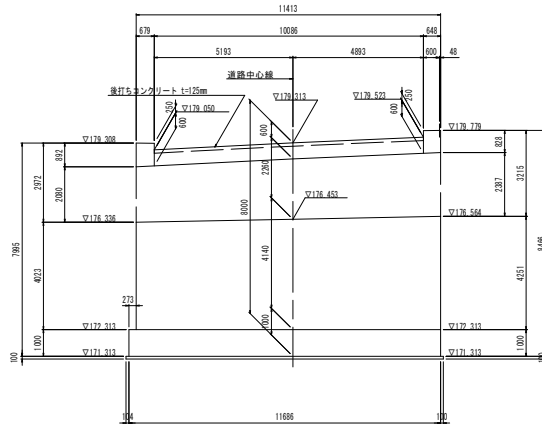
S=1:100

1-1

2-2

3-3

4-4

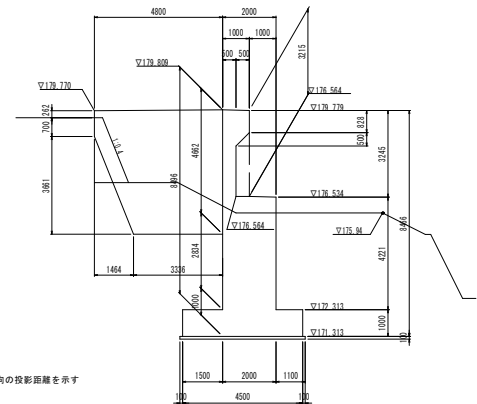
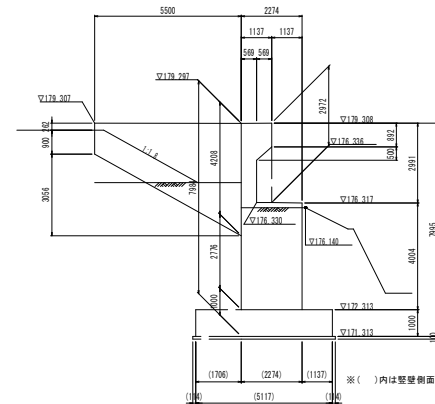
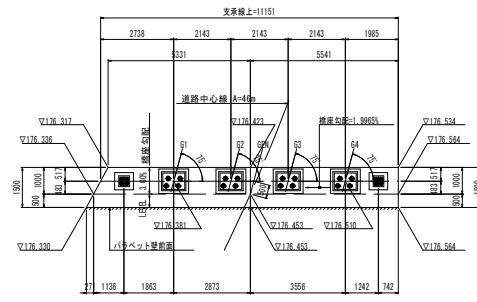
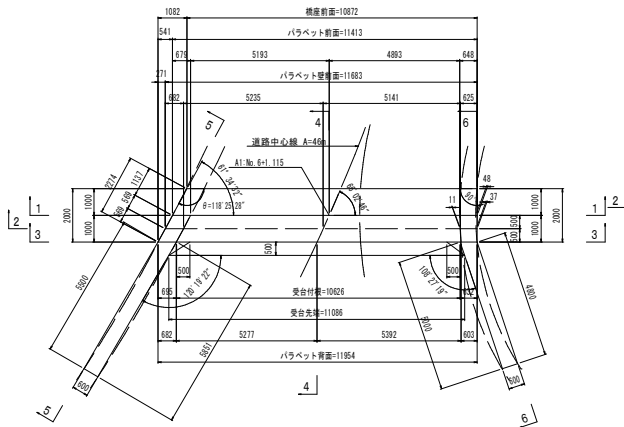


平面図

橋座平面図

5-5

6-6

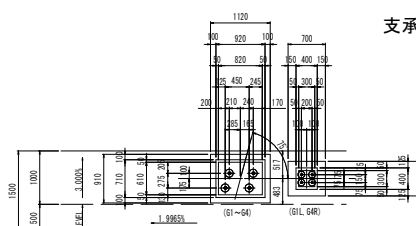
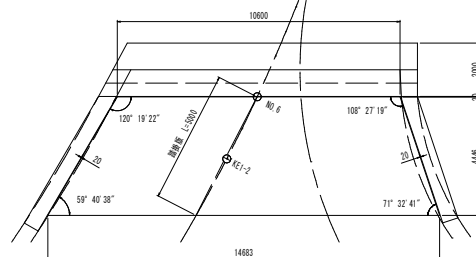
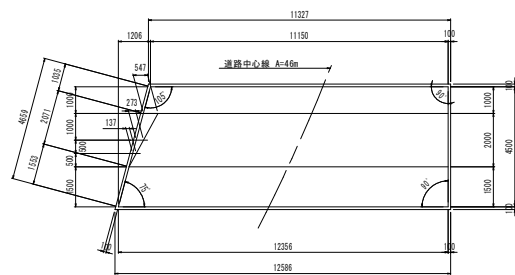


踏掛版平面図

支承部詳細図

S=1:50

フーチング平面図



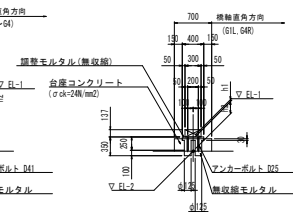
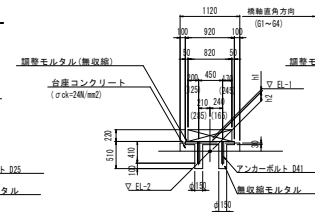
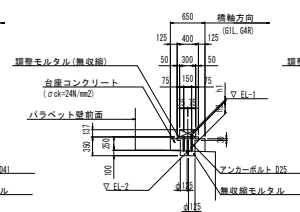
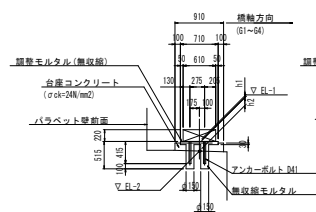
支承線上

	G1L	G1H	G2H	G3H	G4H	G4R
支床下面 EL-1	176.619	176.567	176.610	176.653	176.696	176.798
モルタル厚 h1	0.035	0.036	0.036	0.036	0.036	0.033
寄 座 高 h2	0.240	0.150	0.150	0.150	0.150	0.230
橋 座 面 EL-2	176.344	176.381	176.424	176.467	176.510	176.535

R 8 現 行 起 工

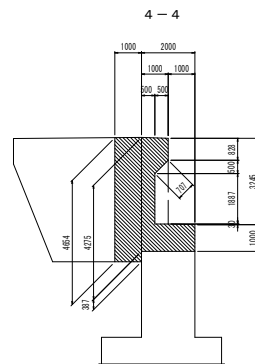
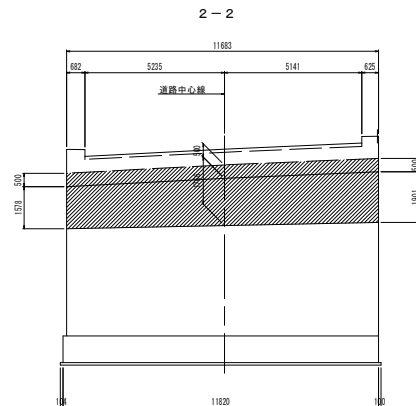
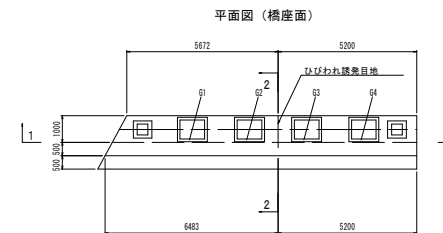
路線名	一般県道麻生国府線
図 名	県道麻生国府線(橋地区区) 道路改良工事 (6工区) (交付金改良)
位 置	1号橋 A1橋台構造一般図(その1)
縮 尺	図示 単位 mm
図 号	全 2 5 葉中の内 5
令和 8 年度施工	鳥取県
鳥取県 八頭県土整備事務所	

※A3サイズの場合縮尺50%

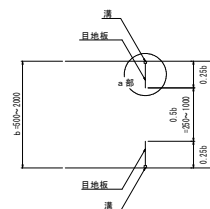


S=1 : 100

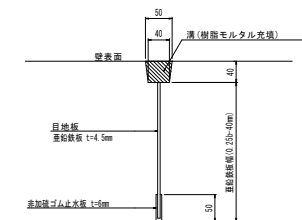
ひびわれ誘発目地設置図



S=1:50



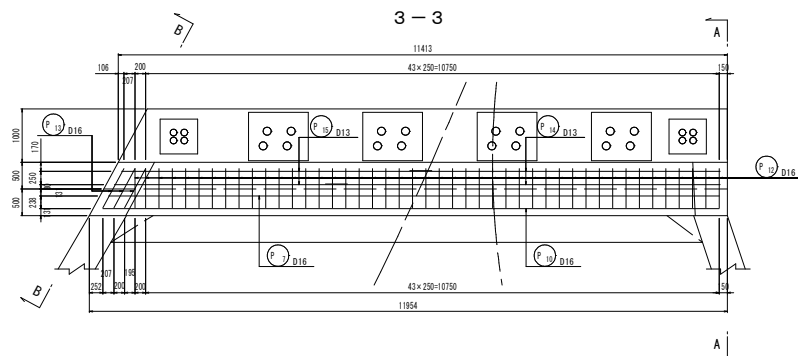
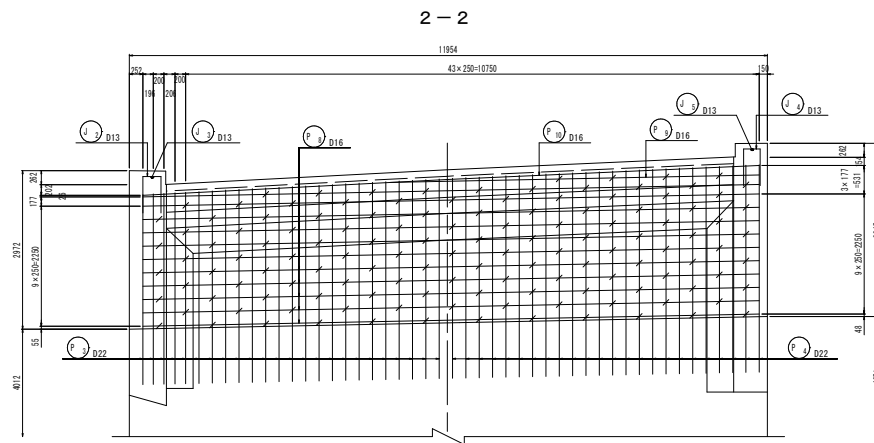
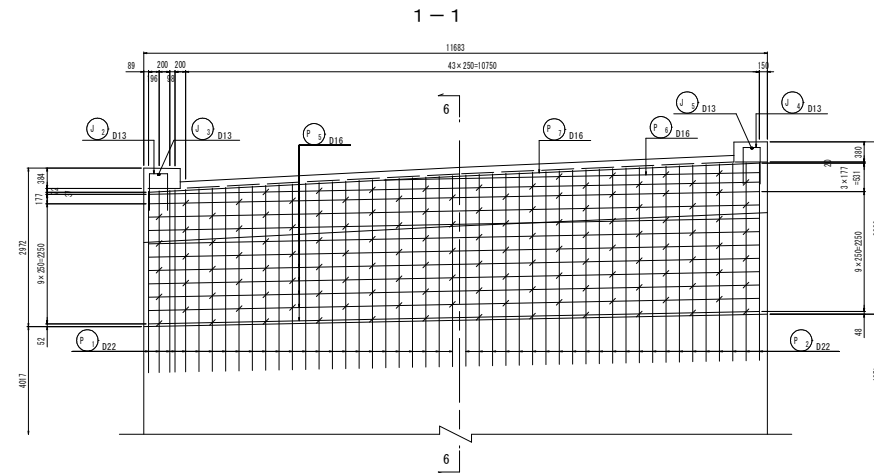
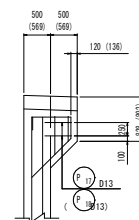
S=1:5



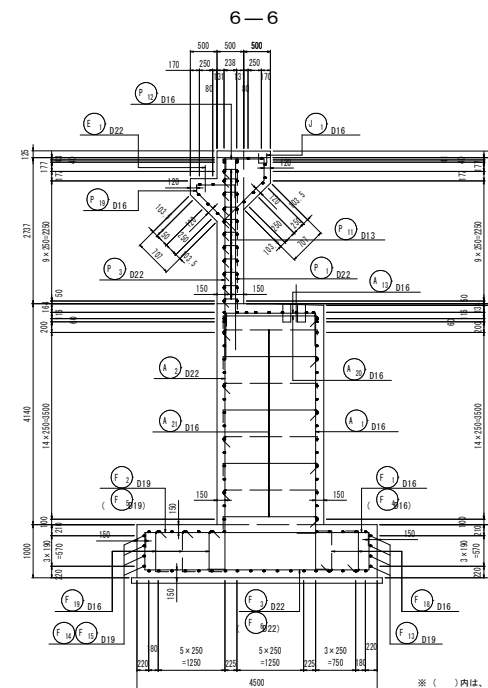
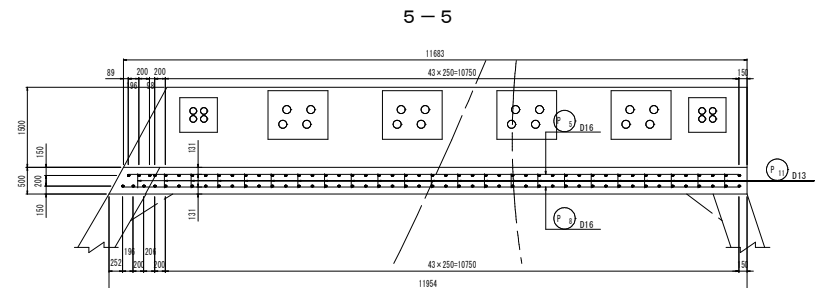
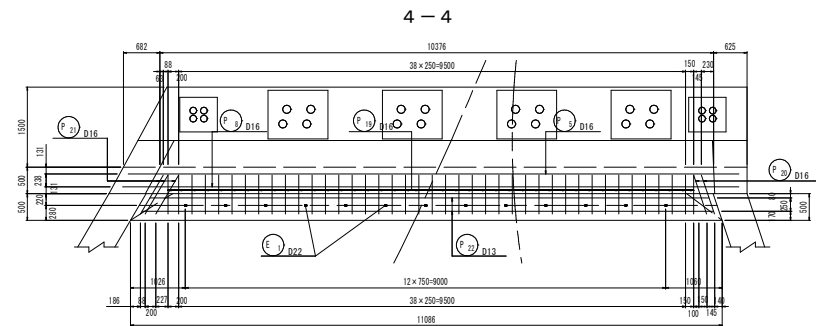
路線名	一般県道森生国府線		
県道森生国府線(堀地工区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)			
図名	1号機 AI掘台構造一般図(その2)		
位置	八頭郡八頭町堀地		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全	25	葉中の内 6
令和 8 年度施工		鳥取県	
鳥取県 八頭県土整備事務所			

※A3サイズの場合縮尺50%

S=1 : 50

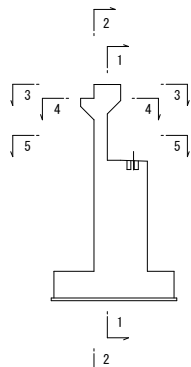

$$A-A \quad (B-B)$$


※ ()内は、B-B方向を示す。



※ ()内は、斜方向を示す。

位置図



R 8 現年 起工

路線名	一般道直道生国府線		
直道生国府線(堀地工区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)			
図名	1号橋 A1橋台配置図(その1)		
位置	八咫郡八咫町堀地		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全	2.5	葉中の内 7
令和 8 年度施工 鳥取県			
鳥取県 八咫郡土木整備事務所			

※A3サイズの場合縮尺50%

S=1 : 50

侧面图

前面图

728
228
381
56
110

Ⓕ 129 - Ø13 × 650

728
240
135° 0' 0"
110
110

Ⓖ 45 - Ø16 × 2400

830
240
131° 19' 48"
110
400

Ⓕ 3 - Ø16 × 2580

Technical drawing of a roof structure showing dimensions and reinforcement details. The drawing includes a plan view and a cross-section view. The plan view shows a rectangular area with dimensions 1500 (width) and 500 (depth). The cross-section view shows a trapezoidal shape with a top width of 1000 and a bottom width of 650. The height of the cross-section is 120. The drawing also shows reinforcement details, including a 2x15 reinforcement bar with a spacing of s=300. The drawing is labeled with various dimensions and reinforcement details.

Technical drawing of a rectangular structure with dimensions and labels. The overall width is 1500, divided into 500 and 1000. The overall height is 120, with a base section of 190. Internal dimensions include 38, 910, 6, 170, 220, 170, 250, 120, and 190. Three circular features are labeled H 1, H 2, and H 3, with diameters D16 and D13 indicated.

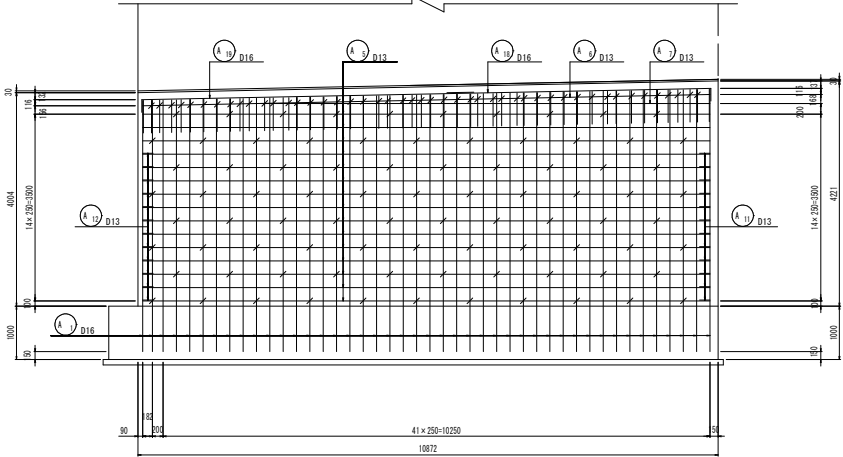
路線名	一般国道森生府線		
県道森生府線(福地地区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)			
図名	1号図 A1組合配図面(その2)		
位置	八頭郡八頭町福地		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全	25	葉中の内 8
令和 8 年度施工		鳥取県	
鳥取県 八頭県土整備事務所			

※A3サイズの場合縮尺50%

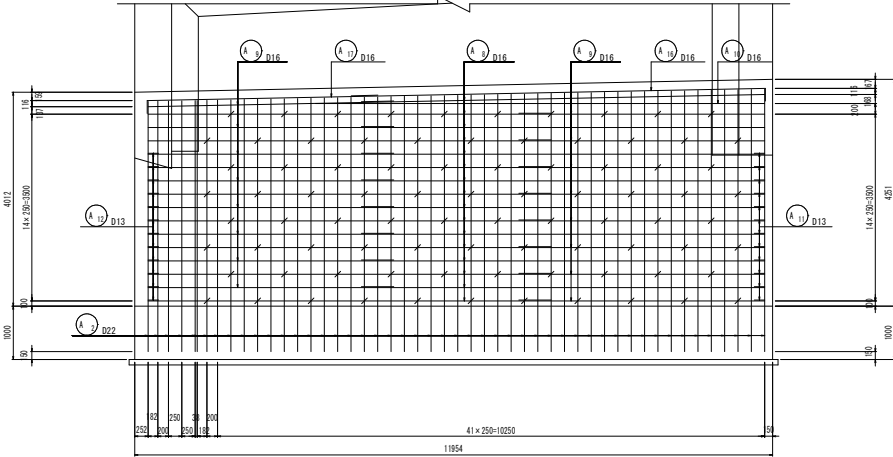
県道麻生国府線1号橋 A1橋台配筋図(その3)

S=1:50

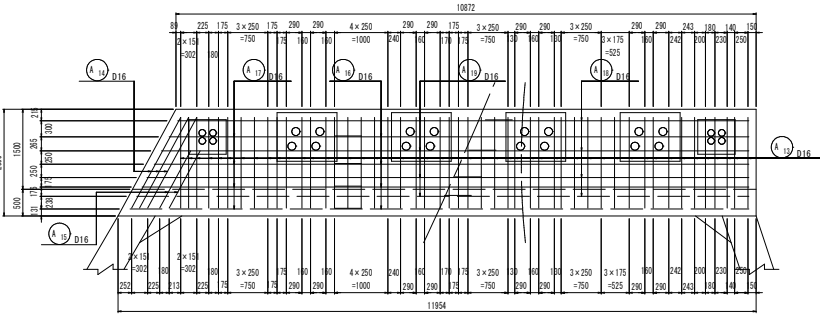
1-1



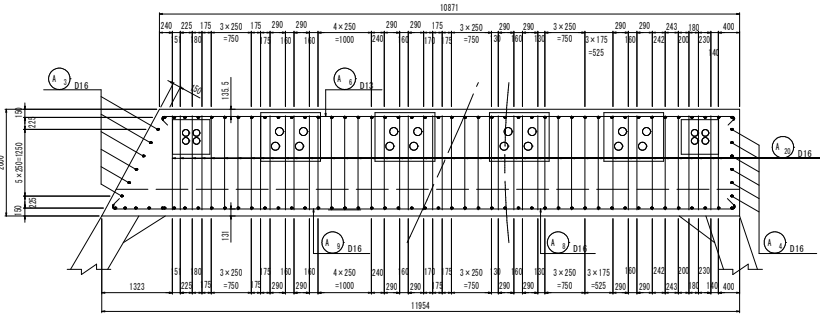
2-2



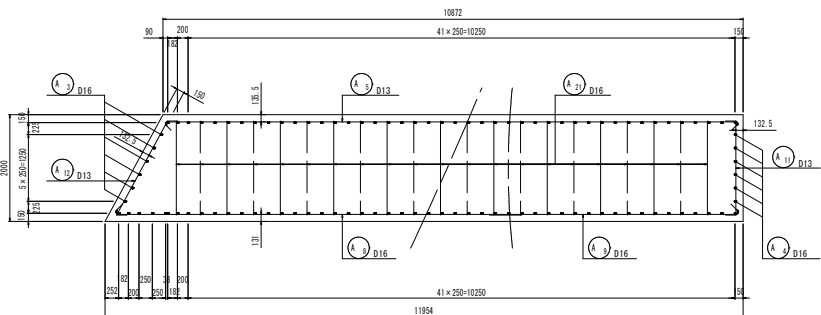
3-3



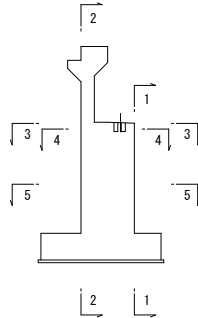
4-4



5-5

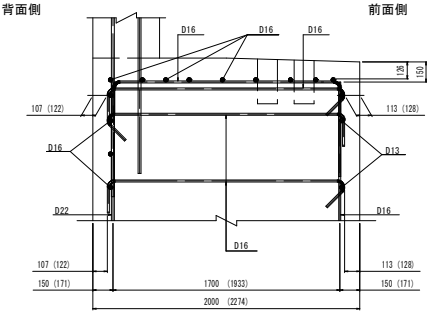


位置図



かぶり詳細図

S=1:20



※ ()内は、斜寸法を示す。

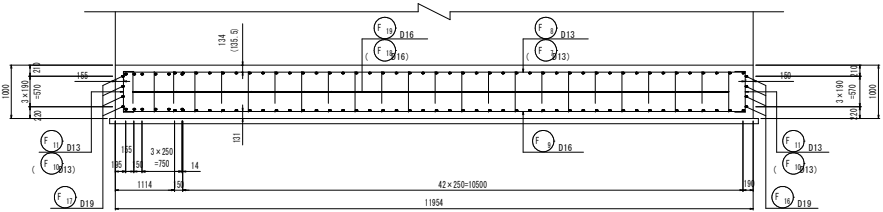
路線名	一般県道麻生国府線		
橋名	麻生国府線(橋地区)道路改良工事(6工区)(交付金改良)		
図名	1号橋 A1橋台配筋図(その3)		
位置	八頭郡八頭町福地		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全 25	表中の内	9
令和 8 年度施工	鳥取県		
	鳥取県 八頭県土整備事務所		

※A3サイズの場合縮尺50%

県道麻生国府線1号橋 A1橋台配筋図(その4)

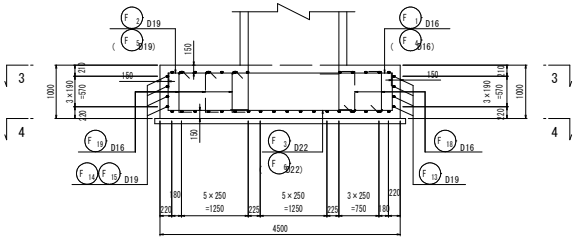
S=1:50

1-1



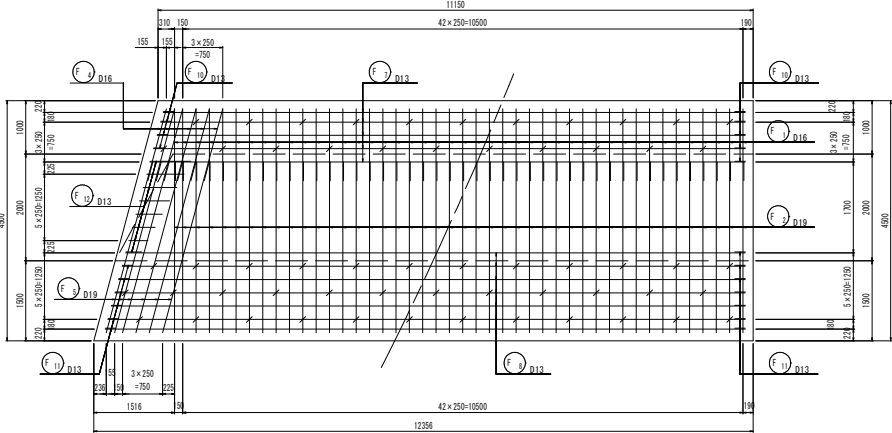
※ ()内は、前フーチングを示す。

2-2

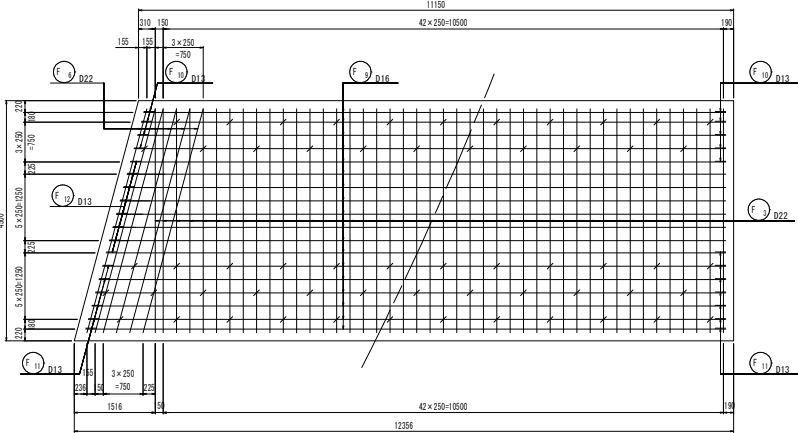


※ ()内は、斜方向を示す。

3-3



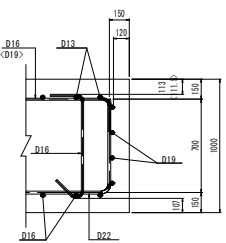
4-4



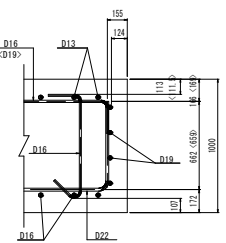
かぶり詳細図

S=1:20

標準部



斜部

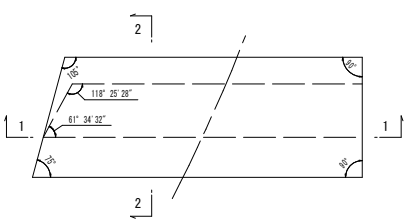


※ 前フーチングのスターラップは、下面に鋭角フックを配置する。

※ 後フーチングのスターラップは、上面に鋭角フックを配置する。

※ ()内は、後フーチングを示す。

位置図



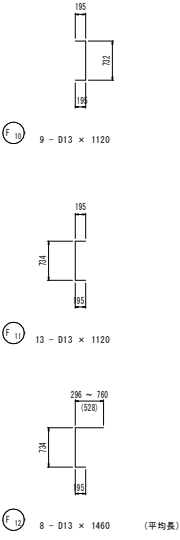
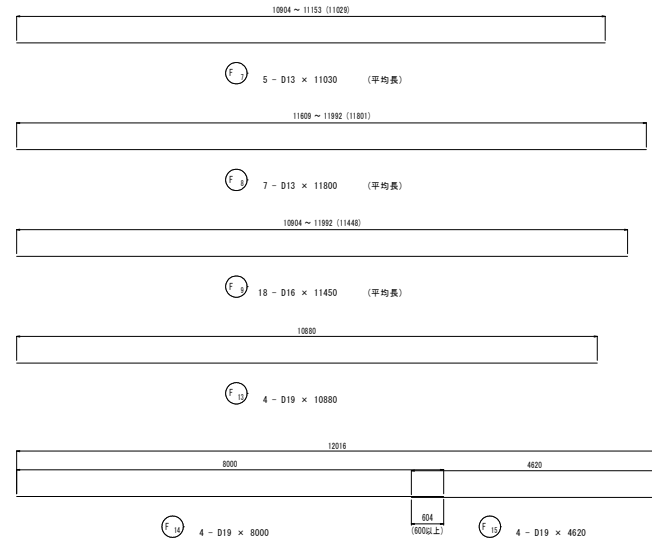
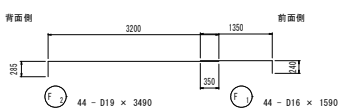
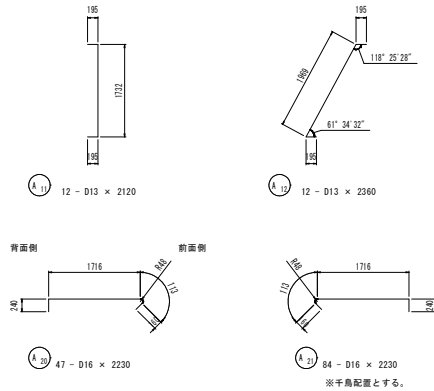
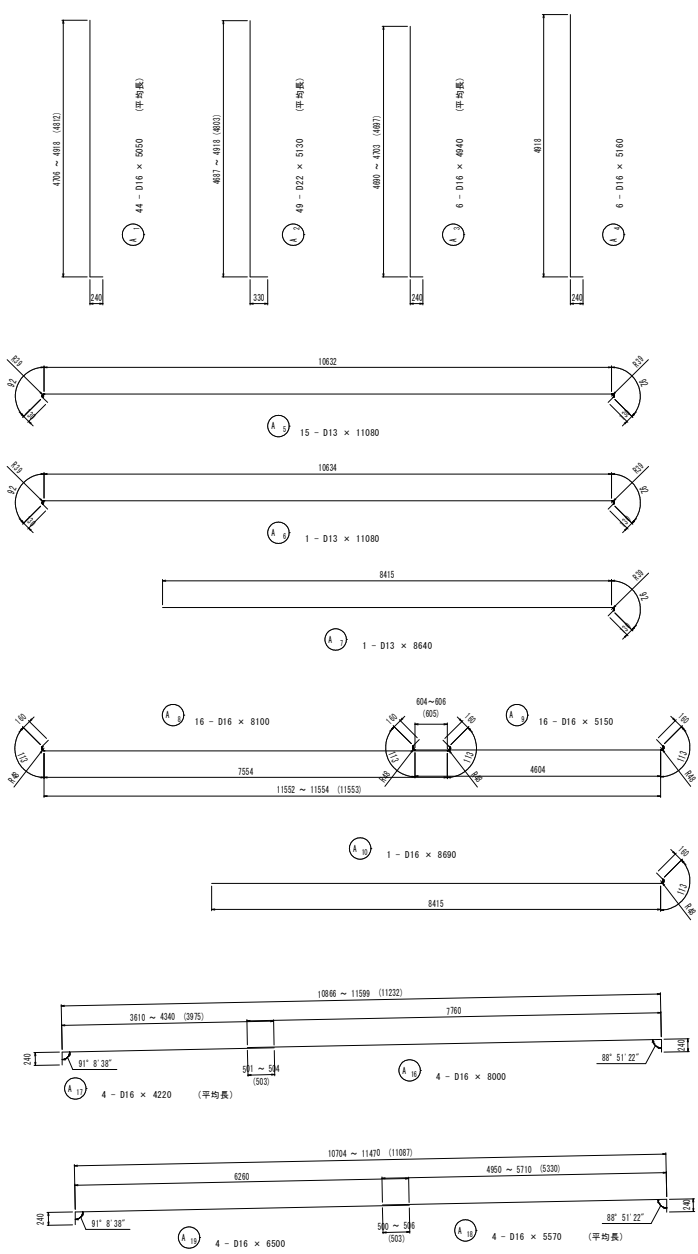
R 8 現年 起工

路線名	一般県道麻生国府線		
麻生国府線府橋(橋地工区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)			
図 名	1号橋 A1橋台配筋図(その4)		
位 置	八頭郡八頭町福地		
縮 尺	図示	単位	mm
図 号	全 25	葉中の内	10
令和 8 年度施工 鳥取県			
鳥取県 八頭県土整備事務所			

※A3サイズの複合縮尺50%

県道麻生国府線1号橋 A1橋台配筋図(その5)

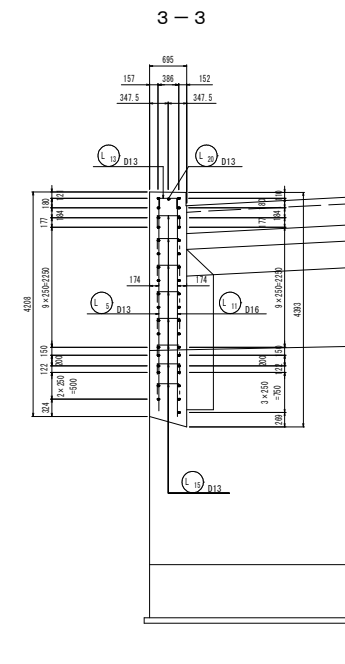
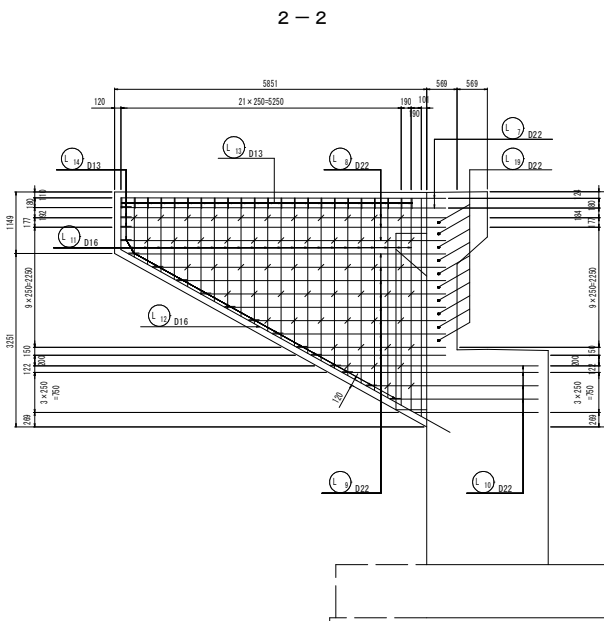
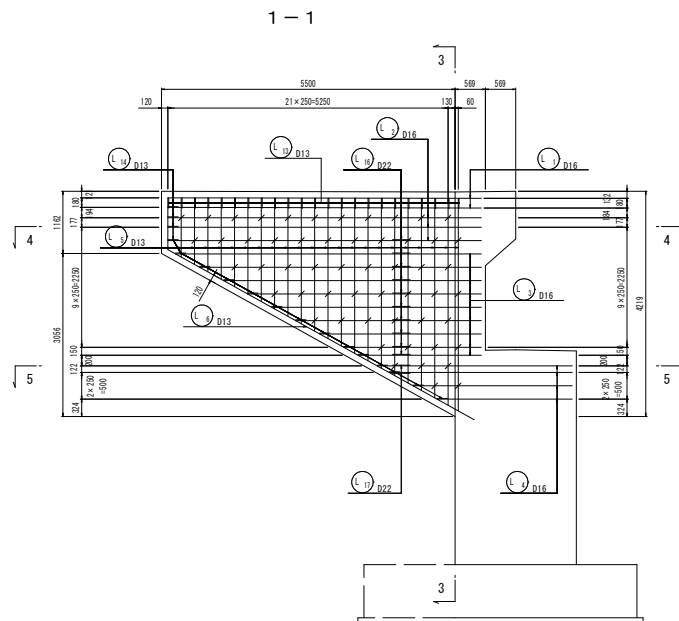
S=1:50



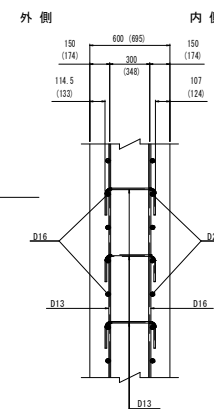
R 8 現年 起工				
路線名	一般県道麻生国府線			
県道麻生国府線(橋地区区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)				
図 名	1号橋 A1橋台配筋図(その5)			
位 置	八頭郡八頭町橋地			
縮 尺	図示	単位	mm	
図 号	全	2 5	案中の内	1 1
令和 8 年度施工 鳥取県				
鳥取県 八頭県土整備事務所				

※A3サイズの場合幅F50%

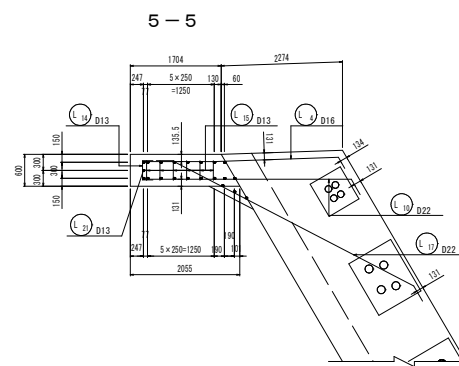
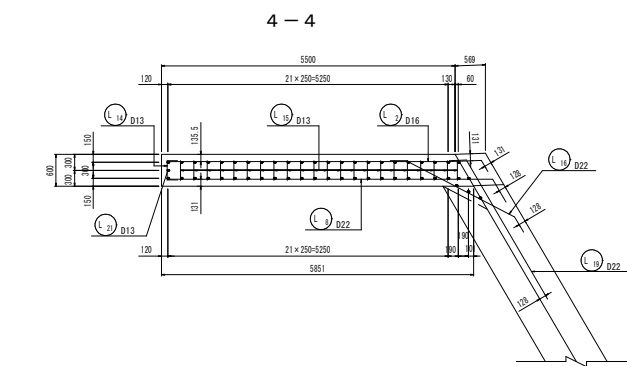
S=1 : 50



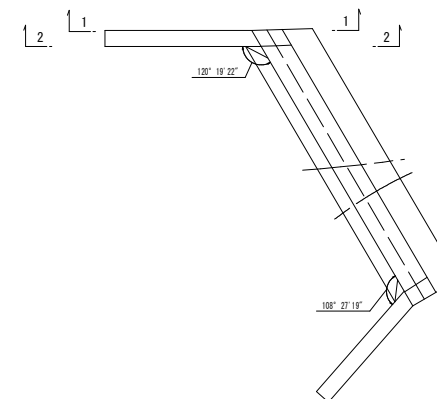
かぶり詳細図 S=1:20



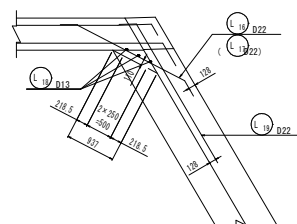
※ ()内は、斜寸法を示す。



位置図



ハンチ部

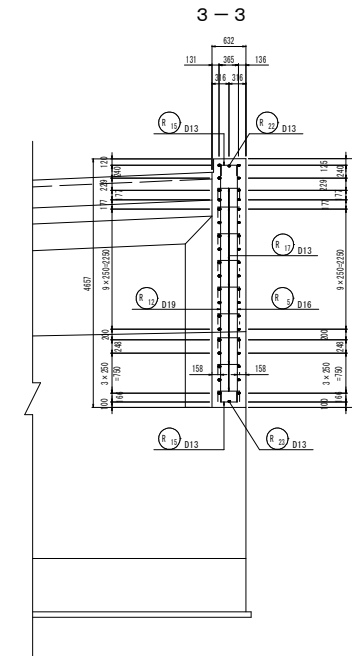
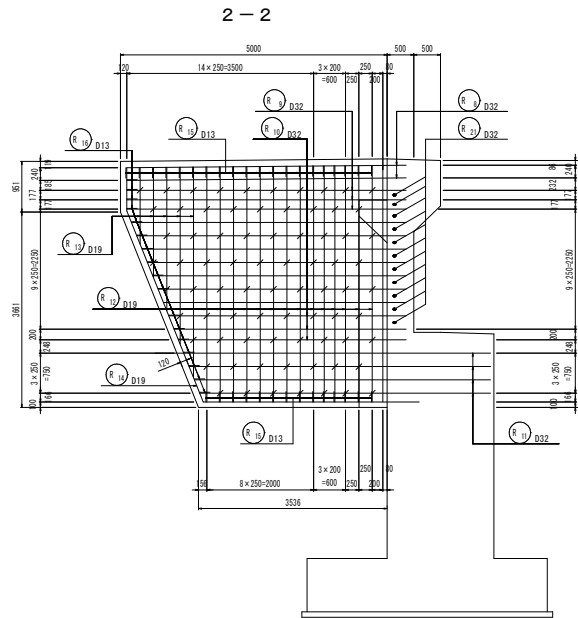
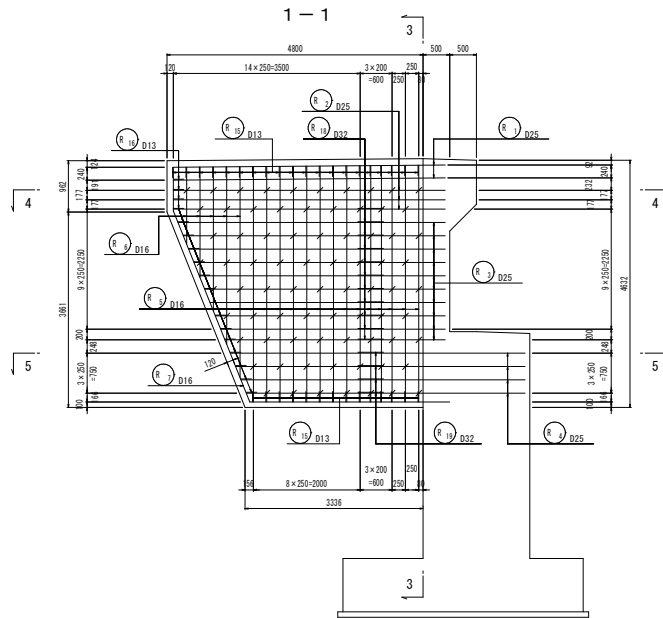


R 8 現年 起工

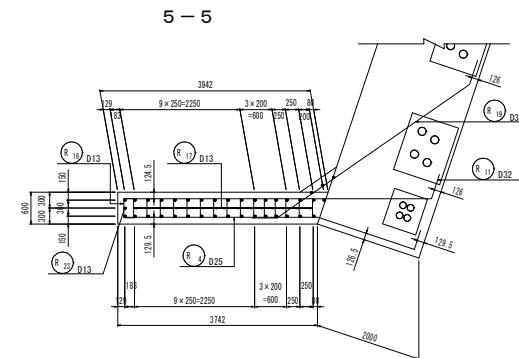
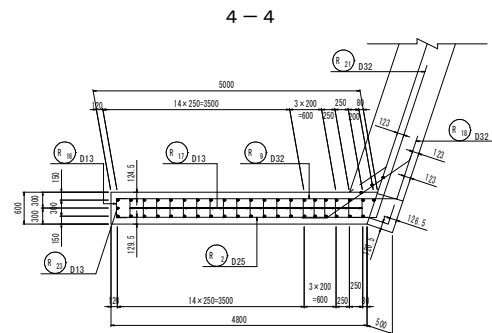
路線名	一般道逢瀬生国府線			
県道麻生国府線（福地工区）道路改良工事 （6工区）（交付金改良）				
図 名	1号機 AI橋台配筋路（その6）			
位 置	八頭郡八頭町福地			
縮 尺	図 示	単 位	mm	
図 号	全	2 5	渠中の内	1 2
令和 8 年度施工			鳥取県	
鳥取県 八頭県土整備事務所				

※A3サイズの場合縮尺50%

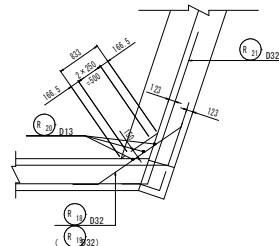
S=1 : 50



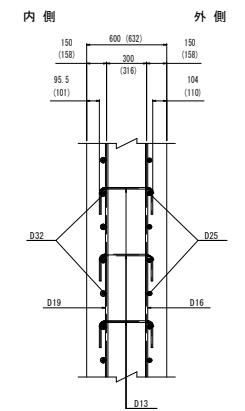
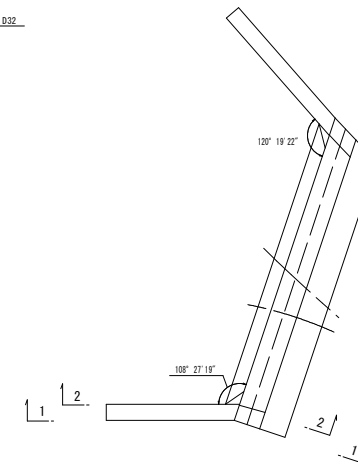
S=1:20



ハンチ部



位置図



※ ()内は、斜寸法を示す。

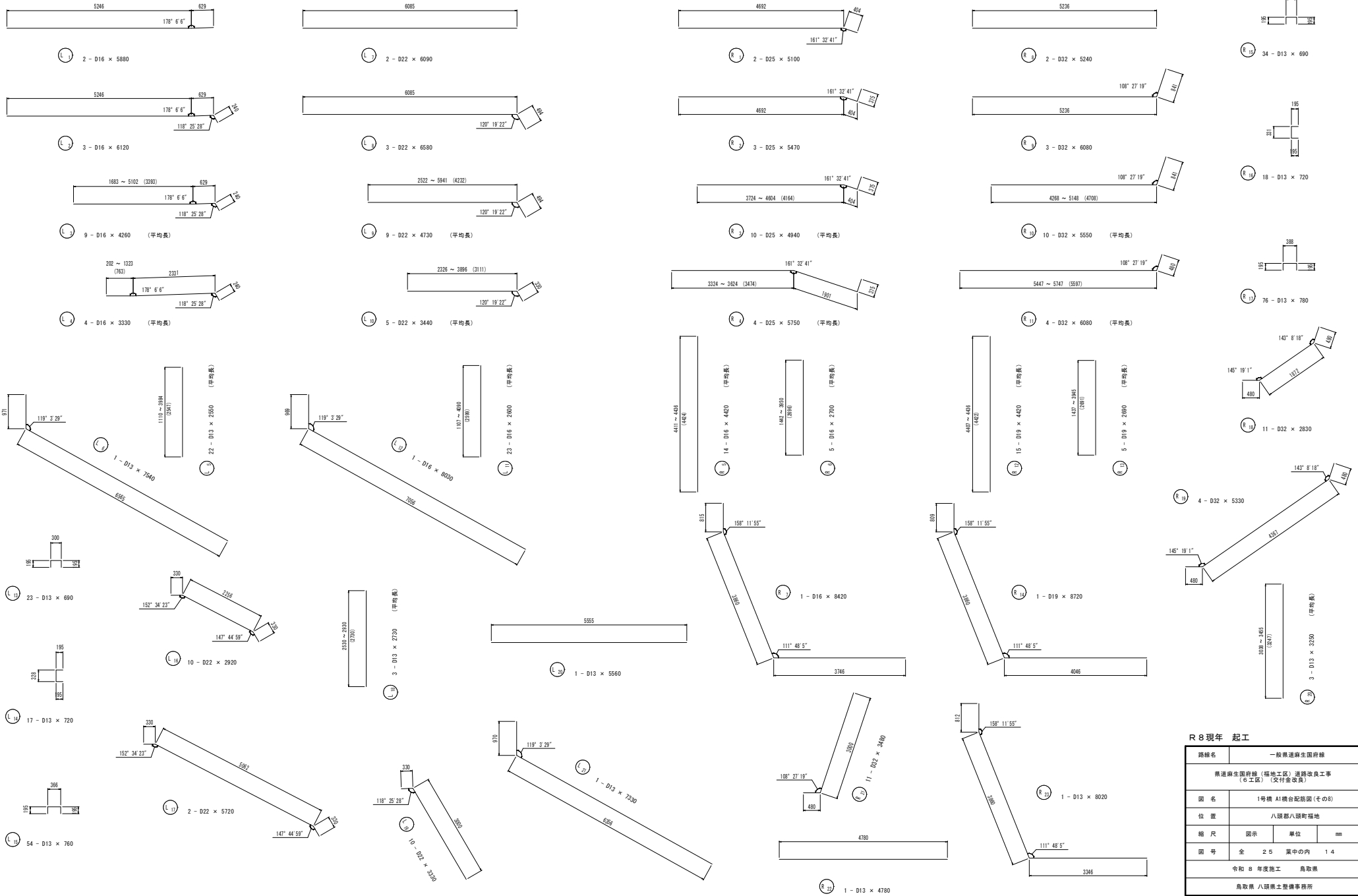
R 8 現年 起工

路線名	一般県道麻生国府線		
麻生県道国府線(堀地区区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)			
図名	1号機 A1機台配図(その7)		
位置	八頭郡八頭町地味		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全	25	真中の内 13
令和 8 年度施工		鳥取県	
鳥取県 八頭郡土佐事務所			

※A3サイズの場合縮尺50%

県道麻生国府線1号橋 A1橋台配筋図(その8)

S=1:50



R 8 現年 起工	
路線名	一般県道麻生国府線
麻生国府線(福地工区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)	
図名	1号橋 A1橋台配筋図(その8)
位置	八頭郡八頭町福地
縮尺	図示 単位 mm
図号	全 25 案中の内 14
令和 8 年度施工 鳥取県	
鳥取県 八頭県土整備事務所	

※A3サイズの場合縮尺50%

S=1 : 50

(SD345)

記 号	径	長さ	本数	単位質量	I 本単位質量	質 量	備 考
J	1	D16	520	33	1.56	0.81	27 □
	2	D13	1770	4	0.995	1.76	7 □ (平均長)
	3	D13	800	1	0.995	0.80	1 □
	4	D13	1700	4	0.995	1.69	7 □ (平均長)
	5	D13	700	1	0.995	0.70	1 □
							43 kg
E	1	D22	500	13	3.04	1.52	20 I
							20 kg
I	1	D16	5880	2	1.56	9.17	18 □
	2	D16	6120	3	1.56	9.55	29 □
	3	D16	4260	9	1.56	6.65	60 □ (平均長)
	4	D16	3330	4	1.56	5.19	21 □
	5	D13	2550	22	0.995	2.54	56 □ (平均長)
	6	D13	7540	1	0.995	7.50	8 □
	7	D22	6090	2	3.04	18.51	37 □
	8	D22	6580	3	3.04	20.00	60 □
	9	D22	4730	9	3.04	14.38	129 □ (平均長)
	10	D22	3440	5	3.04	10.46	92 □ (平均長)
	11	D16	2600	23	1.56	4.06	53 □ (平均長)
	12	D16	8030	1	1.56	12.53	13 □
	13	D13	690	23	0.995	0.69	16 □
	14	D13	720	17	0.995	0.72	12 □
	15	D13	760	54	0.995	0.76	41 □
	16	D22	2920	10	3.04	8.88	89 □
	17	D22	5720	2	3.04	17.39	35 □
	18	D13	2130	3	0.995	2.72	8 □ (平均長)
	19	D22	3330	10	3.04	10.12	101 □
	20	D13	5560	1	0.995	5.53	6 □
	21	D13	7330	1	0.995	7.29	7 □
							891 kg
R	1	D25	5100	2	3.98	20.30	41 □
	2	D25	5470	3	3.98	21.77	65 □
	3	D25	4940	10	3.98	19.66	197 □ (平均長)
	4	D25	5750	4	3.98	22.89	92 □ (平均長)
	5	D16	4420	14	1.56	6.90	97 □ (平均長)
	6	D16	2700	5	1.56	4.21	21 □ (平均長)
	7	D16	8420	1	1.56	13.14	13 □
	8	D32	5240	2	6.23	32.65	65 □
	9	D32	6080	3	6.23	37.88	114 □
	10	D32	5550	10	6.23	34.58	146 □ (平均長)
	11	D32	6080	4	6.23	37.88	152 □ (平均長)
	12	D19	4420	15	2.25	9.95	149 □ (平均長)
	13	D19	2690	5	2.25	6.05	30 □ (平均長)
	14	D19	8720	1	2.25	19.62	20 □
	15	D13	690	34	0.995	0.69	23 □
	16	D13	720	18	0.995	0.72	13 □
	17	D13	780	76	0.995	0.78	59 □
	18	D32	2830	11	6.23	17.63	194 □
	19	D32	5330	4	6.23	33.21	133 □
	20	D13	3250	3	0.995	3.23	10 □ (平均長)
	21	D32	3480	11	6.23	21.68	238 □
	22	D13	4780	1	0.995	4.76	5 □
	23	D13	8020	1	0.995	7.98	8 □
							2085 kg
D	1	D16	1790	3	1.56	2.79	8 □
	2	D16	1810	3	1.56	2.82	8 □
	3	D16	1810	3	1.56	2.82	8 □
	4	D16	1830	3	1.56	2.85	9 □
	5	D13	2250	4	0.995	2.24	9 □
							42 kg

R 8 現年 起工

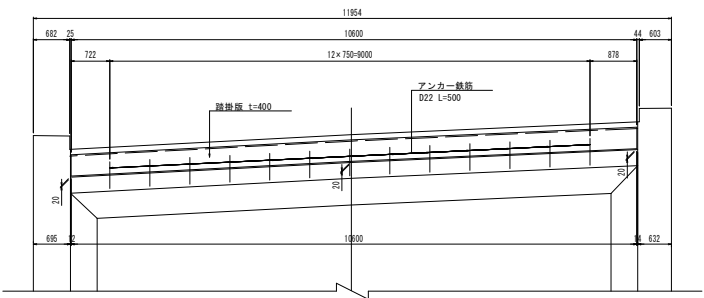
路線名	一般県道森生国府線		
県道森生国府線(福島区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)			
図名	1号橋 A1橋台配筋図(その③)		
位置	八戸郡八戸町福島		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全	25	葉中の内 15
令和 8 年度施工		鳥取県	
鳥取県 八戸県土木整備事務所			

※A3サイズの場合縮尺50%

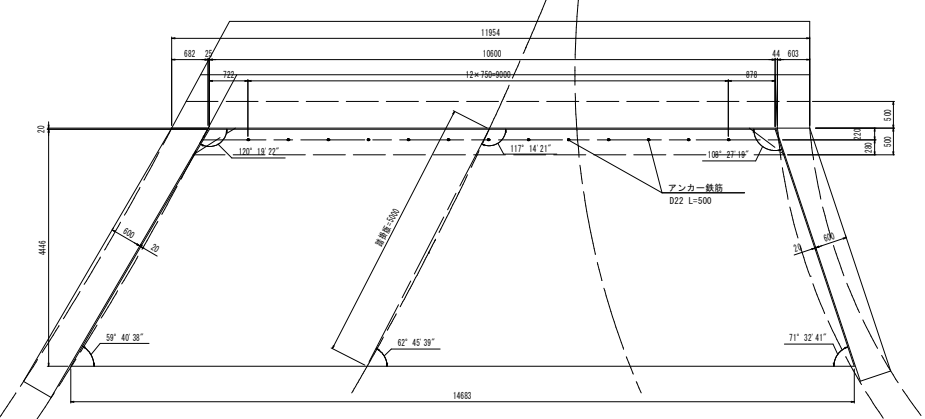
県道麻生国府線1号橋 A1橋台踏掛版配筋図

S=1:50

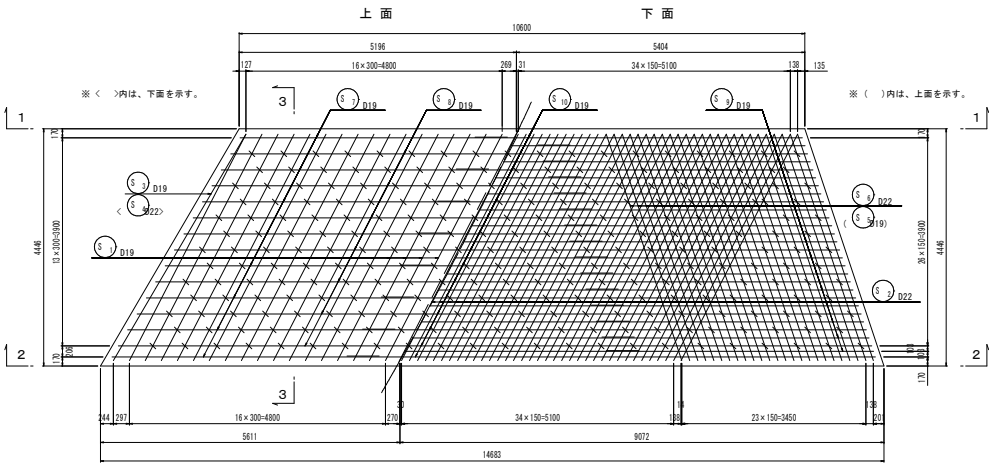
受台正面



受台平面



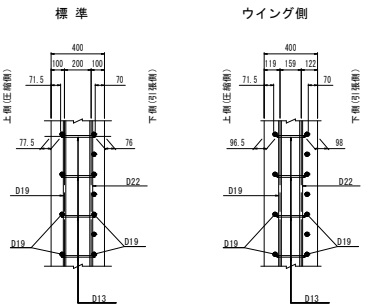
平面図



※ 踏掛版は、左右のウイング部で所定の舗装厚を確保して、路面なりに設置すること。

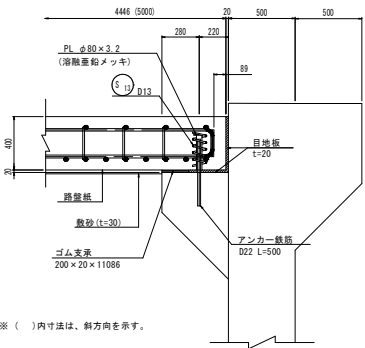
かぶり詳細図

S=1:20



受台詳細図

S=1:20



注) アンカー鉄筋に当たる場合は避けて配筋すること。

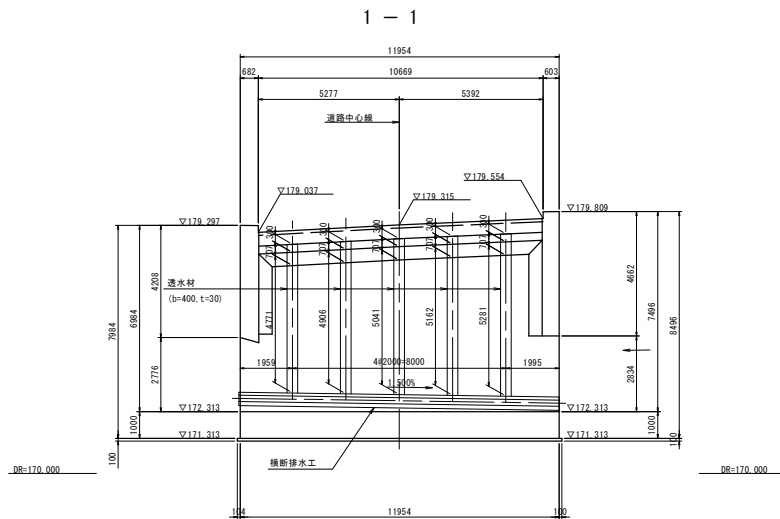
R 8 現年 起工

路線名	一般県道麻生国府線		
麻生国府線(笹地工区)道路改良工事 (6工区)(交付金改良)			
図 名	1号橋 A1橋台踏板配筋図		
位 置	八頭郡八頭町橋地		
縮 尺	図示	単位	mm
図 号	全	2.5	途中の内 1.6
令和 8 年度施工 鳥取県			
鳥取県 八頭郡土豊橋事務所			

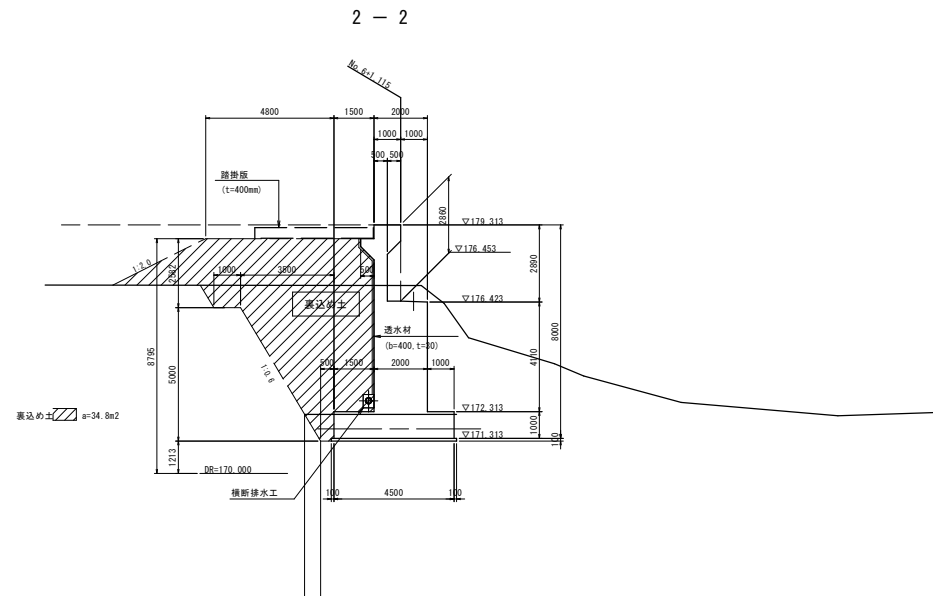
※A3サイズの場合縮尺50%

県道麻生国府線1号橋 A1橋台背面アプローチ部詳細図

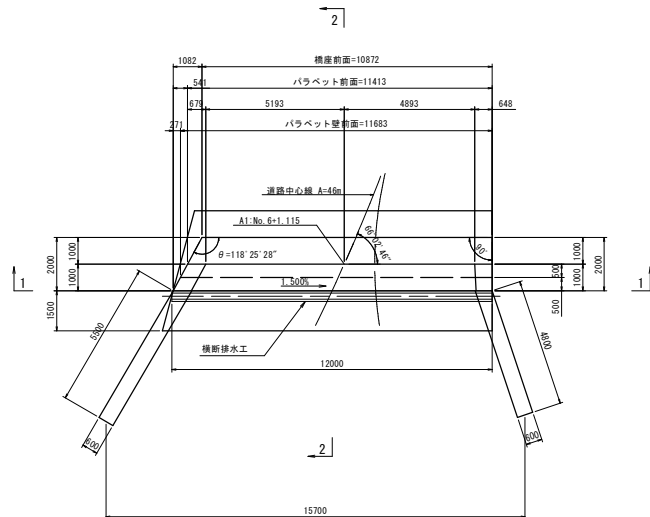
背面図 S=1:100



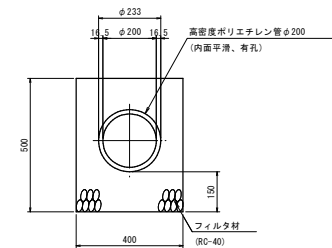
断面图 S=1:100



平面图 S=1:100



横断排水工詳細図 S=1:10



材料表

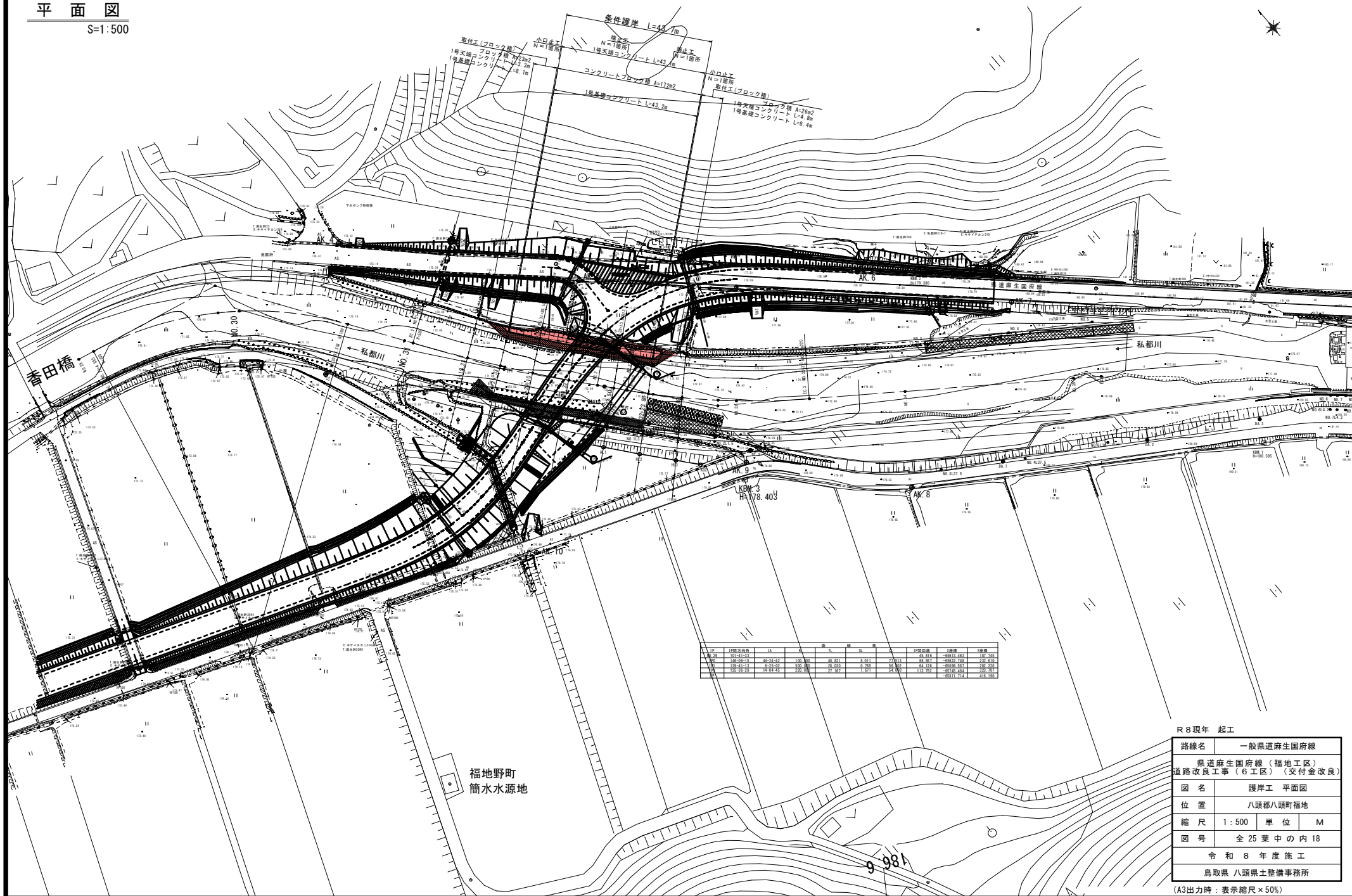
項 目	規 格	單 位	數 量	算 式
透水管	B=400mm, t=30mm	m	30.2	-
地下排水工	Du-P (DP) $\phi 0.20 \times 0.5 \times 0.4$	m	12.0	-
構造物裏込め土	裏込め材 ($\gamma=19kN/m^3, \phi=30^\circ$)	m ³	546.4	34.8×15.7

R 8 現年 起工

路線名	一般県道森生国府線		
県道森生国府線（福地工区）道路改良工事 （6工区） 文付金改良			
図 名	1号機 AI機台背面面アプローチ部詳細図		
位 置	八頭郡八頭町福地		
縮 尺	図示	単位	mm
図 号	全 2 5	葉中の内	1 7
令和 8 年度施工		鳥取県	
鳥取県 八頭県土整備事務所			

※A3サイズの場合縮尺50%

S=1 : 500



R 8 現年 起工

路線名	一般県道麻生国府線		
県道麻生国府線（福地区区） 道路改良工事（6工区）（交付金改良）			
図 名	護岸工 平面図		
位 置	八頭郡八頭町福地		
縮 尺	1 : 500	単 位	M
図 号	全 25 葉 の 内 18		
令和 8 年 度 施 工			
鳥取県 八頭県土整備事務所			

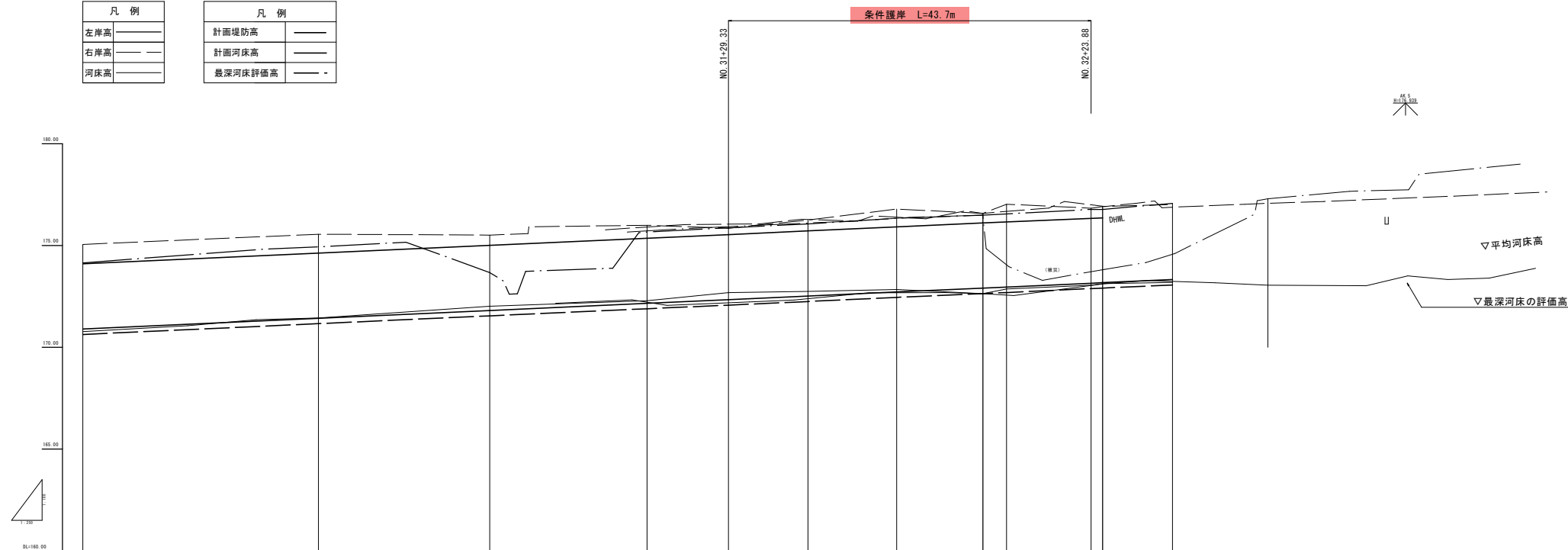
(A3出力時：表示縮尺×50%)

縦断面図

V=1:100
H=1:250

凡 例	
左岸高	——
右岸高	——
河床高	——

凡 例	
計画堤防高	——
計画河床高	——
最深河床評価高	——



国 土 建 設 省 道 第 一 種 第 二 種 道 路 改 良 工 事 （ 6 工 区 ） （ 交 付 金 改 良 ）	最深河床 評価高	170.40	171.04	171.08	172.07	172.05	172.46	172.94	172.89	173.15 (172.88) (172.96)	173.33 (172.89) (172.96)
	計画河床高	170.90	171.81	172.16	172.34	172.52	172.72	172.91	172.96	173.15 (172.88) (172.96)	173.33 (172.89) (172.96)
	計画河床勾配	1/0.90	H=2.43m i=1/55 L=133.88m								
	右岸	174.05	175.03	175.05	175.36	175.52	175.76	176.11	176.05	176.62	177.03
	左岸	174.05	175.03	175.05	175.36	175.52	175.76	176.11	176.05	176.62	177.03
	右岸	174.05	175.03	175.05	175.36	175.52	175.76	176.11	176.05	176.62	177.03
	左岸	174.05	175.03	175.05	175.36	175.52	175.76	176.11	176.05	176.62	177.03
	最深河床高	170.77	170.03	170.29	170.08	170.35	170.44	170.60	170.67	171.00	171.18
	追加距離	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00
	単距離	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
	測 点	測点01	測点02	測点03	測点04	測点05	測点06	測点07	測点08	測点09	測点10

R 8 現年 起工	
路線名	一般県道麻生国府線
県道麻生国府線（福地区） 道路改良工事（6工区）（交付金改良）	
図 名	護岸工 縦断面図
位 置	八頭郡八頭町福地
縮 尺	1:500 単 位 M
図 号	全 25 葉 中 の 内 19
令 和 8 年 度 施 工	
鳥取県 八頭県土整備事務所	

(A3出力時：表示縮尺×50%)

S=1 : 100

GH=172.65
FH=172.34

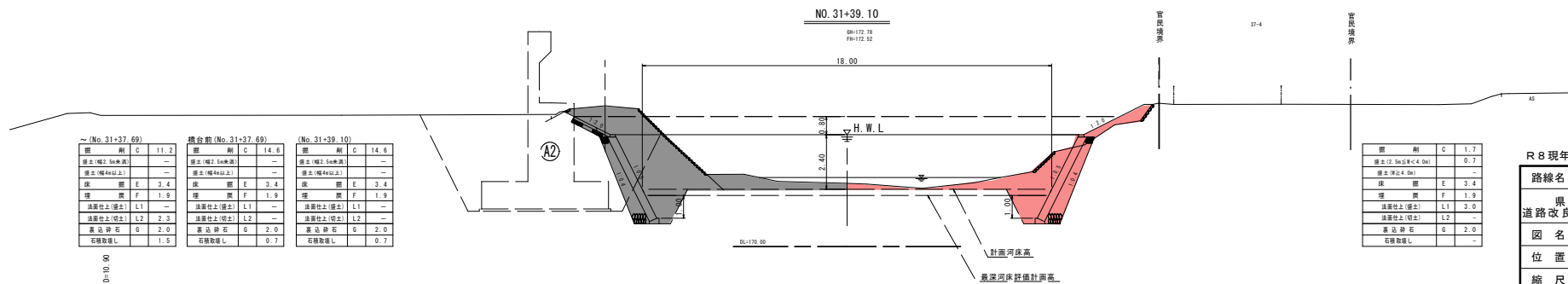
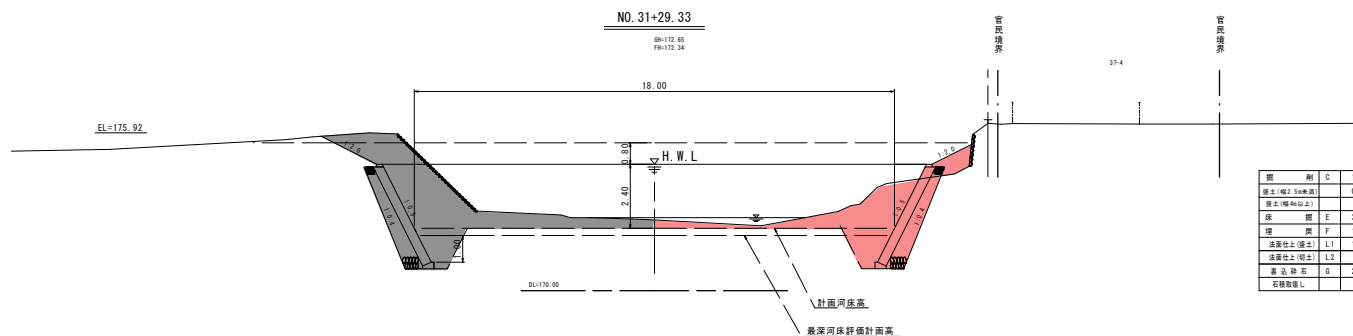
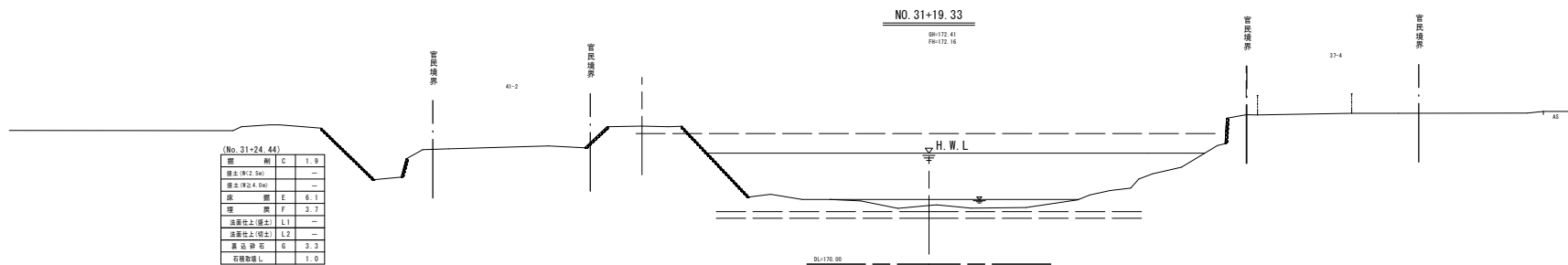


GH=172.97
FH=172.72



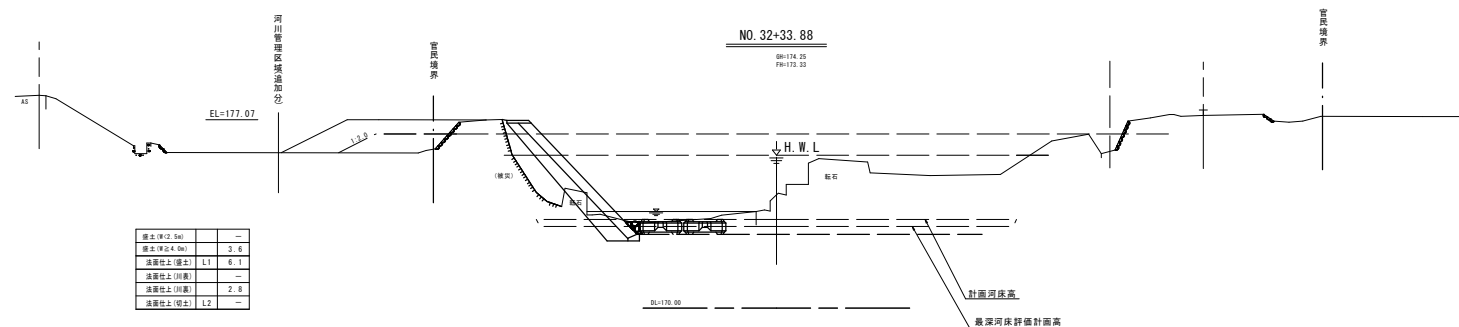
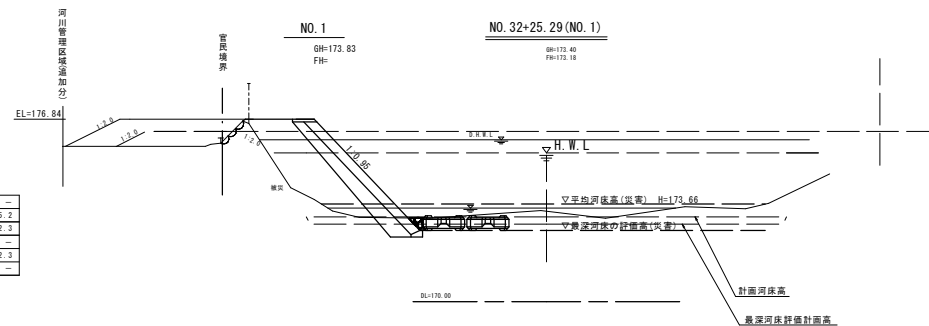
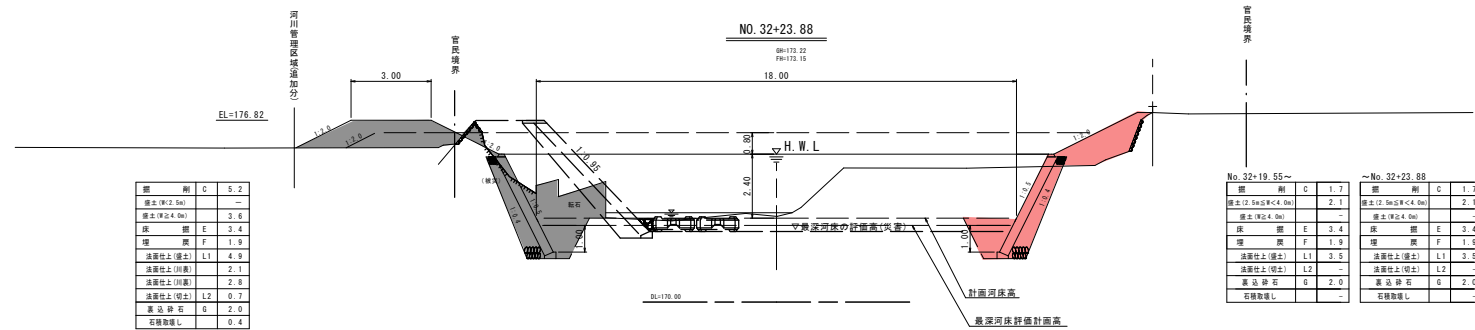
路線名	一般県道麻生国府線
道路改良工事（６工区）（交付金改良）	県道麻生国府線（福地工区）
図名	護岸工 標準断面図
位置	八頭郡八頭町福地
縮尺	１：５００ 単位 M
図号	全 ２５ 葉 の 中 ２０
令 和	８ 年 度 施 工
鳥取県 八頭県土整備事務所	

(A3出力時：表示縮尺×50%)



R 8 現年 起工	
路線名	一般県道麻生国府線
位置	八頭郡八頭町福地
縮尺	1:500
単位	M
図号	全 25 葉 中 の 内 21
令 和 8 年度 施工	
鳥取県 八頭県土整備事務所	

(A3出力時：表示縮尺×50%)

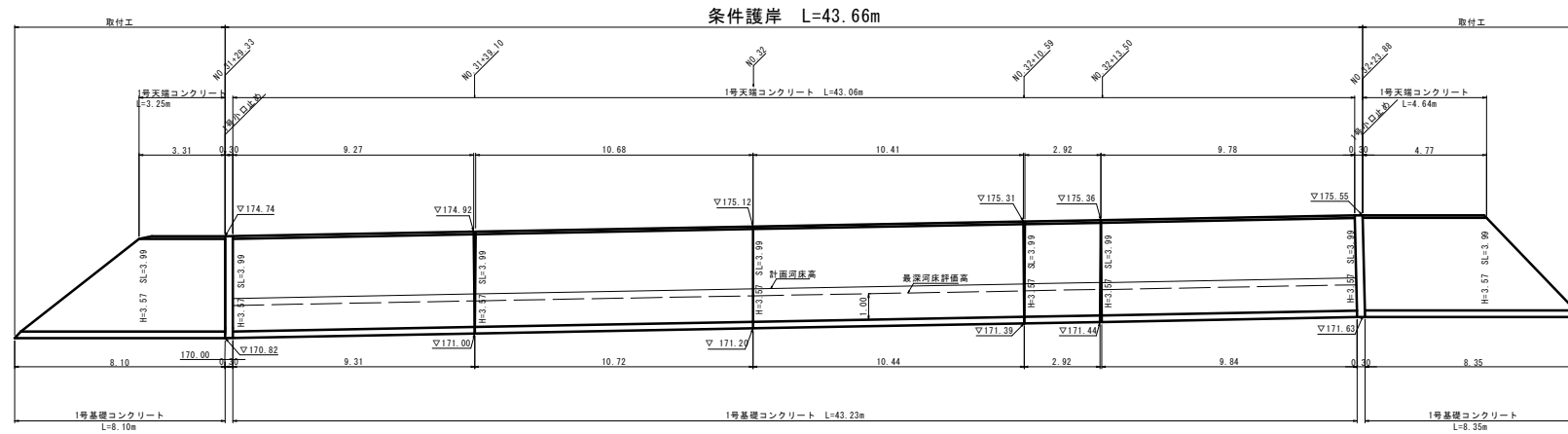


R 8 現 年 起 工			
路線名	一般県道麻生国府線		
県道麻生国府線（福地工区） 道路改良工事（6工区）（交付金改良）			
図 名	護岸工 横断面図	③	
位 置	八頭郡八頭町福地		
縮 尺	1 : 500	単 位	M
図 号	全 25 葉 中 の 内 23		
令 和 8 年 度 施 工			
鳥取県 八頭県土整備事務所			

(A3出力時：表示縮尺×50%)

展開図(正面図)

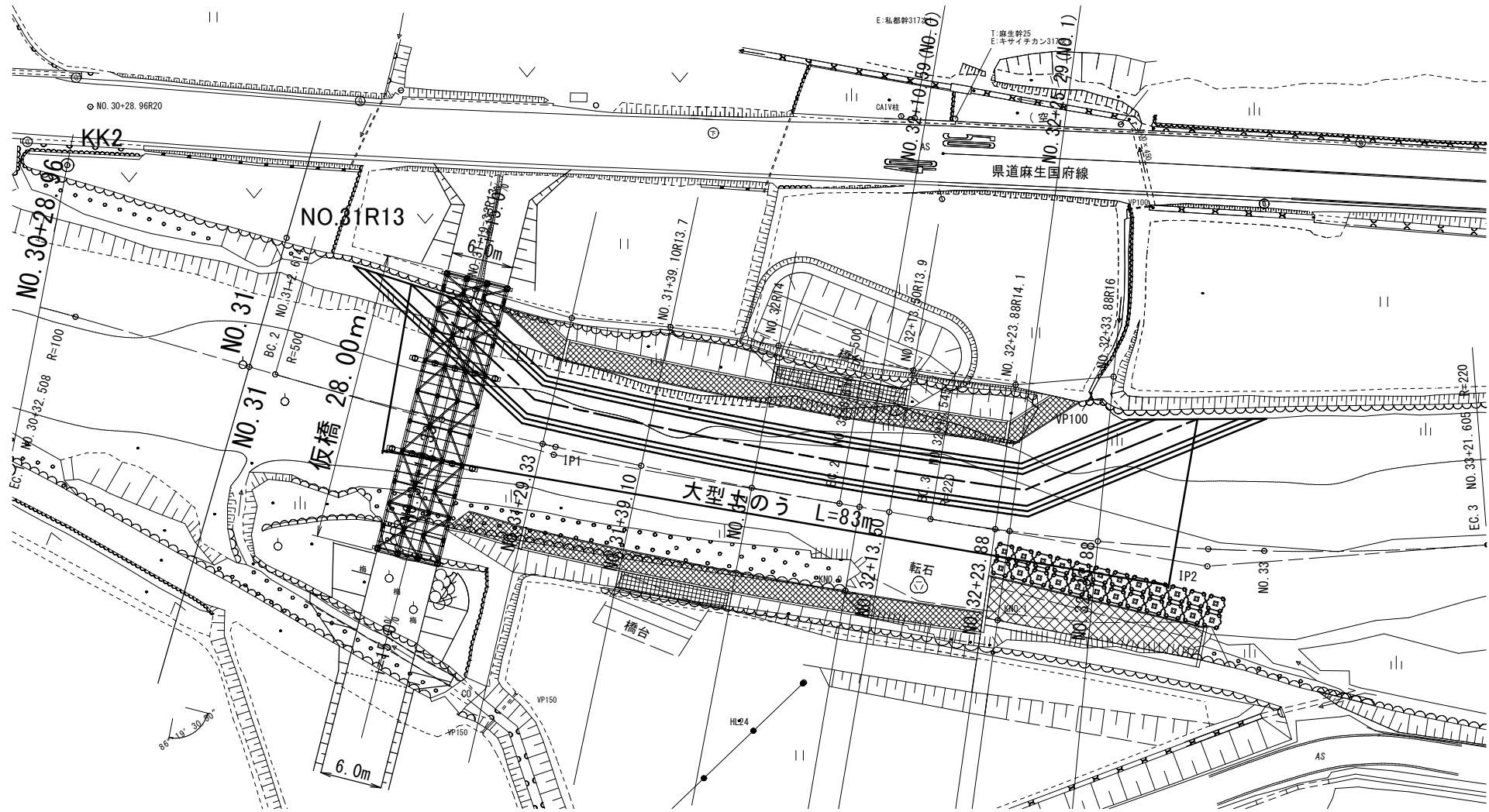
右岸



R 8 現年 起工

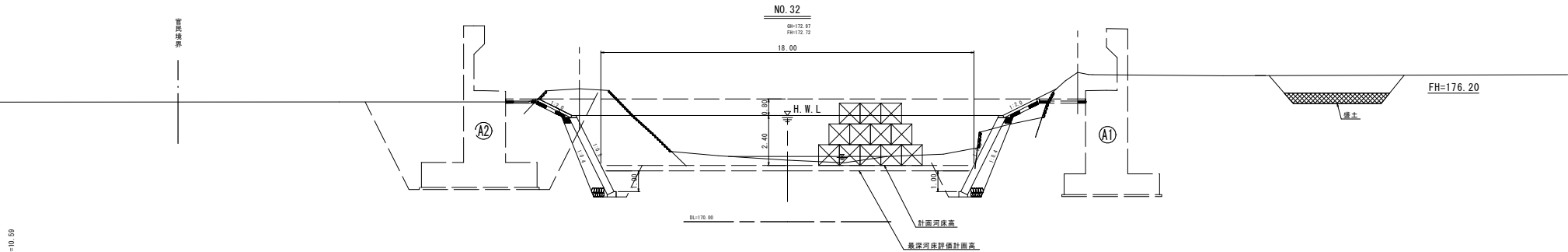
路線名	一般県道麻生国府線
道路改良工事（6工区）（交付金改良）	県道麻生国府線（福地工区）
図名	護岸工 展開図
位置	八頭郡八頭町福地
縮尺	1:500 単位 M
図号	全25葉中の内24
令和8年度施工	
鳥取県八頭県土整備事務所	

(A3出力時：表示縮尺×50%)

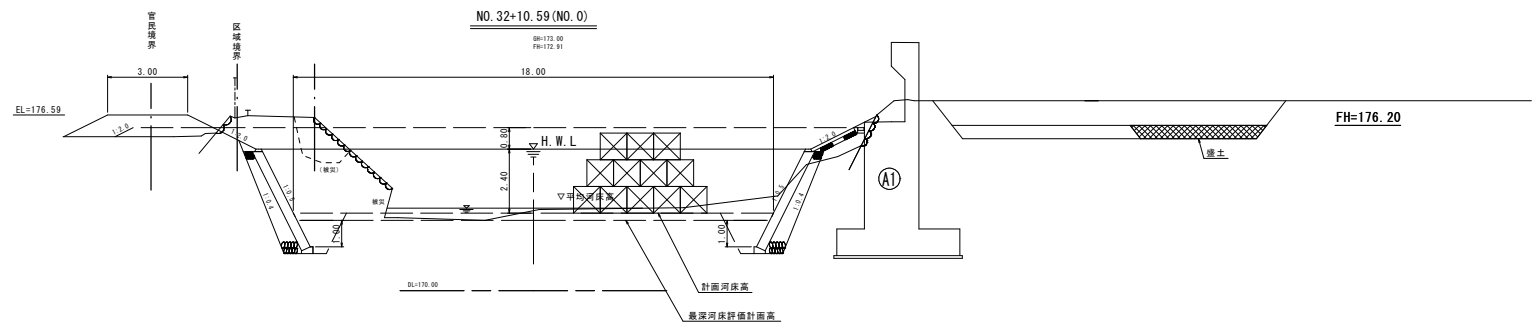


路線名	一般県道麻生国府線		
県道麻生国府線（福地工区） 道路改良工事（6工区）（交付金改良）			
図 名	仮設平面図		
位 置	八頭都八頭町福地		
縮 尺	1 : 500	単 位	M
図 号	全 7 葉 中 の 内 1		
令和 8 年 度 施 工			
鳥取県 八頭県土整備事務所			

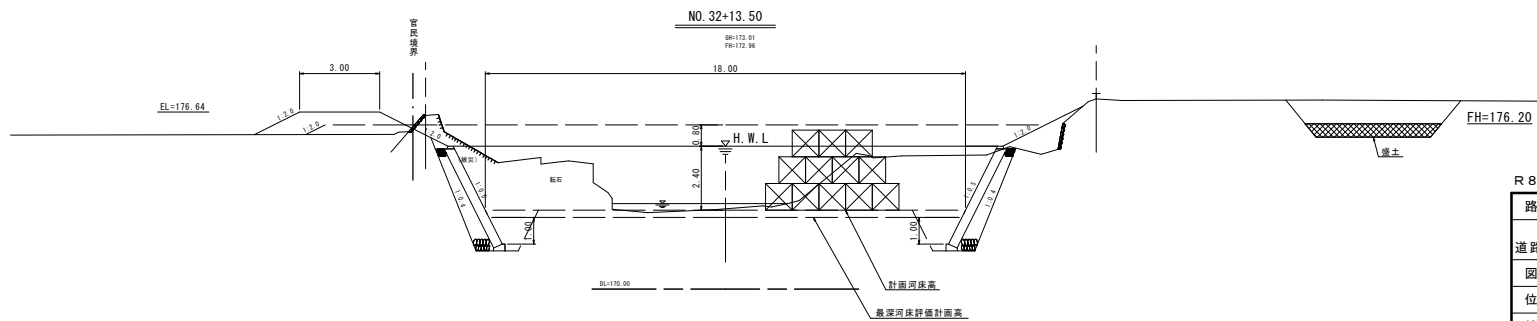
(A3出力時：表示縮尺×50%)



D=10.59



D=2.91

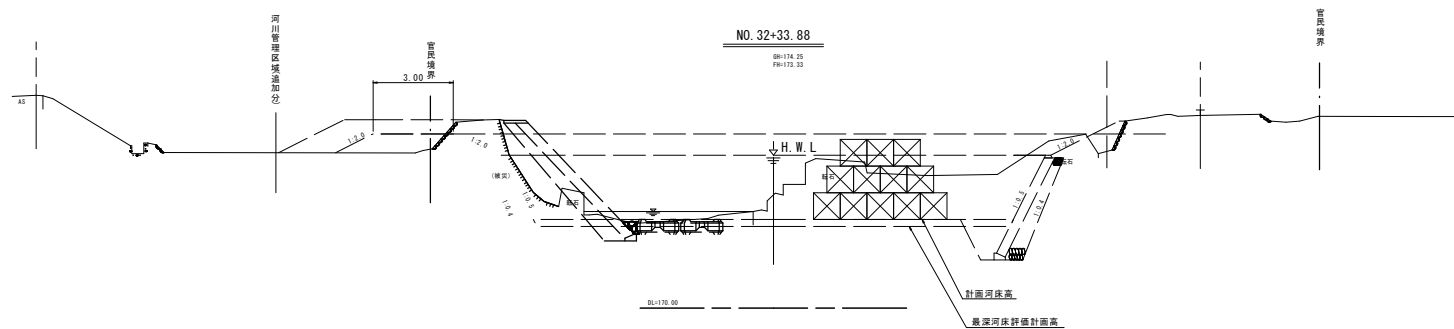
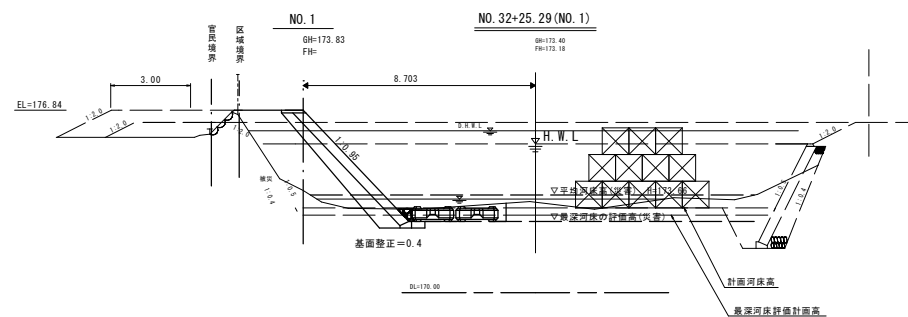
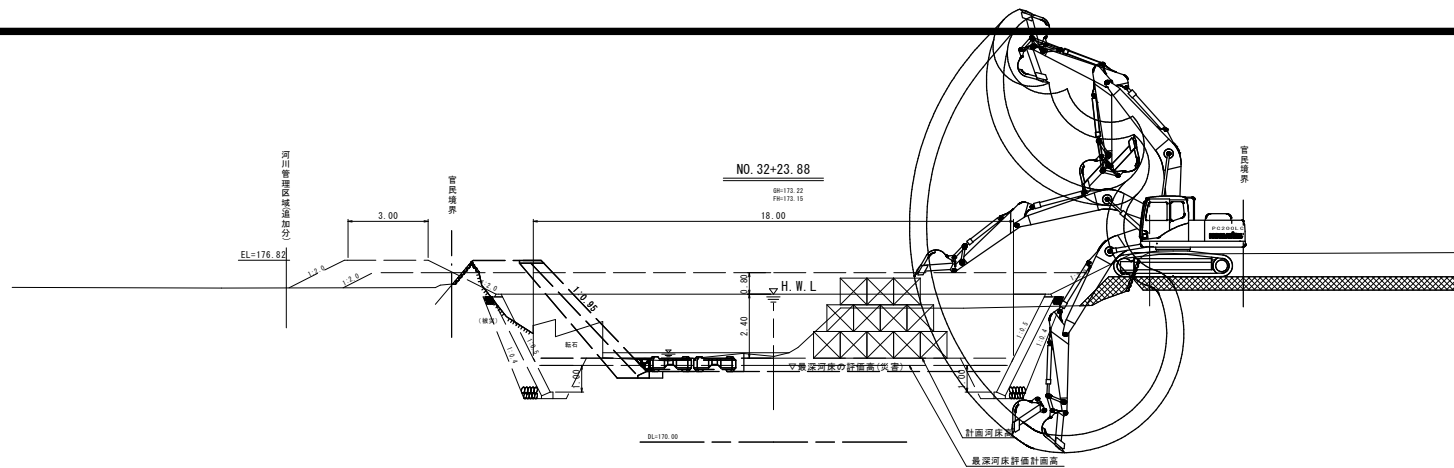


D=10.38

R 8 現年 起工 参考図

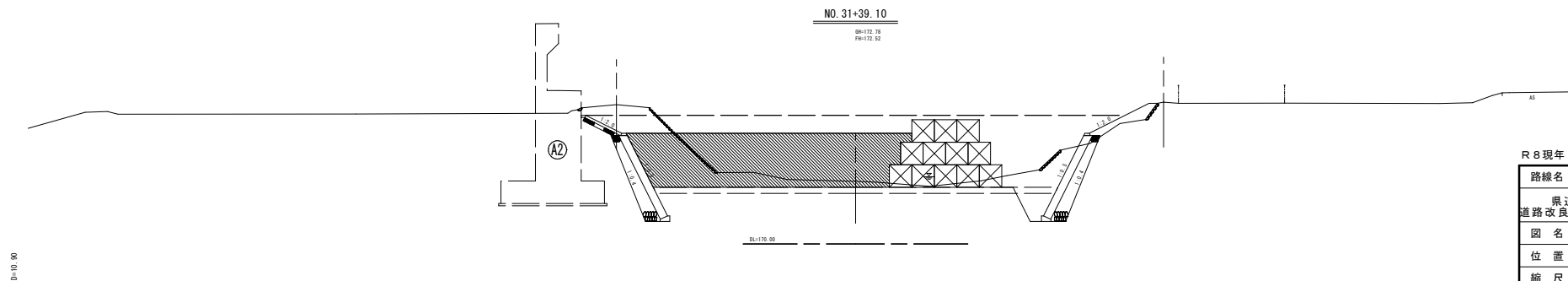
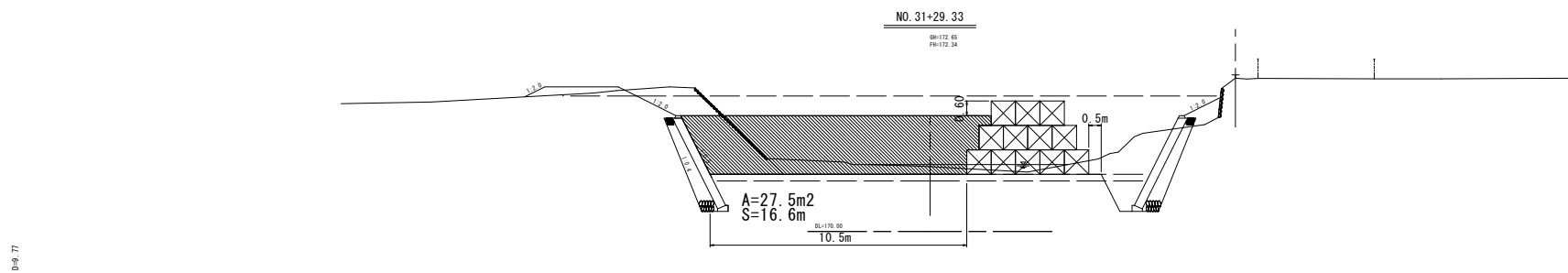
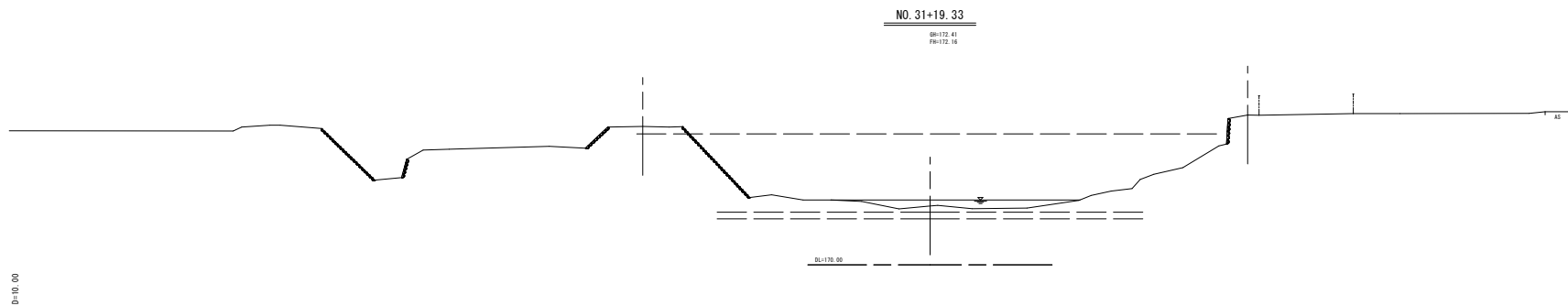
路線名		一般県道麻生国府線	
県道麻生国府線（福地区区） 道路改良工事（6工区）（交付金改良）			
図名	仮設工 横断面図		
位置	八頭郡八頭町福地		
縮尺	1：500	単位	M
図号	全7葉中の内3		
令和8年度施工			
鳥取県八頭県土整備事務所			

(A3出力時: 表示縮尺×50%)



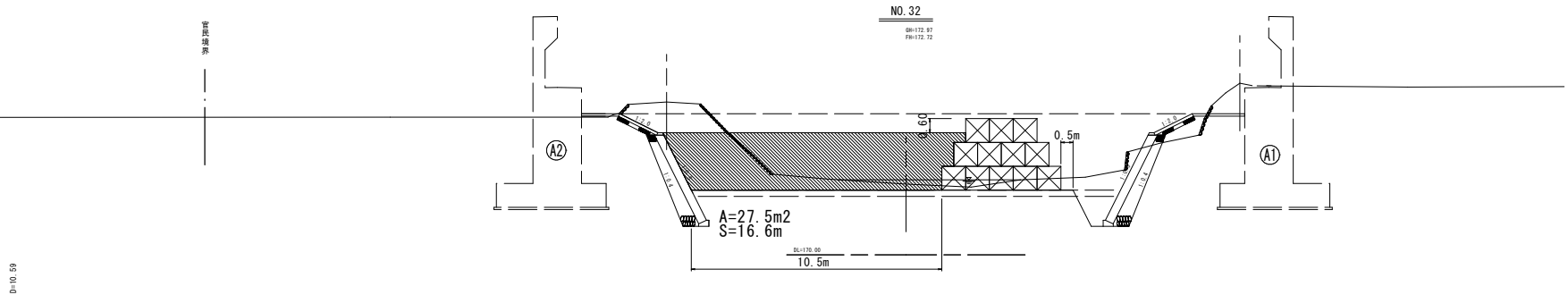
R 8 現年 起工 参考図

路線名	一般県道麻生国府線		
県道麻生国府線（福地区区） 道路改良工事（6工区）（交付金改良）			
図名	仮設工 横断面図		④ ③
位置	八頭郡八頭町福地		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全7葉中の内4		
令和8年度施工			
鳥取県八頭県土整備事務所			

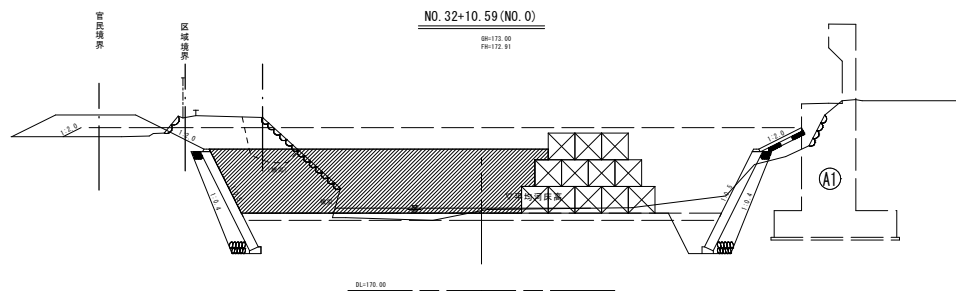


R 8 現年 起工 参考図			
路線名	一般県道麻生国府線		
県道麻生国府線 (福地工区) 道路改良工事 (6工区) (交付金改良)			
図 名	仮設切工 横断面図		
位 置	八頭郡八頭町福地		
縮 尺	1 : 500	単 位	M
図 号	全 7 葉 中 の 内 5		
令和 8 年度 施工			
鳥取県 八頭県土整備事務所			

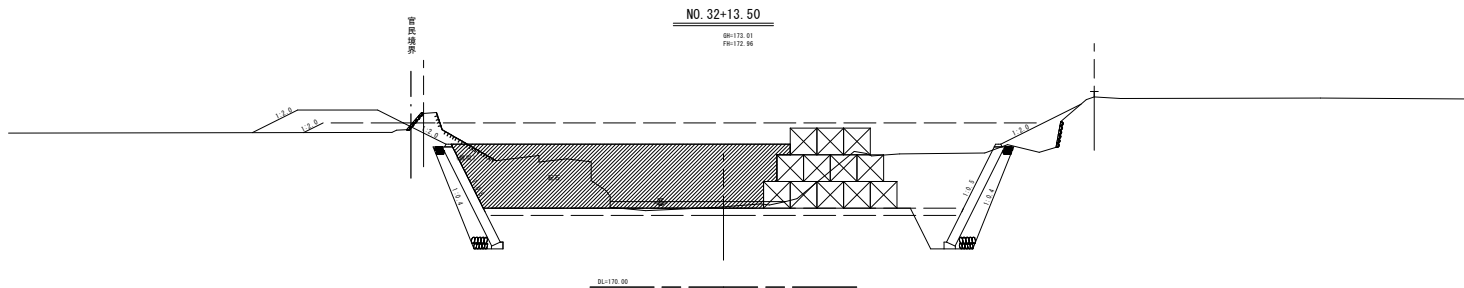
(A3出力時:表示縮尺×50%)



D=10.59



D=2.91



D=10.38

R 8 現年 起工 参考図

路線名	一般県道麻生国府線		
県道麻生国府線（福地工区） 道路改良工事（6工区）（交付金改良）			
図名	仮締切工 横断面図 2/3		
位置	八頭郡八頭町福地		
縮尺	1：500	単位	M
図号	全7葉中の内6		
令和8年度施工			
鳥取県 八頭県土整備事務所			

(A3出力時：表示縮尺×50%)

