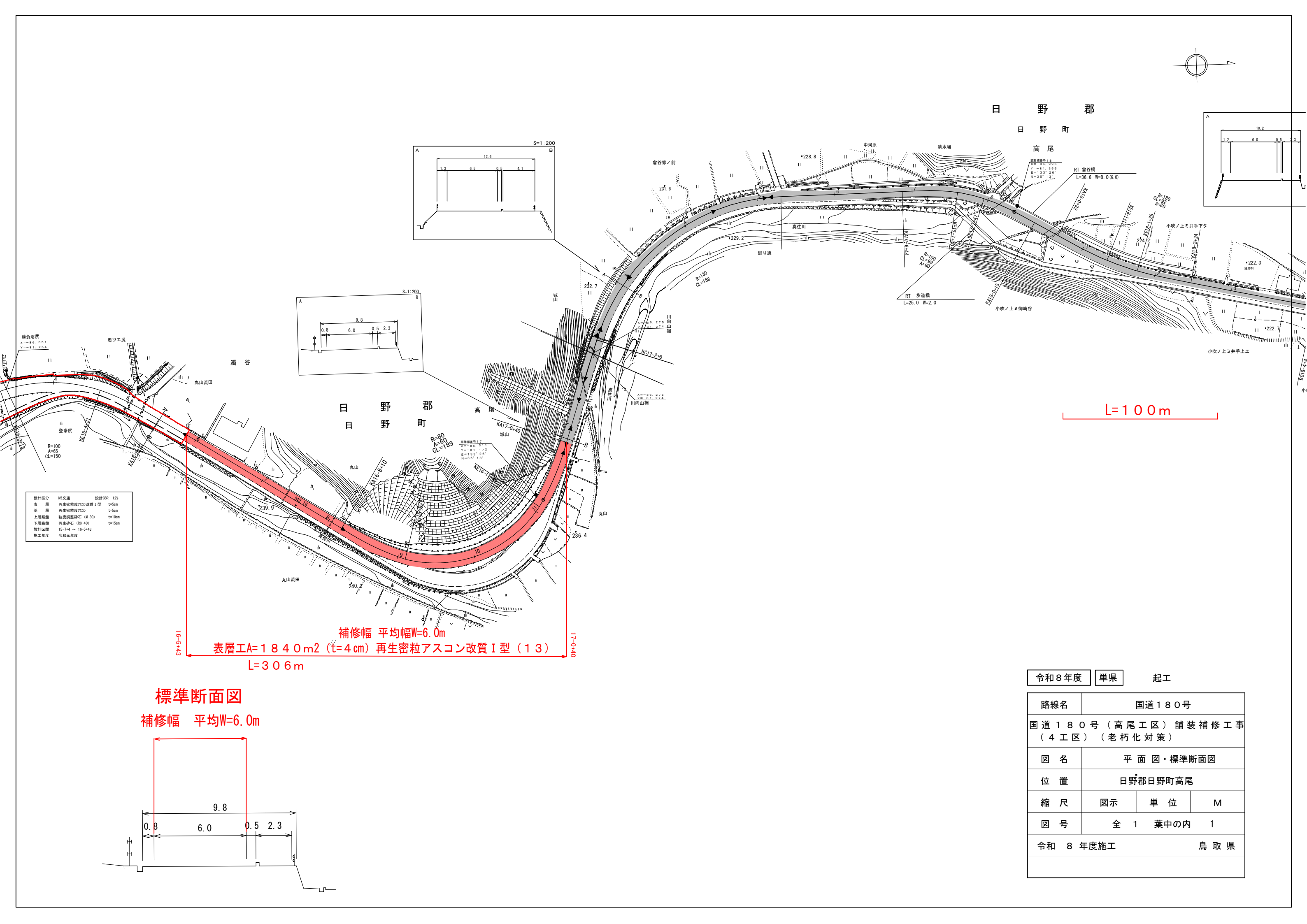
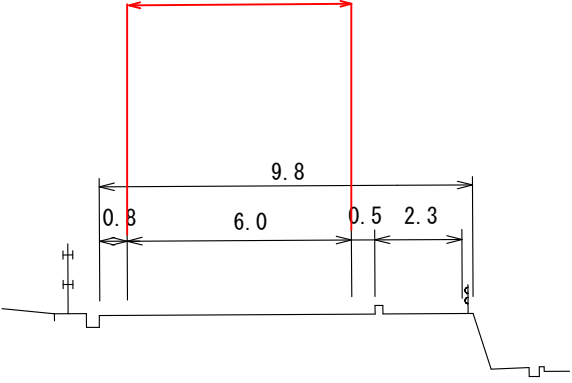




設計区分	N5交通	設計OSR	12%
表層	再生密粒度F322改質Ⅰ型	t=5cm	
基層	再生密粒度F322	t=5cm	
上層路盤	粒状調整砕石 (Ⅱ-30)	t=10cm	
下層路盤	再生砕石 (Ⅱ-40)	t=15cm	
設計区間	15+7+4 ~ 16+5+43		
施工年度	令和元年度		

補修幅 平均幅W=6.0m
表層工A=1 8 4 0 m² (t=4 cm) 再生密粒アスコン改質Ⅰ型 (1 3)
L=3 0 6 m

標準断面図
補修幅 平均W=6.0m



令和8年度	単県	起工	
路線名	国道180号		
国道180号（高尾工区）舗装補修工事 （4工区）（老朽化対策）			
図名	平面図・標準断面図		
位置	日野郡日野町高尾		
縮尺	図示	単位	M
図号	全1葉中の内1		
令和8年度施工		鳥取県	