



改良工事 4 工区 施工延長 L=295.2m

NO.3-12.8

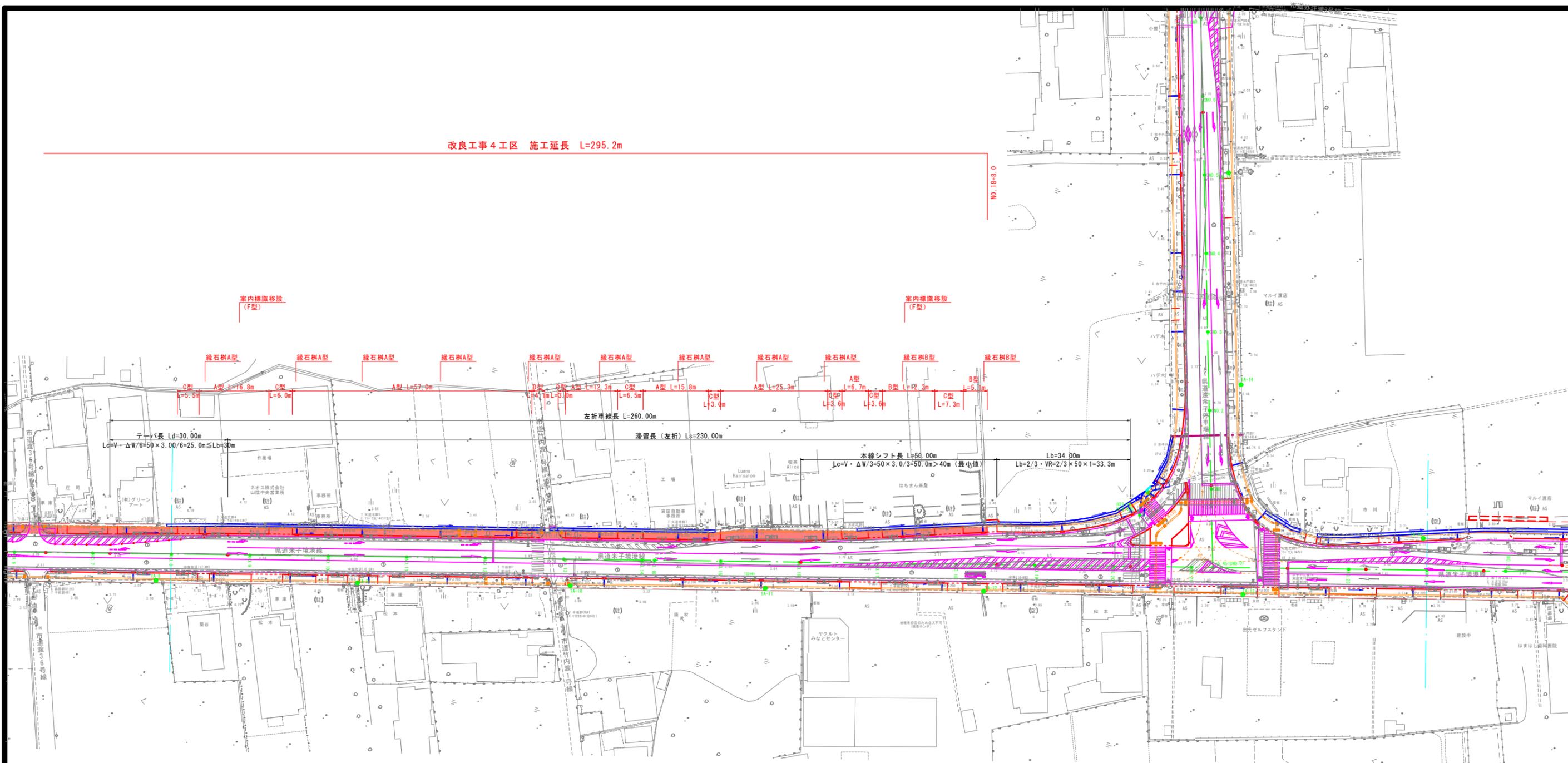


公共 実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
	県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)		
図名	平面図(其の1)		
位置	境港市渡町		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 20 葉中の内 1		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		

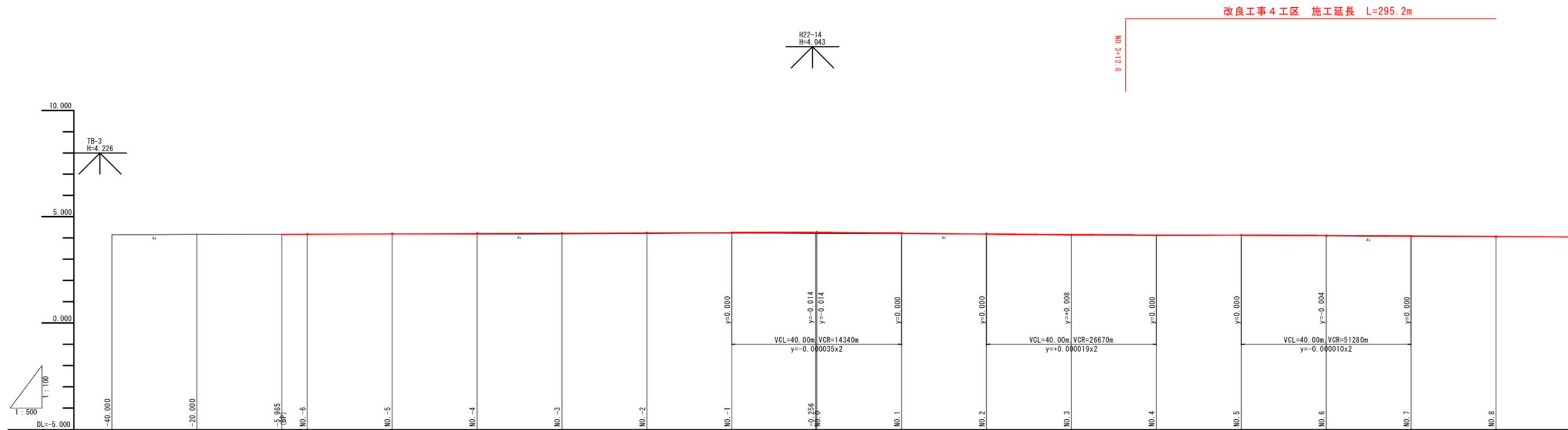
※A3出力時、50%縮尺とする

改良工事 4 工区 施工延長 L=295.2m



路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線 (渡町工区) 改良工事 (4工区) (防災安全交付金) (国補正)			
図名	平面図 (其の2)		
位置	境港市渡町		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 20 葉中の内 2		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする



勾配			4.17		$i=-0.078\%$ $L=125.985m$	$H=+0.100m$	4.27		$i=-0.200\%$ $L=60.000m$	$H=-0.120m$	4.16		$i=-0.050\%$ $L=60.000m$	$H=-0.030m$	4.12		$i=-0.128\%$ $L=180.000m$	$H=-0.230m$	
盛土			0.00	0.00	0.01	0.03	0.03	0.03	0.03	0.05	0.03	0.02	0.02	0.03	0.00	0.02	0.02	0.01	
切土			0.00	0.00										0.00					
計画高			4.17	4.17	4.19	4.21	4.22	4.24	4.25	4.26	4.23	4.19	4.16	4.14	4.13	4.12	4.09	4.07	
地盤高	4.16	4.18	4.17	4.17	4.18	4.18	4.19	4.21	4.22	4.21	4.20	4.17	4.14	4.11	4.13	4.10	4.07	4.06	
追加距離																			
単距離	20.000	20.000	5.985	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	19.744	0.256	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
測点	-40.000	-20.000	5.985 (Bp)	NO.-6	NO.-5	NO.-4	NO.-3	NO.-2	NO.-1	NO.0	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	
曲線																			

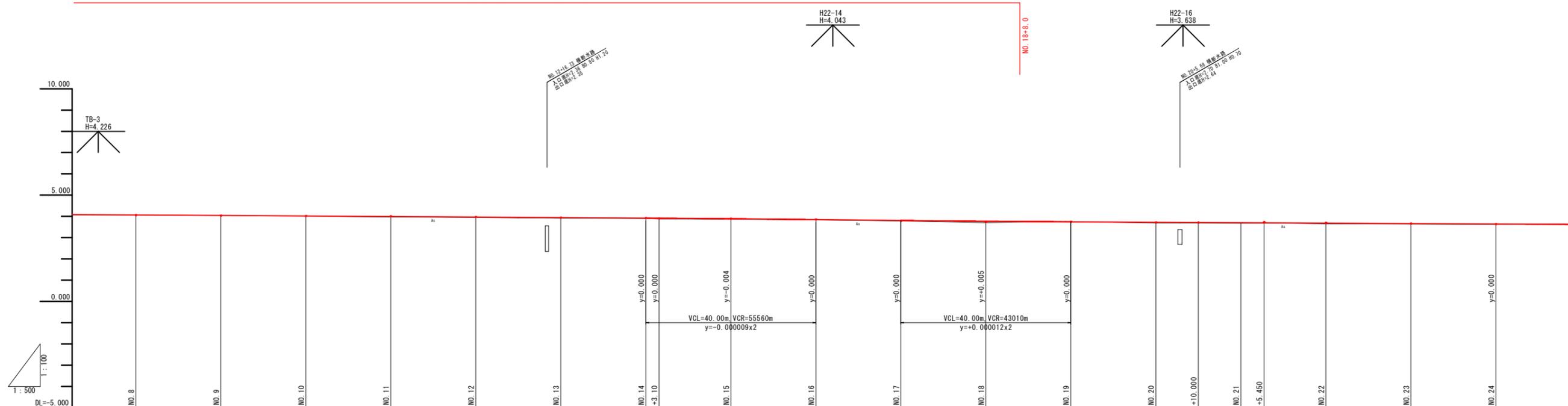
公共 実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線（渡町工区）改良工事（4工区）（防災安全交付金）（国補正）			
図名	縦断面図（其の1）		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 20 葉中の内 3		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※縦断面計画は縦断面勾配確認のための設定値であり、計画高は参考値である。

※A3出力時、50%縮尺とする

改良工事4工区 施工延長 L=295.2m



勾配	$I = -0.128\%$ $L = 180.000m$ $H = -0.230m$ 3.89 $I = -0.200\%$ $L = 60.000m$ $H = -0.120m$ 3.77 $I = -0.107\%$ $L = 140.000m$ $H = -0.150m$																							
盛土	0.01	0.00	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.06	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02			
切土		0.00																						
計画高	4.07	4.04	4.02	3.99	3.97	3.94	3.92	3.91	3.89	3.85	3.81	3.77	3.75	3.73	3.72	3.71	3.70	3.68	3.66	3.64				
地盤高	4.06	4.04	4.01	3.97	3.94	3.92	3.90	3.88	3.86	3.83	3.78	3.71	3.72	3.69	3.69	3.68	3.68	3.65	3.64	3.62				
追加距離	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	283.100	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	410.000	420.000	425.450	440.000	460.000	480.000				
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	3.100	16.900	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	10.000	10.000	5.450	14.550	20.000	20.000				
測点	NO. 8	NO. 9	NO. 10	NO. 11	NO. 12	NO. 13	NO. 14	+3.10	NO. 15	NO. 16	NO. 17	NO. 18	NO. 19	NO. 20	+10.000	NO. 21	+5.450	NO. 22	NO. 23	NO. 24				
曲線																								

公共 実施設計

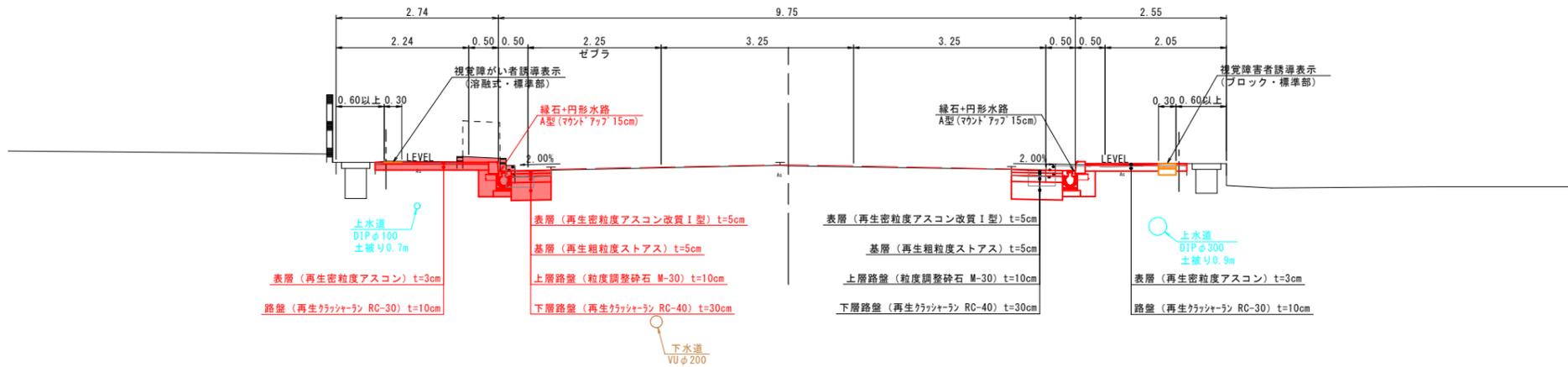
路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線（渡町工区）改良工事（4工区）（防災安全交付金）（国補正）			
図名	縦断面図（其の2）		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 20 葉中の内 4		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※縦断面計画は縦断面勾配確認のための設定値であり、計画高は参考値である。

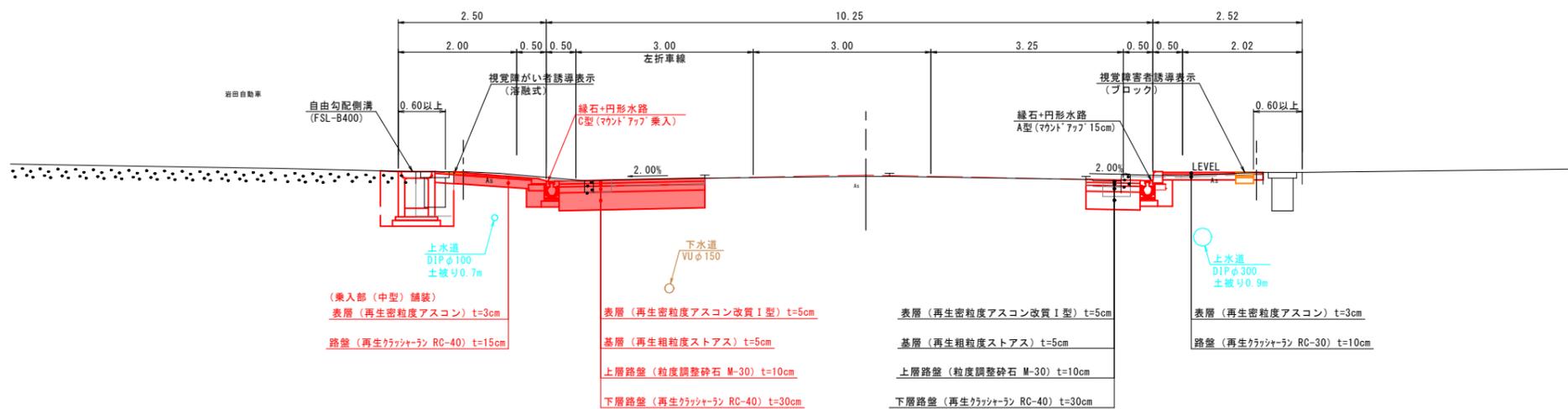
※A3出力時、50%縮尺とする

標準横断面図 S=1:50

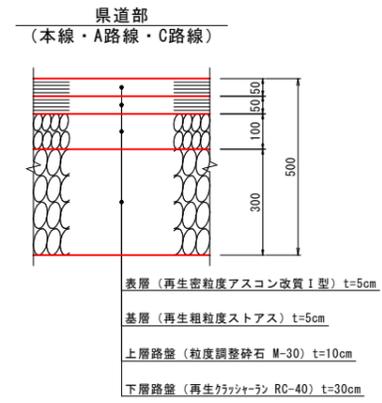
NO. 7付近



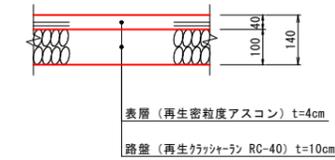
NO. 14付近



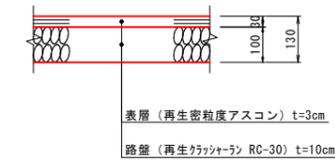
舗装構成 S=1:10



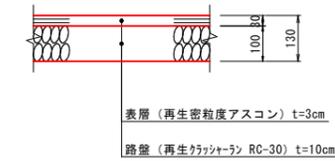
市道部



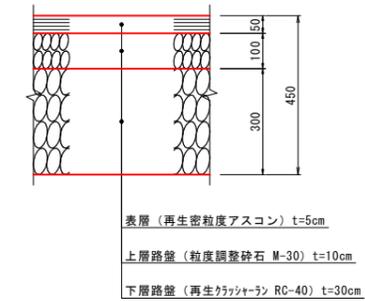
歩道部



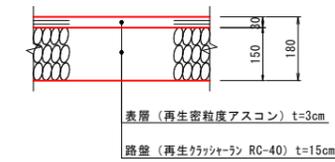
駐車場部



乗入部 (大型車)



乗入部 (中型車)

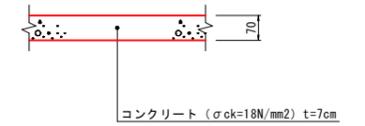


設計条件			
構造規格	第4種第1級		
設計速度	50 km/h		

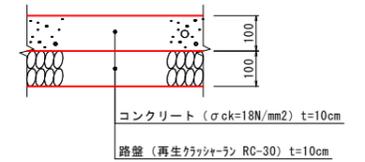
設計基準項目	単位	規格値	採用値
最小曲線半径	最小値	m	100
	特例値	m	80
最小曲線長	7°以下	m	600/θ
	最小値	m	80
最大片勾配	%	6	-
最小緩和区間長	m	40	-
最小視距	m	55	55以上
片勾配のすり付け率	m	1/115	-
最大縦断勾配	規格値	%	5
	特例値	%	8
最小縦断曲線長	m	40	40
最小縦断曲線半径	最小値	m	凸 800
	望ましい値	m	凸 1200
	最小値	m	凹 700
望ましい値	m	凹 1000	
標準横断勾配	%	2	2
最大合成勾配	基準値	%	11.5
			2.01

舗装計画			
設計基準の項目	基準目標値	採用値	
交通量区分	N5 (250以上1000未満 台/日・方向)		
設計CBR	6 %		
T	20.4 cm	21.00 cm	
A			
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	5	5.00
基層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	30	7.50
計		50 cm	21.00 cm

張コンクリート



張コンクリート (乗入部)



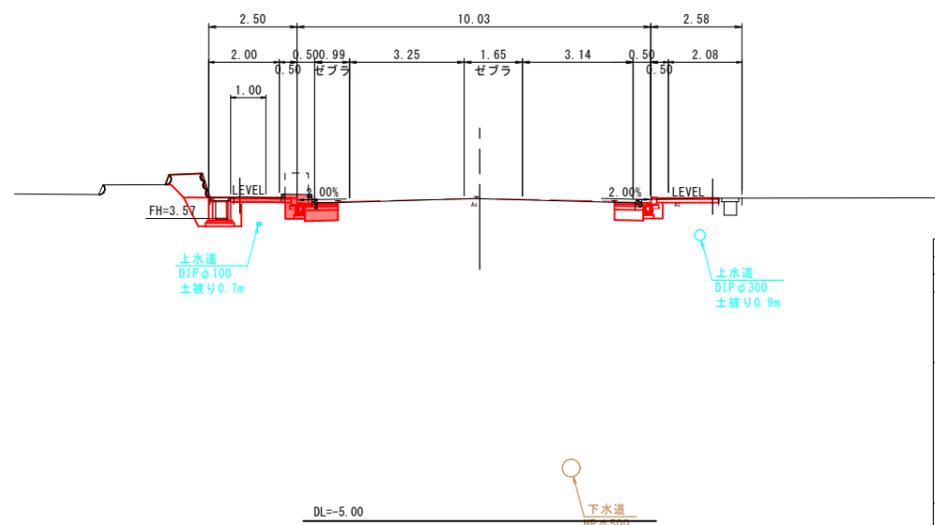
実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線 (渡町工区) 改良工事 (4工区) (防災安全交付金) (国補正)			
図名	標準横断面図 (其の1)		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 20 葉中の内 5		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする

D=20.000

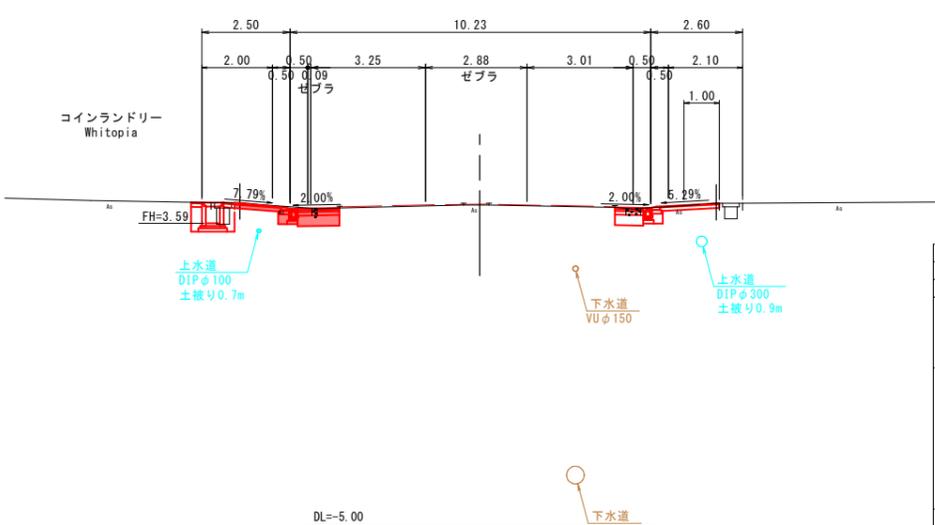
NO. 5
GH=4.13
FH=4.13



NO. 5

名称・規格		左側	右側	
掘削	C1	0.9	0.7	
路床盛土	B(2.5)	B1	-	
擁壁工	埋戻し	b1	-	
作業土工	床掘り	E1	-	
	埋戻し	b2	-	
	縁石工	埋戻し	b3	0.1
舗装	下層路盤	W1	0.94	
	上層路盤	W2	0.94	
	県道部	基層	W3	0.94
		表層	W4	0.94
		路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-	
歩道部	路盤	W7	1.63	
	表層	W8	1.63	
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.4	
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	-	
	As舗装版破砕	t=10cm	0.6	0.6
		t=5cm	-	-
t=3cm		2.2	2.2	

NO. 4
GH=4.11
FH=4.14



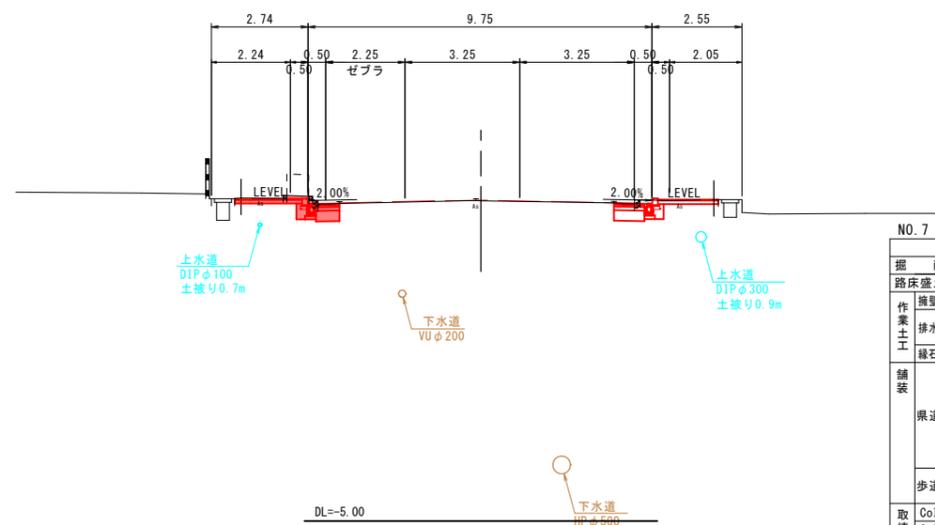
NO. 4

名称・規格		左側	右側	
掘削	C1	0.9	0.7	
路床盛土	B(2.5)	B1	-	
擁壁工	埋戻し	b1	-	
作業土工	床掘り	E1	-	
	埋戻し	b2	-	
	縁石工	埋戻し	b3	0.1
舗装	下層路盤	W1	1.18	
	上層路盤	W2	1.18	
	県道部	基層	W3	1.18
		表層	W4	1.18
		路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-	
歩道部	路盤	W7	1.32	
	表層	W8	1.32	
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.4	
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	-	
	As舗装版破砕	t=10cm	0.3	0.3
		t=5cm	-	-
t=3cm		2.2	2.2	

D=20.000

D=20.000

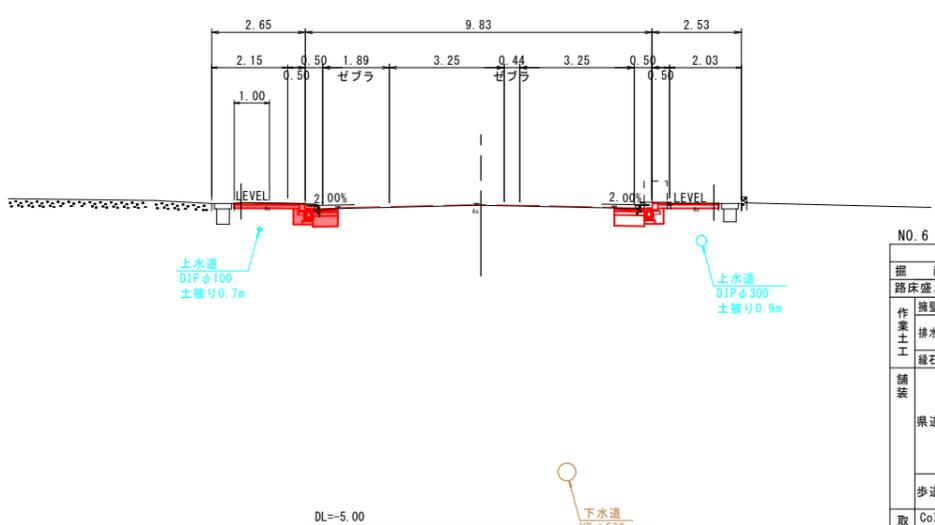
NO. 7
GH=4.07
FH=4.09



NO. 7

名称・規格		左側	右側	
掘削	C1	0.7	0.7	
路床盛土	B(2.5)	B1	-	
擁壁工	埋戻し	b1	-	
作業土工	床掘り	E1	-	
	埋戻し	b2	-	
	縁石工	埋戻し	b3	0.1
舗装	下層路盤	W1	0.67	
	上層路盤	W2	0.67	
	県道部	基層	W3	0.67
		表層	W4	0.67
		路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-	
歩道部	路盤	W7	1.91	
	表層	W8	1.91	
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.1	
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	-	
	As舗装版破砕	t=10cm	0.6	0.6
		t=5cm	-	-
t=3cm		2.2	2.2	

NO. 6
GH=4.10
FH=4.12



NO. 6

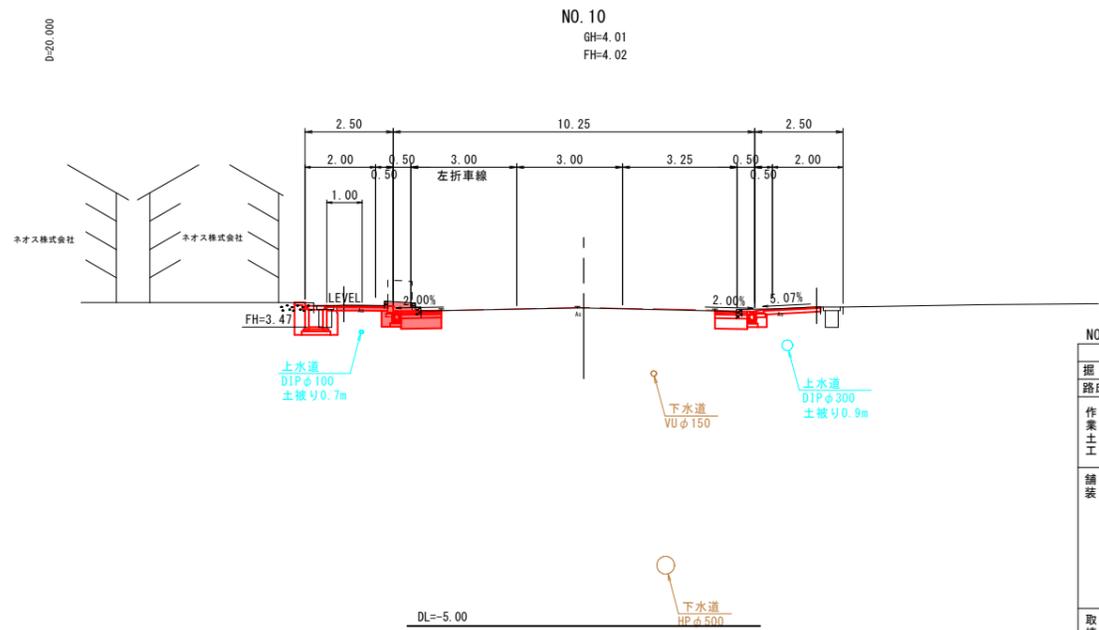
名称・規格		左側	右側	
掘削	C1	0.8	0.8	
路床盛土	B(2.5)	B1	-	
擁壁工	埋戻し	b1	-	
作業土工	床掘り	E1	-	
	埋戻し	b2	-	
	縁石工	埋戻し	b3	0.1
舗装	下層路盤	W1	0.71	
	上層路盤	W2	0.71	
	県道部	基層	W3	0.71
		表層	W4	0.71
		路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-	
歩道部	路盤	W7	1.84	
	表層	W8	1.84	
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.1	
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	-	
	As舗装版破砕	t=10cm	0.5	0.6
		t=5cm	-	-
t=3cm		2.3	2.2	

D=20.000

公共 実施設計

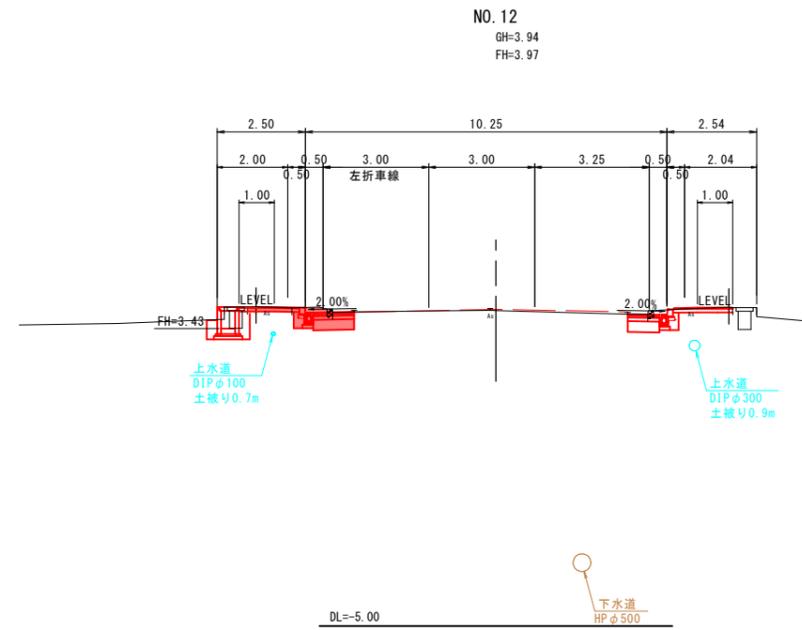
路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)			
図名	横断面図(其の1)		
位置	境港市渡町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全20葉中の内6		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする



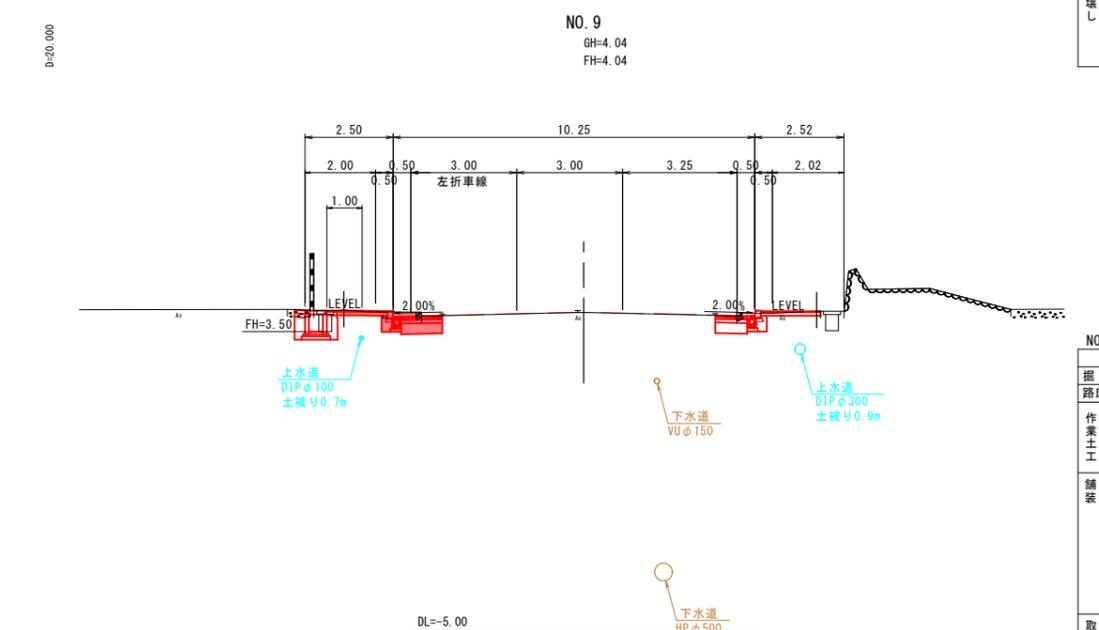
NO. 10

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 1.0	0.8
路床盛土	B(2.5) B1	-
擁壁工	埋戻し b1	-
排水工	床掘り E1	-
排水工	埋戻し b2	-
縁石工	埋戻し b3	0.1
舗装	下層路盤 W1	1.14
	上層路盤 W2	0.91
	基層 W3	1.14
	表層 W4	0.91
県道部	路肩路盤 W5	-
	路肩表層 W6	-
歩道部	路盤 W7	1.43
	表層 W8	1.6
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.4
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-
	As舗装版破砕	t=10cm 0.6
	t=5cm	-
	t=3cm	2.2



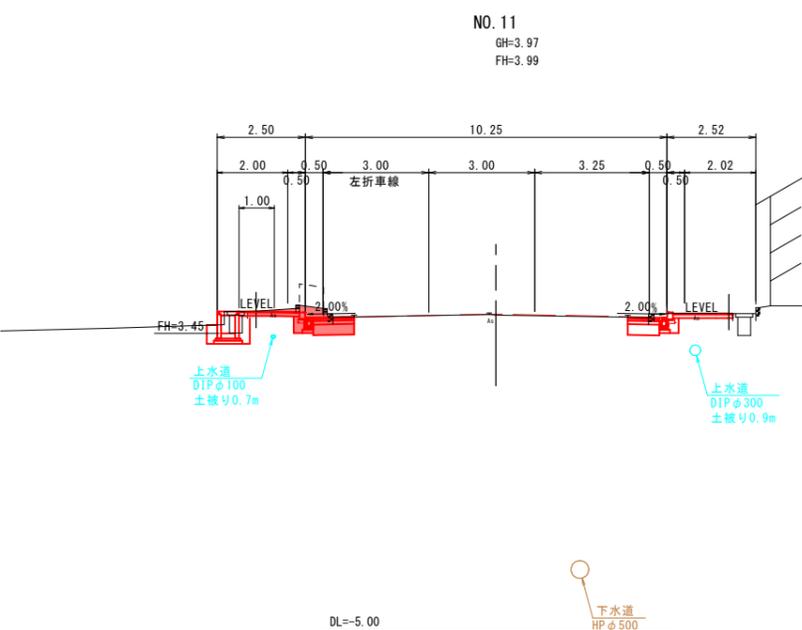
NO. 12

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 0.9	0.8
路床盛土	B(2.5) B1	-
擁壁工	埋戻し b1	-
排水工	床掘り E1	-
排水工	埋戻し b2	-
縁石工	埋戻し b3	0.1
舗装	下層路盤 W1	1.16
	上層路盤 W2	0.89
	基層 W3	1.16
	表層 W4	0.89
県道部	路肩路盤 W5	-
	路肩表層 W6	-
歩道部	路盤 W7	1.47
	表層 W8	1.6
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.4
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-
	As舗装版破砕	t=10cm 0.6
	t=5cm	-
	t=3cm	2.3



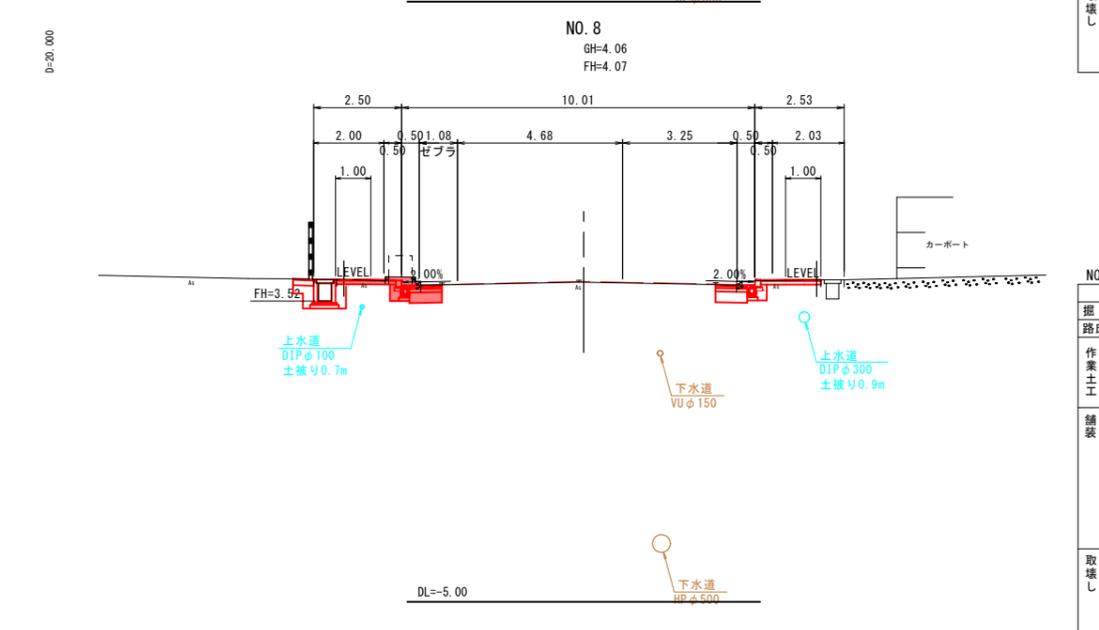
NO. 9

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 0.9	0.7
路床盛土	B(2.5) B1	-
擁壁工	埋戻し b1	-
排水工	床掘り E1	-
排水工	埋戻し b2	-
縁石工	埋戻し b3	0.1
舗装	下層路盤 W1	1.17
	上層路盤 W2	0.90
	基層 W3	1.17
	表層 W4	0.90
県道部	路肩路盤 W5	-
	路肩表層 W6	-
歩道部	路盤 W7	1.43
	表層 W8	1.6
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.4
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-
	As舗装版破砕	t=10cm 0.6
	t=5cm	-
	t=3cm	2.2



NO. 11

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 1.1	0.8
路床盛土	B(2.5) B1	-
擁壁工	埋戻し b1	-
排水工	床掘り E1	-
排水工	埋戻し b2	-
縁石工	埋戻し b3	0.1
舗装	下層路盤 W1	1.16
	上層路盤 W2	0.89
	基層 W3	1.16
	表層 W4	0.89
県道部	路肩路盤 W5	-
	路肩表層 W6	-
歩道部	路盤 W7	1.47
	表層 W8	1.6
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.4
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-
	As舗装版破砕	t=10cm 0.6
	t=5cm	-
	t=3cm	2.3



NO. 8

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 0.8	0.8
路床盛土	B(2.5) B1	-
擁壁工	埋戻し b1	-
排水工	床掘り E1	-
排水工	埋戻し b2	-
縁石工	埋戻し b3	0.1
舗装	下層路盤 W1	0.92
	上層路盤 W2	0.89
	基層 W3	0.92
	表層 W4	0.89
県道部	路肩路盤 W5	-
	路肩表層 W6	-
歩道部	路盤 W7	1.67
	表層 W8	1.7
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.4
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-
	As舗装版破砕	t=10cm 0.6
	t=5cm	-
	t=3cm	2.2

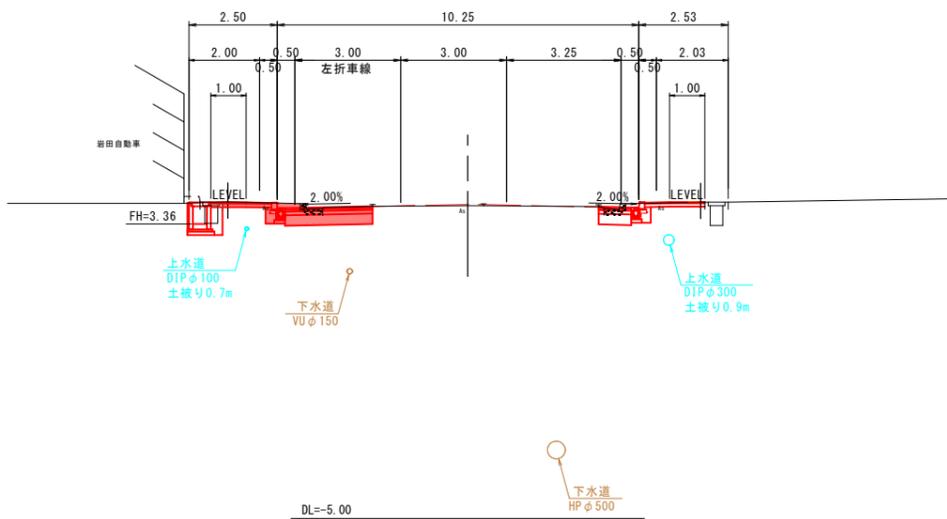
公共 実施設計

路線名	県道渡余子停車場線
県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)	
図名	横断面図 (其の2)
位置	境港市渡町
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 20 葉中の内 7
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所	米子県土整備局

※A3出力時、50%縮尺とする

D=16.900

NO. 14+3. 10
GH=3. 88
FH=3. 91

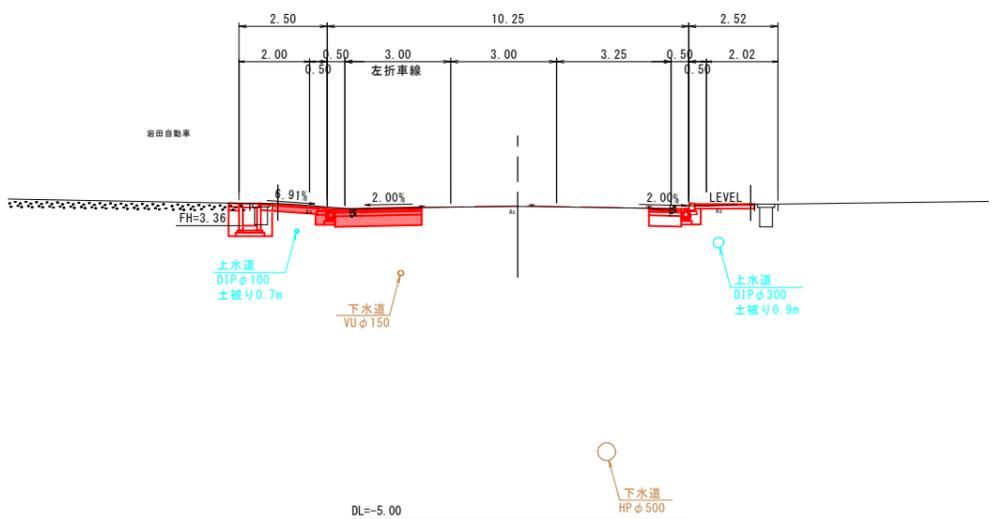


NO. 14+3. 10

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 1.5	0.8
路床盛土 B(2.5)	B1 -	-
擁壁工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 -	-
排水工 埋戻し	b2 -	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	0.1
舗装 下層路盤 W1	2.48	0.92
舗装 上層路盤 W2	2.48	0.92
県道部 基層 W3	2.48	0.92
県道部 表層 W4	2.48	0.92
路肩路盤 W5	-	-
路肩表層 W6	-	-
歩道部 路盤 W7	1.38	1.70
歩道部 表層 W8	1.38	1.70
取壊し Co取壊し(無筋) Co1	0.4	0.1
取壊し Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
As舗装版破砕 t=10cm	1.4	0.2
As舗装版破砕 t=5cm	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	2.2	2.3

D=3.100

NO. 14
GH=3. 90
FH=3. 92

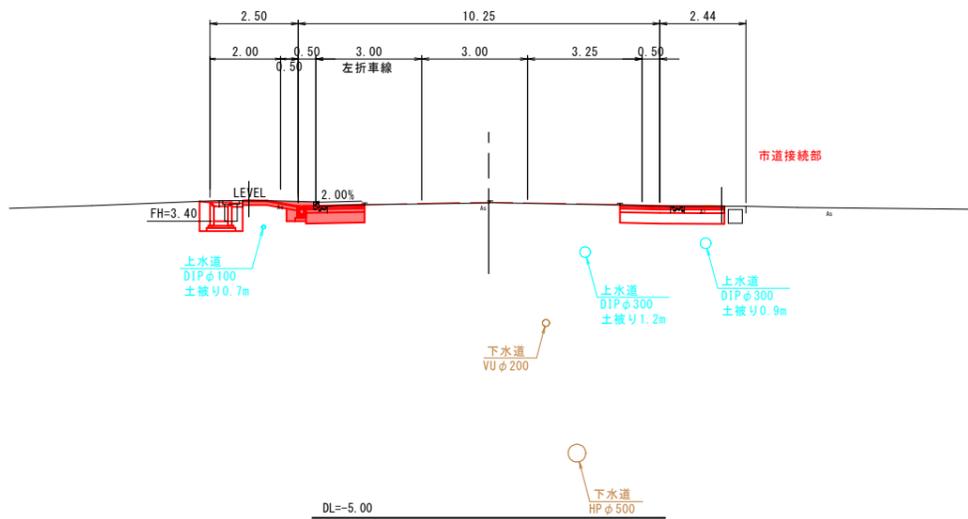


NO. 14

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 1.5	0.7
路床盛土 B(2.5)	B1 -	-
擁壁工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 -	-
排水工 埋戻し	b2 -	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	0.1
舗装 下層路盤 W1	2.46	0.91
舗装 上層路盤 W2	2.46	0.91
県道部 基層 W3	2.46	0.91
県道部 表層 W4	2.46	0.91
路肩路盤 W5	-	-
路肩表層 W6	-	-
歩道部 路盤 W7	(1.31)	1.69
歩道部 表層 W8	(1.31)	1.69
取壊し Co取壊し(無筋) Co1	0.4	0.1
取壊し Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
As舗装版破砕 t=10cm	1.6	0.6
As舗装版破砕 t=5cm	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	2.2	2.2

D=20.000

NO. 13
GH=3. 92
FH=3. 94

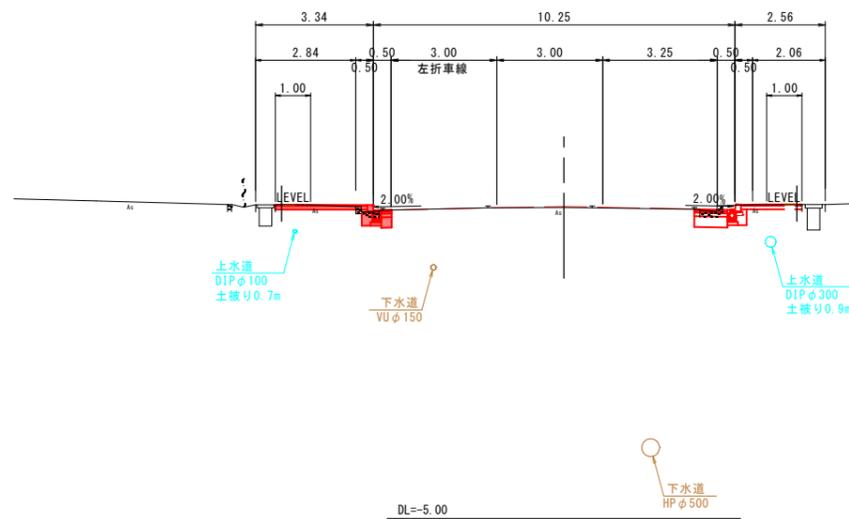


NO. 13

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 1.2	1.1
路床盛土 B(2.5)	B1 -	-
擁壁工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 -	-
排水工 埋戻し	b2 -	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	-
舗装 下層路盤 W1	1.66	別途計上
舗装 上層路盤 W2	1.66	別途計上
県道部 基層 W3	1.66	別途計上
県道部 表層 W4	1.66	別途計上
路肩路盤 W5	-	-
路肩表層 W6	-	-
歩道部 路盤 W7	1.55	-
歩道部 表層 W8	1.55	-
取壊し Co取壊し(無筋) Co1	0.4	0.1
取壊し Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
As舗装版破砕 t=10cm	1.1	別途計上
As舗装版破砕 t=5cm	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	2.0	-

D=20.000

NO. 16
GH=3. 83
FH=3. 85

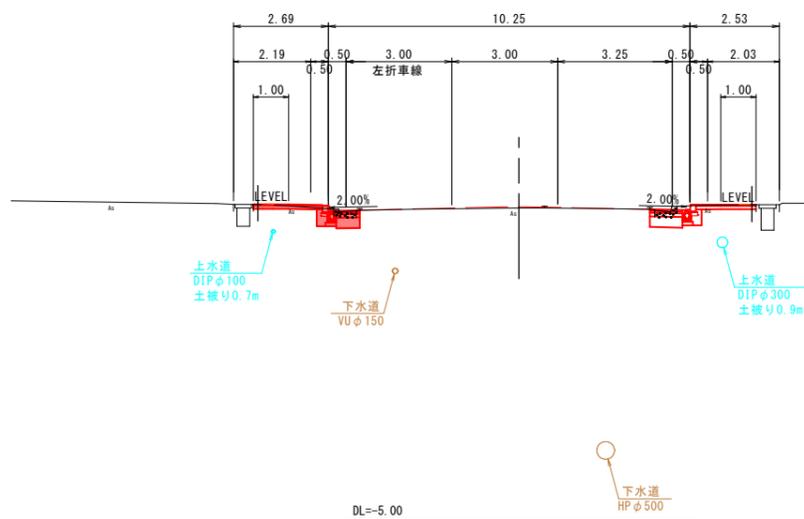


NO. 16

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 0.5	0.8
路床盛土 B(2.5)	B1 -	-
擁壁工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 -	-
排水工 埋戻し	b2 -	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	0.1
舗装 下層路盤 W1	0.30	0.93
舗装 上層路盤 W2	0.30	0.93
県道部 基層 W3	0.30	0.93
県道部 表層 W4	0.30	0.93
路肩路盤 W5	-	-
路肩表層 W6	-	-
歩道部 路盤 W7	2.61	1.73
歩道部 表層 W8	2.61	1.73
取壊し Co取壊し(無筋) Co1	0.1	0.1
取壊し Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
As舗装版破砕 t=10cm	0.4	0.2
As舗装版破砕 t=5cm	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	2.3	2.3

D=20.000

NO. 15
GH=3. 86
FH=3. 89



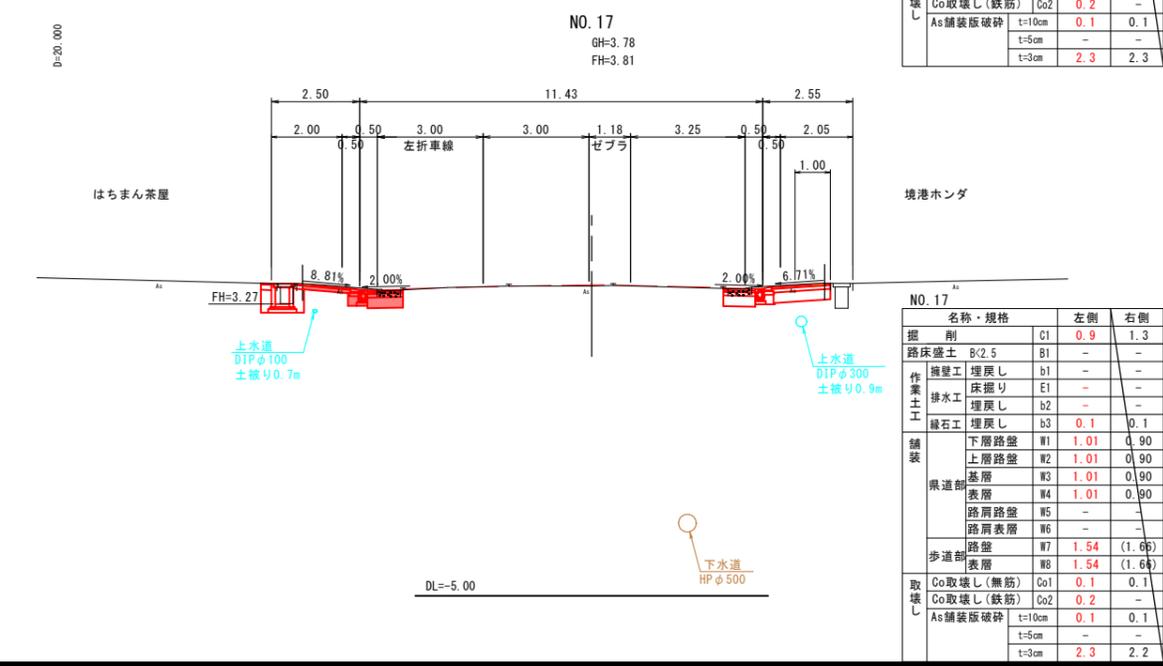
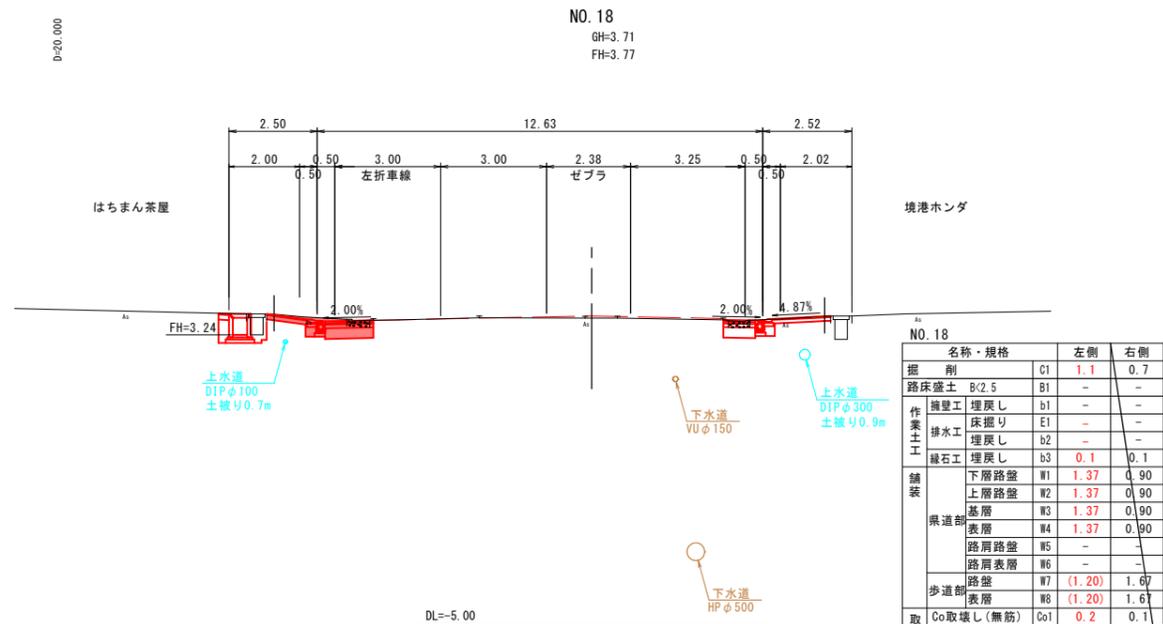
NO. 15

名称・規格	左側	右側
掘削	C1 0.6	0.8
路床盛土 B(2.5)	B1 -	-
擁壁工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 -	-
排水工 埋戻し	b2 -	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	0.1
舗装 下層路盤 W1	0.67	0.92
舗装 上層路盤 W2	0.67	0.92
県道部 基層 W3	0.67	0.92
県道部 表層 W4	0.67	0.92
路肩路盤 W5	-	-
路肩表層 W6	-	-
歩道部 路盤 W7	1.96	1.70
歩道部 表層 W8	1.96	1.70
取壊し Co取壊し(無筋) Co1	0.1	0.1
取壊し Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
As舗装版破砕 t=10cm	0.1	0.1
As舗装版破砕 t=5cm	-	-
As舗装版破砕 t=3cm	2.3	2.2

公共 実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)			
図名	横断面図 (其の3)		
位置	境港市渡町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 20 葉中の内 8		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

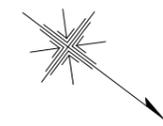
※A2出力時、50%縮尺とする



公共 実施設計

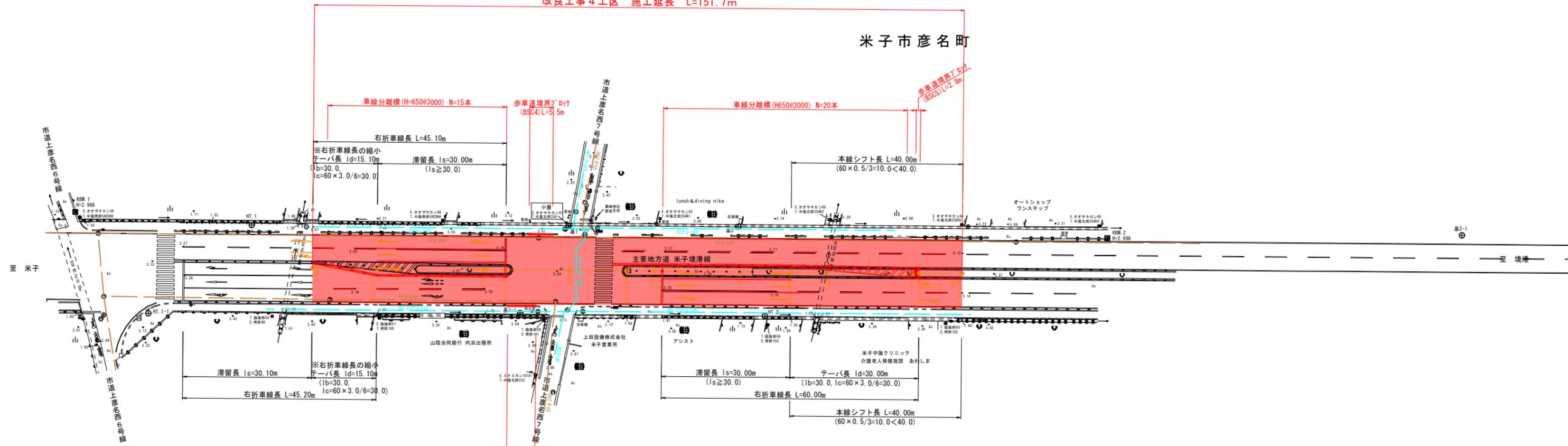
路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)			
図名	横断面図 (其の4)		
位置	境港市渡町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 20 葉中の内 9		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする



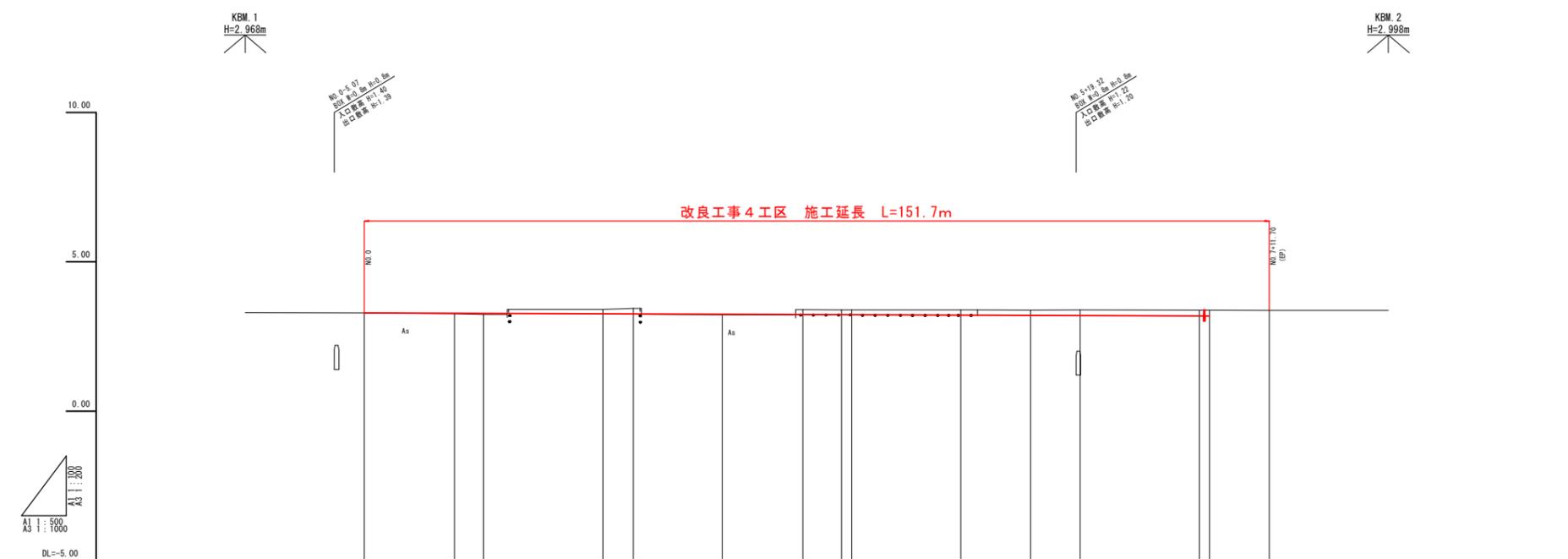
改良工事 4 工区 施工延長 L=151.7m

米子市彦名町



路線名	主要地方道米子境港線		
県道渡余子停車場線 (彦町工区) 改良工事 (4工区) (防災安全交付金) (国補正)			
図名	平面図 (其の1)		
位置	米子市彦名町		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 20 葉中の内 11		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする



勾配																				
盛土	0.00			0.15	0.18		0.16	0.16	0.17	0.17	0.18	0.19	0.19							
切土	0.00	0.02	0.04			0.02														
計画高	3.29	3.28	3.28	3.26	3.26	3.25	3.24	3.23	3.22	3.21	3.21	3.19	3.19							
地盤高	3.30	3.29	3.28	3.41	3.44	3.23	3.40	3.39	3.39	3.39	3.39	3.38	3.38	3.37	3.37	3.37	3.37	3.37	3.37	3.37
追加距離	-20.000	0.000	15.100	40.000	45.100	60.000	75.000	80.000	100.000	111.700	120.000	140.000	141.700	151.700	171.700					
単距離	-20.000	0.000	15.100	20.000	5.100	14.900	13.500	6.500	17.700	18.300	8.300	20.000	1.700	10.000	20.000					
測点	-20	No.0	No.0+15.10	No.1	No.2	No.2+5.10	No.3	No.3+13.50	No.4	No.4+17.00	No.5	No.5+11.70	No.6	No.7	No.7+11.70 (EP)	+20				
曲線	_____																			
片勾配																				

		実施設計	
路線名	主要地方道米子境港線		
位置	県道渡余子停車場線（渡町工区）改良工事（4工区）（防災安全交付金）（国補正）		
図名	縦断面図（其の1）		
位置	米子市彦名町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 20 葉中の内 12		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所	米子県土整備局		

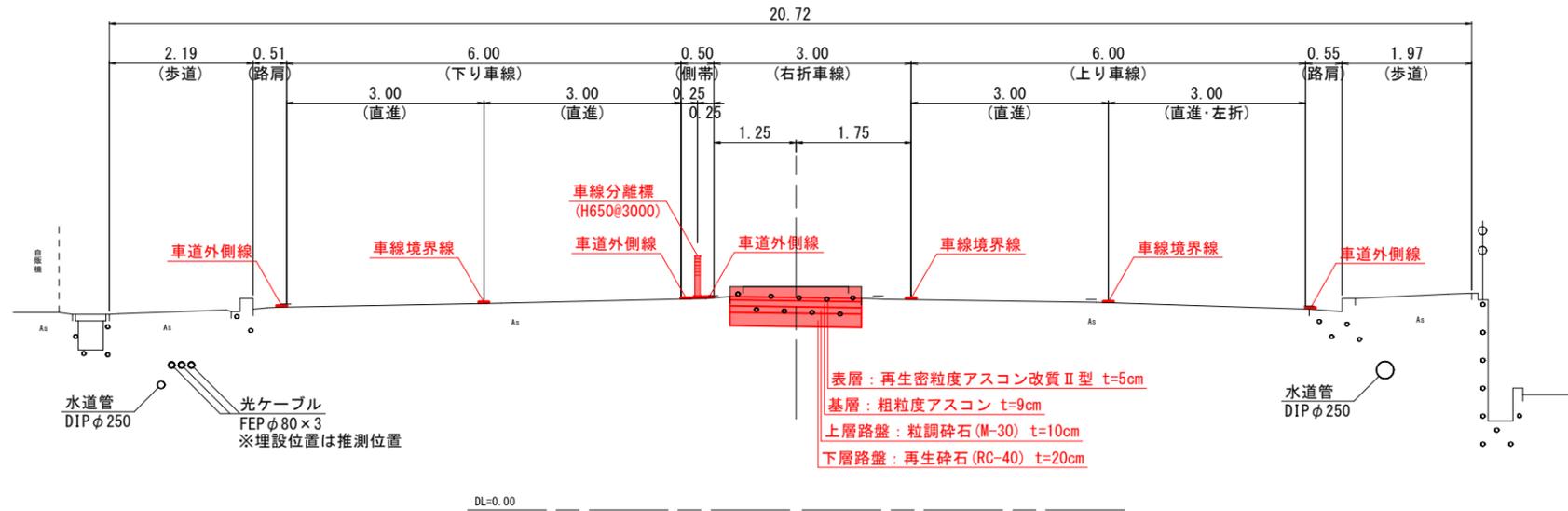
※A3出力時、50%縮尺とする

標準横断面図

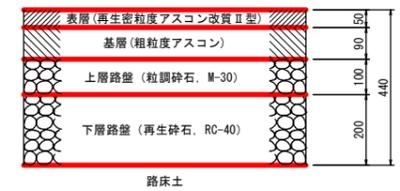
設計条件

	規格値	設計値
道路規格	第4種第1級	
設計速度	60、50又は40	V=60km/h
横断勾配	1.5以上2以下	2.00%
最小曲線半径	100 (80)	直線
最大片勾配	6	2.00%
最大縦断勾配	6 (9)	0.01%
縦断曲線長	20	-
縦断曲線半径	100	-
合成勾配	8	2.00%
その他		

NO. 5付近

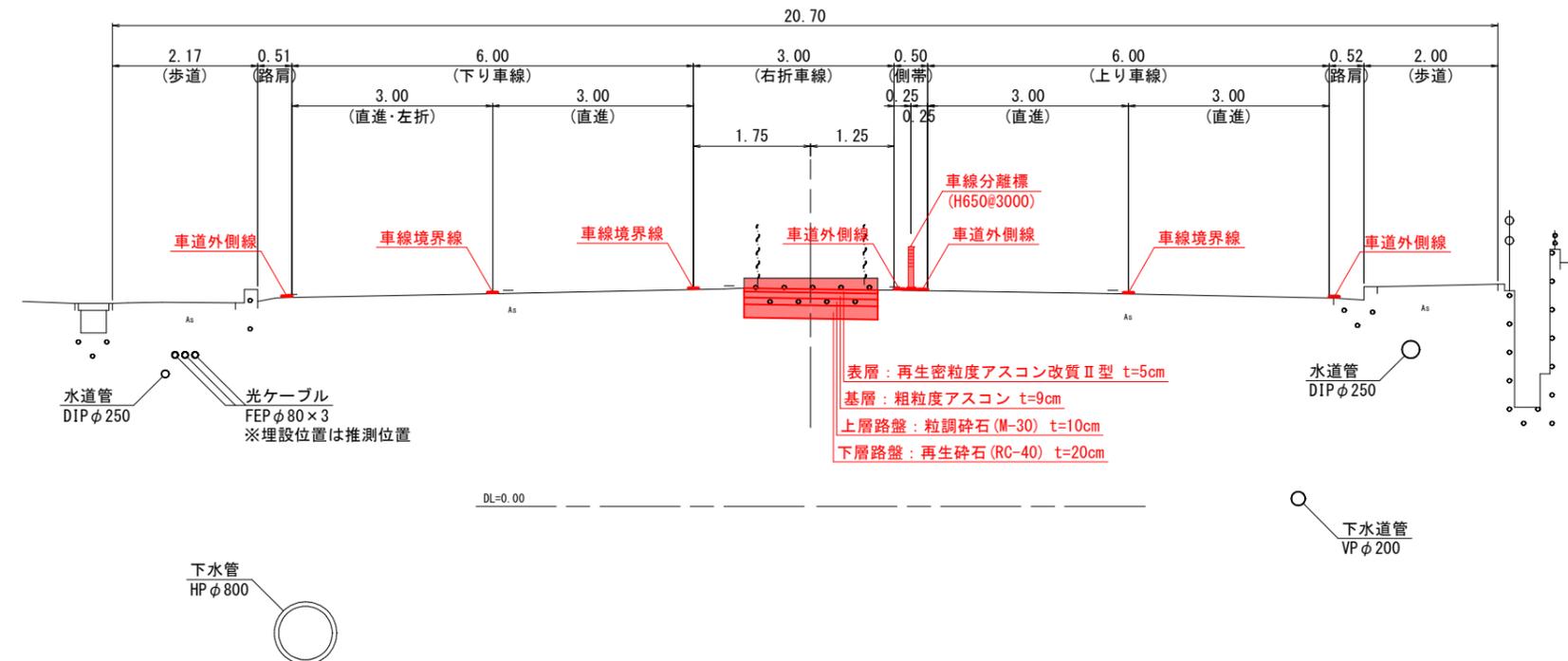


舗装構成 A1 S=1:10
A3 S=1:20



舗装構成は「平成22年度舗装補修工事」に準拠する。
 舗装カード番号：S20471010206

NO. 2付近



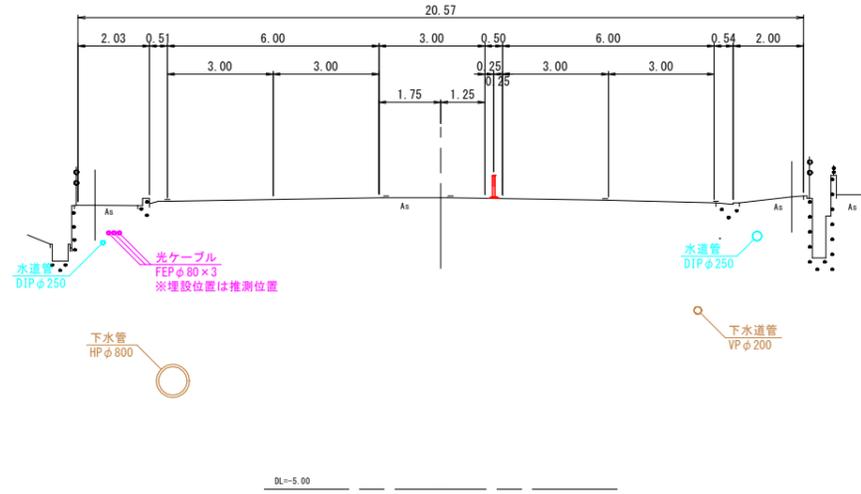
公共 実施設計

路線名	主要地方道米子境港線		
位置	米子市彦名町		
縮尺	1:50	単位	M
図号	全 20 葉中の内 13		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする

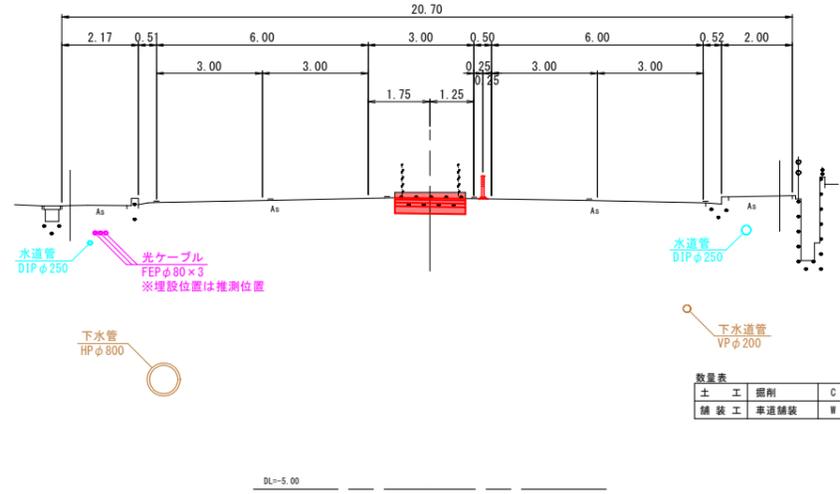
NO. 0+15.10

GH-3.26
FH-3.28



NO. 2

GH-3.41
FH-3.28

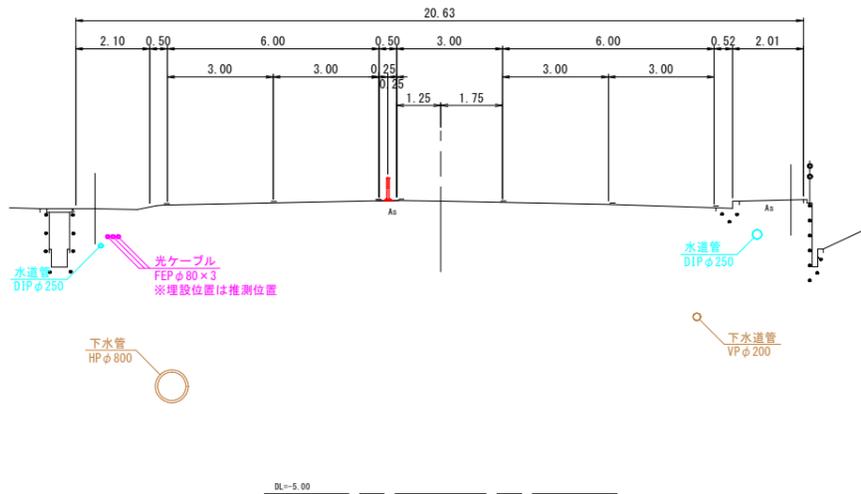


数量表

土工	掘削	C	1.1
舗装工	華道舗装	W	2.00

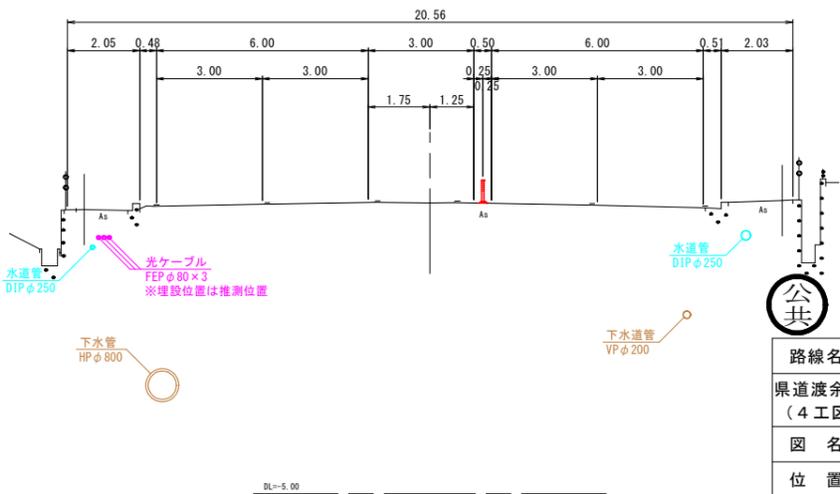
NO. 0

GH-3.29
FH-3.29



NO. 1

GH-3.24
FH-3.28

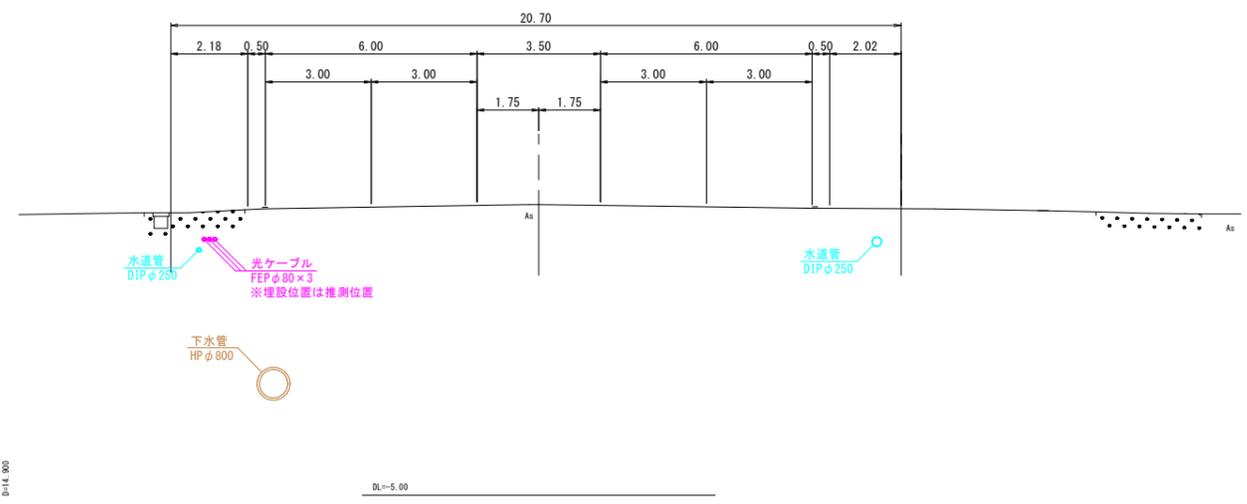


公共 実施設計

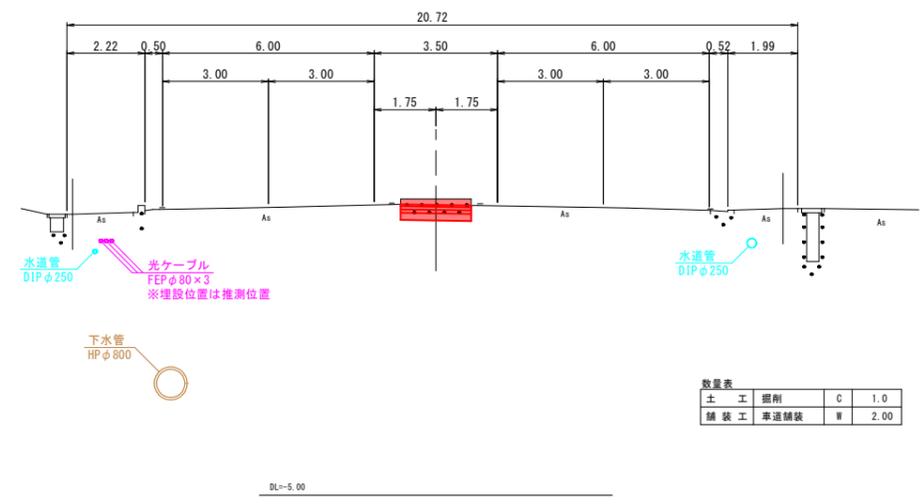
路線名	主要地方道米子境港線		
	県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)		
図名	横断面図 (其の1)		
位置	米子市彦名町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 20 葉中の内 14		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		

※A3出力時、50%縮尺とする

NO. 3
 GH=3.23
 FH=3.25



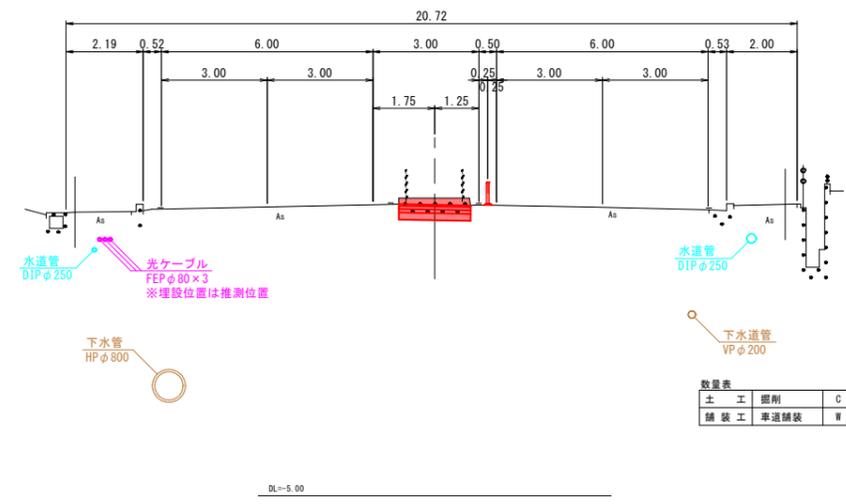
NO. 4
 GH=3.39
 FH=3.23



数量表

土工	掘削	C	1.0
舗装工	車道舗装	W	2.00

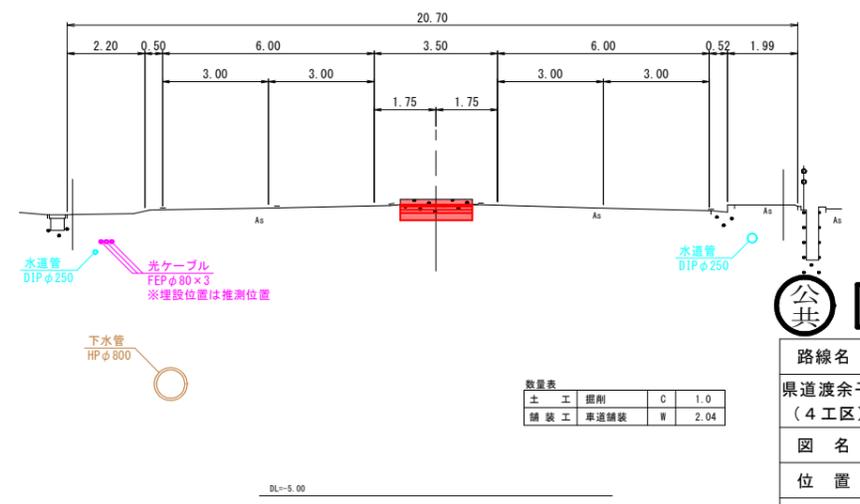
NO. 2+5.10
 GH=3.44
 FH=3.26



数量表

土工	掘削	C	1.2
舗装工	車道舗装	W	2.03

NO. 3+13.50
 GH=3.40
 FH=3.24



数量表

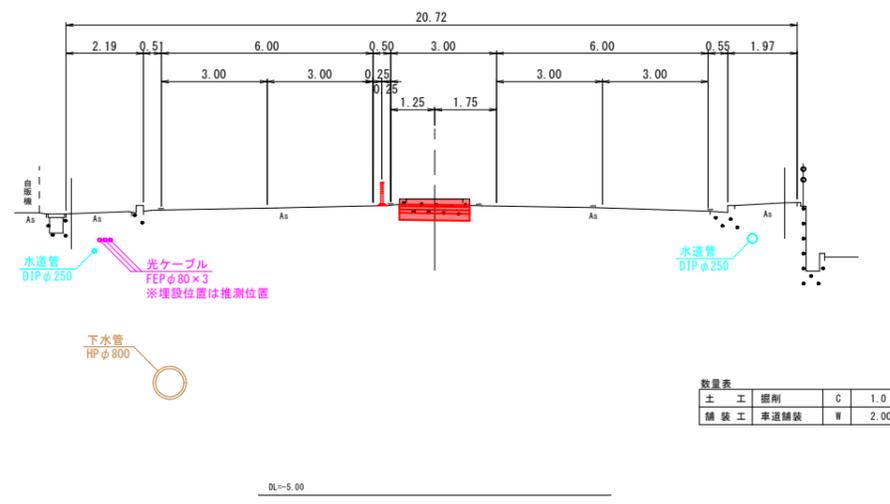
土工	掘削	C	1.0
舗装工	車道舗装	W	2.04

公共 実施設計

路線名	主要地方道米子境港線		
位置	県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)		
図名	横断面図 (其の2)		
位置	米子市彦名町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 20 葉中の内 15		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		

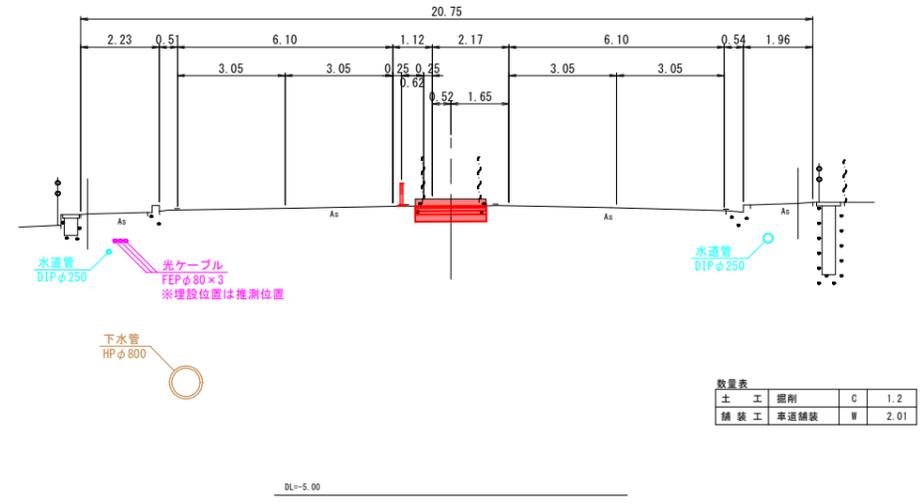
※A3出力時、50%縮尺とする

NO. 5
GH-3.39
FH-3.22



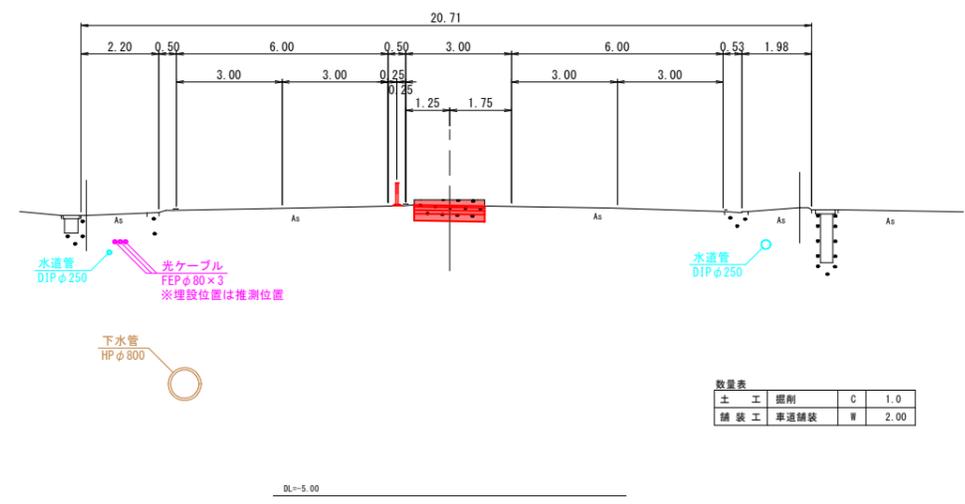
D=1:300

NO. 6
GH-3.39
FH-3.21



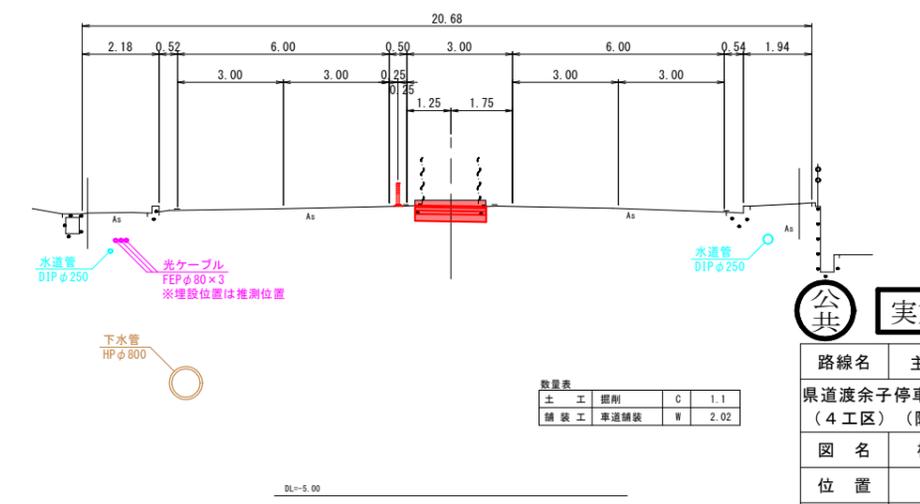
D=1:300

NO. 4+1.70
GH-3.39
FH-3.22



D=1:300

NO. 5+11.70
GH-3.38
FH-3.21



D=1:300

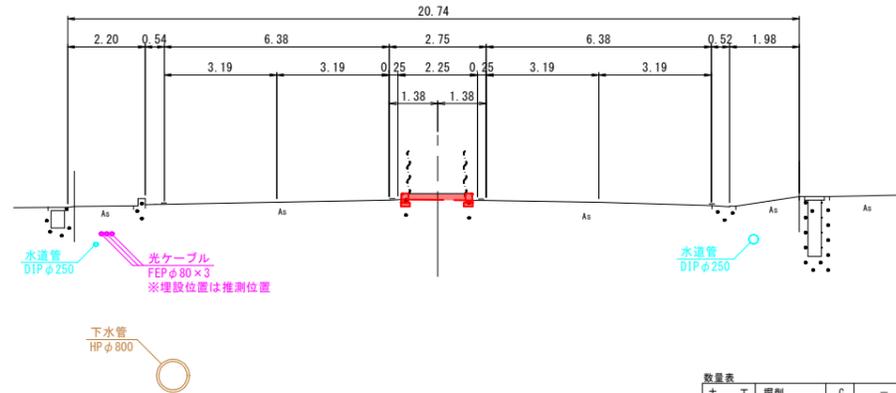
公共 実施設計

路線名	主要地方道米子境港線		
位置	県道渡余子停車場線（渡町工区）改良工事（4工区）（防災安全交付金）（国補正）		
図 名	横断面図（其の3）		
位 置	米子市彦名町		
縮 尺	1:100	単 位	M
図 号	全 20 葉中の内 16		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする

NO. 7+1.70

GH=3.38
FH=3.19



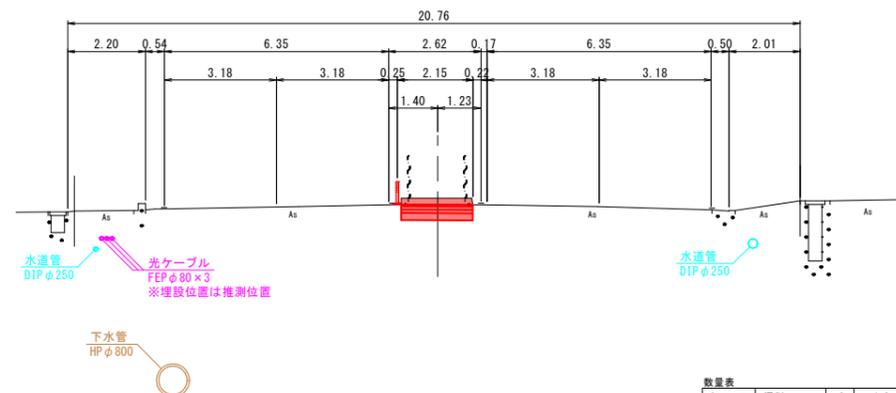
土 工 据別	C	—
舗 装 工 車道舗装	W	(2.02)

D=1.700

DL=-5.00

NO. 7

GH=3.38
FH=3.19



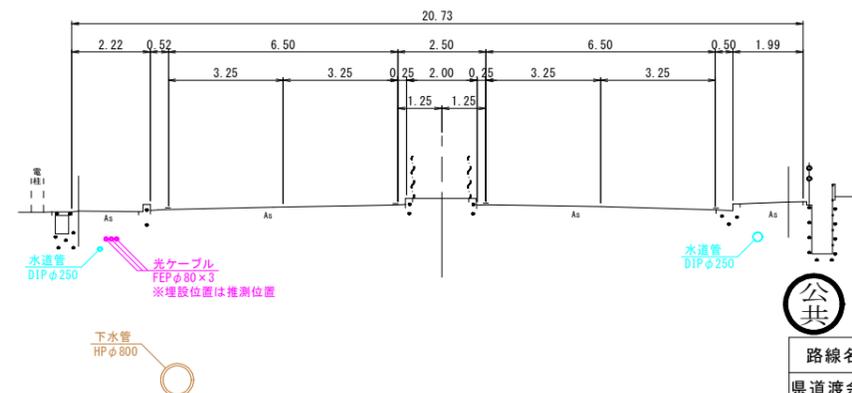
土 工 据別	C	1.2
舗 装 工 車道舗装	W	2.02

D=0.000

DL=-5.00

NO. 7+11.70 (EP)

GH=3.37
FH=



土 工 据別	C	1.2
舗 装 工 車道舗装	W	2.02

D=10.000

DL=-5.00

公共 実施設計

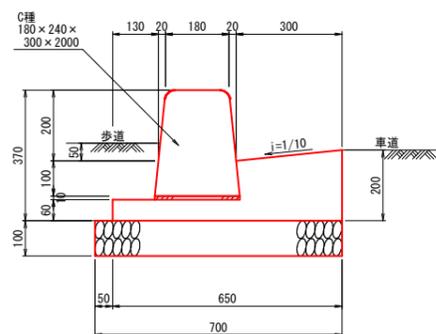
路線名	主要地方道米子境港線		
位置	米子市彦名町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 20 葉中の内 17		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		

※A3出力時、50%縮尺とする

構造図

S=1:10

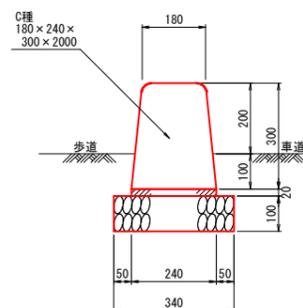
歩車道境界ブロック
(BSC3) A1 S=1:10
A3 S=1:20



数量表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	C種 L=2000	個	5.0
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.765
型枠	小型構造物	m ²	2.600
敷モルタル	1:3	m ³	0.022
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	7.000

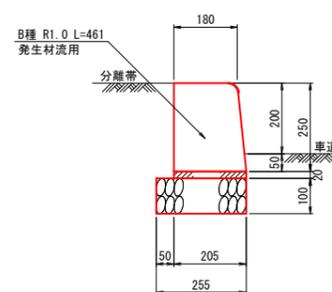
歩車道境界ブロック
(BSC4) A1 S=1:10
A3 S=1:20



数量表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	C種 L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.048
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.400

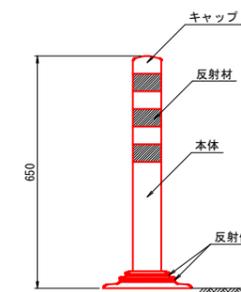
歩車道境界ブロック
(BSC5) A1 S=1:10
A3 S=1:20



数量表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	B種 発生材流用	個	21.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.041
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	2.550

【参考図】車線分離標
(H650) A1 S=1:10
A3 S=1:20



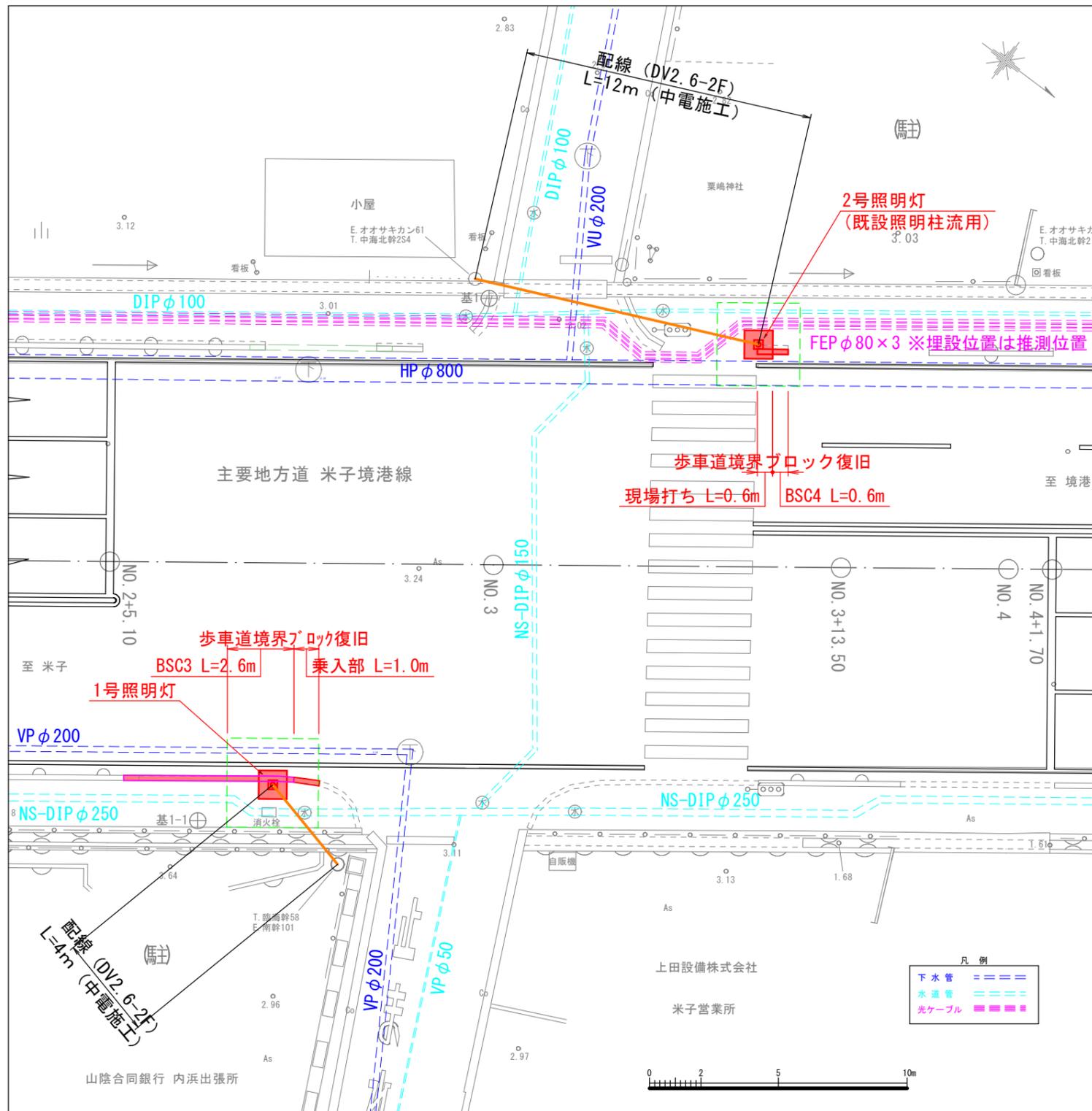
実施設計

路線名	主要地方道米子境港線		
	県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)		
図名	構造図 (其の1)		
位置	米子市彦名町		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 20 葉中の内 18		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		

※A3出力時、50%縮尺とする

平面図

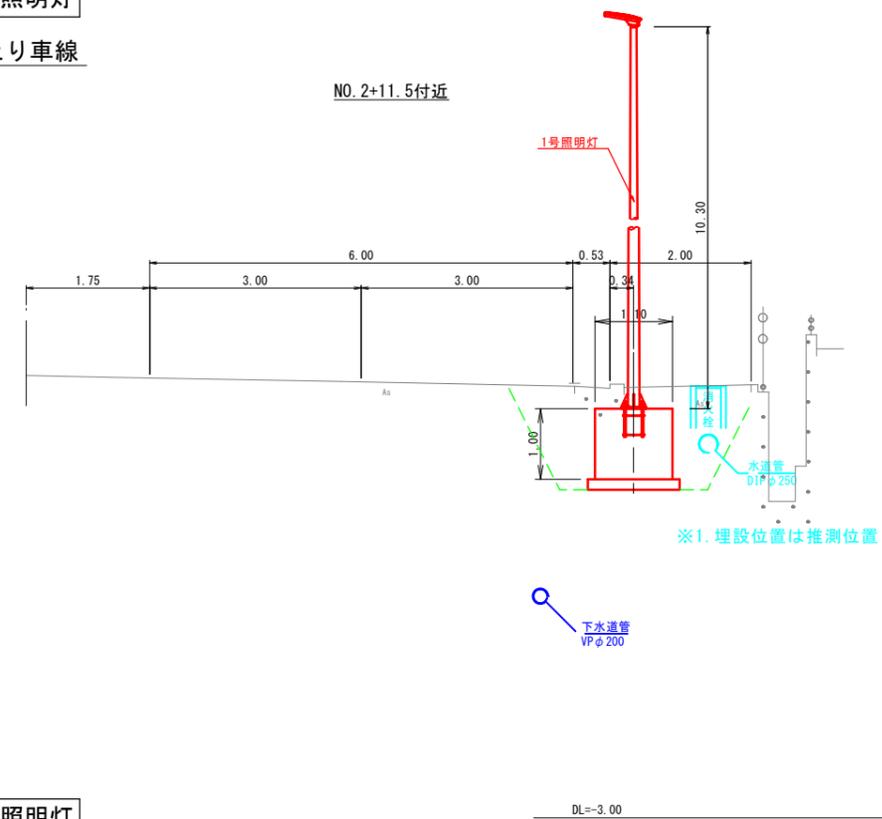
S=1:100



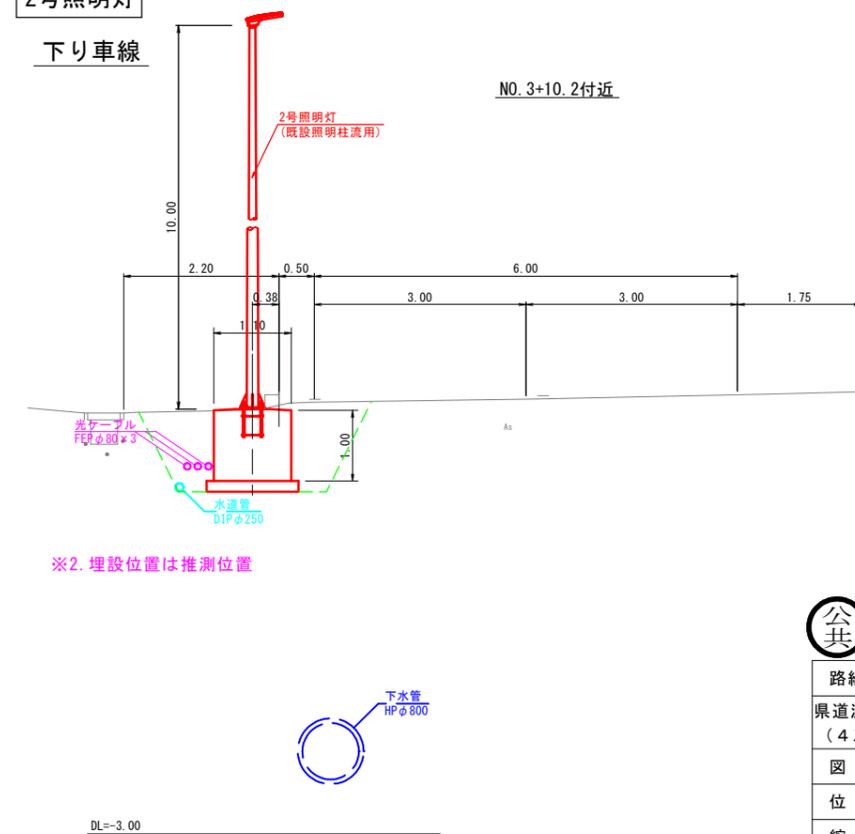
S=1:50

1号照明灯

上り車線



下り車線



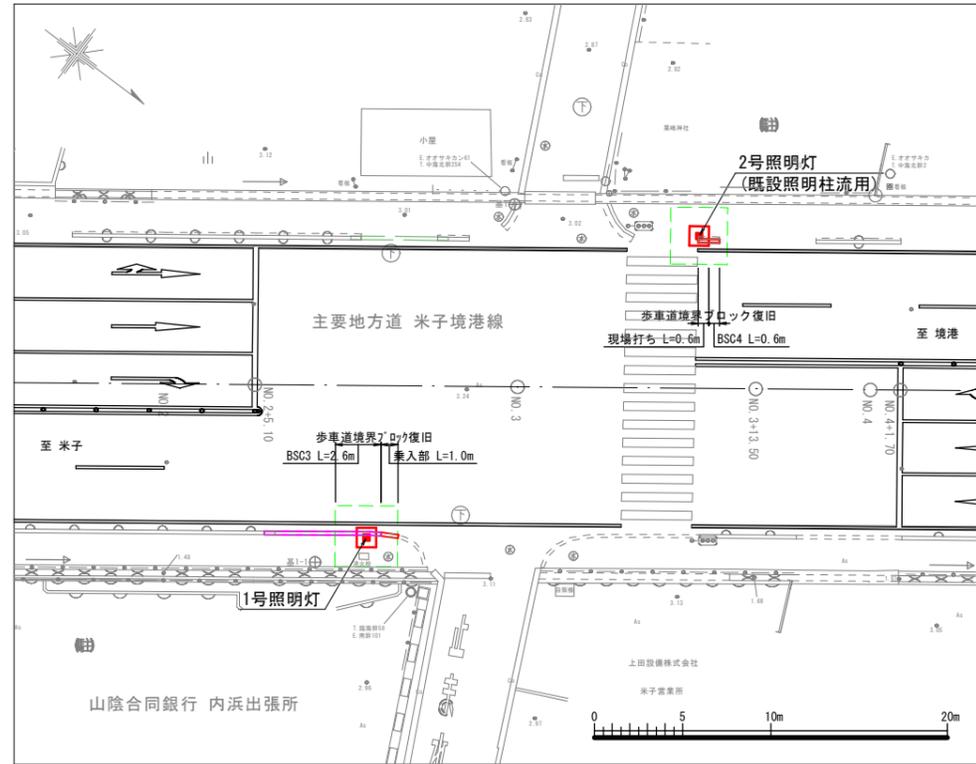
路線名	主要地方道米子境港線		
位置	米子市彦名町		
縮尺	図示	単位	MM, M
図号	全 20 葉中の内 19		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3力時、50%縮尺とする

- ※1. 水道管埋設位置は推測位置であり、基礎施工時に既設水道管及び消火栓が支障となることから、米子市水道局と事前協議を行い、埋設位置等の確認が必要。
- ※2. 光ケーブル埋設位置は推測位置であり、基礎施工前に国土交通省出雲河川事務所との協議を行い、光ケーブル埋設位置の確認後、基礎コンクリート位置を決定すること

平面図

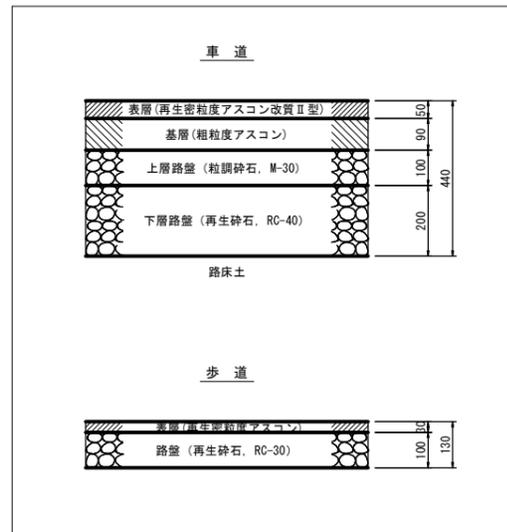
S=1:200



構造図

舗装構成

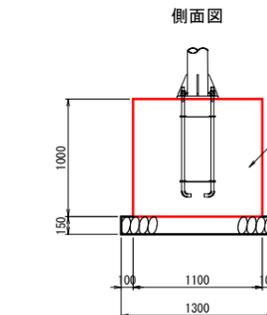
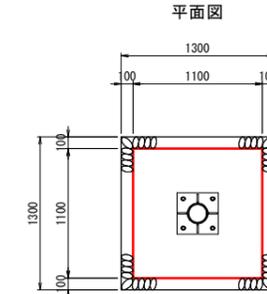
S=1:10



※令和4年度 県道米子境港線(彦名工区)外改良工事成果より

1号照明柱基礎

S=1:30

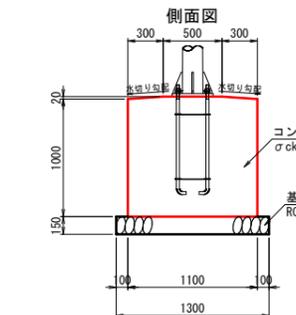
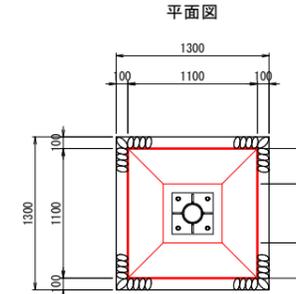


数量表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.210
型枠	無筋構造物	m2	4.400
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	1.690

2号照明柱基礎

S=1:30

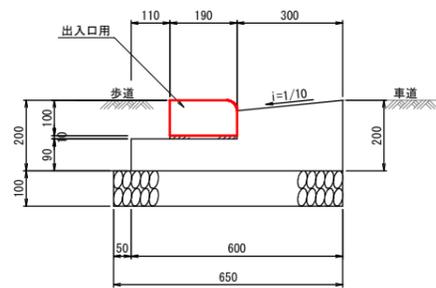


数量表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.220
型枠	無筋構造物	m2	4.400
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	1.690

歩車道境界ブロック (乗入部)

S=1:10

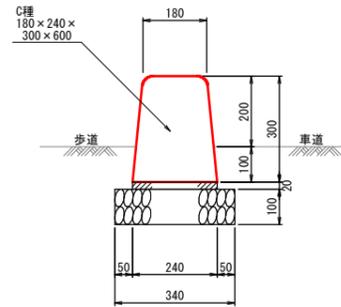


数量表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	C種 L=600	個	16.5
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.825
型枠	小型構造物	m2	2.900
敷モルタル	1:3	m3	0.019
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m2	6.500

歩車道境界ブロック (BSC4)

S=1:10

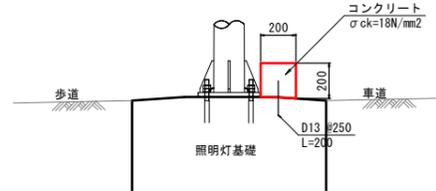


数量表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	C種 L=600	個	16.5
敷モルタル	1:3	m3	0.048
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m2	3.400

歩車道境界ブロック (現場打ち)

S=1:20



数量表 (10.0m当り)

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.400
型枠	小型構造物	m3	4.000
差し筋	SD345 D13	kg	7.960

公共 実施設計

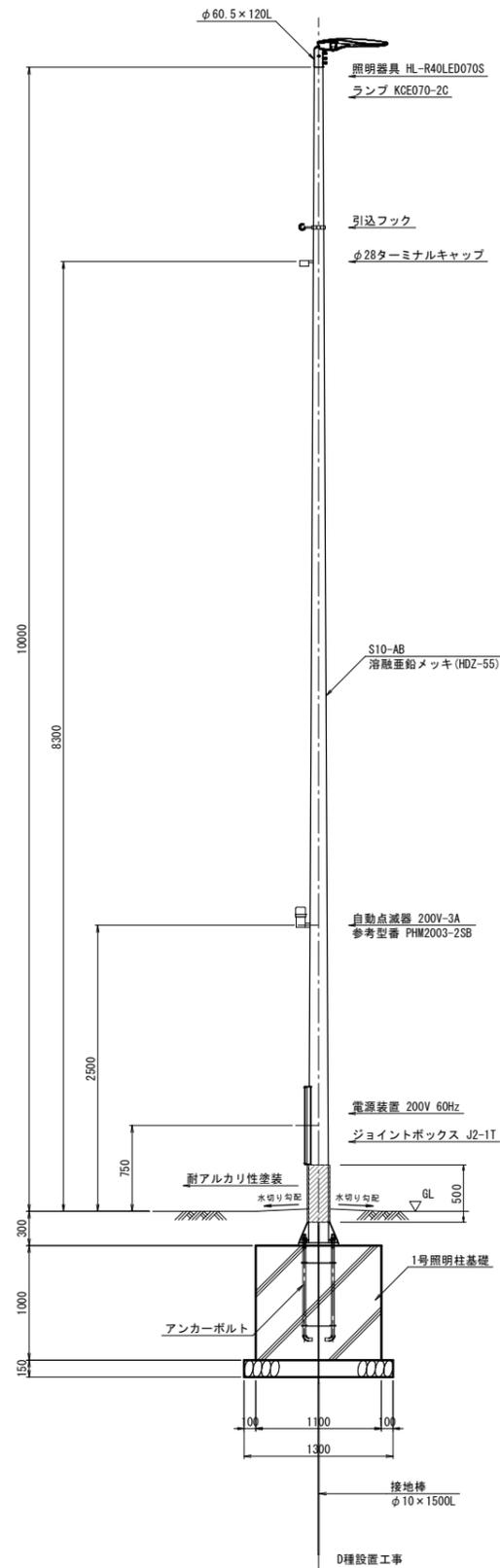
路線名	主要地方道米子境港線		
県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)			
図名	平面図・構造図		
位置	米子市彦名町		
縮尺	図示	単位	MM, M
図号	全 20 葉中の内 20		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする

1号照明灯

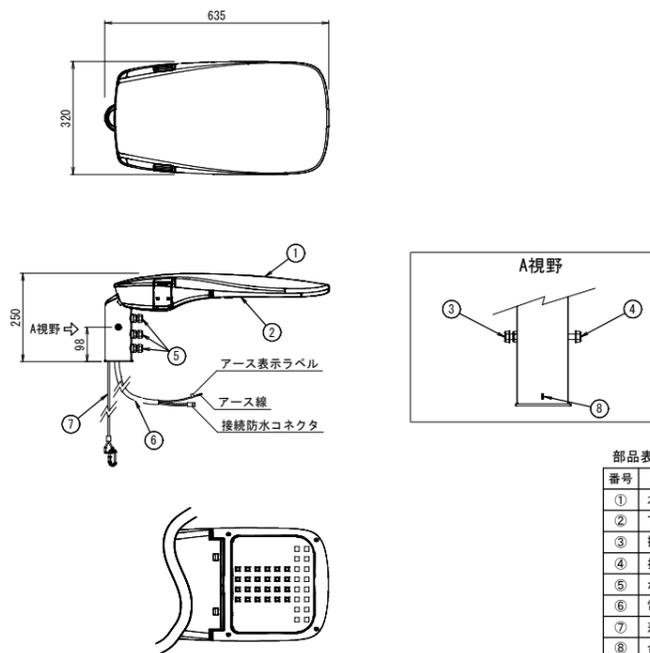
【参考図】

照明柱詳細図
S=1:30



LED照明器具参考図
S=1:10

器具形式: HL-R40LED070S 適合ランプ: KCE070-2C



部品表

番号	部品名	材質	個数	備考
①	本体	ADC12	1	塗装
②	下面カバー	強化ガラス	1	t4.0 透明
③	接地ボルト	ステンレス	1	M8
④	抜け止めボルト	ステンレス	1	M8
⑤	ボルト固定ボルト・ナット	ステンレス	3	M12
⑥	電源線	VCT1.25-3C	1	12m
⑦	落下防止ワイヤー	ステンレス	1	φ3mm
⑧	合いマーク		1	白色

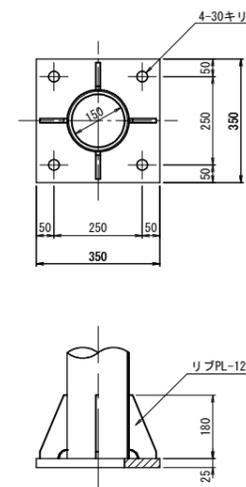
電気特性

定格電圧	100V	200V	240V
入力電流	点灯初期時 0.66A 6万時間経過時 0.78A 6万時間平均 0.70A	点灯初期時 0.33A 6万時間経過時 0.39A 6万時間平均 0.35A	点灯初期時 0.28A 6万時間経過時 0.33A 6万時間平均 0.29A
入力電力	点灯初期時 60.4W 6万時間経過時 71.9W 6万時間平均 64.7W	点灯初期時 58.9W 6万時間経過時 70.1W 6万時間平均 63.1W	点灯初期時 58.9W 6万時間経過時 70.1W 6万時間平均 63.1W
入力容量	点灯初期時 65.2VA 6万時間経過時 77.6VA 6万時間平均 69.8VA	点灯初期時 65.2VA 6万時間経過時 77.6VA 6万時間平均 69.8VA	点灯初期時 66.7VA 6万時間経過時 79.4VA 6万時間平均 71.4VA
力率	90%以上		
周波数	60Hz		

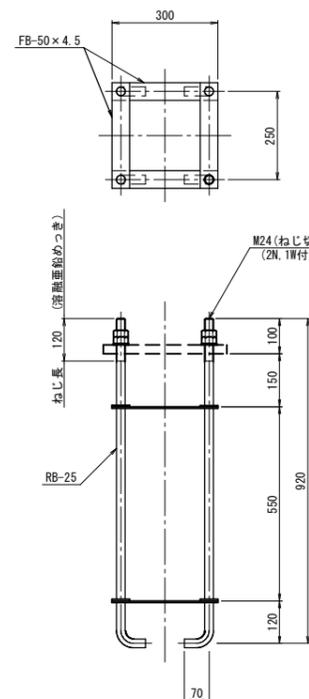
材料表 (1基当り)

名称	規格	単位	数量
照明柱	H=10.3m 1灯用	本	1
LED照明器具	HL-R40LED070S	台	1
ランプ	KCE070-2C	台	1
電源装置	200V 60Hz	台	1
引込フック	垂鉛メッキ仕上げ	ヶ	1
ターミナルキャップ	φ28	ヶ	1
自動点滅器	200V 3A	ヶ	1
柱内リード線	VVR 2.0mm-2C	m	8.500
柱内リード線	VVR 1.6mm-3C	m	2.000
ジョイントボックス	単独用(J2-1T)	個	1
照明柱基礎	コンクリート基礎	基	1
枠組アンカーボルト	4-M24×920L	組	1
電線管	VE 14	m	1.500
電線	1V 5.5sq	m	2.000
接地棒	8-5引 端子付き φ10-1500L	極	1

ベースプレート詳細図
S=1:10



枠組アンカーボルト詳細図
S=1:10



アンカーボルト重量表(1組当り)

部材	単位重量 (kg/m)	数量	重量 (kg)
SS400丸鋼24-920	3.55	4	13.064
SS400平鋼50×t4.5-300	1.77	8	4.248

重量 17.312kg

- ※1. 施工時に現地試験において、道路照明灯基礎部の地盤反力度を確認すること。
必要地盤反力度: 86 KN/m²以上
- ※2. 下記の場合、アンカー(抵抗板付鋼製杭)基礎工法への変更を検討すること。
・施工時に光ファイバー位置を確認し、直接基礎の施工に光ファイバーが支障となる場合。
・施工時に現地試験において、道路照明灯基礎部の地盤反力確認結果から必要地盤反力度が確保出来なかった場合。
- ※3. 照明柱地盤部及び基礎部のボルトにおいて以下の腐食防止対策を行うこと。
・照明柱地盤部の腐食防止のため、耐アルカリ性塗装を行い、歩道舗装施工時には雨水等が耐水しないよう、水切り勾配を確保する。
・基礎部のボルトは、防食テープで保護する。

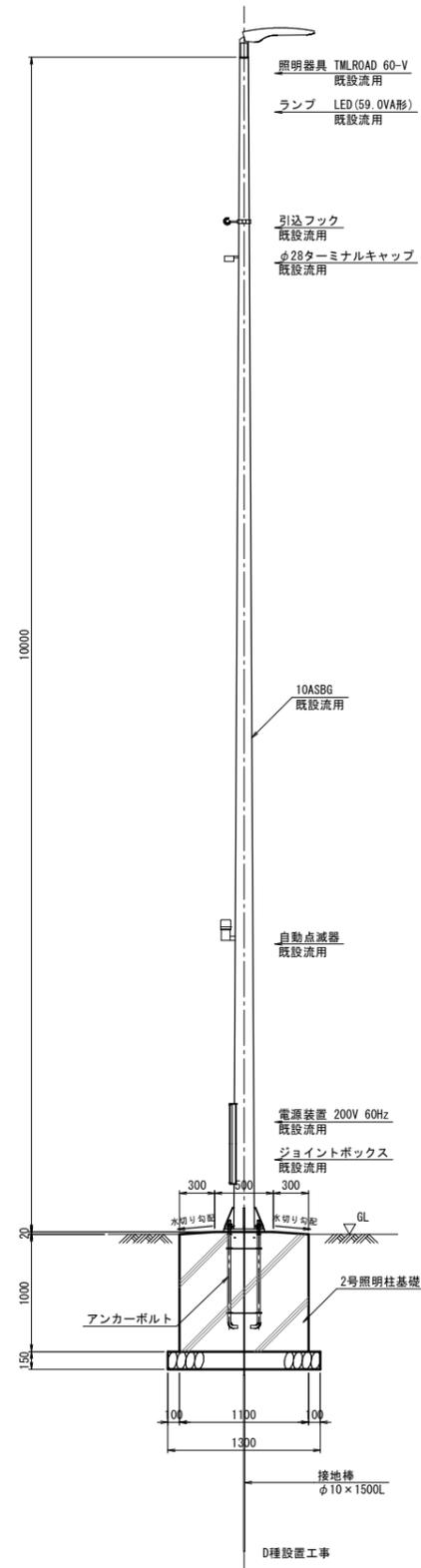
公共 参考図

路線名	主要地方道米子境港線		
位置	県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)		
図名	1号照明灯詳細図		
位置	米子市彦名町		
縮尺	図示	単位	MM
図号			
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所	米子県土整備局		

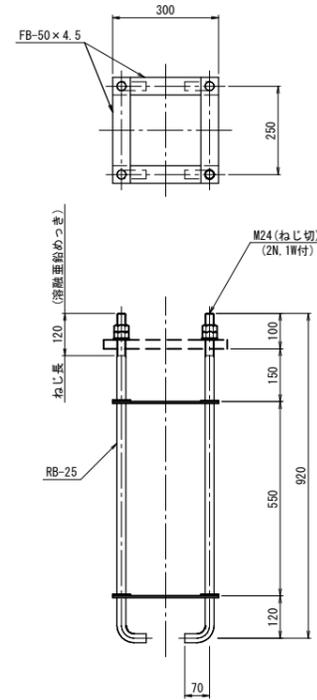
※A3出力時、50%縮尺とする

2号照明灯
(既設照明柱流用)
【参考図】

照明柱詳細図
S=1:30



枠組アンカーボルト詳細図
S=1:10



アンカーボルト重量表(1組当り)

部 材	単 位 重 量 (kg/m)	数 量	重 量 (kg)
SS400丸鋼24-920	3.55	4	13.064
SS400平鋼50×t4.5-300	1.77	8	4.248

重量 17.312kg

材 料 表 (1基当り)

名 称	規 格	単 位	数 量
照明柱	H=10.0m 1灯用	本	既設流用
LED照明器具	TMLROAD 60-V	台	既設流用
ランプ	LED 59_OVA形	台	既設流用
電源装置	200V 60Hz	台	既設流用
引込フック		ヶ	既設流用
ターミナルキャップ		ヶ	既設流用
自動点滅器		ヶ	既設流用
柱内リード線		m	既設流用
柱内リード線		m	既設流用
ジョイントボックス		個	既設流用
照明柱基礎	コンクリート基礎	基	1
枠組アンカーボルト	4-M24×920L	組	1
電線管	VE 14	m	1.500
電線	IV 5.5sq	m	2.000
接地棒	B-5J-D 端子付き φ10-1500L	根	1

- ※1. 施工時に現地試験において、道路照明灯基礎部の地盤反力度を確認すること。
必要地盤反力度：80 KN/m²以上
- ※2. 下記の場合、アンカー(抵抗板付鋼製柱)基礎工法への変更を検討すること。
・施工時に給水管位置を確認し、直接基礎の施工に給水管が支障となる場合。
・施工時に現地試験において、道路照明灯基礎部の地盤反力確認結果から必要地盤反力度が確保出来なかった場合。
- ※3. 照明柱地盤部及び基礎部のボルトにおいて以下の腐食防止対策を行うこと。
・照明柱地盤部の腐食防止のため、耐アルカリ性塗装を行い、歩道舗装施工時には雨水等が耐水しないよう、水切り勾配を確保する。
・基礎部のボルトは、防食テープで保護する。

公共

参考図

路線名	主要地方道米子境港線		
位置	県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(4工区)(防災安全交付金)(国補正)		
図名	2号照明灯詳細図		
位置	米子市彦名町		
縮尺	図示	単位	MM
図号			
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする