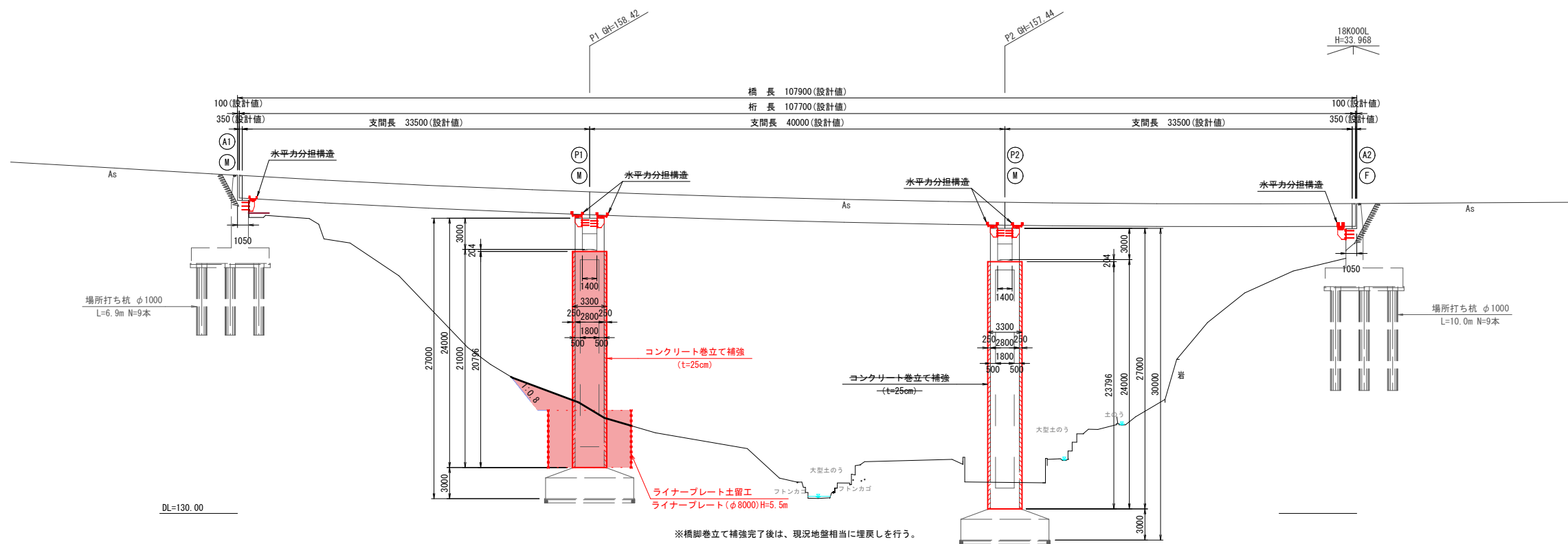
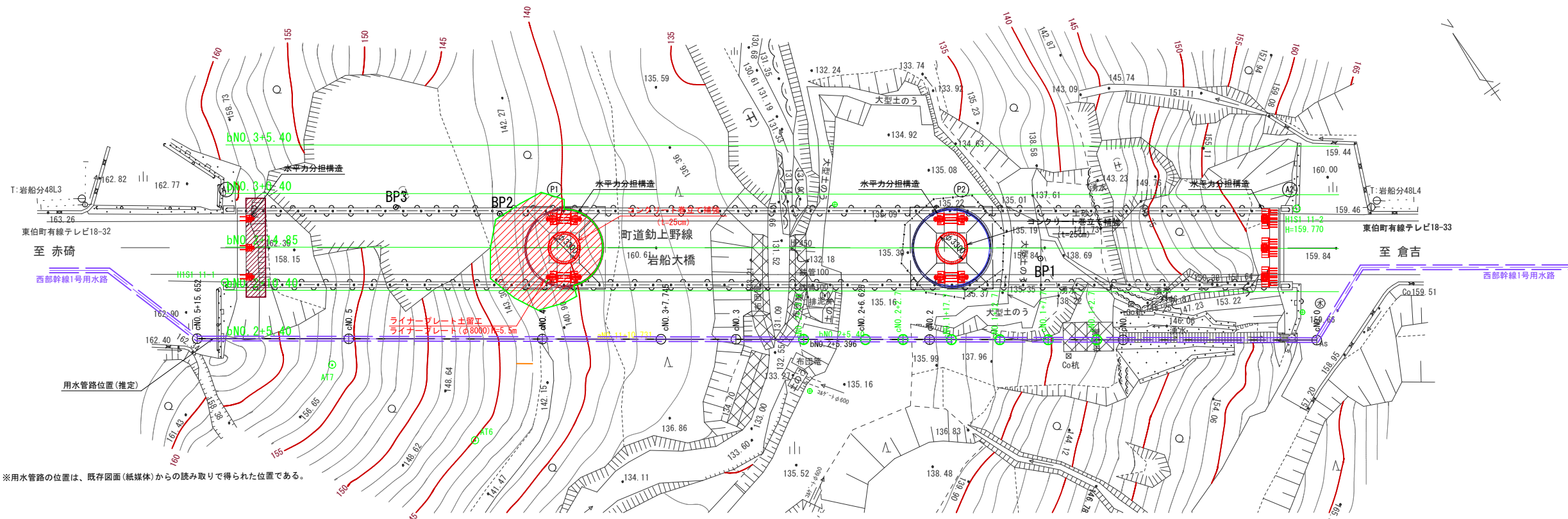


# 耐震補強一般図

側面図 S=1:250

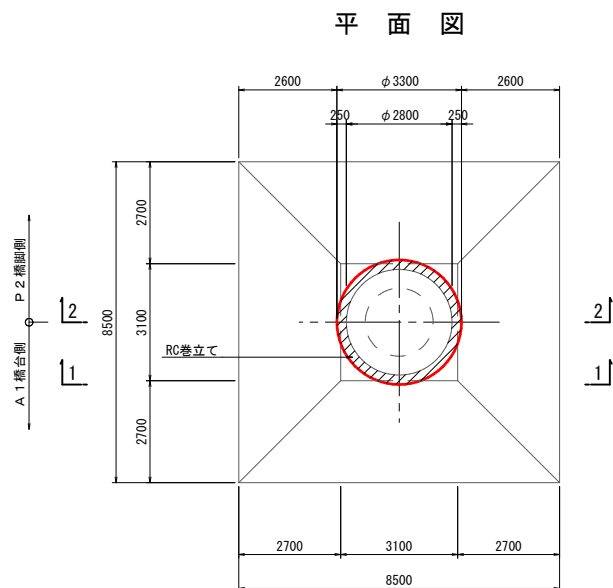
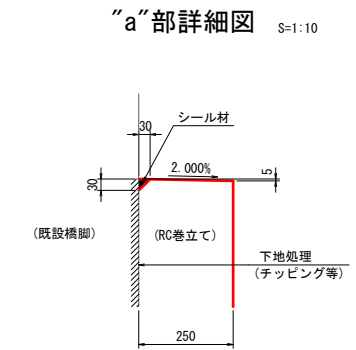
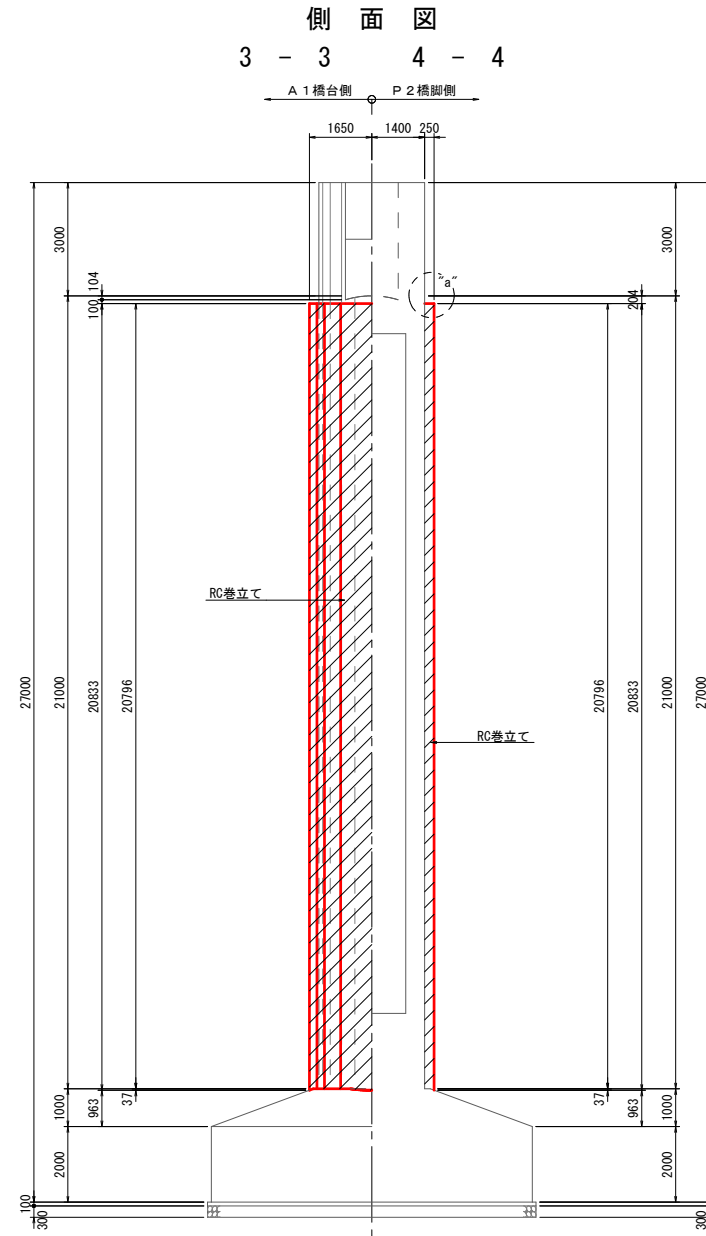
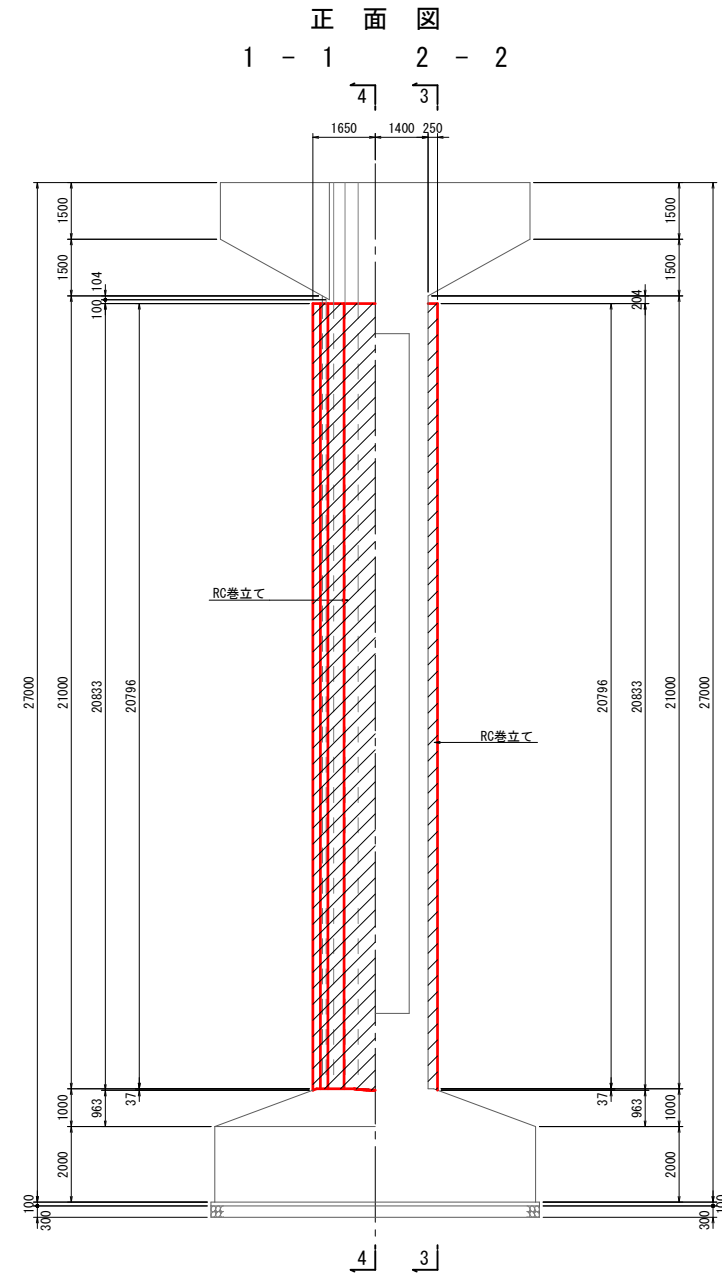


平面図 S=1:250



路線名	町道 勸上野線
町道勸上野線(岩船大橋)耐震補強工事 (2工区)(受託)	
図名	耐震補強一般図
位置	東伯郡等浦町八橋地内
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 4 葉中の内 1
令和6年度施行	鳥取県
中部総合事務所 県土整備局	

P1橋脚補強構造図 S=1:100



使用材料

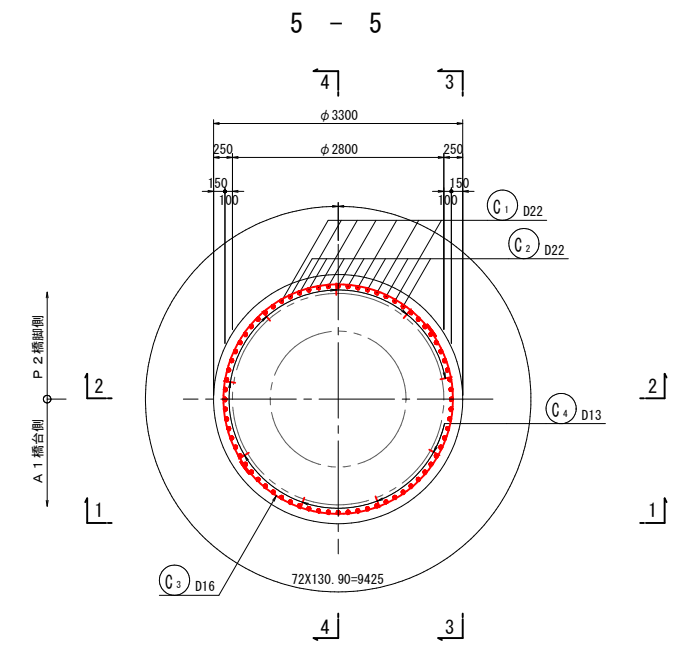
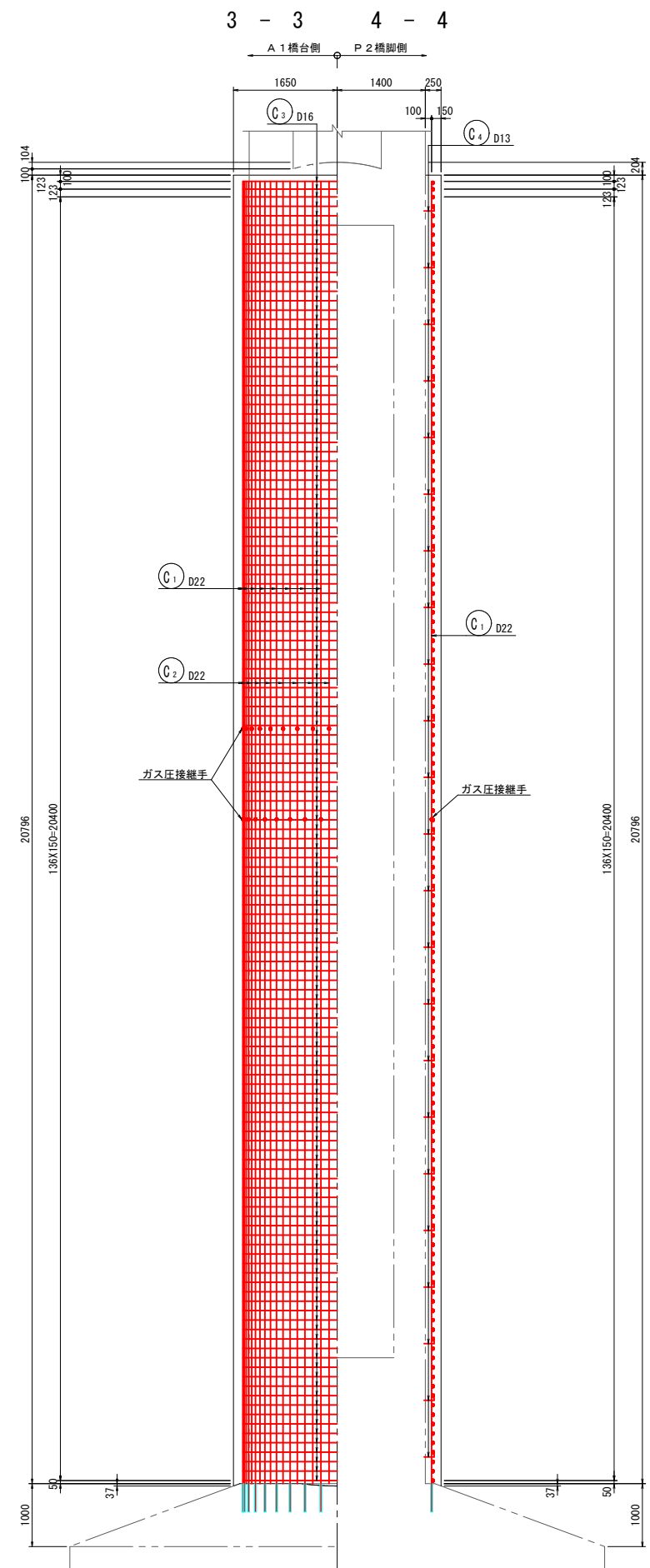
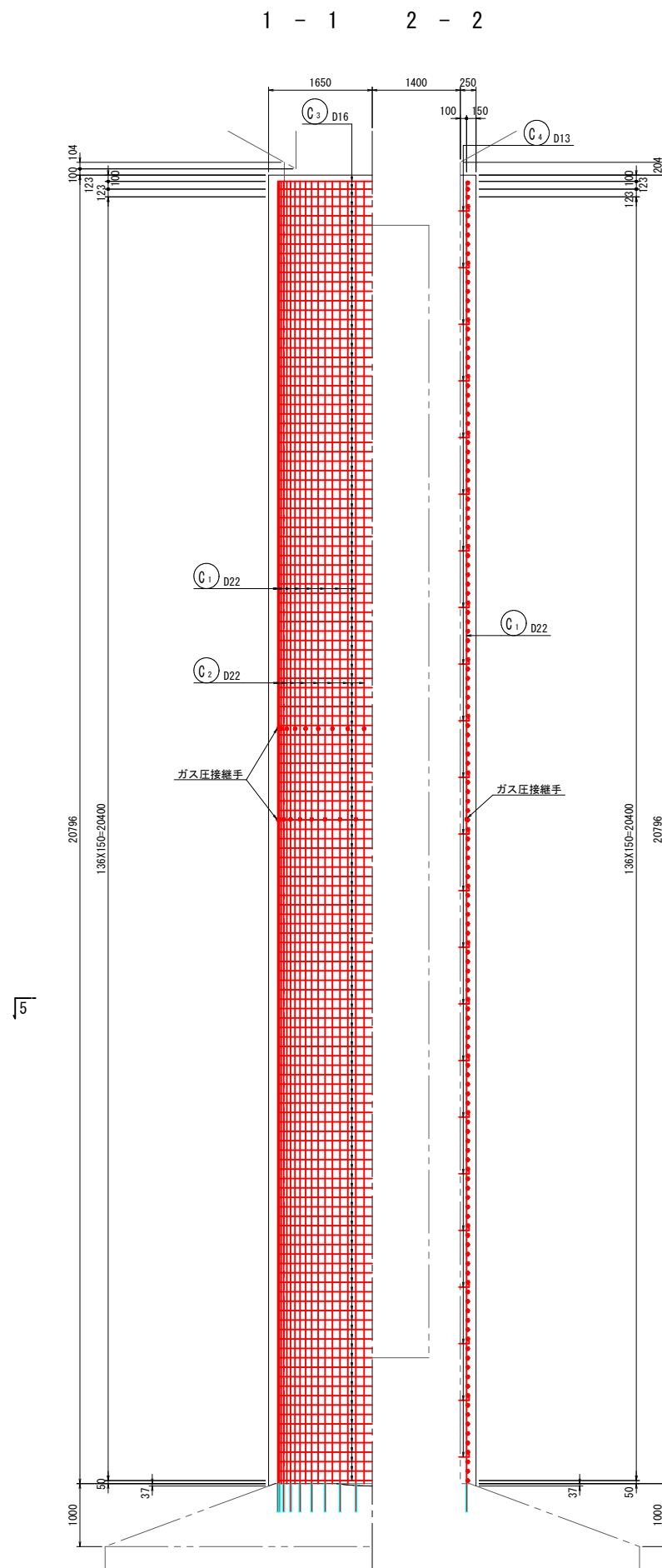
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$
鉄筋	S0345

06 実施設計

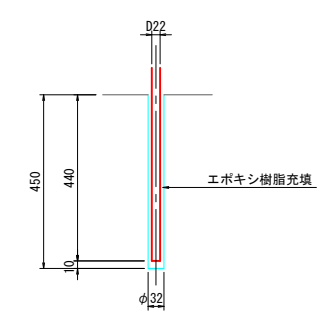
路線名	町道 勤上野線		
町道勤上野線 (岩船大橋) 耐震補強工事 (2工区) (受託)			
図名	P1橋脚補強構造図		
位置	東伯郡琴浦町八橋地内		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 4 葉中の内2		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

- 注 1) 施工の際は細部寸法の現地再計測を行い、図面との照合を行うこと。  
 2) 既設部と新設部の接合面には、十分な下地処理 (チッピングなど) を行うこと。  
 3) 巻き立てコンクリート部天端は、排水勾配を取ること。

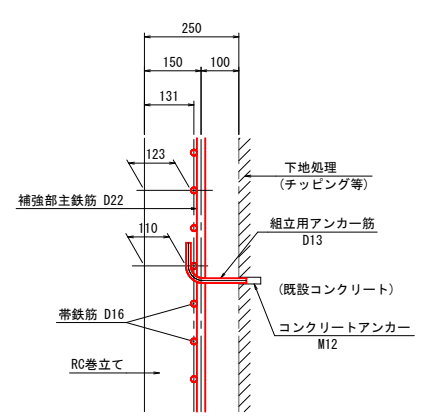
P1橋脚補強配筋図(その1) S=1:50  
(脚柱巻立て)



樹脂アンカー詳細図



かぶり詳細図 S=1:10

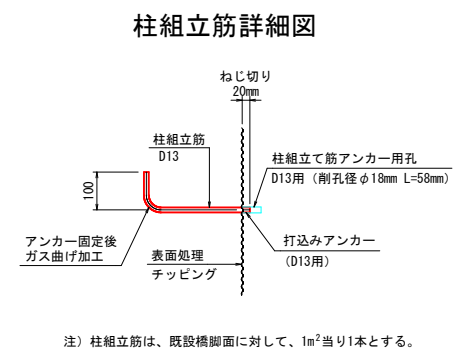
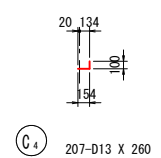
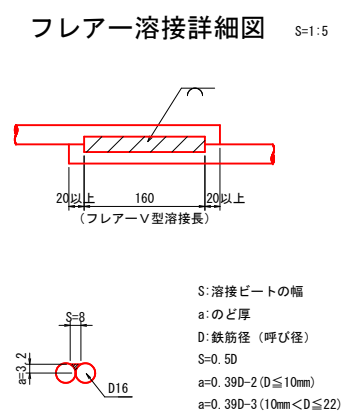
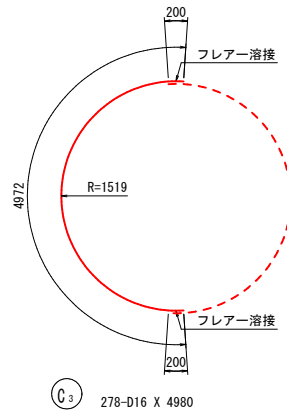
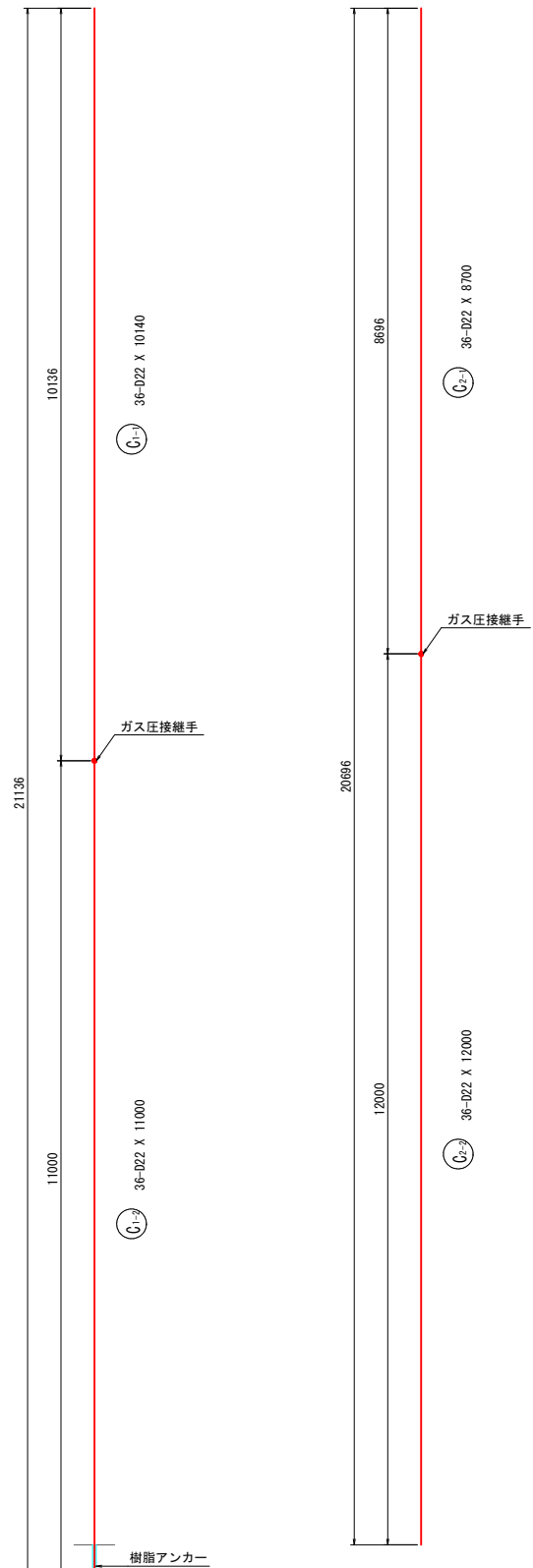


- 注記)
1. 実施にあたっては、既設橋脚を計測し、形状、寸法の確認を行うこと。
  2. 施工に当たっては、事前に鉄筋探査を行い既設鉄筋を切断しないこと。
  3. 帯鉄筋の継手は、フレア溶接により接続し、接続位置を千鳥配置とすること。
  4. フレア溶接の施工に当たっては、溶接施工管理者を配置すること。

06 実施設計

路線名	町道 勤上野線		
町道勤上野線 (岩船大橋) 耐震補強工事 (2工区) (受託)			
図名	P1橋脚補強配筋図(その1)		
位置	東伯郡等浦町八橋地内		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 4 葉中の内3		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

P1橋脚補強配筋図(その2) S=1:50  
(脚柱巻立て)



鉄筋質量表 (SD345)

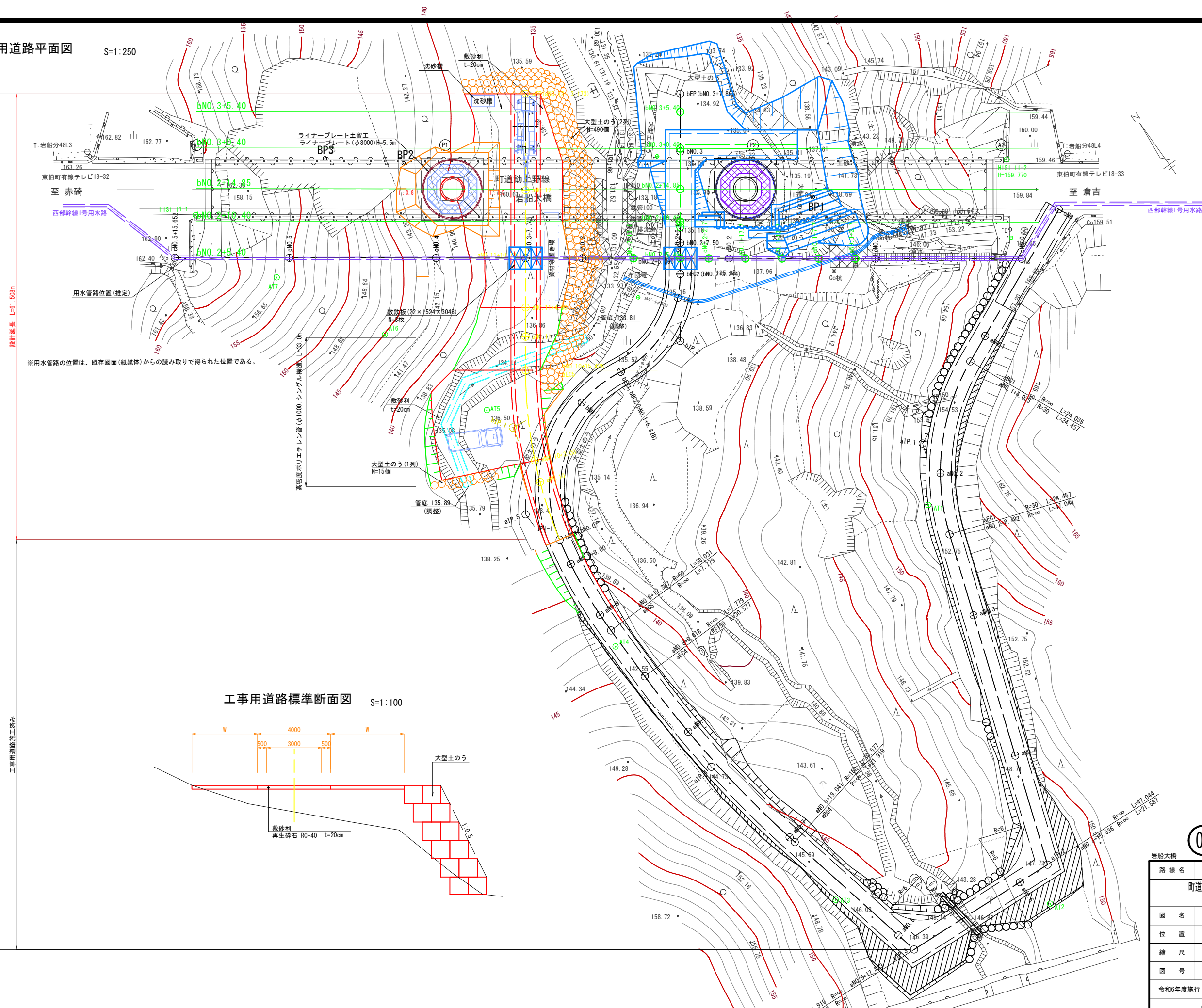
種別	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
C 1-1	D22	10140	36	3.04	30.83	1110	(36ヶ所)
C 1-2	D22	11000	36	3.04	33.44	1204	
C 2-1	D22	8700	36	3.04	26.45	952	(36ヶ所)
C 2-2	D22	12000	36	3.04	36.48	1313	
C 3	D16	4980	278	1.56	7.77	2160	
C 4	D13	260	207	0.995	0.26	54	
6793							
合計 D22				4579 kg	(ガス圧接継手 N=72ヶ所)		
D16				2160 kg			
D13				54 kg			
総質量				6793 kg			

06 実施設計

路線名	町道 勤上野線		
町道勤上野線 (岩船大橋) 耐震補強工事 (2工区) (受託)			
図名	P1橋脚補強配筋図(その2)		
位置	東伯郡琴浦町八橋地内		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 4 葉中の内4		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

工事用道路平面図

S=1:250



設計延長 L=61.500m

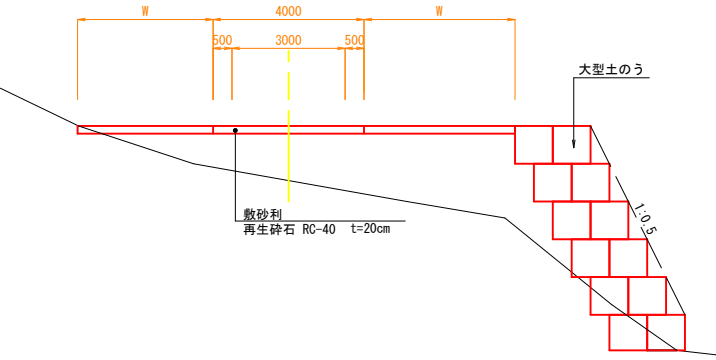
工事用道路(線形) 延長 L=253.173m

工事用道路施工済み

※用水管路の位置は、既存図面(紙媒体)からの読み取りで得られた位置である。

工事用道路標準断面図

S=1:100



【参考図】  
実施設計

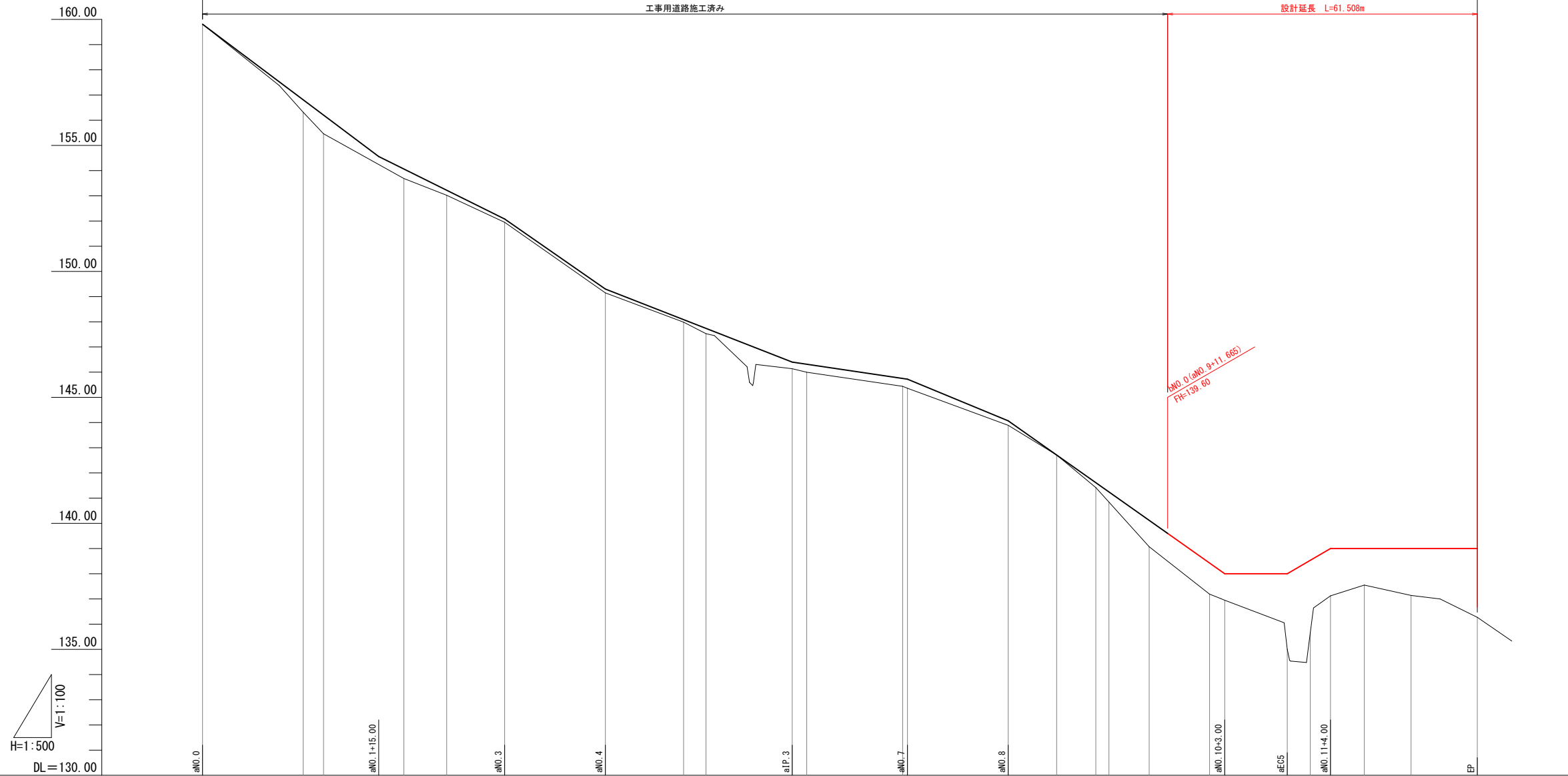
(06) (公)	
路線名	町道 勤上野線
町道勤上野線(岩船大橋)耐震補強工事 (2工区)(受託)	
図名	仮設工平面図
位置	東伯郡琴浦町八橋地内
縮尺	図示 単位 M・MM
図号	全 8 葉中の内 1
令和6年度施行	鳥取県
中部総合事務所 県土整備局	

※R4年度町道勤上野線(岩船大橋)橋梁耐震補強工事「地質調査及び仮設工設計業務委託」(受託)図面使用

設計延長 L=253.173m

設計延長 L=61.508m

工事用道路施工済み



勾配	159.81	i=15.00% L=35.00	154.56	i=9.92% L=25.00	152.08	i=13.90% L=20.00	149.30	i=7.91% L=37.12	146.40	i=2.97% L=22.88	145.72	i=8.25% L=20.00	144.07	i=14.12% L=43.00	LEVEL L=12.43	LEVEL L=29.17	139.00										
盛土	0.00	0.49	0.74	0.37	0.20	0.13	0.15	0.11	0.21	0.26	0.31	0.51	0.36	0.18	0.00	0.19	0.41	1.05	1.23	1.05	3.00	2.86	1.88	1.45	1.86	2.73	
切土																											
計画高	159.81	156.81	156.20	154.06	153.22	152.08	149.30	148.09	147.74	146.40	146.31	145.75	145.72	144.07	142.71	141.61	141.25	140.12	138.42	138.00	138.00	138.00	138.53	139.00	139.00	139.00	139.00
地盤高	159.81	156.32	155.46	153.69	153.02	151.95	149.15	147.98	147.53	146.14	146.00	145.44	145.36	143.89	142.71	141.42	140.84	139.07	137.19	136.95	135.00	135.67	137.12	137.55	137.14	136.27	
追加距離	0.00	20.00	24.04	40.00	48.49	60.00	80.00	95.54	100.00	117.12	120.00	130.04	140.00	160.00	169.62	177.40	180.00	188.00	200.00	203.00	215.43	220.00	224.00	230.73	240.00	253.17	
単距離	0.00	20.00	4.04	15.96	8.49	11.51	20.00	15.54	4.46	17.12	2.88	18.04	0.96	20.00	9.62	7.78	2.60	8.00	12.00	3.00	12.43	4.57	4.00	6.73	9.27	13.17	
測点	aNO.0	aNO.1	aBC1	aNO.2	aEC1	aNO.3	aNO.4	aIP.2	aNO.5	aIP.3	aNO.6	aEC4	aNO.7	aNO.8	aEC4	aEC5	aNO.9	aNO.10	aNO.10	aEC5	aNO.11	aNO.11	aNO.11	aNO.11	aNO.12	aEP	
曲線		R=∞ L=24.04	R=30 L=24.46	R=∞ L=47.04				R=∞ L=21.59	R=∞ L=21.92	R=∞ L=30.58	R=150 L=7.78	R=60 L=38.03			R=∞ L=37.75												
拡幅摺付図																											
片勾配摺付図																											

【参考図】  
実施設計

06 釜

岩船大橋(線形a)

路線名	町道 勤上野線		
町道勤上野線(岩船大橋)耐震補強工事(2工区)(受託)			
図名	工事用道路縦断面図		
位置	東伯郡琴浦町八橋地内		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 8 葉中の内 2		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

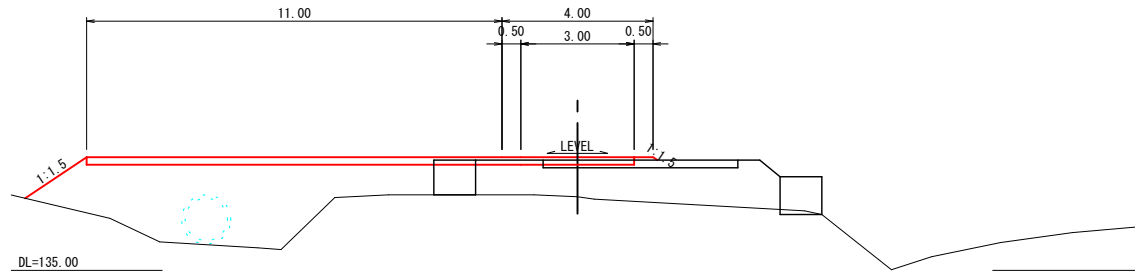
※縦断面図の地形線は、実測平面地形図からベーパーロケーションで作成したものである。  
 ※H26年度町道勤上野線(松ヶ丘橋外)橋梁補修工事「耐震補強設計業務委託」図面使用  
 (R4年度現地測量に合せ地形修正)

aNO. 10+3.00

GH=136.95  
FH=138.00

項目	数量
掘削片切	-
盛土	0.1 (15.0)

※( )内は同断面における終点側断面の数量を示す。

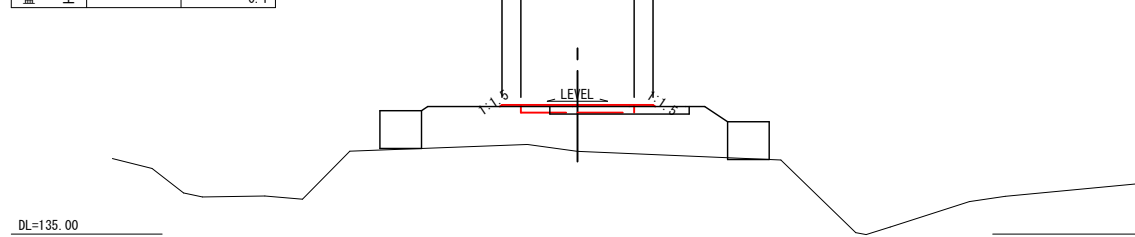


DL=135.00

aNO. 10

GH=137.19  
FH=138.42

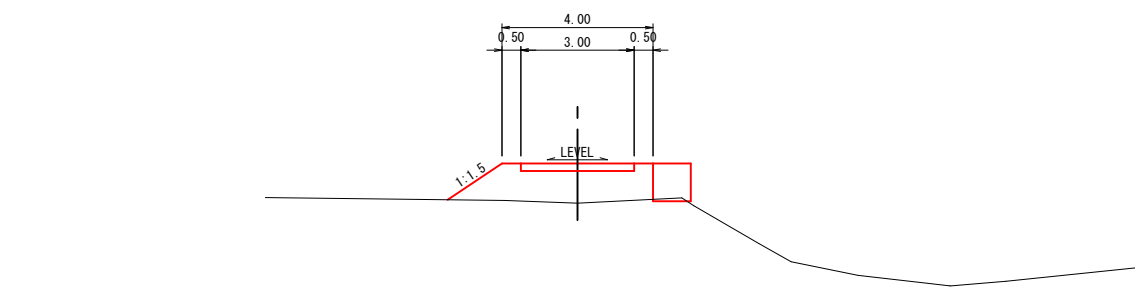
項目	数量
掘削片切	-
盛土	0.1



DL=135.00

aNO. 9+8.00

GH=139.07  
FH=140.12

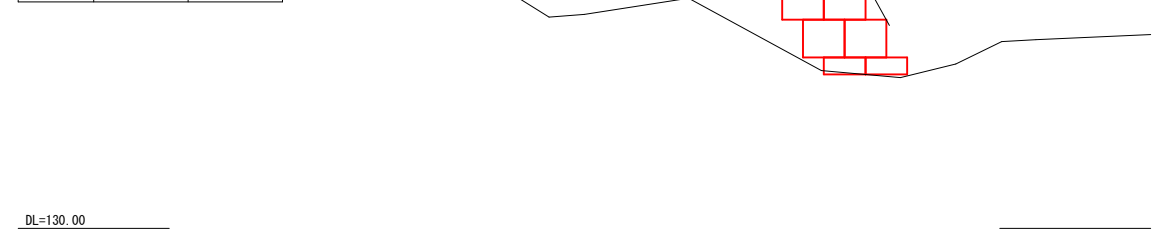


DL=135.00

aNO. 11

GH=135.67  
FH=138.53

項目	数量
掘削片切	-
盛土	25.2



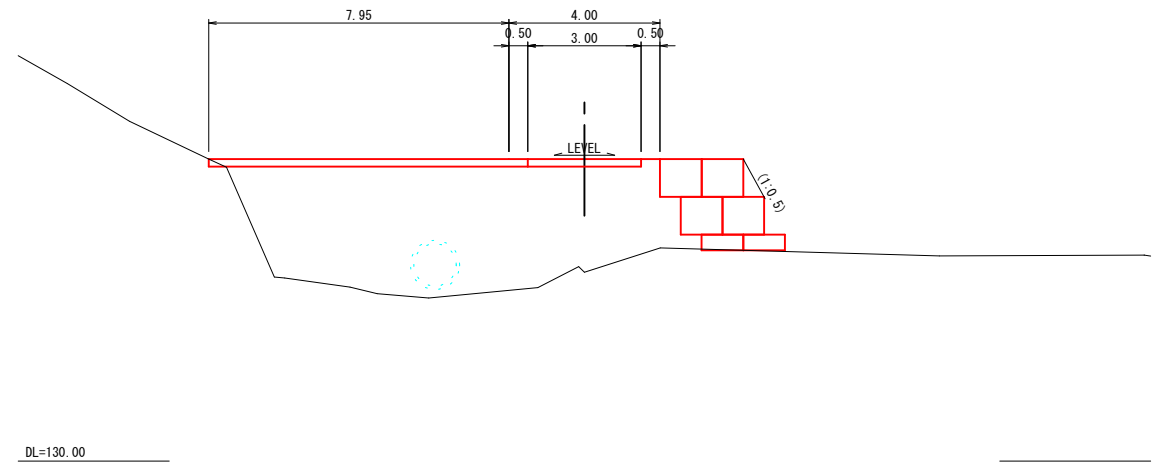
DL=130.00

aE05 (aNO. 10+15.428)

GH=135.00  
FH=138.00

項目	数量
掘削片切	-
盛土	32.9 (34.5)

※( )内は同断面における終点側断面の数量を示す。



DL=130.00

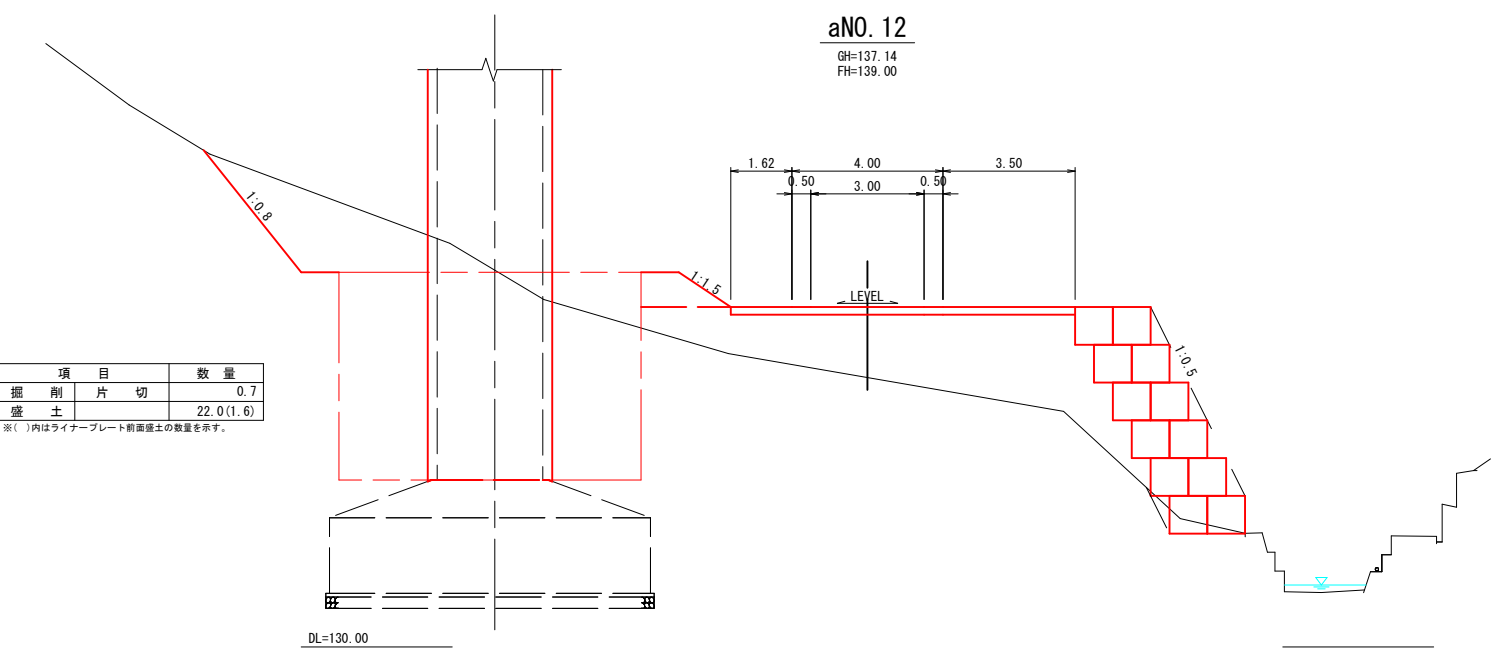
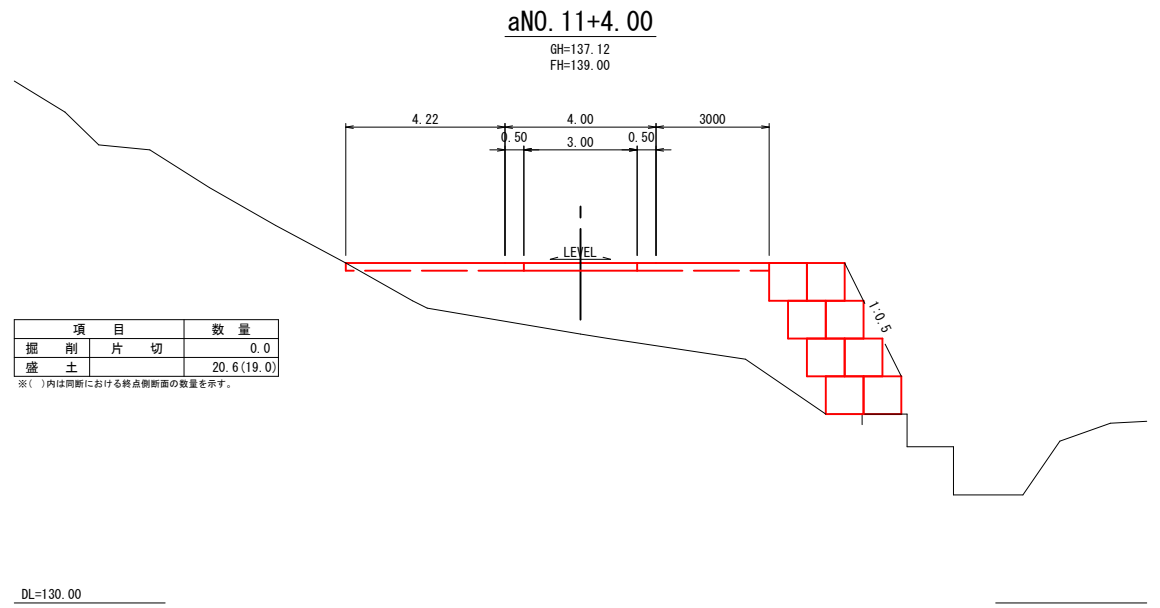
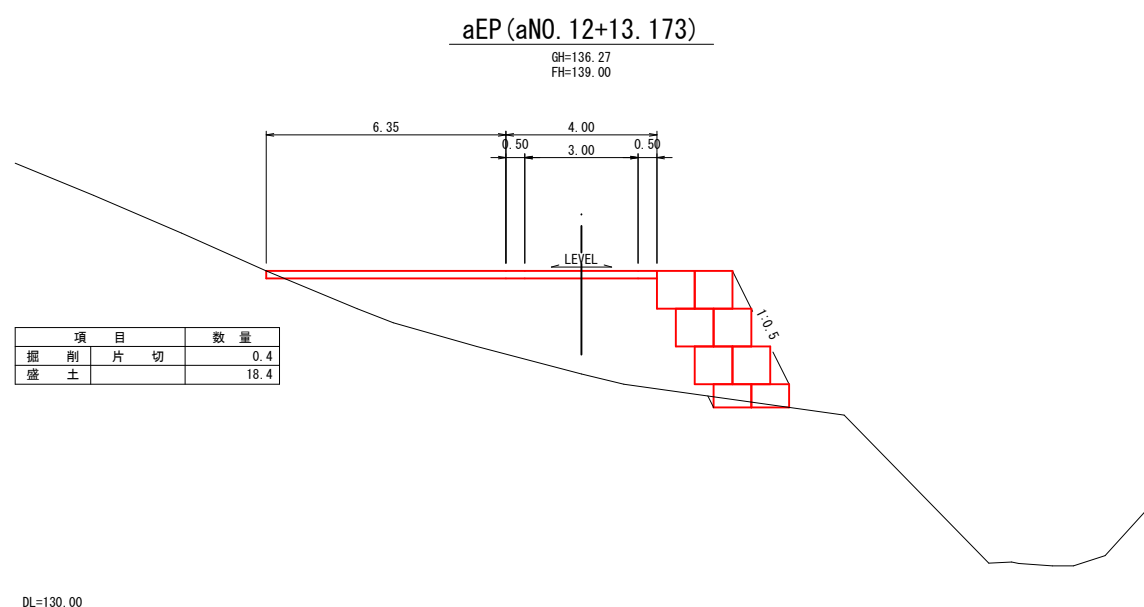
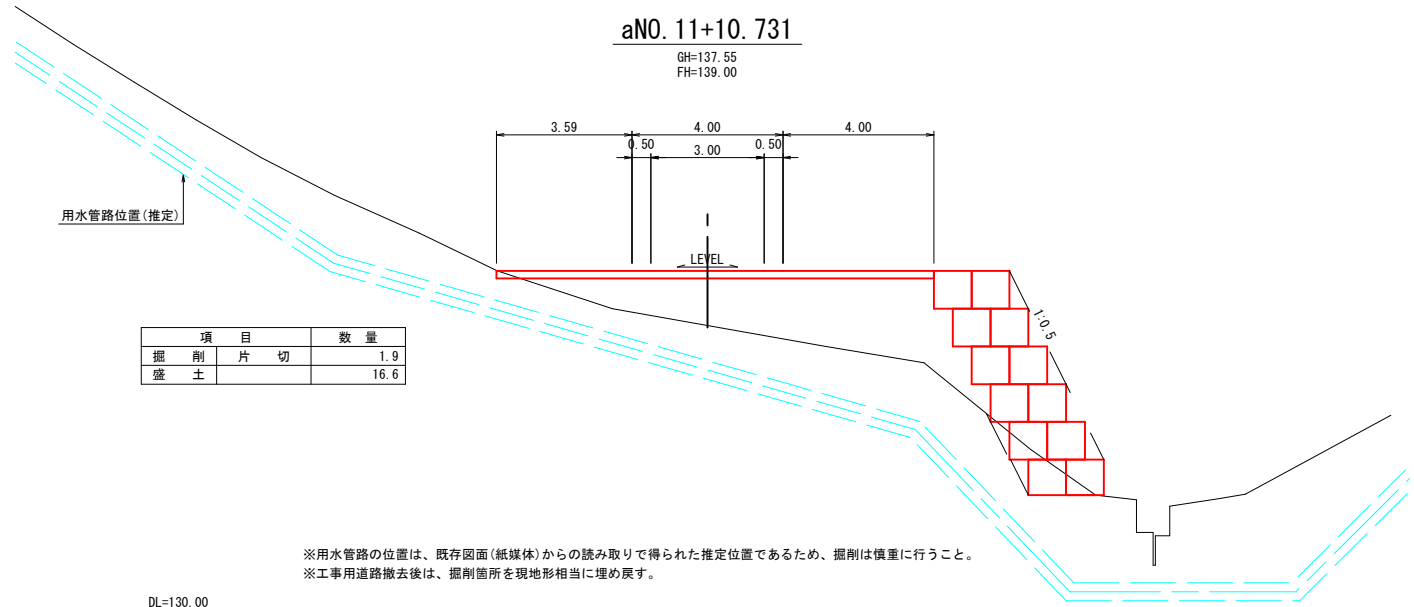
【参考図】  
実施設計

06 巽

岩船大橋(線形a)

路線名	町道 勸上野線		
町道勸上野線(岩船大橋)耐震補強工事(2工区)(受託)			
図名	工事用道路横断面図(1/2)		
位置	東伯都琴浦町八橋地内		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 8 葉中の内 3		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

※横断面図の地形線は、実測平面地形図からベーパーロケーションで作成したものである。  
※H26年度町道勸上野線(松ヶ丘橋外)橋梁補修工事「耐震補強設計業務委託」図面使用  
(R4年度現地測量に合せ地形修正)



【参考図】  
実施設計

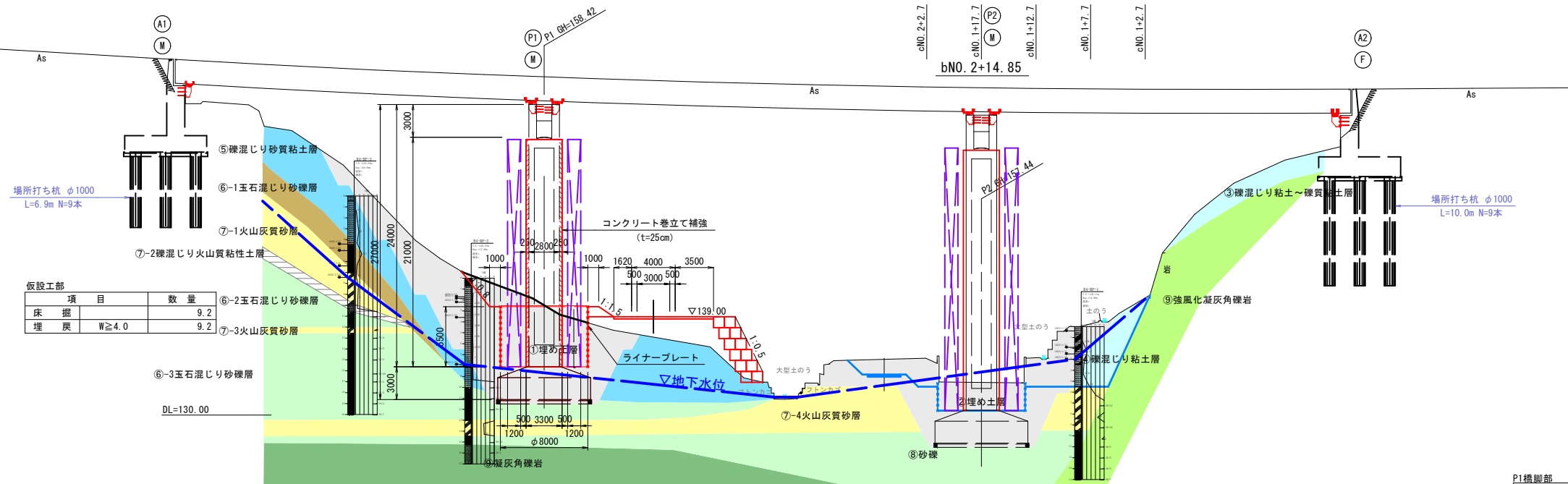
06 公共

岩船大橋(線形a)

路線名	町道 勤上野線		
町道勤上野線(岩船大橋)耐震補強工事(2工区)(受託)			
図名	工事用道路横断面図(2/2)		
位置	東伯郡琴浦町八橋地内		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 8 葉中の内 4		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

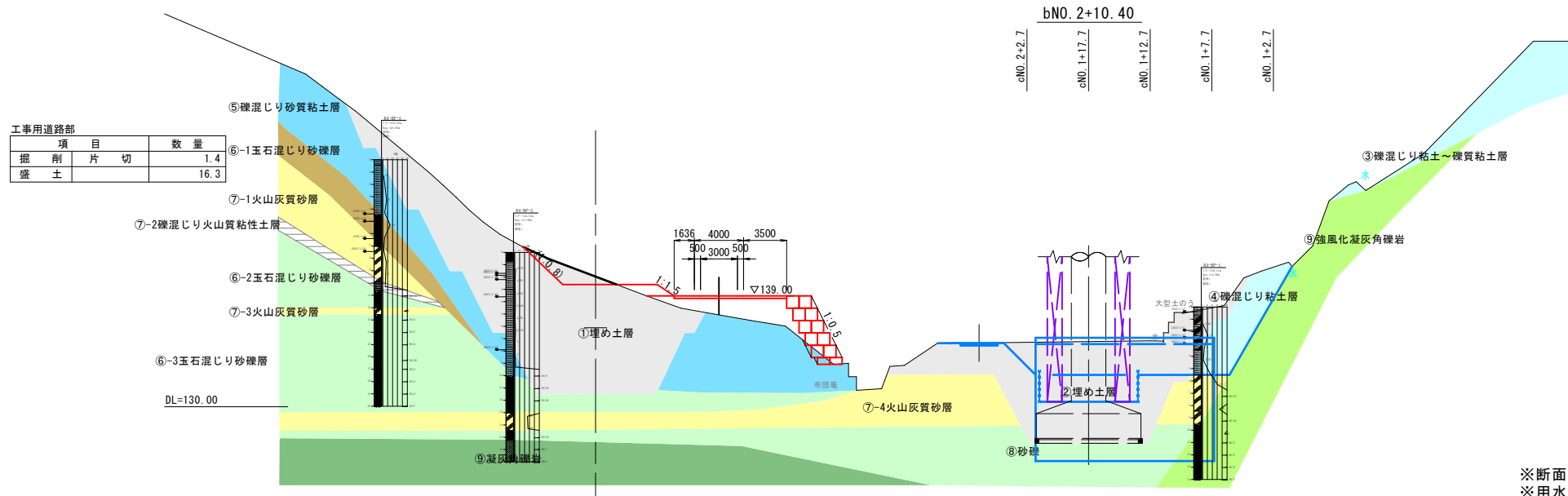
※横断面図の地形線は、実測平面地形図からベーパーロケーションで作成したものである。  
※H26年度町道勤上野線(松ヶ丘橋外)橋梁補修工事「耐震補強設計業務委託」図面使用(R4年度現地測量に合せ地形修正)





項目	数量
床掘	9.2
埋戻	9.2

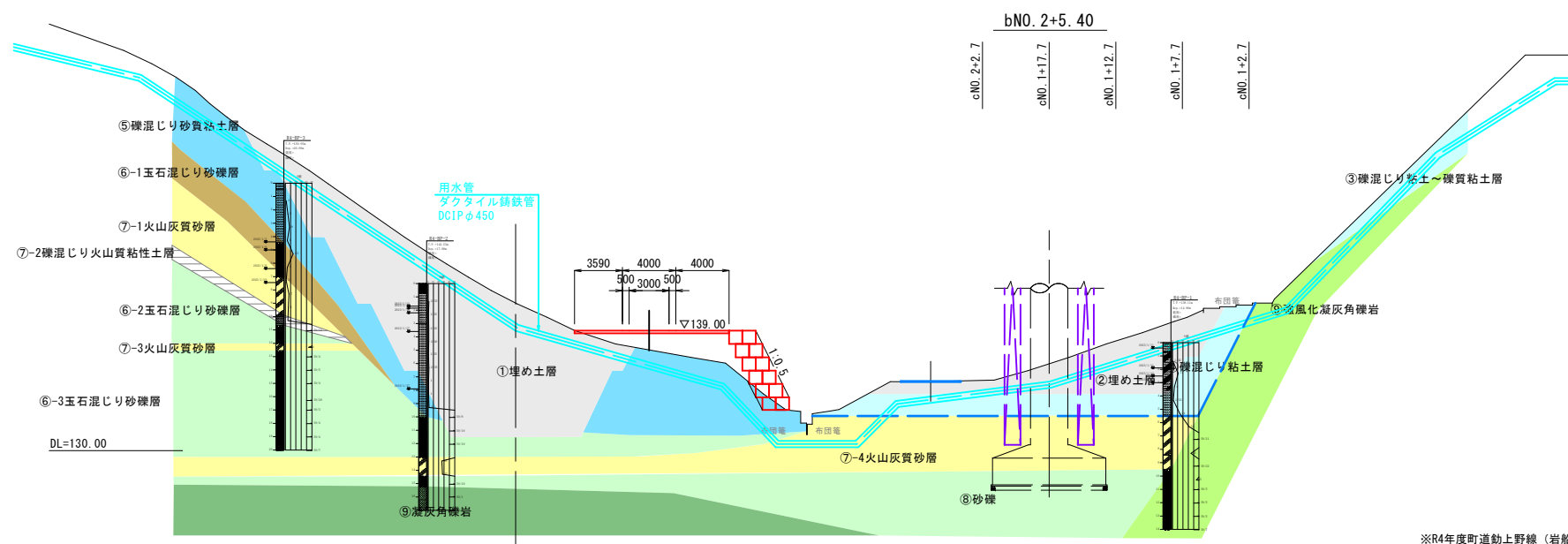
土層・地層	設計N値	単位体積重量		せん断抵抗角 φ	粘着力 c
		湿潤 γ t	飽和 γ sat		
礫混じり粘土	4	14	14.8	0	22
礫質粘土					
礫混じり粘土					
火山灰質砂	31	19	19.8	39	0
礫混じり火山灰質砂					
玉石混じり砂礫	45	20	20.8	40	0
強風化角礫岩	257	21	21.8	21	468



項目	数量
掘削片切	1.4
盛土	16.3

地層区分	土層・地層	設計N値	単位体積重量		せん断抵抗角 φ	粘着力 c
			湿潤 γ t	飽和 γ sat		
①埋め土層	礫混じり砂質粘土 砂質シルト	1	14	14.8	25.7	10.1
④崩積土層	礫混じり粘土	2	14	14.8	25.7	10.1
⑤崖堆積物層	玉石混じり砂礫	6	18	18.8	27	0
⑥-1火山灰質砂層	火山灰質砂	4	17	17.8	27	0
⑥-2火山灰質粘性土層	礫混じり火山灰質粘性土	5	16	16.8	0	31
⑦-1火砕流堆積物	玉石混じり砂礫	125	20	20.8	44	0
⑥-3火山灰質砂層	火山灰質砂	45	19	19.8	38	0
⑦-2火砕流堆積物	玉石混じり砂礫	181	20	20.8	44	0
⑥-4火山灰質砂層	火山灰質砂	26	18	18.8	37	0
⑦-3火砕流堆積物	砂礫～玉石混じり砂礫	150	20	20.8	45	0
⑧-2凝灰角礫岩	凝灰角礫岩	300	21.2	22.0	21	514

※断面図は、実測平面図を基にペーパーロケーションで作成したものである。  
 ※用水管路の位置は、既存図面(紙媒体)からの読み取りで得られた推定位置であるため、掘削は慎重に行うこと。

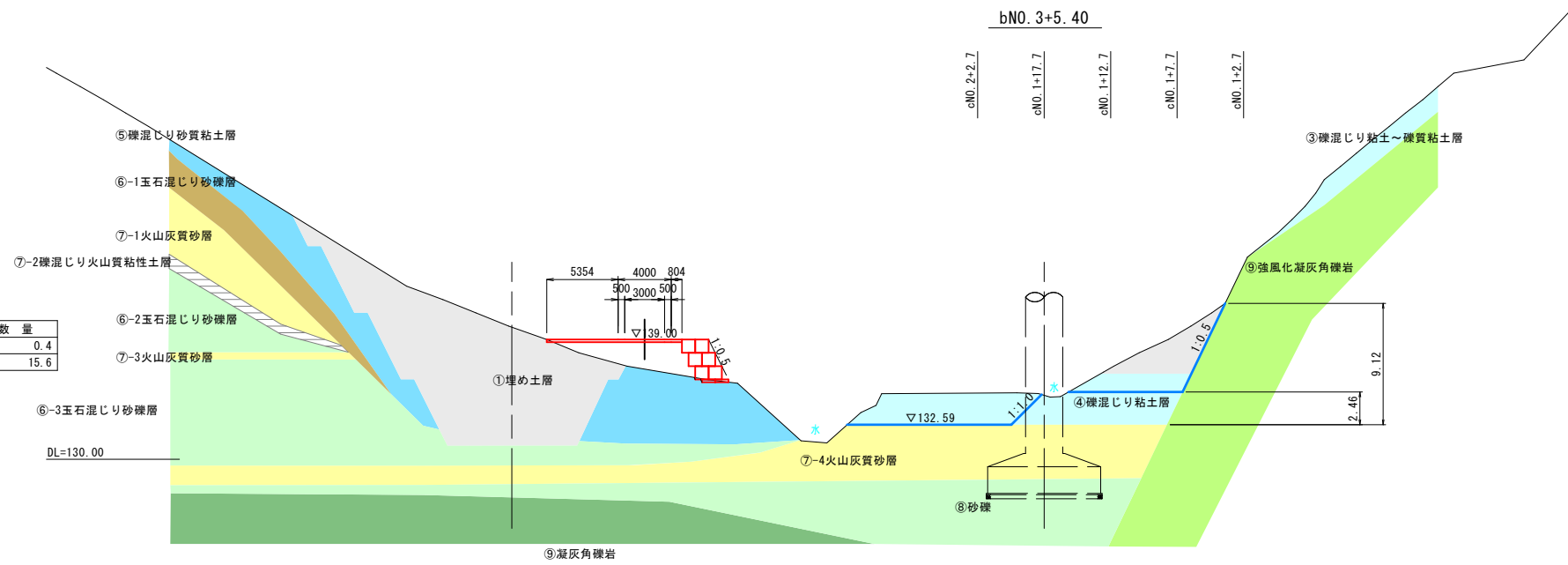


※R4年度町道動上野線(岩船大橋)橋梁耐震補強工事「地質調査及び仮設工法設計業務委託」(受託)図面使用

**【参考図】**  
**06 実施設計**

路線名	町道 動上野線
町道動上野線(岩船大橋)耐震補強工事(2工区)(受託)	
図名	仮設工橋断面図1/2 (b路線)
位置	東伯都琴浦町八橋地内
縮尺	1:250
単位	M・MM
図号	全 8 葉中の内 5
令和6年度施行	鳥取県
中部総合事務所 県土整備局	

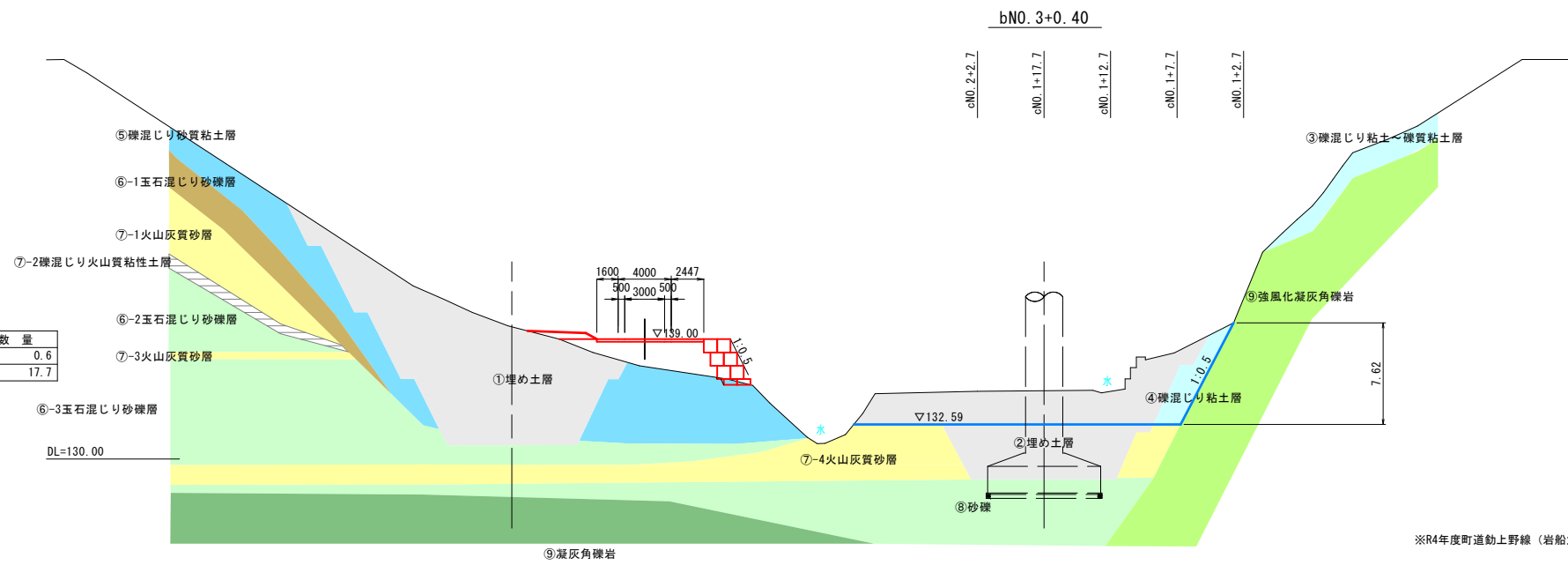
工事用道路部		
項	目	数
掘	削	0.4
盛	土	15.6



P2橋脚部

土層・地層	設計N値	単位体積重量		単位体積重量	
		湿潤	飽和	せん断抵抗角	粘着力
		N	$\gamma t$	$\gamma sat$	$\phi$
回	(kN/m <sup>3</sup> )	(kN/m <sup>3</sup> )	(°)	(kN/m <sup>2</sup> )	
礫混じり粘土	4	14	14.8	0	22
礫質粘土					
礫混じり粘土	31	19	19.8	39	0
火山灰質砂					
礫混じり火山灰質砂	45	20	20.8	40	0
玉石混じり砂礫					
強風化角礫岩	257	21	21.8	21	468

工事用道路部		
項	目	数
掘	削	0.6
盛	土	17.7



P1橋脚部

地層区分	土層・地層	設計N値	単位体積重量		単位体積重量	
			湿潤	飽和	せん断抵抗角	粘着力
			N	$\gamma t$	$\gamma sat$	$\phi$
回	(kN/m <sup>3</sup> )	(kN/m <sup>3</sup> )	(°)	(kN/m <sup>2</sup> )		
①埋め土層	礫混じり砂質粘土 砂質シルト	1	14	14.8	25.7	10.1
④崩積土層	礫混じり粘土					
⑤崖堆積物層	玉石混じり砂礫	6	18	18.8	27	0
⑥-1火山灰質砂層	火山灰質砂					
⑥-2火山灰質粘性土層	礫混じり火山灰質粘性土	5	16	16.8	0	31
⑦-1火砕流堆積物	玉石混じり砂礫					
⑥-3火山灰質砂層	火山灰質砂	45	19	19.8	38	0
⑦-2火砕流堆積物	玉石混じり砂礫					
⑥-4火山灰質砂層	火山灰質砂	26	18	18.8	37	0
⑦-3火砕流堆積物	砂礫～玉石混じり砂礫					
⑧-2凝灰角礫岩	凝灰角礫岩	300	21.2	22.0	21	514

【参考図】  
実施設計

06 公共

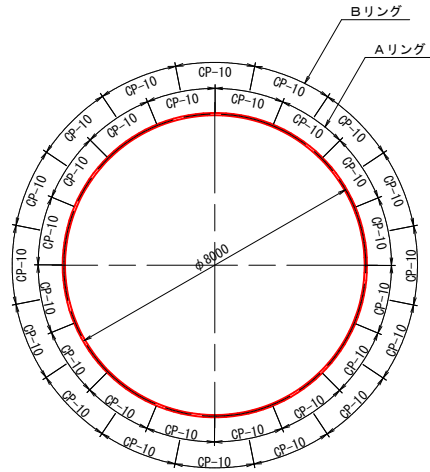
岩船大橋

路線名	町道 勸上野線
町道勸上野線(岩船大橋)耐震補強工事(2工区)(受託)	
図名	仮設工橋断面図2/2 (b路線)
位置	東伯都琴浦町八橋地内
縮尺	1:250 単位 M・MM
図号	全 8 葉中の内 6
令和6年度施行	鳥取県
中部総合事務所 県土整備局	

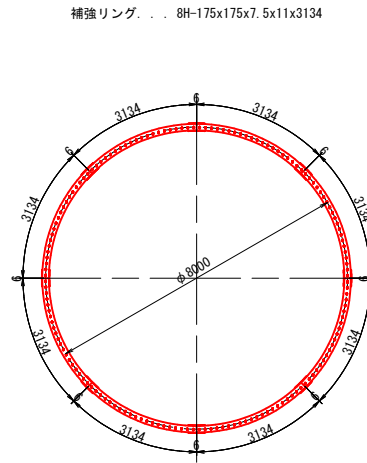
※R4年度町道勸上野線(岩船大橋)橋梁耐震補強工事「地質調査及び仮設工法設計業務委託」(受託)図面使用

# ライナープレート詳細図(P1橋脚)

ライナープレート平面割付図 S=1:100



補強リング割付図 S=1:100

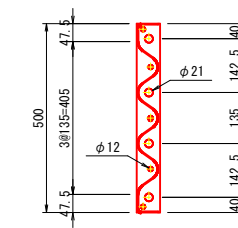


材料表

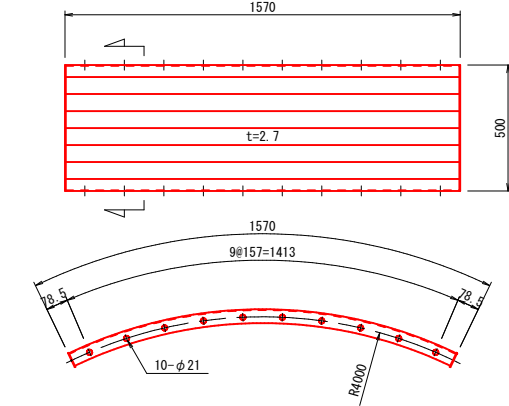
名称	寸法 (mm)	単体質量 (kg)	数量	質量 (kg)	備考
ライナープレート (t=2.7mm) . . . H=5.5m					
ライナープレート	2.7×500×1570 (CP-10)	26.0	176	4576.0	黒皮
組立ボルト	M16×30 (4.6, LP用)	0.121	704	85.2	ハイピタボルト
組立ボルト	M16×40 (4.6, HR用)	0.133	1920	255.4	ハイピタボルト
小計				4916.6 kg	
補強リング (H-175×175×7.5×11) . . . N=12リング (継ぎ手部 8箇所/1リング)					
補強リング	H-175×175×7.5×11×3134	126.6	96	12153.6	黒皮
継手板	PL-175×12×440	7.25	192	1392.0	黒皮
継手ボルト	M20×50 (8.8)	0.275	2304	633.6	
ロックワッシャー	M20ボルト用	-	1152	-	
小計				14179.2 kg	
合計				19095.8 kg	

ライナープレート詳細図 S=1:15

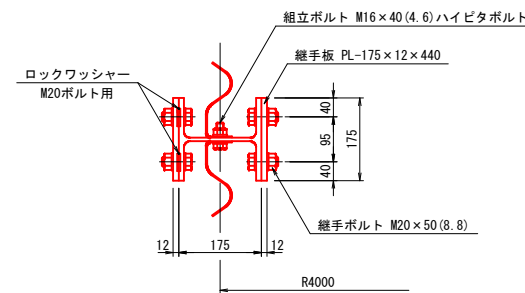
軸方向継手板詳細図 (矢視) S=1:10



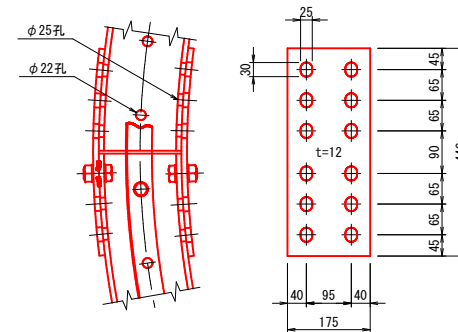
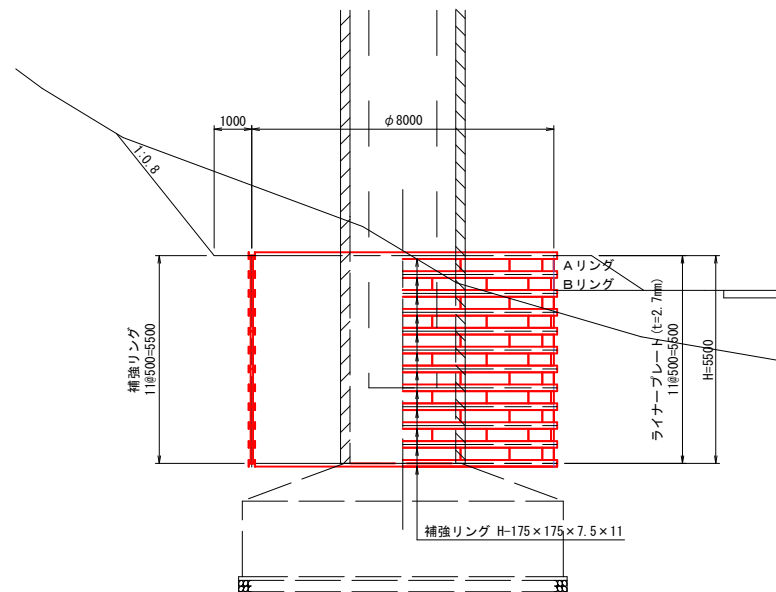
CP-10



補強リング継手詳細図 S=1:8

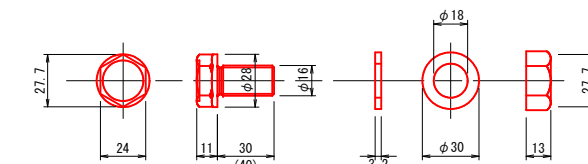


断面図・側面図 S=1:100



ハイピタボルト詳細図 S=1:2

L P組立用 . . . M16×30 (4.6)  
H R組立用 . . . M16×40 (4.6)



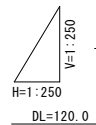
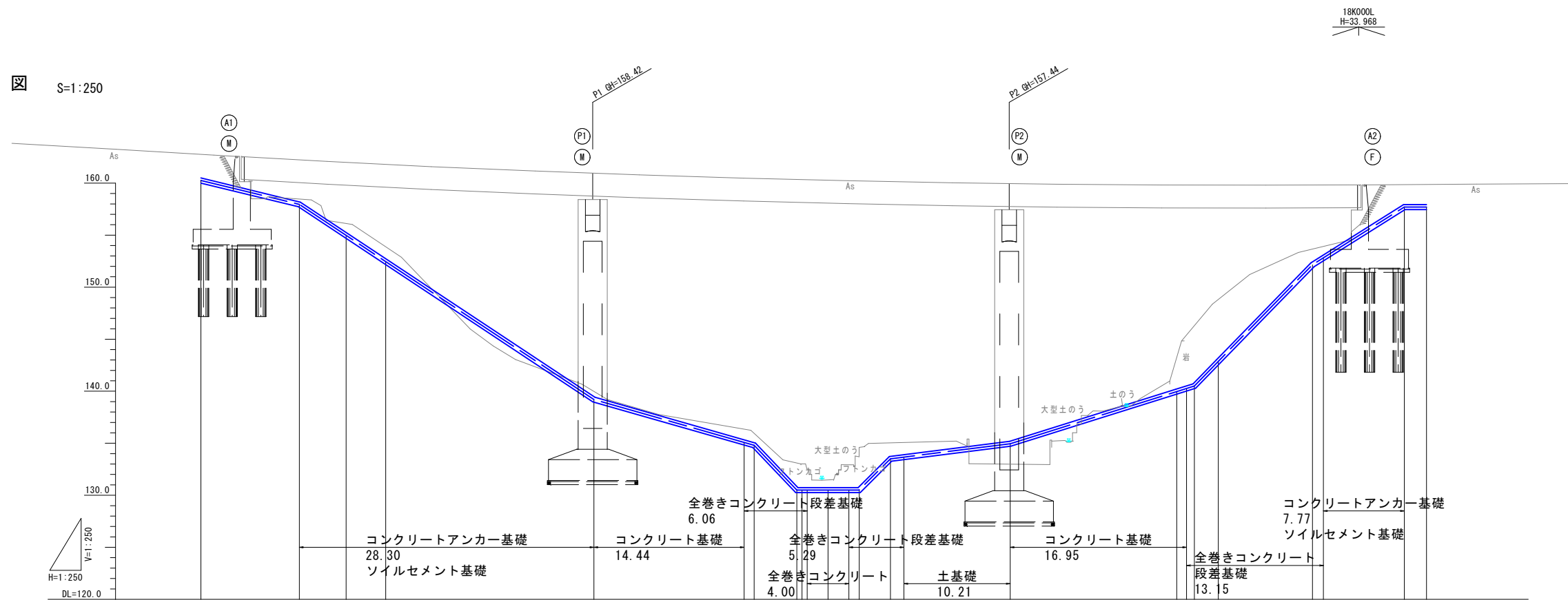
【参考図】  
実施設計

06 〇

路線名	町道 勸上野線		
町道勸上野線 (岩船大橋) 耐震補強工事 (2工区) (受託)			
図名	ライナープレート詳細図 (P1橋脚)		
位置	東伯郡等浦町八橋地内		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 8 葉中の内 7		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

※H26年度町道勸上野線 (松ヶ丘橋外) 橋梁補修工事「耐震補強設計業務委託」図面使用

側面図 S=1:250



	$i=0.24313 \theta=13^\circ 39' 54''$		$i=0.66254 \theta=33^\circ 31' 34''$		$i=0.28571 \theta=15^\circ 56' 43''$		$i=1.04878 \theta=46^\circ 21' 50''$		LEVEL	$i=1.00000 \theta=45^\circ 00' 00''$		$i=0.12609 \theta=7^\circ 11' 12''$		$i=0.31356 \theta=17^\circ 24' 33''$		$i=1.02643 \theta=45^\circ 44' 59''$		$i=0.62925 \theta=32^\circ 10' 49''$	
勾配																			
管中心高	160.250	157.950	154.975	152.451	139.200	134.800	130.500	130.500	130.500	133.500	134.950	139.967	140.500	142.861	152.150	157.700	157.700		
追加距離	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000		
単距離	2.24	9.46	4.49	3.81	20.00	15.40	4.10	0.50	2.50	3.00	3.00	11.50	16.00	1.70	2.30	9.05	8.82	2.13	
測点	IP.36	+8.30	+3.81	NO.71	NO.70	+4.60	+0.50	NO.69	+17.50	+14.50	+11.50	NO.68	+4.00	+2.30	NO.67	+10.95	IP.31	NO.66	

※地形は、bNO.2+14.85断面のものである。  
 ※用水管路の位置は、既存図面(紙媒体)からの読み取りで得られた推定位置である。  
 ※R4年度町道動上野線(岩船大橋)橋梁耐震補強工事「地質調査及び仮設工法設計業務委託」(受託)図面使用

**【参考図】**  
実施設計

06 (公)

路線名	町道 動上野線		
町道動上野線(岩船大橋)耐震補強工事 (2工区)(受託)			
図名	参考図(既設水管縦断面図)		
位置	東伯郡琴浦町八橋地内		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 8 葉中の内 8		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			