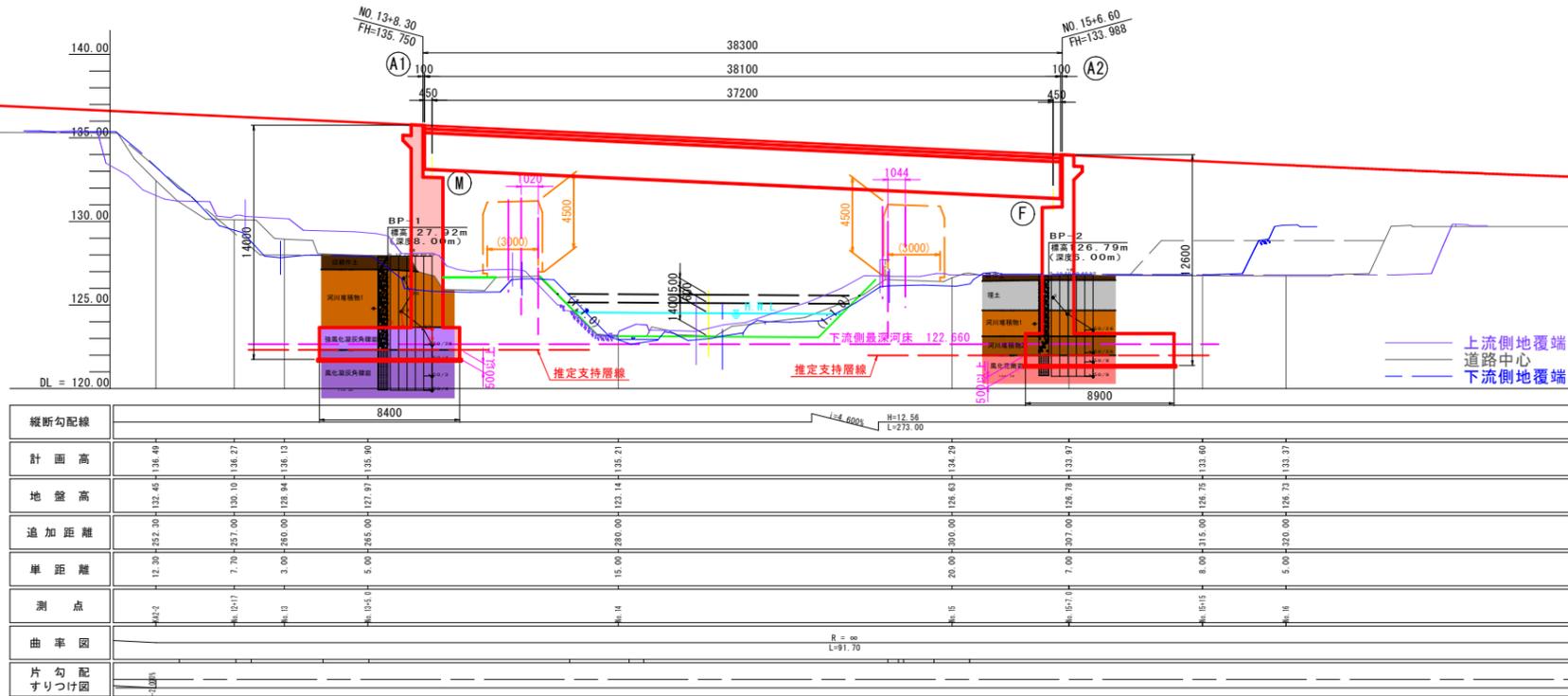
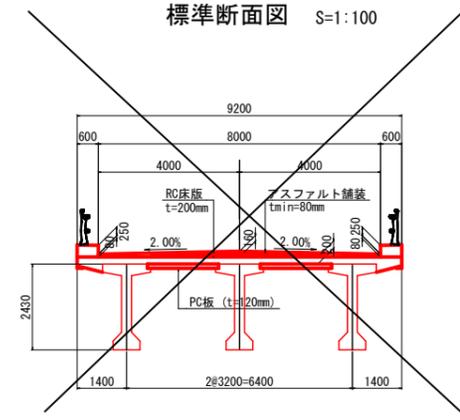


# 橋梁一般図

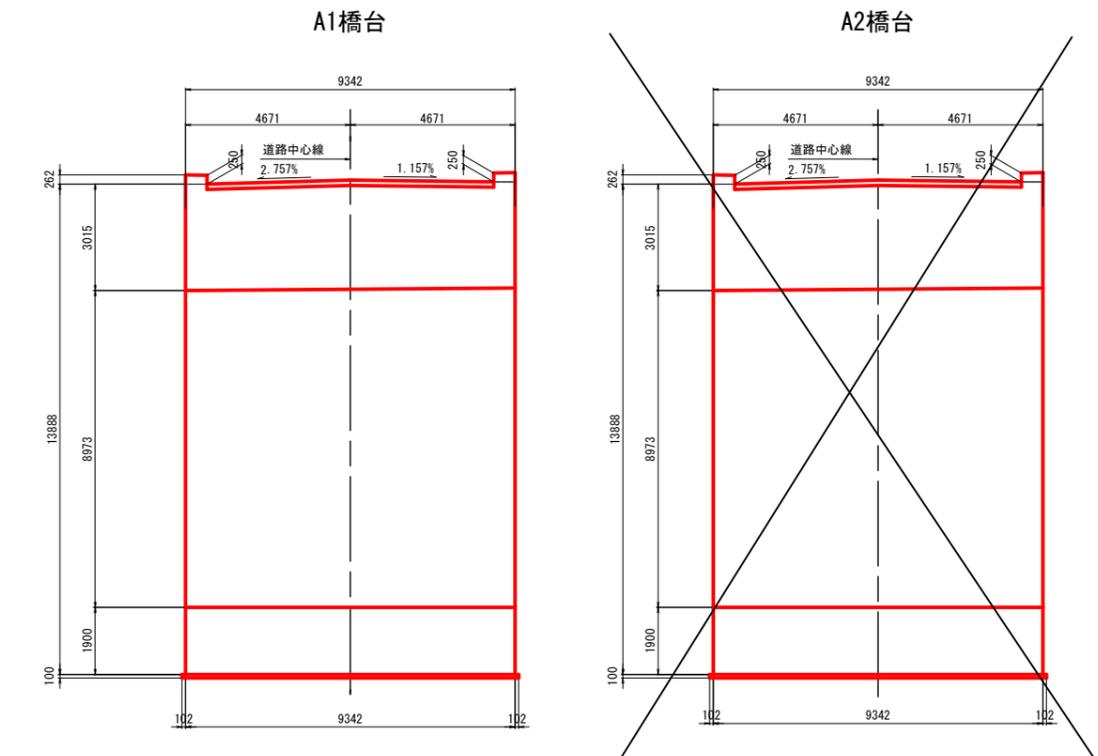
側面図 S=1:200



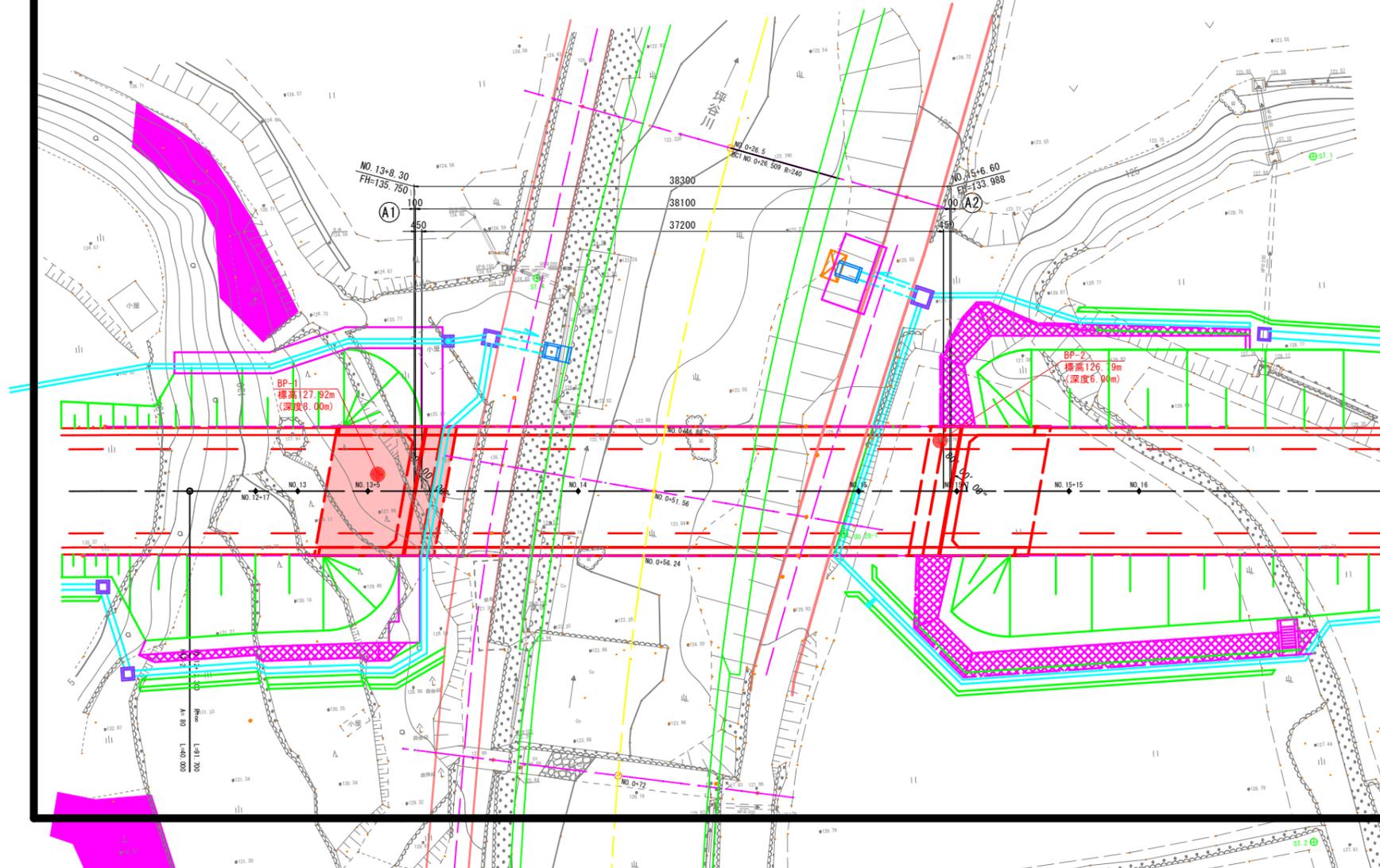
標準断面図 S=1:100



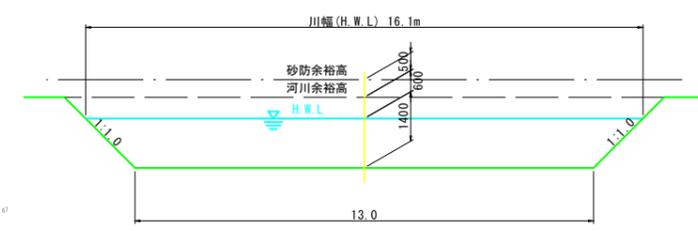
下部工正面図 S=1:100



平面図 S=1:200



坪谷川 河川改修計画断面(案) S=1:100



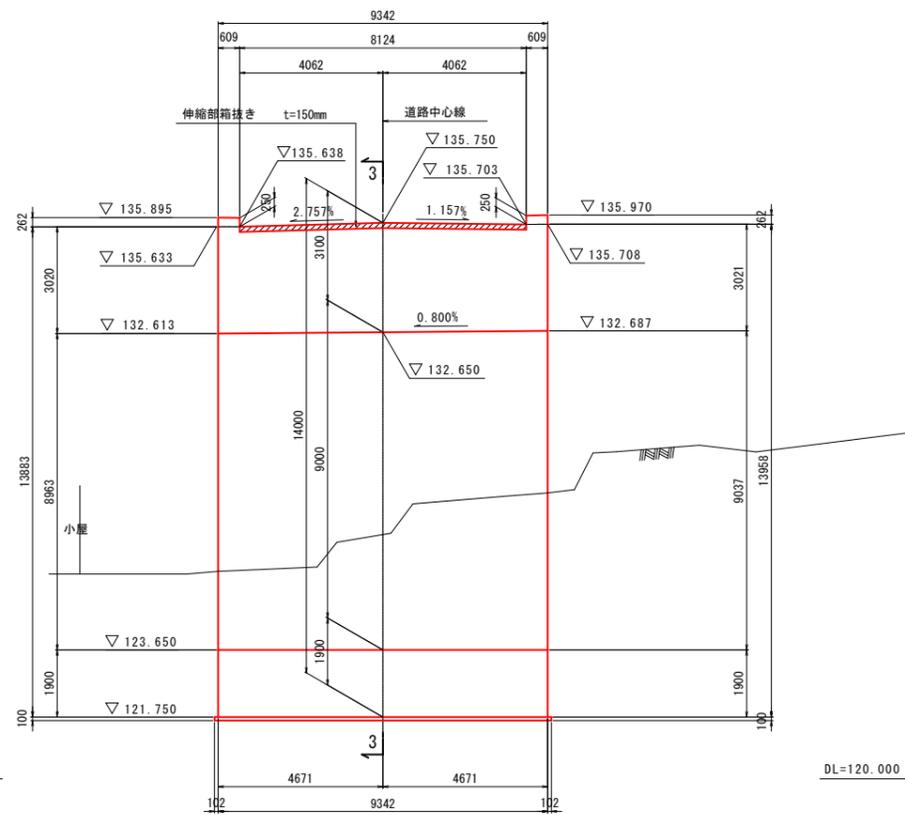
橋名	(仮称) 坂本橋
路線名	県道 鳥取鹿野吉線
道路規格	第3種 第3級
設計速度	V=50km/h
大型車交通量	500台未満/方向・日
交差物件	坪谷川 (計画高水流量 Q=61.6m <sup>3</sup> /sec)
橋長	38.300m (道路CL上)
桁長	38.100m (道路CL上)
支間長	37.200m (道路CL上)
有効幅員	8.000m
縦断勾配	i=-4.600%
横断勾配	2.00% (坪み勾配)
平面曲線	直線 R=∞
斜角	A1 80° 00' 00" , A2 80° 00' 00"
設計荷重	B活荷重
雪荷重	1.0kN/m <sup>2</sup>
設計水平震度	I種地盤
添架物	無し
支保条件	橋軸方向 A1橋台:可動 A2橋台:固定
橋軸直角方向	A1橋台:固定 A2橋台:固定
上部工	単線P Cコンボ桁
下部工	逆T式橋台
基礎工	直接基礎
塩害区分	対策区分I (凍結防止剤散布区間)
適用示方書等	道路橋示方書・同解説 (平成29年11月)

公共	実施設計
路線名	県道鳥取鹿野吉線
図名	橋梁一般図
位置	東伯郡三朝町坂本
縮尺	図示単位 MM
図号	全 15 葉中の内 1
令和 6-7 年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	
A3サイズ 50%縮小	

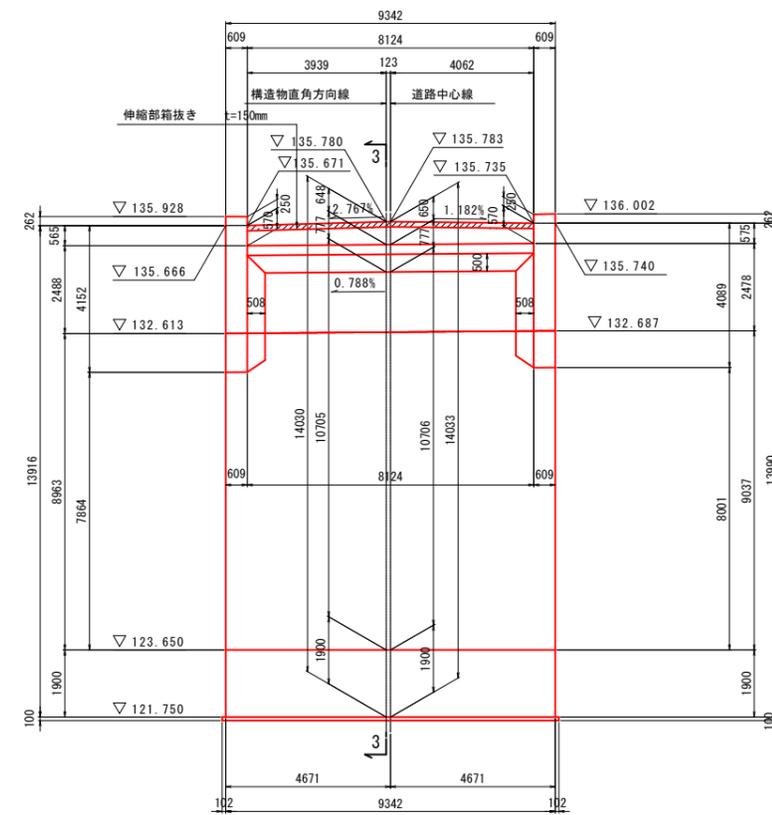
# A1 橋台構造一般図(その1)

S = 1 : 100

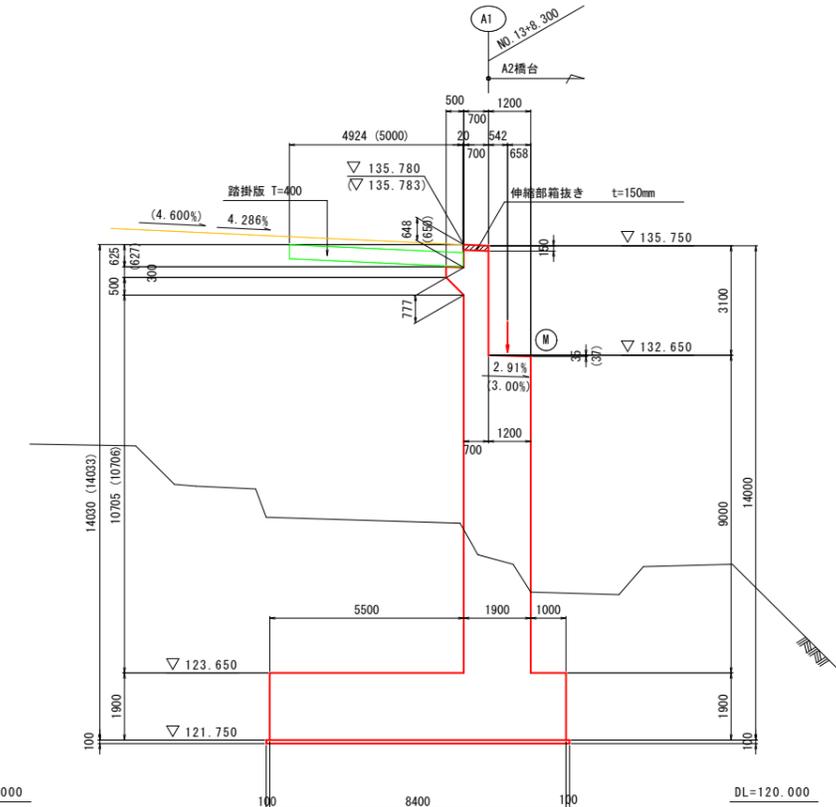
1 - 1 (パラペット前面)



2 - 2 (パラペット背面)

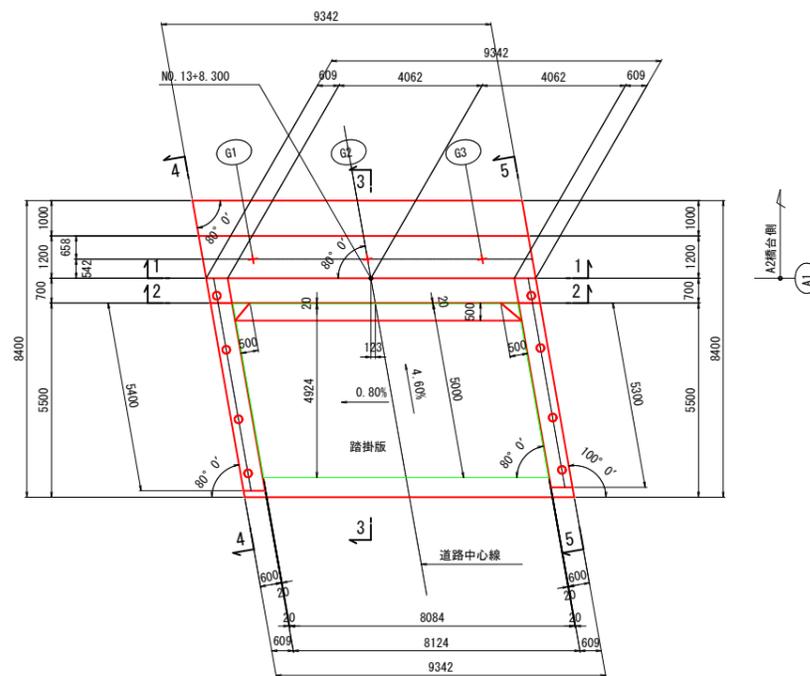


3 - 3

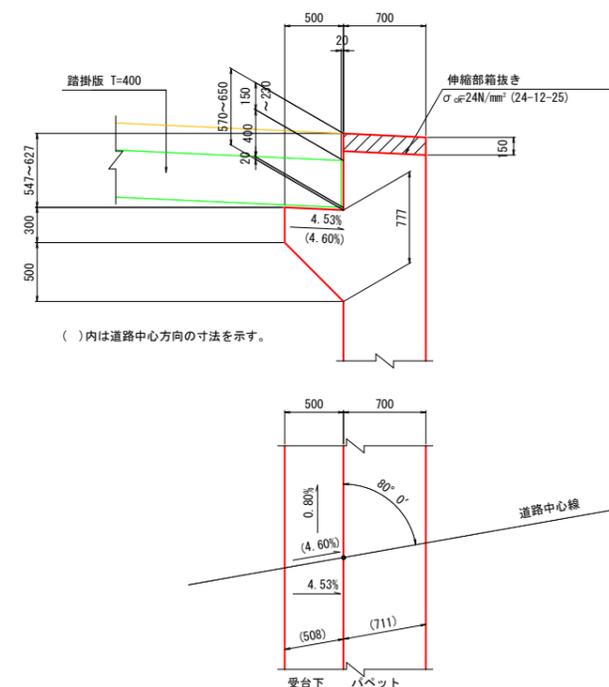


( )内は道路中心方向の寸法を示す。

平面図

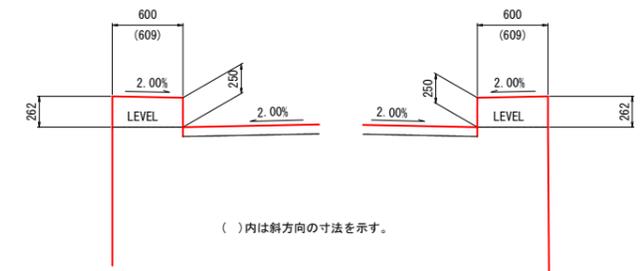


パラペット頭部詳細図 S=1:30



( )内は道路中心方向の寸法を示す。

地覆詳細図 S=1:30



( )内は斜方向の寸法を示す。

公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野吉線
位置	東伯郡三朝町坂本
図名	A1橋台構造一般図(その1)
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 15 葉中の内 2
令和 6-7 年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	

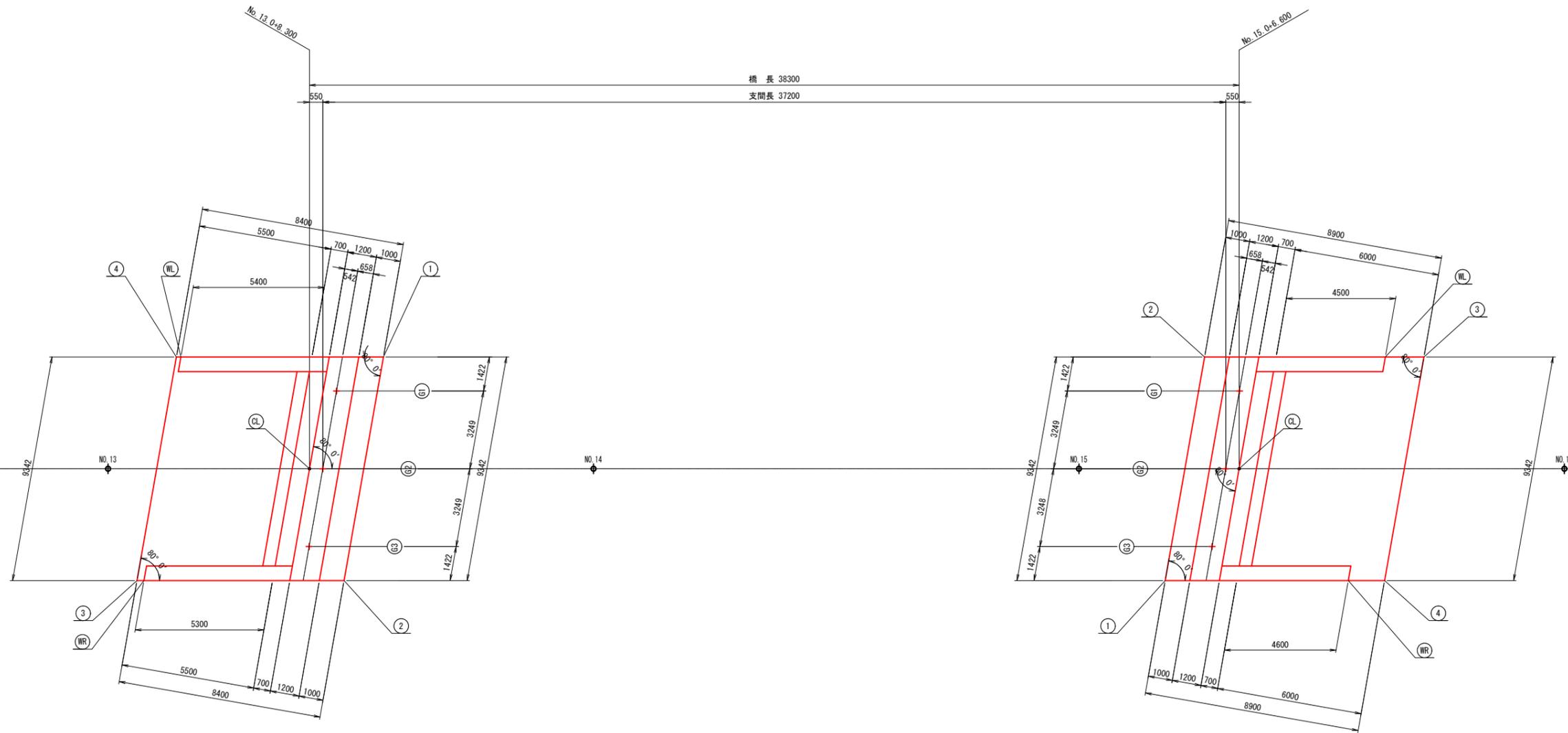
下部工施工材料基準強度

	コンクリート	鉄筋
躯体、ウイング	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ (24-12-25)	SD345
フーチング	$\sigma_{ck} = 24 \text{ N/mm}^2$ (24-12-40)	SD345
均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18 \text{ N/mm}^2$ (18-8-40)	

注) : 伸縮部箱抜き



下部工座標図 S=1:100



NO.12+12.300  
K&Z-2  
R=80  
L=91.700  
L=40.000

A1座標値

位置	X座標	Y座標	
CL	-65328.8138	-36578.6726	
下部	①	-65331.3254	-36583.5843
	②	-65324.1080	-36577.6528
	③	-65328.2970	-36570.2228
	④	-65335.5144	-36576.1543
工	WL	-65335.4237	-36576.3153
	WR	-65328.1572	-36570.4709
支承	G1	-65331.0540	-36581.2148
	G3	-65326.0333	-36577.0886

A2座標値

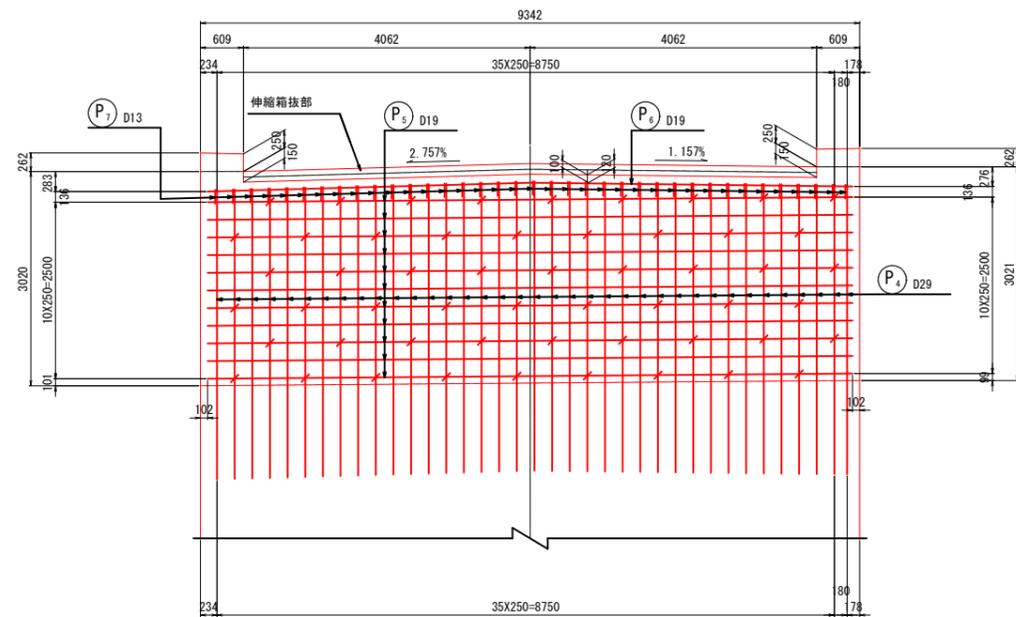
位置	X座標	Y座標	
CL	-65310.0037	-36612.0353	
下部	①	-65307.4921	-36607.1236
	②	-65314.7095	-36613.0551
	③	-65310.2711	-36620.9274
	④	-65303.0537	-36614.9959
工	WL	-65311.0532	-36619.5401
	WR	-65303.7867	-36613.6957
支承	G1	-65312.7842	-36613.6193
	G3	-65307.7635	-36609.4931

公共		実施設計	
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
鳥取県鹿野倉吉線(坂本工区)橋梁下部工事(2工区)(交付金)(ゼロ県債)			
図名	下部工座標図		
位置	東伯郡三朝町坂本		
縮尺	1:100	単位	MM
図号	全 15 葉中の内 4		
令和 6-7 年度施工		鳥 取 県	
中部総合事務所県土整備局			

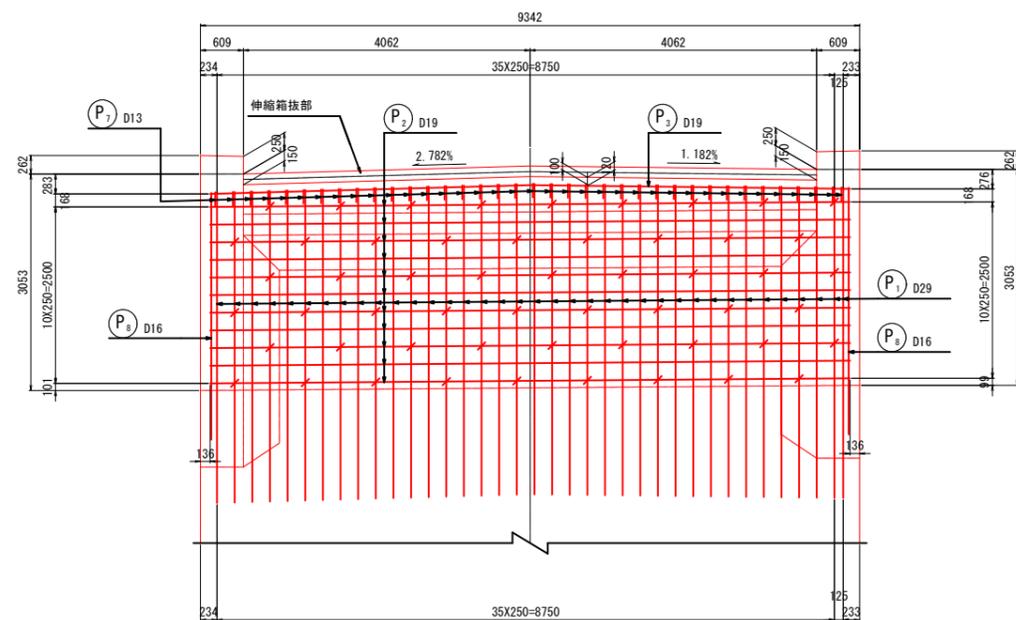
# A1 橋台配筋図 (その1)

S = 1 : 50

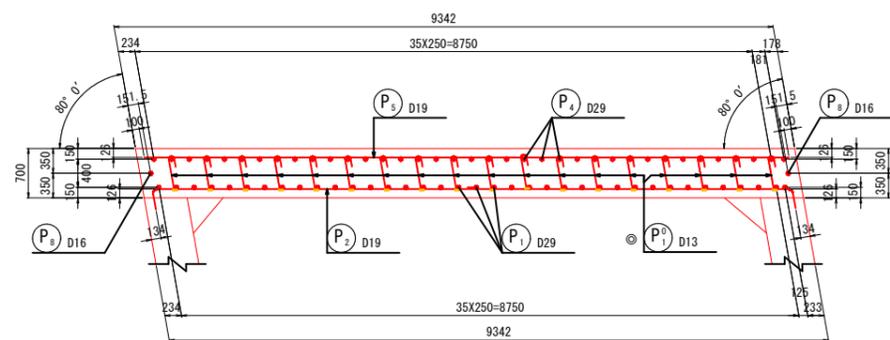
1 - 1



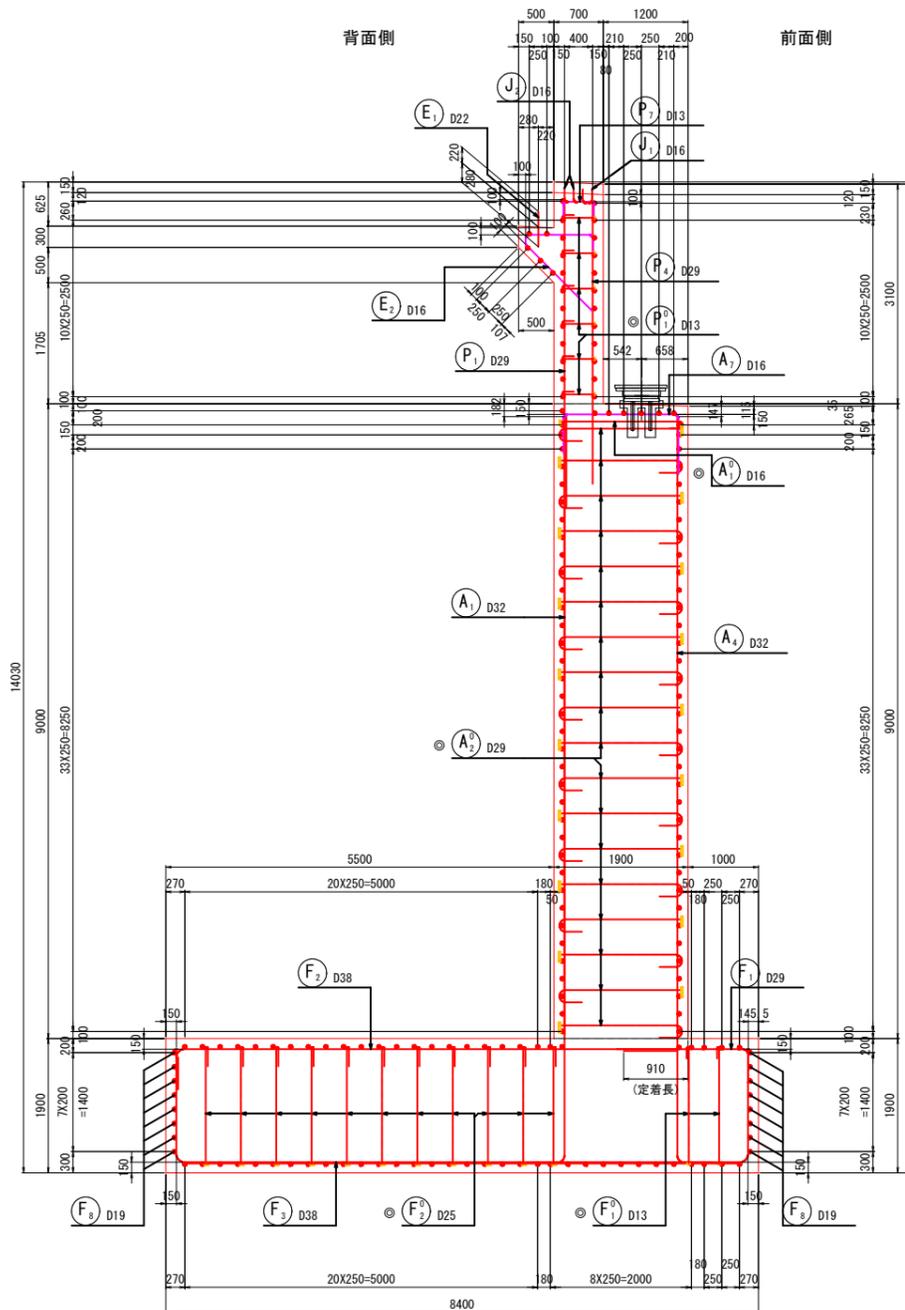
2 - 2



4 - 4

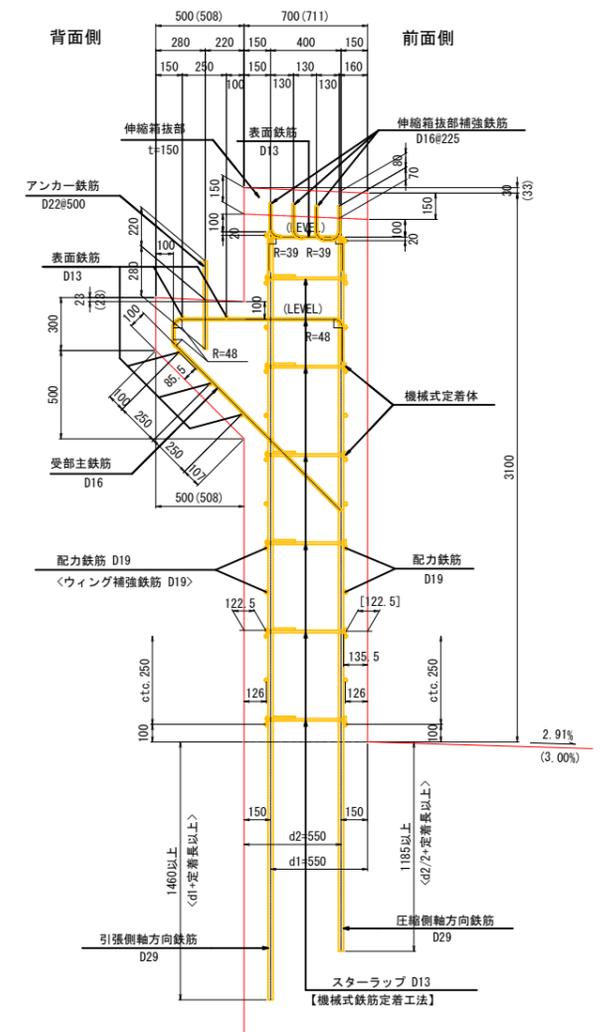


3 - 3



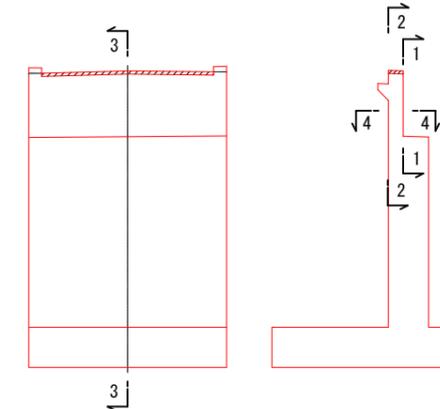
# パラペットかぶり詳細図

S=1:20



注：( )内は道路中心方向を示す。  
[ ]内は一般的な定着体の値で、参考値とする。

# 位置図



- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。  
2. 鉄筋は全てSD345とする。  
3. ◎印表記の鉄筋(◎D)は、機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。  
1). 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)  
2). 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン (H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

公共		実施設計	
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)橋梁下部工事(2工区)(交付金)(ゼロ果債)		
図名	A1橋台配筋図(その1)		
位置	東伯郡三朝町坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 15 葉中の内 5		
令和 6-7 年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

A3サイズ 50%縮小

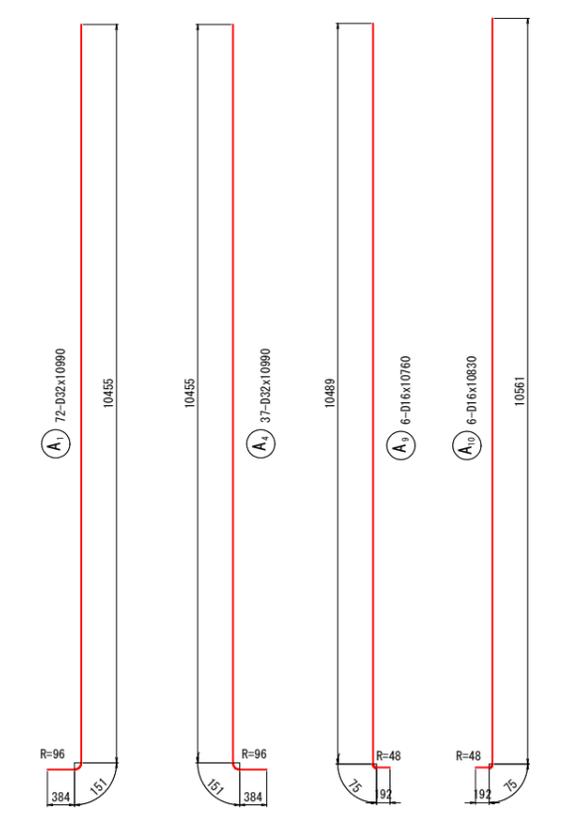
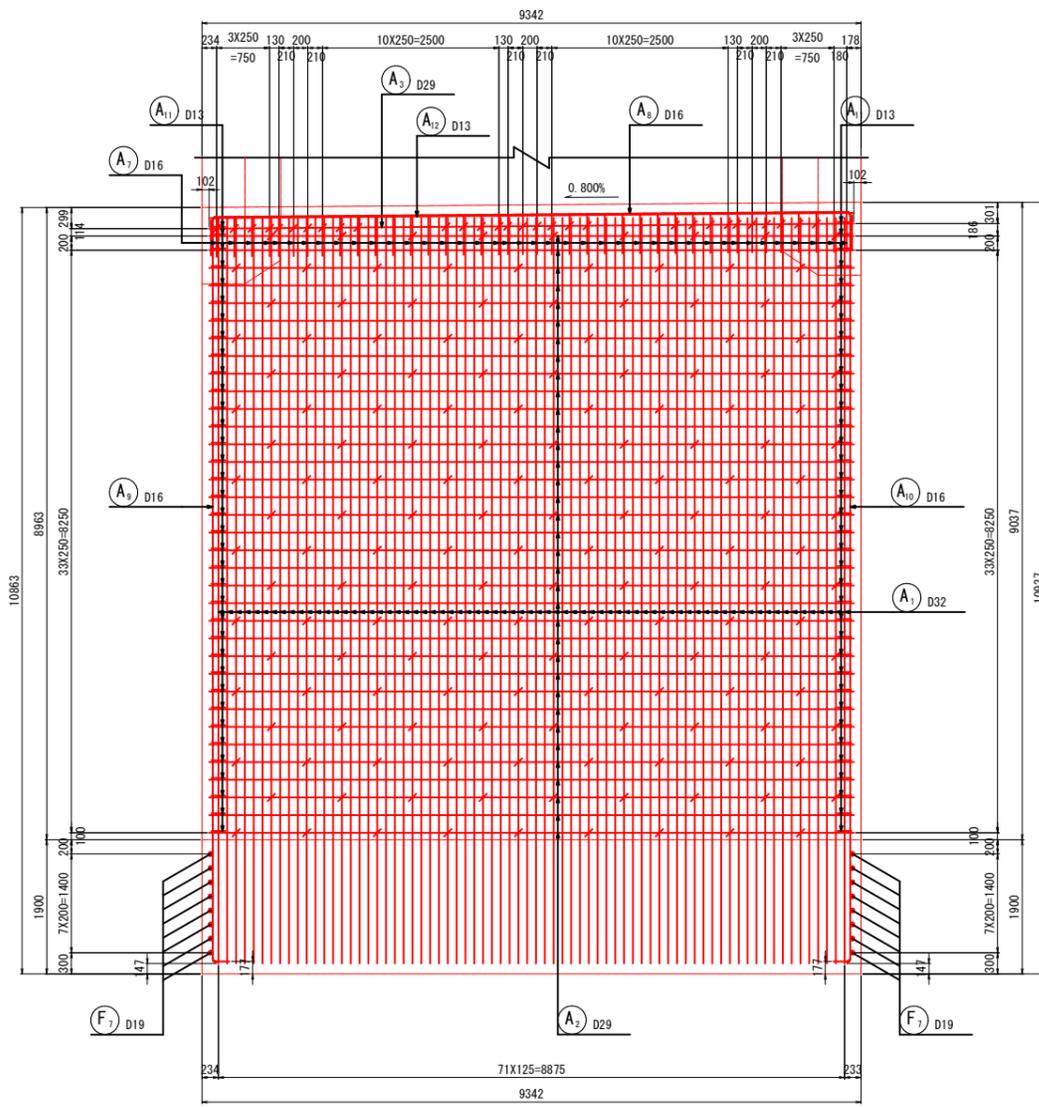
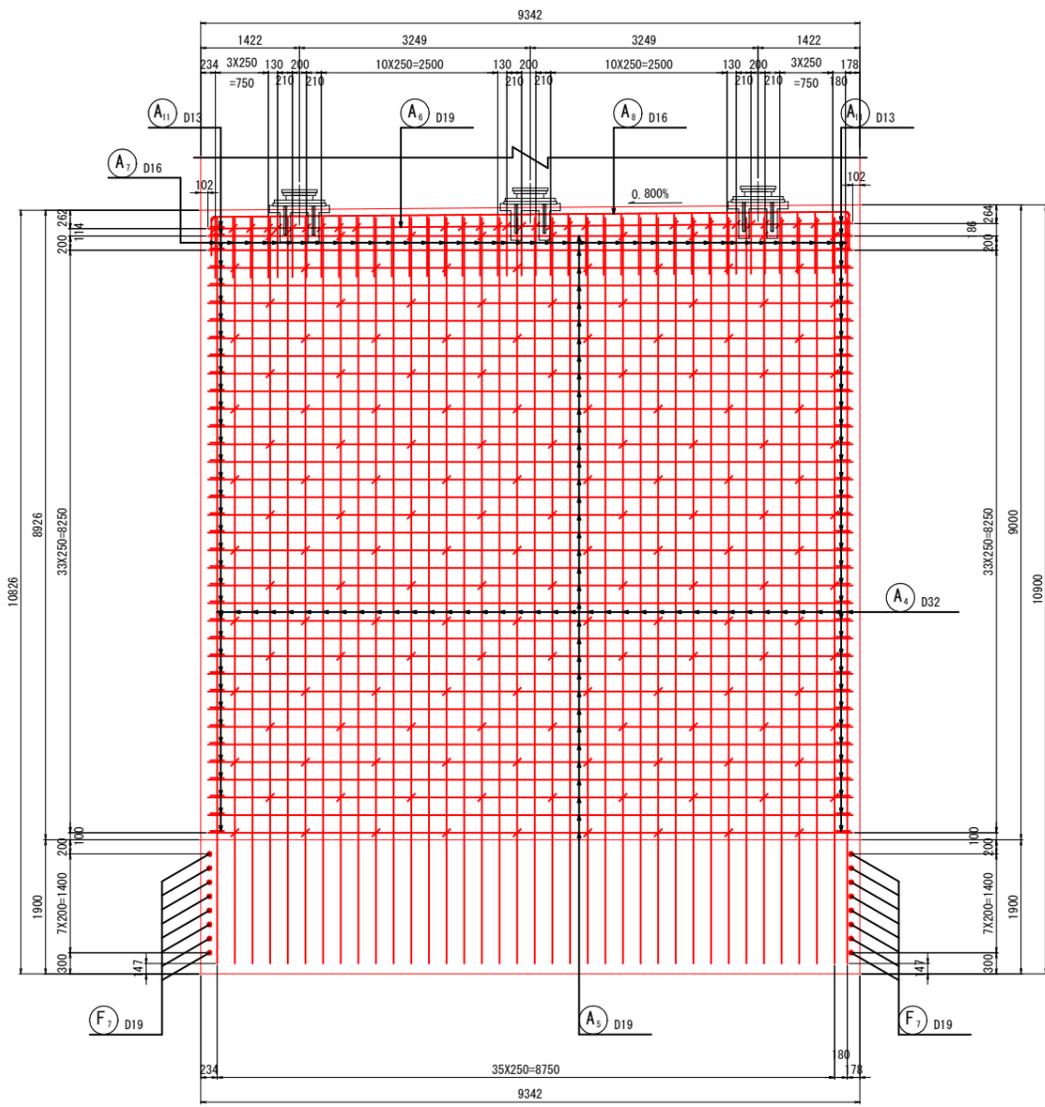


# A1橋台配筋図(その3)

S = 1 : 50

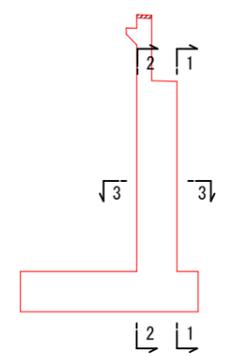
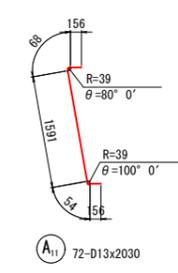
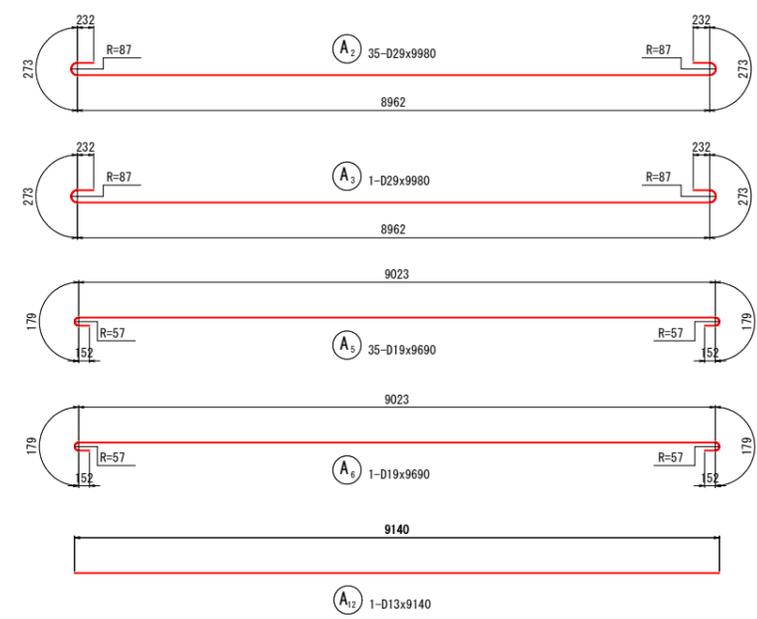
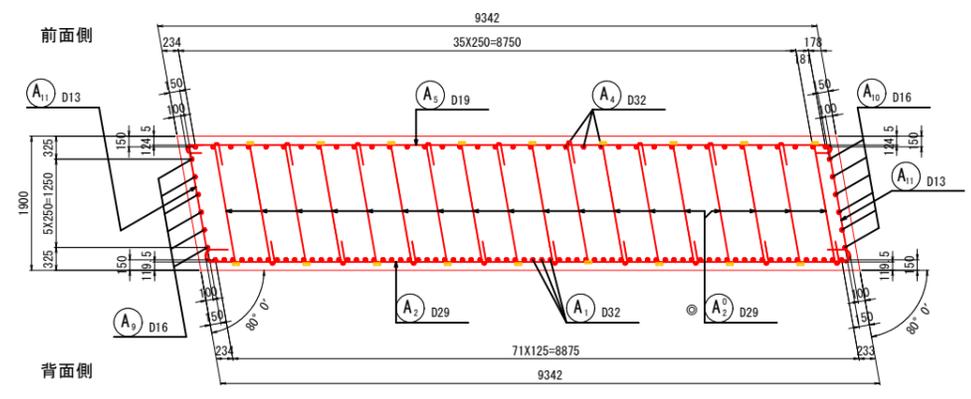
1 - 1

2 - 2



位置図

3 - 3



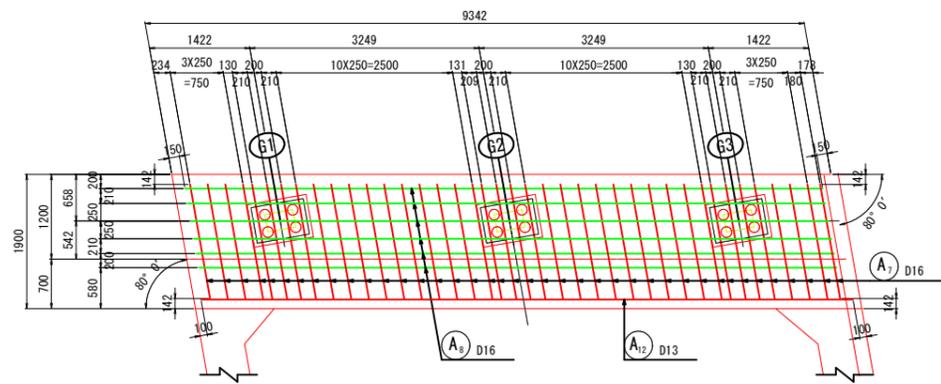
注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。  
 2. 鉄筋は全てSD345とする。  
 3. ◎印表記の鉄筋(◎印)は、機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下配の基準等を満足すること。  
 1). 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)  
 2). 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

公共 実施設計	
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)橋梁下部工事(2工区)(交付金)(ゼロ県債)	
図名	A1橋台配筋図(その3)
位置	東伯郡三朝町坂本
縮尺	図示単位 MM
図号	全 15 葉中の内 7
令和 6-7 年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	

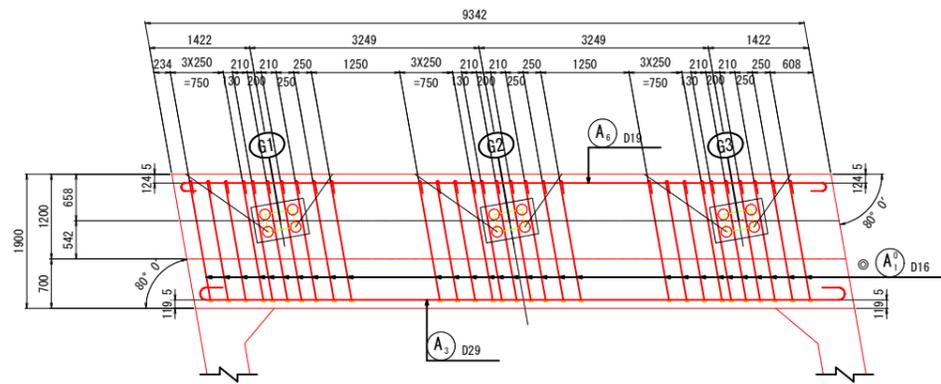
# A1 橋台配筋図 (その4)

S = 1 : 50

4 - 4



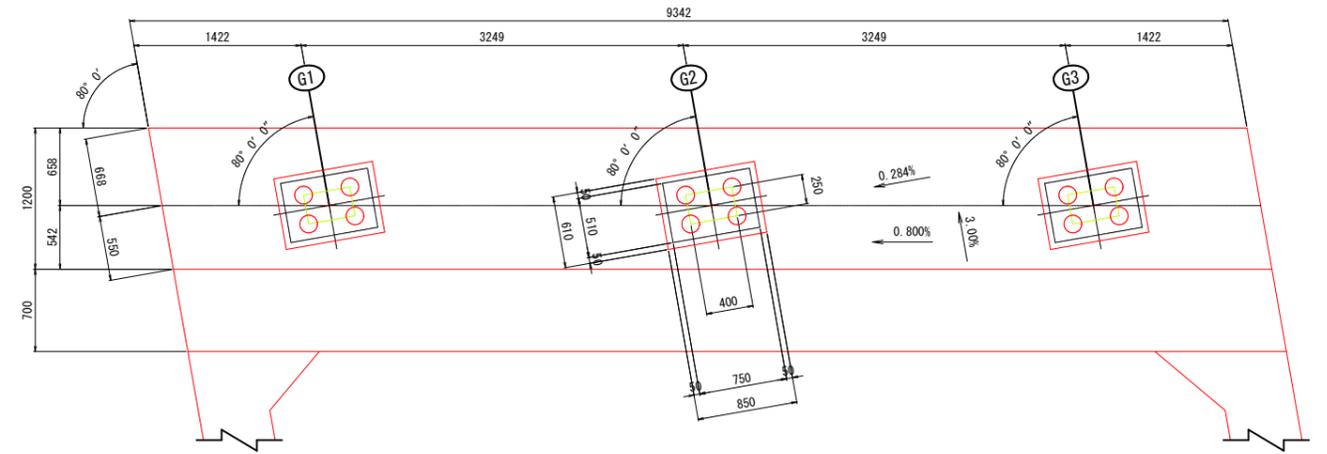
5 - 5



## 支承部補強鉄筋 S=1:30

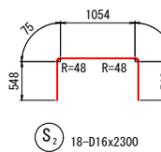
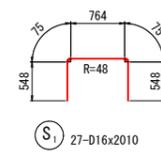
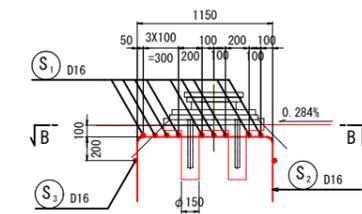
(3箇所)

平面図

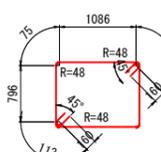
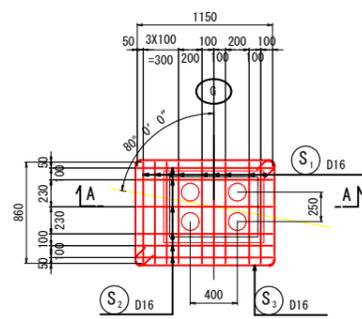


橋軸直角方向

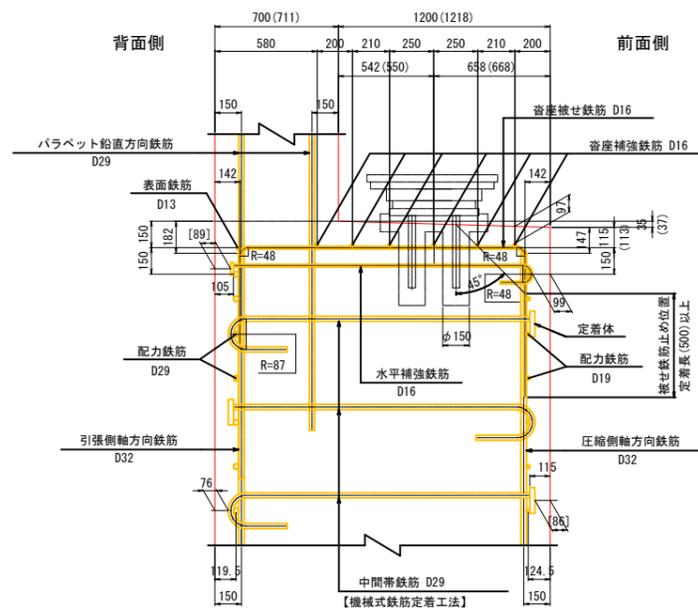
A - A



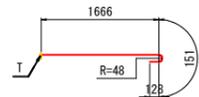
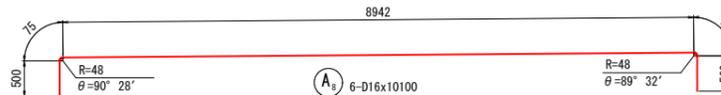
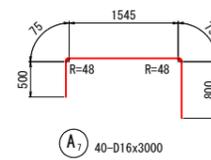
B - B



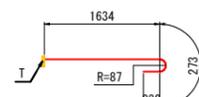
## 堅壁かぶり詳細図 S=1:20



注: ( )内は道路中心方向を示す。  
[ ]内は一般的な定着体の値で、参考値とする。

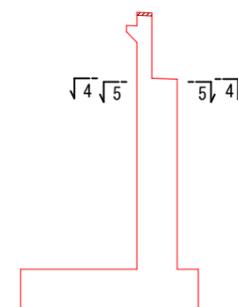


◎ A<sub>3</sub> 30-D16x1950  
注) T印は機械式定着体を示す。  
半円フックは前面側に配置する事。



◎ A<sub>4</sub> 162-D29x2140  
注) T印は機械式定着体を示す。  
半円フックは前後交互に配置する事。

## 位置図



- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。  
2. 鉄筋は全てSD345とする。  
3. ◎印表記の鉄筋(◎印)は、機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。  
1). 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)  
2). 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

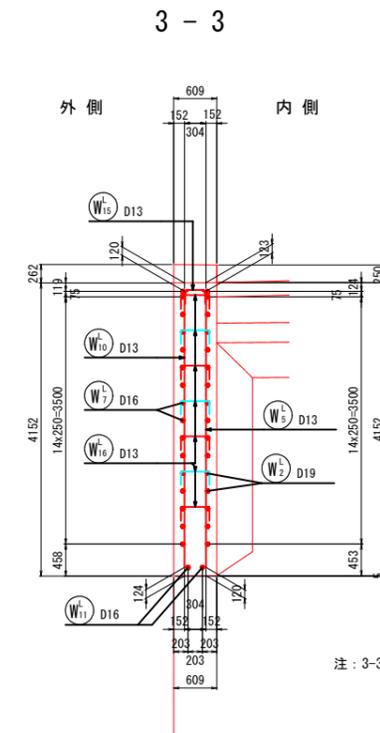
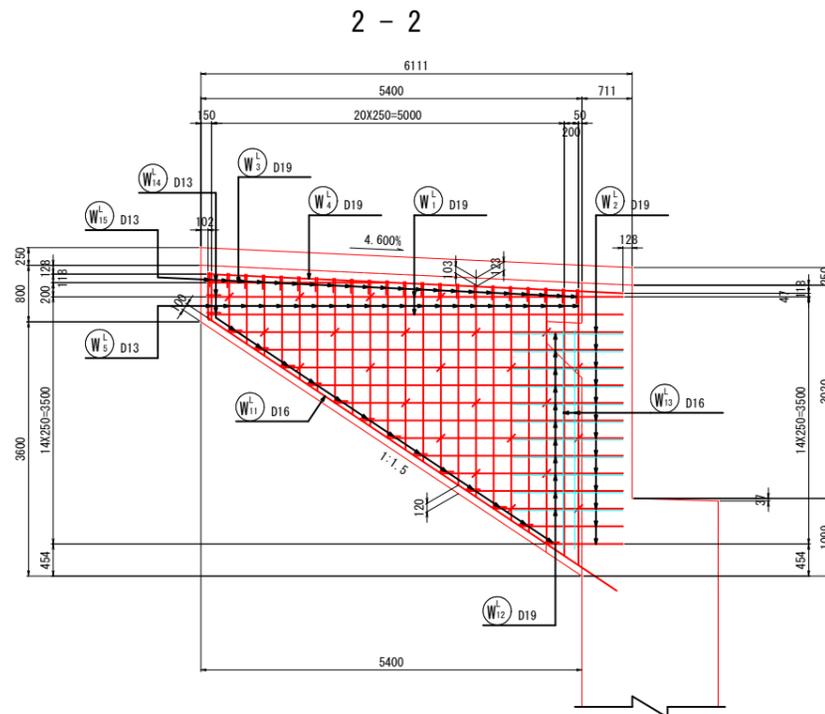
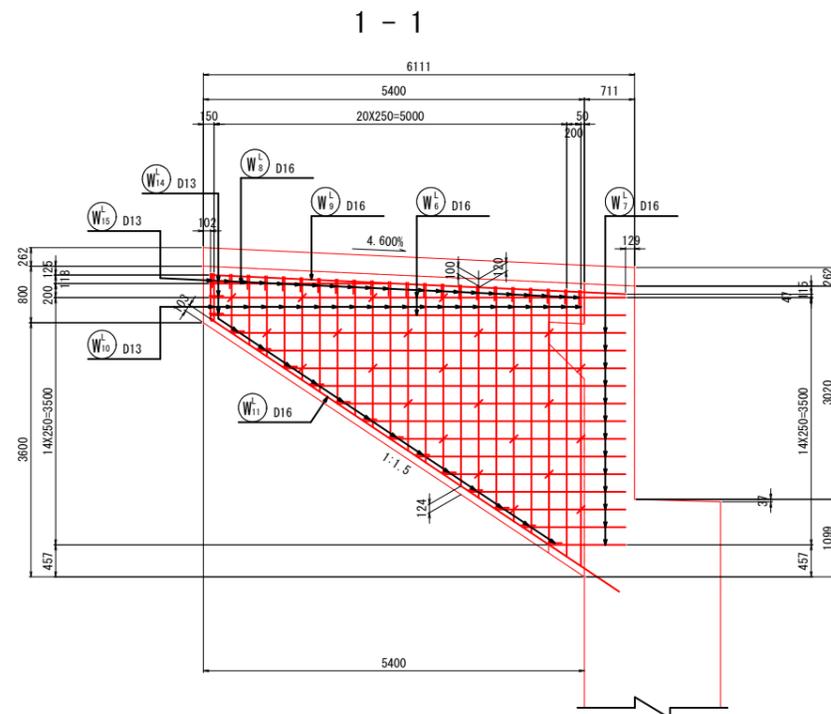
公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
図名	A1橋台配筋図(その4)
位置	東伯郡三朝町坂本
縮尺	図示単位 MM
図号	全 15 葉中の内 8
令和 6-7 年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	

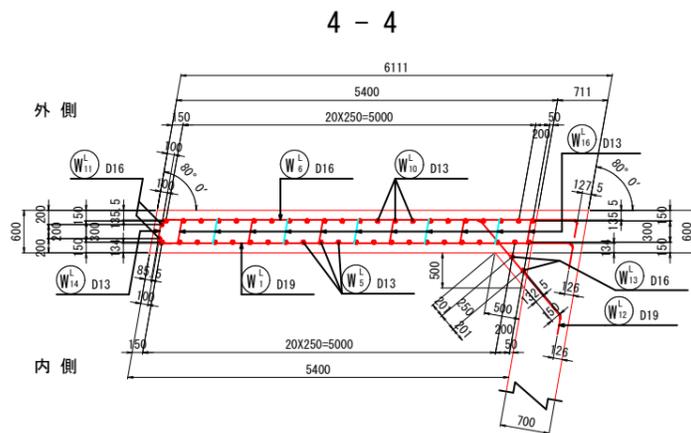
A3サイズ 50%縮小

# A1橋台配筋図(その5)

S = 1 : 50

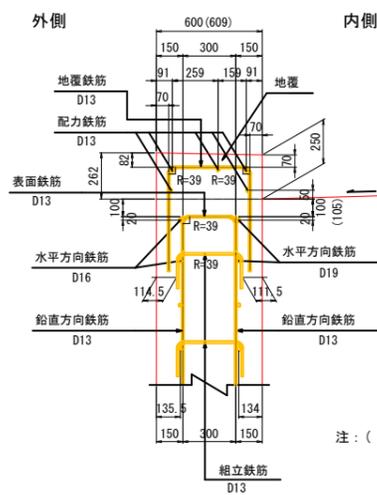


注：3-3断面は斜め方向を示す。



翼壁かぶり詳細図

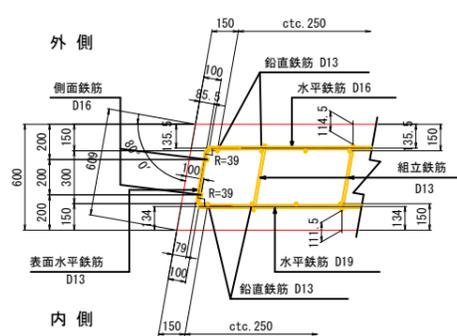
S=1:20



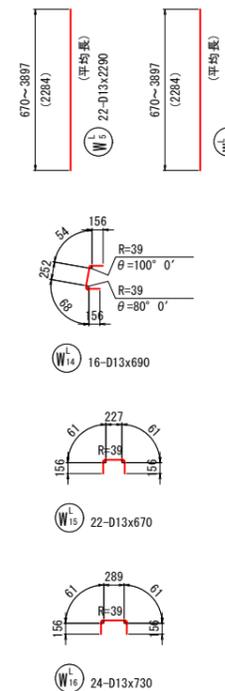
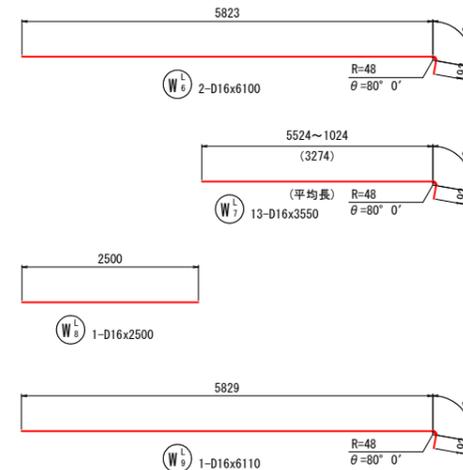
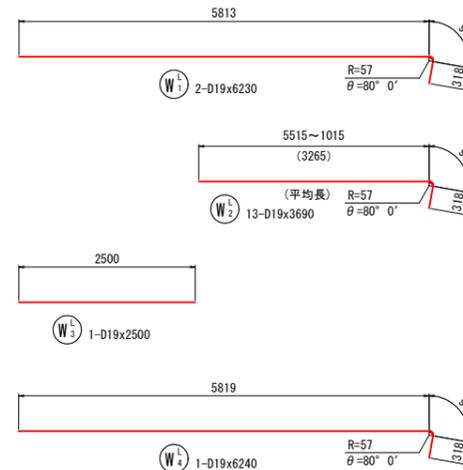
注：( )は斜め方向を示す。

端部かぶり詳細図

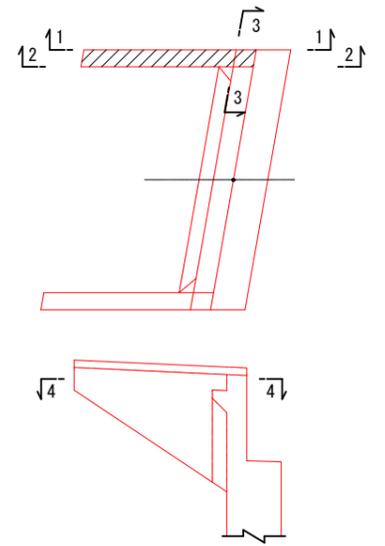
S=1:20



S=1:20



位置図



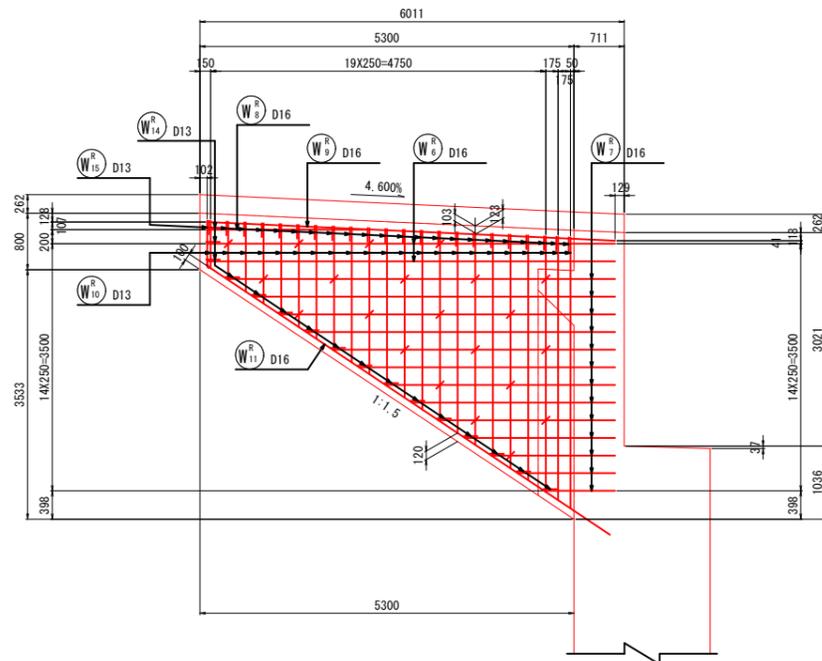
- 注) 1. 1本当りの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。  
 2. 鉄筋は全てSD345とする。  
 3. ◎印表記の鉄筋(◎印)は、機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。  
 1). 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)  
 2). 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

公共 実施設計	
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
図名	A1橋台配筋図(その5)
位置	東伯郡三朝町坂本
縮尺	図示単位 MM
図号	全 15 葉中の内 9
令和 6-7 年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	

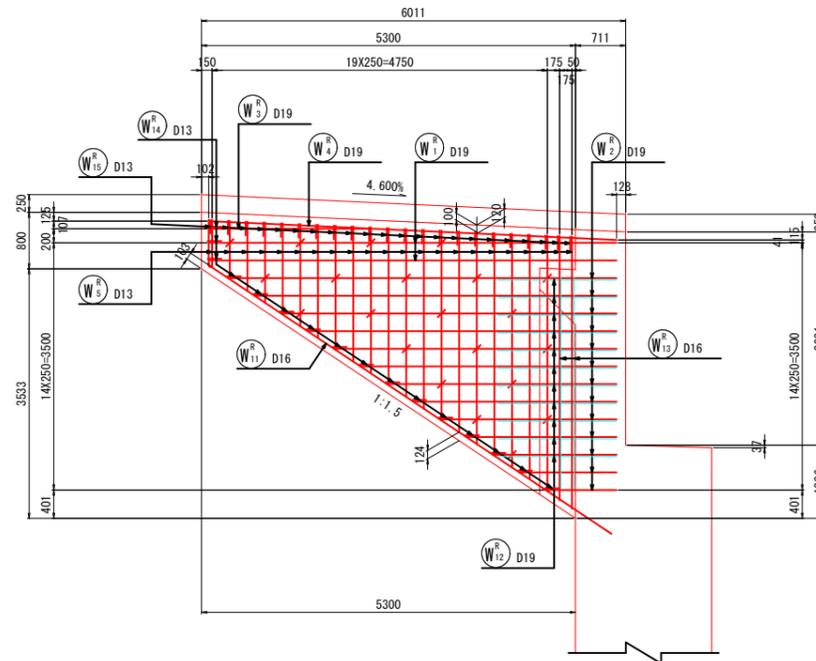
# A1橋台配筋図(その6)

S = 1 : 50

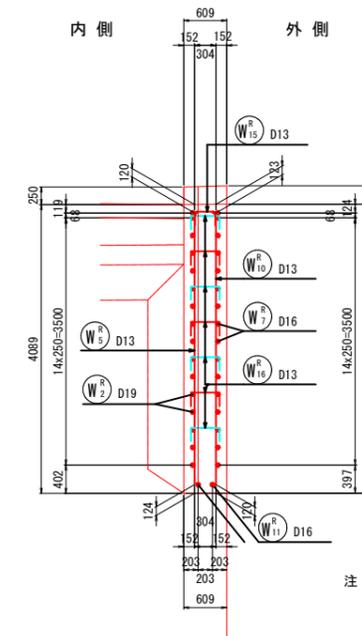
1 - 1



2 - 2

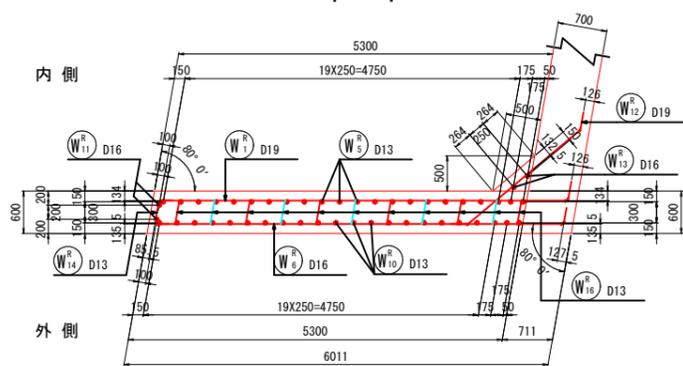


3 - 3



注：3-3断面は斜め方向を示す。

4 - 4

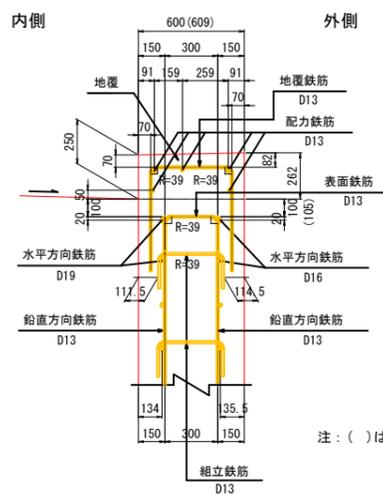


翼壁かぶり詳細図

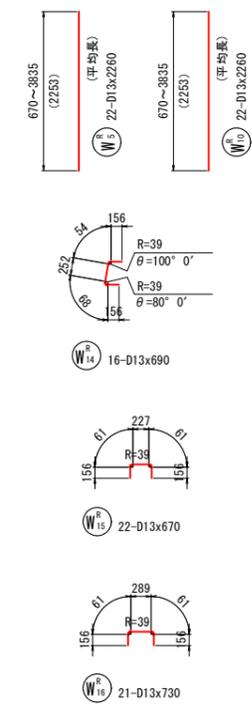
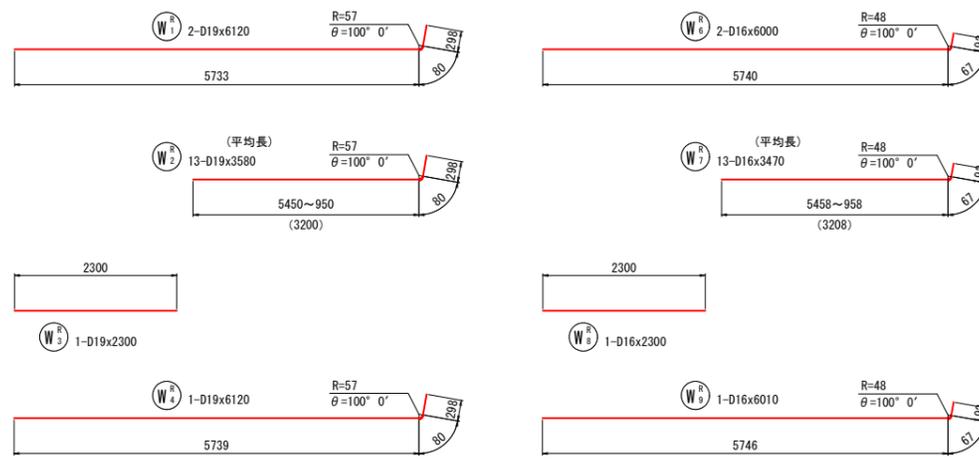
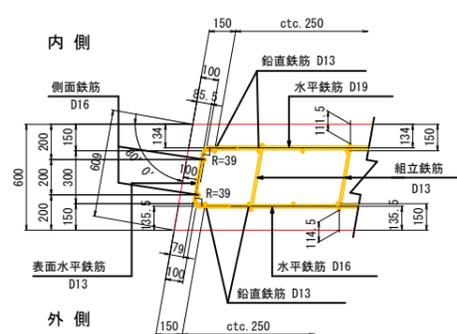
S=1:20

端部かぶり詳細図

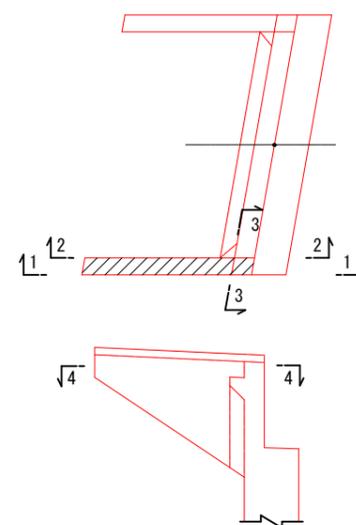
S=1:20



注：( )は斜め方向を示す。



位置図



- 1本当たりの鉄筋長は土木製図基準に準じ、cmラウンドの切上げとする。
- 鉄筋は全てSD345とする。
- ◎印表記の鉄筋(◎)は、機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。  
 1). 道路橋示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)  
 2). 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

公共 実施設計	
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
図名	A1橋台配筋図(その6)
位置	東伯郡三朝町坂本
縮尺	図示単位 MM
図号	全 15 葉中の内 10
令和 6-7 年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	

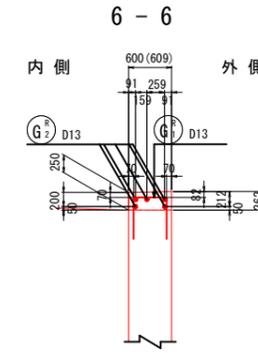
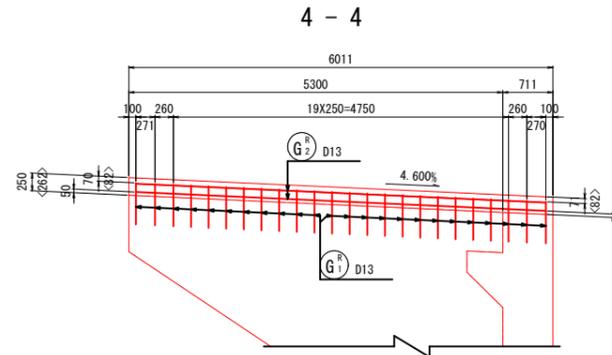
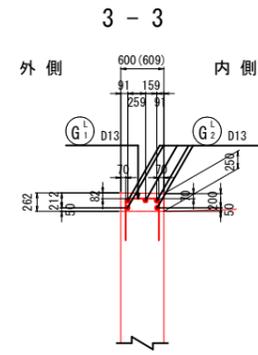
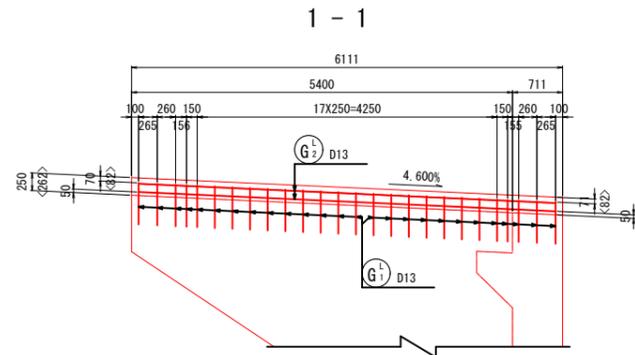
# A1 橋台配筋図 (その7)

S = 1 : 50

## 地覆部配筋図

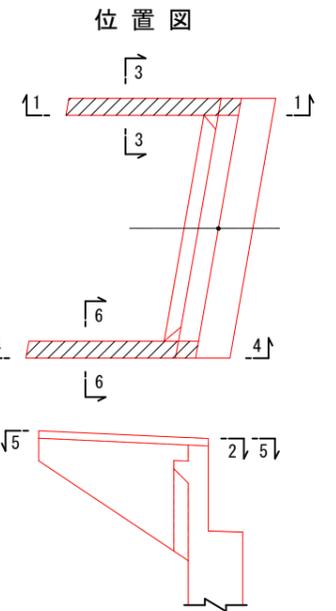
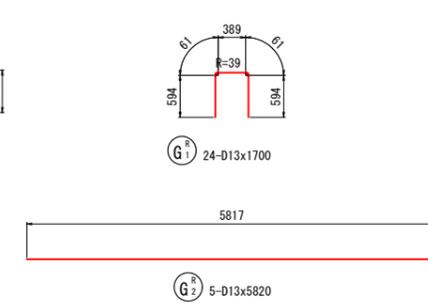
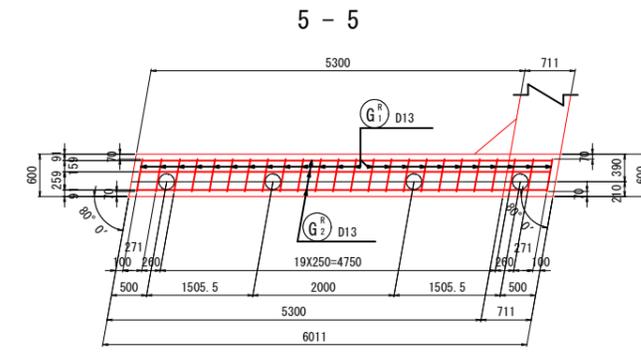
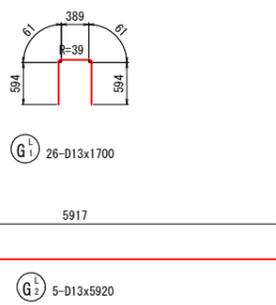
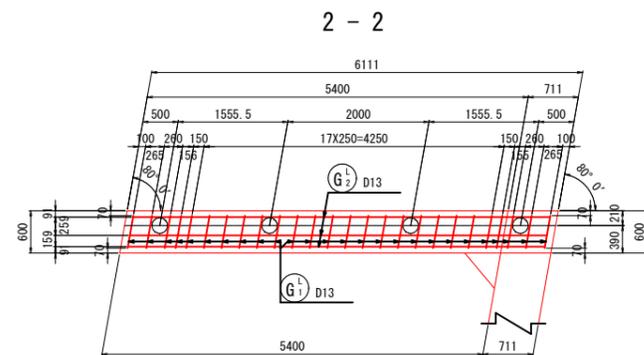
左側

右側



注：( )は斜め方向、<>は外側寸法を示す。

注：( )は斜め方向、<>は外側寸法を示す。

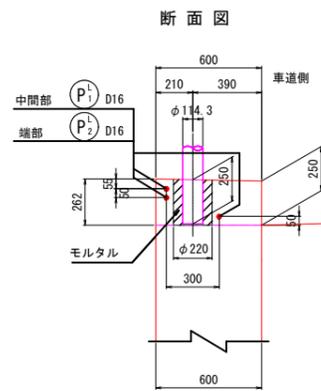


## ガードレール補強鉄筋

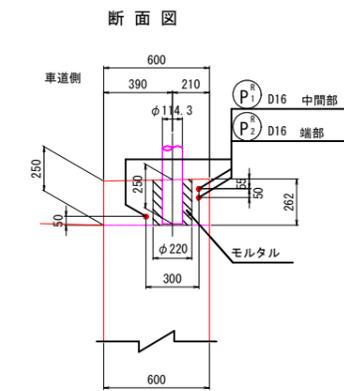
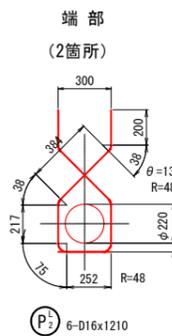
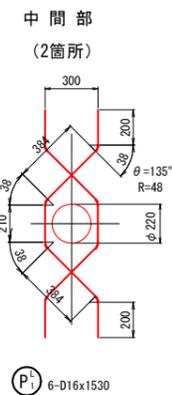
S = 1 : 20

## ガードレール補強鉄筋

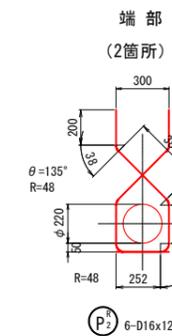
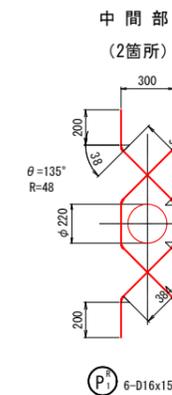
S = 1 : 20



注) 補強鉄筋は、1箇所当り3本配置。



注) 補強鉄筋は、1箇所当り3本配置。

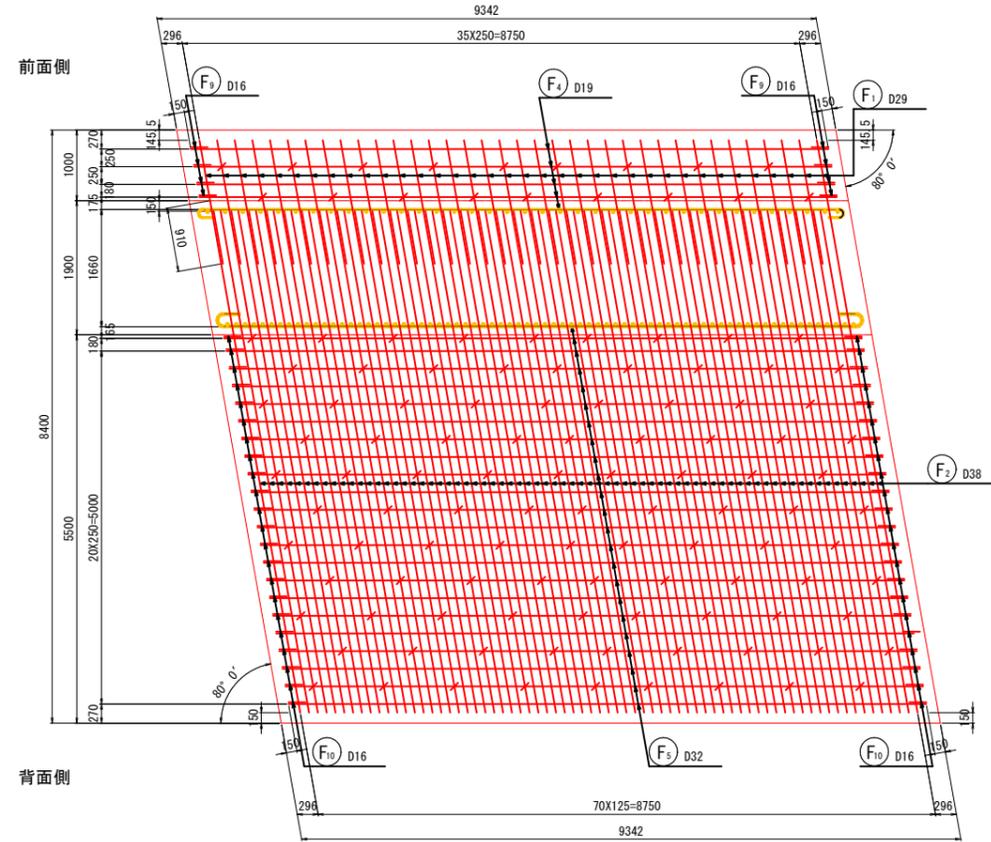


公共		実施設計	
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
位置	東伯郡三朝町坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 15 葉中の内 11		
令和 6-7 年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

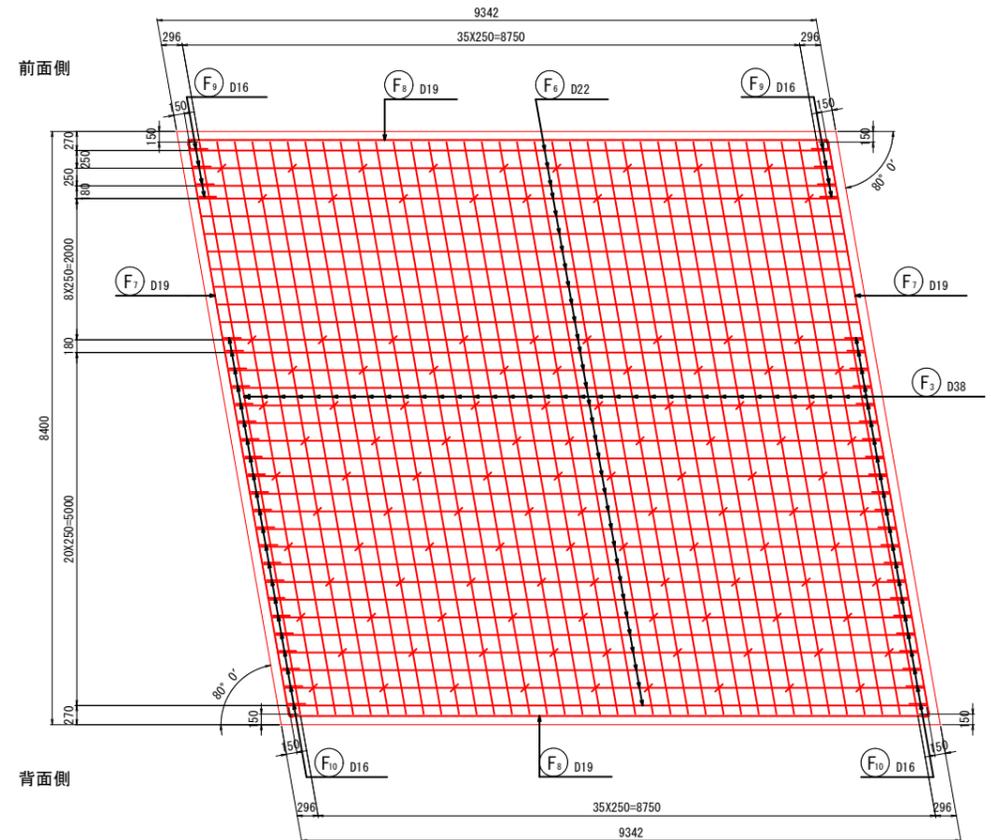
# A1 橋台配筋図 (その8)

S = 1 : 50

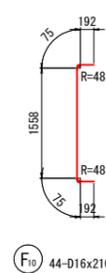
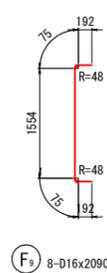
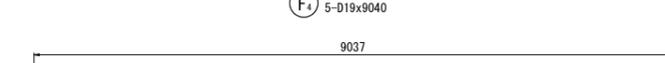
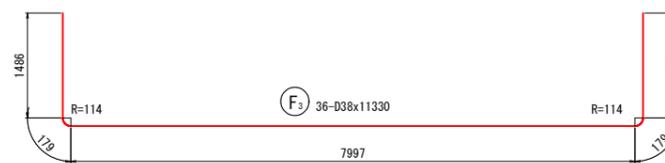
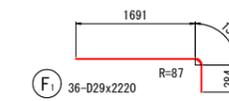
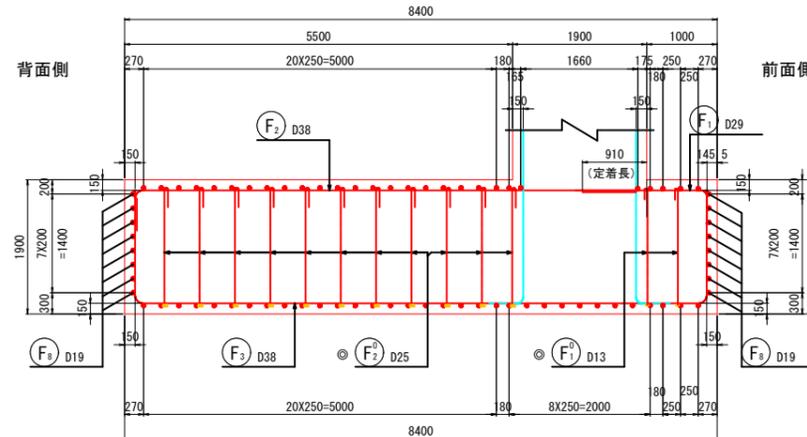
## 1 - 1



## 2 - 2



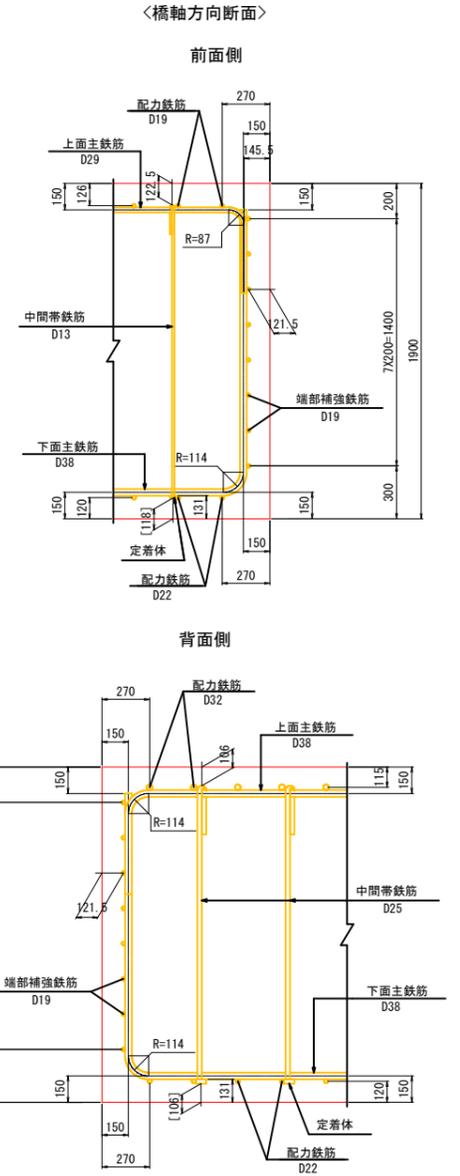
## 3 - 3



注) T印は機械式定着体を示す。  
半円フックは上面側に配置する事。

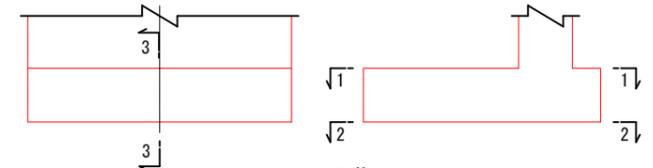
注) T印は機械式定着体を示す。  
半円フックは上面側に配置する事。

## フーチングかぶり詳細図 S=1:20



注: [ ]内は一般的な定着体の値で、参考値とする。

## 位置図



公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
位置	東伯郡三朝町坂本
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 15 葉中の内 12
令和 6-7 年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	

- 注) 1. 1本当たりの鉄筋長は土木製図標準に準じ、cmラウンドの切上げとする。  
2. 鉄筋は全てSD345とする。  
3. ◎印表記の鉄筋(◎)は、機械式鉄筋定着工法を示すものであり、下記の基準等を満足すること。  
1). 道路標示方書・同解説(H29.11 日本道路協会)  
2). 機械式鉄筋定着工法の配筋設計ガイドライン(H28.7 機械式鉄筋定着工法技術検討委員会)

# A1 橋台配筋図 (その9)

## 鉄筋表

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
P 1	D29	4400	37	5.04	22.18	821	
2	D19	9590	11	2.25	21.58	237	┌
3	//	9600	1	//	21.60	22	┌
4	D29	4100	37	5.04	20.66	764	
5	D19	9140	11	2.25	20.57	226	┌
6	//	9150	1	//	20.59	21	┌
7	D13	780	37	0.995	0.78	29	┐
8	D16	3500	2	1.56	5.46	11	
2131 kg							
◎ P Y	D13	650	54	0.995	0.65	35	┌ ( 54 )
35 kg							
E 1	D22	500	16	3.04	1.52	24	
2	D16	2650	33	1.56	4.13	136	┌
3	D13	9000	5	0.995	8.96	45	┌
205 kg							
J 1	D16	430	36	1.56	0.67	24	┐
2	//	210	72	//	0.33	24	┐
48 kg							
A 1	D32	10990	72	6.23	68.47	4930	┐
2	D29	9980	35	5.04	50.30	1761	┌
3	//	9980	1	//	50.30	50	┌
4	D32	10990	37	6.23	68.47	2533	┐
5	D19	9690	35	2.25	21.80	763	┌
6	//	9690	1	//	21.80	22	┌
7	D16	3000	40	1.56	4.68	187	┐
8	//	10100	6	//	15.76	95	┐
9	//	10760	6	//	16.79	101	┐
10	//	10830	6	//	16.89	101	┐
11	D13	2030	72	0.995	2.02	145	┐
12	//	9140	1	//	9.09	9	┌
10697 kg							
◎ A Y	D16	1950	30	1.56	3.04	91	┌ ( 30 )
◎ 2	D29	2140	162	5.04	10.79	1748	┌ ( 162 )
1839 kg							
S 1	D16	2010	27	1.56	3.14	85	┐
2	//	2300	18	//	3.59	65	┐
3	//	2510	6	//	3.92	24	┐
174 kg							
W T	D19	6230	2	2.25	14.02	28	┌
2	//	3690	13	//	8.30	108	┌ 平均長
3	//	2500	1	//	5.63	6	┌
4	//	6240	1	//	14.04	14	┌
5	D13	2290	22	0.995	2.28	50	平均長
6	D16	6100	2	1.56	9.52	19	┌
7	//	3550	13	//	5.54	72	┌ 平均長
8	//	2500	1	//	3.90	4	┌
9	//	6110	1	//	9.53	10	┌

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
W T	D13	2290	22	0.995	2.28	50	平均長
11	D16	7600	2	1.56	11.86	24	┌
12	D19	2290	11	2.25	5.15	57	┌
13	D16	3100	2	1.56	4.84	10	
14	D13	690	16	0.995	0.69	11	┐
15	//	670	22	//	0.67	15	┐
16	//	730	24	//	0.73	18	┐
496 kg							
W T	D19	6120	2	2.25	13.77	28	┌
2	//	3580	13	//	8.06	105	┌ 平均長
3	//	2300	1	//	5.18	5	┌
4	//	6120	1	//	13.77	14	┌
5	D13	2260	22	0.995	2.25	50	平均長
6	D16	6000	2	1.56	9.36	19	┌
7	//	3470	13	//	5.41	70	┌ 平均長
8	//	2300	1	//	3.59	4	┌
9	//	6010	1	//	9.38	9	┌
10	D13	2260	22	0.995	2.25	50	平均長
11	D16	7500	2	1.56	11.70	23	┌
12	D19	2580	11	2.25	5.81	64	┌
13	D16	3000	2	1.56	4.68	9	
14	D13	690	16	0.995	0.69	11	┐
15	//	670	22	//	0.67	15	┐
16	//	730	21	//	0.73	15	┐
491 kg							
G T	D13	1700	26	0.995	1.69	44	┐
2	//	5920	5	//	5.89	29	┌
73 kg							
P T	D16	1530	6	1.56	2.39	14	┌
2	//	1210	6	//	1.89	11	┌
25 kg							
G T	D13	1700	24	0.995	1.69	41	┐
2	//	5820	5	//	5.79	29	┌
70 kg							
P T	D16	1530	6	1.56	2.39	14	┌
2	//	1210	6	//	1.89	11	┌
25 kg							
F 1	D29	2220	36	5.04	11.19	403	┌
2	D38	7740	71	8.95	69.27	4918	┌
3	//	11330	36	//	101.40	3650	┌
4	D19	9040	5	2.25	20.34	102	┌
5	D32	9040	23	6.23	56.32	1295	┌
6	D22	9040	33	3.04	27.48	907	┌
7	D19	8810	16	2.25	19.82	317	┌
8	//	9080	16	//	20.43	327	┌
9	D16	2090	8	1.56	3.26	26	┐
10	//	2100	44	//	3.28	144	┐
12089 kg							

種別	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F Y	D13	1850	18	0.995	1.84	33	┌ ( 18 )
◎ 2	D25	2020	99	3.98	8.04	796	┌ ( 99 )
829 kg							
鉄筋質量 (SD345)							
機械式鉄筋							
定着工法箇所数							
D38	8568	kg					
D32	8758	kg					
D29	5547	kg	( 162 )				
D25	796	kg	( 99 )				
D22	931	kg					
D19	2466	kg					
D16	1437	kg	( 30 )				
D13	724	kg	( 72 )				
合計	29227	kg	( 363 )				

注) ◎印は機械式鉄筋定着工法で、( )内は箇所数を示す。

## 機械式鉄筋定着工法数量表

鉄筋径	箇所数			計(箇所)
	0m<L≤1m	1m<L≤2m	2m<L≤3m	
D13	54	18	-	72
D16	-	30	-	30
D25	-	-	99	99
D29	-	-	162	162
合計				363

## 鉄筋集計表

(単位: kg)

種別	径	下部工施工		
		躯体	フーチング	合計
SD345	D13	691	33	724
	D16	1267	170	1437
	D19	1720	746	2466
	D22	24	907	931
	D25	-	796	796
	D16~D25	3011	2619	5630
	D29	5144	403	5547
	D32	7463	1295	8758
	D29~D32	12607	1698	14305
	D35	-	-	-
D38	-	8568	8568	
鉄筋総質量		16309	12918	29227

公共 実施設計

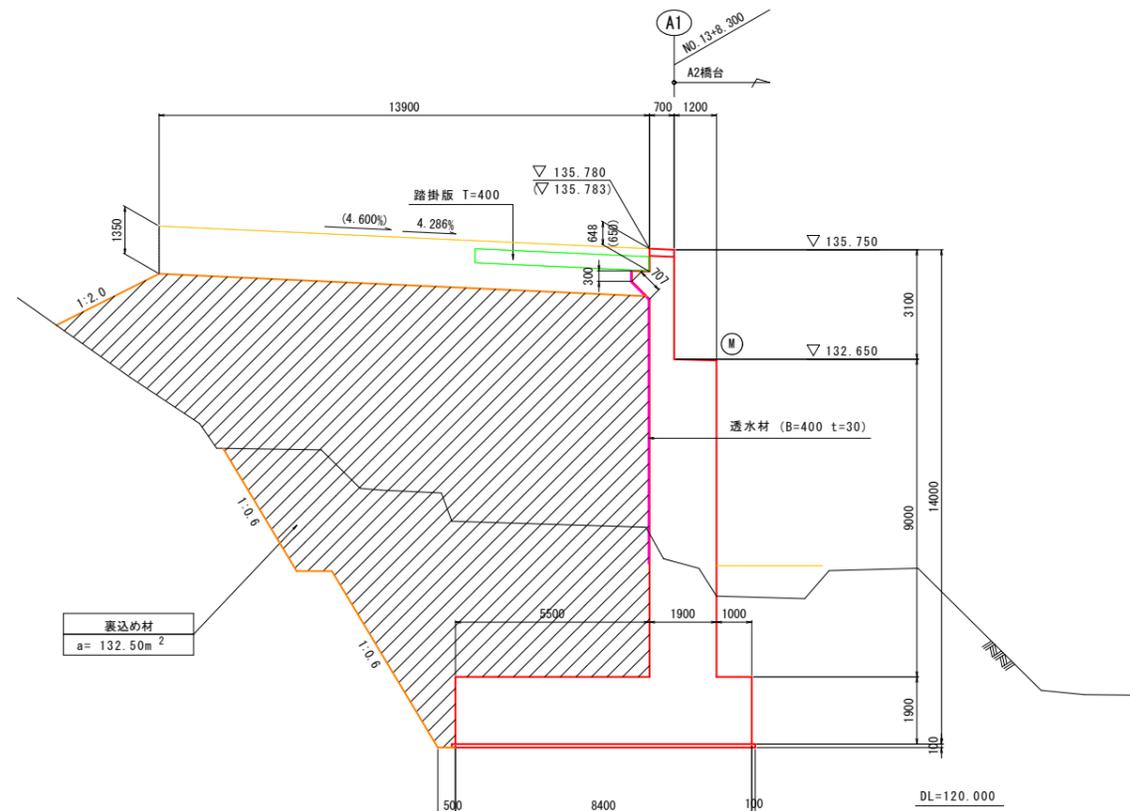
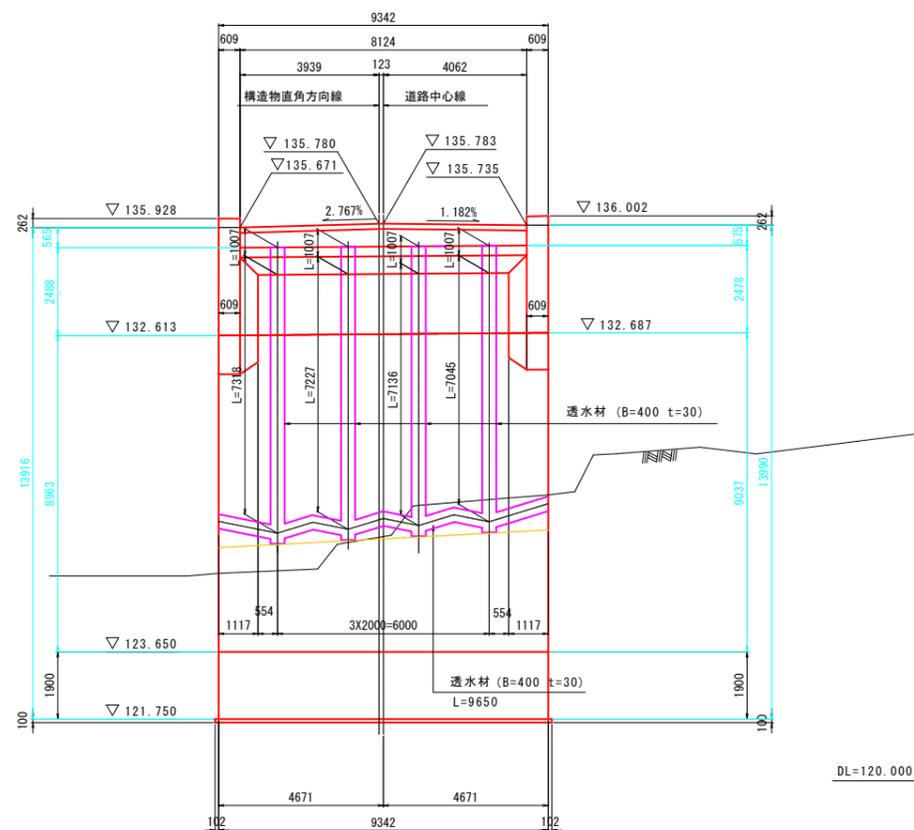
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
県道鳥取鹿野倉吉線(坂本区)橋梁下部工事(2工区)(交付金)(ゼロ県債)			
図名	A1橋台配筋図(その9)		
位置	東伯郡三朝町坂本		
縮尺	-	単位	MM
図号	全 15 葉中の内 13		
令和 6-7 年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

# A1橋台裏込め工詳細図

S = 1 : 100

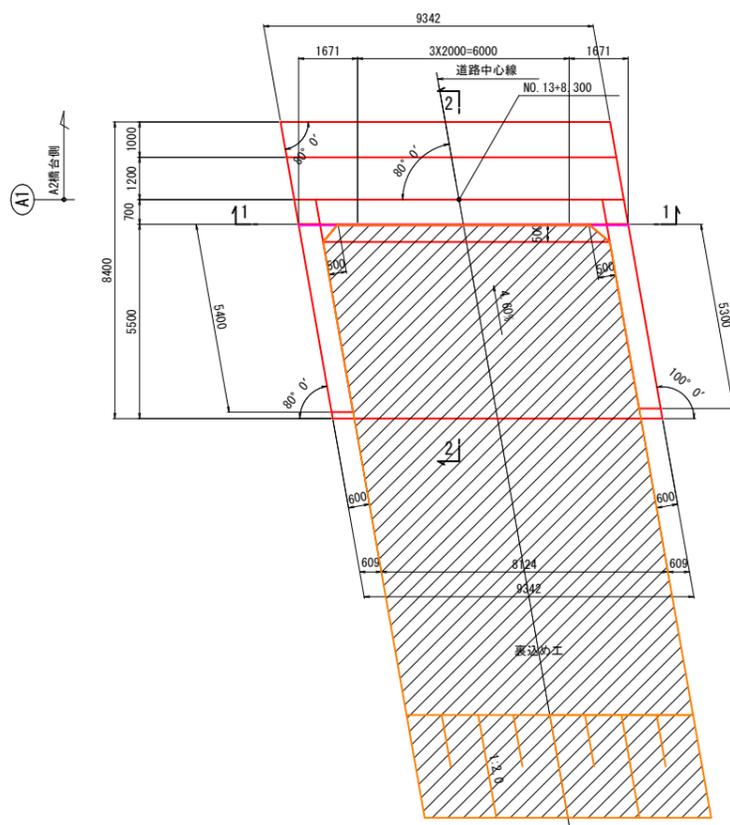
1-1(パラペット背面)

2-2



( )内は道路中心方向の寸法を示す。

平面図



材料表

項目	種別	単位	数量	摘要
裏込め材		m <sup>3</sup>	1075.90	
透水材	B=400 t=30	m	42.8	

特記・注意事項

- 橋台背面アプローチ部の範囲
  - 橋台軸方向のアプローチ部の範囲は、切土地山部に設置する橋台であることから切土範囲とする。
  - 橋軸直角方向のアプローチ部の範囲は、切土地山部に設置する橋台であることから、橋台のウィング間とする。
- 材料の仕様、締固め管理
  - 橋台背面アプローチ部の裏込め材は、締固めが容易で、非圧縮性・透水性があり、強度低下の少ない安定した下表の材料を用いる。
- 排水工
  - 橋台背面アプローチ部には、内部に浸入する水を排除するための裏込め排水工を設ける。

盛土材料の基準値

項目	範囲
最大粒径	100mm
4750μm (No. 4) ふるい通過質量百分率	25~100%
75μm (No. 200) ふるい通過質量百分率	0~25%
塑性指数 I <sub>p</sub> (425μmふるい通過分について)	10以下

日常管理の基準値

締固め度 D <sub>c</sub>	D <sub>c</sub> > 平均92% 最小90%
仕上り厚	200mm以下

※材料の仕様例及び締固め管理値の目安は、「道路標示方書・同解説 IV 下部構造編平成29年11月 考資料3.橋台背面アプローチ部」及び「道路土工盛土工指針(平成22年度版)」の材料の仕様及び締固め管理の例から引用。

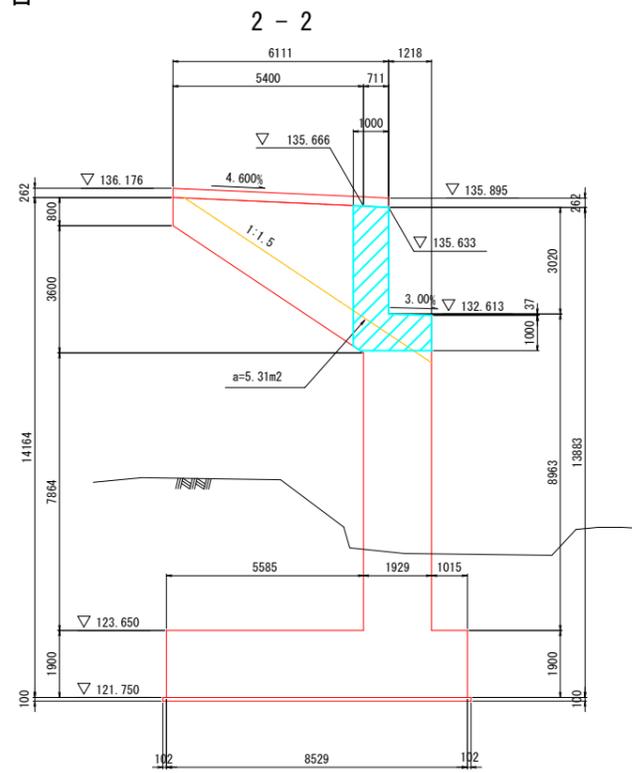
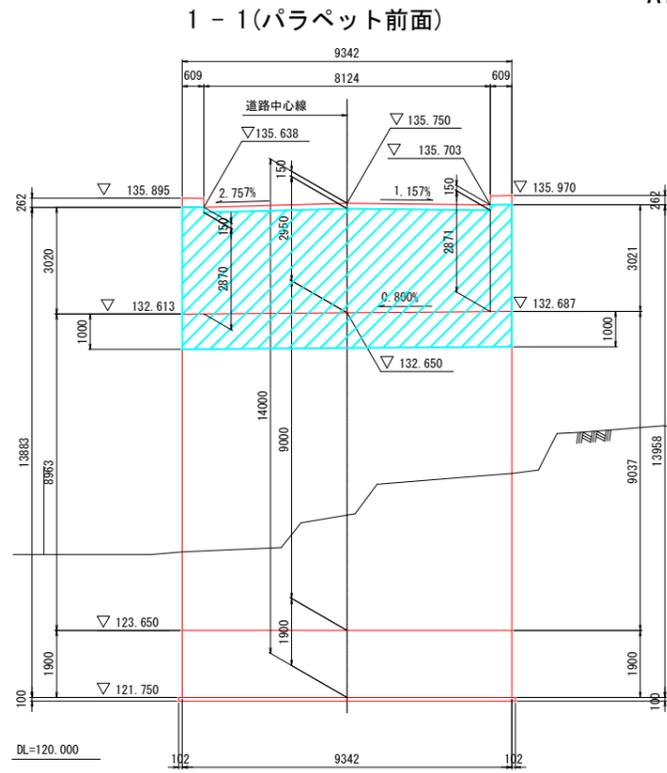
公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
図名	A1橋台裏込め工詳細図		
位置	東伯郡三朝町坂本		
縮尺	1:100	単位	MM
図号	全 15 葉中の内 14		
令和 6-7 年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

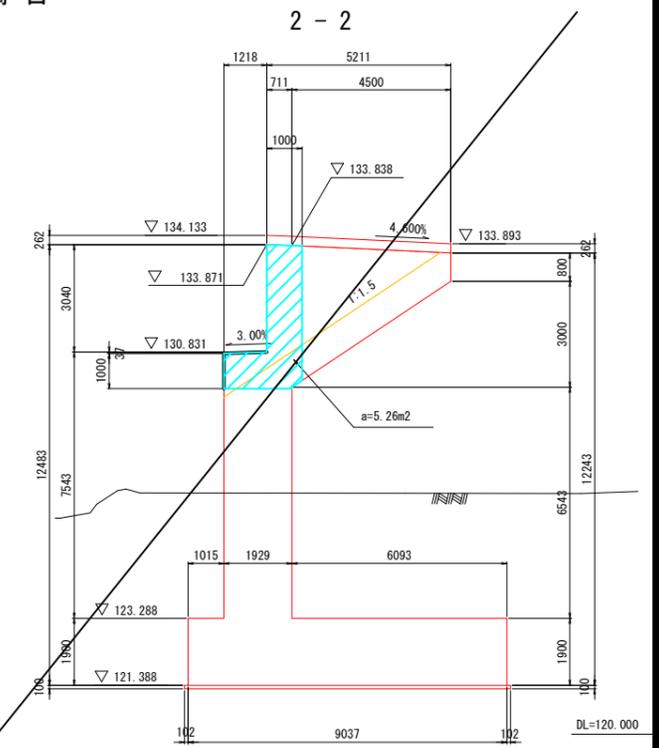
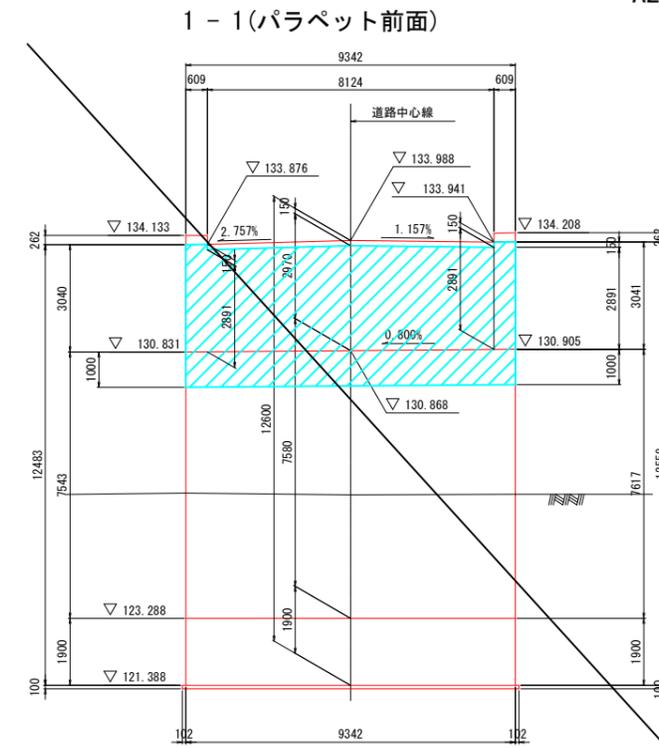
# 橋台表面保護工詳細図

S = 1 : 100

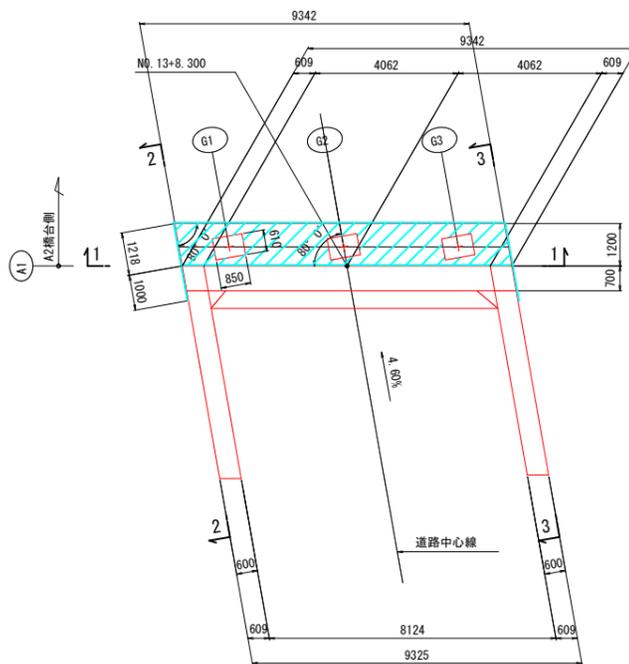
## A1 橋台



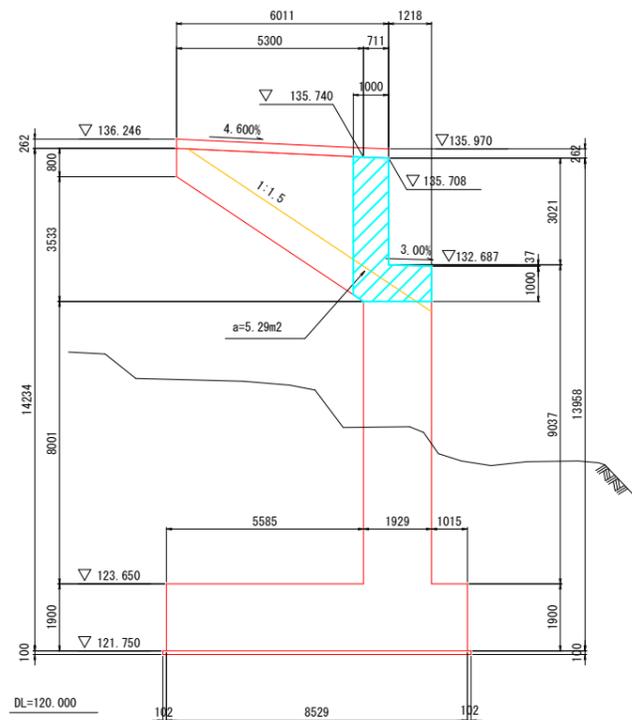
## A2 橋台



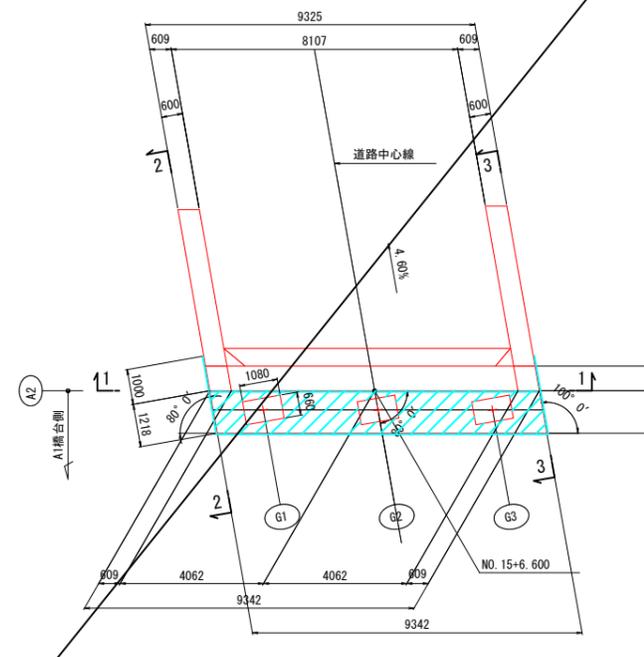
## 平面図



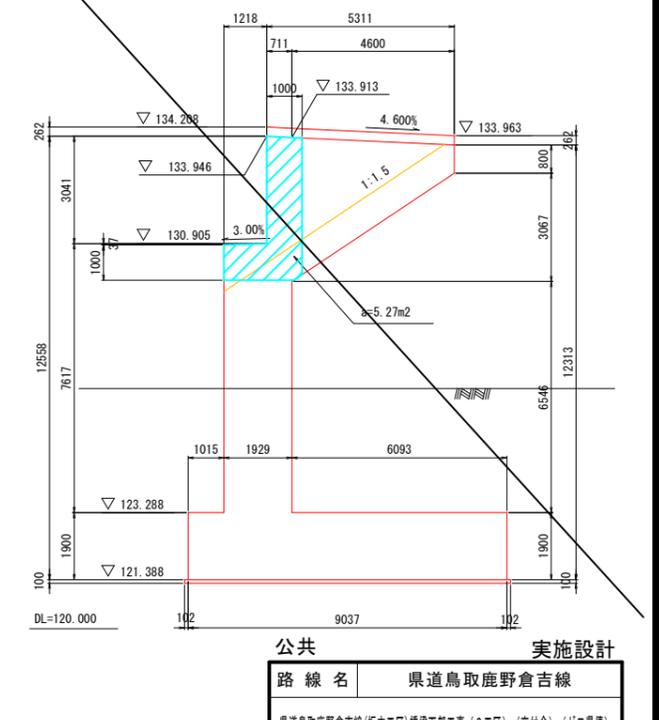
## 3-3



## 平面図



## 3-3



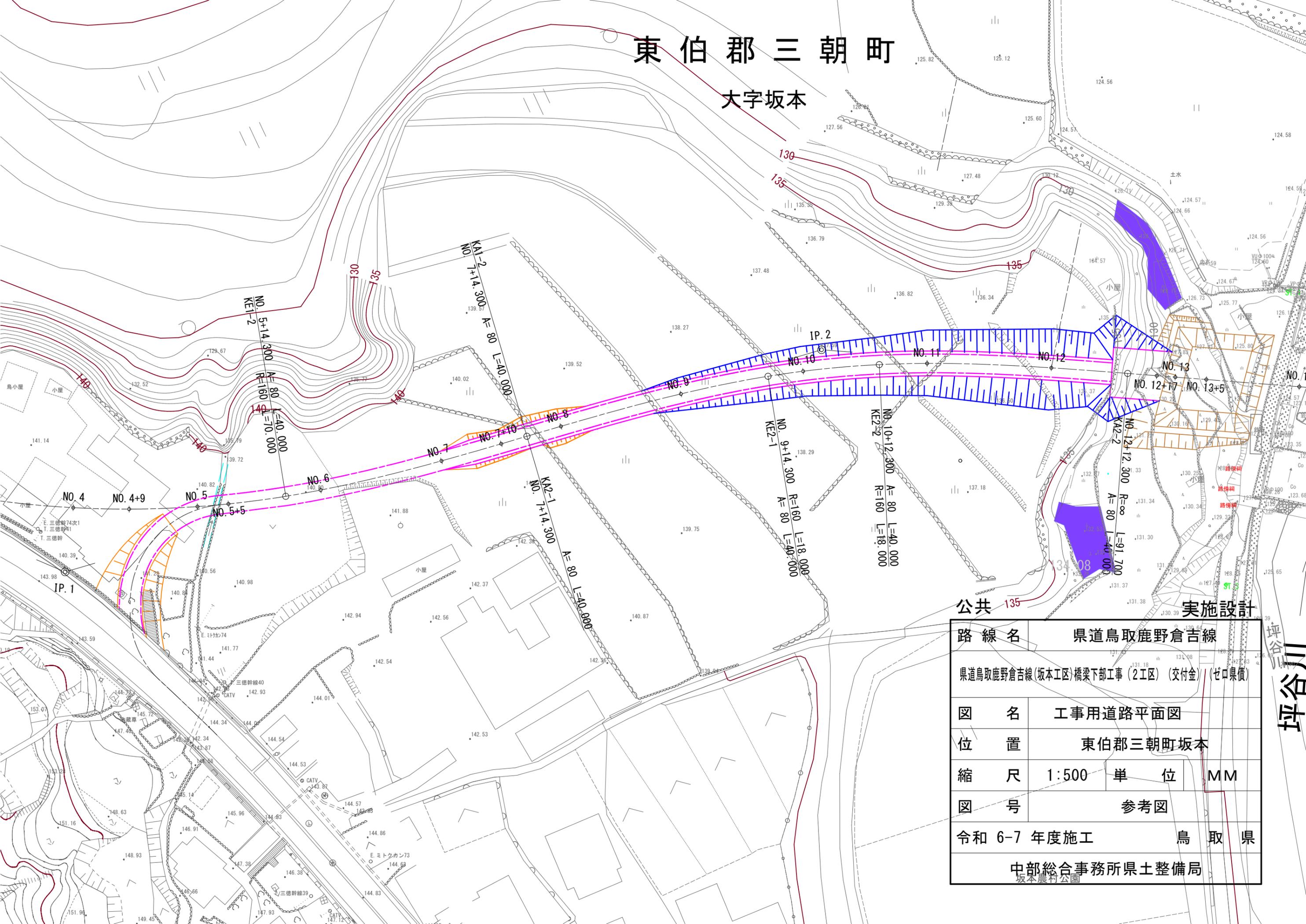
公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
図名	橋台表面保護工詳細図		
位置	東伯郡三朝町坂本		
縮尺	1:100	単位	MM
図号	全 15 葉中の内 15		
令和 6-7 年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

A3サイズ 50%縮小

# 東伯郡三朝町

## 大字坂本



公共 135 実施設計

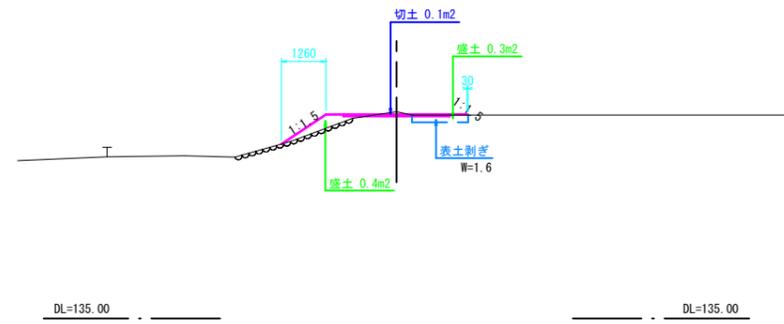
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)橋梁下部工事(2工区)(交付金)(七口県債)		
図名	工事用道路平面図		
位置	東伯郡三朝町坂本		
縮尺	1:500	単位	MM
図号	参考図		
令和 6-7 年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

坪谷川



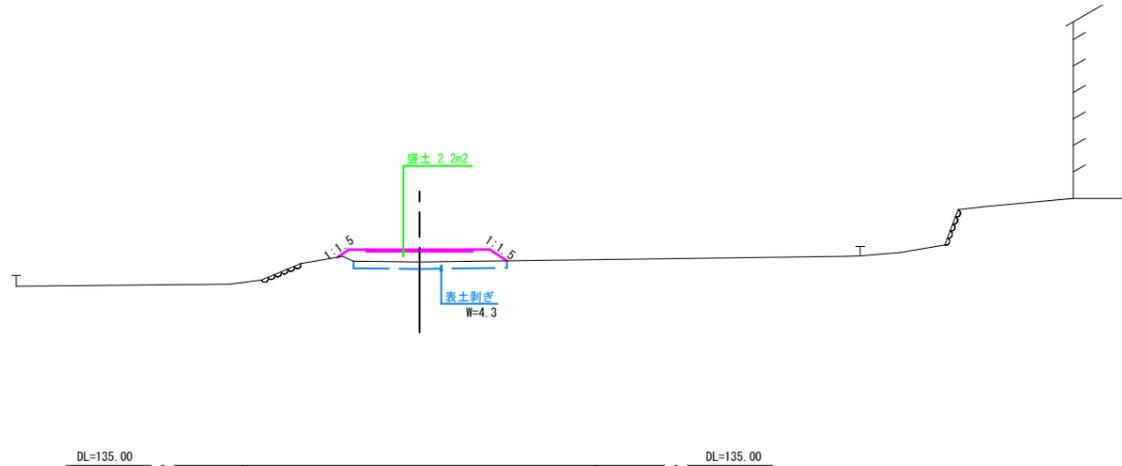
D=5.70

KA2-1  
GH=140.86  
FH=



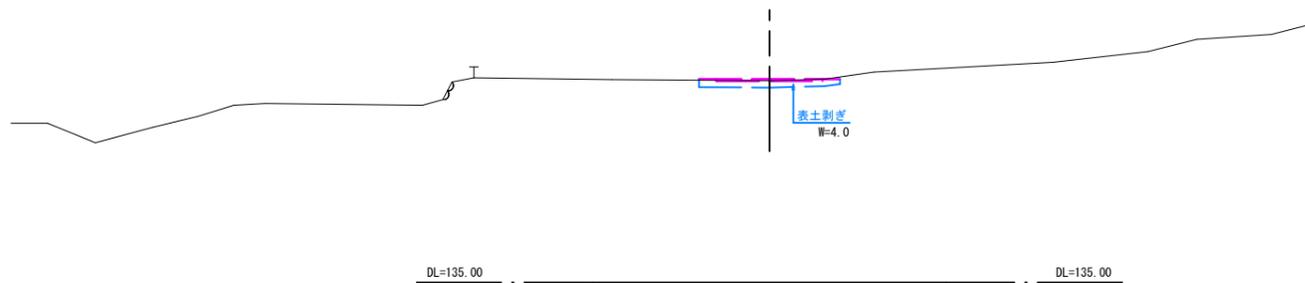
D=4.30

NO. 7+10.0  
GH=140.78  
FH=



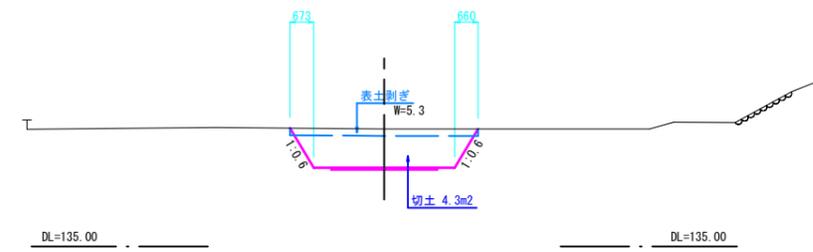
D=10.00

NO. 7  
GH=140.72  
FH=



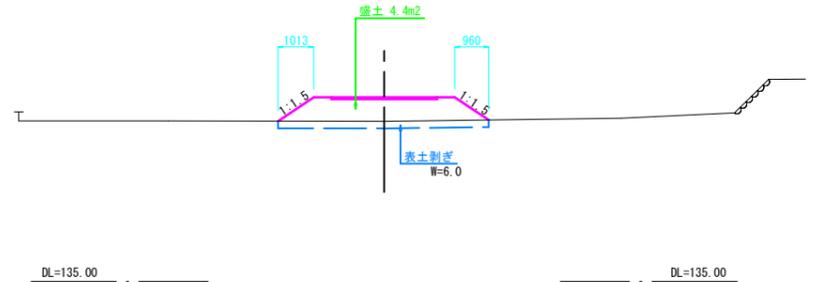
D=14.30

NO. 9  
GH=138.33  
FH=



D=20.00

NO. 8  
GH=139.55  
FH=

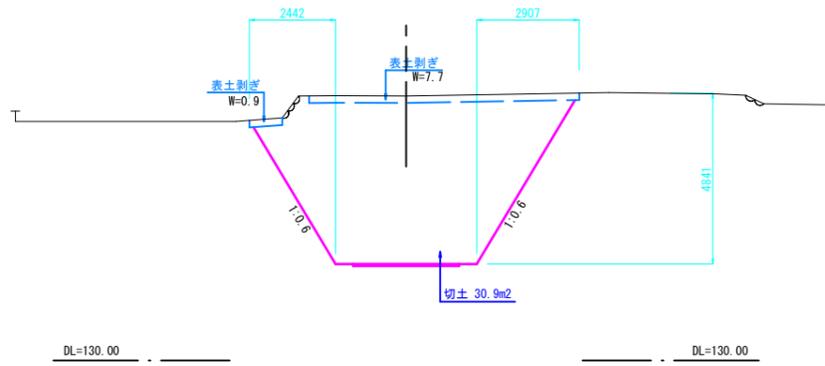


公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)橋梁下部工事(2工区)(交付金)(ゼロ県債)			
図名	工事用道路横断面図(その1)		
位置	東伯郡三朝町坂本		
縮尺	1:100	単位	MM
図号	参考図		
令和 6-7 年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

D=7.70

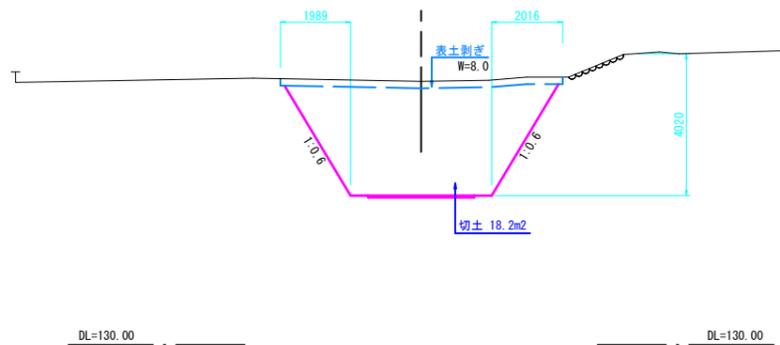
KE2-2  
GH=137.49  
FH=



DL=130.00

D=12.30

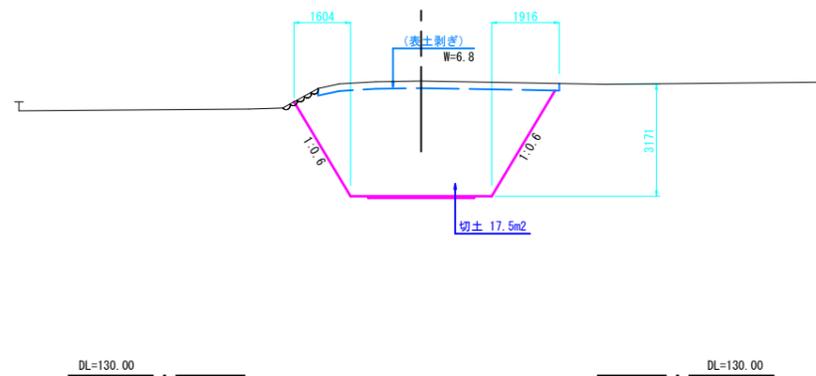
NO. 10  
GH=137.47  
FH=



DL=130.00

D=5.70

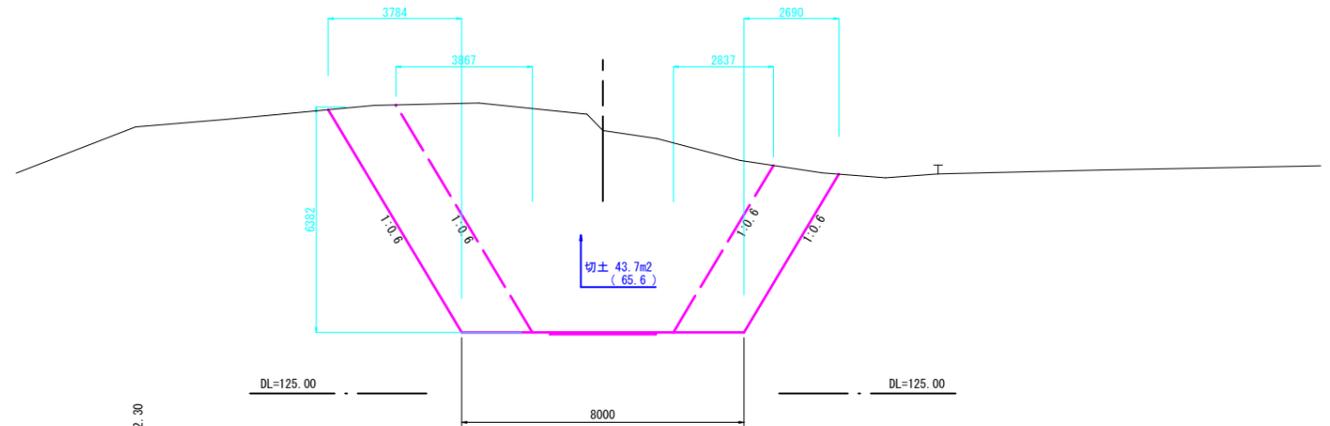
KE2-1  
GH=138.34  
FH=



DL=130.00

D=7.70

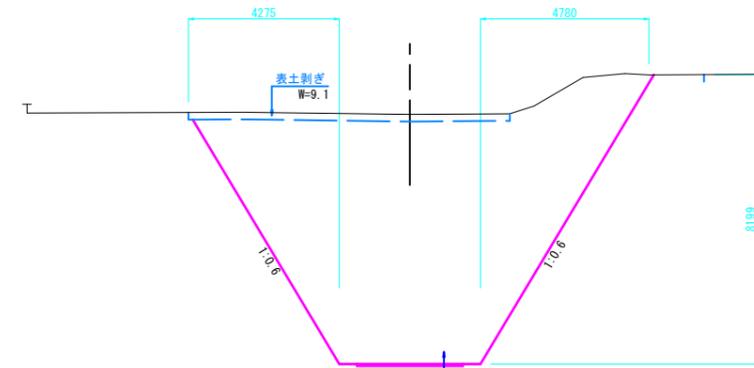
KA2-2  
GH=132.45  
FH=



DL=125.00

D=12.30

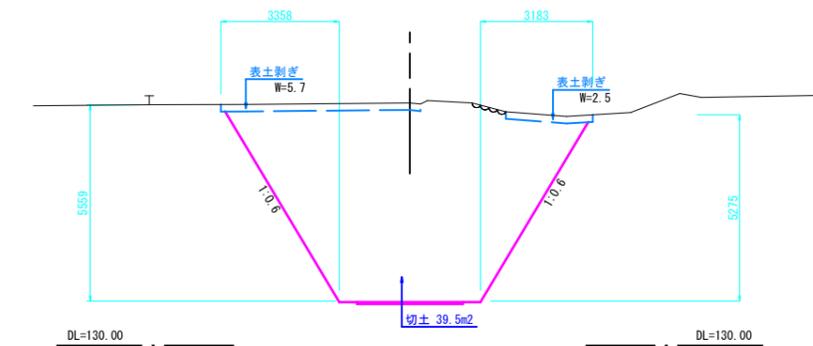
NO. 12  
GH=135.34  
FH=



DL=125.00

D=20.00

NO. 11  
GH=136.87  
FH=



DL=130.00

公共		実施設計	
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
位置	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)橋梁下部工事(2工区)(交付金)(ゼロ県債)		
図名	工事用道路横断面(その2)		
位置	東伯郡三朝町坂本		
縮尺	1:100	単位	MM
図号	参考図		
令和 6-7 年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			