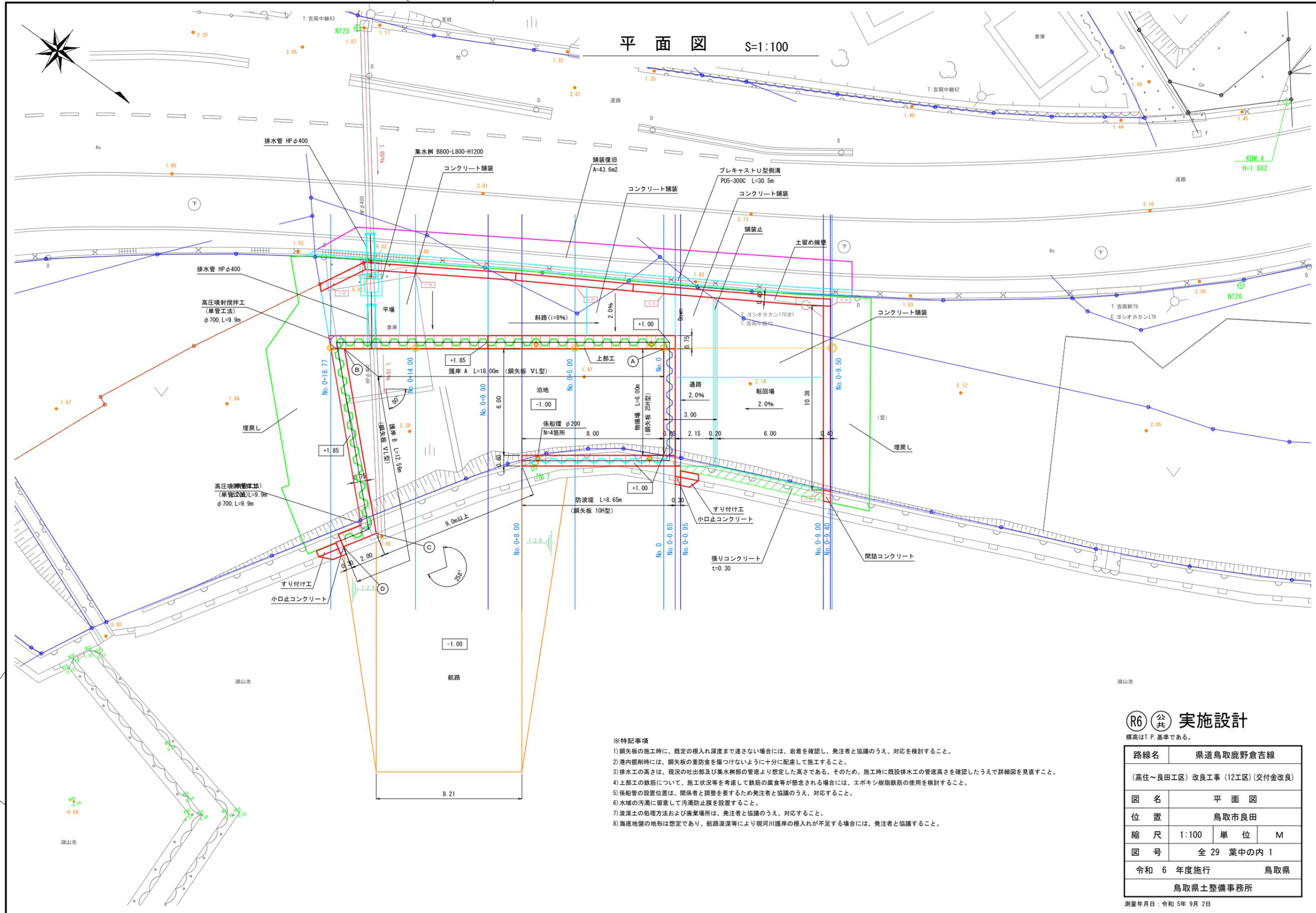


平面図 S=1:100



※特記事項

- 1) 鋼矢板の施工時に、既定の根入れ深度まで達さない場合には、岩着を確認し、発注者と協議のうえ、対応を検討すること。
- 2) 港内掘削時には、鋼矢板の重防食を傷つけないように十分に配慮して施工すること。
- 3) 排水工の高さは、現況の吐出部及び集水樹部の管底より想定した高さである。そのため、施工時に既設排水工の管底高さを確認したうえで詳細を見直すこと。
- 4) 上部工の鉄筋について、施工状況等を考慮して鉄筋の腐食等が懸念される場合には、エポキシ樹脂鉄筋の使用を検討すること。
- 5) 係船管の設置位置は、関係者と調整を要するため発注者と協議のうえ、対応すること。
- 6) 水域の汚濁に留意して汚濁防止膜を設置すること。
- 7) 波深土の処理方法および廃棄場所は、発注者と協議のうえ、対応すること。
- 8) 海底地盤の地形は想定であり、航路波深等により現河川護岸の根入れが不足する場合には、発注者と協議すること。

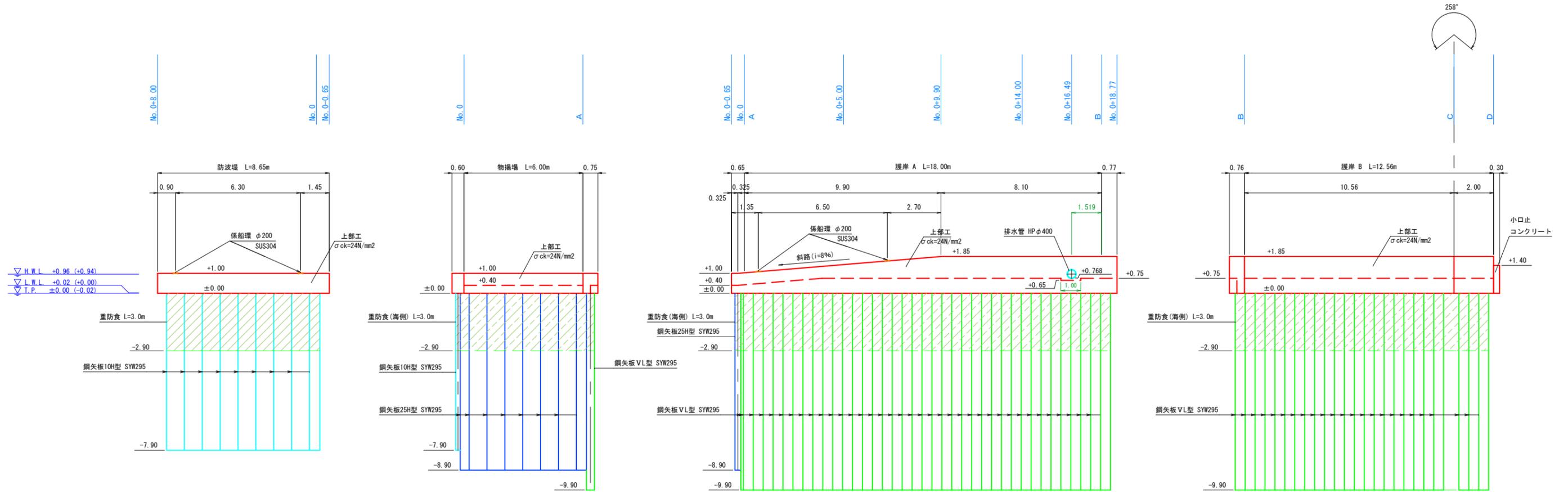
R6 公共 実施設計

標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	平面図		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 1		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日：令和 5年 9月 2日

縦断図 S=1:100



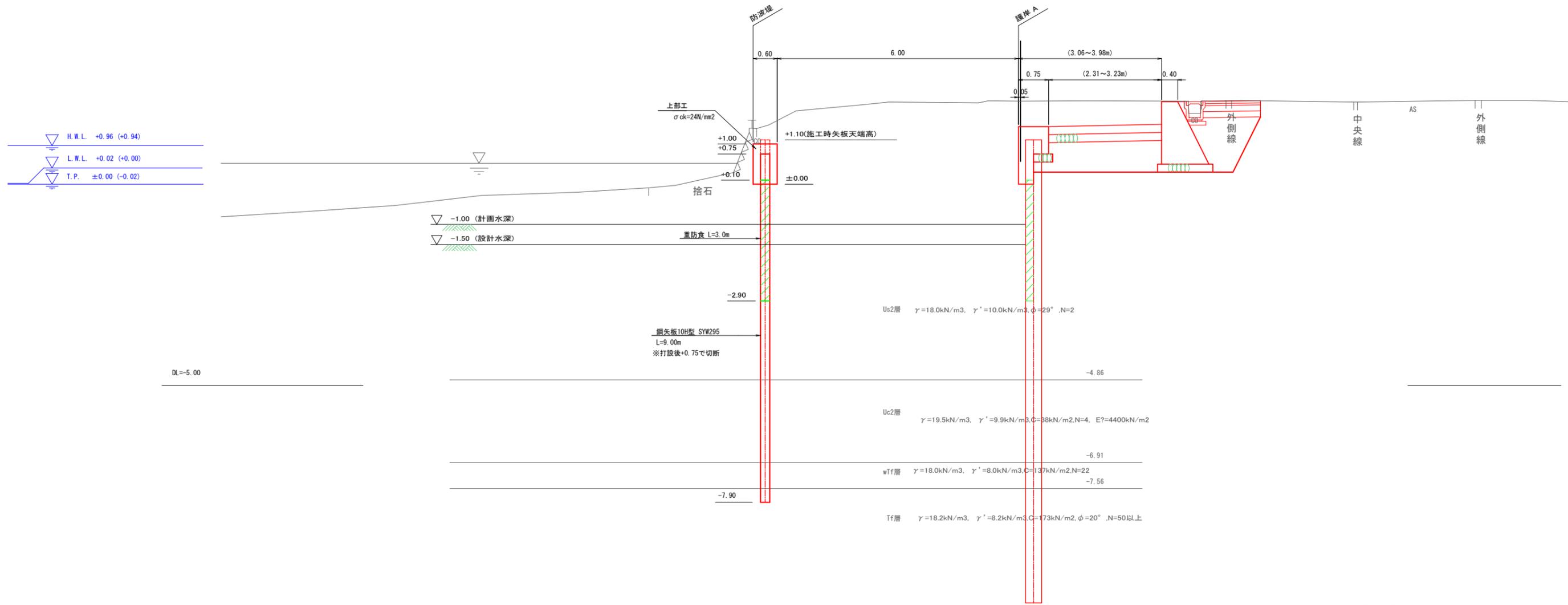
(R6) 公共 実施設計

標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	縦断図		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 2		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

標準断面図(1) S=1:50
 防波堤
 測点 NO. 0+5.00付近



Ⓡ6 公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	標準断面図(1)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	M
図号	全 29 葉中の内 3		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

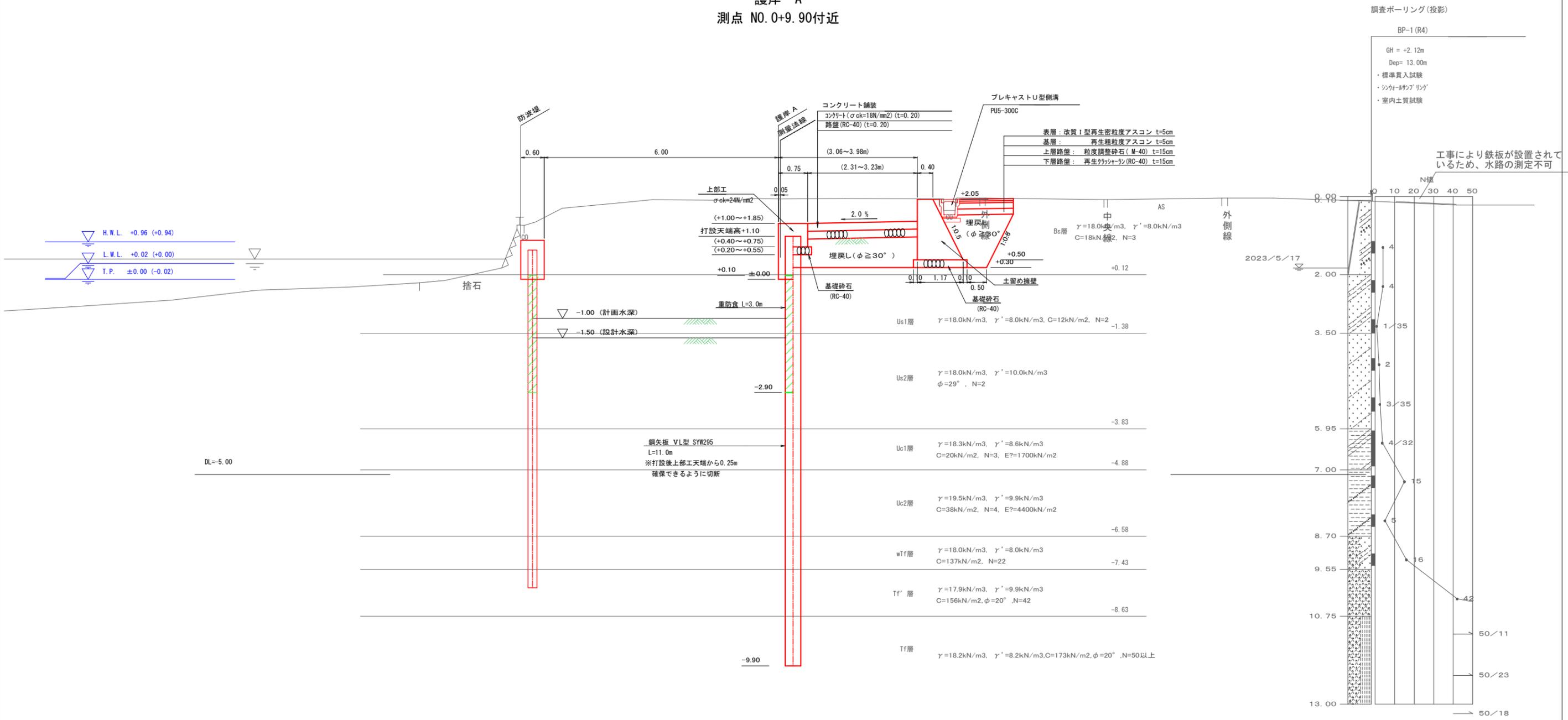
標高はT.P. 基準である。

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

標準断面図(3)

S=1:50

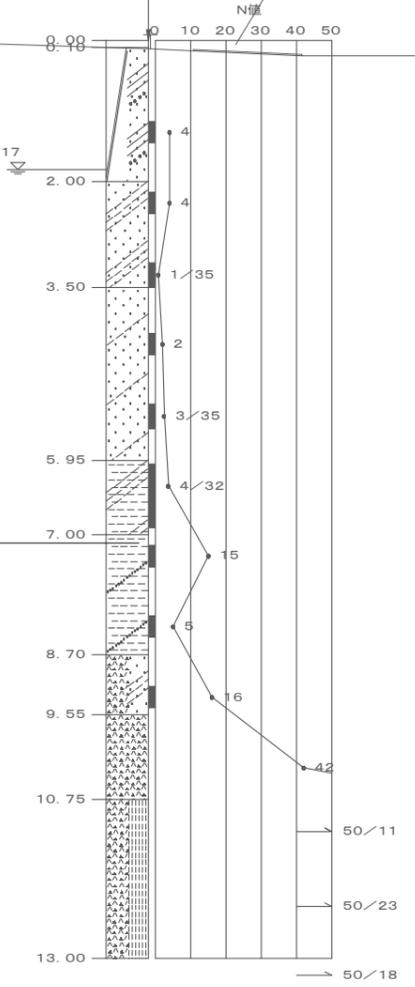
護岸 A
測点 NO. 0+9.90付近



調査ボーリング(投影)
BP-1(R4)
GH = +2.12m
Dep= 13.00m
・標準貫入試験
・シクサー・サンプリング
・室内土質試験

工事により鉄板が設置されているため、水路の測定不可

2023/5/17



R6 公 共 実施設計

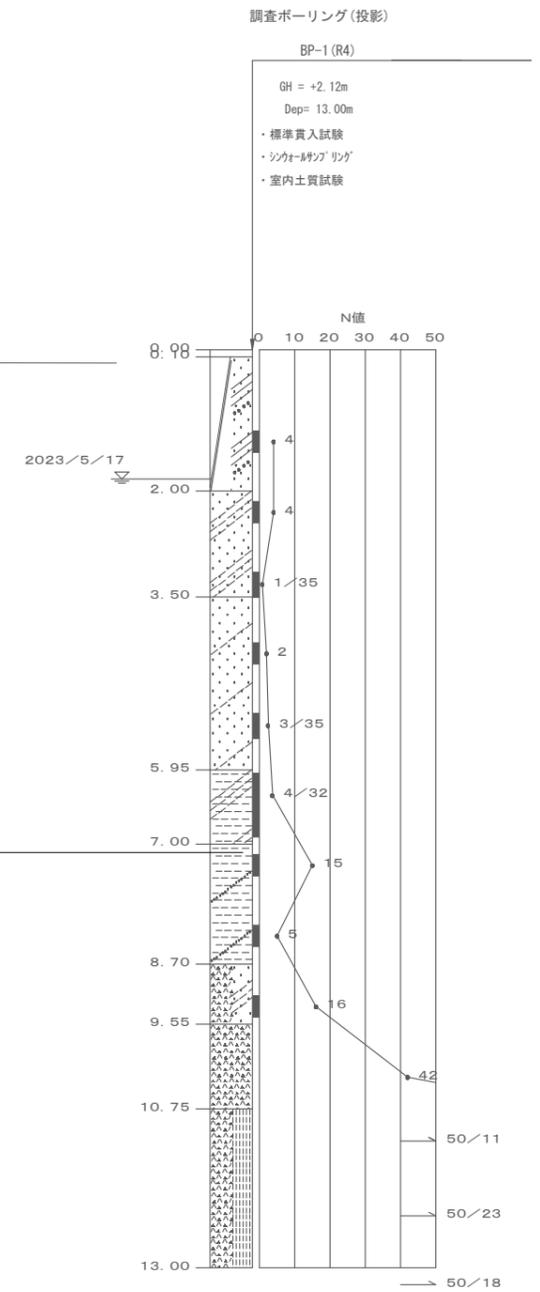
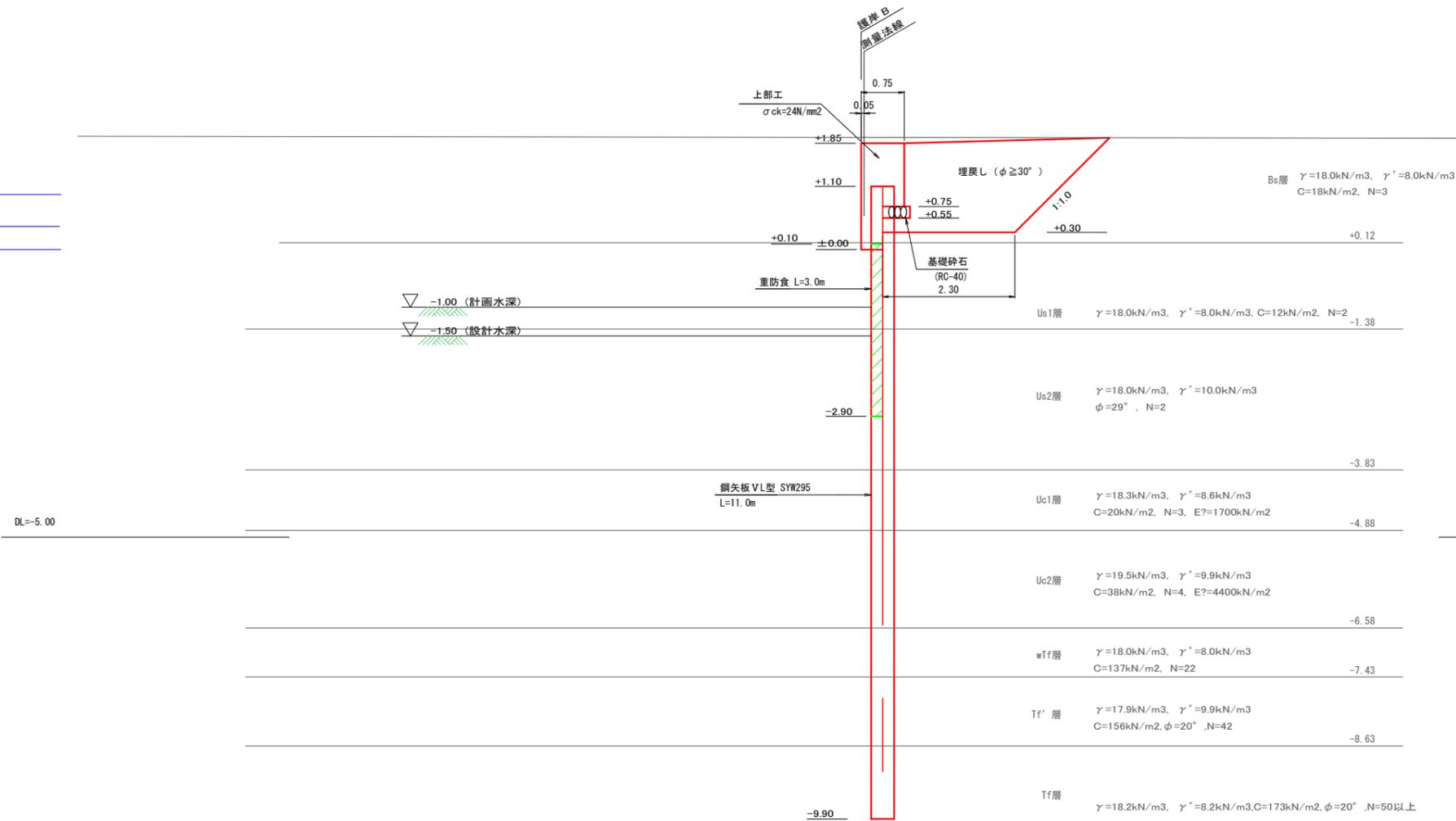
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	標準断面図(3)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	M
図号	全 29 葉中の内 5		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

標高はT.P. 基準である。

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

標準断面図(4) S=1:50
 護岸 B
 測点 NO. 0+18.77付近

H.W.L. +0.96 (+0.94)
 L.W.L. +0.02 (+0.00)
 T.P. ±0.00 (-0.02)



標高はT.P.基準である。

※地形図は平面図から読み取ったものである。

R6 公 共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	標準断面図(4)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	M
図号	全 29 葉中の内 6		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

横断面図 (1) S=1:100

数量表

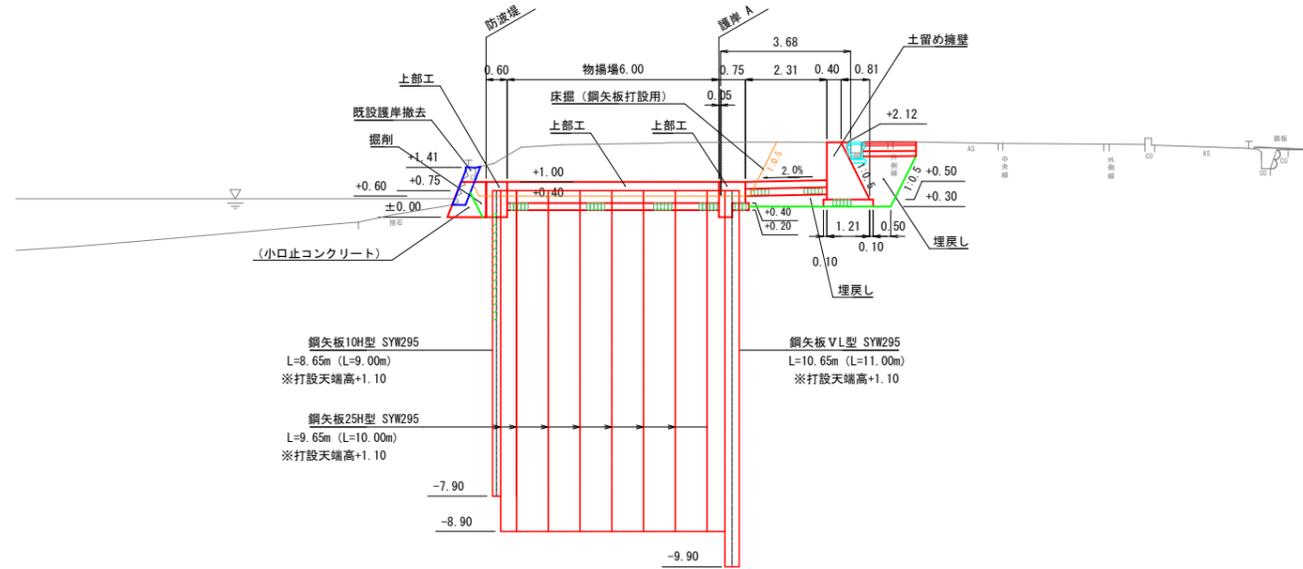
項目	単位	数量	(-)
既設護岸撤去	m ²	0.40	
掘削 (防波堤前面)	m ²	0.4	(0.5)
床掘 (物揚場・護岸背面)	m ²	10.2	
埋戻し	m ²	2.4	(3.7)

H.W.L. +0.96 (+0.94)
L.W.L. +0.02 (+0.00)
T.P. ±0.00 (-0.02)

DL=-5.00

NO. 0-0.65 (+) (-)

GH= 2.12
FH=+1.00



数量表

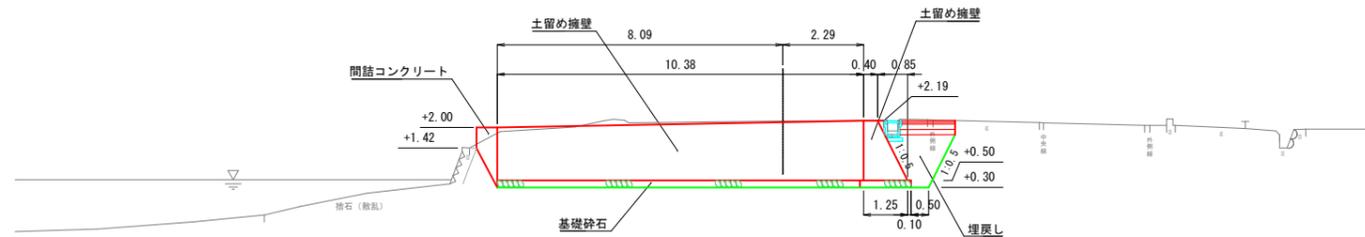
項目	単位	数量
掘削 (防波堤前面)	m ²	-
床掘 (物揚場・護岸背面)	m ²	23.6
埋戻し	m ²	1.8

H.W.L. +0.96 (+0.94)
L.W.L. +0.02 (+0.00)
T.P. ±0.00 (-0.02)

DL=-5.00

NO. 0-9.40
(NO. 0-9.50)

GH= 2.18
FH=



標高はT.P.基準である。

R6 公共 実施設計

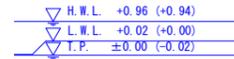
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	横断面図 (1)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 7		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

横断面図 (2) S=1:100

数量表

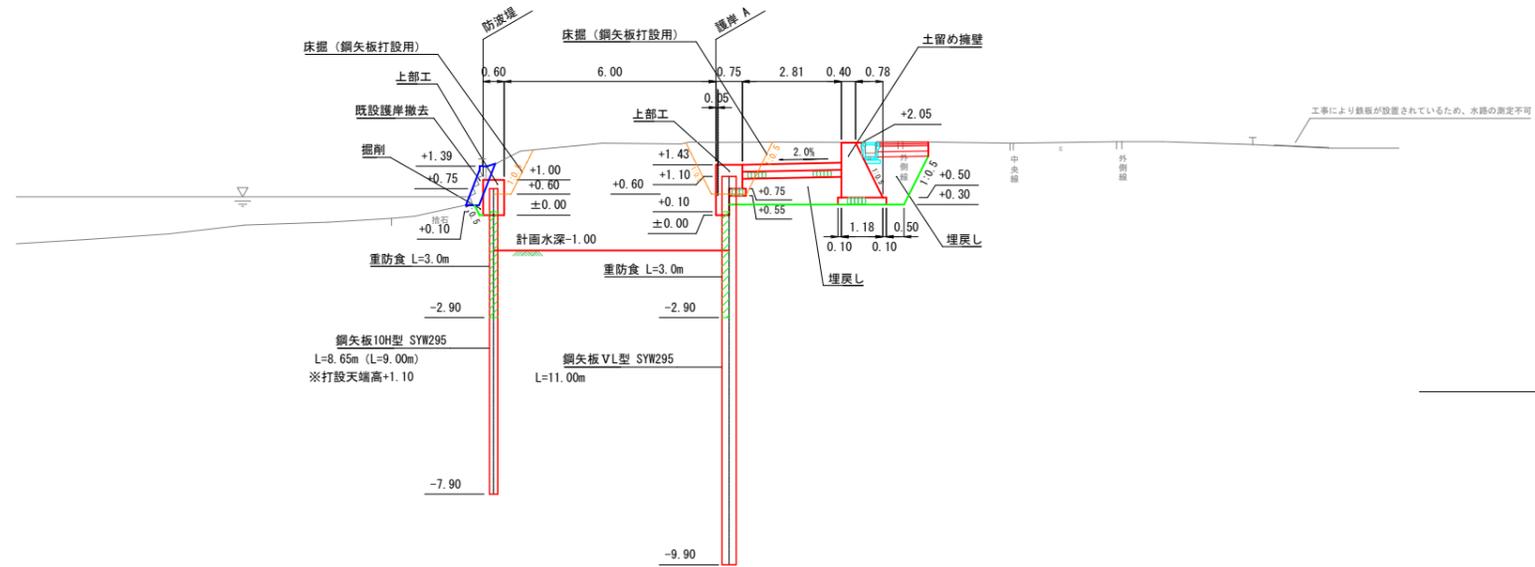
項目	単位	数量
既設護岸撤去	m ²	0.42
掘削 (防波堤前面)	m ²	0.2
床掘 (物揚場・護岸背面)	m ²	7.9
埋戻し	m ²	3.7



DL=-5.00

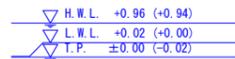
NO. 0+5.00

GH=2.06
FH=+1.43



数量表

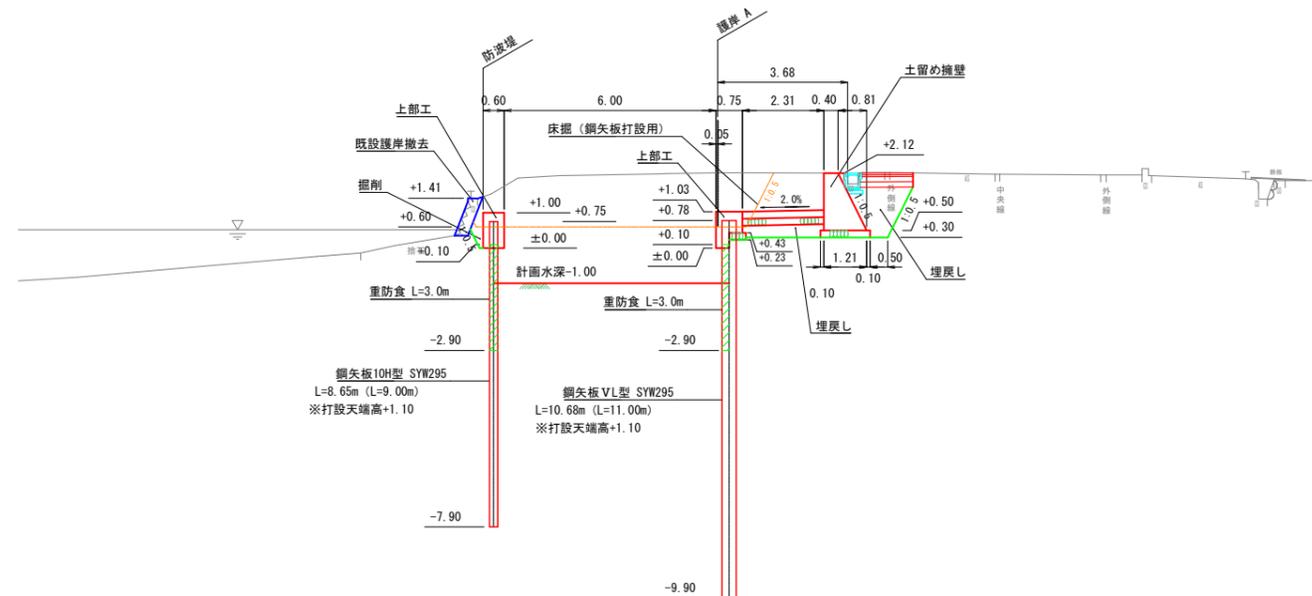
項目	単位	数量
既設護岸撤去	m ²	0.40
掘削 (防波堤前面)	m ²	0.3
床掘 (物揚場・護岸背面)	m ²	7.4
埋戻し	m ²	2.5



DL=-5.00

NO. 0

GH=2.13
FH=+1.03



標高はT.P.基準である。

R6 公共 実施設計

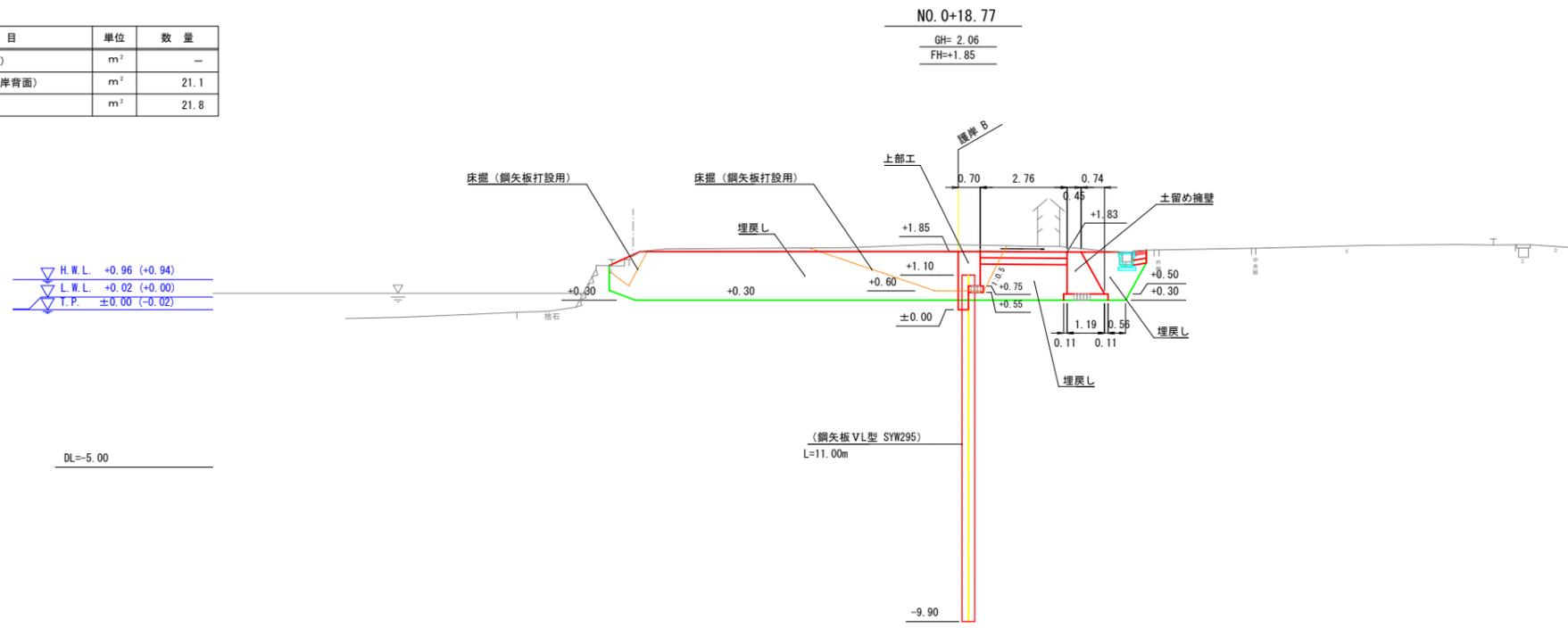
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	横断面図 (2)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 8		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

横断面図 (3) S=1:100

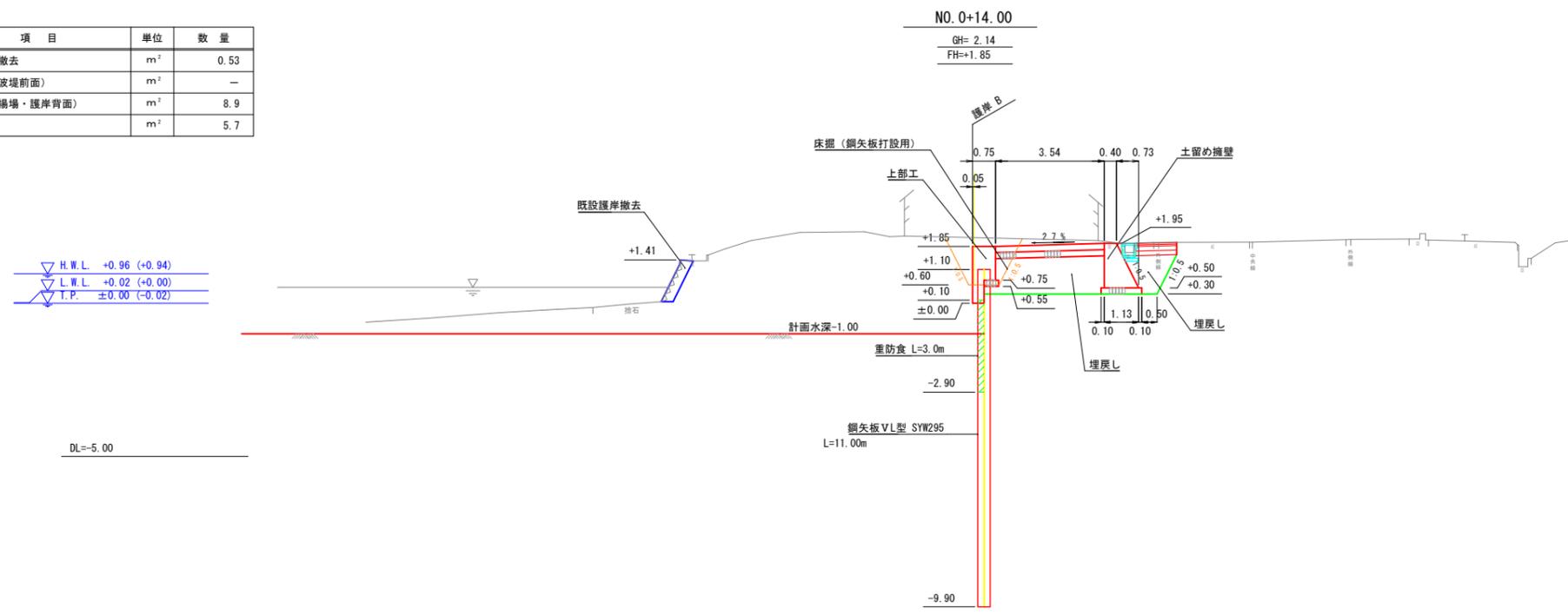
数量表

項目	単位	数量
掘削 (防波堤前面)	m ²	-
床掘 (物揚場・護岸背面)	m ²	21.1
埋戻し	m ²	21.8



数量表

項目	単位	数量
既設護岸撤去	m ²	0.53
掘削 (防波堤前面)	m ²	-
床掘 (物揚場・護岸背面)	m ²	8.9
埋戻し	m ²	5.7



標高はT.P.基準である。

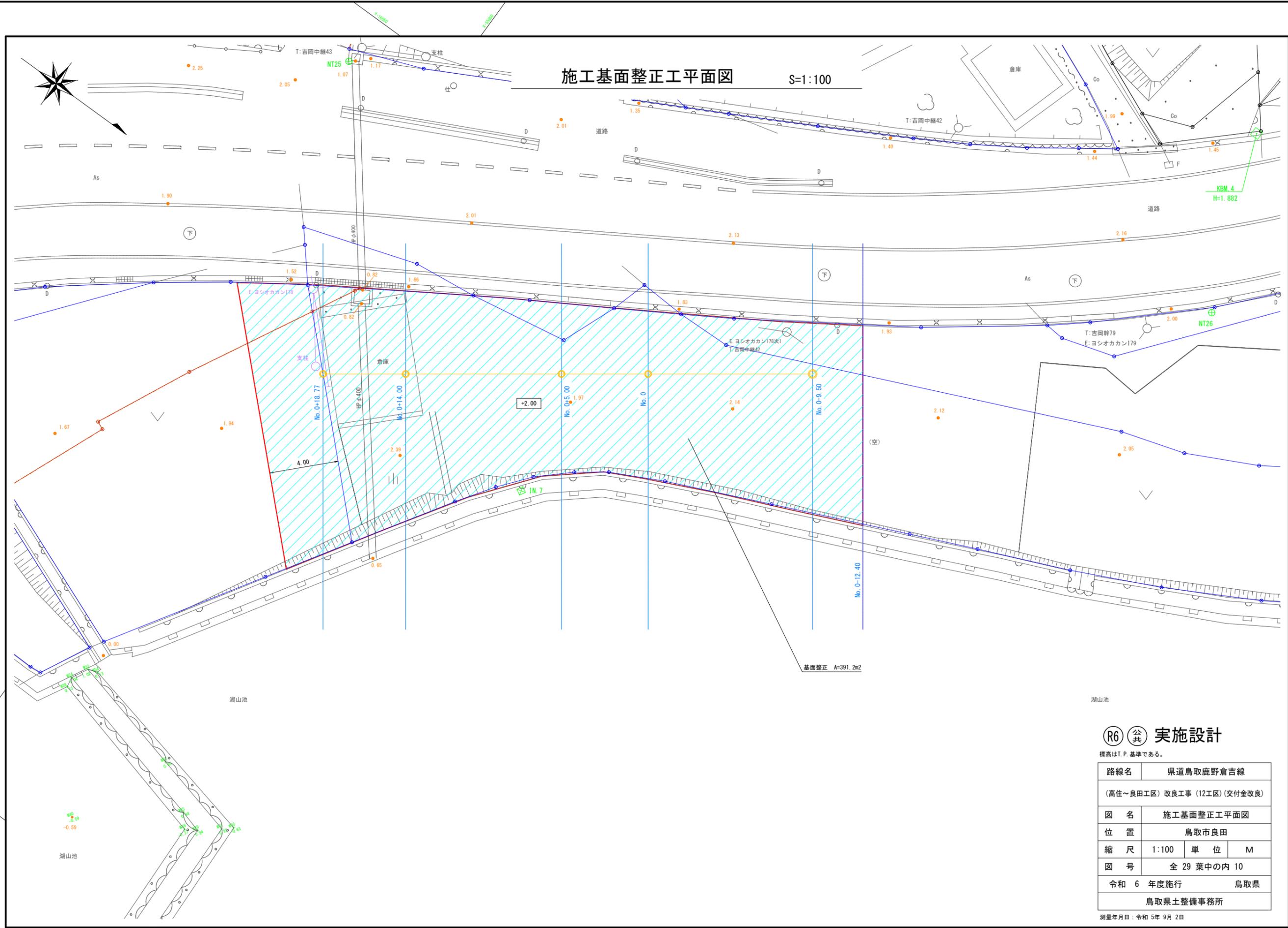
R6 公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	横断面図 (3)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 9		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

施工基面整正工平面図

S=1:100



(R6) 公共 実施設計

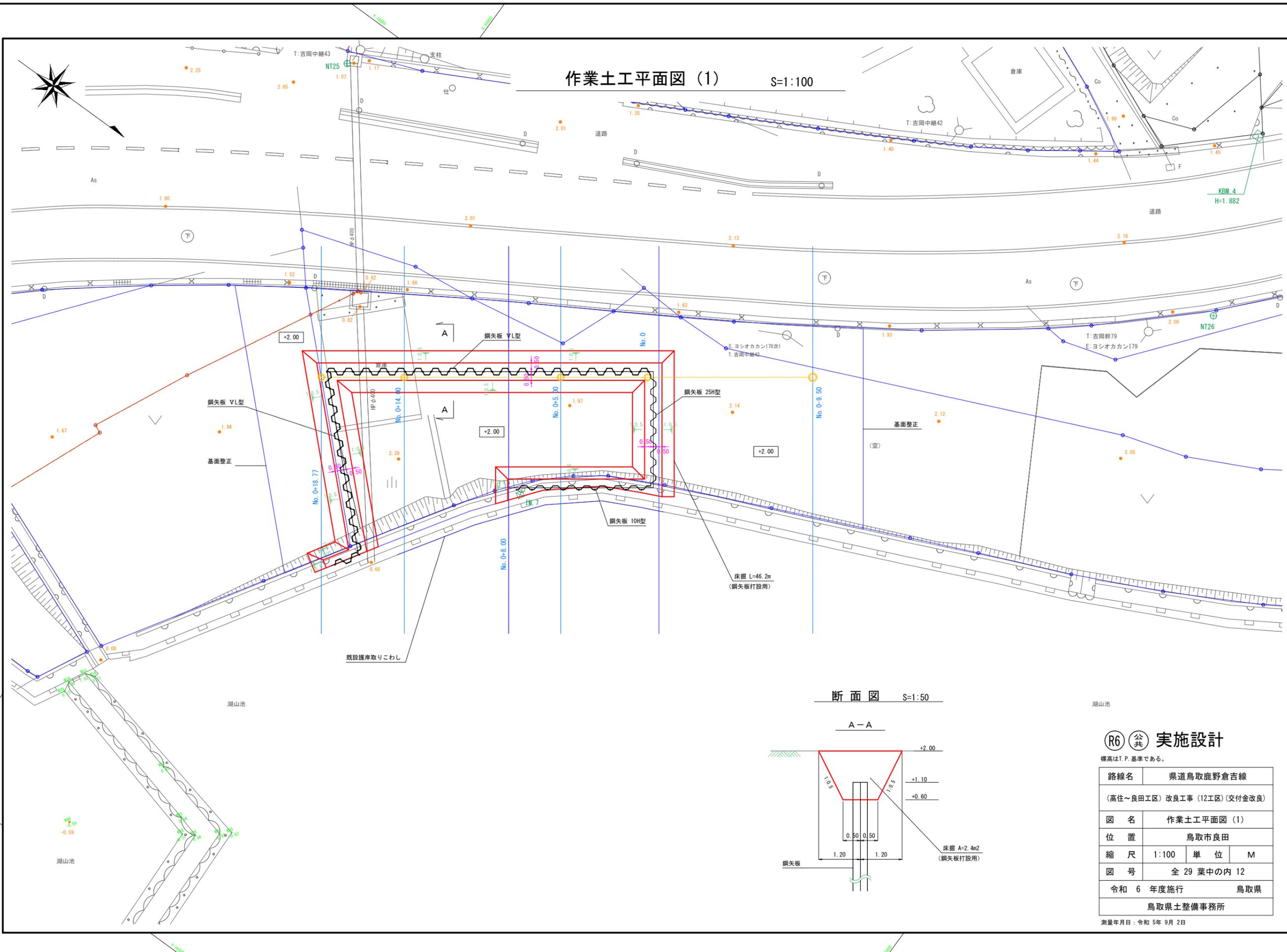
標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	施工基面整正工平面図		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 10		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

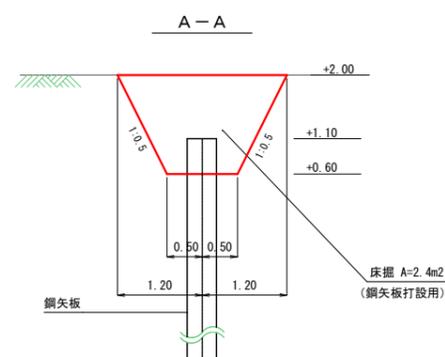
測量年月日: 令和 5 年 9 月 2 日

作業土工平面図 (1)

S=1:100



断面図 S=1:50



(R6) 公共 実施設計

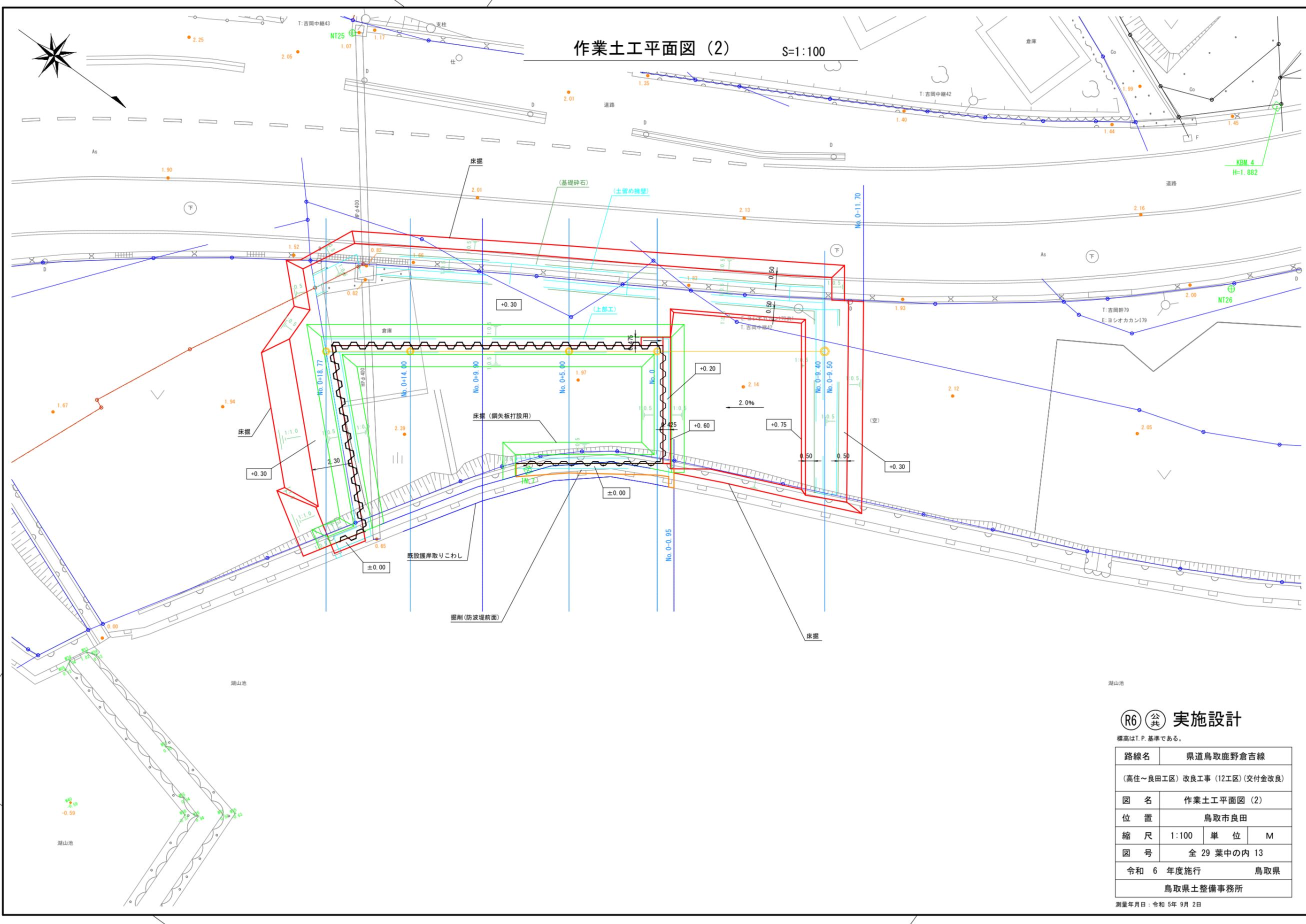
標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)	
図名	作業土工平面図 (1)
位置	鳥取市良田
縮尺	1:100
単位	M
図号	全 29 葉中の内 12
令和 6 年度施行	鳥取県
鳥取県土整備事務所	

測量年月日：令和 5 年 9 月 2 日

作業土工平面図 (2)

S=1:100

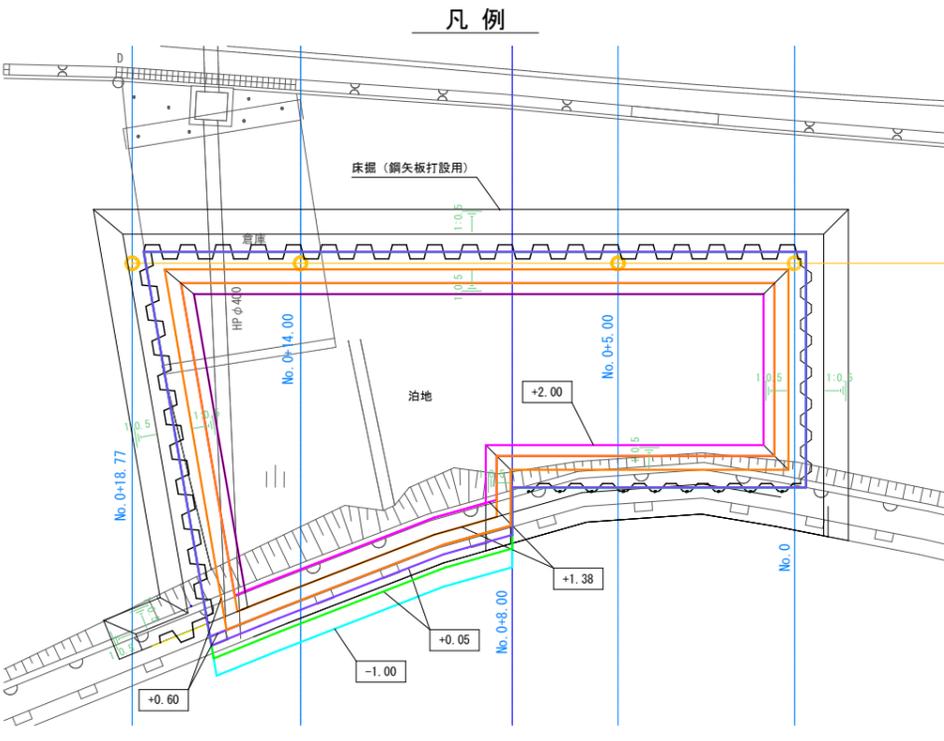


R6 公共 実施設計

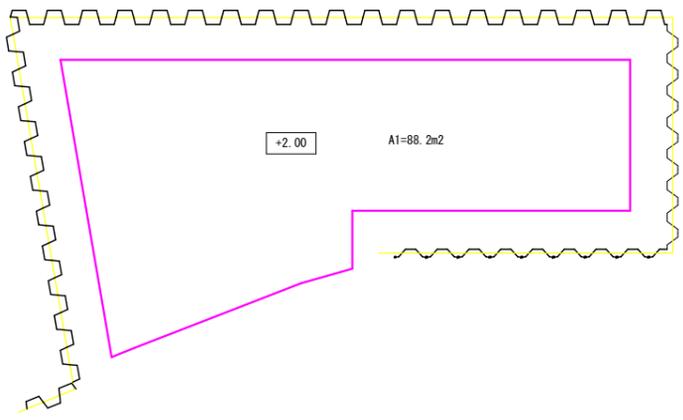
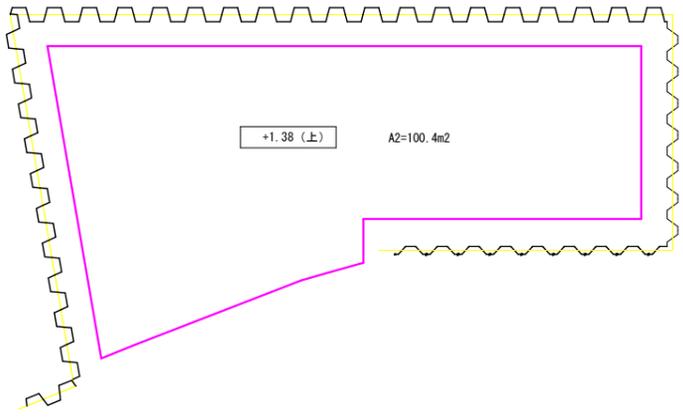
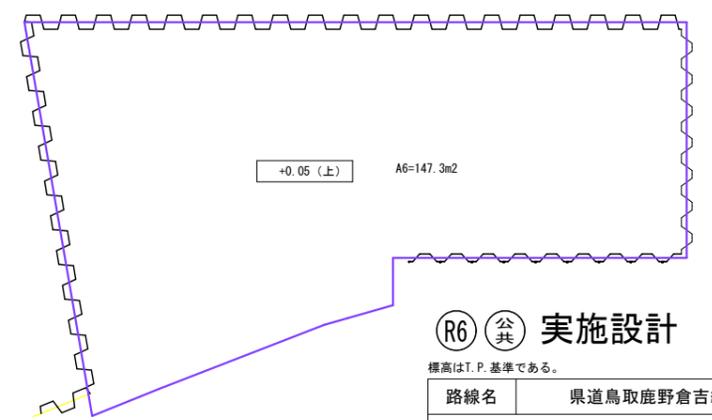
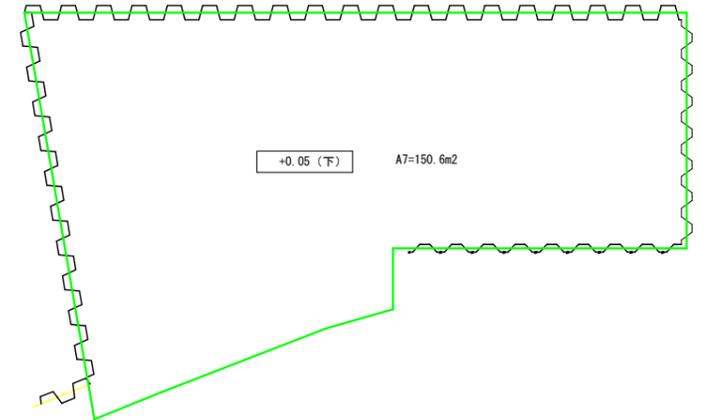
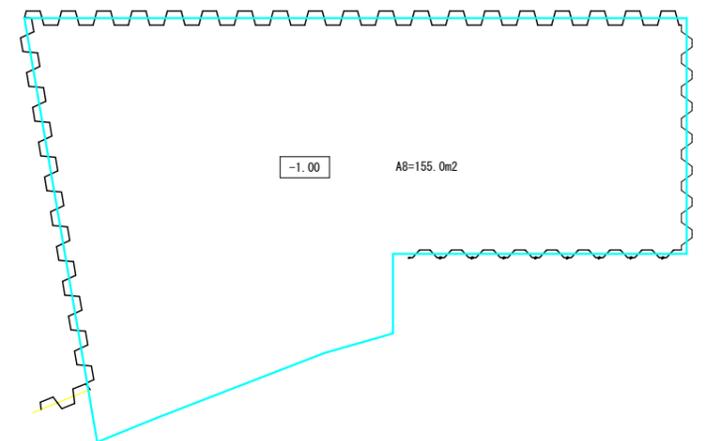
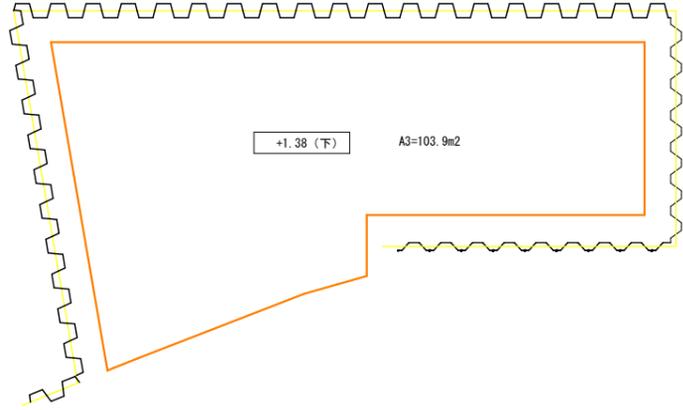
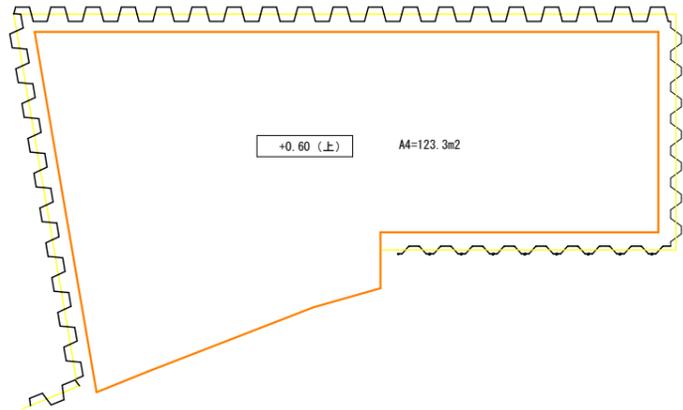
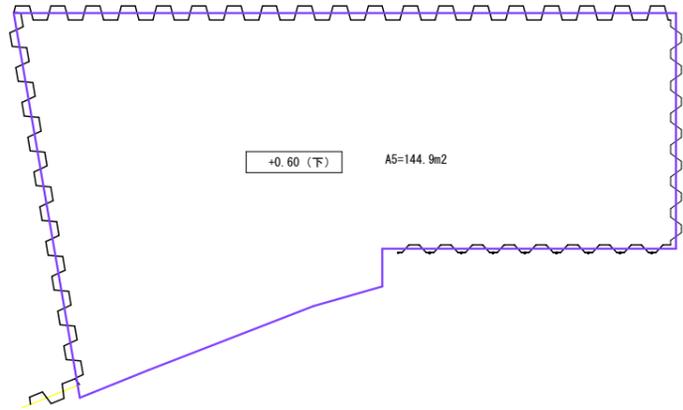
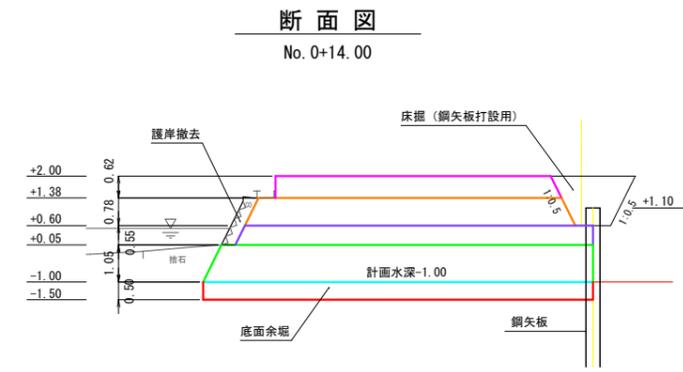
標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	作業土工平面図 (2)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 13		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日: 令和 5年 9月 2日



泊地浚渫工平面図 S=1:100



R6 公共 実施設計

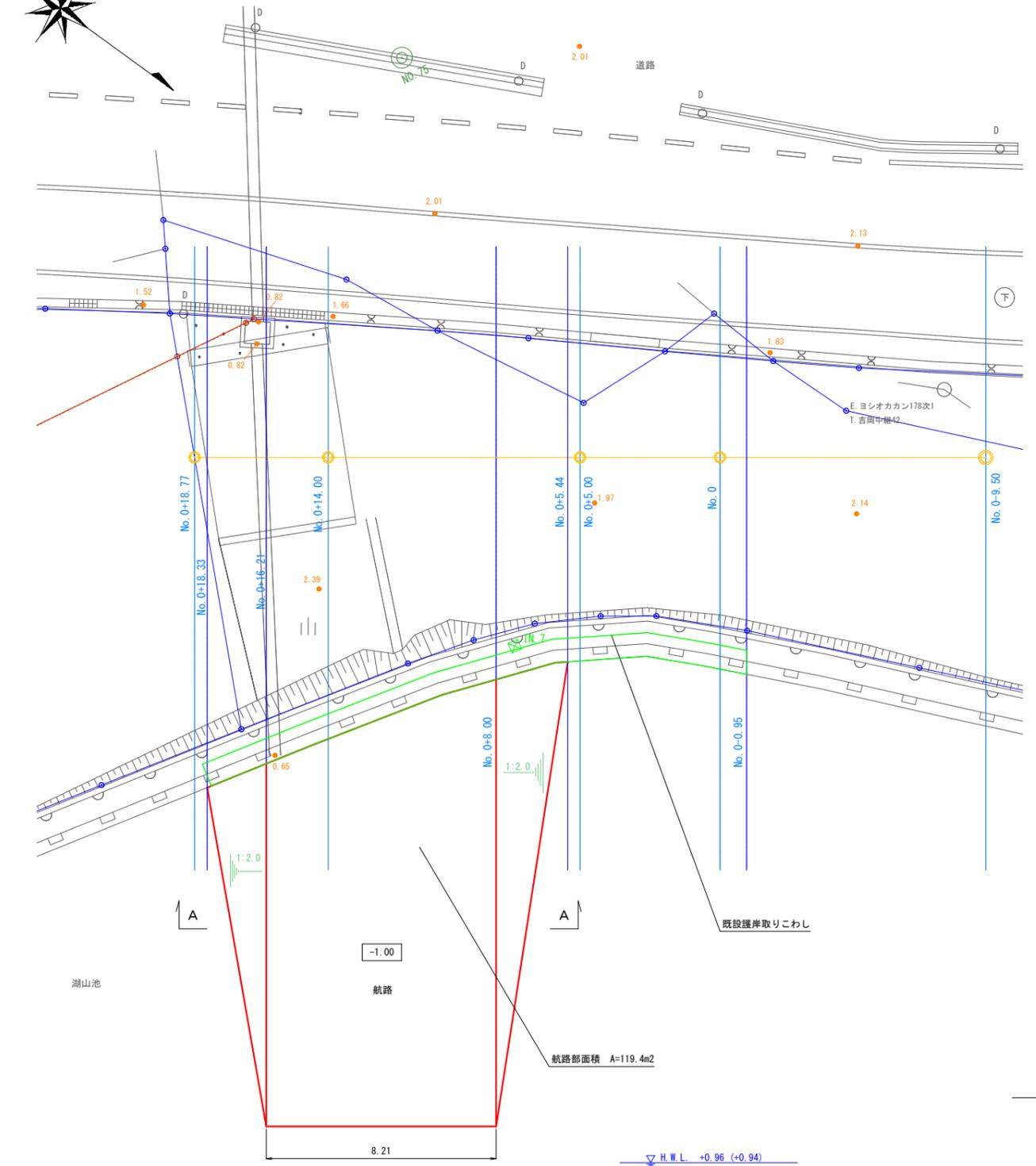
標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	泊地浚渫工平面図		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 14		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

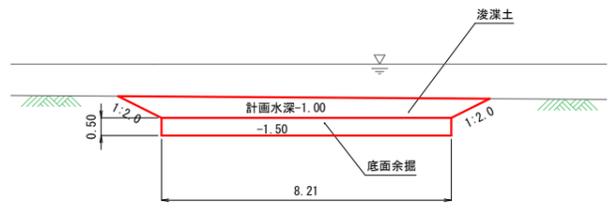
測量年月日: 令和 5年 9月 2日

航路浚渫工平面図

S=1:100



▽ H.W.L.	+0.96 (+0.94)
▽ L.W.L.	+0.02 (+0.00)
▽ T.P.	±0.00 (-0.02)

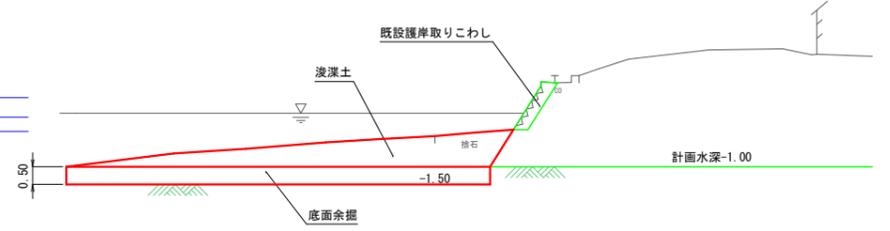


数量表

項目	単位	数量
浚渫土	m ³	7.1

NO. 0+16.21

▽ H.W.L.	+0.96 (+0.94)
▽ L.W.L.	+0.02 (+0.00)
▽ T.P.	+0.00 (-0.02)

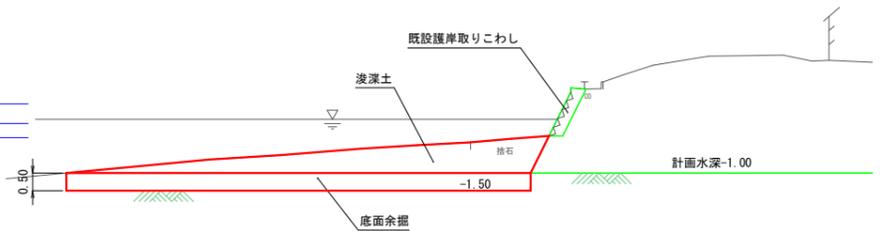


数量表

項目	単位	数量
浚渫土	m ³	7.3

NO. 0+14.00

▽ H.W.L.	+0.96 (+0.94)
▽ L.W.L.	+0.02 (+0.00)
▽ T.P.	+0.00 (-0.02)

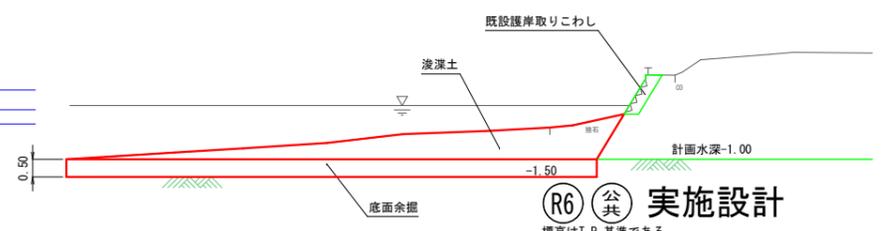


数量表

項目	単位	数量
浚渫土	m ³	8.0

NO. 0+8.00

▽ H.W.L.	+0.96 (+0.94)
▽ L.W.L.	+0.02 (+0.00)
▽ T.P.	+0.00 (-0.02)



湖山池

航路

航路断面積 A=119.4m²

R6 実施設計

標高はT.P.基準である。

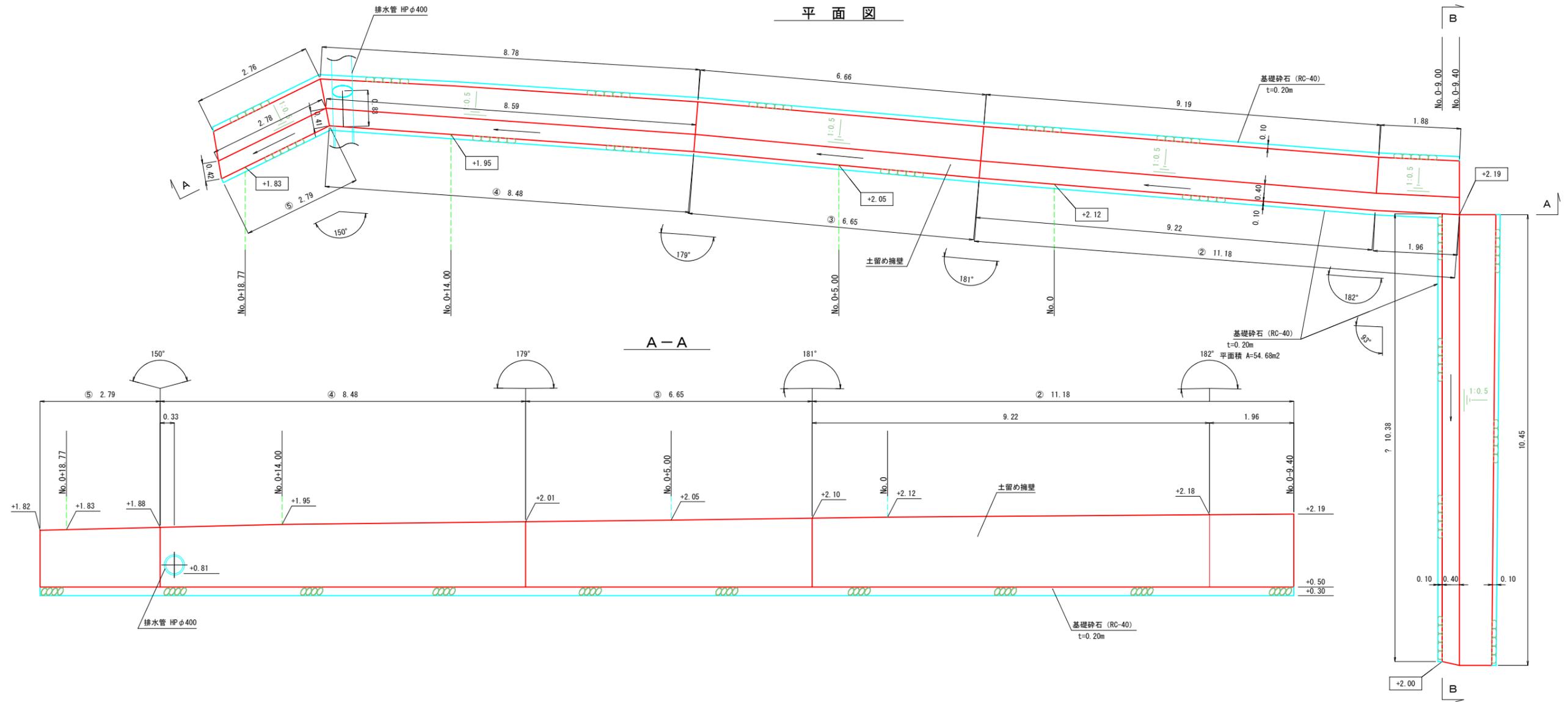
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	航路浚渫工平面図		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 15		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日：令和 5 年 9 月 2 日

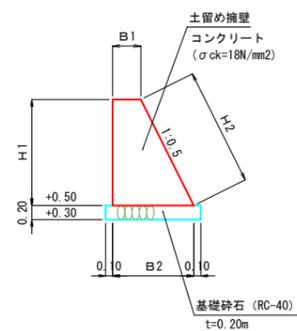
土留め擁壁構造図

S=1:50

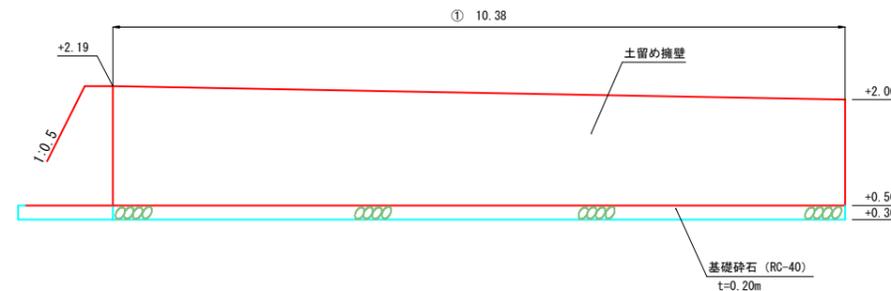
平面図



断面図



B-B



寸法表

番号	擁壁天端高 (m)	H1 (m)	H2 (m)	B1 (m)	B2 (m)	断面積 (m ²)
①	+2.00	1.50	1.68	0.40	1.15	1.16
①、②	+2.19	1.69	1.89	0.40	1.25	1.39
②	+2.18	1.68	1.87	0.40	1.24	1.38
②、③	+2.10	1.60	1.78	0.40	1.20	1.28
③、④	+2.01	1.51	1.69	0.40	1.16	1.18
④、⑤	+1.88	1.38	1.55	0.41	1.11	1.05
⑤	+1.82	1.32	1.49	0.42	1.11	1.01

(R6) 公共 実施設計

標高はT.P.基準である。

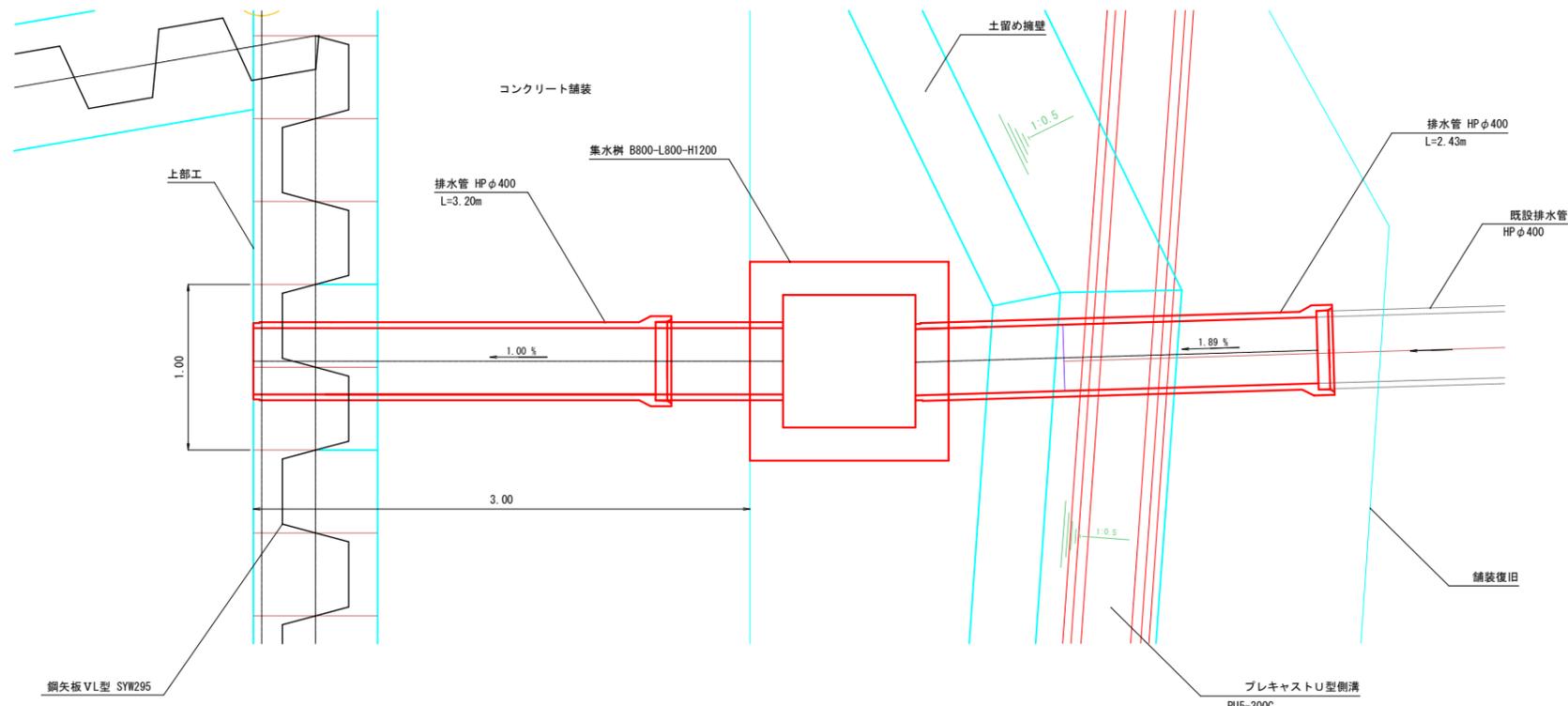
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)			
図名	土留め擁壁構造図		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	M
図号	全 29 葉中の内 16		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

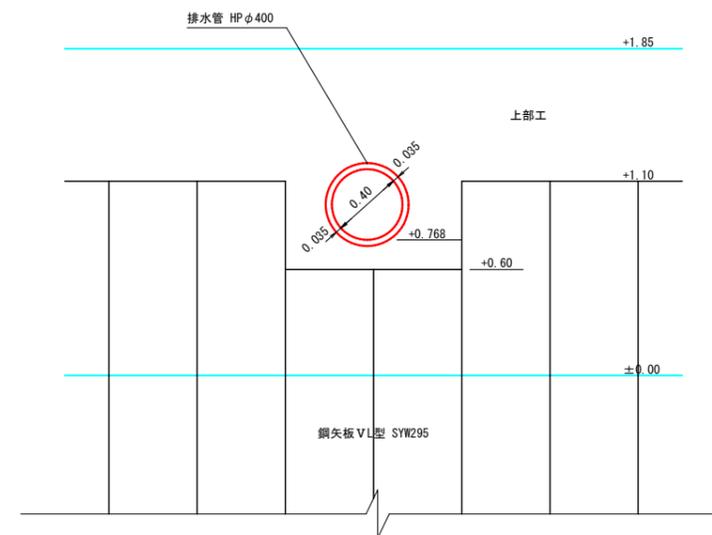
排水工詳細図

S=1:20

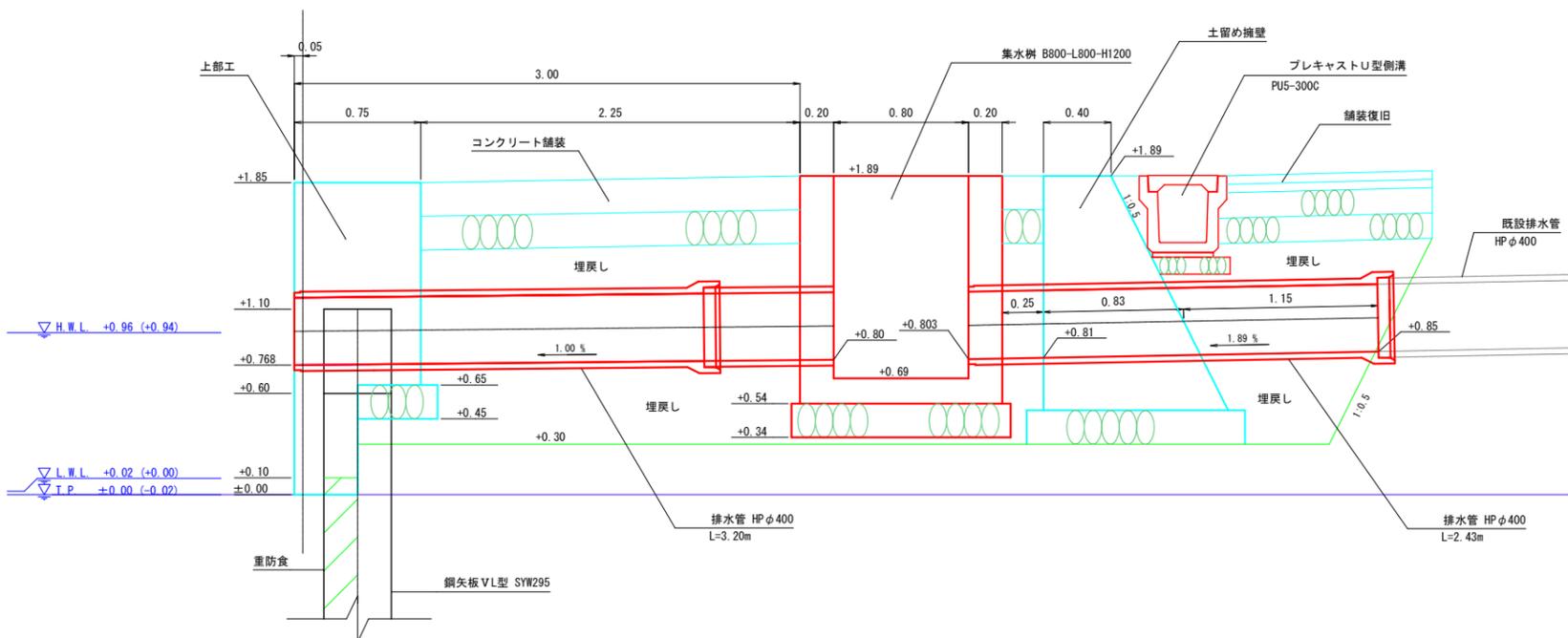
平面図



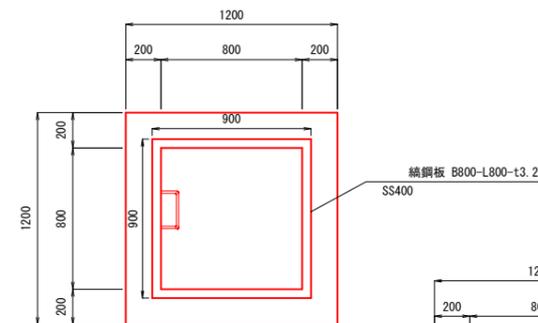
正面図



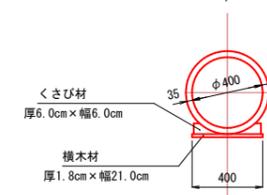
断面図



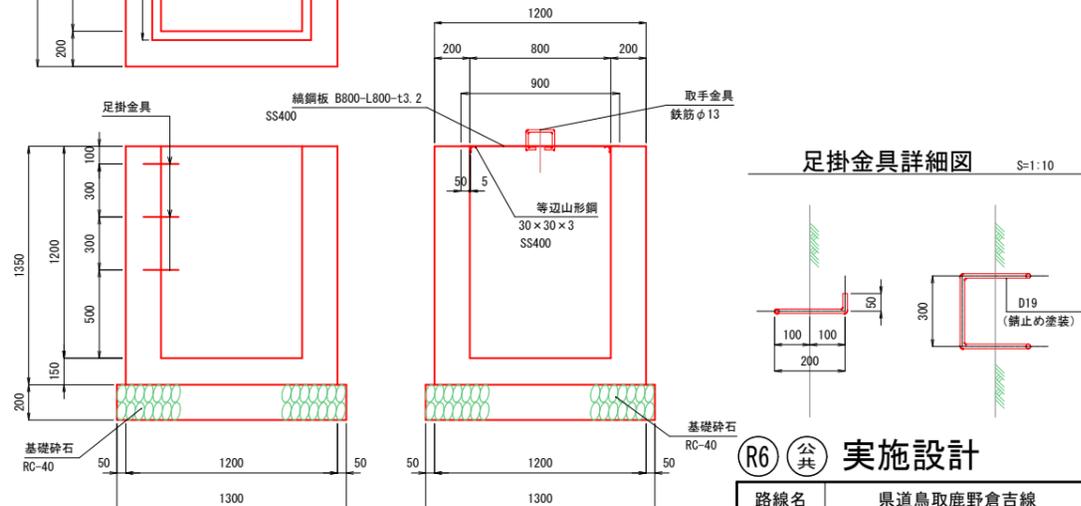
集水樹
B800-L800-H1200



排水管
HPφ400



足掛金具詳細図



材料表

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ²	1.176
型枠	小型構造物	m ²	10.800
基礎砕石	RC-40, t=0.20m	m ²	1.690
足掛金具	D13, 錆止め塗装	kg	2.090

標高はT.P.基準である。

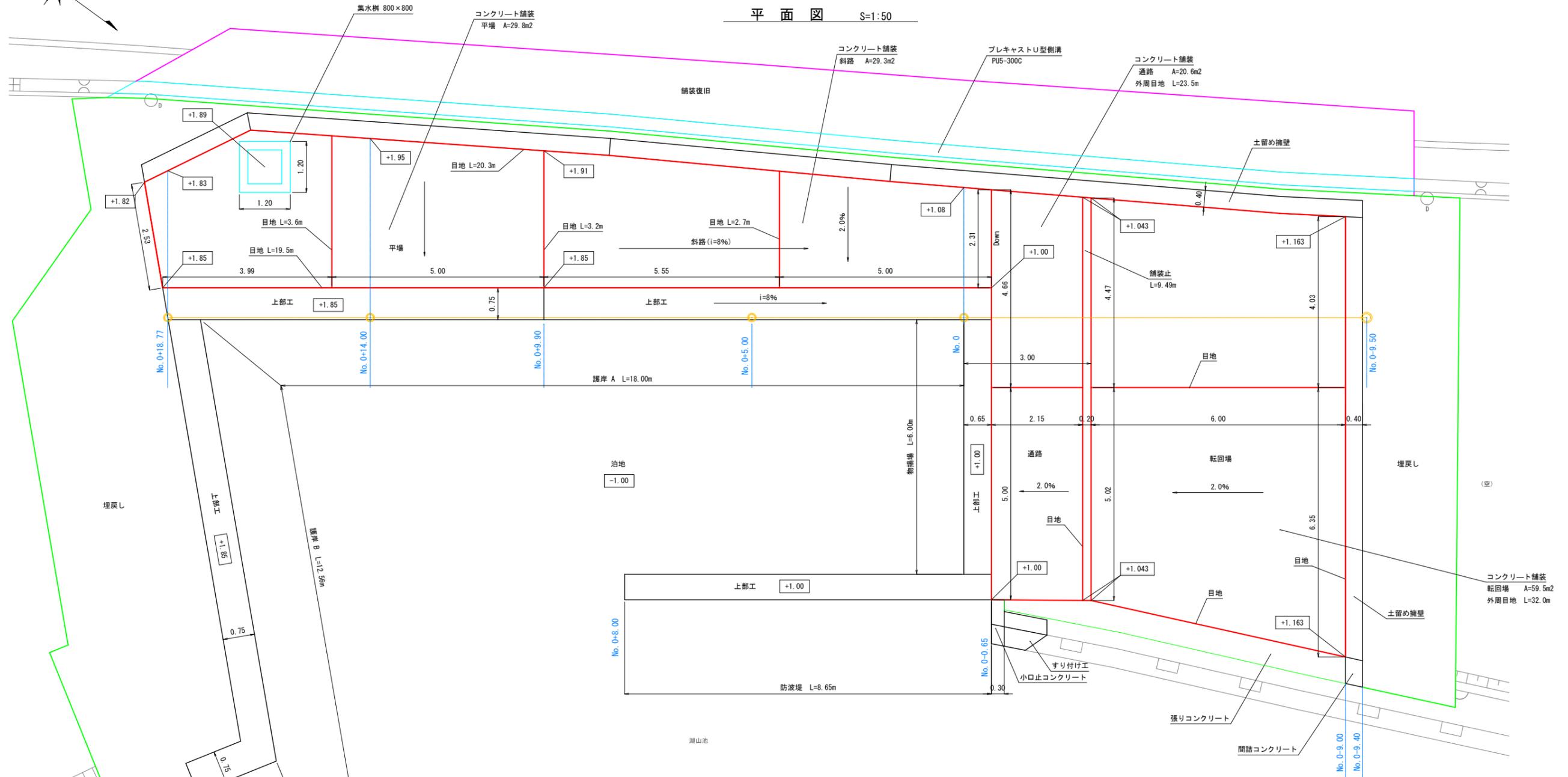
R6 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
位置	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	排水工詳細図		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:20	単位	m, mm
図号	全 29 葉中の内 17		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

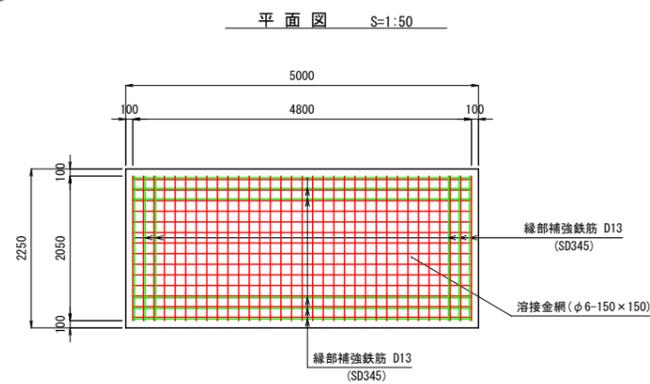
測量年月日: 令和 5年 9月 2日

コンクリート舗装詳細図

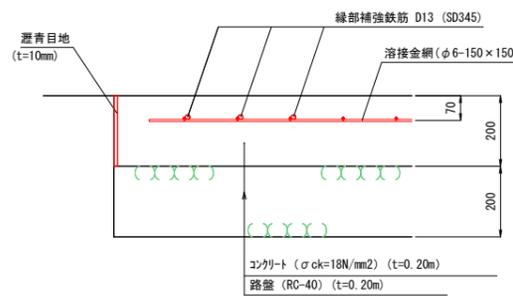
平面図 S=1:50



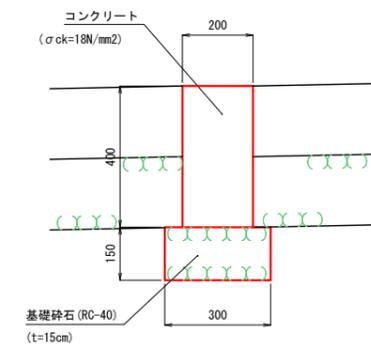
補強鉄筋参考図



断面図 S=1:10



舗装止詳細図 S=1:10



R6 公 共 実施設計

標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	コンクリート舗装詳細図		
位置	鳥取市良田		
縮尺	図示	単位	m, mm
図号	全 29 葉中の内 18		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

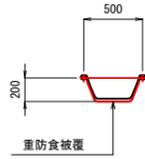
測量年月日: 令和 5年 9月 2日

鋼矢板構造図

S=1:30

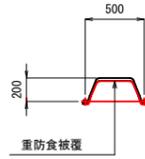
鋼矢板VL型(1)

(SYW295)
N = 31



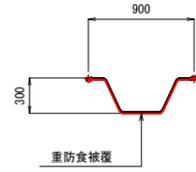
鋼矢板VL型(2)

(SYW295)
N = 30



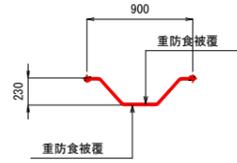
鋼矢板25H型

(SYW295)
N = 6



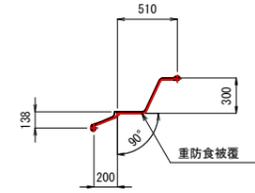
鋼矢板10H型

(SYW295)
N = 8



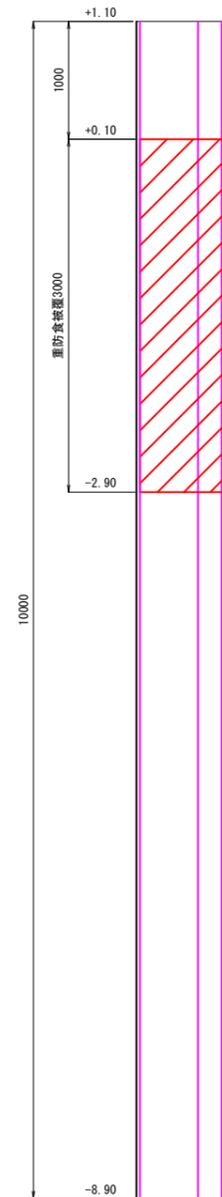
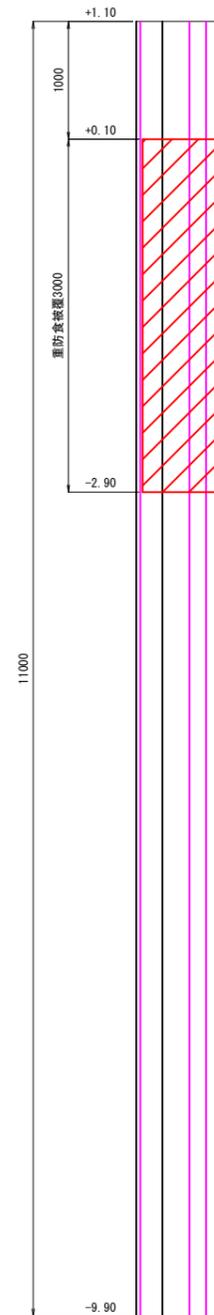
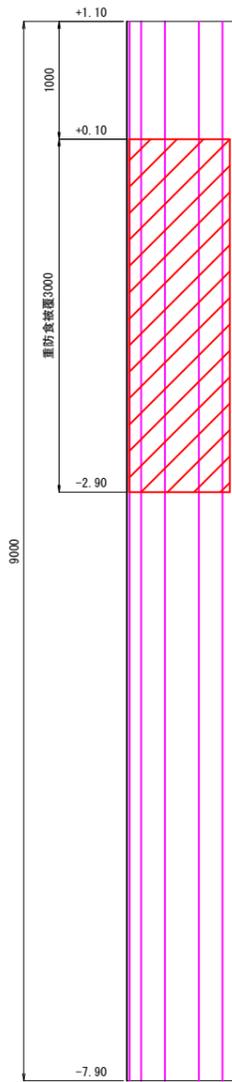
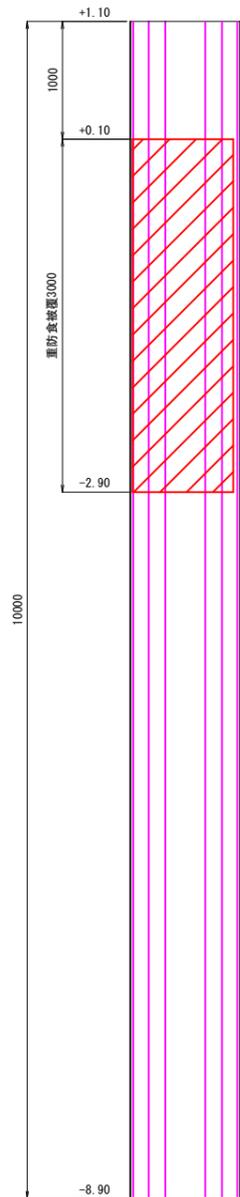
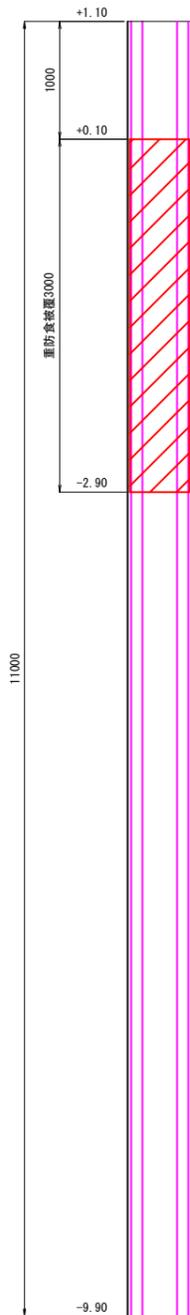
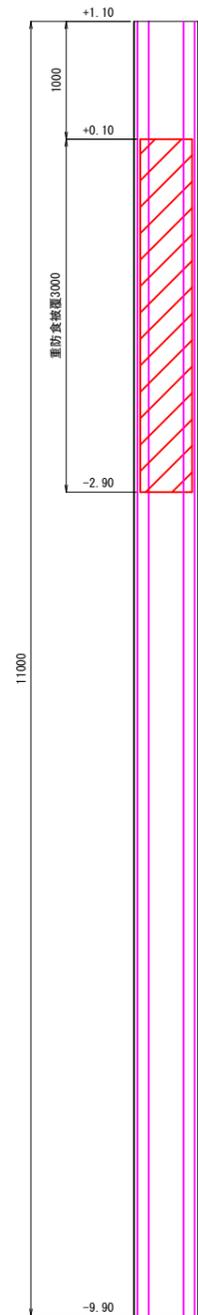
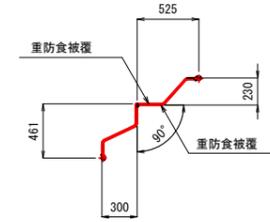
異形鋼矢板(1)

(SYW295)
N = 1



異形鋼矢板(2)

(SYW295)
N = 1



R6 実施設計

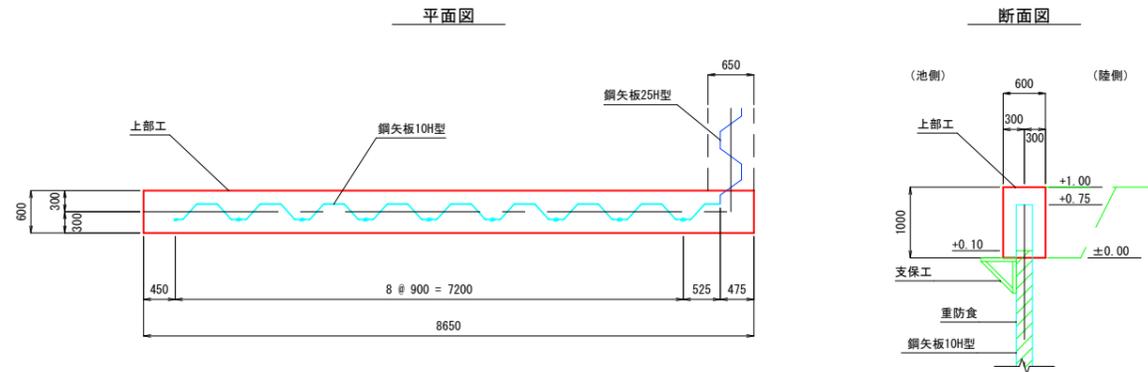
標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	鋼矢板構造図		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:30	単位	M
図号	全 29 葉中の内 20		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

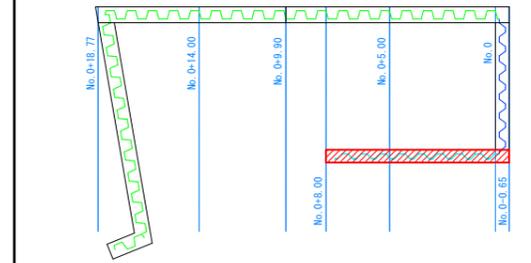
上部工構造配筋図 (1)

S=1:50

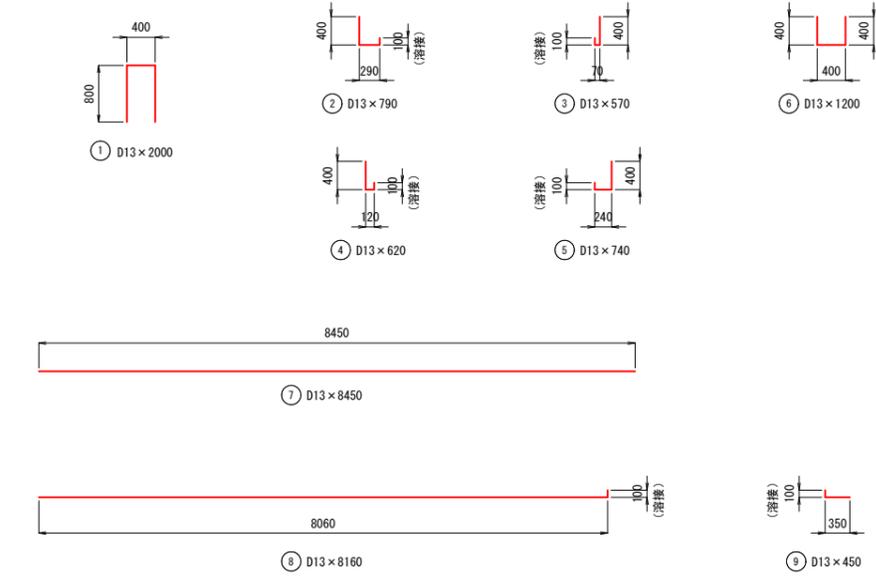
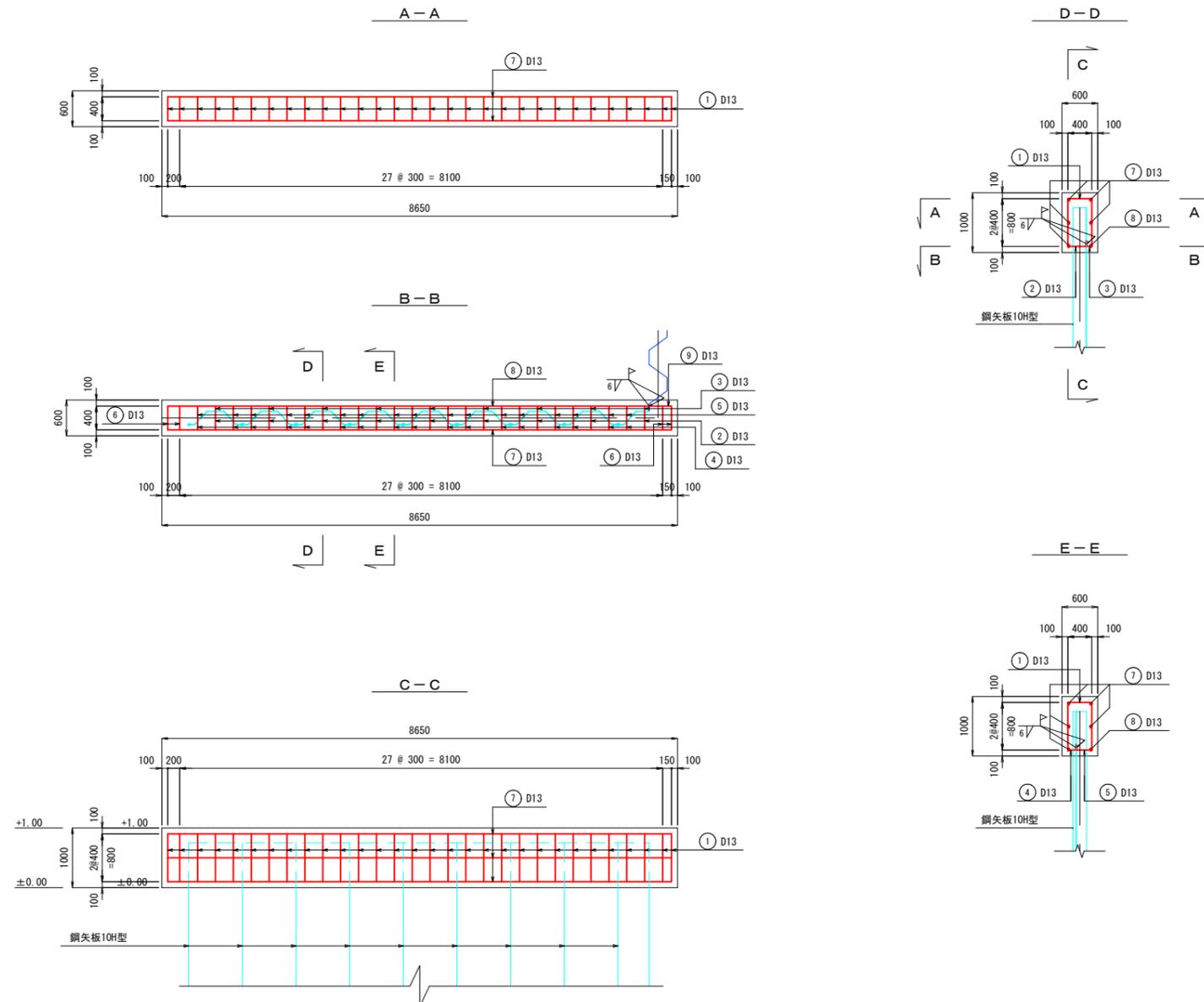
構造図



位置図



配筋図



記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
1	D13	2000	30	0.995	1.99	60	
2	D13	790	9	0.995	0.79	7	
3	D13	570	9	0.995	0.57	5	
4	D13	620	17	0.995	0.62	11	
5	D13	740	17	0.995	0.74	13	
6	D13	1200	4	0.995	1.19	5	
7	D13	8450	5	0.995	8.41	42	
8	D13	8160	1	0.995	8.12	8	
9	D13	450	1	0.995	0.45	0	
				合計		151 kg	
				合計 D13		151 kg (SD345)	
				溶接箇所		D13 54箇所	
				溶接長		0.10 x 54 = 5.4 m	

(R6) 公共 実施設計

標高はT.P.基準である。

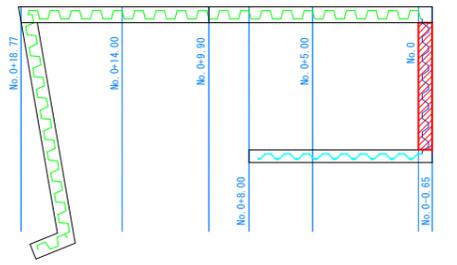
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	上部工構造配筋図 (1)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	mm
図号	全 29 葉中の内 21		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

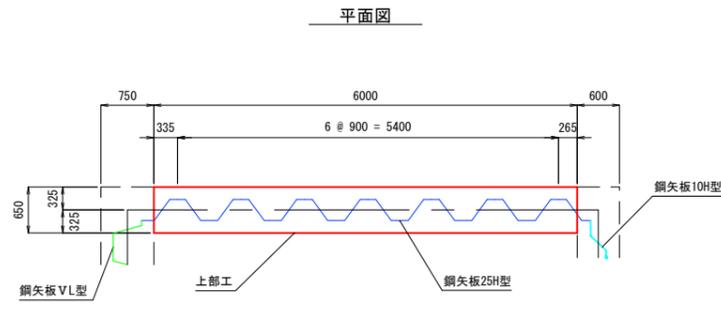
上部工構造配筋図 (2)

S=1:50

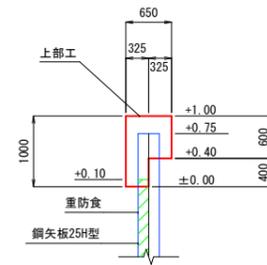
位置図



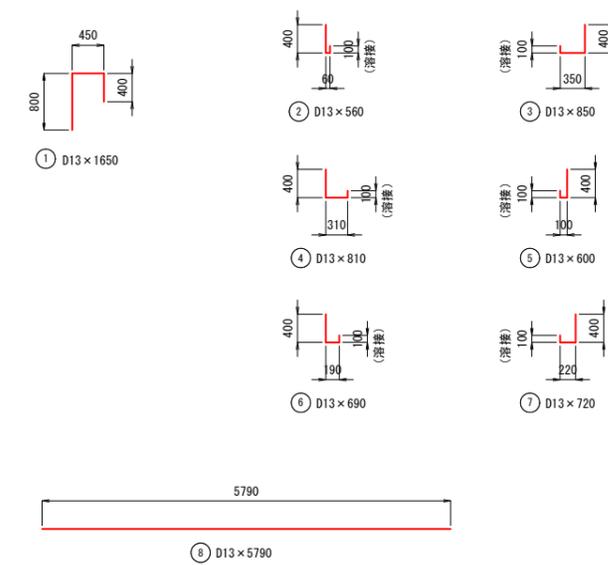
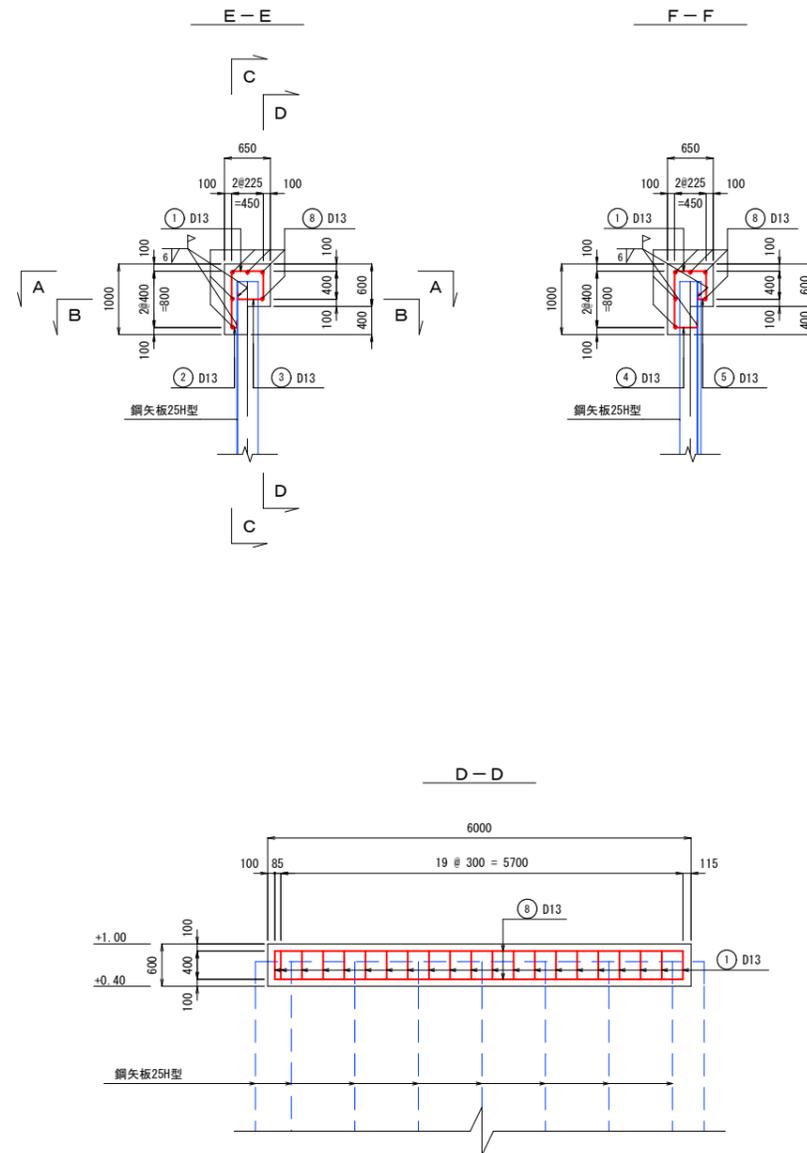
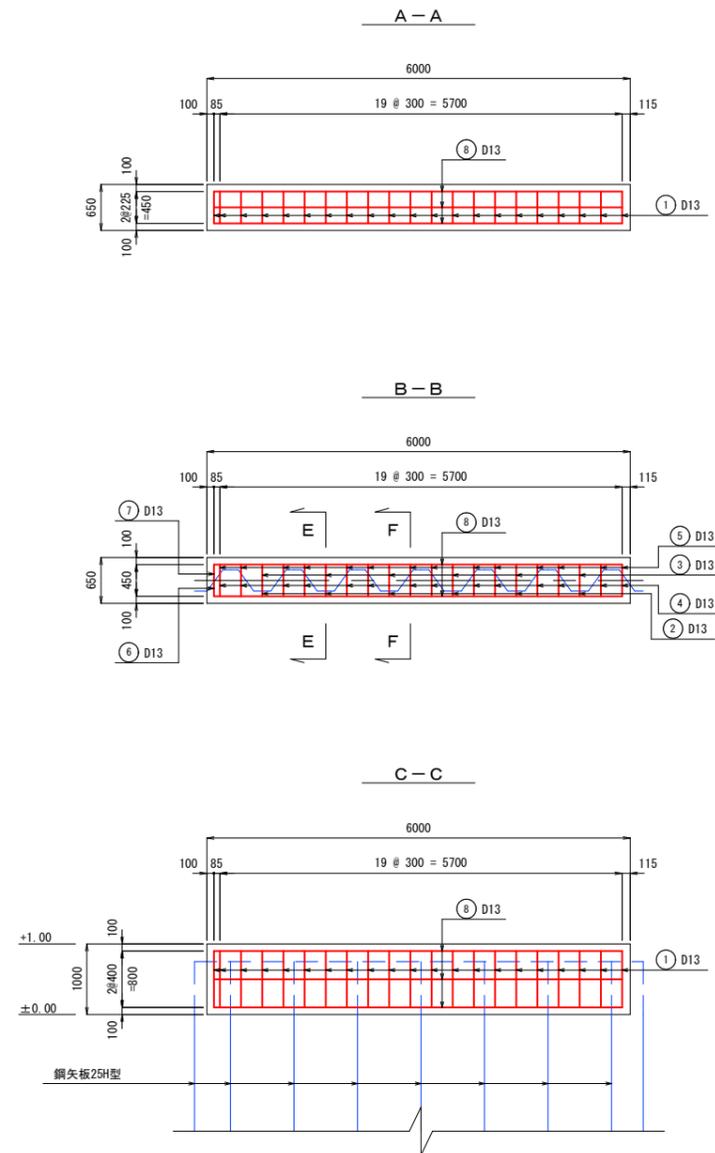
構造図



断面図



配筋図



記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
1	D13	1650	21	0.995	1.64	34	
2	D13	560	6	0.995	0.56	3	
3	D13	850	6	0.995	0.85	5	
4	D13	810	14	0.995	0.81	11	
5	D13	600	14	0.995	0.60	8	
6	D13	690	1	0.995	0.69	1	
7	D13	720	1	0.995	0.72	1	
8	D13	5790	6	0.995	5.76	35	
						98 kg	
合計 D13				98 kg	(SD345)		
溶接箇所				D13	42箇所		
溶接長				0.10 × 42 = 4.2 m			

(R6) 公 実施設計

標高はT.P.基準である。

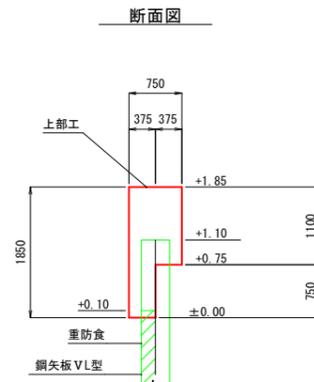
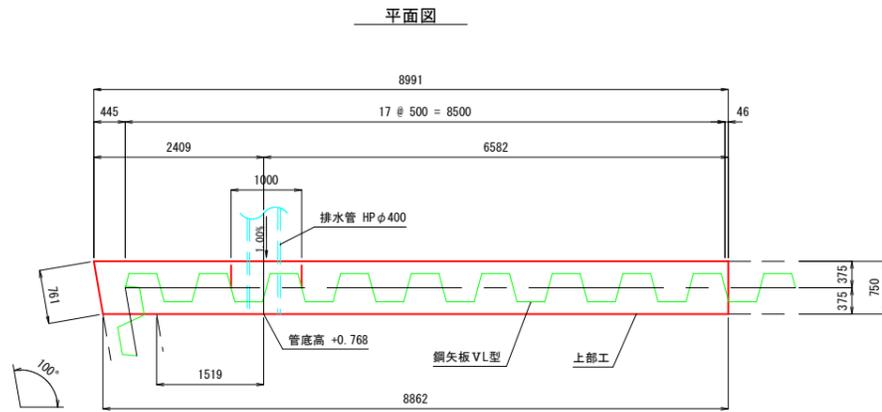
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	上部工構造配筋図 (2)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	mm
図号	全 29 葉中の内 22		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

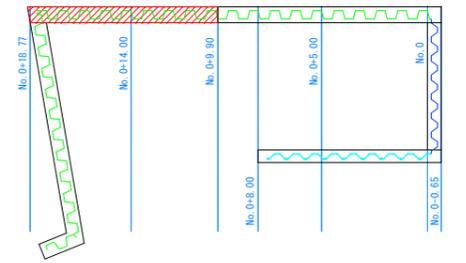
上部工構造配筋図 (4)

S=1:50

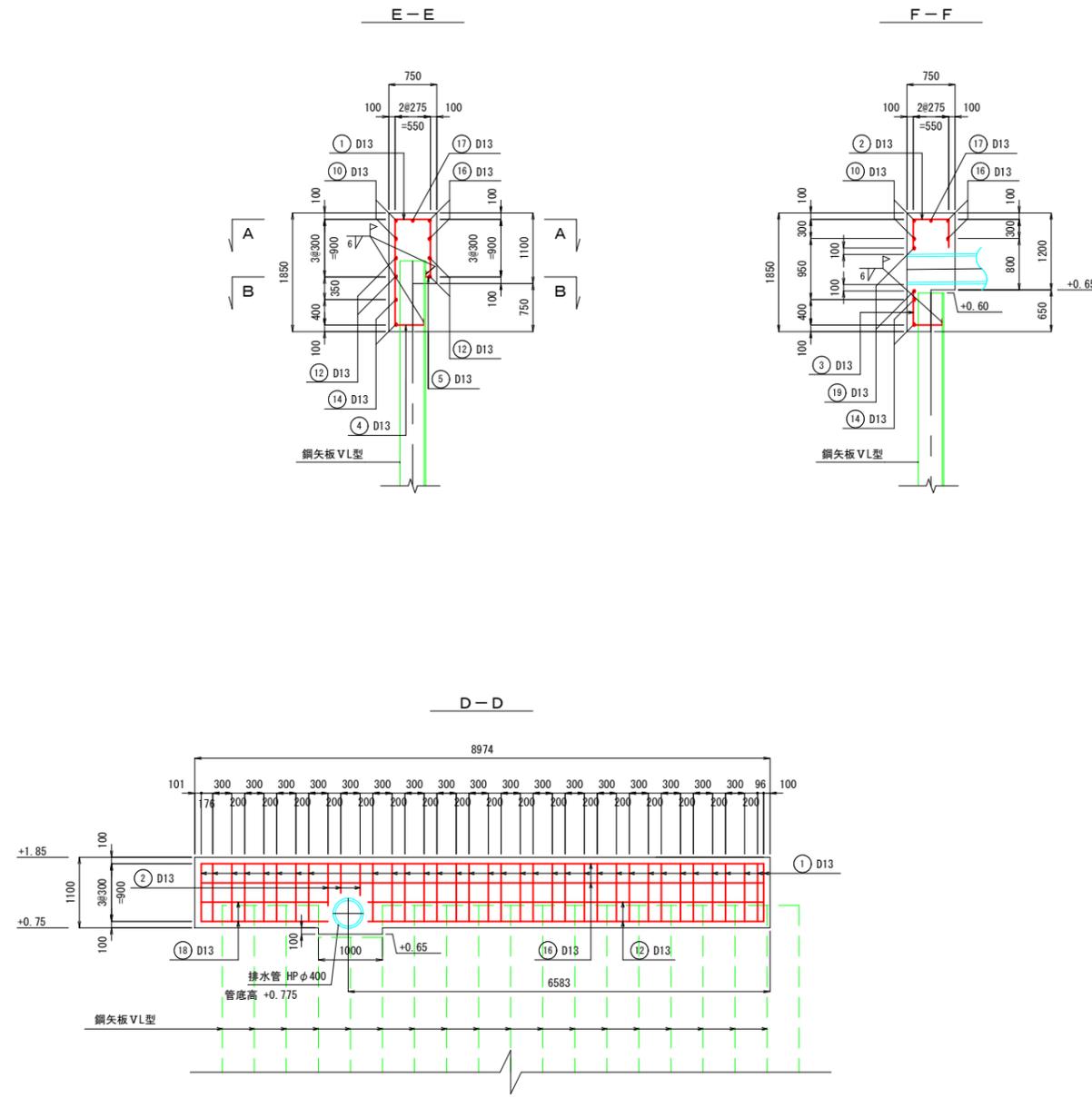
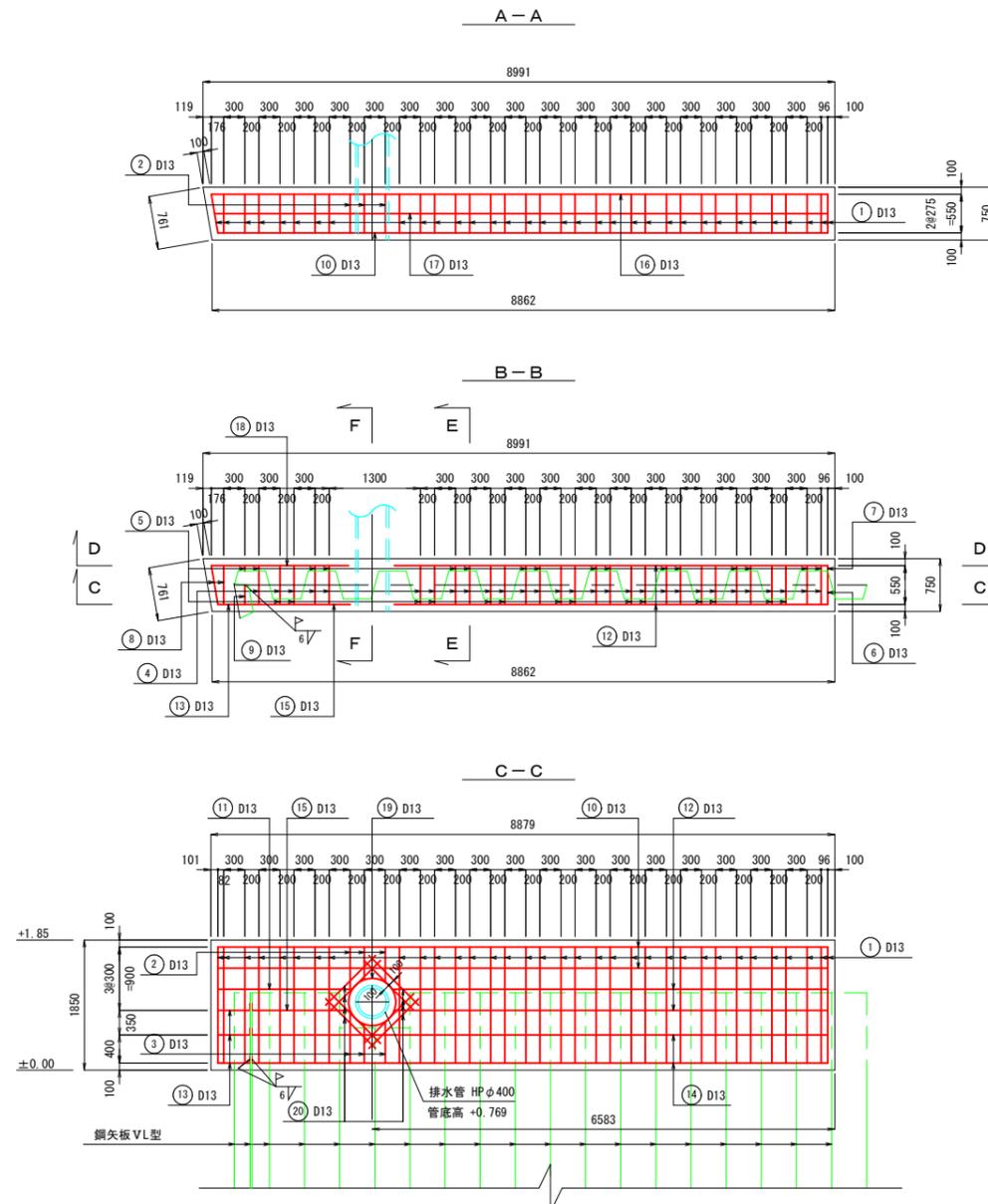
構造図



位置図



配筋図



R6 公共 実施設計

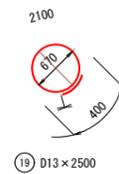
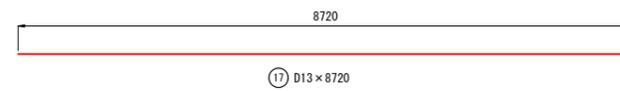
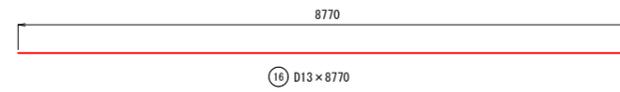
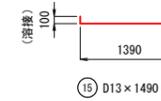
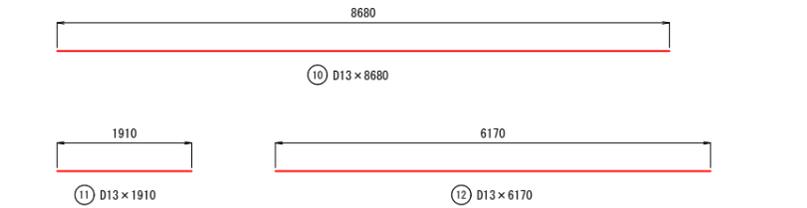
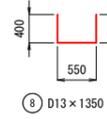
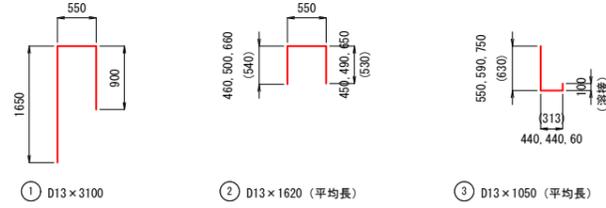
標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	上部工構造配筋図 (4)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	mm
図号	全 29 葉中の内 24		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

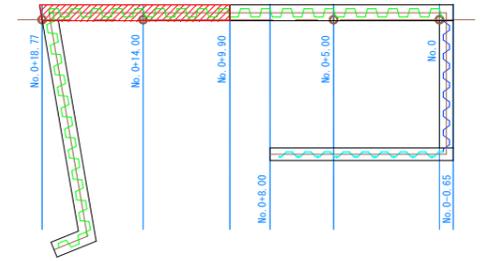
測量年月日: 令和 5年 9月 2日

上部工構造配筋図 (5)

S=1:50



位置図



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
1	D13	3100	34	0.995	3.08	105	
2	D13	1620	3	0.995	1.61	5	
3	D13	1050	3	0.995	1.04	3	
4	D13	940	29	0.995	0.94	27	
5	D13	560	30	0.995	0.56	17	
6	D13	940	1	0.995	0.94	1	
7	D13	560	1	0.995	0.56	1	
8	D13	1350	2	0.995	1.34	3	
9	D13	750	1	0.995	0.75	1	
10	D13	8680	2	0.995	8.64	17	
11	D13	1910	1	0.995	1.90	2	
12	D13	6170	4	0.995	6.14	25	
13	D13	550	3	0.995	0.55	2	
14	D13	8280	2	0.995	8.24	16	
15	D13	1490	1	0.995	1.48	1	
16	D13	8770	2	0.995	8.73	17	
17	D13	8720	1	0.995	8.68	9	
18	D13	1970	2	0.995	1.96	4	
19	D13	2500	1	0.995	2.49	2	
20	D13	1000	8	0.995	1.00	8	
						266 kg	
合計		D13		266 kg	(SD345)		
溶接箇所		D13		71箇所			
溶接長				0.10×71 = 7.1 m			

R6 公 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	上部工構造配筋図 (5)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	mm
図号	全 29 葉中の内 25		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

上部工構造配筋図 (6)

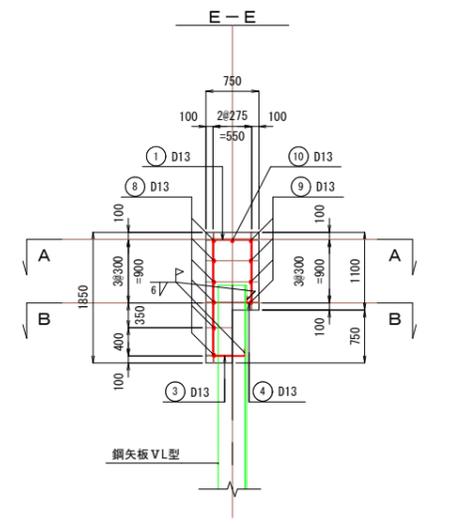
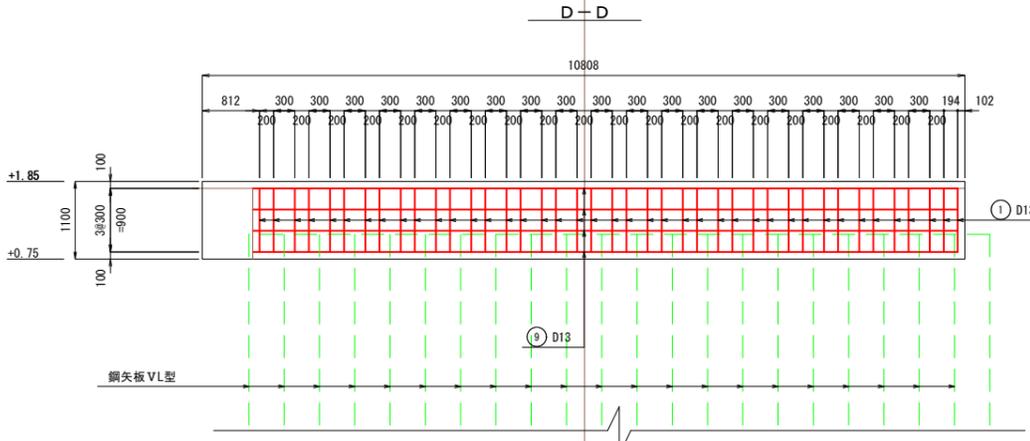
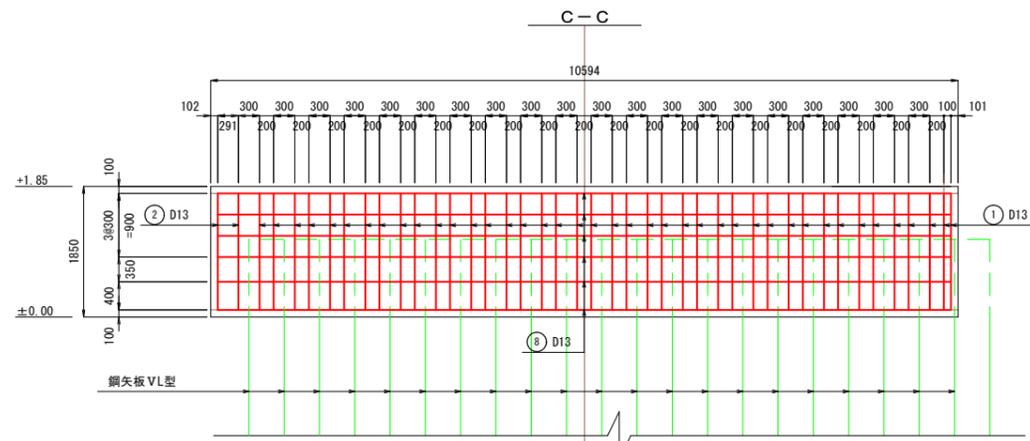
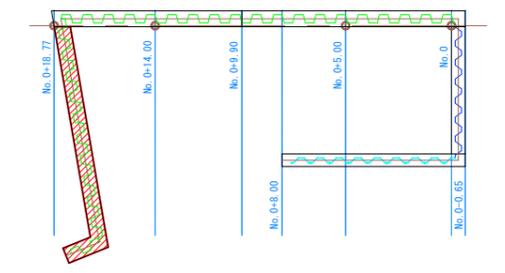
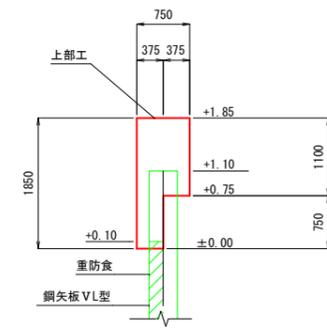
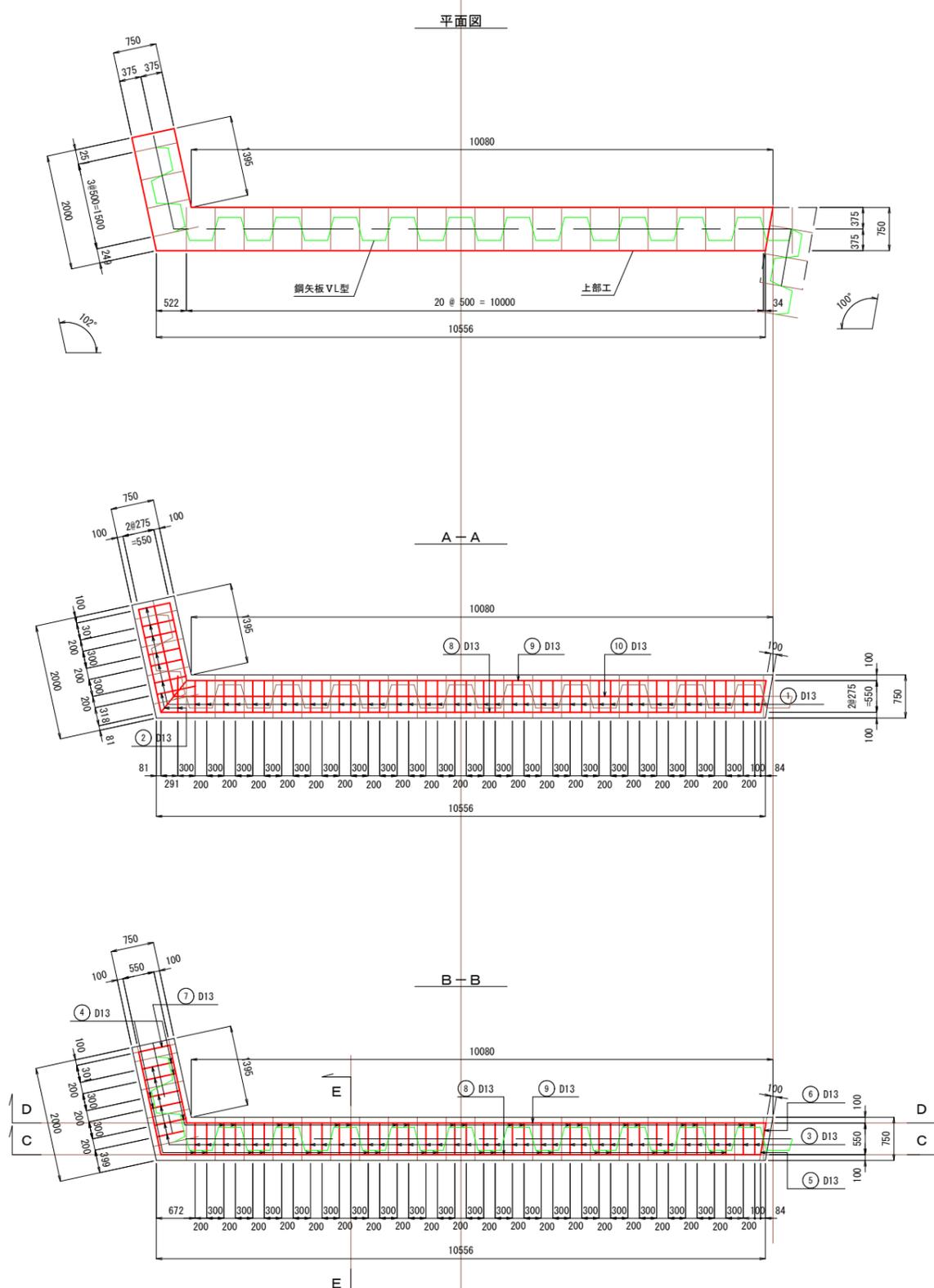
S=1:50

構造図

断面図

位置図

配筋図



(R6) 公共 実施設計

標高はT.P.基準である。

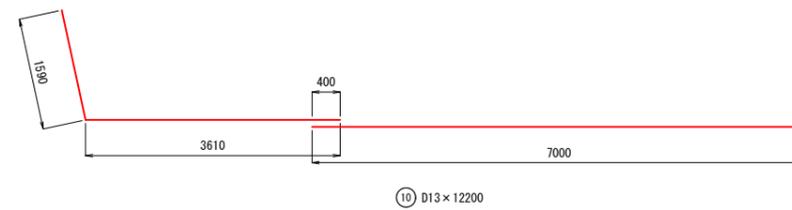
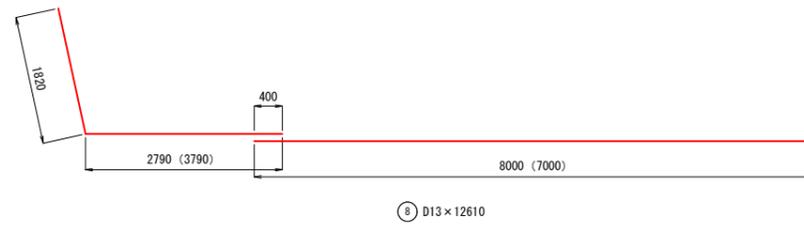
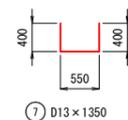
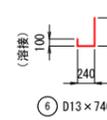
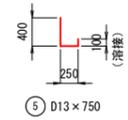
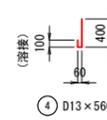
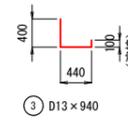
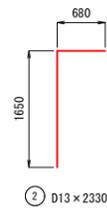
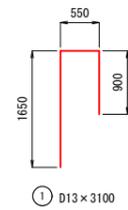
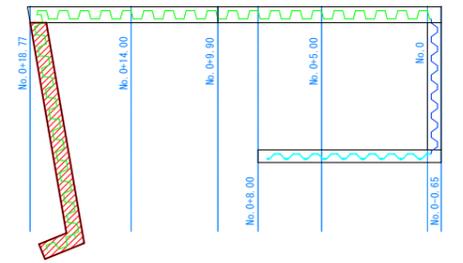
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	上部工構造配筋図 (6)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	mm
図号	全 29 葉中の内 26		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

上部工構造配筋図 (7)

S=1:50

位置図



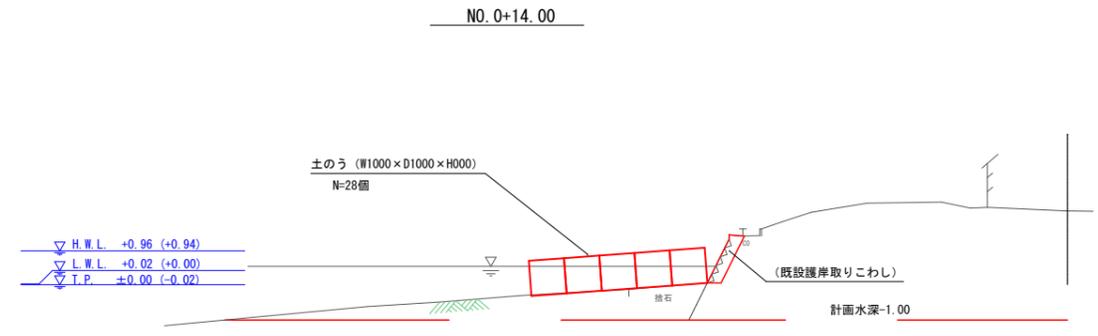
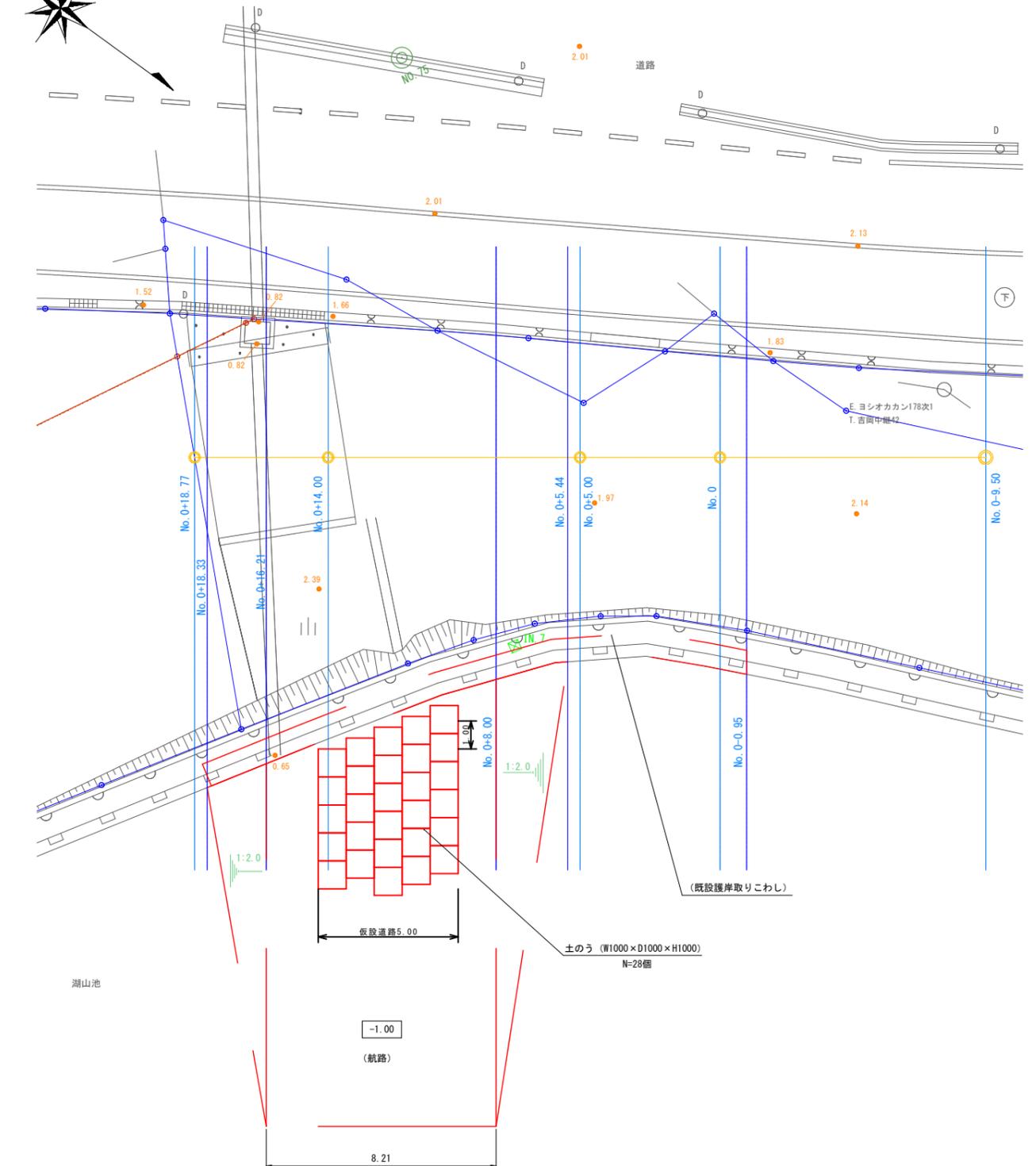
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
1	D13	3100	47	0.995	3.08	145	
2	D13	2330	3	0.995	2.32	7	
3	D13	940	46	0.995	0.94	43	
4	D13	560	45	0.995	0.56	25	
5	D13	750	1	0.995	0.75	1	
6	D13	740	1	0.995	0.74	1	
7	D13	1350	1	0.995	1.34	1	
8	D13	12610	6	0.995	12.55	75	
9	D13	11710	4	0.995	11.65	47	
10	D13	12200	1	0.995	12.14	12	
						357 kg	
合計 D13				357 kg	(SD345)		
溶接箇所 D13				93箇所			
溶接長				0.10 × 93 = 9.3 m			

R6 公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	上部工構造配筋図 (7)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:50	単位	mm
図号	全 29 葉中の内 27		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

測量年月日: 令和 5年 9月 2日

仮設工平面図(参考) S=1:100



(参考図)
R6 公共 実施設計

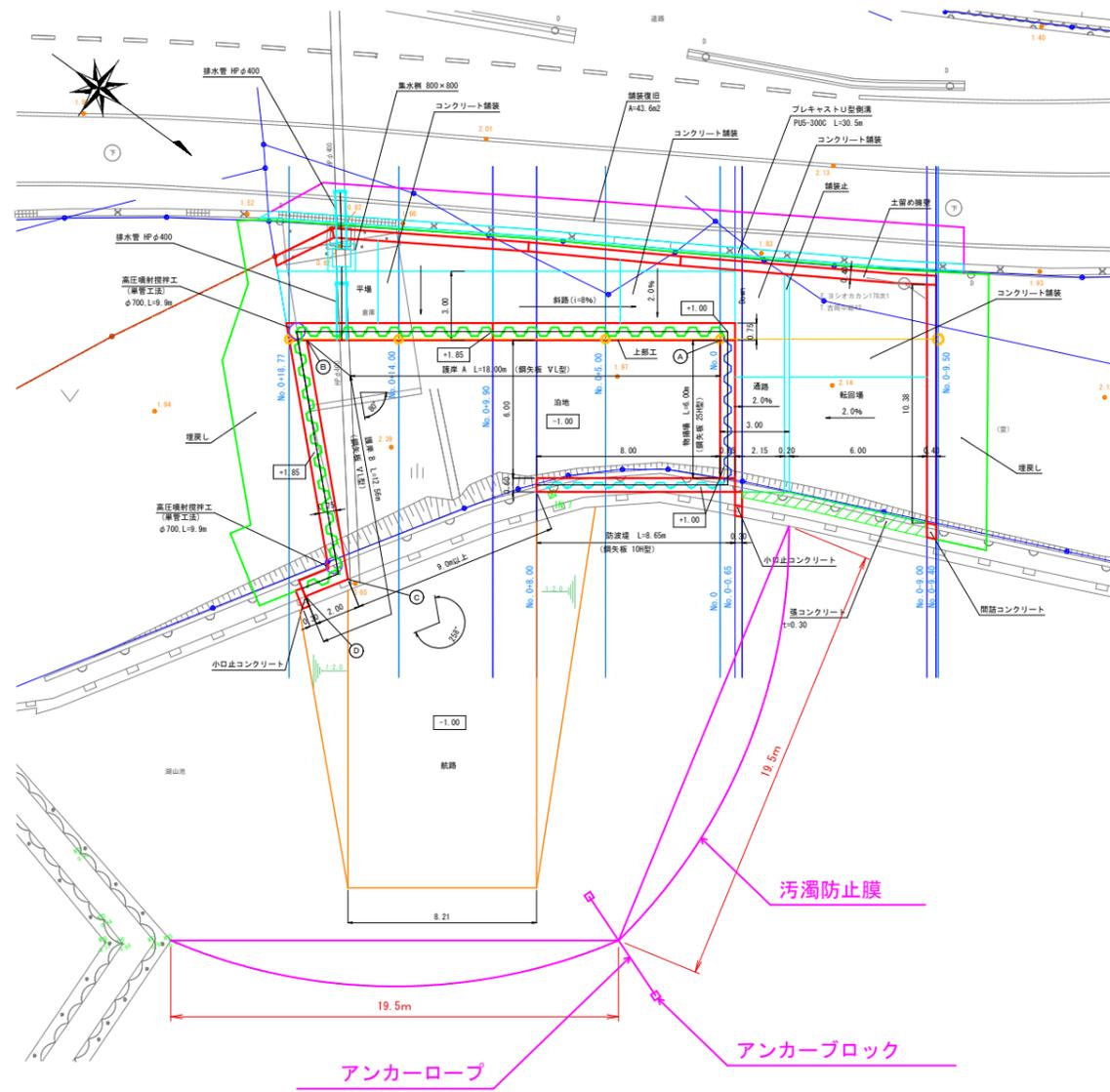
標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住～良田工区) 改良工事 (12工区) (交付金改良)		
図名	仮設工平面図(参考)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 28		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

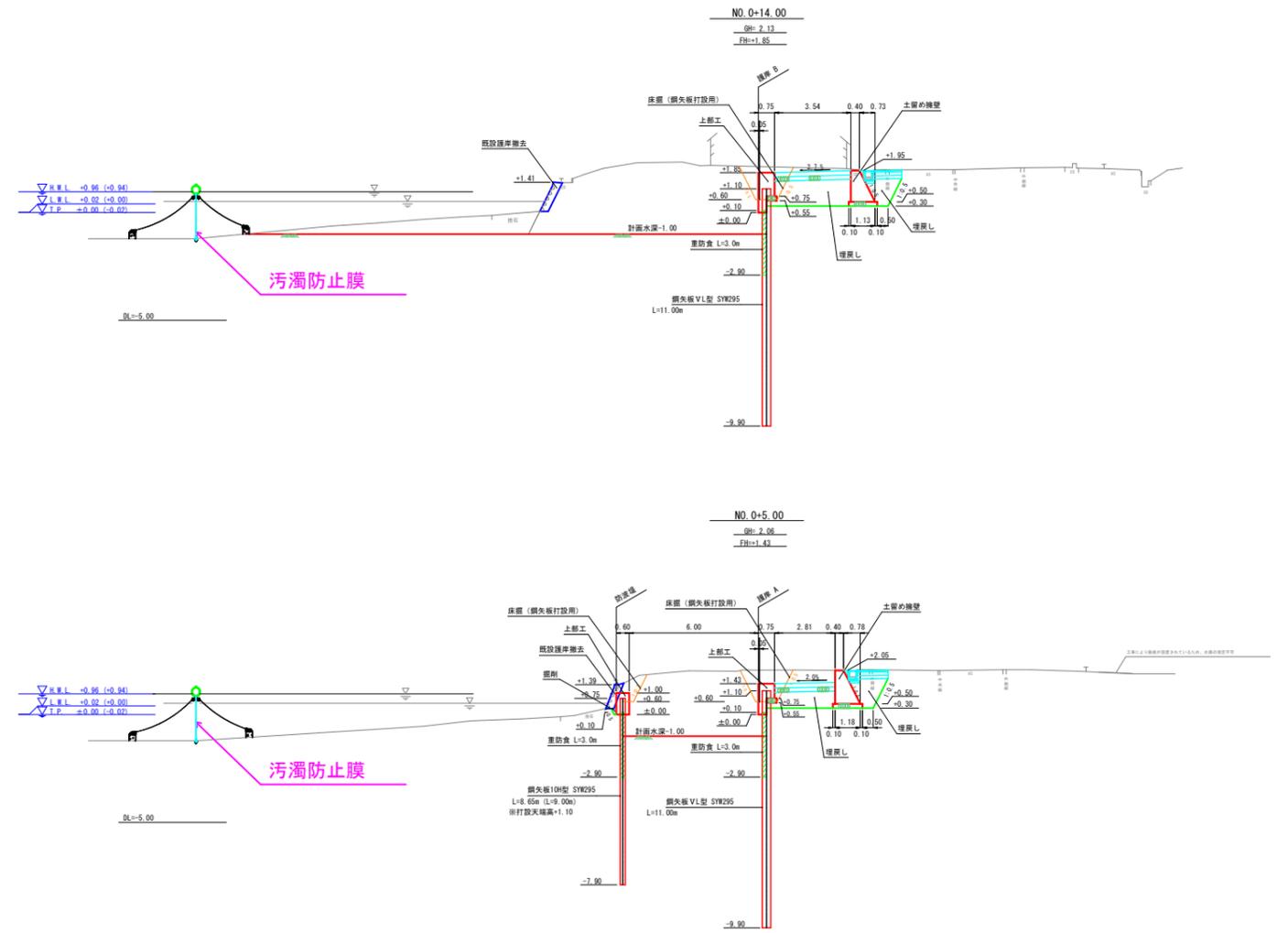
測量年月日: 令和 5年 9月 2日

汚濁防止膜設置図(参考) S=1/150

汚濁防止膜設置平面図(参考) S=1/150



汚濁防止膜設置断面図(参考) S=1/150



(参考図)

R6 公共 実施設計

標高はT.P.基準である。

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区)改良工事(12工区)(交付金改良)		
図名	汚濁防止膜設置図(参考)		
位置	鳥取市良田		
縮尺	1:150	単位	M
図号	全 29 葉中の内 29		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

測量年月日: 令和 5年 9月 2日