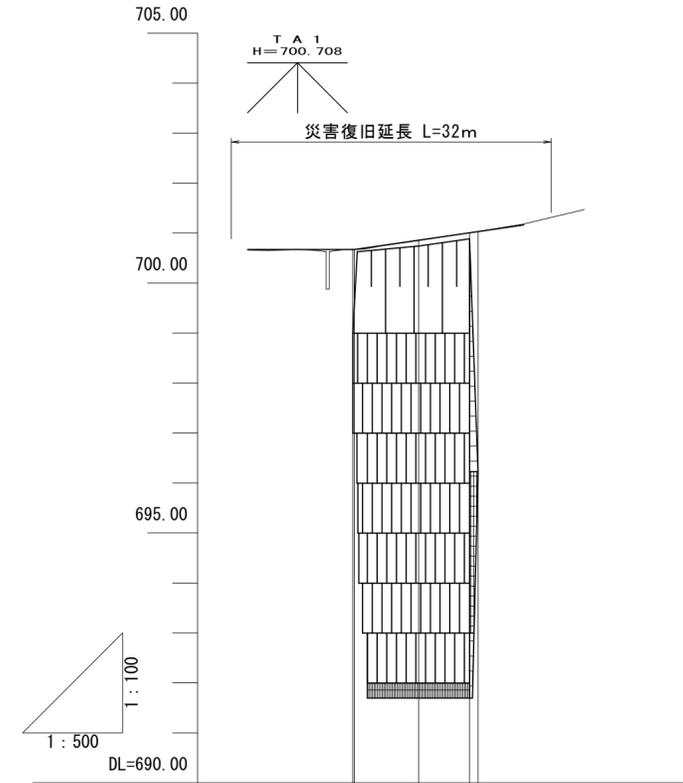
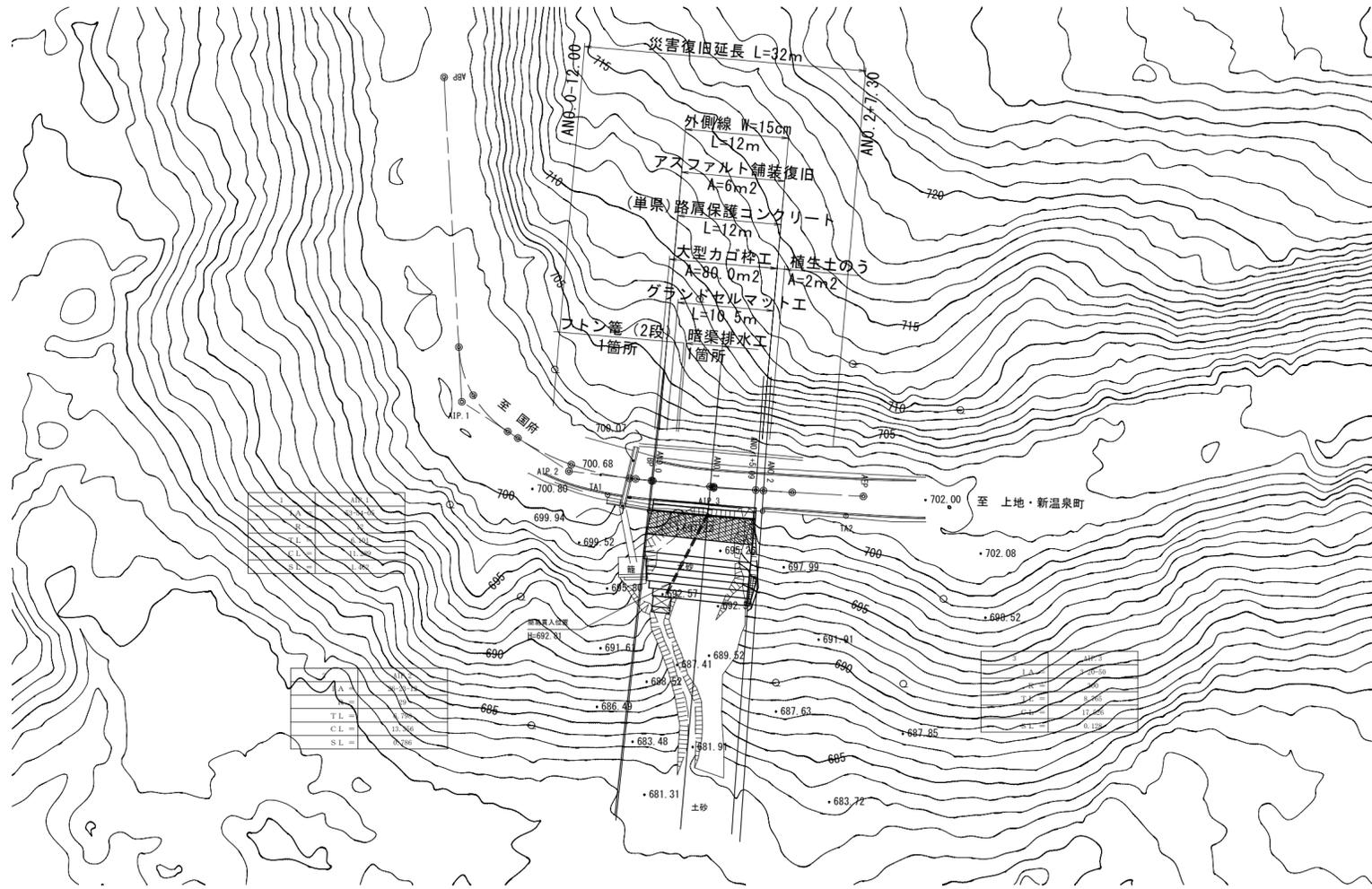
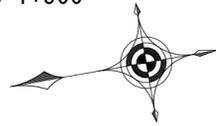


林道河合谷線-1号

平面図

S=1:500



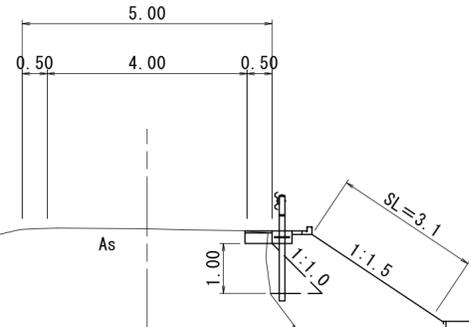
勾配	LEVEL		I=2.90%	
	700.67	701.03	700.86	701.03
計画高	700.67	700.67	700.86	701.01 701.03
地盤高	700.67	700.67	700.85	701.01 701.03
切土高				
盛土高			0.01	
追加距離	0.00	0.15	6.60	11.54 12.55
単距離	0.00	0.15	6.45	5.09 0.86
測点	BP ANO.0	ANO.1	ANO.1+5.09	ANO.2
平面線形 曲率図	IP.2 IA=26-23-12 R=29.000 TL=6.798 CL=13.356 SL=0.786		IP.3 IA=3-20-50 R=300.000 TL=8.765 CL=17.526 SL=0.128	

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	平面図・縦断図 5葉中 1番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

D=5.95

ANO. 1

GH=700.85
FH=700.86



ANO. 1		
名称	単位	数量
路床盛土	m ²	0.6
路体盛土	m ²	12.5
床掘(地山)	m ²	4.3
床掘(ルーズ)	m ²	5.2
埋戻し	m ²	2.3
As舗装	m	0.50
上層路盤	m	0.50

EL=699.00

崩れ

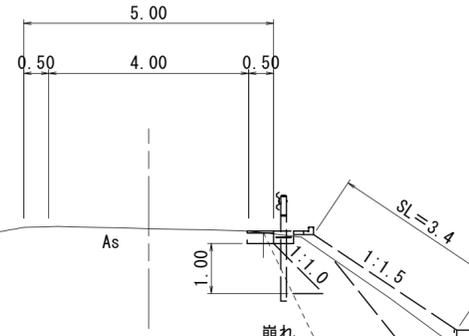
DL=695.00

ルーズ

DL=695.00

ANO. 2 (EP)

GH=701.03
FH=701.03



(ANO. 2)

名称	単位	数量
路床盛土	m ²	(0.3) -
路体盛土	m ²	(11.0) 0.6
床掘(地山)	m ²	(9.5) 20.6
埋戻し	m ²	(3.7) 7.5
As舗装	m	(0.50) -
上層路盤	m	(0.50) -

※ () ANO. 1+3. 62測点の数量

※ ANO. 1+5. 09測点の数量

EL=699.00

崩れ

1:0.8

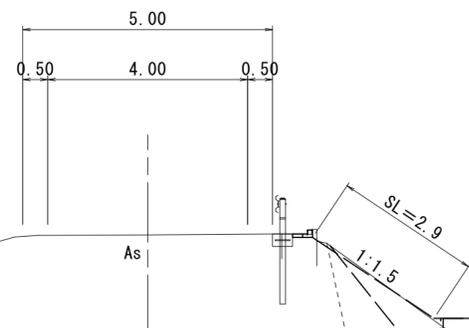
1:0.8

1:0.3

2.60

ANO. 0 (BP)

GH=700.67
FH=700.67



ANO. 0		
名称	単位	数量
路床盛土	m ²	- (-)
路体盛土	m ²	0.6 (7.0)
床掘(地山)	m ²	3.5 (4.9)
埋戻し	m ²	- (1.8)
As舗装	m	- (0.50)
上層路盤	m	- (0.50)

※ () ANO. 0+1. 33測点の数量

EL=699.00

崩れ

DL=695.00

N値=5 (支持力=50kN/m²)

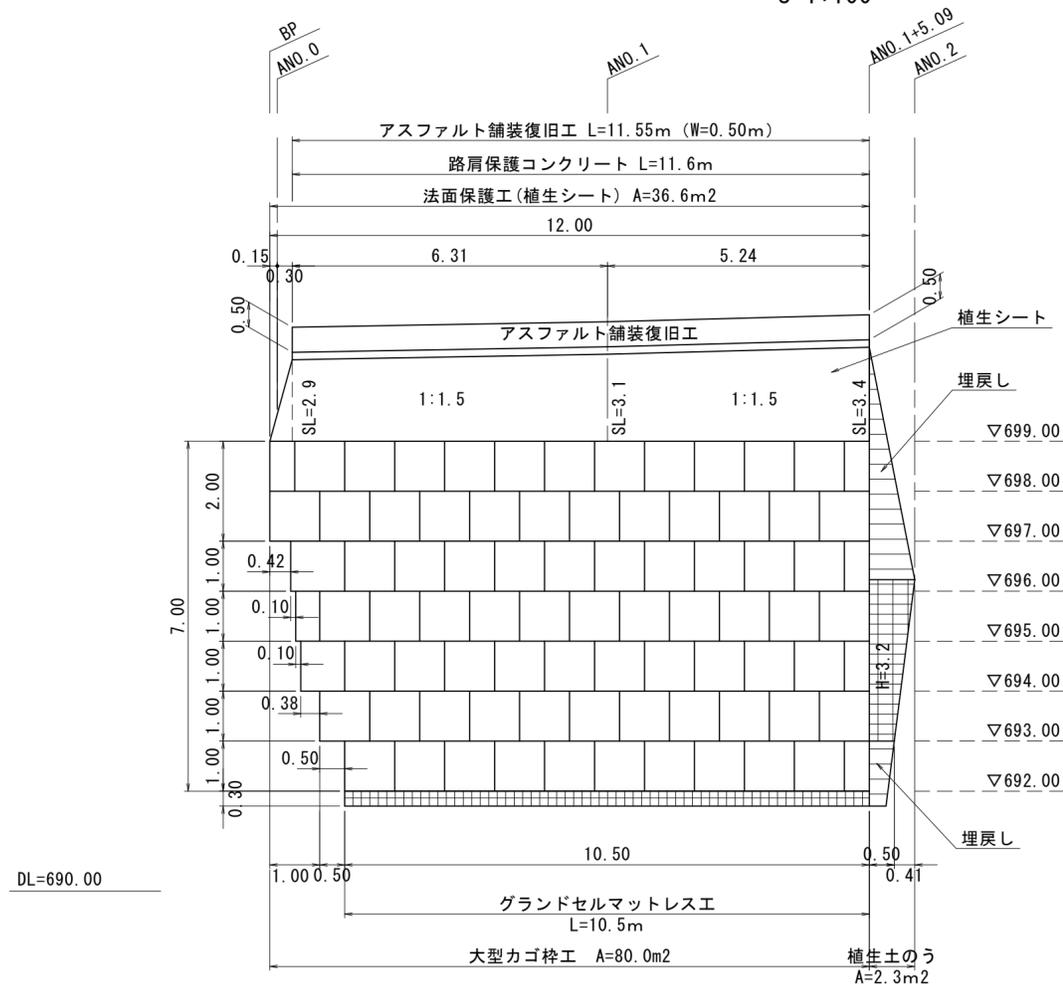
籠

1:0.3

路線名	河合谷線		事業名	災害復旧工事	
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断図		5	葉中	2番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

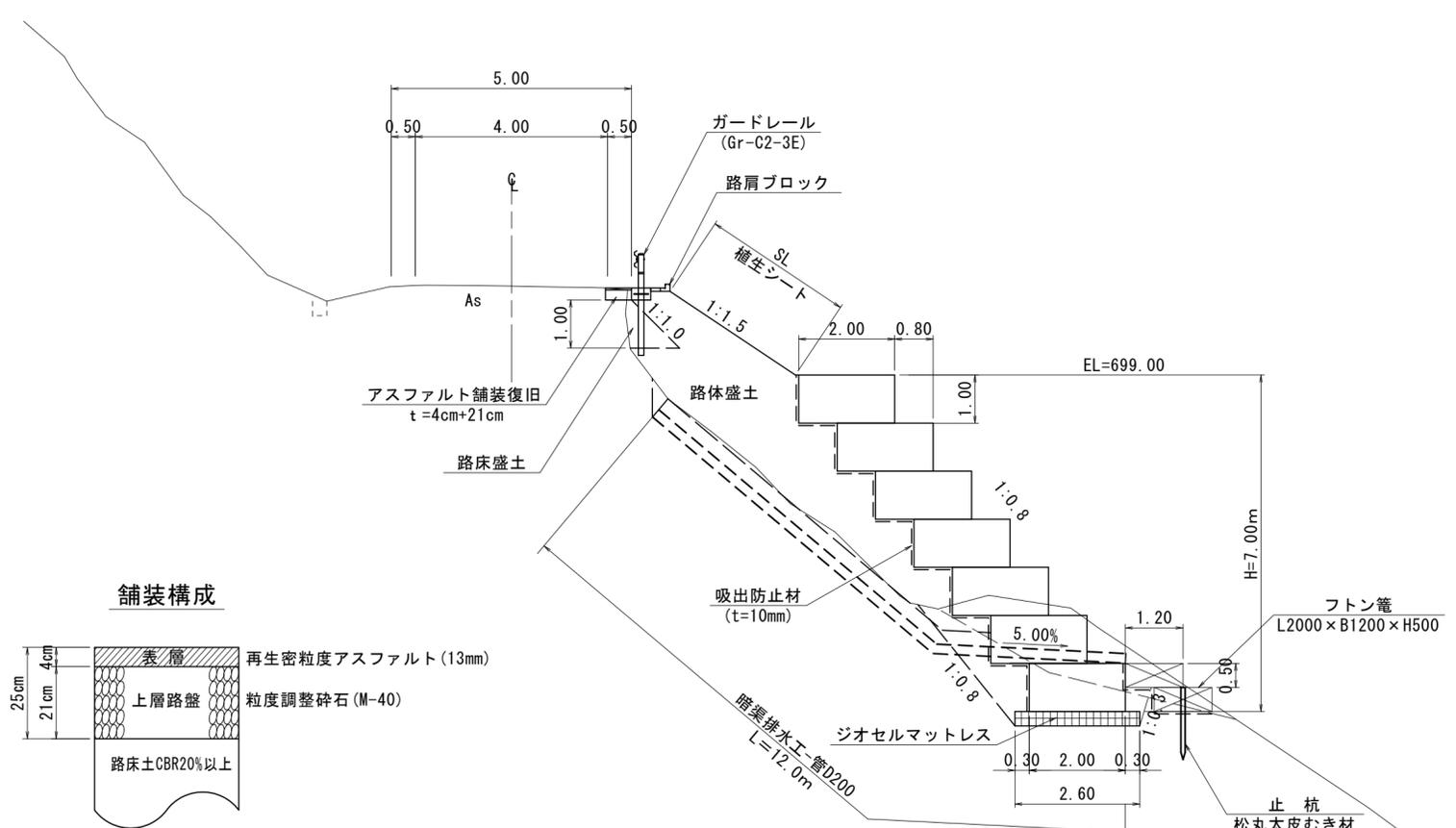
盛土法面・大型カゴ枠工展開図

S=1:100

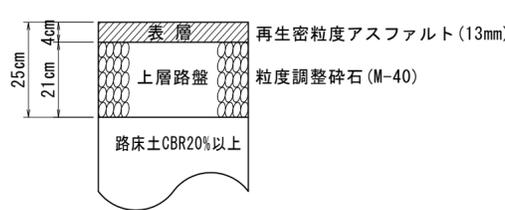


標準断面図

ANO.1付近 S=1:100

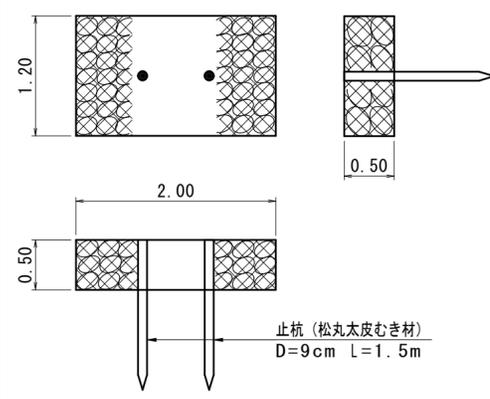


舗装構成



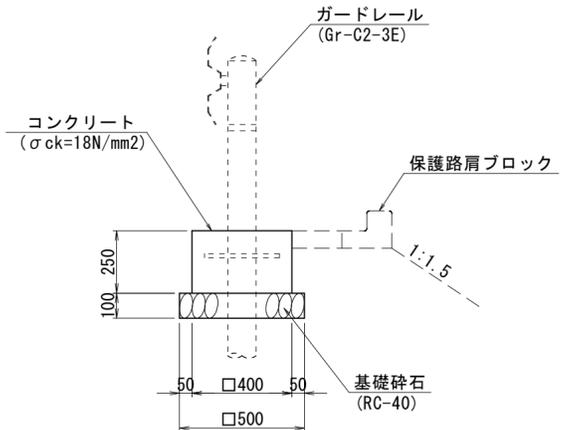
フトン籠

2段 S=1:50



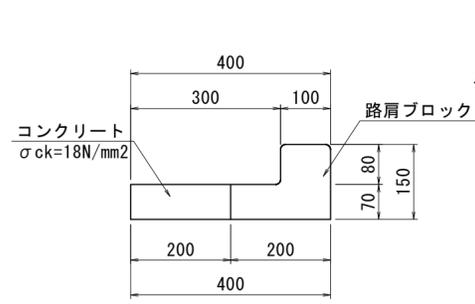
(単渠) ガードレール基礎

S=1:20



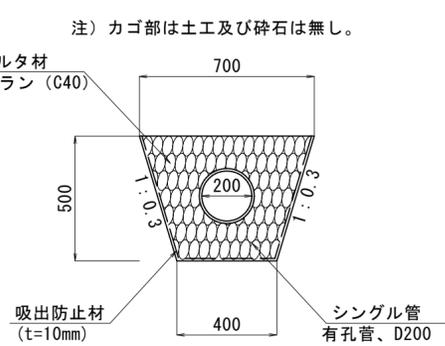
(単渠) 路肩保護エコンクリート

WP2 S=1:10



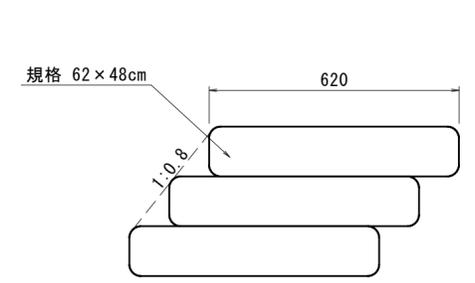
暗渠排水工

D200 S=1:20



植生土のう

小口並べ S=1:10



材料表

名称	規格	単位	数量
フトン籠	2000×1200×500 8#網目13cm	枚	2.0
詰石	割栗石	m ³	2.160
止杭	松丸太皮むき材 D=9cm, L=1.5m	本	2.0
吸出し防止材	t=10mm	m ²	5.60

材料表

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.037
型枠		m ²	0.40
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	0.25

材料表

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.140
路肩ブロック	L=495	個	20.0
目地材	T=10mm	m ²	0.072

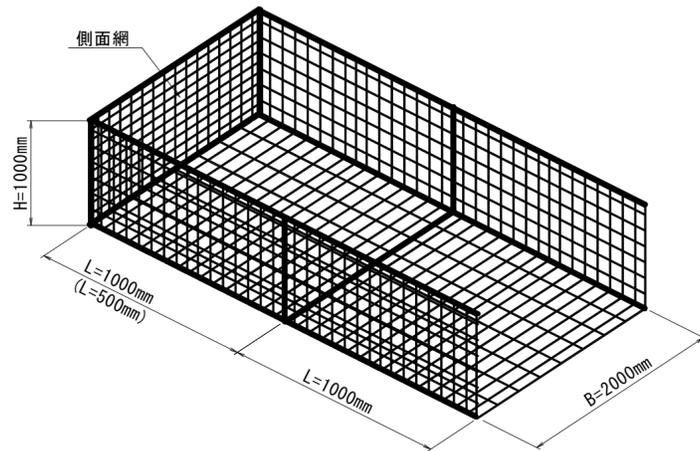
材料表

名称	規格	単位	数量
シングル管	有孔管、D200	本	3.0
フィルタ材	C40	m ³	2.192
吸出し防止材	t=10mm	m ²	13.00

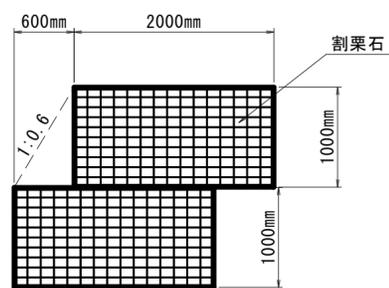
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	展開図・標準断面図・構造図 (1/2) 5 葉中 3 番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

大型カゴ枠工

大型カゴ枠工 姿図
S=1:50



側面図
S=1:50

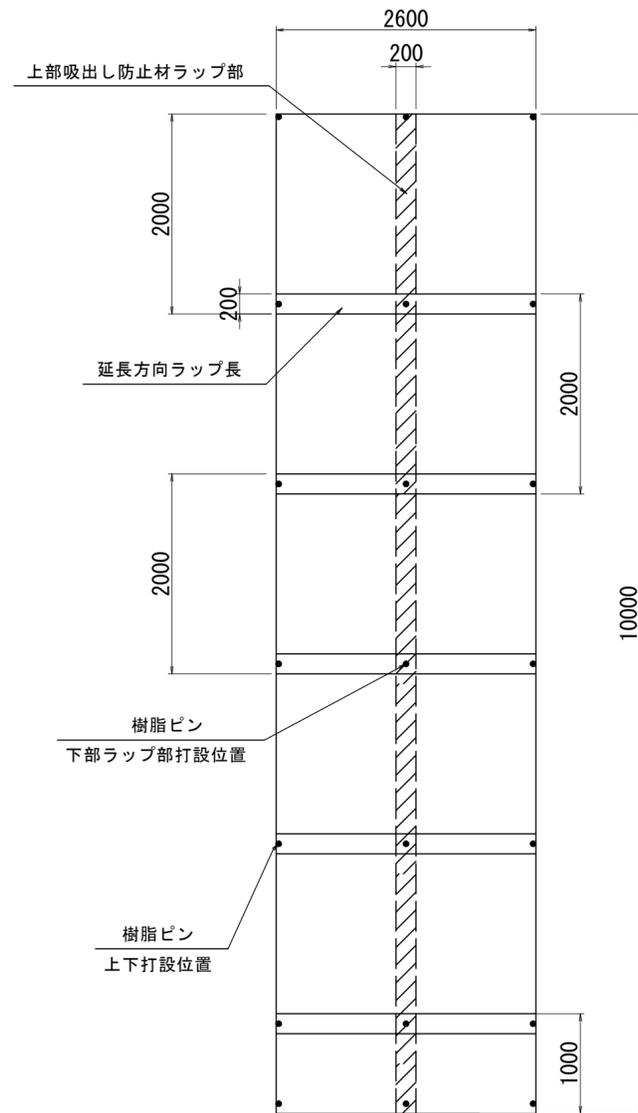


材料表 10.0m2当り

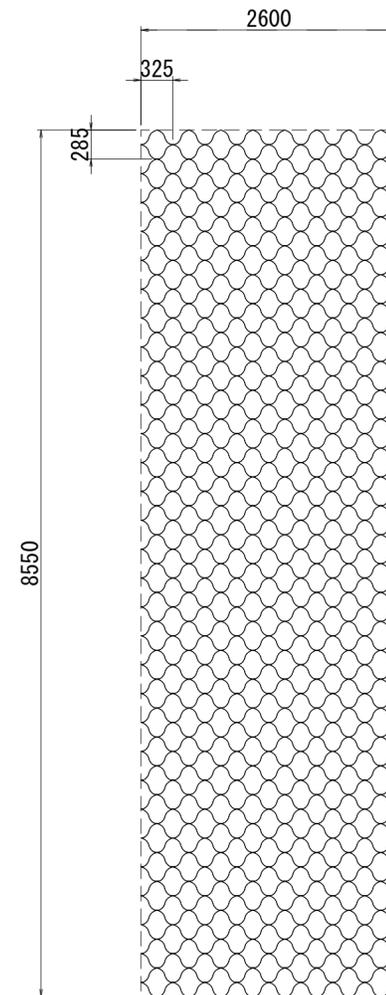
名称	規格	単位	数量
割栗石	150~200	m3	19.000

ジオセルマットレス工

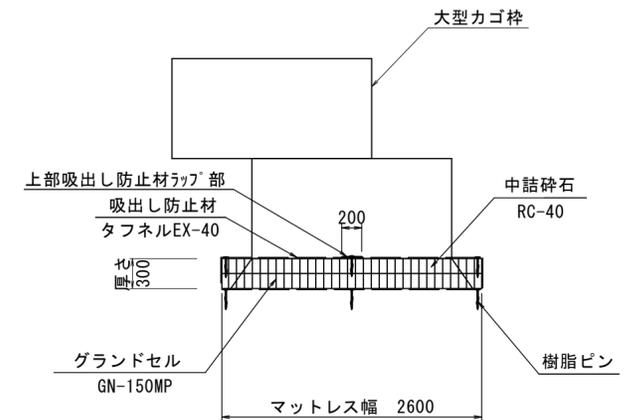
吸出し防止材割付図
S=1:50



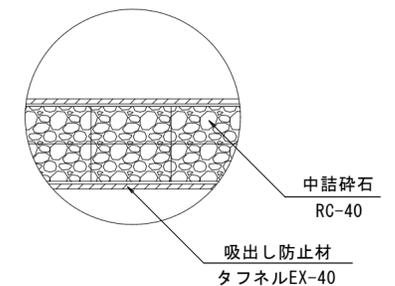
テラセル寸法図
S=1:50



標準断面図
S=1:50



横断面図



吸出し防止材 : $\{ (2.6m + 0.3m) \times 2 + 0.2m \} \times (2m \times 5枚 + 1.0m) = 66.0m^2$

樹脂ピン : (下段) 21本 + (上段) 14本 + (ラップ部) 7本 = 41本

標準展開寸法 (GN-150MP)

グラウンドセル : $W=2,560 \times L=8,670 \times t=150$

セル形状 : 320×289

標準展開面積 : 22.19m²

材料表

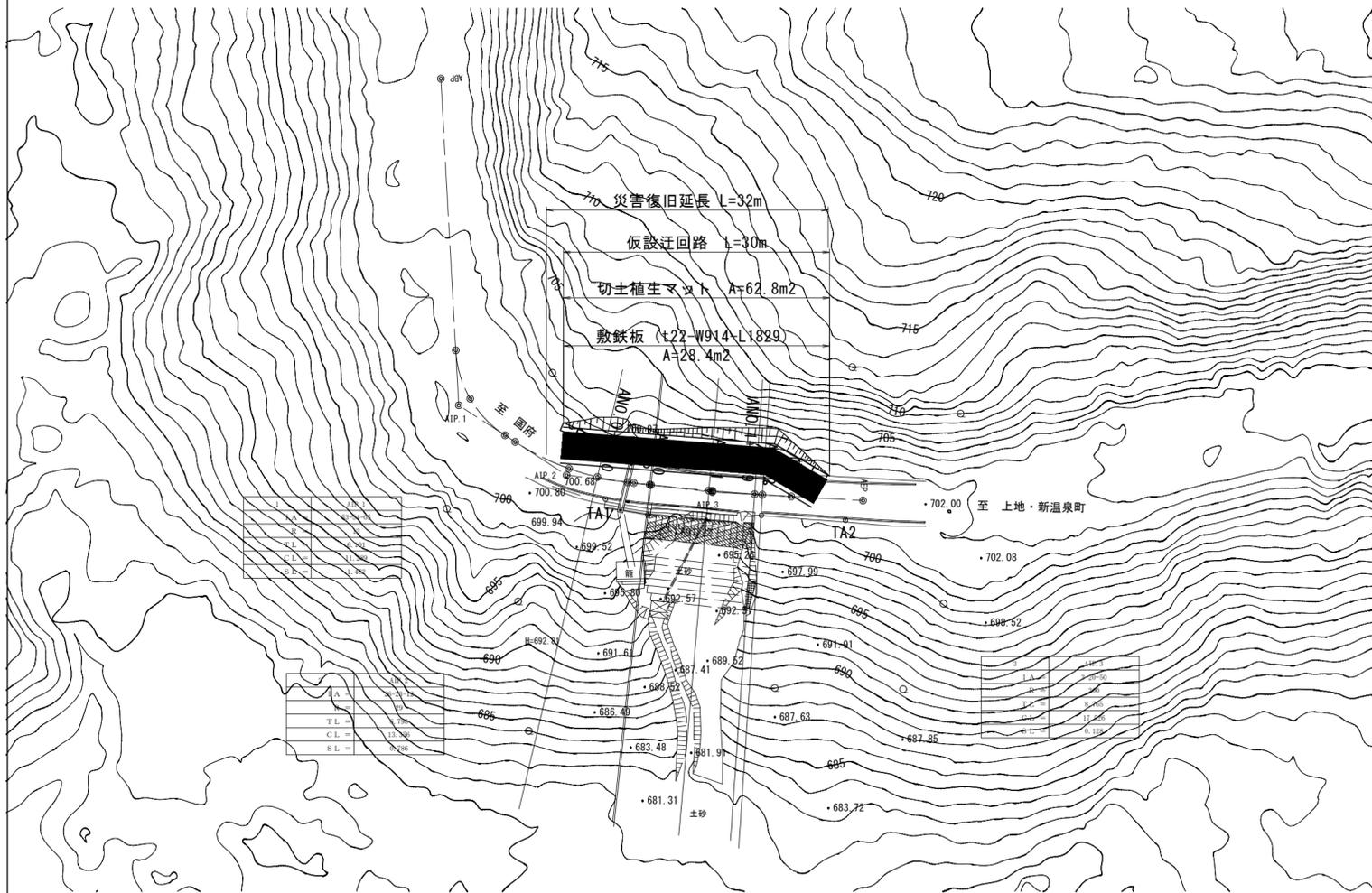
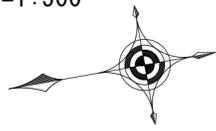
Lmat	H	L (m)	品番	グラウンドセル (m ²)	連結材 (個)	タフネル (m ²)	樹脂ピン (本)	砕石 (m ³)
2600	300	10.00	GN-150MP	57.2	18	72.6	42	8.6

10m当り

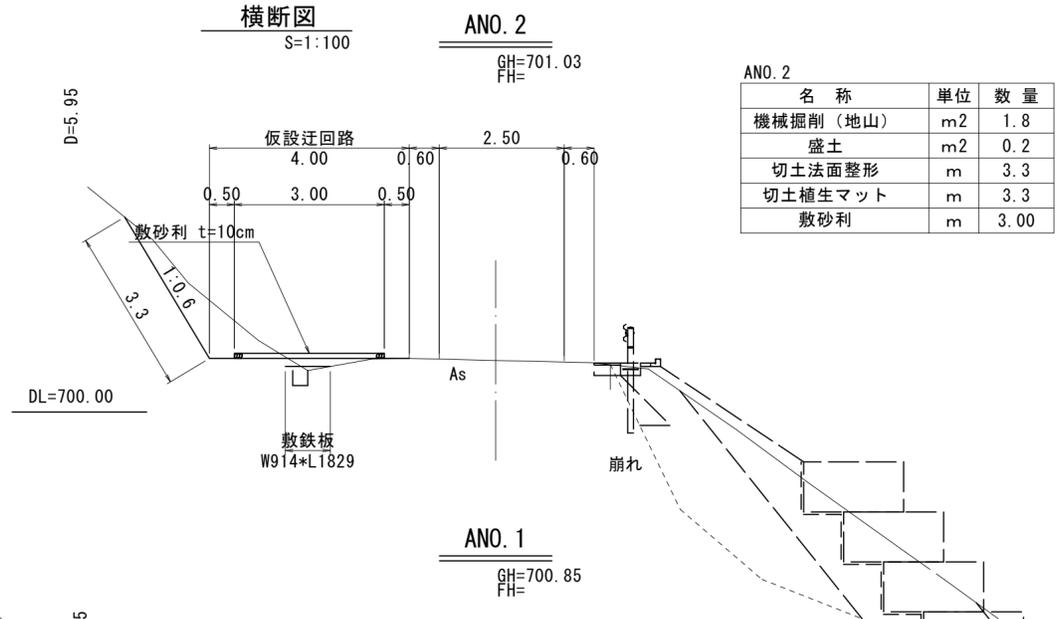
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	展開図・標準断面図・構造図 (2/2) 5 葉中 4 番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

林道河合谷線-1号

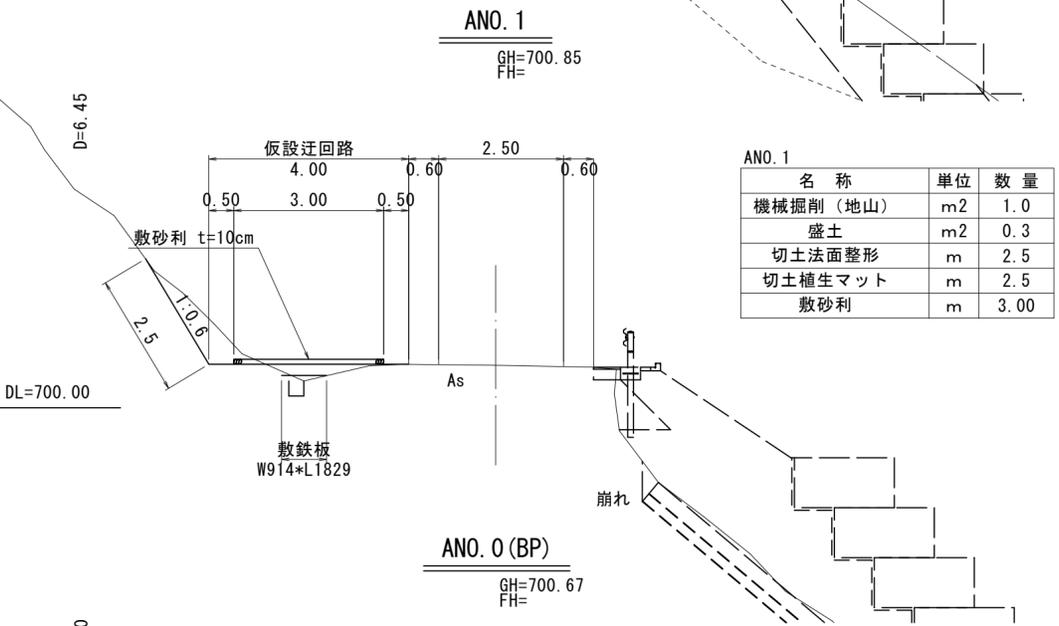
平面図
S=1:500



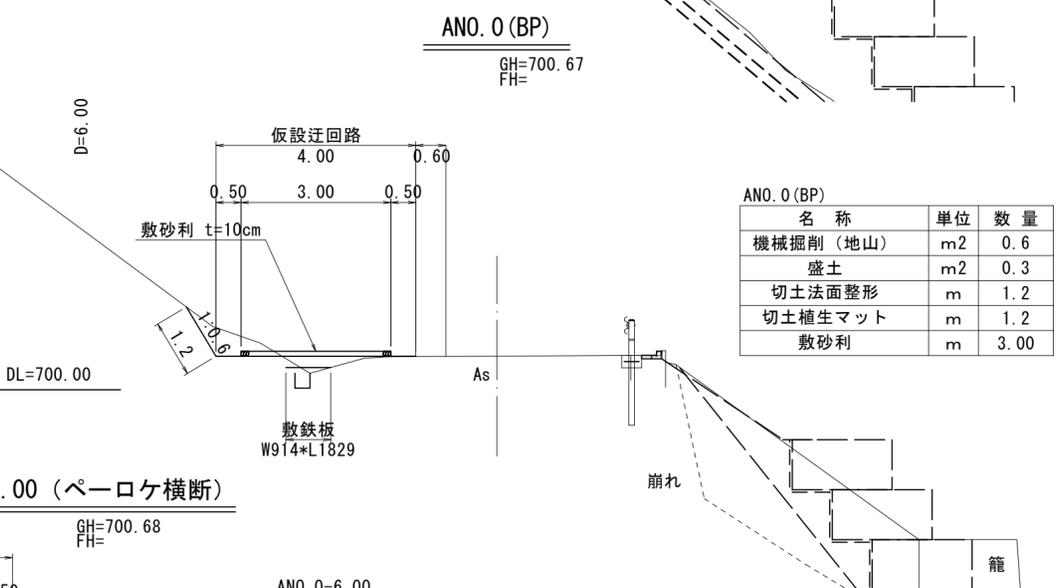
横断面
S=1:100



ANO. 2		
名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m2	1.8
盛土	m2	0.2
切土法面整形	m	3.3
切土植生マット	m	3.3
敷砂利	m	3.00

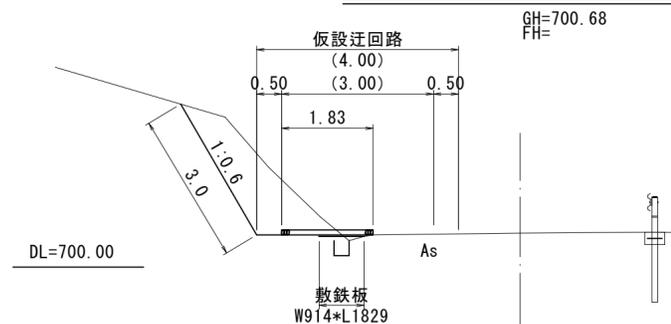


ANO. 1		
名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m2	1.0
盛土	m2	0.3
切土法面整形	m	2.5
切土植生マット	m	2.5
敷砂利	m	3.00



ANO. 0 (BP)		
名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m2	0.6
盛土	m2	0.3
切土法面整形	m	1.2
切土植生マット	m	1.2
敷砂利	m	3.00

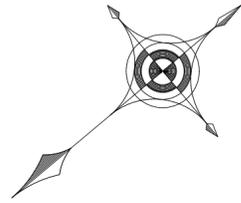
ANO. 0-6.00 (ペーロケ横断)



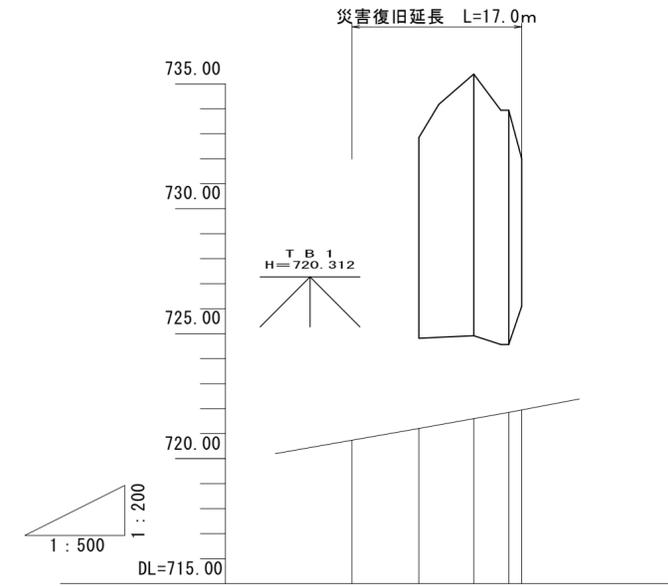
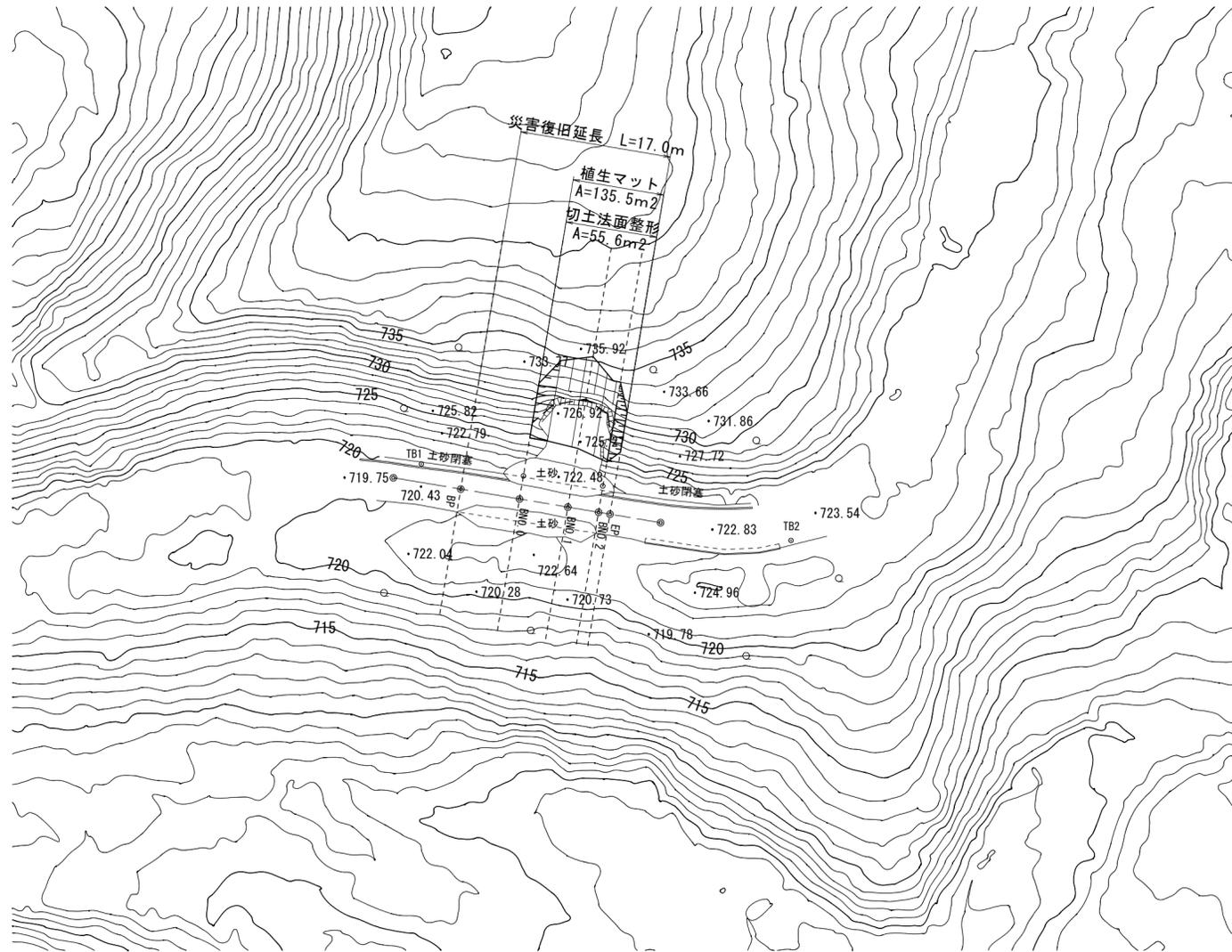
ANO. 0-6.00		
名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m2	2.8
盛土	m2	0.1
切土法面整形	m	3.0
切土植生マット	m	3.0
敷砂利	m	1.83

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
設計速度	30km/h	年度	令和6年度
施行主体	鳥取県	施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷
名称	仮設平面図・横断面 5葉中 5番		
縮尺	図示	審査者	太田
設計者	谷口		

林道河合谷線-2号



平面図
S=1:500

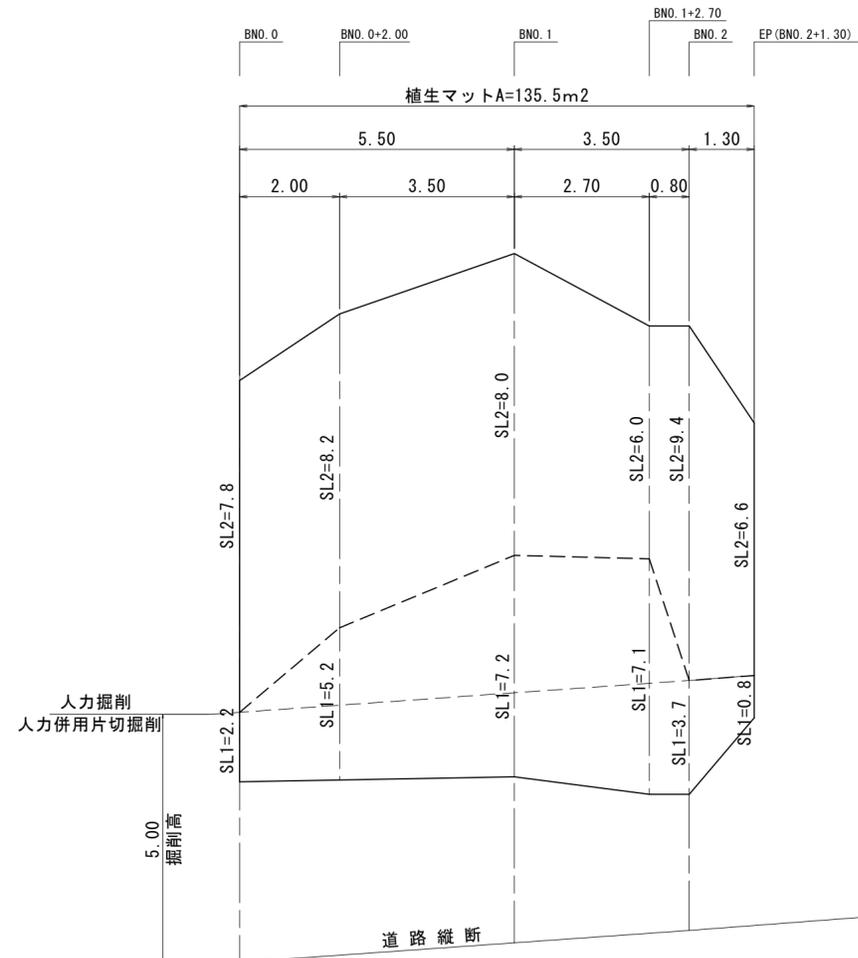


勾配					
計画高					
地盤高	720.74	721.21	721.60	721.85	721.87
切土高					
盛土高					
追加距離	0.00	6.70	12.20	15.70	17.00
単距離	0.00	6.70	5.50	3.50	1.30
測点	BP	BNO.0	BNO.1	BNO.2	EP
平面線形 曲率図	—————				

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	平面図・縦断図 4葉中 1番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

切土法面展開図

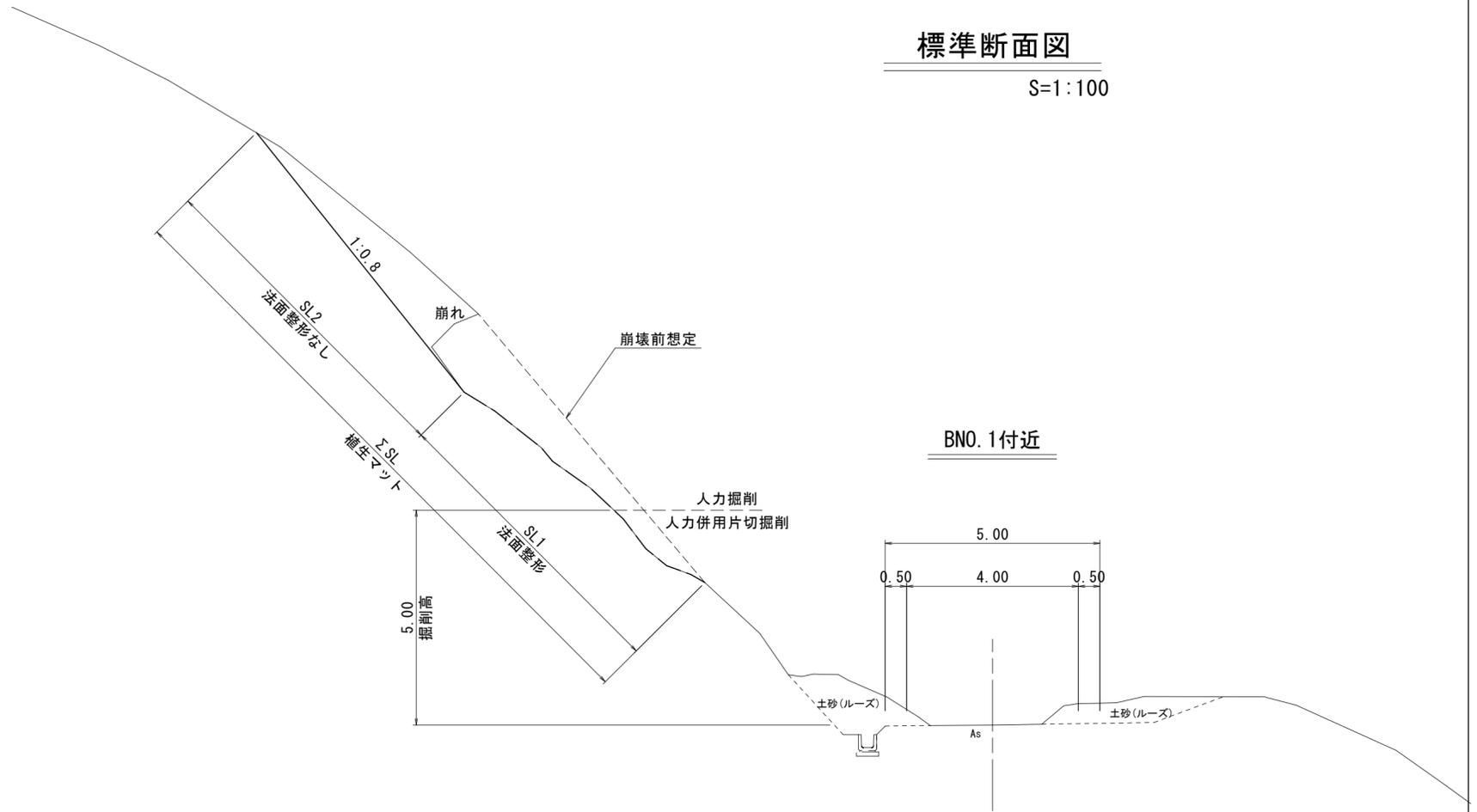
S=1:100



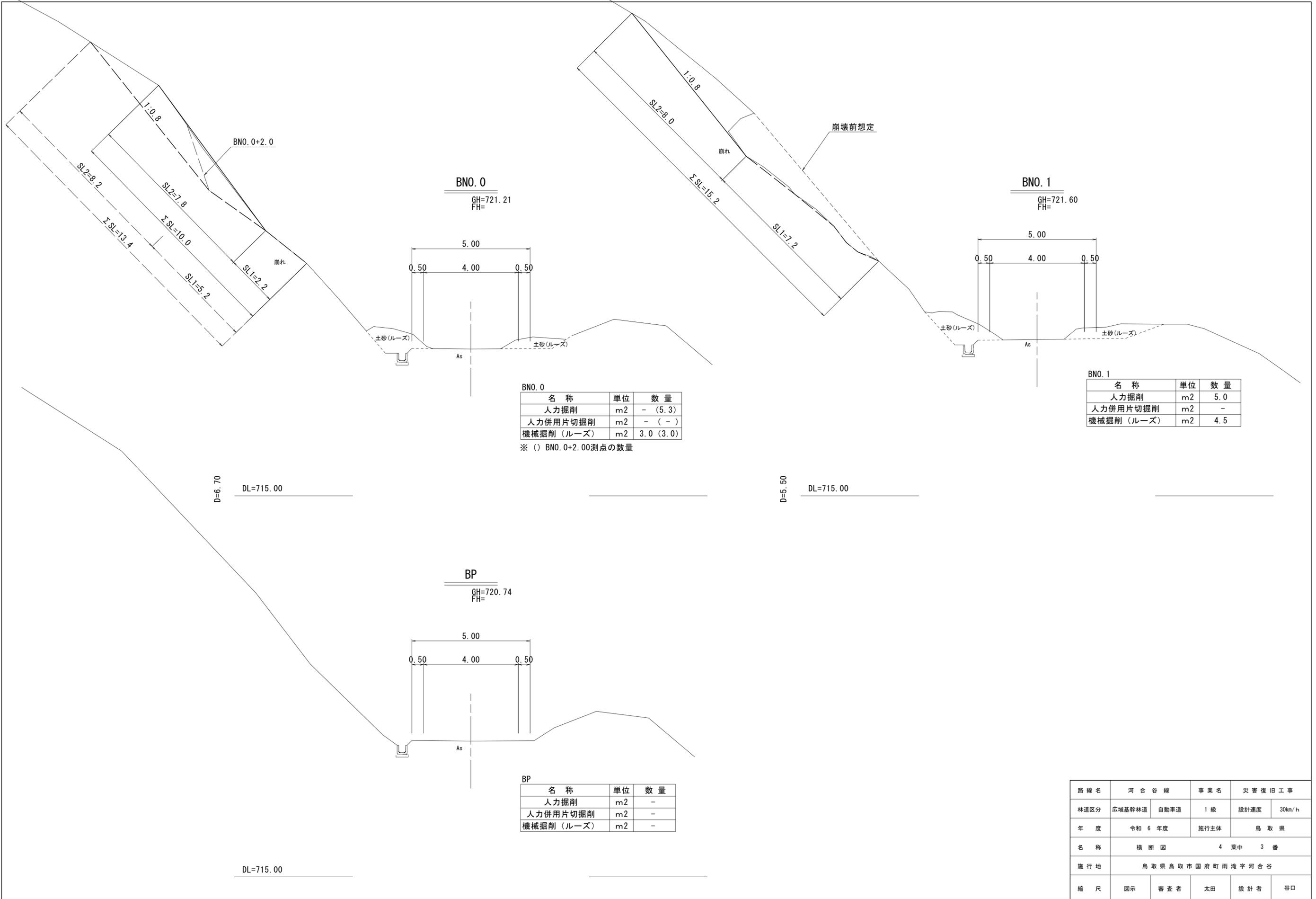
DL=720

標準断面図

S=1:100



路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	展開図・標準断面図		4	葉中	2番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口



BNO. 0
GH=721.21
FH=

BNO. 1
GH=721.60
FH=

BP
GH=720.74
FH=

BNO. 0

名称	単位	数量
人力掘削	m2	- (5.3)
人力併用片切掘削	m2	- (-)
機械掘削 (ルーズ)	m2	3.0 (3.0)

BNO. 1

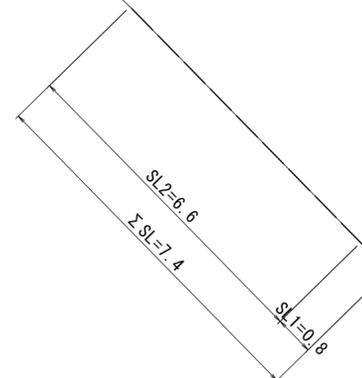
名称	単位	数量
人力掘削	m2	5.0
人力併用片切掘削	m2	-
機械掘削 (ルーズ)	m2	4.5

※ () BNO.0+2.00測点の数量

BP

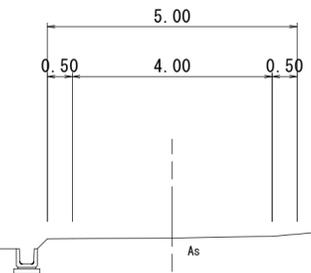
名称	単位	数量
人力掘削	m2	-
人力併用片切掘削	m2	-
機械掘削 (ルーズ)	m2	-

路線名	河合谷線		事業名	災害復旧工事	
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断図		4	葉中	3番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口



EP

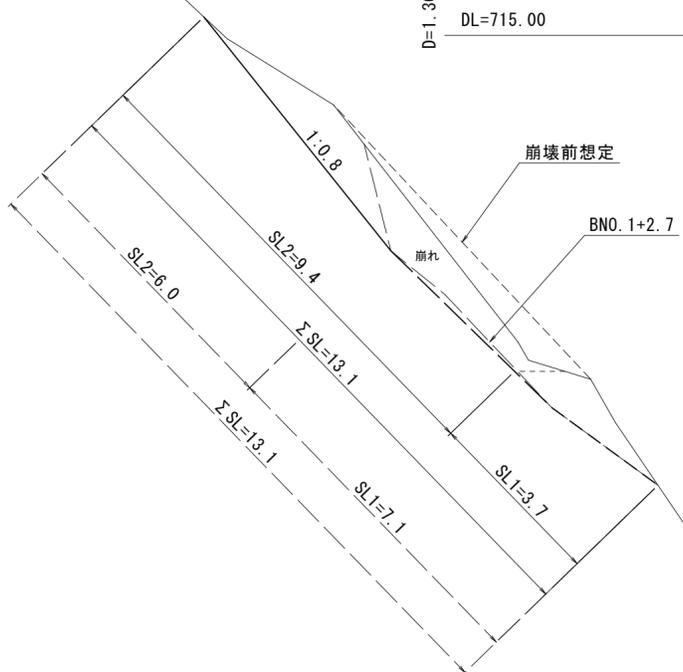
GH=721.87
FH=



EP

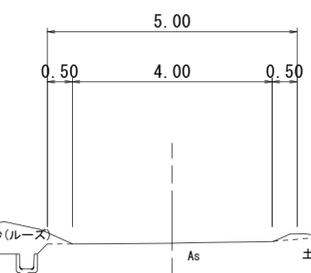
名称	単位	数量
人力掘削	m2	-
人力併用片切掘削	m2	-
機械掘削(ルーズ)	m2	-

D=1.30
DL=715.00



BNO. 2

GH=721.85
FH=



BNO. 2

名称	単位	数量
人力掘削	m2	(3.1) 6.3
人力併用片切掘削	m2	(-) 1.7
機械掘削(ルーズ)	m2	(0.9) 0.9

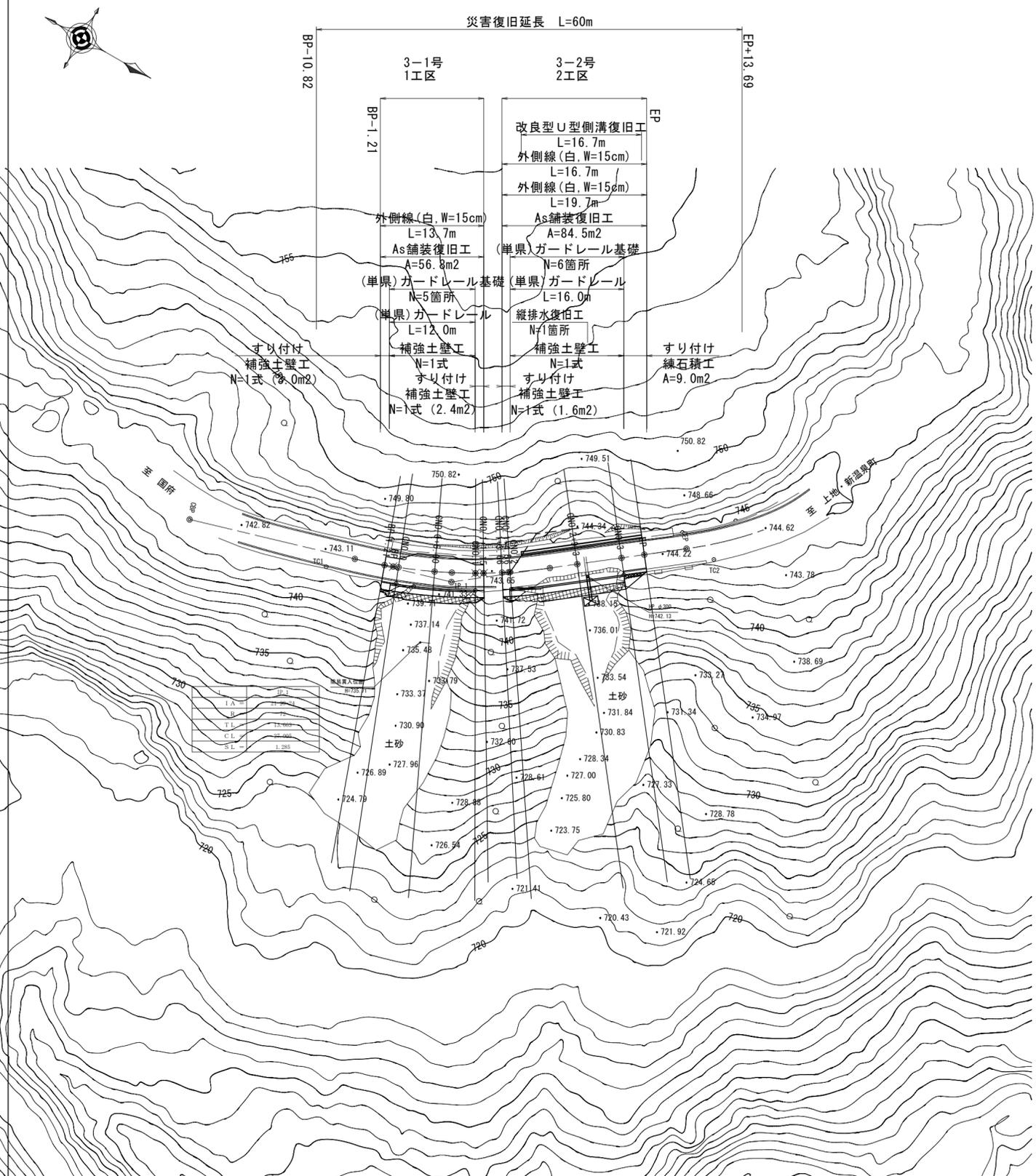
※ () BNO1+2.70の数量

D=3.50
DL=715.00

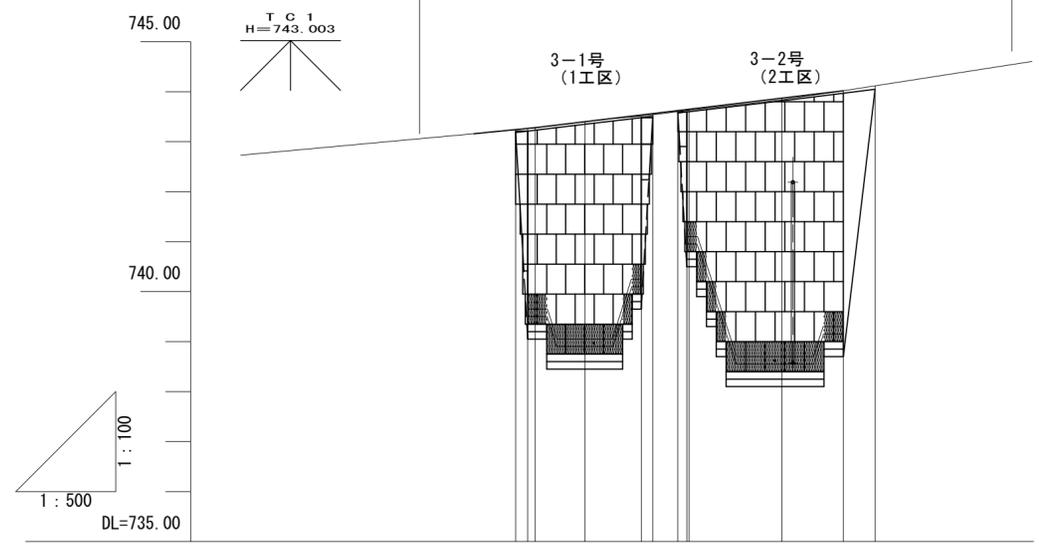
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	横断図 4葉中 4番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

平面図
S=1:500

林道河合谷線-3号



災害復旧延長 L=60m

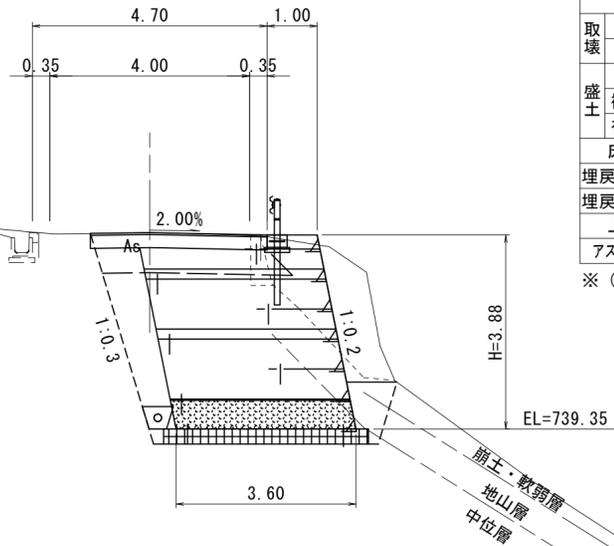


勾配	I=1.95% 743.28 I=2.40% 744.02 I=3.10%									
計画高										
地盤高	743.24	743.27	743.28	743.40	743.51	743.54	743.56	743.60	743.62	743.65
切土高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
盛土高	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.02	0.02	0.02	0.03
追加距離	0.00	1.21	1.95	6.95	12.58	13.73	15.02	16.24	17.36	26.66
単距離	0.00	1.21	0.74	5.00	5.63	1.15	2.51	2.02	0.22	9.30
測点	BP-1.21	BP	CNO.0	CNO.0+5.00	CNO.1	CNO.1+1.15	CNO.1+3.66	CNO.1+4.56	CNO.2	CNO.2+9.3
平面線形曲率図	IP.1 IA=21-29-24 R=72.000 TL=13.663 CL=27.005 SL=1.285									
片勾配すりつけ図										
拡幅										

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	平面図・縦断図	22	葉中 1番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

CNO. 0

GH=743.28
FH=743.28



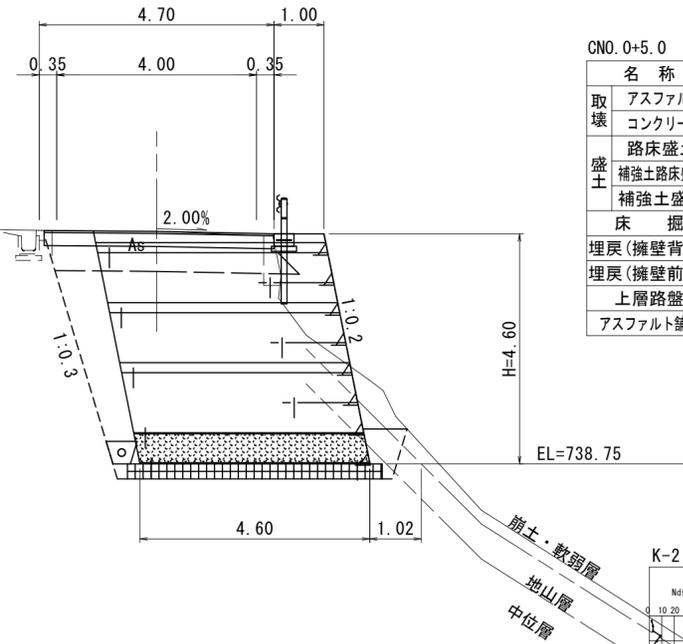
CNO. 0

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 3.21
	コンクリート	m2 0.30
盛土	路床盛土	m2 0.4
	補強土路床盛土	m2 1.4
	補強土盛土	m2 9.8
	床掘	m2 20.7(17.0)
	埋戻(擁壁背面)	m2 2.0
	埋戻(擁壁前面)	m2 0.8
	上層路盤	m 3.54
	アスファルト舗装	m 3.54

※ () CNO. 0+2.40の数量

CNO. 0+5. 0

GH=743.40
FH=743.40



CNO. 0+5. 0

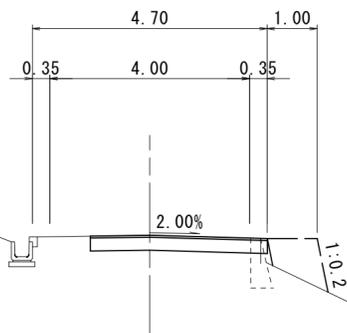
名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 4.39
	コンクリート	m2 0.30
盛土	路床盛土	m2 0.5
	補強土路床盛土	m2 1.9
	補強土盛土	m2 16.5
	床掘	m2 25.1
	埋戻(擁壁背面)	m2 2.7
	埋戻(擁壁前面)	m2 0.6
	上層路盤	m 4.60
	アスファルト舗装	m 4.60



N値=5(支持力=50kN/m2)

BP-1.21

GH=743.24
FH=743.24



BP-1.21

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 3.21
	コンクリート	m2 -
盛土	路床盛土	m2 -
	補強土路床盛土	m2 -
	補強土盛土	m2 -
	床掘	m2 -
	埋戻(擁壁背面)	m2 -
	埋戻(擁壁前面)	m2 -
	上層路盤	m 3.54
	アスファルト舗装	m 3.54

DL=740.00

DL=740.00

D=1.95

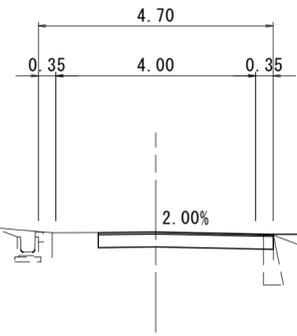
D=5.00

DL=740.00

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	横断図(1/4)	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

CNO. 1+1.15

GH=743.54
FH=743.56



CNO. 1+1.15

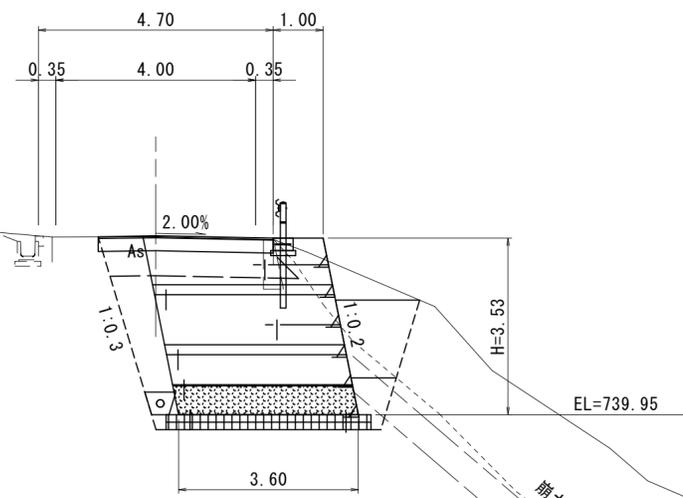
名称	単位	数量
取壊 アスファルト	m	3.31
取壊 コンクリート	m ²	-
盛土 路床盛土	m ²	-
盛土 補強土路床盛土	m ²	-
盛土 補強土盛土	m ²	-
床掘	m ²	-
埋戻(擁壁背面)	m ²	-
埋戻(擁壁前面)	m ²	-
上層路盤	m	3.50
アスファルト舗装	m	3.50

DL=740.00

D=1.15

CNO. 1

GH=743.51
FH=743.53



CNO. 1

名称	単位	数量
取壊 アスファルト	m	3.31
取壊 コンクリート	m ²	0.30
盛土 路床盛土	m ²	0.4
盛土 補強土路床盛土	m ²	1.4
盛土 補強土盛土	m ²	8.6
床掘	m ²	(16.5) 19.3
埋戻(擁壁背面)	m ²	1.7
埋戻(擁壁前面)	m ²	(0.6) 2.6
上層路盤	m	3.50
アスファルト舗装	m	3.50

※ () CNO. 0+7.40の数量

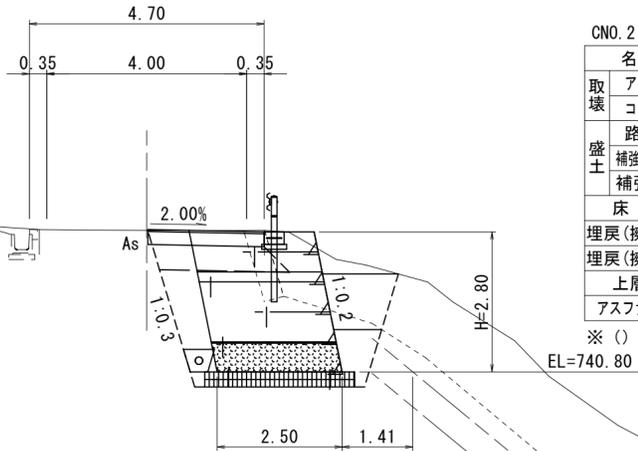
DL=740.00

D=5.03

路線名	河合谷線		事業名	災害復旧工事	
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断図(2/4)		22	葉中	4番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

CNO. 2

GH=743.63
FH=743.65

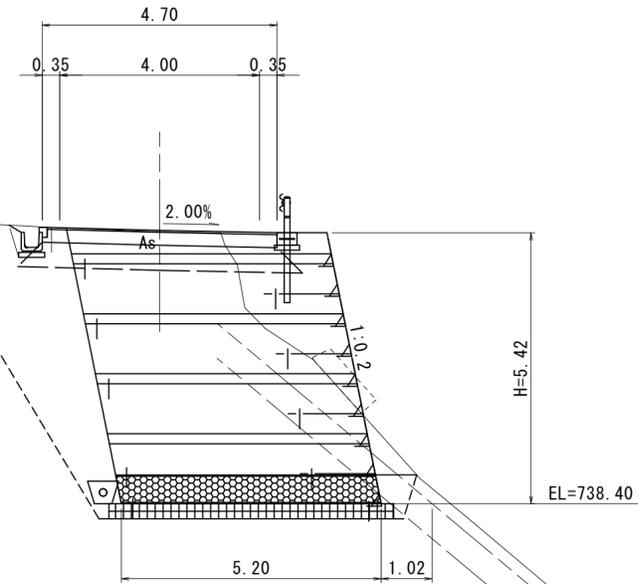


CNO. 2			
名称	単位	数量	
取壊	アスファルト	m	1.94
	コンクリート	m ²	0.60
盛土	路床盛土	m ²	0.4
	補強土路床盛土	m ²	0.8
	補強土盛土	m ²	4.3
床掘	m ²	11.7 (9.0)	
埋戻(擁壁背面)	m ²	1.2	
埋戻(擁壁前面)	m ²	2.1 (0.7)	
上層路盤	m	2.33	
アスファルト舗装	m	2.33	

※ () CNO. 2+4.20の数量

CNO. 2+9.3

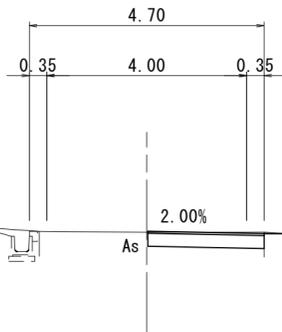
GH=743.84
FH=743.87



CNO. 2+9.3			
名称	単位	数量	
取壊	アスファルト	m	3.48
	コンクリート	m ²	0.60
盛土	路床盛土	m ²	0.4
	補強土路床盛土	m ²	2.2
	補強土盛土	m ²	22.0
床掘	m ²	36.0	
埋戻(擁壁背面)	m ²	8.9	
埋戻(擁壁前面)	m ²	0.5	
上層路盤	m	4.60	
アスファルト舗装	m	4.60	

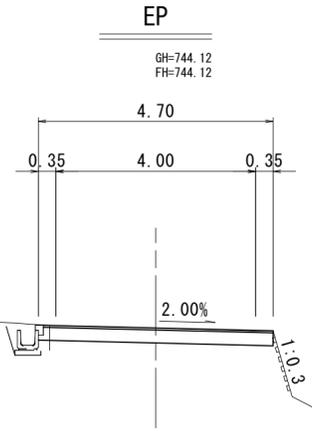
CNO. 1+3.66

GH=743.60
FH=743.62



CNO. 1+3.66			
名称	単位	数量	
取壊	アスファルト	m	1.94
	コンクリート	m ²	-
盛土	路床盛土	m ²	-
	補強土路床盛土	m ²	-
	補強土盛土	m ²	-
床掘	m ²	-	
埋戻(擁壁背面)	m ²	-	
埋戻(擁壁前面)	m ²	-	
上層路盤	m	2.33	
アスファルト舗装	m	2.33	

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	横断図(3/4)		22葉中	5番	
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

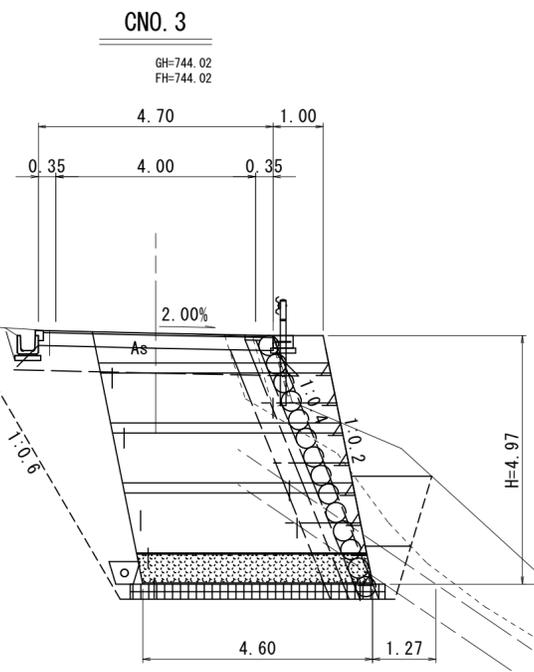


EP

名称	単位	数量
取壊 アスファルト	m	4.20
取壊 コンクリート	m ²	-
盛土 路床盛土	m ²	-
盛土 補強土路床盛土	m ²	-
盛土 補強土盛土	m ²	-
床掘	m ²	-
埋戻(擁壁背面)	m ²	-
埋戻(擁壁前面)	m ²	-
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60

DL=740.00

D=3.17



CNO. 3

名称	単位	数量
取壊 アスファルト	m	4.20
取壊 コンクリート	m ²	0.60
盛土 路床盛土	m ²	0.7
盛土 補強土路床盛土	m ²	1.9
盛土 補強土盛土	m ²	17.3
床掘	m ²	(30.6)34.3
埋戻(擁壁背面)	m ²	6.8
埋戻(擁壁前面)	m ²	(0.6)2.4
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60

※ () CNO. 2+12.45の数量

DL=740.00

D=6.15

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道 自動車道	1級	設計速度 30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	横断図(4/4)	22葉中	6番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田 設計者 谷口

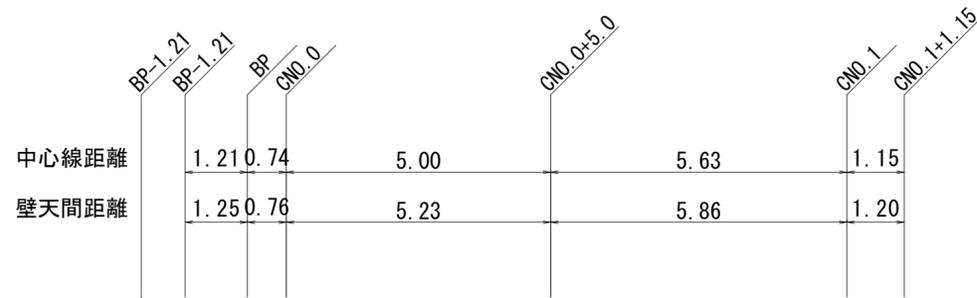
ジオテキスタイル補強土壁工(1)

展開図

S=1:100

施工実面積A=52.2m²、すり付け部A=10.2m²

▽ 縦排水溝設置位置 (板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置)



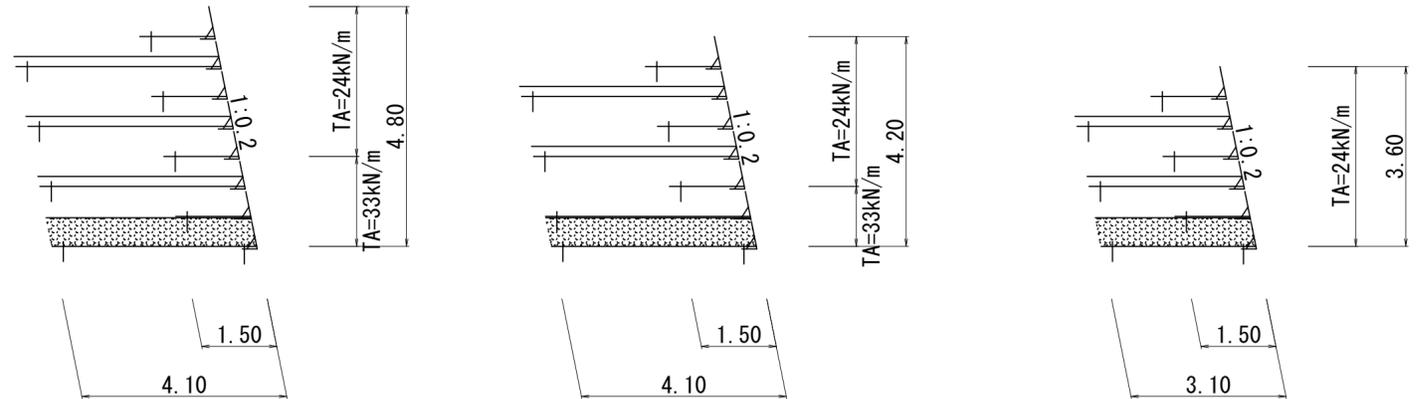
敷設図

S=1:100

H=4.80m

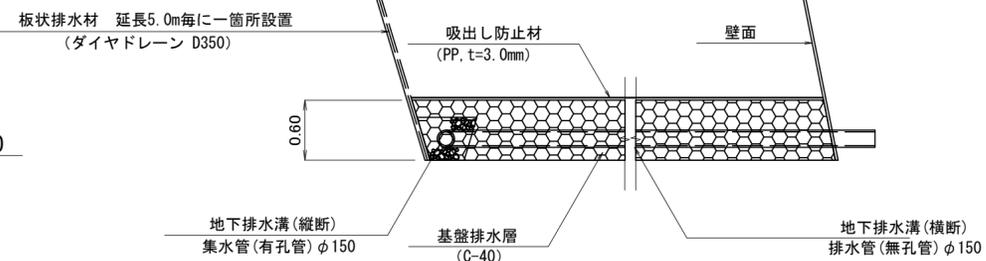
H=4.20m

H=3.60m



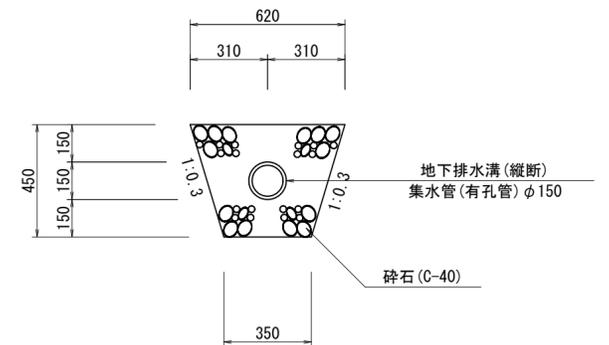
排水溝詳細図

S=1:50

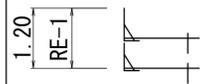


地下排水溝(縦断)

S=1:20



止め壁工
H=1.20m



1.50

型式	II型-2	II型-1	II型-3 III型-1
幅: Lmat	4.70	4.70	4.70 3.60
区間長: L	2.00	8.00	1.00 1.00

壁底間距離	0.78	5.29	5.93
-------	------	------	------

壁高: H	4.20	4.80	4.20 3.60
敷設長: W	4.10	4.10	4.10 3.10
区間長: L	2.00	8.00	1.00 1.00

すり付け部 補強土壁工 L=1.25m 補強土壁工 L=12.00m すり付け部 補強土壁工 L=1.20m

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	ジオテキスタイル補強土壁工(1)	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷	設計者	谷口
縮尺	図示	審査者	太田

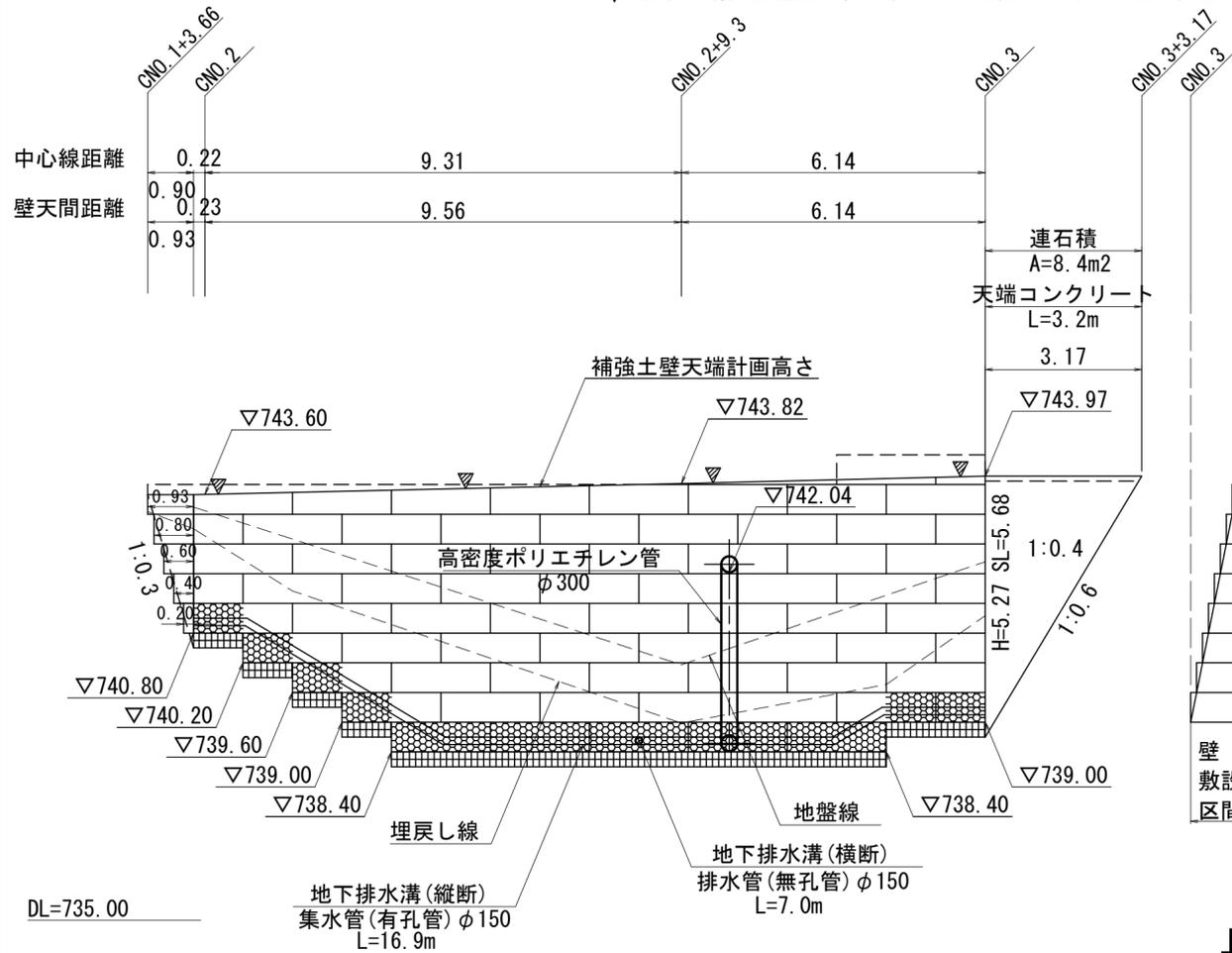
ジオテキスタイル補強土壁工(2)

展開図

S=1:100

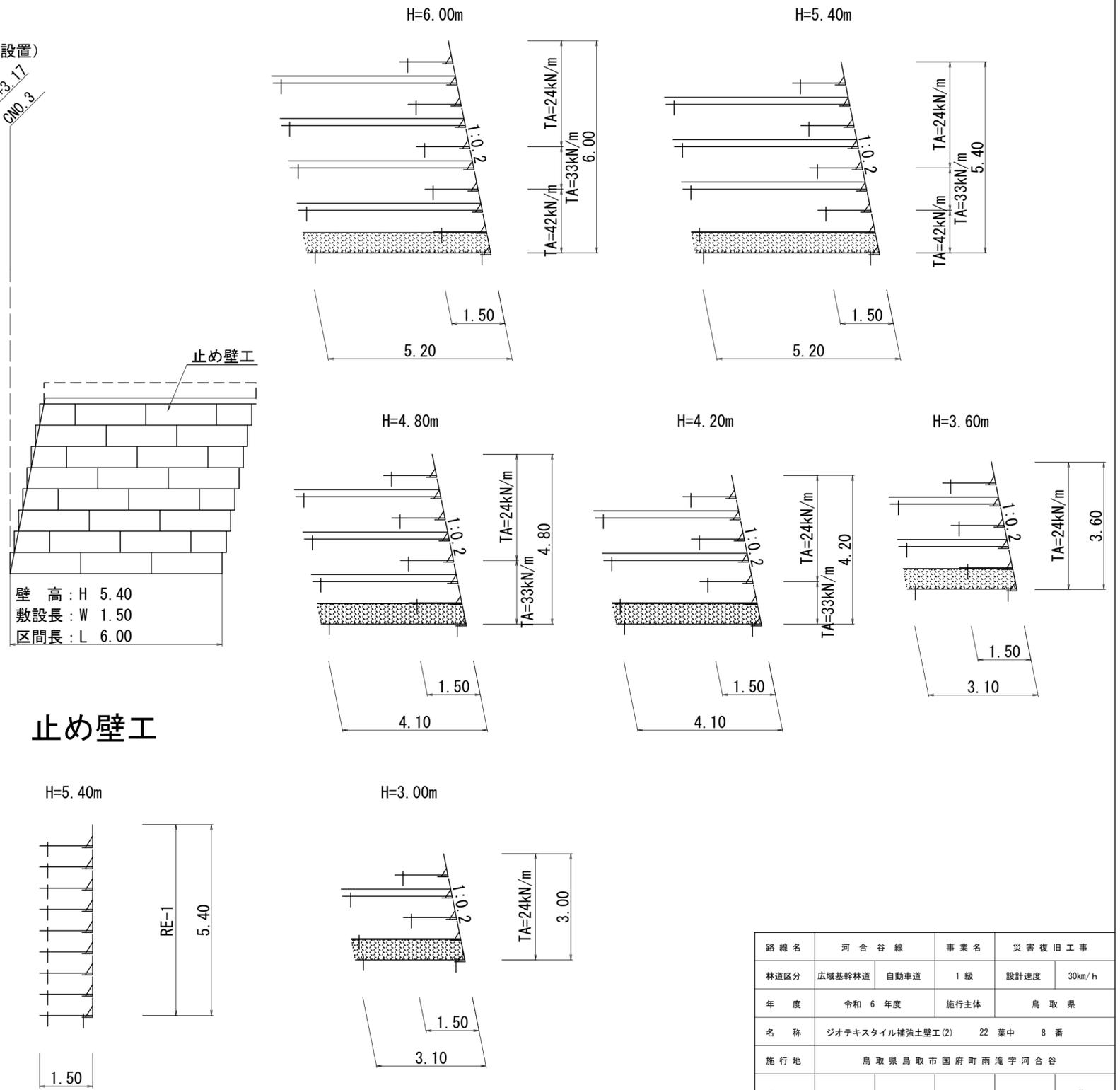
施工実面積A=108.4m²、すり付け部A=1.6m²

▽ 縦排水溝設置位置 (板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置)



敷設図

S=1:100



止め壁工

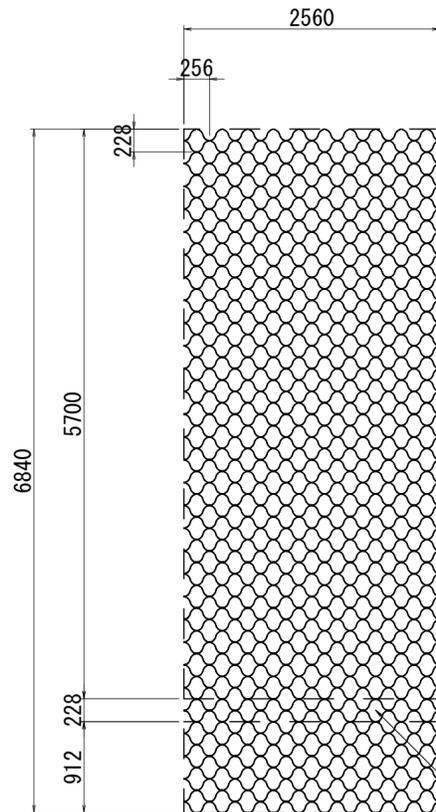
型式	Ⅲ型-3	Ⅲ型-2	Ⅱ型-5	Ⅱ型-4	I型-1	I型-2
幅: Lmat	3.60	3.60	4.70	4.70	5.70	5.70
区間長: L	1.00	1.00	1.00	1.00	10.00	2.00
壁底間距離	0.23	9.63			6.14	
壁高: H	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00
敷設長: W	3.10	3.10	4.10	4.10	5.20	5.20
区間長: L	1.00	1.00	1.00	1.00	9.00	2.00
すり付け部	補強土壁工 L=16.00m					
補強土壁工	L=0.93m					

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	ジオテキスタイル補強土壁工(2)	22葉中	8番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

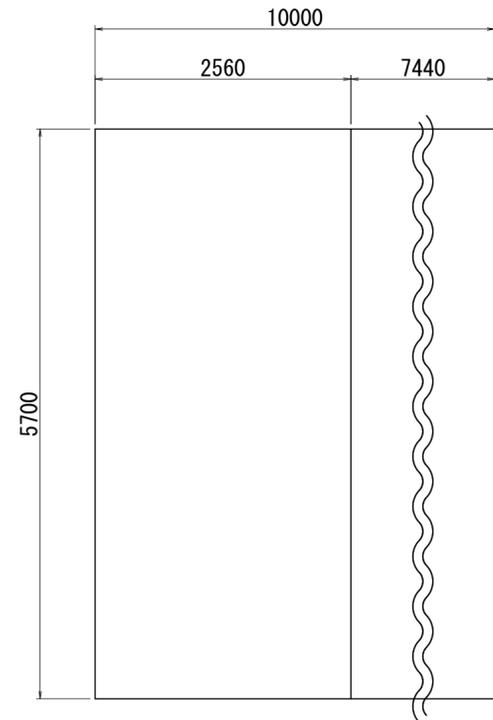
ジオセルマットレス工詳細図 (I型-1)

Lmat=5700

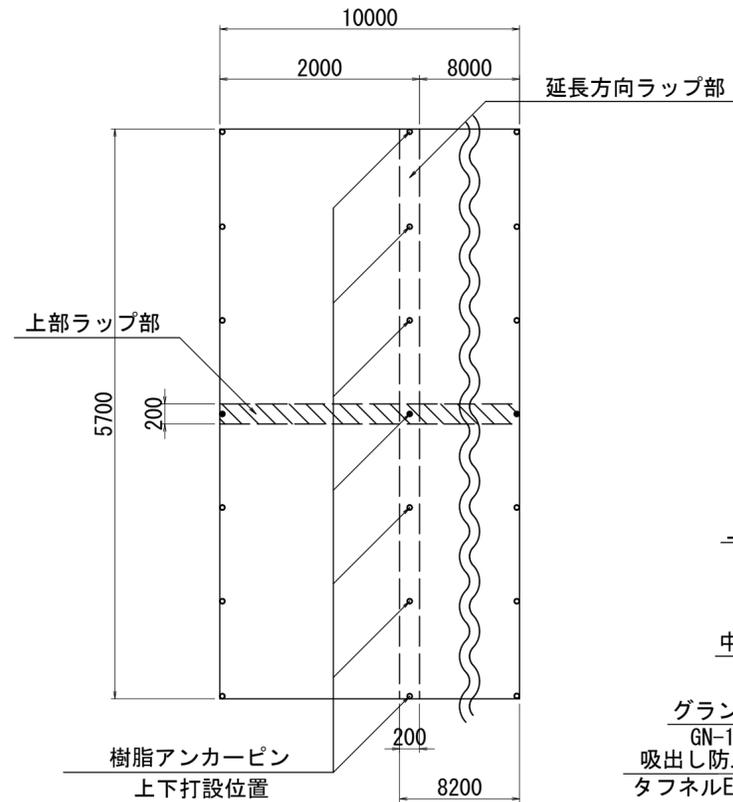
グランドセル展開図
S=1:50



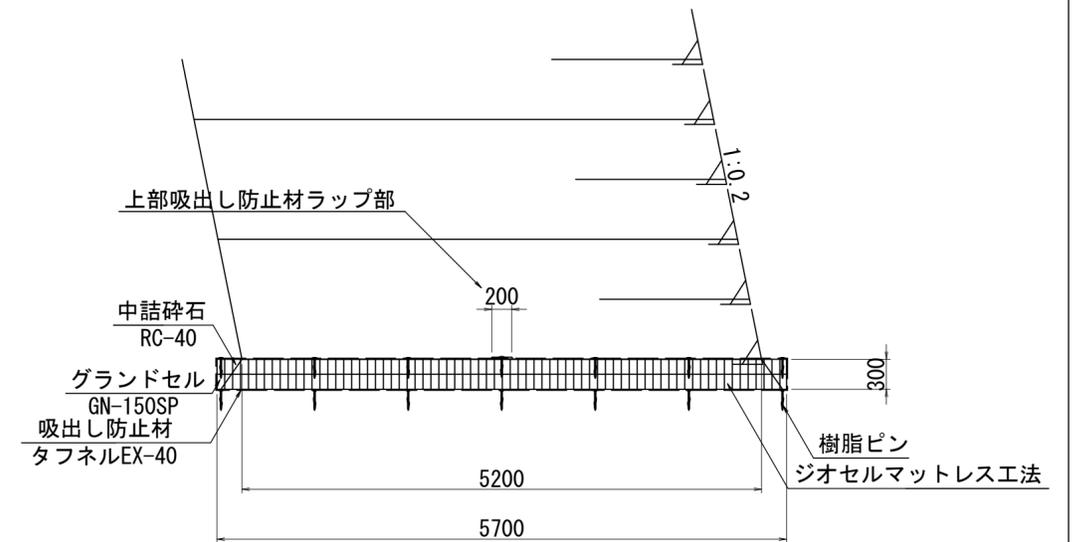
グランドセル割付図
S=1:50



吸出し防止材割付図
S=1:50



標準断面図
S=1:50



標準展開寸法 (GN-150SP)
グランドセル : W=2,560×L=6,840×t=150
セル形状 : 228×256
標準展開面積 : 17.51m²

数量表

Lmat	H	L(m)	品番	グランドセル(m ²)	連結材(個)	タフネル(m ²)	樹脂ピン(本)	箇所当り 砕石(m ³)
5700	300	10.00	GN-150SP	114.0	150	134.2	98	17.1

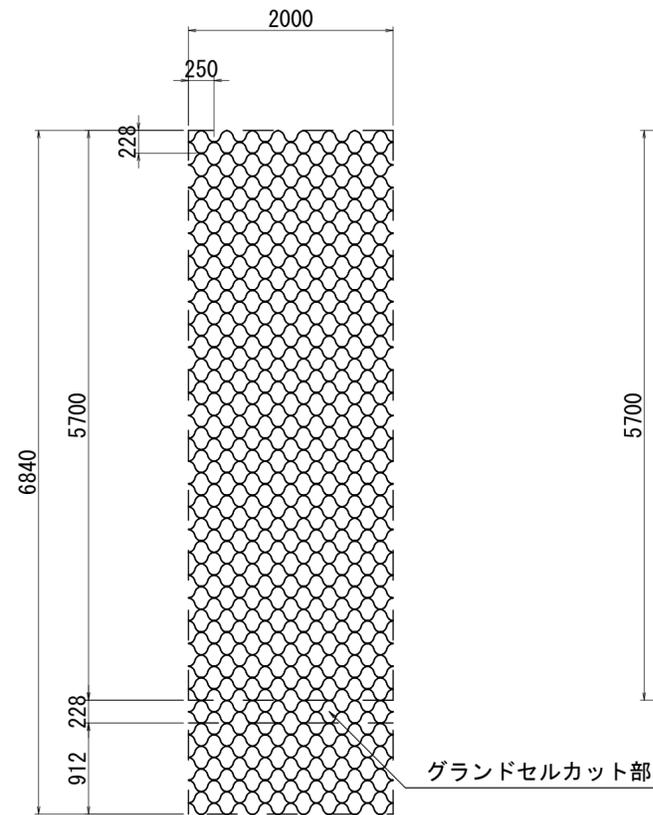
路線名	河合谷線		事業名	災害復旧工事	
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度		施行主体	鳥取県	
名称	ジオセルマットレス工詳細図 (I型-1) 22 業中 9 番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

ジオセルマットレス工詳細図 (I型-2)

Lmat=5700

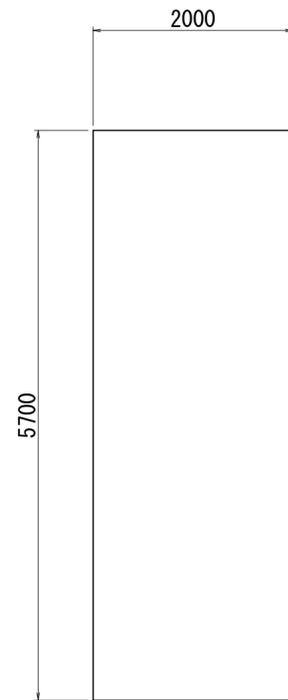
グランドセル展開図

S=1:50



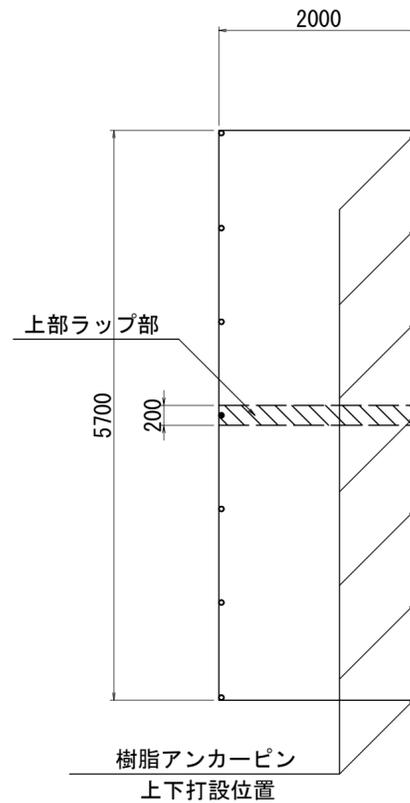
グランドセル割付図

S=1:50



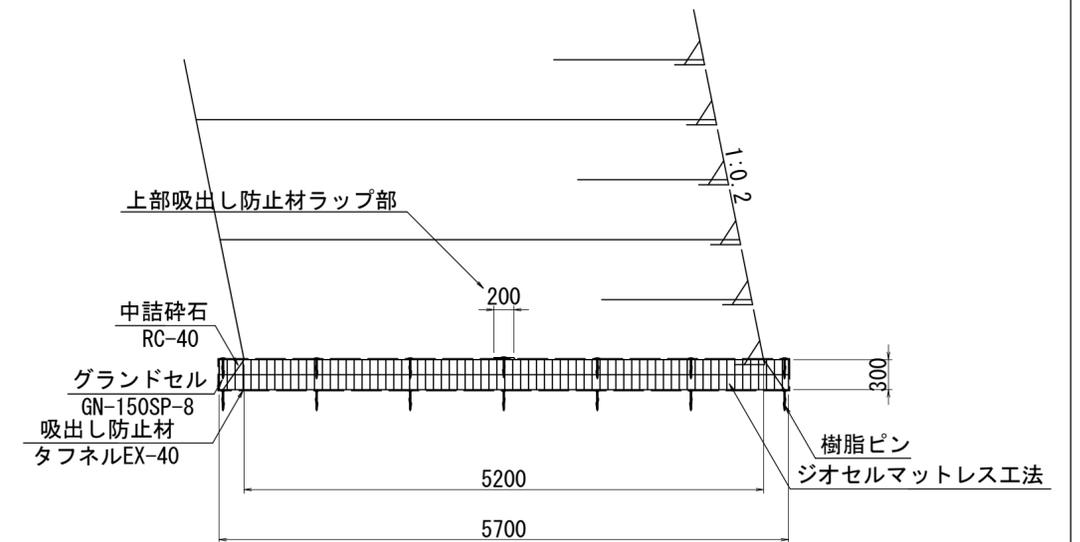
吸出し防止材割付図

S=1:50



標準断面図

S=1:50



標準展開寸法 (GN-150SP-8)
 グランドセル : W=2,048 × L=6,840 × t=150
 セル形状 : 228 × 256
 標準展開面積 : 13.95m²

数量表

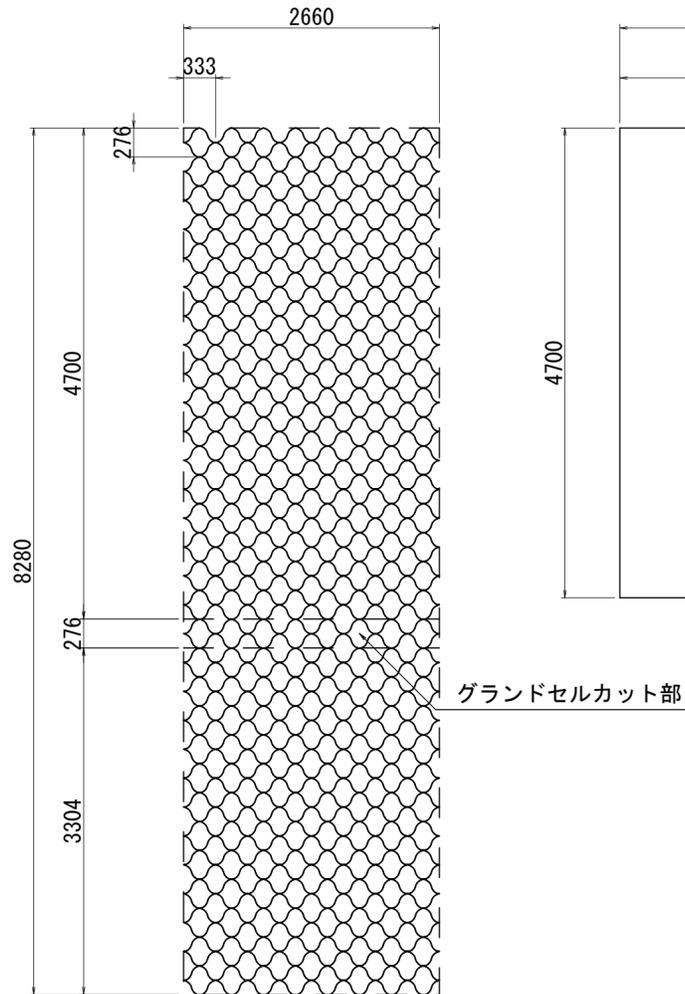
Lmat	H	L (m)	品番	グランドセル (m ²)	連結材 (個)	タフネル (m ²)	樹脂ピン (本)	箇所当り 砕石 (m ³)
5700	300	2.00	GN-150SP-8	22.8	0	24.4	28	3.4

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	ジオセルマットレス工詳細図 (I型-2) 22 業中 10 番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

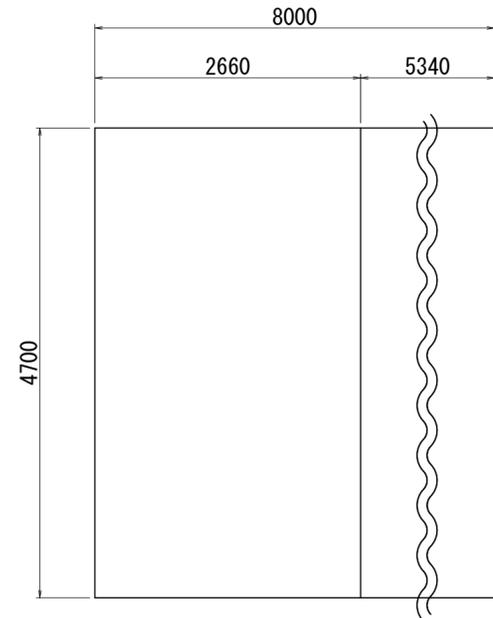
ジオセルマットレス工詳細図 (Ⅱ型-1)

Lmat=4700

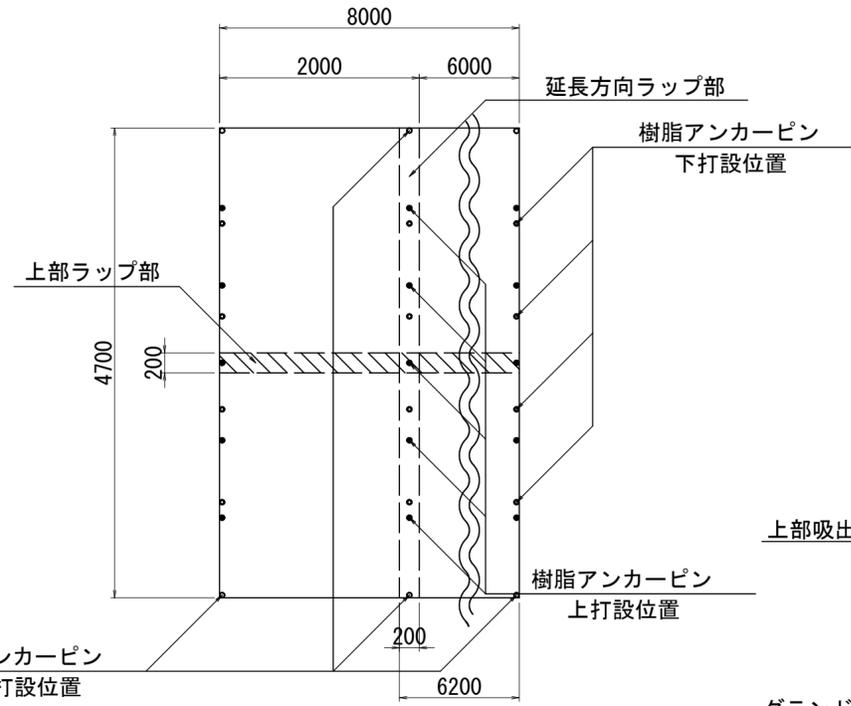
グランドセル展開図
S=1:50



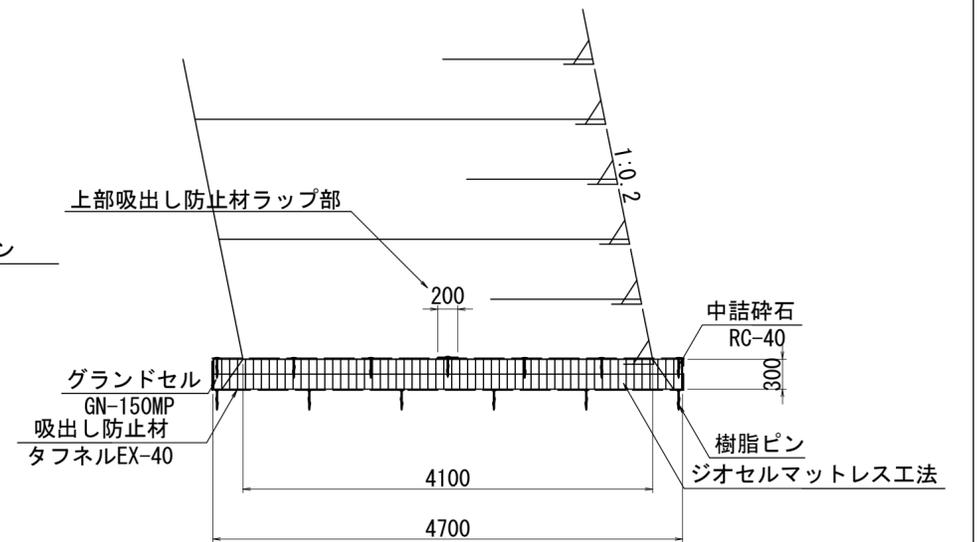
グランドセル割付図
S=1:50



吸出し防止材割付図
S=1:50



標準断面図
S=1:50



標準展開寸法 (GN-150MP)
グランドセル: W=2,560×L=8,670×t=150
セル形状: 289×320
標準展開面積: 22.19m²

数量表

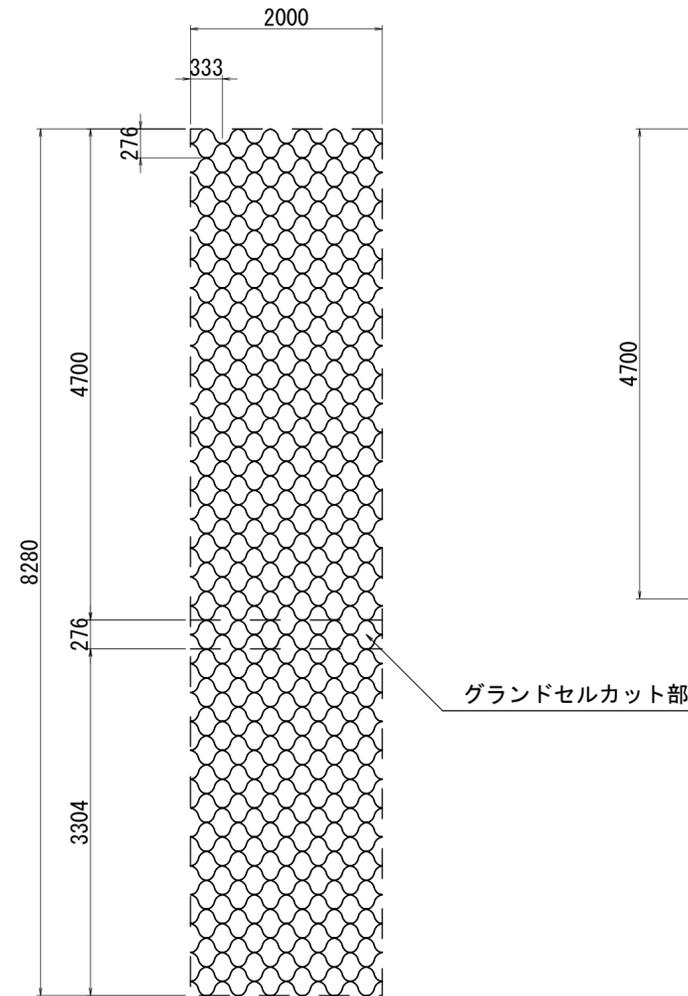
Lmat	H	L(m)	品番	グランドセル(m ²)	連結材(個)	タフネル(m ²)	樹脂ピン(本)	箇所当り 碎石(m ³)
4700	300	8.00	GN-150MP	75.2	68	89.8	78	11.3

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	ジオセルマットレス工詳細図(Ⅱ型-1) 22 葉中 11 番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

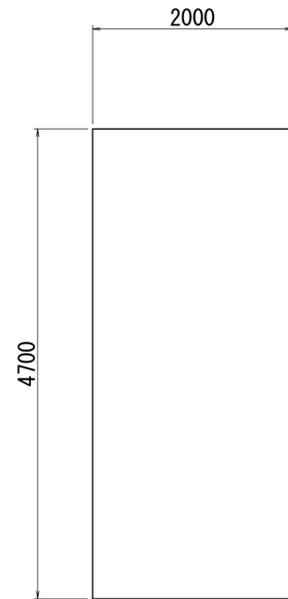
ジオセルマットレス工詳細図 (Ⅱ型-2)

Lmat=4700

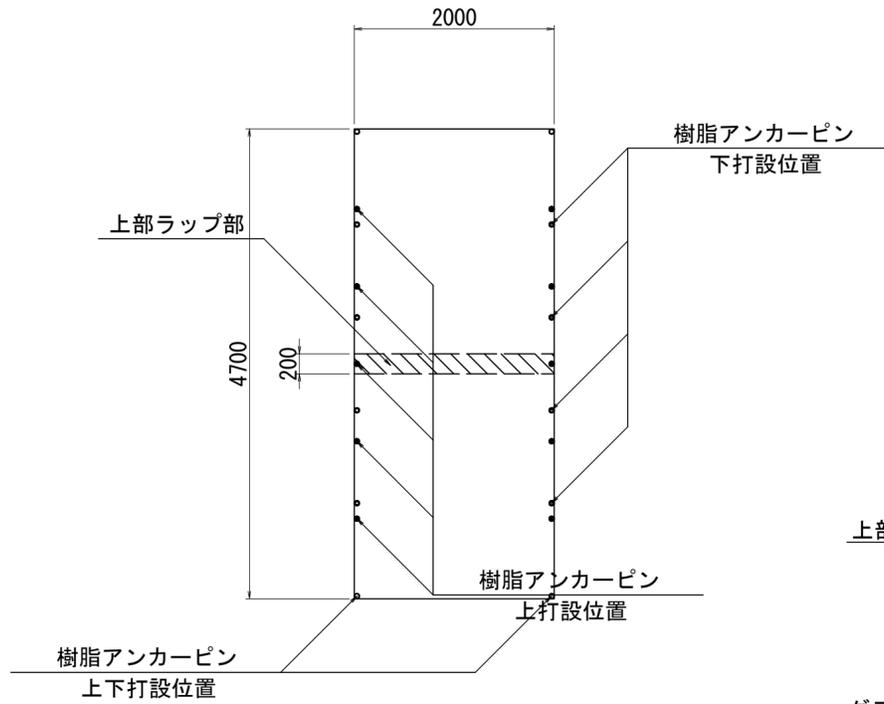
グランドセル展開図
S=1:50



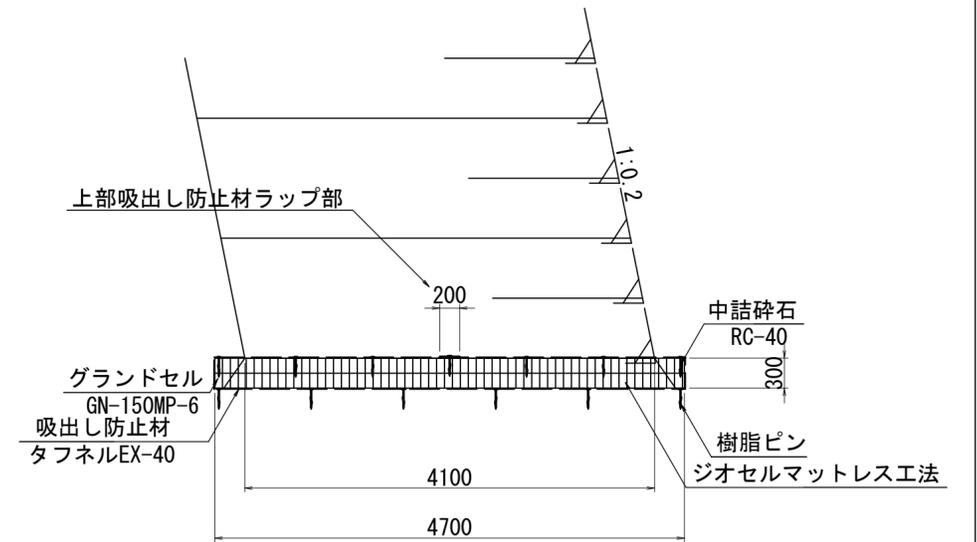
グランドセル割付図
S=1:50



吸出し防止材割付図
S=1:50



標準断面図
S=1:50



標準展開寸法 (GN-150MP-6)
グランドセル : W=1,920×L=8,670×t=150
セル形状 : 289×320
標準展開面積 : 16.64m²

数量表

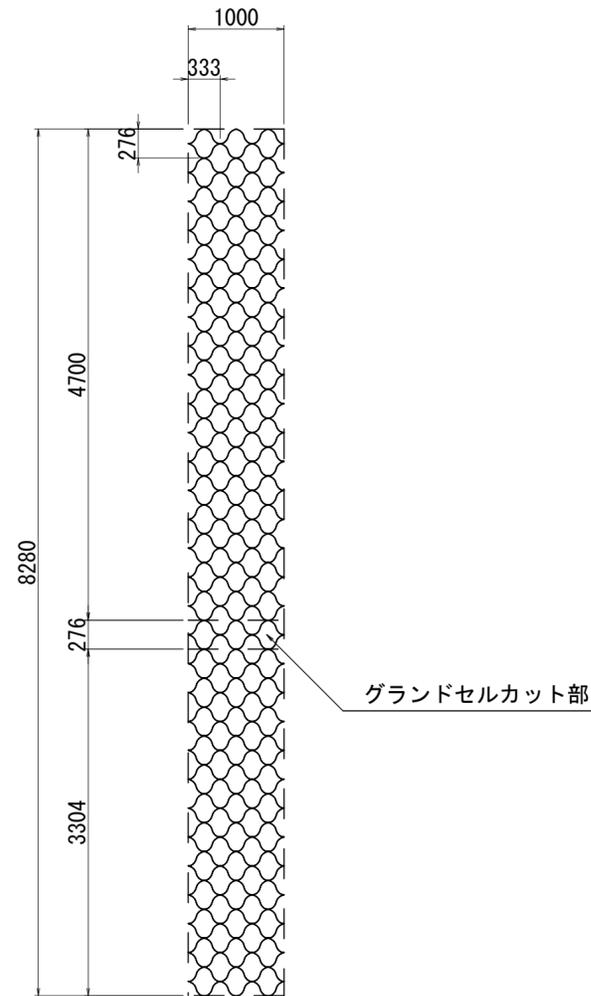
Lmat	H	L(m)	品番	グランドセル(m ²)	連結材(個)	タフネル(m ²)	樹脂ピン(本)	箇所当り
								砕石(m ³)
4700	300	2.00	GN-150MP-6	18.8	0	20.4	26	2.8

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	ジオセルマットレス工詳細図(Ⅱ型-2) 22 葉中 12 番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

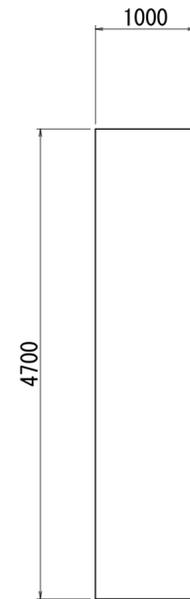
ジオセルマットレス工詳細図 (Ⅱ型-3, 4, 5)

Lmat=4700

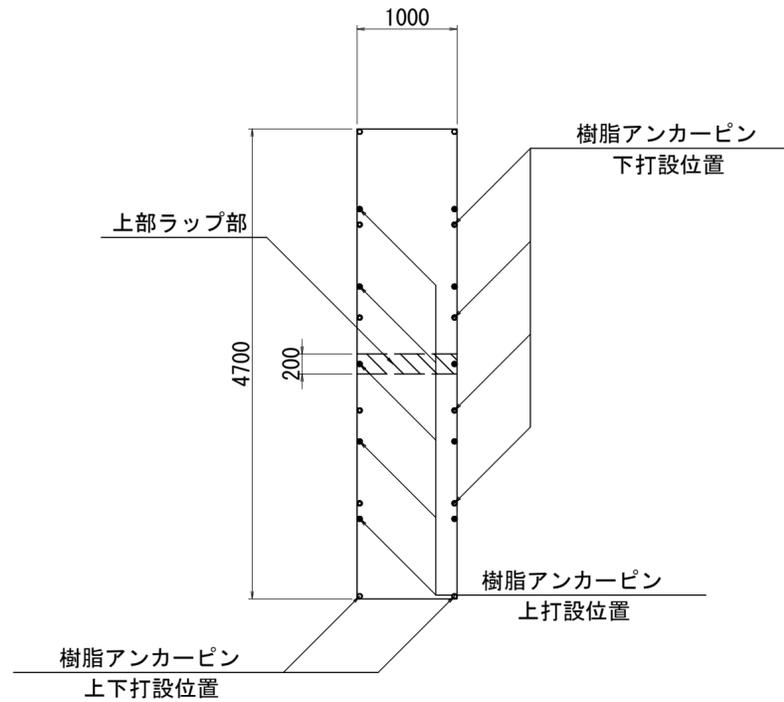
グランドセル展開図
S=1:50



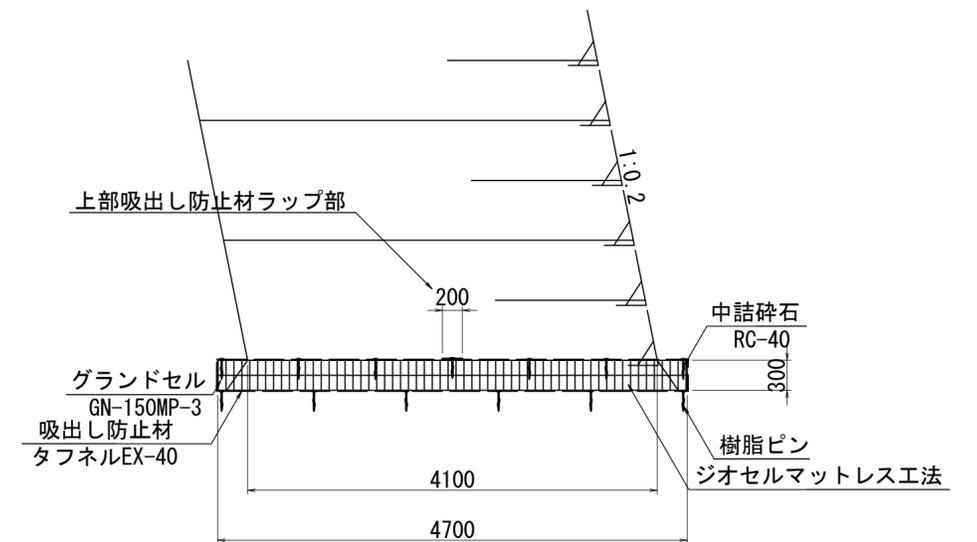
グランドセル割付図
S=1:50



吸出し防止材割付図
S=1:50



標準断面図
S=1:50



標準展開寸法 (GN-150MP-3)
グランドセル : W=960×L=8,670×t=150
セル形状 : 289×320
標準展開面積 : 8.32m²

数量表

Lmat	H	L (m)	品番	グランドセル (m ²)	連結材 (個)	タフネル (m ²)	樹脂ピン (本)	箇所当り 砕石 (m ³)
4700	300	1.00	GN-150MP-3	9.4	0	10.2	26	1.4

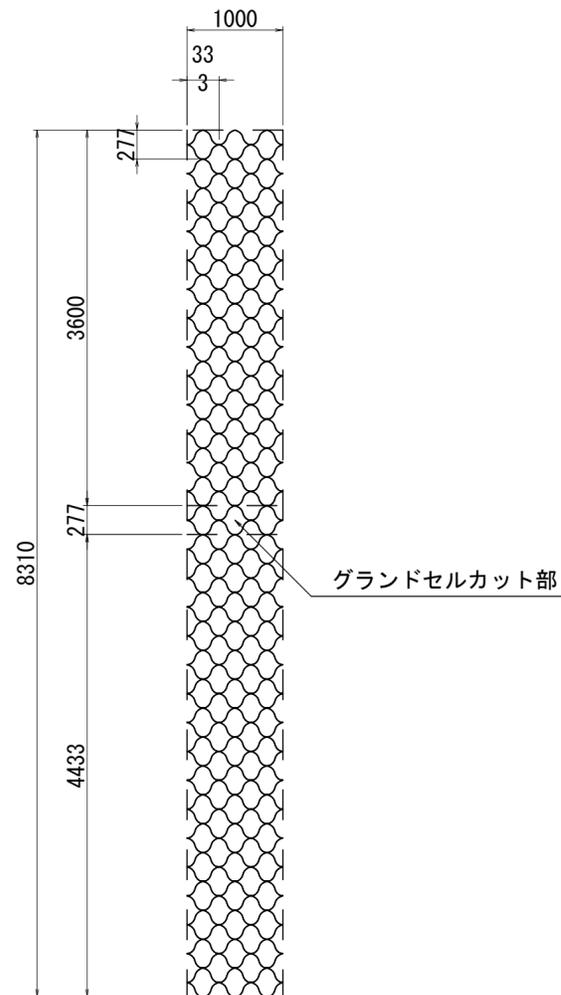
路線名	河合谷線		事業名	災害復旧工事	
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度		施行主体	鳥取県	
名称	ジオセルマットレス工詳細図 (Ⅱ型-3,4,5)		22	業中	13番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝宇河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

ジオセルマットレス工詳細図 (Ⅲ型-1, 2, 3)

Lmat=3600

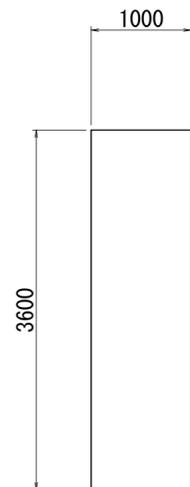
グランドセル展開図

S=1:50



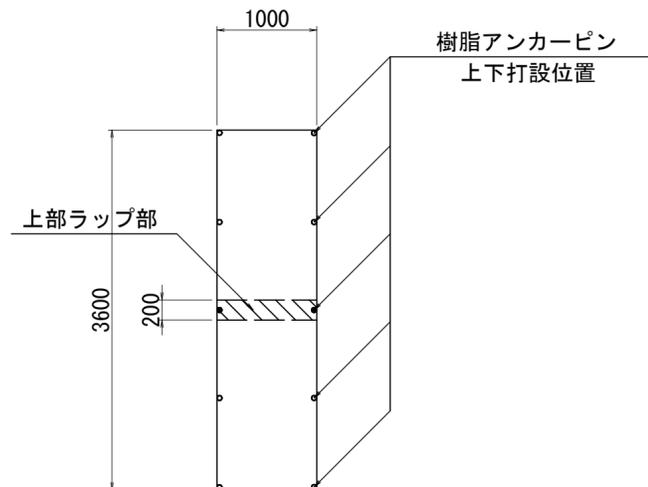
グランドセル割付図

S=1:50



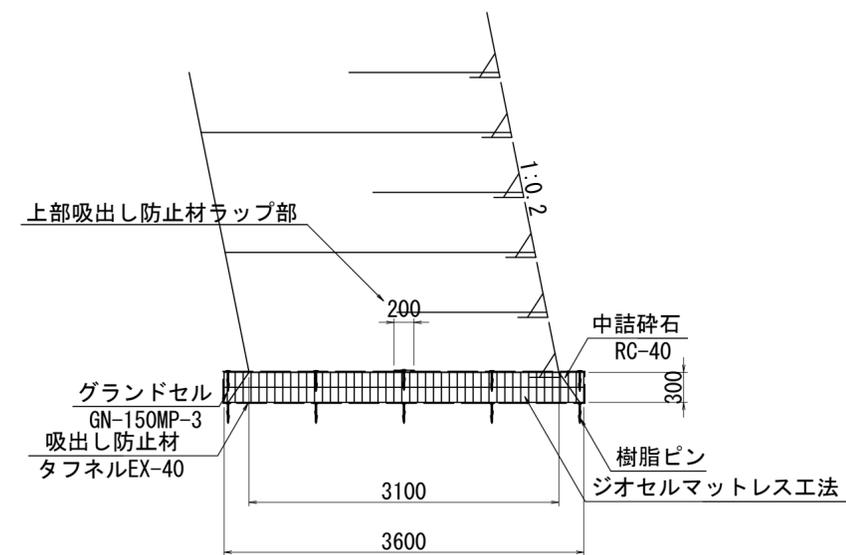
吸出し防止材割付図

S=1:50



標準断面図

S=1:50



標準展開寸法 (GN-150MP-3)
 グランドセル : W=960×L=8,670×t=150
 セル形状 : 289×320
 標準展開面積 : 8.32m²

数量表

Lmat	H	L(m)	品番	グランドセル(m ²)	連結材(個)	タフネル(m ²)	樹脂ピン(本)	砕石(m ³)
3600	300	1.0	GN-150MP-3	7.2	0	8.0	20	1.1

箇所当り

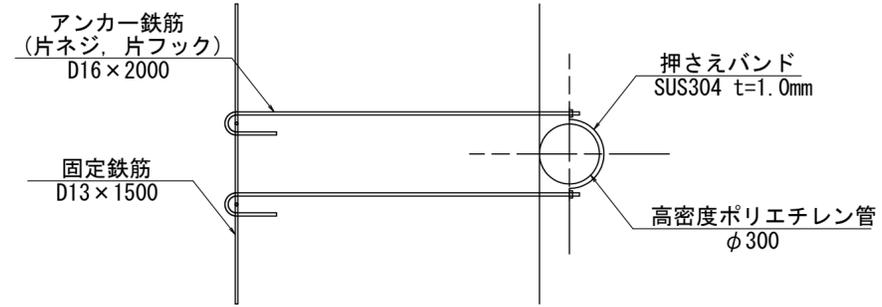
路線名	河合谷線		事業名	災害復旧工事	
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度		施行主体	鳥取県	
名称	ジオセルマットレス工詳細図(Ⅲ型-1,2,3)		22	葉中	14番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

縦排水路工 詳細図

縦排水路

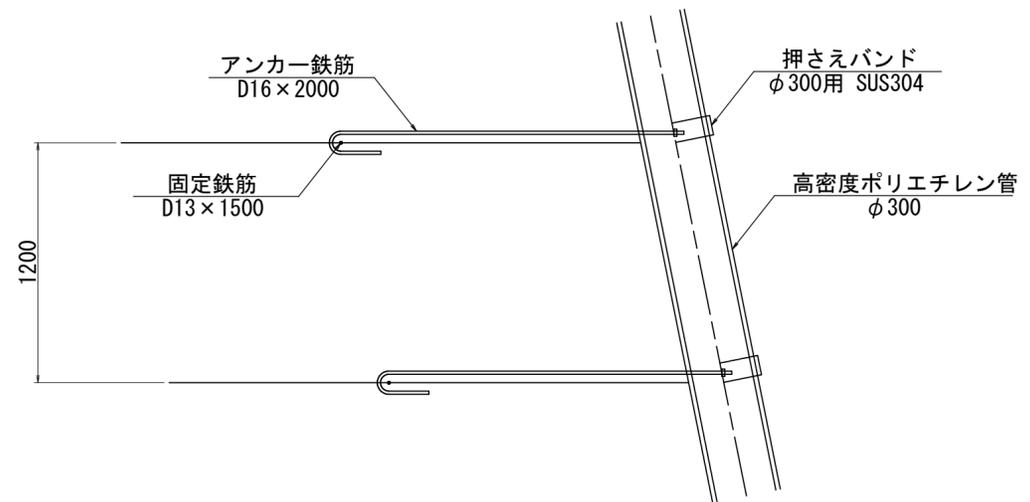
平面図

S=1:25



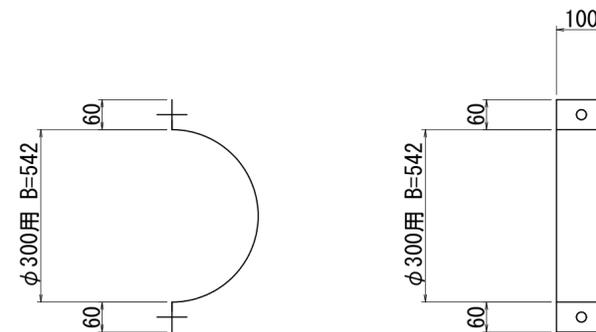
側面図

S=1:25



押さえバンド

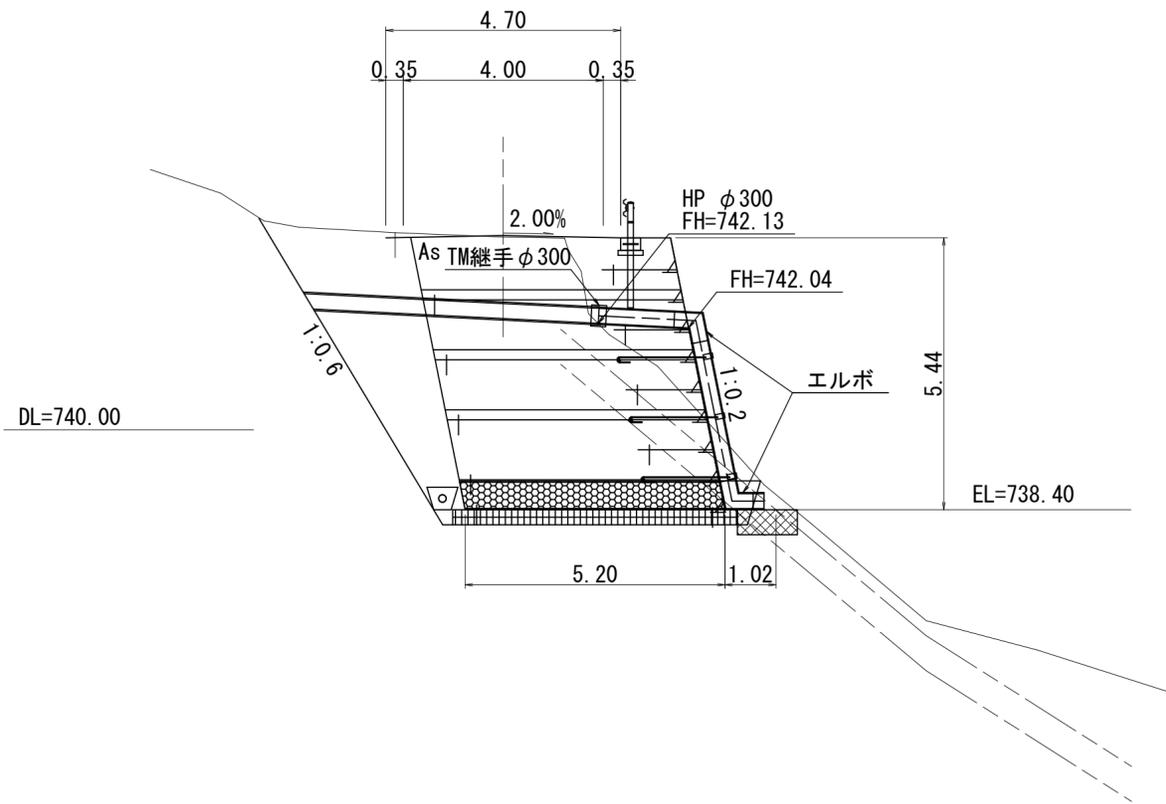
S=1:10



側面図

S=1:100

CNO. 2+10.3



数量表

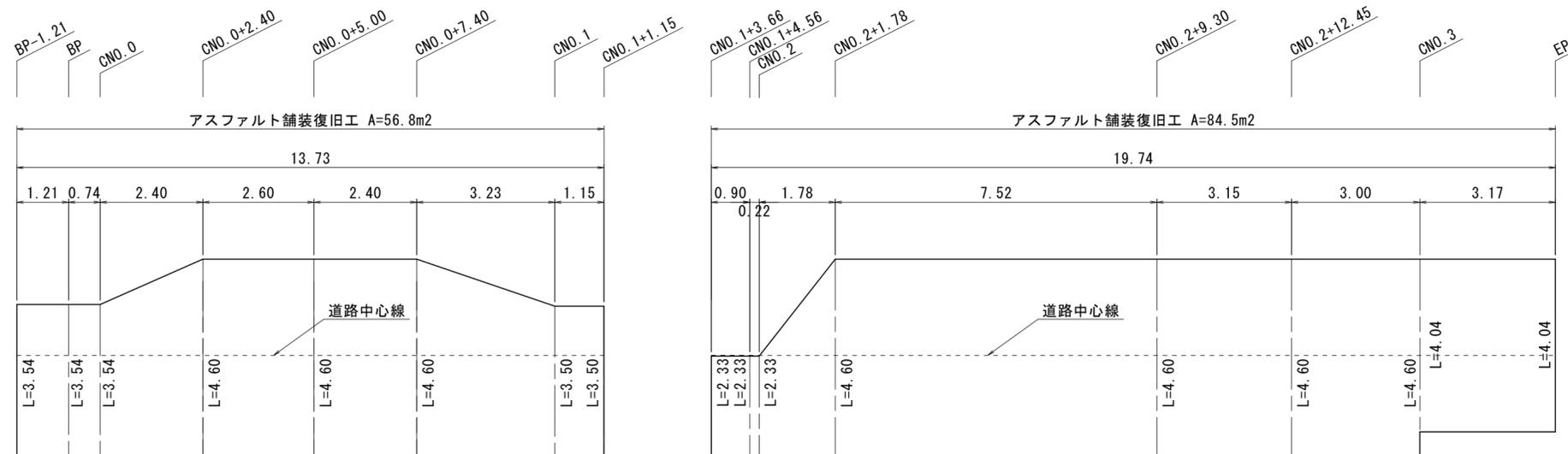
1箇所当り

名称	規格	単位	数量
高密度ポリエチレン管	φ300	m	6.27
TM継手		個	1.0
エルボ		個	2.0
押さえバンド	SUS304 t=1.0mm	個	3.0
アンカー鉄筋	D16, 亜鉛メッキ L=2.0m	本	6.0
固定鉄筋	D13, 亜鉛メッキ L=1.5m	本	3.0
フトン籠	L2000 B1200 x H500	枚	1.0
吸出し防止材	t=10mm	m ²	3.40

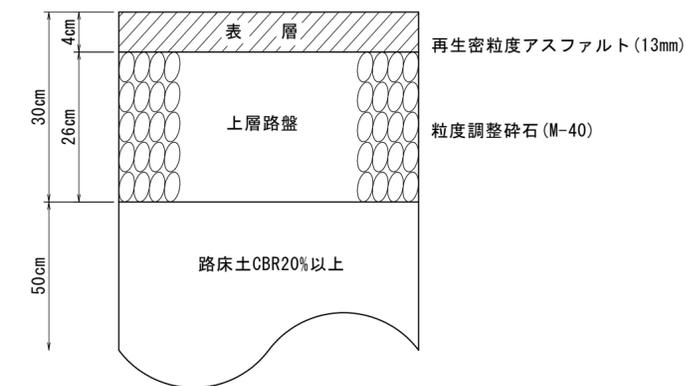
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	縦排水工詳細図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

アスファルト舗装復旧工展開図

S=1:100

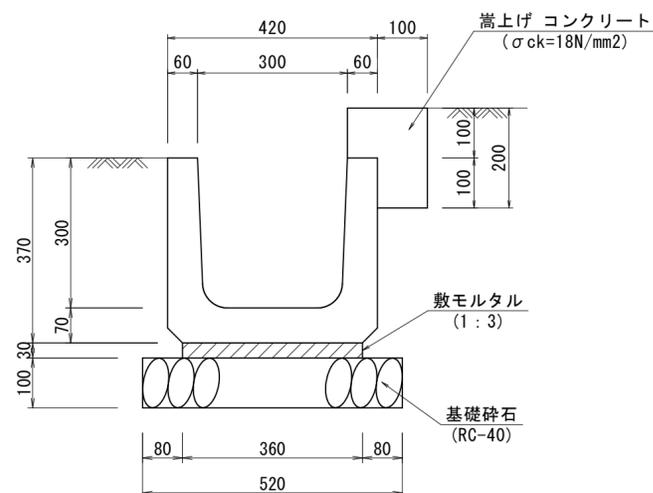


舗装構成



改良型U型側溝

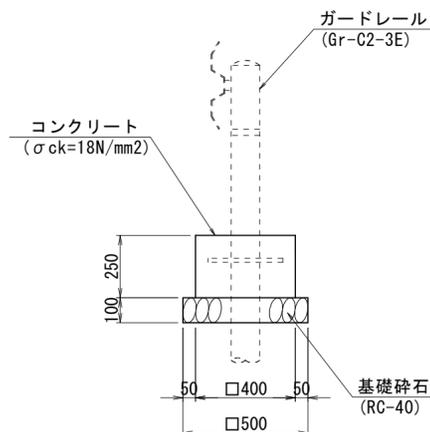
(3種, 300A) S=1:10



材料表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
改良型U型側溝	3種, 300A L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.108
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	5.200
嵩上げコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.260
型枠		m2	0.300

(単県) ガードレール基礎

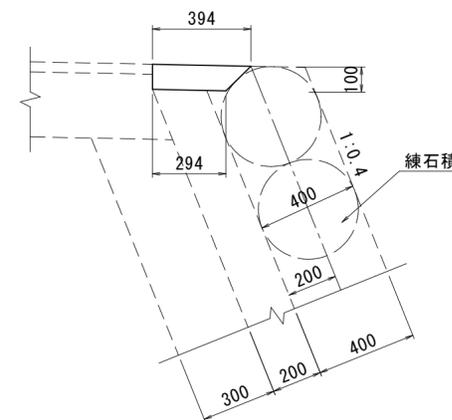
S=1:20



材料表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.037
型枠		m2	0.40
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	0.25

天端コンクリート

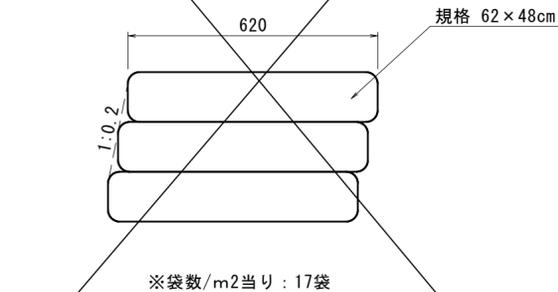
S=1:20



材料表		10.0m当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.344
型枠		m2	1.000

植生土のう

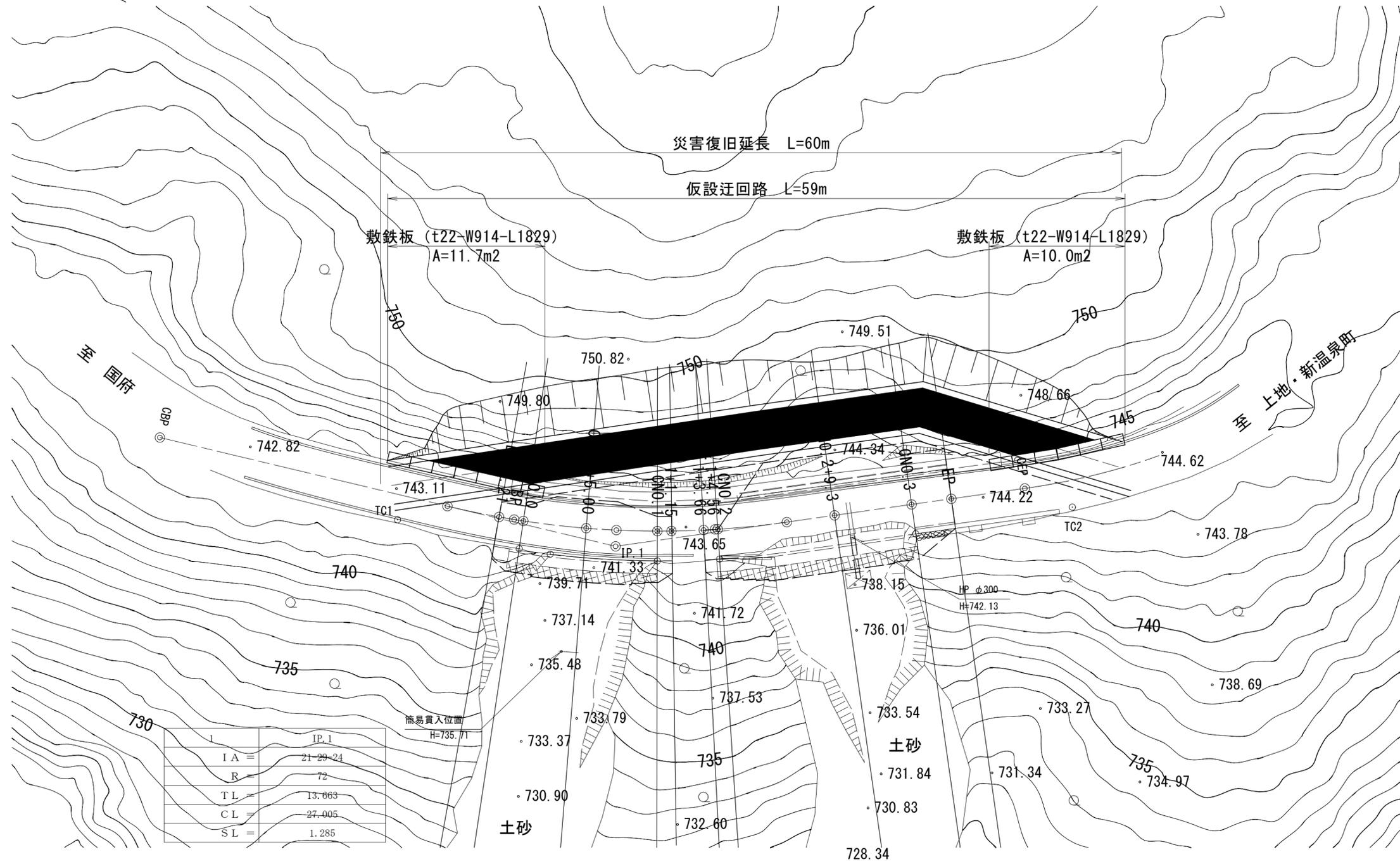
小口並べ S=1:10



路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道 自動車道	1級	設計速度 30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	展開図・構造図 22 葉中 16 番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田 設計者 谷口

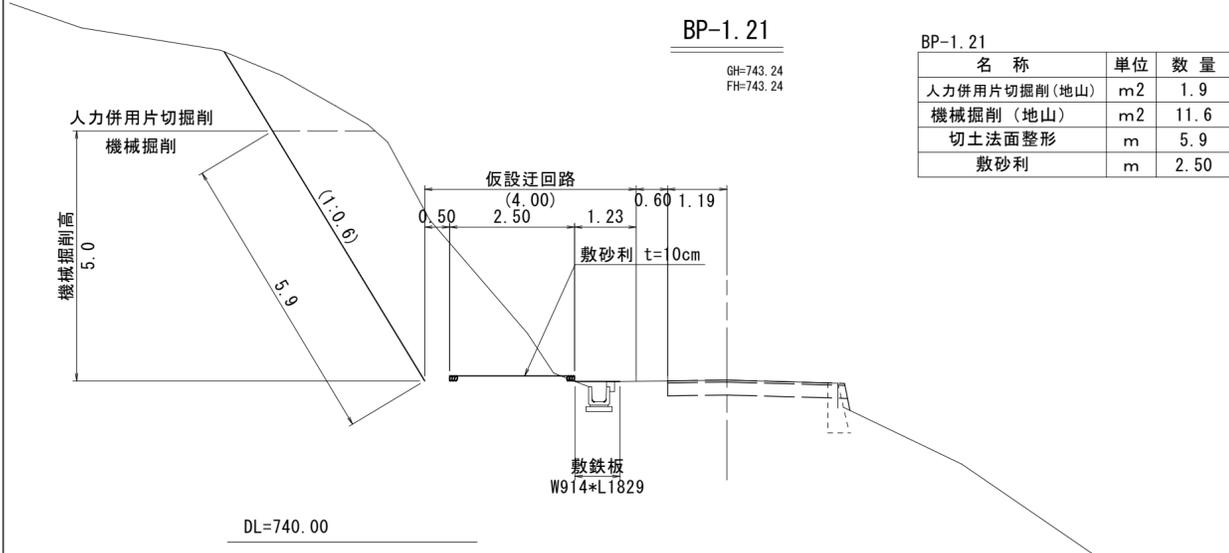
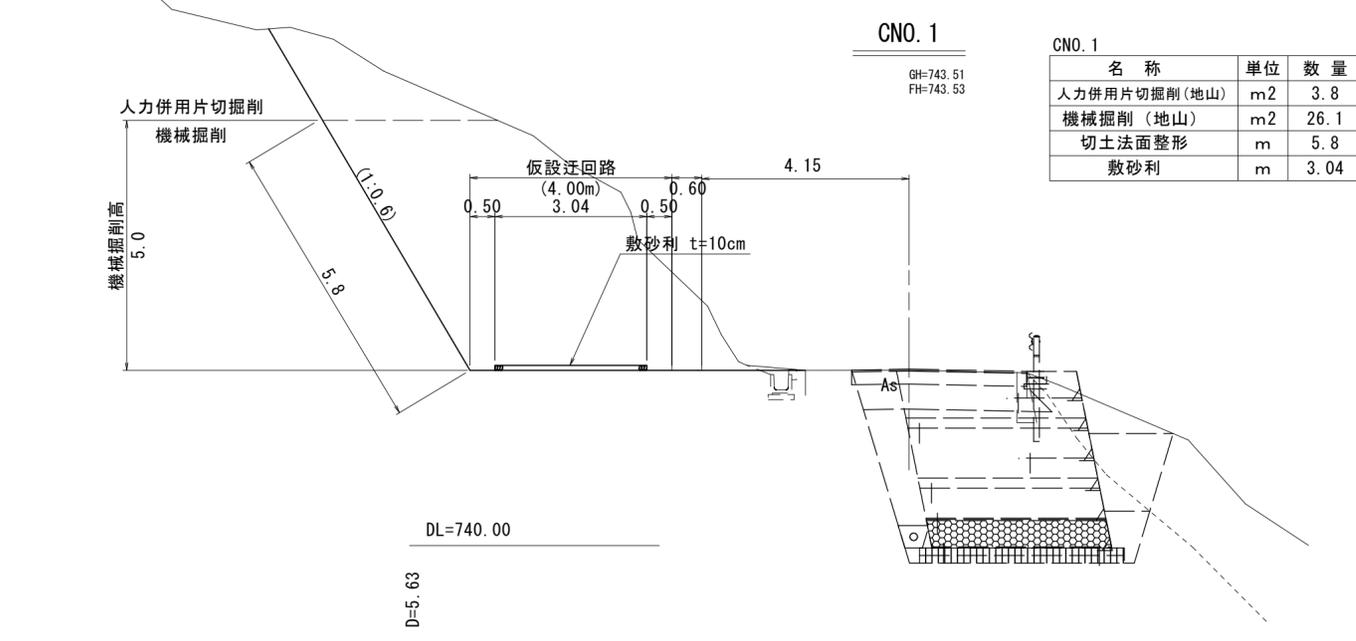
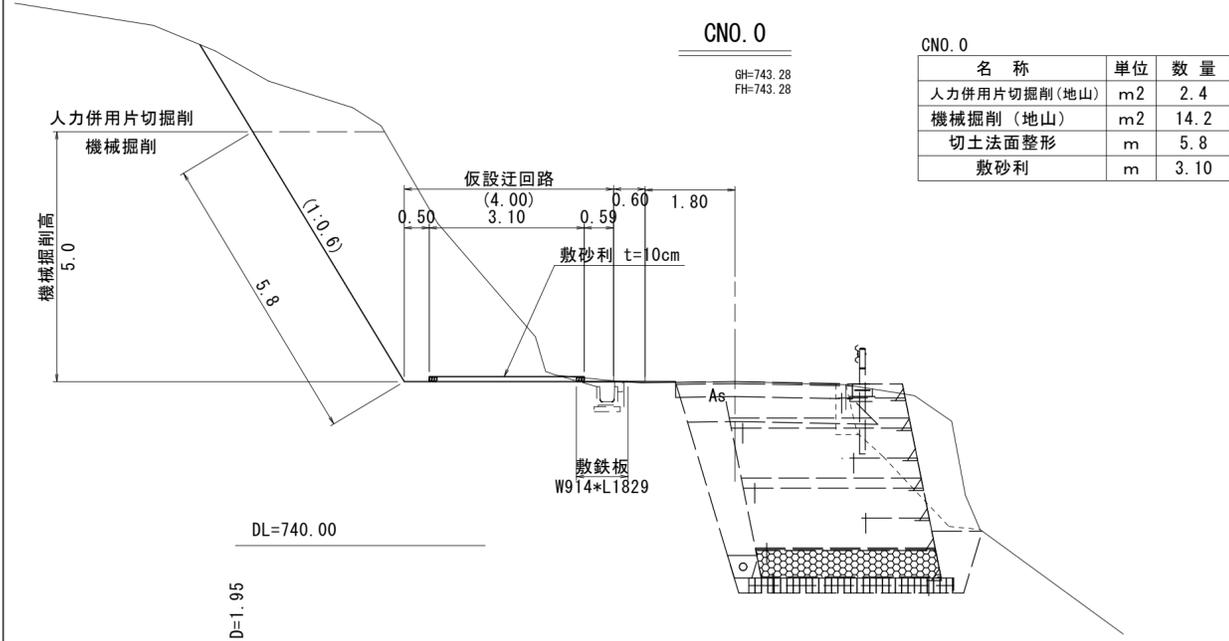
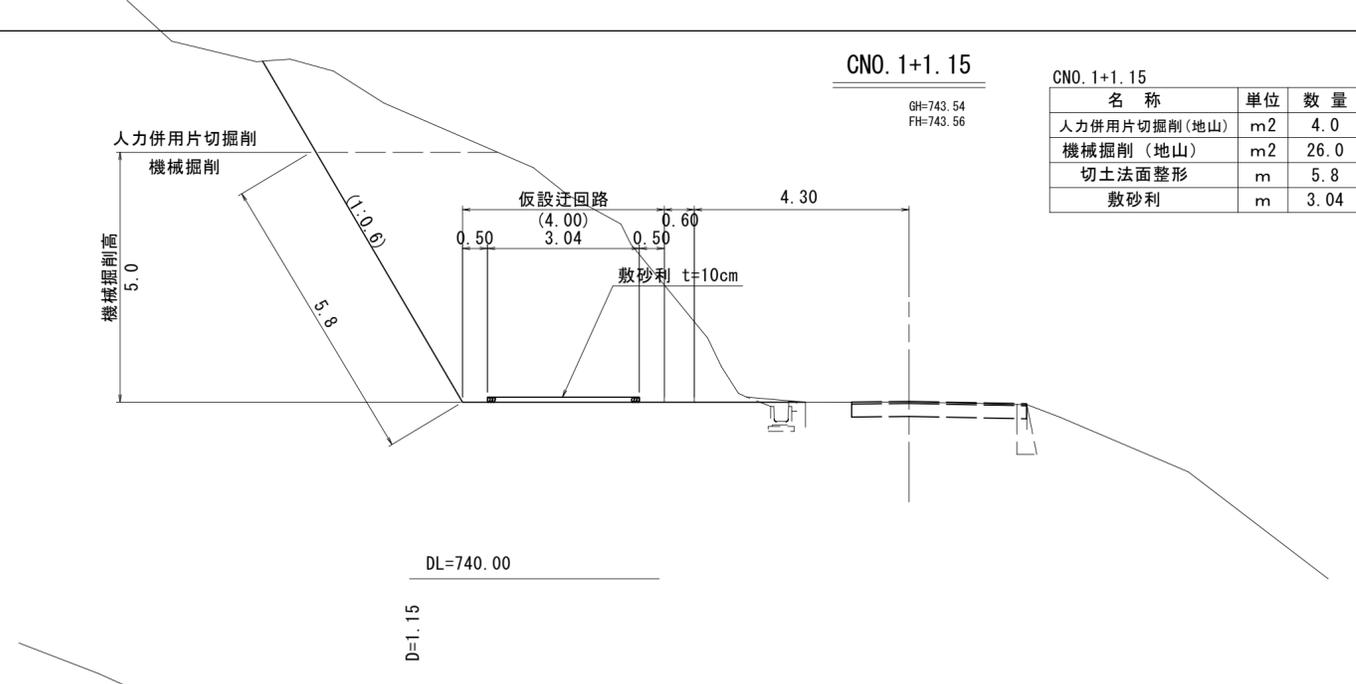
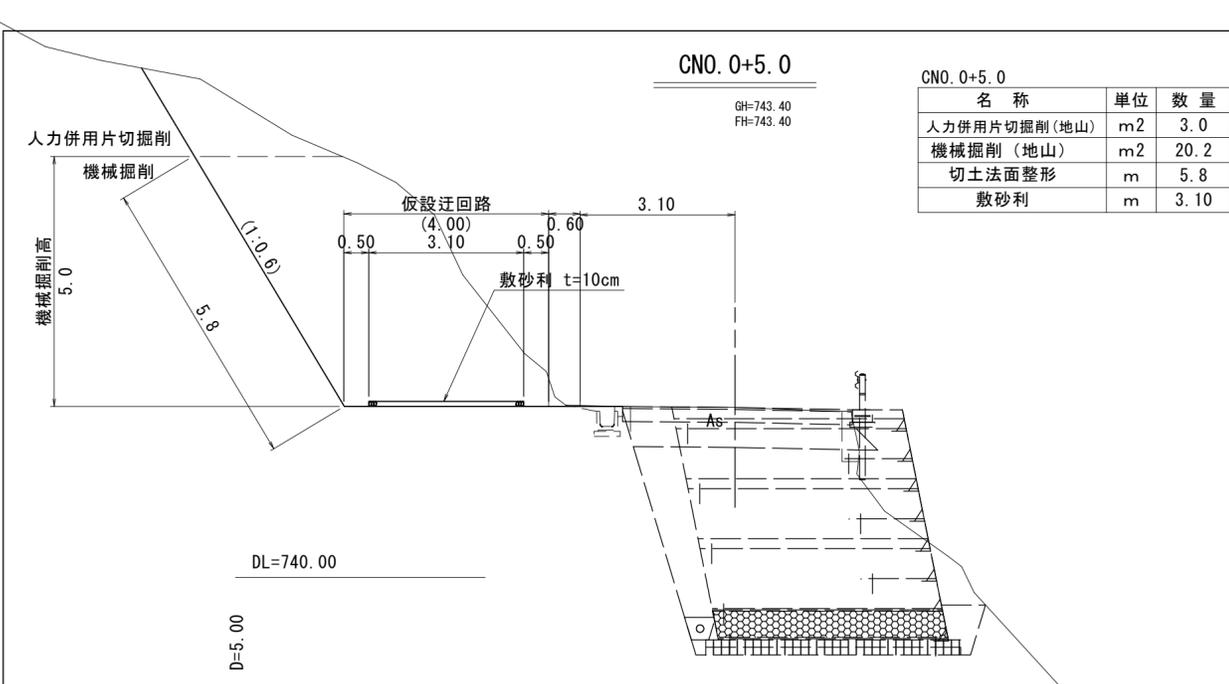
林道河合谷線-3号 (仮設迂回路工事)

平面図
S=1:250



IP.1	IP.1
IA =	21.99-24
R =	72
TL =	13.663
CL =	27.005
SL =	1.285

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	仮設平面図 22葉中 17番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口



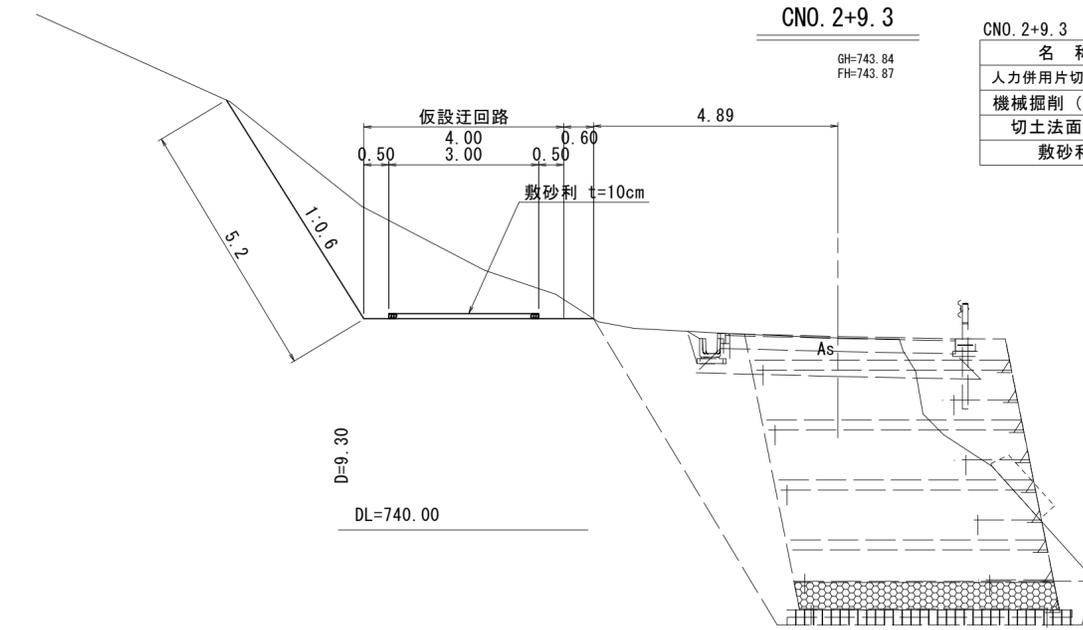
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	仮設横断図(1/2)	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	1:100	審査者	太田
		設計者	谷口

CNO. 2+9. 3

GH=743. 84
FH=743. 87

CNO. 2+9. 3

名称	单位	数量
人力併用片切掘削(地山)	m2	-
機械掘削(地山)	m2	8. 2
切土法面整形	m	5. 2
敷砂利	m	3. 00

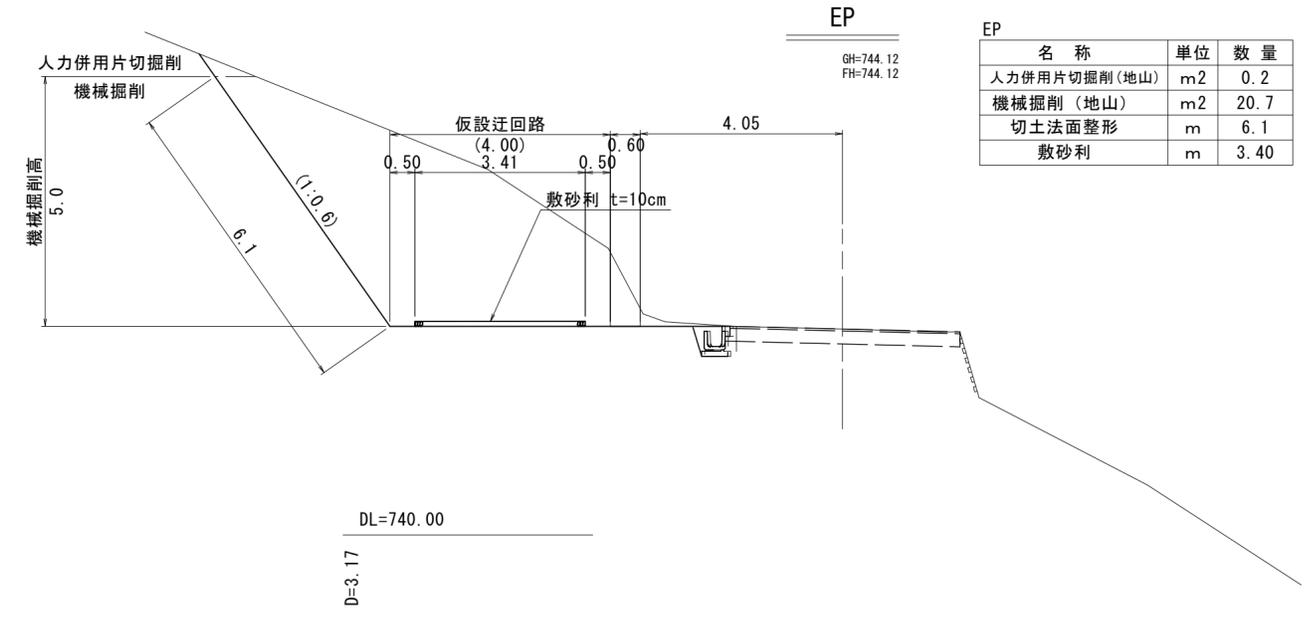


EP

GH=744. 12
FH=744. 12

EP

名称	单位	数量
人力併用片切掘削(地山)	m2	0. 2
機械掘削(地山)	m2	20. 7
切土法面整形	m	6. 1
敷砂利	m	3. 40

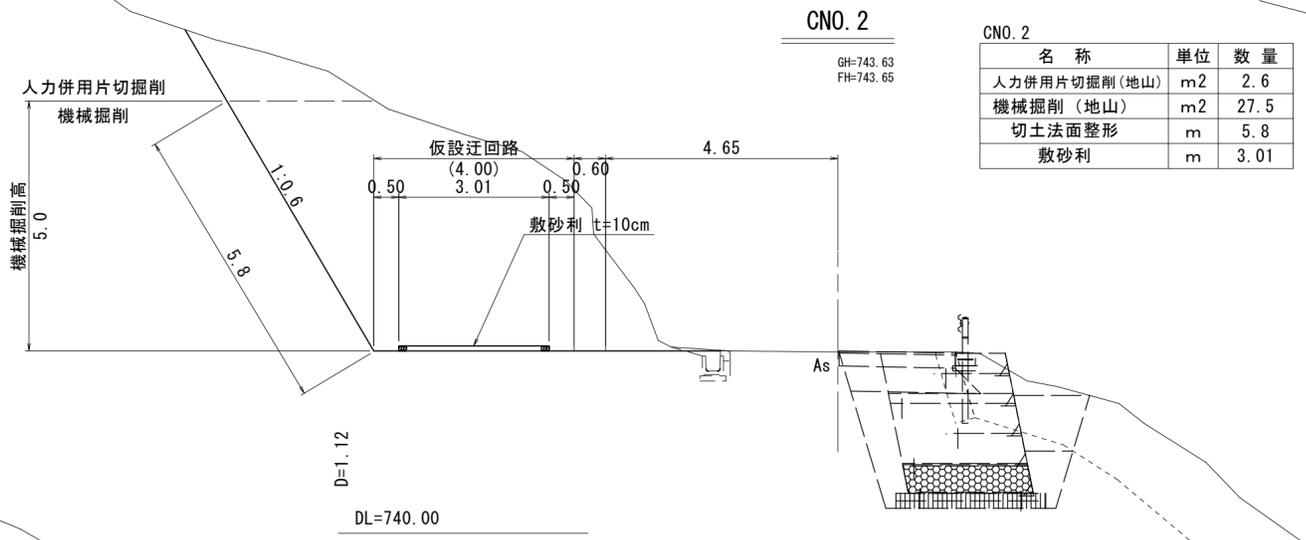


CNO. 2

GH=743. 63
FH=743. 65

CNO. 2

名称	单位	数量
人力併用片切掘削(地山)	m2	2. 6
機械掘削(地山)	m2	27. 5
切土法面整形	m	5. 8
敷砂利	m	3. 01

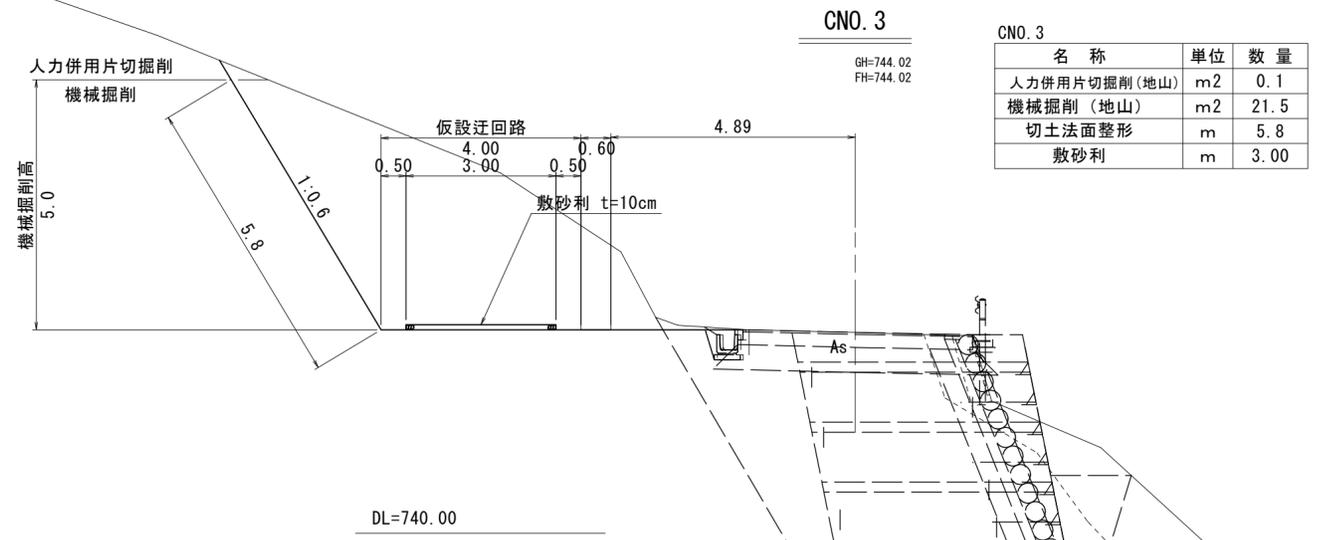


CNO. 3

GH=744. 02
FH=744. 02

CNO. 3

名称	单位	数量
人力併用片切掘削(地山)	m2	0. 1
機械掘削(地山)	m2	21. 5
切土法面整形	m	5. 8
敷砂利	m	3. 00

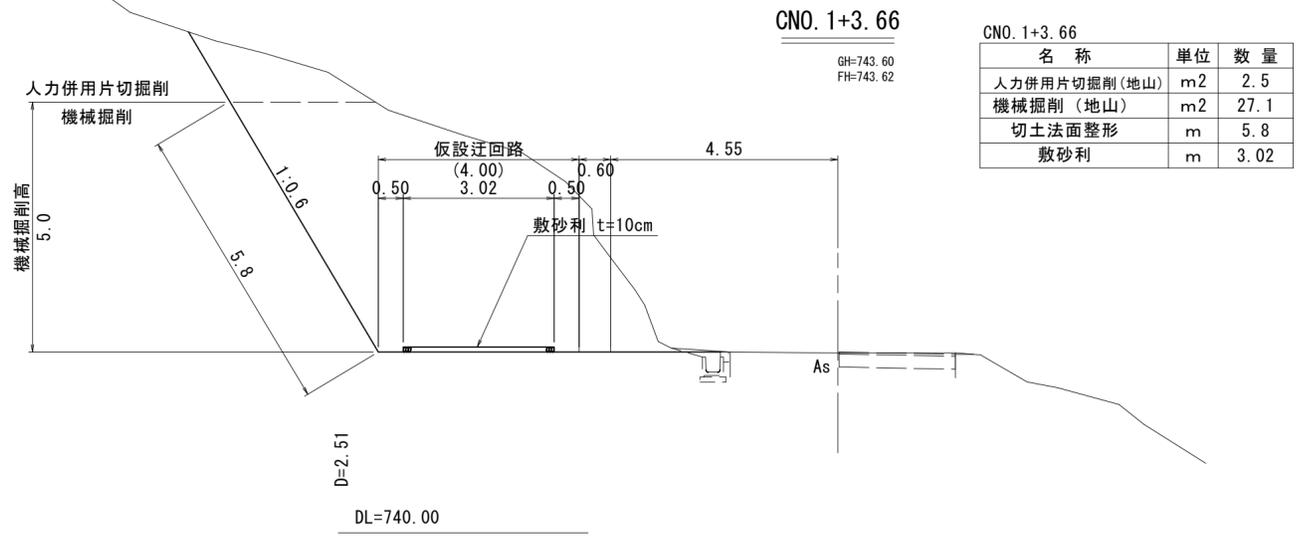


CNO. 1+3. 66

GH=743. 60
FH=743. 62

CNO. 1+3. 66

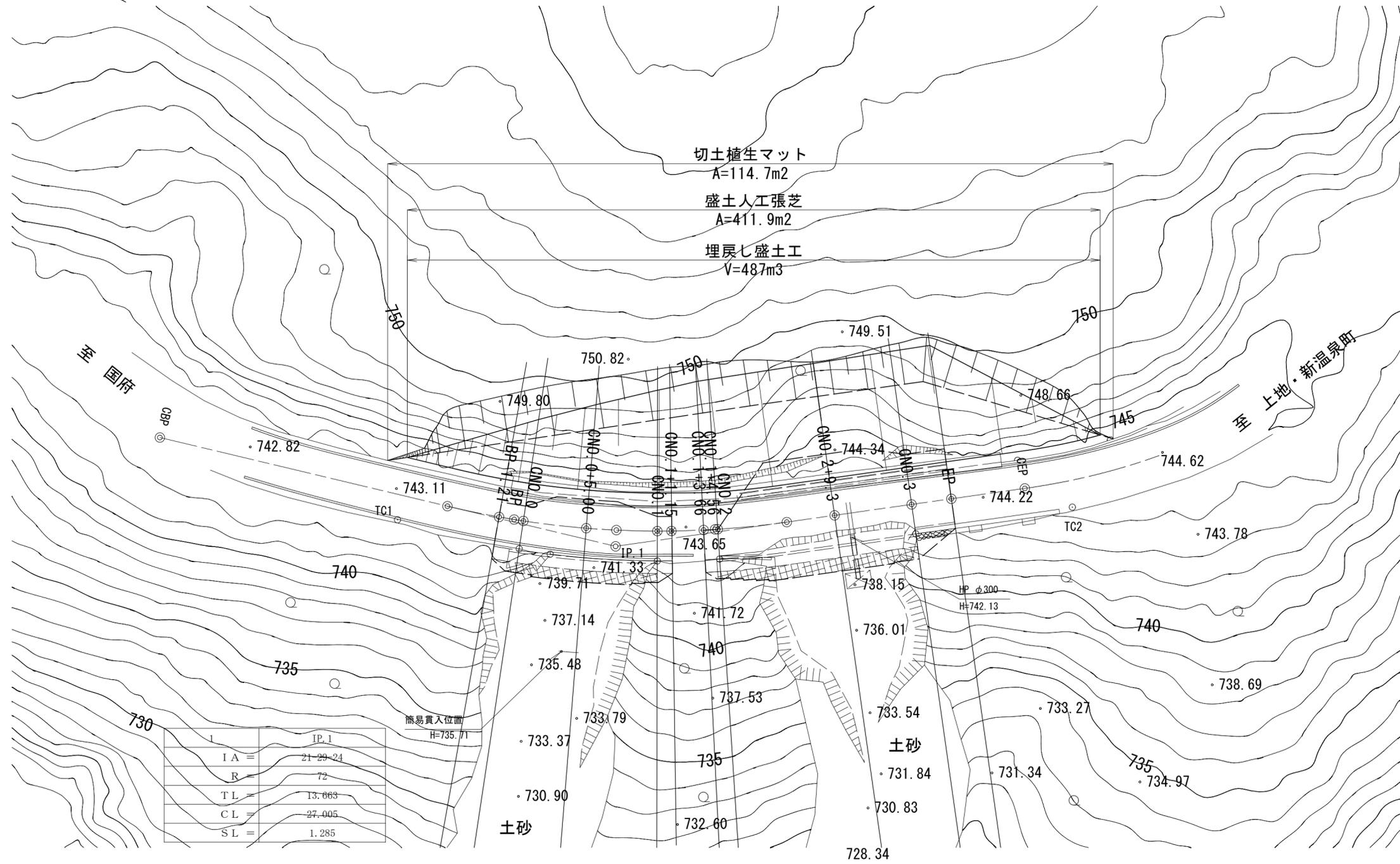
名称	单位	数量
人力併用片切掘削(地山)	m2	2. 5
機械掘削(地山)	m2	27. 1
切土法面整形	m	5. 8
敷砂利	m	3. 02



路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	仮設横断面図(2/2) 22葉中 19番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	1:100	審査者	太田
		設計者	谷口

林道河合谷線-3号（工事後の復旧工）

平面図
S=1:250



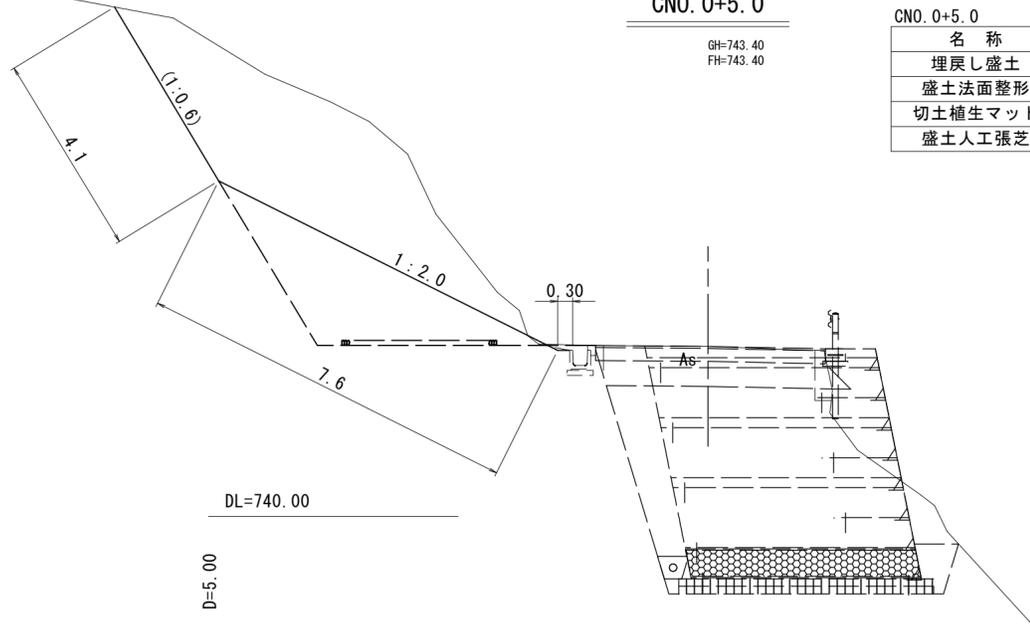
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	仮設平面図		22葉中	20番	
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	1:250	審査者	太田	設計者	谷口

CNO. 0+5.0

GH=743.40
FH=743.40

CNO. 0+5.0

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	7.6
盛土法面整形	m	7.6
切土植生マット	m	4.1
盛土人工張芝	m	7.6

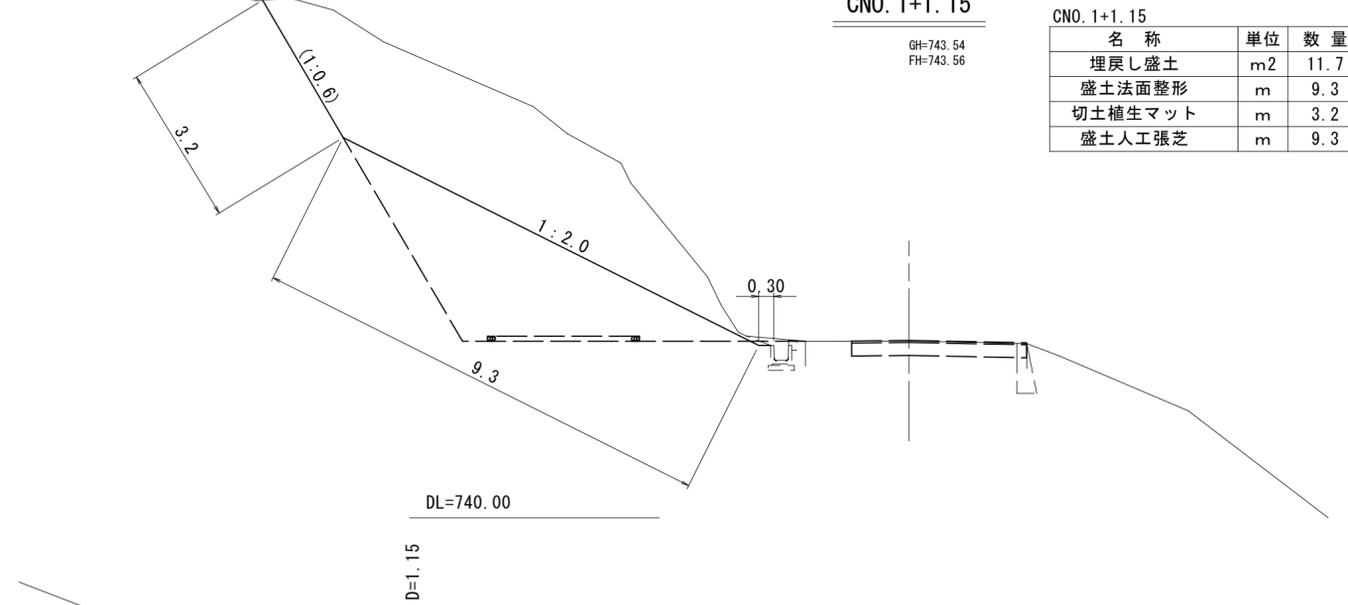


CNO. 1+1.15

GH=743.54
FH=743.56

CNO. 1+1.15

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	11.7
盛土法面整形	m	9.3
切土植生マット	m	3.2
盛土人工張芝	m	9.3

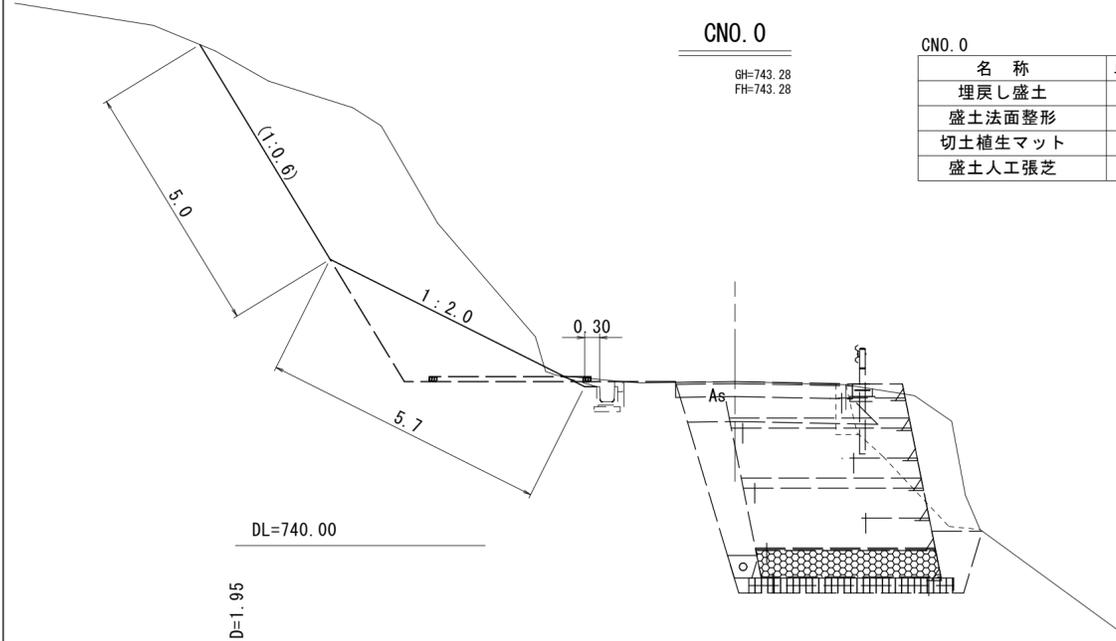


CNO. 0

GH=743.28
FH=743.28

CNO. 0

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	4.2
盛土法面整形	m	5.7
切土植生マット	m	5.0
盛土人工張芝	m	5.7

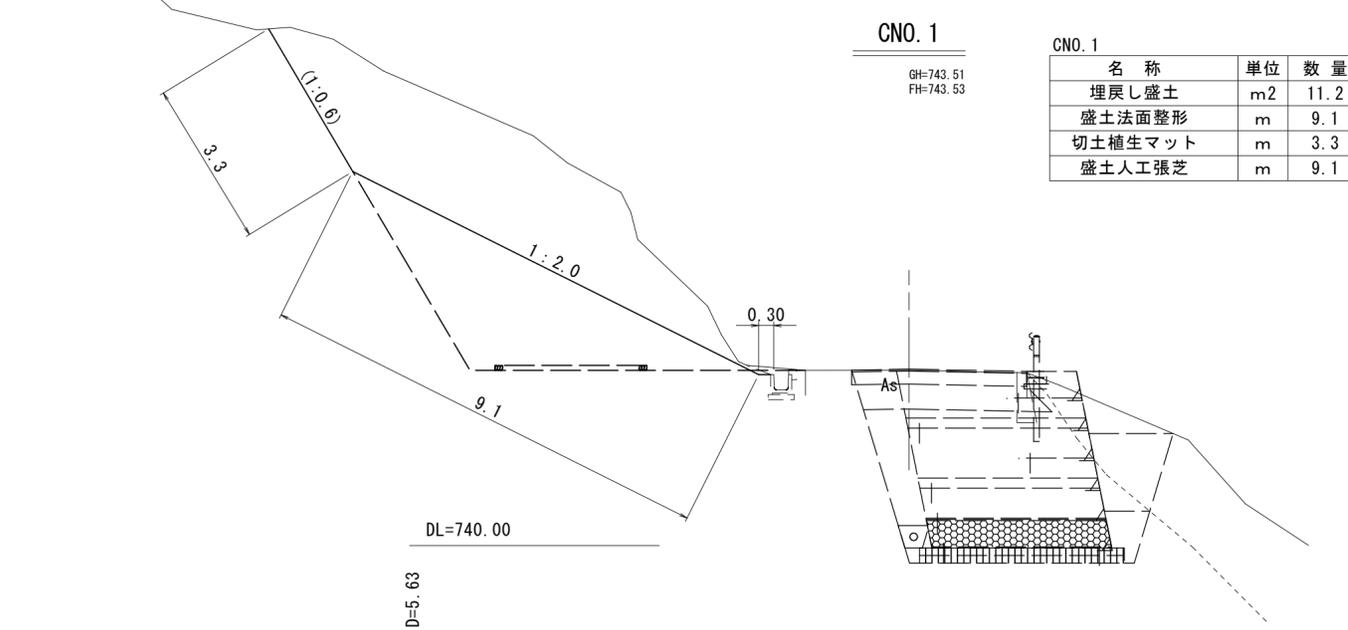


CNO. 1

GH=743.51
FH=743.53

CNO. 1

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	11.2
盛土法面整形	m	9.1
切土植生マット	m	3.3
盛土人工張芝	m	9.1

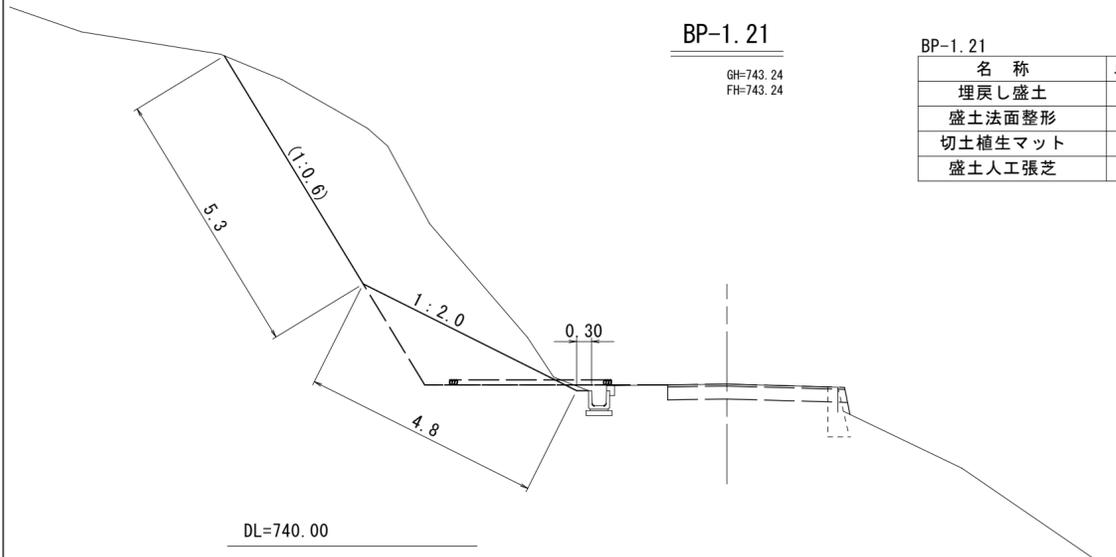


BP-1.21

GH=743.24
FH=743.24

BP-1.21

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	2.8
盛土法面整形	m	4.8
切土植生マット	m	5.3
盛土人工張芝	m	4.8

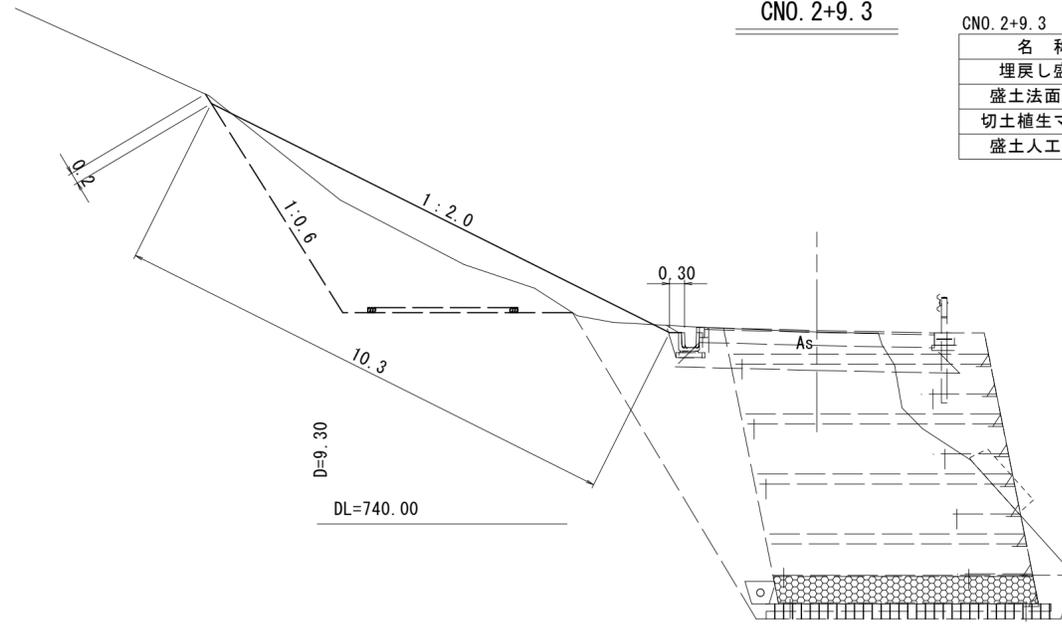


路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	仮設横断図(1/2)	施行主体	鳥取県
名称	22葉中 21番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	1:100	審査者	太田
		設計者	谷口

CNO. 2+9.3

CNO. 2+9.3

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m2	12.2
盛土法面整形	m	10.3
切土植生マット	m	0.2
盛土人工張芝	m	10.3

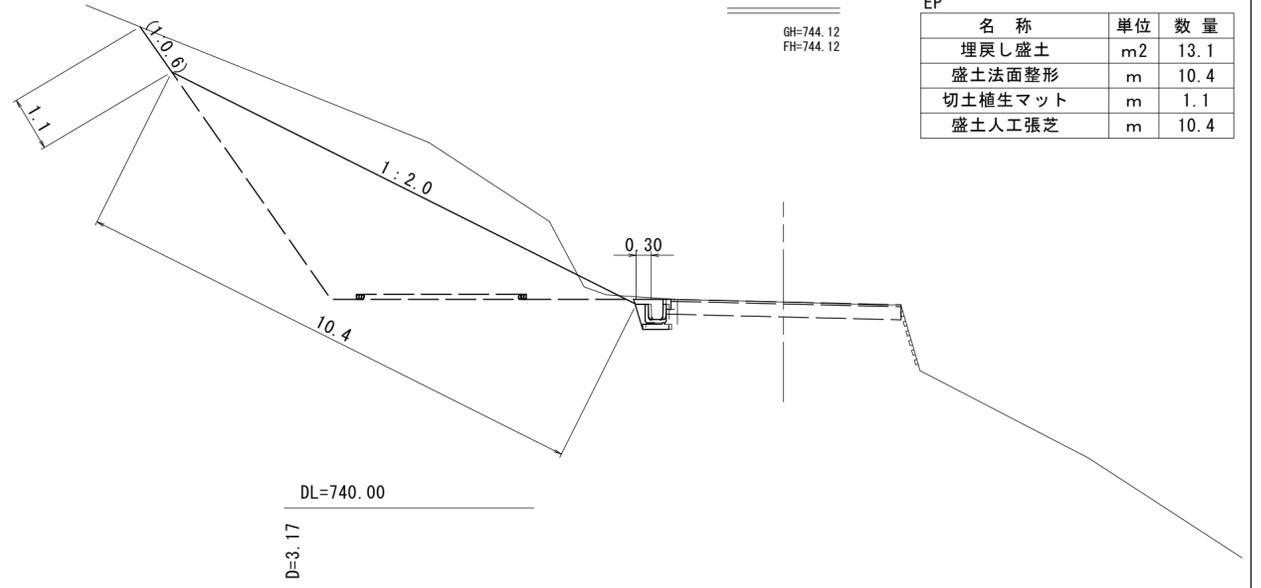


EP

GH=744.12
FH=744.12

EP

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m2	13.1
盛土法面整形	m	10.4
切土植生マット	m	1.1
盛土人工張芝	m	10.4

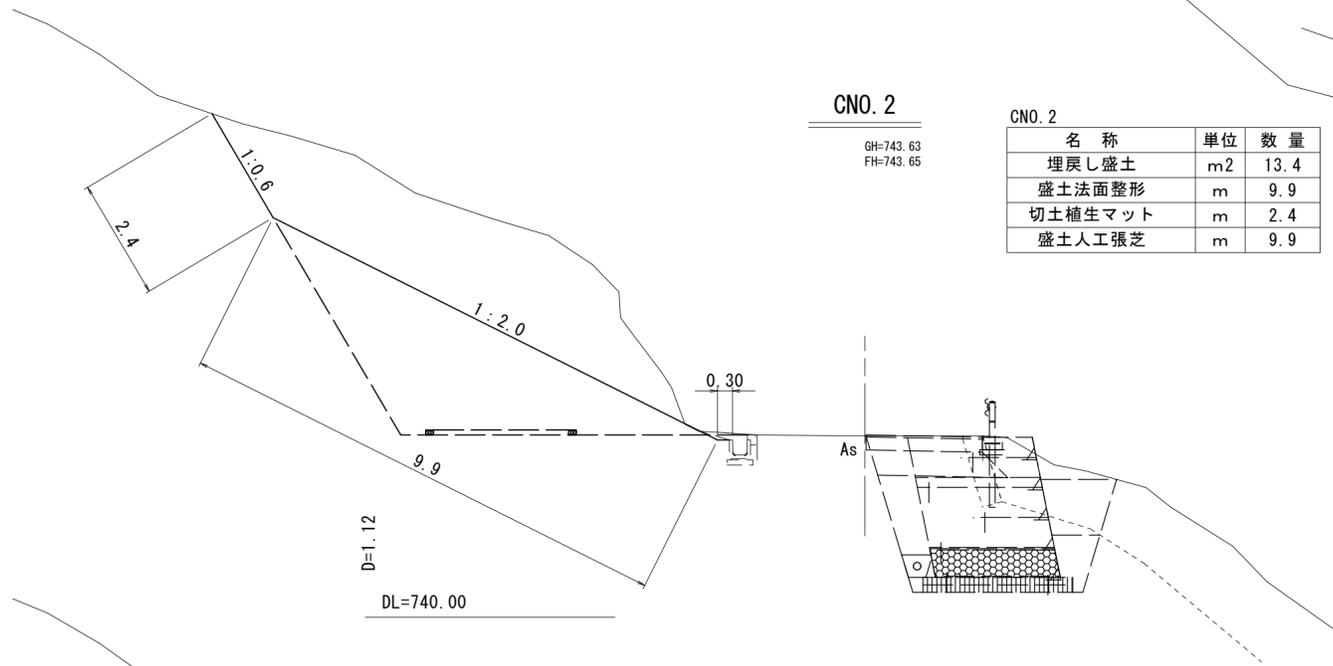


CNO. 2

GH=743.63
FH=743.65

CNO. 2

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m2	13.4
盛土法面整形	m	9.9
切土植生マット	m	2.4
盛土人工張芝	m	9.9

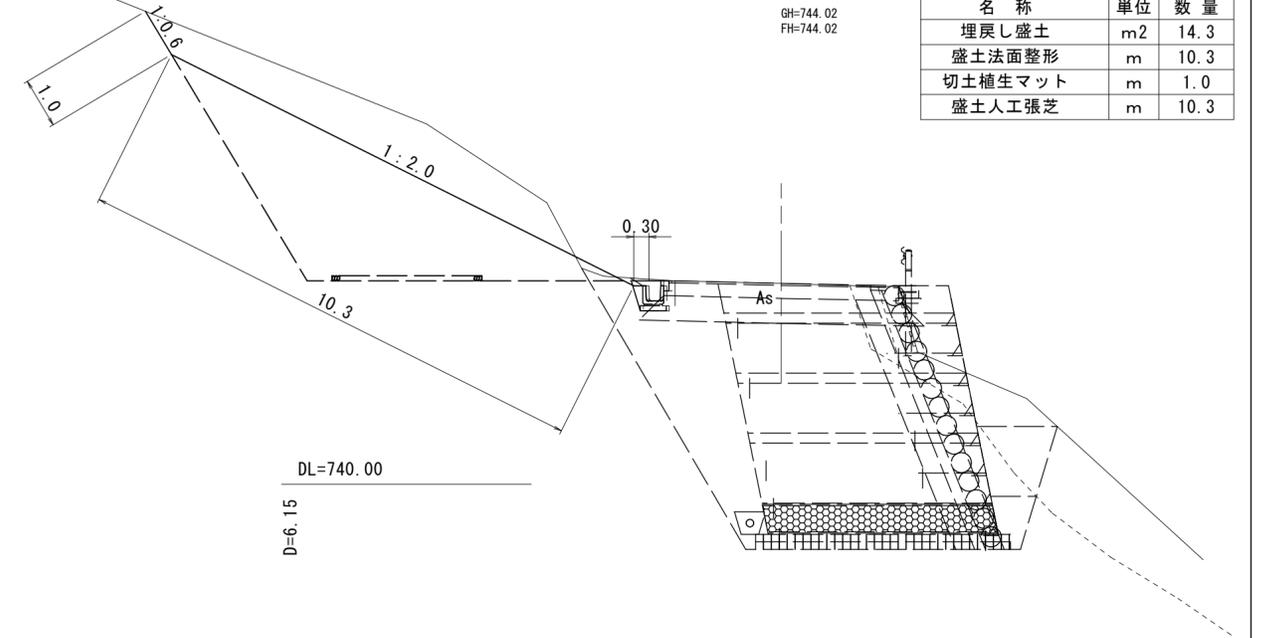


CNO. 3

GH=744.02
FH=744.02

CNO. 3

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m2	14.3
盛土法面整形	m	10.3
切土植生マット	m	1.0
盛土人工張芝	m	10.3

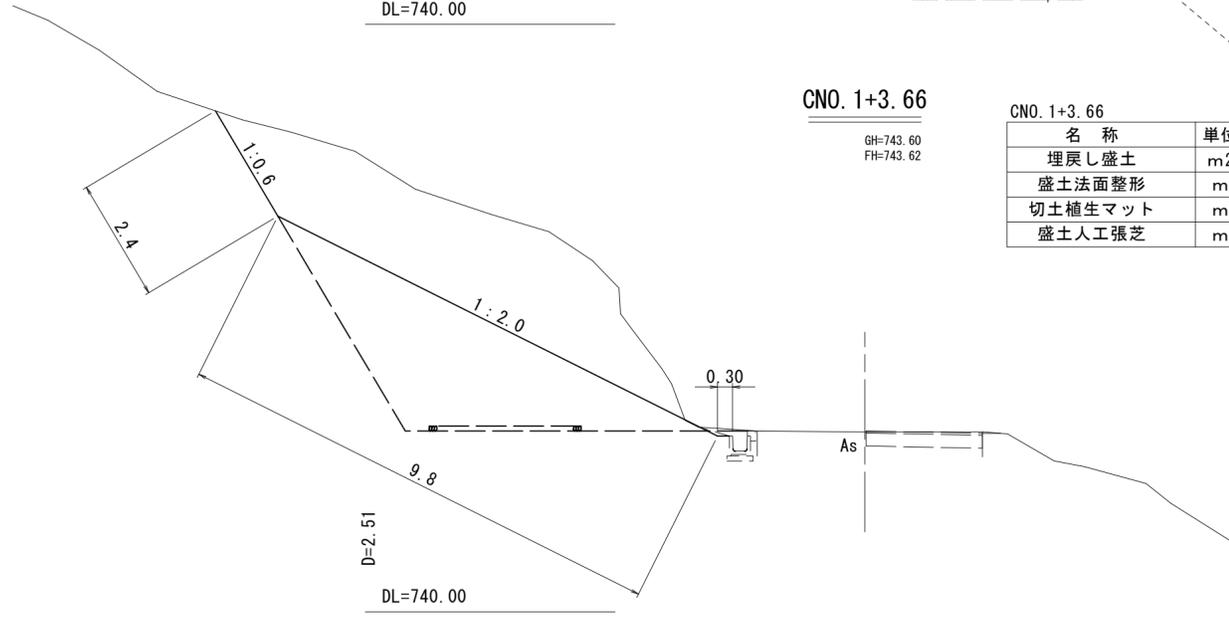


CNO. 1+3.66

GH=743.60
FH=743.62

CNO. 1+3.66

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m2	13.0
盛土法面整形	m	9.8
切土植生マット	m	2.4
盛土人工張芝	m	9.8



路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	級別区分	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	仮設横断図(2/2) 22葉中 22番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	1:100	審査者	太田
		設計者	谷口