

日野郡日南町

R8開設工事区間 L=200.1m (No. 51+12.0~EC. 26 (No. 61+12.1))
 本区新規土工区間 L=200.1m (No. 51+12.0~EC. 26 (No. 61+12.1))

S=1:500

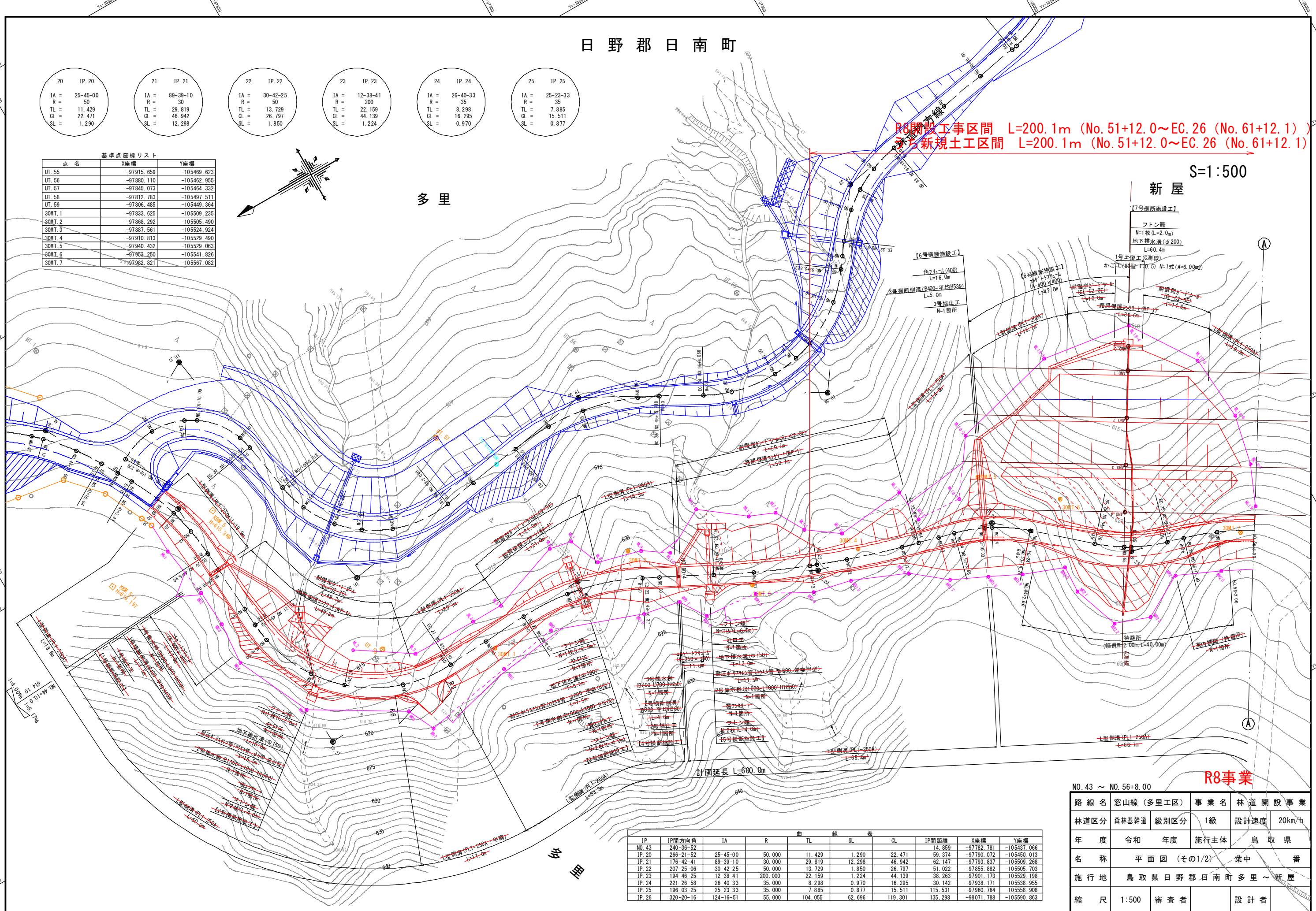
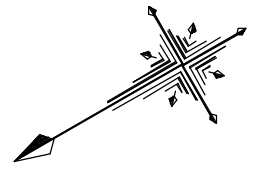
新屋

多里

20	IP. 20	21	IP. 21	22	IP. 22	23	IP. 23	24	IP. 24	25	IP. 25
IA = 25-45-00		IA = 89-39-10		IA = 30-42-25		IA = 12-38-41		IA = 26-40-33		IA = 25-23-33	
R = 50		R = 30		R = 50		R = 200		R = 35		R = 35	
TL = 11.429		TL = 29.819		TL = 13.729		TL = 22.159		TL = 8.298		TL = 7.885	
CL = 22.471		CL = 46.942		CL = 26.797		CL = 44.139		CL = 16.295		CL = 15.511	
SL = 1.290		SL = 1.298		SL = 1.850		SL = 1.224		SL = 0.970		SL = 0.877	

基準点座標リスト

点名	X座標	Y座標
UT. 55	-97915.659	-105469.623
UT. 56	-97880.110	-105462.955
UT. 57	-97845.073	-105464.332
UT. 58	-97812.783	-105497.511
UT. 59	-97806.485	-105449.364
30MT. 1	-97833.625	-105509.235
30MT. 2	-97868.292	-105505.490
30MT. 3	-97887.561	-105524.924
30MT. 4	-97910.813	-105529.490
30MT. 5	-97940.432	-105529.063
30MT. 6	-97953.250	-105541.826
30MT. 7	-97982.821	-105567.082



IP	IP間方向角	IA	R	曲	TL	線	SL	表	CL	IP間距離	X座標	Y座標
NO. 43	240-36-52								14.859		-97782.781	-105437.066
IP. 20	266-21-52	25-45-00	50.000		11.429		1.290		22.471	59.374	-97790.072	-105450.013
IP. 21	176-42-41	89-39-10	30.000		29.819		12.298		46.942	62.147	-97793.837	-105509.268
IP. 22	207-25-06	30-42-25	50.000		13.729		1.850		26.797	51.022	-97855.882	-105505.703
IP. 23	194-46-25	12-38-41	200.000		22.159		1.224		44.139	38.263	-97901.173	-105529.198
IP. 24	221-26-58	26-40-33	35.000		8.298		0.970		16.295	30.142	-97938.171	-105538.955
IP. 25	196-03-25	25-23-33	35.000		7.885		0.877		15.511	115.531	-97960.764	-105558.908
IP. 26	320-20-16	124-16-51	55.000		104.055		62.696		119.301	135.298	-98071.788	-105590.863

R8事業

NO. 43 ~ NO. 56+8.00	路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
	林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
	年度	令和	年度	施行主体
	名称	平面図(その1/2)	葉中	番
	施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋		
	縮尺	1:500	審査者	設計者

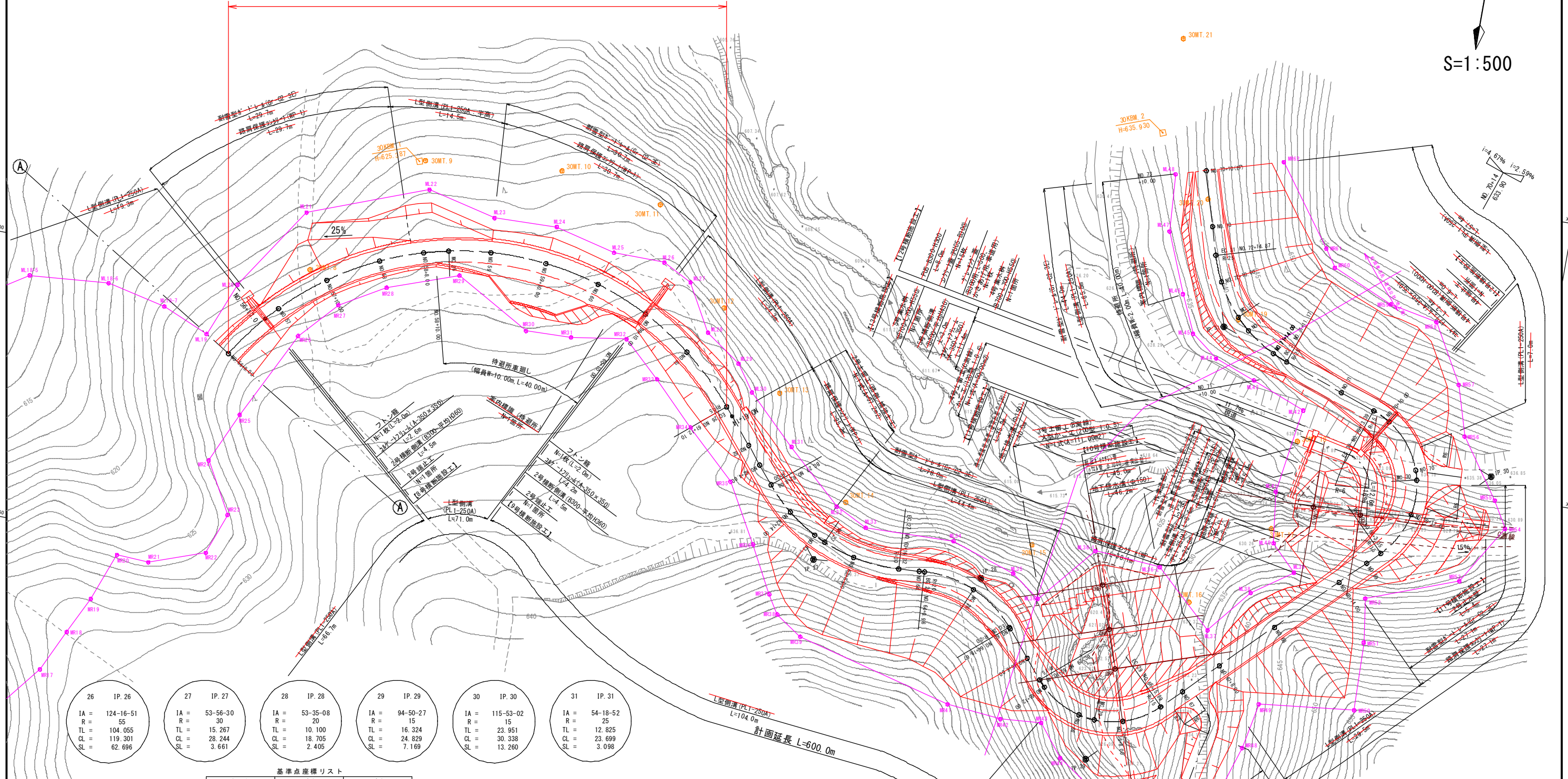
(A4出力時: S=1/1000)

日野郡日南町

日野郡日南町

R8開設工事区間 L=200.1m (No. 51+12.0~EC. 26 (No. 61+12.1))
うち新規土工区間 L=200.1m (No. 51+12.0~EC. 26 (No. 61+12.1))

新屋



26	IP. 26	27	IP. 27	28	IP. 28	29	IP. 29	30	IP. 30	31	IP. 31
IA = 124-16-51		IA = 53-56-30		IA = 53-35-08		IA = 94-50-27		IA = 115-53-02		IA = 54-18-52	
R = 55		R = 20		R = 20		R = 15		R = 15		R = 25	
TL = 104.055		TL = 15.267		TL = 10.100		TL = 16.324		TL = 23.951		TL = 12.825	
CL = 119.301		CL = 18.244		CL = 18.705		CL = 24.829		CL = 30.338		CL = 23.699	
SL = 62.696		SL = 3.661		SL = 2.405		SL = 7.169		SL = 13.260		SL = 3.098	

基準点座標リスト

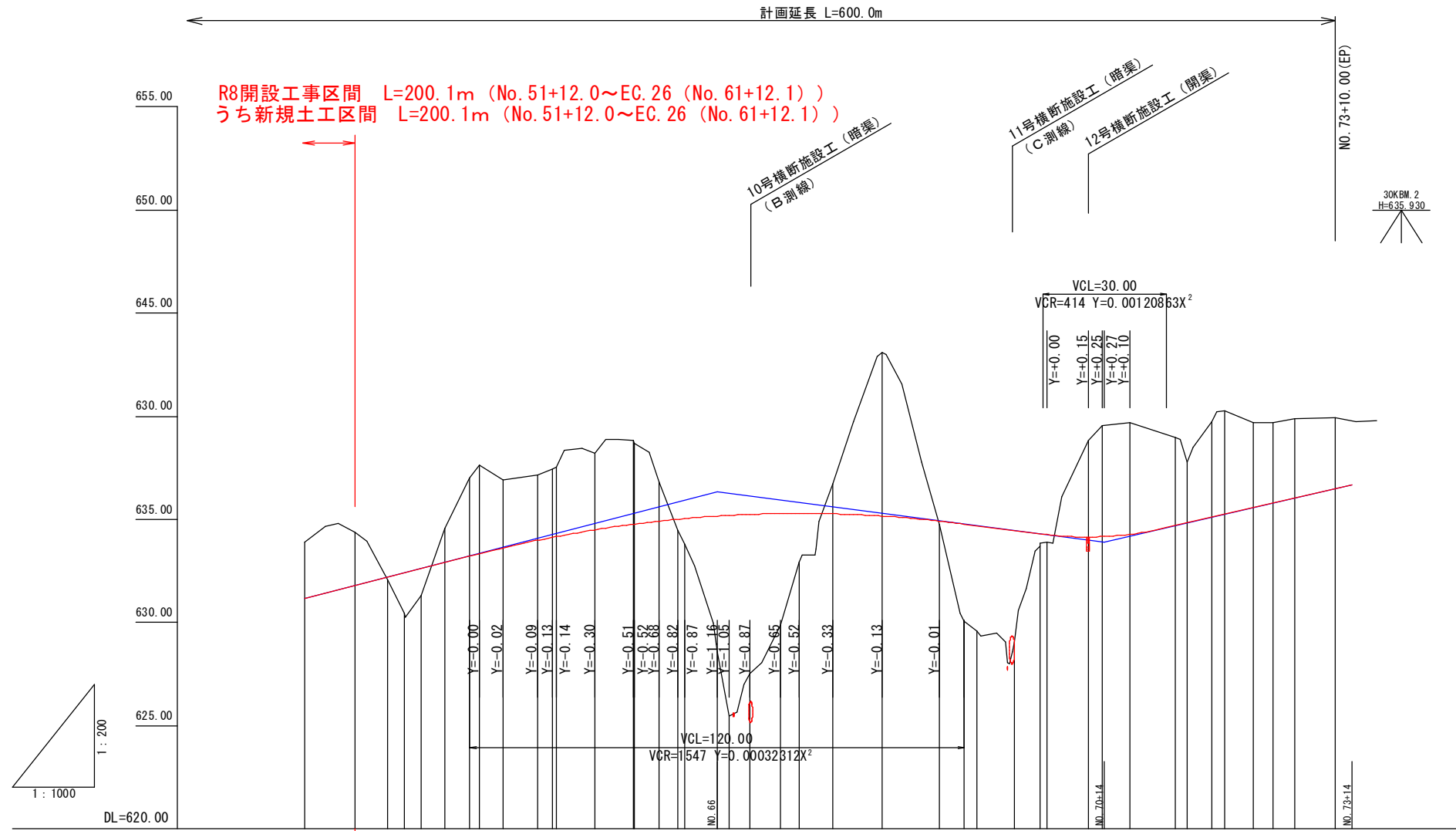
点名	X座標	Y座標
30MT. 6	-97953.250	-105541.826
30MT. 7	-97982.821	-105567.082
30MT. 8	-98002.851	-105579.953
30MT. 9	-98025.572	-105596.832
30MT. 10	-98027.973	-105621.122
30MT. 11	-98025.104	-105639.391
30MT. 12	-98008.944	-105653.763
30MT. 13	-97995.750	-105666.158
30MT. 14	-97978.655	-105681.102
30MT. 15	-97976.953	-105715.105
30MT. 16	-97971.733	-105744.387
30MT. 17	-97987.170	-105756.555
30MT. 18	-98003.296	-105758.419
30MT. 19	-98022.806	-105744.297
30MT. 20	-98042.988	-105735.278
30MT. 21	-98070.382	-105725.989

IP	IP間方向角	IA	R	曲線	TL	SL	表	CL	IP間距離	X座標	Y座標
IP. 26	320-20-16	124-16-51	55.000		104.055	62.696		119.301	135.298	-98071.788	-105590.863
IP. 27	266-23-47	53-56-30	30.000		15.267	3.661		18.244	30.005	-97967.633	-105677.218
IP. 28	319-58-54	53-35-08	20.000		10.100	2.405		18.705	37.213	-97969.519	-105707.164
IP. 29	225-08-27	94-50-27	15.000		16.324	7.169		24.829	88.038	-97941.020	-105731.093
IP. 30	109-15-25	115-53-02	15.000		23.951	13.260		30.338	54.556	-98003.119	-105793.498
IP. 31	163-34-17	54-18-52	25.000		12.825	3.098		23.699	27.957	-98021.112	-105741.994
NO. 73+10 (EP)										-98047.928	-105734.087

R8事業

NO. 56+8.00 ~ NO. 73+10 (EP)					
路線名	窓山線 (多里工区)	事業名	林道開設事業	林道区分	森林基幹道
級別区分	1級	設計速度	20km/h	年度	令和
施行主体	鳥取県	名称	平面図 (その2/2)	業中	番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋	縮尺	1:500	審査者	設計者

(A4出力時: S=1/1000)



勾配	i=2.17% L=430.0m		i=2.59% H=2.43m L=94.0m		i=4.67% L=60.0m	
盛土高	0.00	0.00	0.10	1.97	0.00	0.00
切土高	2.75	2.61	0.00	0.00	1.66	3.43
計画高	631.16	631.79	632.19	632.61	632.92	636.51
地盤高	633.91	634.40	632.09	630.43	634.58	639.94
追加距離	1220.00	1232.10	1240.00	1248.08	1254.00	1470.00
単距離	10.00	12.10	7.90	4.00	5.92	10.00
測点	NO. 61	EC. 26	NO. 62	BC. 27	NO. 63	EP (+10.00)
曲線	R=30.000 TL=15.267 CL=28.244 SL=3.661		R=20.000 TL=10.000 CL=18.705 SL=2.405		R=15.000 TL=9.351 CL=13.351 SL=1.651	
片勾配	左側	右側	+5.00%	-5.00%	+5.00%	-5.00%
拡幅	W=0.75		W=1.25		W=1.00	

R8事業

NO. 61 ~ NO. 73+10

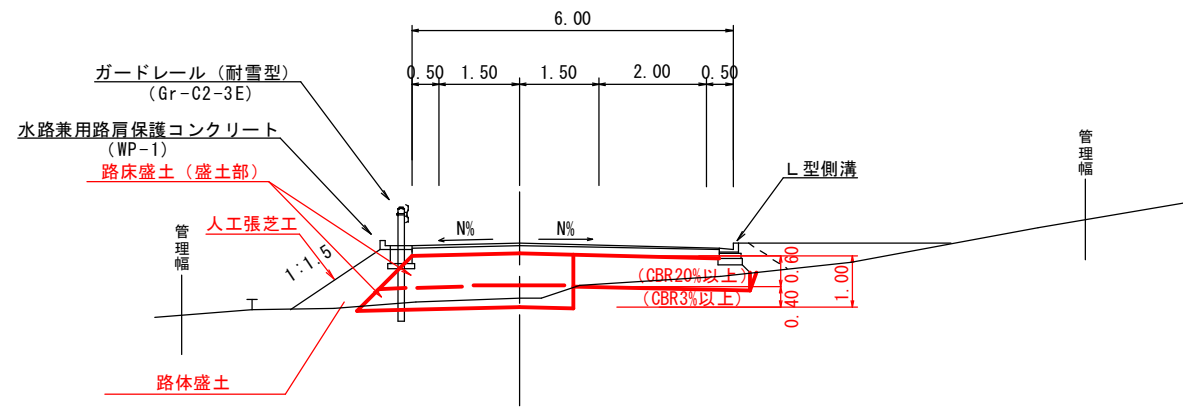
路線名	窓山線 (多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
年度	令和 年度	施行主体	鳥取県
名称	縦断面図 (その2/2) 葉中 番		
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	審査者	設計者

標準断面図

盛土部

S=1:100

(NO. 60付近)



設計条件

適用基準及び使用値		
設計基準項目	適用基準	使用値
林道区分、規格	森林基幹道	自動車道1級 (1車線)
設計車両	普通自動車	
設計速度	V = 20 km/hr	
最小曲線半径	15	15
緩和区間 (m)	10.0	10.0
最大縦断勾配 (%)	最大値	9.0
	特例値	14.0
最小縦断曲線長 (m)	20	20
片勾配 (%)	5.0%	5.0%
幅員構成 (m)		

拡幅について、級別区分は自動車道1級であるが、規格の内容として1級1車線についてはW=4.0mの場合、2級の数値を使用する。

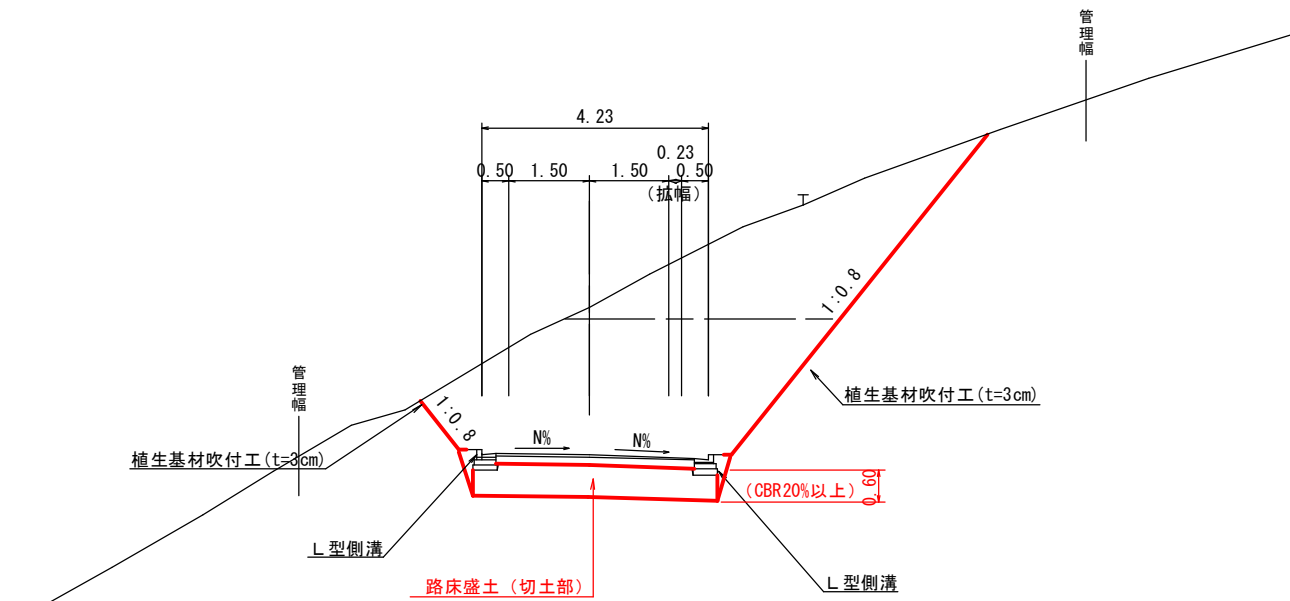
舗装構成

S=1:20

切土部

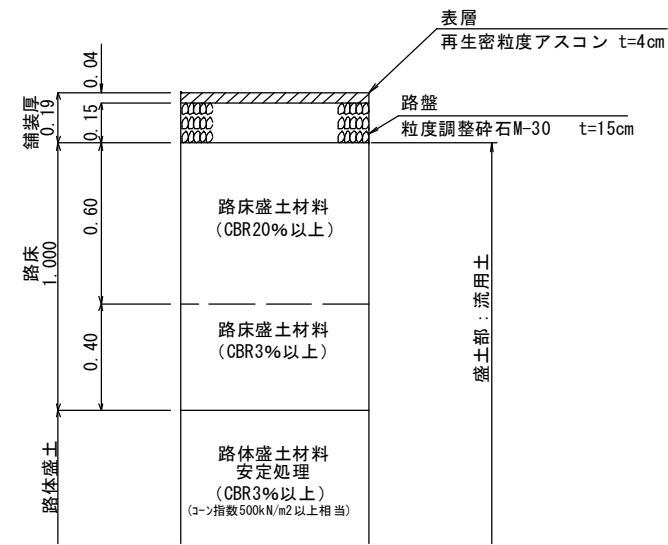
S=1:100

(NO. 53付近)



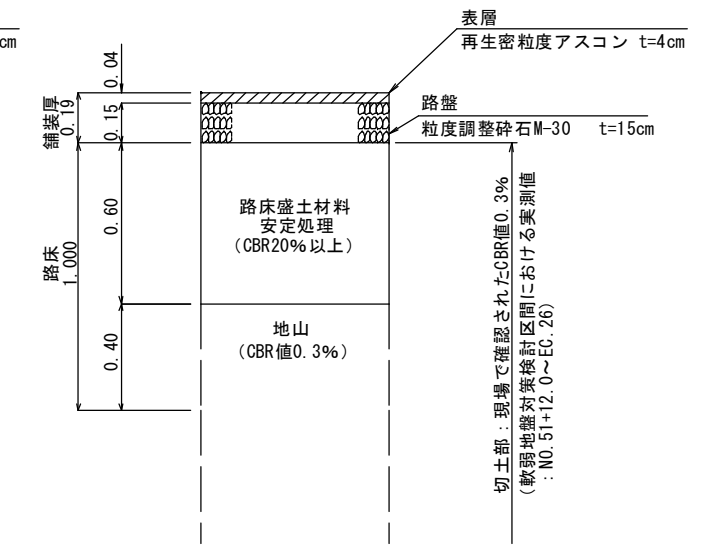
アスファルト舗装：盛土部

※平均CBR3%以上

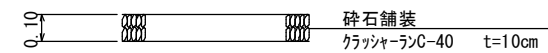


アスファルト舗装：切土部

※平均CBR3%以上



砕石舗装部



R8事業

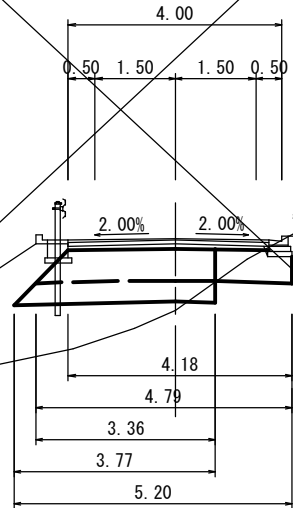
路線名	窓山線 (多里工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級	設計速度	20km/h
年度	令和	年度	施行主体	鳥取県	
名称	標準断面図				
施行地	鳥取県日野郡日南町多里～新屋				
縮尺	図示	審査者		設計者	

路床床掘 E3= 0.9
 両切掘削 C2= 0.1
 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= -
 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= 2.6
 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= 1.4

路体盛土 B2= 9.6
 平盛土(左) B3= -
 平盛土(右) B4= -
 補強土盛土(左) B5= -
 水路工床掘(左) E1= -
 水路工埋戻(左) b1= -
 水路工床掘(右) E2= 0.1
 水路工埋戻(右) b2= 0.1
 舗装工 表層 W1= 3.75
 舗装工 路盤 W2= 3.75

NO. 51

GH=619.48
 FH=620.82



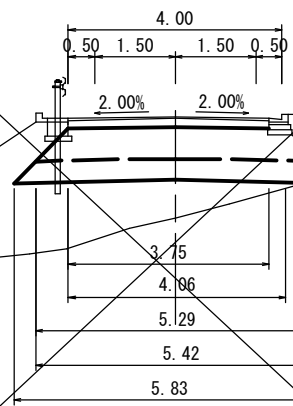
D=8.50
 DL=615.00

路床床掘 E3= 0.1
 両切掘削 C2= -
 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= -
 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= 2.7
 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= 2.2

路体盛土 B2= 12.8
 平盛土(左) B3= -
 平盛土(右) B4= 0.7
 補強土盛土(左) B5= -
 水路工床掘(左) E1= -
 水路工埋戻(左) b1= -
 水路工床掘(右) E2= -
 水路工埋戻(右) b2= 0.1
 舗装工 表層 W1= 3.75
 舗装工 路盤 W2= 3.75

BC. 23

GH=618.49
 FH=620.38



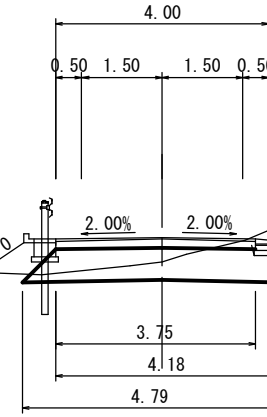
D=11.50
 DL=610.00

路床床掘 E3= 1.9
 両切掘削 C2= 0.2
 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= -
 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= 2.6
 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -

路体盛土 B2= 0.4
 平盛土(左) B3= -
 平盛土(右) B4= -
 補強土盛土(左) B5= -
 水路工床掘(左) E1= -
 水路工埋戻(左) b1= -
 水路工床掘(右) E2= 0.1
 水路工埋戻(右) b2= 0.1
 舗装工 表層 W1= 3.75
 舗装工 路盤 W2= 3.75

NO. 52

GH=621.39
 FH=621.85



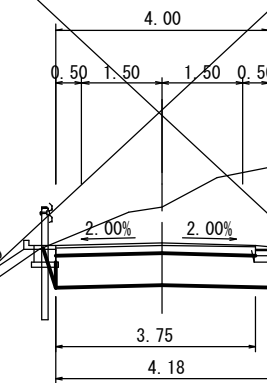
D=8.00
 DL=615.00

路床床掘 E3= 2.8
 両切掘削 C2= 5.7
 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.5
 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -

路体盛土 B2= 0.5
 平盛土(左) B3= -
 平盛土(右) B4= -
 補強土盛土(左) B5= -
 水路工床掘(左) E1= -
 水路工埋戻(左) b1= -
 水路工床掘(右) E2= 0.1
 水路工埋戻(右) b2= 0.1
 舗装工 表層 W1= 3.75
 舗装工 路盤 W2= 3.75

NO. 51+12.00

GH=622.12
 FH=621.44



D=12.00
 DL=615.00

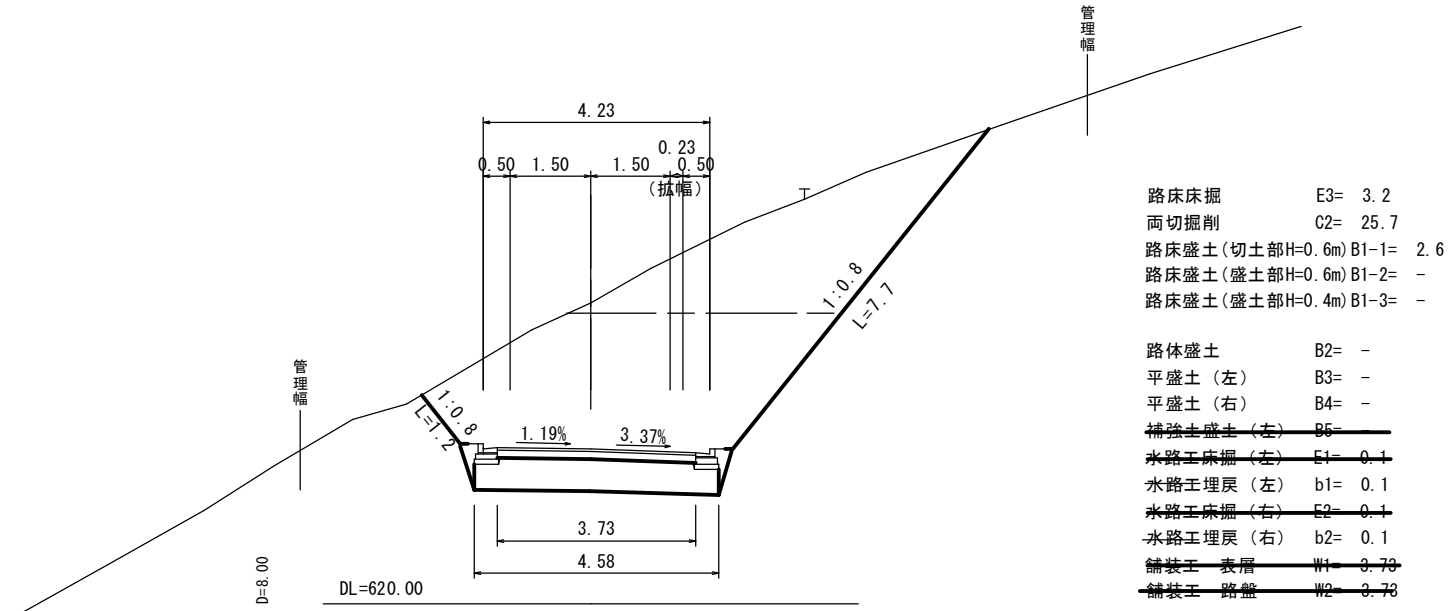
R8事業

BC. 23~NO. 52

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
年度	令和	年度	施行主体
名称	横断面図(その1/10)	葉中	番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋		
縮尺	1:100	審査者	設計者

NO. 53

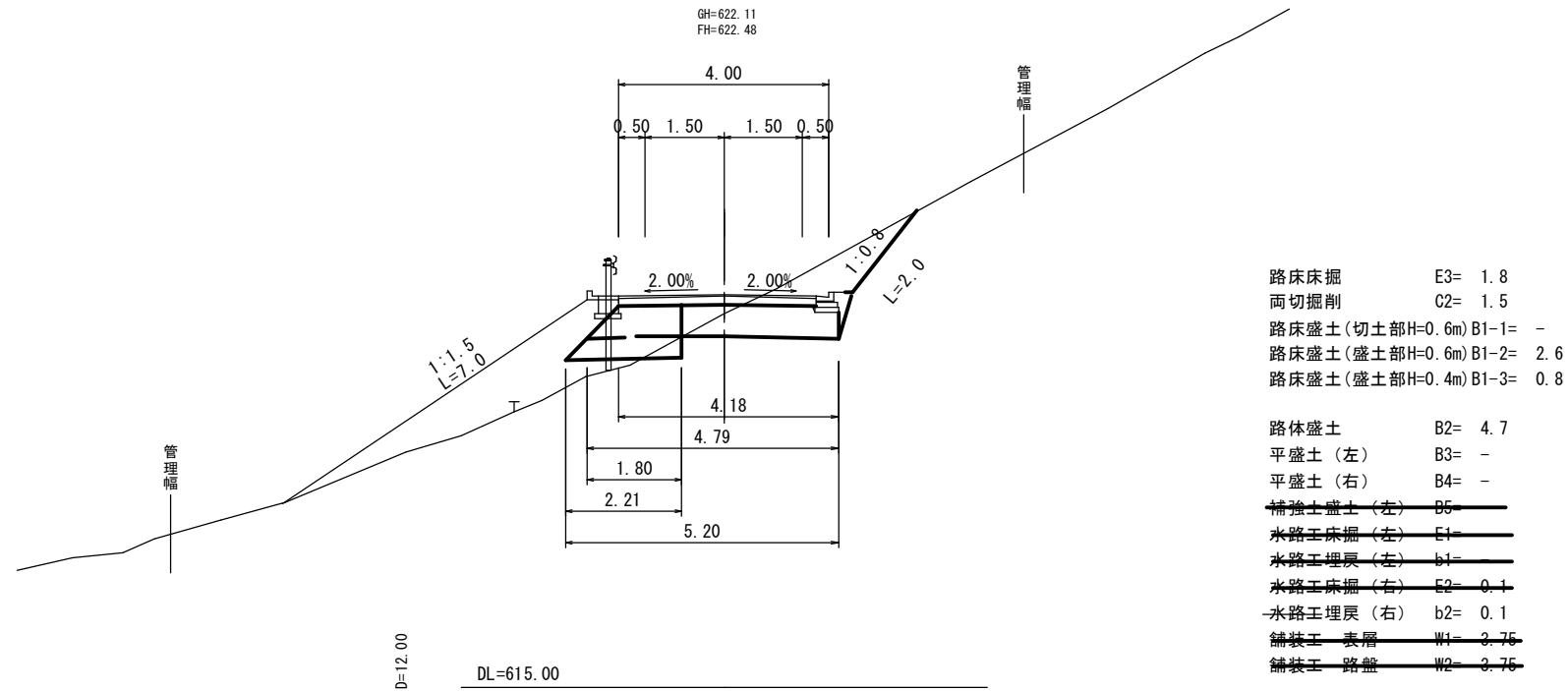
GH=625.63
FH=622.89



- 路床床掘 E3= 3.2
- 両切掘削 C2= 25.7
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.6
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -
- 路体盛土 B2= -
- 平盛土(左) B3= -
- 平盛土(右) B4= -
- 補強土盛土(左) B5= -
- 水路工床掘(左) E1= 0.1
- 水路工埋戻(左) b1= 0.1
- 水路工床掘(右) E2= 0.1
- 水路工埋戻(右) b2= 0.1
- 舗装工 表層 W1= 3.73
- 舗装工 路盤 W2= 3.73

NO. 52+12.00

GH=622.11
FH=622.48



- 路床床掘 E3= 1.8
- 両切掘削 C2= 1.5
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= -
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= 2.6
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= 0.8
- 路体盛土 B2= 4.7
- 平盛土(左) B3= -
- 平盛土(右) B4= -
- 補強土盛土(左) B5= -
- 水路工床掘(左) E1= -
- 水路工埋戻(左) b1= -
- 水路工床掘(右) E2= 0.1
- 水路工埋戻(右) b2= 0.1
- 舗装工 表層 W1= 3.75
- 舗装工 路盤 W2= 3.75

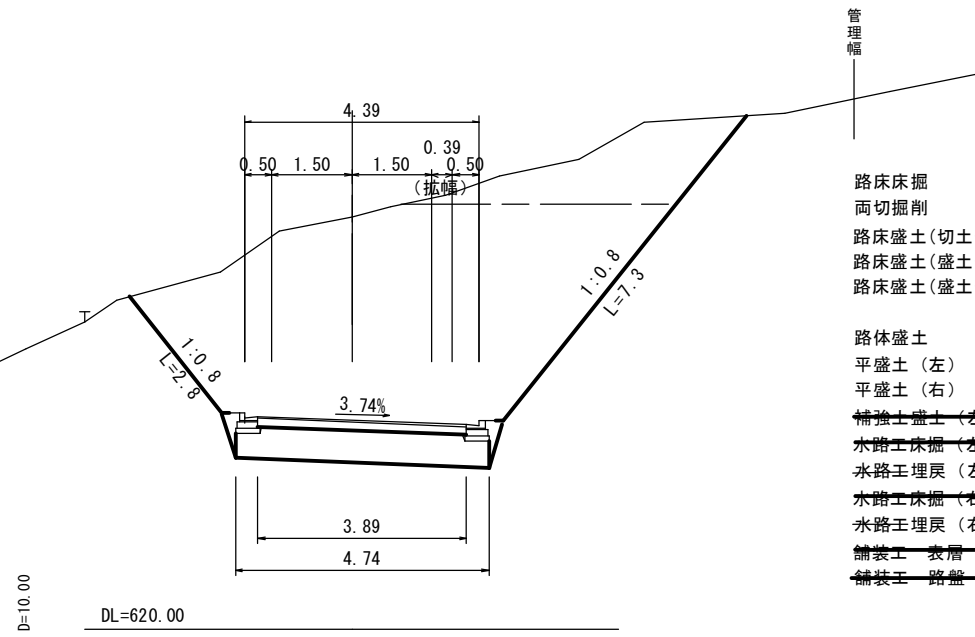
R8事業

NO. 52+12.00~NO. 53

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	年度	令和 年度
施行主体	鳥取県	名称	横断面図(その2/10) 葉中 番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋	縮尺	1:100
審査者		設計者	

NO. 54

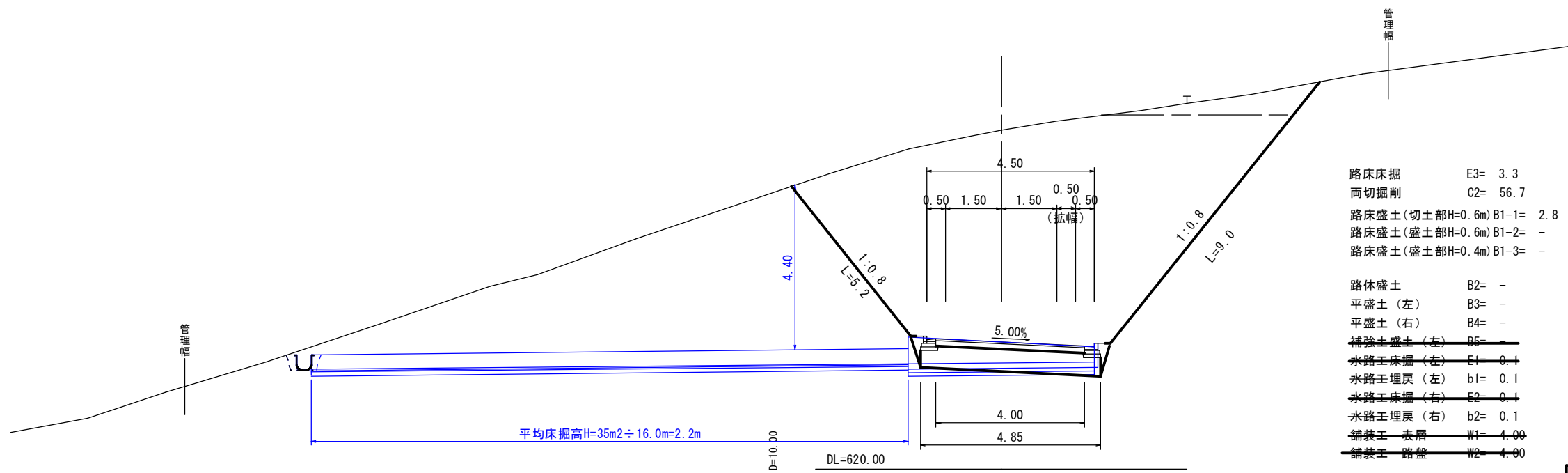
GH=627.69
FH=623.92



- 路床床掘 E3= 2.9
- 両切掘削 C2= 34.0
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.7
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -
- 路体盛土 B2= -
- 平盛土(左) B3= -
- 平盛土(右) B4= -
- 補強土盛土(左) B5= -
- 水路工床掘(左) E1= 0.1
- 水路工埋戻(左) b1= 0.1
- 水路工床掘(右) E2= 0.1
- 水路工埋戻(右) b2= 0.1
- 舗装工 表層 W1= 3.89
- 舗装工 路盤 W2= 3.89

NO. 53+10.00

GH=629.10
FH=623.41



- 路床床掘 E3= 3.3
- 両切掘削 C2= 56.7
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.8
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -
- 路体盛土 B2= -
- 平盛土(左) B3= -
- 平盛土(右) B4= -
- 補強土盛土(左) B5= -
- 水路工床掘(左) E1= 0.1
- 水路工埋戻(左) b1= 0.1
- 水路工床掘(右) E2= 0.1
- 水路工埋戻(右) b2= 0.1
- 舗装工 表層 W1= 4.00
- 舗装工 路盤 W2= 4.00

NO. 53+10.00 6号横断面施工

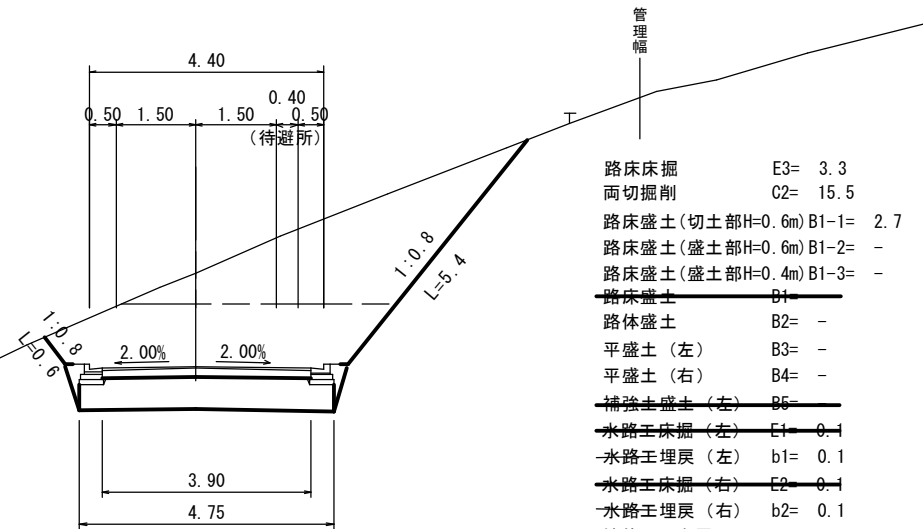
R8事業

NO. 53+10.00~NO. 54

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	年度	令和 年度
施行主体	鳥取県	名称	横断面図(その3/10) 葉中 番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋	縮尺	1:100
審査者		設計者	

NO. 56

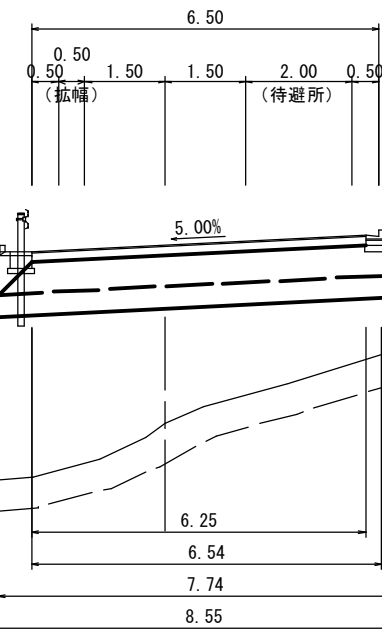
GH=627.72
FH=625.99



- 路床床掘 E3= 3.3
- 両切掘削 C2= 15.5
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.7
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -
- 路床盛土 B1= -
- 路体盛土 B2= -
- 平盛土(左) B3= -
- 平盛土(右) B4= -
- 補強土盛土(左) B5= -
- 水路工床掘(左) E1= 0.1
- 水路工埋戻(左) b1= 0.1
- 水路工床掘(右) E2= 0.1
- 水路工埋戻(右) b2= 0.1
- 舗装工 表層 W1= 3.00
- 舗装工 路盤 W2= 3.96

NO. 55

GH=621.61
FH=624.96



- 両切掘削 C2= -
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= -
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= 4.2
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= 3.3
- 路体盛土 B2= 51.1
- 平盛土(左) B3= -
- 平盛土(右) B4= 8.1
- 補強土盛土(左) B5= -
- 水路工床掘(左) E1= -
- 水路工埋戻(左) b1= -
- 水路工床掘(右) E2= -
- 水路工埋戻(右) b2= -
- 舗装工 表層 W1= 6.25
- 舗装工 路盤 W2= 6.25

A測線 残土処分場
(数量別途 残土盛土B6)

R8事業

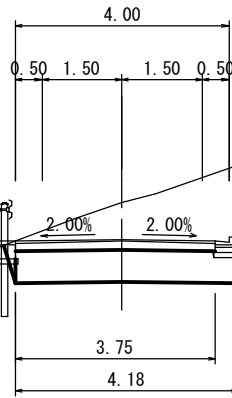
NO. 55~NO. 56

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
年度	令和	年度	施行主体
名称	横断面図(その4/10)	葉中	番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋		
縮尺	1:100	審査者	設計者

(A4出力時: S=1/200)

NO. 57

GH=627.70
FH=627.02



NO. 56+17.00 8号横断施工

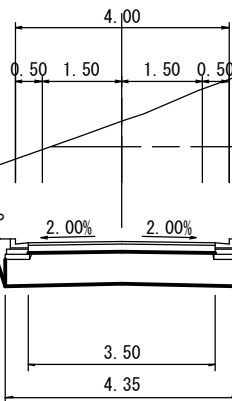
- 路床床掘 E3= 2.8
- 両切掘削 C2= 5.2
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.5
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -
- ~~路床盛土 B1= -~~
- 路体盛土 B2= 0.1
- 平盛土(左) B3= -
- 平盛土(右) B4= -
- ~~補強土盛土(左) B5= -~~
- ~~水路工床掘(左) E1= -~~
- ~~水路工埋戻(左) b1= -~~
- ~~水路工床掘(右) E2= 0.1~~
- ~~水路工埋戻(右) b2= 0.1~~
- ~~舗装工 表層 W1= 0.75~~
- ~~舗装工 路盤 W2= 0.75~~

D=12.00

DL=620.00

NO. 56+8.00

GH=628.65
FH=626.40



- 路床床掘 E3= 3.0
- 両切掘削 C2= 17.8
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.5
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -
- 路体盛土 B2= -
- 平盛土(左) B3= -
- 平盛土(右) B4= -
- ~~補強土盛土(左) B5= -~~
- ~~水路工床掘(左) E1= 0.1~~
- ~~水路工埋戻(左) b1= 0.1~~
- ~~水路工床掘(右) E2= 0.1~~
- ~~水路工埋戻(右) b2= 0.1~~
- ~~舗装工 表層 W1= 3.50~~
- ~~舗装工 路盤 W2= 3.50~~

D=8.00

DL=620.00

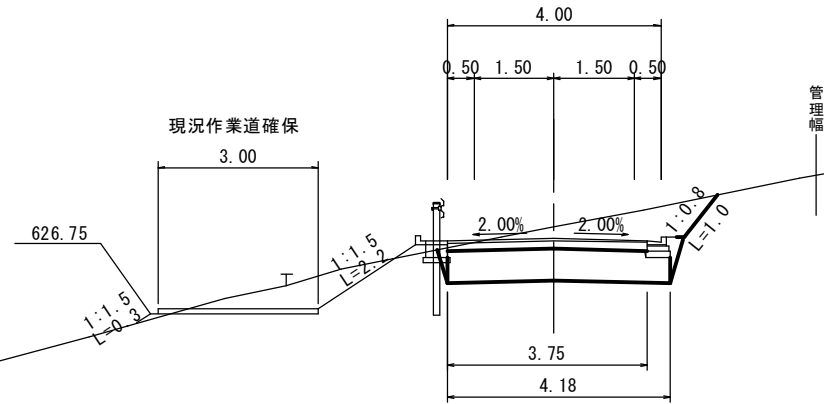
R8事業

NO. 56+8.00~NO. 57

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	年度	令和 年度
施行主体	鳥取県	名称	横断面図(その5/10) 葉中 番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋	縮尺	1:100
審査者		設計者	

NO. 58

GH=628.29
FH=628.06



- 路床床掘 E3= 2.8
- 両切掘削 G2= 3.6
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.5
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -

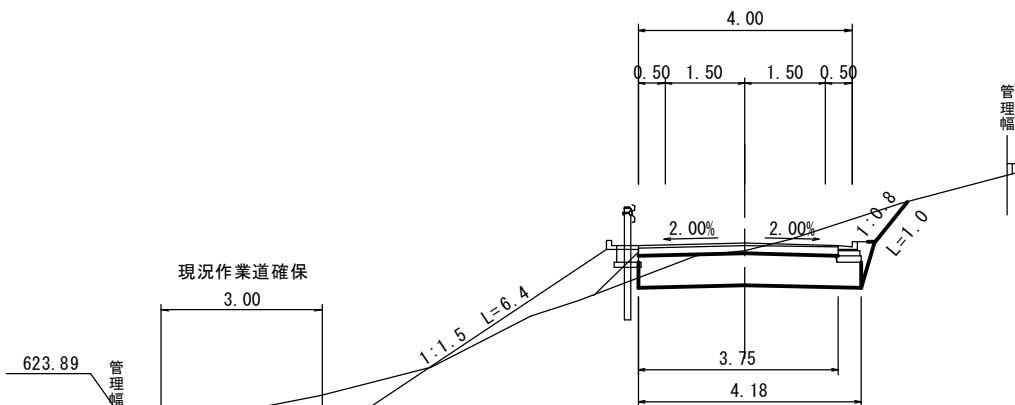
- 路体盛土 B2= 0.1
- 平盛土(左) B3= 0.0
- 平盛土(右) B4= -
- ~~補強土盛土(左) B5=~~
- ~~水路工床掘(左) E1=~~
- ~~水路工埋戻(左) b1=~~
- ~~水路工床掘(右) E2= 0.1~~
- ~~水路工埋戻(右) b2= 0.1~~
- ~~舗装工 表層 W1= 3.75~~
- ~~舗装工 路盤 W2= 3.75~~

D=10.00

DL=620.00

NO. 57+10.00

GH=627.40
FH=627.54



- 路床床掘 E3= 2.8
- 両切掘削 G2= 3.5
- 路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.5
- 路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
- 路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -

- 路体盛土 B2= 1.3
- 平盛土(左) B3= -
- 平盛土(右) B4= -
- ~~補強土盛土(左) B5=~~
- ~~水路工床掘(左) E1=~~
- ~~水路工埋戻(左) b1=~~
- ~~水路工床掘(右) E2= 0.1~~
- ~~水路工埋戻(右) b2= 0.1~~
- ~~舗装工 表層 W1= 3.75~~
- ~~舗装工 路盤 W2= 3.75~~

D=10.00

DL=620.00

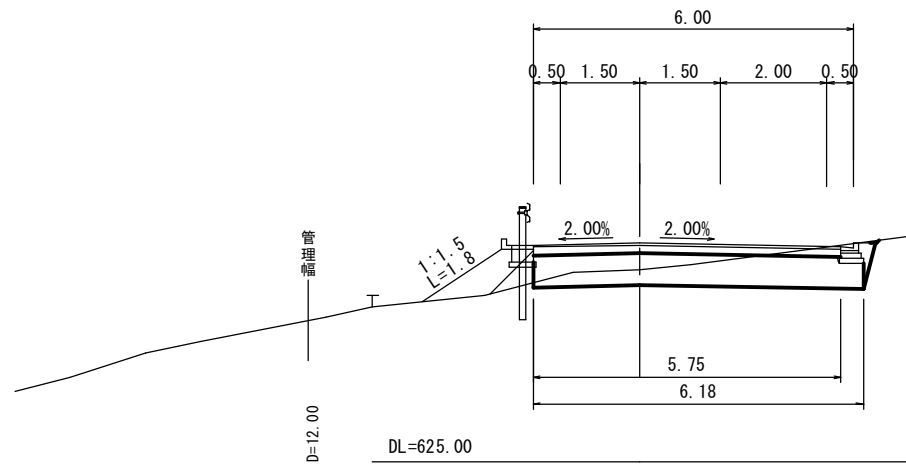
R8事業

NO. 57+10.00~NO. 58

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	年度	令和 年度
施行主体	鳥取県	名称	横断面図(その6/10) 葉中 番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋	縮尺	1:100
審査者		設計者	

NO. 59

GH=628.58
FH=629.09



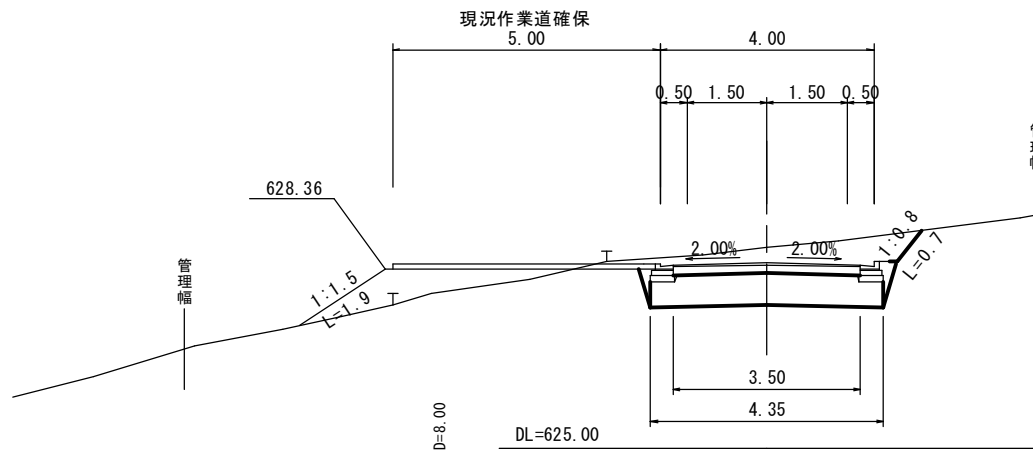
NO. 58+8.00

GH=628.76
FH=628.47

路床床掘 E3= 3.1
両切掘削 C2= 0.2
路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= -
路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= 3.6
路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -

路体盛土 B2= 0.7
平盛土(左) B3= -
平盛土(右) B4= -
~~補強土盛土(左) B5=~~
~~水路工床掘(左) E1=~~
~~水路工埋戻(左) b1=~~
~~水路工床掘(右) E2= 0.1~~
~~水路工埋戻(右) b2= 0.1~~
~~舗装工 表層 W1= 5.75~~
~~舗装工 路盤 W2= 5.75~~

現況作業道確保
5.00



路床床掘 E3= 3.0
両切掘削 C2= 2.4
路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= 2.5
路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= -
路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= -

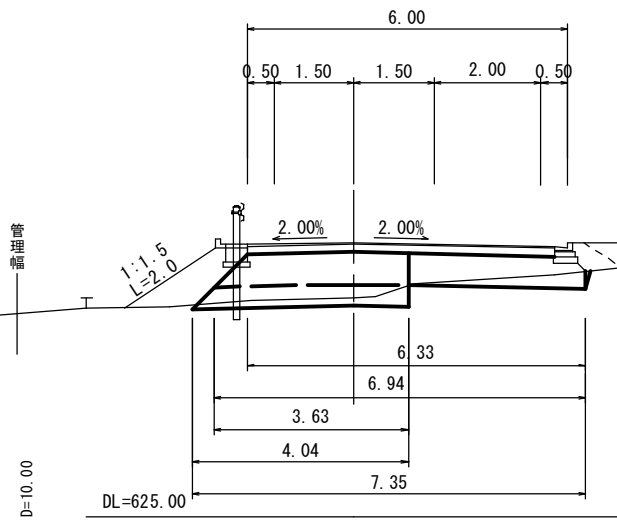
路体盛土 B2= -
平盛土(左) B3= 1.8
平盛土(右) B4= -
~~補強土盛土(左) B5=~~
~~水路工床掘(左) E1= 0.1~~
~~水路工埋戻(左) b1= 0.1~~
~~水路工床掘(右) E2= 0.1~~
~~水路工埋戻(右) b2= 0.1~~
~~舗装工 表層 W1= 3.50~~
~~舗装工 路盤 W2= 3.50~~

NO. 58+8.00~NO. 59 **R8事業**

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	年度	令和 年度
施行主体	鳥取県	名称	横断面図(その7/10) 葉中 番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋	縮尺	1:100
審査者		設計者	

NO. 60

GH=629.10
FH=630.13

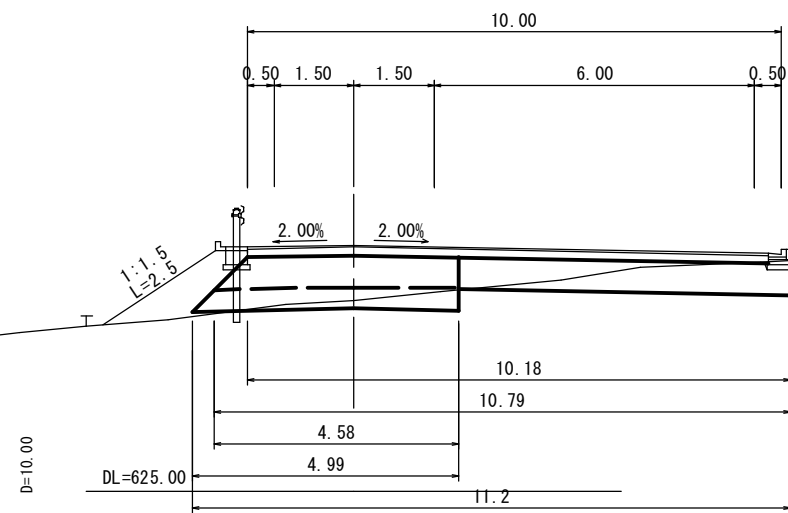


NO. 59+10.00

GH=628.57
FH=629.61

路床床掘 E3= 1.2
両切掘削 C2= -
路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= -
路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= 3.9
路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-2= 1.5

路体盛土 B2= 1.2
平盛土(左) B3= -
平盛土(右) B4= 1.0
~~補強土盛土(左) B5=~~
~~水路工床掘(左) E1=~~
~~水路工埋戻(左) b1=~~
~~水路工床掘(右) E2=~~
~~水路工埋戻(右) b2= 0.1~~
~~舗装工 表層 W1= 5.75~~
~~舗装工 路盤 W2= 5.75~~



路床床掘 E3= 3.1
両切掘削 C2= -
路床盛土(切土部H=0.6m) B1-1= -
路床盛土(盛土部H=0.6m) B1-2= 6.2
路床盛土(盛土部H=0.4m) B1-3= 1.9

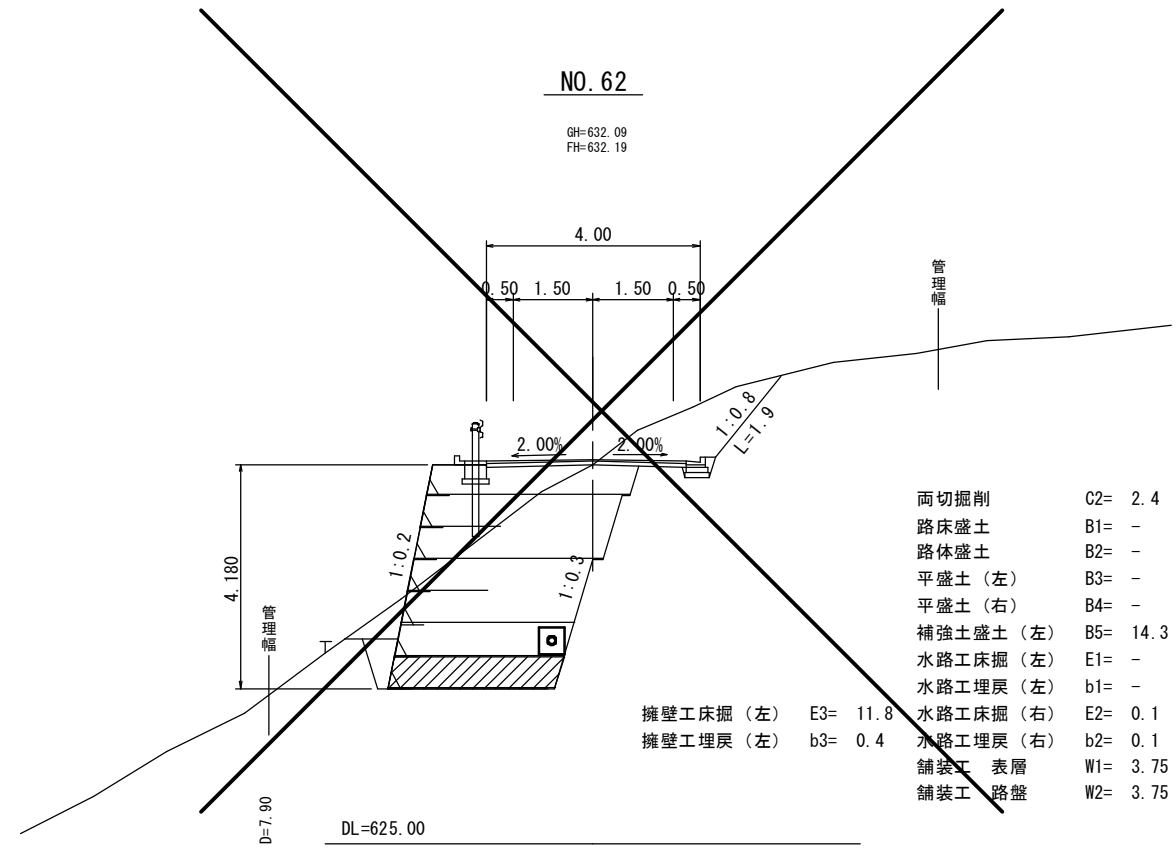
路体盛土 B2= 1.4
平盛土(左) B3= -
平盛土(右) B4= 0.2
~~補強土盛土(左) B5=~~
~~水路工床掘(左) E1=~~
~~水路工埋戻(左) b1=~~
~~水路工床掘(右) E2= 0.1~~
~~水路工埋戻(右) b2= 0.1~~
~~舗装工 表層 W1= 9.75~~
~~舗装工 路盤 W2= 9.75~~

R8事業

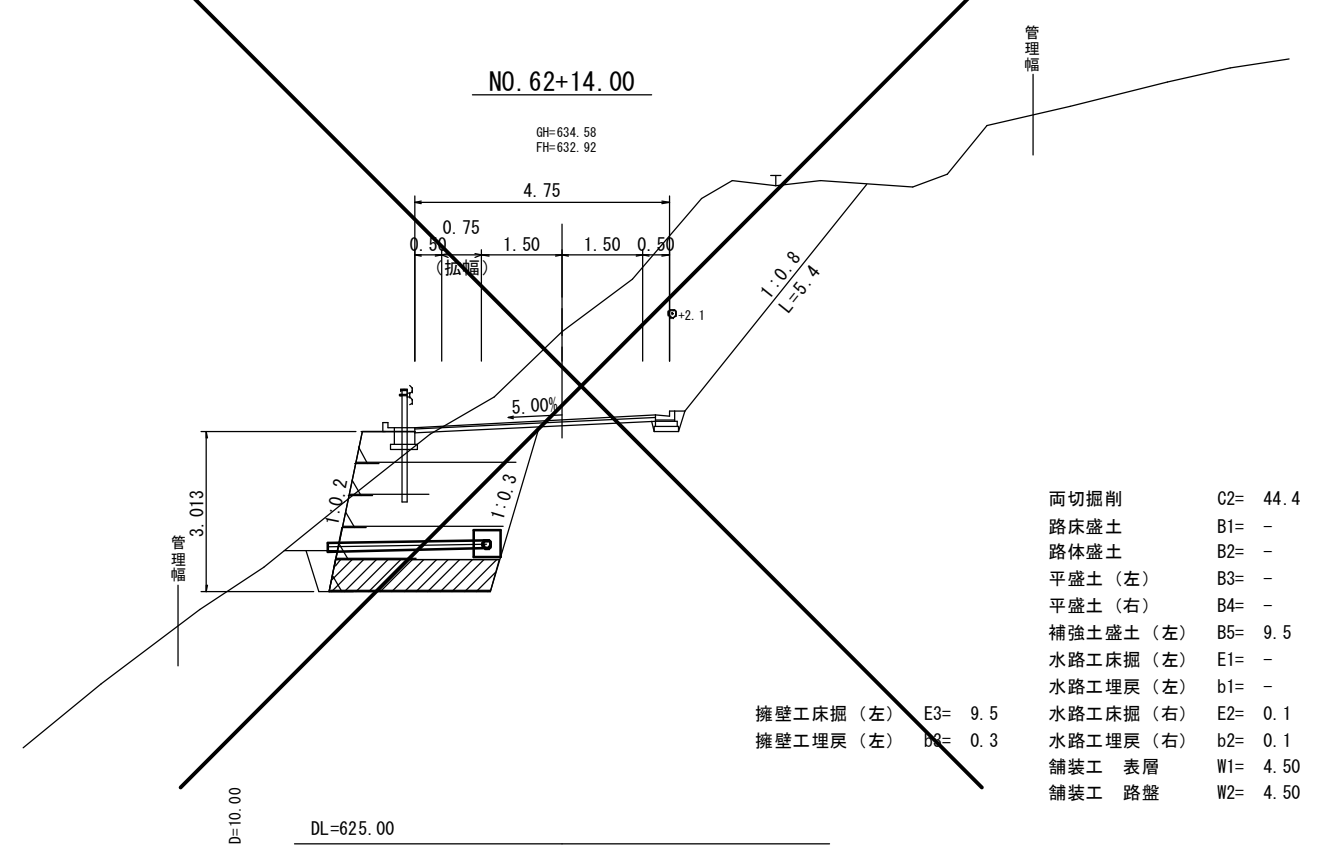
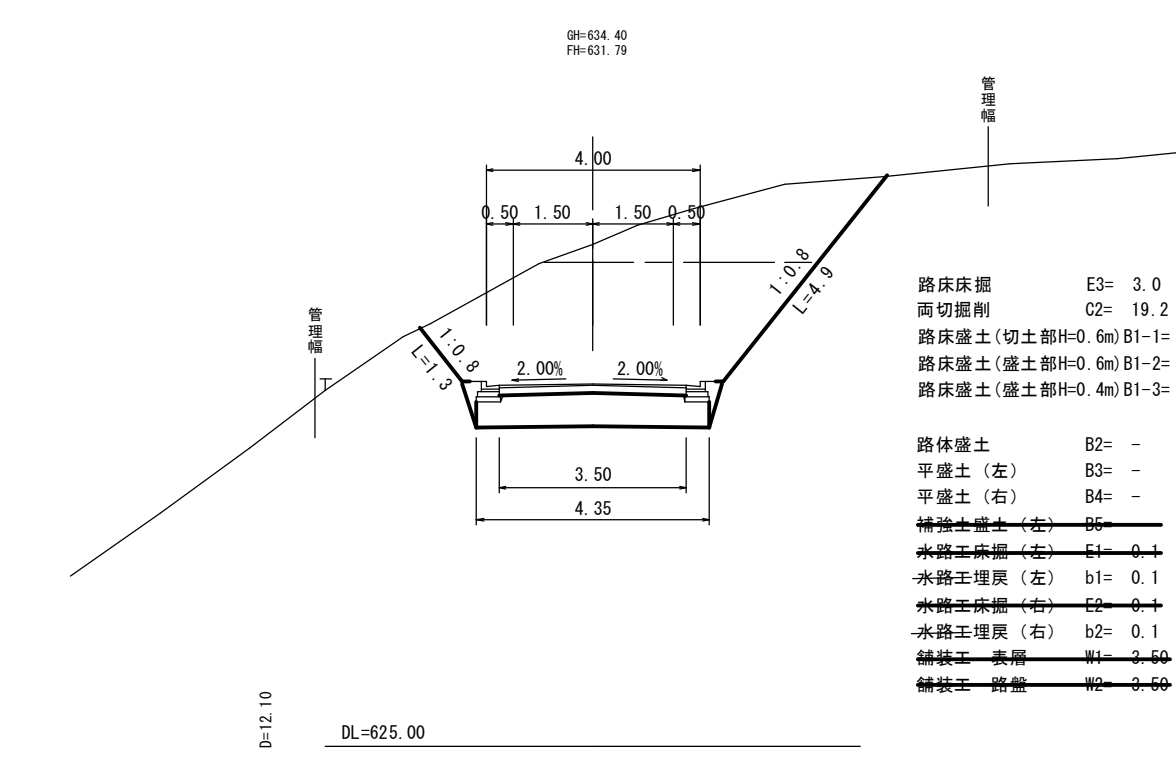
NO. 59+10.00~NO. 60

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	年度	令和 年度
施行主体	鳥取県	施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋
名称	横断面図(その8/10)	葉中	番
縮尺	1:100	審査者	設計者

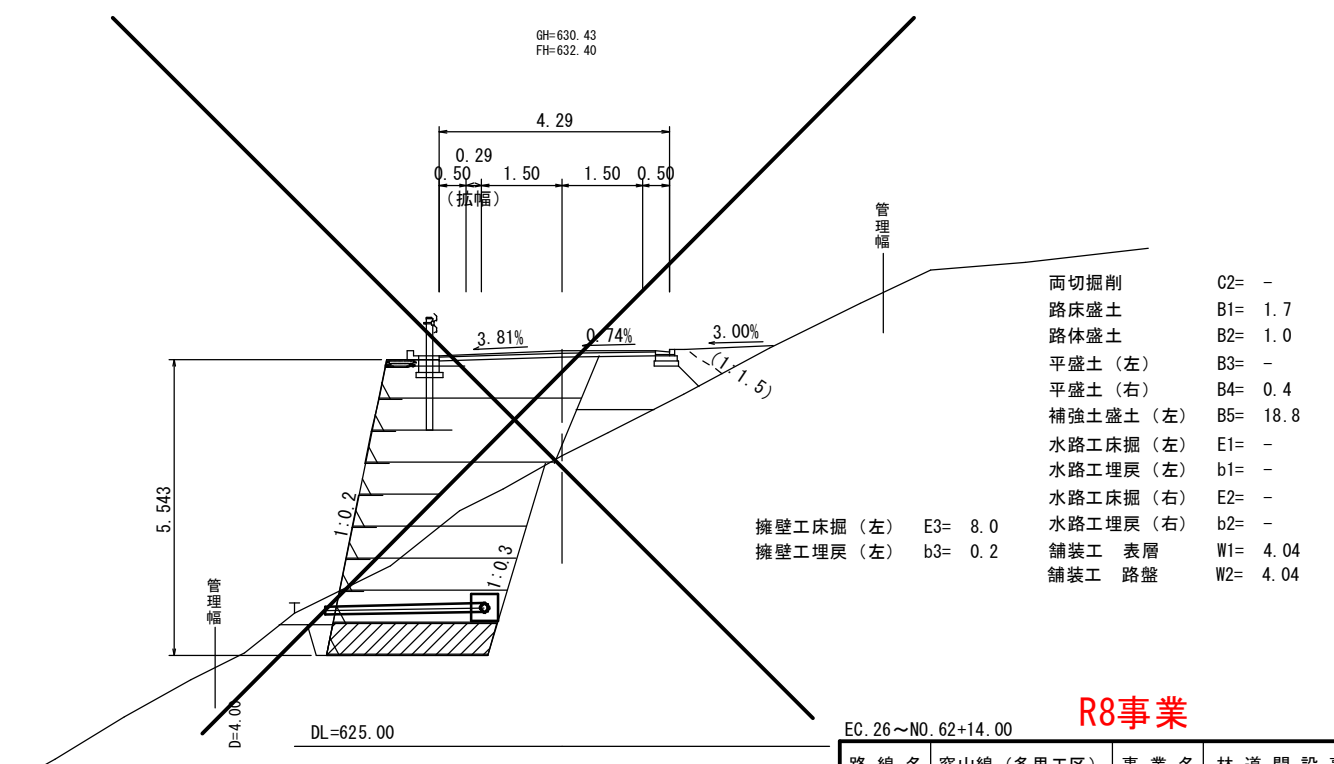
(A4出力時: S=1/200)



EC. 26



NO. 62+4.00



R8事業

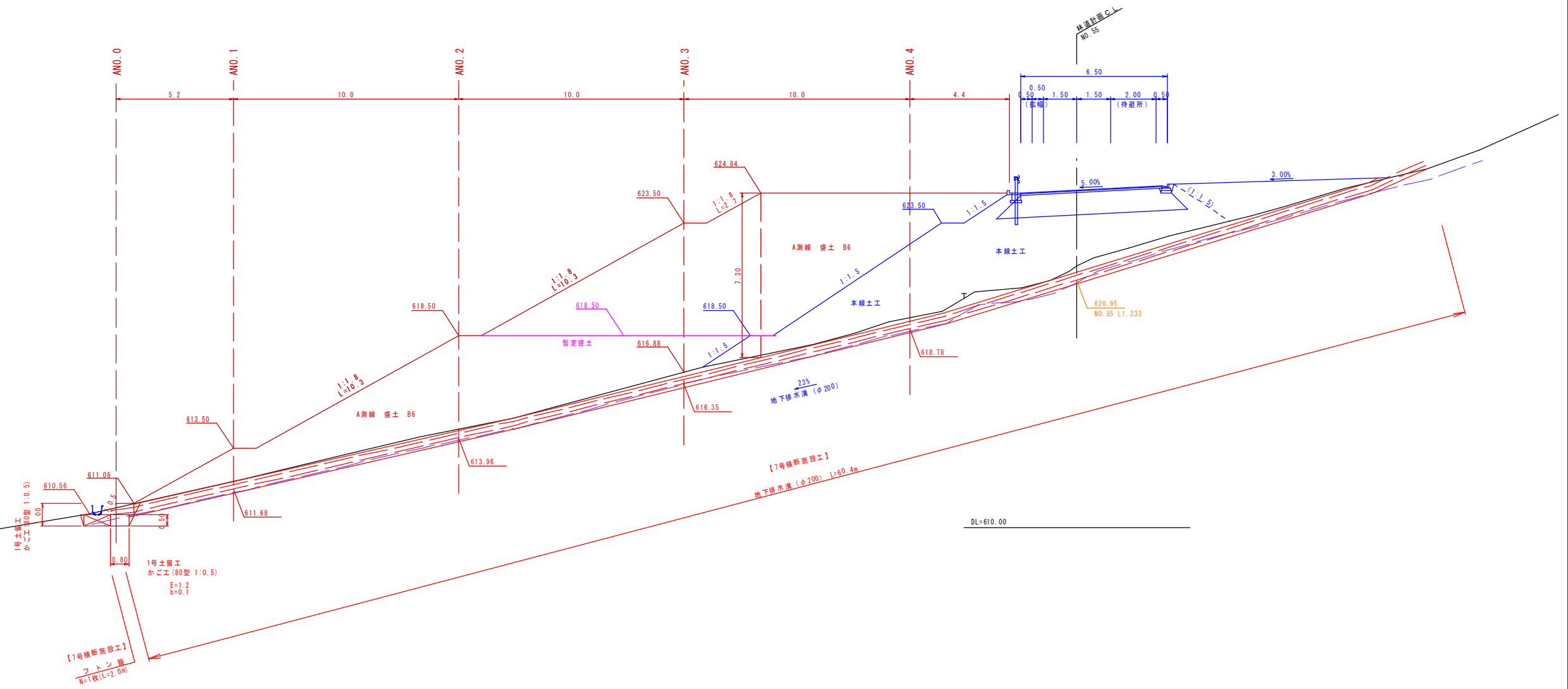
EC. 26~NO. 62+14.00

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
年度	令和	年度	施行主体
名称	横断面図(その10/10)	葉中	番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋		
縮尺	1:100	審査者	設計者

A 測線 : 7号横断施設工

S=1:150

(NO. 55)



名 称	規 格	単 位	数 量
かご工 (80型)	吸出防止材あり	式	1

A=6.00m²(正面面積)

排水工 : 7号横断施設工 数量表 (A測線 : 1式当り)

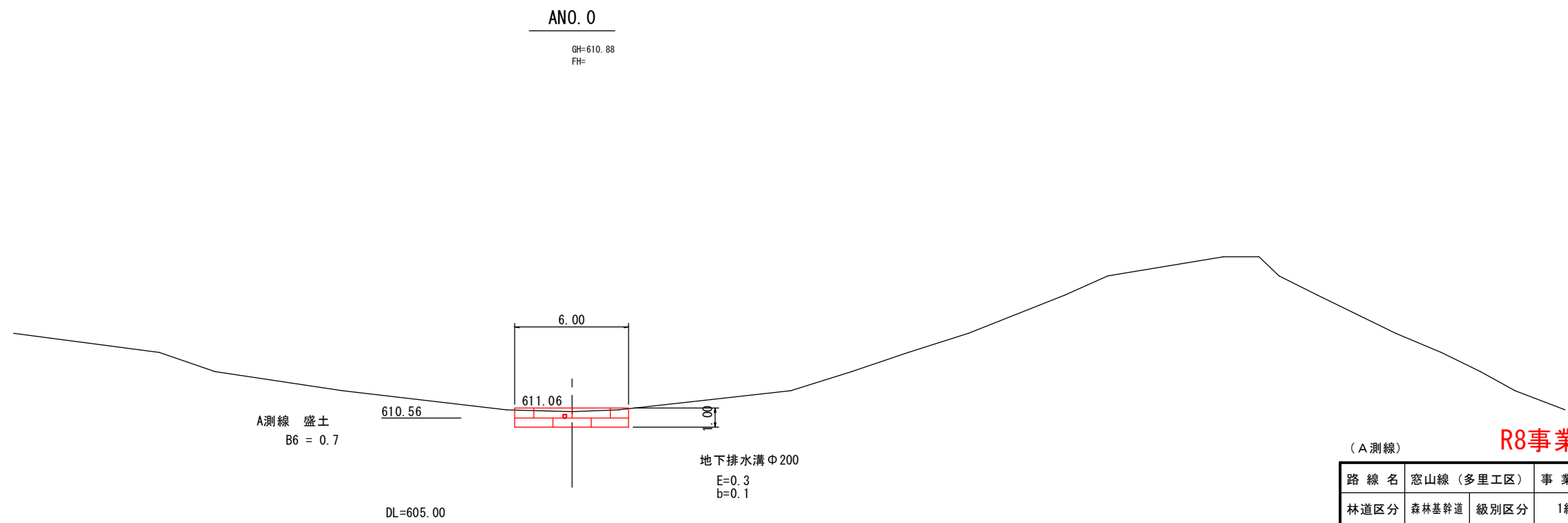
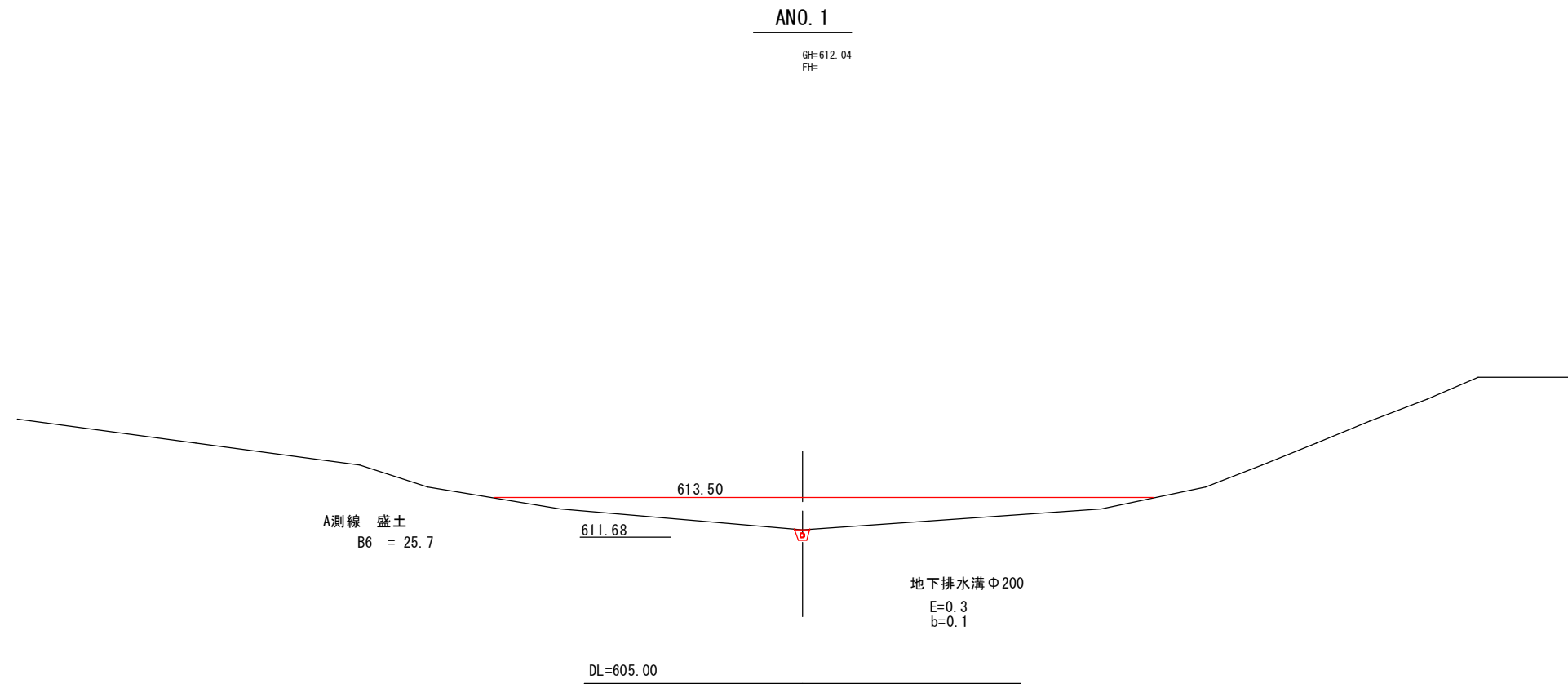
名 称	規 格	単 位	数 量
地下排水溝	φ200	m	60.4
フトン籠	13×50×120 吸出防止材あり	枚	1.0

L=2.0m

R8事業

(A測線)

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
年度	令和 年度	施行主体	鳥取県
名称	縦断面図(1/1) 葉中 番		
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋		
縮尺	図示	審査者	設計者

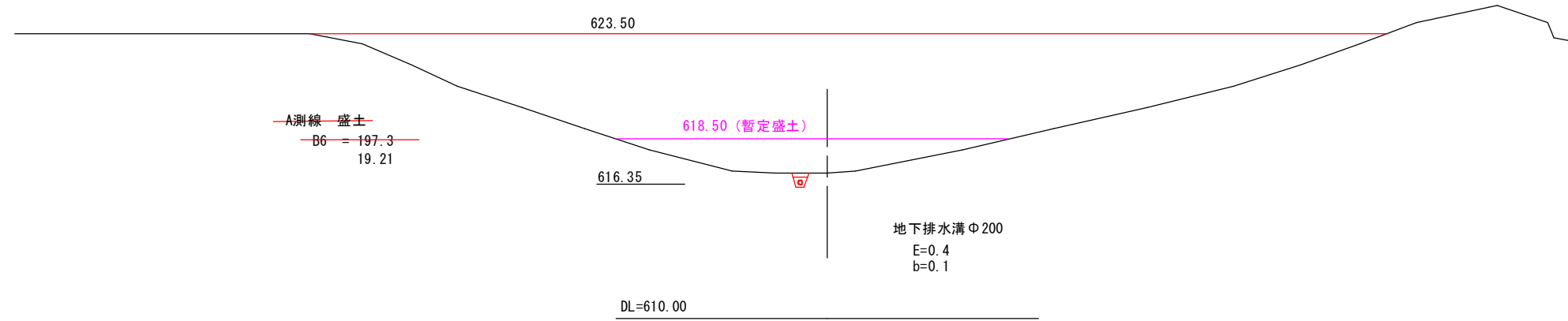


(A測線) **R8事業**

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	施行主体	鳥取県
年度	令和 年度	葉中	番
名称	横断面図(1/3)		
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋		
縮尺	1:200	審査者	設計者

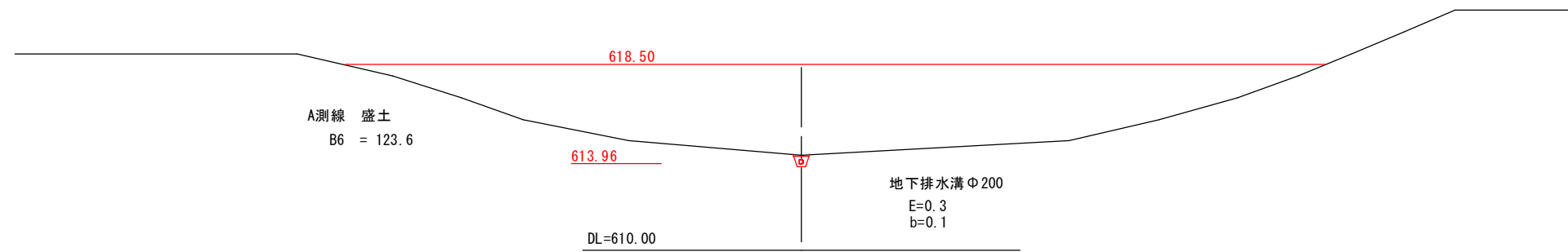
ANO. 3

GH=616.88
FH=



ANO. 2

GH=614.36
FH=



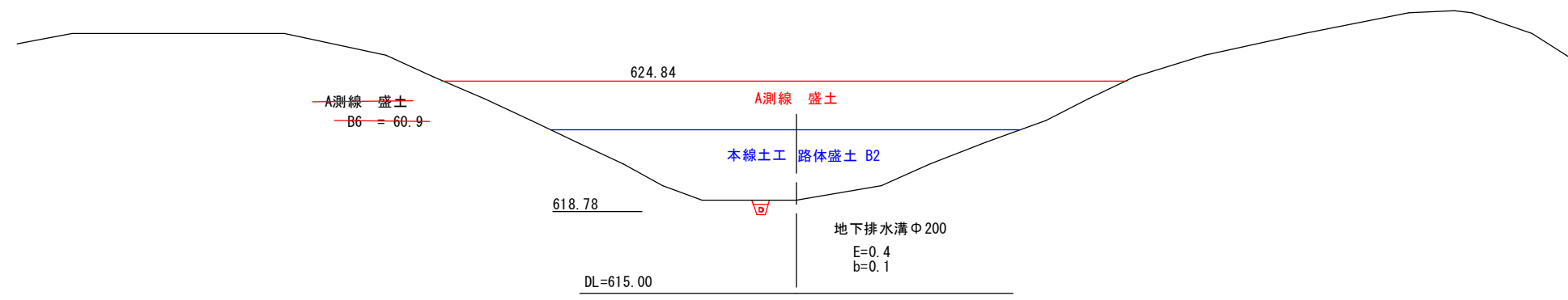
(A測線)

R8事業

路線名	窓山線 (多里工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級	設計速度	20km/h
年度	令和	年度	施行主体	鳥取県	
名称	横断面図(2/3)			葉中	番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里～新屋				
縮尺	1:200	審査者		設計者	

ANO. 4

GH=619.30
FH=



(A測線)

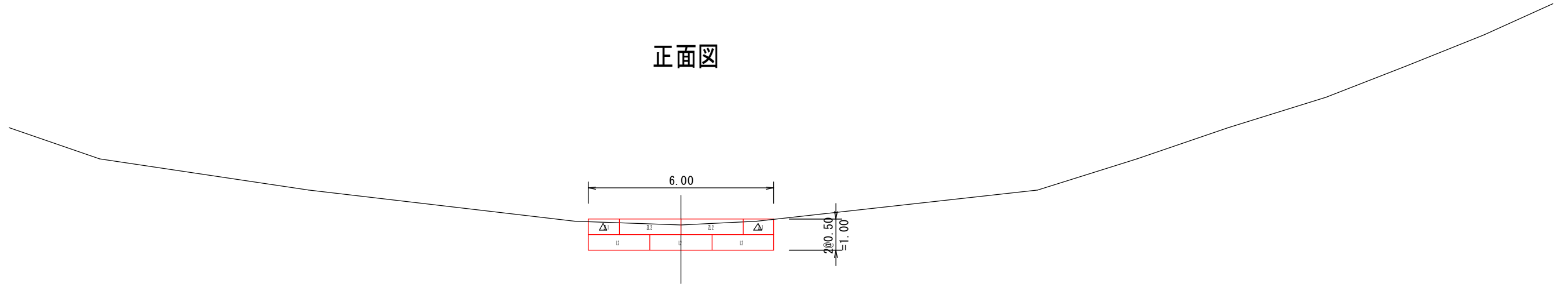
R8事業

路線名	窓山線 (多里工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級	設計速度	20km/h
年度	令和	年度	施行主体	鳥取県	
名称	横断面図(3/3)			葉中	番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里～新屋				
縮尺	1:200	審査者		設計者	

かご工(80型)構造図(1)

A 測線
S=1:100

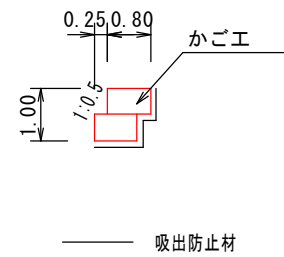
正面図



DL=605.00

標準断面図

S=1:100



【1号土留工】(A測線)

R8事業

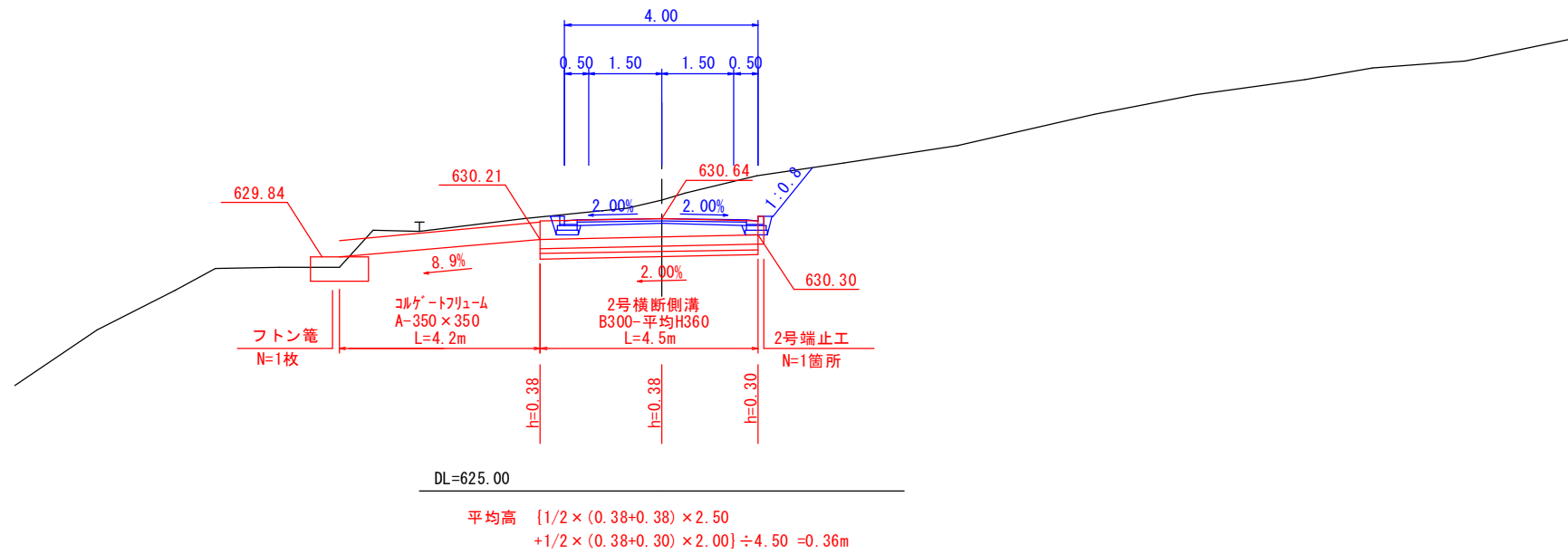
路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	年度	令和 年度
施行主体	鳥取県	名称	かご工(80型)構造図(1) 葉中 番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋	縮尺	図示
審査者		設計者	

排水縦断図(2)

9号横断施設工

S=1:100

(NO. 60+10.00)



数量表 (1式当り)

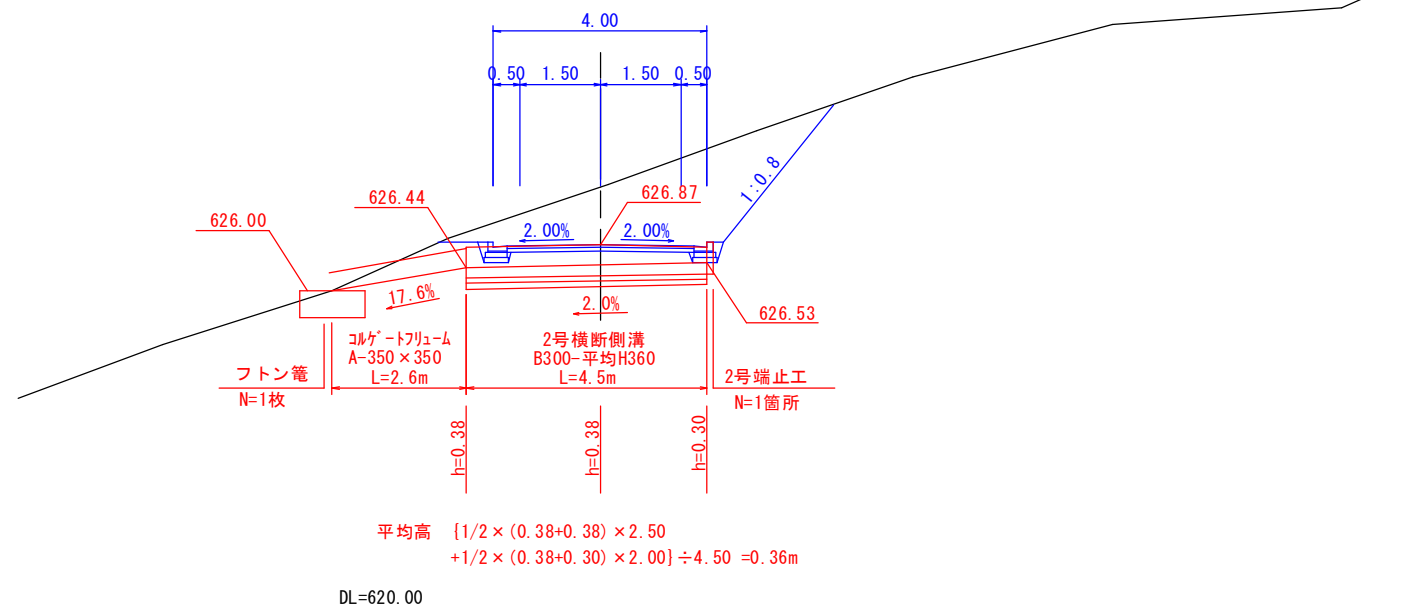
名称	規格	単位	数量
2号横断側溝	B300-平均H360	m	4.5
2号端止工		箇所	1.0
コレクターチューブ	A-350×350	m	4.2
フトン籠	13×50×120 吸出防止材あり	枚	1.0

L=2.0m

8号横断施設工

S=1:100

(NO. 56+17.00)



数量表 (1式当り)

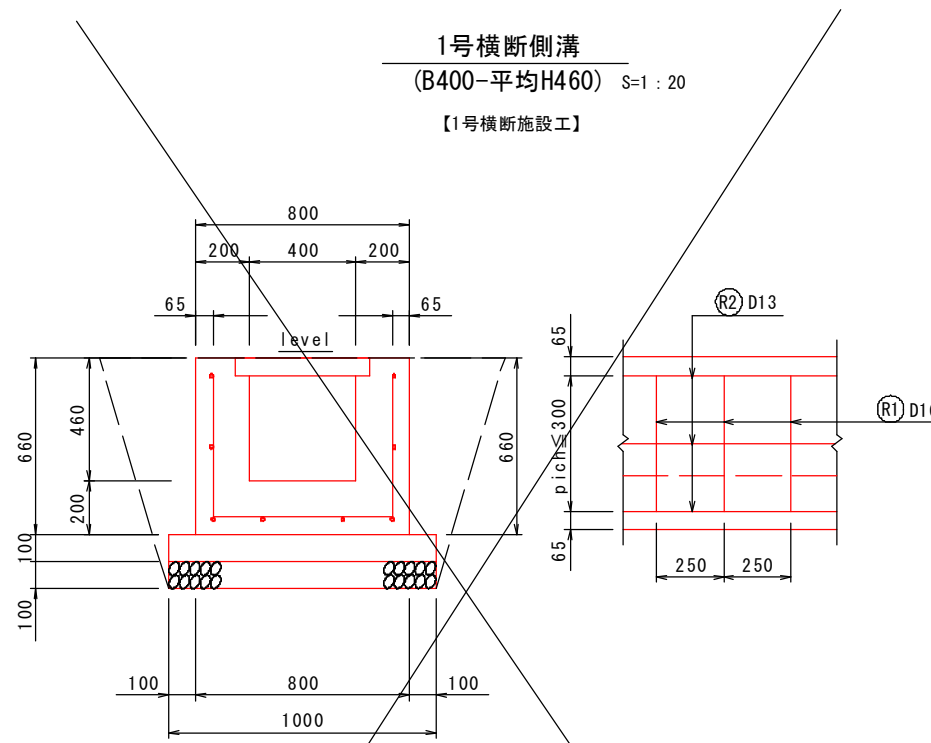
名称	規格	単位	数量
2号横断側溝	B300-平均H360	m	4.5
2号端止工		箇所	1.0
コレクターチューブ	A-350×350	m	2.6
フトン籠	13×50×120 吸出防止材あり	枚	1.0

L=2.0m

R8事業

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	施行主体	鳥取県
年度	令和 年度	施行主体	鳥取県
名称	排水縦断図(2) 葉中 番		
施行地	鳥取県日野郡日南町多里～新屋		
縮尺	図示	審査者	設計者

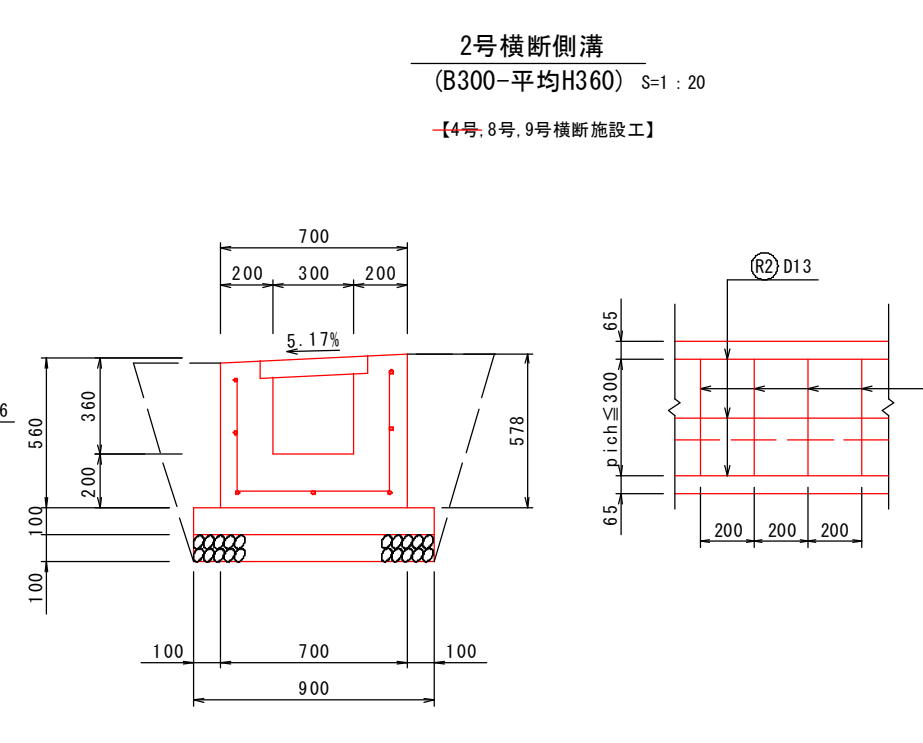
構造図 (1)



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m ³	3.440
型枠		m ²	22.40
鉄筋	SD345、D16	kg	112.940
〃	SD345、D13	kg	79.600
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.000
同上型枠		m ²	2.00
基礎碎石	t=10cm C-40	m ²	10.00
横断用「レチング」蓋	B400用-L1000 T-25.5 1/4 固定	枚	10.0

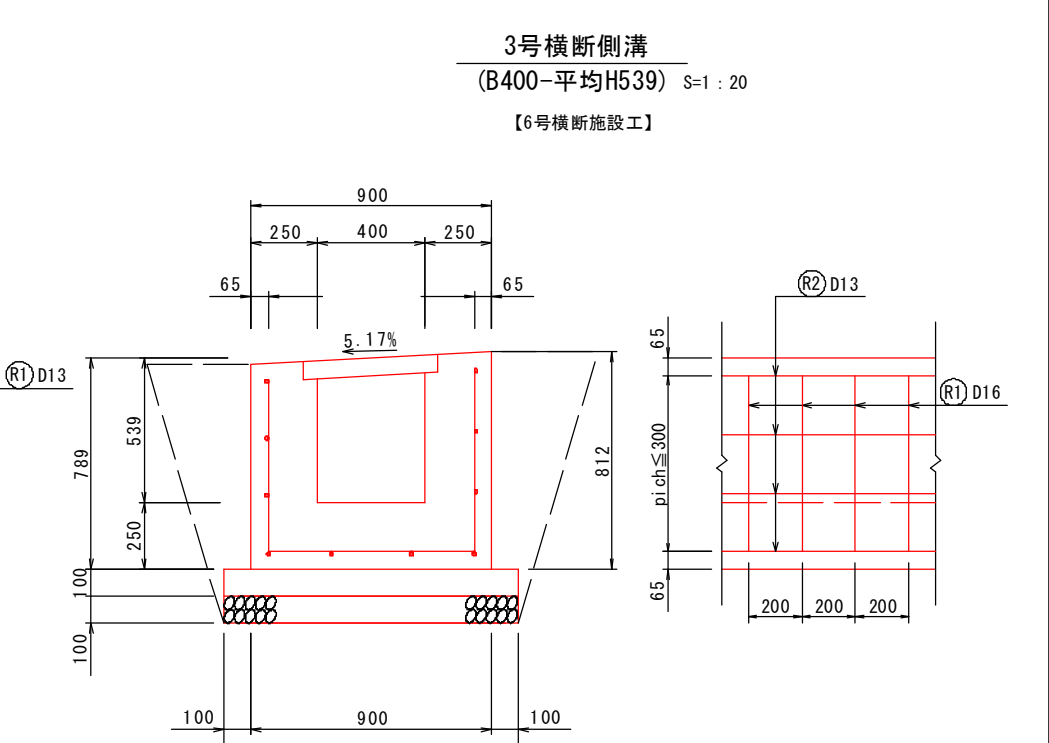
E=1.1
b=0.4



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m ³	2.840
型枠		m ²	18.40
鉄筋	SD345、D13	kg	144.770
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.900
同上型枠		m ²	2.00
基礎碎石	t=10cm C-40	m ²	9.00
横断用「レチング」蓋	B300用-L1000 T-25.5 1/4 固定	枚	10.0

E=0.9
b=0.3



数量表 10m当り

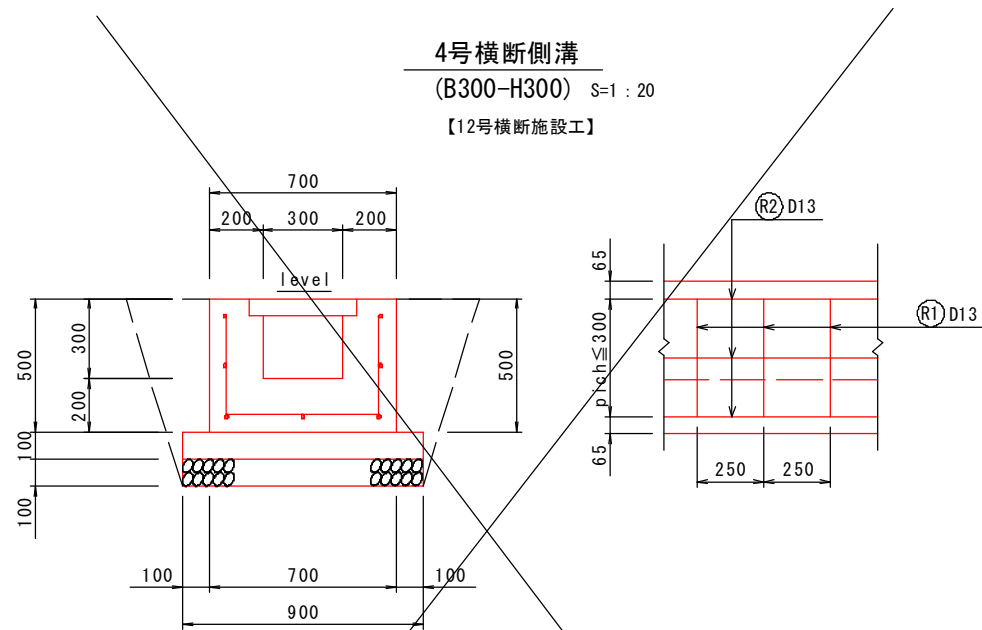
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m ³	4.945
型枠		m ²	26.56
鉄筋	SD345、D16	kg	187.980
〃	SD345、D13	kg	99.500
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.100
同上型枠		m ²	2.00
基礎碎石	t=10cm C-40	m ²	11.00
横断用「レチング」蓋	B400用-L1000 T-25.5 1/4 固定	枚	10.0

E=1.4
b=0.5

R8事業

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	年度	令和 年度
施行主体	鳥取県	名称	構造図 (1) 葉中 番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋	縮尺	図示
審査者		設計者	

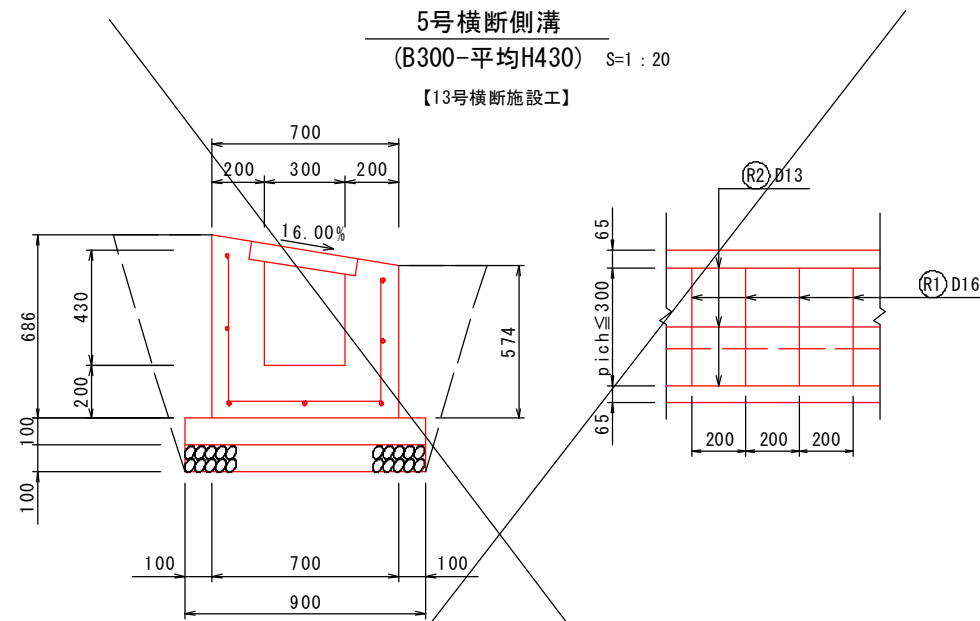
構造図 (2)



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m ³	2.600
型枠		m ²	16.00
鉄筋	SD345、D13	kg	121.790
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.900
同上型枠		m ²	2.00
基礎砕石	t=10cm C-40	m ²	9.00
横断用「レ」字蓋	B300用-L1000 T-25.※※固定	枚	10.0

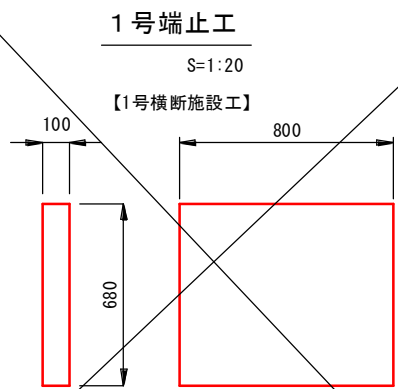
E=0.8
b=0.2



数量表 10m当り

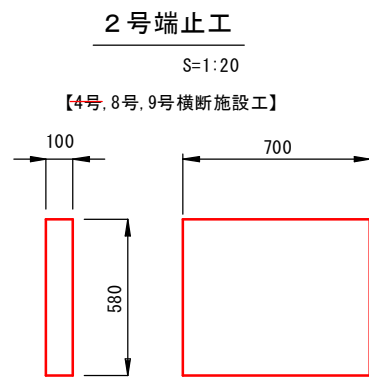
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m ³	3.120
型枠		m ²	21.20
鉄筋	SD345、D16	kg	148.980
〃	SD345、D13	kg	89.550
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.900
同上型枠		m ²	2.00
基礎砕石	t=10cm C-40	m ²	9.00
横断用「レ」字蓋	B300用-L1000 T-25.※※固定	枚	10.0

E=1.0
b=0.3



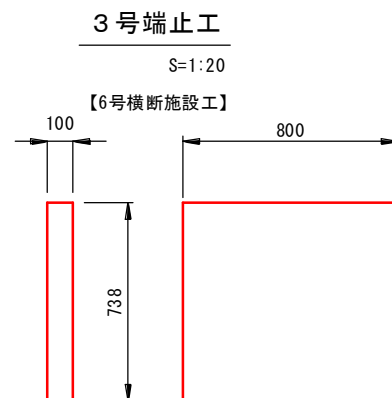
数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.054
型枠		m ²	1.22



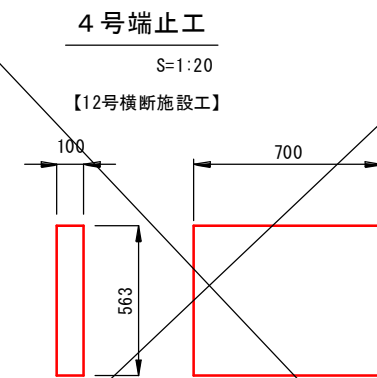
数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.041
型枠		m ²	0.93



数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.059
型枠		m ²	1.33



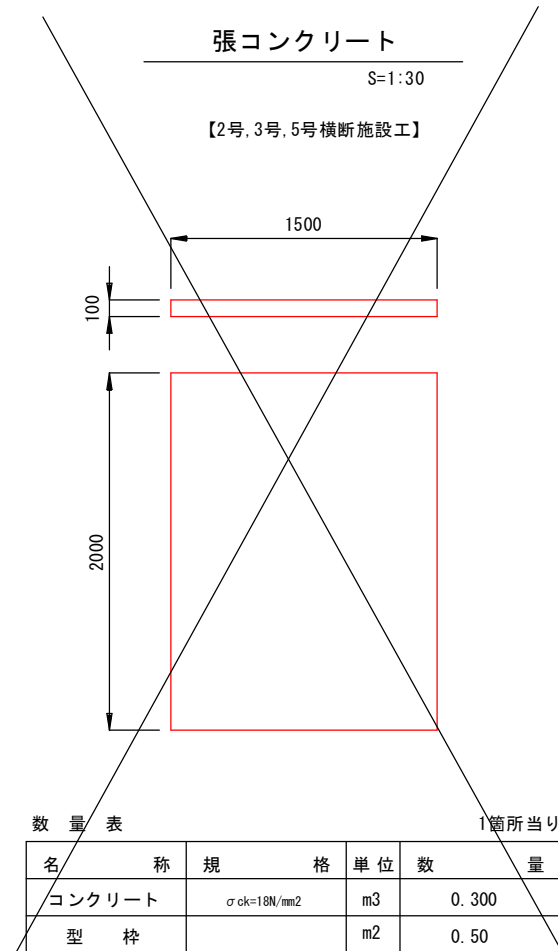
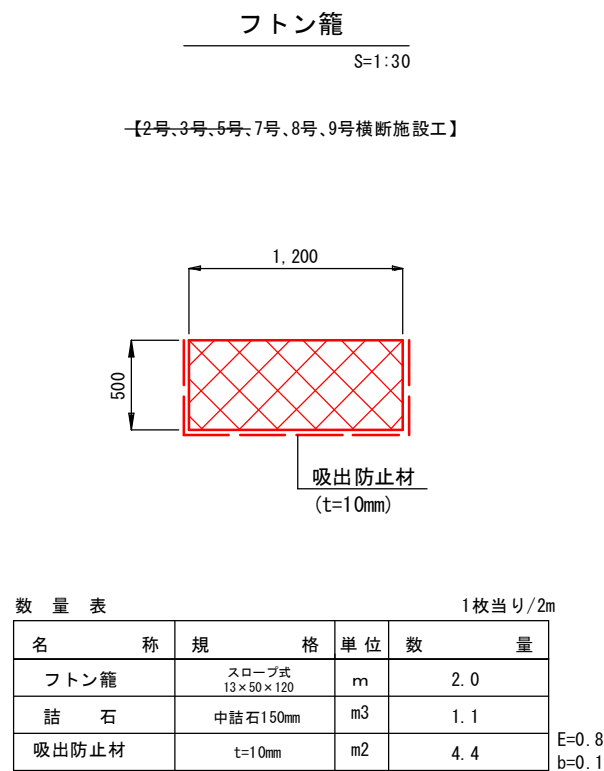
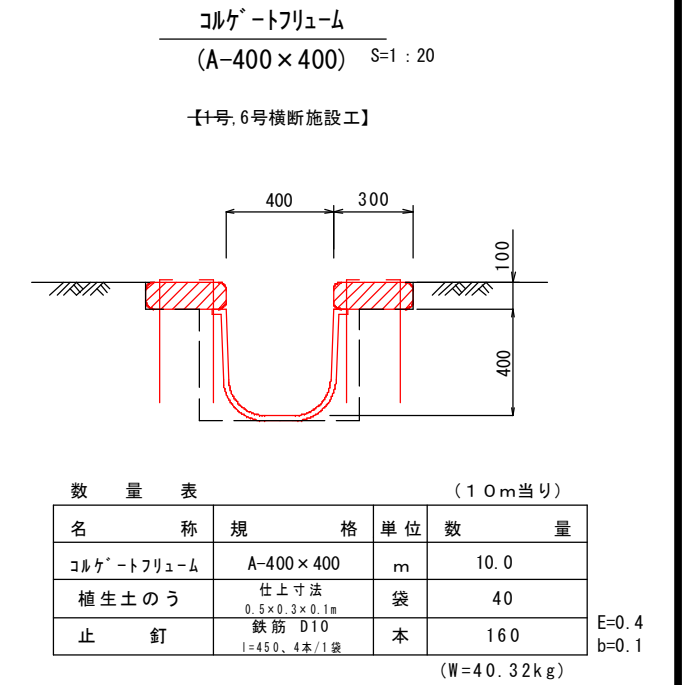
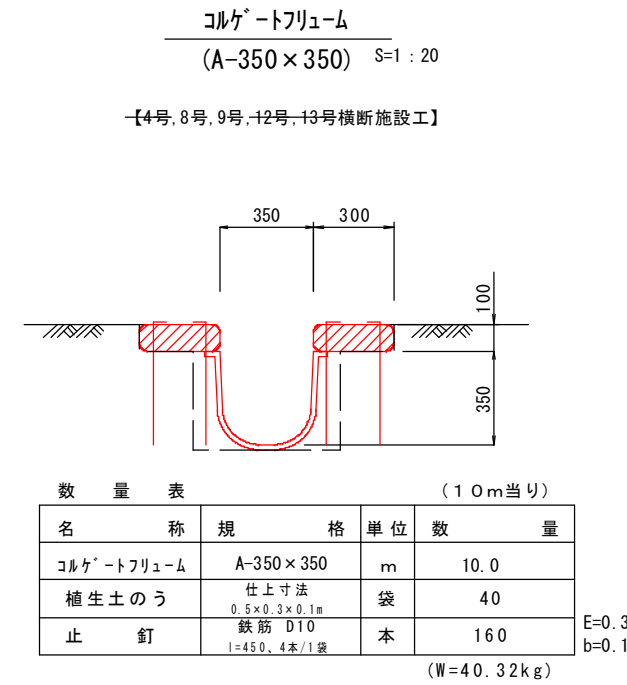
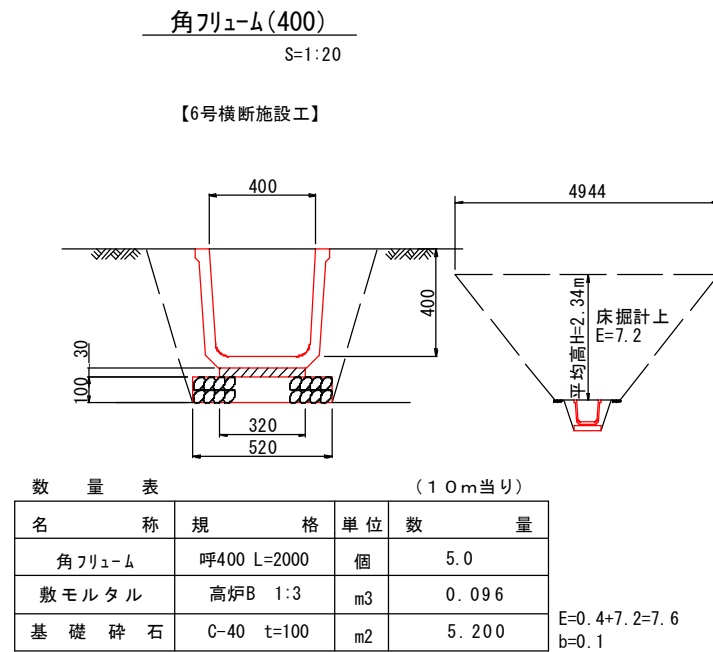
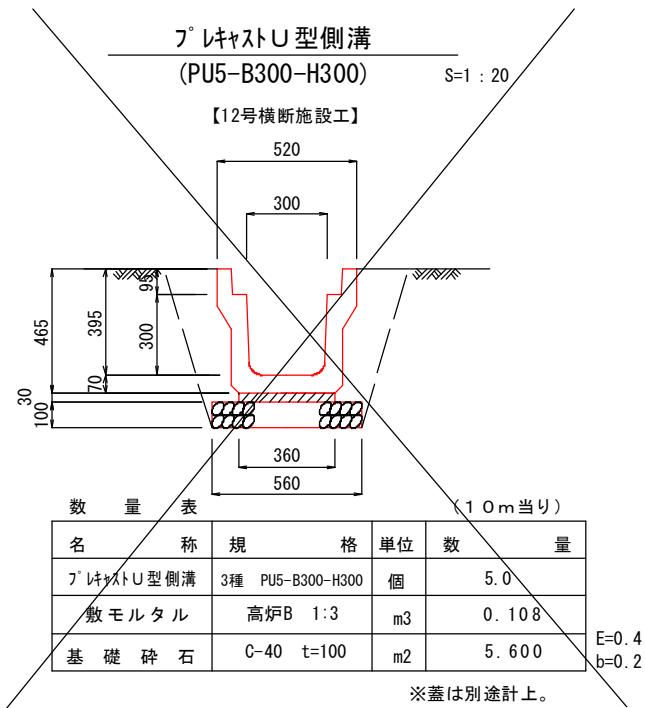
数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.039
型枠		m ²	0.90

R8事業

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
設計速度	20km/h	年度	令和 年度
施行主体	鳥取県	名称	構造図 (2) 葉中 番
施行地	鳥取県日野郡日南町多里~新屋	縮尺	図示
審査者		設計者	

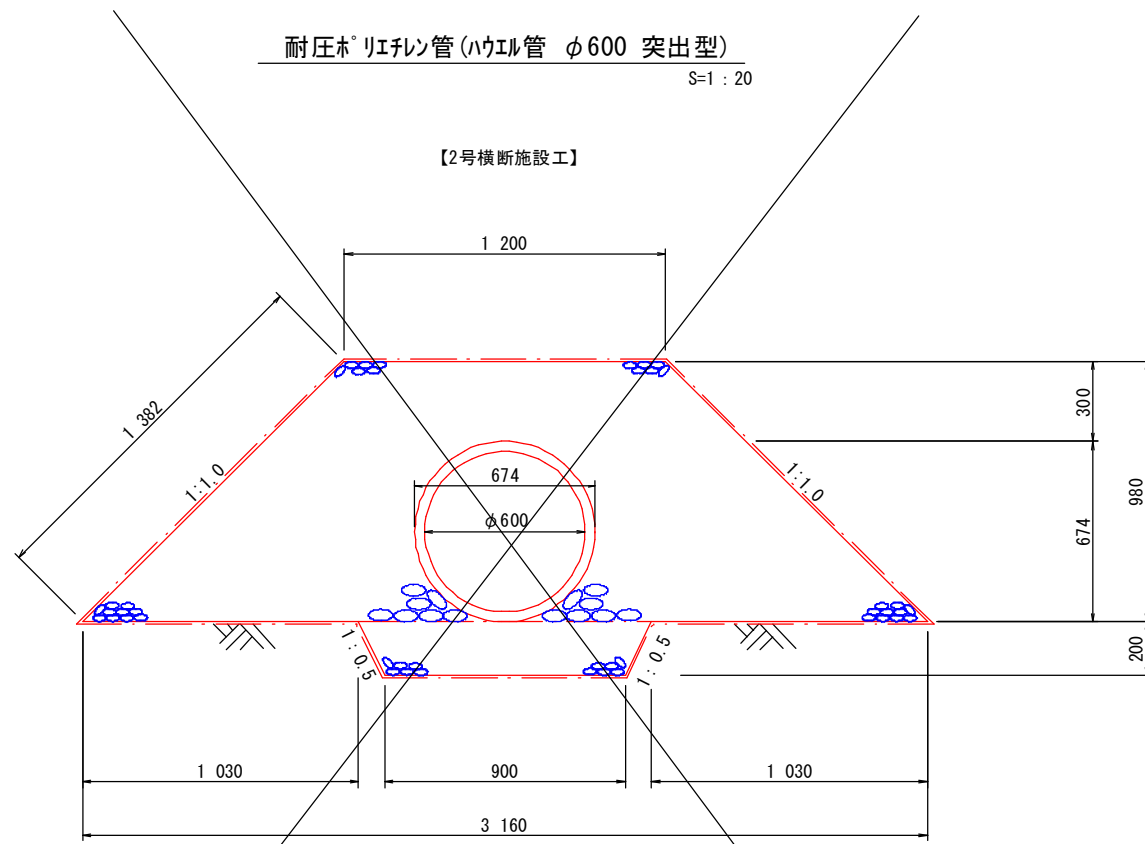
構造図 (3)



R8事業

路線名	窓山線(多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
年度	令和 年度	施行主体	鳥取県
名称	構造図 (3) 葉中 番		
施行地	鳥取県日野郡日南町多里～新屋		
縮尺	図示	審査者	設計者

構造図 (4)



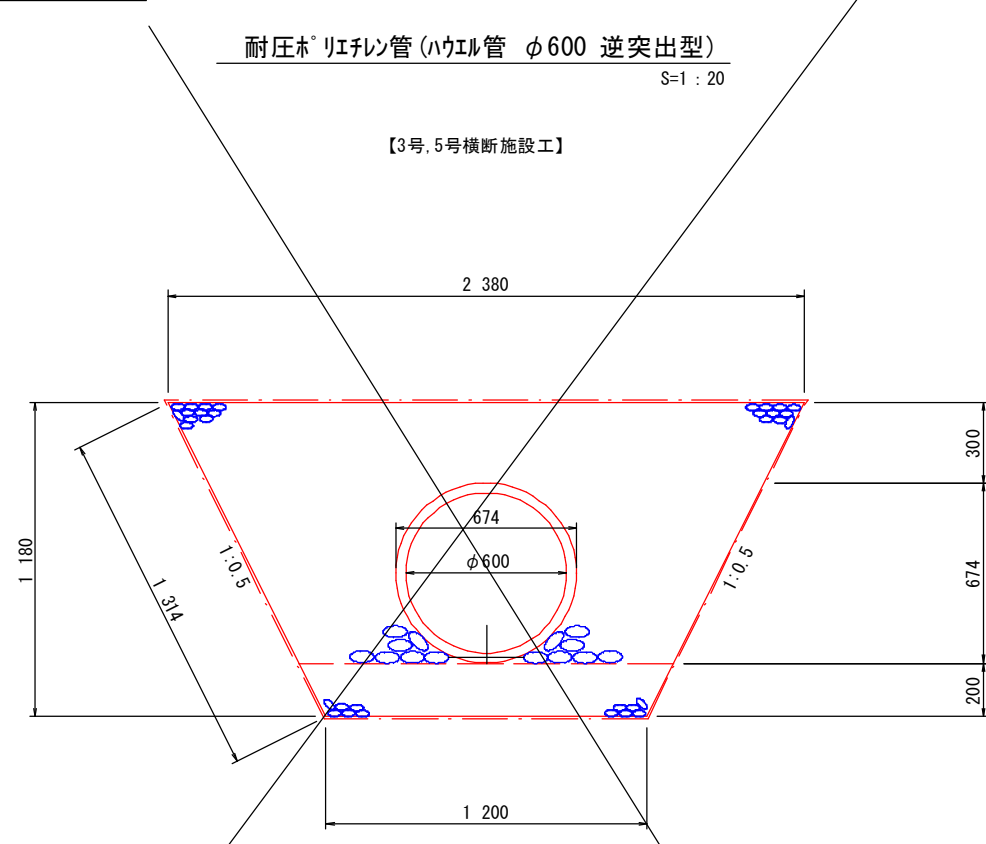
耐圧ホ[®]ポリエチレン管 (ハウル管 φ600 突出型)
S=1:20

【2号横断施設工】

数量表 (10m当り)

名称	規格	単位	数量
耐圧ホ [®] ポリエチレン管 (ハウル管)	R30 φ600	m	10.0
フィルター材料	砕石 C-40	m ³	19.67
吸出防止材	t=10mm	m ²	73.7

※構造物土工は、排水縦断面図参照。



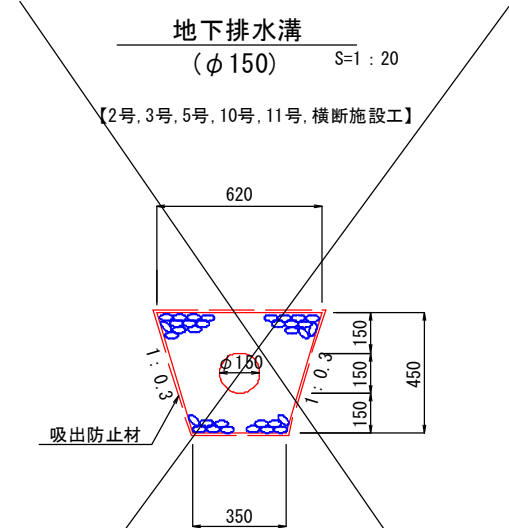
耐圧ホ[®]ポリエチレン管 (ハウル管 φ600 逆突出型)
S=1:20

【3号, 5号横断施設工】

数量表 (10m当り)

名称	規格	単位	数量
耐圧ホ [®] ポリエチレン管 (ハウル管)	R30 φ600	m	10.0
フィルター材料	砕石 C-40	m ³	17.45
吸出防止材	t=10mm	m ²	62.1

※構造物土工は、排水縦断面図参照。



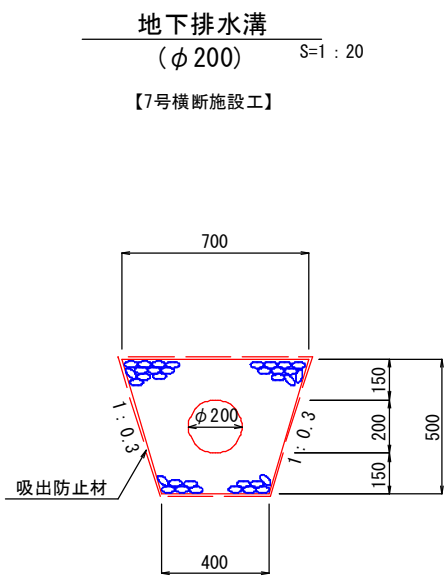
地下排水溝 (φ150)
S=1:20

【2号, 3号, 5号, 10号, 11号, 横断施設工】

数量表 (10m当り)

名称	規格	単位	数量
高密度ホ [®] ポリエチレン管	波状ダブル有孔管 φ150	m	10.0
砕石	C-40	m ³	2.183
樹脂半割継手	φ150用	個	2.0
吸出防止材	t=10mm	m ²	19.10

※構造物土工は、排水縦断面図参照。



地下排水溝 (φ200)
S=1:20

【7号横断施設工】

数量表 (10m当り)

名称	規格	単位	数量
高密度ホ [®] ポリエチレン管	波状ダブル有孔管 φ200	m	10.0
砕石	C-40	m ³	2.750
樹脂半割継手	φ200用	個	2.0
吸出防止材	t=10mm	m ²	21.44

※構造物土工は、排水縦断面図参照。

R8事業

路線名	窓山線 (多里工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1級
年度	令和 年度	施行主体	鳥取県
名称	構造図 (4) 葉中 番		
施行地	鳥取県日野郡日南町多里 ~ 新屋		
縮尺	図示	審査者	設計者