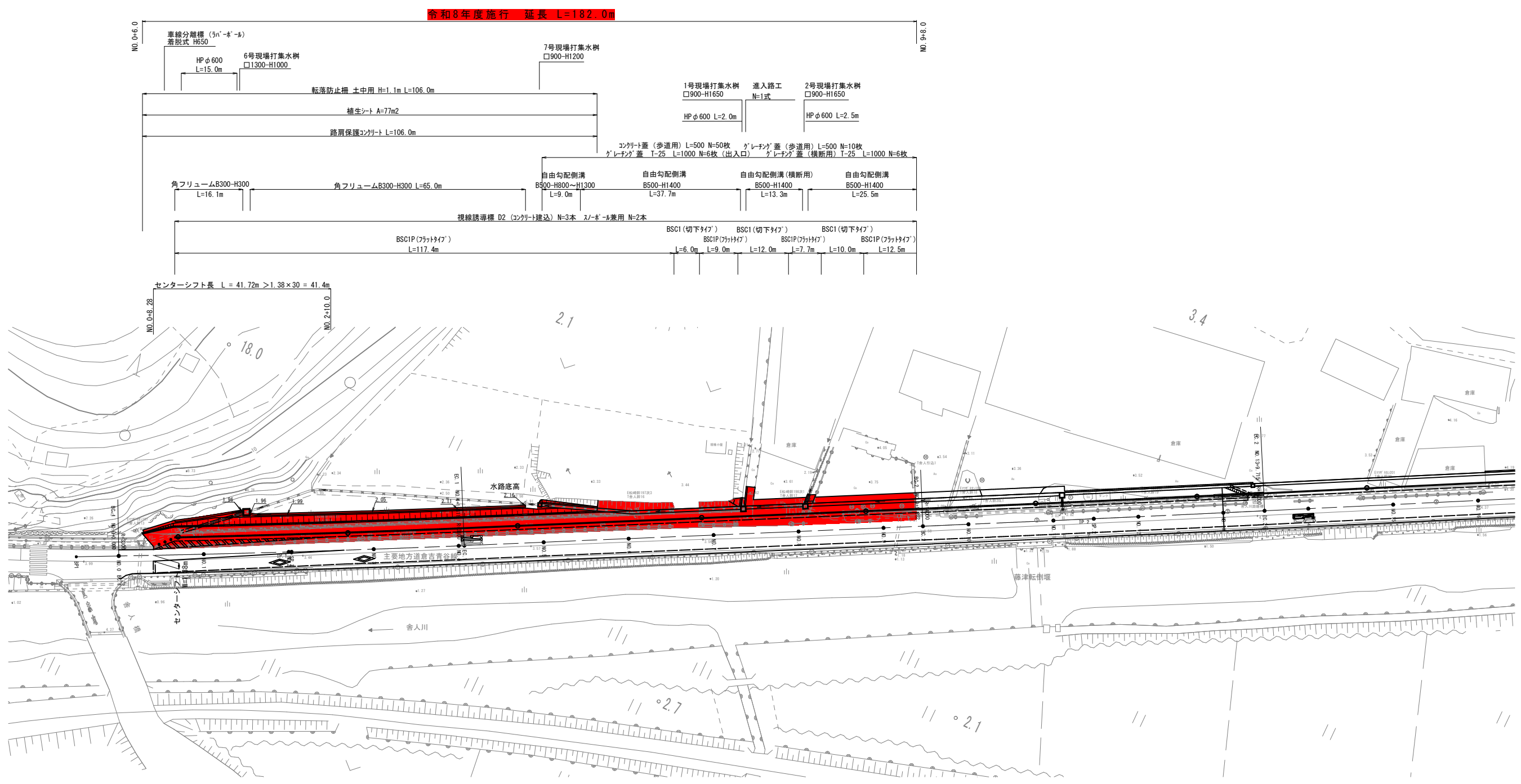


主要地方道倉吉青谷線(藤津工区) R4 設計延長L=520.0m W=6.50(10.75)m



1	IP. 1
IA =	1-24-42.32
R =	3300
TL =	40.658
CL =	81.311
SL =	0.250

2	IP. 2
IA =	0-19-45.04
R =	14000
TL =	40.217
CL =	80.433
SL =	0.058

⑧ 起工設計

路線名	主要地方道倉吉青谷線		
県道倉吉青谷線（藤津工区）改良工事 （1工区）（交付金交安）			
図名	平面図		
位置	東伯郡湯梨浜町藤津		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 9 葉中の内 1		
令和 8 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

注) A3印刷の場合、縮尺は図示の1/2とする。

NO. 0+6.0

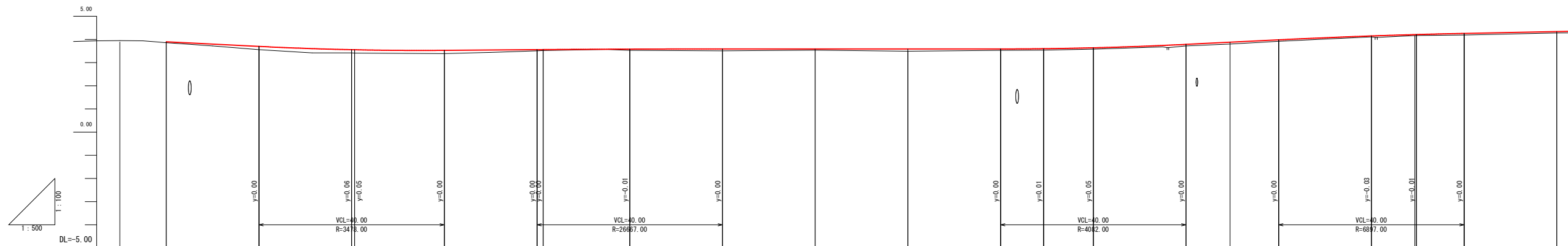
NO. 9+8.0

NO. 9-3.58 横断管 (L=1管) $\phi 600$ H=1.24
 香口H=不明
 吐口H=1.18

NO. 10+16.11 マンホ-H=3.65
NO. 11+2.36 横断
管口H=1.88
吐口H=1.98

No. 11-2-36 横断管(ヒール管)φ350 H=1.98
 香口H=1.88
 吐口H=1.98

No. 13+1.05 マンホ-H=4.09



配 勾	高 画 計	高 盤 地	高 土 切	高 土 盛	離 距 追 加	離 距 単	号 番 測 点	図 形 線 面 曲 平	図 配 勾 片 すり	幅 拡
		3.89			-10.00	0.00	BP1			
	3.90	3.89 3.72		0.01 0.18	0.00	10.00	NO.0 BC.1			
	3.70	3.56		0.14	20.00	20.00	NO.1			
	3.56 3.56	3.42 3.41		0.14 0.15	40.00 40.66	20.00 0.66	NO.2 SP.1	IA=1-24.42 R=3300.000 TL=40.656 CL=81.311 SL=0.250		
	3.53	3.39		0.14	60.00	19.34	NO.3			
	3.56 3.56	3.51 3.52		0.05 0.04	80.00 81.31	20.00 1.31	NO.4 EC.1			
	3.59	3.53		0.05	100.00	18.69	NO.5			
	3.59	3.51		0.08	120.00	20.00	NO.6			
	3.59	3.54		0.05	140.00	20.00	NO.7			
	3.59	3.49		0.10	160.00	20.00	NO.8			
	3.59	3.53		0.06	180.00	20.00	NO.9			
	3.60	3.54		0.06	198.28	9.28	BC.2			
	3.59	3.58		0.06	200.00	10.72	NO.10			
	3.79	3.72		0.07	220.00	20.00	NO.11			
	3.88	3.80		0.08	229.50	9.50	SP.2	IP.2 IA=0-19.45 R=14000.000 TL=40.217 CL=80.433 SL=0.658		
	3.98	3.92		0.06	240.00	10.50	NO.12			
	4.18	4.11		0.04	260.00	20.00	NO.13			
	4.21	4.17		0.04	269.72	9.72	EC.2			
	4.26	4.19		0.07	280.00	10.28	NO.14			
	4.34	4.28		0.06	300.00	20.00	NO.15			

⑧ 公共 起工設計

路線名	主要地方道倉吉青谷線		
県道倉吉青谷線（藤津工区）改良工事 （1工区）（交付金交安）			
図 名	縦 断 面 図		
位 置	東伯郡湯梨浜町藤津		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図 号	全 9 葉 中 の 内 2		
令和 8 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

注) A3印刷の場合、縮尺は図示の1/2とする。

道路設計基準

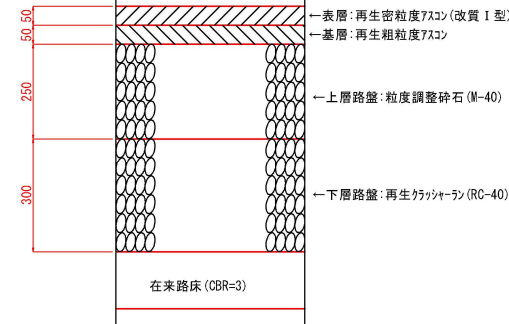
設計基準項目		基準目標値		採用値
道路区分		第3種第2級		
幅員構成		6.50 m(10.75 m)		
設計速度		50 km/h		
最小曲線半径		100 m	3,300 m	
最小曲線長		80 m	81.33 m	
最小緩和区間長		40 m	—	
最小視距		55 m	全区間	
最急縦断勾配		6 %	1.00 %	
最小縦断曲線半径	凸型	800 m	6,897 m	
	凹型	700 m	3,478 m	
最小縦断曲線長		40 m	40 m	
合成勾配		11.5 %	2.20 %	
最大片勾配		8 %	(2.20 %)	
拡幅量(1車線当り)		曲線半径に対応		—
標準横断勾配		2.0 %		

舗装計画

設計基準項目		基準目標値	採 用 値	
交 通 区 分		N5交通(250以上1,000台/日・方向未満)		
設 計 C B R		3 %		
T A		26	26.25	
設 計 値				
層 構 成	種 別	等価換算係数	厚さ (cm)	TA
表 層	再生密粒度75コン(改質I型)	1.00	5	5.00
基 層	再生粗粒度75コン(ストラス)	1.00	5	5.00
上層路盤	粒度調整砕石(M-40)	0.35	25	8.75
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	0.25	30	7.50
合 計			65 cm	26.25

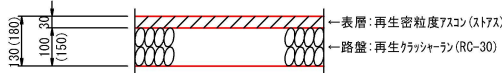
車道舗装(拡幅部)

S=1:10



歩道舗装

S=1:10

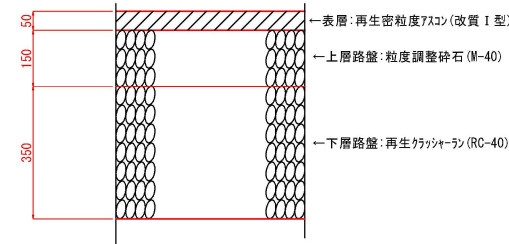


注) 歩道乗入れ部W=6.0mの路盤厚は、t=15cm(再生クラッシャーラン RC-40)とする。

歩道舗装

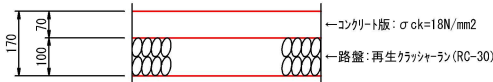
S=1:10

製材所出入口部 W=10.0m



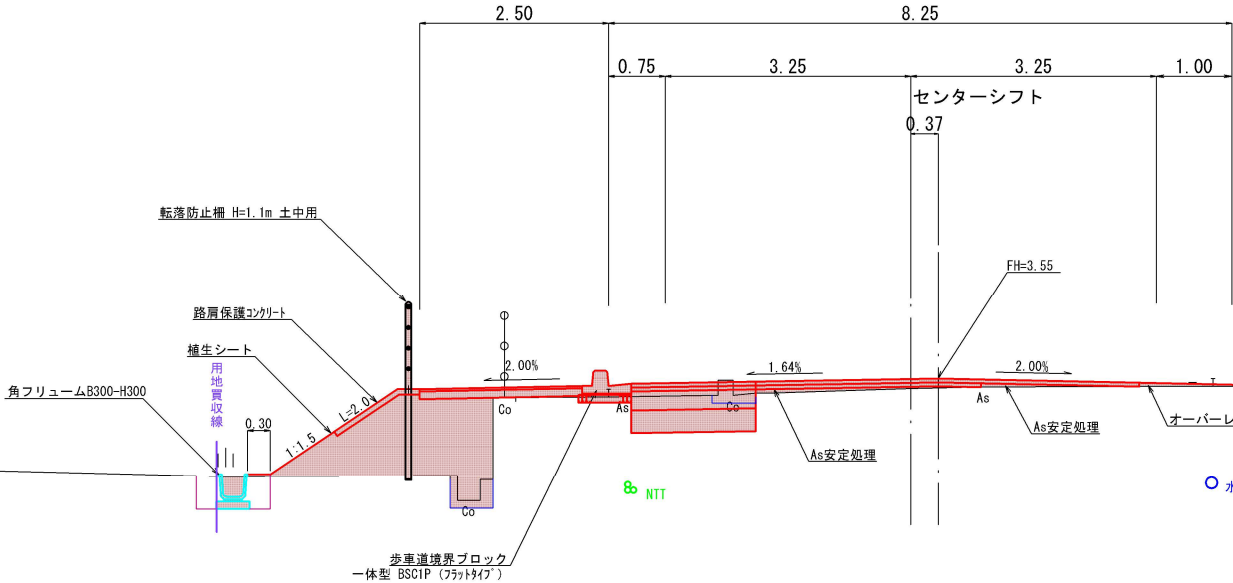
歩道コンクリート舗装

S=1:10



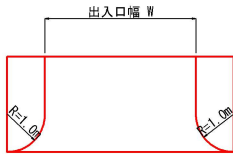
N0.2付近標準断面図

S=1:50



出入口部標準図

S=1:100



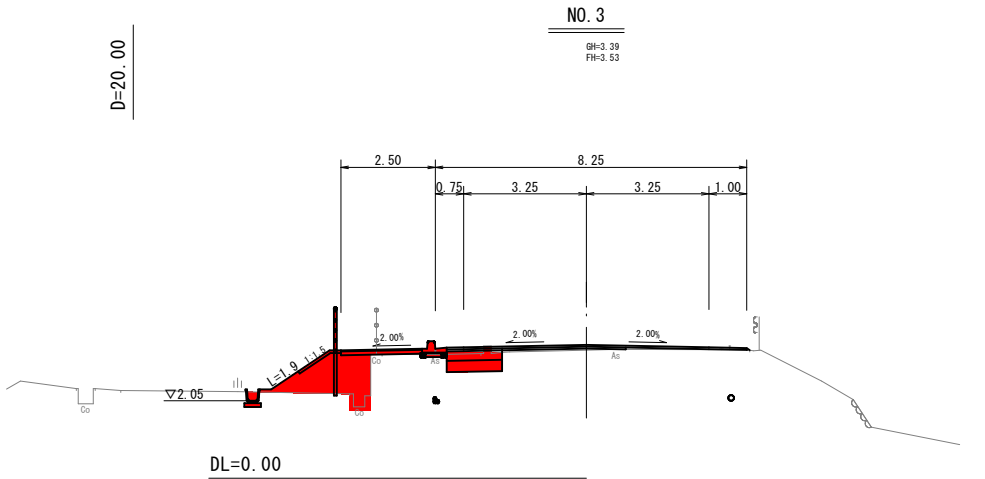
形式	荷重	幅	舗装構成
I式	乗用車、小型貨物自動車	4.0m	表層 t=3cm 路盤(RC-30) t=10cm
II式	普通貨物自動車(6.5t以下)	8.0m	表層 t=3cm 路盤(RC-40) t=15cm
III式	大型車及び中型貨物自動車(6.5tを超えるもの)	10.0m	表層 t=3cm 上層路盤(M-30) t=15cm 下層路盤(RC-40) t=35cm

8 公共 起工設計

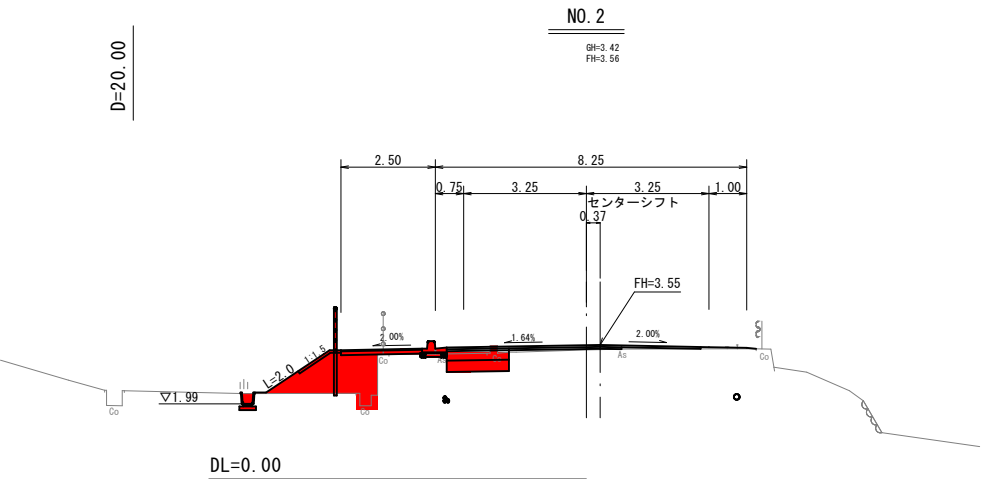
路線名	主要地方道倉吉青谷線		
県道倉吉青谷線（藤津工区）改良工事 （1工区）（交付金交安）			
図 名	標準断面図		
位 置	東伯郡湯梨浜町藤津		
縮 尺	図 示	単位	M・mm
図 号	全 9 葉 中 の 内 3		
令和 8 年度施行			鳥取県
中部総合事務所県土整備局			

注) A3印刷の場合、縮尺は図示の1/2とする。

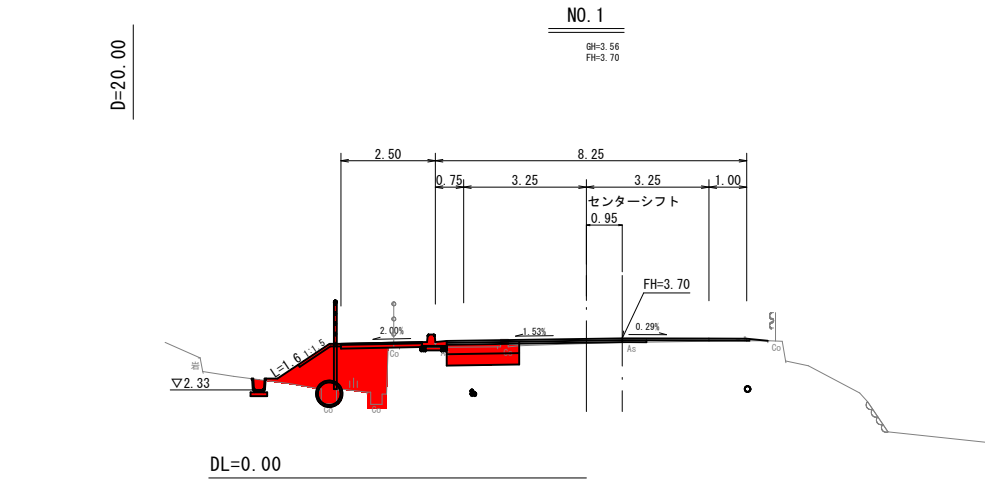
NO.3	左	右
掘削	0.6	
路床盛土	-	
路体盛土	W<2.5m	1.3
	W<4m	1.0
床掘	0.4	-
埋戻	0.2	-
Co取壊し	無筋	-
	鉄筋	0.3
As取壊し	t=14cm	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.62
盛土法面整形	1.9	-
法面(植生シート)	1.0	-
表層	-	-
基層(タカコト)	-	-
基層(ワライコト)	-	-
上層路盤	1.47	-
下層路盤	1.47	-
舗装切削幅(面積)	-	-
オーバーレイ幅(面積)	-	-
As安定処理幅(面積)	-	-
歩道表層	2.15	-
歩道路盤	2.15	-



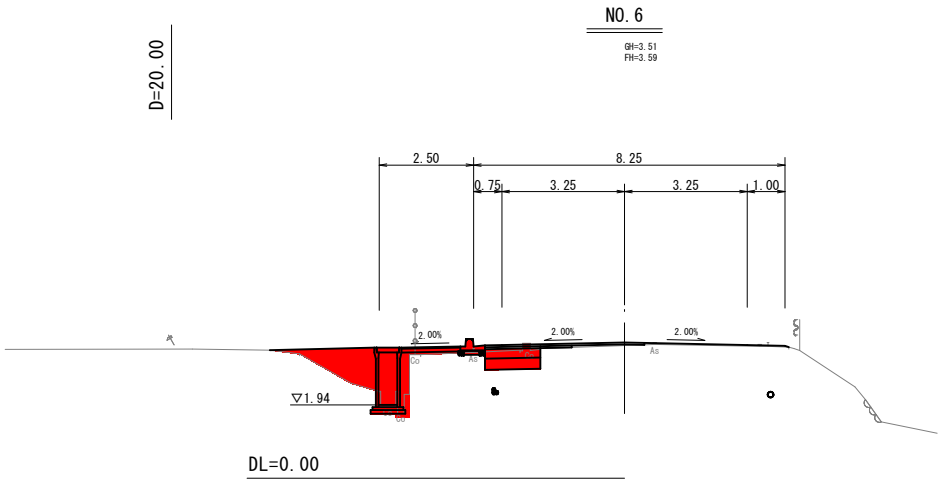
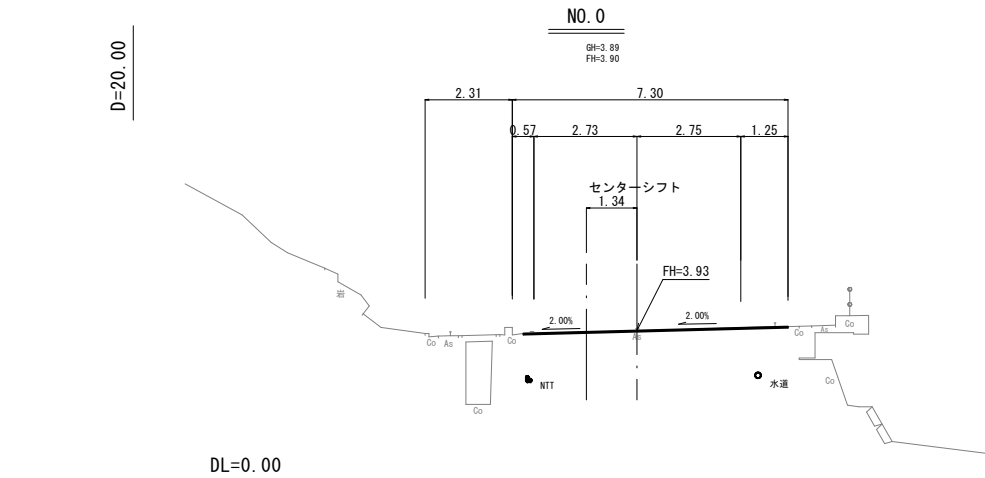
NO.2	左	右
掘削	0.7	
路床盛土	-	
路体盛土	W<2.5m	1.6
	W<4m	0.9
床掘	0.4	-
埋戻	0.2	-
Co取壊し	無筋	-
	鉄筋	0.2
As取壊し	t=14cm	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.60
盛土法面整形	2.0	-
法面(植生シート)	1.0	-
表層	-	-
基層(タカコト)	-	-
基層(ワライコト)	-	-
上層路盤	1.65	-
下層路盤	1.65	-
舗装切削幅(面積)	-	-
オーバーレイ幅(面積)	-	-
As安定処理幅(面積)	-	-
歩道表層	2.15	-
歩道路盤	2.15	-



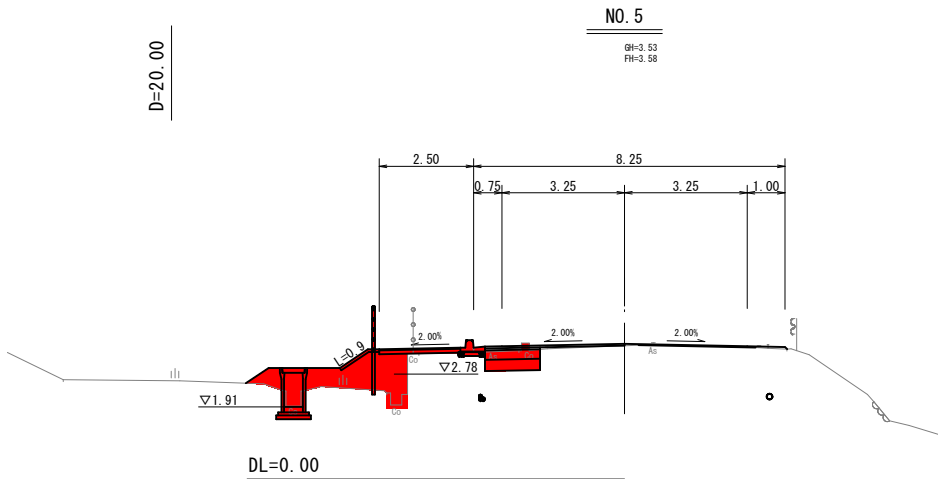
NO.1	左	右
掘削	0.9	
路床盛土	-	
路体盛土	W<2.5m	1.3
	W<4m	1.4
床掘	0.4	-
埋戻	0.2	-
Co取壊し	無筋	-
	鉄筋	0.3
As取壊し	t=14cm	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.60
盛土法面整形	1.7	-
法面(植生シート)	0.7	-
表層	-	-
基層(タカコト)	-	-
基層(ワライコト)	-	-
上層路盤	1.92	-
下層路盤	1.92	-
舗装切削幅(面積)	-	-
オーバーレイ幅(面積)	-	-
As安定処理幅(面積)	-	-
歩道表層	2.15	-
歩道路盤	2.15	-



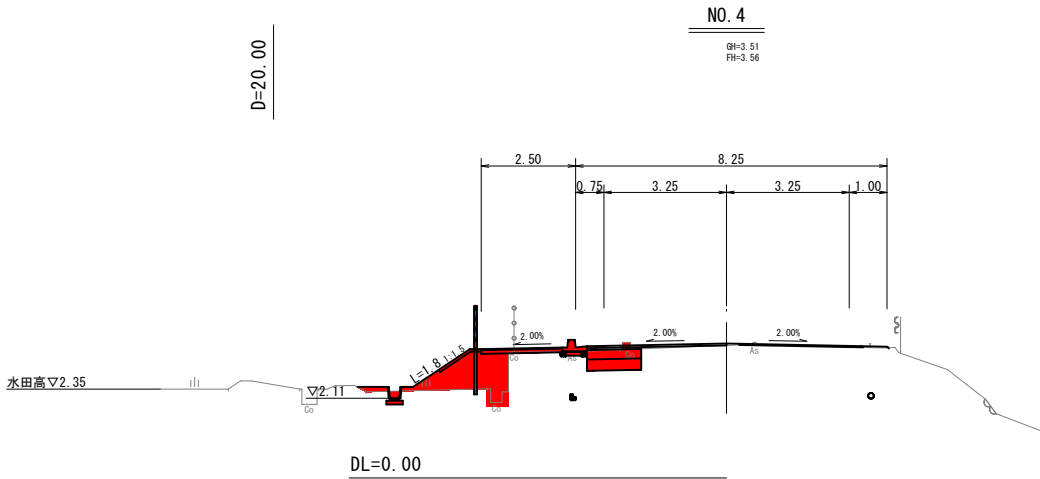
NO.0	左	右
掘削	-	-
路床盛土	-	-
路体盛土	-	-
床掘	-	-
埋戻	-	-
Co取壊し	無筋	-
	鉄筋	-
As取壊し	t=10cm	-
	t=5cm	-
	t=3cm	-
盛土法面	-	-
路肩保護コンクリート	-	-
表層	-	-
基層	-	-
上層路盤	-	-
下層路盤	-	-
舗装切削幅(面積)	7.01	0.19
オーバーレイ幅(面積)	7.01	0.22
As安定処理幅(面積)	-	-
上層ベタング幅(面積)	-	-
歩道表層	-	-
歩道路盤	-	-



NO.6	左	右
掘削	0.7	
路床盛土	-	
路体盛土	W<2.5m	2.0
	W<4m	-
床掘	0.3	-
埋戻	0.2	-
Co取壊し	無筋	-
	鉄筋	0.2
As取壊し	t=10cm	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.63
盛土法面	-	-
路肩保護コンクリート	-	-
表層	-	-
基層(タカコト)	-	-
基層(ワライコト)	-	-
上層路盤	1.47	-
下層路盤	1.47	-
舗装切削幅(面積)	-	-
オーバーレイ幅(面積)	-	-
As安定処理幅(面積)	-	-
歩道表層	1.56	-
歩道路盤	1.56	-



NO.5	左	右
掘削	0.7	
路床盛土	-	
路体盛土	W<2.5m	1.1
	W<4m	1.5
床掘	0.7	-
埋戻	0.4	-
Co取壊し	無筋	-
	鉄筋	0.3
As取壊し	t=10cm	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.65
盛土法面整形	1.6	-
法面(植生シート)	0.9	-
表層	-	-
基層(タカコト)	-	-
基層(ワライコト)	-	-
上層路盤	1.46	-
下層路盤	1.46	-
舗装切削幅(面積)	-	-
オーバーレイ幅(面積)	-	-
As安定処理幅(面積)	-	-
歩道表層	2.15	-
歩道路盤	2.15	-



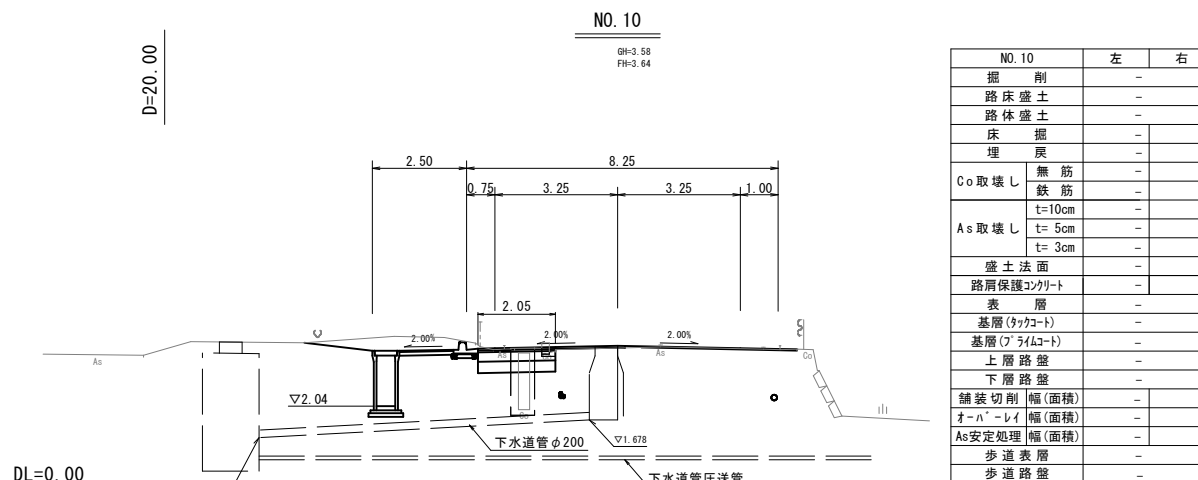
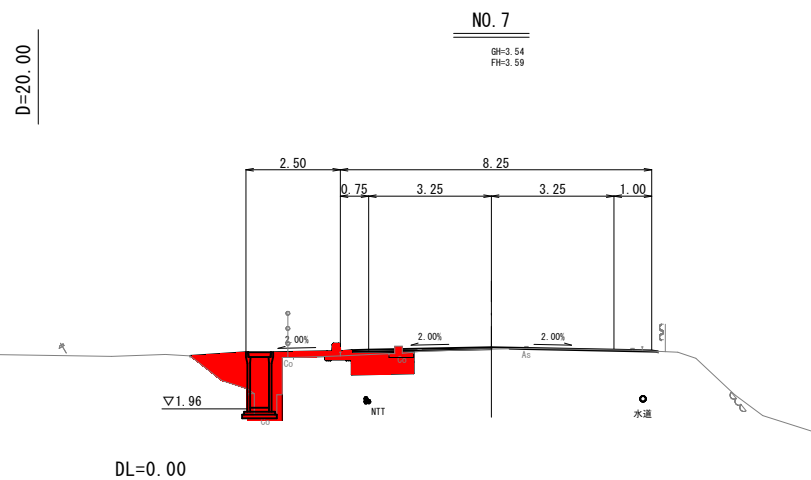
NO.4	左	右
掘削	0.7	
路床盛土	-	
路体盛土	W<2.5m	1.3
	W<4m	0.7
床掘	0.3	-
埋戻	0.2	-
Co取壊し	無筋	-
	鉄筋	0.3
As取壊し	t=10cm	-
	t=5cm	-
	t=3cm	2.66
盛土法面整形	2.0	-
法面(植生シート)	0.8	-
表層	-	-
基層(タカコト)	-	-
基層(ワライコト)	-	-
上層路盤	1.44	-
下層路盤	1.44	-
舗装切削幅(面積)	-	-
オーバーレイ幅(面積)	-	-
As安定処理幅(面積)	-	-
歩道表層	2.15	-
歩道路盤	2.15	-

8 起工設計

NO. 0～NO. 6

路線名	主要地方道倉吉青谷線		
県道倉吉青谷線（藤津工区）改良工事 （1工区）（交付金交安）			
図 名	横 断 面 図（1）		
位 置	東伯郡湯梨浜町藤津		
縮 尺	1：100	単位	M
図 号	全 9 葉 中 の 内 4		
令和 8 年度施工			鳥取県
中部総合事務所県土整備局			

NO.7		左	右
掘	削	0.9	
路床盛土		-	
路体盛土	≦2.5m	1.4	
床	掘	0.8	
埋	戻	0.8	
Go取壊し	無筋	-	
	鉄筋	0.4	
As取壊し	t=10cm	-	
	t=5cm	-	
	t=3cm	2.53	
盛土法面		-	
路肩保護コンクリート		-	
表層		-	
基層(セメント)		-	
基層(ワリムト)		-	
上層路盤		1.64	
下層路盤		1.64	
舗装切削幅(面積)		-	
オーバースレイ	幅(面積)	-	
As安定処理	幅(面積)	-	
歩道表層		1.43	
歩道路盤		1.43	

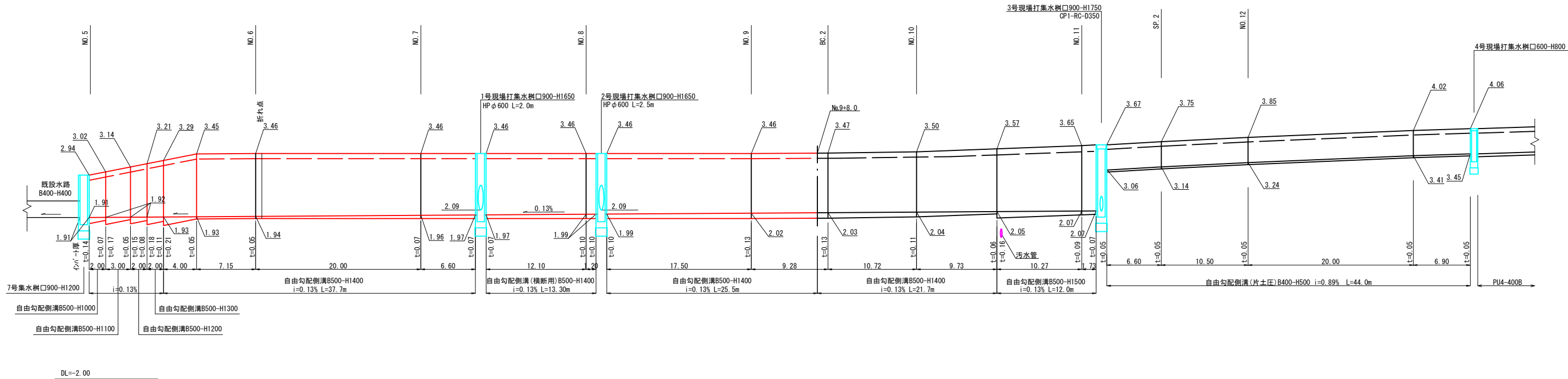


NO.11		左	右
掘	削	-	-
路床	盛土	-	-
路体	盛土 $W < 2.5m$	-	-
床	掘	-	-
埋	戻	-	-
Go取壊し	無筋	-	-
	鉄筋	-	-
As取壊し	$t = 10cm$	-	-
	$t = 5cm$	-	-
	$t = 3cm$	-	-
盛土	法面	-	-
路肩保護	コンクリート	-	-
表	層	-	-
基層	(セメント)	-	-
基層	(ワラコト)	-	-
上層	路盤	-	-
下層	路盤	-	-
舗装	切削 幅 (面積)	-	-
オーバーレイ	幅 (面積)	-	-
As安定処理	幅 (面積)	-	-
歩道	表層	-	-
歩道	路盤	-	-

注) A3印刷の場合、縮尺は図示の1/2とする。

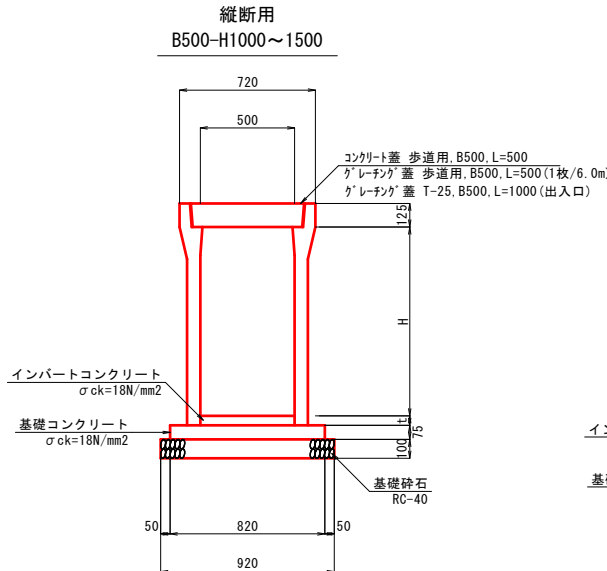
自由勾配側溝展開図

H=1:250
V=1:50



自由勾配側溝

S=1:20



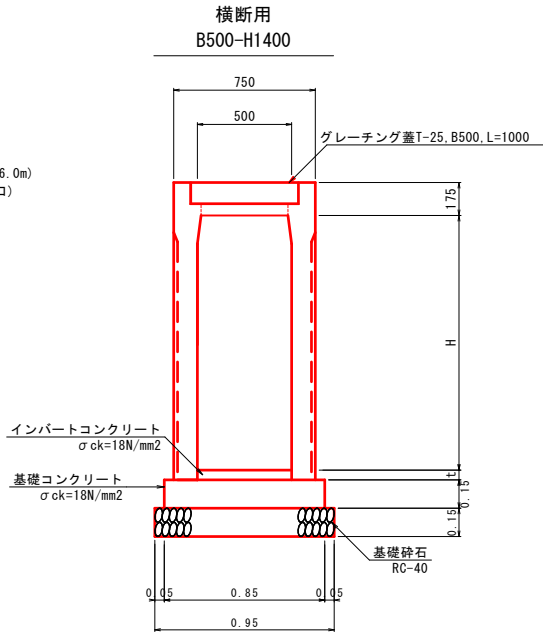
材料表

10.0m当たり

名 称	規 格	単 位	数 量
側 溝	B500-H600, L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$ t=9cm	m ³	0.450
基礎コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	0.615
型 枠	均しコンクリート	m ²	1.500
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	9.200
コンクリート蓋	歩道用 B500, L=500	枚	8.34
グレーチング蓋	T-2, B500, L=500	枚	1.66

自由勾配側溝

S=1:20



材料表

10.0m当たり

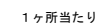
名 称	規 格	単 位	数 量
側 溝	B500-H1400, L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$ t=9cm	m ³	0.450
基礎コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	1.275
型 枠	均しコンクリート	m ²	3.000
基礎砕石	RC-40, t=15cm	m ²	9.500
グレーチング蓋	T-25, B500, L=1000	枚	5.00

8 公共 起工設計

路線名	主要地方道倉吉青谷線		
県道倉吉青谷線（藤津工区）改良工事 （１工区）（交付金交安）			
図 名	自由勾配側溝		
位 置	東伯郡湯梨浜町藤津		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 9 葉 中 の 内 6		
令和 8 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

注) A3印刷の場合、縮尺は図示の1/2とする。

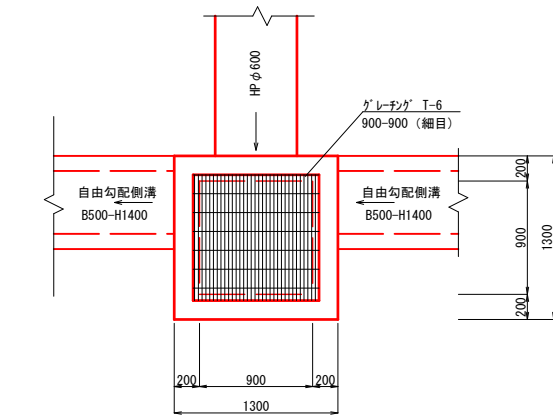
S=1:100



注) A3印刷の場合、縮尺は図示の1/2とする。

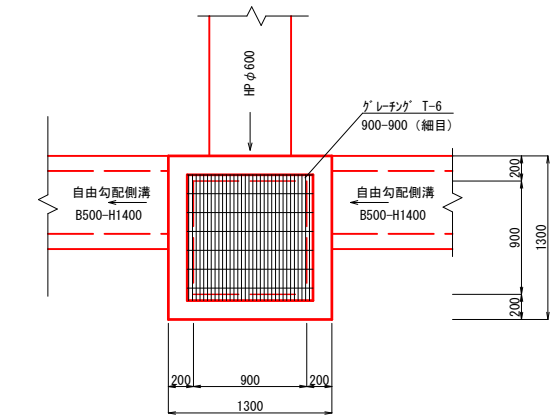
1号現場打集水桝

S=1:30



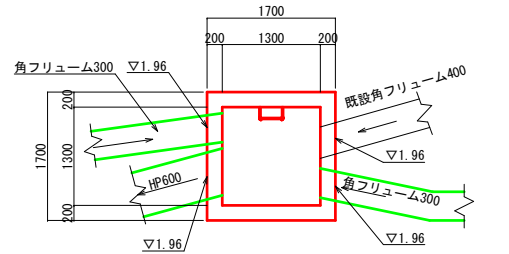
2号現場打集水桝

S=1:30



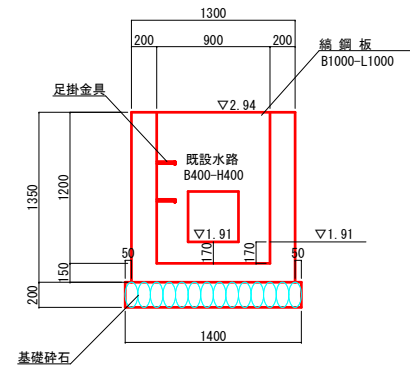
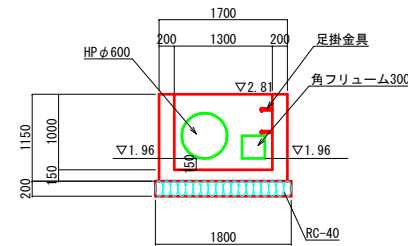
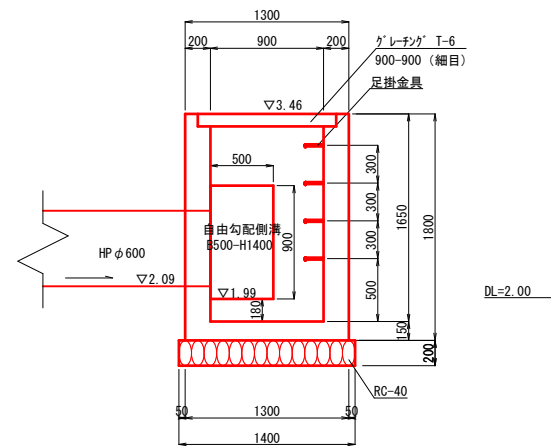
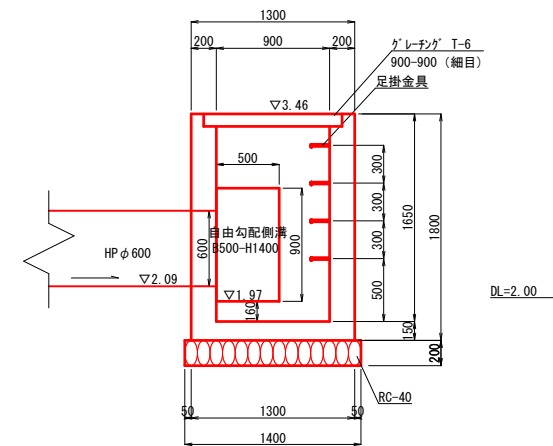
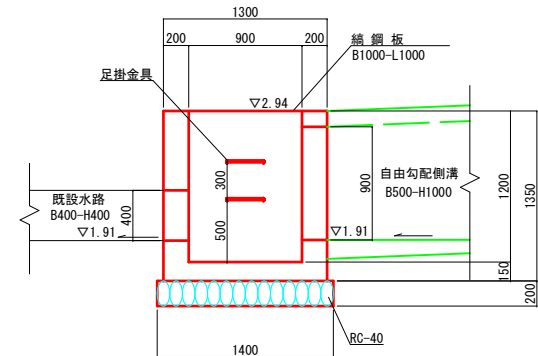
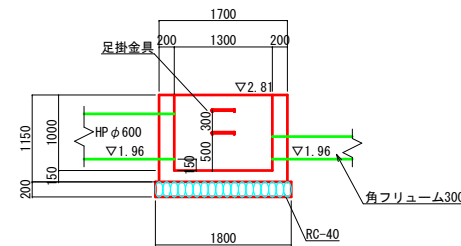
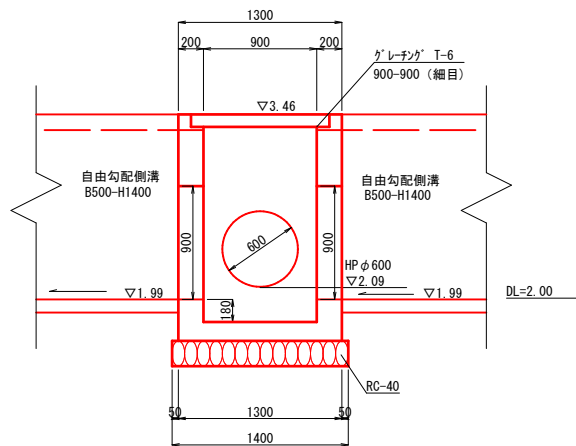
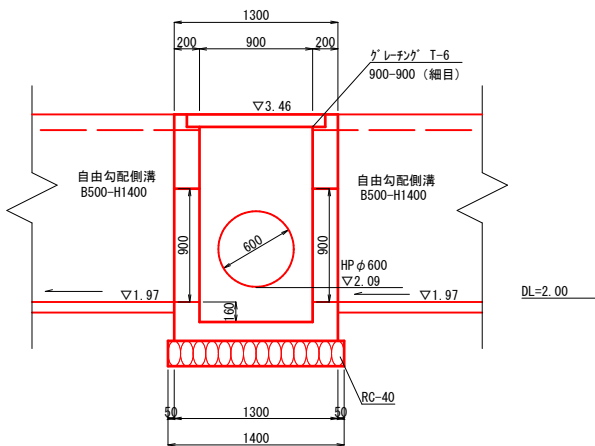
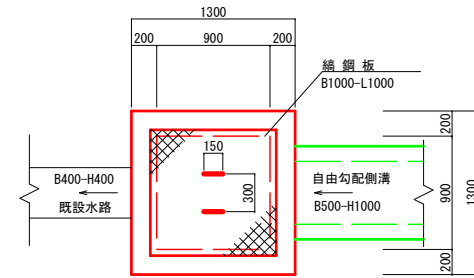
6号現場打集水桝

S=1:50



7号現場打集水桝

S=1:30



材料表

1箇所当たり

名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	1.469
型 枠		m2	15.84
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	1.96
グレーチング 蓋	T-6 細目	枚	1
足掛金具	W=300	個	4

材料表

1箇所当たり

名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	1.469
型 枠		m2	15.84
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	1.96
グレーチング 蓋	T-6 細目	枚	1
足掛金具	W=300	個	4

材料表

1箇所当たり

名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	1.509
型 枠		m2	13.80
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	3.24
足掛金具	W=300	個	2

材料表

1箇所当たり

名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	1.188
型 枠		m2	11.88
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	1.96
編 鋼 板	B1000-L1000	枚	1
足掛金具	W=300	個	2

8 公共 起工設計

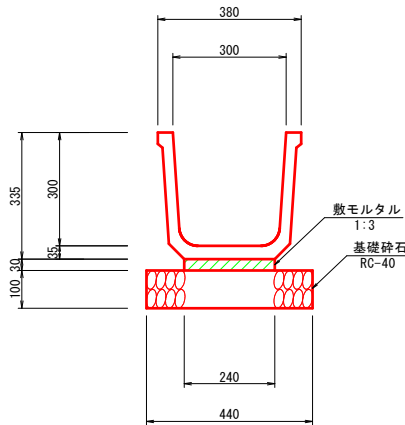
路線名	主要地方道倉吉青谷線		
県道倉吉青谷線（藤津工区）改良工事 （1工区）（交付金交安）			
図 名	集水枡工 構造図		
位 置	東伯郡湯梨浜町藤津		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 9 葉 中 の 内 8		
令和 8 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

注) A3印刷の場合、縮尺は図示の1/2とする。

角フリューム

S=1:10

B300-H300



材料表

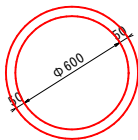
10.0m当たり

名称	規格	単位	数量
角フリューム	300, L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.072
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	4.400

管渠工

S=1:20

管渠工 CP1-RC-D600



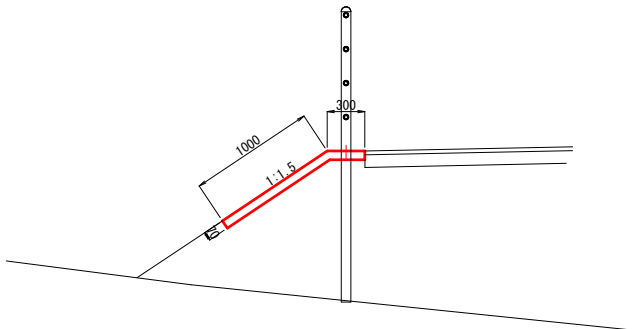
材料表

10m当たり

名称	規格	単位	数量
ヒューム管	B形1種, D600, L=2430	本	4.1

路肩保護コンクリート

S=1:30



※目地材は4m間隔とする

材料表

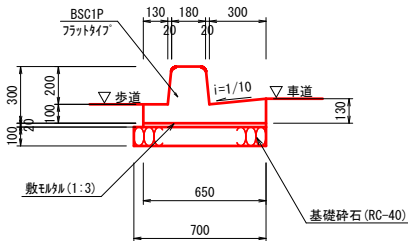
10.0m当たり

名称	規格	単位	数量
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.910
型枠	均しコンクリート	m ²	0.700
目地材	t=10mm	m ²	0.228

歩車道境界ブロック

S=1:20

BSC1P(フラットタイプ)



※4mに1箇所排水用の穴を設けること

材料表

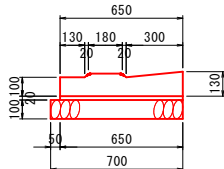
10.0m当り

名称	規格	単位	数量
BSC1Pフラットタイプ	穴あきタイプ L=2.0m	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.130
基礎砕石	RC-40	m ²	7.00

歩車道境界ブロック

S=1:20

BSC1(切下タイプ)



材料表

10.0m当り

名称	規格	単位	数量
BSC1Pフラットタイプ	切下タイプ L=1.0m	個	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.130
基礎砕石	RC-40	m ²	7.00

8 公共 起工設計

路線名	主要地方道倉吉青谷線		
県道倉吉青谷線（藤津工区）改良工事 （１工区）（交付金交安）			
図 名	構造図		
位 置	東伯郡湯梨浜町藤津		
縮 尺	図 示	単位	M
図 号	全 9 葉 中 の 内 9		
令和 8 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

注) A3印刷の場合、縮尺は図示の1/2とする。