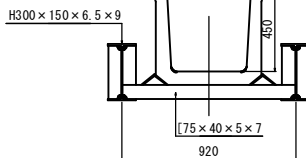
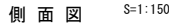
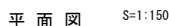


耐震補強一般図
国道279 k 650付近



注) 細部寸法は施工時に再計測して確認すること。
地中部分(※印)は既存一般図をもとに作成した。



路 線 名			
光徳地区 6. 7 号水路橋河川応急工事			
図 名	6 号水路橋 耐震補強一般図		
位 置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮 尺	図示	単 位	MM
図 号	全 26 葉中の内 1		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

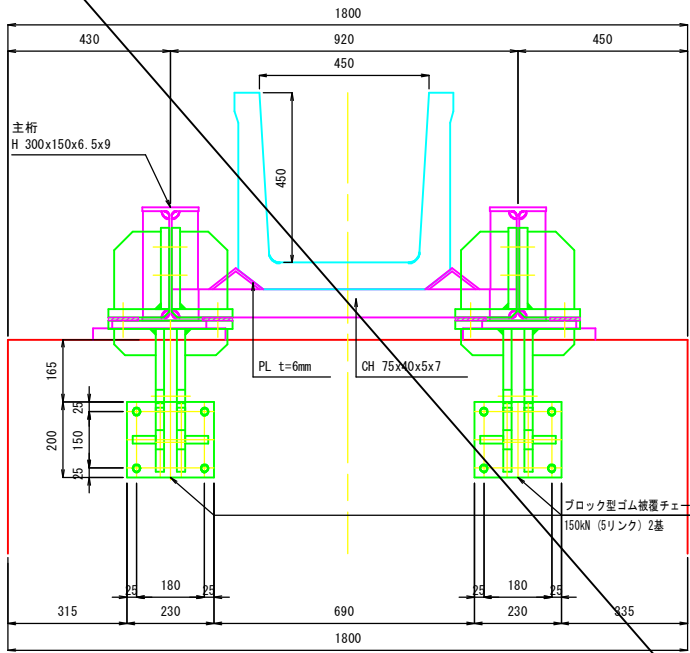
6号橋 落橋防止構造配置図(その1)

S=1:10

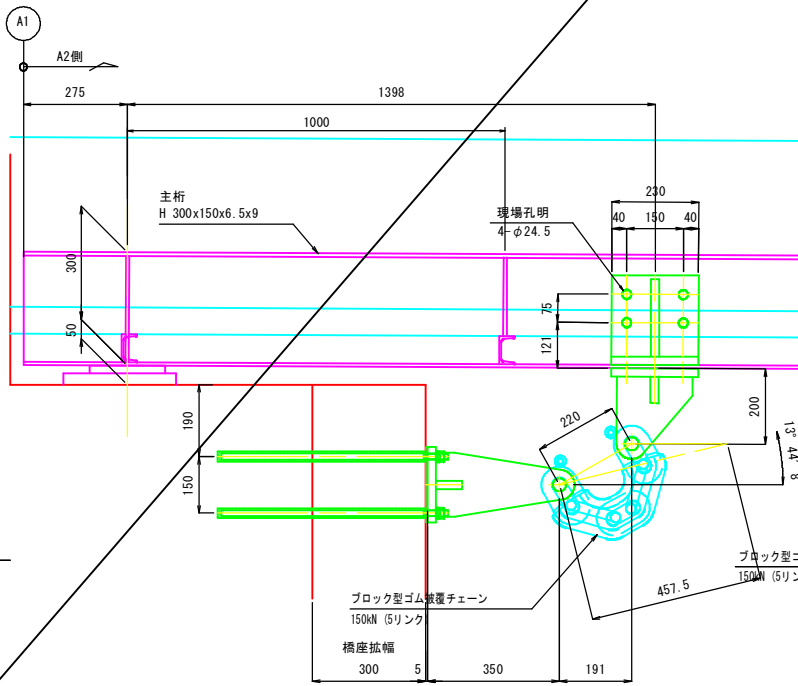
A1, A2橋台

正面図

A1橋台

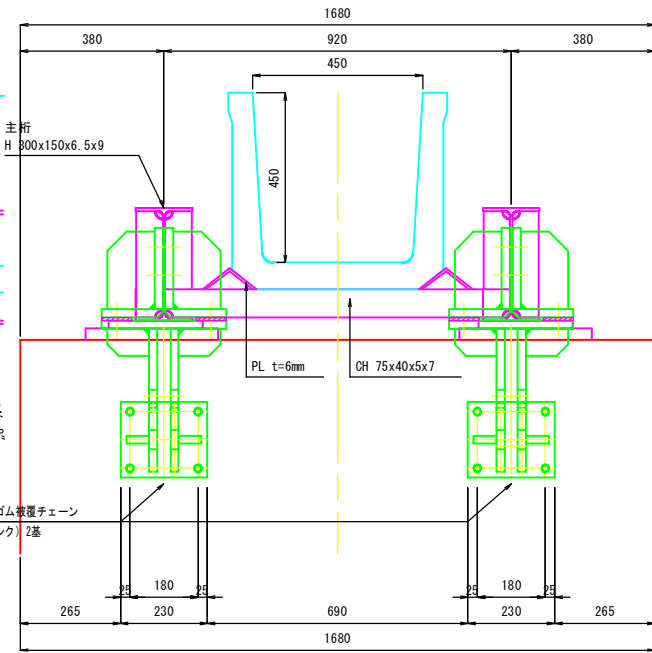


側面図

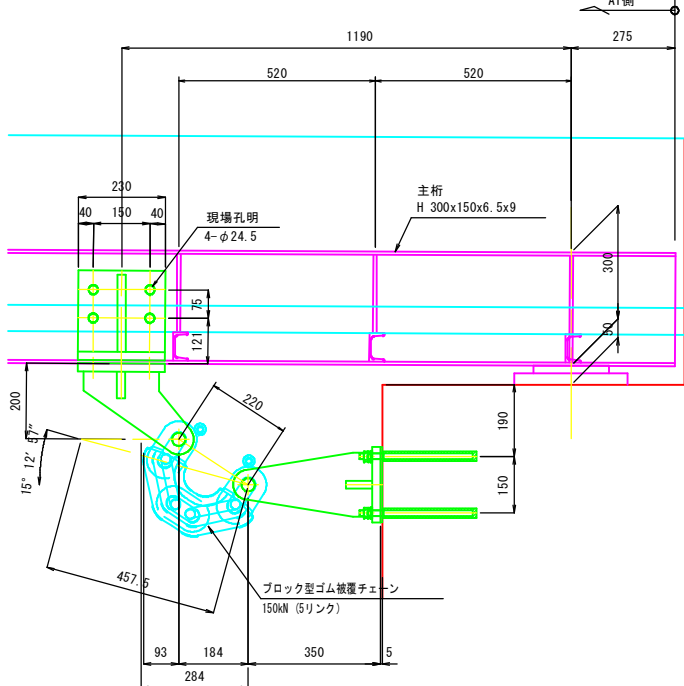


正面図

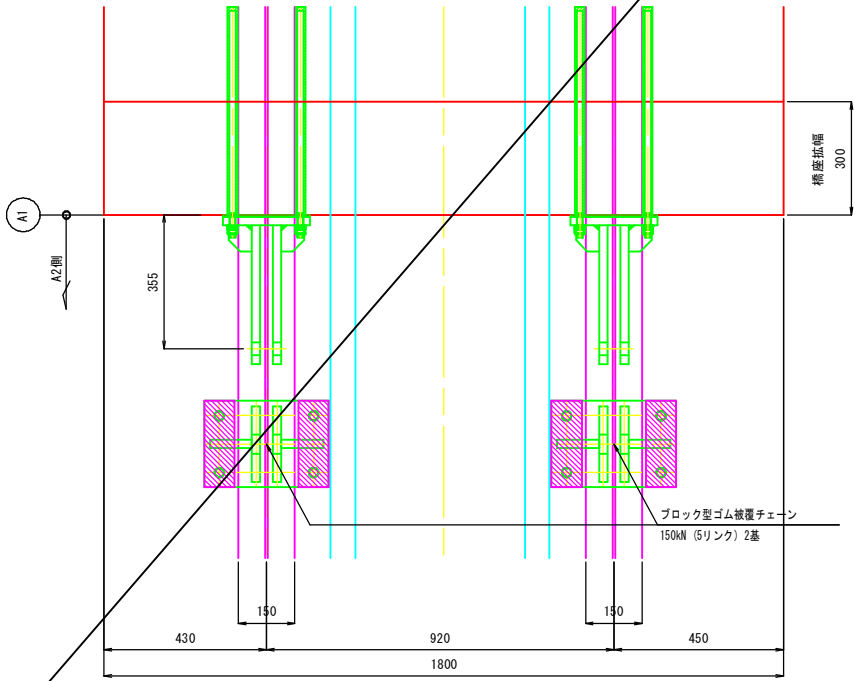
A2橋台



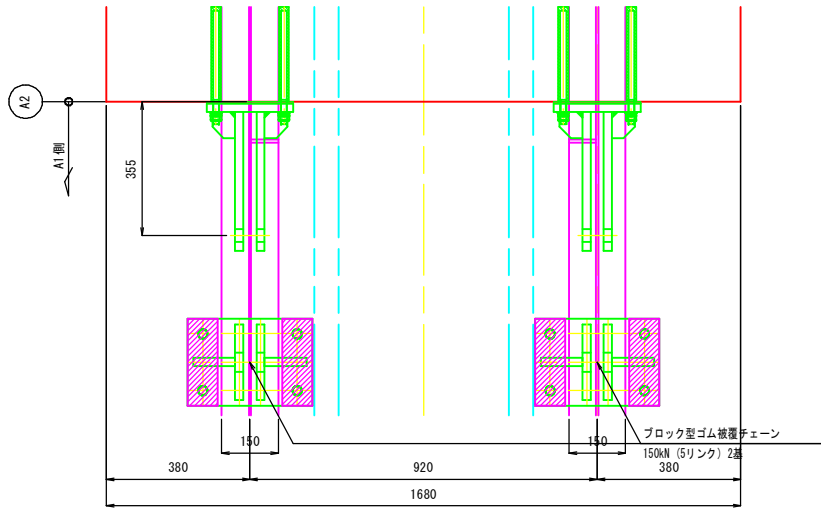
側面図



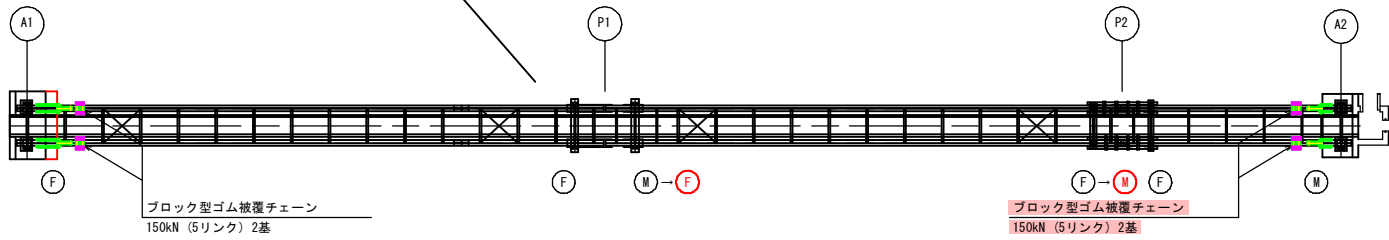
平面図



平面図



配置図



注記:

1. 現況寸法は現地再調査の上確認をする事
2. 各部詳細は別図参照の事

6号水路橋

路 線 名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図 名	6号水路橋 落橋防止構造配置図(その1)		
位 置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮 尺	1:10	単 位	MM
図 号	全 26 葉中の内 2		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

6号橋 落橋防止構造配置図(その2)

S=1:10

A1, <A2>橋台

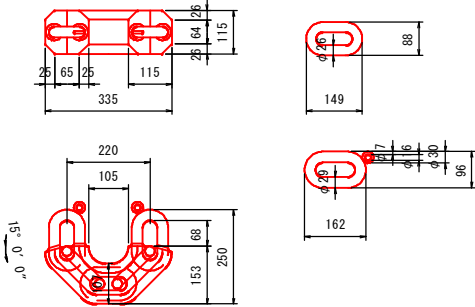
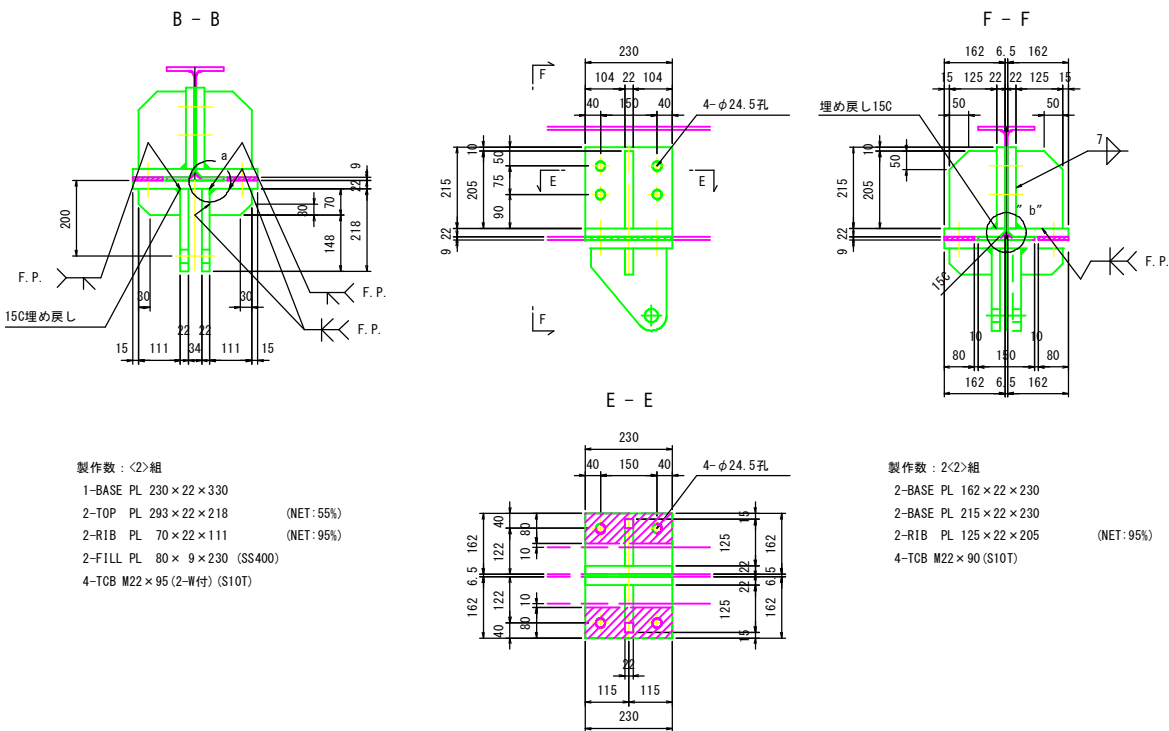
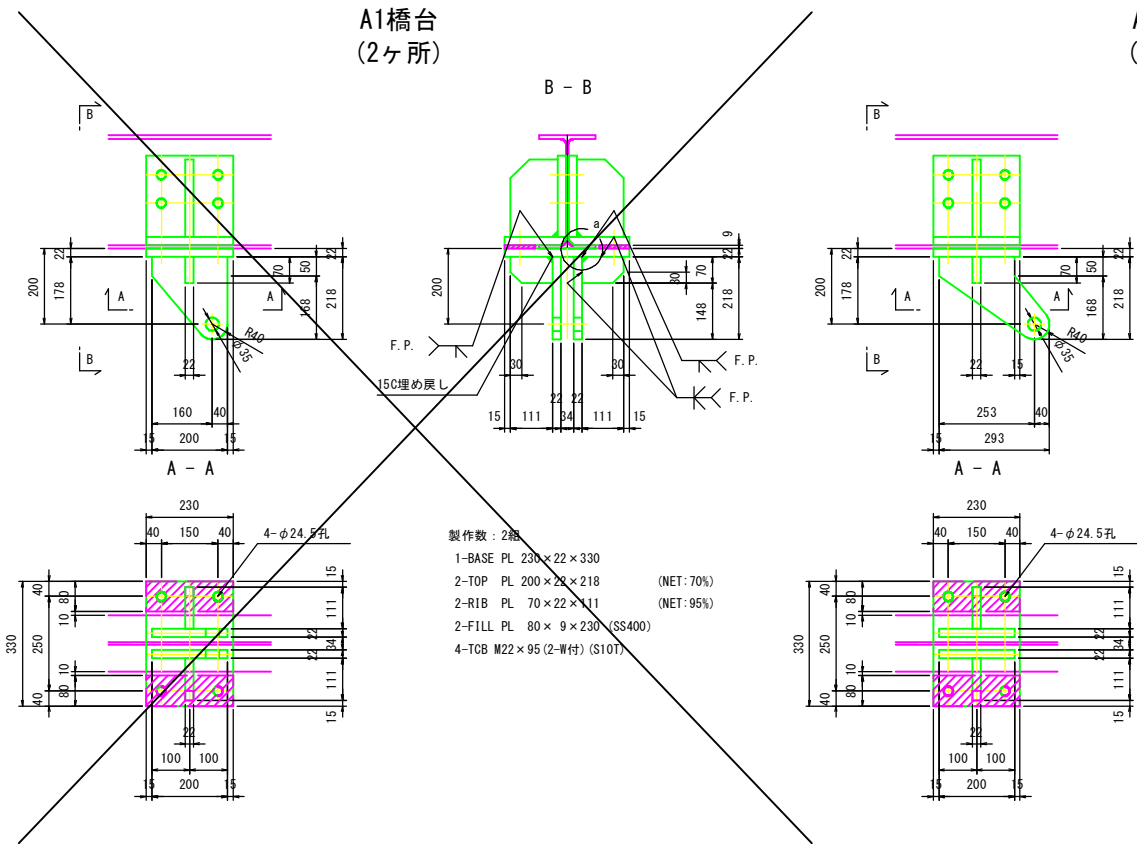
上部工付ブラケット

A1橋台
(2ヶ所)

A2橋台
(2ヶ所)

主桁補強材詳細
(2ヶ所)

ブロック型ゴム被覆チェーン
150kN 【5リンク】
(2ヶ所)

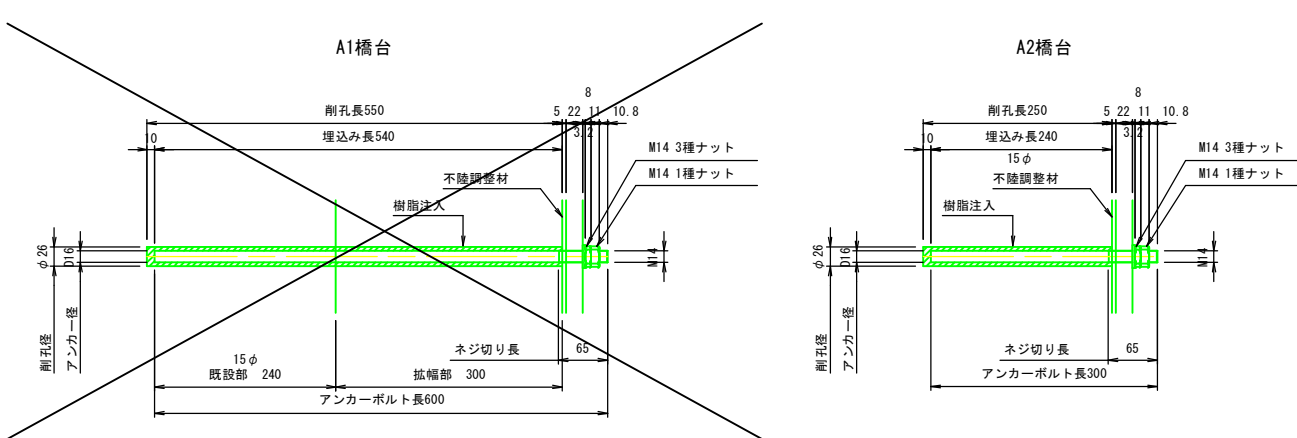
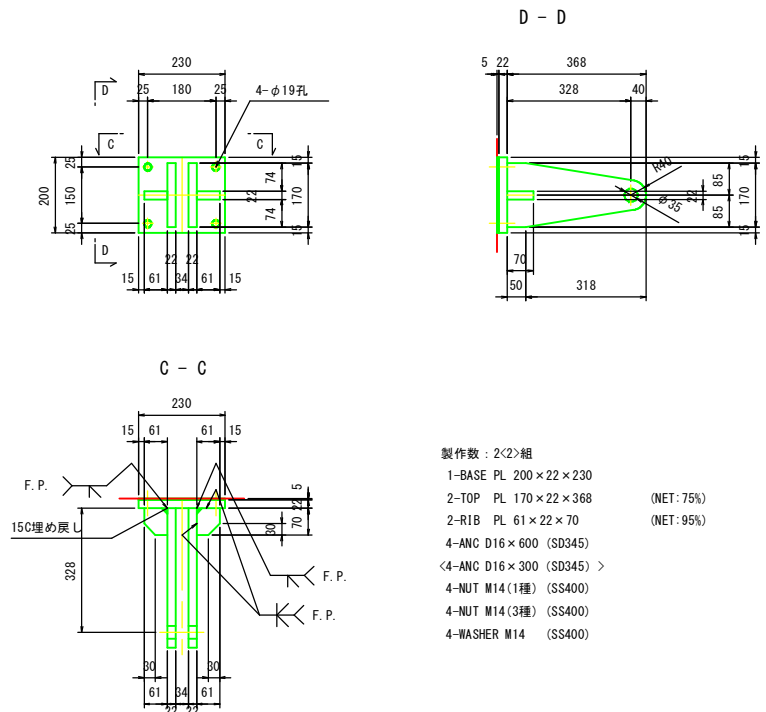


- *1 調整リングの溶接は全周隅肉溶接とする。
- *2 端末リンクの防錆仕様はHDZ55とする。
- *3 製品計算重量: 11.5 kgf

下部工付ブラケット
(2ヶ所)

アンカーボルト詳細図

S=1:5

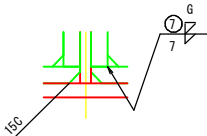
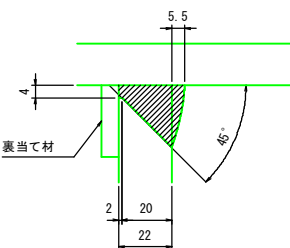


- * ピンの防錆仕様はHDZ35とする。

- 注意事項
- 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
 - 特記なき材質はSM400Aを示す。
 - 溶接記号「F.P.」は完全溶け込み開先溶接を示す。
 - 鋼材は熔融亜鉛メッキ処理 (HDZ55) のこと。
 - トルシアボルト及びアンカーネジ部は現場で常温亜鉛メッキ処理 (HDZ35相当以上) のこと。

a部詳細図(参考)

b部詳細 S=1:5



6号水路橋			
路線名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図名	6号水路橋 落橋防止構造配置図(その2)		
位置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 26 葉中の内 3		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

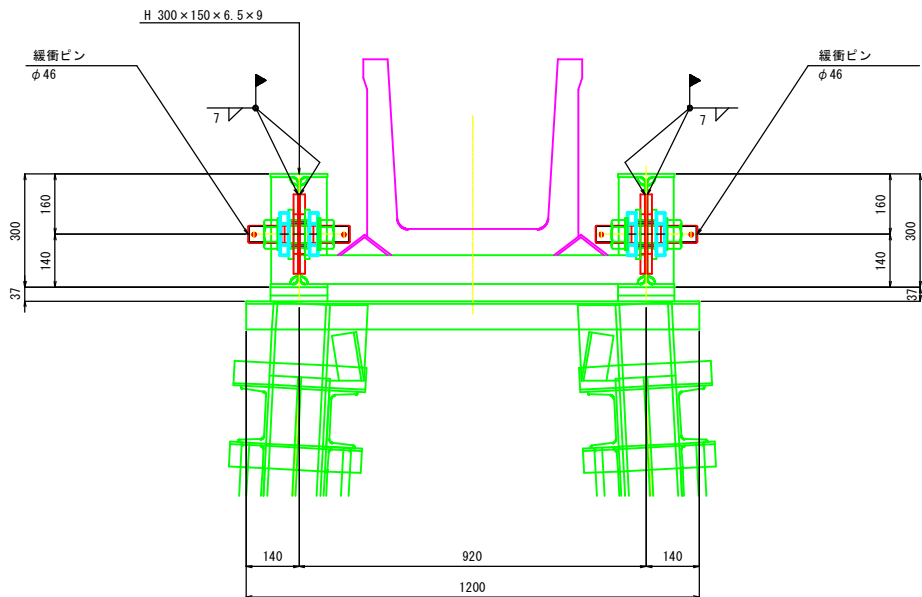
6号橋 落橋防止構造図(2)

S=1:10

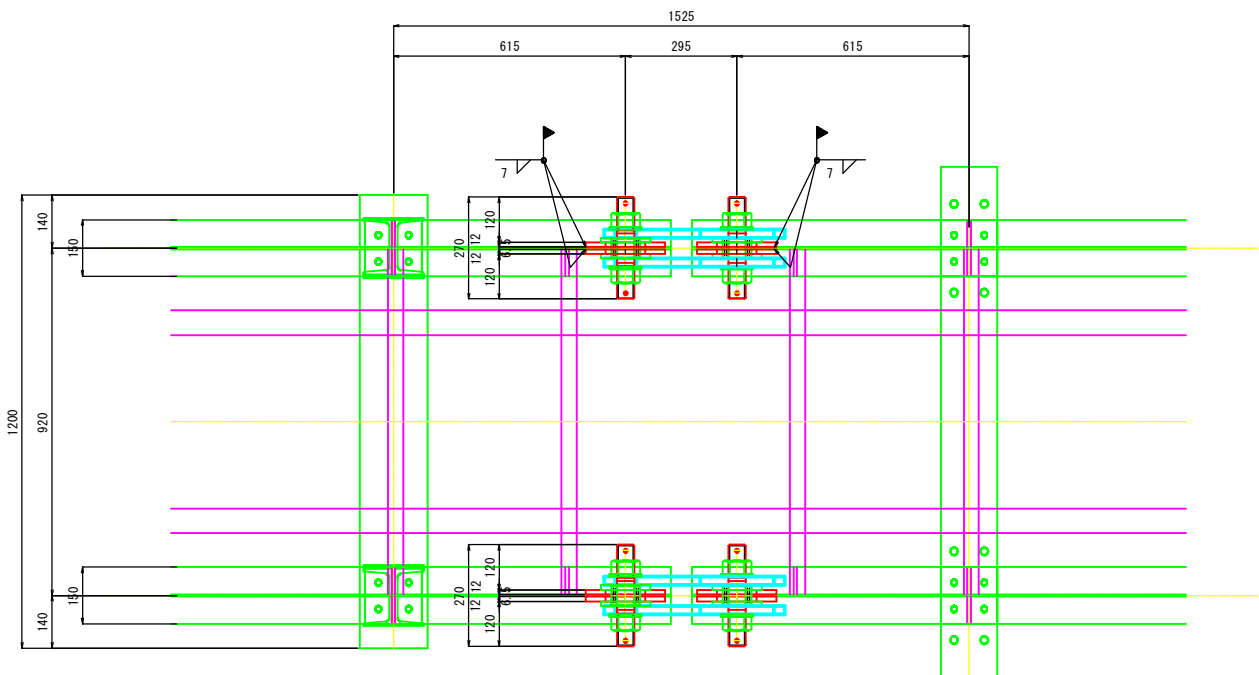
P2橋脚

φ46型

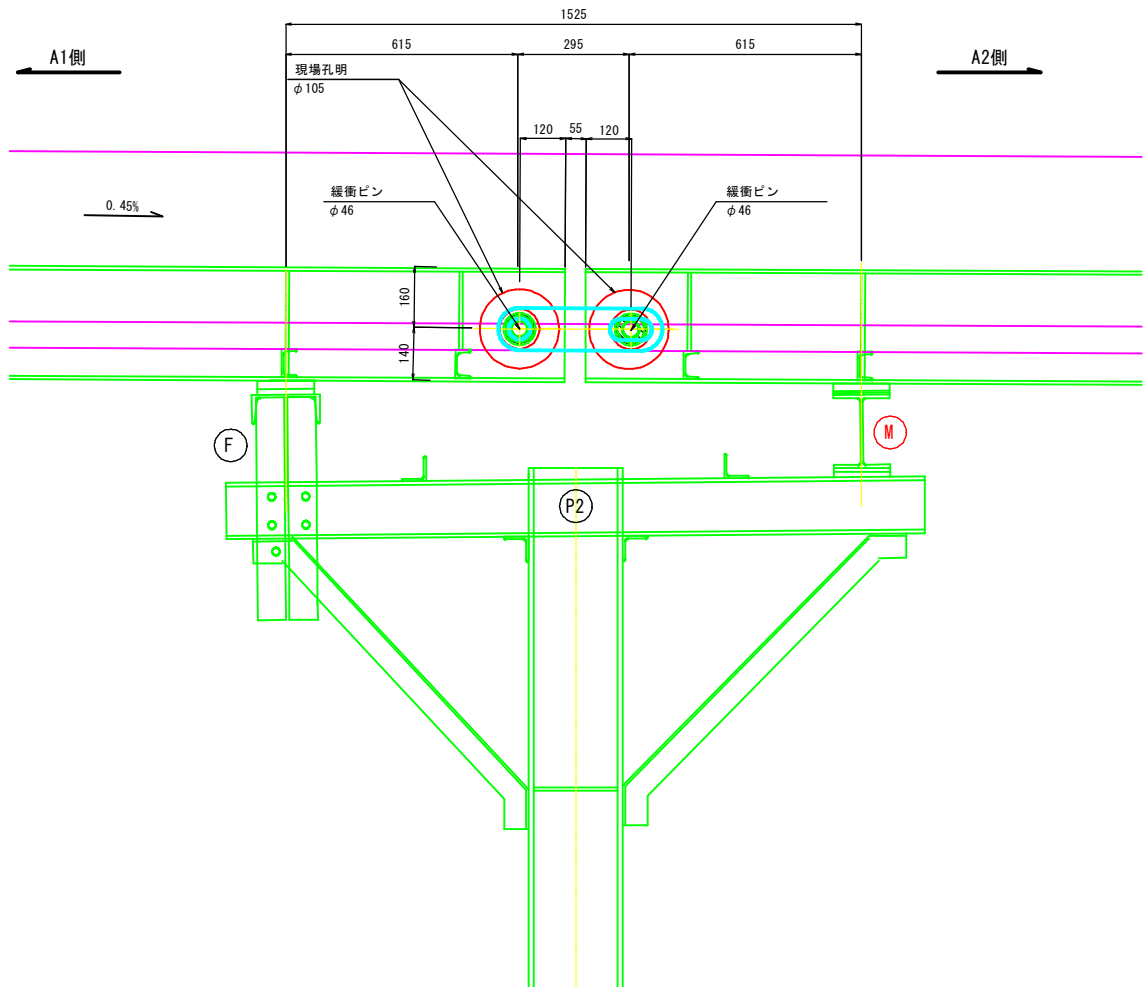
正面図



平面図



側面図



- 注記:
1. 現況寸法は現地再調査の上確認をする事
 2. 各部詳細は別図参照の事

6号水路橋			
路線名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図名	6号水路橋 落橋防止構造図（その2）		
位置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮尺	1:10	単位	mm
図号	全 26 葉中の内 4		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

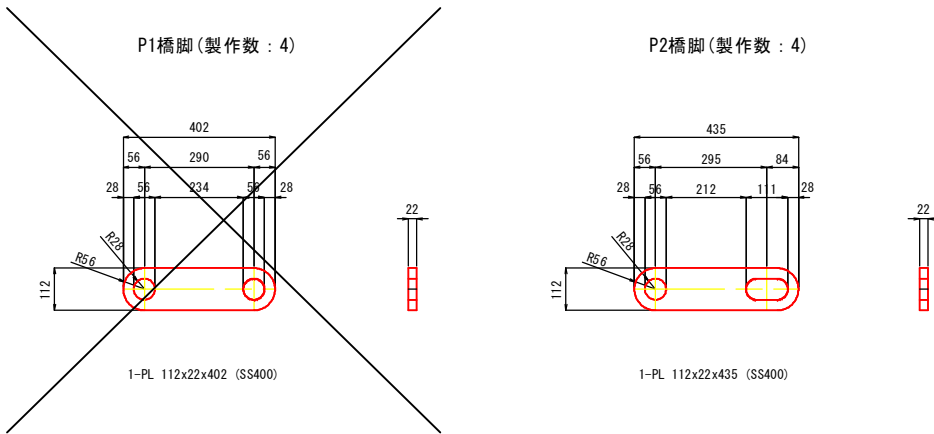
6号橋 落橋防止構造図(3)

P1, P2橋脚

φ46型

連結板詳細図

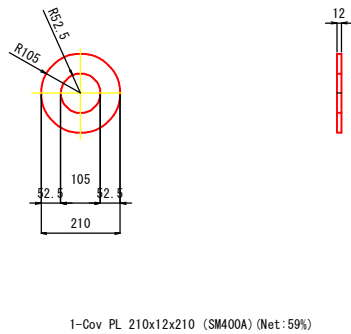
S=1:10



主桁補強板詳細図

(製作数: 8)

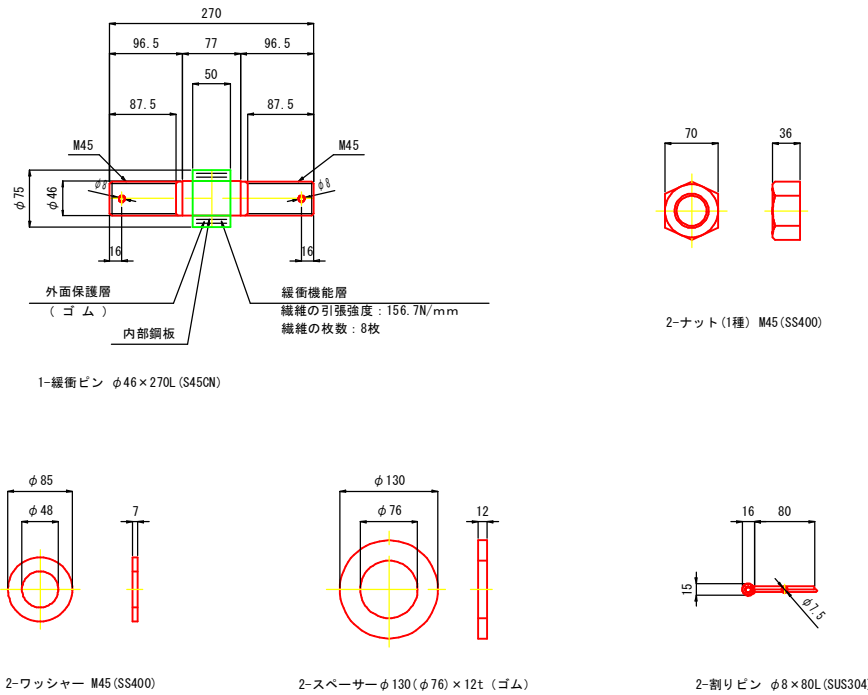
S=1:10



緩衝ピン詳細図

(製作数: 4)

S=1:5



- 注記: 1) 鋼材加工及びブラケットの取付位置等は、現地再調査の上、最終決定すること。
寸法を変更する場合は必要に応じて各構造の応力計算を行うこと。
2) 緩衝ピンのピン本体形状は、現地再調査の上、最終決定すること。
寸法を変更する場合は必要に応じてピン本体の応力計算を行うこと。
3) 緩衝ピンの緩衝部の形状は、現地再調査の上、最終決定すること。
寸法を変更する場合は必要に応じて緩衝部の応力計算を行うこと。
4) 施工にあたっては事前に鉄筋探査を行い、鉄筋を切らないようにすること。
5) 緩衝ピンの埋設部以外は常温亜鉛メッキ(HDZ35相当以上)を施すものとする。

6号水路橋

路 線 名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図 名		6号水路橋 落橋防止構造図（その3）	
位 置		西伯郡大山町倉谷地内	
縮 尺		図 示	単 位 MM
図 号		全 26 葉中の内 5	
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

6号橋 変位制限構造図(2)

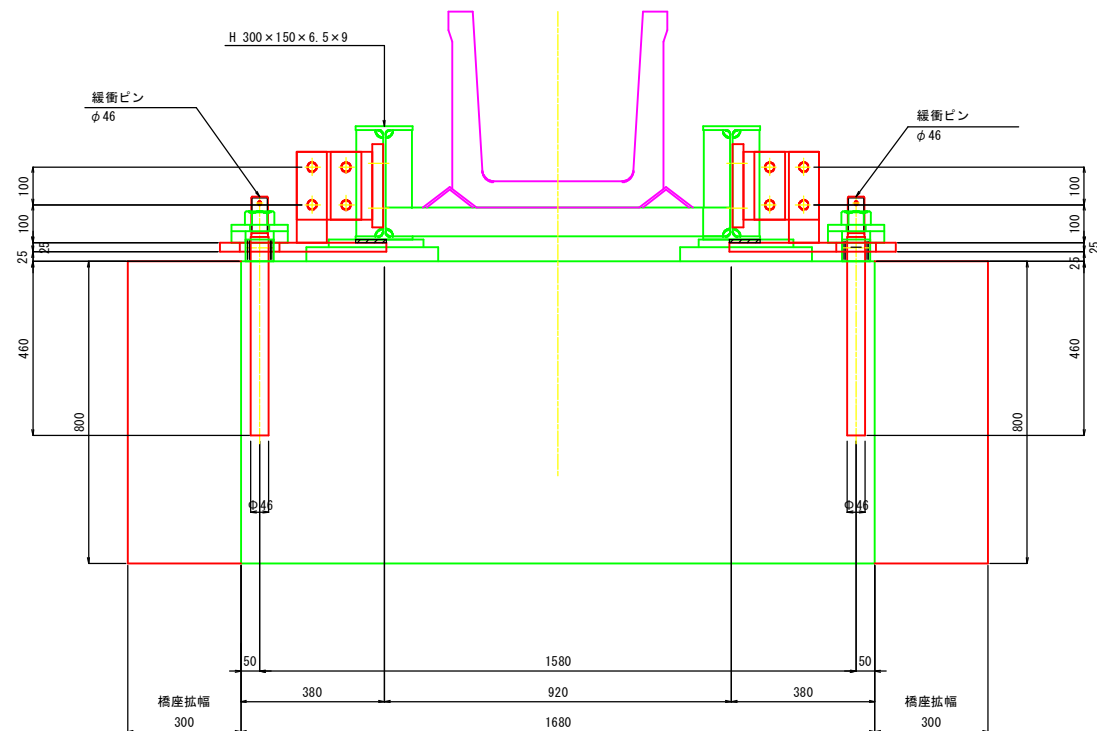
S=1:10

正面図

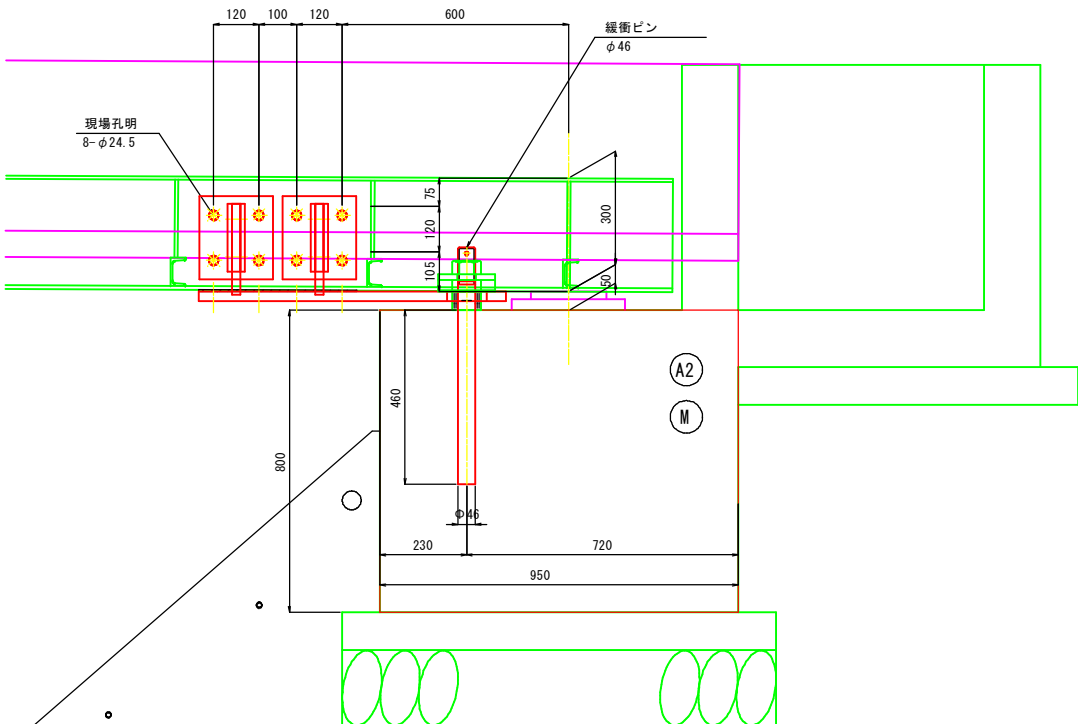
A2橋台

φ46型

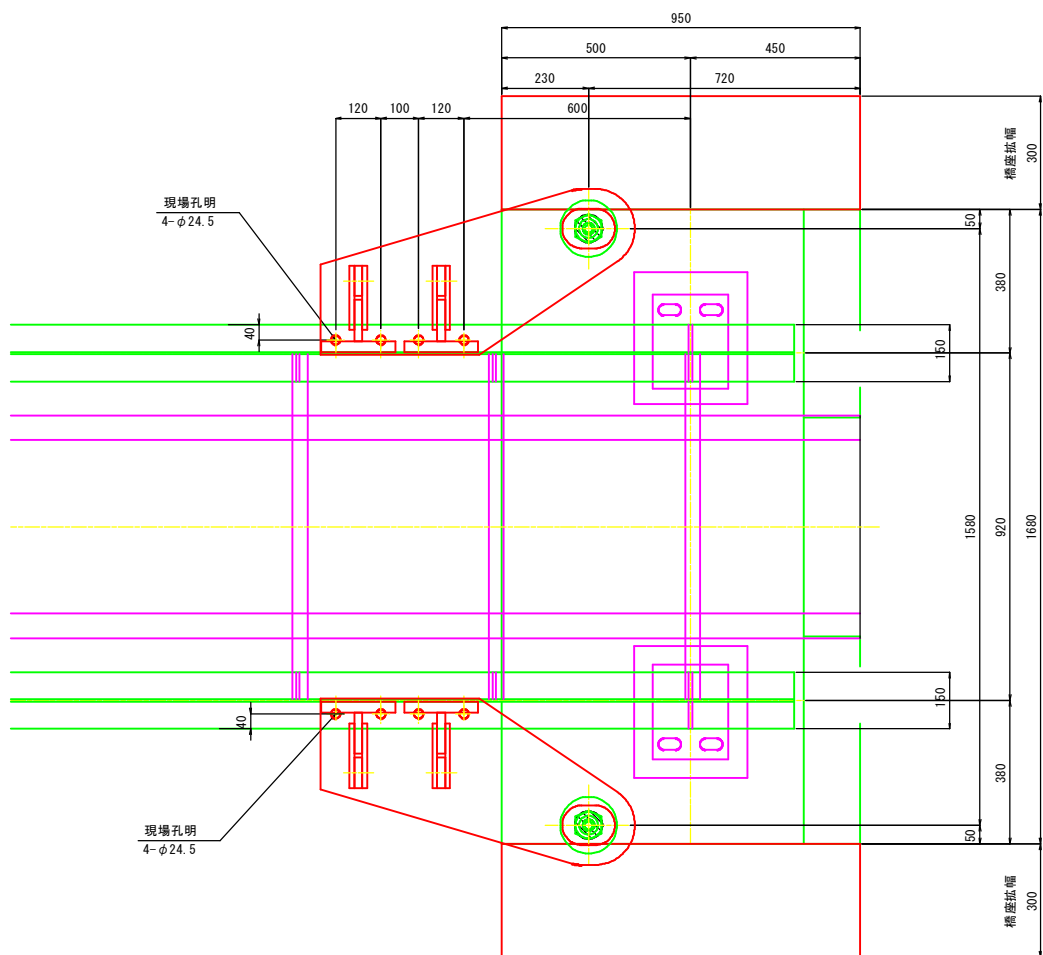
Ⓜov型



側面図



平面図



- 注記:
1. 現況寸法は現地再調査の上確認をする事
 2. 各部詳細は別図参照の事

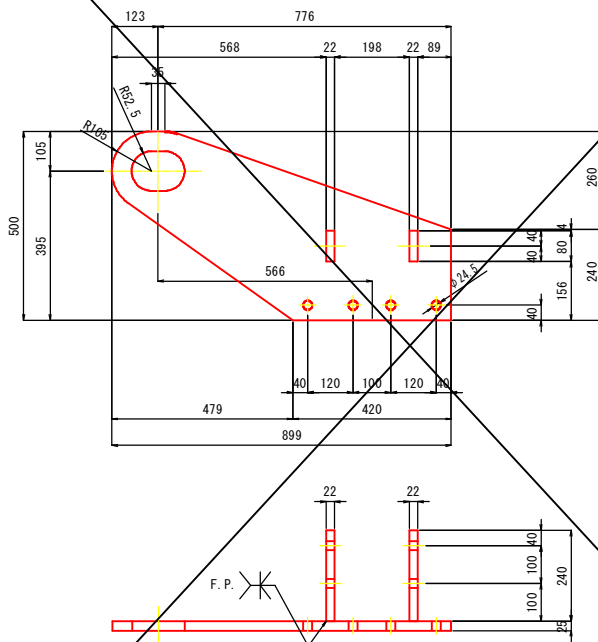
6号水路橋			
路 線 名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図 名	6号水路橋 変位制限構造図（その2）		
位 置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮 尺	1:10	単位	㎜
図 号	全 26 葉中の内 6		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

φ 46型

S=1:10

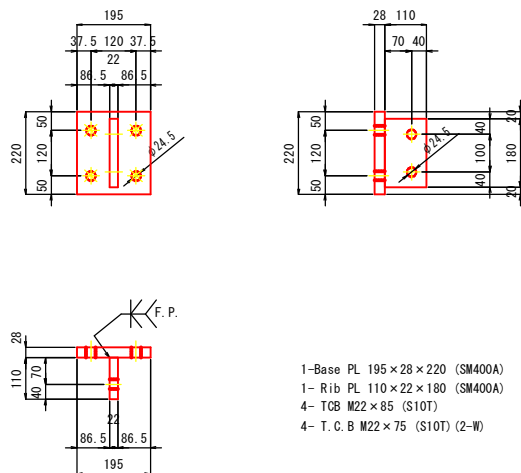
(製作数：2)

(製作数：2)



1-Top PL 500×25×899 (SM400A) (Net: 57%)
2-Rib PL 80×22×240 (SM400A)
1-Fill PL 80×4.5×420 (SS400)
4-T. C. B M22×75 (S10T)

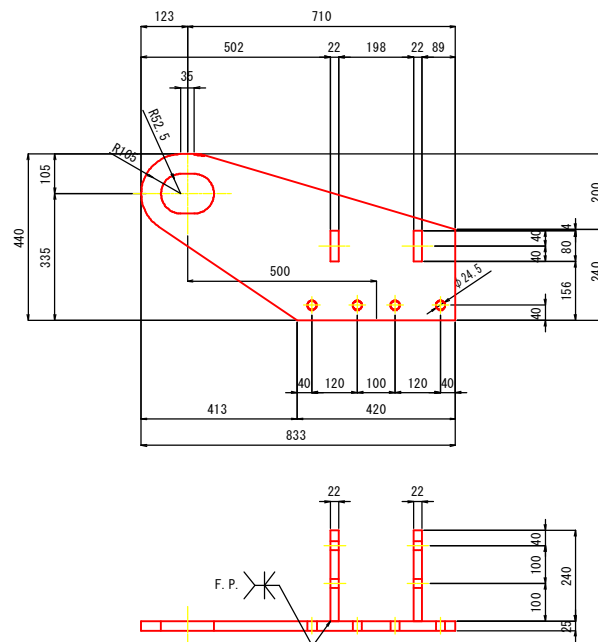
(製作数：4)



1-Base PL 195×28×220 (SM400A)
1- Rib PL 110×22×180 (SM400A)
4- TCB M22×85 (S10T)
4- T. C. B M22×75 (S10T) (2-W)

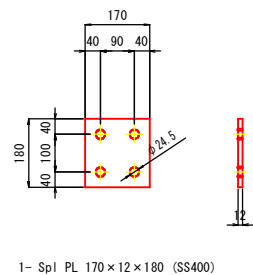
(製作数：2)

(製作数：2)



1-Top PL 440×25×833 (SM400A) (Net: 62%)
2-Rib PL 80×22×240 (SM400A)
1-Fill PL 80×4.5×420 (SS400)
4-T. C. B M22×75 (S10T)

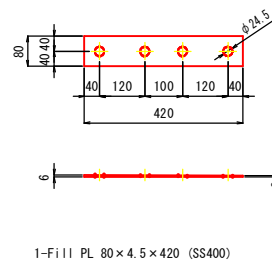
(製作数：8)



1- Spl PL 170 × 12 × 180 (SS400)

(製作数：2)

※()内寸法は、A2橋台部を示す。

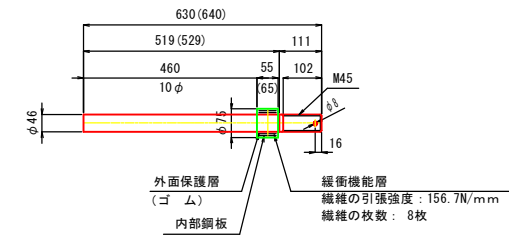


1-Fi II PL 80×4.5×420 (SS400)

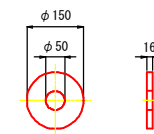
S=1:10

(製作数：4)

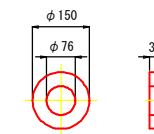
※()内寸法は、A2橋台部を示す。



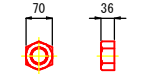
1- 緩衝ピン $\phi 46 \times 630\text{L}$ (S45CN) A1橋台
1- 緩衝ピン $\phi 46 \times 640\text{L}$ (S45CN) A2橋台



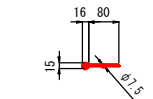
1-ワッシャー $\phi 150(\phi 50) \times 16t$ (SS400)



1-スぺーサー $\phi 150(\phi 76) \times 30t$ (ゴム)

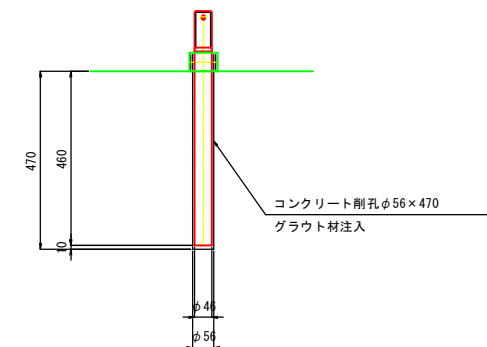


1-ナット (一種) M45 (SS400)



1-割りピン $\phi 8 \times 80L$ (SUS304)

S=1:10



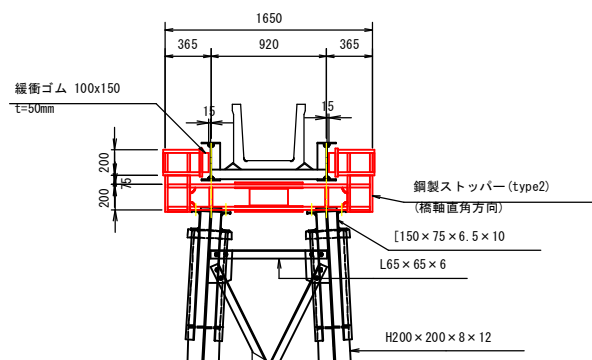
コンクリート削孔φ56×470
グラウト材注入

注記：①鋼材加工及びブラケットの取付位置等は、現地再調査の上、最終決定すること。
 ②寸法を変更する場合は必要に応じて各構造物の応力計算を行うこと。
 ③緩衝ビンのピン本体形状は、現地再調査の上、最終決定すること。
 ④寸法を変更する場合は必要に応じてピン本体の応力計算を行うこと。
 ⑤緩衝ビンの緩衝部の形状は、現地再調査の上、最終決定すること。
 ⑥寸法を変更する場合は必要に応じて緩衝部の応力計算を行うこと。
 ⑦施工にあたっては事前に鉄筋配置を行い、鉄筋を切らないようにすること。
 ⑧緩衝ビンの埋設部以外は常定重鉛メッシュ(HD235相当)を施工するものとする。

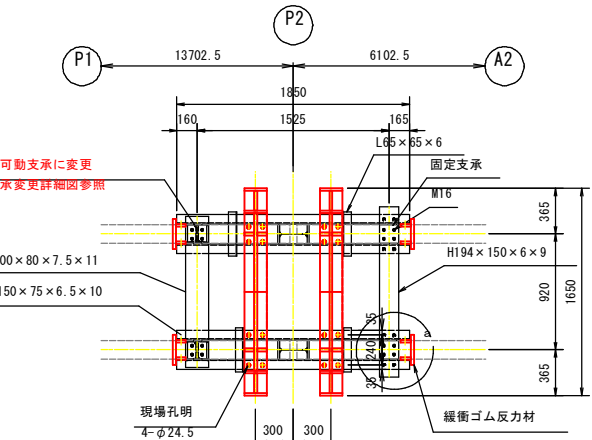
6号水路橋			
路線名			
光徳地区 6. 7号水路橋河川応急工事			
図名	6号水路橋 変位制限構造図 (その3)		
位置	西伯郡大山町倉谷谷地内		
縮尺	1:10	単位	MM
図号	全 26 葉中の内 7		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

P2橋脚 変位制限構造詳細図（その1）

断面図 S=1:30

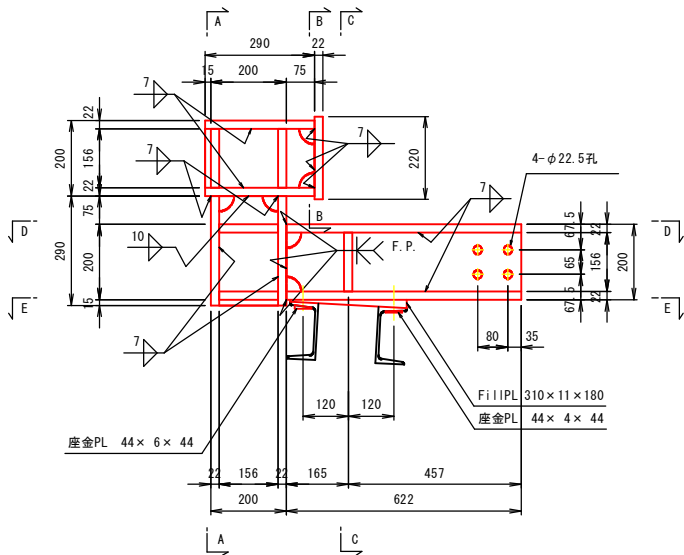


平面図 S=1:30



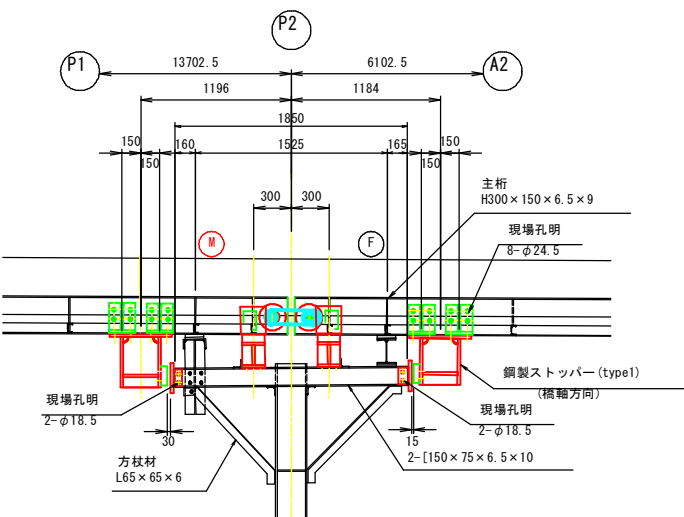
鋼製ストッパー(type2) 詳細図

S=1:10

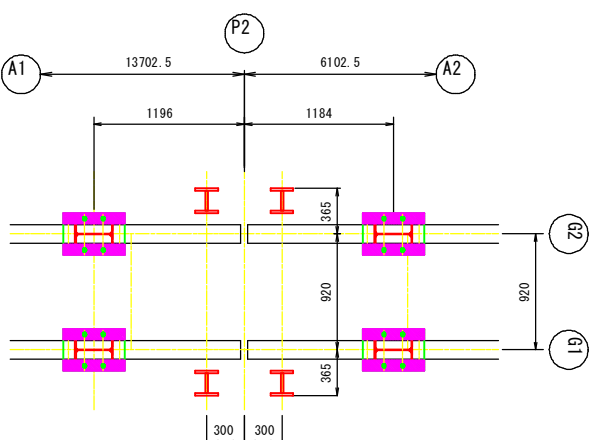


- 製作数：4組
- 4-FLG PL 290×22×180
 - 2-WEB PL 290×22×156
 - 2-FLG PL 622×22×180
 - 1-WEB PL 622×22×156
 - 10-Rib PL 79×22×156
 - 1-Fill PL 310×11×180(SS400)
 - 2-座金PL 44×6×44(SS400)
 - 2-座金PL 44×4×44(SS400)
 - 1-TOP PL 220×22×200
 - 2-HTB M22×90(F10T)
 - 2-HTB M22×100(F10T)

側面図 S=1:30

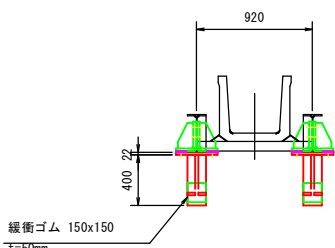


平面図 S=1:30



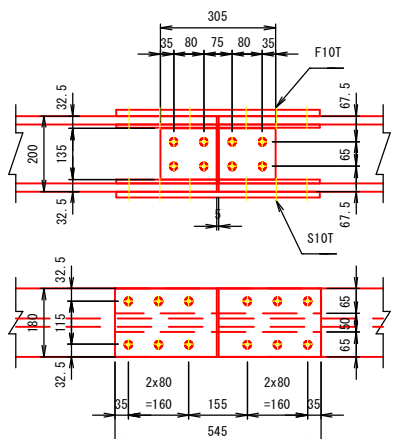
断面図 S=1:30

3-3断面



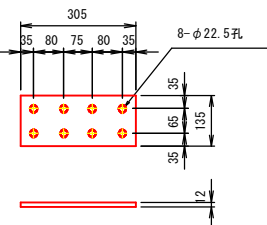
継手詳細図

S=1:10

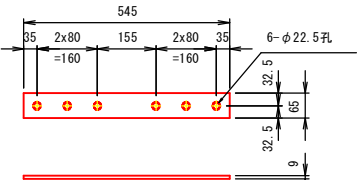


- 製作数：2組
- 2-FLG SPL PL 180×16×545(SS400)
 - 4-FLG SPL PL 65×9×545(SS400)
 - 2-WEB SPL PL 135×12×305(SS400)
 - 12-TCB M20×80(S10T)
 - 12-HTB M20×85(F10T)
 - 8-TCB M20×80(S10T)

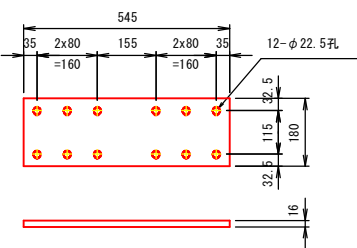
ウェブ添接板



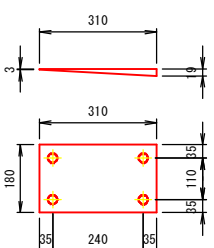
内フランジ添接板



外フランジ添接板

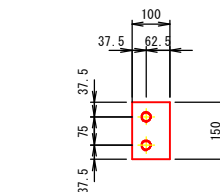


フィラープレート



緩衝材（クロロブレンゴム）

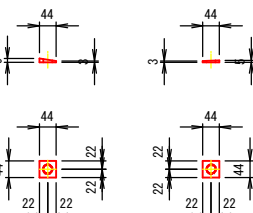
S=1:10



(1箇所当たり)

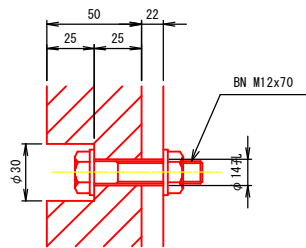
緩衝ゴム(クロロブレンゴム 硬度55° ±5° 程度)
1-100x150 t=50mm 2-BN M12x70 (2-W付)

テーパース座金



緩衝材取付ボルト詳細

S=1:2



- 注意事項
- 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
 - 特記なき材質はSM400Aを示す。
 - 溶接記号「F.P」は完全溶け込み開先溶接を示す。
 - 鋼材は溶融亜鉛メッキ処理（HDZ55）のこと。
 - トルシアボルト及び高力ボルトは現場で常温亜鉛メッキ処理（HDZ35相当以上）のこと。
 - 特記なきスカラーはR40とする。

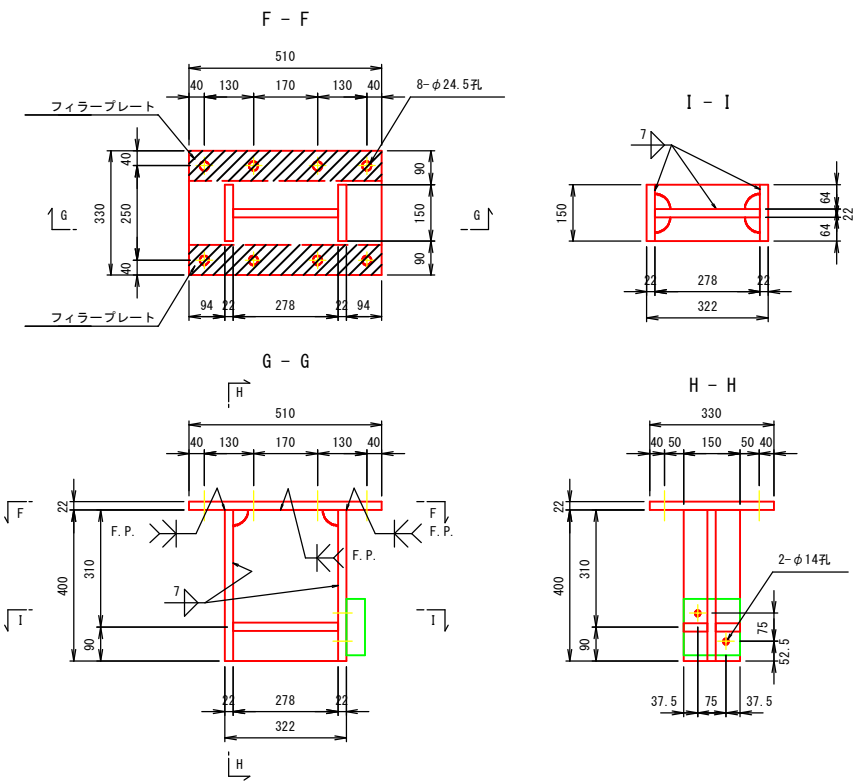
6号水路橋

路線名	光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事		
図名	6号水路橋 P2橋脚 変位制限構造詳細図(1)		
位置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全	26	葉中の内 8
令和 8 年度施行 鳥取県			
鳥取県西部総合事務所農林局			

P2橋脚 変位制限構造詳細図（その2）

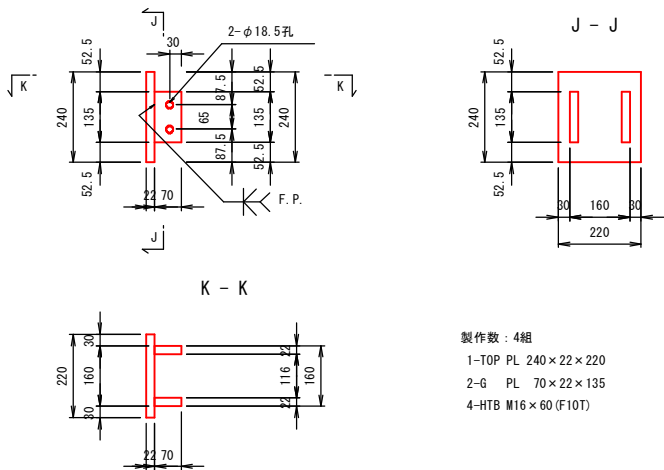
鋼製ストッパー（type1）詳細図

S=1:10



緩衝ゴム反力材詳細図

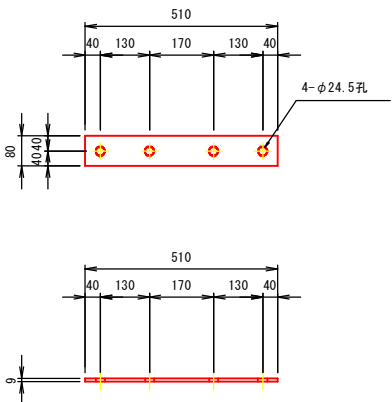
S=1:10



製作数：4組
1-TOP PL 240×22×220
2-G PL 70×22×135
4-HTB M16×60 (F10T)

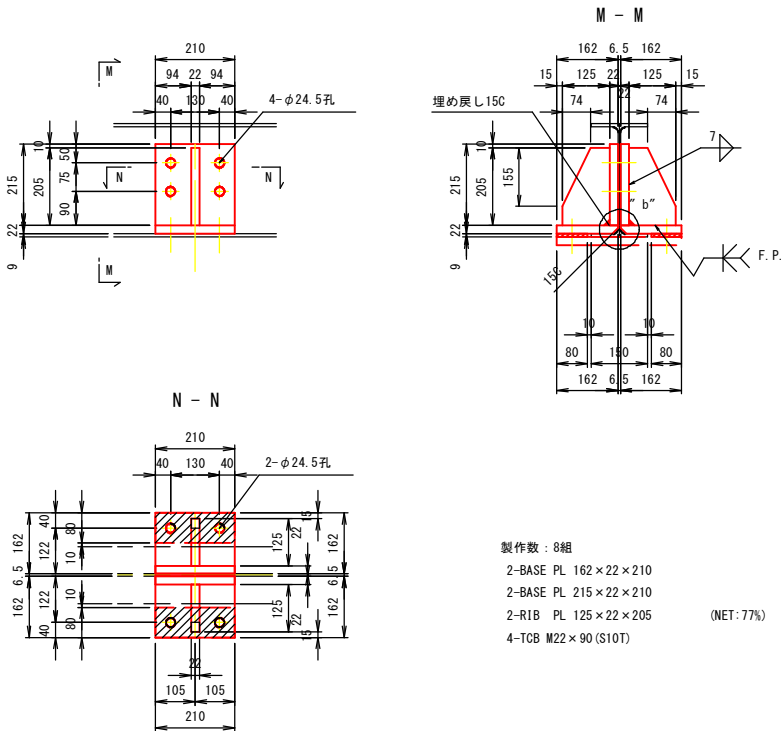
フィラープレート詳細図

製作数：4組
1-BASE PL 510×22×330
2-FILL PL 510×9×80 (SS400)
2-FLG PL 400×22×150
1-WEB PL 278×22×400
2-STF PL 278×22×64
8-TCB M22×95 (2-W付) (S10T)



主桁補強材詳細図

S=1:10



製作数：8組
2-BASE PL 162×22×210
2-BASE PL 215×22×210
2-R1B PL 125×22×205
4-TCB M22×90 (S10T)

- 注意事項
- 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
 - 特記なき材質はSM400Aを示す。
 - 溶接記号「F.P」は完全溶け込み開先溶接を示す。
 - 鋼材は溶融亜鉛メッキ処理（HDZ55）のこと。
 - トルシアボルト及び高力ボルトは現場で常温亜鉛メッキ処理（HDZ35相当以上）のこと。
 - 特記なきスカラーはR40とする。

6号水路橋			
路線名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図名	6号水路橋 P2橋脚 変位制限構造詳細図(2)		
位置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全 26 葉中の内 9		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

6号橋 P2橋脚支承変更詳細図

既設橋脚 撤去図

支 承 部 材 詳 細 図

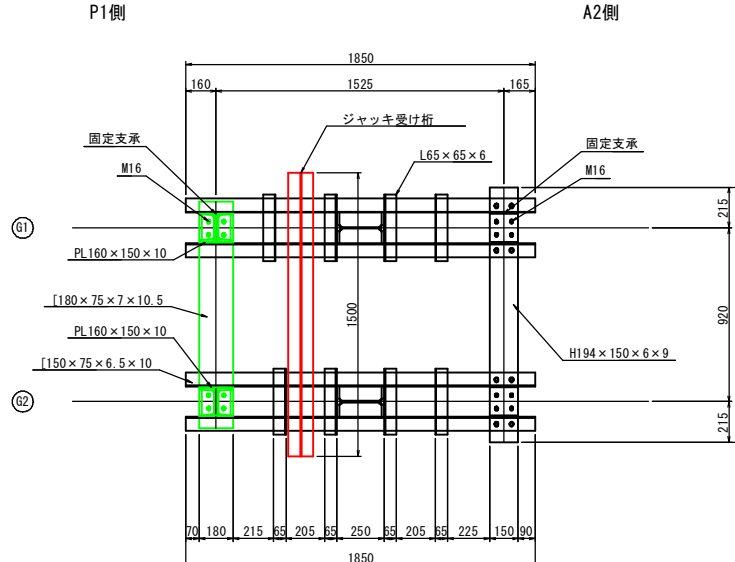
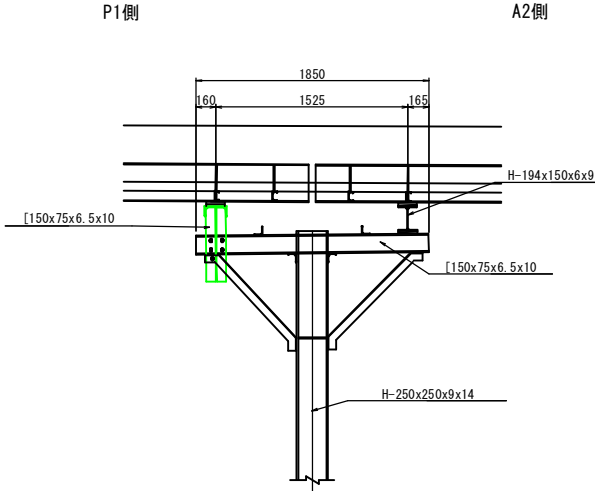
S=1:10

側面図

S=1:30

平面图

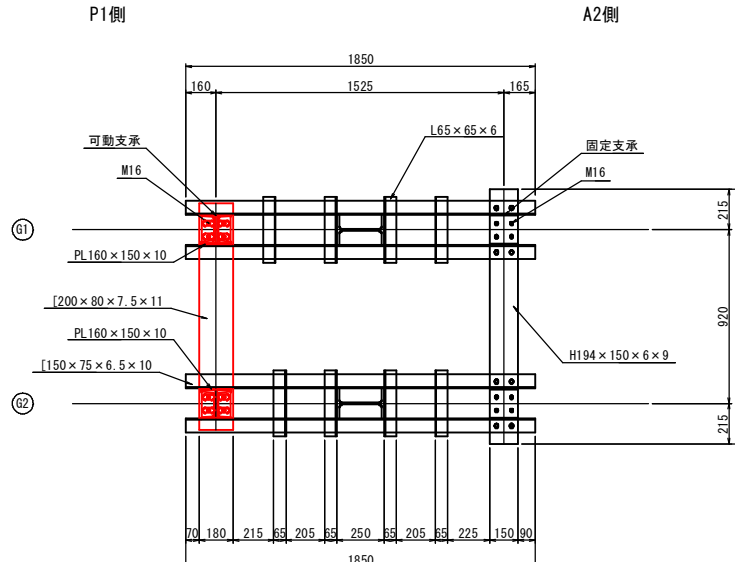
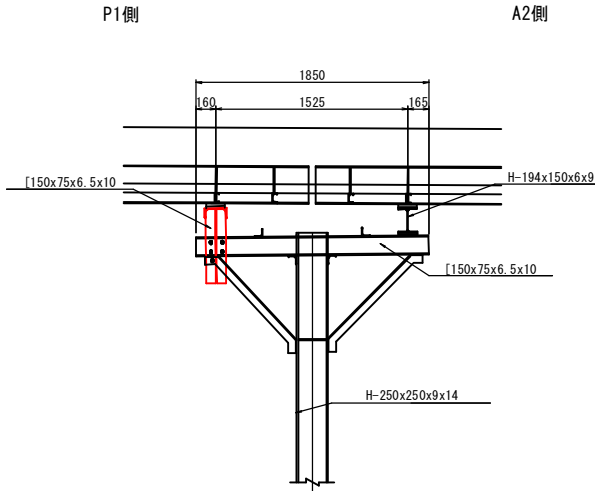
S=1:20



新設支承部材 詳細図

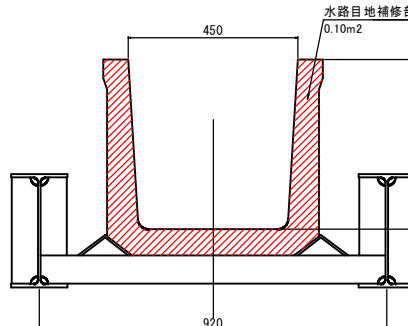
側 面 図

S=1:30



施工ステップ図

水路目地補修部断面図

 $S=1:10$ 

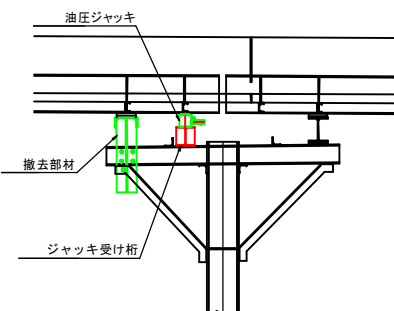
製作数：1条

- 1-[200 × 80 × 7.5 × 11 (SS400) L=1.200m
4-[150 × 75 × 6.5 × 10 (SS400) L=0.594m
2-PL 200 × 9 × 270 (Net 85%)
2-PL-220 × 10 × 160 (SS400)
10-TCB M22 × 55 (S10T)
10-TCB M22 × 65 (S10T)
8-TCB M16 × 80 (S10T)

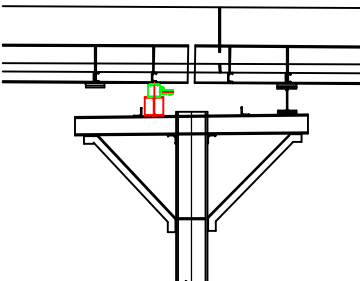
注意事项

1. 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
2. 特記なき材質はSM400Aを示す。
3. 溶接記号「F.P」は完全溶け込み開先溶接を示す。
4. 鋼材は溶融亜鉛メッキ処理（HDZ55）のこと。
5. トルシアボルトは現場で常温亜鉛メッキ処理（HDZ35相当以上）のこと。
6. 特記なきスラップはR40とする。

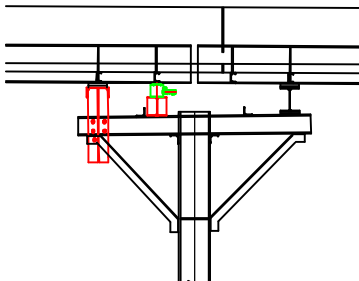
STEP1 (桁ジャッキアップ)



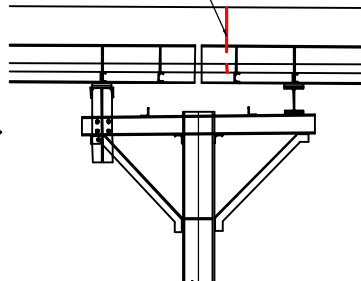
STEP2 (既設支承部材撤去)



STEP3 (新設支承部材設置)



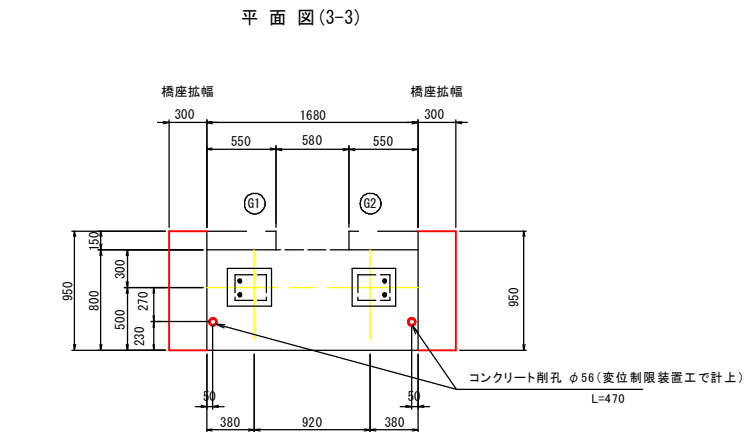
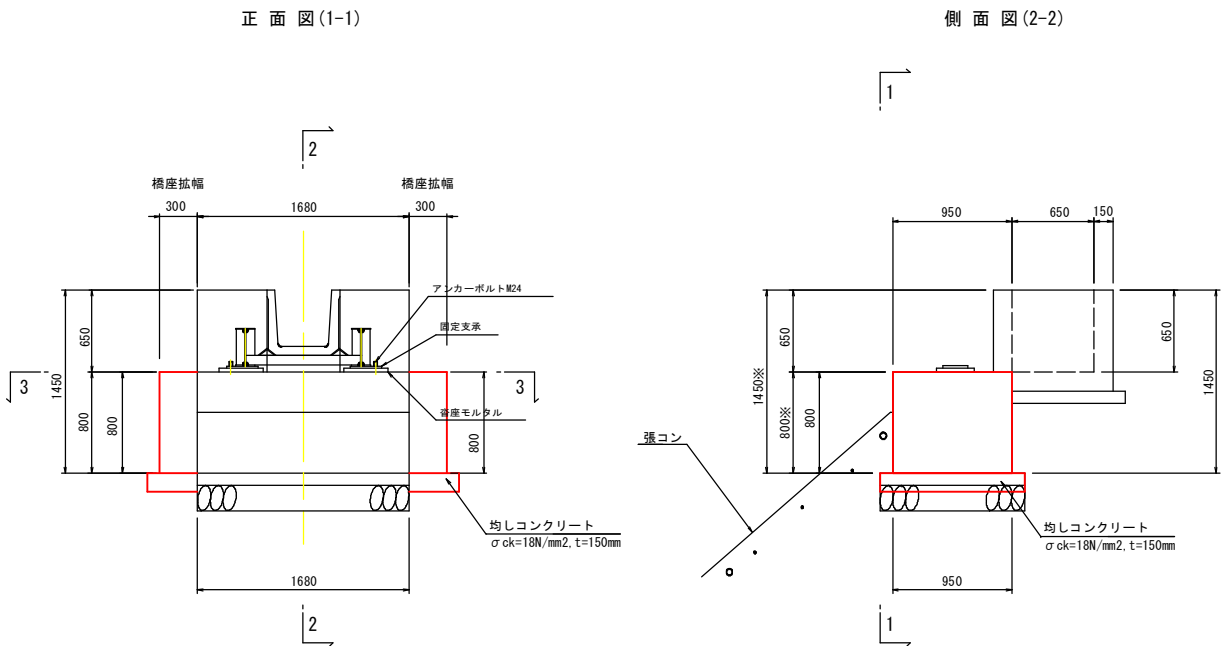
STEP4 (水路目地補修)



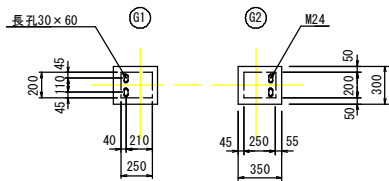
6号水路橋			
路線名			
光徳地区 6. 7号水路橋河川応急工事			
図名	6号水路橋 P2橋脚 支承交換詳細図		
位置	西伯郡大町倉谷地内		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 26 葉中の内 10		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

A 2 橋台橋座拡幅詳細図

S=1:30



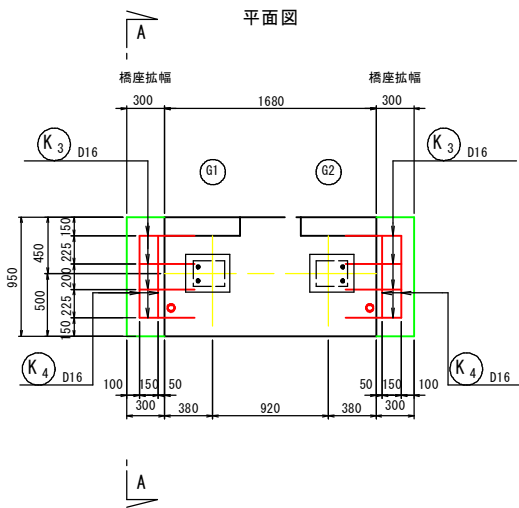
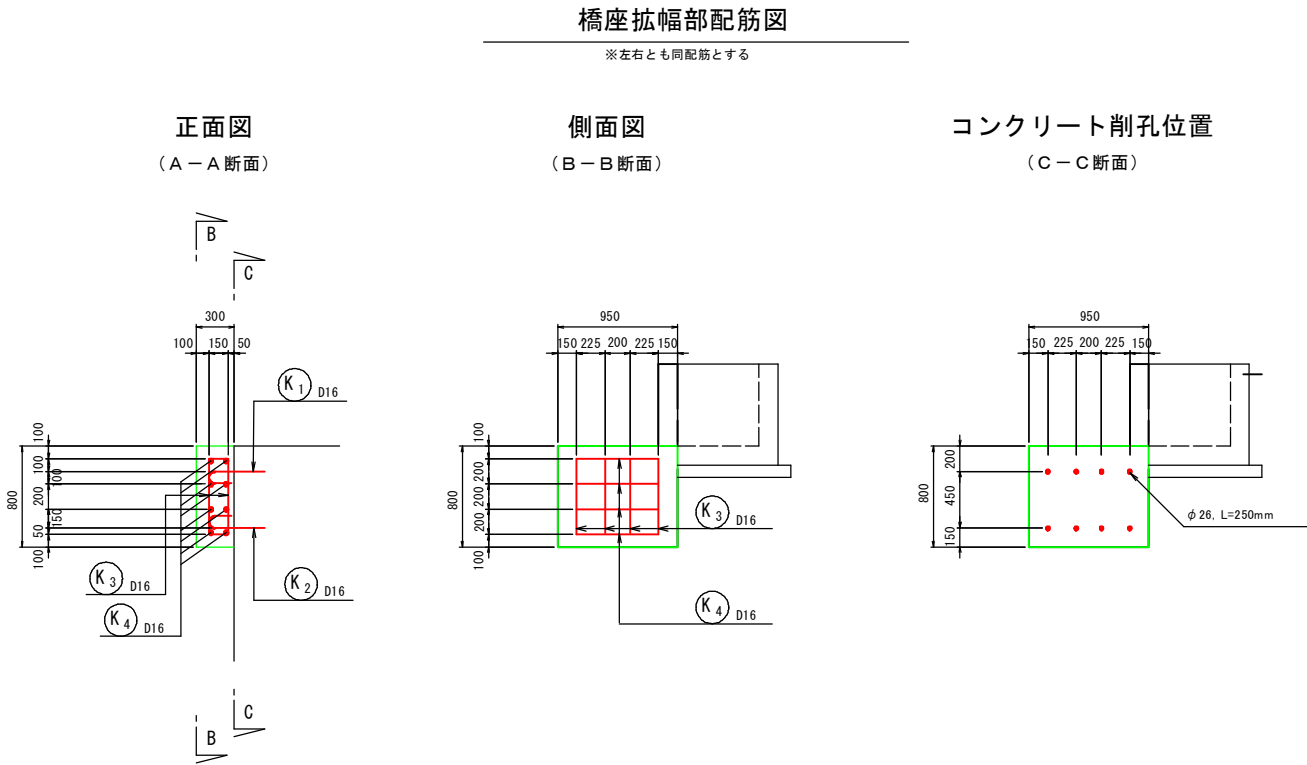
支承・沓座モルタル



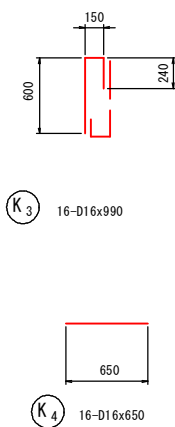
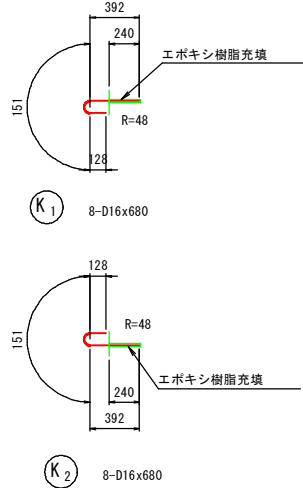
PL 250×200×20

使用材料

コンクリート	本体	$\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$
基礎砕石		—
鉄筋		SD345



橋台1基当り



注) 細部寸法は施工時に再計測して確認すること。
地中部分は既存一般図をもとに作成している。

鉄筋表

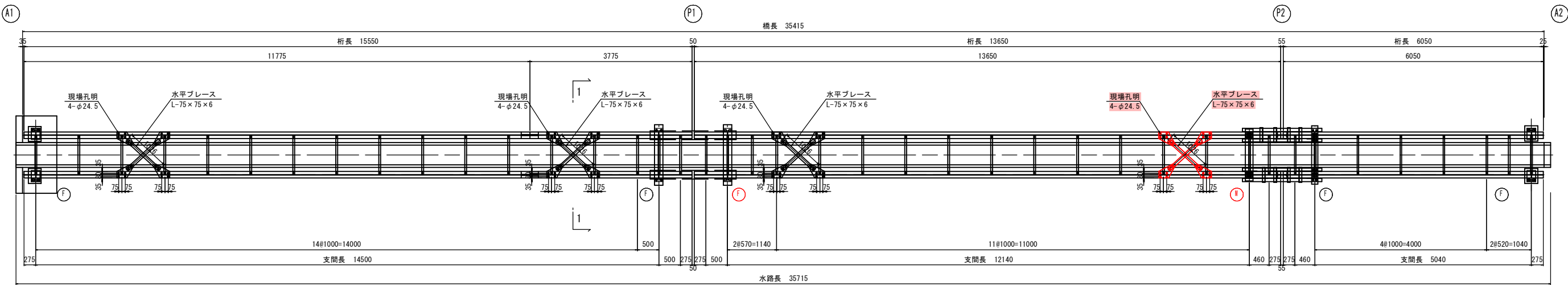
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
K1	D16	680	8	1.56	1.06	8	←
K2	D16	680	8	1.56	1.06	8	←
K3	D16	990	16	1.56	1.54	25	↑
K4	D16	650	16	1.56	1.01	16	—
57							
D16							57 kg

6号水路橋

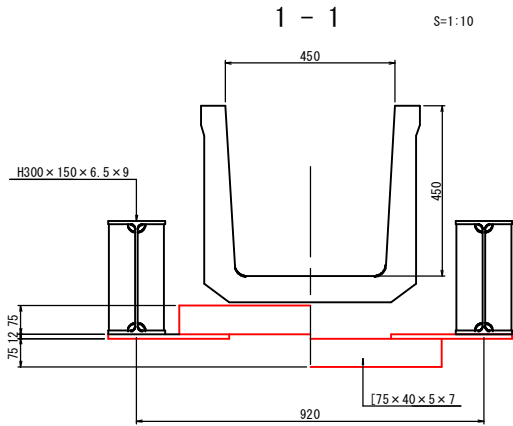
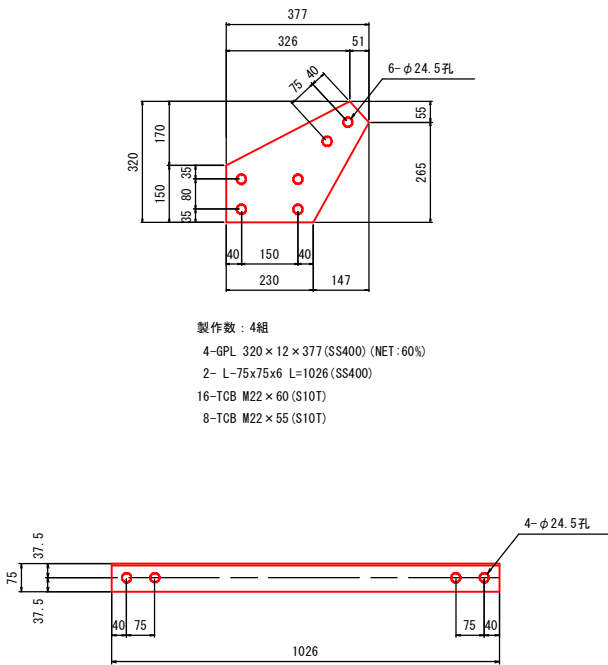
路 線 名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図 名	6号水路橋 A2橋台橋座拡幅詳細図		
位 置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮 尺	1:30	単位	MM
図 号	全 26 葉中の内 11		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

上部工補強詳細図

上部工平面図 S=1:50



水平ブレース詳細図 (4ヶ所) S=1:10

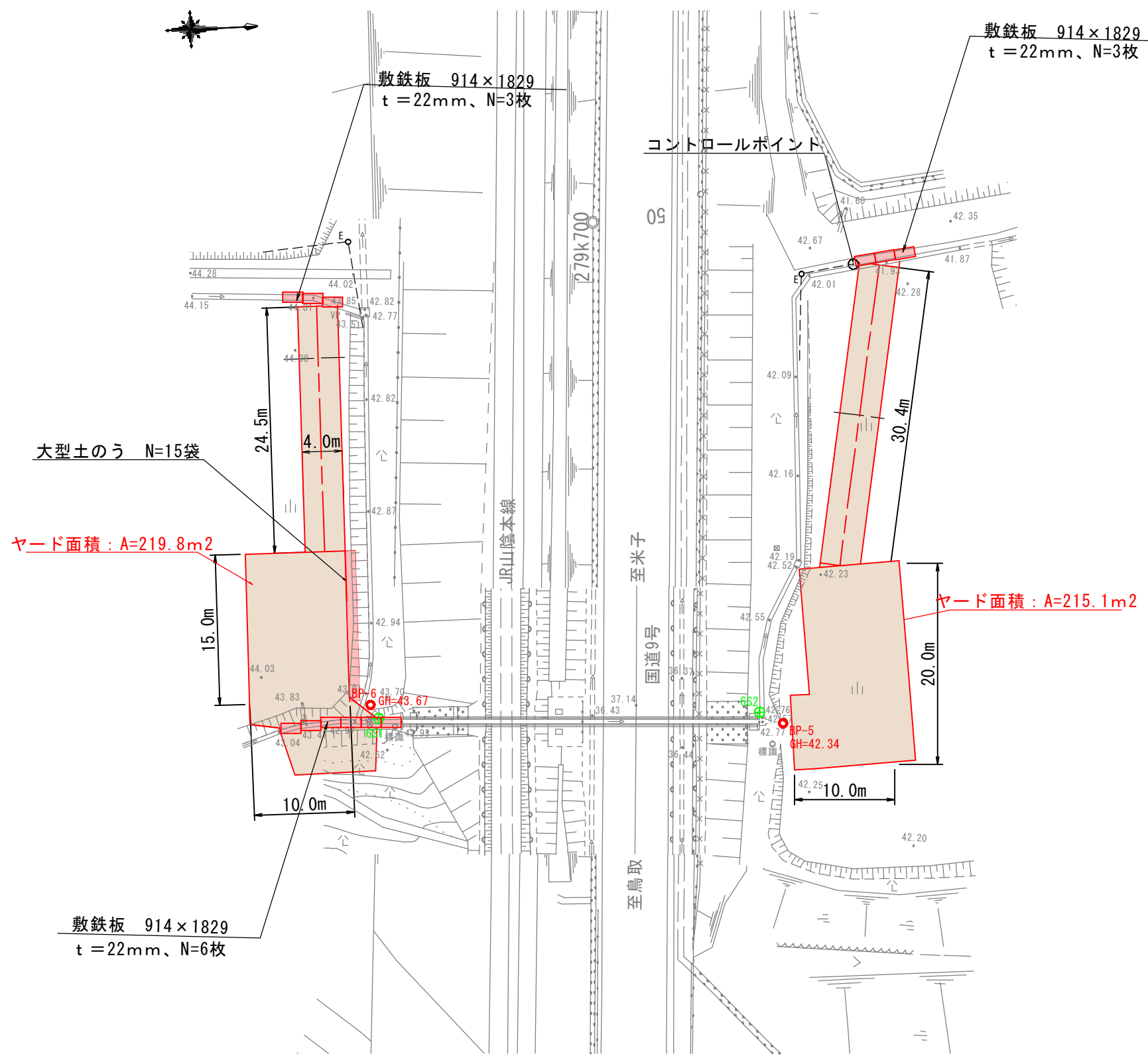


- 注意事項
- 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
 - 特記なき材質はSM400Aを示す。
 - 鋼材は熔融亜鉛メッキ処理 (HDZ55) のこと。
 - トルシアボルトは現場で常温亜鉛メッキ処理 (HDZ35相当以上) のこと。

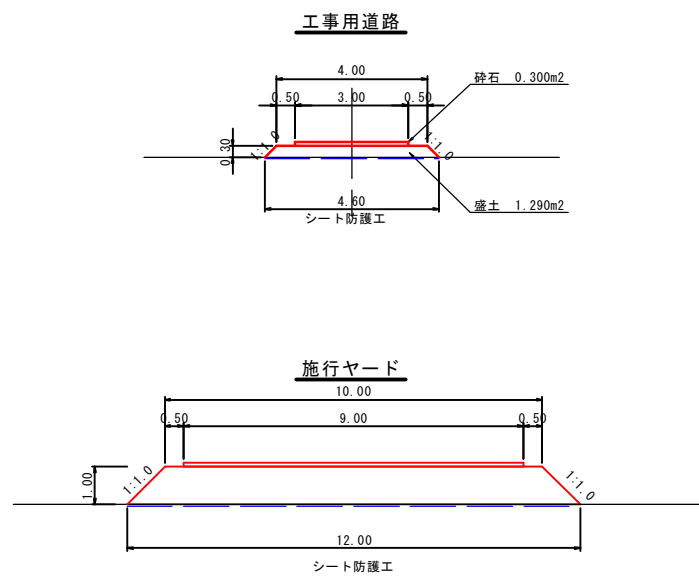
6号水路橋			
路線名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図名	6号水路橋 上部工補強詳細図		
位置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 26 葉中の内 12		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

6号水路橋 仮設道路計画図(参考図)

平面図 S=1:250



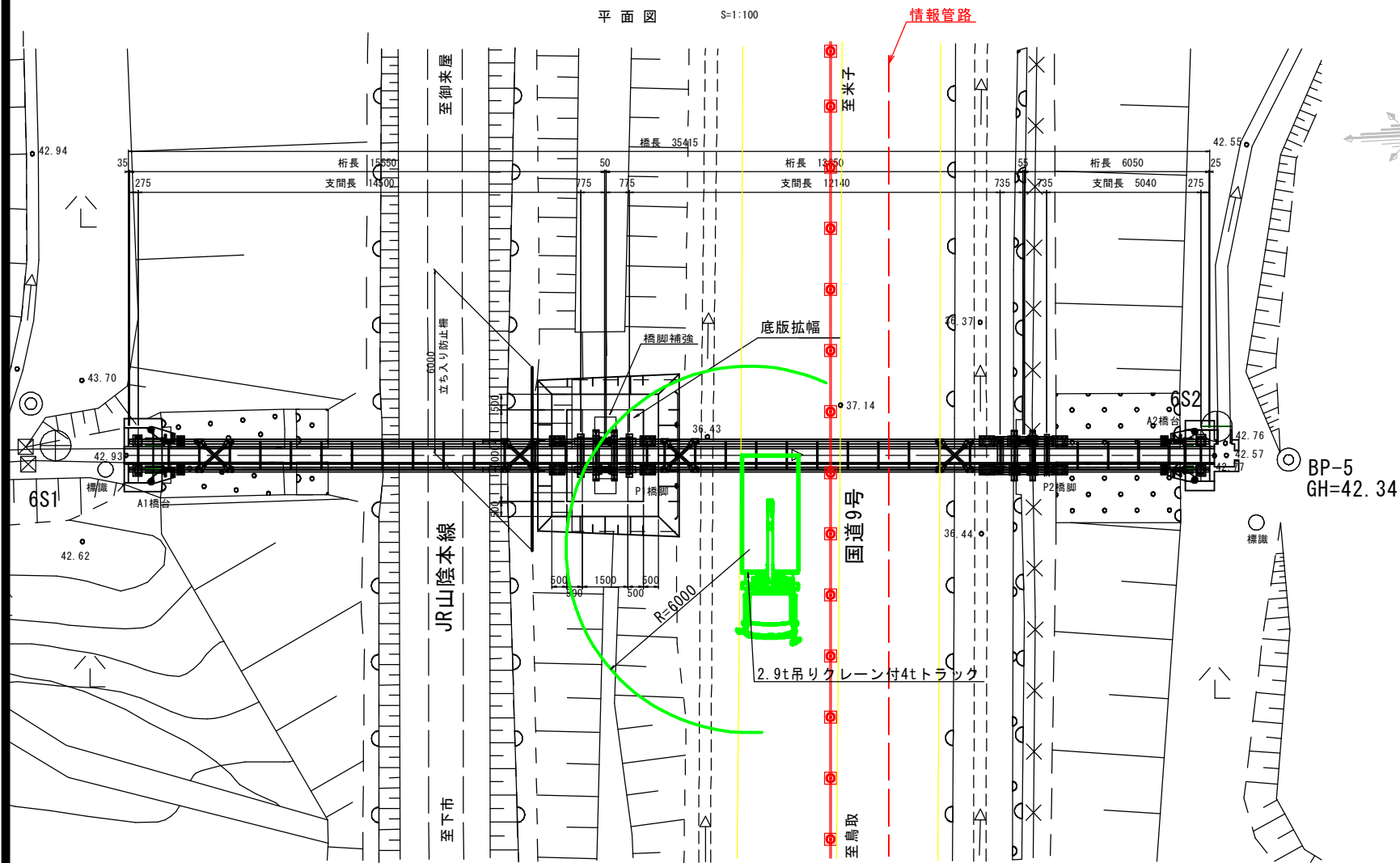
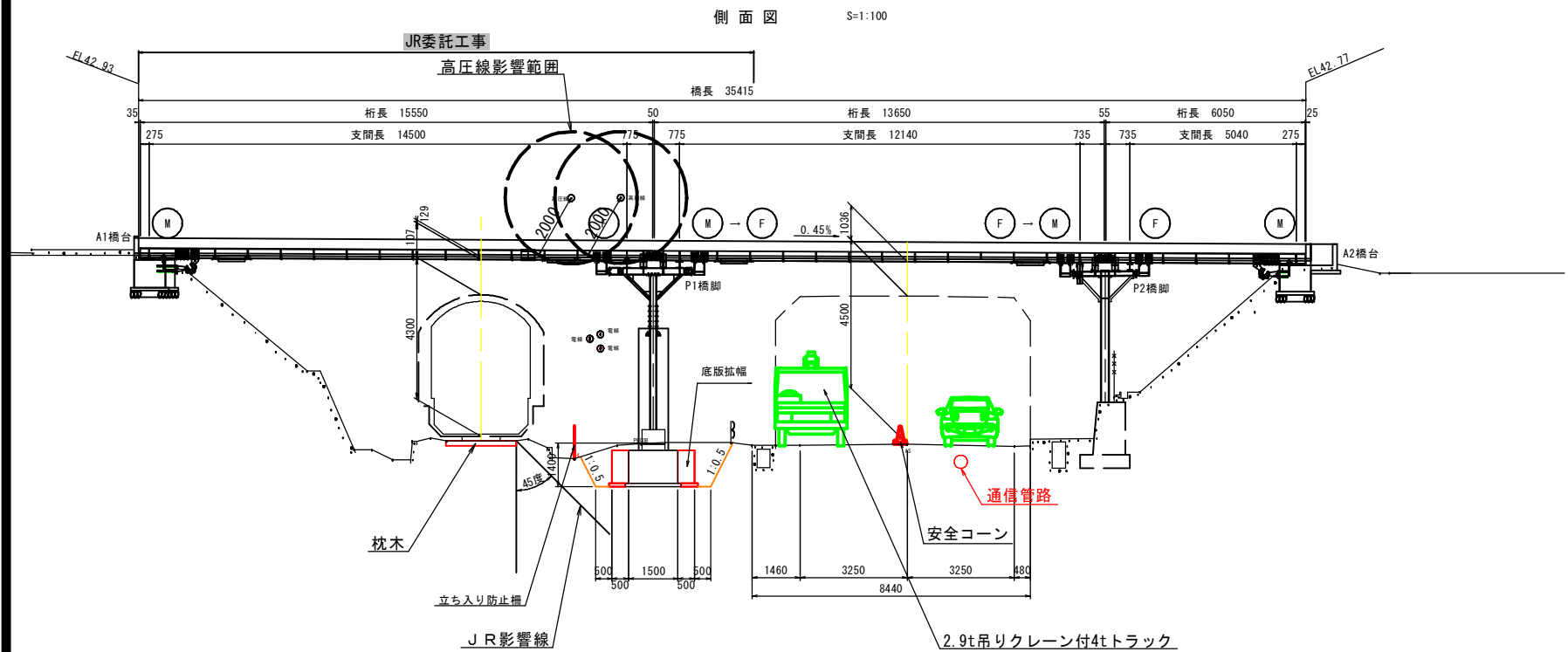
断面図 S=1:100



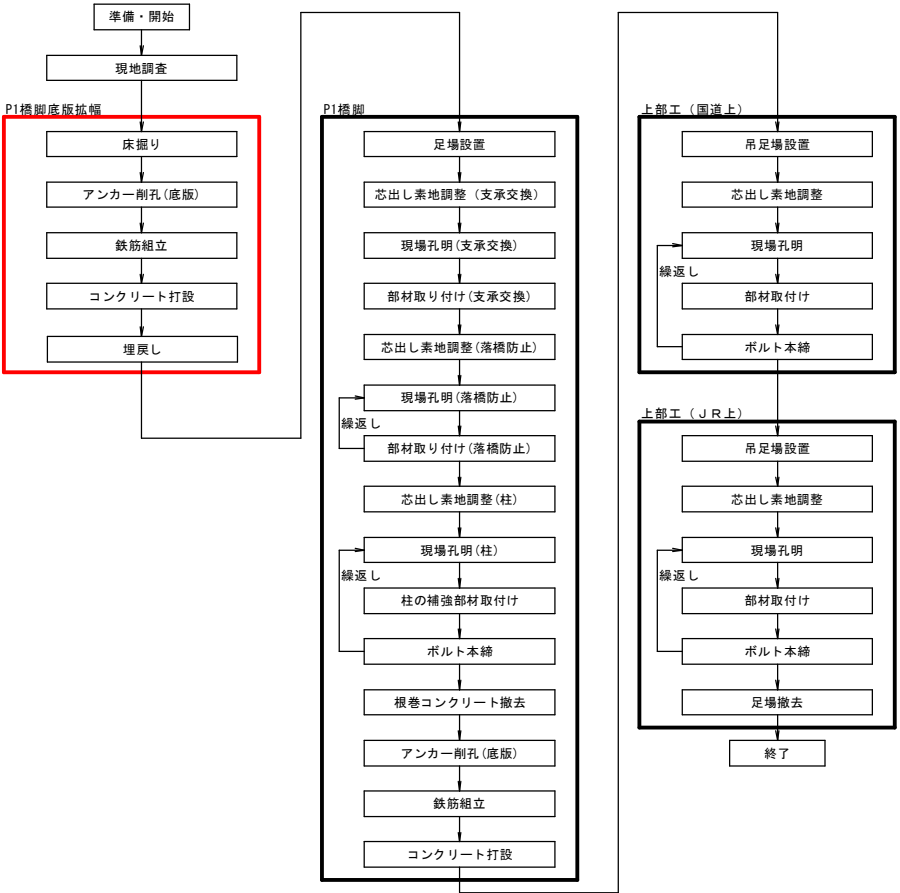
6号水路橋			
路 線 名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図 名		6号水路橋 仮設道路計画図(参考図)	
位 置		西伯郡大山町倉谷地内	
縮 尺		図示	単 位
			MM
図 号		全 26 葉中の内 13	
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

6号水路橋 施工計画図（その1）（参考図）

P1橋脚部の施工



施工手順 (P1橋脚部)



- 留意事項
- ・現地実測のうえ部材寸法を決定すること。
 - ・P1橋脚は、クレーン付きトラックで部材の搬入、荷卸しを行い、部材の小運搬および取付けは人力を想定している。
 - ・P1橋脚の資材搬入時は国道9号を片側交互通行とする。
 - ・P1橋脚の片側交互通行は、足場設置1日、資材搬入0.5日、床掘り1日、埋戻し1日、後片づけ1日の4.5日程度を想定している。
 - ・P1橋脚の床掘り、埋戻しなどJRに影響する作業についてはJRと協議し、保安員立会いのもと夜間に行うこと。
 - ・P1橋脚の床掘り前に立ち入り防止柵を設置すること。

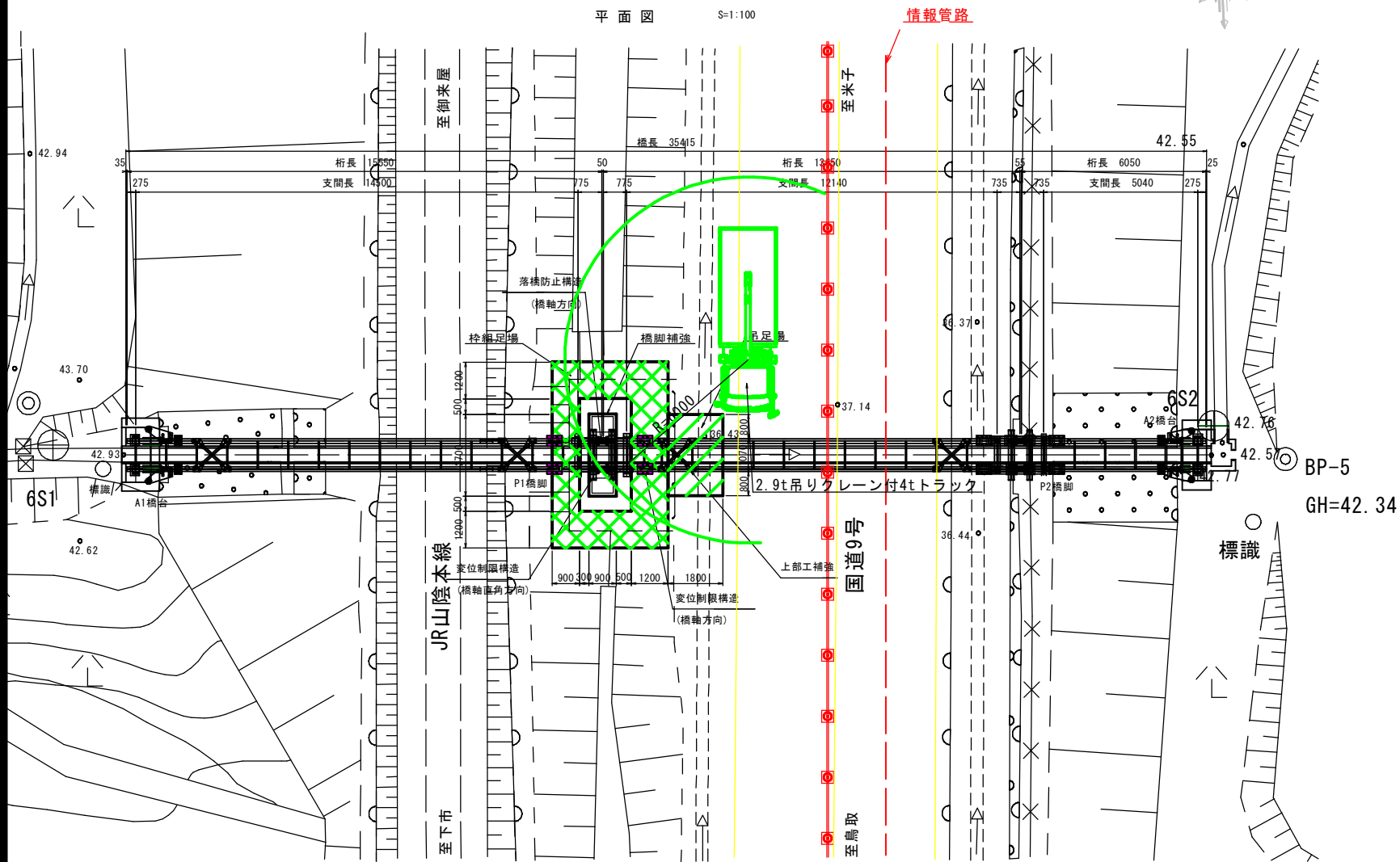
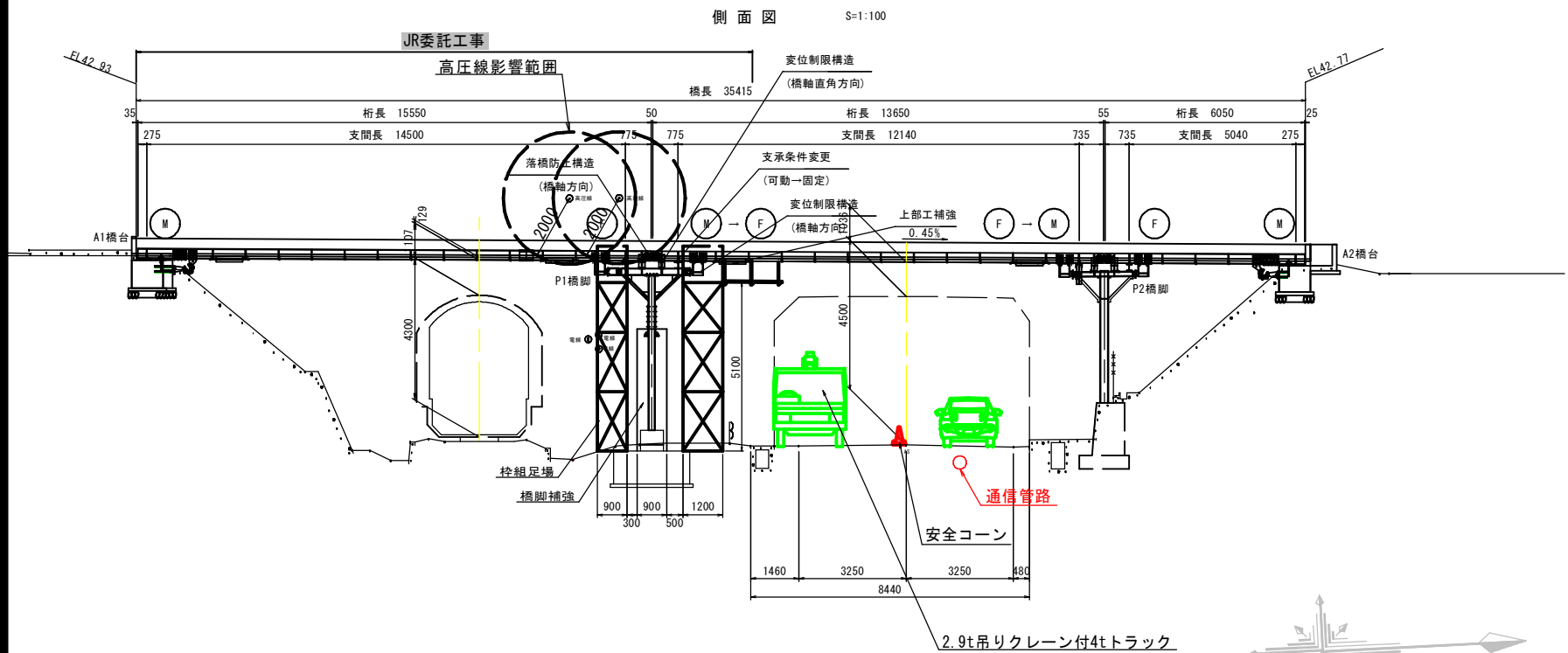
2.9t吊りクレーン付4tトラック (単位: ton)			
ブーム数	2段	3段	4段
作業半径(m)			
5.0	0.93	0.93	0.83
6.0		0.68	0.68
7.0		0.50	0.50

※ 鋼材重量(P2変位制限装置): 0.15t + 吊具・フック重量: 0.2t
= 0.35t < 0.68t

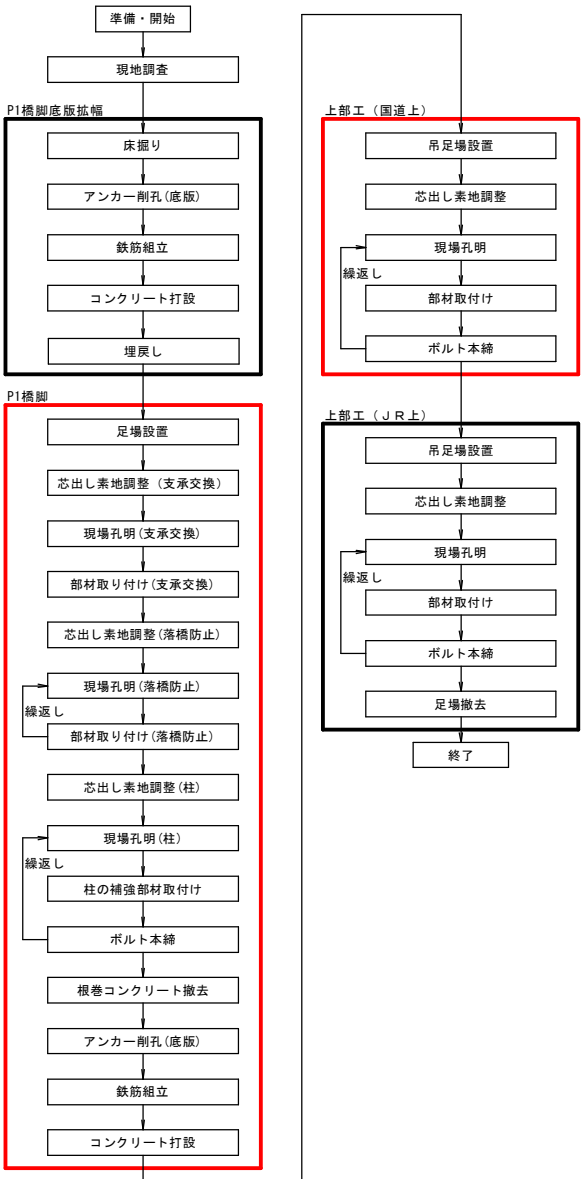
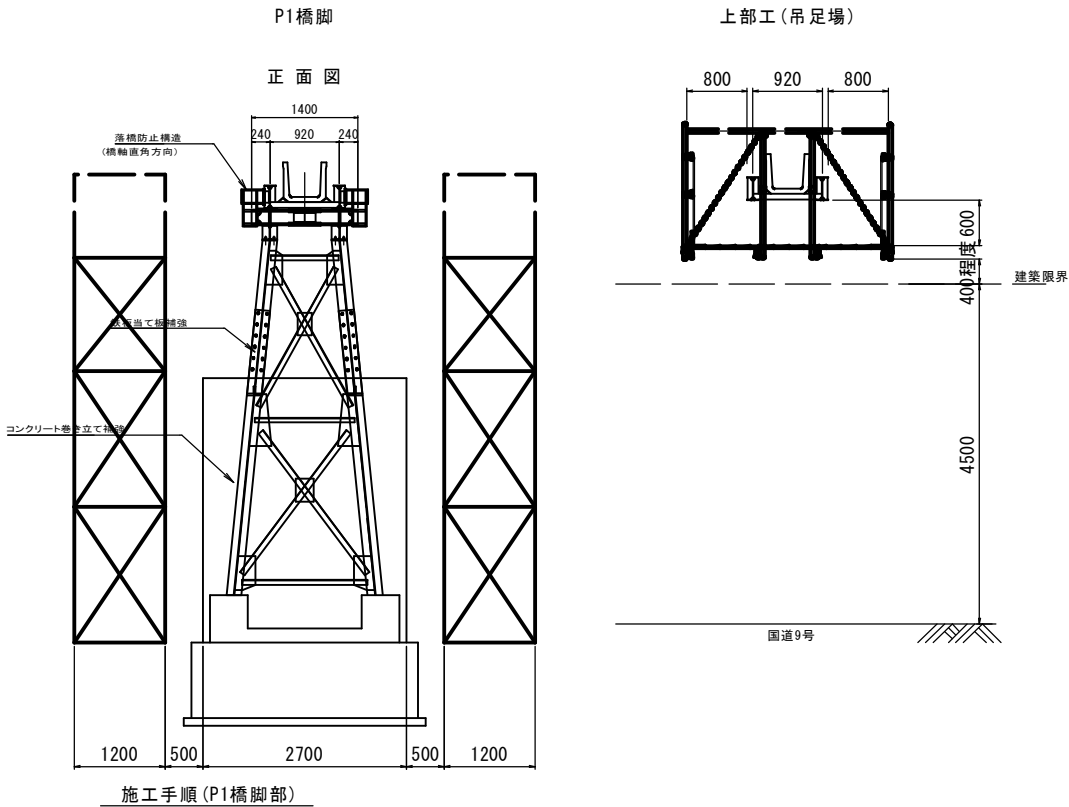
6号水路橋			
路 線 名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図 名		6号水路橋 施工計画図（その1）（参考図）	
位 置		西伯郡大山町倉谷地内	
縮 尺		図示	単 位 MM
図 号		全 26 葉中の内 14	
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

6号水路橋 施工計画図（その2）（参考図）

P1橋脚部の施工



断面図 S=1:50



2.9t吊りクレーン付4tトラック (単位: t o n)

作業半径 (m)	2段	3段	4段
5.0	0.93	0.93	0.83
6.0		0.68	0.68
7.0		0.50	0.50

※ 鋼材重量 (P2変位制限装置) : 0.15t + 吊具・フック重量 : 0.2t
= 0.35t < 0.68t

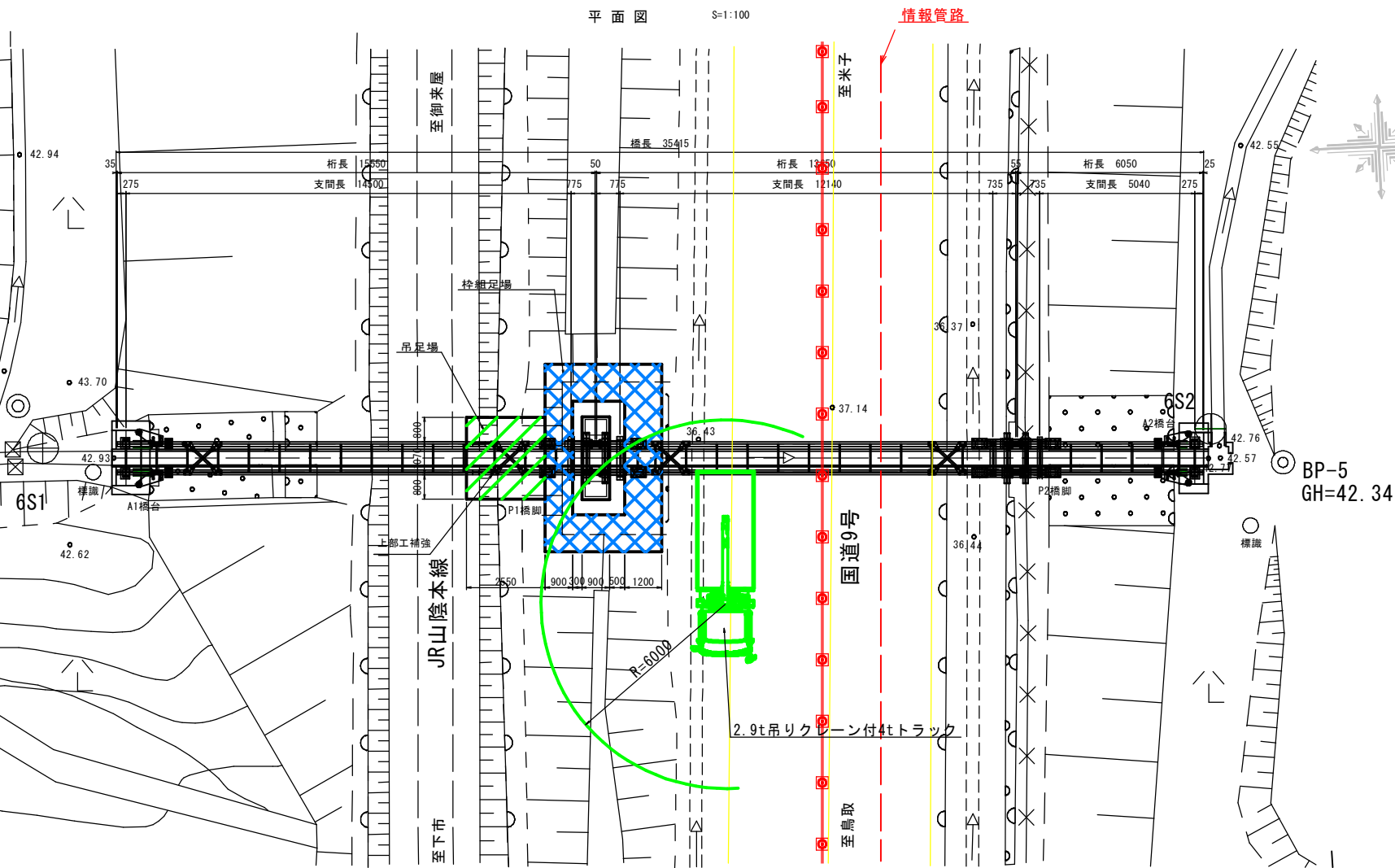
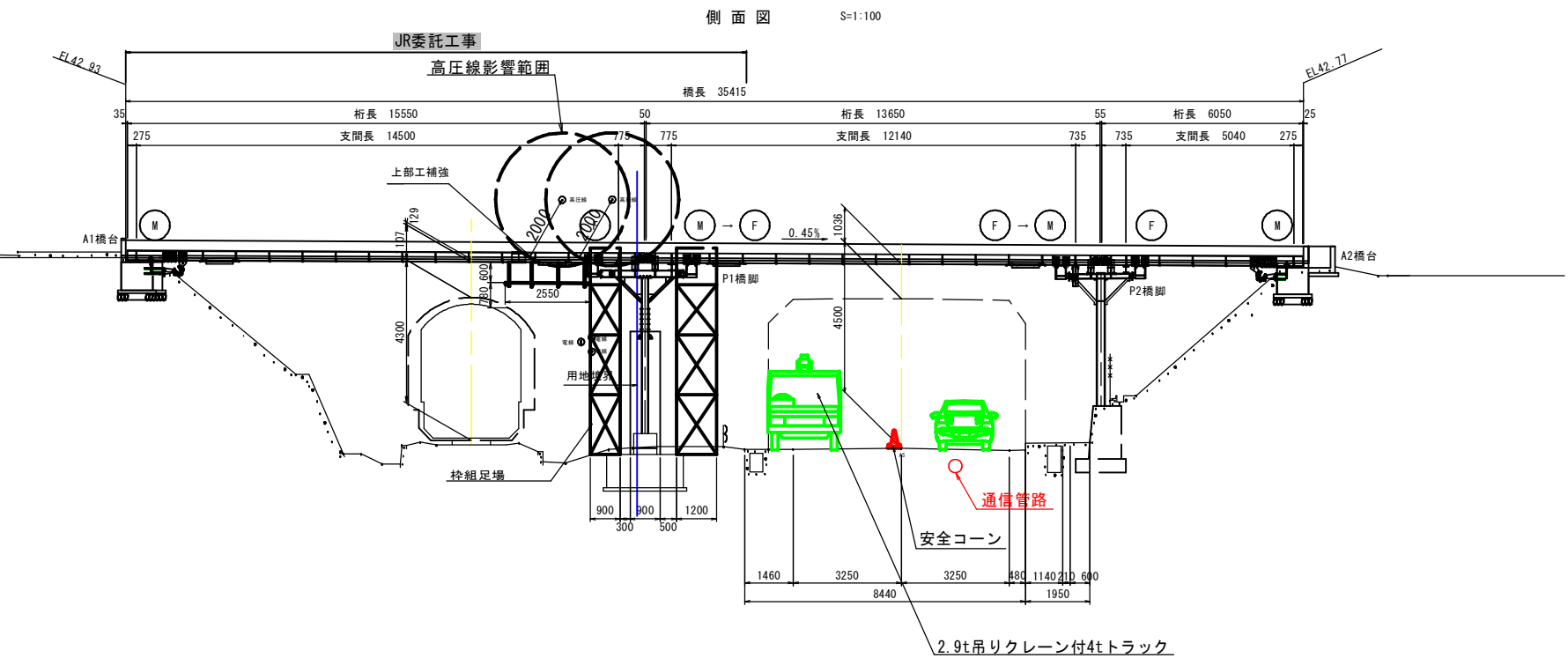
- 留意事項
- ・現地実測のうえ部材寸法を決定すること。
 - ・P1橋脚は、クレーン付きトラックで部材の搬入、荷卸しを行い、部材の小運搬および取付けは人力を想定している。
 - ・P1橋脚の資材搬入時は国道9号を片側交互通行とする。
 - ・P1橋脚の片側交互通行は、足場設置1日、資材搬入0.5日、床掘り1日、埋戻し1日、後片づけ1日の4.5日程度を想定している。
 - ・P1橋脚の足場施工などJRに影響する作業についてはJRと協議し、保安員立会いのもと夜間に行うこと。
 - ・足場はシートおよび板張防護を行うこと。
 - ・架空線は管理者と協議し、移設、保護等を行うこと。

6号水路橋

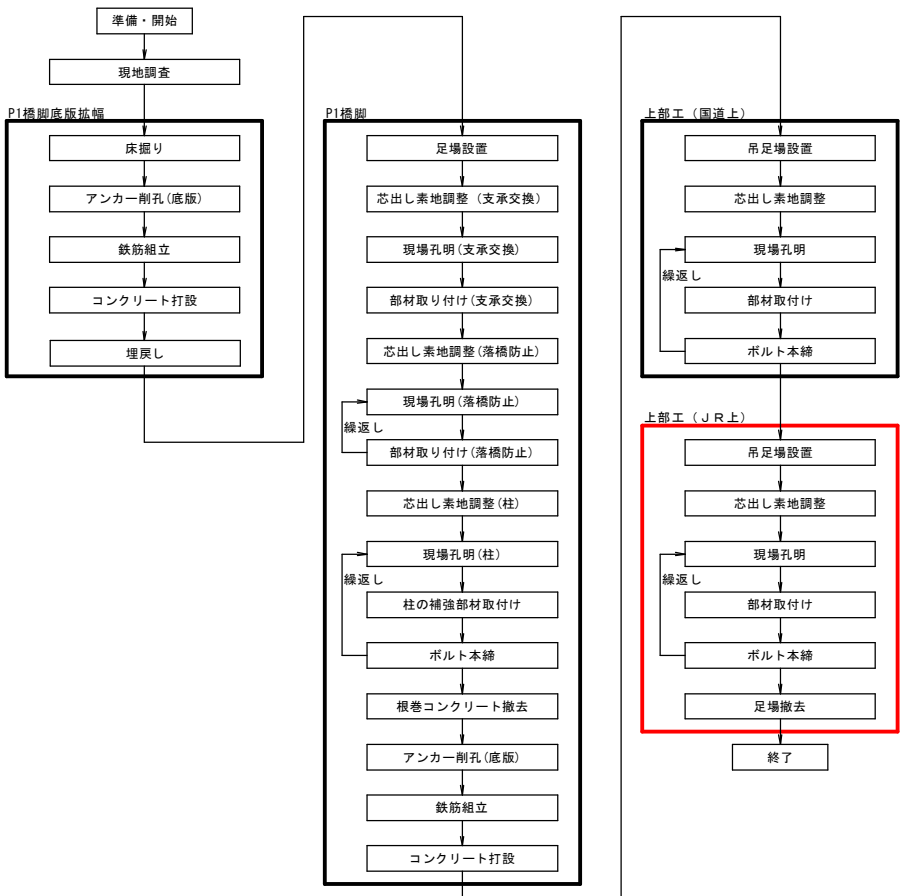
路線名	光徳地区6、7号水路橋河川応急工事
図名	6号水路橋 施工計画図 (その2) (参考図)
位置	西伯郡大山町倉谷地内
縮尺	図示
図号	全 26 葉中の内 15
令和 8 年度施行	鳥取県
鳥取県西部総合事務所農林局	

6号水路橋 施工計画図（その3）（参考図）

P1橋脚部の施工（JR上部）

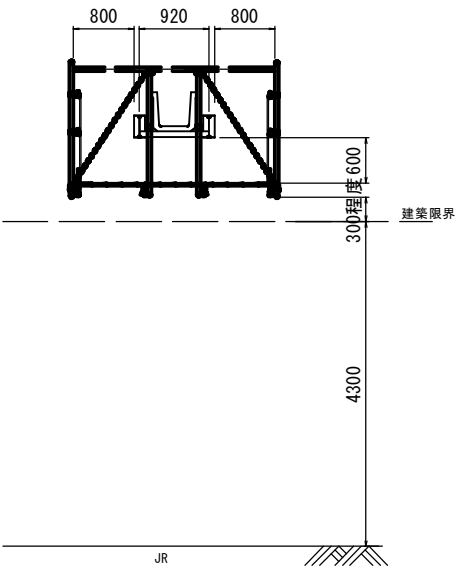


施工手順（P1橋脚部）



断面図 S=1:50

上部工(吊足場)



2.9t吊りクレーン付4tトラック (単位: t o n)

ブーム数	2段	3段	4段
作業半径(m)			
5.0	0.93	0.93	0.83
6.0		0.68	0.68
7.0		0.50	0.50

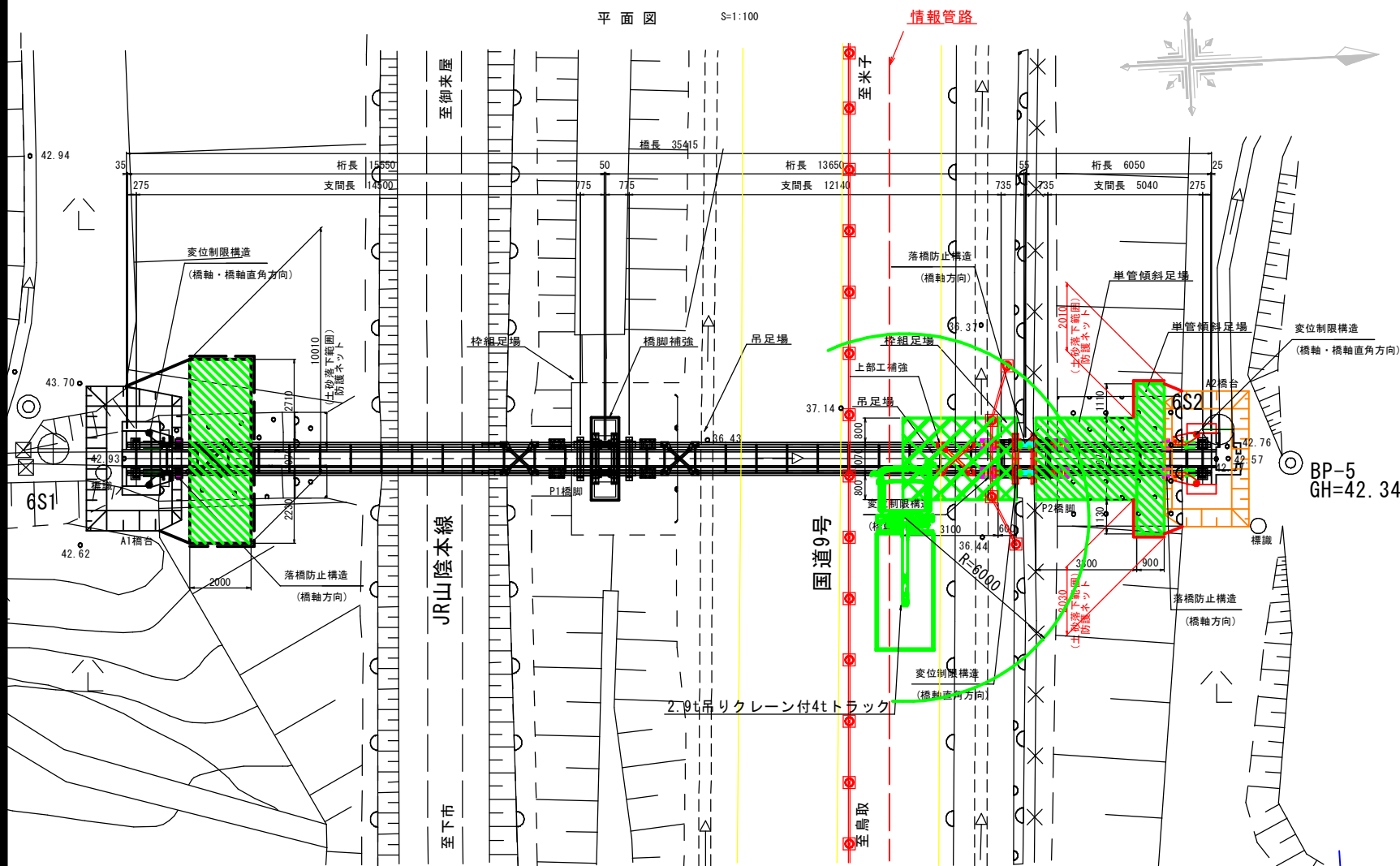
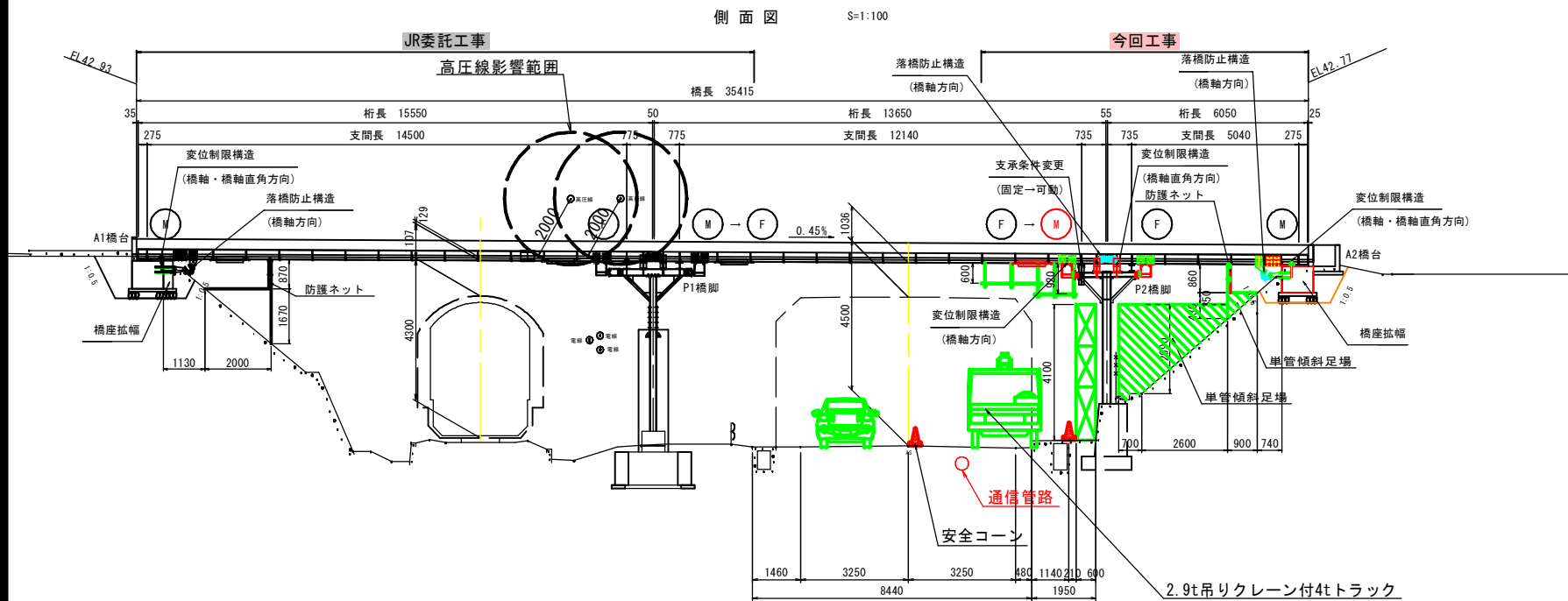
※ 鋼材重量(P2変位制限装置): 0.15t + 吊具・フック重量: 0.2t
= 0.35t < 0.68t

- 留意事項
- ・現地実測のうえ部材寸法を決定すること。
 - ・P1橋脚は、クレーン付きトラックで部材の搬入、荷卸しを行い、部材の小運搬および取付けは人力を想定している。
 - ・P1橋脚の資材搬入時は国道9号を片側交互通行とする。
 - ・P1橋脚の片側交互通行は、足場設置1日、資材搬入0.5日、床掘り1日、埋戻し1日、後片づけ1日の4.5日程度を想定している。
 - ・JR上空での作業となるため、JRと協議を行い、施工方法を決定すること。

6号水路橋			
路 線 名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図 名		6号水路橋 施工計画図（その3）（参考図）	
位 置		西伯郡大山町倉谷地内	
縮 尺		図示	単 位 MM
図 号		全 26 葉中の内 16	
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

6号水路橋 施工計画図（その4）（参考図）

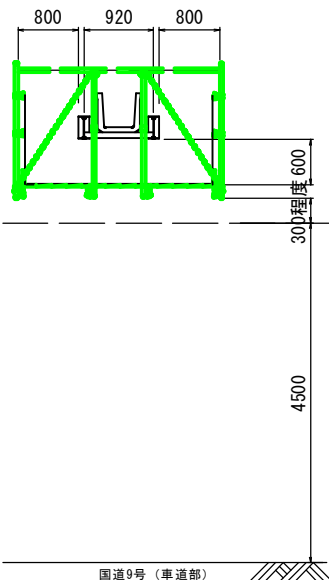
A1橋台、A2橋台、P2橋脚部の施工



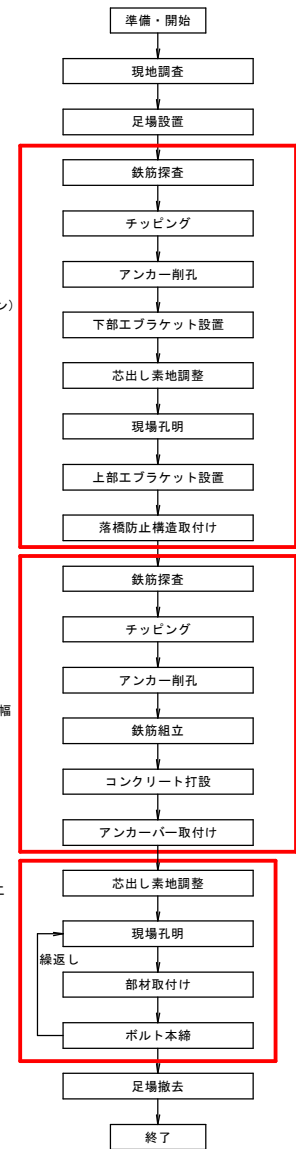
断面図

S=1:50

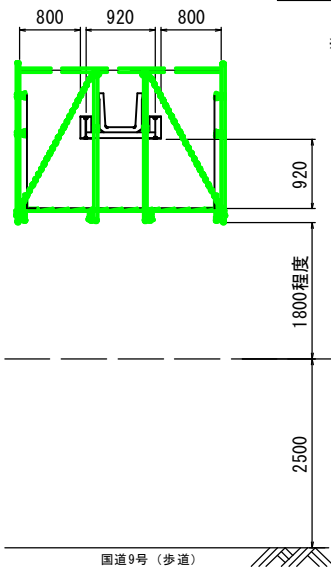
車道部上部工(吊足場)



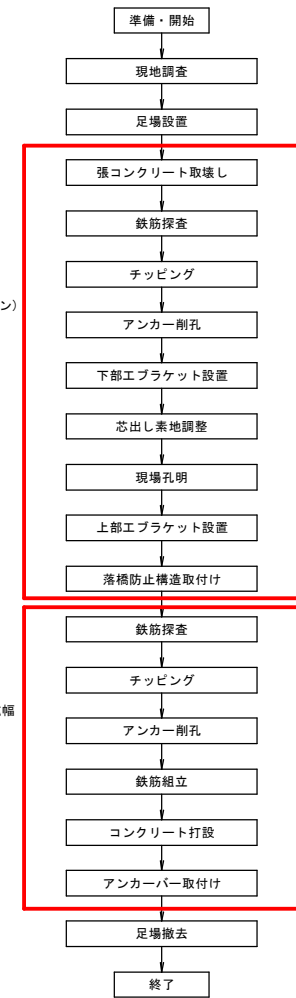
施工手順(A2橋台部)



歩道部上部工(吊足場)



施工手順(A2橋台部)

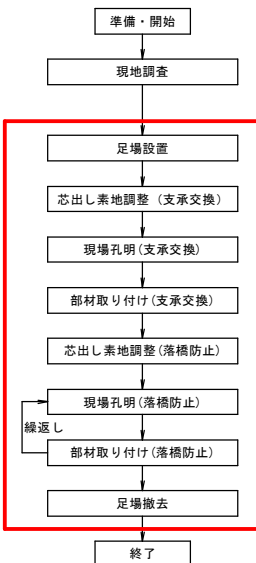


2.9t吊りクレーン付4tトラック (単位: t o n)

作業半径(m)	2段	3段	4段
5.0	0.93	0.93	0.83
6.0		0.68	0.68
7.0		0.50	0.50

※ 鋼材重量(P2変位制限装置): 0.15t + 吊具・フック重量: 0.2t
= 0.35t < 0.68t

施工手順(P2橋脚部)



- 留意事項
- ・現地実測のうえ部材寸法を決定すること。
 - ・コンクリート削孔に際しては既設鉄筋を切断しないように鉄筋探索で既設鉄筋位置を確認すること。
 - ・A1橋台の足場施工などJRに影響する作業についてはJRと協議し、必要に応じて保安員立会いのもと夜間に行うこと。
 - ・A1橋台側は、クレーン付きトラックで工事用道路を用いて、部材の搬入および荷卸しを行い、部材の小運搬や取付けは人力を想定している。
 - ・A2橋台側は、クレーン付きトラックで工事用道路を用いて、部材の搬入および荷卸しを行い、部材の小運搬や取付けは人力を想定している。
 - ・P2橋脚の資材搬入時は国道9号を片側交互通行とする。
 - ・P2橋脚の片側交互通行は、足場設置1日、資材搬入0.5日、後片づけ1日の2.5日程度を想定している。
 - ・P2橋脚施工時に設置する枠組み足場は、歩道上に設置するため、道路管理者と協議を行うこと。
 - ・足場はシートおよび板張防護を行うこと。

6号水路橋

路 線 名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図 名	6号水路橋 施工計画図（その4）（参考図）		
位 置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮 尺	図示	単 位	MM
図 号	全 26 葉中の内 17		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

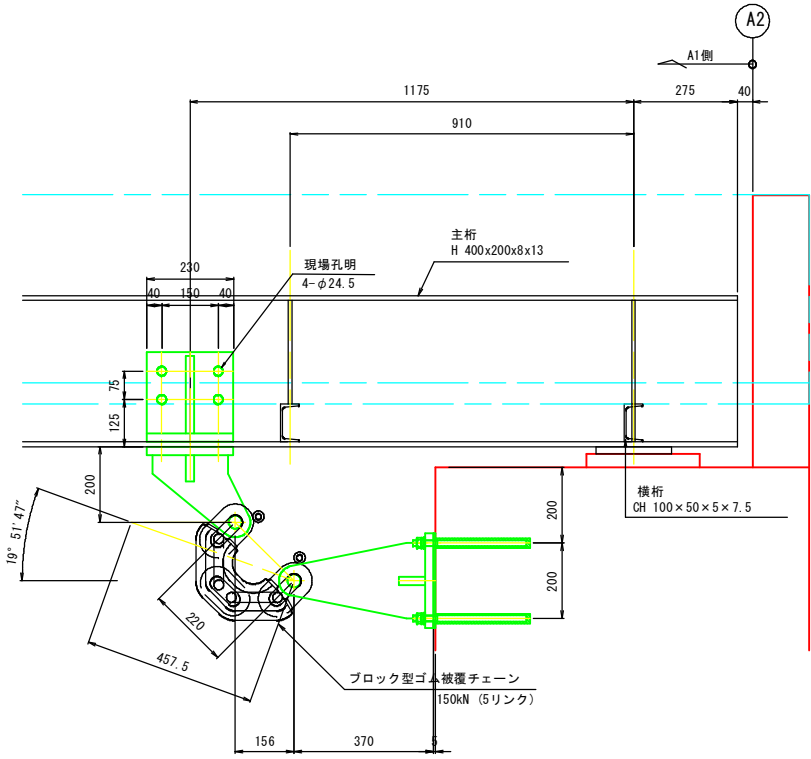
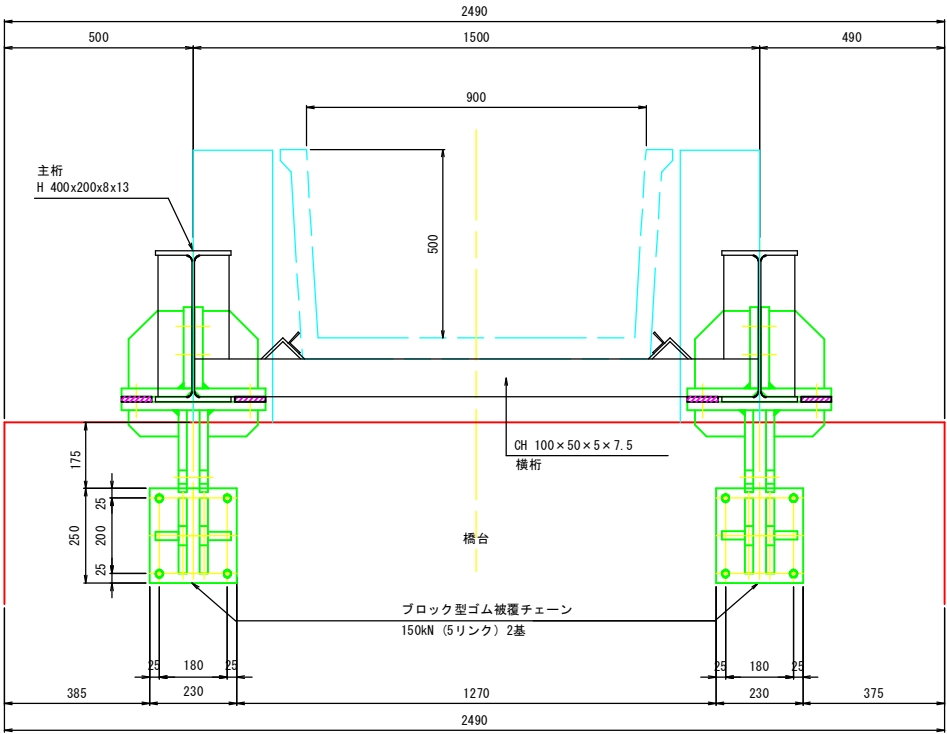
7号橋 橋台部落橋防止構造図(その2)

S=1:10

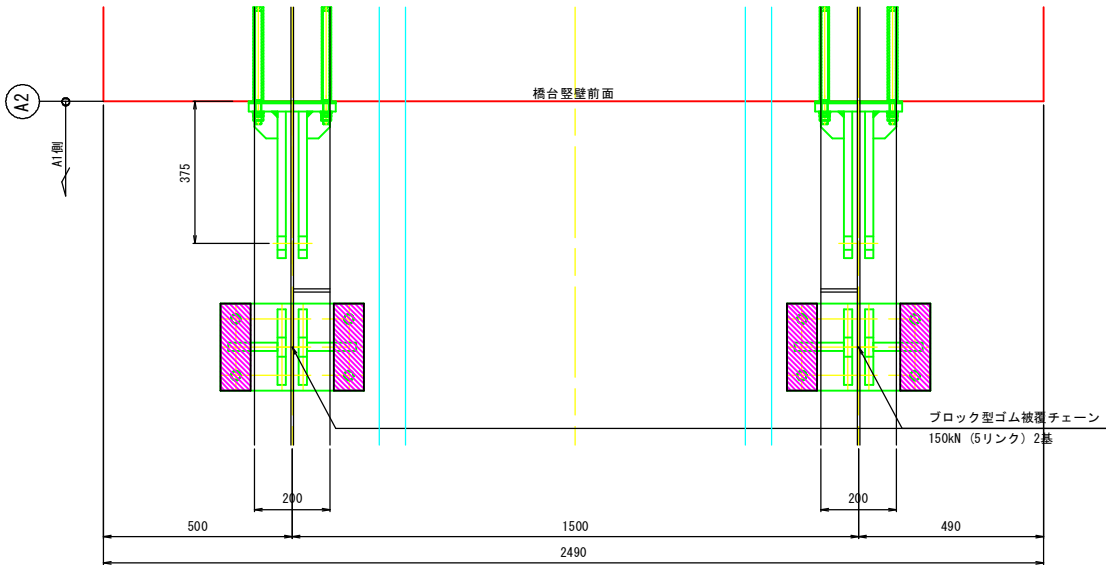
A2橋台
(Fix)

側面図

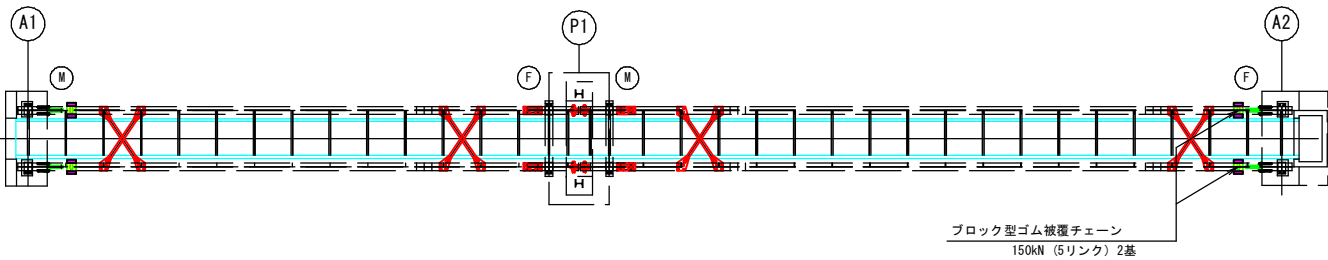
正面図
A1橋台



平面図



配置図



- 注記:
1. 現況寸法は現地再調査の上確認をする事
 2. 各部詳細は別図参照の事

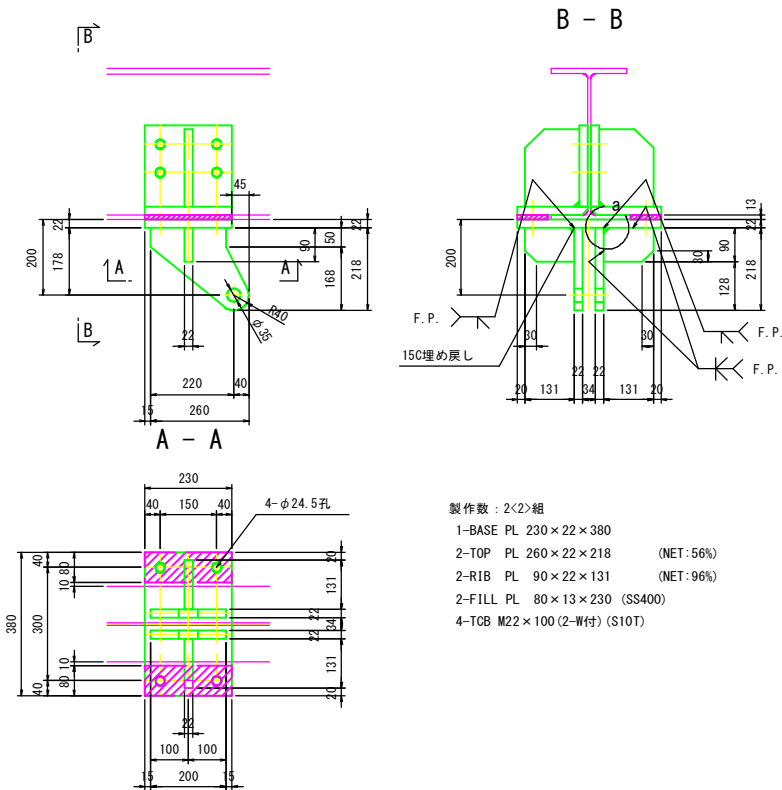
7号水路橋			
路線名			
光徳地区6，7号水路橋河川応急工事			
図名		橋台部落橋防止構造図(その2)	
位置		西伯郡大山町倉谷地内	
縮尺		1:10	単位MM
図号		全 26 葉中の内 19	
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

7号橋 橋台部落橋防止構造図(その3)

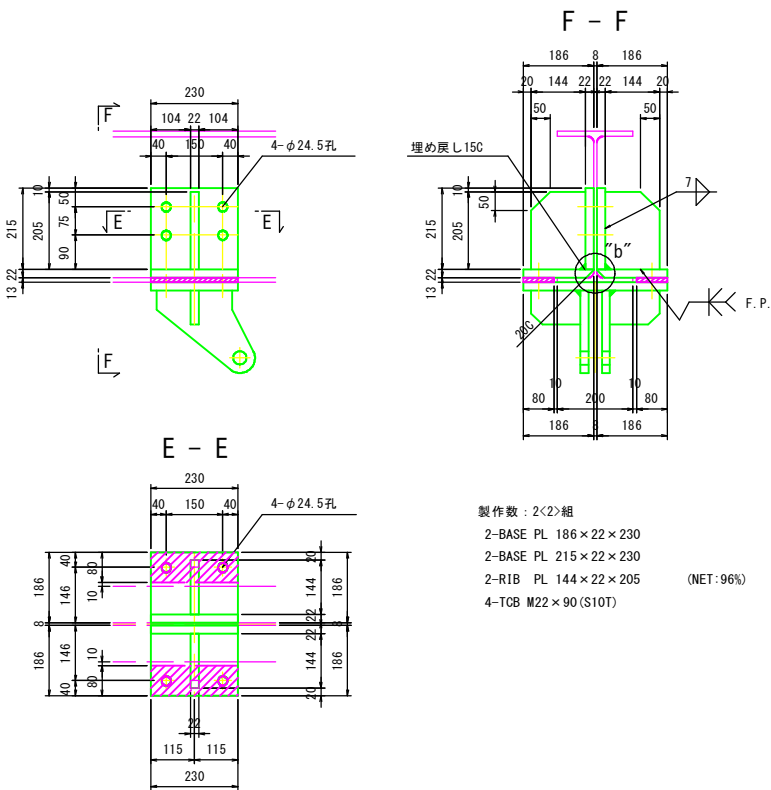
S=1:10

A1, <A2>橋台

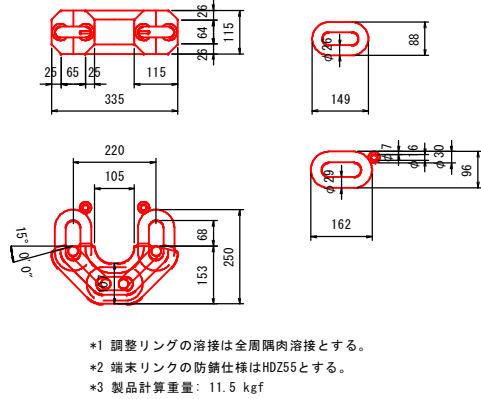
上部工付ブラケット



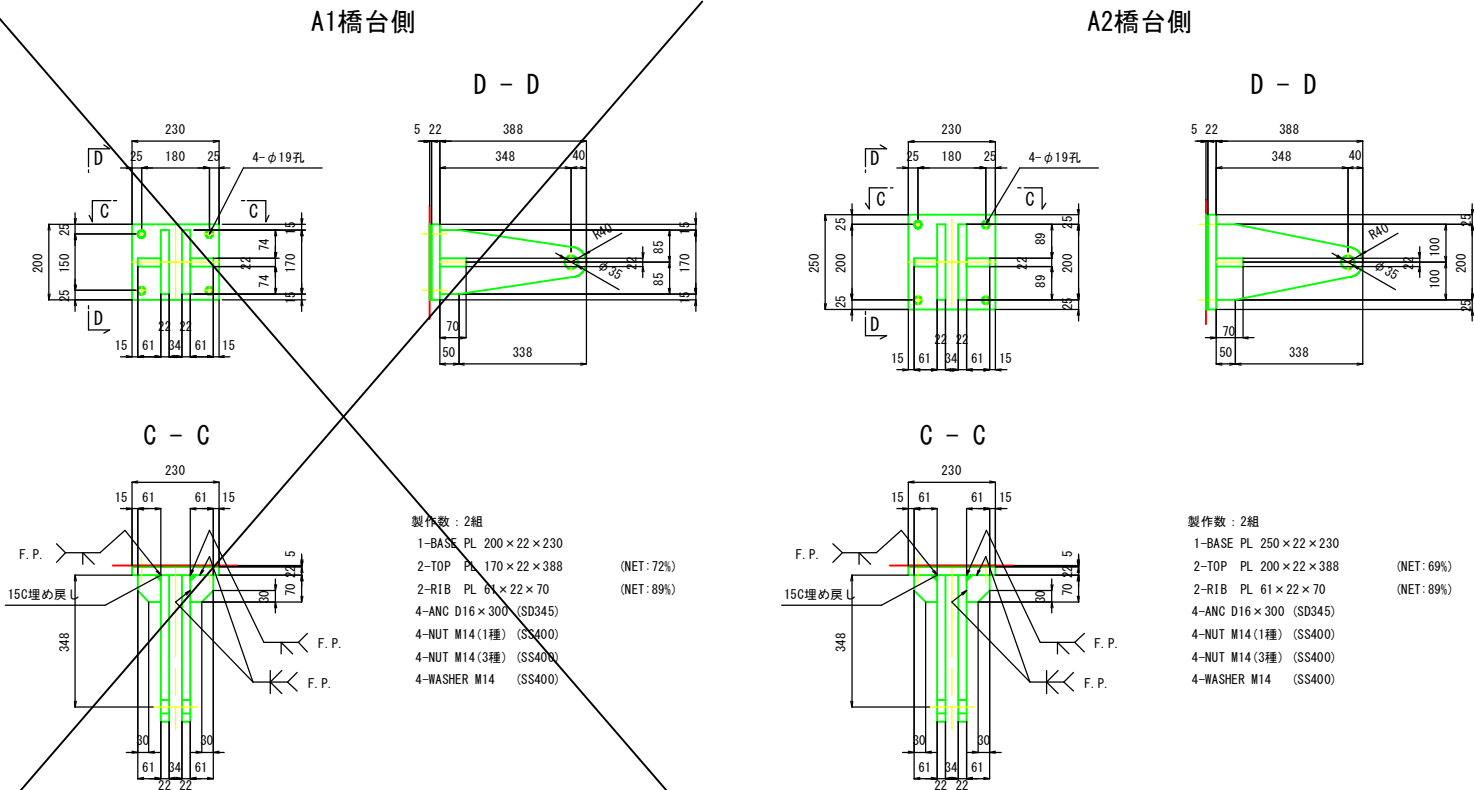
主桁補強材詳細



ブロック型ゴム被覆チェーン
150kN 【5リンク】

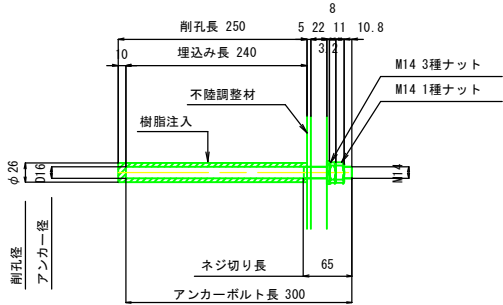


下部工付ブラケット



アンカーボルト詳細図

S=1:5

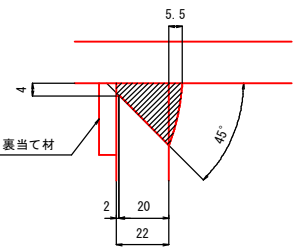


製作数: 2<2>組

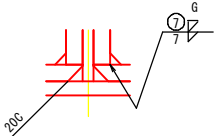
2-R. B φ33×200 (SCM435)
4-NUT M33 (1種) (SS400)
4-WASHER M33 (SS400)
4-割ピン φ6.3×60 (SUS304)

* ピンの防錆仕様はHDZ35とする。

a部詳細図(参考)



b部詳細 S=1:5

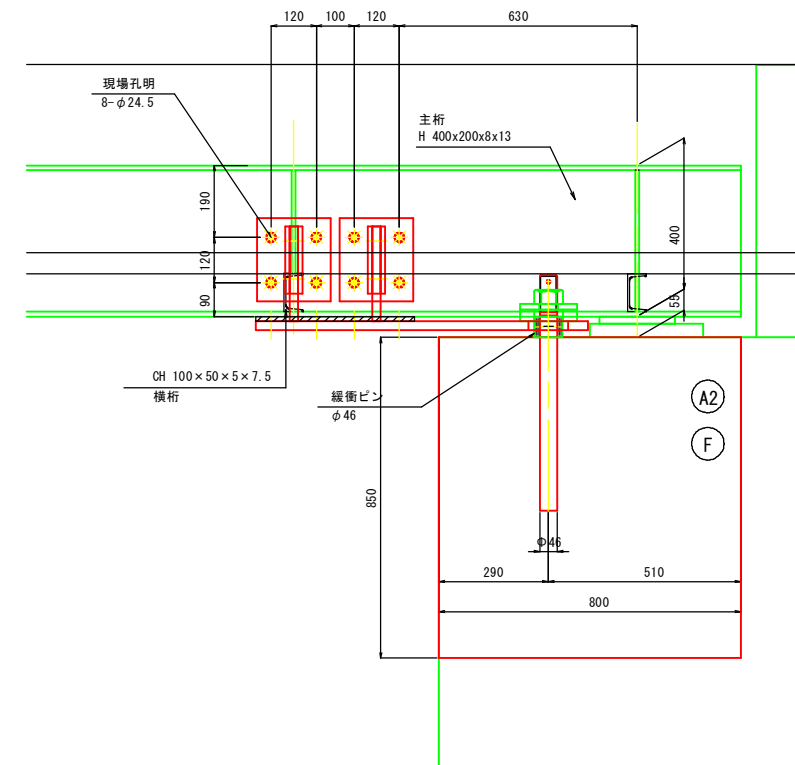
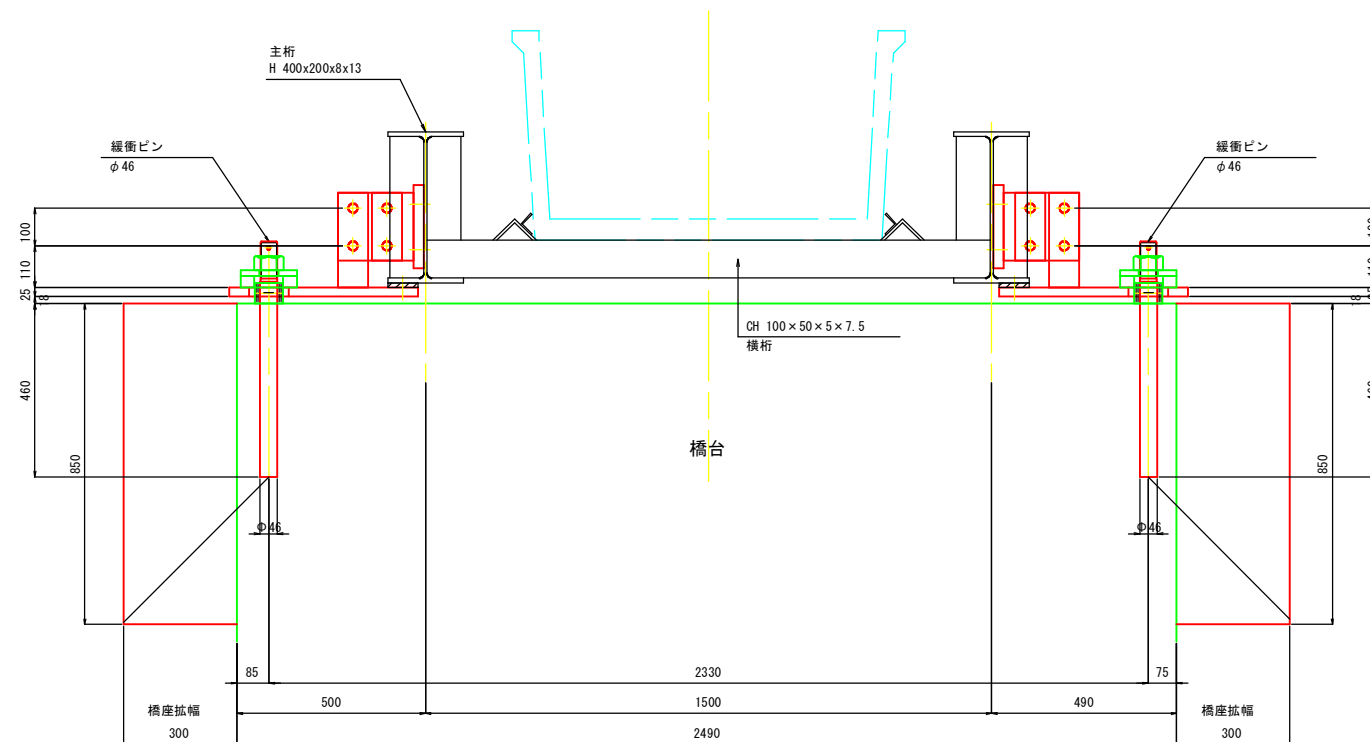


- 注意事項
- 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
 - 特記なき材質はSM400Aを示す。
 - 溶接記号「F.P.」は完全溶け込み開先溶接を示す。
 - 鋼材及びアンカーのネジ部は溶融亜鉛メッキ処理のこと。
鋼材: HDZ55 アンカーネジ部、ナット、ワッシャー: HDZ35
 - トルシアボルトは現場で常温亜鉛メッキ処理 (HDZ35相当以上) のこと。

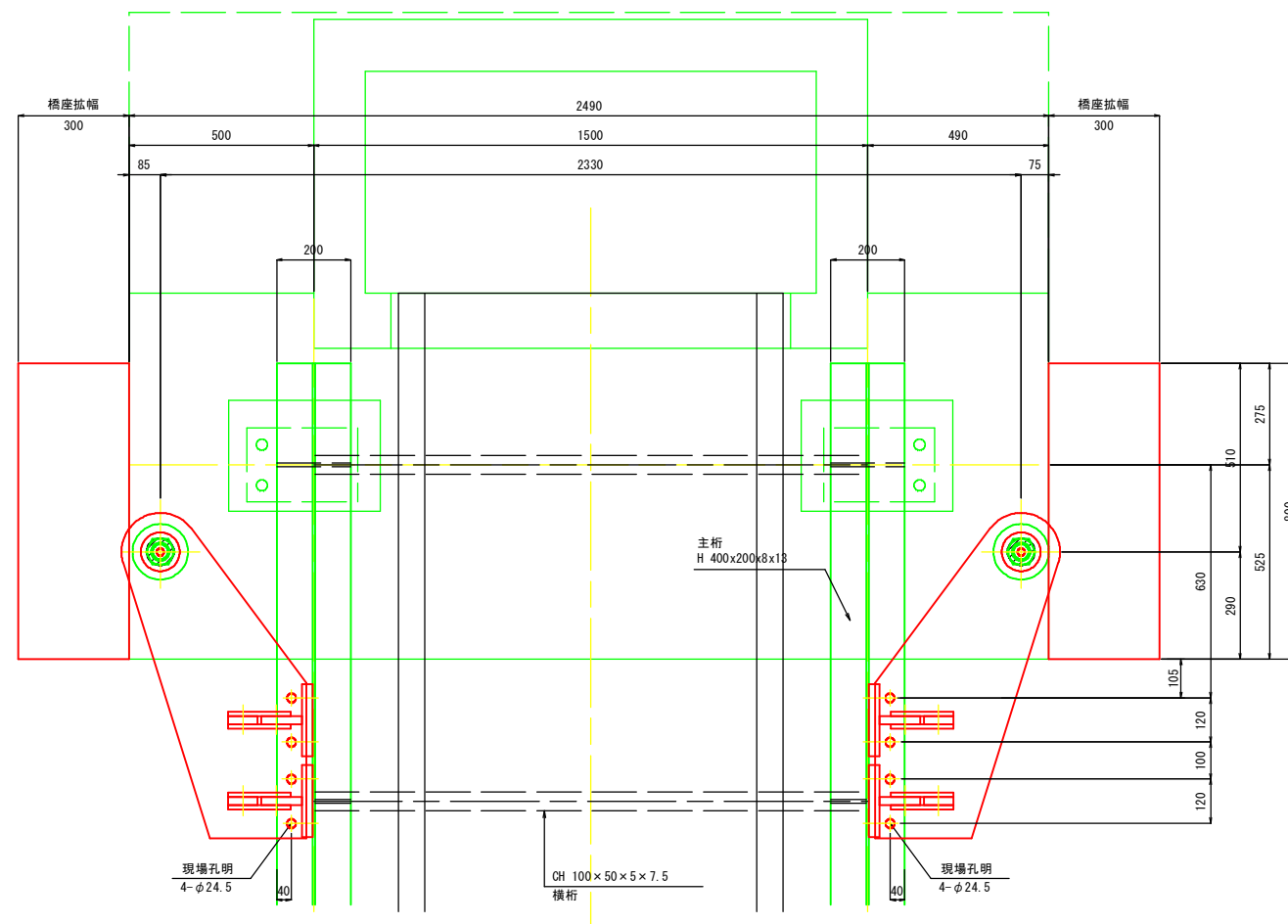
7号水路橋				
路 線 名				
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事				
図 名		橋台部落橋防止構造図(その3)		
位 置		西伯郡大山町倉谷地内		
縮 尺		図示	単 位	MM
図 号		全 26 葉中の内 20		
令和 8 年度施行			鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局				

A2橋台
 $\phi 46$ 型
 (Fix)

側 面 図



平面图



注記：

1. 現況寸法は現地再調査の上確認をする事
2. 各部詳細は別図参照の事

7 号水路橋			
路 線 名			
光徳地区 6 , 7 号水路橋河川応急工事			
図 名		橋台部変位制限構造図 (その2)	
位 置		西伯郡大山町倉谷地内	
縮 尺		1 : 10	単 位 MM
図 号		全 26 葉中の内 21	
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

7号橋 橋台部変位制限構造図（その3）

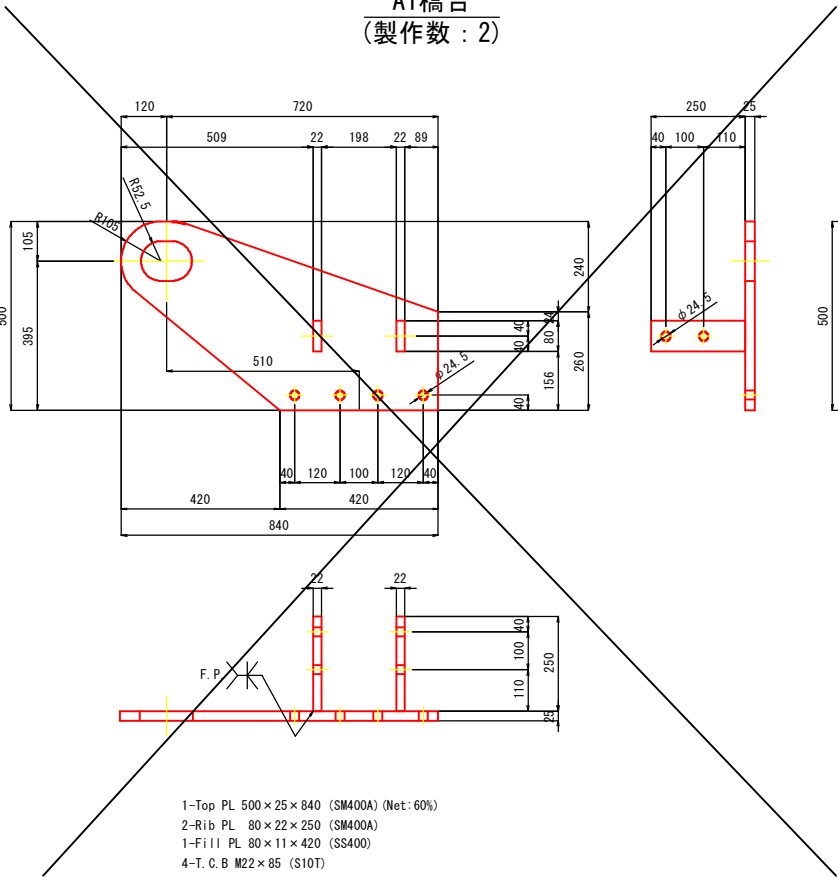
A1, A2橋台

φ46型

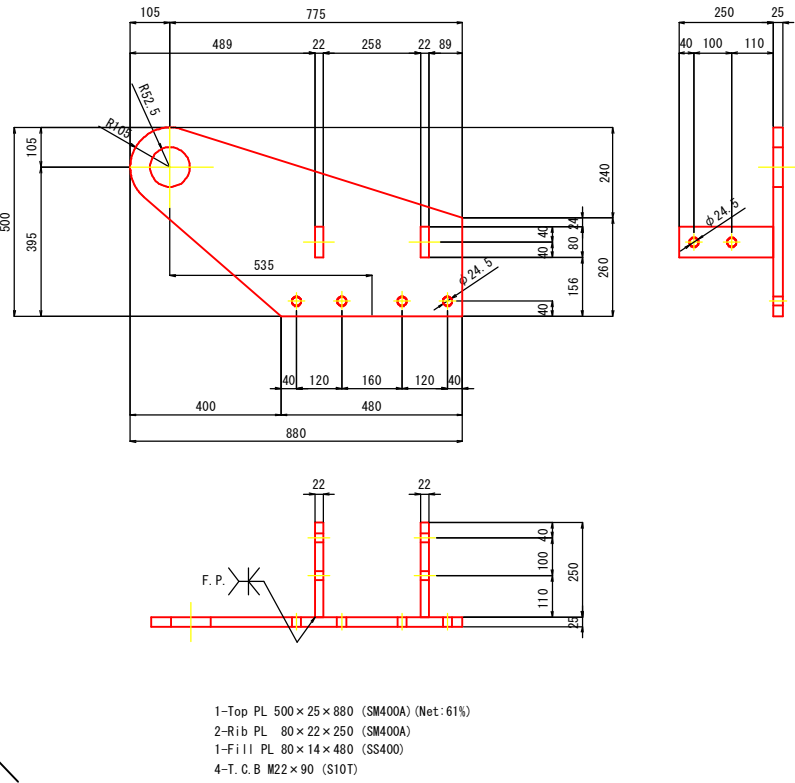
上部工取付金具詳細図

S=1:10

A1橋台
(製作数: 2)

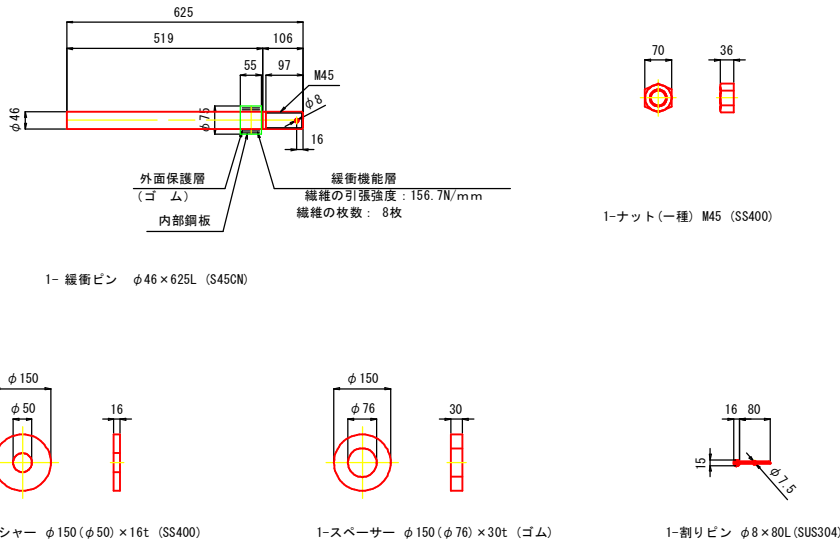


A2橋台
(製作数: 2)



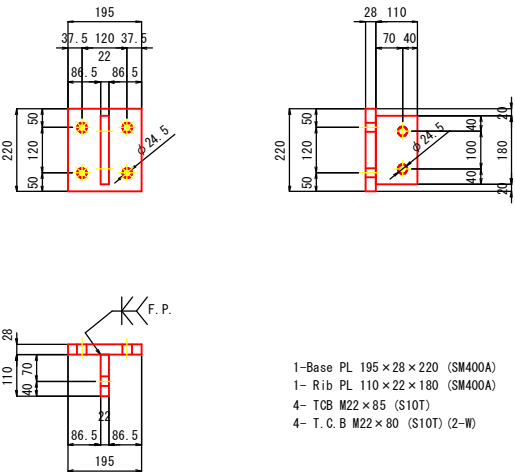
緩衝ピン詳細図
(製作数: 4)

S=1:10



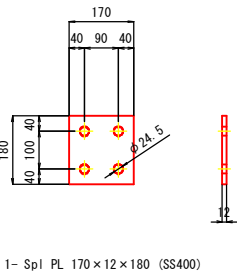
主桁補強材詳細図
(製作数: 4)

S=1:10



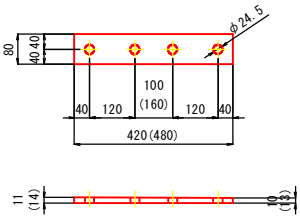
添接板詳細図
(製作数: 8)

S=1:10



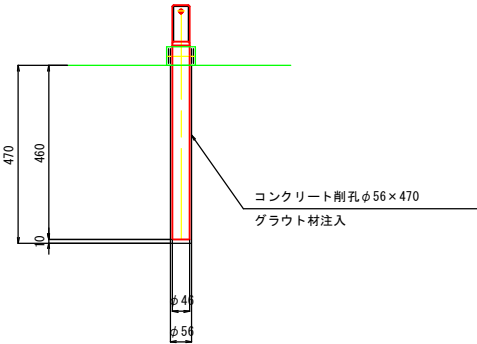
フィラープレート詳細図
(製作数: 2)

S=1:10



緩衝ピン設置詳細図

S=1:10



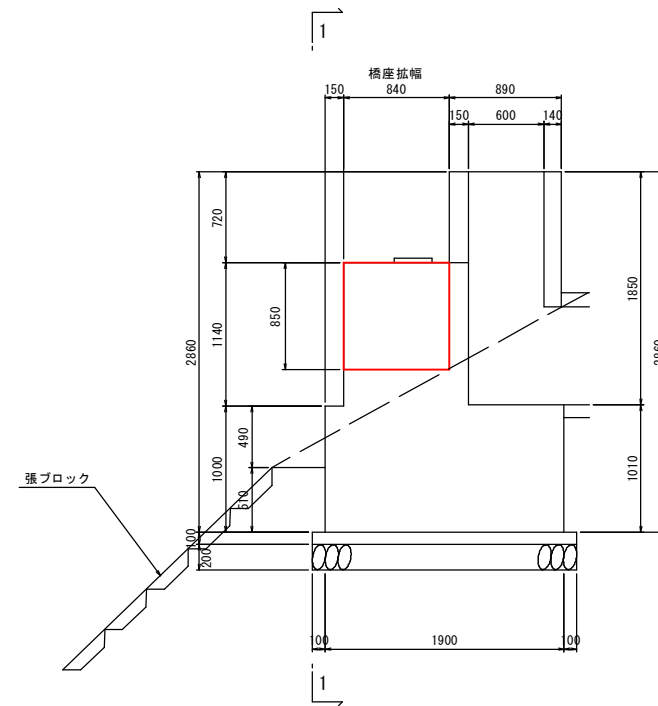
※() 内寸法は、A2橋台部を示す。

- 注記: 1) 鋼材加工及びブラケットの取付位置等は、現地再調査の上、最終決定すること。
寸法を変更する場合は必要に応じて各構造の応力計算を行うこと。
2) 緩衝ピンのピン本体形状は、現地再調査の上、最終決定すること。
寸法を変更する場合は必要に応じてピン本体の応力計算を行うこと。
3) 緩衝ピンの緩衝部の形状は、現地再調査の上、最終決定すること。
寸法を変更する場合は必要に応じて緩衝部の応力計算を行うこと。
4) 施工にあたっては事前に鉄筋探査を行い、鉄筋を切らないようにすること。
5) 緩衝ピンの埋設部以外は常温亜鉛メッキ (HDZ35相当以上) を施すものとする。
6) 鋼材は溶融亜鉛メッキ処理のこと。 鋼材: HDZ55
7) トルシアボルトは現場で常温亜鉛メッキ処理 (HDZ35相当以上) のこと。

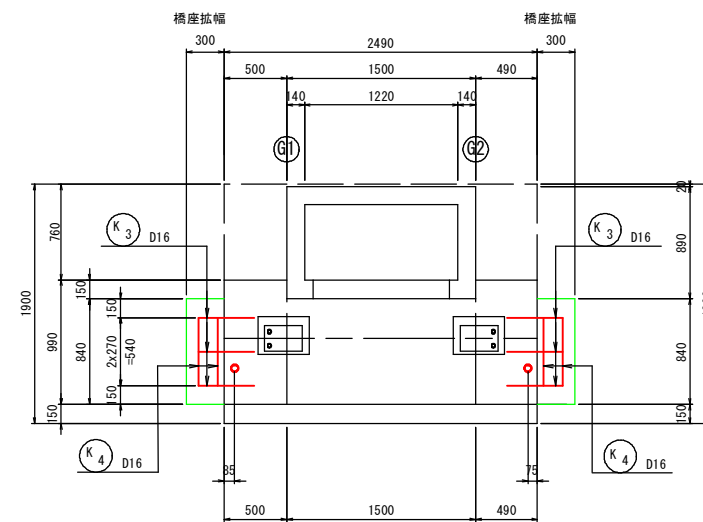
7号水路橋				
路 線 名				
光徳地区 6， 7号水路橋河川応急工事				
図 名		橋台部変位制限構造図（その3）		
位 置		西伯郡大山町倉谷地内		
縮 尺		1：10	単 位	MM
図 号		全 26 葉中の内 22		
令和 8 年度施行			鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局				

S=1 : 30

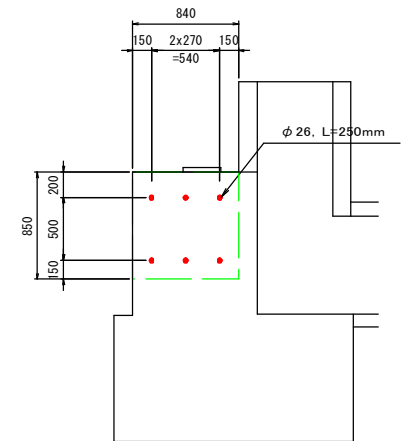
側 面 図 (2-2)



平面図



コンクリート削孔位置
(C-C断面)

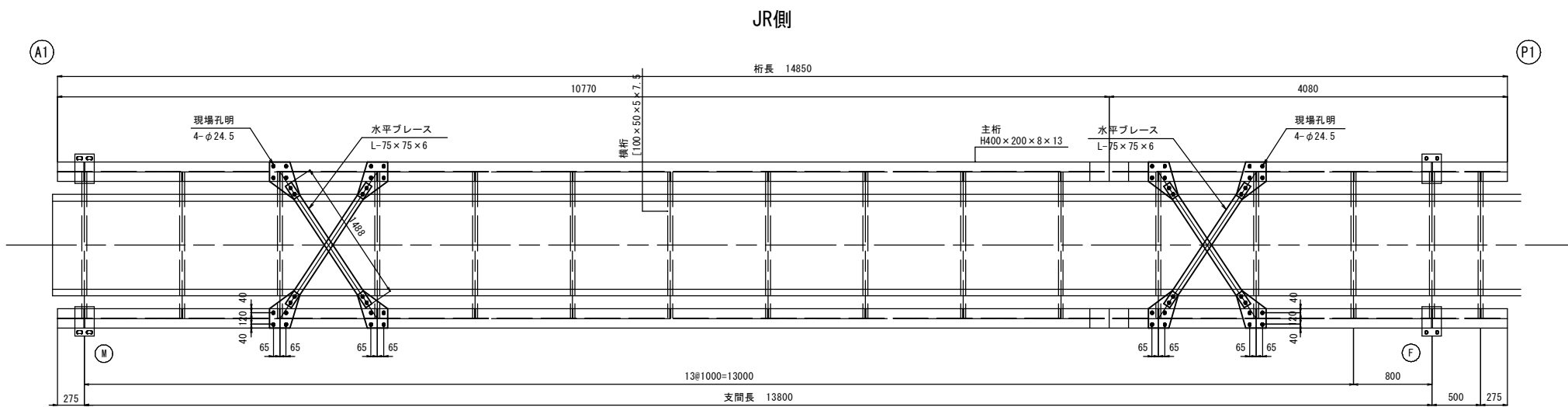


7 号水路橋

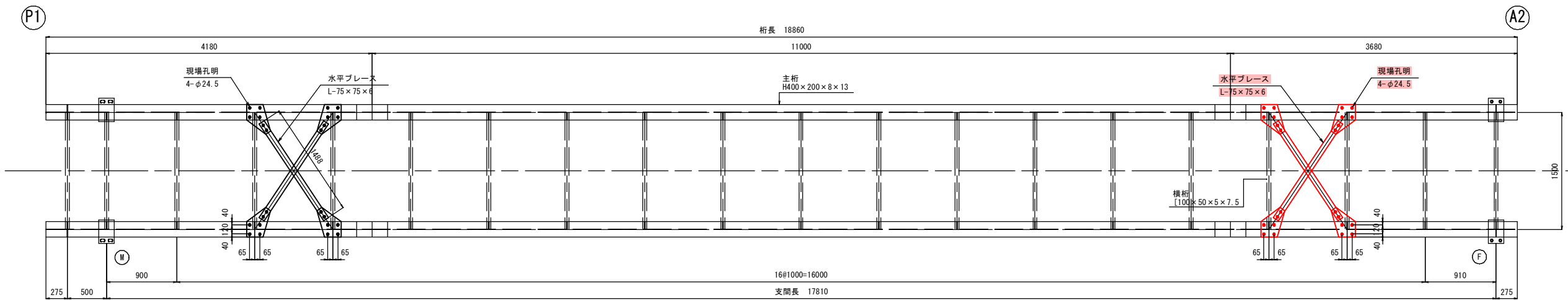
路 線 名			
光徳地区6、7号水路橋河川応急工事			
図 名	A2橋台橋座拡幅詳細図		
位 置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮 尺	1:30	単 位	MM
図 号	全 26 葉中の内 23		
令和 8 年度施行	鳥取県		
鳥取県西部総合事務所農林局			

上部工補強詳細図

国道9号側

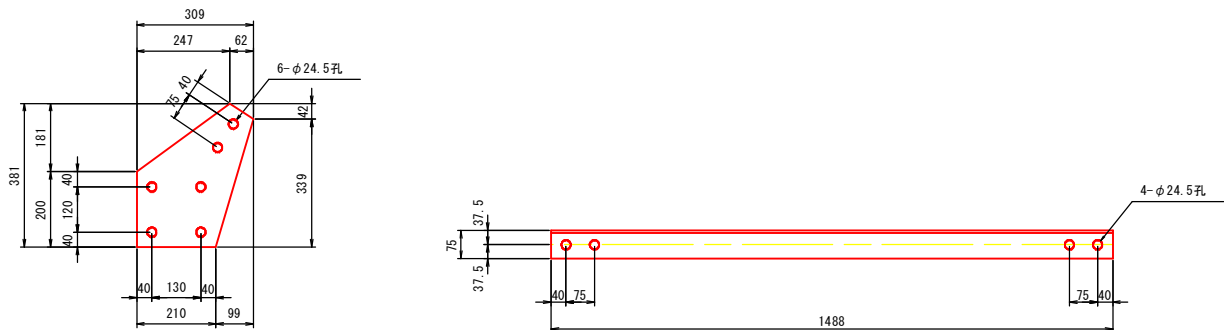


国道9号側



水平ブレース詳細図

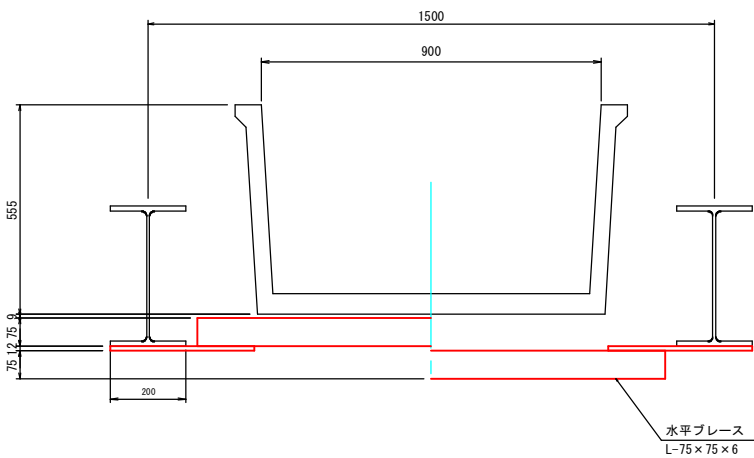
S=1:10



製作数：4組
4-GPL 309×12×381 (SS400) (NET:66%)
2-L-75x75x6 L=1488 (SS400)
16-TCB M22×60 (S10T)
8-TCB M22×55 (S10T)

上部工断面図

S=1:10

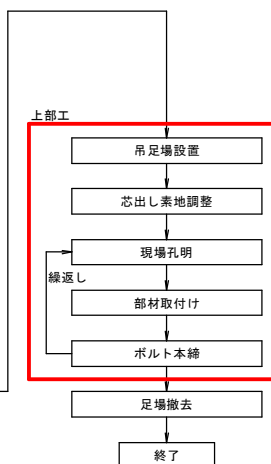
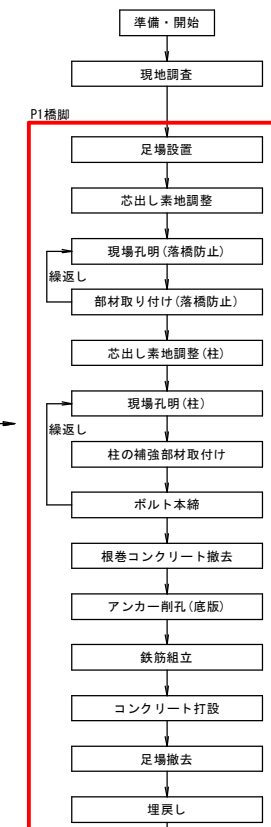
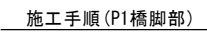
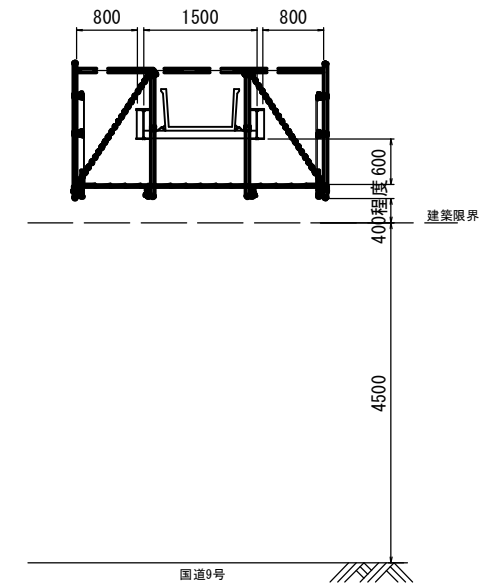
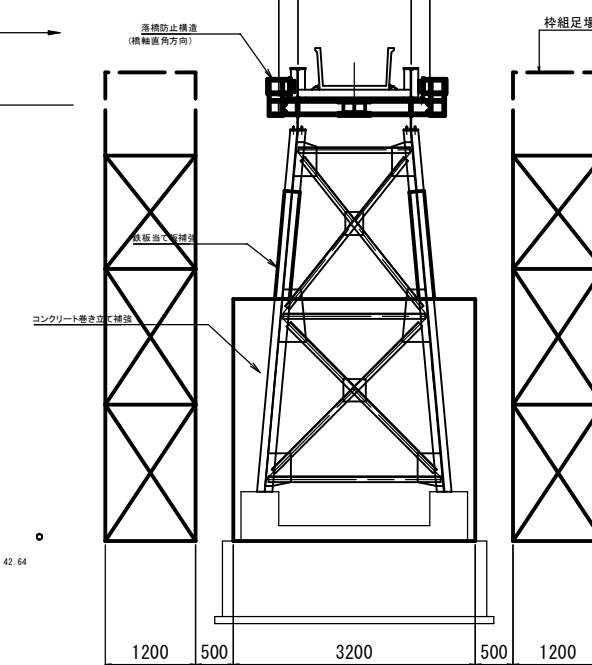
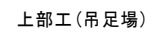
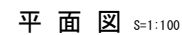


- 注意事項
- 工場製作は現地実測の上、製作を行うこと。
 - 鋼材は溶融亜鉛メッキ処理 (HDZ55) のこと。
 - トルシアボルトは現場で常温亜鉛メッキ処理 (HDZ35相当以上) のこと。

7号水路橋

路 線 名				
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事				
図 名	上部工補強詳細図			
位 置	西伯郡大山町倉谷地内			
縮 尺	図 示	単 位	MM	
図 号	全 26 葉中の内 24			
令和 8 年度施行			鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局				

P1橋脚部の施工



作業半径 (m)	2段	3段	4段
5.0	0.93	0.93	0.83
6.0		0.68	0.68
7.0		0.50	0.50

※ 鋼材重量 (P1変位制限装置) : 0.17t + 吊具・フック重量: 0.2t
= 0.37t < 0.68t

留意事項

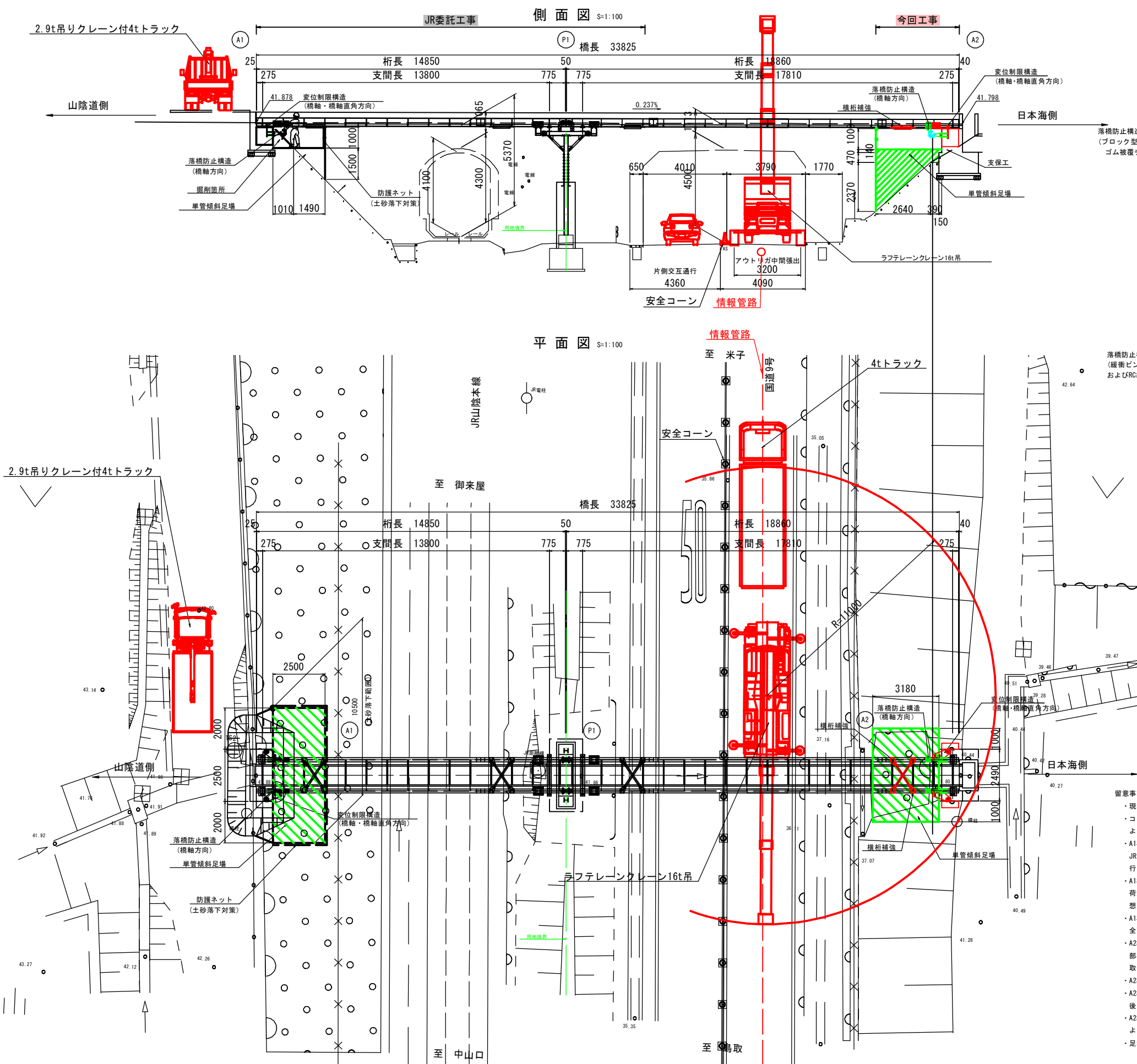
- ・現地実測のうば部材法を決定すること。
- ・P1橋脚は、クレーン付きトラックで部材の搬入、荷卸しを行い、部材の小運搬および取付けは人力を想定している。
- ・P1橋脚の資材搬入時は国道9号を片側交互通行とする。
- ・P1橋脚の片側交互通行は、足場設置1日、資材搬入0.5日、後片づけ1日の2.5日程度を想定している。
- ・P1橋脚の足場施工などJRに干渉する作業についてはJRと協議し、保安員立会いのもと夜間に行うこと。
- ・足場はシートで覆うこと。
- ・架梁端は管理者と協議し、移設、保護等を行うこと。
- ・厚足場は国道の建築限界を確保すること。

7号水路橋

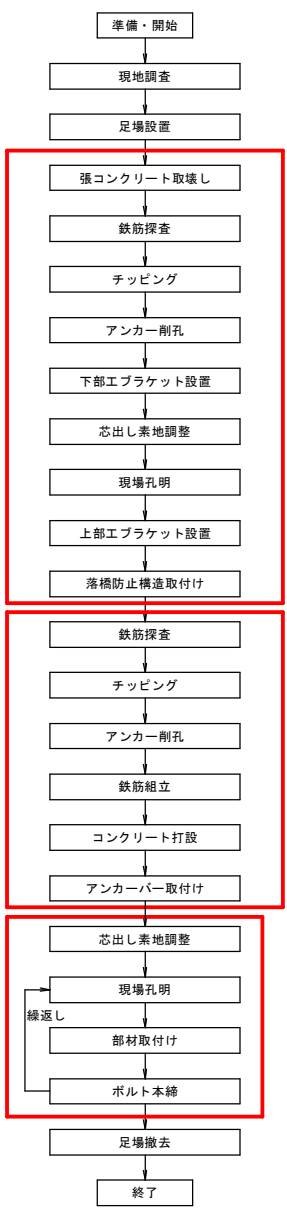
路線名			
光徳地区 6、7号水路橋河川応急工事			
図名	施工計画図(その1)(参考図)		
位置	西伯郡大山町倉谷地内		
縮尺	図式	単位	MM
図号	全 26 葉中の内 25		
令和 8 年度施行		鳥取県	
鳥取県西部総合事務所農林局			

施工計画図（その2）（参考図）

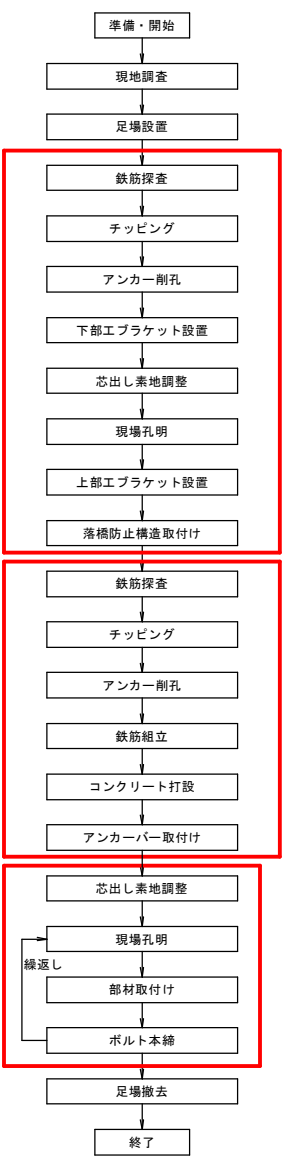
A1橋台・A2橋台部の施工



施工手順 (A1橋台部)



施工手順 (A2橋台部)



16t吊りラフテレーンクレーン (単位: t・m)

作業半径 (m)	14.9	19.1	23.3
10.0	1.0	1.4	1.6
11.0	0.65	1.05	1.25
12.0	0.4	0.75	0.95

※ 鋼材重量 (P1変位制限装置) : 0.17t + 吊具・フック重量: 0.2t
= 0.37t < 1.05t

- 留意事項
- ・現地実測のうえ部材寸法を決定すること。
 - ・コンクリート削孔に際しては既設鉄筋を切断しないように鉄筋探索で既設鉄筋位置を確認すること。
 - ・A1橋台の足場施工などJRに影響する作業についてはJRと協議し、必要に応じて保安員立会いのもと夜間に行うこと。
 - ・A1橋台側は、クレーン付きトラックで部材の搬入、荷卸しを行い、部材の小運搬および取付けは人力を想定している。
 - ・A2橋台側は、国道よりラフテレーンクレーンを用いて部材の搬入、荷卸しを行い、部材の小運搬および取付けは人力を想定している。
 - ・A2橋台側の資材搬入時は国道9号を片側交互通行とする。
 - ・A2橋台の片側交互通行は、足場設置1日、資材搬入0.5日、後片づけ1日の2.5日程度を想定している。
 - ・A2橋台側の土砂掘削時に、土砂を線路内に落下させないように注意して作業すること。
 - ・足場はシートで覆うこと。

7号水路橋

路線名	光徳地区6, 7号水路橋河川応急工事
図名	施工計画図(その2)(参考図)
位置	西伯郡大山町倉谷地内
縮尺	図示
単位	MM
図号	全 26 葉中の内 26
令和 8 年度施行	鳥取県
鳥取県西部総合事務所農林局	