

設計数量集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

工種	種別	細別	規格	単位	合計	数量 (STEP別)								摘要	
						8	4	5-1	5-2	6	7	8-1	8-2		
道路土工				式	1										
	掘削工			式	1										
		オープン掘削	土砂	m3	479.0			238.0		241.0					
			土砂	m3	188.2		52.2	136.0							
		表土	耕土	m3	8.0					8.0					
	路体盛土工			式	1										
		路体盛土	W<2.5m	m3	26.6					2.0	24.6				
			2.5m≤W<4.0m	m3	171.7					171.7					
	路床盛土工			式	1										
		路床盛土	W<2.5m	m3	110.0			110.0							
			2.5m≤W<4.0m	m3	26.0			26.0							
			4.0m≤W	m3	319.8		44.1			275.7					
	法面整形工			式	1										
		法面整形(盛土部)	土砂	m2	99.6					99.6					
	残土処理工			式	1										
		残土処分	土砂	m3	502.3		52.2	391.3		58.8					
			耕土	m3	8.0					8.0					
		不足土	土砂	m3	3.9						3.9				
法面工				式	1										
	防草対策工			式	1										
		防草コンクリート	PS2	m	120.7					120.7					
舗装工				式	1										
	7x77t舗装工			式	1										
		表層	再生密粒度アスコン 改質I型 t=50	m2	4,342.2			182.6		194.5	11.2	1,492.2	2,461.7		(車道)
		表層	再生密粒度アスコン t=40	m2	440.9			32.1		408.8					(歩道) (町道・駐車場)
		表層	再生密粒度アスコン t=30	m2	511.3			127.3					384.0		(歩道)
		表層	ポーラスAs混合物 t=40	m2	57.5					57.5					(歩道ランプ)
		表層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	38.7		38.7								(迂回路)(車道)
		基層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	2,239.0			726.6		1,447.8	64.6				(車道)
		上層路盤	粒度調整砕石 M-40 t=150	m2	2,246.3			726.6		1,447.8	71.9				(車道)
		上層路盤	粒度調整砕石 M-30 t=150	m2	32.1			32.1							(町道・駐車場)
		上層路盤	再生クラッシャー RC-30 t=100	m2	977.6			127.3		466.3			384.0		(歩道) (歩道ランプ)
		下層路盤	再生クラッシャー RC-40 t=150	m2	2,191.8			726.6		1,447.8	17.4				(車道)
		路盤	再生クラッシャー RC-40 t=200	m2	38.7		38.7								(迂回路)(車道)
		フィルター層	砂 t=50	m2	57.5					57.5					(歩道ランプ)

設計数量集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

工種	種別	細別	規格	単位	合計	数量 (STEP別)								摘要
						8	4	5-1	5-2	6	7	8-1	8-2	
		視線誘導標	D1(土中用)	ヶ所	9						9			
			D1(緑石用)	ヶ所	26						26			
			D4	ヶ所	2						2			
			D4(緑石用)	ヶ所	6						6			
仮設工				式	1									
	区画線工 (仮区画線工)			式	1									
		溶融式区画線	中央線 白色 実線 15cm	m	921.9			106.5		408.2			407.2	
			境界線 白色 実線 15cm	m	170.2			25.4	25.0	29.8			90.0	
			境界線 白色 破線 15cm	m	150.1								150.1	
			指導線 白色 破線 15cm	m	108.0			48.5	15.2	44.3				
			停止線 白色 実線 45cm	m	66.4			14.4	12.8	22.9			16.3	
			矢印 白色 実線 15cm換算	m	327.0			62.4	37.9	88.4			138.3	
			ゼブラ 白色 実線 15cm	m	132.2								132.2	
			ゼブラ 白色 実線 45cm	m	189.2			14.2		17.4			157.6	
			横断歩道 白色 実線 45cm	m	584.8		30.2	77.5		84.1			393.0	
			文字 白色 15cm換算	m	38.5								38.5	
		ペイント式区画線	外側線 白色 実線 15cm	m	1,444.4		31.3	174.0	50.0	746.0			443.1	
		区画線消去	W=15cm	m	507.8			251.9	179.2	76.7				
			W=45cm	m	147.7			54.9	22.5	70.3				
		カラー舗装消去		m ²	285.1			127.5	157.6					
	交通管理工			式	1									
		交通誘導員B		人	169				169					
標識工				式	1									
	作業土工			式	1									
		床堀	土砂、小規模	m ³	6.9						6.9			
		埋戻	土砂、小規模	m ³	5.9						5.9			
	運搬処理工			式	1									
		搬運機	アスファルト、t=3cm	m ³	0.1						0.1			
		敷処分	アスファルト、2.35t/m ³	t	0.2						0.2			
	小型標識工(路側式8号)			式	1						1			
		標識柱・基礎設置(路側式)	単柱式、下地垂鉛メッキ+塗装(景観色)、φ76.3	基	2						2			
	大型標識工(15号標識)			式	1						1			
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工、施工条件Ⅱ	式	1						1			
		舗装版切断	As、t=3cm	m	3.2						3.2			
		舗装版破砕	As、t=3cm	m ²	0.6						0.6			

§ 1-1. 数量総括表

【STEP4】

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP4】

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		オープン掘削	土砂	m3	52.2	
	路床盛土工			式	1	
		路床盛土	4.0m ≤ W	m3	44.1	
	残土処理工			式	1	
		残土処分	土砂	m3	52.2	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		迂回路舗装(表層)	再生粗粒度アスコン t=50	m2	38.7	(車道)
		迂回路舗装(路盤)	再生クラッシャーラン RC-40 t=200	m2	38.7	(車道)
構造物撤去工				式	1	
	コンクリート構造物取壊し			式	1	
		コンクリート取壊し	無筋構造物	m3	1.8	
	舗装版破碎			式	1	
			アスファルト舗装撤去	m2	36.9	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	コンクリート, 無筋	m3	1.8	
			アスファルト, t=5cm	m3	1.1	

§ 1-2.

±

工

残土処理

国道179号はわいバイパス(本線)

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オープン	土砂		× 0.90	
		土砂	52.2	× 0.90	47.0
	耕土	表土		× 0.90	
作業土工					
擁壁	床掘	土砂		× 0.90	
排水	床掘	土砂		× 0.90	
小計		土砂	52.2	× 0.90	47.0
		表土	0.0	× 0.90	0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
合計			52.2		47.0

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	
		2.5m≤W<4.0m	
		4.0m≤W	
	路床	W<2.5m	
	(購入土)	2.5m≤W<4.0m	
		4.0m≤W	44.1
作業土工			
擁壁	埋戻し		
排水	埋戻し		
合計			0.0

土質	発生土	流用土	残土
土砂	47.0	0.0	47.0
合計	47.0	0.0	47.0

残土処分 $47.0 \times 1 / 0.90 = 52.2$
 現場内流用 県道羽合東伯線へ
 町道浄化センター周辺線へ
 残土処分 = 52.2

土工数量計算書

国道179号はわいバイパス(本線)

測点	距離	掘削 オープン 土砂 C1				掘削 オープン 土砂 C2				掘削 表土 耕土 C3			
		断面積 m ²	平均断面積 m ²	土量 m ³	累加 m ³	断面積 m ²	平均断面積 m ²	土量 m ³	累加 m ³	断面積 m ²	平均断面積 m ²	土量 m ³	累加 m ³
国道179号 はわいバイパス													
25 +20.000					5.8								
	18.0				0.0	2.90	52.2	52.2					
小計			0.0	0.0			52.2	52.2	0.0	0.0			
合計				0.0			52.2	52.2					0.0

土工数量計算書

国道179号はわいバイパス(本線)

測点	距離	盛土 路床 W<2.5 B2a				盛土 路床 2.5≤W<4.0 B2b				盛土 路床 4.0≤W B2c			
		断面積 m ²	平均断面積 m ²	土量 m ³	累加 m ³	断面積 m ²	平均断面積 m ²	土量 m ³	累加 m ³	断面積 m ²	平均断面積 m ²	土量 m ³	累加 m ³
国道179号はわいバイパス													
25 +20.000	18.0					4.9				0.0	2.45	44.1	44.1
小計									0.0				44.1
合計									0.0				44.1

§ 1-4. 鋪 装 工

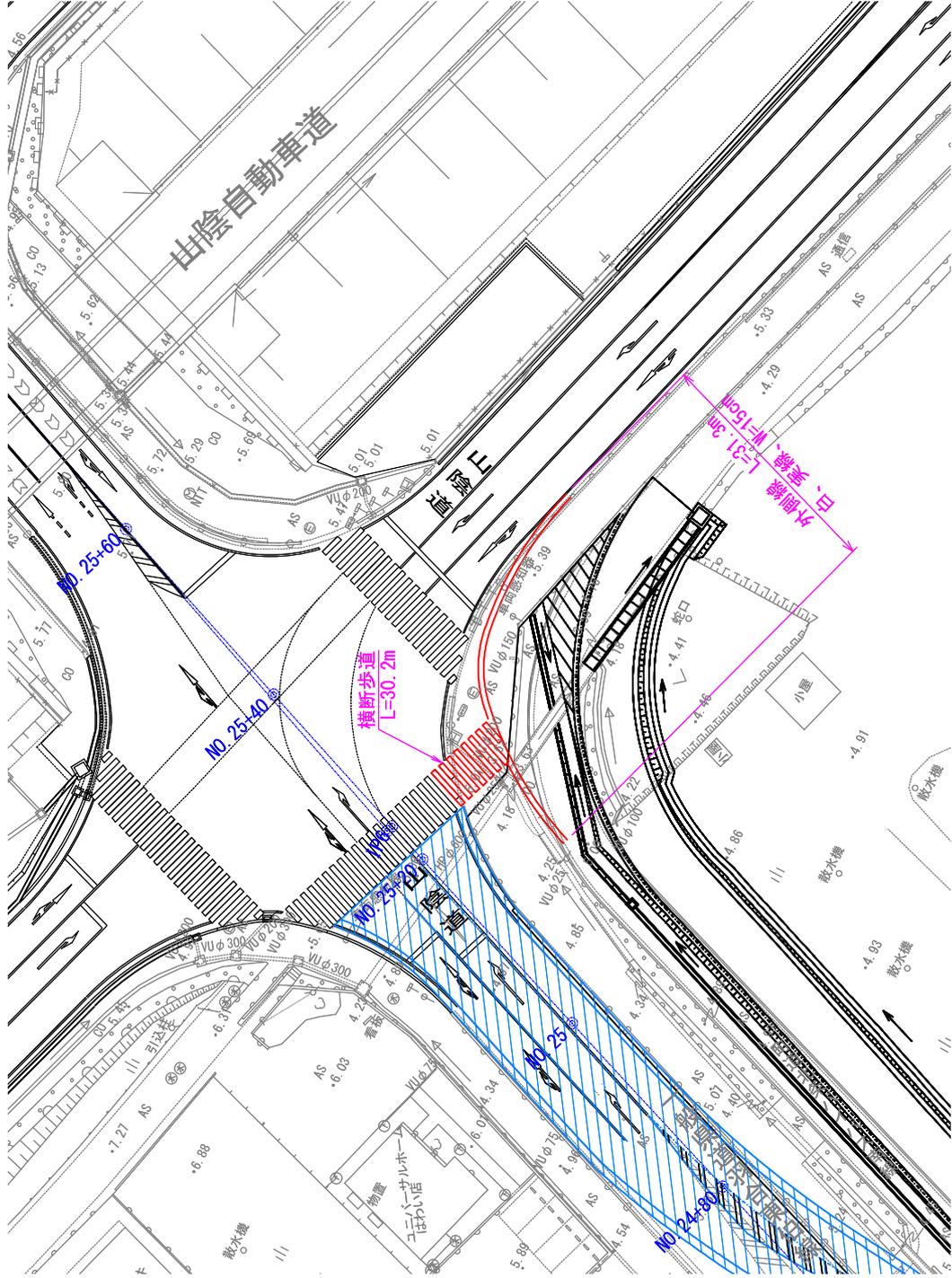
舗装工数量計算書

国道179号はわいバイパス(本線)		迂回路 車道舗装 表層 W5 右				迂回路 車道舗装 路盤 W6 右							
測点	距離	幅員	平均幅員	面積	累加	幅員	平均幅員	面積	累加	幅員	平均幅員	面積	累加
		m	m	m ²	m ²	m	m	m ²	m ²	m	m	m ²	m ²
25 +20.000		4.29				4.29							
	18.0	0.00	2.15	38.7	38.7	0.00	2.15	38.7	38.7				
小計					38.7				38.7				38.7
合計					38.7				38.7				38.7

§ 1-6. 構造物撤去工

§ 1-10. 仮 設 工

仮設工根拠図



外側線 (W=15cm) L= 31.3m
 横断歩道 (W=45cm) L= 30.2m

§ 1-1. 数量総括表

【STEP5-1】

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP5-1】

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		オープン掘削	土砂	m3	238.0	
			土砂	m3	136.0	
	路床盛土工			式	1	
		路床盛土	W<2.5m	m3	110.0	
			2.5m≤W<4.0m	m3	26.0	
	残土処理工			式		
		残土処分	土砂	m3	391.3	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン 改質 I 型 t=50	m2	182.6	(車道)
		表層	再生密粒度アスコン t=40	m2	32.1	(町道)
		表層	再生密粒度アスコン t=30	m2	127.3	(歩道)
		基層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	726.6	(車道)
		上層路盤	粒度調整碎石 M-40 t=150	m2	726.6	(車道)
		上層路盤	粒度調整碎石 M-30 t=150	m2	32.1	(町道)
		上層路盤	再生クラッシャーラン (RC-30) t=100	m2	127.3	(歩道)
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=150	m2	726.6	(車道)

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP5-1】

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘	砂質土 小規模	m3	46.5	
		埋戻	小規模	m3	26.3	
	側溝工			式	1	
		プレキャスト側溝	PU4-500B	m	52.7	
		横断用自由勾配側溝	FSC-B500-H600	m	4.4	
	側溝蓋	蓋	PUC4-500	m	57.2	
	集水柵・マンホール工			式	1	
		街渠柵	G12-B700-L700-H900(T-14)	箇所	1	
構造物撤去工				式	1	
	コンクリート構造物取壊し			式	1	
		コンクリート取壊し	無筋構造物	m3	18.0	
	舗装版破碎			式	1	
			アスファルト舗装切断 t=5cm	m	90.4	
			アスファルト舗装撤去	m2	909.0	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	コンクリート, 無筋	m3	18.0	
			アスファルト, t=4cm	m3	36.4	
		殻処分	コンクリート 無筋 2.35t/m3	t	42.3	

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP5-1】

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
			アスファルト, 2.35t/m ³	t	85.5	
縁石工				式	1	
	縁石工			式	1	
		歩車道境界ブロック	BSC1P	m	53.5	
			BSC1P(切下)	m	5.0	
仮設工				式	1	
	仮区画線工			式	1	
		熔融式区画線	中央線 白色 実線 15cm	m	106.5	
			境界線 白色 実線 15cm	m	25.4	
			指導線 白色 破線 15cm	m	48.5	
			停止線 白色 実線 45cm	m	14.4	
			右折矢印 白色 実線 15cm換算	m	26.9	
			直進左折矢印 白色 実線 15cm換算	m	35.5	
			ゼブラ 白色 実線 45cm	m	14.2	
			横断歩道 白色 実線 45cm	m	77.5	
		ペイント式区画線	外側線 白色 実線 15cm	m	174.0	
		区画線消去	W=15cm	m	251.9	
			W=45cm	m	54.9	
		カラー舗装消去		m ²	127.5	

§ 1-2.

±

∩

残土処理

国道179号はわいバイパス(本線)

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オーブン	土砂	238.0	× 0.90	214.2
		土砂	136.0	× 0.90	122.4
作業土工					
排水	床堀	土砂	46.5	× 0.90	41.9
小計		土砂	420.5	× 0.90	378.5
合計			420.5		378.5

項目	工種	種別	土量
盛土	路床	W<2.5m	110.0
	(購入土)	2.5m≤W<4.0m	26.0
作業土工			
排水	埋戻し		26.3
合計			26.3

土質	発生土	流用土	残土
土砂	378.5	26.3	352.2
合計	378.5	26.3	352.2

残土処分 352.2 × 1/0.9 = 391.3
 現場内流用 県道羽合東伯線へ
 町道浄化センター周辺線へ

残土処分 = 391.3
 表土 × 1/ = 0.0

土工数量計算書

国道179号はわいバイパス(本線)

測点	距離	盛土 路床 W<2.5 B2a				盛土 路床 2.5≤W<4.0 B2b				その他			
		断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3
24 +40.000		0.0				2.6							
+60.000	20.0	1.9	0.95	19.0	19.0	0.0	1.30	26.0	26.0				
+80.000	20.0	1.6	1.75	35.0	54.0								
25 + 0.000	20.0	1.6	1.60	32.0	86.0								
+20.000	20.0	0.8	1.20	24.0	110.0								
小計					110.0				26.0				26.0
合計					110.0				26.0				26.0

§ 1-4. 鋪 装 工

舗装工数量計算書

国道179号はわいバイパス(本線)

測点	距離	車道舗装表層 W1 左				車道舗装基層 W2 左				車道舗装上層路盤 W3 左				車道舗装下層路盤 W4 左				
		幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	
国道179号(はわいバイパス)																		
24 +40.000						9.04				9.04				9.04				
+60.000	20.0					9.25	9.15	183.0	183.0	9.25	9.15	183.0	183.0	9.25	9.15	183.0	183.0	
+80.000	20.0					8.95	9.10	182.0	365.0	8.95	9.10	182.0	365.0	8.95	9.10	182.0	365.0	
25 + 0.000	20.0	8.95				8.95	8.95	179.0	544.0	8.95	8.95	179.0	544.0	8.95	8.95	179.0	544.0	
+15.000	15.0	8.95	8.95	134.3	134.3	8.95	8.95	134.3	678.3	8.95	8.95	134.3	678.3	8.95	8.95	134.3	678.3	
小計					134.3				678.3				678.3					678.3
合計					134.3				678.3				678.3					678.3

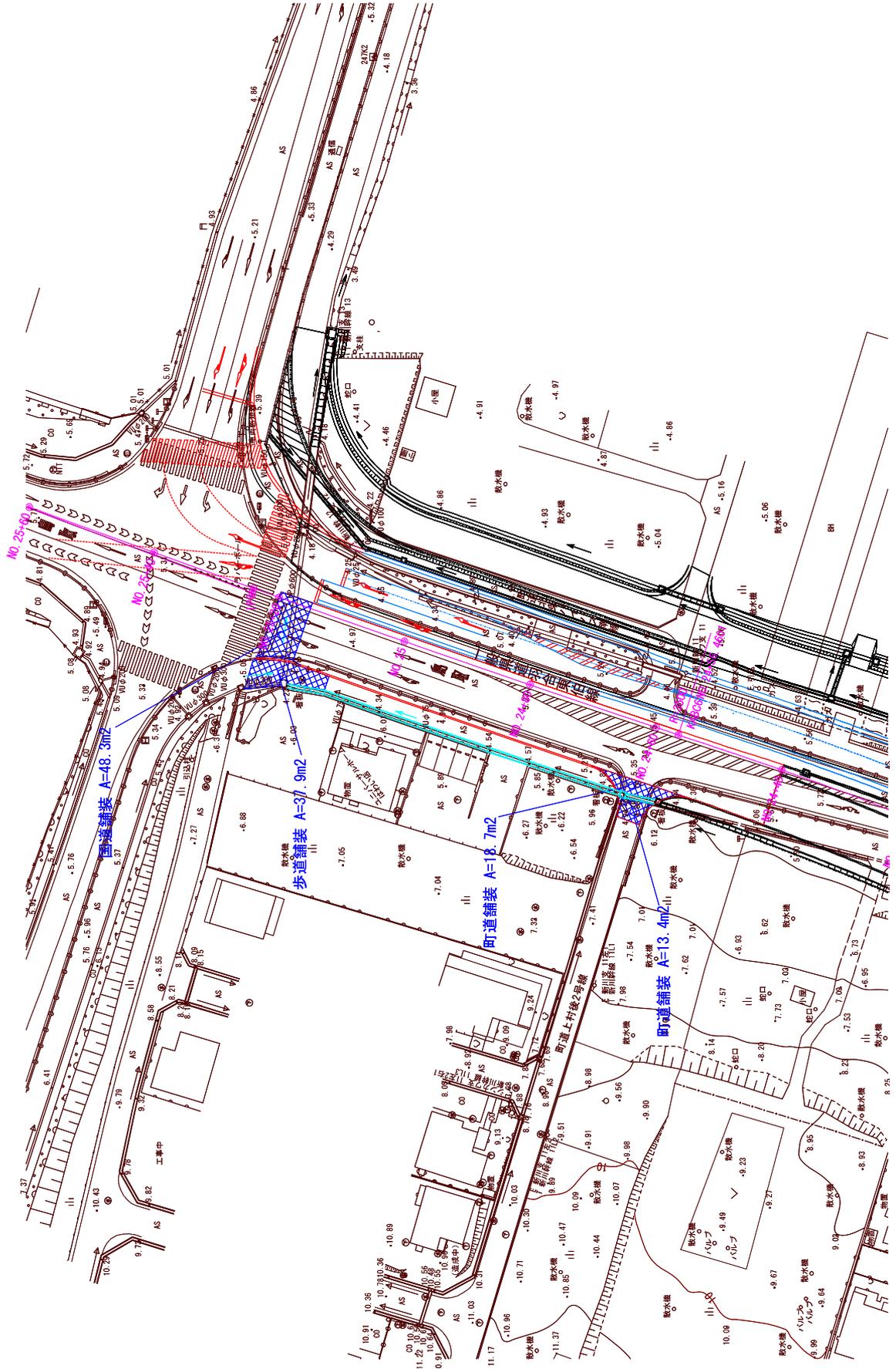
延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

舗装工

国道舗装				歩道舗装				町道舗装									
番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数
1	25 +15.00 ~ 25 +20.00	48.3	1	25 +10.00 ~ 25 +20.00 (左)	37.9	1	24 +56.80 ~ 24 +62.30	13.4									
						2	24 +51.90 ~ 24 +67.50 (左)	18.7									
小計		m2 48.3	小計		m2 37.9	小計		m2 32.1			m2 32.1						m2
合計		m2 48.3	合計		m2 37.9	合計		m2 32.1			m2 32.1						m2

舗装根拠図



§ 1-5. 排水構造物工

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

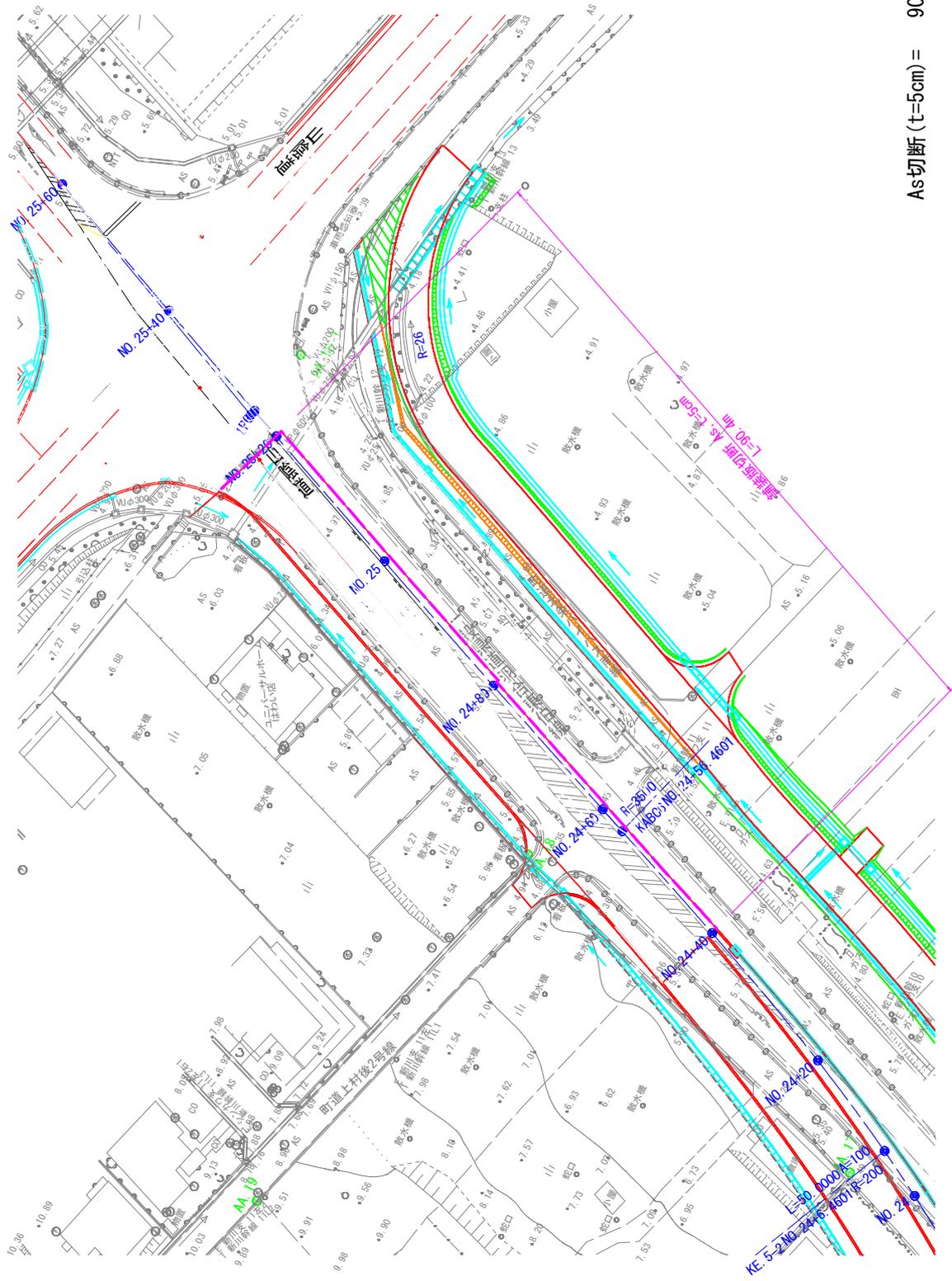
排水構造物工

プレキャスト側溝, 蓋, 横断用自由勾配側溝, 街渠枳

PU4-500B			PUC4-500			FSC-B500-H600			GI2-B700-L700-H900 (T-14)		
番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数
1	24 +62.20 ~ 25 +14.70 (左)	52.70	1	24 +62.20 ~ 25 +14.70 (左)	52.70	1	24 +56.70 ~ 24 +61.20 (左)	4.40	1	24 +61.70 (左)	1.0
			2		枚 105						
	小計	52.70 ^m	1	小計	52.70 ^m		小計	4.40 ^m		小計	1.0 ^{ヶ所}
	合計	52.70 ^m		合計	52.70 ^m		合計	4.40 ^m		合計	1.0 ^{ヶ所}

§ 1-6. 構造物撤去工

舗装版切断根拠図

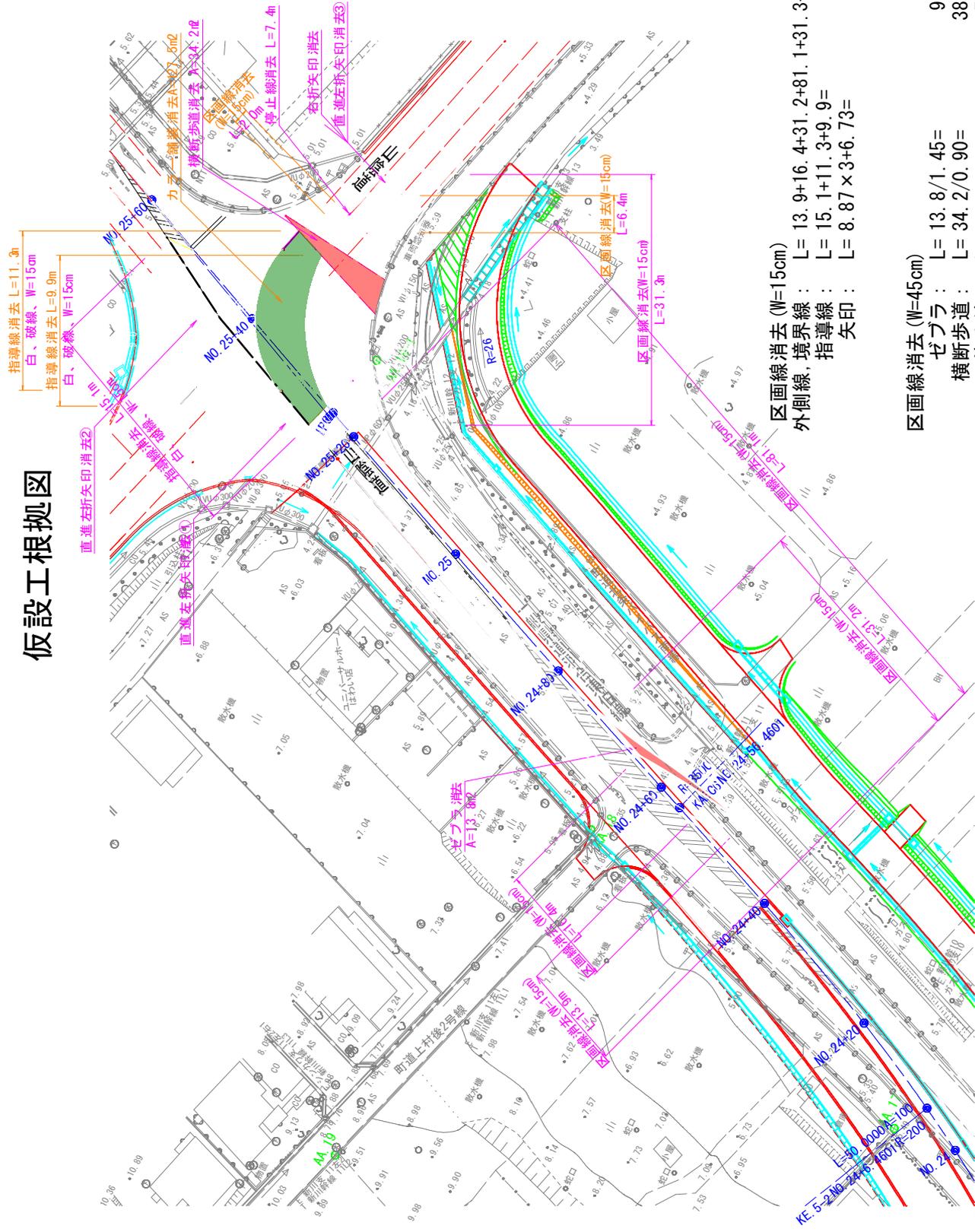


As切断 (t=5cm) = 90.4 m

§ 1-8. 緣 石 工

§ 1-10. 假 設 工

仮設工根拠図

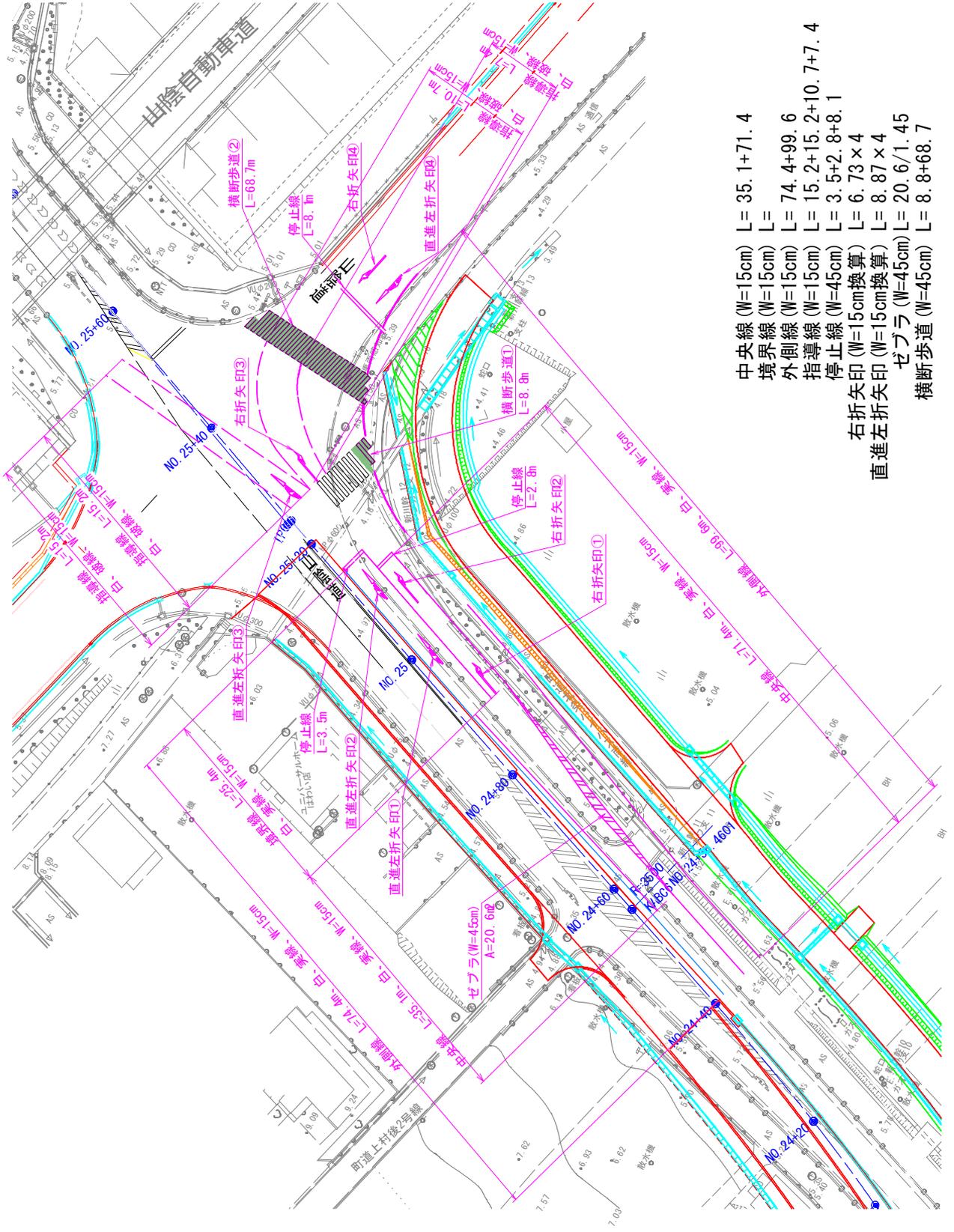


区画線消去 (W=15cm)
 外側線、境界線 : L= 13.9+16.4+31.2+81.1+31.3+6.4+2.0 = 182.3m
 指導線 : L= 15.1+11.3+9.9 = 36.3m
 矢印 : L= 8.87×3+6.73 = 33.3m
 251.9m

区画線消去 (W=45cm)
 ゼブラ : L= 13.8/1.45 = 9.5m
 横断歩道 : L= 34.2/0.90 = 38.0m
 停止線 : L= 7.4m
 54.9m

カラ一舗装消去 A= 127.5m²

仮設工根拠図



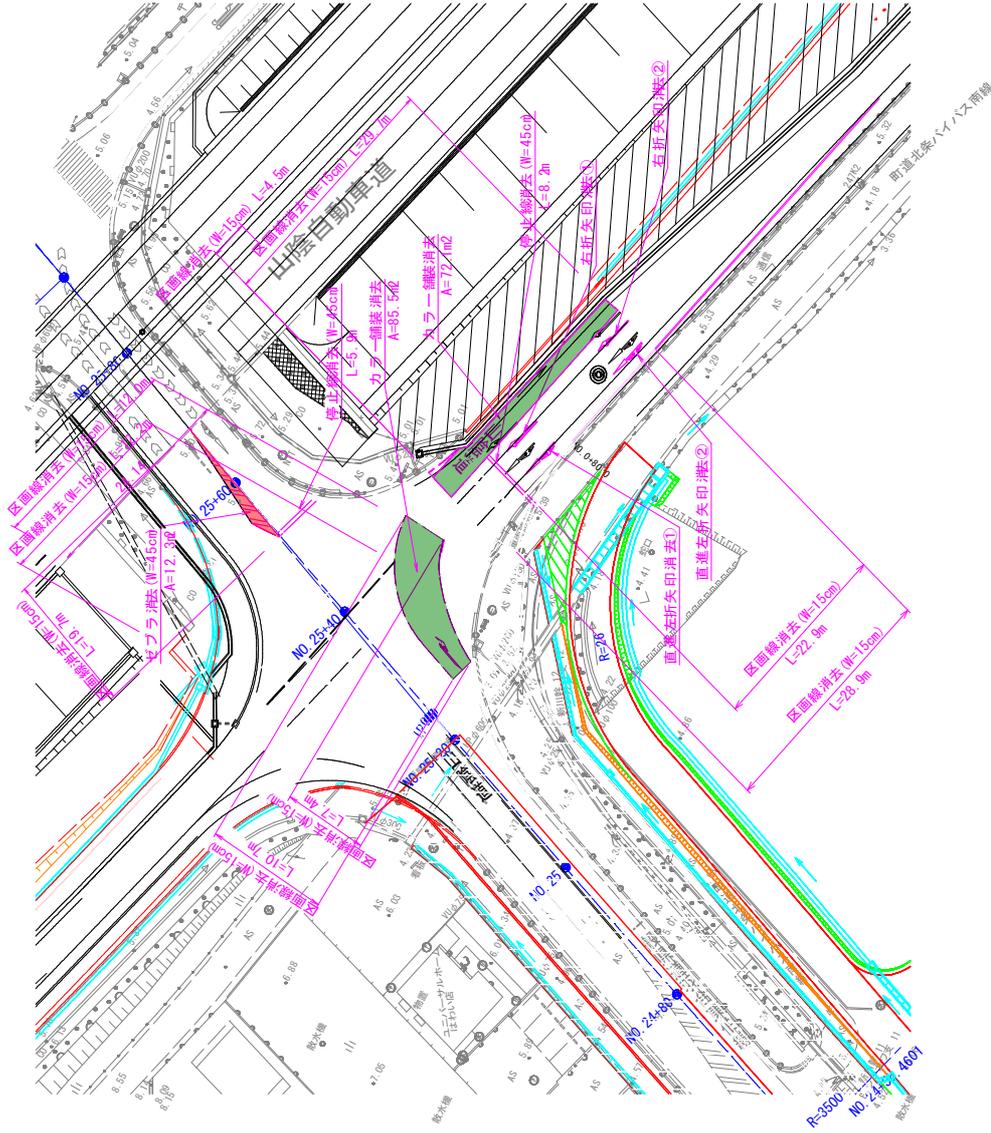
- 中央線 (W=15cm) L = 35.1+71.4 = 106.5m
- 境界線 (W=15cm) L = 25.4m
- 外側線 (W=15cm) L = 74.4+99.6 = 174.0m
- 指導線 (W=15cm) L = 15.2+15.2+10.7+7.4 = 48.5m
- 停止線 (W=45cm) L = 3.5+2.8+8.1 = 14.4m
- 右折矢印 (W=15cm換算) L = 6.73 x 4 = 26.9m
- 直進左折矢印 (W=15cm換算) L = 8.87 x 4 = 35.5m
- セブラ (W=45cm) L = 20.6/1.45 = 14.2m
- 横断歩道 (W=45cm) L = 8.8+68.7 = 77.5m

§ 1-1. 数量総括表

【STEP5-2】

§ 1-9. 仮 設 工

仮設工根拠図



区画線消去 (W=15cm)

中央線, 外側線

, 境界線, 指導線 : L = 10.7 + 7.4 + 12.0 + 12.2 + 19.7 + 28.9
+ 22.9 + 29.7 + 4.5 =

矢印 : L = 6.73 × 2 + 8.87 × 2 =

148.0m
31.2m
<hr/> 179.2m

区画線消去 (W=45cm)

ゼブラ : L = 12.3 / 1.45 =

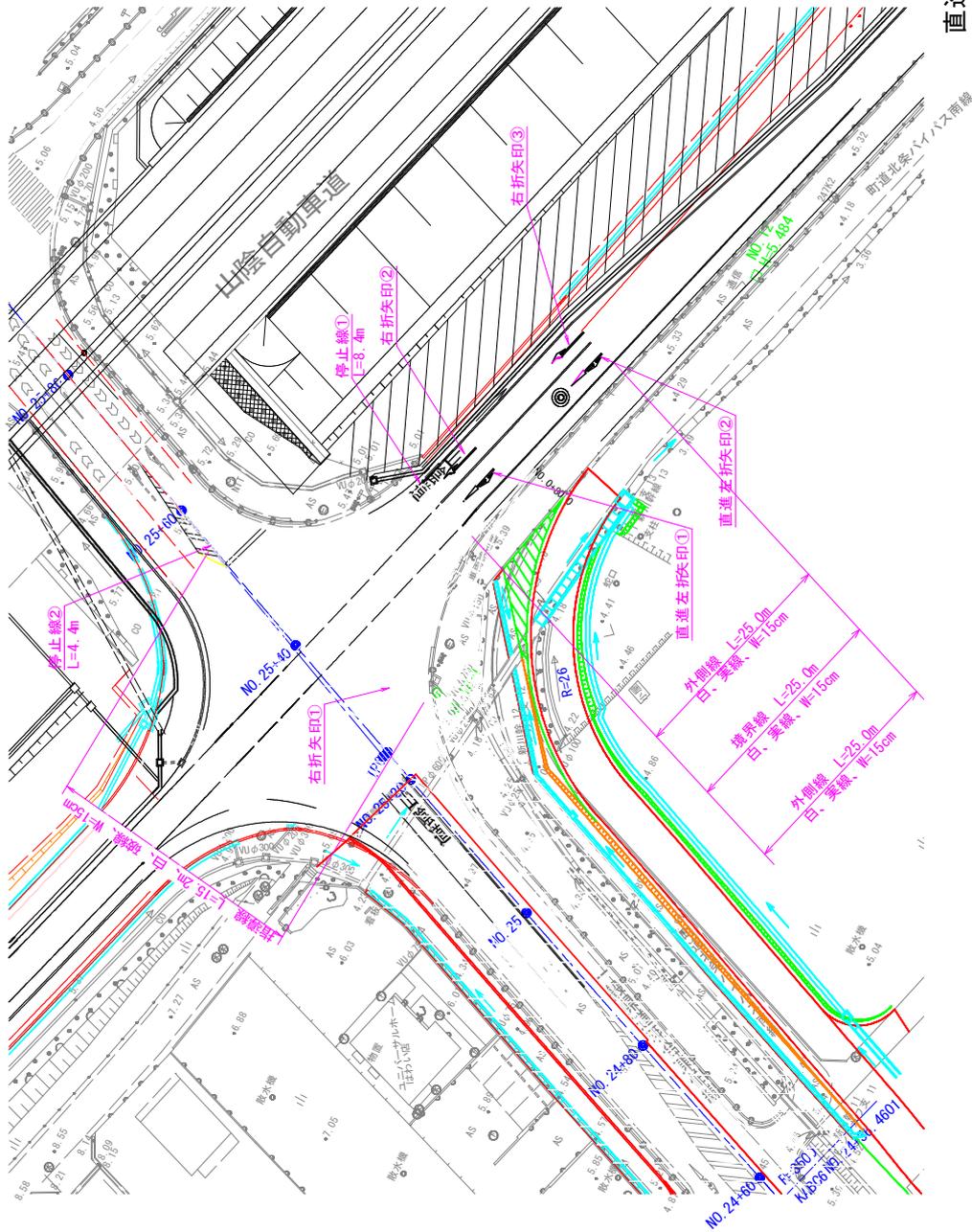
停止線 : L = 8.2 + 5.9 =

8.5m
14.1m
<hr/> 22.6m

カラ一舗装消去 A = 72.1 + 85.5 =

157.6m²

仮設工根拠図



- 外側線 (W=15cm) L= 25 × 2= 50.0m
- 境界線 (W=15cm) L= 25.0m
- 指導線 (W=15cm) L= 15.2m
- 停止線 (W=45cm) L= 8.4+4.4= 12.8m
- 右折矢印 (W=15cm換算) L= 6.73 × 3= 20.2m
- 直進左折矢印 (W=15cm換算) L= 8.87 × 2= 17.7m

§ 1-1. 数量総括表

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP6】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		オープン掘削	土砂	m3	241.0	
		表土	耕土	m3	8.0	
	路体盛土工			式	1	
		路体盛土	W<2.5m	m3	2.0	
		路体盛土	2.5m≤W<4.0m	m3	171.7	
	路床盛土工			式	1	
		路床盛土	4.0m≤W	m3	275.7	
	法面整形工			式	1	
		法面整形(盛土部)	土砂	m2	99.6	
	残土処理工			式	1	
		残土処分	土砂	m3	58.8	
		残土処分	耕土	m3	8.0	
法面工				式	1	
	防草対策工			式	1	
		防草コンクリート	PS2	m	120.7	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP6】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
		表層	再生密粒度アスコン 改質I型 t=50	m2	194.5	(車道)
		表層	再生密粒度アスコン t=40	m2	408.8	(歩道)
		表層	ポーラスAs混合物 t=40	m2	57.5	(歩道ランプ)
		基層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	1,447.8	(車道)
		上層路盤	粒度調整砕石 M-40 t=150	m2	1,447.8	(車道)
		上層路盤	再生クラッシャーラン RC-30 t=100	m2	466.3	(歩道)408.8+ (歩道ランプ)57.5
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=150	m2	1,447.8	(車道)
		フィルター層	砂 t=50	m2	57.5	(歩道ランプ)
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床堀	砂質土 小規模	m3	32.8	
		埋戻	小規模	m3	19.8	
	側溝工			式	1	
		プレキャスト側溝	PU5-300A	m	39.0	
	管渠工			式	1	
			重圧管-D600	m	10.9	
	集水樹・マンホール工			式	1	
		集水樹	G11-B500-L500-H700(T-14)	箇所	1	
構造物撤去工				式	1	

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP6】

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
	コンクリート構造物取壊し			式	1	
		コンクリート取壊し	無筋構造物	m3	8.1	
	舗装版破碎			式	1	
			アスファルト舗装切断 t=5cm	m	80.0	
			アスファルト舗装撤去	m2	1,514.3	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	コンクリート, 無筋	m3	8.1	
			アスファルト, t=5cm	m3	75.7	
		殻処分	コンクリート 無筋 2.35t/m3	t	19.0	
			アスファルト, 2.35t/m3	t	177.9	
縁石工				式	1	
	縁石工			式	1	
		歩車道境界ブロック	BSC1P	m	201.6	
		歩車道境界ブロック	BSC1P(切下)	m	9.2	
仮設工				式	1	
	仮区画線工			式	1	
		熔融式区画線	中央線 白色 実線 15cm	m	408.2	
			境界線 白色 実線 15cm	m	29.8	
			指導線 白色 破線 15cm	m	44.3	

§ 1-2.

±

工

残土処理

国道179号はわいバイパス(本線)

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オーブ	土砂	241.0	× 0.90	216.9
	耕土	表土	8.0	× 0.90	7.2
作業土工					
排水	床掘	土砂	32.8	× 0.90	29.5
小計		土砂	273.8	× 0.90	246.4
		表土	8.0	× 0.90	7.2
合計			281.8		253.6

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	2.0
		2.5m≦W<4.0m	171.7
	路床 (購入土)	4.0m≦W	275.7
作業土工			
排水	埋戻し		19.8
合計			469.2

土質	発生土	流用土	残土
土砂	246.4	193.5	52.9
表土	7.2	0.0	7.2
合計	253.6	193.5	60.1

残土処分 $52.9 \times 1 / 0.90 = 58.8$
 現場内流用 県道羽合東伯線へ
 町道浄化センター周辺線へ
残土処分 = **58.8**

表土 $7.2 \times 1 / 0.9 = 8.0$

土 工 数 量 計 算 書

国道179号はわいバイパス(本線)

測 点	距離	盛土 路体 W<2.5 B1a				盛土 路体 2.5≤W<4.0 B1b				盛土 路床 4.0≤W B2c			
		断面積	平均断面積	土量	累加	断面積	平均断面積	土量	累加	断面積	平均断面積	土量	累加
		m2	m2	m3	m3	m2	m2	m3	m3	m2	m2	m3	m3
国道179号 はわいバイパス													
23 +40.000						2.0				0.0			
+60.000				20.0		1.6	1.80	36.0	36.0	4.1	2.05	41.0	41.0
+80.000				20.0		1.7	1.65	33.0	69.0	4.7	4.40	88.0	129.0
24 + 0.000				20.0		1.8	1.80	36.0	105.0	2.6	3.65	73.0	202.0
KE. 5-2				6.5		1.8	1.80	11.7	116.7	2.4	2.50	16.3	218.3
+20.000				13.5		1.6	1.70	23.0	139.7	2.1	2.25	30.4	248.7
+40.000				20.0		0.0				0.3	1.20	24.0	272.7
+60.000				20.0		0.1	0.05	1.0	171.7	0.0	0.15	3.0	275.7
+80.000				20.0		0.0							
25 + 0.000				20.0									
+20.000				20.0									
小計						2.0			171.7				275.7
合計						2.0			171.7				275.7

§ 1-3. 法 面 工

§ 1-4. 鋪 装 工

舗装工数量計算書

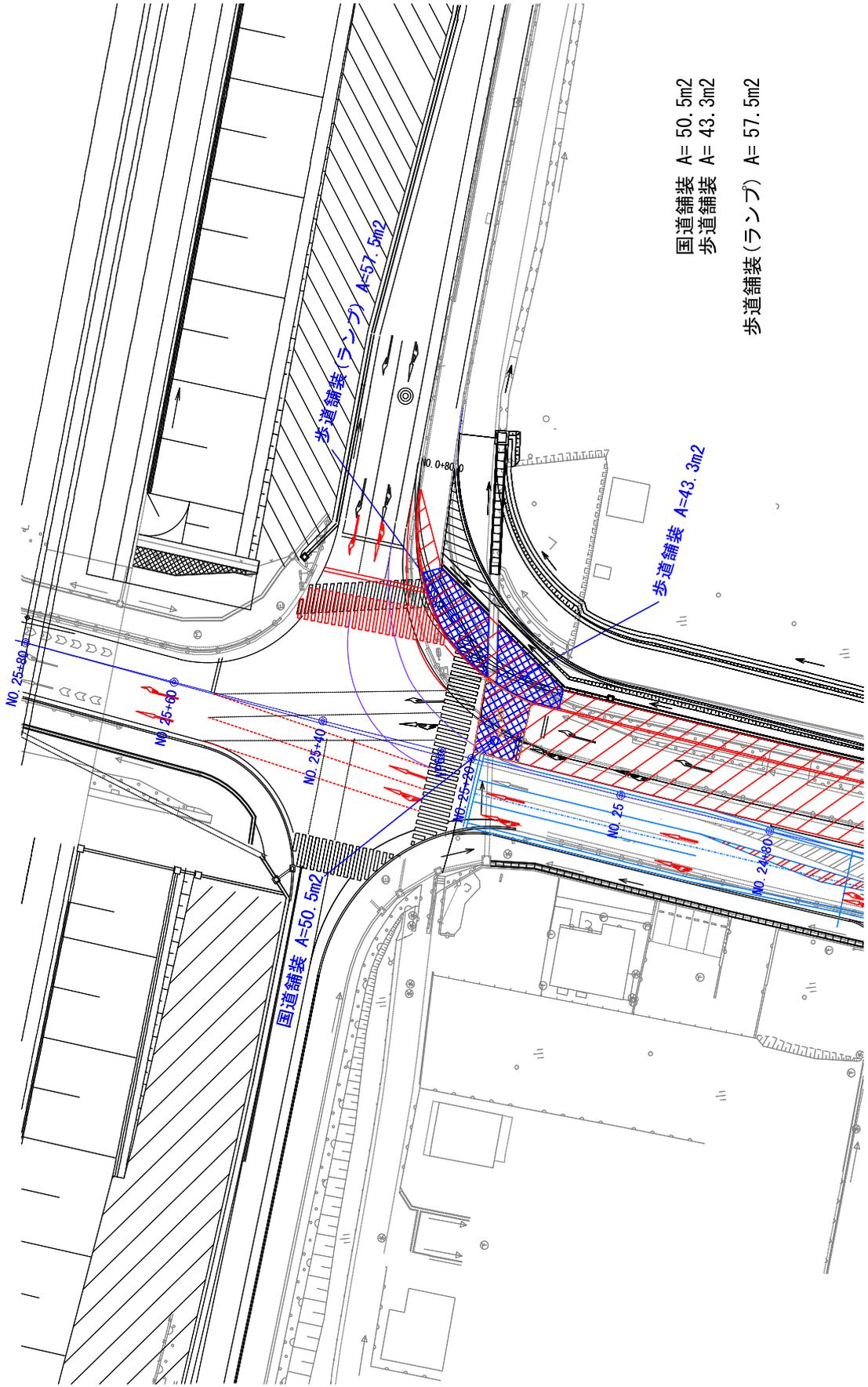
国道179号はわいバイパス(本線)

測点	距離	車道舗装表層 W1 右				車道舗装基層 W2 右				車道舗装上層路盤 W3 右				車道舗装下層路盤 W4 右				
		幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	
23 +40.000					10.30				10.30									
+60.000	20.0				9.47	9.89	197.8	197.8	9.47	9.89	197.8	197.8	9.47	9.89	197.8	197.8	197.8	
+80.000	20.0				7.97	8.72	174.4	372.2	7.97	8.72	174.4	372.2	7.97	8.72	174.4	372.2	372.2	
24 + 0.000	20.0				7.30	7.64	152.8	525.0	7.30	7.64	152.8	525.0	7.30	7.64	152.8	525.0	525.0	
KE. 5-2 + 6.460	6.5				7.30	7.30	47.5	572.5	7.30	7.30	47.5	572.5	7.30	7.30	47.5	572.5	572.5	
+20.000	13.5				7.30	7.30	98.6	671.1	7.30	7.30	98.6	671.1	7.30	7.30	98.6	671.1	671.1	
+40.000	20.0				7.45	7.38	147.6	818.7	7.45	7.38	147.6	818.7	7.45	7.38	147.6	818.7	818.7	
+60.000	20.0				7.20	7.33	146.6	965.3	7.20	7.33	146.6	965.3	7.20	7.33	146.6	965.3	965.3	
+80.000	20.0				7.20	7.20	144.0	1109.3	7.20	7.20	144.0	1109.3	7.20	7.20	144.0	1109.3	1109.3	
25 + 0.000	20.0	7.20			7.20	7.20	144.0	1253.3	7.20	7.20	144.0	1253.3	7.20	7.20	144.0	1253.3	1253.3	
+20.000	20.0	7.20	7.20	144.0	7.20	7.20	144.0	1397.3	7.20	7.20	144.0	1397.3	7.20	7.20	144.0	1397.3	1397.3	
小計				144.0				1397.3					1397.3					1397.3
合計				144.0				1397.3					1397.3					1397.3

舗装工数量計算書

国道179号はわいバイパス(本線)															
測点	距離	歩道舗装表層 Wh1 右				歩道舗装路盤 Wh2 右				幅員	平均幅員	面積	累加		
		幅員	平均幅員	面積	累加	幅員	平均幅員	面積	累加						
国道179号(はわいバイパス)															
23 +40.000		2.15				2.15									
+60.000	20.0	2.15	2.15	43.0	43.0	2.15	2.150	43.0	43.0						
+80.000	20.0	2.15	2.15	43.0	86.0	2.15	2.150	43.0	86.0						
24 + 0.000	20.0	2.15	2.15	43.0	129.0	2.15	2.150	43.0	129.0						
KE. 5-2 + 6.460	6.5	2.15	2.15	14.0	143.0	2.15	2.150	14.0	143.0						
+20.000	13.5	2.15	2.15	29.0	172.0	2.15	2.150	29.0	172.0						
+40.000	20.0	2.15	2.15	43.0	215.0	2.15	2.150	43.0	215.0						
+60.000	20.0	2.15	2.15	43.0	258.0	2.15	2.150	43.0	258.0						
+80.000	20.0	2.15	2.15	43.0	301.0	2.15	2.150	43.0	301.0						
25 + 0.000	20.0	2.15	2.15	43.0	344.0	2.15	2.150	43.0	344.0						
+10.000	10.0	2.15	2.15	21.5	365.5	2.15	2.150	21.5	365.5						
小計					365.5				365.5				0.0		0.0
合計					365.5				365.5						

舗装根拠図



国道舗装 A= 50.5m²
歩道舗装 A= 43.3m²
歩道舗装 (ランブ) A= 57.5m²

§ 1-5. 排水構造物工

作業土工数量計算書

国道179号はわいバイパス(本線)

測点	距離	床掘 砂質土 小規模 E1 右				埋戻 小規模 F1 右				累加			
		断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3
国道179号 はわいバイパス													
23 +42.900		0.5				0.3							
+60.000	17.1	0.5	0.50	8.6	8.6	0.3	0.30	5.1	5.1				
+80.000	20.0	0.5	0.50	10.0	18.6	0.3	0.30	6.0	11.1				
24 +36.460		1.3				0.8							
横断管	10.9	1.3	1.30	14.2	32.8	0.8	0.80	8.7	19.8				
小計					32.8				19.8				
合計					32.8				19.8				

延長調書

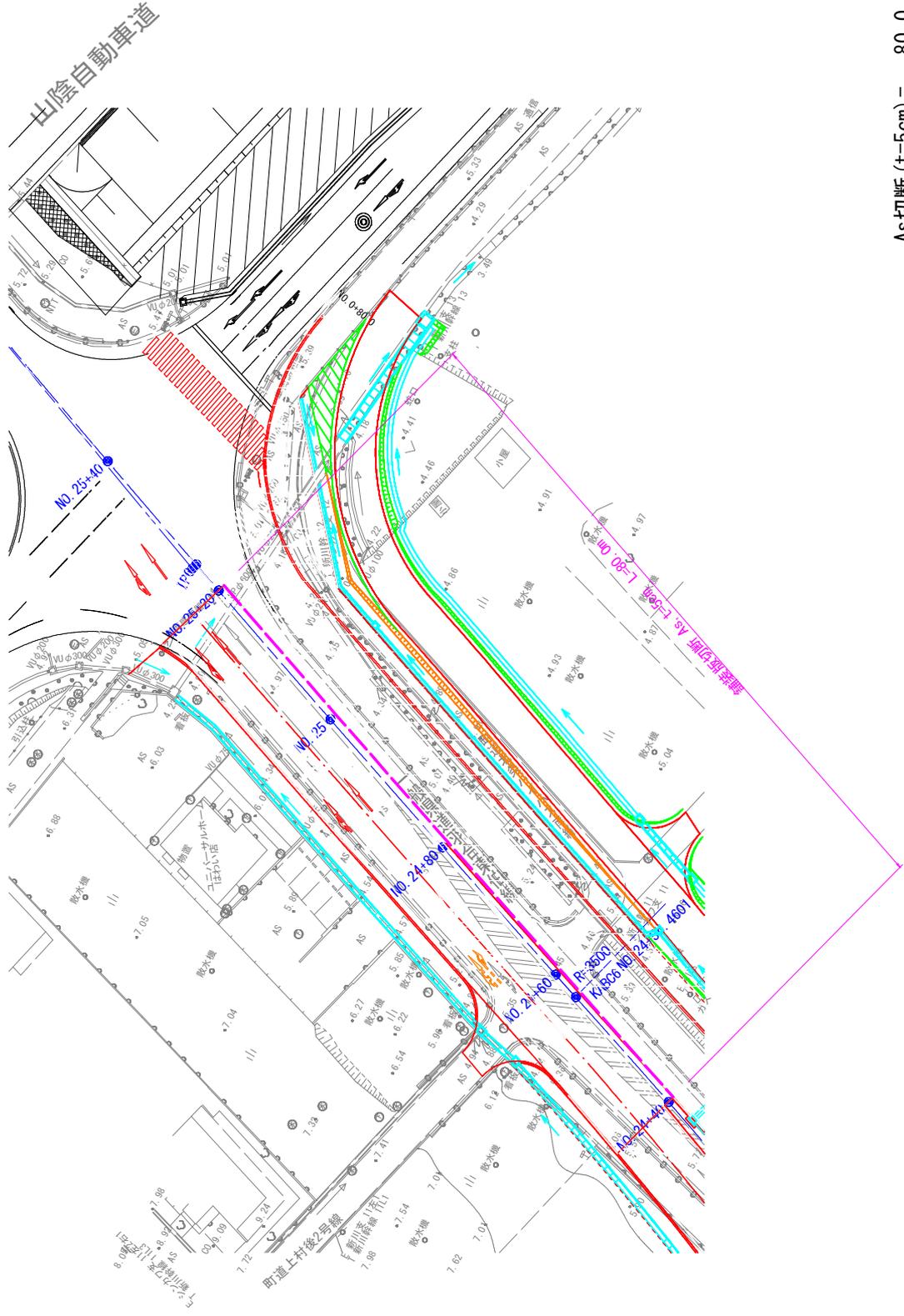
国道179号はわいバイパス(本線)

排水構造物工 プレキヤスト側溝

PU5-300A		重圧管-D600		GI1-B500-L500-H700(T-14)							
番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数
1	23 +43.60 ~ 23 +80.00 (右)	39.00	1	24 +36.40 (右)	10.90	1	23 +42.00 (右)	1.0			
小計		m 39.00	小計		m 10.90	小計		ヶ所 1.0	小計		m 小計
合計		m 39.00	合計		m 10.90	合計		ヶ所 1.0	合計		m 合計

§ 1-6. 構造物撤去工

舗装版切断根拠図



As切断 (t=5cm) = 80.0 m

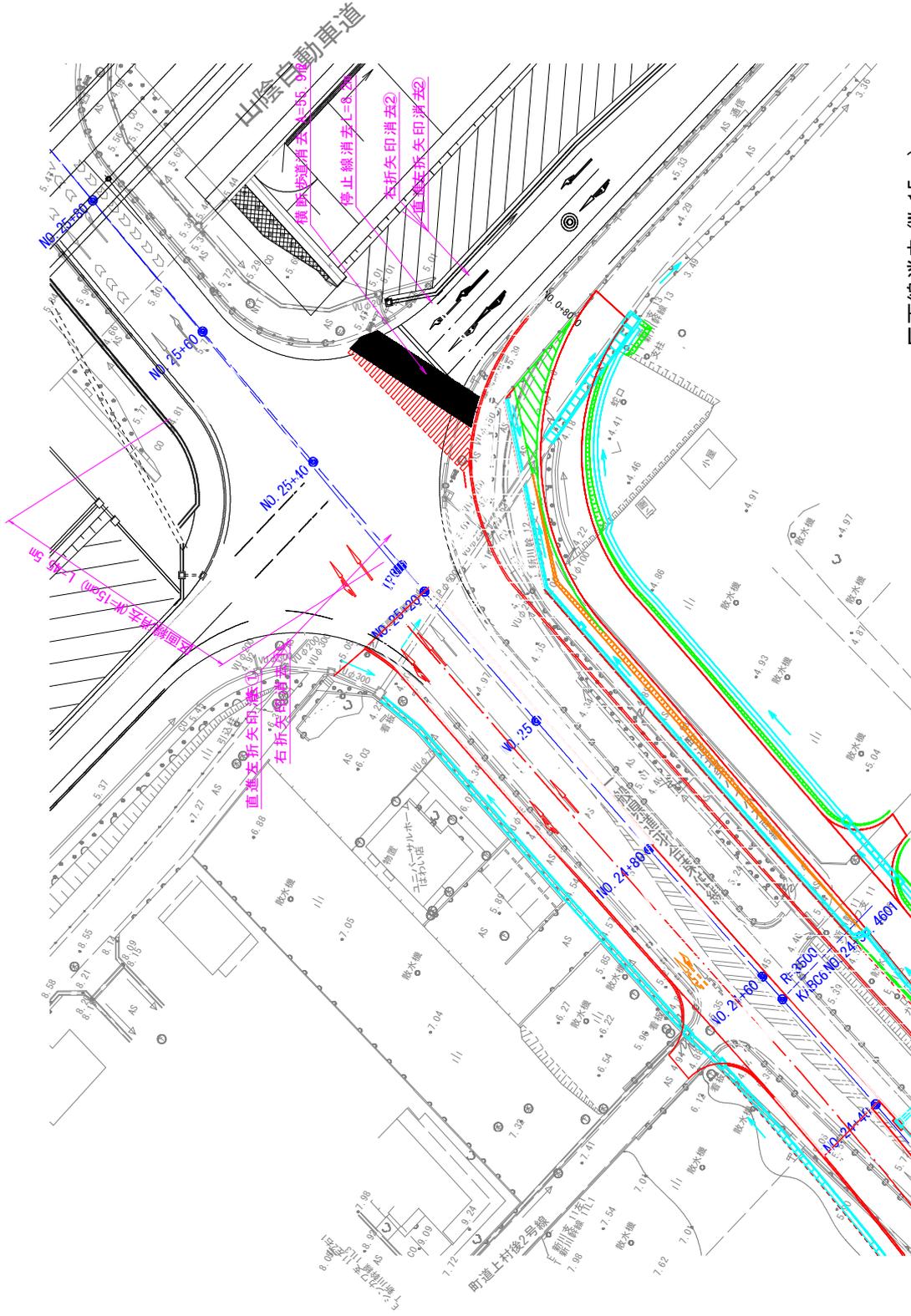
§ 1-8. 緣 石 工

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)			国道179号(はわいバイパス)		
縁石工			歩車道境界ブロック		
BSC1P			BSC1P(切下)		
番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数
1	23 +40.00 ~ 25 +21.00 (右)	185.60	1	25 +21.00 ~ 25 +24.90 (右)	4.40
2	25 +24.90 ~ 25 +25.80 (右)	1.00	2	25 +25.80 ~ 25 +29.10 (右)	4.80
3	25 +29.10 ~ 25 +34.40 (右)	15.00			
小計		201.60	小計		9.20
合計		201.60	合計		9.20

§ 1-10. 假 設 工

仮設工根拠図



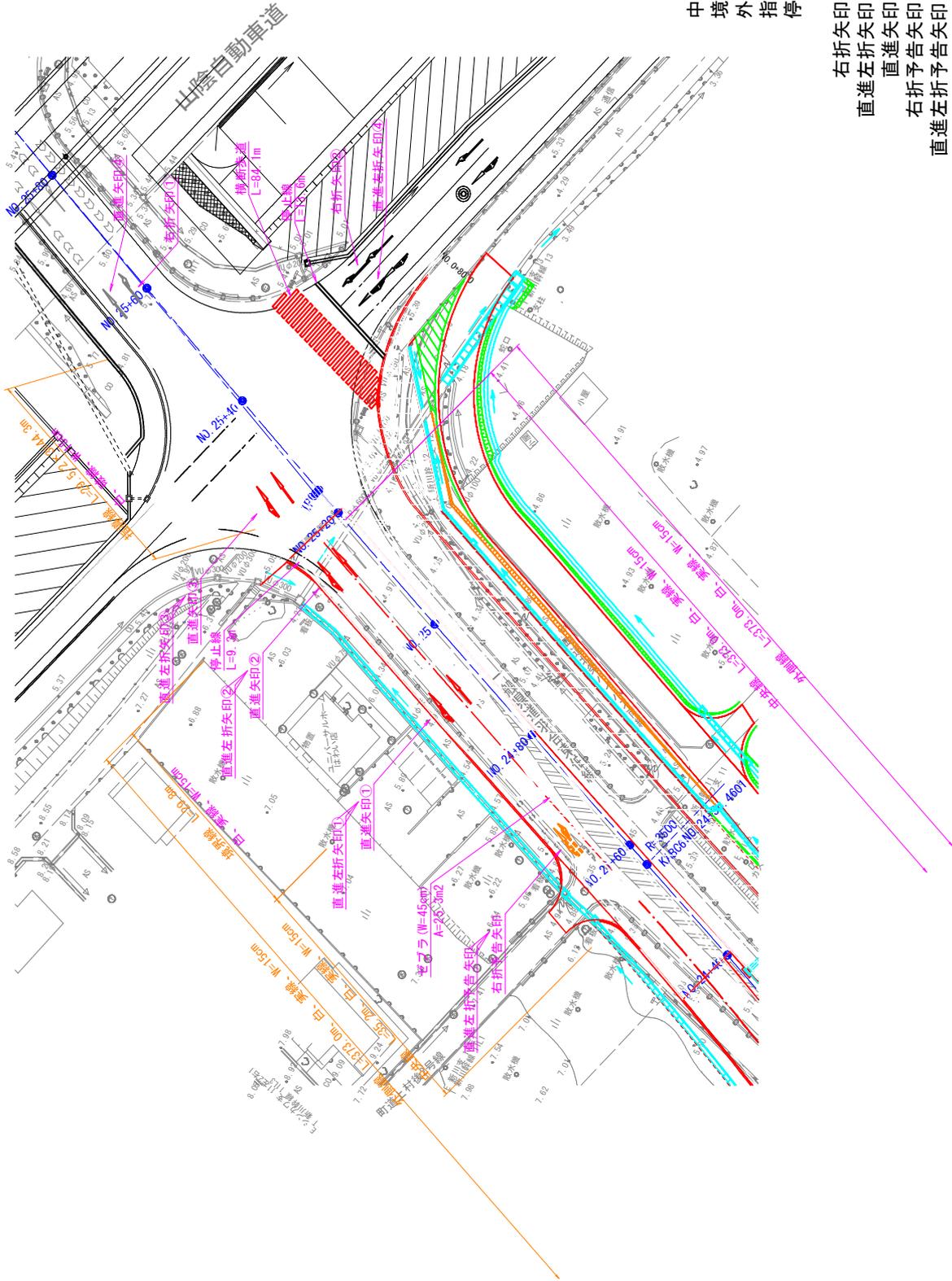
区画線消去 (W=15cm)

指導線 : L= 45.5m
 矢印 : L= 8.87 × 2 + 6.73 × 2 = 31.2m
 76.7m

区画線消去 (W=45cm)

横断歩道 : L= 62.1m
 停止線 : L= 8.2m
 70.3m

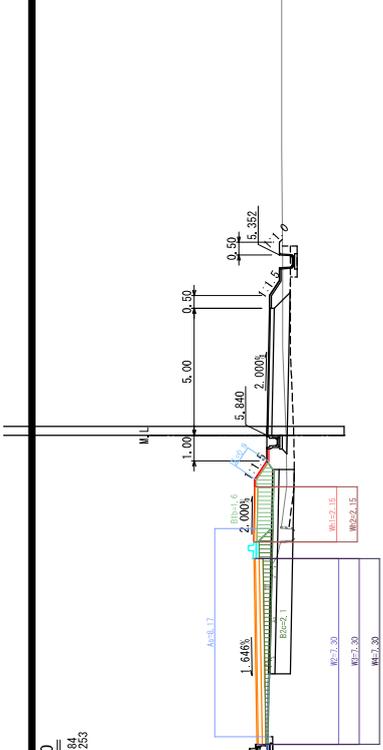
仮設工根拠図



中央線 (W=15cm)	L= 35. 2+373	=	408. 2m
境界線 (W=15cm)	L=	=	29. 8m
外側線 (W=15cm)	L= 373 × 2	=	746. 0m
指導線 (W=15cm)	L=	=	44. 3m
停止線 (W=45cm)	L= 9. 3+13. 6	=	22. 9m
右折矢印 (W=15cm換算)	L= 6. 73 × 2	=	13. 5m
直進左折矢印 (W=15cm換算)	L= 8. 87 × 4	=	35. 5m
直進矢印 (W=15cm換算)	L= 6. 27 × 4	=	25. 1m
右折予告矢印 (W=15cm換算)	L= 6. 07 × 1	=	6. 1m
直進左折予告矢印 (W=15cm換算)	L= 8. 20 × 1	=	8. 2m
			<hr/>
ゼブラ (W=45cm)	L= 25. 3/1. 45	=	17. 4m

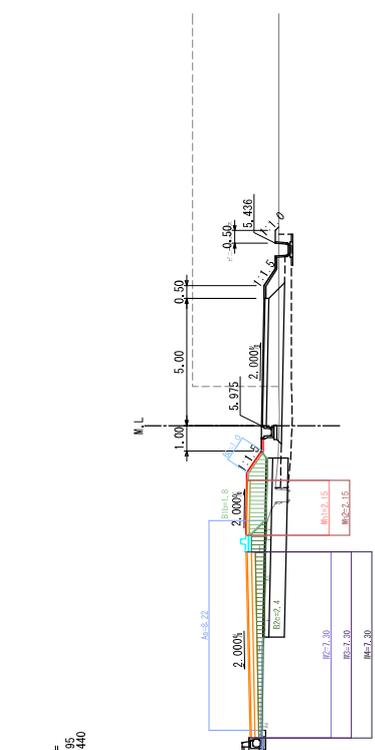
横断歩道 (W=45cm) L= 84. 1m

NO.24+20 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位		本線		側道(仮)		備考	
		左	右	左	右	左	右	左	右
路面工	粗粒アスファルト	U2	0	0	0	0	0	0	0
構造	家屋	W1	0	0	0	0	0	0	0
	上階緑地	W2	0	0	0	0	0	0	0
舗装	歩道舗装	W3	0	0	0	0	0	0	0
	車道舗装	W4	0	0	0	0	0	0	0
排水	排水	W5	0	0	0	0	0	0	0
	排水	W6	0	0	0	0	0	0	0
その他	コンクリート舗装	W7	0	0	0	0	0	0	0
	アスファルト舗装	W8	0	0	0	0	0	0	0



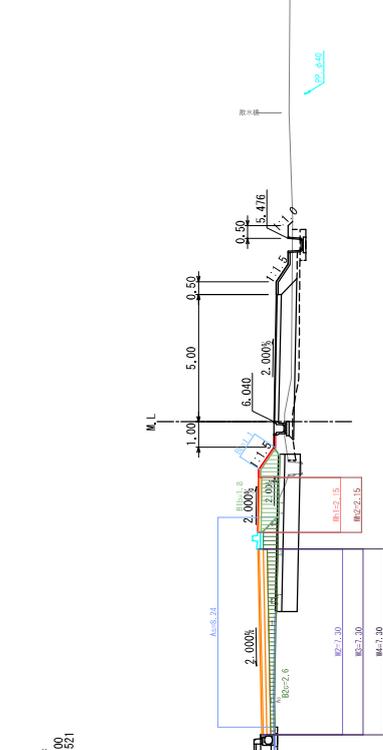
NO.24+20
H=5.64
PH=6.253

NO.24+6,460(KE.5-2) 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位		本線		側道(仮)		備考	
		左	右	左	右	左	右	左	右
路面工	粗粒アスファルト	U2	0	0	0	0	0	0	0
構造	家屋	W1	0	0	0	0	0	0	0
	上階緑地	W2	0	0	0	0	0	0	0
舗装	歩道舗装	W3	0	0	0	0	0	0	0
	車道舗装	W4	0	0	0	0	0	0	0
排水	排水	W5	0	0	0	0	0	0	0
	排水	W6	0	0	0	0	0	0	0
その他	コンクリート舗装	W7	0	0	0	0	0	0	0
	アスファルト舗装	W8	0	0	0	0	0	0	0



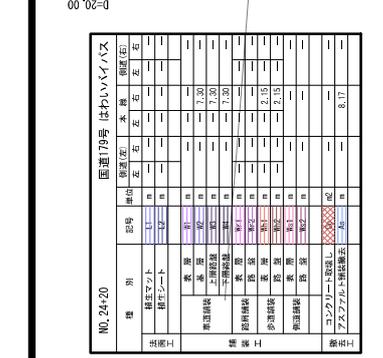
NO.24+6,460(KE.5-2)
H=5.95
PH=6.440

NO.24+20 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位		本線		側道(仮)		備考	
		左	右	左	右	左	右	左	右
路面工	粗粒アスファルト	U2	0	0	0	0	0	0	0
構造	家屋	W1	0	0	0	0	0	0	0
	上階緑地	W2	0	0	0	0	0	0	0
舗装	歩道舗装	W3	0	0	0	0	0	0	0
	車道舗装	W4	0	0	0	0	0	0	0
排水	排水	W5	0	0	0	0	0	0	0
	排水	W6	0	0	0	0	0	0	0
その他	コンクリート舗装	W7	0	0	0	0	0	0	0
	アスファルト舗装	W8	0	0	0	0	0	0	0



NO.24
H=6.00
PH=6.521

NO.24+20 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位		本線		側道(仮)		備考	
		左	右	左	右	左	右	左	右
路面工	粗粒アスファルト	U2	0	0	0	0	0	0	0
構造	家屋	W1	0	0	0	0	0	0	0
	上階緑地	W2	0	0	0	0	0	0	0
舗装	歩道舗装	W3	0	0	0	0	0	0	0
	車道舗装	W4	0	0	0	0	0	0	0
排水	排水	W5	0	0	0	0	0	0	0
	排水	W6	0	0	0	0	0	0	0
その他	コンクリート舗装	W7	0	0	0	0	0	0	0
	アスファルト舗装	W8	0	0	0	0	0	0	0



NO.24+20
H=5.64
PH=6.253

NO.24+6,460(KE.5-2) 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位		本線		側道(仮)		備考	
		左	右	左	右	左	右	左	右
路面工	粗粒アスファルト	U2	0	0	0	0	0	0	0
構造	家屋	W1	0	0	0	0	0	0	0
	上階緑地	W2	0	0	0	0	0	0	0
舗装	歩道舗装	W3	0	0	0	0	0	0	0
	車道舗装	W4	0	0	0	0	0	0	0
排水	排水	W5	0	0	0	0	0	0	0
	排水	W6	0	0	0	0	0	0	0
その他	コンクリート舗装	W7	0	0	0	0	0	0	0
	アスファルト舗装	W8	0	0	0	0	0	0	0

NO.24+6,460(KE.5-2)
H=5.95
PH=6.440

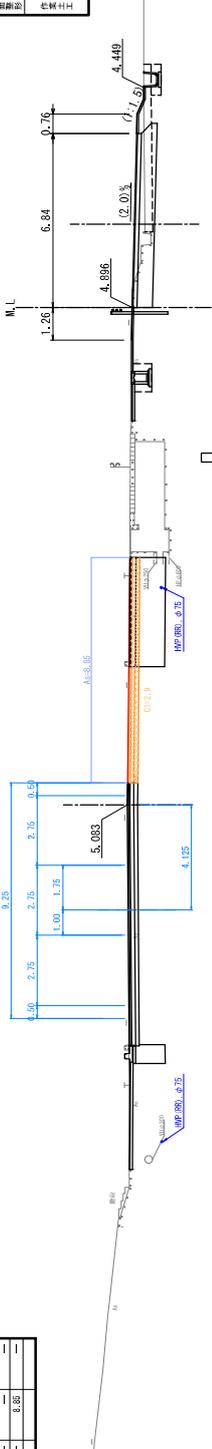
NO.24+20 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位		本線		側道(仮)		備考	
		左	右	左	右	左	右	左	右
路面工	粗粒アスファルト	U2	0	0	0	0	0	0	0
構造	家屋	W1	0	0	0	0	0	0	0
	上階緑地	W2	0	0	0	0	0	0	0
舗装	歩道舗装	W3	0	0	0	0	0	0	0
	車道舗装	W4	0	0	0	0	0	0	0
排水	排水	W5	0	0	0	0	0	0	0
	排水	W6	0	0	0	0	0	0	0
その他	コンクリート舗装	W7	0	0	0	0	0	0	0
	アスファルト舗装	W8	0	0	0	0	0	0	0

NO.24
H=6.00
PH=6.521

路線名	国道179号 (はわいハイパス)
図名	横断面図 (17/19)
位置	東伯郡湯野町田後~はわい長瀬
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 75 葉中の内 28
令和	年度施行 鳥取県 中部総合事務所 県土整備局

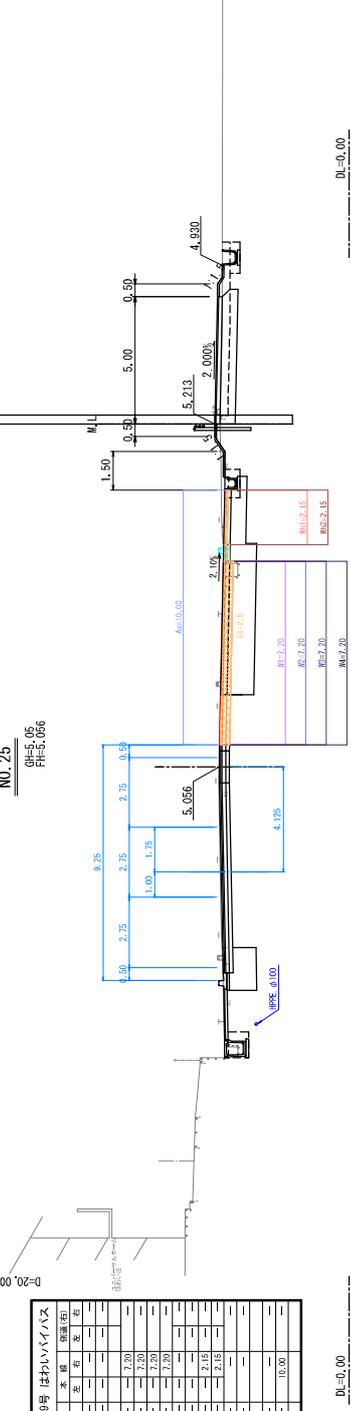
※地味建設物の位置・深層は各層の台帳及びマンホール位置等からの指定である。実際の位置・深層は図面により確認すること。

種別	部材	単位	数量	仕様	標準(円)	本線	新道(円)
単	左	右	差	左	右	差	
橋	コンクリート橋	m	1.00	2.75	2.75	0.00	
橋	鋼橋	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	歩道	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	舗装	m ²	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	土工	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	排水	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	防犯	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	照明	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	植栽	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	その他	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	計		1.00	2.75	2.75	0.00	



NO. 25
PH=5.05
PI=3.66

種別	部材	単位	数量	仕様	標準(円)	本線	新道(円)
単	左	右	差	左	右	差	
橋	コンクリート橋	m	1.00	2.75	2.75	0.00	
橋	鋼橋	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	歩道	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	舗装	m ²	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	土工	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	排水	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	防犯	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	照明	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	植栽	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	その他	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	計		1.00	2.75	2.75	0.00	



NO.25-00

種別	部材	単位	数量	仕様	標準(円)	本線	新道(円)
単	左	右	差	左	右	差	
橋	コンクリート橋	m	1.00	2.75	2.75	0.00	
橋	鋼橋	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	歩道	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	舗装	m ²	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	土工	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	排水	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	防犯	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	照明	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	植栽	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	その他	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	計		1.00	2.75	2.75	0.00	

種別	部材	単位	数量	仕様	標準(円)	本線	新道(円)
単	左	右	差	左	右	差	
橋	コンクリート橋	m	1.00	2.75	2.75	0.00	
橋	鋼橋	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	歩道	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	舗装	m ²	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	土工	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	排水	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	防犯	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	照明	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	植栽	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	その他	m	0.00	0.00	0.00	0.00	
橋	計		1.00	2.75	2.75	0.00	

路線名 国道179号 (はわいハイパス)

建設年度 1975年度

橋名 国道179号 (はわいハイパス)

橋位 東伯郡黒崎町田後～はわい長湯

橋尺 1:100 単位 M

橋号 全 75 葉中の内 30

令和 年度施行 鳥取県 中野総合事務所 県土整備局

※地盤の状況、深層は図面により確認すること。

§ 1-1. 数量総括表

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP7】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
道路土工				式	1	
	路体盛土工			式	1	
		路体盛土	W<2.5m	m3	24.6	
	残土処理工			式	1	
		不足土	土砂	m3	3.9	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン 改質 I 型 t=50	m2	11.2	(車道)
		基層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	64.6	(車道)
		上層路盤	粒度調整碎石 M-40 t=150	m2	71.9	(車道)
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=150	m2	17.4	(車道)
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床堀	砂質土 小規模	m3	26.3	
		埋戻	小規模	m3	2.9	
	側溝工			式	1	
		路肩側溝	路肩側溝-B300	m	26.7	
			路肩側溝集水桝-B300	箇所	2	
構造物撤去工				式	1	
	構造物取壊し工			式	1	
		舗装版切断	アスファルト, t=5cm	m	215.9	

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP7】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
		舗装版破碎	アスファルト, t=5cm	m2	186.3	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	アスファルト, t=5cm	m3	9.3	
		殻処分	アスファルト, 2.35t/m3	t	21.9	
縁石工				式	1	
	歩車道境界ブロック			式	1	
			BB-1-3(250)	m	215.9	
	張コンクリート			式	1	
		張コンクリート	中央分離帯 t=7cm	m2	71.3	
道路付属施設工				式	1	
	道路付属物工			式	1	
		視線誘導標	D1(土中用)	ヶ所	9	
			D1(縁石用)	ヶ所	26	
			D4(土中用)	ヶ所	2	
			D4(縁石用)	ヶ所	6	
標識工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	6.9	=6.0+0.3+0.3+0.3
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	5.9	=5.5+0.1+0.2+0.1
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	アスファルト, t=3cm	m3	0.1	=0.02+0.02+0.02+0.02=0.08

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP7】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
		殻処分	アスファルト, 2.35t/m ³	t	0.2	
	小型標識工(路側式8号)			式	1	
		標識柱・基礎設置(路側式)	単柱式, 下地亜鉛メッキ+塗装(景観色), φ76.3	基	2	
	大型標識工(15号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.2	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m ²	0.6	0.6*0.03=0.02m ³
	大型標識工(16・17号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.2	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m ²	0.6	0.6*0.03=0.02m ³
	大型標識工(24号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.2	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m ²	0.6	0.6*0.03=0.02m ³
	大型標識工(25・26号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.0	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m ²	0.6	0.6*0.03=0.02m ³

§ 1-2.

±

工

残土処理

国道179号はわいバイパス(本線)

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
作業土工					
排水	床堀	土砂	26.3	× 0.90	23.7
標識	床堀	土砂	0.9	× 0.90	0.8
小計		土砂	27.2	× 0.90	24.5
		表土	0.0	× 0.90	0.0
合計			27.2		24.5

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	24.6
作業土工			
排水	埋戻し		2.9
標識	埋戻し		0.4
合計			27.9

土質	発生土	流用土	不足土
土砂	24.5	27.9	3.4
表土	0.0	0.0	0.0
合計	24.5	27.9	3.4

残土処分 $3.4 \times 1 / 0.90 = 3.8$
 現場内流用 県道羽合東伯線へ
 町道浄化センター周辺線へ
 残土処分 = **3.8**

§ 1-4. 鋪 装 工

舗装工数量計算書

測点		距離	車道舗装表層 W1 左				車道舗装表層 W1 右				車道舗装基層 W2 左				車道舗装基層 W2 右			
			幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²	幅員 m	平均幅員 m	面積 m ²	累加 m ²
国道179号はわいバイパス (本線)																		
23 +20.000													0.30					
		+40.000	20.0										0.30	6.0	0.30	6.0	6.0	6.0
		+49.000	9.0										0.30	2.7	0.30	2.7	8.7	8.7
24 +40.000													0.30					
		+60.000	20.0										0.30	6.0	0.30	6.0	14.7	14.7
		+80.000	20.0										0.30	6.0	0.30	6.0	20.7	20.7
		25 + 0.000	20.0	0.30				0.30					0.30	6.0	0.30	6.0	26.7	26.7
		+18.700	18.7	0.30	0.30	5.6	5.6	0.30	0.30	5.6	5.6	0.30	5.6	32.3	0.30	5.6	32.3	32.3
小計					5.6		5.6		0.30	5.6		5.6		0.30	5.6		32.3	32.3
合計					5.6		5.6		0.30	5.6		5.6		0.30	5.6		32.3	32.3

§ 1-5. 排水構造物工

作業土工数量計算書

国道179号はわいバイパス(本線)

測点	距離	床掘 砂質土 小規模 E1				埋戻 小規模 F1				計			
		断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3
国道179号 はわいバイパス													
23 +20.000		0.6				0.1							
+40.000	20.0	0.6	0.60	12.0	12.0	0.1	0.10	2.0	2.0				
+49.000	9.0	0.6	0.60	5.4	17.4	0.1	0.10	0.9	2.9				
24 +40.000		0.2											
+60.000	20.0	0.1	0.15	3.0	20.4								
+80.000	20.0	0.1	0.10	2.0	22.4								
25 + 0.000	20.0	0.1	0.10	2.0	24.4								
+18.700	18.7	0.1	0.10	1.9	26.3								
小計					26.3				2.9				
合計					26.3				2.9				

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

排水構造物工
プレキャスト側溝

番号	路肩側溝-B300		路肩側溝集水樹-B300		延長又は 個数	側 点	延長又は 個数						
	側 点	延長又は 個数	番号	側 点				延長又は 個数					
1	23 +19.90 23 +49.00 (右)	26.70	1	23 +20.00 (右)	1.00								
			2	23 +40.00 (右)	1.00								
	小計	26.70 ^m		小計	ヶ所 2.00			小計	^m		小計	^m	
	合計	26.70 ^m		合計	ヶ所 2.00			合計	^m		合計	^m	

§ 1-6. 構造物撤去工

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

構造物取壊し工 舗装版切断

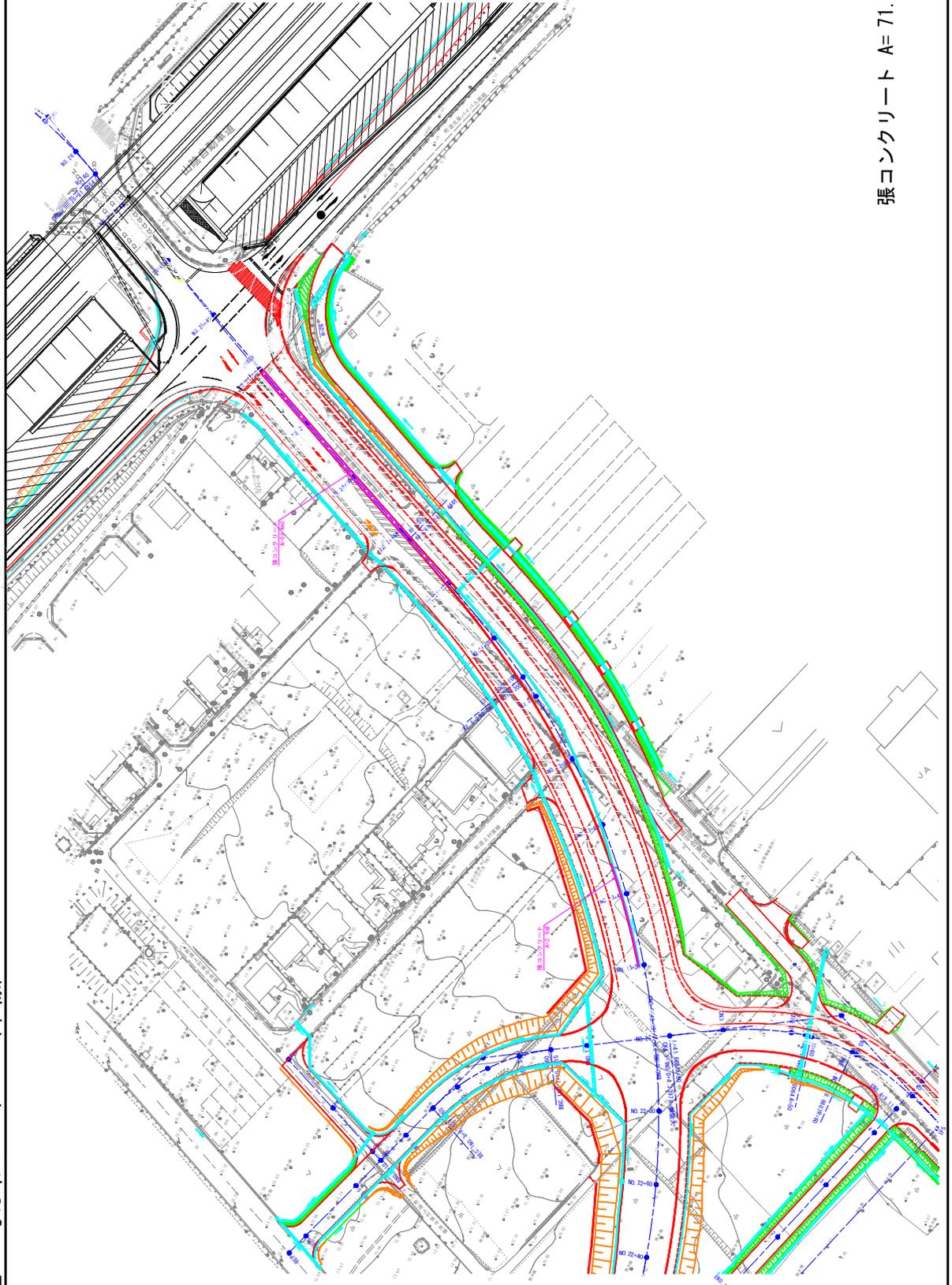
国道179号(はわいバイパス)

アスファルト, t=5cm											
番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数
1	23 +20.00 ~ 24 +49.00 (左)	28.80	1	23 +20.00 ~ 24 +49.00 (右)	28.90						
2	24 +40.00 ~ 25 +20.00 (左)	79.10	2	24 +40.00 ~ 25 +20.00 (右)	79.10						
小計		107.90 m	小計		108.00 m						
合計		107.90 m	合計		108.00 m						

§ 1-8. 緣 石 工

数量根拠図

国道179号はわいバイパス (本線)



張コンクリート A= 71.3m²

§ 1-8. 付 属 物 工

延長調査

D1(土中用)		D1(縁石用)左				D1(縁石用)右				国道179号(はわいバイパス)				
		番号	側	点	延長又は個数	番号	側	点	延長又は個数	番号	側	点	延長又は個数	
1	23	+20.00 (左)	1.0	1	23	+9.00 (左)	1.0	1	23	+8.50 ~ 23 +13.00 (右)	2.0			
2	23	+35.00 (左)	1.0	2	23	+12.00 (左)	1.0	2	23	+35.00 (右)	1.0			
3	23	+50.00 (左)	1.0	3	23	+35.00 (左)	1.0	3	23	+50.00 (右)	1.0			
4	23	+80.00 (左)	1.0	4	23	+50.00 (左)	1.0	4	23	+65.00 (右)	1.0			
5	23	+95.00 (左)	1.0	5	23	+65.00 (左)	1.0	5	23	+80.00 (右)	1.0			
6	24	+10.00 (左)	1.0	6	23	+95.00 (左)	1.0	6	23	+95.00 (右)	1.0			
7	24	+27.50 (左)	1.0	7	24	+27.50 (左)	1.0	7	24	+27.50 (右)	1.0			
8	24	+90.00 (左)	1.0	8	24	+50.00 (左)	1.0	8	24	+50.00 (右)	1.0			
9	25	+18.50 (左)	1.0	9	24	+90.00 (左)	1.0	9	24	+90.00 (右)	1.0			
				10	25	+21.00 (左)	1.0	10	25	+19.00 ~ 25 +35.00 (右)	6.0			
小計	ケ所	9.0	ケ所	10.0	ケ所	16.0	ケ所	16.0						
合計	ケ所	9.0	ケ所	10.0	合計	16.0	合計	16.0						

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)											
道路付属物工						国道179号(はわいバイパス)					
D4(土中用)						D4(縁石用)					
番号	側	点	延長又は 個数	番号	側	点	延長又は 個数	番号	側	点	延長又は 個数
1	23	+65.00 (左)	1.0	1	23	+20.00 (左)	1.0	1	23	+20.00 (右)	1.0
2	24	+50.00 (左)	1.0	2	24	+10.00 (左)	1.0	2	24	+10.00 (右)	1.0
				3	25	+15.00 (左)	1.0	3	25	+14.00 (右)	1.0
小計			ヶ所 2.0	小計			ヶ所 3.0	小計			ヶ所 3.0
合計			ヶ所 2.0	合計			ヶ所 3.0	合計			ヶ所 3.0

§ 1-11. 標 識 工

標識工数量集計表

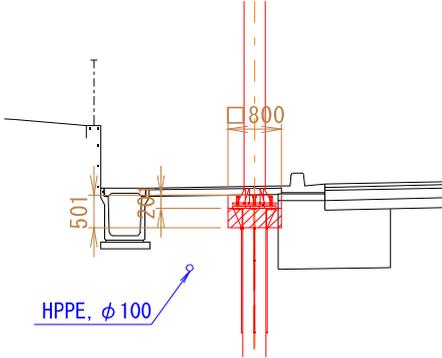
国道179号（はわいバイパス）

【STEP7】

工種	種別	細別	規格	単位	数量	摘要
標識工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0.9	=0.3+0.3+0.3
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0.4	=0.1+0.2+0.1
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	アスファルト, t=3cm	m3	0.1	=0.02+0.02+0.02=0.06
		殻処分	アスファルト, 2.35t/m3	t	0.2	
	大型標識工(15号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0.3	作業土工へ計上
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0.1	作業土工へ計上
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.2	
		舗装版破砕	As, t=3cm	m2	0.6	0.6*0.03=0.02m3
	大型標識工(24号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0.3	作業土工へ計上
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0.2	作業土工へ計上

一般計算書

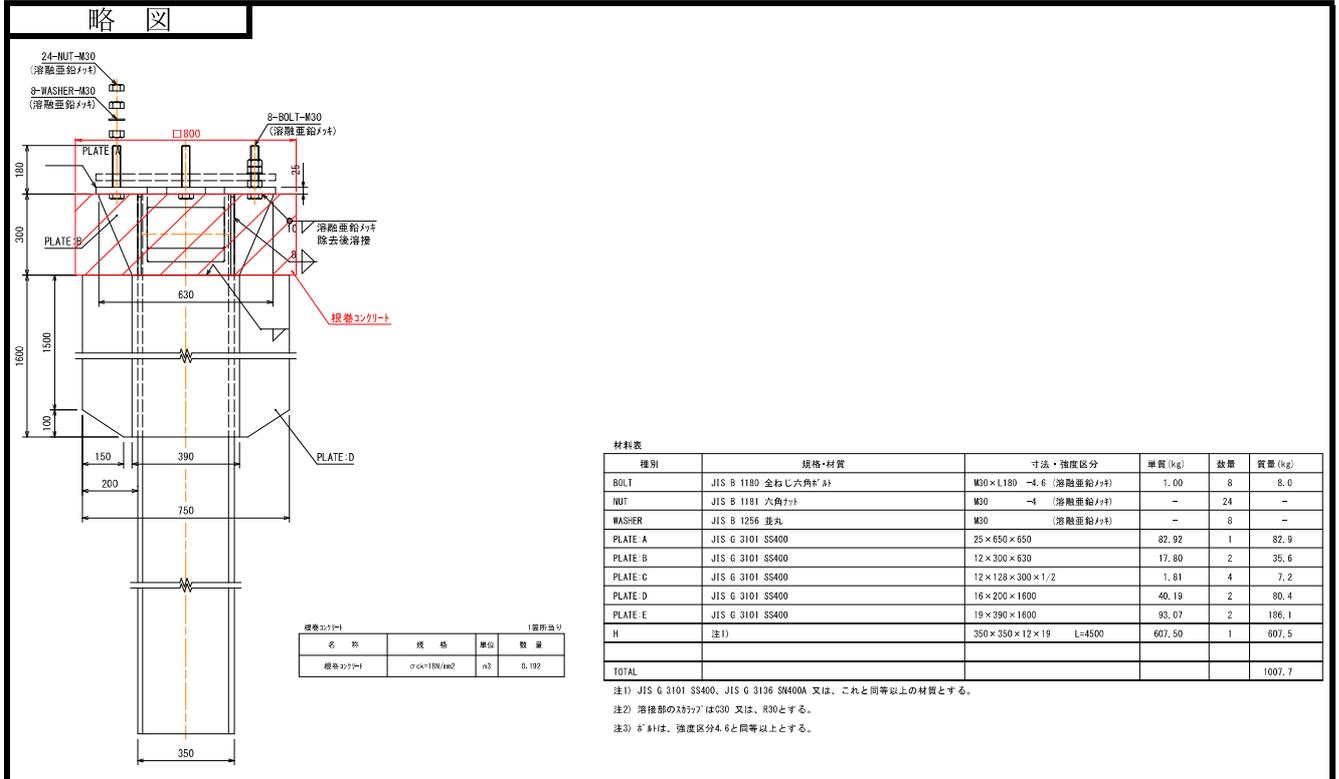
種 別：大型標識工(15号標識)

細別／規格	算 式 / 図	数 量
標識基礎設置		
抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ		1 式
標識柱設置 (移設)		
片持式, 400kg以上		1 基
床掘り		
土砂, 小規模		
	$0.800 \times 0.800 \times 0.501 = 0.32$	0.3 m ³
埋戻し	$0.800 \times 0.800 \times 0.201 = 0.13$	
土砂, 小規模		0.1 m ³
舗装版切断	$0.80 \times 4 = 3.20$	
As, t=3cm		3.2 m
舗装版破碎	$0.80 \times 0.80 = 0.64$	
As, t=3cm		0.6 m ²
アスファルト舗装(歩道)		
表層, t=3cm 再生密粒度アスコン	$0.80 \times 0.80 - \pi / 4 \times 0.319^2 = 0.56$	0.6 m ²
路盤, t=10cm 再生クラッシャーレン(RC-30)	— // —	0.6 m ²

単位数計算書

細 別：標識基礎設置
規 格：抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件 II

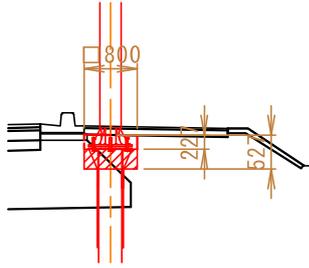
1 基当り



材料/規格	算 式	数 量
鋼重	15号標識基礎構造図 材料表より	
根巻コンクリート σ _{ck} =18N/mm ²	横断面図(参考図)より 0.800×0.800×0.300=0.192	1,007.7 kg 0.192 m ³

一般計算書

種 別：大型標識工(24号標識)

細別／規格	算 式 / 図	数 量
標識基礎設置		
抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ		1 式
標識柱設置		
片持式, 400kg以上		1 基
床掘り		
土砂, 小規模		
	$0.800 \times 0.800 \times 0.527 = 0.34$	0.3 m ³
埋戻し		
土砂, 小規模	$0.800 \times 0.800 \times 0.227 = 0.15$	
		0.2 m ³
舗装版切断	$0.80 \times 4 = 3.20$	
As, t=3cm		3.2 m
舗装版破碎	$0.80 \times 0.80 = 0.64$	
As, t=3cm		0.6 m ²
アスファルト舗装(歩道)		
表層, t=3cm 再生密粒度アスコン	$0.80 \times 0.80 - \pi / 4 \times 0.319^2 = 0.56$	0.6 m ²
路盤, t=10cm 再生クワッシャーラン(RC-30)	— // —	0.6 m ²

単位数量計算書

細 別：標識基礎設置
規 格：抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件 II

1 基当り

略 図

材料表

種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質 (kg)	数量	質量 (kg)
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角ボルト	M30×L180 -4.6 (溶融亜鉛メッキ)	1.00	8	8.0
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M30 -4 (溶融亜鉛メッキ)	-	24	-
WASHER	JIS B 1256 並丸	M30 (溶融亜鉛メッキ)	-	8	-
PLATE:A	JIS G 3101 SS400	25×650×650	82.92	1	82.9
PLATE:B	JIS G 3101 SS400	12×300×630	17.80	2	35.6
PLATE:C	JIS G 3101 SS400	12×128×300×1/2	1.81	4	7.2
PLATE:D	JIS G 3101 SS400	16×200×1200	30.14	2	60.3
PLATE:E	JIS G 3101 SS400	19×390×1200	69.80	2	139.6
H	注1)	350×350×12×19 L=4500	607.50	1	607.5
TOTAL					941.1

根巻コンクリート		1基所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
根巻コンクリート	σ ck=18N/mm ²	m ³	0.192

注1) JIS G 3101 SS400, JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。
 注2) 溶接部の「スカーフ」はC30 又は、R30とする。
 注3) ボルトは、強度区分4.6と同等以上とする。

材料/規格	算 式	数 量
鋼重		941.1 kg
根巻コンクリート σ ck=18N/mm ²	0.800×0.800×0.300=0.192	0.192 m ³

単位数数量計算書

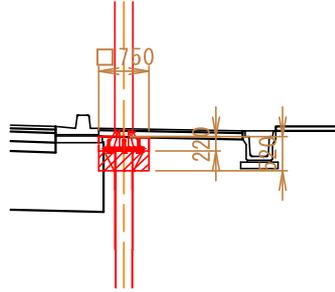
細 別：標識柱設置
規 格：片持式, 400kg以上

1 基当り

略 図	材 料 表					
	種 別	断面寸法 (mm)	1個分重量 (kg)	数量	重量 (kg)	摘 要
	STK	318.5φ*10.3*7190	562.98	1	563.0	柱
	PL	25*650*650	82.92	1	82.9	ベース
	PL	12*160*250/2	1.88	8	15.0	リブ
	PL	3.2*319φ	2.01	1	2.0	キャップ
	小計				662.9	
	STK	139.8φ*4*2780	37.25	2	74.5	梁
	STK	139.8φ*4*820	10.99	2	22.0	梁
	STK	139.8φ*4*580	7.77	2	15.5	梁
	STK	89.1φ*3.2*1272	8.62	3	25.9	継材
	PL	16*300φ	8.88	8	71.0	フランジ
	PL	9*70*150/2	0.37	24	8.9	リブ
	PL	9*141*70	0.70	16	11.2	リブ
	PL	9*208*70	1.03	8	8.2	リブ
	PL	3.2*150φ	0.44	4	1.8	キャップ
	PL	9*300*280	5.93	4	23.7	クランプ
	PL	9*300*400	8.48	4	33.9	クランプ
	小計				296.6	
	合計				959.5	
	BOLT	M20*75 (WN)	0.39	24	9.46	フランジ
	BOLT	M16*50	0.16	32	5.15	クランプ
	小計				14.6	
	総合計				974.1	
材料/規格	算 式				数 量	
鋼重					974.1 kg	

一般計算書

種 別：大型標識工(25・26号標識)

細別／規格	算 式 / 図	数 量
標識基礎設置		
抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ		1 式
標識柱設置		
片持式, 400kg以上		1 基
床掘り		
土砂, 小規模		
	$0.750 \times 0.750 \times 0.520 = 0.29$	0.3 m ³
埋戻し	$0.750 \times 0.750 \times 0.220 = 0.12$	
土砂, 小規模		0.1 m ³
舗装版切断	$0.75 \times 4 = 3.00$	
As, t=3cm		3.0 m
舗装版破碎	$0.75 \times 0.75 = 0.56$	
As, t=3cm		0.6 m ²
アスファルト舗装(歩道)		
表層, t=3cm 再生密粒度アスコン	$0.75 \times 0.75 - \pi / 4 \times 0.267^2 = 0.51$	0.5 m ²
路盤, t=10cm 再生クワッシュラン(RC-30)	— // —	0.5 m ²

単位数量計算書

細 別：標識基礎設置
規 格：抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件 II

1 基当り

略 図

材料表

種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質(kg)	数量	質量(kg)
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角ボルト	M30×L180 -4.6 (溶融亜鉛メッキ)	1.00	8	8.0
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M30 -4 (溶融亜鉛メッキ)	-	24	-
WASHER	JIS B 1256 並丸	M30 (溶融亜鉛メッキ)	-	8	-
PLATE:A	JIS G 3101 SS400	22×600×600	62.17	1	62.2
PLATE:B	JIS G 3101 SS400	12×300×580	16.39	2	32.8
PLATE:C	JIS G 3101 SS400	12×153×300×1/2	2.16	4	8.6
PLATE:D	JIS G 3101 SS400	12×200×1200	22.61	2	45.2
PLATE:E	JIS G 3101 SS400	12×280×1200	31.65	2	63.3
H	注1)	250×250×9×14 L=3500	251.30	1	251.3
TOTAL					471.4

注1) JIS G 3101 SS400, JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。
注2) 溶接部の加工はC30 又は、R30とする。
注3) ボルトは、強度区分4.6と同等以上とする。

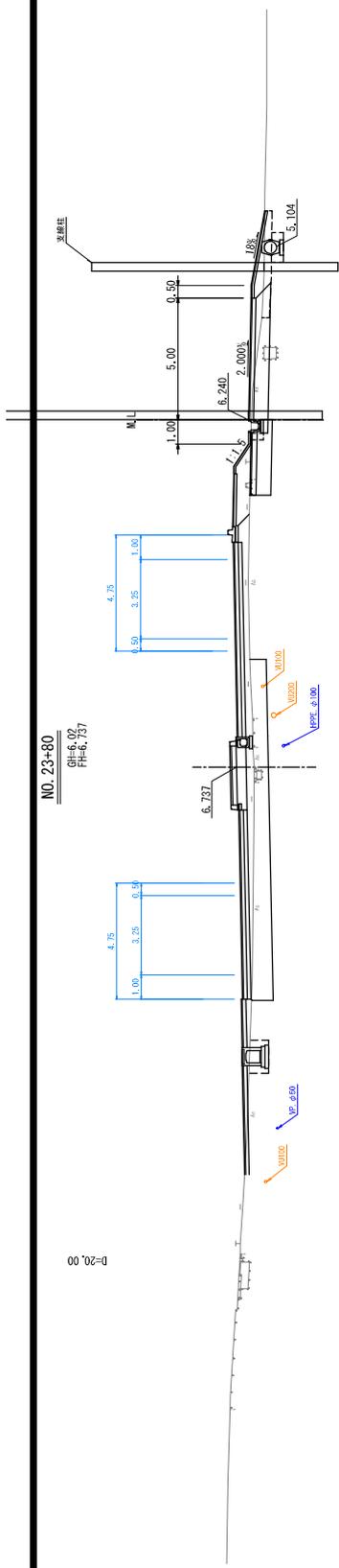
材料/規格	算 式	数 量
鋼重		
根巻コンクリート	$0.750 \times 0.750 \times 0.300 = 0.169$	471.4 kg
$\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$		0.169 m ³

単位数量計算書

細 別：標識柱設置
規 格：片持式, 400kg以上

1 基当り

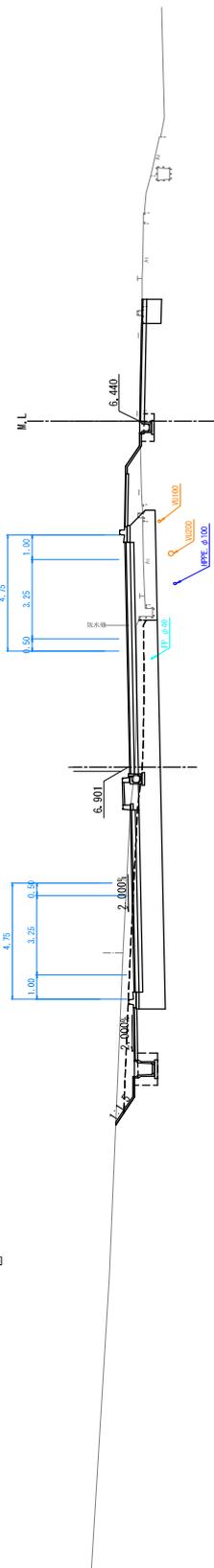
略 図	材 料 表					
	種 別	断面寸法 (mm)	1個分重量 (kg)	数量	重量 (kg)	摘 要
	STK	267.4φ*6.6*7490	317.58	1	317.6	柱
	PL	22*600*600	62.17	1	62.2	ベース
	PL	12*160*250/2	1.88	8	15.0	リブ
	PL	3.2*267φ	1.41	1	1.4	キャップ
	小計				396.2	
	STK	139.8φ*4*2400	32.16	2	64.3	梁
	STK	139.8φ*4*590	7.91	2	15.8	梁
	STK	89.1φ*3.2*1452	9.84	2	19.7	継材
	PL	16*300φ	8.88	4	35.5	フランジ
	PL	9*70*150/2	0.37	12	4.4	リブ
	PL	9*171*70	0.85	8	6.8	リブ
	PL	9*284*70	1.40	4	5.6	リブ
	PL	3.2*150φ	0.44	4	1.8	キャップ
	PL	9*300*264	5.60	4	22.4	クランプ
	PL	9*300*400	8.48	4	33.9	クランプ
	小計				210.2	
	合計				606.4	
	BOLT	M20*75 (WN)	0.39	12	4.73	フランジ
	BOLT	M16*50	0.16	16	2.58	クランプ
	小計				7.3	
	総合計				613.7	
材料/規格	算 式				数 量	
鋼重					613.7 kg	



NO. 23+80
BH=6.02
FH=6.737

DI=0.00

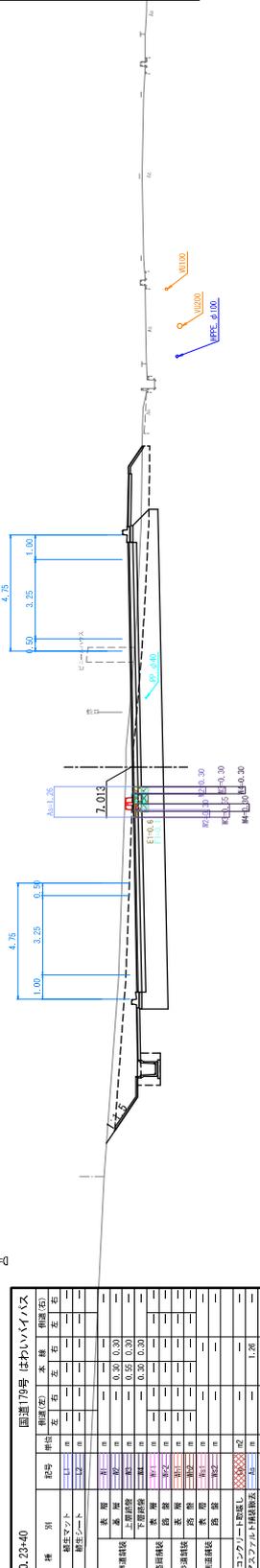
DI=0.00



NO. 23+60
BH=6.63
FH=6.901

DI=0.00

DI=0.00



NO. 23+40
BH=7.013
FH=7.013

DI=0.00

DI=0.00

NO.23+40 国道179号 はわいハイパス

種別	記号	単位	数量	単位	数量
コンクリート	コンクリート	m ³	1.00	1.00	1.00
砂	砂	m ³	1.00	1.00	1.00
砕石	砕石	m ³	1.00	1.00	1.00
土	土	m ³	1.00	1.00	1.00
切土	切土	m ³	1.00	1.00	1.00
埋土	埋土	m ³	1.00	1.00	1.00
舗装	舗装	m ²	1.00	1.00	1.00
土工	土工	m ²	1.00	1.00	1.00
その他	その他	m ²	1.00	1.00	1.00

NO.23+40 国道179号 はわいハイパス

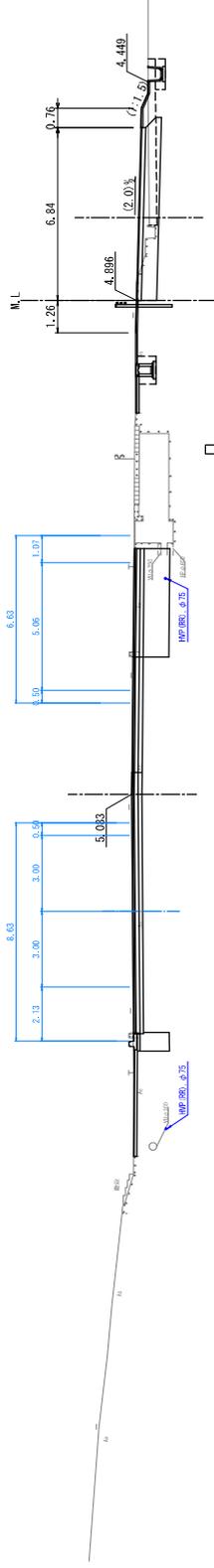
種別	記号	単位	数量	単位	数量
コンクリート	コンクリート	m ³	1.00	1.00	1.00
砂	砂	m ³	1.00	1.00	1.00
砕石	砕石	m ³	1.00	1.00	1.00
土	土	m ³	1.00	1.00	1.00
切土	切土	m ³	1.00	1.00	1.00
埋土	埋土	m ³	1.00	1.00	1.00
舗装	舗装	m ²	1.00	1.00	1.00
土工	土工	m ²	1.00	1.00	1.00
その他	その他	m ²	1.00	1.00	1.00

NO.23+40~NO.23+80

路線名	国道179号 (はわいハイパス)
図名	横断面図 (16/19)
位置	東伯耆郡高田町後~はわい長瀬
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 75 葉中の内 27
令和	年度施行 鳥取県 中部総合事務所 県土整備局

※地味標識物の位置、深層は各標識の公標及びマンホール位置等からの推定である。実際の位置、深層は図面により確認すること。

NO. 25+20
 BH=5.07
 FH=5.883



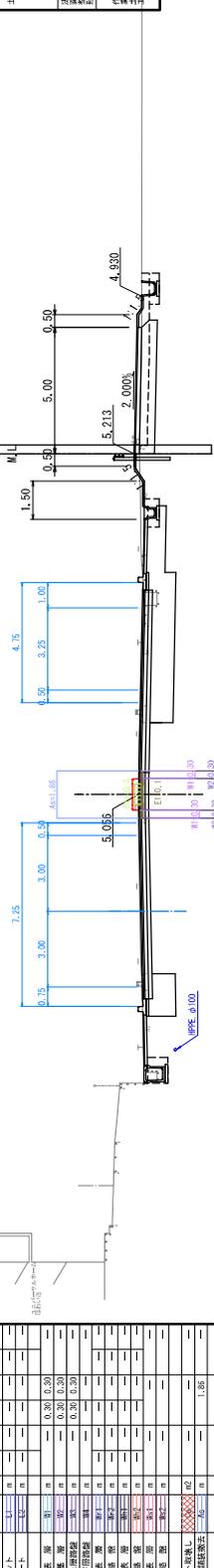
DL=0.00

D=20.00

種別	材料	厚さ	断面(%)		本線	新道(併)
			左	右		
舗装工	コンクリート	150				
	アスファルト	100				
排水	排水溝	100				
	排水管	100				
土質	土	100				
	砂	100				
その他	その他	100				
	その他	100				

DL=0.00

NO. 25
 BH=5.05
 FH=5.856



DL=0.00

種別	材料	厚さ	断面(%)		本線	新道(併)
			左	右		
舗装工	コンクリート	150				
	アスファルト	100				
排水	排水溝	100				
	排水管	100				
土質	土	100				
	砂	100				
その他	その他	100				
	その他	100				

路線名	国道179号 (はわいハイパス)
図名	運路改良工事
位置	横断面図 (19/19)
縮尺	1:100
単位	M
図号	全 75 葉中の内 30
令和	年度施行 鳥取県
	中部総合事務所 県土整備局

※地味道路の位置、深層は各管理の公標及びマンホール位置等からの推定である。
 実際の位置、深層は現地により確認すること。

§ 1-1. 数量総括表

【STEP8-1】

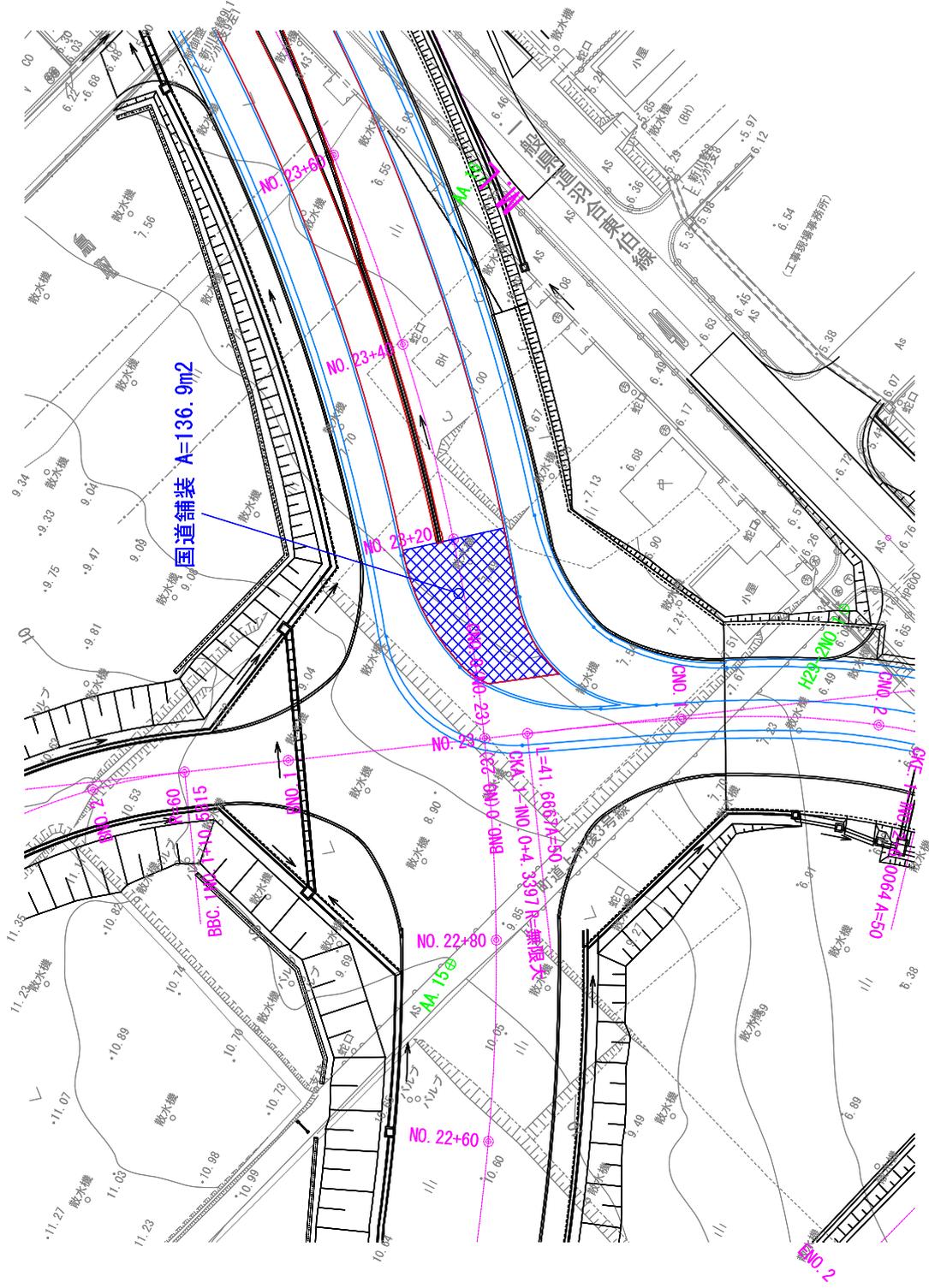
§ 1-4. 鋪 装 工

舗装工数量計算書

測点	距離	車道舗装表層 W1 左				車道舗装表層 W1 右				幅員	面積	累加
		幅員	平均幅員	面積	累加	幅員	平均幅員	面積	累加			
		m	m	m ²	m ²	m	m	m ²	m ²			
国道179号(はわいバイパス)												
23 + 20.000		3.50				6.35						
+40.000	20.0	3.50	3.50	70.0	70.0	6.35	6.35	127.0	127.0			
+60.000	20.0	3.50	3.50	70.0	70.0	5.52	5.94	118.7	118.7			
+80.000	20.0	3.50	3.50	70.0	70.0	4.02	4.77	95.4	95.4			
24 + 0.000	20.0	3.50	3.50	70.0	70.0	3.35	3.69	73.7	73.7			
KE.5-2 + 6.460	6.5	3.50	3.50	22.6	22.6	3.35	3.35	21.6	21.6			
+20.000	13.5	3.50	3.50	47.4	47.4	3.35	3.35	45.4	45.4			
+40.000	20.0	3.50	3.50	70.0	70.0	3.50	3.43	68.5	68.5			
+60.000	20.0	3.50	3.50	70.0	70.0	3.50	3.50	70.0	70.0			
+80.000	20.0	3.50	3.50	70.0	70.0	3.50	3.50	70.0	70.0			
25 + 0.000	20.0	3.50	3.50	70.0	70.0	0.00	1.75	35.0	35.0			
小計				630.0	630.0			725.3	725.3			
合計				630.0	630.0			725.3	725.3			

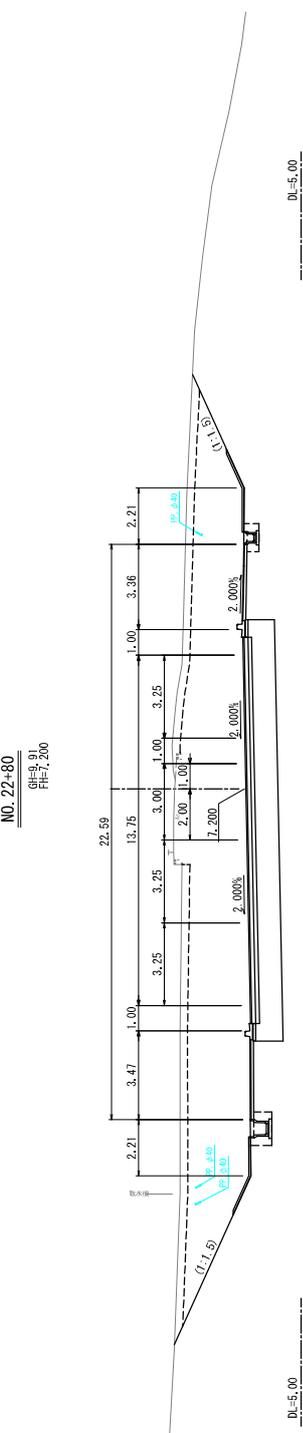
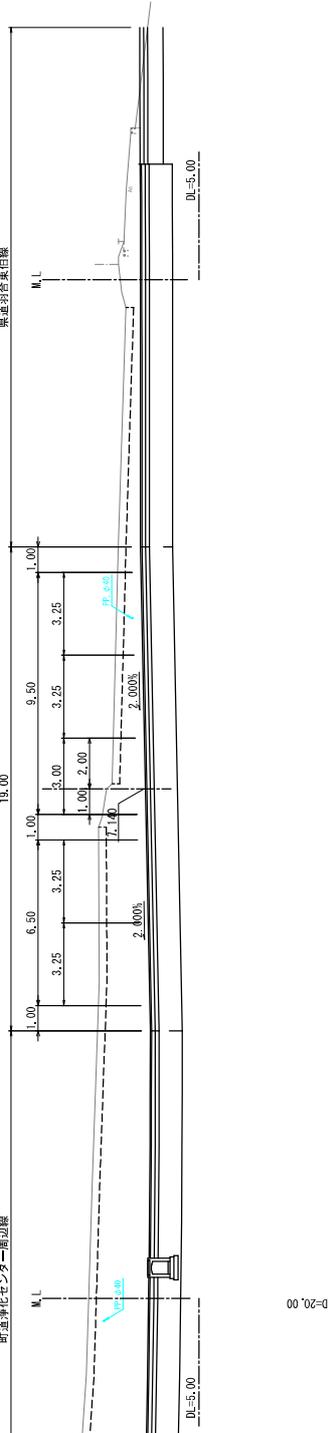
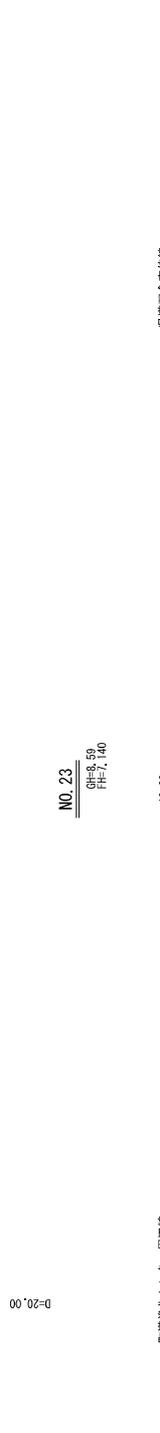
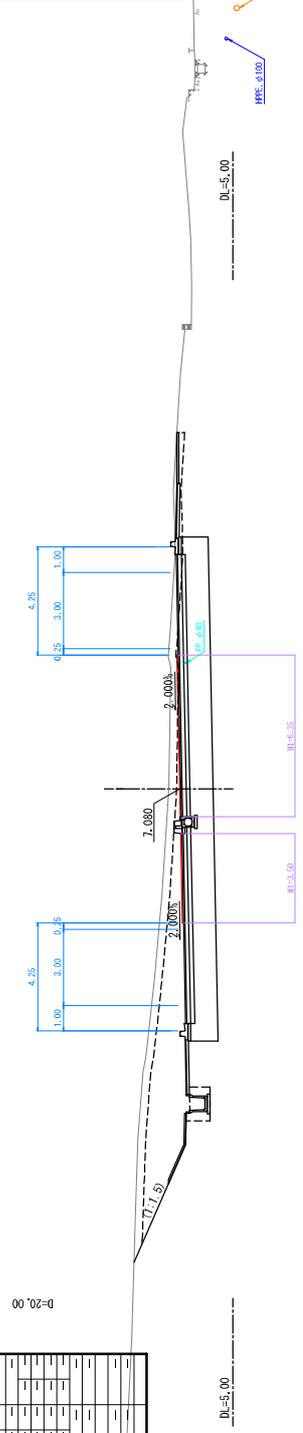
舗装根拠図

国道舗装 : A= 136.9 m²



種別	NO. 23+20		国道179号 はわいハイパス	
	数量	単位	数量	単位
土工	切土	m ³	—	—
	埋土	m ³	—	—
橋	橋脚	m	—	—
	橋桁	m	—	—
舗装	アスファルト	m ²	—	—
	コンクリート	m ²	—	—
その他	鋼管	m	—	—
	鋼板	m ²	—	—

種別	NO. 23+20		国道179号 はわいハイパス	
	数量	単位	数量	単位
土工	切土	m ³	—	—
	埋土	m ³	—	—
橋	橋脚	m	—	—
	橋桁	m	—	—
舗装	アスファルト	m ²	—	—
	コンクリート	m ²	—	—
その他	鋼管	m	—	—
	鋼板	m ²	—	—

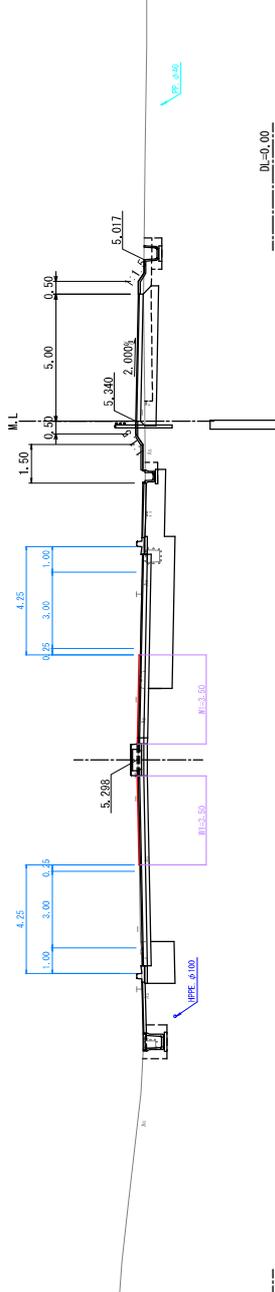


路線名	国道179号 (はわいハイパス)	
図名	運路改良工事	
位置	橋脚部(橋脚)田後~はわい長瀬	
縮尺	1:100	単位 M
図号	全 75	葉中の内 26
令和	年度	令和 年度
発注者	中部総合事務所 県土整備局	

※地工費の概算は、調査は各標準の公積及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深さは図面により確認すること。

NO. 24+80
 6H=5.75
 FH=5.286

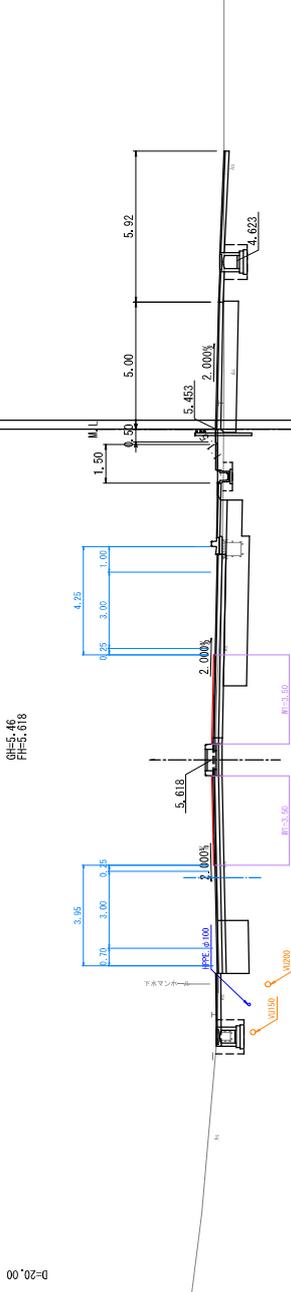
種別	記号	断面(左)				断面(右)			
		幅	厚	左	右	幅	厚	左	右
基礎工	基礎スラブ	U	100	100	100	100	100	100	100
基礎工	基礎コンクリート	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	車道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	歩道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	側溝	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	コンクリート舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	アスファルト舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100



DL=0.00

NO. 24+60
 6H=5.46
 FH=5.616

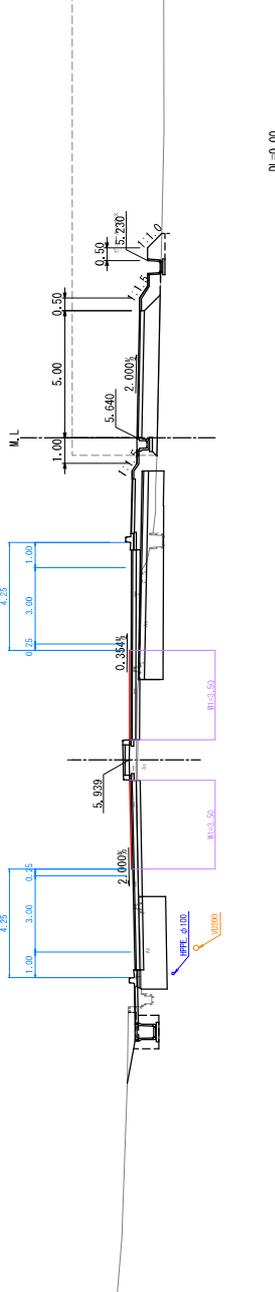
種別	記号	断面(左)				断面(右)			
		幅	厚	左	右	幅	厚	左	右
基礎工	基礎スラブ	U	100	100	100	100	100	100	100
基礎工	基礎コンクリート	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	車道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	歩道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	側溝	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	コンクリート舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	アスファルト舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100



DL=0.00

NO. 24+40
 6H=5.67
 FH=5.539

種別	記号	断面(左)				断面(右)			
		幅	厚	左	右	幅	厚	左	右
基礎工	基礎スラブ	U	100	100	100	100	100	100	100
基礎工	基礎コンクリート	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	車道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	歩道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	側溝	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	コンクリート舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	アスファルト舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100



DL=0.00

NO. 24+80 断面179号 はわいハイパス									
種別	記号	断面(左)				断面(右)			
		幅	厚	左	右	幅	厚	左	右
基礎工	基礎スラブ	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
基礎工	基礎コンクリート	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	車道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	歩道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	側溝	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	コンクリート舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	アスファルト舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100

NO. 24+60 断面179号 はわいハイパス									
種別	記号	断面(左)				断面(右)			
		幅	厚	左	右	幅	厚	左	右
基礎工	基礎スラブ	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
基礎工	基礎コンクリート	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	車道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	歩道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	側溝	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	コンクリート舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	アスファルト舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100

NO. 24+40 断面179号 はわいハイパス									
種別	記号	断面(左)				断面(右)			
		幅	厚	左	右	幅	厚	左	右
基礎工	基礎スラブ	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
基礎工	基礎コンクリート	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	車道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	歩道舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	側溝	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	コンクリート舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100
舗装工	アスファルト舗装	U	100	100	100	100	100	100	100
		U	100	100	100	100	100	100	100

路線名	国道179号 (はわいハイパス)		
図名	横断面図 (18/19)		
位置	東伯耆郡鳥取市田後～はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 75	葉中の内	29
令和	年度施行		鳥取県
中部総合事務所 県土整備局			

※地工費の位置、深さは各標準の台帳及びマンホール位置等からの指定である。実際の位置、深さは図面により確認すること。

§ 1-1. 数量総括表

【STEP8-2】

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP8-2】

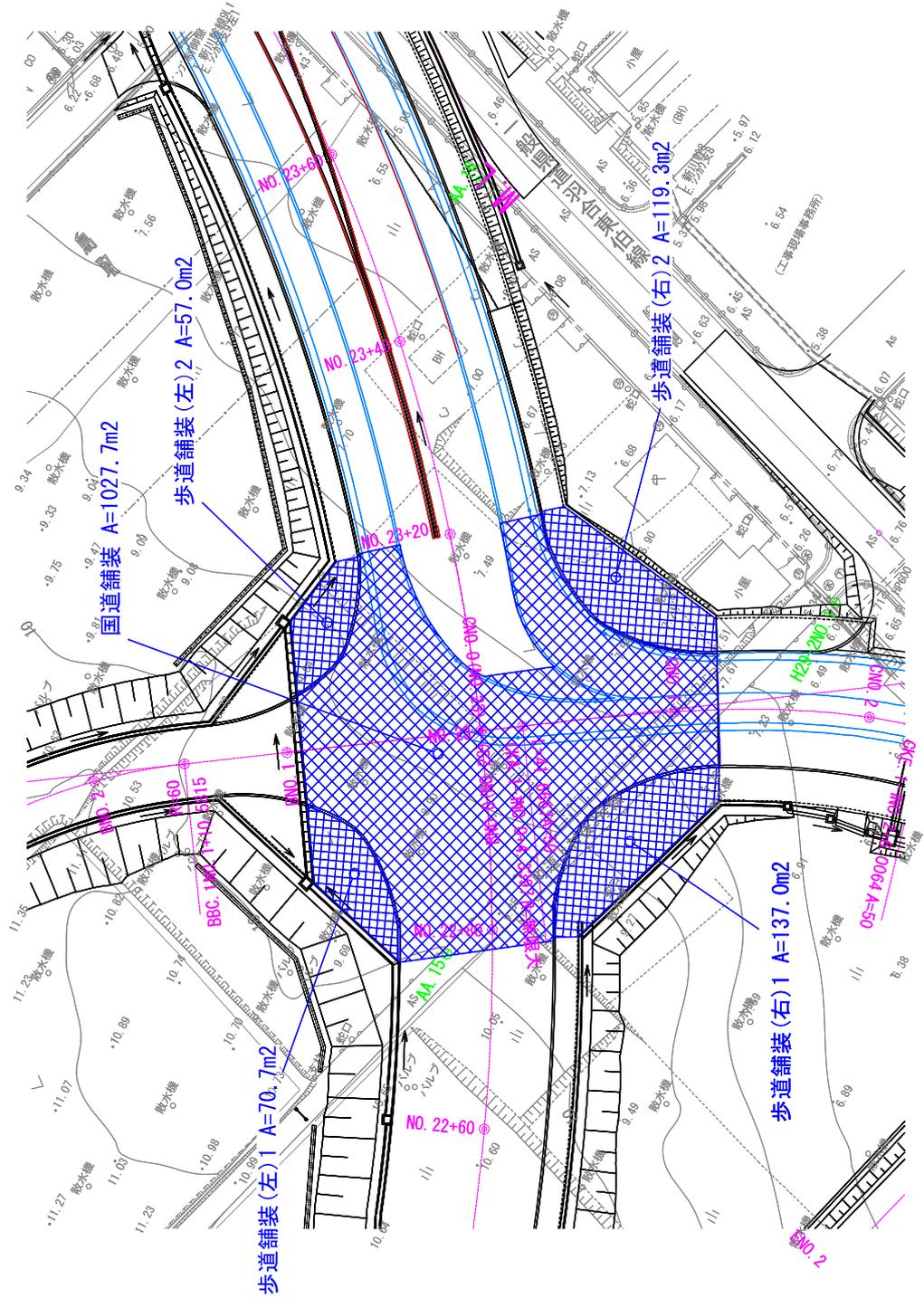
工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン 改質I型 t=50	m2	2,461.7	(車道)
			再生密粒度アスコン t=30	m2	384.0	(歩道)
		路盤	再生クラッシュラン(RC-30) t=100	m2	384.0	(歩道)
区画線工				式	1	
	区画線工			式	1	
		熔融式区画線	中央線 白色 実線 15cm	m	407.2	
			境界線 白色 実線 15cm	m	90.0	
			境界線 白色 破線 15cm	m	150.1	
			停止線 白色 実線 45cm	m	16.3	
			矢印 白色 15cm換算	m	138.3	
			ゼブラ 白色 実線 15cm	m	132.2	
			ゼブラ 白色 実線 45cm	m	157.6	
			横断歩道 白色 実線 45cm	m	393.0	
			文字 白色 15cm換算	m	38.5	
		加熱式区画線	外側線 白色 実線 15cm	m	443.1	

§ 1-4. 鋪 装 工

舗装工数量計算書

国道179号はわいバイパス(本線)		車道舗装 表層 W1 左						車道舗装 表層 W1 右					
測 点	距離	幅員	平均幅員	面積	累加	幅員	平均幅員	面積	累加	幅員	平均幅員	面積	累加
		m	m	m ²	m ²	m	m	m ²	m ²	m	m	m ²	m ²
国道179号(はわいバイパス)													
23 +20.000		3.95				3.95							
+40.000	20.0	3.95	3.95	79.0	79.0	3.95	3.95	79.0	79.0				
+60.000	20.0	3.95	3.95	79.0	79.0	3.95	3.95	79.0	79.0				
+80.000	20.0	4.25	4.10	82.0	82.0	3.95	3.95	79.0	79.0				
24 + 0.000	20.0	3.95	4.10	82.0	82.0	3.95	3.95	79.0	79.0				
KE.5-2 + 6.460	6.5	3.95	3.95	25.5	25.5	3.95	3.95	25.5	25.5				
+20.000	13.5	3.95	3.95	53.5	53.5	3.95	3.95	53.5	53.5				
+40.000	20.0	3.95	3.95	79.0	79.0	3.95	3.95	79.0	79.0				
+60.000	20.0	4.25	4.10	82.0	82.0	3.95	3.95	79.0	79.0				
+80.000	20.0	3.95	4.10	82.0	82.0	3.95	3.95	79.0	79.0				
25 + 0.000	20.0	3.95	3.95	79.0	79.0	3.95	3.95	79.0	79.0				
小計					723.0				711.0				0.0
合計					723.0				711.0				0.0

舗装根拠図 (県道起点付近)



国道舗装1 : A=	1027.7	m2
歩道舗装 (左) 1 : A=	70.7	m2
(左) 2 : A=	57.0	m2
(右) 1 : A=	137.0	m2
(右) 2 : A=	119.3	m2

§ 1-8. 区 画 線 工

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)											
区画線工						溶融型					
車道境界線 白色 実線 W=0.15m				車道境界線 白色 破線 W=0.15m				国道179号(はわいバイパス)			
番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数	番号	測点	延長又は個数
1	24 +88.70 ~ 25 +18.70 (左)	30.00	1	23 +19.00 ~ 23 +49.00 (右)	30.00	1	23 +17.00 ~ 24 +88.70 (左)	84.50	1	23 +49.00 ~ 24 +78.00 (右)	65.60
			2	23 +19.00 ~ 23 +49.00 (右)	30.00				2	25 +18.70	9.50
											6.80
小計		30.00 ^m	小計		60.00 ^m	小計		84.50 ^m	小計		65.60 ^m
			合計		90.00 ^m	合計		150.10 ^m	合計		16.30 ^m

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

溶融型

国道179号(はわいバイパス)

矢印 白色 W=0.15m		区画線工			溶融型			国道179号(はわいバイパス)			
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数
1	直進左折矢印 24 +43.00 (左)	8.87	1	右折矢印 23 +25.00 (右)	6.73	15	左折予告矢印 24 +75.00 (右)	6.07	1	22 +94.90 ~ 22 +95.80 (右)	4.60
2	直進矢印 24 +43.00 (左)	6.27	2	直進矢印 23 +25.00 (右)	6.27				2	23 +3.40 ~ 23 +5.10 (左)	23.90
3	直進左折矢印 24 +78.00 (左)	8.87	3	左折矢印 23 +25.00 (右)	6.73				3	25 +11.80 ~ 25 +21.20 (左)	83.50
4	直進矢印 24 +78.00 (左)	6.27	4	右折矢印 23 +46.00 (右)	6.73						
5	直進左折矢印 25 +13.00 (左)	8.87	5	直進矢印 23 +46.00 (右)	6.27						
6	直進矢印 25 +13.00 (左)	6.27	6	左折矢印 23 +46.00 (右)	6.73						
			7	右折予告矢印 23 +92.00 (右)	6.07						
			8	直進予告矢印 23 +92.00 (右)	5.67						
			9	左折予告矢印 23 +92.00 (右)	6.07						
			10	右折予告矢印 24 +37.00 (右)	6.07						
			11	直進予告矢印 24 +37.00 (右)	5.67						
			12	左折予告矢印 24 +37.00 (右)	6.07						
			13	右折予告矢印 24 +75.00 (右)	6.07						
			14	直進予告矢印 24 +75.00 (右)	5.67						
小計		45.42 ^m	小計		86.82 ^m	小計		6.07 ^m	小計		112.00 ^m
合計		45.42 ^m	合計		92.89 ^m	合計		20.20 ^m	合計		132.20 ^m

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

区画線工 加熱型

国道179号(はわいバイパス)

番号	車道外側線 白色 実線 W=0.15m		延長又は個数		番号	測 点		延長又は個数	
	測 点	延長又は個数	測 点	延長又は個数					
1	22	+86.00 ~	1	22	+86.00 ~				
	22	+92.30 (左)		22	+93.70 (右)				11.50
	23	+7.50 ~		23	+7.50 ~				
2	23	+13.00 (左)	2	23	+13.00 (右)			9.90	
	23	+17.00 ~		23	+17.00 ~				
3	25	+21.15 (左)	3	25	+21.15 (右)			209.10	
小計		212.60 ^m		小計				230.50 ^m	
				合計				443.10 ^m	

区画線工数量計算書

名称：溶融式区画線
 名称：溶融式区画線
 延長(m)=IF(延長換算幅(m)>0,数量(m or m2)/延長換算幅(m),数量(m or m2)) /延長換算幅(m)>0,数量(m or m2)/延長換算幅(m),数量(m or m2))

名称 (左側)	入力数値		算出数値		名称 (右側)	入力数値		算出数値		摘要	摘要	
	数量(m or m2)	延長換算幅(m)	延長換算幅(m)	延長(m)		数量(m or m2)	延長換算幅(m)	延長換算幅(m)	延長(m)		数量(m or m2)	延長換算幅(m)
<ゼブラ>					<ゼブラ>							
NO. 22+94.9~NO. 22+96.4	1.0	1.45	1.45	0.7	NO. 22+94.5~NO. 22+95.8		0.9	1.45	0.6			
NO. 23+ 3.4~NO. 23+ 5.1	1.3	1.45	1.45	0.9	NO. 23+ 3.8~NO. 23+13.0		13.0	1.45	9.0			
NO. 23+17.0~NO. 23+20.0	2.7	1.45	1.45	1.9	NO. 24+38.0~NO. 25+21.2		205.9	1.45	142.0			
NO. 25+11.8~NO. 25+21.2	3.6	1.45	1.45	2.5								
小計				6.0	小計				151.6			
合計				157.6	合計							

区画線工数量計算書

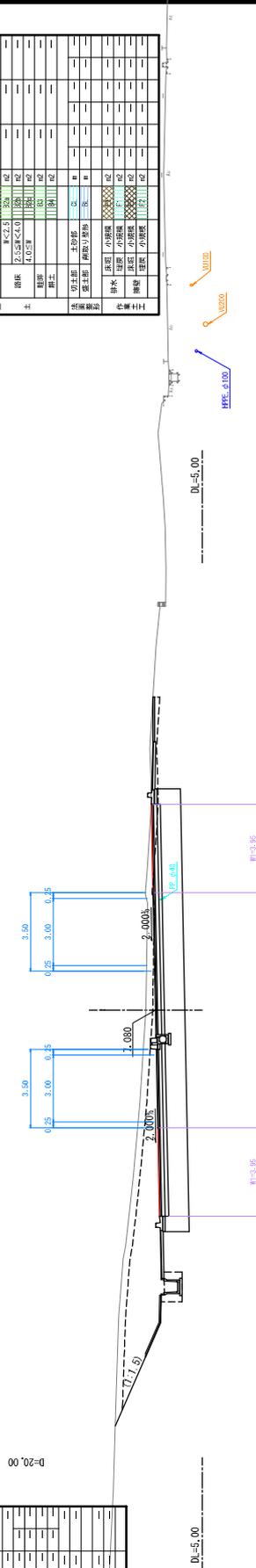
名称：溶融式区画線
 名称：溶融式区画線
 延長(m)=IF(延長換算幅(m)>0,数量(m or m2)/延長換算幅(m),数量(m or m2))
 延長(m)=IF(延長換算幅(m)>0,数量(m or m2)/延長換算幅(m),数量(m or m2))

名称 (左側)	入力数值 数量(m or m2)	算出数值		摘要	名称 (右側)	入力数值 数量(m or m2)	算出数值		摘要
		延長換算幅(m)	延長(m)				延長換算幅(m)	延長(m)	
<横断歩道>					<横断歩道>				
NO. 22+82.0~NO. 22+86.0	67.9	0.90	75.4		NO. 22+93.0~NO. 23+ 8.0	57.6	0.90	64.0	
NO. 22+91.3~NO. 23+ 8.8	54.1	0.90	60.1						
NO. 23+13.0~NO. 23+17.0	82.7	0.90	91.9						
NO. 25+22.1~NO. 25+26.1	91.4	0.90	101.6						
小計			329.0		小計			64.0	
合計			393.0		合計				

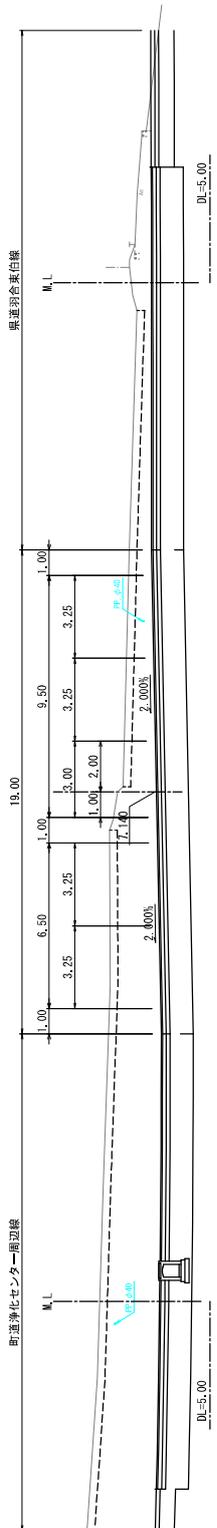
NO. 23+20 国道179号 はわいハイパス

種別	区号	種別	数量	単位	数量	単位
橋脚	17	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	18	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	19	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	20	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	21	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	22	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	23	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	24	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	25	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	26	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	27	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	28	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	29	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	30	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	31	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	32	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	33	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	34	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	35	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	36	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	37	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	38	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	39	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	40	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	41	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	42	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	43	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	44	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	45	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	46	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	47	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	48	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	49	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	50	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	51	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	52	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	53	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	54	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	55	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	56	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	57	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	58	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	59	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	60	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	61	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	62	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	63	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	64	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	65	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	66	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	67	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	68	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	69	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	70	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	71	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	72	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	73	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	74	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	75	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	76	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	77	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	78	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	79	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	80	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	81	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	82	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	83	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	84	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	85	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	86	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	87	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	88	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	89	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	90	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	91	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	92	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	93	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	94	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	95	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	96	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	97	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	98	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	99	橋脚	1	橋	1	橋
橋脚	100	橋脚	1	橋	1	橋

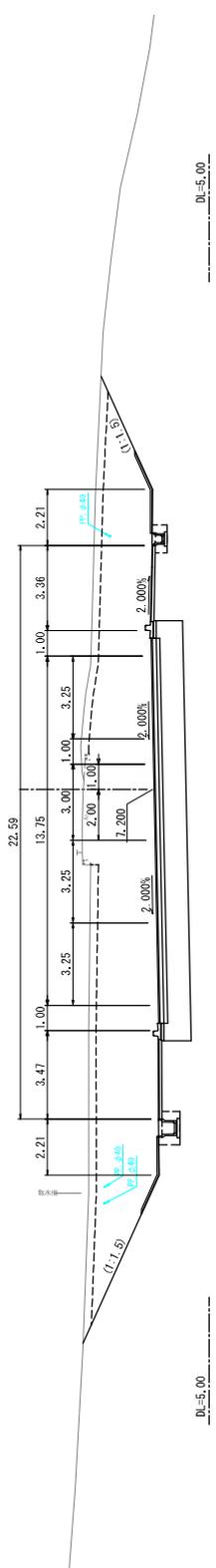
NO. 23+20
BH=7.800
FH=7.800



NO. 23
BH=8.50
FH=7.140



NO. 22+80
BH=9.91
FH=7.200



NO. 23+20 国道179号 はわいハイパス

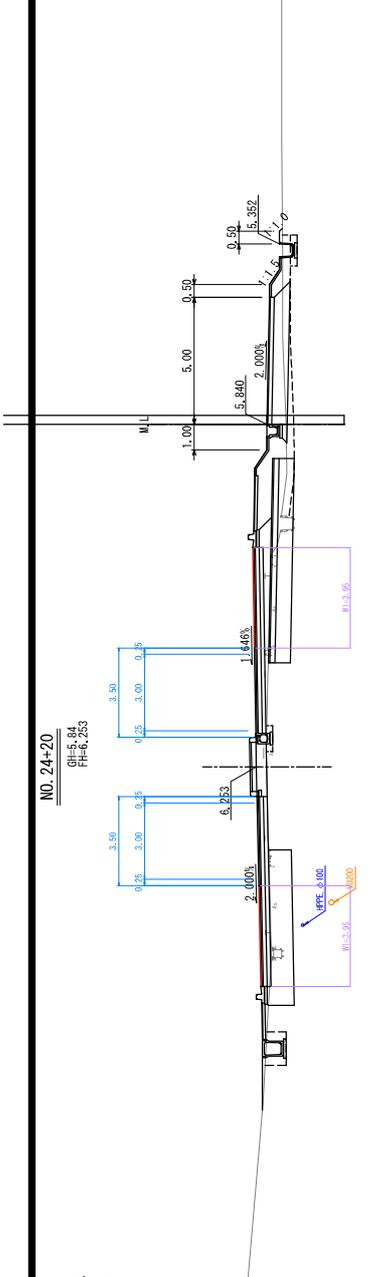
種別	区号	種別	数量		単位	数量	単位
			数量	単位			
橋脚	17	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	18	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	19	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	20	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	21	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	22	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	23	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	24	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	25	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	26	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	27	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	28	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	29	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	30	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	31	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	32	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	33	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	34	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	35	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	36	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	37	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	38	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	39	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	40	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	41	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	42	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	43	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	44	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	45	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	46	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	47	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	48	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	49	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	50	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	51	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	52	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	53	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	54	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	55	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	56	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	57	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	58	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	59	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	60	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	61	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	62	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	63	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	64	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	65	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	66	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	67	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	68	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	69	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	70	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	71	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	72	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	73	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	74	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	75	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	76	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	77	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	78	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	79	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	80	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	81	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	82	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	83	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	84	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	85	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	86	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	87	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	88	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	89	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	90	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	91	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	92	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	93	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	94	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	95	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	96	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	97	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	98	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	99	橋脚	1	橋	1	橋	
橋脚	100	橋脚	1	橋	1	橋	

NO. 22+80~NO. 23+20

路線名		国道179号 (はわいハイパス)	
図名	横断面図 (15/19)		
位置	東伯耆郡高田町後～はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 75	葉中の内	26
令和	年度施行		鳥取県
中部総合事務所 県土整備局			

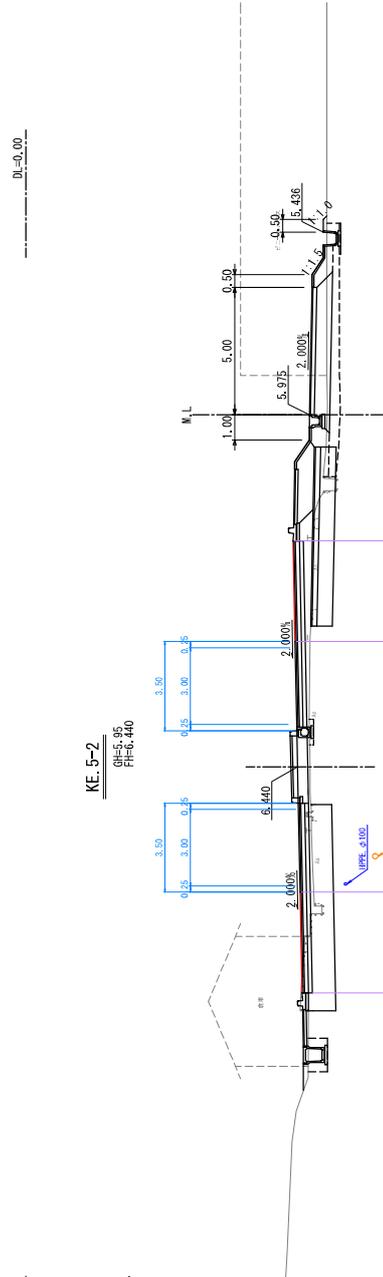
※地味道路物の位置、距離は各標準の公標及びマンホール位置等からの指定である。実際の位置、距離は図面により確認すること。

NO.24-20 国道179号 はわいハイパス									
種別	単位	記号	断面(%)		本線		側道(%)		
			左	右	左	右			
路面工	粗粒コンクリート	U2	0	0	0	0	0	0	
構造	基礎	W1	0	0	0	0	0	0	
	下部構造	W2	0	0	0	0	0	0	
	上部構造	W3	0	0	0	0	0	0	
舗装	表層	W4	0	0	0	0	0	0	
	底層	W5	0	0	0	0	0	0	
土工	歩道舗装	W6	0	0	0	0	0	0	
	側溝舗装	W7	0	0	0	0	0	0	
排水	コンクリート管	W8	0	0	0	0	0	0	
	アスファルト管	W9	0	0	0	0	0	0	
その他	植生	W10	0	0	0	0	0	0	



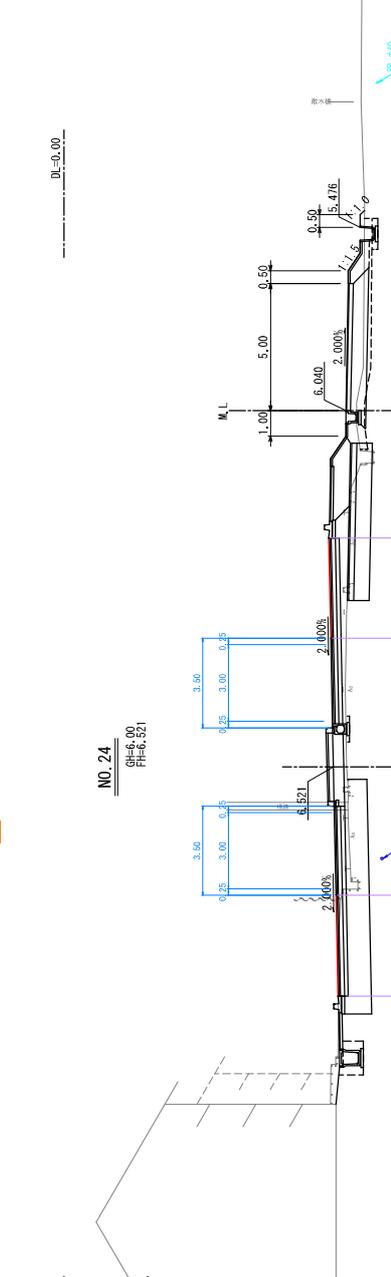
NO.24-20 国道179号 はわいハイパス									
種別	単位	記号	断面(%)		本線		側道(%)		
			左	右	左	右			
路面工	粗粒コンクリート	U2	0	0	0	0	0	0	
構造	基礎	W1	0	0	0	0	0	0	
	下部構造	W2	0	0	0	0	0	0	
	上部構造	W3	0	0	0	0	0	0	
舗装	表層	W4	0	0	0	0	0	0	
	底層	W5	0	0	0	0	0	0	
土工	歩道舗装	W6	0	0	0	0	0	0	
	側溝舗装	W7	0	0	0	0	0	0	
排水	コンクリート管	W8	0	0	0	0	0	0	
	アスファルト管	W9	0	0	0	0	0	0	
その他	植生	W10	0	0	0	0	0	0	

NO.24-6,460(KE,5-2) 国道179号 はわいハイパス									
種別	単位	記号	断面(%)		本線		側道(%)		
			左	右	左	右			
路面工	粗粒コンクリート	U2	0	0	0	0	0	0	
構造	基礎	W1	0	0	0	0	0	0	
	下部構造	W2	0	0	0	0	0	0	
	上部構造	W3	0	0	0	0	0	0	
舗装	表層	W4	0	0	0	0	0	0	
	底層	W5	0	0	0	0	0	0	
土工	歩道舗装	W6	0	0	0	0	0	0	
	側溝舗装	W7	0	0	0	0	0	0	
排水	コンクリート管	W8	0	0	0	0	0	0	
	アスファルト管	W9	0	0	0	0	0	0	
その他	植生	W10	0	0	0	0	0	0	



NO.24-6,460(KE,5-2) 国道179号 はわいハイパス									
種別	単位	記号	断面(%)		本線		側道(%)		
			左	右	左	右			
路面工	粗粒コンクリート	U2	0	0	0	0	0	0	
構造	基礎	W1	0	0	0	0	0	0	
	下部構造	W2	0	0	0	0	0	0	
	上部構造	W3	0	0	0	0	0	0	
舗装	表層	W4	0	0	0	0	0	0	
	底層	W5	0	0	0	0	0	0	
土工	歩道舗装	W6	0	0	0	0	0	0	
	側溝舗装	W7	0	0	0	0	0	0	
排水	コンクリート管	W8	0	0	0	0	0	0	
	アスファルト管	W9	0	0	0	0	0	0	
その他	植生	W10	0	0	0	0	0	0	

NO.24-00 国道179号 はわいハイパス									
種別	単位	記号	断面(%)		本線		側道(%)		
			左	右	左	右			
路面工	粗粒コンクリート	U2	0	0	0	0	0	0	
構造	基礎	W1	0	0	0	0	0	0	
	下部構造	W2	0	0	0	0	0	0	
	上部構造	W3	0	0	0	0	0	0	
舗装	表層	W4	0	0	0	0	0	0	
	底層	W5	0	0	0	0	0	0	
土工	歩道舗装	W6	0	0	0	0	0	0	
	側溝舗装	W7	0	0	0	0	0	0	
排水	コンクリート管	W8	0	0	0	0	0	0	
	アスファルト管	W9	0	0	0	0	0	0	
その他	植生	W10	0	0	0	0	0	0	



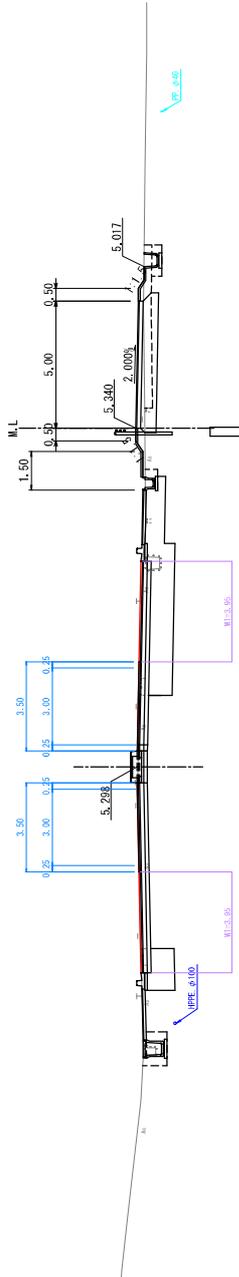
NO.24-00 国道179号 はわいハイパス									
種別	単位	記号	断面(%)		本線		側道(%)		
			左	右	左	右			
路面工	粗粒コンクリート	U2	0	0	0	0	0	0	
構造	基礎	W1	0	0	0	0	0	0	
	下部構造	W2	0	0	0	0	0	0	
	上部構造	W3	0	0	0	0	0	0	
舗装	表層	W4	0	0	0	0	0	0	
	底層	W5	0	0	0	0	0	0	
土工	歩道舗装	W6	0	0	0	0	0	0	
	側溝舗装	W7	0	0	0	0	0	0	
排水	コンクリート管	W8	0	0	0	0	0	0	
	アスファルト管	W9	0	0	0	0	0	0	
その他	植生	W10	0	0	0	0	0	0	

路線名 国道179号 (はわいハイパス)
 運路改良工事
 図名 横断面図 (17/19)
 位置 東伯耆郡高田町後~はわい長瀬
 縮尺 1:100 単位 M
 図号 全 75 葉中の内 28
 令和 年度施行 鳥取県
 中部総合事務所 県土整備局

※地盤調査等の位置・深層は各標準の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
 実際の位置・深層は現地により確認すること。

NO. 24+80
 6H=5.75
 FH=5.236

NO. 24+80 国道179号 はわいハイパス			
種別	記号	単位	数量
土工	軽底マット	㎡	0
	軽底シート	㎡	0
基礎	基礎	㎡	0
	基礎	㎡	0
舗装	上層舗装	㎡	0
	下層舗装	㎡	0
舗装	側溝	㎡	0
	側溝	㎡	0
歩道	歩道	㎡	0
	歩道	㎡	0
橋	橋	㎡	0
	橋	㎡	0
コンクリート	コンクリート	㎡	0
	コンクリート	㎡	0
アスファルト	アスファルト	㎡	0
	アスファルト	㎡	0

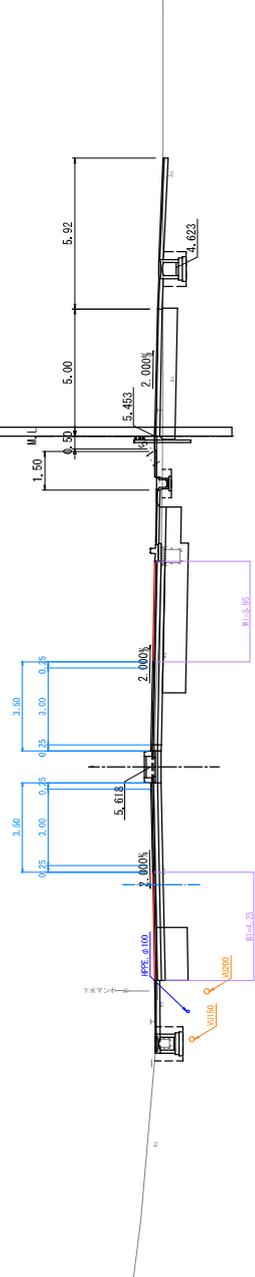


D=20.00

D1=0.00

NO. 24+60
 6H=5.46
 FH=5.018

NO. 24+60 国道179号 はわいハイパス			
種別	記号	単位	数量
土工	軽底マット	㎡	0
	軽底シート	㎡	0
基礎	基礎	㎡	0
	基礎	㎡	0
舗装	上層舗装	㎡	0
	下層舗装	㎡	0
舗装	側溝	㎡	0
	側溝	㎡	0
歩道	歩道	㎡	0
	歩道	㎡	0
橋	橋	㎡	0
	橋	㎡	0
コンクリート	コンクリート	㎡	0
	コンクリート	㎡	0
アスファルト	アスファルト	㎡	0
	アスファルト	㎡	0

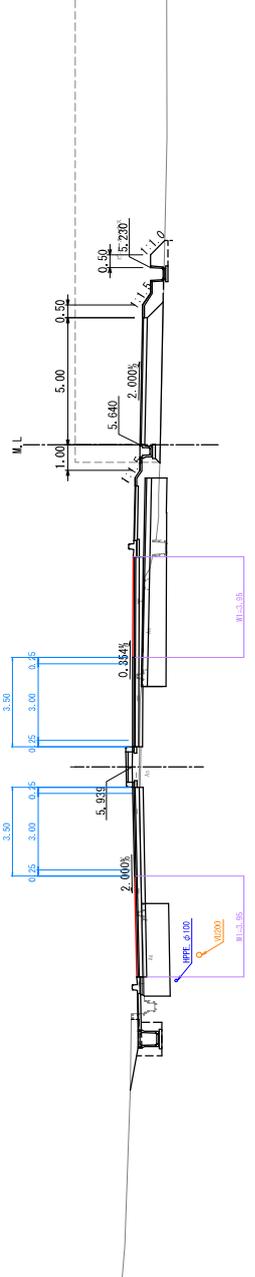


D=20.00

D1=0.00

NO. 24+40
 6H=5.67
 FH=5.539

NO. 24+40 国道179号 はわいハイパス			
種別	記号	単位	数量
土工	軽底マット	㎡	0
	軽底シート	㎡	0
基礎	基礎	㎡	0
	基礎	㎡	0
舗装	上層舗装	㎡	0
	下層舗装	㎡	0
舗装	側溝	㎡	0
	側溝	㎡	0
歩道	歩道	㎡	0
	歩道	㎡	0
橋	橋	㎡	0
	橋	㎡	0
コンクリート	コンクリート	㎡	0
	コンクリート	㎡	0
アスファルト	アスファルト	㎡	0
	アスファルト	㎡	0



D=20.00

D1=0.00

NO. 24+80 国道179号 はわいハイパス			
種別	記号	単位	数量
土工	軽底マット	㎡	0
	軽底シート	㎡	0
基礎	基礎	㎡	0
	基礎	㎡	0
舗装	上層舗装	㎡	0
	下層舗装	㎡	0
舗装	側溝	㎡	0
	側溝	㎡	0
歩道	歩道	㎡	0
	歩道	㎡	0
橋	橋	㎡	0
	橋	㎡	0
コンクリート	コンクリート	㎡	0
	コンクリート	㎡	0
アスファルト	アスファルト	㎡	0
	アスファルト	㎡	0

NO. 24+60 国道179号 はわいハイパス			
種別	記号	単位	数量
土工	軽底マット	㎡	0
	軽底シート	㎡	0
基礎	基礎	㎡	0
	基礎	㎡	0
舗装	上層舗装	㎡	0
	下層舗装	㎡	0
舗装	側溝	㎡	0
	側溝	㎡	0
歩道	歩道	㎡	0
	歩道	㎡	0
橋	橋	㎡	0
	橋	㎡	0
コンクリート	コンクリート	㎡	0
	コンクリート	㎡	0
アスファルト	アスファルト	㎡	0
	アスファルト	㎡	0

NO. 24+40 国道179号 はわいハイパス			
種別	記号	単位	数量
土工	軽底マット	㎡	0
	軽底シート	㎡	0
基礎	基礎	㎡	0
	基礎	㎡	0
舗装	上層舗装	㎡	0
	下層舗装	㎡	0
舗装	側溝	㎡	0
	側溝	㎡	0
歩道	歩道	㎡	0
	歩道	㎡	0
橋	橋	㎡	0
	橋	㎡	0
コンクリート	コンクリート	㎡	0
	コンクリート	㎡	0
アスファルト	アスファルト	㎡	0
	アスファルト	㎡	0

路線名	国道179号 (はわいハイパス)
図名	横断面図 (18/19)
位置	東伯耆郡高野町田後～はわい長瀬
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 75 葉中の内 29
令和	年度施行 鳥取県 中部総合事務所 県土整備局

※地味建設物の位置、深層は各層の台帳及びマンホール位置等からの指定である。実際の位置、深層は図面により確認すること。

§ 1-8. 防護柵設置工

§ 1-8. 防護柵設置工

