


設計数量集計表


国道179号はわいバイパス(本線)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	合計	数量 (STEP別)								摘 要
							4	5-1	5-2	6	7	8-1	8-2	
道路土工				式	1									
	掘削工			式	1									
		オープン掘削	土砂	m3	479.0			238.0		241.0				
			土砂	m3	188.2		52.2	136.0						
		表土	耕土	m3	8.0					8.0				
	路体盛土工			式	1									
		路体盛土	W<2.5m	m3	26.6					2.0	24.6			
			2.5m≦W<4.0m	m3	171.7					171.7				
	路床盛土工			式	1									
		路床盛土	W<2.5m	m3	110.0			110.0						
			2.5m≦W<4.0m	m3	26.0			26.0						
			4.0m≦W	m3	319.8		44.1			275.7				
	法面整形工			式	1									
		法面整形(盛土部)	土砂	m2	99.6					99.6				
	残土処理工			式	1									
		残土処分	土砂	m3	502.3		52.2	391.3		58.8				
			耕土	m3	8.0					8.0				
		不足土	土砂	m3	3.9						3.9			
法面工				式	1									
	防草対策工			式	1									
		防草コンクリート	PS2	m	120.7					120.7				
舗装工				式	1									
	7x77ft舗装工			式	1									
		表層	再生密粒度アスコン 改質Ⅰ型 t=50	m2	4,342.2			182.6		194.5	11.2	1,492.2	2,461.7	(車道)
		表層	再生密粒度アスコン t=40	m2	440.9			32.1		408.8				(歩道) (町道・駐車場)
		表層	再生密粒度アスコン t=30	m2	511.3			127.3					384.0	(歩道)
		表層	ポーラスAs混合物 t=40	m2	57.5					57.5				(歩道ランプ)
		表層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	38.7		38.7							(迂回路)(車道)
		基層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	2,239.0			726.6		1,447.8	64.6			(車道)
		上層路盤	粒度調整砕石 M-40 t=150	m2	2,246.3			726.6		1,447.8	71.9			(車道)
		上層路盤	粒度調整砕石 M-30 t=150	m2	32.1			32.1						(町道・駐車場)
		上層路盤	再生クラッシャー RC-30 t=100	m2	977.6			127.3		466.3			384.0	(歩道) (歩道ランプ)
		下層路盤	再生クラッシャー RC-40 t=150	m2	2,191.8			726.6		1,447.8	17.4			(車道)
		路盤	再生クラッシャー RC-40 t=200	m2	38.7		38.7							(迂回路)(車道)
		フィルター層	砂 t=50	m2	57.5					57.5				(歩道ランプ)

[illegible]

設計数量集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	合計	数量 (STEP別)								摘 要
							4	5-1	5-2	6	7	8-1	8-2	
		視線誘導標	D1(土中用)	ヶ所	9						9			
			D1(緑石用)	ヶ所	26						26			
			D4	ヶ所	2						2			
			D4(緑石用)	ヶ所	6						6			
仮設工				式	1									
	区画線工 (仮区画線工)			式	1									
		溶融式区画線	中央線 白色 実線 15cm	m	921.9			106.5		408.2			407.2	
			境界線 白色 実線 15cm	m	170.2			25.4	25.0	29.8			90.0	
			境界線 白色 破線 15cm	m	150.1								150.1	
			指導線 白色 破線 15cm	m	108.0			48.5	15.2	44.3				
			停止線 白色 実線 45cm	m	66.4			14.4	12.8	22.9			16.3	
			矢印 白色 実線 15cm換算	m	327.0			62.4	37.9	88.4			138.3	
			ゼブラ 白色 実線 15cm	m	132.2								132.2	
			ゼブラ 白色 実線 45cm	m	189.2			14.2		17.4			157.6	
			横断歩道 白色 実線 45cm	m	584.8		30.2	77.5		84.1			393.0	
			文字 白色 15cm換算	m	38.5								38.5	
		ペイント式区画線	外側線 白色 実線 15cm	m	1,444.4		31.3	174.0	50.0	746.0			443.1	
		区画線消去	W=15cm	m	507.8			251.9	179.2	76.7				
			W=45cm	m	147.7			54.9	22.5	70.3				
		カラー舗装消去		m2	285.1			127.5	157.6					
	交通管理工			式	1									
		交通誘導員B		人	169	169								
標識工				式	1									
	作業土工			式	1									
		床堀	土砂、小規模	m3	6.9						6.9			
		埋戻	土砂、小規模	m3	5.9						5.9			
	運搬処理工			式	1									
		搬運搬	アスファルト、t=3cm	m3	0.1						0.1			
		搬処分	アスファルト、2.35t/m3	t	0.2						0.2			
	小型標識工(路側式8号)			式	1						1			
		標識柱・基礎設置 (路側式)	単柱式、下地垂鉛メッキ+塗装(景観色)、φ76.3	基	2						2			
	大型標識工(15号標識)			式	1						1			
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工、施工条件Ⅱ	式	1						1			
		舗装版切断	As、t=3cm	m	3.2						3.2			
		舗装版破碎	As、t=3cm	m	0.6						0.6			

設計数量集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

[illegible]

§ 1-1. 数 量 総 括 表

【STEP4】

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP4】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		オープン掘削	土砂	m3	52.2	
	路床盛土工			式	1	
		路床盛土	4.0m≦W	m3	44.1	
	残土処理工			式	1	
		残土処分	土砂	m3	52.2	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		迂回路舗装(表層)	再生粗粒度アスコン t=50	m2	38.7	(車道)
		迂回路舗装(路盤)	再生クラッシャーラン RC-40 t=200	m2	38.7	(車道)
構造物撤去工				式	1	
	コンクリート構造物取壊し			式	1	
		コンクリート取壊し	無筋構造物	m3	1.8	
	舗装版破碎			式	1	
			アスファルト舗装撤去	m2	36.9	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	コンクリート, 無筋	m3	1.8	
			アスファルト, t=5cm	m3	1.1	

国道179号はわいバイパス(本線)

国道179号はわいバイパス(本線)

[illegible]

§ 1-2.

±

工

【STEP4】

[illegible]

残土処理

国道179号はわいバイパス (本線)

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オープン	土砂		× 0.90	
		土砂	52.2	× 0.90	47.0
	耕土	表土		× 0.90	
作業土工					
擁壁	床掘	土砂		× 0.90	
排水	床掘	土砂		× 0.90	
小計		土砂	52.2	× 0.90	47.0
		表土	0.0	× 0.90	0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
合計			52.2		47.0

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	
		2.5m≦W<4.0m	
		4.0m≦W	
	路床	W<2.5m	
	(購入土)	2.5m≦W<4.0m	
		4.0m≦W	44.1
作業土工			
擁壁	埋戻し		
排水	埋戻し		
合計			0.0

土質	発生土	流用土	残土
土砂	47.0	0.0	47.0
合計	47.0	0.0	47.0

残土処分 47.0×1/0.90 = 52.2

現場内流用 県道羽合東伯線へ

町道浄化センター周辺線へ

残土処分 = 52.2

§ 1-4. 舖 装 工

鋪装工集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP4】

[illegible]

§ 1-6. 構造物撤去工

§ 1-10. 仮 設 工

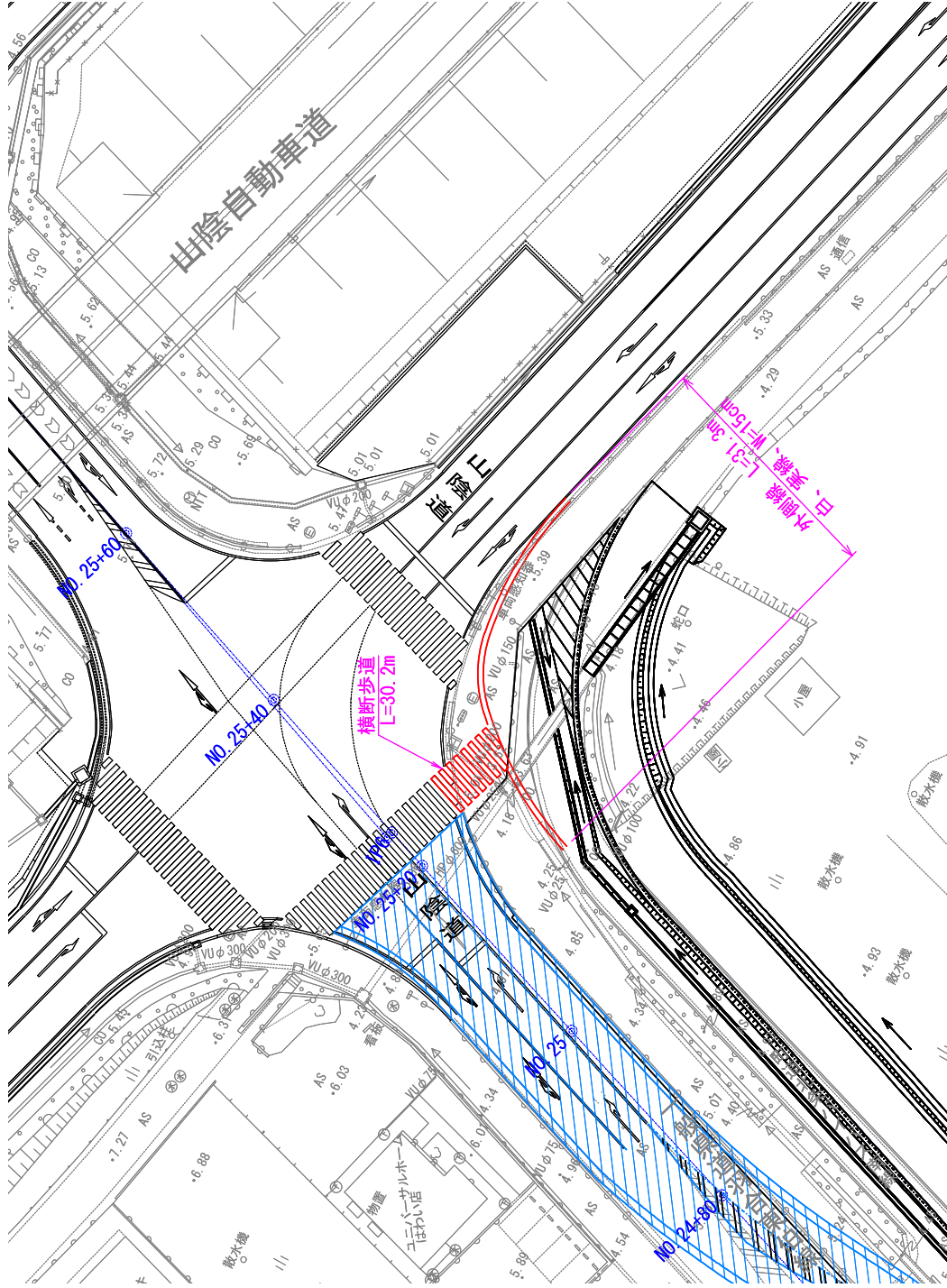
仮設工集計表

【STEP4】

国道179号はわいバイパス(本線)

[illegible]

仮設工根拠図



外側線 (W=15cm) L=31.3m
横断歩道 (W=45cm) L=30.2m

§ 1-1. 数 量 総 括 表

【STEP5-1】

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP5-1】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		オープン掘削	土砂	m3	238.0	
			土砂	m3	136.0	
	路床盛土工			式	1	
		路床盛土	W<2.5m	m3	110.0	
			2.5m≦W<4.0m	m3	26.0	
	残土処理工			式		
		残土処分	土砂	m3	391.3	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン 改質Ⅰ 型t=50	m2	182.6	(車道)
		表層	再生密粒度アスコン t=40	m2	32.1	(町道)
		表層	再生密粒度アスコン t=30	m2	127.3	(歩道)
		基層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	726.6	(車道)
		上層路盤	粒度調整碎石 M-40 t=150	m2	726.6	(車道)
		上層路盤	粒度調整碎石 M-30 t=150	m2	32.1	(町道)
		上層路盤	再生クラッシャーラン (RC-30) t=100	m2	127.3	(歩道)
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=150	m2	726.6	(車道)

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP5-1】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘	砂質土 小規模	m3	46.5	
		埋戻	小規模	m3	26.3	
	側溝工			式	1	
		プレキャスト側溝	PU4-500B	m	52.7	
		横断用自由勾配側溝	FSC-B500-H600	m	4.4	
	側溝蓋	蓋	PUC4-500	m	57.2	
	集水柵・マンホール工			式	1	
		街渠柵	G12-B700-L700-H900(T-14)	箇所	1	
構造物撤去工				式	1	
	コンクリート構造物取壊し			式	1	
		コンクリート取壊し	無筋構造物	m3	18.0	
	舗装版破碎			式	1	
			アスファルト舗装切断 t=5cm	m	90.4	
			アスファルト舗装撤去	m2	909.0	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	コンクリート、無筋	m3	18.0	
			アスファルト、t=4cm	m3	36.4	
		殻処分	コンクリート 無筋 2.35t/m3	t	42.3	

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP5-1】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
			アスファルト, 2.35t/m3	t	85.5	
縁石工				式	1	
	縁石工			式	1	
		歩車道境界ブロック	BSC1P	m	53.5	
			BSC1P(切下)	m	5.0	
仮設工				式	1	
	仮区画線工			式	1	
		溶融式区画線	中央線 白色 実線 15cm	m	106.5	
			境界線 白色 実線 15cm	m	25.4	
			指導線 白色 破線 15cm	m	48.5	
			停止線 白色 実線 45cm	m	14.4	
			右折矢印 白色 実線 15cm換算	m	26.9	
			直進左折矢印 白色 実線 15cm換算	m	35.5	
			ゼブラ 白色 実線 45cm	m	14.2	
			横断歩道 白色 実線 45cm	m	77.5	
		ペイント式区画線	外側線 白色 実線 15cm	m	174.0	
		区画線消去	W=15cm	m	251.9	
			W=45cm	m	54.9	
		カラー舗装消去		m2	127.5	

§ 1-2.

±

工

残士处理

国道179号はわいバイパス(本線)

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オーブン	土砂	238.0	× 0.90	214.2
		土砂	136.0	× 0.90	122.4
作業土工					
排水	床堀	土砂	46.5	× 0.90	41.9
小計		土砂	420.5	× 0.90	378.5
合計			420.5		378.5

項目	工種	種別	土量
盛土	路床	W<2.5m	110.0
	(購入土)	2.5m≤W<4.0m	26.0
作業土工			
排水	埋戻し		26.3
合計			26.3

土質	発生土	流用土	残土
土砂	378.5	26.3	352.2
合計	378.5	26.3	352.2

残土処分 352.2×1/0.9 391.3
現場内流用 県道羽合東伯線へ
町道浄化センター周辺線へ

残土処分 = 391.3

表土	$\times 1/ =$	0.0
----	---------------	-----

합계	26.3
----	------

§ 1-4. 鋪 装 工

【STEP5-1】

[illegible]

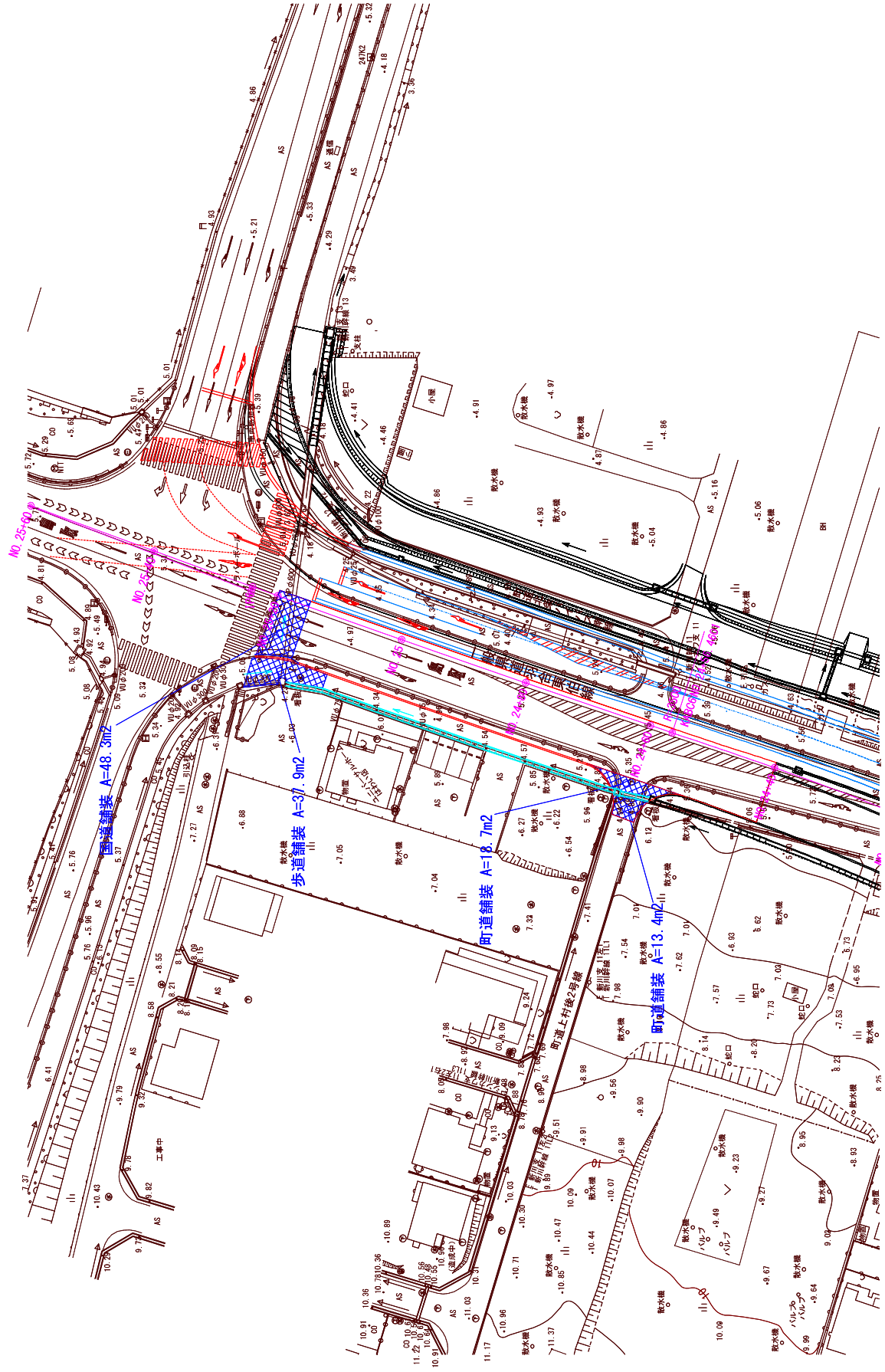
延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

二二 雜記

国道舗装				歩道舗装				町道舗装							
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	
1	25 +15.00 ~ 25 +20.00	48.3	1	25 +10.00 ~ 25 +20.00 (左)	37.9	1	24 +56.80 ~ 24 +62.30	13.4							
						2	24 +51.90 ~ 24 +67.50 (左)	18.7							
				</											

舗装根拠図



§ 1-5. 排 水 構 造 物 工

延長調書

国道179号はわいバイパス (本線)

排水構造物工
プレキヤスト側溝、蓋、横断用自由勾配側溝、街渠枋

PU4-500B				PUC4-500				FSC-B500-H600				GI2-B700-L700-H900 (T-14)			
番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	
1	24 +62.20 ~ 25 +14.70 (左)	52.70	1	24 +62.20 ~ 25 +14.70 (左)	52.70	1	24 +56.70 ~ 24 +61.20 (左)	4.40	1	24 +61.70 (左)	1.0				
			2		枚 105										
			1		枚 105										
小 計		m 52.70	小 計		m 52.70	小 計		m 4.40	小 計		ヶ所 1.0	小 計		m	
合 計		m 52.70	合 計		m 52.70	合 計		m 4.40	合 計		ヶ所 1.0	合 計		m	

§ 1-6. 構造物撤去工

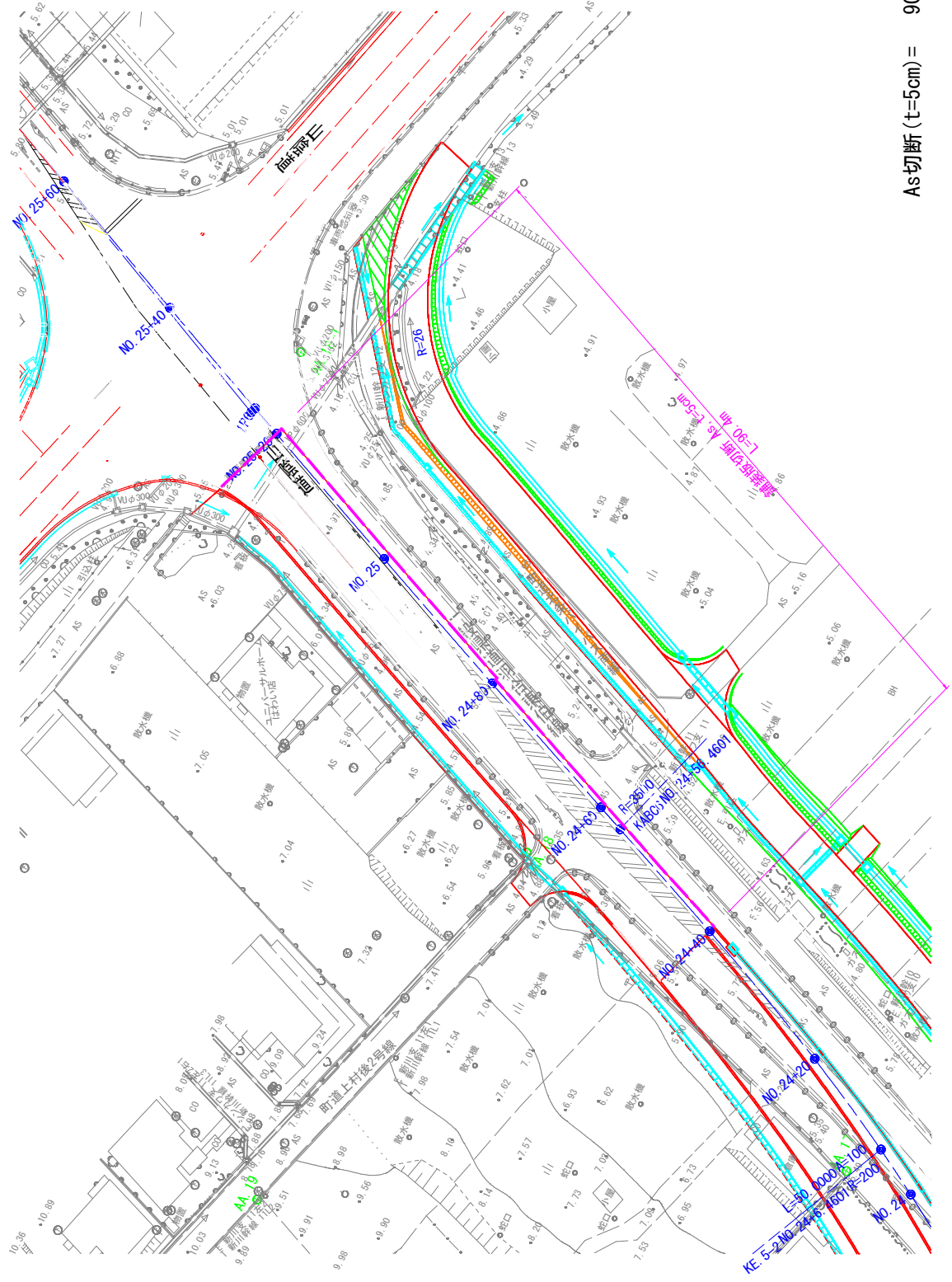
構造物撤去工集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP5-1】

種 別		名 称	形状・寸法		単位	国道179号						合計
						左	右					
コンクリート構造物取壊し												
		無筋構造物	コンクリート取壊し	Co	m3	18.0						18.0
舗装版切断			ｱｽﾌｧﾙﾄ, t=5cm		m	90.4						90.4
舗装版破砕			ｱｽﾌｧﾙﾄ舗装撤去	As	m2	909.0						909.0
運搬処理工		殻運搬	ｺﾝｸﾘｰﾄ, 無筋		m3	18.0						18.0
			ｱｽﾌｧﾙﾄ, t=4cm		m3	36.4						36.4
		殻処分	ｺﾝｸﾘｰﾄ 無筋, 2.35t/m3		t	42.3						42.3
			ｱｽﾌｧﾙﾄ, 2.35t/m3		t	85.5						85.5
								</				

舗装版切断根拠図



As切断 (t=5cm) = 90.4 m

§ 1-8. 縁 石 工

緑石工集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP5-1】

[illegible]

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

縁石工 歩車道境界ブロック

国道179号(はわいバイパス)

BSC1P				BSC1P(切下)							
番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数
1	24 +67.50 ~ 25 +20.70 (左)	53.50	1	24 +63.10 ~ 24 +67.50 (左)	5.00						
小 計		53.50 ^m		小 計							
合 計		53.50 ^m		合 計							

§ 1-10. 仮 設 工

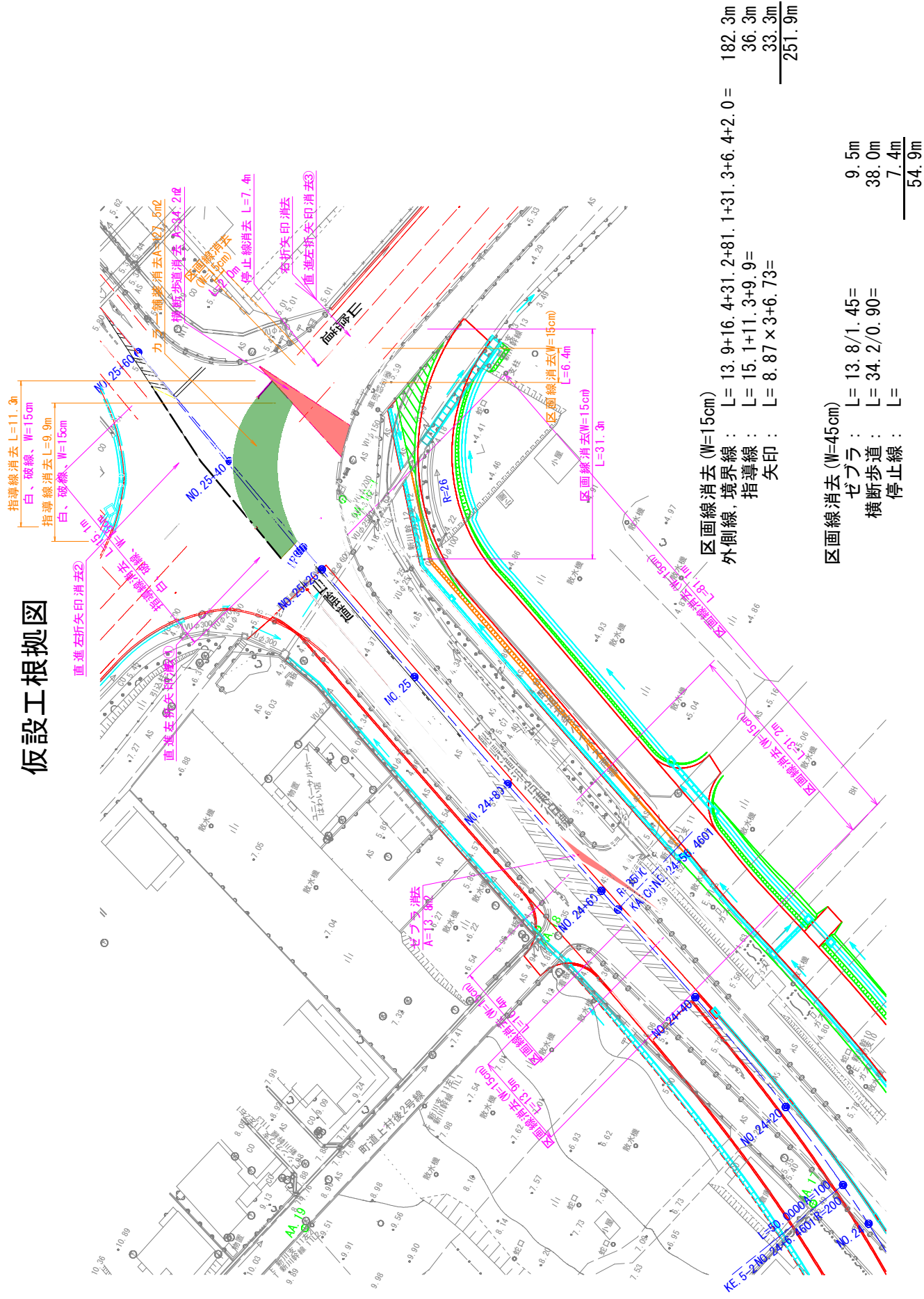
仮設工集計表

【STEP5-1】

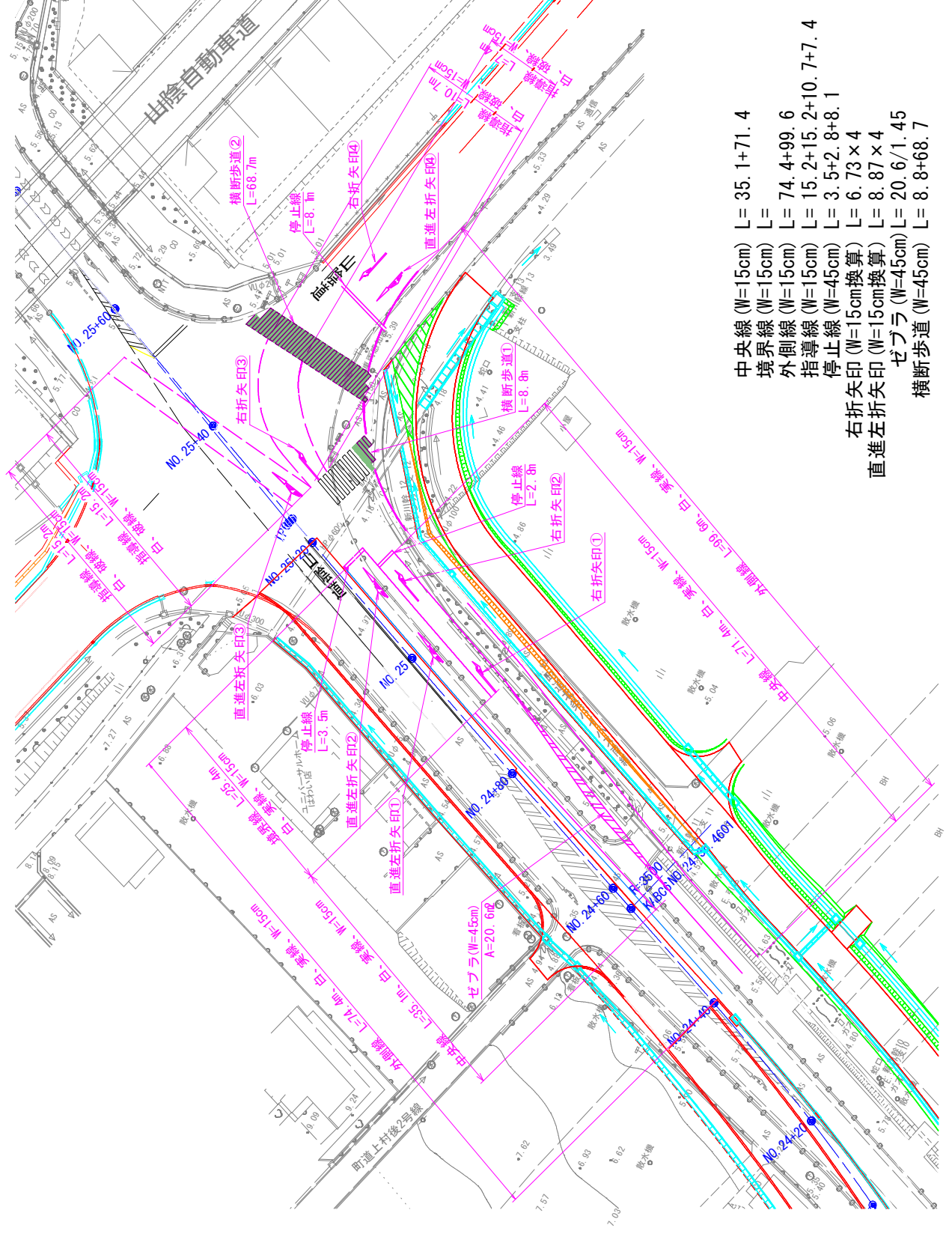
国道179号はわいバイパス(本線)

[illegible]

仮設工根拠図

カラ一舗装消去 $A=127.5\text{m}^2$

仮設工根拠図



中央線 (W=15cm)	L= 35. 1+71. 4	= 106. 5m
境界線 (W=15cm)	L=	= 25. 4m
外側線 (W=15cm)	L= 74. 4+99. 6	= 174. 0m
指導線 (W=15cm)	L= 15. 2+15. 2+10. 7+7. 4	= 48. 5m
停止線 (W=45cm)	L= 3. 5+2. 8+8. 1	= 14. 4m
右折矢印 (W=15cm換算)	L= 6. 73×4	= 26. 9m
直進左折矢印 (W=15cm換算)	L= 8. 87×4	= 35. 5m
ゼブラ (W=45cm)	L= 20. 6/1. 45	= 14. 2m
横断歩道 (W=45cm)	L= 8. 8+68. 7	= 77. 5m

§ 1-1. 数 量 総 括 表

【STEP5-2】

設計数量総括表

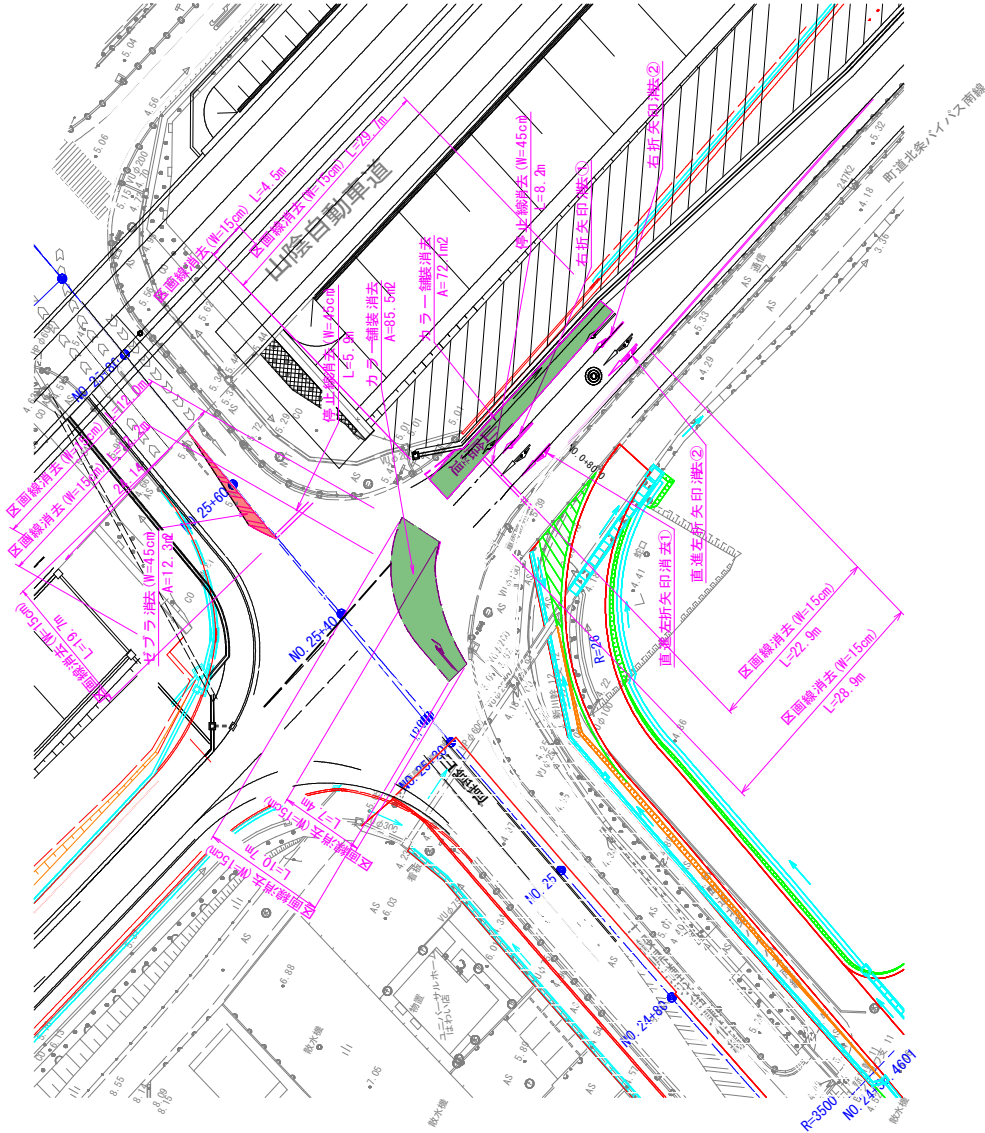
国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP5-2】

[illegible]

§ 1-9. 仮 設 工

仮設工根拠図



区画線消去 (W=15cm)

中央線, 外側線

境界線, 指導線 : L= 10.7+7.4+12.0+12.2+19.7+28.9

+22.9+29.7+4.5=

矢印 : L= 6.73 x 2+8.87 x 2=

148.0m
31.2m
179.2m

区画線消去 (W=45cm)

ゼブラ : L= 12.3/1.45=

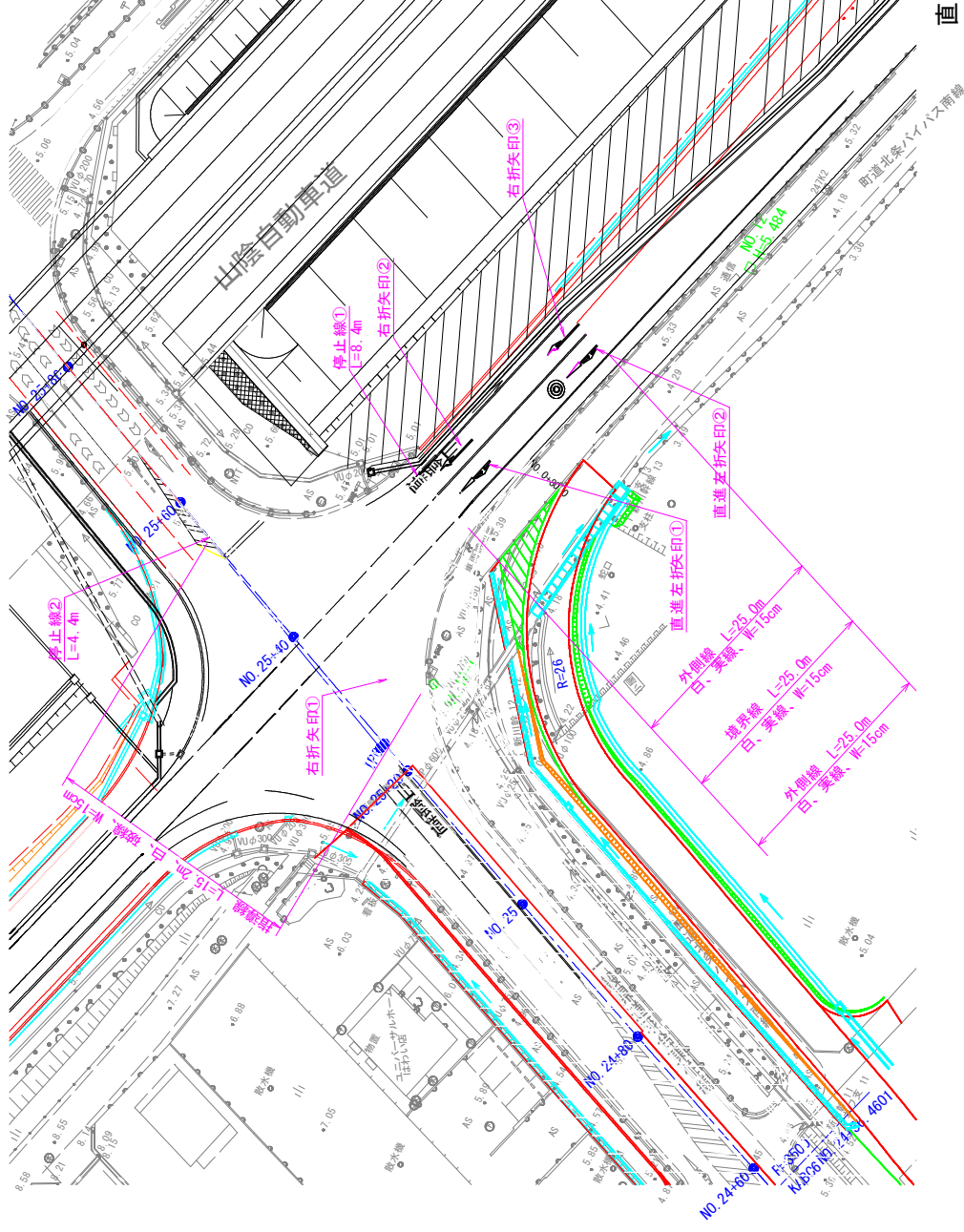
停止線 : L= 8.2+5.9=

8.5m
14.1m
22.6m

カラー舗装消去 A= 72.1+85.5=

157.6m2

仮設工根拠図



外側線 (W=15cm)	L= 25 × 2=	50. 0m
境界線 (W=15cm)	L=	25. 0m
指導線 (W=15cm)	L=	15. 2m
停止線 (W=45cm)	L= 8. 4+4. 4=	12. 8m
右折矢印 (W=15cm換算)	L= 6. 73 × 3=	20. 2m
直進左折矢印 (W=15cm換算)	L= 8. 87 × 2=	17. 7m

§ 1-1. 数 量 総 括 表

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP6】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		オープン掘削	土砂	m3	241.0	
		表土	耕土	m3	8.0	
	路体盛土工			式	1	
		路体盛土	W<2.5m	m3	2.0	
		路体盛土	2.5m≦W<4.0m	m3	171.7	
	路床盛土工			式	1	
		路床盛土	4.0m≦W	m3	275.7	
	法面整形工			式	1	
		法面整形(盛土部)	土砂	m2	99.6	
	残土処理工			式	1	
		残土処分	土砂	m3	58.8	
		残土処分	耕土	m3	8.0	
法面工				式	1	
	防草対策工			式	1	
		防草コンクリート	PS2	m	120.7	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP6】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
		表層	再生密粒度アスコン 改質Ⅰ型 t=50	m2	194.5	(車道)
		表層	再生密粒度アスコン t=40	m2	408.8	(歩道)
		表層	ポーラスAs混合物 t=40	m2	57.5	(歩道ランプ)
		基層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	1,447.8	(車道)
		上層路盤	粒度調整砕石 M-40 t=150	m2	1,447.8	(車道)
		上層路盤	再生クラッシャーラン RC-30 t=100	m2	466.3	(歩道) 408.8+ (歩道ランプ) 57.5
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=150	m2	1,447.8	(車道)
		フィルター層	砂 t=50	m2	57.5	(歩道ランプ)
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床堀	砂質土 小規模	m3	32.8	
		埋戻	小規模	m3	19.8	
	側溝工			式	1	
		プレキャスト側溝	PU5-300A	m	39.0	
	管渠工			式	1	
			重圧管-D600	m	10.9	
	集水柵・マンホール工			式	1	
		集水柵	G11-B500-L500-H700(T-14)	箇所	1	
構造物撤去工				式	1	

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP6】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
	コンクリート構造 物取壊し			式	1	
		コンクリート取壊 し	無筋構造物	m3	8.1	
	舗装版破碎			式	1	
			アスファルト舗装切断 t=5cm	m	80.0	
			アスファルト舗装撤去	m2	1,514.3	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	コンクリート, 無筋	m3	8.1	
			アスファルト, t=5cm	m3	75.7	
		殻処分	コンクリート 無筋 2.35t/m3	t	19.0	
			アスファルト, 2.35t/m3	t	177.9	
縁石工				式	1	
	縁石工			式	1	
		歩車道境界ブロック	BSC1P	m	201.6	
		歩車道境界ブロック	BSC1P(切下)	m	9.2	
仮設工				式	1	
	仮区画線工			式	1	
		溶融式区画線	中央線 白色 実線 15cm	m	408.2	
			境界線 白色 実線 15cm	m	29.8	
			指導線 白色 破線 15cm	m	44.3	

国道179号はわいバイパス(本線)

国道179号はわいバイパス(本線)

[illegible]

§ 1-2.

±

工

残土処理

国道179号はわいバイパス(本線)

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オーブン	土砂	241.0	× 0.90	216.9
	耕土	表土	8.0	× 0.90	7.2
作業土工					
排水	床掘	土砂	32.8	× 0.90	29.5
小計		土砂	273.8	× 0.90	246.4
		表土	8.0	× 0.90	7.2
合計			281.8		253.6

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	2.0
		2.5m≤W<4.0m	171.7
	路床	4.0m≤W	275.7
	(購入土)		
作業土工			
排水	埋戻し		19.8
合計			469.2

土質	発生土	流用土	残土
土砂	246.4	193.5	52.9
表土	7.2	0.0	7.2
合計	253.6	193.5	60.1

$$\text{残土処分} \quad 52.9 \times 1/0.90 = \text{県道羽合東伯線へ} \quad 58.8$$

残士処分	=	58.8
------	---	------

表土	$7.2 \times 1 / 0.9 =$	8.0
----	------------------------	-----

469.2

土 工 数 量 計 算 書														
国道179号はわいバイパス (本線)														
測 点	距離	盛土 路体 W<2.5 B1a				盛土 路体 2.5≤W<4.0 B1b				盛土 路床 4.0≤W B2c				累加
		断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	
国道179号 はわいバイパス														
23 +40. 000						2.0				0.0				
+60. 000	20.0					1.6	1.80	36.0	36.0	4.1	2.05	41.0	41.0	
+80. 000	20.0					1.7	1.65	33.0	69.0	4.7	4.40	88.0	129.0	
24 + 0. 000	20.0					1.8	1.80	36.0	105.0	2.6	3.65	73.0	202.0	
KE. 5-2	6.5					1.8	1.80	11.7	116.7	2.4	2.50	16.3	218.3	
+20. 000	13.5					1.6	1.70	23.0	139.7	2.1	2.25	30.4	248.7	
+40. 000	20.0	0.0				0.8	1.20	24.0	163.7	0.3	1.20	24.0	272.7	
+60. 000	20.0	0.1	0.05	1.0	1.0	0.0	0.40	8.0	171.7	0.0	0.15	3.0	275.7	
+80. 000	20.0	0.0	0.05	1.0	2.0									
25 + 0. 000	20.0													
+20. 000	20.0													
小計					2.0				171.7				275.7	
合計					2.0				171.7				275.7	

[illegible][illegible][illegible]

§ 1-3. 法 面 工

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

法面工 防草コンクリート

PS2															
番 号	側 点	延長又は 個数	番 号	側 点	延長又は 個数	番 号	側 点	延長又は 個数	番 号	側 点	延長又は 個数	番 号	側 点	延長又は 個数	
1	23 +40.00 ~ 24 +55.20 (右)	120.70													

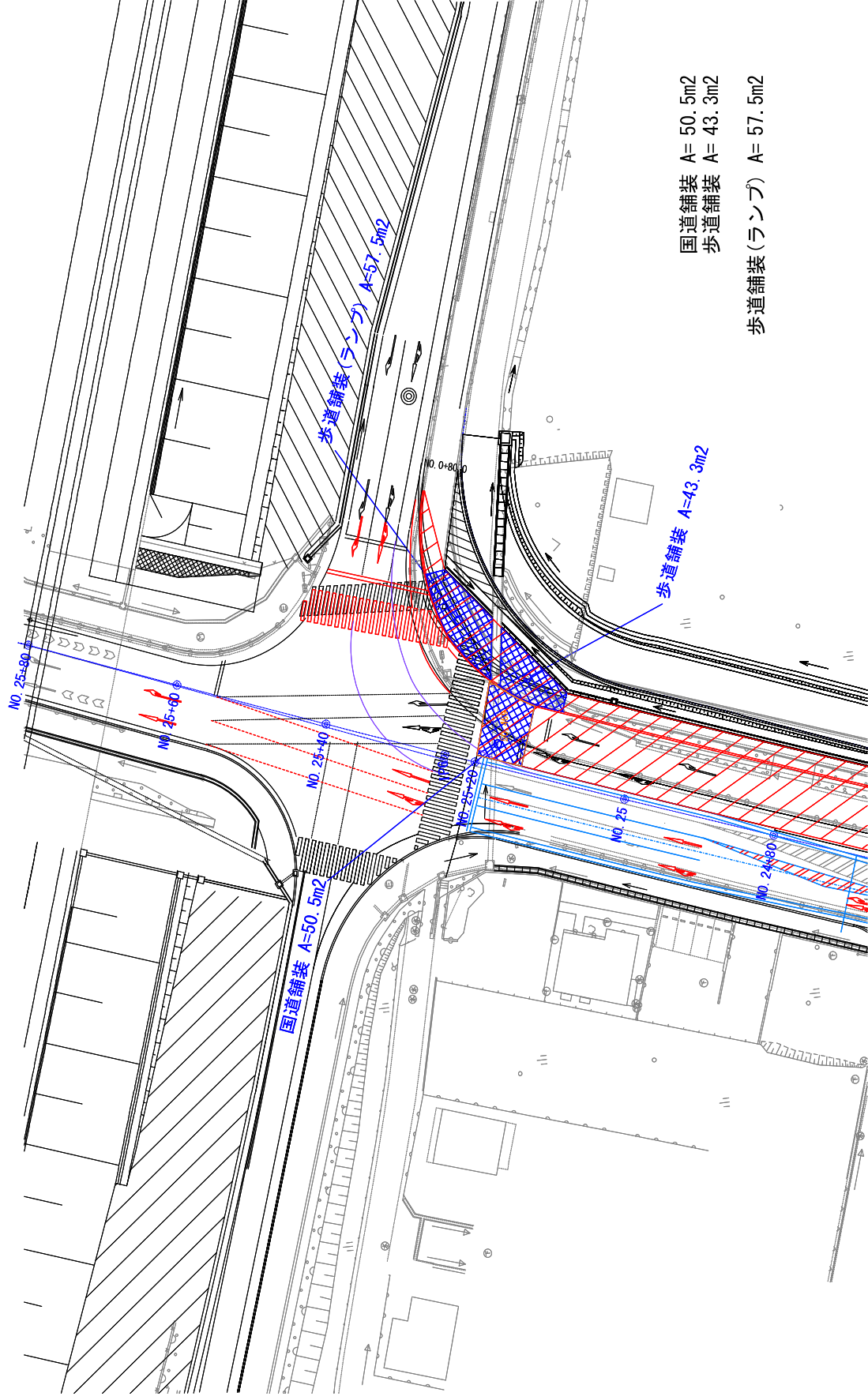
§ 1-4. 鋪 装 工

【STEP6】

[illegible]

舗装工事数量計算書													
国道179号はわいバイパス(本線)													
測 点	距離	歩道舗装 表層 Wh1 右				歩道舗装 路盤 Wh2 右							
		幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2
国道179号 (はわいバイパス)													
23 +40. 000		2. 15				2. 15							
+60. 000	20. 0	2. 15	2. 15	43. 0	43. 0	2. 15	2. 150	43. 0	43. 0				
+80. 000	20. 0	2. 15	2. 15	43. 0	86. 0	2. 15	2. 150	43. 0	86. 0				
24 + 0. 000	20. 0	2. 15	2. 15	43. 0	129. 0	2. 15	2. 150	43. 0	129. 0				
KE. 5-2 + 6. 460	6. 5	2. 15	2. 15	14. 0	143. 0	2. 15	2. 150	14. 0	143. 0				
+20. 000	13. 5	2. 15	2. 15	29. 0	172. 0	2. 15	2. 150	29. 0	172. 0				
+40. 000	20. 0	2. 15	2. 15	43. 0	215. 0	2. 15	2. 150	43. 0	215. 0				
+60. 000	20. 0	2. 15	2. 15	43. 0	258. 0	2. 15	2. 150	43. 0	258. 0				
+80. 000	20. 0	2. 15	2. 15	43. 0	301. 0	2. 15	2. 150	43. 0	301. 0				
25 + 0. 000	20. 0	2. 15	2. 15	43. 0	344. 0	2. 15	2. 150	43. 0	344. 0				
+10. 000	10. 0	2. 15	2. 15	21. 5	365. 5	2. 15	2. 150	21. 5	365. 5				
小計					365. 5				365. 5				0. 0
合計					365. 5				365. 5				0. 0

舗装根拠図



国道舗装 A= 50.5m²
 歩道舗装 A= 43.3m²
 歩道舗装 (ランプ) A= 57.5m²

§ 1-5. 排 水 構 造 物 工

排水構造物工集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP6】

[illegible]

延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

排水構造物工 プレキヤスト側溝

PU5-300A				重圧管-D600				GI1-B500-L500-H700(T-14)							
番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号
1	23 +43.60 ~ 23 +80.00 (右)	39.00	1	24 +36.40 (右)	10.90	1	23 +42.00 (右)	1.0							
小 計		39.00 m	小 計		10.90 m	小 計		ヶ所 1.0	小 計		ヶ所 1.0	小 計		m	m
合 計		39.00 m	合 計		10.90 m	合 計		ヶ所 1.0	合 計		ヶ所 1.0	合 計		m	m

§ 1-6. 構造物撤去工

構造物撤去工集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP6】

[illegible]

§ 1-8. 縁 石 工

綠石工集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP6】

[illegible]

延長調書

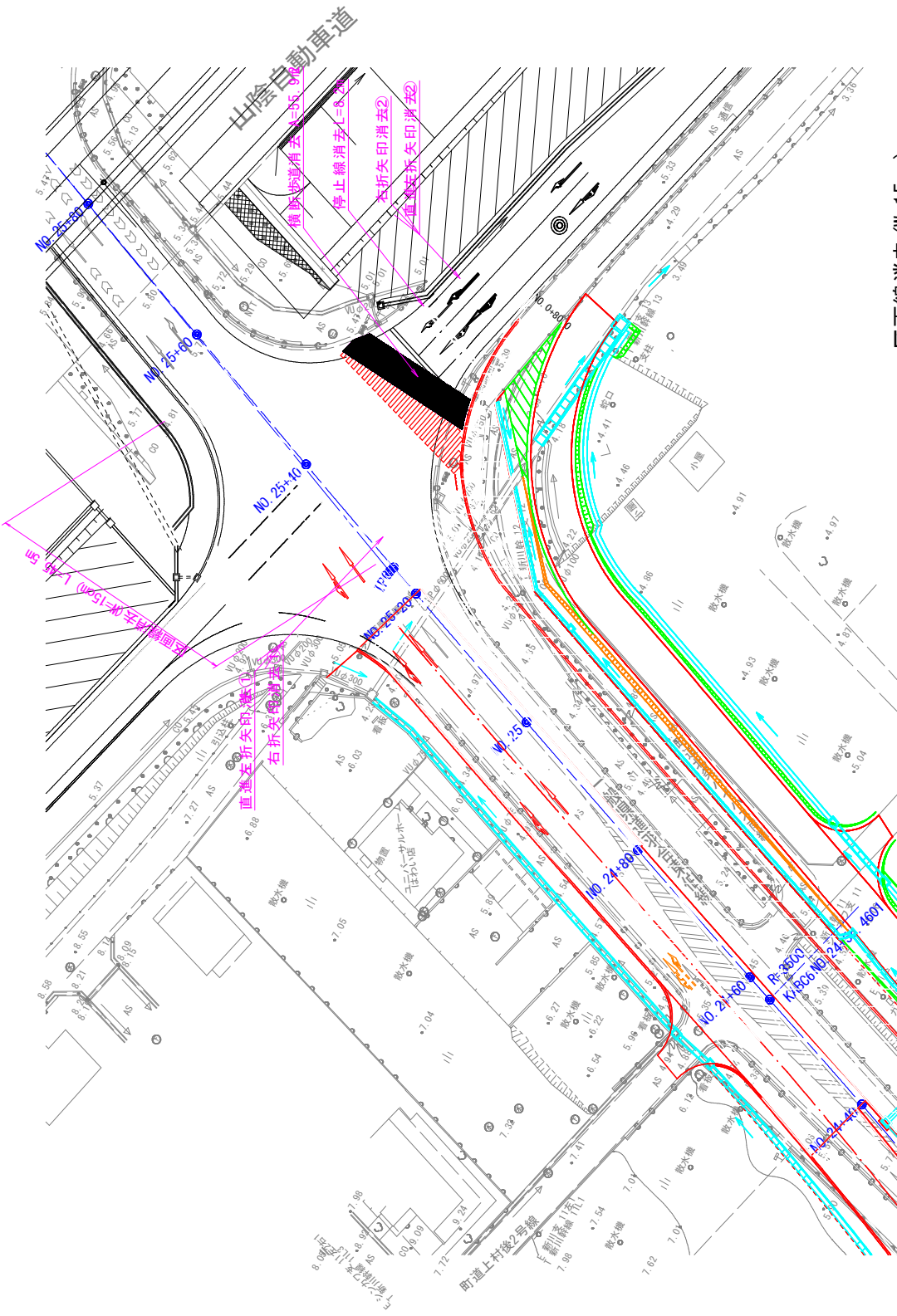
国道179号はわいバイパス(本線)

縁石工
歩車道境界ブロック
国道179号(はわいバイパス)

BSC1P			BSC1P(切下)								
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数
1	23 +40.00 ~ 25 +21.00 (右)	185.60	1	25 +21.00 ~ 25 +24.90 (右)	4.40						
2	25 +24.90 ~ 25 +25.80 (右)	1.00	2	25 +25.80 ~ 25 +29.10 (右)	4.80						
3	25 +29.10 ~ 25 +34.40 (右)	15.00									
小計		201.60 m	小計		9.20 m						
合計		201.60 m	合計		9.20 m						

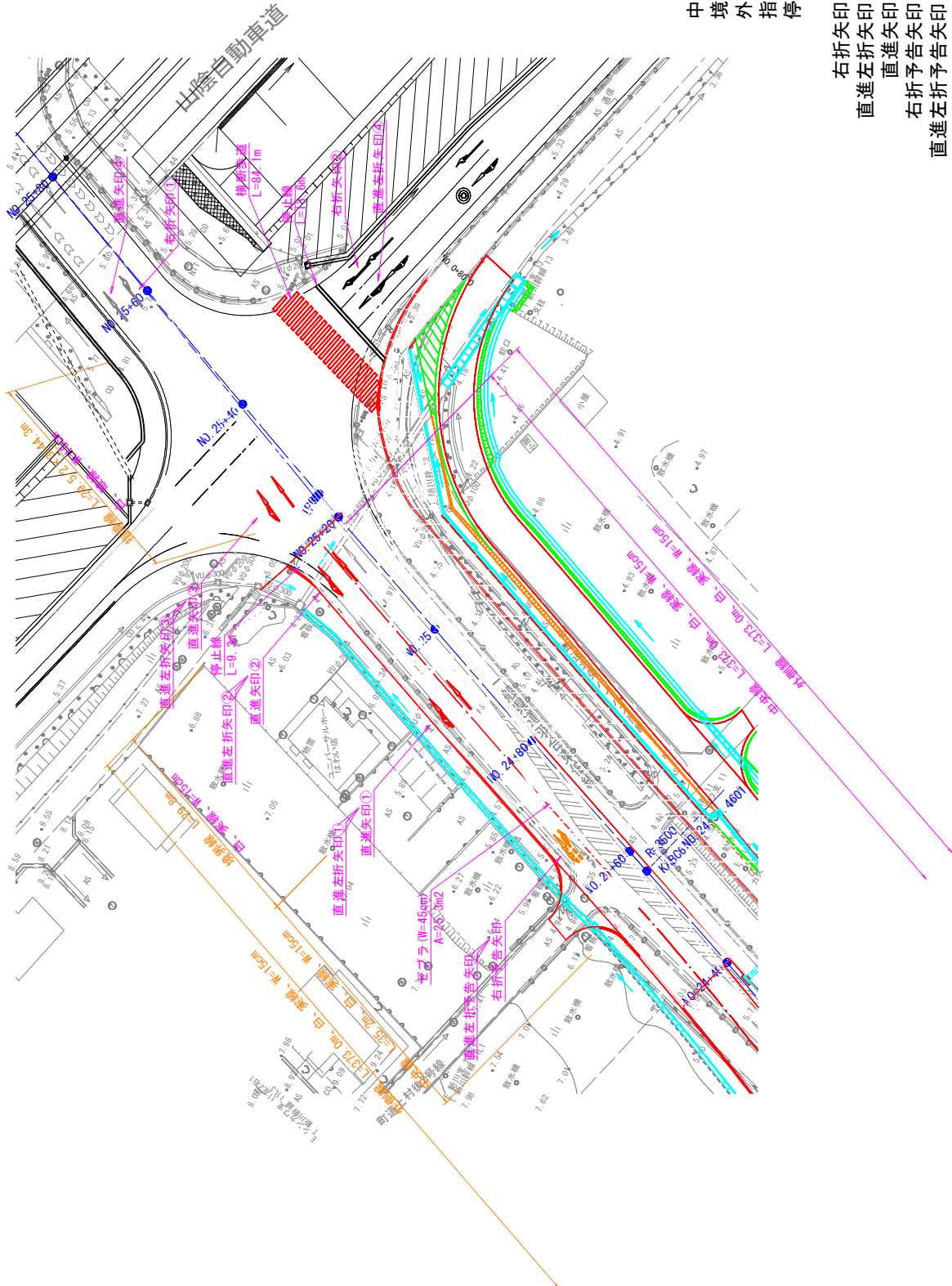
§ 1-10. 仮 設 工

仮設工根拠図



区画線消去 (W=15cm)	
指導線 : L=	45.5m
矢印 : L= 8.87 × 2 + 6.73 × 2 =	31.2m
	76.7m
区画線消去 (W=45cm)	
横断歩道 : L= 55.9 / 0.90 =	62.1m
停止線 : L=	8.2m
	70.3m

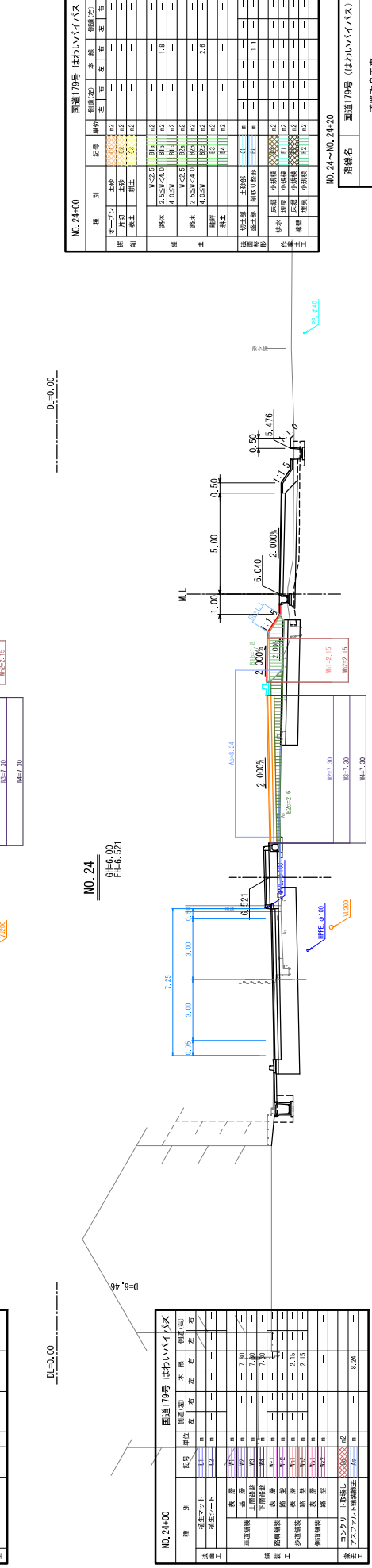
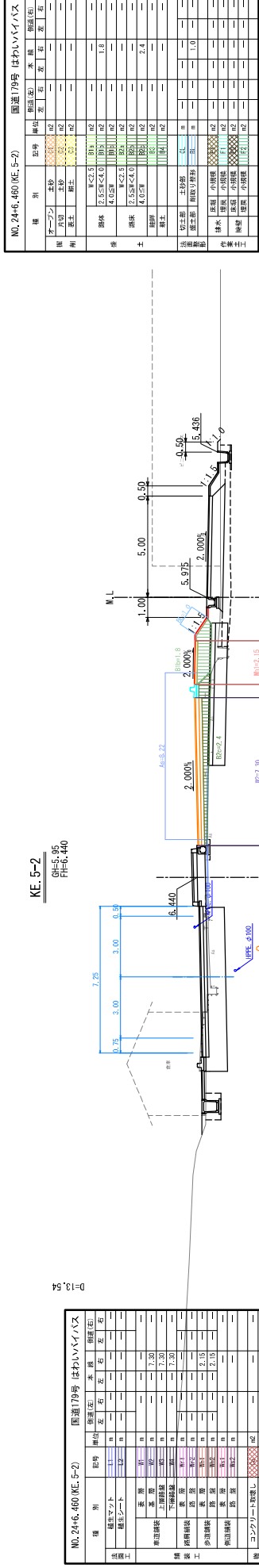
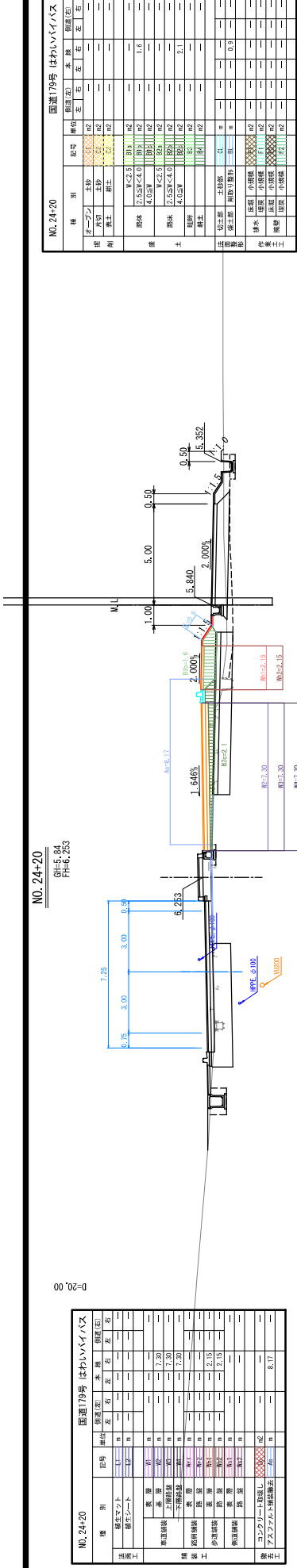
仮設工根拠図



中央線 (W=15cm)	L= 35. 2+37.3	= 408. 2m
境界線 (W=15cm)	L=	= 29. 8m
外側線 (W=15cm)	L= 373 × 2	= 746. 0m
指導線 (W=15cm)	L=	= 44. 3m
停止線 (W=45cm)	L= 9. 3+13. 6	= 22. 9m
右折矢印 (W=15cm換算)	L= 6. 73 × 2	= 13. 5m
直進左折矢印 (W=15cm換算)	L= 8. 87 × 4	= 35. 5m
直進矢印 (W=15cm換算)	L= 6. 27 × 4	= 25. 1m
右折予告矢印 (W=15cm換算)	L= 6. 07 × 1	= 6. 1m
直進左折予告矢印 (W=15cm換算)	L= 8. 20 × 1	= 8. 2m
		88. 4m

ゼブラ (W=45cm) L= 25. 3/1. 45
= 17. 4m

横断歩道 (W=45cm) L= 84. 1m



※地下埋設物の位置、深さは各管理の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深さは図面により確認すること。

§ 1-1. 数 量 総 括 表

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP7】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	路体盛土工			式	1	
		路体盛土	W<2.5m	m3	24.6	
	残土処理工			式	1	
		不足土	土砂	m3	3.9	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン 改質Ⅰ型 t=50	m2	11.2	(車道)
		基層	再生粗粒度アスコン t=50	m2	64.6	(車道)
		上層路盤	粒度調整碎石 M-40 t=150	m2	71.9	(車道)
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=150	m2	17.4	(車道)
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床堀	砂質土 小規模	m3	26.3	
		埋戻	小規模	m3	2.9	
	側溝工			式	1	
		路肩側溝	路肩側溝-B300	m	26.7	
			路肩側溝集水桝-B300	箇所	2	
構造物撤去工				式	1	
	構造物取壊し工			式	1	
		舗装版切断	アスファルト, t=5cm	m	215.9	

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP7】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
		舗装版破碎	アスファルト, t=5cm	m2	186.3	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	アスファルト, t=5cm	m3	9.3	
		殻処分	アスファルト, 2.35t/m3	t	21.9	
縁石工				式	1	
	歩車道境界ブロック			式	1	
			BB-1-3 (250)	m	215.9	
	張コンクリート			式	1	
		張コンクリート	中央分離帯 t=7cm	m2	71.3	
道路付属施設工				式	1	
	道路付属物工			式	1	
		視線誘導標	D1(土中用)	ヶ所	9	
			D1(縁石用)	ヶ所	26	
			D4(土中用)	ヶ所	2	
			D4(縁石用)	ヶ所	6	
標識工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	6.9	=6.0+0.3+0.3+0.3
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	5.9	=5.5+0.1+0.2+0.1
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	アスファルト, t=3cm	m3	0.1	=0.02+0.02+0.02+0.02=0.08

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP7】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
		殻処分	アスファルト, 2.35t/m3	t	0.2	
	小型標識工(路側式8号)			式	1	
		標識柱・基礎設置(路側式)	単柱式, 下地亜鉛メッキ+塗装(景観色), $\phi 76.3$	基	2	
	大型標識工(15号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.2	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m2	0.6	$0.6 \times 0.03 = 0.02m3$
	大型標識工(16・17号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.2	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m2	0.6	$0.6 \times 0.03 = 0.02m3$
	大型標識工(24号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.2	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m2	0.6	$0.6 \times 0.03 = 0.02m3$
	大型標識工(25・26号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.0	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m2	0.6	$0.6 \times 0.03 = 0.02m3$

§ 1-2.

±

工

【STEP7】

[illegible]

残土処理

国道179号はわいバイパス(本線)

項目	工種	土質	地山量	變化率C	締固土量
作業土工					
排水	床掘	土砂	26.3	× 0.90	23.7
標識	床掘	土砂	0.9	× 0.90	0.8
小計		土砂	27.2	× 0.90	24.5
		表土	0.0	× 0.90	0.0
合計			27.2		24.5

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	24.6
作業土工			
排水	埋戻し		2.9
標識	埋戻し		0.4
合計			27.9

土質	発生土	流用土	不足土
土砂	24.5	27.9	3.4
表土	0.0	0.0	0.0
合計	24.5	27.9	3.4

残土処分	$3.4 \times 1/0.90 =$	3.8
現場内流用	県道羽合東伯線へ	
	町道浄化センター周辺線へ	
残土処分	$=$	3.8

§ 1-4. 鋪 装 工

鋪裝工集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP7】

[illegible]

舗装工数量計算書													
国道179号はわいバイパス(本線)													
測 点	距離	車道舗装 表層 W1 左			車道舗装 表層 W1 右			車道舗装 基層 W2 左			車道舗装 基層 W2 右		
		幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2
国道179号 (はわいバイパス)													
23 +20. 000								0. 30		0. 30			
+40. 000	20. 0							0. 30	6. 0	0. 30	0. 30	6. 0	6. 0
+49. 000	9. 0							0. 30	2. 7	0. 30	0. 30	2. 7	8. 7
24 +40. 000								0. 30		0. 30			
+60. 000	20. 0							0. 30	6. 0	0. 30	0. 30	6. 0	14. 7
+80. 000	20. 0							0. 30	6. 0	0. 30	0. 30	6. 0	20. 7
25 + 0. 000	20. 0	0. 30				0. 30		0. 30	6. 0	0. 30	0. 30	6. 0	26. 7
+18. 700	18. 7	0. 30	0. 30	5. 6	5. 6	0. 30	0. 30	5. 6	5. 6	0. 30	0. 30	5. 6	32. 3
小計				5. 6	5. 6				32. 3				32. 3
合計				5. 6	5. 6				32. 3				32. 3

舗装工数量計算書														
測点		距離	車道舗装 上層路盤 W3 左			車道舗装 上層路盤 W3 右			車道舗装 下層路盤 W4 左			車道舗装 下層路盤 W4 右		
国道179号 (はわいバイパス)			幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2
23 +20. 000			0. 55				0. 30				0. 30			
+40. 000	20. 0		0. 55	0. 55	11. 0	11. 0	0. 30	0. 30	6. 0	6. 0	0. 30	0. 30	6. 0	6. 0
+49. 000	9. 0		0. 55	0. 55	5. 0	16. 0	0. 30	0. 30	2. 7	8. 7	0. 30	0. 30	2. 7	8. 7
24 +40. 000			0. 30				0. 30							
+60. 000	20. 0		0. 30	0. 30	6. 0	22. 0	0. 30	0. 30	6. 0	14. 7				
+80. 000	20. 0		0. 30	0. 30	6. 0	28. 0	0. 30	0. 30	6. 0	20. 7				
25 + 0. 000	20. 0		0. 30	0. 30	6. 0	34. 0	0. 30	0. 30	6. 0	26. 7				
+18. 700	18. 7		0. 30	0. 30	5. 6	39. 6	0. 30	0. 30	5. 6	32. 3				
小計						39. 6				32. 3				8. 7
合計						39. 6				32. 3				8. 7

§ 1-5. 排 水 構 造 物 工

延長調書

国道179号はわいバイパス (本線)

排水構造物工
プレキャスト側溝排水構造物工
プレキャスト側溝

路肩側溝-B300			路肩側溝集水柵-B300								
番号	側 点	延長又は 個数	番 号	側 点	延長又は 個数						
1	23 +19.90 ~ 23 +49.00 (右)	26.70	1	23 +20.00 (右)	1.00						
			2	23 +40.00 (右)	1.00						
小計		26.70	小計		2.00						
合計		26.70	合計		2.00						

§ 1-6. 構造物撤去工

構造物撤去工集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP7】

[illegible]

延長調書

国道179号はわいバイパス (本線)											
構造物取壊し工						国道179号 (はわいバイパス)					
アスファルト, t=5cm						舗装版切断					
番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数
1	23 +20.00 ~ 24 +49.00 (左)	28.80	1	23 +20.00 ~ 24 +49.00 (右)	28.90						
2	24 +40.00 ~ 25 +20.00 (左)	79.10	2	24 +40.00 ~ 25 +20.00 (右)	79.10						
小 計		107.90 ^m		小 計	108.00 ^m						
合 計		107.90 ^m		合 計	108.00 ^m						

§ 1-8. 縁 石 工

【STEP7】

[illegible]

延長調書

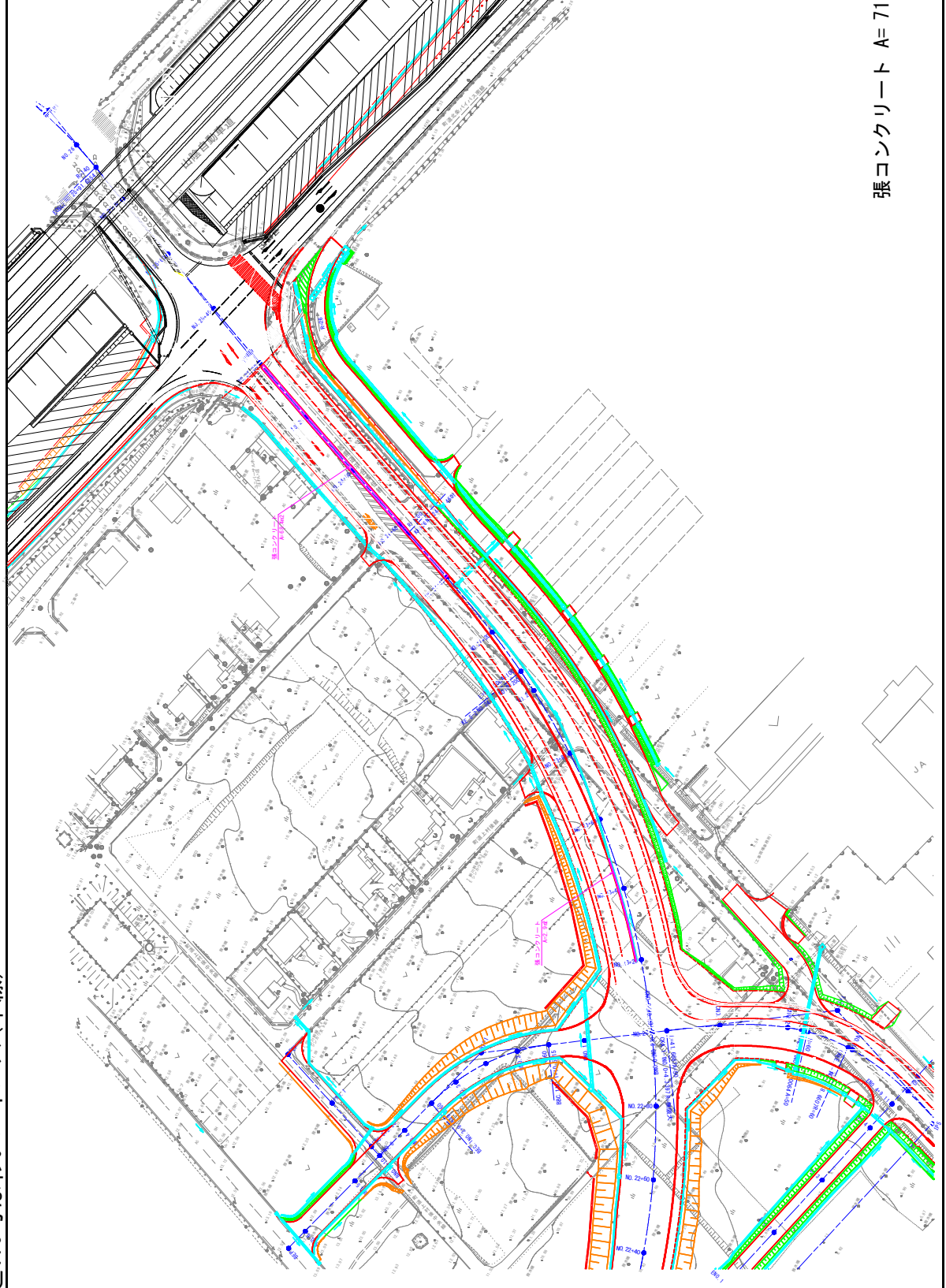
国道179号はわいバイパス (本線)

縁石工
歩車道境界ブロック
国道179号(はわいバイパス)

BB-1-3 (250)											
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数
1	23 +20.00 ~ 24 +49.00 (左) 24 +40.00 ~ 25 +20.00 (左)	28.80	1	23 +20.00 ~ 24 +49.00 (右) 24 +40.00 ~ 25 +20.00 (右)	28.90						
小計		107.90 m	m	小計	108.00 m						
合計		107.90 m	m	合計	108.00 m						

数量根拠図

国道179号はわいバイパス (本線)



張コンクリート A= 71.3m2

§ 1-8. 付 属 物 工

[illegible]

書
圖
長
延

[illegible]

延長調書

延長調書															
国道179号はわいバイパス(本線)															
道路付属物工								視線誘導標							
D4(土中用)				D4(縁石用)											
番号	側	点	延長又は 個数	番号	側	点	延長又は 個数	番号	側	点	延長又は 個数	番号	側	点	延長又は 個数
1	23	+65.00 (左)	1.0	1	23	+20.00 (左)	1.0	1	23	+20.00 (右)	1.0				
2	24	+50.00 (左)	1.0	2	24	+10.00 (左)	1.0	2	24	+10.00 (右)	1.0				
				3	25	+15.00 (左)	1.0	3	25	+14.00 (右)	1.0				
												</			

§ 1-11. 標 識 工

標識工数量集計表

国道179号（はわいバイパス）

【STEP7】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
標識工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0.9	=0.3+0.3+0.3
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0.4	=0.1+0.2+0.1
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	アスファルト, t=3cm	m3	0.1	=0.02+0.02+0.02=0.06
		殻処分	アスファルト, 2.35t/m3	t	0.2	
	大型標識工(15号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0.3	作業土工へ計上
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0.1	作業土工へ計上
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3.2	
		舗装版破砕	As, t=3cm	m2	0.6	0.6*0.03=0.02m3
	大型標識工(24号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0.3	作業土工へ計上
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0.2	作業土工へ計上

標識工数量集計表

国道179号 (はわいバイパス)

【STEP7】

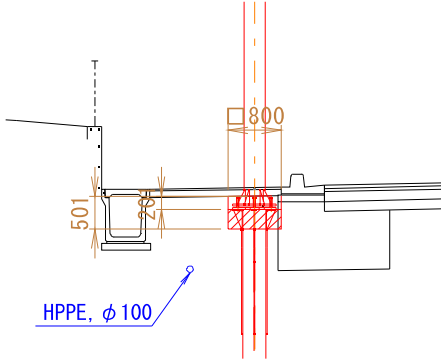
[illegible]

大型標識工(15号標識) 数量集計表

[illegible]

一般計算書

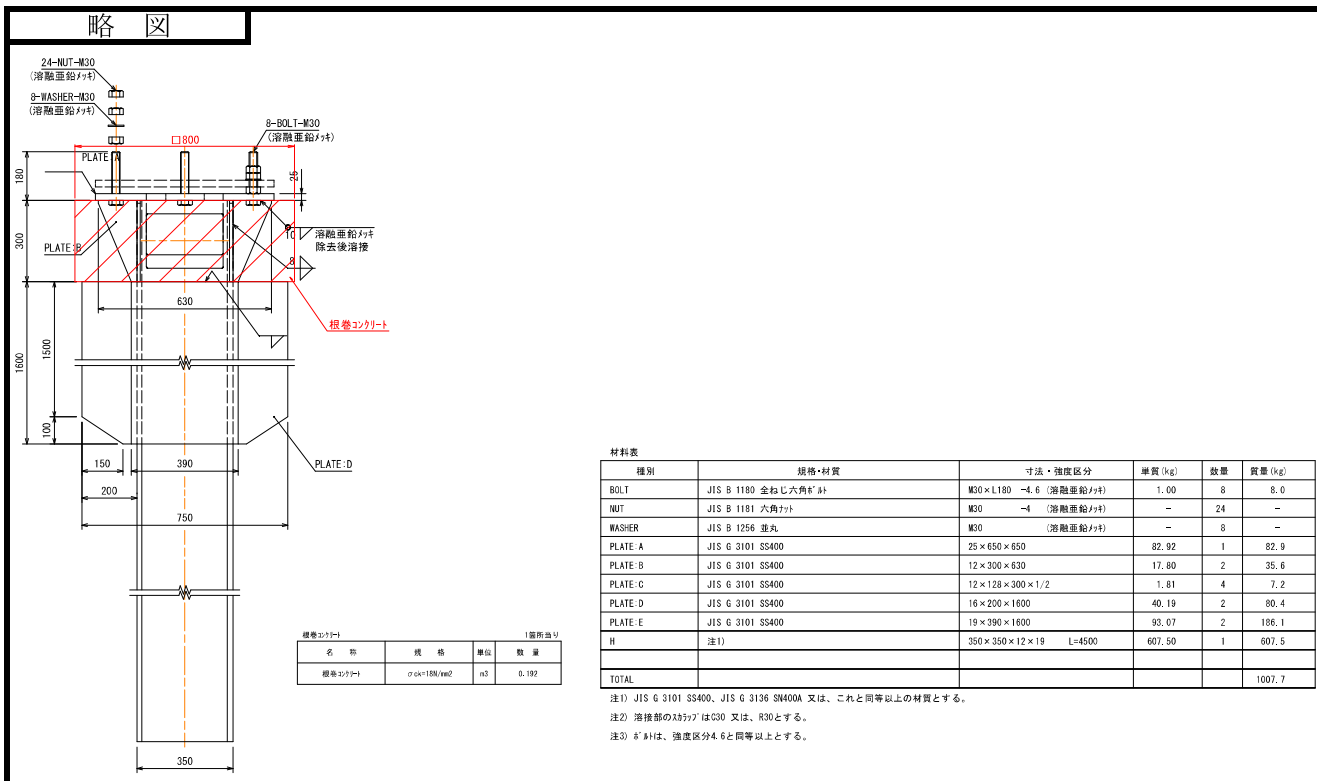
種 別：大型標識工(15号標識)

細別／規格	算 式／ 図	数 量
標識基礎設置		
抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ		1 式
標識柱設置 (移設)		
片持式, 400kg以上		1 基
床掘り		
土砂, 小規模	 $0.800 \times 0.800 \times 0.501 = 0.32$	0.3 m3
埋戻し	$0.800 \times 0.800 \times 0.201 = 0.13$	
土砂, 小規模		0.1 m3
舗装版切断	$0.80 \times 4 = 3.20$	
As, t=3cm		3.2 m
舗装版破碎	$0.80 \times 0.80 = 0.64$	
As, t=3cm		0.6 m2
アスファルト舗装(歩道)		
表層, t=3cm 再生密粒度アスコン	$0.80 \times 0.80 - \pi / 4 \times 0.319^2 = 0.56$	0.6 m2
路盤, t=10cm 再生クラッシャーラン(RC-30)	— 〃 —	0.6 m2

單位數量計算書

細別：標識基礎設置
規格：抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ

1 基当り



材料／規格	算式	数 量
鋼重	15号標識基礎構造図 材料表より	
根巻コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	横断面図(参考図)より $0.800 \times 0.800 \times 0.300 = 0.192$	1,007.7 kg 0.192 m3

大型標識工(24号標識) 数量集計表

[illegible]

一般計算書

種 別：大型標識工(24号標識)

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
標識基礎設置		
抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ		1 式
標識柱設置		
片持式, 400kg以上		1 基
床掘り		
土砂, 小規模		
	$0.800 \times 0.800 \times 0.527 = 0.34$	0.3 m3
埋戻し	$0.800 \times 0.800 \times 0.227 = 0.15$	
土砂, 小規模		0.2 m3
舗装版切断	$0.80 \times 4 = 3.20$	
As, t=3cm		3.2 m
舗装版破碎	$0.80 \times 0.80 = 0.64$	
As, t=3cm		0.6 m2
アスファルト舗装(歩道)		
表層, t=3cm 再生密粒度アスコン	$0.80 \times 0.80 - \pi / 4 \times 0.319^2 = 0.56$	0.6 m2
路盤, t=10cm 再生クワッシャーラン(RC-30)	— 〃 —	0.6 m2

別：標識基礎設置
格：抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ

略 図

種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質 (kg)	数量	質量 (kg)
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角ボルト	M30×L180 4.6 (溶融亜鉛メッキ)	1.00	8	8.0
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M30 -4 (溶融亜鉛メッキ)	-	24	-
WASHER	JIS B 1256 並丸	M30 (溶融亜鉛メッキ)	-	8	-
PLATE:A	JIS G 3101 SS400	25×650×650	82.92	1	82.9
PLATE:B	JIS G 3101 SS400	12×300×630	17.80	2	35.6
PLATE:C	JIS G 3101 SS400	12×128×300×1/2	1.81	4	7.2
PLATE:D	JIS G 3101 SS400	16×200×1200	30.14	2	60.3
PLATE:E	JIS G 3101 SS400	19×390×1200	69.80	2	139.6
H	注1)	350×350×12×19 L=4500	607.50	1	607.5
TOTAL					941.1

根巻コンクリート 1箇所当り

名 称	規 格	単位	数 量
根巻コンクリート	C30又はR30/1802	m ³	0.192

注1) JIS G 3101 SS400、JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。

注2) 溶接部のスラグはC30 又は、R30とする。

注3) ボルトは、強度区分4.6と同等以上とする。

材 料 / 規 格	算 式	数 量
鋼 重		941.1 kg
根 巻 コンクリート $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$0.800 \times 0.800 \times 0.300 = 0.192$	0.192 m3

単位数量計算書

細 別：標識柱設置
規 格：片持式, 400kg以上

1 基当り

略 図		材 料 表			
種 別	断面寸法 (mm)	1個分重量 (kg)	数量	重量 (kg)	摘 要
STK	318.5φ*10.3*7190	562.98	1	563.0	柱
PL	25*650*650	82.92	1	82.9	ベース
PL	12*160*250/2	1.88	8	15.0	リブ
PL	3.2*319φ	2.01	1	2.0	キャップ
小計				662.9	
STK	139.8φ*4*2780	37.25	2	74.5	梁
STK	139.8φ*4*820	10.99	2	22.0	梁
STK	139.8φ*4*580	7.77	2	15.5	梁
STK	89.1φ*3.2*1272	8.62	3	25.9	継材
PL	16*300φ	8.88	8	71.0	フランジ
PL	9*70*150/2	0.37	24	8.9	リブ
PL	9*141*70	0.70	16	11.2	リブ
PL	9*208*70	1.03	8	8.2	リブ
PL	3.2*150φ	0.44	4	1.8	キャップ
PL	9*300*280	5.93	4	23.7	クランプ
PL	9*300*400	8.48	4	33.9	クランプ
小計				296.6	
合計				959.5	
BOLT	M20*75 (WN)	0.39	24	9.46	フランジ
BOLT	M16*50	0.16	32	5.15	クランプ
小計				14.6	
総合計				974.1	

材料／規格	算 式	数 量
鋼重		974.1 kg

大型標識工(25・26号標識) 数量集計表

[illegible]

一般計算書

種 別：大型標識工(25・26号標識)

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
標識基礎設置		
抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ		1 式
標識柱設置		
片持式, 400kg以上		1 基
床掘り		
土砂, 小規模		$0.750 \times 0.750 \times 0.520 = 0.29$ 0.3 m3
埋戻し	$0.750 \times 0.750 \times 0.220 = 0.12$	
土砂, 小規模		0.1 m3
舗装版切断	$0.75 \times 4 = 3.00$	
As, t=3cm		3.0 m
舗装版破碎	$0.75 \times 0.75 = 0.56$	
As, t=3cm		0.6 m2
アスファルト舗装(歩道)		
表層, t=3cm 再生密粒度アスコン	$0.75 \times 0.75 - \pi / 4 \times 0.267^2 = 0.51$	0.5 m2
路盤, t=10cm 再生クラッシャーラン(RC-30)	— 〃 —	0.5 m2

単位数量計算書

細 別：標識基礎設置
規 格：抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ

1 基当り

略 図

材料表					
種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質 (kg)	数量	質量 (kg)
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角ボルト	M30×L180 -4.6 (溶融亜鉛メッキ)	1.00	8	8.0
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M30 -4 (溶融亜鉛メッキ)	-	24	-
WASHER	JIS B 1256 並丸	M30 (溶融亜鉛メッキ)	-	8	-
PLATE:A	JIS G 3101 SS400	22×600×600	62.17	1	62.2
PLATE:B	JIS G 3101 SS400	12×300×580	16.39	2	32.8
PLATE:C	JIS G 3101 SS400	12×153×300×1/2	2.16	4	8.6
PLATE:D	JIS G 3101 SS400	12×200×1200	22.61	2	45.2
PLATE:E	JIS G 3101 SS400	12×280×1200	31.65	2	63.3
H	注1)	250×250×9×14 L=3500	251.30	1	251.3
TOTAL					471.4

根巻コンクリート

名 称	規 格	単 位	数 量
根巻コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.169

1箇所出り

注1) JIS G 3101 SS400、JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。
注2) 溶接部の加工はC30 又は、R30とする。
注3) ボルトは、強度区分4.6と同等以上とする。

材料／規格	算 式	数 量
鋼重		471.4 kg
根巻コンクリート σ ck=18N/mm2	0.750×0.750×0.300=0.169	0.169 m3

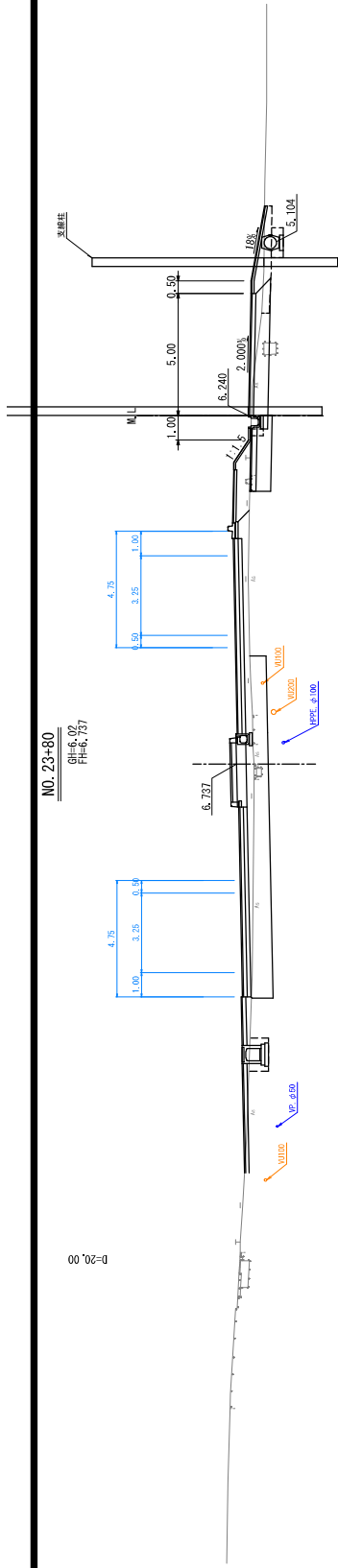
単位数量計算書

細 別：標識柱設置
規 格：片持式, 400kg以上

1 基当り

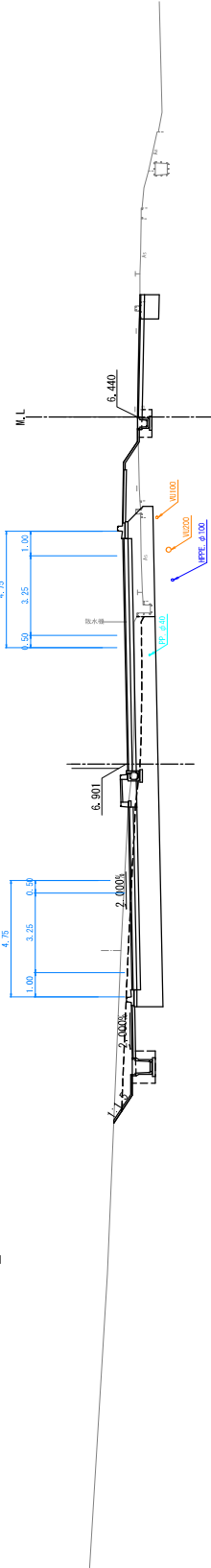
略 図		材 料 表			
種 別	断面寸法 (mm)	1個分重量 (kg)	数量	重量 (kg)	摘 要
STK	267.4φ*6.6*7490	317.58	1	317.6	柱
PL	22*600*600	62.17	1	62.2	ベース
PL	12*160*250/2	1.88	8	15.0	リブ
PL	3.2*267φ	1.41	1	1.4	キャップ
小計				396.2	
STK	139.8φ*4*2400	32.16	2	64.3	梁
STK	139.8φ*4*590	7.91	2	15.8	梁
STK	89.1φ*3.2*1452	9.84	2	19.7	継材
PL	16*300φ	8.88	4	35.5	フランジ
PL	9*70*150/2	0.37	12	4.4	リブ
PL	9*171*70	0.85	8	6.8	リブ
PL	9*284*70	1.40	4	5.6	リブ
PL	3.2*150φ	0.44	4	1.8	キャップ
PL	9*300*264	5.60	4	22.4	クランプ
PL	9*300*400	8.48	4	33.9	クランプ
小計				210.2	
合計				606.4	
BOLT	M20*75 (WN)	0.39	12	4.73	フランジ
BOLT	M16*50	0.16	16	2.58	クランプ
小計				7.3	
総合計				613.7	

材料／規格	算 式	数 量
鋼重		613.7 kg



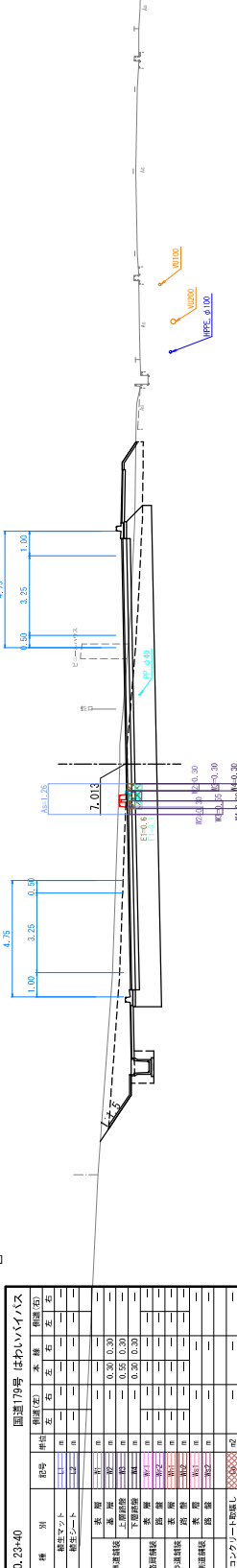
DI=0.00

NO. 23+60
GH=6.63
FH=6.301



DI=0.00

NO. 23+40
GH=7.03
FH=7.013

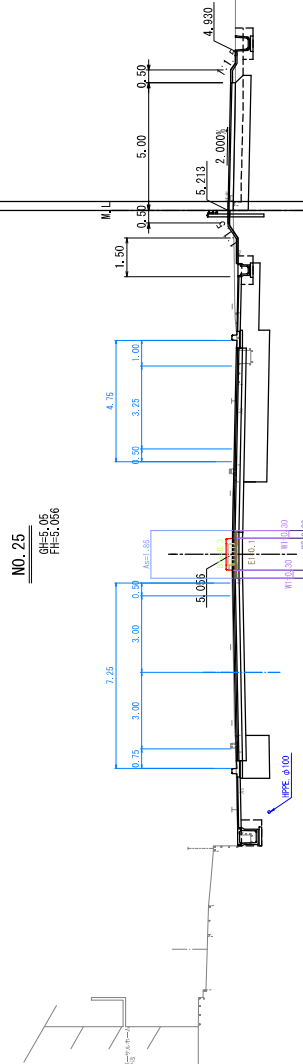
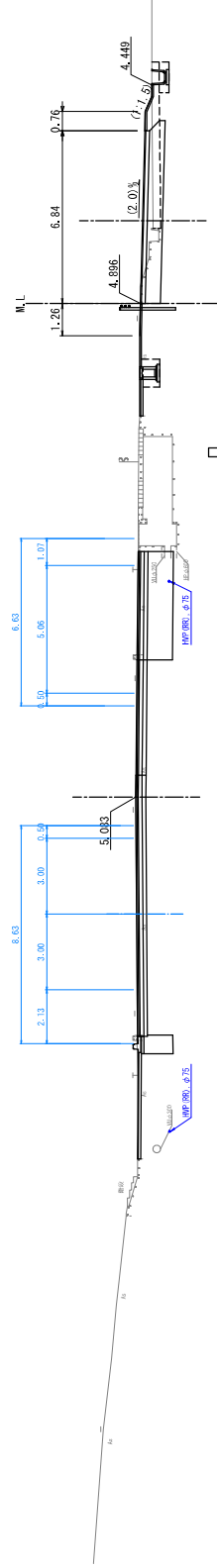


DI=0.00

NO. 23+40				国道179号 はわいハイパス			
種別	記号	単位	数量	単位	数量	単位	数量
コンクリート	1	m ³	1.00	コンクリート	1	m ³	1.00
砂	2	m ³	1.00	砂	2	m ³	1.00
土	3	m ³	1.00	土	3	m ³	1.00
石	4	m ³	1.00	石	4	m ³	1.00
鉄筋	5	m ³	1.00	鉄筋	5	m ³	1.00
コンクリート	6	m ³	1.00	コンクリート	6	m ³	1.00
砂	7	m ³	1.00	砂	7	m ³	1.00
土	8	m ³	1.00	土	8	m ³	1.00
石	9	m ³	1.00	石	9	m ³	1.00
鉄筋	10	m ³	1.00	鉄筋	10	m ³	1.00
コンクリート	11	m ³	1.00	コンクリート	11	m ³	1.00
砂	12	m ³	1.00	砂	12	m ³	1.00
土	13	m ³	1.00	土	13	m ³	1.00
石	14	m ³	1.00	石	14	m ³	1.00
鉄筋	15	m ³	1.00	鉄筋	15	m ³	1.00
コンクリート	16	m ³	1.00	コンクリート	16	m ³	1.00
砂	17	m ³	1.00	砂	17	m ³	1.00
土	18	m ³	1.00	土	18	m ³	1.00
石	19	m ³	1.00	石	19	m ³	1.00
鉄筋	20	m ³	1.00	鉄筋	20	m ³	1.00
コンクリート	21	m ³	1.00	コンクリート	21	m ³	1.00
砂	22	m ³	1.00	砂	22	m ³	1.00
土	23	m ³	1.00	土	23	m ³	1.00
石	24	m ³	1.00	石	24	m ³	1.00
鉄筋	25	m ³	1.00	鉄筋	25	m ³	1.00
コンクリート	26	m ³	1.00	コンクリート	26	m ³	1.00
砂	27	m ³	1.00	砂	27	m ³	1.00
土	28	m ³	1.00	土	28	m ³	1.00
石	29	m ³	1.00	石	29	m ³	1.00
鉄筋	30	m ³	1.00	鉄筋	30	m ³	1.00
コンクリート	31	m ³	1.00	コンクリート	31	m ³	1.00
砂	32	m ³	1.00	砂	32	m ³	1.00
土	33	m ³	1.00	土	33	m ³	1.00
石	34	m ³	1.00	石	34	m ³	1.00
鉄筋	35	m ³	1.00	鉄筋	35	m ³	1.00
コンクリート	36	m ³	1.00	コンクリート	36	m ³	1.00
砂	37	m ³	1.00	砂	37	m ³	1.00
土	38	m ³	1.00	土	38	m ³	1.00
石	39	m ³	1.00	石	39	m ³	1.00
鉄筋	40	m ³	1.00	鉄筋	40	m ³	1.00
コンクリート	41	m ³	1.00	コンクリート	41	m ³	1.00
砂	42	m ³	1.00	砂	42	m ³	1.00
土	43	m ³	1.00	土	43	m ³	1.00
石	44	m ³	1.00	石	44	m ³	1.00
鉄筋	45	m ³	1.00	鉄筋	45	m ³	1.00
コンクリート	46	m ³	1.00	コンクリート	46	m ³	1.00
砂	47	m ³	1.00	砂	47	m ³	1.00
土	48	m ³	1.00	土	48	m ³	1.00
石	49	m ³	1.00	石	49	m ³	1.00
鉄筋	50	m ³	1.00	鉄筋	50	m ³	1.00
コンクリート	51	m ³	1.00	コンクリート	51	m ³	1.00
砂	52	m ³	1.00	砂	52	m ³	1.00
土	53	m ³	1.00	土	53	m ³	1.00
石	54	m ³	1.00	石	54	m ³	1.00
鉄筋	55	m ³	1.00	鉄筋	55	m ³	1.00
コンクリート	56	m ³	1.00	コンクリート	56	m ³	1.00
砂	57	m ³	1.00	砂	57	m ³	1.00
土	58	m ³	1.00	土	58	m ³	1.00
石	59	m ³	1.00	石	59	m ³	1.00
鉄筋	60	m ³	1.00	鉄筋	60	m ³	1.00
コンクリート	61	m ³	1.00	コンクリート	61	m ³	1.00
砂	62	m ³	1.00	砂	62	m ³	1.00
土	63	m ³	1.00	土	63	m ³	1.00
石	64	m ³	1.00	石	64	m ³	1.00
鉄筋	65	m ³	1.00	鉄筋	65	m ³	1.00
コンクリート	66	m ³	1.00	コンクリート	66	m ³	1.00
砂	67	m ³	1.00	砂	67	m ³	1.00
土	68	m ³	1.00	土	68	m ³	1.00
石	69	m ³	1.00	石	69	m ³	1.00
鉄筋	70	m ³	1.00	鉄筋	70	m ³	1.00
コンクリート	71	m ³	1.00	コンクリート	71	m ³	1.00
砂	72	m ³	1.00	砂	72	m ³	1.00
土	73	m ³	1.00	土	73	m ³	1.00
石	74	m ³	1.00	石	74	m ³	1.00
鉄筋	75	m ³	1.00	鉄筋	75	m ³	1.00
コンクリート	76	m ³	1.00	コンクリート	76	m ³	1.00
砂	77	m ³	1.00	砂	77	m ³	1.00
土	78	m ³	1.00	土	78	m ³	1.00
石	79	m ³	1.00	石	79	m ³	1.00
鉄筋	80	m ³	1.00	鉄筋	80	m ³	1.00
コンクリート	81	m ³	1.00	コンクリート	81	m ³	1.00
砂	82	m ³	1.00	砂	82	m ³	1.00
土	83	m ³	1.00	土	83	m ³	1.00
石	84	m ³	1.00	石	84	m ³	1.00
鉄筋	85	m ³	1.00	鉄筋	85	m ³	1.00
コンクリート	86	m ³	1.00	コンクリート	86	m ³	1.00
砂	87	m ³	1.00	砂	87	m ³	1.00
土	88	m ³	1.00	土	88	m ³	1.00
石	89	m ³	1.00	石	89	m ³	1.00
鉄筋	90	m ³	1.00	鉄筋	90	m ³	1.00
コンクリート	91	m ³	1.00	コンクリート	91	m ³	1.00
砂	92	m ³	1.00	砂	92	m ³	1.00
土	93	m ³	1.00	土	93	m ³	1.00
石	94	m ³	1.00	石	94	m ³	1.00
鉄筋	95	m ³	1.00	鉄筋	95	m ³	1.00
コンクリート	96	m ³	1.00	コンクリート	96	m ³	1.00
砂	97	m ³	1.00	砂	97	m ³	1.00
土	98	m ³	1.00	土	98	m ³	1.00
石	99	m ³	1.00	石	99	m ³	1.00
鉄筋	100	m ³	1.00	鉄筋	100	m ³	1.00

NO. 23+40～NO. 23+80				国道179号 はわいハイパス			
路線名	国道路179号	はわいハイパス		路線名	国道路179号	はわいハイパス	
道路改良工事				道路改良工事			
図名	横断面図 (16/19)			図名	横断面図 (16/19)		
位置	車道部起点直前直後～はわい長瀬			位置	車道部起点直前直後～はわい長瀬		
縮尺	1:100	単位	M	縮尺	1:100	単位	M
図号	全 75	葉中の内	27	図号	全 75	葉中の内	27
令和	年度施行			令和	年度施行		
中部総合事務所 県土整備局				中部総合事務所 県土整備局			

※地味道路の位置、道路は各管理の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深さは図面により確認すること。



NO. 25 ~ NO. 25+20

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

§ 1-1. 数 量 総 括 表

【STEP8-1】

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

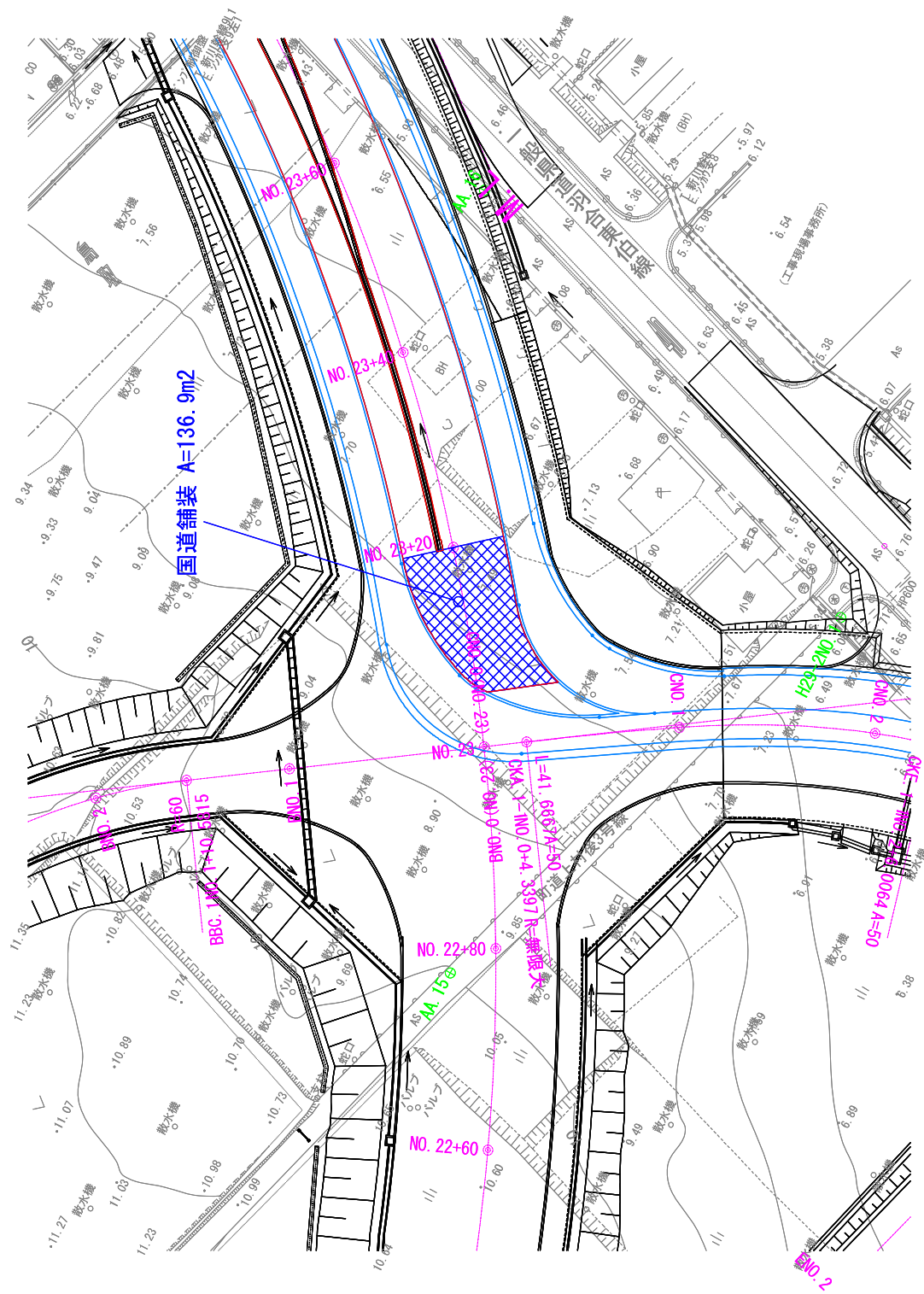
【STEP8-1】

[illegible]

§ 1-4. 鋪 装 工

舗 装 工 数 量 計 算 書														
国道179号はわいバイパス(本線)														
測 点	距離	車道舗装 表層 W1 左				車道舗装 表層 W1 右								累加 m2
		幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	
国道179号 (はわいバイパス)														
23 +20. 000		3. 50				6. 35								
+40. 000	20. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0	6. 35	6. 35	127. 0	127. 0					
+60. 000	20. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0	5. 52	5. 94	118. 7	118. 7					
+80. 000	20. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0	4. 02	4. 77	95. 4	95. 4					
24 + 0. 000	20. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0	3. 35	3. 69	73. 7	73. 7					
KE. 5-2 + 6. 460	6. 5	3. 50	3. 50	22. 6	22. 6	3. 35	3. 35	21. 6	21. 6					
+20. 000	13. 5	3. 50	3. 50	47. 4	47. 4	3. 35	3. 35	45. 4	45. 4					
+40. 000	20. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0	3. 50	3. 43	68. 5	68. 5					
+60. 000	20. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0					
+80. 000	20. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0					
25 + 0. 000	20. 0	3. 50	3. 50	70. 0	70. 0	0. 00	1. 75	35. 0	35. 0					
小計		630. 0				725. 3								
合計		630. 0				725. 3								

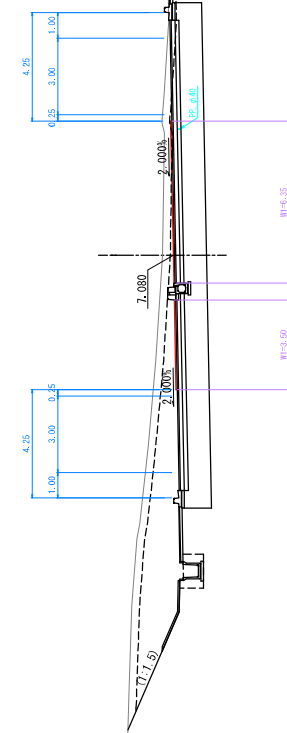
国道舗装 : A= 136.9 m²



NO. 23+20 国道179号 はわいハイパス									
種 別	区 画	区 画 名	区 画 数	区 画 長	区 画 幅	区 画 高	区 画 深	区 画 底	区 画 頂
道 路 工	舗 装 工	舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
	歩 道 工	歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
橋 梁 工	橋 梁 工	橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
	歩 道 工	歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1

NO. 23+20
BH=7.80
FH=7.80

D=20.00



D=5.00

D=5.00

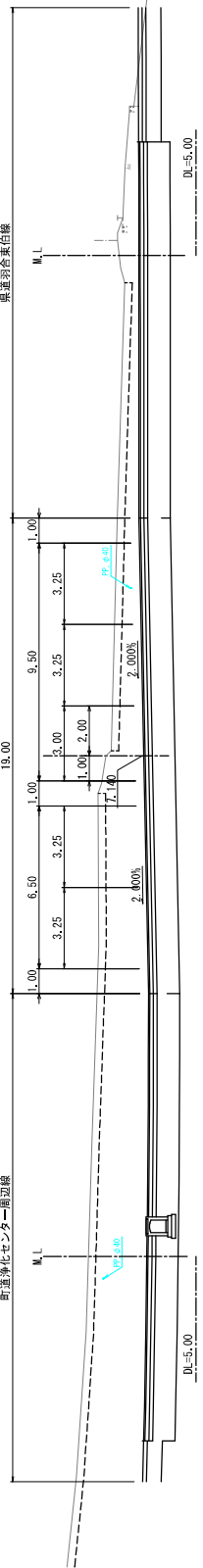


NO. 23
BH=9.59
FH=7.140

D=20.00

町道浄化センター側辺線

県道羽合東付線

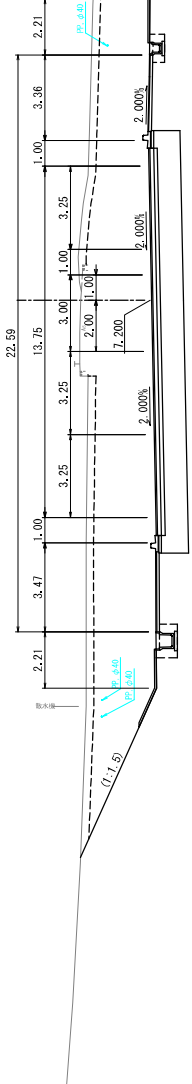


D=5.00

D=5.00

NO. 22+80
BH=9.91
FH=7.200

D=20.00



D=5.00

D=5.00

NO. 23+20 国道179号 はわいハイパス									
種 別	区 画	区 画 名	区 画 数	区 画 長	区 画 幅	区 画 高	区 画 深	区 画 底	区 画 頂
道 路 工	舗 装 工	舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
	歩 道 工	歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
橋 梁 工	橋 梁 工	橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
	歩 道 工	歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1

NO. 22+80~NO. 23+20

国道179号 はわいハイパス									
路 線 名	区 画	区 画 名	区 画 数	区 画 長	区 画 幅	区 画 高	区 画 深	区 画 底	区 画 頂
道 路 工	舗 装 工	舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
		舗 装 工	1	1	1	1	1	1	1
	歩 道 工	歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
橋 梁 工	橋 梁 工	橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
		橋 梁 工	1	1	1	1	1	1	1
	歩 道 工	歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1
		歩 道 工	1	1	1	1	1	1	1

※地下埋設物の位置、深さは各埋設物の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深さは図面により確認すること。

§ 1-1. 数 量 総 括 表

【STEP8-2】

設計数量総括表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP8-2】

工 種	種 別	細 別	規 格	単 位	数 量	摘 要
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン 改質I 型 t=50	m2	2,461.7	(車道)
			再生密粒度アスコン t=30	m2	384.0	(歩道)
		路盤	再生クラッシャーラン(RC-30) t=100	m2	384.0	(歩道)
区画線工				式	1	
	区画線工			式	1	
		熔融式区画線	中央線 白色 実線 15cm	m	407.2	
			境界線 白色 実線 15cm	m	90.0	
			境界線 白色 破線 15cm	m	150.1	
			停止線 白色 実線 45cm	m	16.3	
			矢印 白色 15cm換算	m	138.3	
			ゼブラ 白色 実線 15cm	m	132.2	
			ゼブラ 白色 実線 45cm	m	157.6	
			横断歩道 白色 実線 45cm	m	393.0	
			文字 白色 15cm換算	m	38.5	
		加熱式区画線	外側線 白色 実線 15cm	m	443.1	

§ 1-4. 鋪 装 工

鋪装工集計表

国道179号はわいバイパス(本線)

【STEP8-2】

[illegible]

舗 装 工 数 量 計 算 書														
国道179号はわいバイパス(本線)														
測 点	距離	車道舗装 表層 W1 左				車道舗装 表層 W1 右								累加 m2
		幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	
国道179号 (はわいバイパス)														
23 +20. 000		3. 95				3. 95								
+40. 000	20. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0					
+60. 000	20. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0					
+80. 000	20. 0	4. 25	4. 10	82. 0	82. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0					
24 + 0. 000	20. 0	3. 95	4. 10	82. 0	82. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0					
KE. 5-2 + 6. 460	6. 5	3. 95	3. 95	25. 5	25. 5	3. 95	3. 95	25. 5	25. 5					
+20. 000	13. 5	3. 95	3. 95	53. 5	53. 5	3. 95	3. 95	53. 5	53. 5					
+40. 000	20. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0					
+60. 000	20. 0	4. 25	4. 10	82. 0	82. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0					
+80. 000	20. 0	3. 95	4. 10	82. 0	82. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0					
25 + 0. 000	20. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0	3. 95	3. 95	79. 0	79. 0					
小計				723. 0	723. 0				711. 0				0. 0	0. 0
合計				723. 0	723. 0				711. 0				0. 0	0. 0

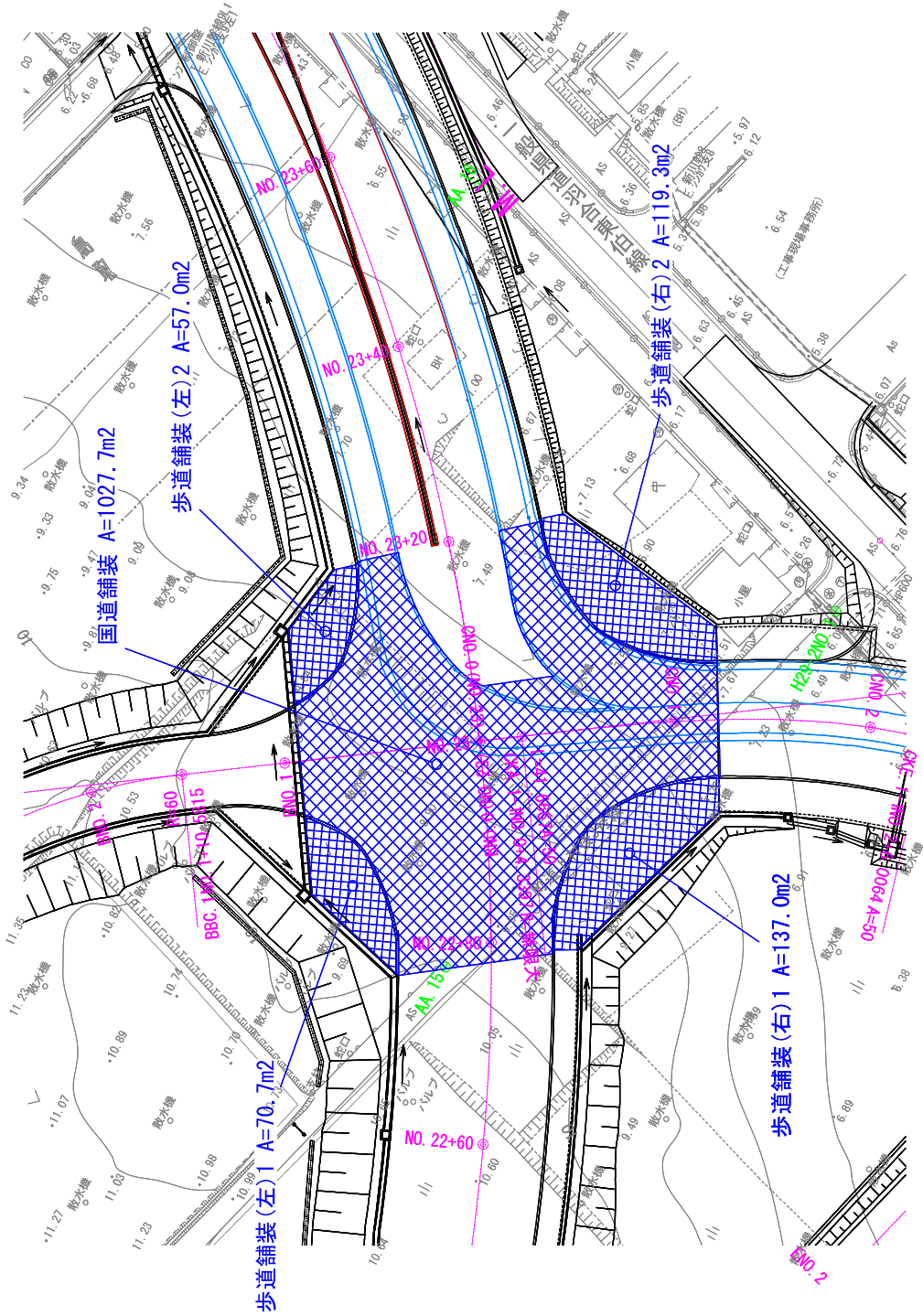
延長調書

国道179号はわいバイパス(本線)

鋪裝工

国道舗装				歩道舗装											
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	
1	23 +20.00 (左)	1027.70	1	22 +76.90 ~ 22 +93.80 (左)	70.70		22 +79.00 ~ 22 +94.40 (右)	137.00							
			2	23 +6.30 ~ 23 +20.00 (左)	57.00		23 +4.70 ~ 23 +20.00 (右)	119.30							
			</												

舗装根拠図（県道起点付近）



国道舗装1 : A=	1027.7	m2
歩道舗装 (左) 1 : A=	70.7	m2
(左) 2 : A=	57.0	m2
(右) 1 : A=	137.0	m2
(右) 2 : A=	119.3	m2

§ 1-8. 区 画 線 工

延 長 調 書

国道179号はわいバイパス(本線)

溶解性試驗法

国道179号(はわいバイパス)

車道中央線 白色実線 W=0.15m											
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数
1	23 +17.00 ~ 25 +21.15 (左)	203.00	1	23 +17.00 ~ 25 +21.15 (右)	204.20						
小計		203.00 ^m	小計		204.20 ^m						
			合計		204.20 ^m						

延長調書

延長調書														
国道179号はわいバイパス(本線)														
区画線工					溶解型					国道179号(はわいバイパス)				
車道境界線 白色 実線 W=0.15m					車道境界線 白色 破線 W=0.15m					停止線 白色 実線 W=0.45m				
番号	測 点	延長又は個数	番号	測 点	延長又は個数	番号	測 点	延長又は個数	番号	測 点	延長又は個数	番号	測 点	延長又は個数
1	24 +88.70 ~ 25 +18.70 (左)	30.00	1	23 +19.00 ~ 23 +49.00 (右)	30.00	1	23 +17.00 ~ 24 +88.70 (左)	84.50	1	23 +49.00 ~ 24 +78.00 (右)	65.60	1	23 +19.00	9.50
			2	23 +19.00 ~ 23 +49.00 (右)	30.00							2	25 +18.70	6.80

延長調書

延長調書														
国道179号(はわいバイパス)														
区画線工														
溶融型														
矢印 白色 W=0.15m					ゼブラ 白色 W=0.15cm									
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数
1	直進左折矢印 24 +43.00 (左)	8.87	1	右折矢印 23 +25.00 (右)	6.73	15	左折予告矢印 24 +75.00 (右)	6.07	1	22 +94.90 ~ 22 +96.40 (左)	5.10	1	22 +94.50 ~ 22 +95.80 (右)	4.60
2	直進矢印 24 +43.00 (左)	6.27	2	直進矢印 23 +25.00 (右)	6.27				2	23 +3.40 ~ 23 +5.10 (左)	5.60	2	23 +3.80 ~ 23 +13.00 (右)	23.90
3	直進左折矢印 24 +78.00 (左)	8.87	3	左折矢印 23 +25.00 (右)	6.73				3	25 +11.80 ~ 25 +21.20 (左)	9.50	3	24 +38.00 ~ 25 +21.20 (右)	83.50
4	直進矢印 24 +78.00 (左)	6.27	4	右折矢印 23 +46.00 (右)	6.73									
5	直進左折矢印 25 +13.00 (左)	8.87	5	直進矢印 23 +46.00 (右)	6.27									
6	直進矢印 25 +13.00 (左)	6.27	6	左折矢印 23 +46.00 (右)	6.73									
			7	右折予告矢印 23 +92.00 (右)	6.07									
			8	直進予告矢印 23 +92.00 (右)	5.67									
			9	左折予告矢印 23 +92.00 (右)	6.07									
			10	右折予告矢印 24 +37.00 (右)	6.07									
			11	直進予告矢印 24 +37.00 (右)	5.67									
			12	左折予告矢印 24 +37.00 (右)	6.07									
			13	右折予告矢印 24 +75.00 (右)	6.07									
			14	直進予告矢印 24 +75.00 (右)	5.67									
小計		^m 45.42	小計		^m 86.82	小計		^m 6.07	小計		^m 20.20	小計		^m 112.00
合計		^m 45.42				合計		^m 92.89	合計			合計		^m 132.20

延 長 調 書

国道179号はわいバイパス(本線)

区画線工

加熱型

国道179号(はわいバイパス)

車道外側線 白色 実線 W=0.15m														
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数									
1	22 +86.00 ~ 22 +92.30 (左)	6.90	1	22 +86.00 ~ 22 +93.70 (右)	11.50									
2	23 +7.50 ~ 23 +13.00 (左)	5.90	2	23 +7.50 ~ 23 +13.00 (右)	9.90									
3	23 +17.00 ~ 25 +21.15 (左)	199.80	3	23 +17.00 ~ 25 +21.15 (右)	209.10									
小計		212.60 ^m	小計		230.50 ^m									
			合計		443.10 ^m									

区域線工数量計算書

名稱：溶融式区画線

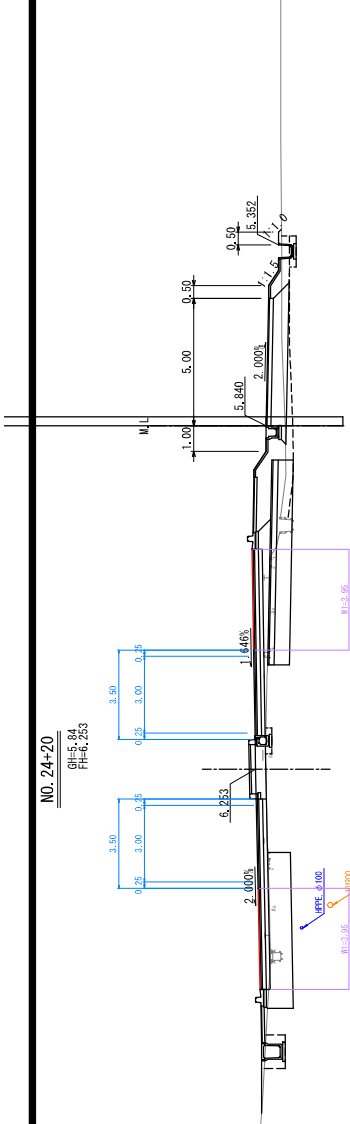
名稱：溶蝕式區面線

延長(m)=IF(延長換算幅(m)>0, 數量(m or m2)/延長換算幅(m), 數量(m or m2))

(左側) 名称	入力数値 数量 (m or m2)	算出数値		(右側) 名称	入力数値 数量 (m or m2)	算出数値		摘要
		延長換算幅 (m)	延長 (m)			延長換算幅 (m)	延長 (m)	
〈ゼブラ〉				〈ゼブラ〉				
N0. 22+94. 9～N0. 22+96. 4	1. 0	1. 45	0. 7	N0. 22+94. 5～N0. 22+95. 8	0. 9	1. 45	0. 6	
N0. 23+ 3. 4～N0. 23+ 5. 1	1. 3	1. 45	0. 9	N0. 23+ 3. 8～N0. 23+13. 0	13. 0	1. 45	9. 0	
N0. 23+17. 0～N0. 23+20. 0	2. 7	1. 45	1. 9	N0. 24+38. 0～N0. 25+21. 2	205. 9	1. 45	142. 0	
N0. 25+11. 8～N0. 25+21. 2	3. 6	1. 45	2. 5					
小 計			6. 0	小 計			151. 6	
合 計			157. 6					

区画線工数量計算書

名 称：溶融式区画線 延長(m)=IF(延長換算幅(m)>0, 数量(m or m2)/延長換算幅(m), 数量(m or m2))				名 称：溶融式区画線 延長(m)=IF(延長換算幅(m)>0, 数量(m or m2)/延長換算幅(m), 数量(m or m2))			
(左側) 名称	入力数値 数量(m or m2)	算出数値		(右側) 名称	入力数値 数量(m or m2)	算出数値	
		延長換算幅(m)	延長(m)			延長換算幅(m)	延長(m)
摘要				摘要			
〈横断歩道〉				〈横断歩道〉			
N0. 22+82. 0～N0. 22+86. 0	67. 9	0. 90	75. 4	N0. 22+93. 0～N0. 23+ 8. 0	57. 6	0. 90	64. 0
N0. 22+91. 3～N0. 23+ 8. 8	54. 1	0. 90	60. 1				
N0. 23+13. 0～N0. 23+17. 0	82. 7	0. 90	91. 9				
N0. 25+22. 1～N0. 25+26. 1	91. 4	0. 90	101. 6				
小 計			329. 0	小 計			64. 0
合 計			393. 0				



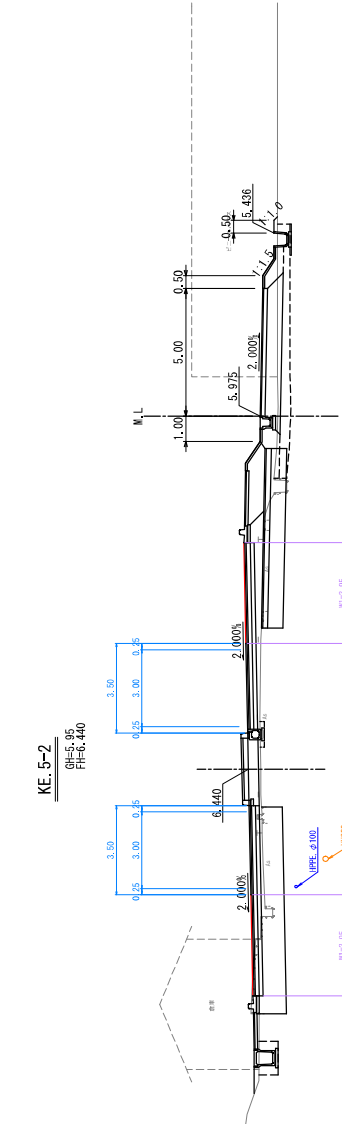
NO. 24-20
BH=5.64
PH=6.253

D=20.00

NO. 24-20 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位	数量	単位	数量	単位	数量	単位	数量
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0

DL=0.00

DL=0.00



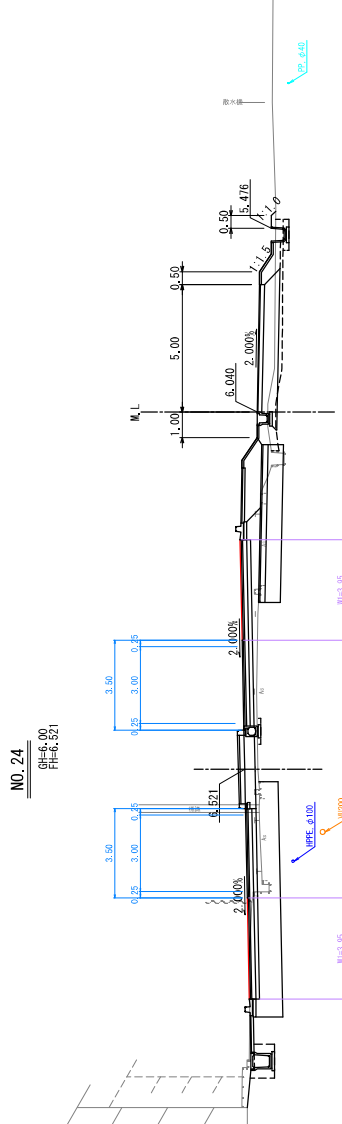
NO. 24
BH=6.00
PH=6.521

D=6.46

NO. 24 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位	数量	単位	数量	単位	数量	単位	数量
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0

DL=0.00

DL=0.00



NO. 24-20
BH=5.64
PH=6.253

D=20.00

NO. 24-20 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位	数量	単位	数量	単位	数量	単位	数量
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0

DL=0.00

DL=0.00

NO. 24-20 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位	数量	単位	数量	単位	数量	単位	数量
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0

NO. 24-6,460 (KE, 5-2) 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位	数量	単位	数量	単位	数量	単位	数量
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0

NO. 24-20 国道179号 はわいハイパス									
種別	記号	単位	数量	単位	数量	単位	数量	単位	数量
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0

NO. 24~NO. 24+20 国道179号 (はわいハイパス)									
種別	記号	単位	数量	単位	数量	単位	数量	単位	数量
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0
舗装	舗装	m	1.0	m	1.0	m	1.0	m	1.0

※地下埋設物の位置、深さは各埋設物の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深さは図面により確認すること。

§ 1-8. 防 護 柵 設 置 工

§ 1-8. 防 護 柵 設 置 工

