

## 設計数量集計表

県道羽合東伯線

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	合計	数量 (STEP別)								摘 要
						3	4	5-1	5-2	6	7	8-1	8-2	
道路土工				式	1									
	掘削工			式	1									
		オープン掘削	土砂	m3	683.7	425.5	181.8			76.4				
			土砂	m3	317.9		314.1			3.8				
		表土	耕土	m3	71.7	1.1	70.6							
	路体盛土工			式	1									
		路体盛土	W<2.5m	m3	68.0	2.2	38.9			26.9				
			2.5m≦W<4.0m	m3	78.1		28.7			49.4				
			4.0m≦W	m3	37.8		23.8			14.0				
	路床盛土工			式	1									
		路床盛土	W<2.5m	m3	26.5		24.5			2.0				
			4.0m≦W	m3	803.5	315.3	362.8			125.4				
	畦畔盛土工			式	1									
		畦畔盛土		m3	1.5		1.5							
	法面整形工			式	1									
		法面整形(切土部)	土砂部	m2	9.0		8.4			0.6				
		法面整形(盛土部)	削取り整形	m2	154.3		98.4			55.9				
	残土処理工			式	1									
		残土処分	土砂	m3	861.7	460.8	394.8				6.1			
			耕土	m3	71.7	1.1	70.6							
		不足土	土砂	m3	11.2					11.2				
法面工				式	1									
	植生工			式	1									
		盛土部	植生シート	m2	21.1					21.1				
	防草対策工			式	1									
		張コンクリート t=7cm	PS1	m	50.6					50.6				
			PS2	m	92.1		75.9			16.2				
			PS4	m	17.5		17.5							
舗装工				式	1									
	アスファルト舗装工			式	1									
		表層	再生密粒度アスコン 改質I 型 t=50	m2	1,287.2		913.0			374.2				(車道)
			再生密粒度アスコン t=40	m2	374.2		55.4			318.8				(側道)
			再生粗粒度アスコン t=50	m2	930.6	552.1	378.5							(迂回路)

## 設計数量集計表

県道羽合東伯線

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	合計	数量 (STEP別)								摘 要
						3	4	5-1	5-2	6	7	8-1	8-2	
		表層	再生密粒度アスコン t=30	m2	482.9		93.7			389.2				(歩道・坂路)
		上層路盤	粒度調整碎石 M-40 t=150	m2	1,163.8		811.4			352.4				(車道)
			粒度調整碎石 M-30 t=150	m2	374.2		55.4			318.8				(側道)
			再生クラッシャーラン RC-40 t=200	m2	926.9	548.4	378.5							(迂回路)
		路盤	再生クラッシャーラン(RC-30) t=100	m2	283.1		93.7			189.4				(歩道・坂路)
		レベリング	再生クラッシャーラン(RC-30) 平均厚 t=30	m2	219.1					219.1				(歩道)
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=200	m2	1,038.4		688.4			350.0				(車道)
擁壁工				式	1									
	作業土工			式	1									
		床掘	砂質土 小規模	m3	80.9	80.9								
		埋戻	小規模	m3	38.5	38.5								
	場所打擁壁工			式	1									
		GW15	1.0m≦H<2.0m 基礎有 均しコン無 一般養生 延長無し	m3	63.8	63.8								
構造物撤去工				式	1									
	構造物取壊し工			式	1									
		コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m3	50.0	21.3	24.9			3.8				
		舗装版切断	アスファルト, t=3cm	m	21.8		21.8							
			アスファルト, t=5cm	m	362.4		108.2			254.2				
		舗装版破砕	アスファルト, t=3cm	m2	390.6	390.6								
			アスファルト, t=4cm	m2	761.0		761.0							
			アスファルト, t=5cm	m2	990.6					946.8	43.8			
	運搬処理工			式	1									
		般運搬	コンクリート 無筋	m3	50.0	21.3	24.9			3.8				
			アスファルト, t=3~5cm	m3	91.6	11.7	30.4			47.3	2.2			
		般処分	コンクリート 無筋 2.35t/m3	t	117.8	50.1	58.8			8.9				
			アスファルト, 2.35t/m3	t	215.3	27.5	71.4			111.2	5.2			
排水構造物工				式	1									
	作業土工			式	1									
		床掘	砂質土 小規模	m3	93.2	3.6	31.7			57.9				
		埋戻	小規模	m3	75.2	3.6	27.5			44.1				
	側溝工			式	1									
		プレキャスト側溝	PU5-300A	m	19.4		19.4							
		蓋	PUC5-300	m	19.4		19.4							
		プレキャスト水路	FS-350	m	17.6		17.6							

## 設計数量集計表

県道羽合東伯線

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	合計	数量 (STEP別)								摘 要
						3	4	5-1	5-2	6	7	8-1	8-2	
			FS-400	m	4.8		4.8							
			FS-300	m	30.8	30.8								
		法面部	VDR-1	m	2.4		2.4							
	管渠工			式	1									
		管渠工	重圧管-D300	m	6.8	6.8								
			重圧管-D350	m	14.9		14.9							
			重圧管-D400	m	3.9		3.9							
			重圧管-D600	m	21.6		6.0			15.6				
	集水樹工			式	1									
		集水樹	G-B500-L500-H700	ヶ所	2	2								
			G-B600-L600-H800	ヶ所	4		4							
		街渠樹	G11-B500-L500-H700 (T-2)	ヶ所	2		2							
	呑口工			式	1									
		呑口工	WI-1-D350	ヶ所	1		1							
	吐口工			式	1									
		吐口工	WO-1-D350	ヶ所	1		1							
		吐口工	WO-1-D600 (2)	ヶ所	1					1				
	防草コンクリート			式	1									
		張りコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ $t=7\text{cm}$	m2	24.6	24.6								
防護柵設置工				式	1									
	路側防護柵工			式	1									
		歩行者自転車用転落防止柵	GP (コンクリート用)	m	59.7	59.7								
道路付属施設工				式	1									
	作業土工			式	1									
		床掘	砂質土 小規模	m3	6.1						6.1			
	区画線工			式	1									
		熔融型 $t=1.5\text{mm}$	中央線 白色 実線 20cm	m	123.5								123.5	
		熔融型 $t=1.5\text{mm}$	境界線 白色 実線 15cm	m	55.2								55.2	
		熔融型 $t=1.5\text{mm}$	停止線 白色 実線 45cm	m	6.6								6.6	
		熔融型 $t=1.5\text{mm}$	ゼブラ 白色 実線 15cm	m	57.3								57.3	
		熔融型 $t=1.5\text{mm}$	ゼブラ 白色 実線 45cm	m	62.0								62.0	
		熔融型 $t=1.5\text{mm}$	矢印 白色 15cm換算	m	61.1								61.1	
			中央線 白色 実線 15cm	m	390.1		145.9						244.2	
		加熱型	外側線 白色 実線 15cm	m	280.4		280.4							
		区画線消去	W=15cm	m	233.7		233.7							

県道羽合東伯線

[illegible]

## § 3-1. 数 量 総 括 表

【STEP3】

# 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP3】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		オープン掘削	土砂	m3	425.5	
		表土	耕土	m3	1.1	
	路体盛土工			式	1	
		路体盛土	W<2.5m	m3	2.2	
	路床盛土工			式	1	
		路床盛土	4.0m≤W	m3	315.3	
	残土処理工			式	1	
		残土処分	土砂	m3	460.8	
			耕土	m3	1.1	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		迂回路舗装（表層）	再生粗粒度アスコン t=50	m2	552.1	（車道）
		迂回路舗装（路盤）	再生クラッシャーラン RC-40 t=200	m2	548.4	（車道）
擁壁工				式	1	
	作業土工			式	1	

設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP3】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
		床掘	砂質土 小規模	m3	80.9	
		埋戻	小規模	m3	38.5	
	場所打擁壁工			式	1	
		GW15	1.0m≦H<2.0m 基礎有 均し コン無 一般養生 延長無し	m3	63.8	
構造物撤去工				式	1	
	構造物取壊し工			式	1	
		コンクリート構造 物取壊し	無筋構造物	m3	21.3	
		舗装版破碎	アスファルト, t=3cm	m2	390.6	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	コンクリート, 無筋	m3	21.3	
			アスファルト, t=3cm	m3	11.7	
		殻処分	コンクリート 無筋 2.35t/m3	t	50.1	
			アスファルト, 2.35t/m3	t	27.5	
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘	砂質土 小規模	m3	3.6	
		埋戻	小規模	m3	3.6	

## 設計数量総括表

県道羽合東伯線

### 【STEP3】

[illegible]



## § 3-2. 道 路 土 工



## 残土処理

県道羽合東伯線

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オーブン	土砂	425.5	× 0.90	383.0
	片切	土砂		× 0.90	
	耕土	表土	1.1	× 0.90	1.0
作業土工					
擁壁	床掘	土砂	80.9	× 0.90	72.8
排水	床掘	土砂	3.6	× 0.90	3.2
小計		土砂	510.0	× 0.90	459.0
		表土	1.1	× 0.90	1.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
合計			511.1		460.0

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	2.2
		2.5m≤W<4.0m	
		4.0m≤W	
	路床	W<2.5m	
		2.5m≤W<4.0m	
		4.0m≤W	315.3
	畦畔		
	耕土		
作業土工			
擁壁	埋戻し		38.5
排水	埋戻し		3.6
合計			44.3

土質	発生土	流用土	残土
土砂	459.0	44.3	414.7
表土	1.0	0.0	1.0
合計	460.0	44.3	415.7

残土処分

残土  $414.7 \times 1/0.9 = 460.8$ 

表土	$1 \times 1 / 0.9 =$	1.1
----	----------------------	-----





## § 3-4. 鋪 装 工

## 鋪装工集計表

**【STEP3】**

[illegible]





延長調書

景道羽合衷伯線

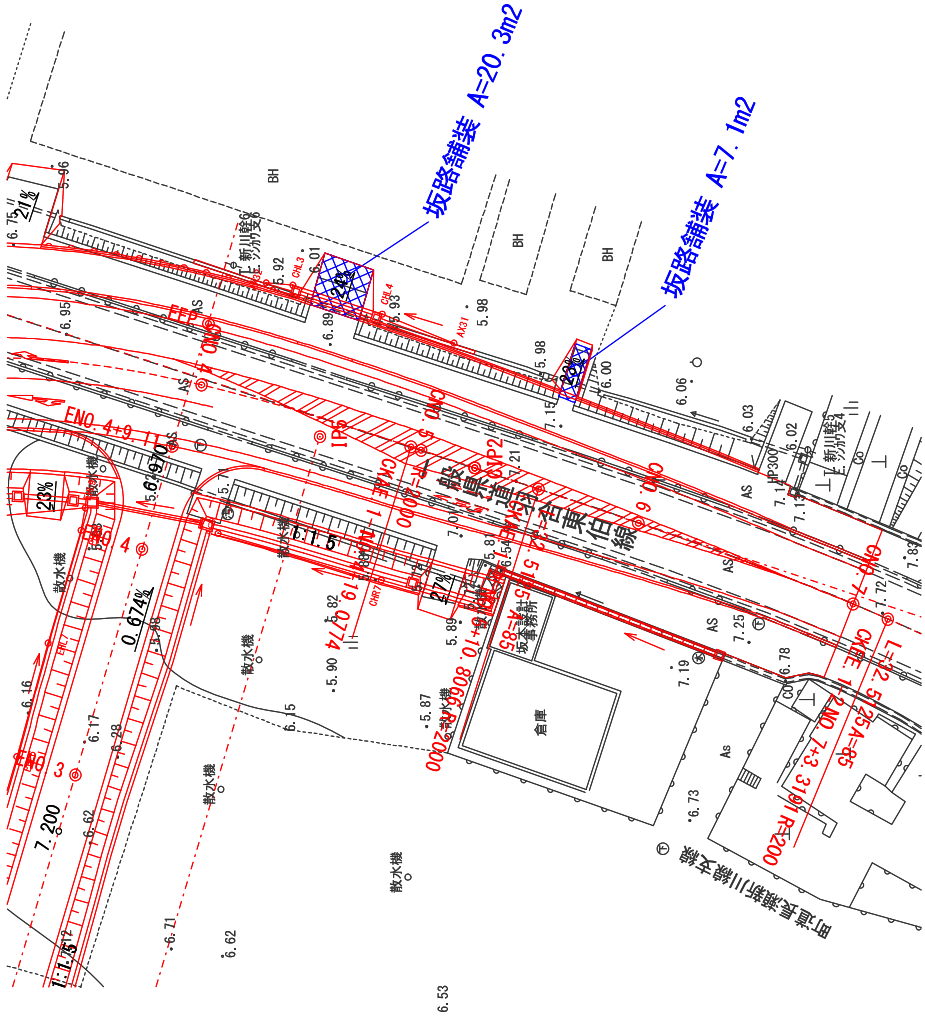
鋪装工

坂路舗装

[illegible]

鋪裝根拠図

坂路舗装1 : A= 20.3 m<sup>2</sup>  
坂路舗装2 : A= 7.1 m<sup>2</sup>



§ 3-5.      擁      壁      工

[illegible]











## § 3-6. 構造物撤去工





## § 3-7. 排 水 構 造 物 工





防草コンクリート 数量計算書													
県道羽合東伯線				張りコンクリート 左									
測 点	距離	幅 m	平均幅 m	面積 m <sup>2</sup>	累加 m <sup>2</sup>								
県道羽合東伯線													
		0.09											
4 + 0.000	16.2	0.09	0.09	1.5	1.5								
	5.9	0.09	0.09	0.5	2.0								
		1.32											
6 + 0.000	8.5	1.32	1.32	11.2	13.2								
	8.6	1.32	1.32	11.4	24.6								
小計					24.6								
合計					24.6								

延長調書

排水構造物工  
フレキシブル水路  
県道羽合東伯線

FS-300	重圧管-D300	G-B500-L500-H700
--------	----------	------------------

番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数
1	3 +5.70 ~ 4 +5.50 (左)	22.10	1	4 +6.30 ~ 4 +12.60 (左)	6.80	1	4 +5.90 (左)	1.00			
2	4 +13.40 ~ 5 +2.00 (左)	8.70				2	4 +13.00 (左)	1.00			
小計		m 30.80	小計		m 6.80	小計		ヶ所 2.00			
合計		m 30.80	合計		m 6.80	合計		ヶ所 2.00			



## § 3-8. 防 護 柵 設 置 工



延長調書

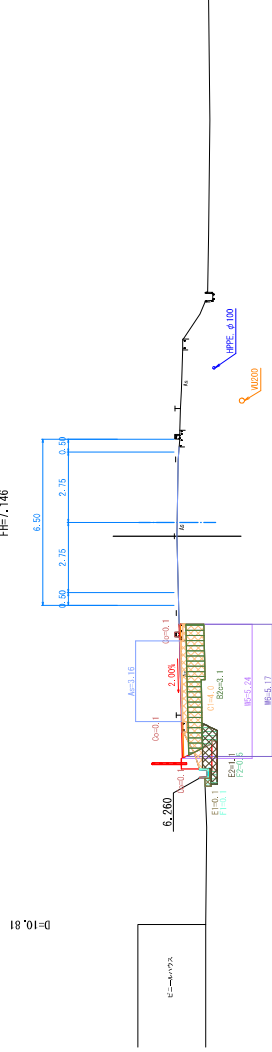
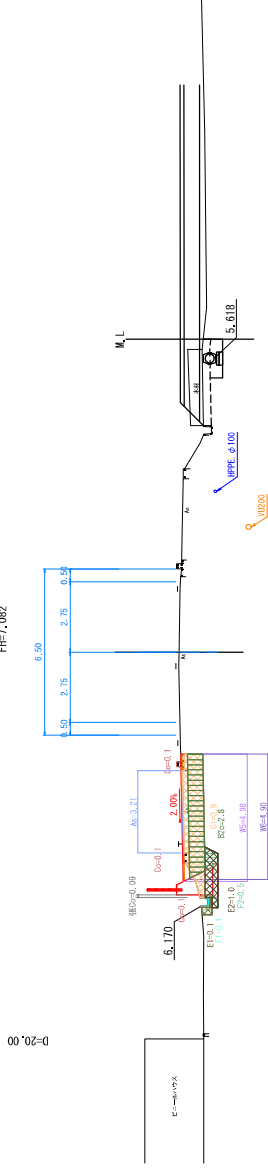
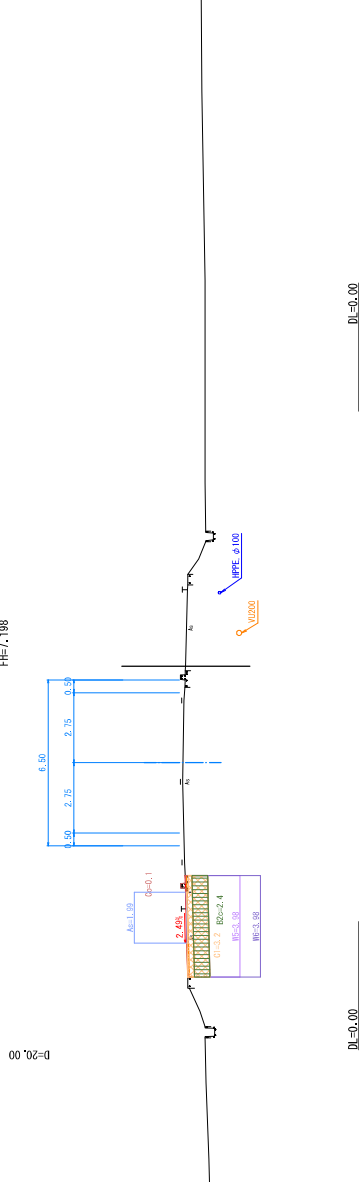
景道羽合衷伯線

路側防護柵工  
步行者自轉車用軋落防止柵  
梟道羽合東伯線

路側防護柵工  
步行者自轉車用軋落防止柵  
県道羽合東伯線

GP(コンクリート用)

[illegible]

[illegible][illegible]

競走羽合表白紙									
種別	馬主	年令	性別	記号	乗付 数量	種別		備考	備考
						種別	別		
南	ターナー	本邦	♂	01	02	—	馬主	—	—
	テラ	本邦	♂	02	02	—	馬主	—	—
	森士	韓土	♂	03	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
	洋林	本邦	♂	2.5	02	—	馬主	—	—
西	洋								



路線名	街道谷友東伯線
距離	道幅改良工事
図 名	横断面図 (2/3)
位 置	東伯郡湯澤町田後～いわい長瀬
縮 尺	1:100 単位 M
図 号	全 75 基中の内 38
令和	年度施行
	鳥取県
	中郡地名事務所 県土整備局

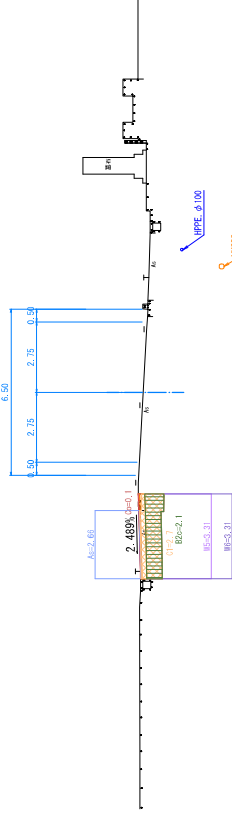
※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。  
実際の位置、深度は試験により確認すること。



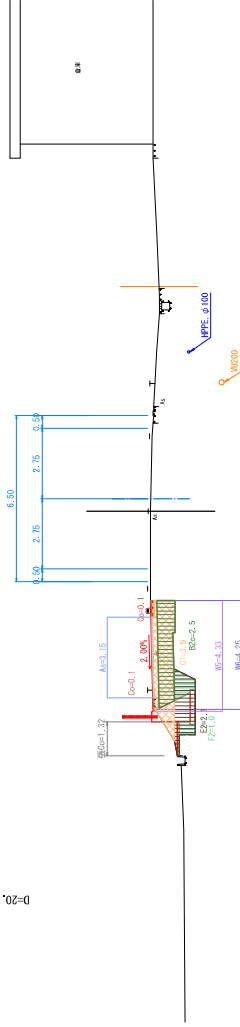
---

---

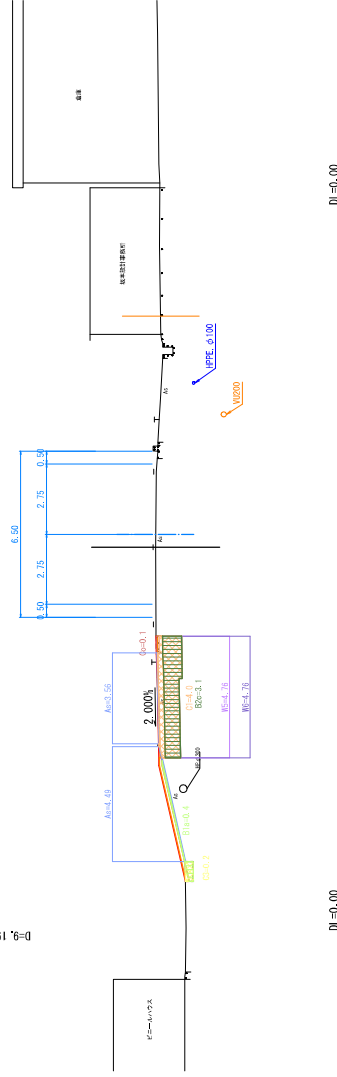
GH=7.65  
FH=7.650



GH=7.35  
FH=7.390



GH=7.22  
FH=7.270

[illegible][illegible]

第50.150.806(KAE.1-2)									
種別		記号	単位	数値	種別		記号	単位	数値
乗馬	サーフボード	全歩	01	分	4.0	乗馬	組手	11	分
	乗馬	全歩	02	分	4.0		組手	12	分
	乗馬	全歩	03	分	4.0		組手	13	分
乗馬	乗馬	全歩	04	分	4.0	乗馬	組手	14	分
	乗馬	全歩	05	分	4.0		組手	15	分
	乗馬	全歩	06	分	4.0		組手	16	分
乗馬	乗馬	全歩	07	分	4.0	乗馬	組手	17	分
	乗馬	全歩	08	分	4.0		組手	18	分
	乗馬	全歩	09	分	4.0		組手	19	分
乗馬	乗馬	全歩	10	分	4.0	乗馬	組手	20	分
	乗馬	全歩	11	分	4.0		組手	21	分
	乗馬	全歩	12	分	4.0		組手	22	分
乗馬	乗馬	全歩	13	分	4.0	乗馬	組手	23	分
	乗馬	全歩	14	分	4.0		組手	24	分
	乗馬	全歩	15	分	4.0		組手	25	分
乗馬	乗馬	全歩	16	分	4.0	乗馬	組手	26	分
	乗馬	全歩	17	分	4.0		組手	27	分
	乗馬	全歩	18	分	4.0		組手	28	分
乗馬	乗馬	全歩	19	分	4.0	乗馬	組手	29	分
	乗馬	全歩	20	分	4.0		組手	30	分
	乗馬	全歩	21	分	4.0		組手	31	分
乗馬	乗馬	全歩	22	分	4.0	乗馬	組手	32	分
	乗馬	全歩	23	分	4.0		組手	33	分
	乗馬	全歩	24	分	4.0		組手	34	分
乗馬	乗馬	全歩	25	分	4.0	乗馬	組手	35	分
	乗馬	全歩	26	分	4.0		組手	36	分
	乗馬	全歩	27	分	4.0		組手	37	分
乗馬	乗馬	全歩	28	分	4.0	乗馬	組手	38	分
	乗馬	全歩	29	分	4.0		組手	39	分
	乗馬	全歩	30	分	4.0		組手	40	分
乗馬	乗馬	全歩	31	分	4.0	乗馬	組手	41	分
	乗馬	全歩	32	分	4.0		組手	42	分
	乗馬	全歩	33	分	4.0		組手	43	分
乗馬	乗馬	全歩	34	分	4.0	乗馬	組手	44	分
	乗馬	全歩	35	分	4.0		組手	45	分
	乗馬	全歩	36	分	4.0		組手	46	分
乗馬	乗馬	全歩	37	分	4.0	乗馬	組手	47	分
	乗馬	全歩	38	分	4.0		組手	48	分
	乗馬	全歩	39	分	4.0		組手	49	分
乗馬	乗馬	全歩	40	分	4.0	乗馬	組手	50	分
	乗馬	全歩	41	分	4.0		組手	51	分
	乗馬	全歩	42	分	4.0		組手	52	分
乗馬	乗馬	全歩	43	分	4.0	乗馬	組手	53	分
	乗馬	全歩	44	分	4.0		組手	54	分
	乗馬	全歩	45	分	4.0		組手	55	分
乗馬	乗馬	全歩	46	分	4.0	乗馬	組手	56	分
	乗馬	全歩	47	分	4.0		組手	57	分
	乗馬	全歩	48	分	4.0		組手	58	分
乗馬	乗馬	全歩	49	分	4.0	乗馬	組手	59	分
	乗馬	全歩	50	分	4.0		組手	60	分
	乗馬	全歩	51	分	4.0		組手	61	分
乗馬	乗馬	全歩	52	分	4.0	乗馬	組手	62	分
	乗馬	全歩	53	分	4.0		組手	63	分
	乗馬	全歩	54	分	4.0		組手	64	分
乗馬	乗馬	全歩	55	分	4.0	乗馬	組手	65	分
	乗馬	全歩	56	分	4.0		組手	66	分
	乗馬	全歩	57	分	4.0		組手	67	分
乗馬	乗馬	全歩	58	分	4.0	乗馬	組手	68	分
	乗馬	全歩	59	分	4.0		組手	69	分
	乗馬	全歩	60	分	4.0		組手	70	分
乗馬	乗馬	全歩	61	分	4.0	乗馬	組手	71	分
	乗馬	全歩	62	分	4.0		組手	72	分
	乗馬	全歩	63	分	4.0		組手	73	分
乗馬	乗馬	全歩	64	分	4.0	乗馬	組手	74	分
	乗馬	全歩	65	分	4.0		組手	75	分
	乗馬	全歩	66	分	4.0		組手	76	分
乗馬	乗馬	全歩	67	分	4.0	乗馬	組手	77	分
	乗馬	全歩	68	分	4.0		組手	78	分
	乗馬	全歩	69	分	4.0		組手	79	分
乗馬	乗馬	全歩	70	分	4.0	乗馬	組手	80	分
	乗馬	全歩	71	分	4.0		組手	81	分
	乗馬	全歩	72	分	4.0		組手	82	分
乗馬	乗馬	全歩	73	分	4.0	乗馬	組手	83	分
	乗馬	全歩	74	分	4.0		組手	84	分
	乗馬	全歩	75	分	4.0		組手	85	分
乗馬	乗馬	全歩	76	分	4.0	乗馬	組手	86	分
	乗馬	全歩	77	分	4.0		組手	87	分
	乗馬	全歩	78	分	4.0		組手	88	分
乗馬	乗馬	全歩	79	分	4.0	乗馬	組手	89	分
	乗馬	全歩	80	分	4.0		組手	90	分
	乗馬	全歩	81	分	4.0		組手	91	分
乗馬	乗馬	全歩	82	分	4.0	乗馬	組手	92	分
	乗馬	全歩	83	分	4.0		組手	93	分
	乗馬	全歩	84	分	4.0		組手	94	分
乗馬	乗馬	全歩	85	分	4.0	乗馬	組手	95	分
	乗馬	全歩	86	分	4.0		組手	96	分
	乗馬	全歩	87	分	4.0		組手	97	分
乗馬	乗馬	全歩	88	分	4.0	乗馬	組手	98	分
	乗馬	全歩	89	分	4.0		組手	99	分
	乗馬	全歩	90	分	4.0		組手	100	分
乗馬	乗馬	全歩	91	分	4.0	乗馬	組手	101	分
	乗馬	全歩	92	分	4.0		組手	102	分
	乗馬	全歩	93	分	4.0		組手	103	分
乗馬	乗馬	全歩	94	分	4.0	乗馬	組手	104	分
	乗馬	全歩	95	分	4.0		組手	105	分
	乗馬	全歩	96	分	4.0		組手	106	分
乗馬	乗馬	全歩	97	分	4.0	乗馬	組手	107	分
	乗馬	全歩	98	分	4.0		組手	108	分
	乗馬	全歩	99	分	4.0		組手	109	分
乗馬	乗馬	全歩	100	分	4.0	乗馬	組手	110	分
	乗馬	全歩	101	分	4.0		組手	111	分
	乗馬	全歩	102	分	4.0		組手	112	分
乗馬	乗馬	全歩	103	分	4.0	乗馬	組手	113	分
	乗馬	全歩	104	分	4.0		組手	114	分
	乗馬	全歩	105	分	4.0		組手	115	分
乗馬	乗馬	全歩	106	分	4.0	乗馬	組手	116	分
	乗馬	全歩	107	分	4.0		組手	117	分
	乗馬	全歩	108	分	4.0		組手	118	分
乗馬	乗馬	全歩	109	分	4.0	乗馬	組手	119	分
	乗馬	全歩	110	分	4.0		組手	120	分
	乗馬	全歩	111	分	4.0		組手	121	分
乗馬	乗馬	全歩	112	分	4.0	乗馬	組手	122	分
	乗馬	全歩	113	分	4.0		組手	123	分
	乗馬	全歩	114	分	4.0		組手	124	分
乗馬	乗馬	全歩	115	分	4.0	乗馬	組手	125	分
	乗馬	全歩	116	分	4.0		組手	126	分
	乗馬	全歩	117	分	4.0		組手	127	分
乗馬	乗馬	全歩	118	分	4.0	乗馬	組手	128	分
	乗馬	全歩	119	分	4.0		組手	129	分
	乗馬	全歩	120	分	4.0		組手	130	分
乗馬	乗馬	全歩	121	分	4.0	乗馬	組手	131	分
	乗馬	全歩	122	分	4.0		組手	132	分
	乗馬	全歩	123	分	4.0		組手	133	分
乗馬	乗馬	全歩	124	分	4.0	乗馬	組手	134	分
	乗馬	全歩	125	分	4.0		組手	135	分
	乗馬	全歩	126	分	4.0		組手	136	分
乗馬	乗馬	全歩	127	分	4.0	乗馬	組手	137	分
	乗馬	全歩	128	分	4.0		組手	138	分
	乗馬	全歩	129	分	4.0		組手	139	分
乗馬	乗馬	全歩	130	分	4.0	乗馬	組手	140	分
	乗馬	全歩	131	分	4.0		組手	141	分
	乗馬	全歩	132	分	4.0		組手	142	分
乗馬	乗馬	全歩	133	分	4.0	乗馬	組手	143	分
	乗馬	全歩	134	分	4.0		組手	144	分
	乗馬	全歩	135	分	4.0		組手	145	分
乗馬	乗馬	全歩	136	分	4.0	乗馬	組手	146	分
	乗馬	全歩	137	分	4.0		組手	147	分
	乗馬	全歩	138	分	4.0		組手	148	分
乗馬	乗馬	全歩	139	分	4.0	乗馬	組手	149	分
	乗馬	全歩	140	分	4.0		組手	150	分
	乗馬	全歩	141	分	4.0		組手	151	分
乗馬	乗馬	全歩	142	分	4.0	乗馬	組手	152	分
	乗馬	全歩	143	分	4.0		組手	153	分
	乗馬	全歩	144	分	4.0		組手	154	分
乗馬	乗馬	全歩	145	分	4.0	乗馬	組手	155	分
	乗馬	全歩	146	分	4.0		組手	156	分
	乗馬	全歩	147	分	4.0		組手	157	分
乗馬	乗馬	全歩	148	分	4.0	乗馬	組手	158	分
	乗馬	全歩	149	分	4.0		組手	159	分
	乗馬	全歩	150	分	4.0		組手	160	分
乗馬	乗馬	全歩	151	分	4.0	乗馬	組手	161	分
	乗馬	全歩	152	分	4.0		組手	162	分
	乗馬	全歩	153	分	4.0		組手	163	分
乗馬	乗馬	全歩	154	分	4.0	乗馬	組手	164	分
	乗馬	全歩	155	分	4.0		組手	165	分
	乗馬	全歩	156	分	4.0		組手	166	分
乗馬	乗馬	全歩	157	分	4.0	乗馬	組手	167	分
	乗馬	全歩	158	分	4.0		組手	168	分
	乗馬	全歩	159	分	4.0		組手	169	分
乗馬	乗馬	全歩	160	分	4.0	乗馬	組手	170	分
	乗馬	全歩	161	分	4.0		組手	171	分
	乗馬	全歩	162	分	4.0		組手	172	分
乗馬	乗馬	全歩	163	分	4.0	乗馬	組手	173	分
	乗馬	全歩	164	分	4.0		組手	174	分
	乗馬	全歩	165	分	4.0		組手	175	分
乗馬	乗馬	全歩	166	分	4.0	乗馬	組手	176	分
	乗馬	全歩	167	分	4.0		組手	177	分
	乗馬	全歩	168	分	4.0		組手	178	分
乗馬	乗馬	全歩	169	分	4.0	乗馬	組手	179	分
	乗馬	全歩	170	分	4.0		組手	180	分
	乗馬	全歩	171	分	4.0		組手	181	分
乗馬	乗馬	全歩	172	分	4.0	乗馬	組手	182	分
	乗馬	全歩	173	分	4.0		組手	183	分
	乗馬	全歩	174	分	4.0		組手	184	分
乗馬	乗馬	全歩	175	分	4.0	乗馬	組手	185	分
	乗馬	全歩	176	分	4.0		組手	186	分
	乗馬	全歩	177	分	4.0		組手	187	分
乗馬	乗馬	全歩	178	分	4.0	乗馬	組手	188	分
	乗馬	全歩	179	分	4.0		組手	189	分
	乗馬	全歩	180	分	4.0		組手	190	分
乗馬	乗馬	全歩	181	分	4.0	乗馬	組手	191	分
	乗馬	全歩	182	分	4.0		組手	192	分
	乗馬	全歩	183	分	4.0		組手	193	分
乗馬	乗馬	全歩	184	分	4.0	乗馬	組手	194	分
	乗馬								

路線名	新通羽合東伯樺
道路改良工事	
橋脚面図 (3/3)	
位置	東伯樺浦黒澤田田後へはわい急瀬
橋 尺	1:100 単 位 M
図 号	全 75 業中の内 39
令和	年度施行 鳥取県 中郡総合事務所 橋土整備局

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。  
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

## § 3-1. 数 量 総 括 表

【STEP4】

# 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP4】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		オープン掘削	土砂	m3	181.8	
		オープン掘削	土砂	m3	314.1	
		表土	耕土	m3	70.6	
	路体盛土工			式	1	
		路体盛土	W<2.5m	m3	38.9	
		路体盛土	2.5m≤W<4.0m	m3	28.7	
		路体盛土	4.0m≤W	m3	23.8	
	路床盛土工			式	1	
		路床盛土	W<2.5m	m3	24.5	
		路床盛土	4.0m≤W	m3	362.8	
	畦畔盛土工			式	1	
		畦畔盛土		m3	1.5	
	法面整形工			式	1	
		法面整形(切土部)	土砂部	m2	8.4	
		法面整形(盛土部)	削取り整形	m2	98.4	

# 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP4】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
	残土処理工			式	1	
		残土処分	土砂	m3	394.8	
			耕土	m3	70.6	
法面工				式	1	
	防草対策工			式	1	
		張コンクリート t=7cm	PS2	m	75.9	
			PS4	m	17.5	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン 改質I 型 t=50	m2	913.0	(車道)
			再生密粒度アスコン t=40	m2	55.4	(側道)
			再生粗粒度アスコン t=50	m2	378.5	(迂回路)
		表層	再生密粒度アスコン t=30	m2	93.7	(歩道・坂路)
		上層路盤	粒度調整碎石 M-40 t=150	m2	811.4	(車道)
			粒度調整碎石 M-30 t=150	m2	55.4	(側道)
			再生クラッシャーラン RC-40 t=200	m2	378.5	(迂回路)
		路盤	再生クラッシャーラン(RC-30) t=100	m2	93.7	(歩道・坂路)



# 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP4】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=200	m2	688.4	(車道)
構造物撤去工				式	1	
	構造物取壊し工			式	1	
		コンクリート構造物取壊し	無筋構造物	m3	24.9	
		舗装版切断	アスファルト, t=3cm	m	21.8	
			アスファルト, t=5cm	m	108.2	
		舗装版破碎	アスファルト, t=4cm	m2	761.0	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	コンクリート, 無筋	m3	24.9	
			アスファルト, t=4cm	m3	30.4	
		殻処分	コンクリート 無筋 2.35t/m3	t	58.5	
			アスファルト, 2.35t/m3	t	71.4	
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘	砂質土 小規模	m3	31.7	
		埋戻	小規模	m3	27.5	
	側溝工			式	1	

# 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP4】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
		プレキャスト側溝	PU5-300A	m	19.4	
		蓋	PUC5-300	m	19.4	
		プレキャスト水路	FS-350	m	17.6	
		プレキャスト水路	FS-400	m	4.8	
		法面部	VDR-1	m	2.4	
	管渠工			式	1	
		管渠工	重圧管-D350	m	14.9	
		管渠工	重圧管-D400	m	3.9	
		管渠工	重圧管-D600	m	6.0	
	集水樹工			式	1	
		集水樹	G-B600-L600-H800	ヶ所	4	
		街渠樹	GI1-B500-L500-H700(T-2)	ヶ所	2	
	呑口工			式	1	
		呑口工	WI-1-D350	ヶ所	1	
	吐口工			式	1	
		吐口工	WO-1-D350	ヶ所	1	
道路付属施設工				式	1	

## 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP4】

[illegible]

## § 3-2. 道 路 土 工

# 道路土工集計表

東伯聯合道

**【STEP4】**

[illegible]

## 残土処理

県道羽合東伯線

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オーブン	土砂	181.8	× 0.90	163.6
		土砂	314.1	× 0.90	282.7
	耕土	表土	70.6	× 0.90	63.5
作業土工					
排水	床掘	土砂	31.7	× 0.90	28.5
小計		土砂	527.6	× 0.90	474.8
		表土	70.6	× 0.90	63.5
			0.0		0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
合計			598.2		538.3

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	38.9
		2.5m≤W<4.0m	27.8
		4.0m≤W	23.8
	路床	W<2.5m	24.5
		2.5m≤W<4.0m	
		4.0m≤W	362.8
	畦畔		1.5
	耕土		
作業土工			
排水	埋戻し		27.5
合計			119.5

土質	発生土	流用土	残土
土砂	474.8	119.5	355.3
表土	63.5	0.0	63.5
合計	538.3	119.5	418.8

## 残土処分

$$355.3 \times 1/0.9 = 394.8$$

残土

$$63.5 \times 1/0.9 = 70.6$$











道路土工数量計算書																			
県道羽合東伯線				法面整形 切土部 土砂 CL 左				法面整形 切土部 土砂 CL 右				法面整形 盛土部 BL 左				法面整形 盛土部 BL 右			
測 点	距離	法面整形 切土部 土砂 CL 左			法面整形 切土部 土砂 CL 右			法面整形 盛土部 BL 左			法面整形 盛土部 BL 右								
		法長 m	平均法長 m	面積 m2	面積 m2	累加 m2	法長 m	平均法長 m	面積 m2	面積 m2	累加 m2	法長 m	平均法長 m	面積 m2	面積 m2	累加 m2			
県道羽合東伯線																			
1 + 0.000																			
2 + 0.000	20.0																		
(KE 1-1) 2 + 6.006	6.0																		
KE 1-1 2 + 6.006							1.2												
3 + 0.000	14.0						0.0	0.60	8.4	8.4									
4 + 0.000	20.0																		
5 + 0.000	20.0																		
KAE 1-2 5 +10.806	10.8																		
6 + 0.000	9.2																		
7 + 0.000	20.0																		
小計						0.0				8.4						28.7	69.7		
合計						0.0				8.4						28.7	69.7		

### § 3-3. 法 面 工



# 延長調書

県道羽合東伯線

法面工 張コンクリート

県道羽合東伯線

PS2				PS4							
番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数
1	1 +0.00 ~ 1 +18.10 (左)	21.50	1	1 +12.40 ~ 1 +17.90 (右)	4.80	1	2 +3.30 ~ 3 +3.30 (右)	17.50			
			2	2 +1.40 ~ 3 +6.50 (右)	20.30						
			3	3 +10.20 ~ 3 +15.40 (右)	4.50						
			4	4 +1.80 ~ 5 +3.80 (右)	21.30						
			5	5 +6.90 ~ 5 +10.40 (右)	3.50						
小 計		<sup>m</sup> 21.50	小 計		<sup>m</sup> 54.40	小 計		<sup>m</sup> 17.50	小 計		<sup>m</sup>
		<sup>m</sup>	合 計		<sup>m</sup> 75.90	合 計		<sup>m</sup> 17.50	合 計		<sup>m</sup>

## § 3-4. 鋪 装 工

[illegible]







# 延長調書

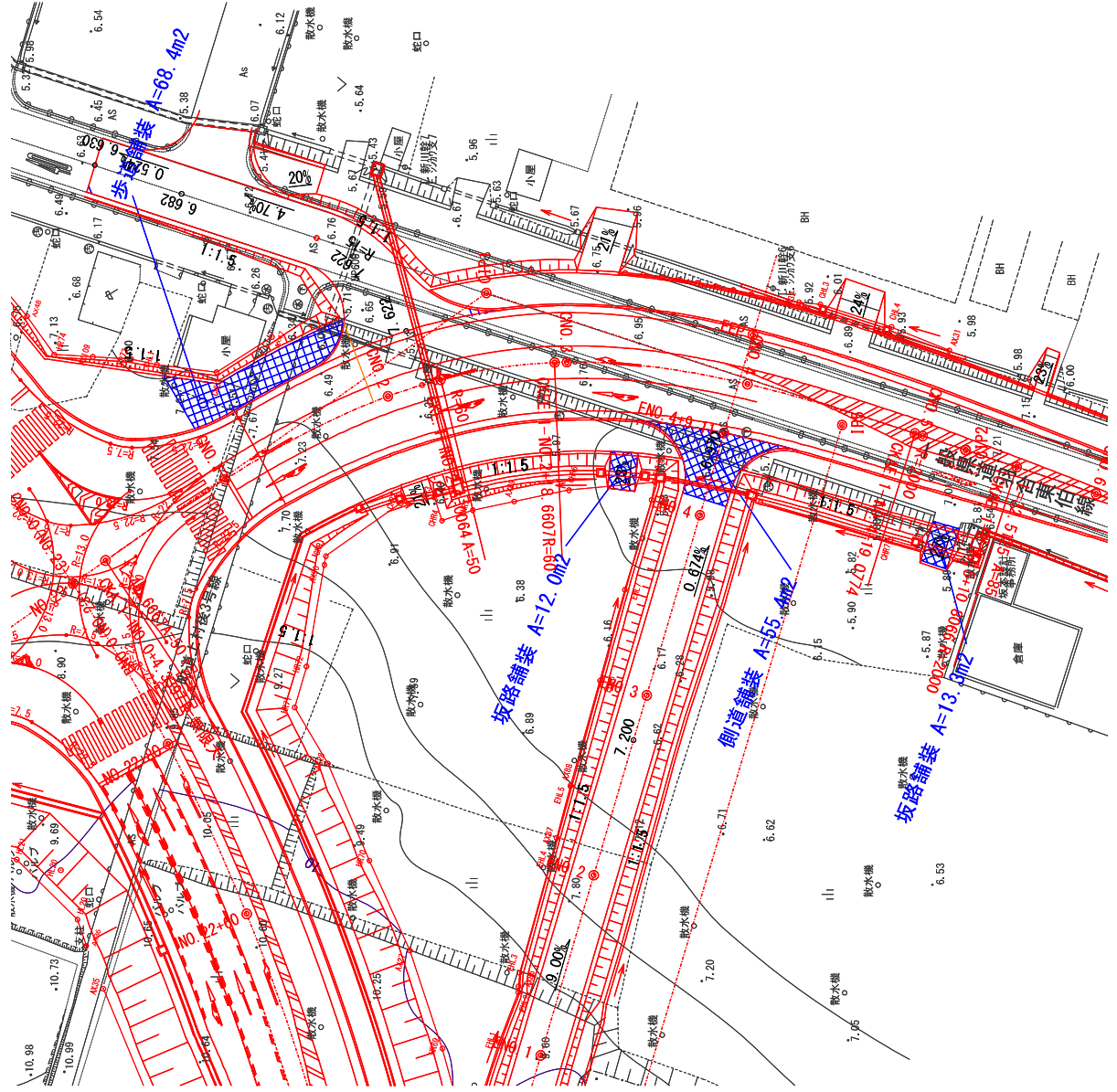
県道羽合東伯線

舗装工

県道羽合東伯線

側道舗装				歩道舗装				坂路舗装							
番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号
1	3 +8.00 ~ 4 +7.20 (右)	55.40	1	1 +0.00 ~ 1 +18.30 (左)	68.40	1	3 +5.20 ~ 3 +9.00 (右)	12.00							
						2	5 +3.90 ~ 5 +6.90 (右)	13.30							
小計		m2 55.40	小計		m2 68.40	小計		m2 25.30							
合計		m2 55.40				合計		m2 93.70							

铺装根拠図



側道舗装 : A=	55.4	m2
歩道舗装 : A=	68.4	m2
坂路舗装1 : A=	12.0	m2
坂路舗装2 : A=	13.3	m2

## § 3-6. 構造物撤去工









## § 3-7. 排 水 構 造 物 工

## 排水構造物工集計表

県道羽合東伯線

**【STEP4】**

[illegible]

作業土工数量計算書														
県道羽合東伯線														
測点	距離	床掘 砂質土 小規模 E1 左			床掘 砂質土 小規模 E1 右			埋戻 小規模 F1 左			埋戻 小規模 F1 右			累加 m3
		断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	
県道羽合東伯線														
1 + 0.000														
2 + 0.000	20.0													
KE.1-1	6.0													
3 + 0.000	14.0					0.4				0.2				
4 + 0.000	20.0					0.0	0.20	4.0	4.0	0.0	0.10	2.0	2.0	2.0
5 + 0.000	20.0					0.1	0.05	1.0	5.0	0.2	0.10	2.0	2.0	4.0
KA.E.1-2	10.8					0.1	0.10	1.1	6.1	0.2	0.20	2.2	2.2	6.2
6 + 0.000	9.2					0.1	0.10	0.9	7.0	0.2	0.20	1.8	1.8	8.0
	10.0					0.1	0.10	1.0	8.0	0.2	0.20	2.0	2.0	10.0
横断管		3.5								2.8				
2 + 4.877	6.0	3.5	3.50	21.0	21.0				16.8	2.8	2.80	16.8	16.8	
集水柵														
						1.5				0.4				
4 + 3.164	1.8					1.5	1.50	2.7	10.7	0.4	0.40	0.7	0.7	10.7
小計				21.0	10.7				16.8				10.7	10.7
合計				21.0	10.7				16.8				10.7	10.7

書  
調  
長  
延

[illegible]

書  
調  
長  
延

[illegible]

# 延長調書

延 長 調 書														
県道羽合東伯線														
排水構造物工														
呑口工, 吐口工														
県道羽合東伯線														
WI-1-D350				WO-1-D350										
番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数
1	4 +3.40 (右)	1.00	1	3 +11.80 (右)	1.00									

## § 3-9. 道 路 付 属 施 設 工

## 道路付属施設工集計表

県道羽合東伯線

**【STEP4】**

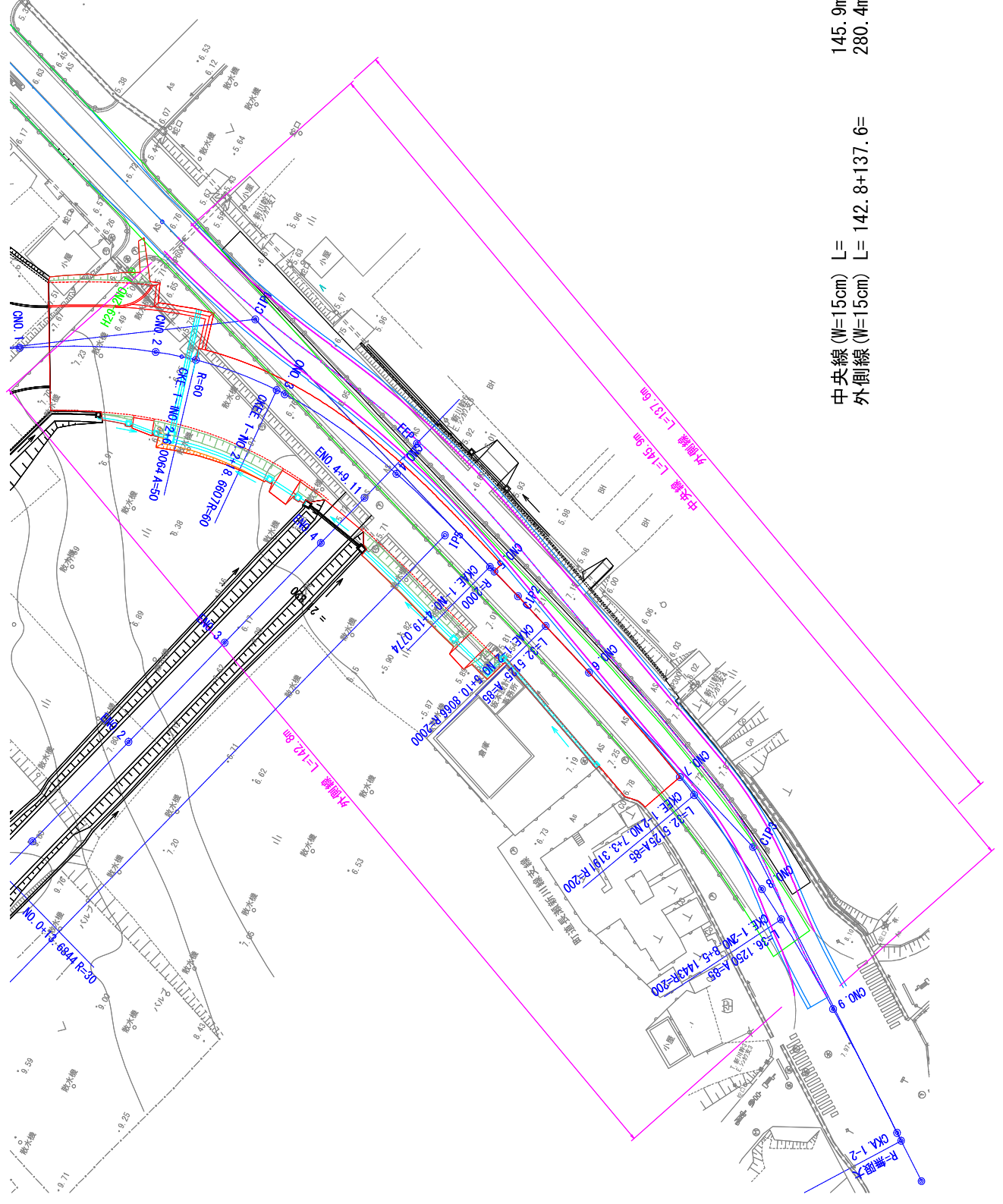
[illegible]



[illegible]

$$\text{区画線消去 (W=15cm)} \quad L = 10.4 + 13.0 + 25.3 + 48.3 + 136.7 = 233.7\text{m}$$

# 仮設工根拠図

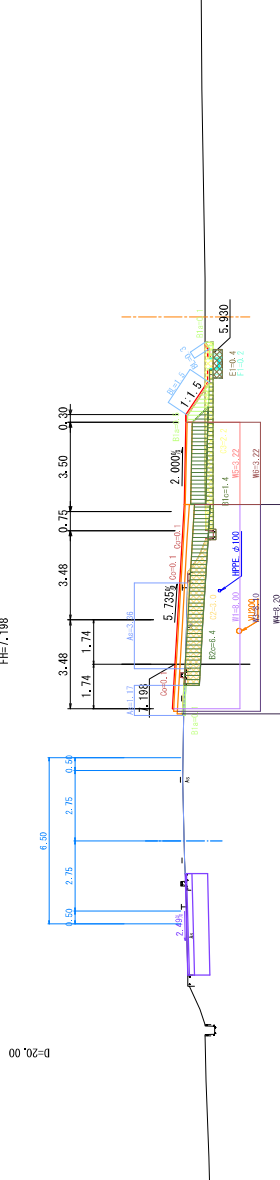
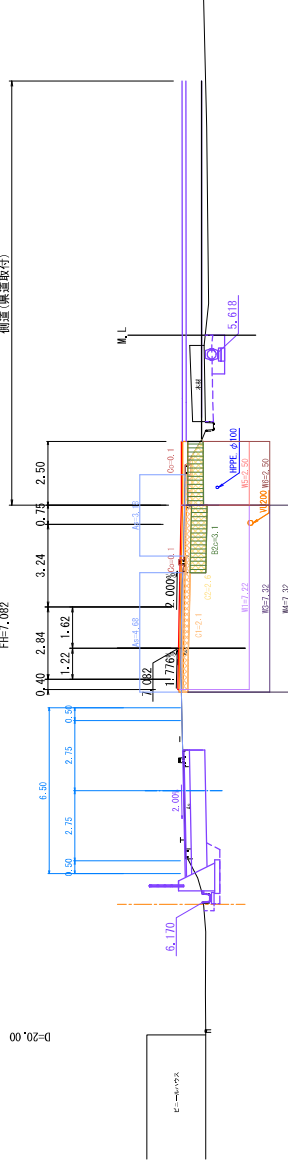
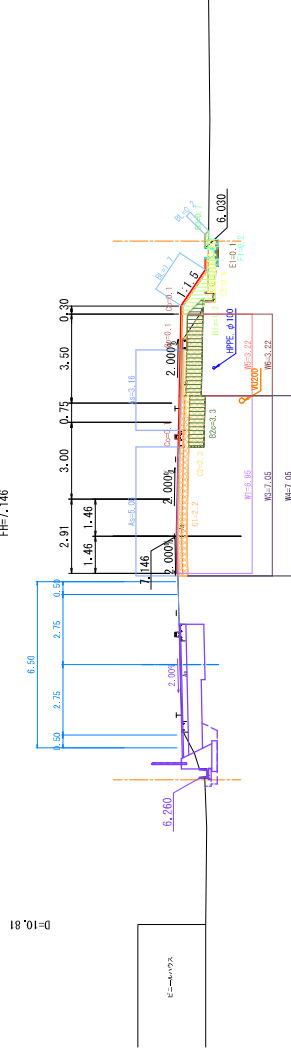


中央線 (W=15cm) L= 145.9m  
 外側線 (W=15cm) L= 142.8+137.6= 280.4m

延長調書											
県道羽台東伯線				歩車道境界ブロック				県道羽台東伯線			
路側工											
BSC1P(切下)											
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数
1	1 +17.50 ~ 1 +18.30 (左)	2.20									
小計											
合計											

[illegible]



[illegible]

種別	種別		記録	種別	選手名	所属	種別	記録	種別	選手名	所属	種別	記録
	男子	女子											
短距離	50メートル	男子 10.2 女子 9.8	13.2	男子 10.2 女子 9.8	山本 浩一	山本 浩一	男子 10.2 女子 9.8	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一
	100メートル	男子 21.5 女子 20.5	24.5	男子 21.5 女子 20.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 21.5 女子 20.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一
	200メートル	男子 45.5 女子 44.5	51.5	男子 45.5 女子 44.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 45.5 女子 44.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一
中距離	400メートル	男子 1:15.5 女子 1:14.5	1:21.5	男子 1:15.5 女子 1:14.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 1:15.5 女子 1:14.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	男子 1:15.5 女子 1:14.5	山本 浩一
	800メートル	男子 2:35.5 女子 2:34.5	2:41.5	男子 2:35.5 女子 2:34.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 2:35.5 女子 2:34.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	男子 2:35.5 女子 2:34.5	山本 浩一
	1600メートル	男子 5:15.5 女子 5:14.5	5:21.5	男子 5:15.5 女子 5:14.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 5:15.5 女子 5:14.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	男子 5:15.5 女子 5:14.5	山本 浩一
長距離	3200メートル	男子 10:45.5 女子 10:44.5	10:51.5	男子 10:45.5 女子 10:44.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 10:45.5 女子 10:44.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	男子 10:45.5 女子 10:44.5	山本 浩一
	6400メートル	男子 21:45.5 女子 21:44.5	21:51.5	男子 21:45.5 女子 21:44.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 21:45.5 女子 21:44.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	男子 21:45.5 女子 21:44.5	山本 浩一
	12800メートル	男子 43:45.5 女子 43:44.5	43:51.5	男子 43:45.5 女子 43:44.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 43:45.5 女子 43:44.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	男子 43:45.5 女子 43:44.5	山本 浩一
超長距離	25600メートル	男子 87:45.5 女子 87:44.5	87:51.5	男子 87:45.5 女子 87:44.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 87:45.5 女子 87:44.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	男子 87:45.5 女子 87:44.5	山本 浩一
	51200メートル	男子 175:45.5 女子 175:44.5	175:51.5	男子 175:45.5 女子 175:44.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 175:45.5 女子 175:44.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	男子 175:45.5 女子 175:44.5	山本 浩一
	102400メートル	男子 351:45.5 女子 351:44.5	351:51.5	男子 351:45.5 女子 351:44.5	山本 浩一	山本 浩一	男子 351:45.5 女子 351:44.5	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	山本 浩一	男子 351:45.5 女子 351:44.5	山本 浩一

[illegible]

QNS-3-CND-5		県道宮交東伯橋		道路改良工事	
路線名					
図 名	横断面図 (2/3)				
位 置	東伯橋南端(東田後)～わかい尾通				
縮 尺	1:100	単 位	M		
図 号	全 75	葉中の内	38		
令和	年度施行		鳥取県 農土整備局 中瀬総合事務所		

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。  
実際の位置、深度は試掘により確認すること。



※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。  
実際の位置、深度は試験により確認すること。

## § 3-1. 数 量 総 括 表

# 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP6】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	掘削工			式	1	
		オープン掘削	土砂	m3	76.4	
		オープン掘削	土砂	m3	3.8	
	路体盛土工			式	1	
		路体盛土	W<2.5m	m3	26.9	
		路体盛土	2.5m≦W<4.0m	m3	49.4	
		路体盛土	4.0m≦W	m3	14.0	
	路床盛土工			式	1	
		路床盛土	W<2.5m	m3	2.0	
		路床盛土	4.0m≦W	m3	125.4	
	法面整形工			式	1	
		法面整形(切土部)	土砂部	m2	0.6	
		法面整形(盛土部)	削取り整形	m2	55.9	
	残土処理工			式	1	
		不足土	土砂	m3	11.2	
法面工				式	1	
	植生工			式	1	



# 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP6】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
		盛土部	植生シート	m2	21.1	
	防草対策工			式	1	
		張コンクリート t=7cm	PS1	m	50.6	
			PS2	m	16.2	
舗装工				式	1	
	アスファルト舗装工			式	1	
		表層	再生密粒度アスコン 改質I 型 t=50	m2	374.2	(車道)
		表層	再生密粒度アスコン t=40	m2	318.8	(側道)
		表層	再生密粒度アスコン t=30	m2	389.2	(歩道・坂路)
		上層路盤	粒度調整碎石 M-40 t=150	m2	352.4	(車道)
		路盤	粒度調整碎石 M-30 t=150	m2	318.8	(側道)
		路盤	再生クラッシャーラン(RC-30) t=100	m2	189.4	(歩道・坂路)
		レベリング	再生クラッシャーラン(RC-30) 平均厚 t=30	m2	219.1	(歩道)
		下層路盤	再生クラッシャーラン RC-40 t=200	m2	350.0	(車道)
構造物撤去工				式	1	
	構造物取壊し工			式	1	
		コンクリート構造 物取壊し	無筋構造物	m3	3.8	
		舗装版破碎	アスファルト, t=5cm	m2	946.8	

# 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP6】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	コンクリート, 無筋	m3	3.8	
			アスファルト, t=5cm	m3	47.3	
		殻処分	コンクリート 無筋 2.35t/m3	t	8.9	
			アスファルト, 2.35t/m3	t	111.2	
排水構造物工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘	砂質土 小規模	m3	57.9	
		埋戻	小規模	m3	44.1	
	管渠工			式	1	
		管渠工	重圧管-D600	m	15.6	
	吐口工			式	1	
		吐口工	WO-1-D600 (2)	ヶ所	1	
道路付属施設工				式	1	
	路側工			式	1	
		歩車道境界ブロック	BSC1P	m	90.2	
			BSC1P (切下)	m	30.8	

## § 3-2. 道 路 土 工

# 道路土工集計表

県道羽合東伯線

**【STEP6】**

[illegible]

残土処理

県道羽合東伯線

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オープン	土砂	76.4	× 0.90	68.8
		土砂	3.8	× 0.90	3.4
	耕土	表土	× 0.90		
作業土工					
排水	床掘	土砂	57.9	× 0.90	52.1
小計		土砂	138.1	× 0.90	124.3
		表土	0.0	× 0.90	0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
合計			138.1		124.3

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	26.9
		2.5m≤W<4.0m	49.4
		4.0m≤W	14.0
	路床	W<2.5m	2.0
		2.5m≤W<4.0m	
		4.0m≤W	125.4
	畦畔		
	耕土		
作業土工			
排水	埋戻し		44.1
合計			134.4

土質	発生土	流用土	不足土
土砂	124.3	134.4	-10.1
合計	124.3	124.3	-10.1

残土処分

不足土                      -10.1×1/0.9 =        11.2





道 路 土 工 数 量 計 算 書																		
県道羽合東伯線			盛土 路床 W<2.5 B2a				盛土 路床 2.5≦W<4.0 B2b				盛土 路床 4.0≦W B2c							
測 点	距離		断面積	平均断面積	土量	累加	断面積	平均断面積	土量	累加	断面積	平均断面積	土量	累加	断面積	平均断面積	土量	累加
			m2	m2	m3	m3	m2	m3	m2	m2	m3	m3	m2	m2	m3	m3	m2	m2
県道羽合東伯線																		
	1 +17.000											8.5						
	2 + 0.000	3.0										8.5	8.50	25.5	25.5			
KE. 1-1	2 + 6.006	6.0										5.4	6.95	41.7	67.2			
	3 + 0.000	14.0	0.0									1.2	3.30	46.2	113.4			
	4 + 0.000	20.0	0.1	0.05	1.0	1.0						0.0	0.60	12.0	125.4			
	5 + 0.000	20.0	0.0	0.05	1.0	2.0												
KA.E. 1-2	5 +10.806	10.8																
	6 + 0.000	9.2																
	7 + 0.000	20.0																
	8 + 3.100	23.1																
								</										



道 路 土 工 数 量 計 算 書																		
県道羽合東伯線			法面整形 切土部 土砂 CL 左				法面整形 切土部 土砂 CL 右				法面整形 盛土部 BL 左				法面整形 盛土部 BL 右			
測 点	距離		法長	平均法長	面積	累加	法長	平均法長	面積	累加	法長	平均法長	面積	累加	法長	平均法長	面積	累加
			m	m	m2	m2	m	m	m2	m2	m	m	m2	m2	m	m	m2	m2
県道羽合東伯線																		
1 +17.000			0.1				1.3											
2 + 3.000	3.0		0.1	0.10	0.3	0.3	1.3	1.30	3.9	3.9								
KE. 1-1 2 + 6.006	6.0		0.0	0.05	0.3	0.6	2.6	1.95	11.7	15.6								
3 + 0.000	14.0						1.3	1.95	27.3	42.9								
4 + 0.000	20.0						0.0	0.65	13.0	55.9								
5 + 0.000	20.0																	
KA.E. 1-2 5 +10.806	10.8																	
6 + 0.000	9.2																	
7 + 0.000	20.0																	

### § 3-3. 法 面 工



法 面 工 数 量 計 算 書														
県道羽合東伯線			植生工 切土部 L1 左				植生工 切土部 L1 右				植生工 盛土部 L2 左			
測 点	距離	法長 m	平均法長 m	面積 m2	累加 m2	法長 m	平均法長 m	面積 m2	累加 m2	法長 m	平均法長 m	面積 m2	累加 m2	法長 m
県道羽合東伯線														
1 + 0.000														
2 + 0.000	20.0									0.0				
KE.1-1 2 + 6.006	6.0									1.6	0.80	4.8	4.8	
3 + 0.000	14.0									0.3	0.95	13.3	18.1	
4 + 0.000	20.0									0.0	0.15	3.0	21.1	
5 + 0.000	20.0													
KE.1-2 5 +10.806	10.8													
6 + 0.000	9.2													
7 + 0.000	20.0													
小計					0.0				0.0				21.1	0.0
合計					0.0				0.0				21.1	0.0

# 延長調書

延 長 調 書														
県道羽合東伯線														
法面工														
張コンクリート														
PS1						PS2								
番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数	番 号	測 点	延長又は 個数
1	1 +2.00 ~ 1 +18.10 (左)	31.80	1	2 +7.20 ~ 3 +1.20 (左)	16.20									
2	1 +14.70 ~ 2 +7.20 (左)	18.80												

県道羽合東伯線

## § 3-4. 鋪 装 工

[illegible]

県道羽合東伯線														舗 装 工 数 量 計 算 書									
測 点	距離	車道舗装 表層 W1				車道舗装 基層 W2				車道舗装 上層路盤 W3				車道舗装 下層路盤 W4									
		幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2	幅員 m	平均幅員 m	面積 m2	累加 m2						
県道羽合東伯線																							
2 + 0.000	15.0																						
KE. 1-1 2 + 6.006	6.0	6.00								4.15													
3 + 0.000	14.0	3.93	4.97	69.6	69.6					3.83	3.99	55.8	55.8	3.73	3.89	54.4	54.4						
4 + 0.000	20.0	3.69	3.81	76.2	145.8					3.59	3.71	74.2	130.0	3.59	3.66	73.2	127.6						
5 + 0.000	20.0	3.45	3.57	71.4	217.2					3.35	3.47	69.4	199.4	3.35	3.47	69.4	197.0						
KAE. 1-2 5 +10.806	10.8	4.44	3.95	42.7	259.9					4.34	3.85	41.6	241.0	4.34	3.85	41.6	238.6						
6 + 0.000	9.2	4.05	4.25	39.1	299.0					3.95	4.15	38.2	279.2	3.95	4.15	38.2	276.8						
7 + 0.000	20.0	3.47	3.76	75.2	374.2					3.37	3.66	73.2	352.4	3.37	3.66	73.2	350.0						
小計					374.2												350.0						
合計					374.2												350.0						









## § 3-6. 構造物撤去工





## § 3-7. 排 水 構 造 物 工





作業土工数量計算書														
県道羽合東伯線														
測点	距離	床掘 砂質土 小規模 E1 左			床掘 砂質土 小規模 E1 右			埋戻 小規模 F1 左			埋戻 小規模 F1 右			累加 m3
		断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	断面積 m2	平均断面積 m2	土量 m3	累加 m3	
県道羽合東伯線														
横断管		3.5								2.8				
2 + 4.877	15.6	3.5	3.50	54.6	54.6					2.8	2.80	43.7	43.7	
集水桝						3.0								
2 + 4.877	1.1					3.0	3.00	3.3	3.3			0.4	0.4	0.4
小計				54.6	54.6			3.3	3.3				43.7	0.4
合計				54.6	54.6			3.3	3.3				43.7	0.4

延長調書

景道羽合衷伯線

排水構造物工  
管渠工、吐口工  
県道羽合東伯線

排水構造物工  
管渠工、吐口工  
県道羽合東伯線

排水構造物工  
管渠工、吐口工  
県道羽合東伯線

[illegible]

## § 3-9. 道 路 付 属 施 設 工



# 延長調書

県道羽合東伯線													
路側工													
歩車道境界ブロック													
BSC1P							BSC1P(切下)						
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	延長又は 個数
1	2 +13.80 ~ 3 +0.00 (左)	6.60	1	2 +7.10 ~ 2 +13.80 (左)	8.40								
2	3 +5.00 ~ 4 +7.00 (左)	23.80	2	3 +0.00 ~ 3 +5.00 (左)	5.30								
3	4 +12.00 ~ 5 +9.00 (左)	17.10	3	4 +7.00 ~ 4 +12.00 (左)	5.10								
4	5 +13.00 ~ 6 +7.00 (左)	14.10	4	5 +9.00 ~ 5 +13.00 (左)	4.00								
5	6 +11.00 ~ 6 +19.00 (左)	8.70	5	6 +7.00 ~ 6 +11.00 (左)	4.00								
6	7 +3.50 ~ 8 +3.10 (左)	19.90	6	6 +19.50 ~ 7 +3.50 (左)	4.00								
小計		90.20 <sup>m</sup>	小計		30.80 <sup>m</sup>								
合計		90.20	合計		30.80								









## § 3-1. 数 量 総 括 表

【STEP7】

設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP7】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
道路土工				式	1	
	残土処理工			式	1	
		残土処分	土砂	m3	6. 4	
構造物撤去工				式	1	
	構造物取壊し工			式	1	
		舗装版切断	アスファルト, t=5cm	m	254. 2	
		舗装版破碎	アスファルト, t=5cm	m2	43. 8	
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	アスファルト, t=5cm	m3	2. 2	
		殻処分	アスファルト, 2. 35t/m3	t	5. 2	
道路付属施設工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘	砂質土 小規模	m3	6. 1	
	路側工			式	1	
		歩車道境界ブロック	両面R	m	92. 4	
			両面R(切下)	m	34. 7	
	道路付属物工			式	1	

設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP7】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
標識工		視線誘導標	D1 (縁石用)	ヶ所	22	
			D4 (縁石用)	ヶ所	3	
				式	1	
		作業土工		式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0. 6	=0. 3+0. 3
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0. 2	=0. 1+0. 1
				式	1	
		運搬処理工		式	1	
		殻運搬	ｱｽﾌｧﾙﾄ, t=3cm	m3	0. 1	=0. 02+0. 02=0. 04
		殻処分	ｱｽﾌｧﾙﾄ, 2. 35t/m3	t	0. 2	
		大型標識工 (27号 標識)		式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施 工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3. 0	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m2	0. 6	0. 6*0. 03=0. 02m3
		大型標識工 (28・2 9号標識)		式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施 工条件Ⅱ	式	1	
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3. 0	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m2	0. 6	0. 6*0. 03=0. 02m3

## § 3-2. 道 路 土 工



## 残土処理

県道羽合東伯線

項目	工種	土質	地山量	変化率C	締固土量
掘削	オーブン	土砂		× 0.90	
	片切	土砂		× 0.90	
	耕土	表土		× 0.90	
作業土工 道路付属施設					
	床堀	土砂	6.1	× 0.90	5.5
標識	床堀	土砂	0.6	× 0.90	0.5
小計		土砂	6.7	× 0.90	6.0
		表土	0.0	× 0.90	0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
			0.0		0.0
合計			6.7		6.0

項目	工種	種別	土量
盛土	路体	W<2.5m	
		2.5m≤W<4.0m	
		4.0m≤W	
	路床	W<2.5m	
		2.5m≤W<4.0m	
		4.0m≤W	
	畦畔		
	耕土		
作業土工			
標識	埋戻し		0.2
合計			0.2

土質	発生土	流用土	残土
土砂	6.0	0.2	5.8
表土	0.0	0.0	0.0
合計	6.0	0.2	5.8

残土処分

$$5.8 \times 10.9 = 6.4$$

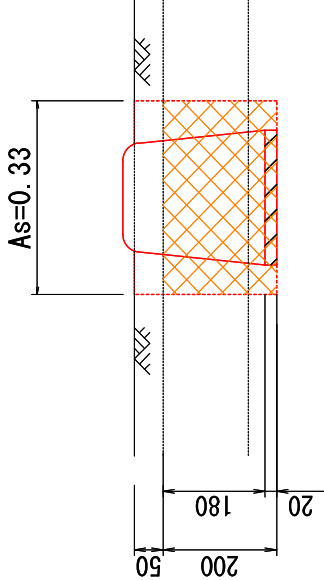
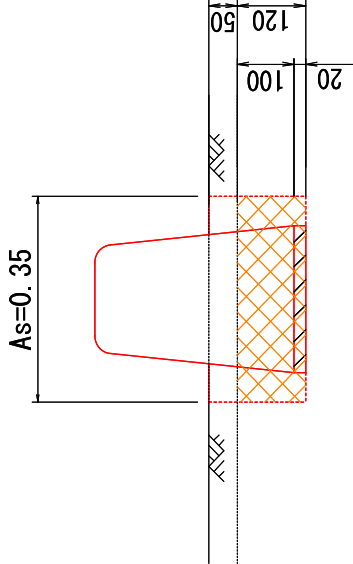
## § 3-6. 構造物撤去工





両面R

両面R(切下)



切断 :  $L*2=$  184.8 m

切断 :  $L*2=$  69.4 m

合計 :  $\Sigma L=$  254.2 m

両面R :  $L=$  92.4 m

両面R(切下) :  $L=$  34.7 m

単位当り数量 :  $W=$  0.35 m

単位当り数量 :  $W=$  0.33 m

舗装版破碎 :  $A=$  32.3 m<sup>2</sup>

舗装版破碎 :  $A=$  11.5 m<sup>2</sup>

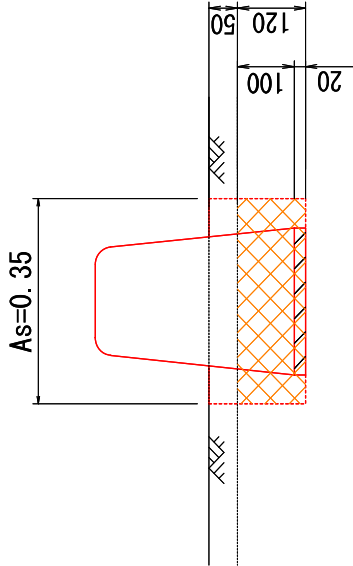
合計 :  $\Sigma A=$

43.8 m<sup>2</sup>

## § 3-9. 道 路 付 属 施 設 工

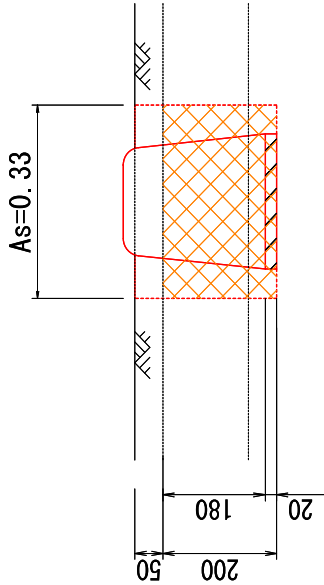


両面R



床掘り :  $A=0.35*0.12=0.04\text{m}^2/\text{m}$

両面R : L=	92.4	m
単位当り数量 : A=	0.04	m <sup>2</sup>
床掘り : V= A*L=	3.7	m <sup>3</sup>



床掘り :  $A=0.33*0.20=0.07\text{m}^2/\text{m}$

両面R(切下) : L=	34.7	m
単位当り数量 : A=	0.07	m <sup>2</sup>
床掘り : V= A*L=	2.4	m <sup>3</sup>

合計 :  $\Sigma V=$  6.1 m<sup>3</sup>

延長調書

歩車道境界ブロック

歩車道境界ブロック

[illegible]

# 延長調書

県道羽合東伯線

道路付属物工

視線誘導標

県道羽合東伯線

D1(縁石用)				D4(縁石用)							
番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数	番号	測点	延長又は 個数
1	1 +0.00 ~ 3 +15.00 (左)	8.00	1	1 +0.00 ~ 4 +7.00 (右)	8.00	1	4 +5.00 (左)	1.00	1	1 +17.50 (右)	1.00
2	4 +17.50 (左)	1.00	2	4 +17.50 (右)	1.00				2	6 +10.00 (右)	1.00
3	5 +15.00 (左)	1.00	3	5 +15.00 (右)	1.00						
4	6 +7.00 (左)	1.00									
5	7 +5.00 (左)	1.00									
小計		ヶ所 12.00		小計	ヶ所 10.00		小計	ヶ所 1.00		小計	ヶ所 2.00
				合計	ヶ所 22.00					合計	ヶ所 3.00

§ 1-11. 標 識 工

# 標識工数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP7】

工 種	種 別	細 別	規 格	単位	数 量	摘 要
標識工				式	1	
	作業土工			式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0. 6	=0. 3+0. 3
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0. 2	=0. 1+0. 1
	運搬処理工			式	1	
		殻運搬	アスファルト, t=3cm	m3	0. 1	=0. 02+0. 02=0. 04
		殻処分	アスファルト, 2. 35t/m3	t	0. 2	
	大型標識工 (27号 標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0. 3	作業土工へ計上
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0. 1	作業土工へ計上
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3. 0	
		舗装版破碎	As, t=3cm	m2	0. 6	0. 6*0. 03=0. 02m3
	大型標識工 (28・2 9号標識)			式	1	
		標識基礎設置	抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ	式	1	
		床掘り	土砂, 小規模	m3	0. 3	作業土工へ計上
		埋戻し	土砂, 小規模	m3	0. 1	作業土工へ計上
		舗装版切断	As, t=3cm	m	3. 0	



## 標識工数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP7】

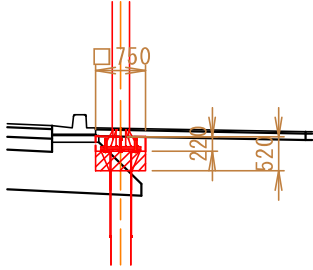
[illegible]

大型標識工(27号標識) 数量集計表

[illegible]

一般計算書

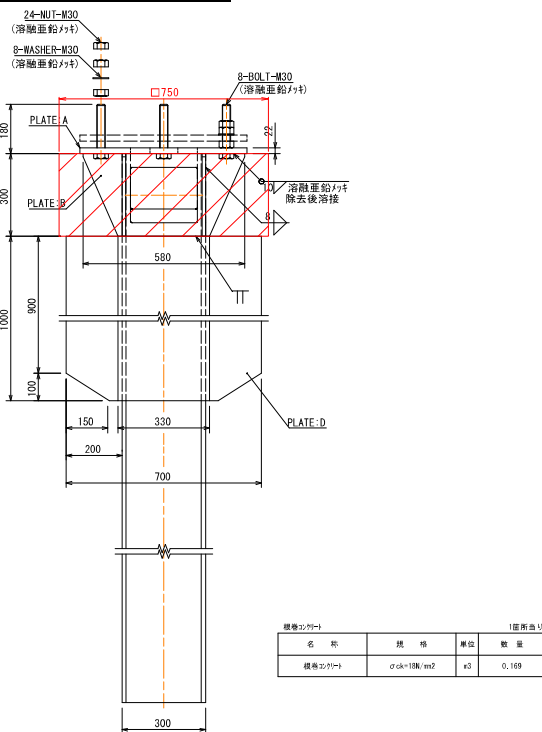
種 別：大型標識工 (27号標識)

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
標識基礎設置		
抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ		1 式
標識柱設置		
片持式, 400kg以上		1 基
床掘り		
土砂, 小規模		
	$0.750 \times 0.750 \times 0.520 = 0.29$	0.3 m3
埋戻し	$0.750 \times 0.750 \times 0.220 = 0.12$	
土砂, 小規模		0.1 m3
埋戻し	$0.750 \times 0.750 \times 0.220 = 0.12$	
土砂, 小規模		0.1 m3
舗装版切断	$0.75 \times 4 = 3.00$	
As, t=3cm		3.0 m
舗装版破碎	$0.75 \times 0.75 = 0.56$	
As, t=3cm		0.6 m2
アスファルト舗装 (歩道)		
表層, t=3cm 再生密粒度アスコン	$0.75 \times 0.75 - \pi / 4 \times 0.267^2 = 0.51$	0.5 m2
路盤, t=10cm 再生クラッシャーラン (RC-30)	— 〃 —	0.5 m2

単位数量計算書

細 別：標識基礎設置  
規 格：抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ

1 基当り

略 図																																																																				
<div></div>																																																																				
<table><tr><th>種別</th><th>規格・材質</th><th>寸法・強度区分</th><th>単質 (kg)</th><th>数量</th><th>質量 (kg)</th></tr><tr><td>BOLT</td><td>JIS B 1180 全ねじ六角* 1/2</td><td>M30 × L180 -4, 6 (溶融亜鉛メッキ)</td><td>1.00</td><td>8</td><td>8.0</td></tr><tr><td>NUT</td><td>JIS B 1181 六角ナット</td><td>M30 -4 (溶融亜鉛メッキ)</td><td>-</td><td>24</td><td>-</td></tr><tr><td>WASHER</td><td>JIS B 1256 並丸</td><td>M30 (溶融亜鉛メッキ)</td><td>-</td><td>8</td><td>-</td></tr><tr><td>PLATE: A</td><td>JIS G 3101 SS400</td><td>22 × 600 × 600</td><td>62.17</td><td>1</td><td>62.2</td></tr><tr><td>PLATE: B</td><td>JIS G 3101 SS400</td><td>12 × 300 × 580</td><td>16.39</td><td>2</td><td>32.8</td></tr><tr><td>PLATE: C</td><td>JIS G 3101 SS400</td><td>12 × 128 × 300 × 1/2</td><td>1.81</td><td>4</td><td>7.2</td></tr><tr><td>PLATE: D</td><td>JIS G 3101 SS400</td><td>12 × 200 × 1000</td><td>18.84</td><td>2</td><td>37.7</td></tr><tr><td>PLATE: E</td><td>JIS G 3101 SS400</td><td>12 × 330 × 1000</td><td>31.09</td><td>2</td><td>62.2</td></tr><tr><td>H</td><td>注1)</td><td>300 × 300 × 10 × 15 L=4000</td><td>372.00</td><td>1</td><td>372.0</td></tr><tr><td>TOTAL</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td>582.1</td></tr></table> <p>注1) JIS G 3101 SS400、JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。 注2) 溶接部の形状はC30 又は、R30とする。 注3) * 1/2は、強度区分4.6と同等以上とする。</p>			種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質 (kg)	数量	質量 (kg)	BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角* 1/2	M30 × L180 -4, 6 (溶融亜鉛メッキ)	1.00	8	8.0	NUT	JIS B 1181 六角ナット	M30 -4 (溶融亜鉛メッキ)	-	24	-	WASHER	JIS B 1256 並丸	M30 (溶融亜鉛メッキ)	-	8	-	PLATE: A	JIS G 3101 SS400	22 × 600 × 600	62.17	1	62.2	PLATE: B	JIS G 3101 SS400	12 × 300 × 580	16.39	2	32.8	PLATE: C	JIS G 3101 SS400	12 × 128 × 300 × 1/2	1.81	4	7.2	PLATE: D	JIS G 3101 SS400	12 × 200 × 1000	18.84	2	37.7	PLATE: E	JIS G 3101 SS400	12 × 330 × 1000	31.09	2	62.2	H	注1)	300 × 300 × 10 × 15 L=4000	372.00	1	372.0	TOTAL					582.1
種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質 (kg)	数量	質量 (kg)																																																															
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角* 1/2	M30 × L180 -4, 6 (溶融亜鉛メッキ)	1.00	8	8.0																																																															
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M30 -4 (溶融亜鉛メッキ)	-	24	-																																																															
WASHER	JIS B 1256 並丸	M30 (溶融亜鉛メッキ)	-	8	-																																																															
PLATE: A	JIS G 3101 SS400	22 × 600 × 600	62.17	1	62.2																																																															
PLATE: B	JIS G 3101 SS400	12 × 300 × 580	16.39	2	32.8																																																															
PLATE: C	JIS G 3101 SS400	12 × 128 × 300 × 1/2	1.81	4	7.2																																																															
PLATE: D	JIS G 3101 SS400	12 × 200 × 1000	18.84	2	37.7																																																															
PLATE: E	JIS G 3101 SS400	12 × 330 × 1000	31.09	2	62.2																																																															
H	注1)	300 × 300 × 10 × 15 L=4000	372.00	1	372.0																																																															
TOTAL					582.1																																																															
材料／規格	算 式	数 量																																																																		
鋼重		582.1 kg																																																																		
根巻コンクリート	$0.750 \times 0.750 \times 0.300 = 0.169$	0.169 m3																																																																		
$\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$																																																																				

単位数量計算書

細 別：標識柱設置  
規 格：片持式, 400kg以上

1 基当り

略 図		材 料 表			
種 別	断面寸法 (mm)	1個分重量 (kg)	数量	重量 (kg)	摘 要
STK	267.4φ*9.3*7490	443.41	1	443.4	柱
PL	22*600*600	62.17	1	62.2	ベース
PL	12*160*250/2	1.88	8	15.0	リブ
PL	3.2*267φ	1.41	1	1.4	キャップ
小計				522.0	
STK	139.8φ*4*2550	34.17	2	68.3	梁
STK	139.8φ*4*450	6.03	2	12.1	梁
STK	139.8φ*4*580	7.77	2	15.5	梁
STK	89.1φ*3.2*1372	9.30	3	27.9	継材
PL	16*300φ	8.88	8	71.0	フランジ
PL	9*70*150/2	0.37	24	8.9	リブ
PL	9*171*70	0.85	16	13.6	リブ
PL	9*284*70	1.40	8	11.2	リブ
PL	3.2*150φ	0.44	4	1.8	キャップ
PL	9*300*271	5.74	4	23.0	クランプ
PL	9*300*400	8.48	4	33.9	クランプ
小計				287.2	
合計				809.2	
BOLT	M20*75 (WN)	0.39	24	9.46	フランジ
BOLT	M16*50	0.16	32	5.15	クランプ
小計				14.6	
総合計				823.8	

材料／規格	算 式	数 量
鋼重		823.8 kg

## 数量集計表

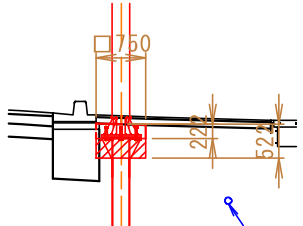
種別：大型標識工(28・29号標識)

規格：

[illegible]

# 一般計算書

種 別：大型標識工(28・29号標識)

細別／規格	算 式 ／ 図	数 量
標識基礎設置		
抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ		1 式
標識柱設置		
片持式, 400kg以上		1 基
床掘り		
土砂, 小規模	 $0.750 \times 0.750 \times 0.522 = 0.29$	0.3 m3
埋戻し	$0.750 \times 0.750 \times 0.222 = 0.12$	
土砂, 小規模		0.1 m3
埋戻し	$0.750 \times 0.750 \times 0.220 = 0.12$	
土砂, 小規模		0.1 m3
舗装版切断	$0.75 \times 4 = 3.00$	
As, t=3cm		3.0 m
舗装版破碎	$0.75 \times 0.75 = 0.56$	
As, t=3cm		0.6 m2
アスファルト舗装(歩道)		
表層, t=3cm 再生密粒度アスコン	$0.75 \times 0.75 - \pi / 4 \times 0.267^2 = 0.51$	0.5 m2
路盤, t=10cm 再生クラッシャーラン(RC-30)	— 〃 —	0.5 m2

単位数量計算書

細 別：標識基礎設置  
規 格：抵抗板付鋼製杭基礎工, 施工条件Ⅱ

1 基当り

略 図

24-NUT-M30  
(溶融亜鉛メッキ)

8-WASHER-M30  
(溶融亜鉛メッキ)

8-BOLT-M30  
(溶融亜鉛メッキ)

0.750

0.300

0.169

PLATE A

PLATE B

PLATE C

PLATE D

PLATE E

H

580

1100

100

150

200

280

650

250

根巻コンクリート

溶融亜鉛メッキ  
除去後溶接

根巻コンクリート

名 称	規 格	単 位	数 量
根巻コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.169

材料表

種別	規格・材質	寸法・強度区分	単質 (kg)	数量	質量 (kg)
BOLT	JIS B 1180 全ねじ六角ボルト	M30×L180 -4.6 (溶融亜鉛メッキ)	1.00	8	8.0
NUT	JIS B 1181 六角ナット	M30 -4 (溶融亜鉛メッキ)	-	24	-
WASHER	JIS B 1256 並丸	M30 (溶融亜鉛メッキ)	-	8	-
PLATE A	JIS G 3101 SS400	22×600×600	62.17	1	62.2
PLATE B	JIS G 3101 SS400	12×300×580	16.39	2	32.8
PLATE C	JIS G 3101 SS400	12×153×300×1/2	2.16	4	8.6
PLATE D	JIS G 3101 SS400	12×200×1200	22.61	2	45.2
PLATE E	JIS G 3101 SS400	12×280×1200	31.65	2	63.3
H	注1)	250×250×9×14 L=3500	251.30	1	251.3
TOTAL					471.4

注1) JIS G 3101 SS400、JIS G 3136 SN400A 又は、これと同等以上の材質とする。

注2) 溶接部の加工はC30 又は、R30とする。

注3) ボルトは、強度区分4.6と同等以上とする。

材料／規格	算 式	数 量
鋼重		471.4 kg
根巻コンクリート σ ck=18N/mm2	0.750×0.750×0.300=0.169	0.169 m3



単位数量計算書

細 別：標識柱設置  
規 格：片持式, 400kg以上

1 基当り

略 図		材 料 表			
種 別	断面寸法 (mm)	1個分重量 (kg)	数量	重量 (kg)	摘 要
STK	267.4φ*6.6*7690	326.06	1	326.1	柱
PL	22*600*600	62.17	1	62.2	ベース
PL	12*160*250/2	1.88	8	15.0	リブ
PL	3.2*267φ	1.41	1	1.4	キャップ
小計				404.7	
STK	139.8φ*4*2540	34.04	2	68.1	梁
STK	139.8φ*4*590	7.91	2	15.8	梁
STK	89.1φ*3.2*1552	10.52	2	21.0	継材
PL	16*300φ	8.88	4	35.5	フランジ
PL	9*70*150/2	0.37	12	4.4	リブ
PL	9*171*70	0.85	8	6.8	リブ
PL	9*284*70	1.40	4	5.6	リブ
PL	3.2*150φ	0.44	4	1.8	キャップ
PL	9*300*255	5.40	4	21.6	
PL	9*300*400	8.48	4	33.9	
小計				214.5	
合計				619.2	
BOLT	M20*75 (WN)	0.39	12	4.73	フランジ
BOLT	M16*50	0.16	16	2.58	クランプ
小計				7.3	
総合計				626.5	

材料／規格	算 式	数 量
鋼重		626.5 kg

## § 3-1. 数 量 総 括 表

【STEP8-2】

## 設計数量総括表

県道羽合東伯線

【STEP8-2】

[illegible]

## § 3-9. 区 画 線 工

## 道路付属施設工集計表

**【STEP8-2】**

[illegible]

書 題 長 延

県道羽合東伯線

区画線工	型製	線裏裏合羽道景
------	----	---------

区画線工	型枠工	景道羽合裏伯線
------	-----	---------

車道中央線 白色 実線 W=0.2m			車道境界線 白色 実線 W=0.15m			停止線 白色 実線 W=0.45m			ゼブラ 白色 W=0.15cm			矢印 白色 W=15cm換算		
番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数
1	0 +18.00 ~ 7 +0.00	123.50	1	1 +0.00 ~ 3 +17.00 (右)	55.20	1	1 +0.00 (右)	6.60	1	3 +17.00 ~ 6 +14.00 (右)	57.30	1	直進左折矢印 1 +6.00	8.87
									2	右折矢印 1 +6.00		2	右折矢印 1 +6.00	6.73
									3	直進左折矢印 2 +7.50		3	直進左折矢印 2 +7.50	8.87
									4	右折矢印 2 +7.50		4	右折矢印 2 +7.50	6.73
									5	直進左折矢印 3 +5.70		5	直進左折矢印 3 +5.70	8.87
									6	右折矢印 3 +5.70		6	右折矢印 3 +5.70	6.73
									7	直進左折予告矢印 5 +4.60		7	直進左折予告矢印 5 +4.60	8.20
									8	右折予告矢印 5 +4.60		8	右折予告矢印 5 +4.60	6.07
小計		123.50 <sup>m</sup>	小計		55.20 <sup>m</sup>	小計		6.60 <sup>m</sup>	小計		57.30 <sup>m</sup>	小計		61.07 <sup>m</sup>
合計		123.50 <sup>m</sup>	合計		55.20 <sup>m</sup>	合計		6.60 <sup>m</sup>	合計		57.30 <sup>m</sup>	合計		61.07 <sup>m</sup>

# 延長調書

県道羽合東伯線

区画線工 加熱型

県道羽合東伯線

車道外側線 白色 実線 W=0.15m											
番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数	番号	測 点	延長又は 個数
1	0 +18.00 ~ 7 +0.00 (左)	126.80	1	0 +18.00 ~ 7 +0.00 (右)	117.40						
小 計		126.80 <sup>m</sup>	小 計		117.40 <sup>m</sup>						
			合 計		244.20 <sup>m</sup>						

# 区画線工数量計算書

名稱：溶式區面線

名稱：溶蝕式區面線

延長(m)=IF(延長換算幅(m)>0,數量(m or m2))

[illegible]