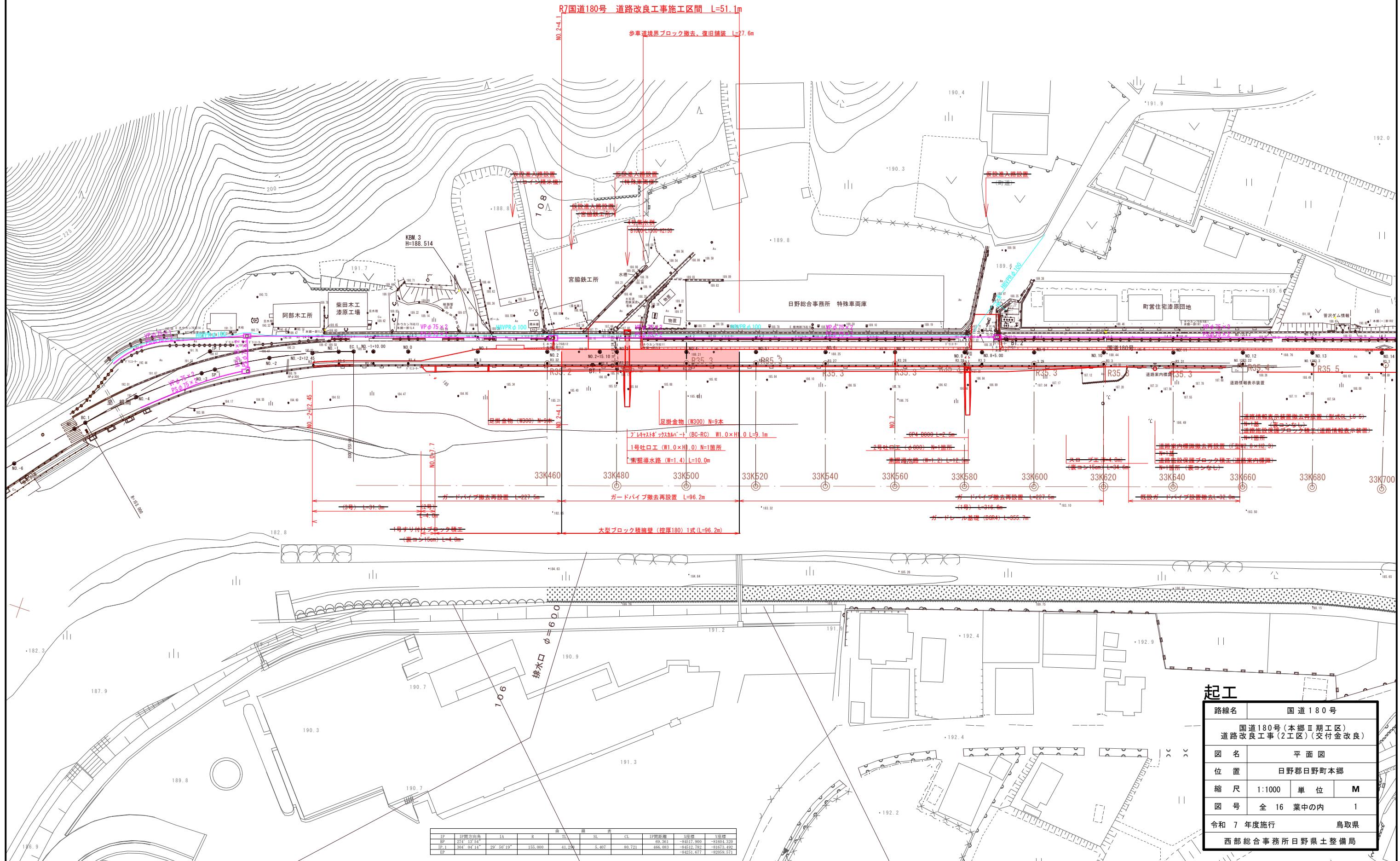


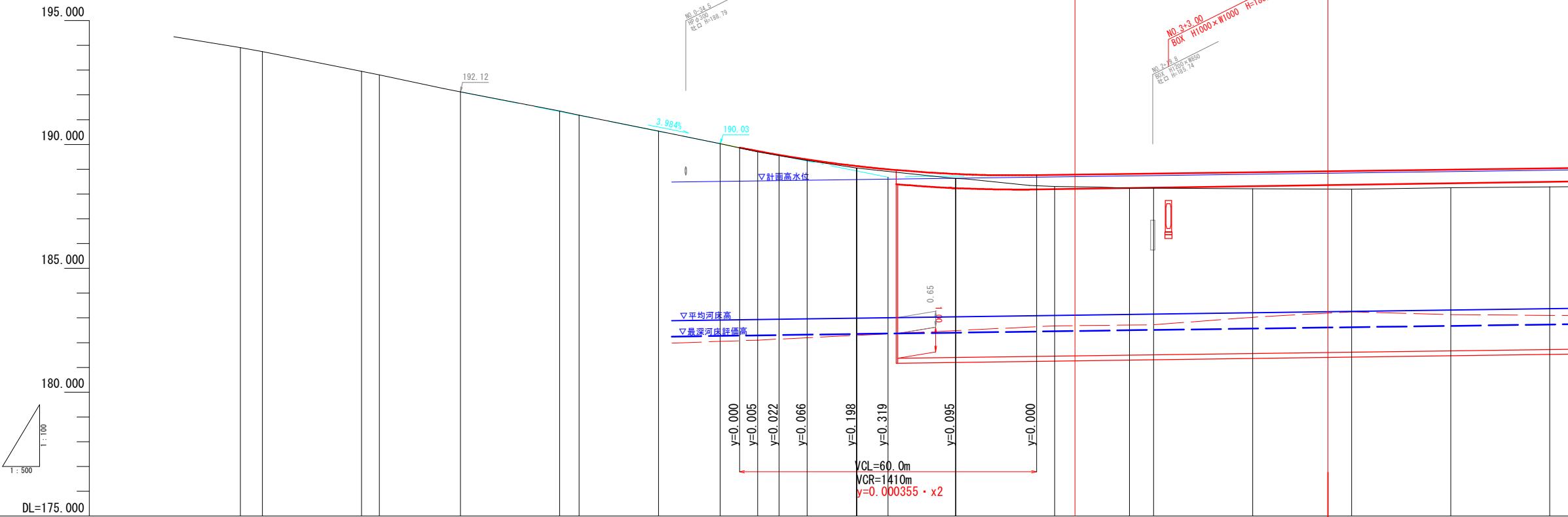
## 図面目録

図面名称	当初 図面番号	備考
<b>【本郷Ⅱ期工区】</b>		
平面図	1 / 16	
縦断図面	2 / 16	
標準断面図	3 / 16	
横断図面(1)	4 / 16	
横断図面(2)	5 / 16	
構造図	6 / 16	
大型ブロック積擁壁展開図(1)	7 / 16	
大型ブロック積擁壁展開図(2)	8 / 16	
大型ブロック積擁壁割付図(1)	9 / 16	
大型ブロック積擁壁割付図(2)	10 / 16	
大型ブロック積擁壁割付図(3)	11 / 16	
ボックスカルバート割付図	12 / 16	
フラップゲート一般図	13 / 16	
工事用道路計画図	14 / 16	
仮設計画図(1)	15 / 16	
仮設計画図(2)	16 / 16	
<b>【神戸ノ上工区】</b>		
平面図、縦断図、横断図	1 / 3	
標準断面図、展開図、構造図	2 / 3	
構造図	3 / 3	
(参考図)		
仮設平面図、仮設横断図	1 / 1	

日 野 町  
漆 原



凡 例	
——	地盤高
—	河床高

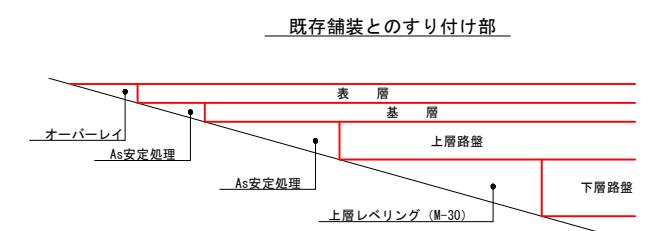
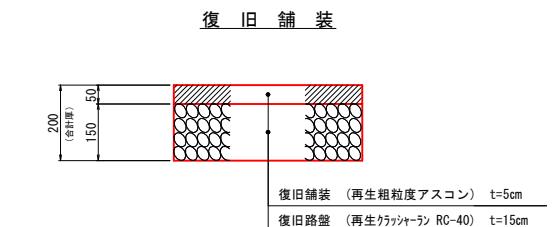
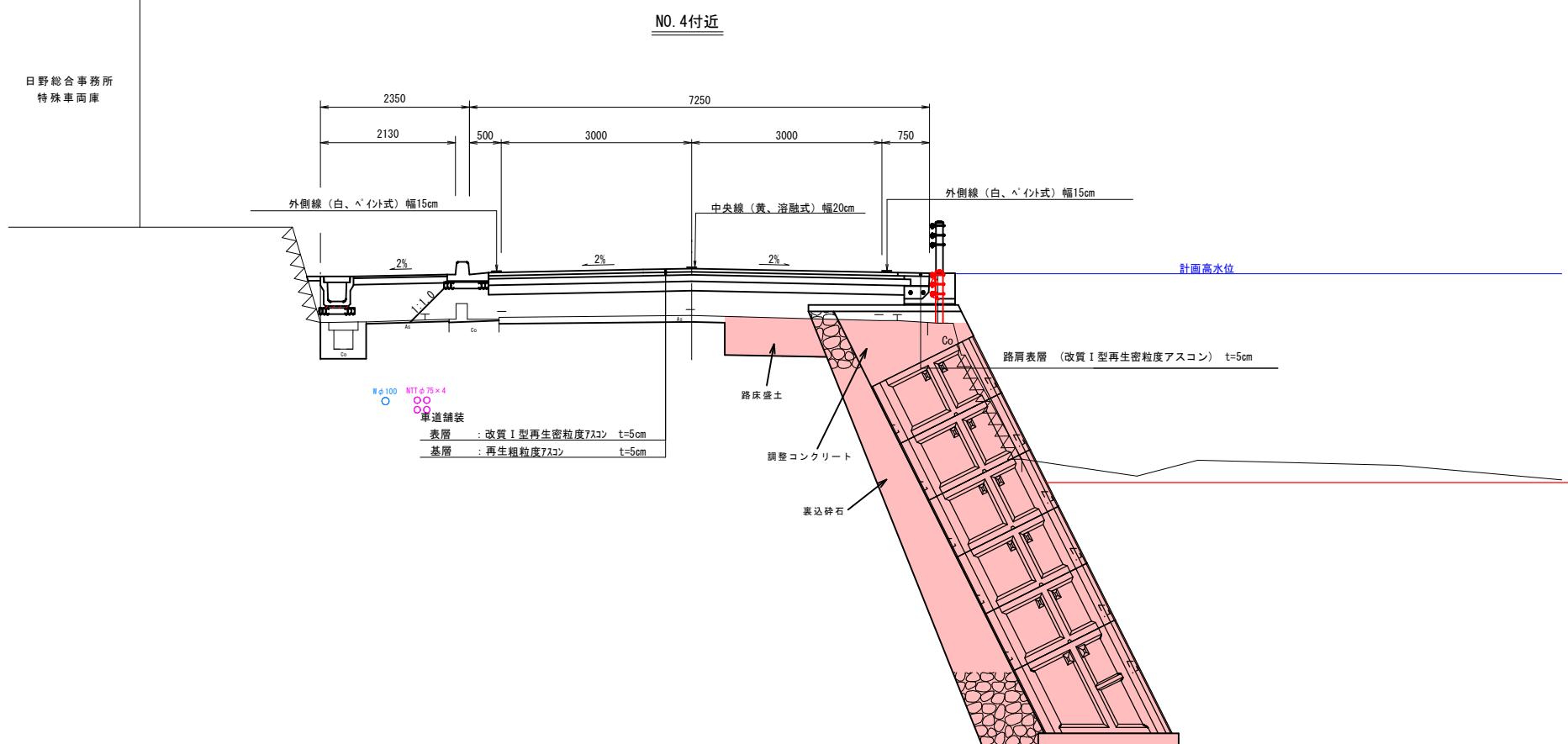
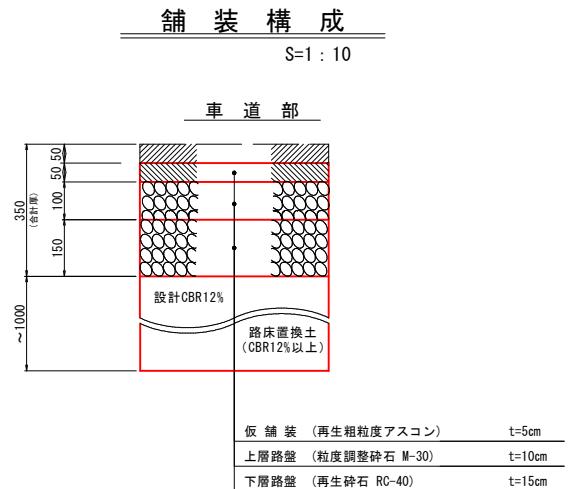


勾配	道路計画	
	計画高	地盤高
切土高	193.91	193.75
盛土高	192.95	192.81
勾配		
高水位	192.12	192.12
河床高		
追加距離		
単距離		
測点		
平曲面線形図	IP 1 IA=29-50-19 R=150.000 TL=1.288 CL=80.721 SL=5.407	
片勾りつけ図	2.00% 2.00% 2.00% 2.00%	
拡幅	20.000 20.000 20.000 20.000	

路線名	国道 180 号	
国道 180 号(本郷 II 期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
図名	縦断面図	
位置	日野郡日野町本郷	
縮尺	V=1:200	単位
図号	全 16	葉中の内 2
令和 7 年度施行	鳥取県	
西部総合事務所日野県土整備局		

設計条件		
設計基準の項目	基準目標値	採用値
構造規格	第3種3級	
設計速度	50 km/hr	
基本幅員構成	2.00 0.50 3.00 3.00 0.75	7.25
最小曲線半径	100 m	155 m
最小曲線長	80 m	80.721 m
緩和区間長	40 m	— m
視距	55 m	55m以上
最急縦断勾配	6.00 %	3.98 %
最小縦断勾配	800 m	40000 m
曲線半径(凹型)	700 m	1410 m
最小縦断曲線長	40 m	40 m
最大片勾配	6.00 %	(6.30) %
合成勾配	11.50 %	7.45 %

舗装計画			
設計基準項目	基準項目値	採用値	
舗装計画交通量	250以上1000未満(台/日・方向)		
交通区分	N <sub>5</sub> (旧B交通)		
信頼性	90 %		
設計CBR	12 %		
TA	17.0	17.25	
舗装構成層	等値換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	5	5.00
基層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	15	3.75
計	35	17.25	

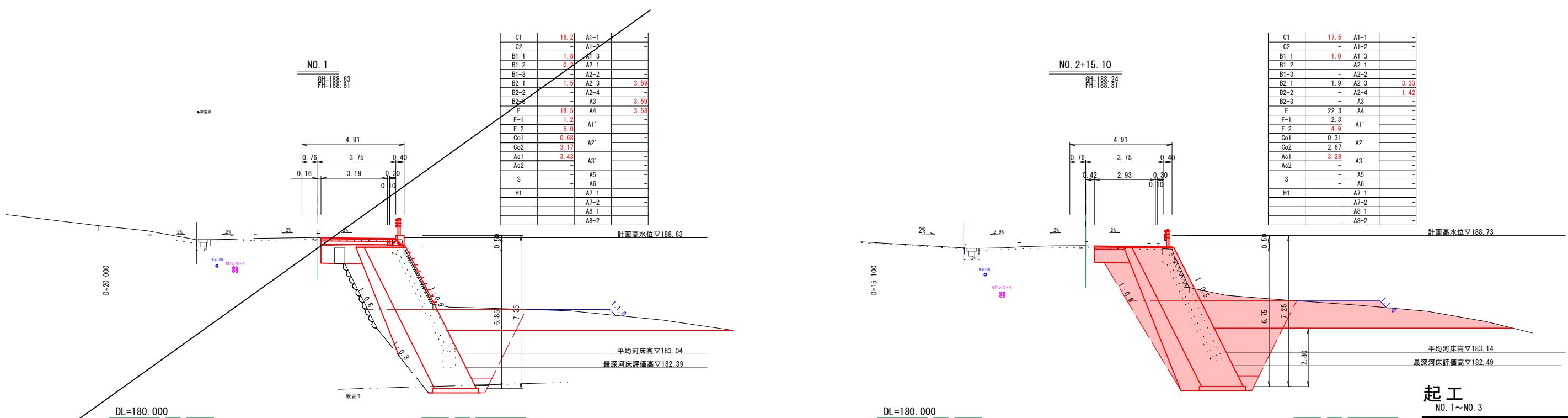
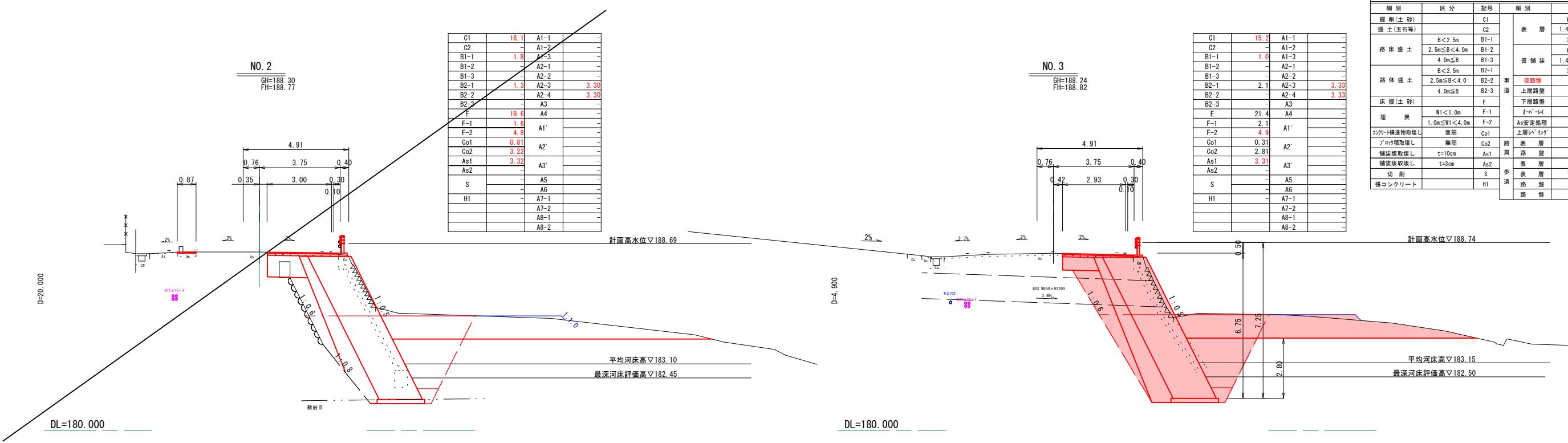


路線名	国道180号	
国道180号(本郷II期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
図名	標準断面図	
位置	日野郡日野町本郷	
縮尺	1:50	単位 M
図号	全 16	葉中の内 3
令和7年度施行	鳥取県	
西部総合事務所日野県土整備局		

(注)埋設管の位置及び深さは、関係機関資料から推定して図化しており、工事の際は試掘を行うなど、現地を確認すること。  
特に上水管は、埋設位置に関する資料が無いため、想定した位置で図化していることに注意する。

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

凡 例			
細別	区分	記号	区分
掘削(土砂)		C1	W<1.4m A1-1
盛土(玉石等)		C2	1.4m≤W≤3.0 A1-2
路床盛土	B<2.5m	B1-1	3.0m<W A1-3
	2.5m≤B<4.0m	B1-2	
	4.0m≤B	B1-3	
路床盛土	B<2.5m	B2-1	1.4m≤W≤3.0 A2-2
	2.5m≤B<4.0	B2-2	3.0m<W A2-3
路床盛土	W<1.4m	B2-3	車 仮路盤 A2-4
	1.4m≤W≤3.0		上層路盤 通 A3
板舗装	W<1.4m		下層路盤 A4
	1.4m≤W≤3.0		
床掘(土砂)	W<1.0m	F-1	
	1.0m≤W<4.0m	F-2	A5' 安定処理 A2'
アスファルト構造物取扱し	無筋	C01	上層アスガード A3'
アスファルト積取扱し	無筋	C02	路肩 A6
舗装板取扱し	t=10cm	As1	表層 A5
舗装板取扱し	t=3cm	As2	表層 A7-1
切削	S		歩道 A7-2
張コンクリート	H1		路盤 t=10cm A8-1
			路盤 t=15cm A8-2



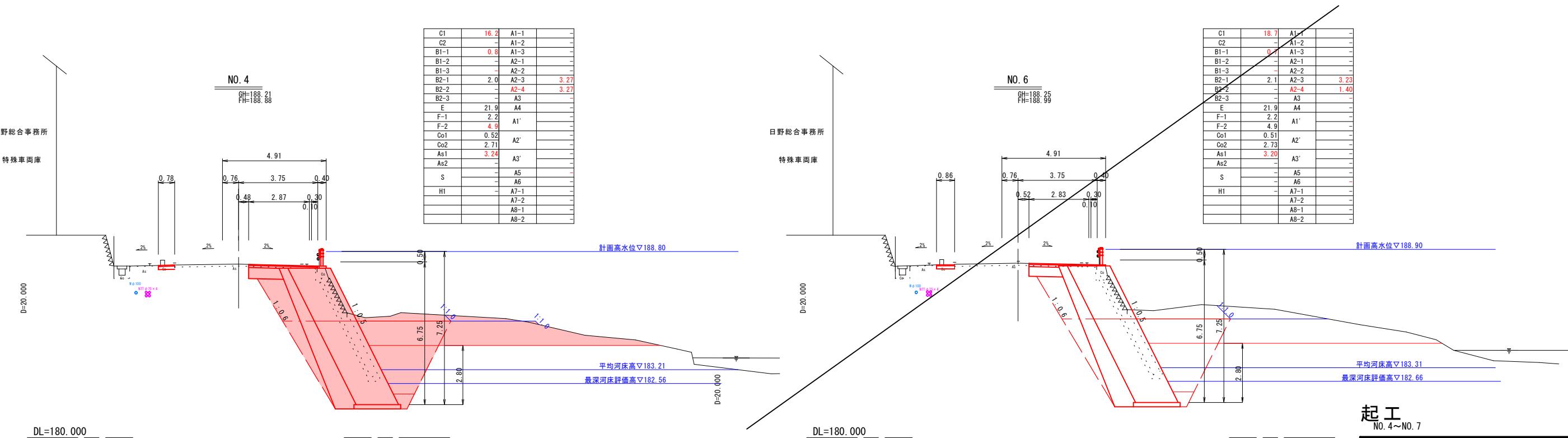
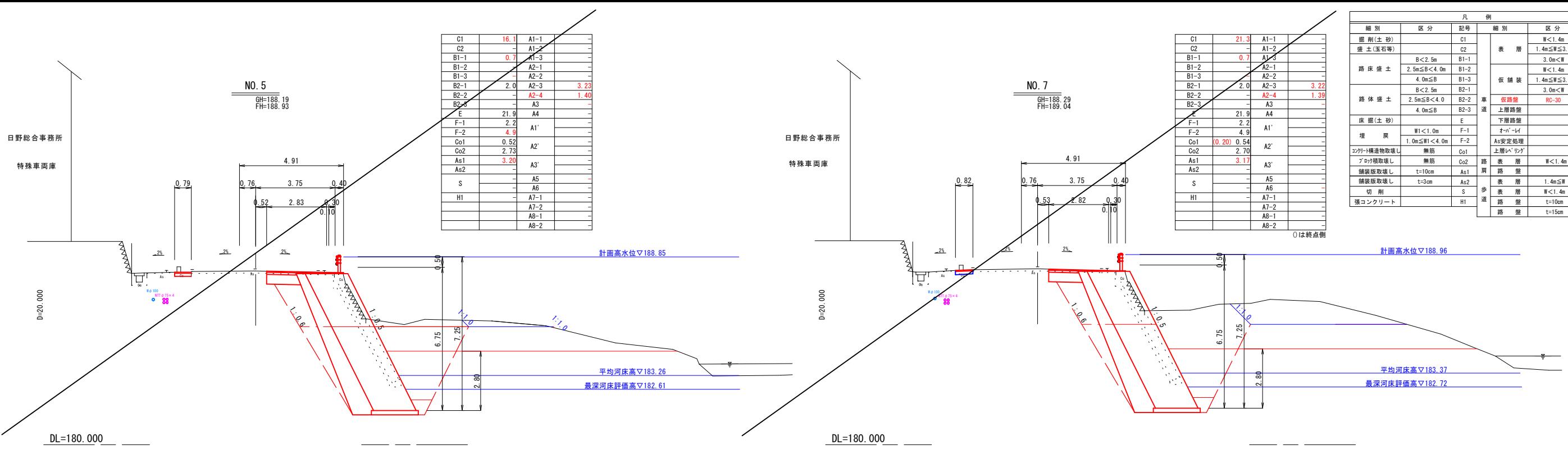
### 起工

NO. 1～NO. 3

路線名	国道 180 号	
国道 180 号(本郷 II 期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
図名	横断面図(1)	
位置	日野郡日野町本郷	
縮尺	1:100	単位 M
図号	全 16	葉中の内 4
令和 7 年度施行	鳥取県	
西部総合事務所日野県土整備局		

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

凡 例			
細別	区分	記号	区分
掘削(土砂)	C1	W<1.4m	A1-1
盛土(玉石等)	C2	1.4m≤W≤3.0	A1-2
	B1-1	B<2.5m	A1-3
	B1-2	2.5m≤B<4.0m	A2-1
	B1-3	4.0m≤B	A2-2
	B2-1	B<2.5m	A2-3
	B2-2	2.5m≤B<4.0	車 仮路盤
	B2-3	4.0m≤B	道 上路路盤
床 増(土砂)	E	W<1.0m	A4
	F-1	1.0m≤W<4.0m	A1'
	F-2	4.0m≤W	A2'
埋 置	C01	アコリ積取場	A3'
	C02	無筋	路肩
	As1	アコリ積取場	As1
	As2	無筋	As2
S	A5	舗装版取場	As3
	A6	舗装版取場	A6
H1	A7-1	上層アーチガ	A7-1
	A7-2	無筋	A7-2
	A8-1	路盤	A8-1
	A8-2	路盤	A8-2



起工

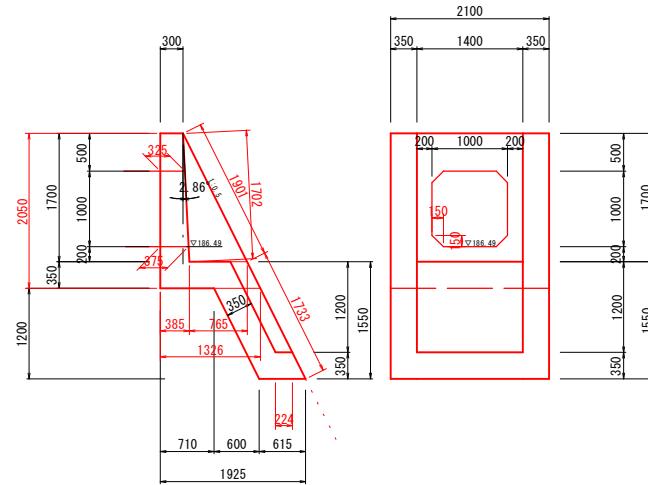
NO.4~NO.7

路線名	国道 180 号	
国道 180 号(本郷 II 期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
図名	横断面図(2)	
位置	日野郡日野町本郷	
縮尺	1:100	単位 M
図号	全 16 葉中の内 5	
令和 7 年度施行	鳥取県	
西部総合事務所日野県土整備局		

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

## 1号吐口工構造図

S=1:50

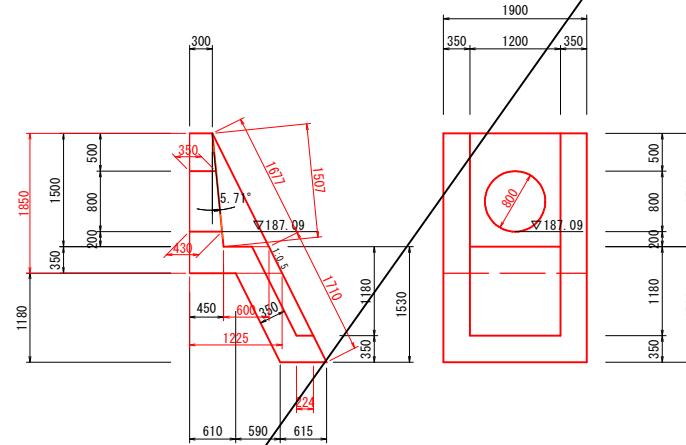


## 材 料

名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	3.429
型 枠	小 型	m2	21.28

## 2号吐口工構造図

S=1:5

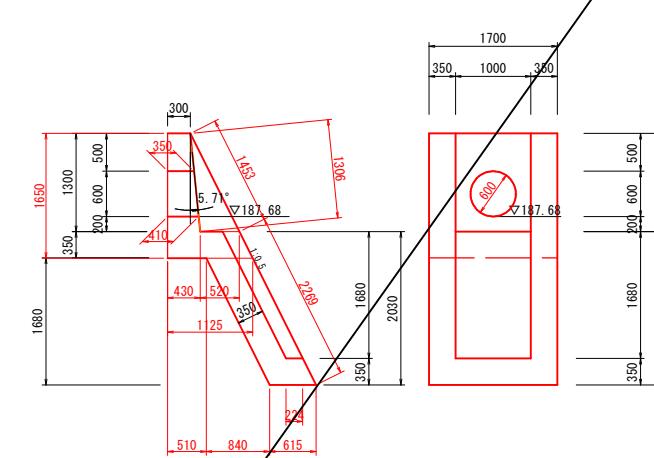


## 材 料

名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	3.066
型 枠	小 型	m2	18.29

3号吐口工構造図

S=1:50

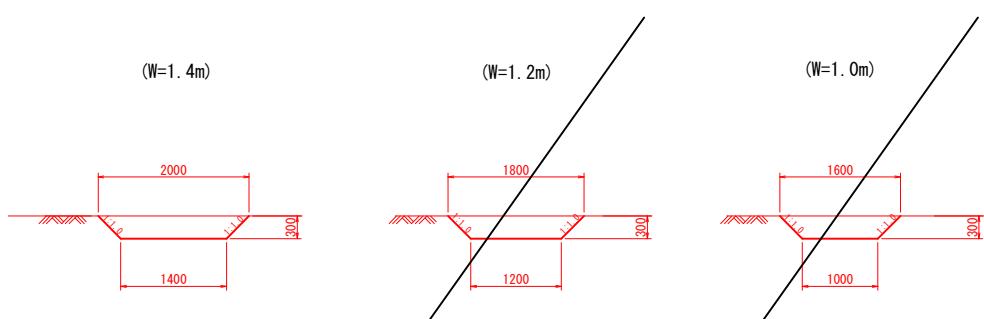


## 材 料

名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	2.933
型 枠	小 型	m2	17.82

## 素掘導水路

S=1:5



材

名 称	規 格	単 位	W=1.4	W=1.2	W=1.0
掘 剤		m3	5.10	4.50	3.90

起工

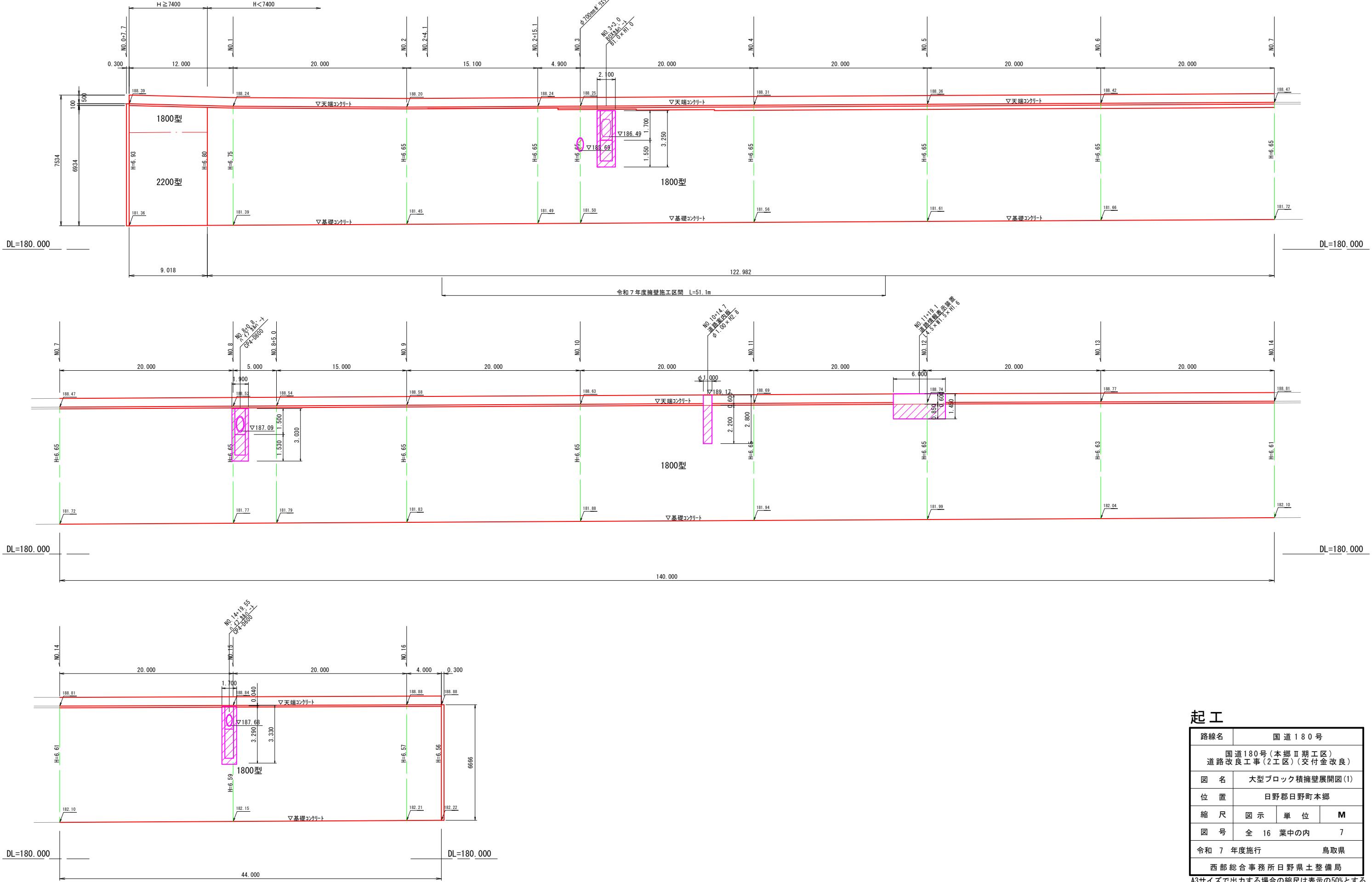
## 、素掘導水路

路線名	国道180号		
	国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
図名	構造図		
位置	日野郡日野町本郷		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 16	葉中の内	6
令和 7 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 日野県土整備局		

A3井イズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

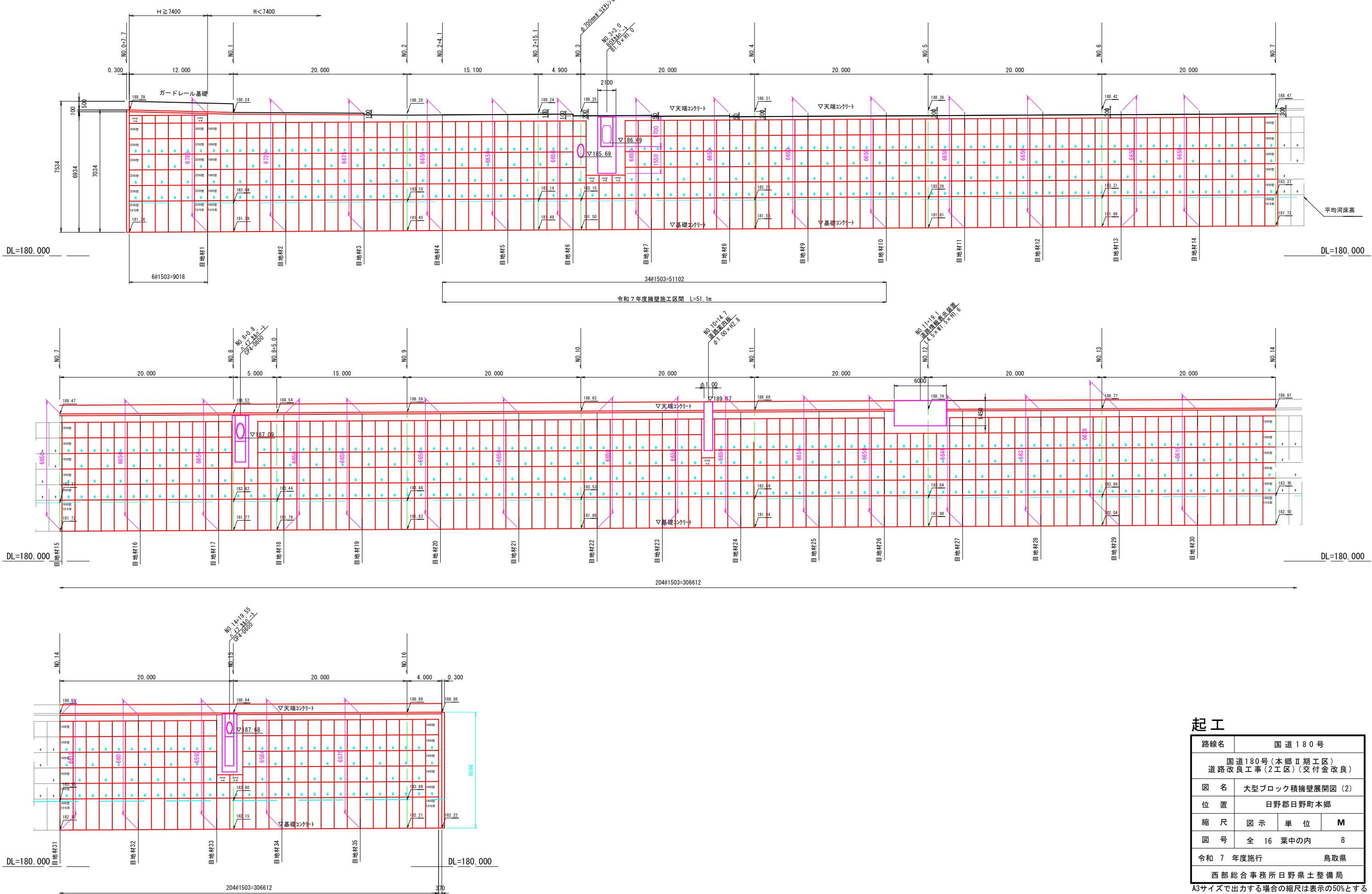
大型ブロック積擁壁展開図(1)

V=1:100、H=1:200



## 大型ブロック積擁壁展開図 (2)

V=1:100、H=1:200

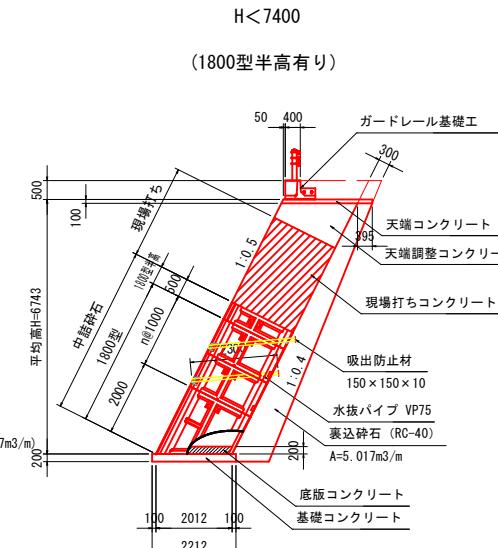
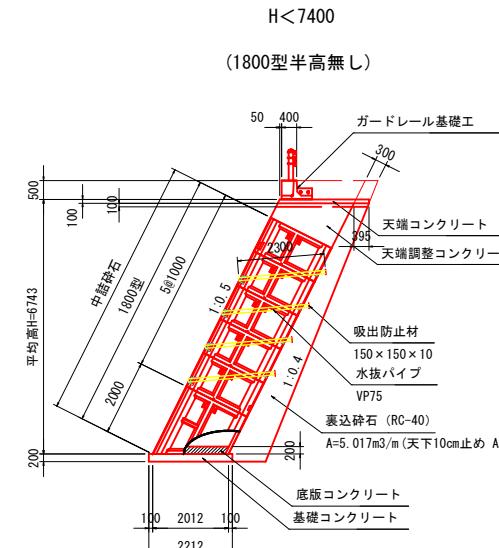
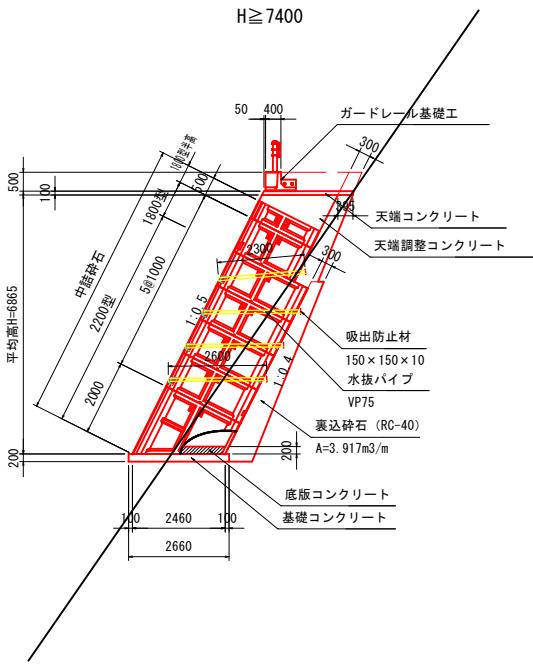


路線名	国道180号		
国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)			
図名	大型ブロック積擁壁展開図(2)		
位置	日野郡日野町本郷		
縮尺	図示	単位	M
図号	全16	葉中の内	8
令和7年度施行	鳥取県		
西部総合事務所	日野県土整備局		
A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする			

## 大型ブロック積擁壁割付図 (1)

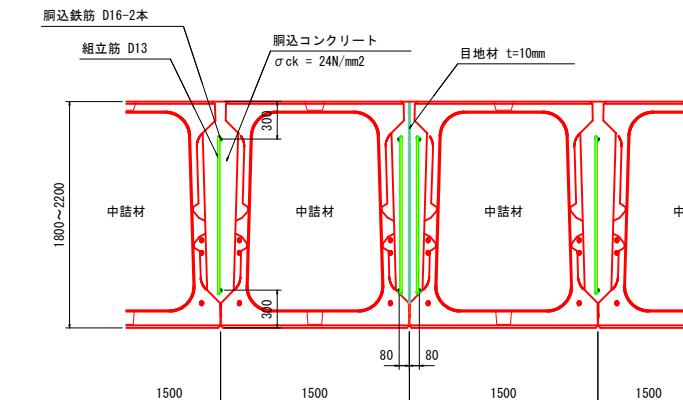
標準断面図

S=1:100



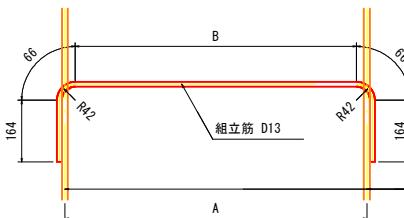
大型ブロック施工平面図

S=1:30



組立筋詳細図

S=1:10



寸法表

A (mm)	B (mm)	鉄筋長 (mm) / 本
1200	1145	1605
1600	1545	2005

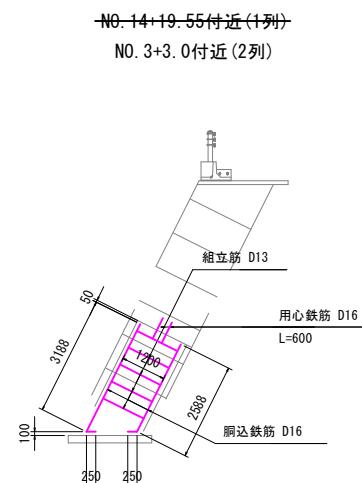
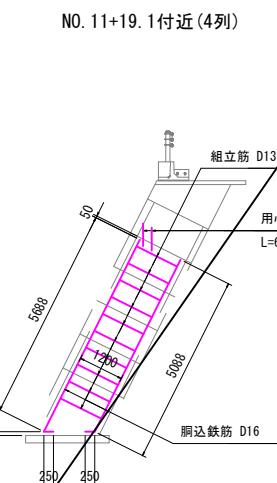
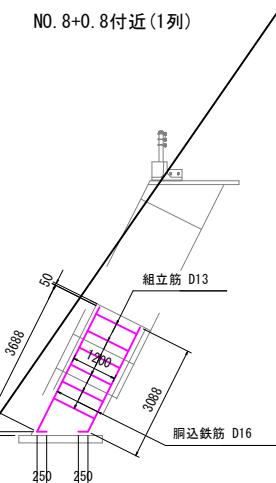
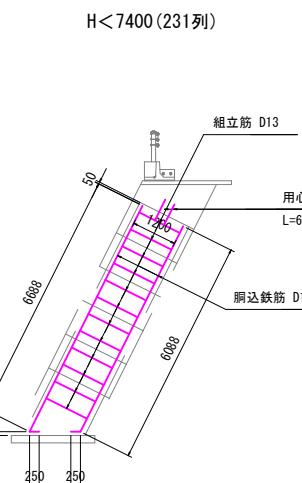
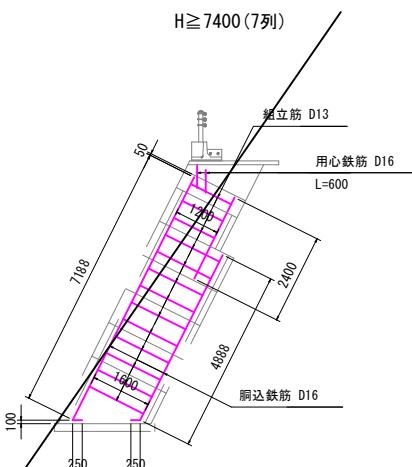
大型ブロック単位数量

(製品1個当たり)

種類	中詰材 (m <sup>3</sup> )	底版コンクリート (m <sup>3</sup> )	胴込コンクリート (m <sup>3</sup> )	胴込型枠 (m <sup>2</sup> )
1800型半高	0.821	-	0.202	0.045
1800型	1.643	-	0.429	0.090
2200型	2.045	-	0.578	0.110
1800型5分勾配調整	2.185	0.367	0.656	0.099
2200型5分勾配調整	2.522	0.457	0.817	0.099

胴込構造図

S=1:100



数量表		
名 称	計算式	数量 (m)
胴込鉄筋 (D16)	$7.188+2.400+4.888+0.25*2$	14.976
組立筋 (D13)	$1.605*3+2.005*10$	24.865
用心鉄筋 (D16)	$0.600*2$	1.200

数量表		
名 称	計算式	数量 (m)
胴込鉄筋 (D16)	$6.688+6.088+0.250*2$	13.276
組立筋 (D13)	$1.605*12$	19.260
用心鉄筋 (D16)	$0.600*2$	1.200

数量表		
名 称	計算式	数量 (m)
胴込鉄筋 (D16)	$3.688+3.088+0.250*2$	7.276
組立筋 (D13)	$1.605*6$	9.630
用心鉄筋 (D16)	-	-

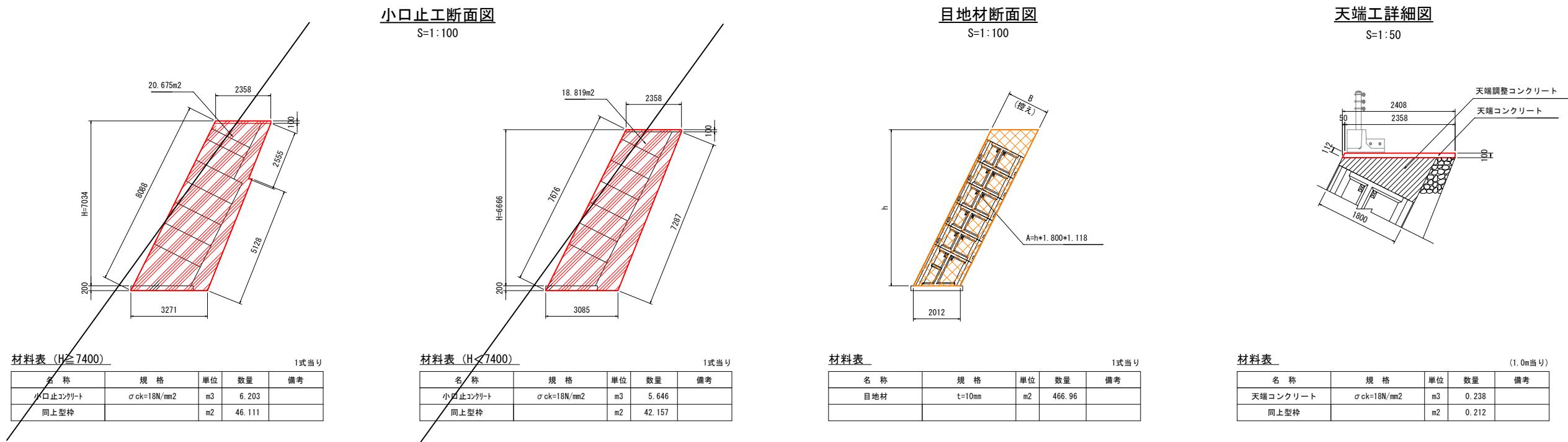
数量表		
名 称	計算式	数量 (m)
胴込鉄筋 (D16)	$5.688+5.088+0.250*2$	11.276
組立筋 (D13)	$1.605*10$	16.050
用心鉄筋 (D16)	$0.600*2$	1.200

路線名	国道 180 号
国道 180 号 (本郷 II 期工区)	道路改良工事 (2工区) (交付金改良)
図名	大型ブロック積擁壁割付図(1)
位置	日野郡日野町本郷
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 16 葉中の内 9
令和 7 年度施行	鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局	

起工

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

## 大型ブロック積擁壁割付図 (2)



数量表 (H ≥ 7400)

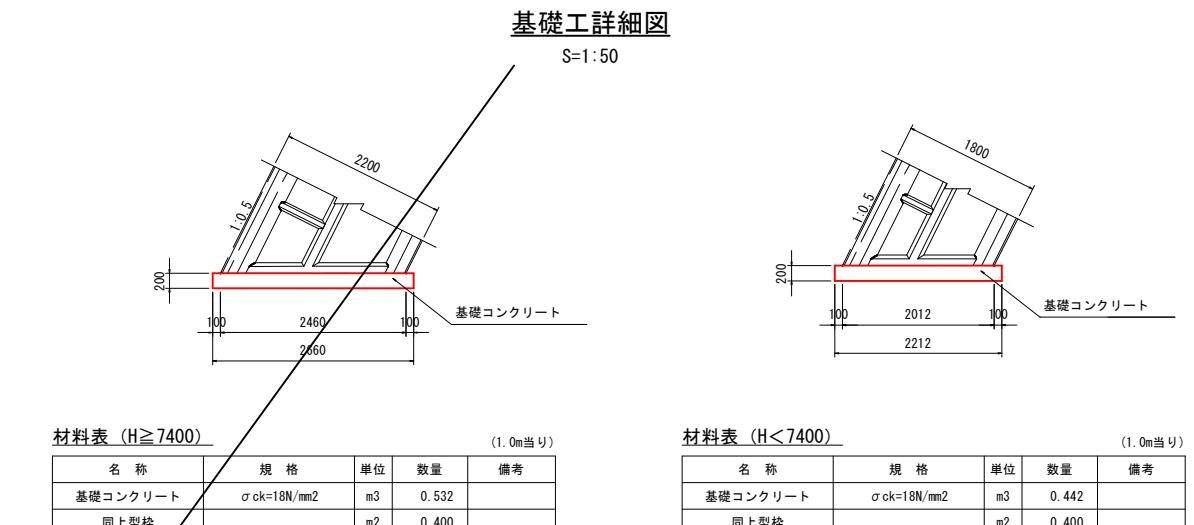
名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
大型ブロック	1800型半高	1500 × 500 × 1800	個	6	$W=765kg$
	1800型	1500 × 1000 × 1800	個	6	$W=1490kg$
	2200型	1500 × 1000 × 2200	個	24	$W=1610kg$
中詰工	中詰碎石	RC-40	m <sup>3</sup>	79.00	
	底版コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	2.74	
胴込工	胴込コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m <sup>3</sup>	22.56	
	胴込鉄筋	D16	kg	163.54	SD345
	組立筋	D13	kg	173.18	SD345
天端工	天端コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	2.15	
	同上型枠		m <sup>2</sup>	1.91	
	調整コンクリート用心鉄筋	D16	kg	13.10	SD345
目地工	目地材	$t=10mm$	m <sup>2</sup>	-	
裏込工	裏込碎石	RC-40	m <sup>3</sup>	35.32	
基礎工	基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	4.80	
	同上型枠		m <sup>2</sup>	3.61	
小口止工	小口止コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	6.20	
	同上型枠		m <sup>2</sup>	46.11	

※割付は製品1列につき3mmの施工伸びを考慮しています。

数量表 (H < 7400)

名 称	種 別	規 格	単 位	数 量	備 考
大型ブロック	1800型半高	1500 × 500 × 1800	個	6	$W=765kg$
	1800型	1500 × 1000 × 1800	個	984	$W=1490kg$
	1800型5分勾配	1500 × 2000 × 1800	個	204	$W=2282kg$
中詰工	中詰碎石	RC-40	m <sup>3</sup>	2067.38	
	底版コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	74.87	
胴込工	胴込コンクリート	$\sigma_{ck}=24N/mm^2$	m <sup>3</sup>	557.17	
	胴込鉄筋	D16	kg	4895.22	SD345
	組立筋	D13	kg	4524.23	SD345
天端工	天端コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	70.99	
	同上型枠		m <sup>2</sup>	63.24	
	調整コンクリート用心鉄筋	D16	kg	445.54	SD345
目地工	目地材	$t=10mm$	m <sup>2</sup>	466.96	
裏込工	裏込碎石	RC-40	m <sup>3</sup>	1540.13	
基礎工	基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	135.69	
	同上型枠		m <sup>2</sup>	122.79	
小口止工	小口止コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	5.65	
	同上型枠		m <sup>2</sup>	42.16	

※割付は製品1列につき3mmの施工伸びを考慮しています。



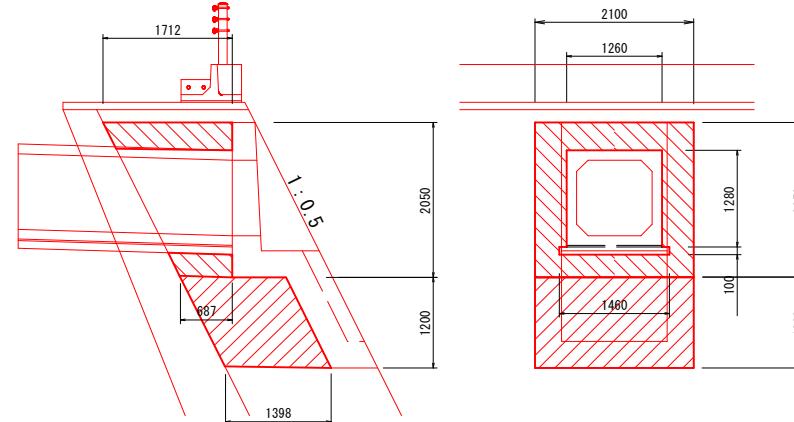
## 起工

路線名	国道 180 号		
国道 180 号 (本郷 II 期工区) 道路改良工事 (2工区) (交付金改良)			
図 名	大型ブロック積擁壁割付図 (2)		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	单 位	MM
図 号	全 16 葉中の内 10		
令和 7 年度施行 鳥取県			
西部総合事務所 日野県土整備局			
A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする			

## 大型ブロック積擁壁現場打ち工

S=1:50

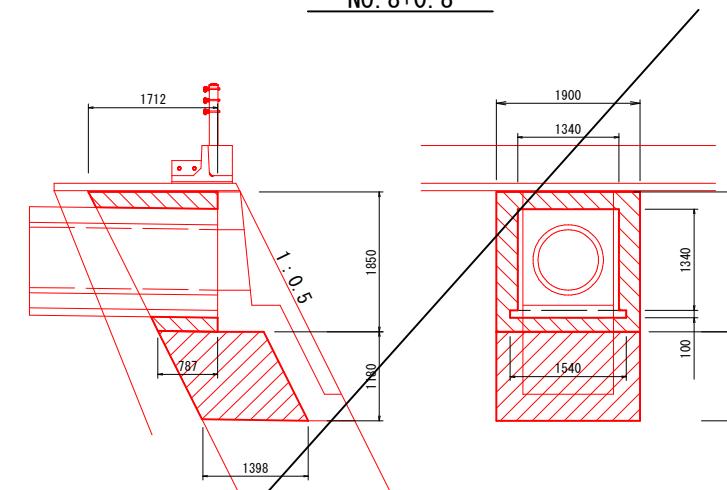
NO. 3+3. 0



## 材料录

名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	6.576	
同上型枠		m <sup>2</sup>	5.661	

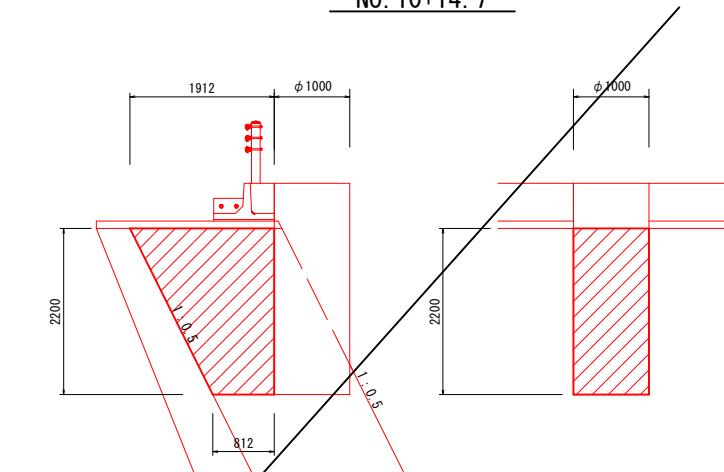
NO. 8+0.



材

名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	5.090	
同上型枠		m2	4.257	

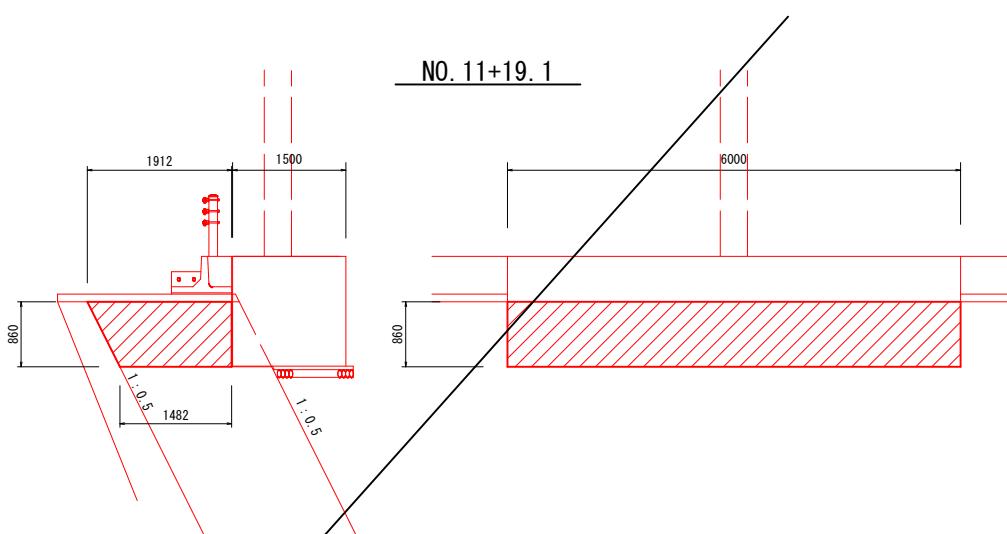
NO. 10+14. 7



## 材料

名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m3	2.996	
同上型枠		m2	2.460	

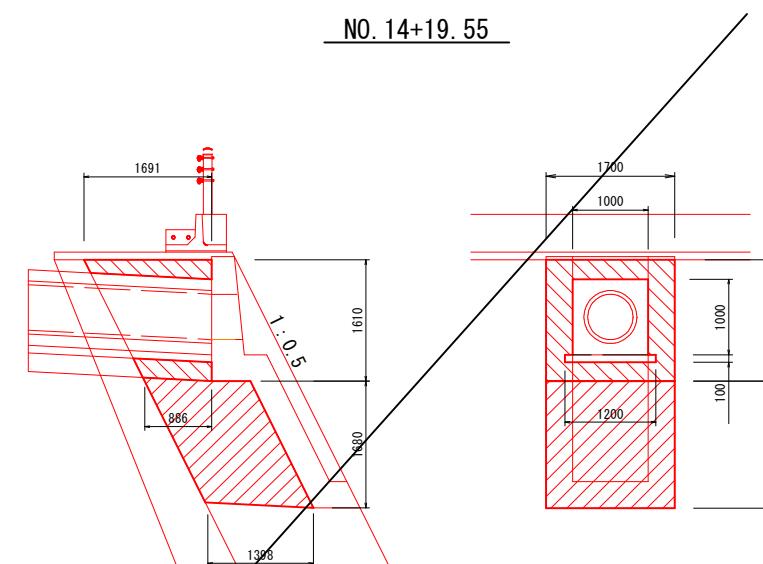
NO. 11+19. 1



### 材料表

名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
コンクリート	σ ck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	8.757	
同上型枠		m <sup>2</sup>	5.769	

NO. 14+19. 55



名 称	規 格	単 位	数 量	I面所当 備 考
コンクリート	σ ck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	6.077	
同上型枠		m <sup>2</sup>	5.001	

起工

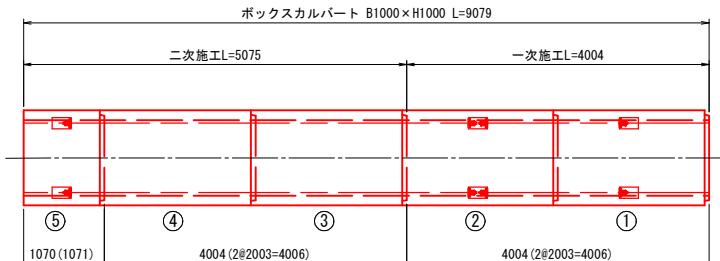
路線名	國道180号		
	國道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
図名	大型ブロック積壟壁割付図(3)		
位置	日野郡日野町本郷		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 16	葉中の内	11
令和 7 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所	日野県土整備局		

## プレキャストボックスカルバート割付図

B1000×H1000

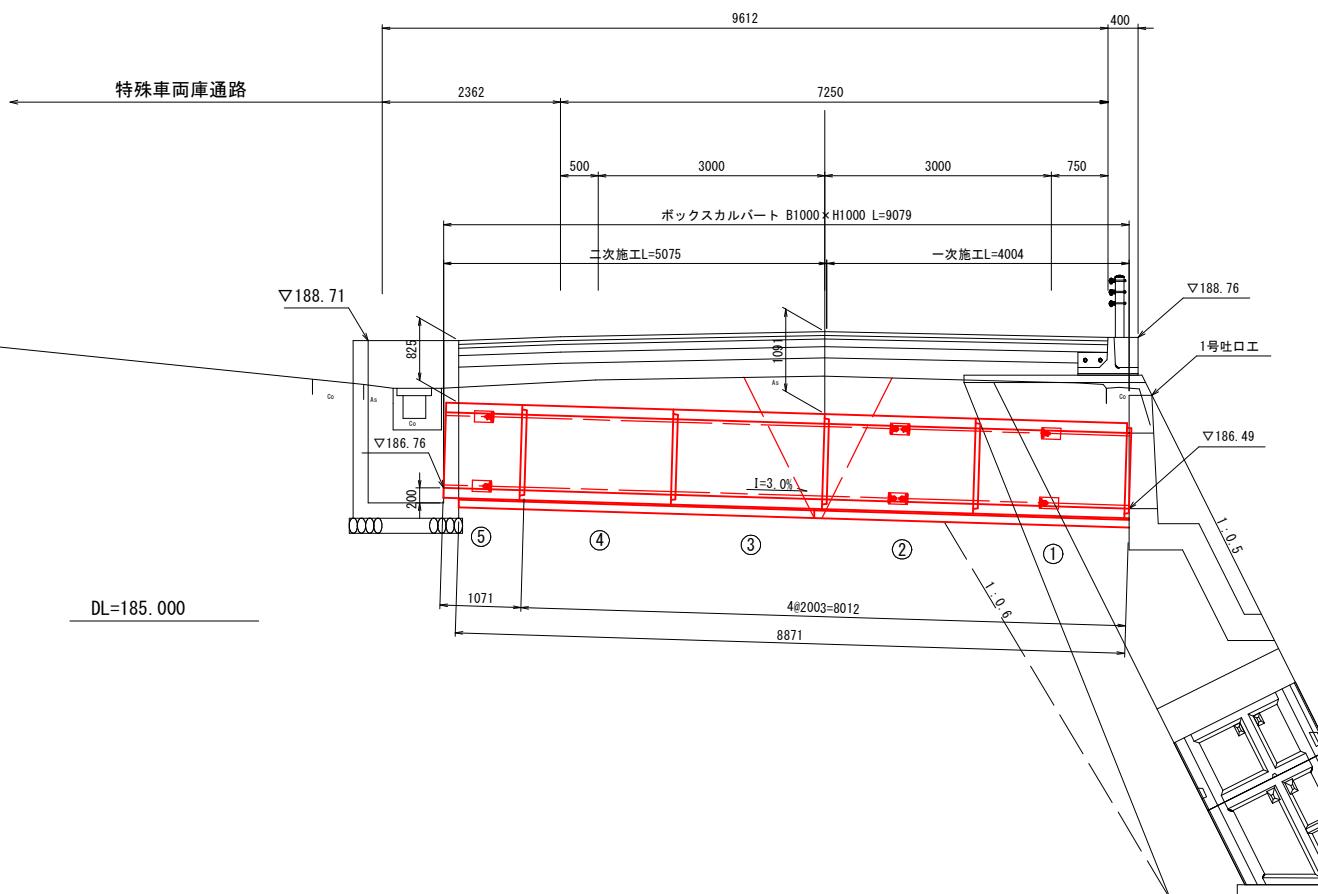
### 平面図

S=1:50



### 側面図

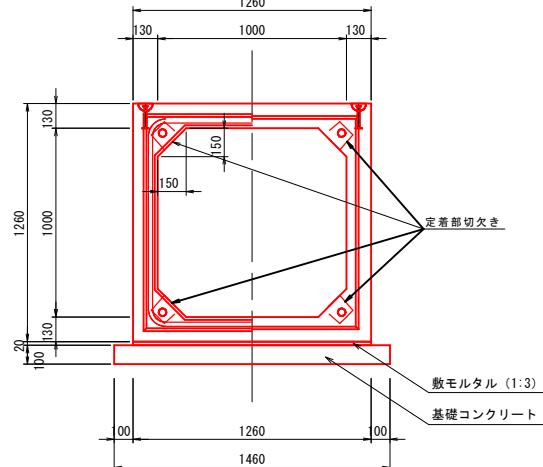
S=1:50



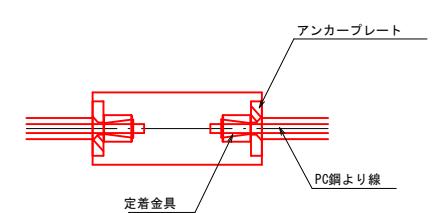
ボックスカルバート 設計条件	
呼び寸法	B1000×H1000
活荷重	T-25 横断
設計土被り	H '0' : 0.82 ~ 1.10 m γ c=24.5kN/m <sup>3</sup>
単位体積重量	鉄筋コンクリート γ c=35N/mm <sup>2</sup>
	舗 装 γ a=22.0kN/m <sup>3</sup>
	土 砂 γ s=19.0kN/m <sup>3</sup>
土圧係数	κ '0' : 0.500
	設計基準強度 σ ck=35N/mm <sup>2</sup>
コンクリート	許容圧縮応力度 σ ca=11.7N/mm <sup>2</sup>
	許容せん断応力度 τ ca=0.26N/mm <sup>2</sup>
鉄 筋	許容引張応力度 σ sa=160N/mm <sup>2</sup>

### 標準断面図

S=1:20



### 定着部詳細図



### 数量表

名 称	規 格	サ イ ズ (B×H×L)	本 数	重 量 (kg)	備 考	
ボックスカルバート	T-25	1000×1000×2000	2	3160	標準 No. 3, 4	
			2	3160	標準・箱抜 No. 1, 2	
		1000×1000×1068	1	1690	短尺・凹無・箱抜 No. 5	
		合 計		5		

割付は施工伸び(3mm)を考慮している。

名 称	規 格	算 式	単位	数 量
敷モルタル	C:S=1:3	1.260*8.871*0.020	m <sup>3</sup>	0.224
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm <sup>2</sup>	1.460*8.871*0.100	m <sup>3</sup>	1.295
同上型枠		0.100*8.871	m <sup>2</sup>	1.774

### 緊張力表

BOX番号	規 格	数 量	引 き 寄 セ 力
No. 1～No. 2	φ 12.7mm	4.5m×4本	16kN
No. 2～No. 5		7.6m×4本	40kN
定着金具	φ 12.7mm用	16組	

P t : 引き寄せ力 (PC鋼材の許容緊張力以下とする) (kN)

μ : 摩擦係数 (≤1.000)

W : 製品1本の重量 (t)

N : 1つの連結区間における製品本数

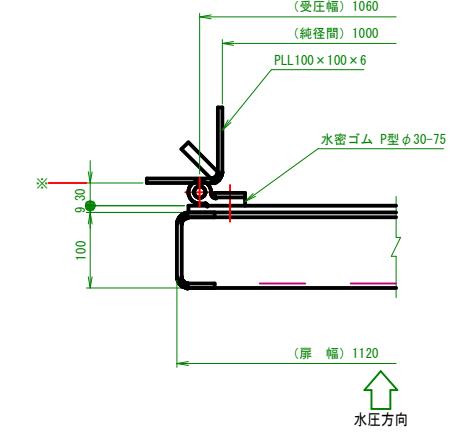
$$P_t \geq \frac{\mu \cdot W \cdot N}{2} \times 9.8$$

### 起工

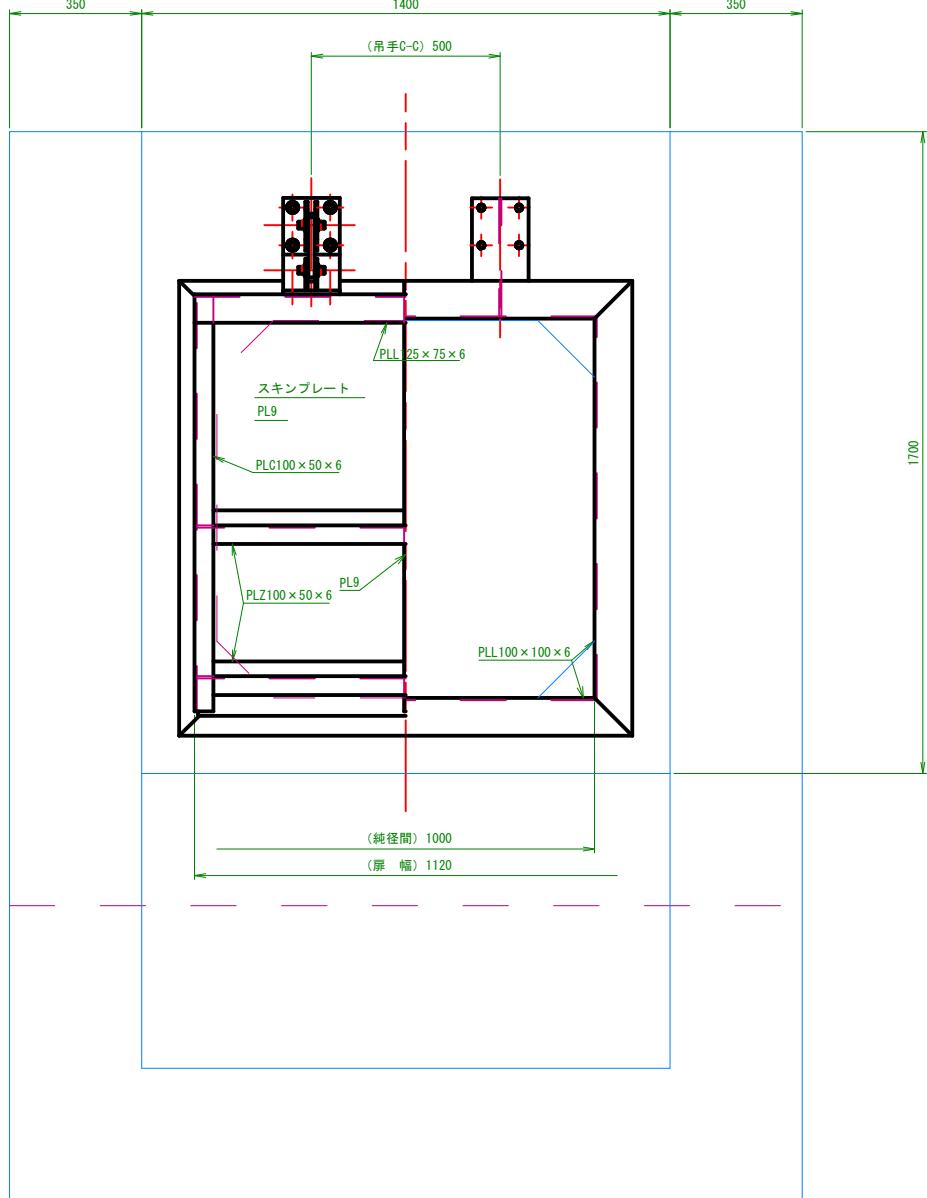
路線名	国道 180 号					
国道 180 号 (本郷 II 期工区) 道路改良工事 (2工区) (交付金改良)						
図 名	ボックスカルバート割付図					
位 置	日野郡日野町本郷					
縮 尺	図 示	单 位	M, MM			
図 号	全 16 葉中の内 12					
令和 7 年度施行	鳥取県					
西部総合事務所 日野県土整備局						
A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする						

設計要項	
型式	フラップゲート
設置門数	1 門
純径間	1.000 m
有効高	1.000 m
水密方式	後面4方ゴム水密
設計水深	前 4.000 m 後 0.000 m
開閉方式	水位差による自然開閉
主要材質	扉体 SUS304 戸当り SUS304

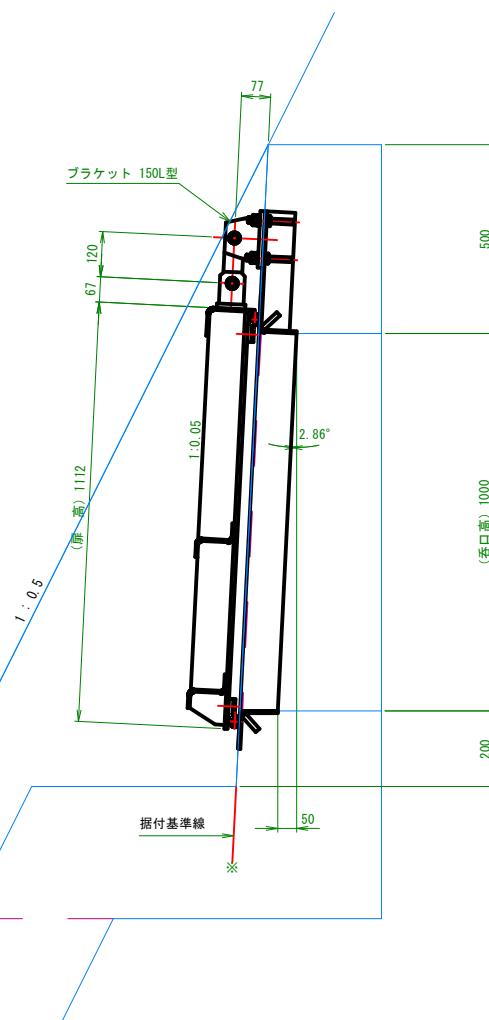
側部水密詳細図 S=1:5



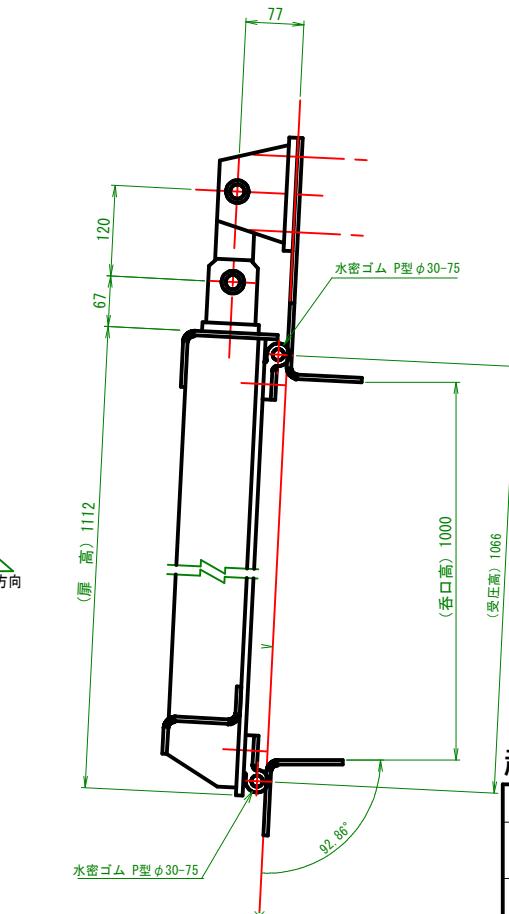
正面図 S=1:10



側断面図



上部・下部水密詳細図 S=1:5



起工

(1000×1000)	
路線名	国道 180 号
	国道 180 号(本郷 II 期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)
図名	フラップゲート一般
位置	日野郡日野町本郷
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 16 葉中の内 13
令和 7 年度施行	鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局	

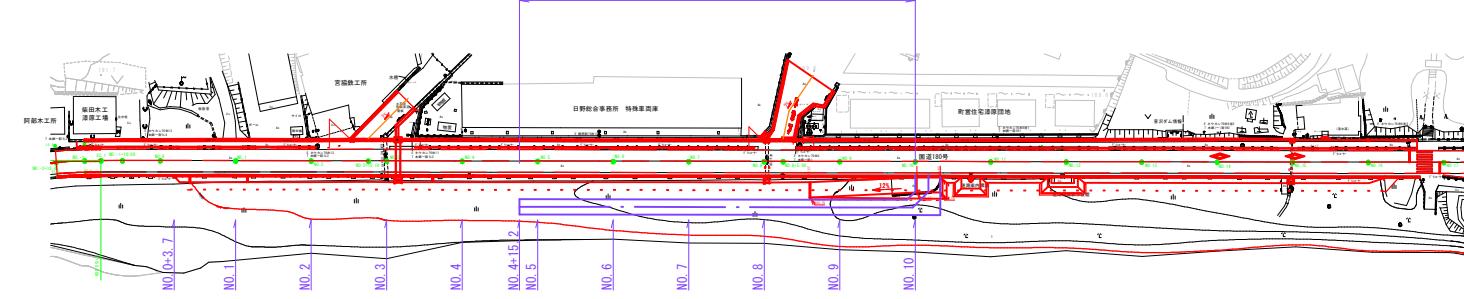
A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

# 工事用道路

## 平面図

S=1:1000

W=4.0m L=104.8m



NO. 16+4.8

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 一  
盛土 2.0  
撤去  
掘削 一  
均し 2.0

NO. 16

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 一  
盛土 1.6  
撤去  
掘削 24.2  
均し 1.6

NO. 15

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 18.8  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 一

NO. 14

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 18.9  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 一

NO. 13

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 17.9  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 一

NO. 10

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 8.5  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 一

NO. 7

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.6  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 一

NO. 4

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.6  
盛土 0.1  
撤去  
掘削 一  
均し 0.1

NO. 1

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.4  
盛土 0.4  
撤去  
掘削 一  
均し 0.4

NO. 8

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.3  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.3

NO. 5

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.8  
盛土 0.0  
撤去  
掘削 一  
均し 0.0

NO. 2

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.3  
盛土 0.3  
撤去  
掘削 一  
均し 0.3

NO. 9

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.0  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.0

NO. 6

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 1.9  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 1.9

NO. 3

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.5  
盛土 0.5  
撤去  
掘削 一  
均し 0.5

NO. 12

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 14.2  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 一

NO. 11

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 14.3  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 一

NO. 8

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.3  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.3

NO. 5

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.0  
盛土 0.0  
撤去  
掘削 一  
均し 0.0

NO. 2

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.3  
盛土 0.3  
撤去  
掘削 一  
均し 0.3

NO. 1

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.4  
盛土 0.4  
撤去  
掘削 一  
均し 0.4

NO. 10

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 1.9  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 1.9

NO. 7

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.6  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.6

NO. 4

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.6  
盛土 0.1  
撤去  
掘削 一  
均し 0.1

NO. 1

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.4  
盛土 0.4  
撤去  
掘削 一  
均し 0.4

NO. 8

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.3  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.3

NO. 5

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.0  
盛土 0.0  
撤去  
掘削 一  
均し 0.0

NO. 2

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.3  
盛土 0.3  
撤去  
掘削 一  
均し 0.3

NO. 1

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.4  
盛土 0.4  
撤去  
掘削 一  
均し 0.4

NO. 10

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 1.9  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 1.9

NO. 7

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.6  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.6

NO. 4

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.6  
盛土 0.1  
撤去  
掘削 一  
均し 0.1

NO. 1

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.4  
盛土 0.4  
撤去  
掘削 一  
均し 0.4

NO. 8

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.3  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.3

NO. 5

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.0  
盛土 0.0  
撤去  
掘削 一  
均し 0.0

NO. 2

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.3  
盛土 0.3  
撤去  
掘削 一  
均し 0.3

NO. 1

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.4  
盛土 0.4  
撤去  
掘削 一  
均し 0.4

NO. 10

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 1.9  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 1.9

NO. 7

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.6  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.6

NO. 4

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.6  
盛土 0.1  
撤去  
掘削 一  
均し 0.1

NO. 1

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.4  
盛土 0.4  
撤去  
掘削 一  
均し 0.4

NO. 8

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 2.3  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.3

NO. 5

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.0  
盛土 0.0  
撤去  
掘削 一  
均し 0.0

NO. 2

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.3  
盛土 0.3  
撤去  
掘削 一  
均し 0.3

NO. 1

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 0.4  
盛土 0.4  
撤去  
掘削 一  
均し 0.4

NO. 10

4.0  
0.5 3.0 0.5

設置  
掘削 1.9  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 1.9

NO. 7

4.0  
0.5 3.0 0.5

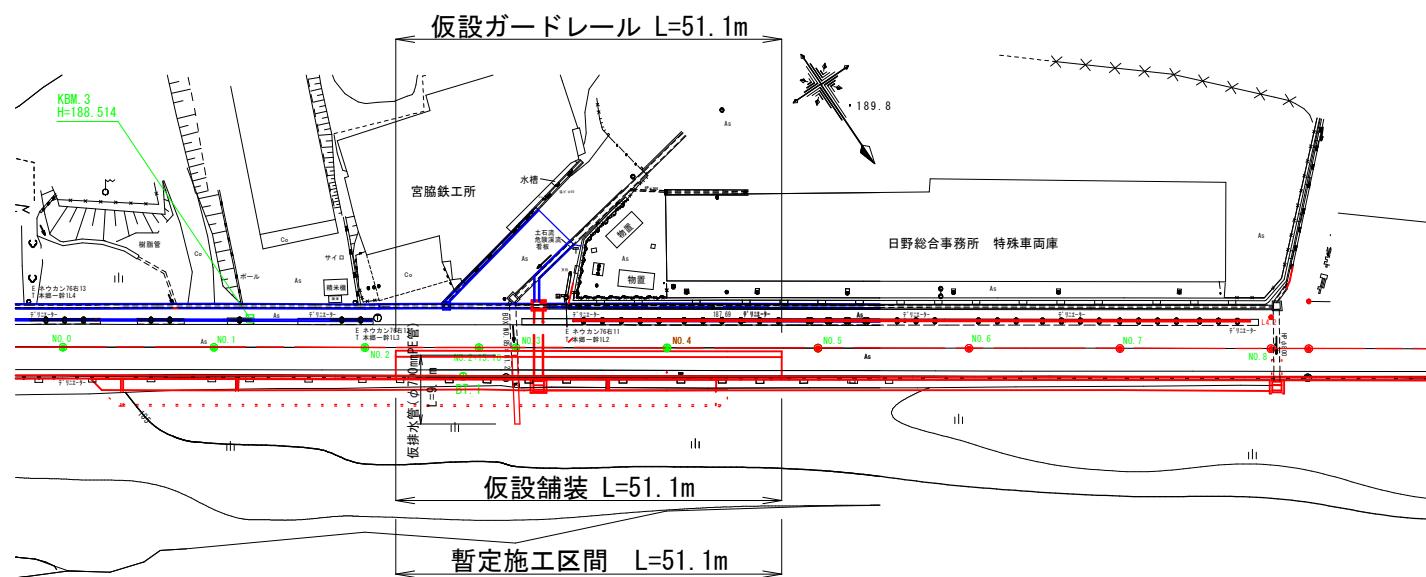
設置  
掘削 2.6  
盛土 一  
撤去  
掘削 一  
均し 2.6

NO. 4

## 第1次施工計画図

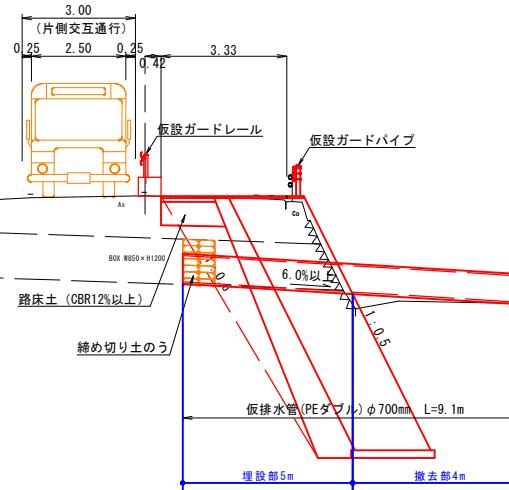
### 平面図

S=1:500



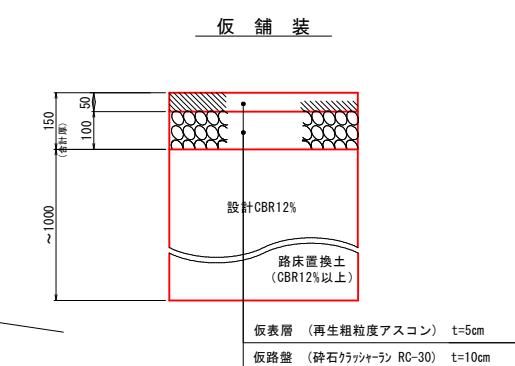
### 第1次施工標準断面図

S=1:100



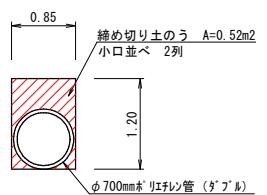
### 舗装構成

S=1:10



### 締め切り土のう断面図

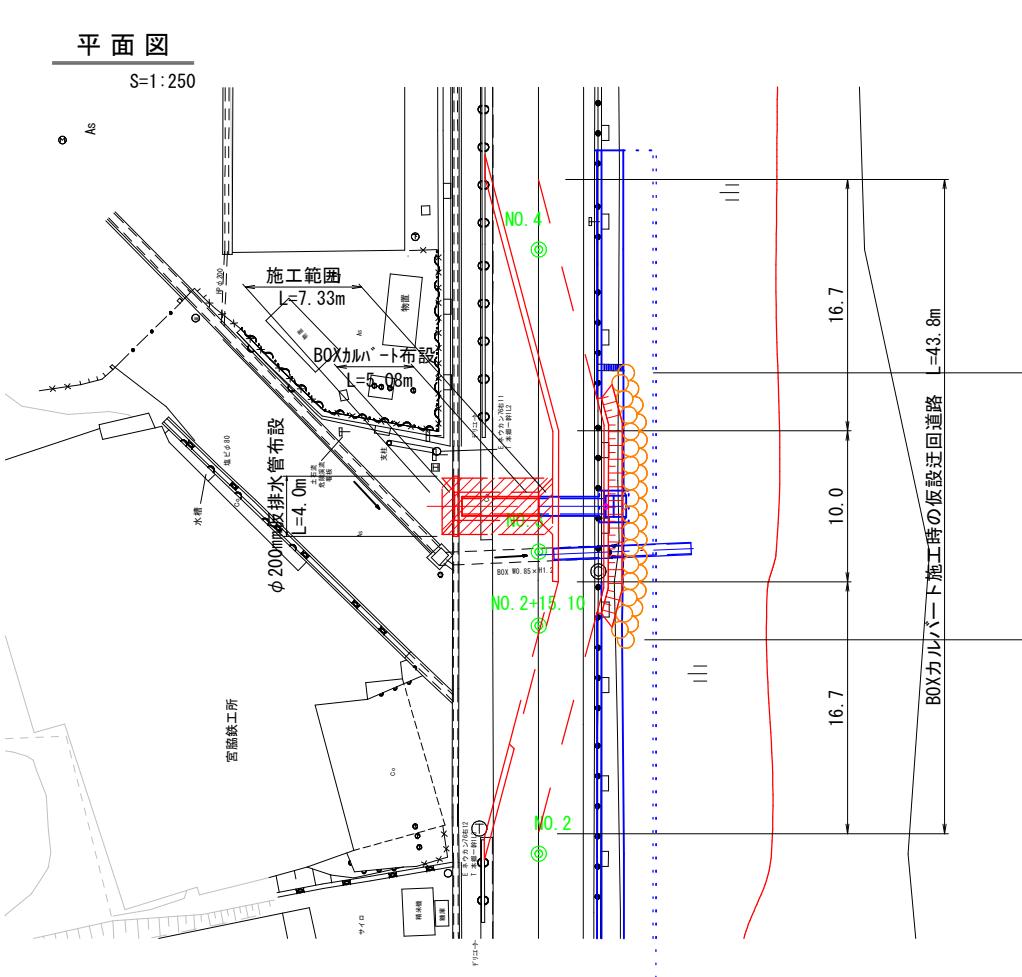
S=1:50



### BOXカルバート布設 う回路計画図

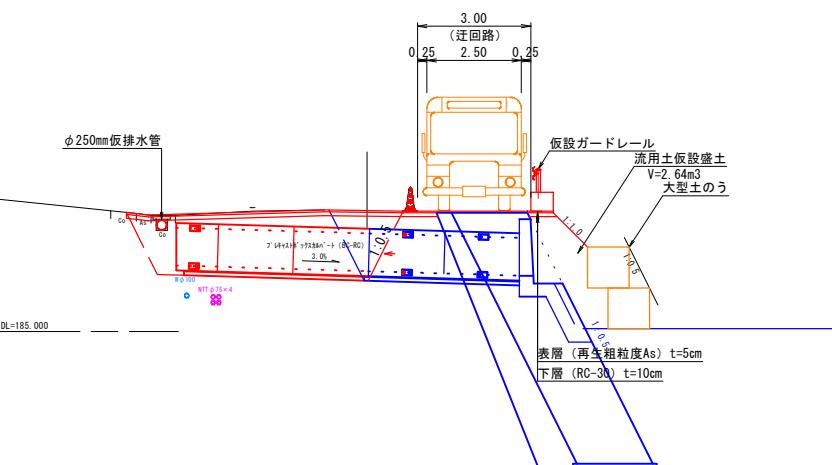
#### 平面図

S=1:250



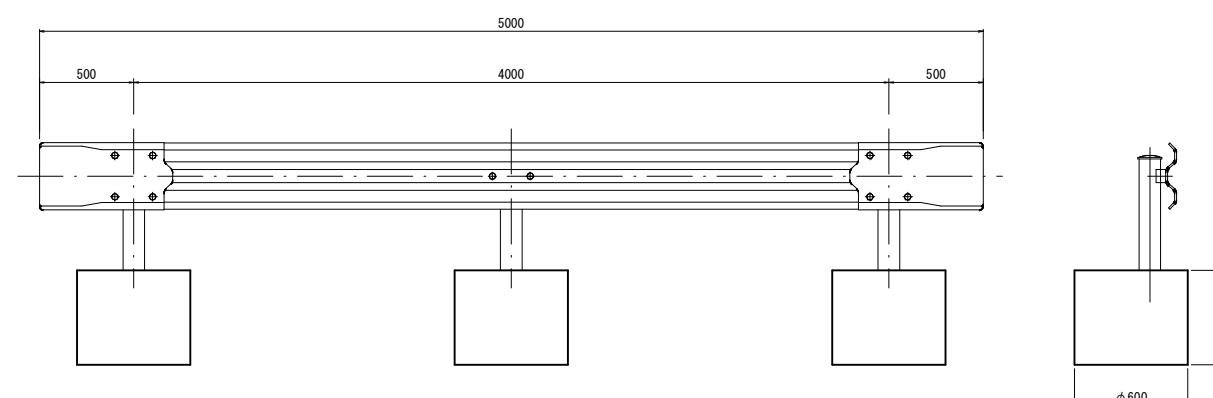
### う回路標準断面図

S=1:100



### 仮設ガードレール参考構造図

S=1:20



### 起工

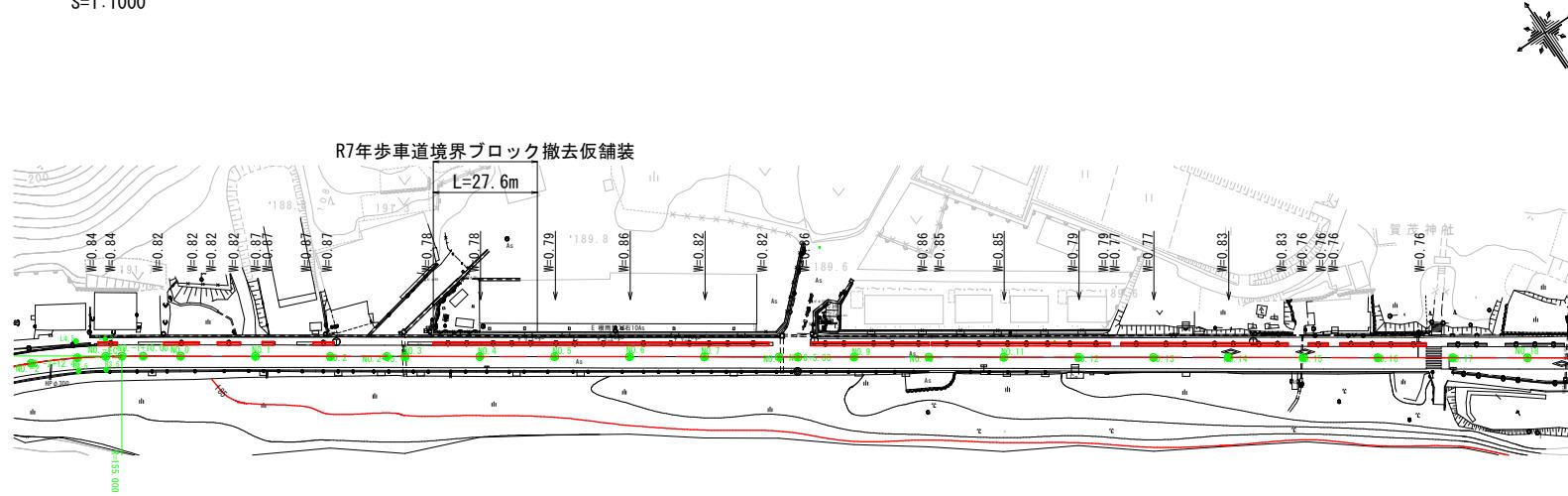
1工区 (BOXカルバートう回路計画)

路線名	国道180号	
国道180号(本郷II期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
図名	仮設計図(1)	
位置	日野郡日野町本郷	
縮尺	図示	単位 M
図号	全 16	葉中の内 15
令和7年度施行		鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局		

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

## 平面圖

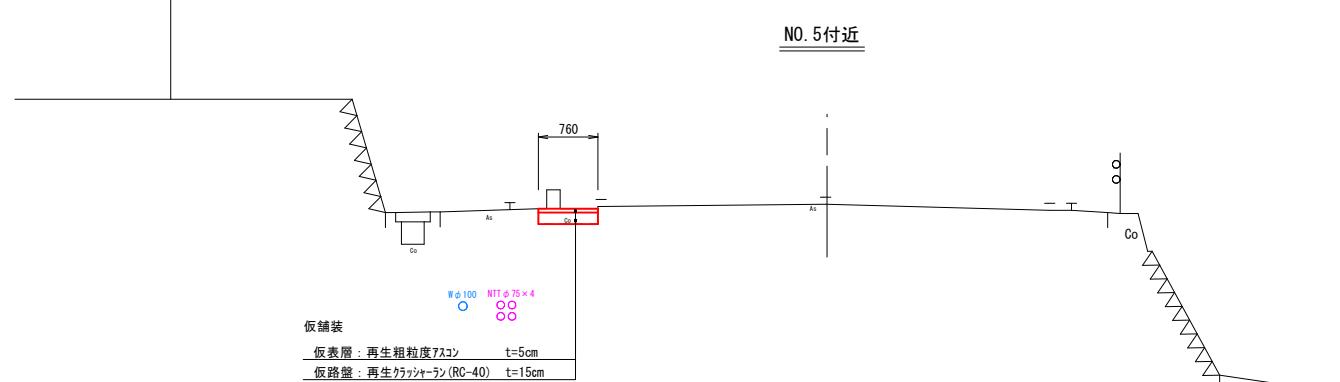
S=1:1000



## 復旧舗装標準断面図

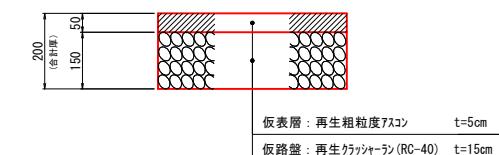
S=1:100

日野総合事務所  
特殊車両庫



舖裝構成

S=1 · 10

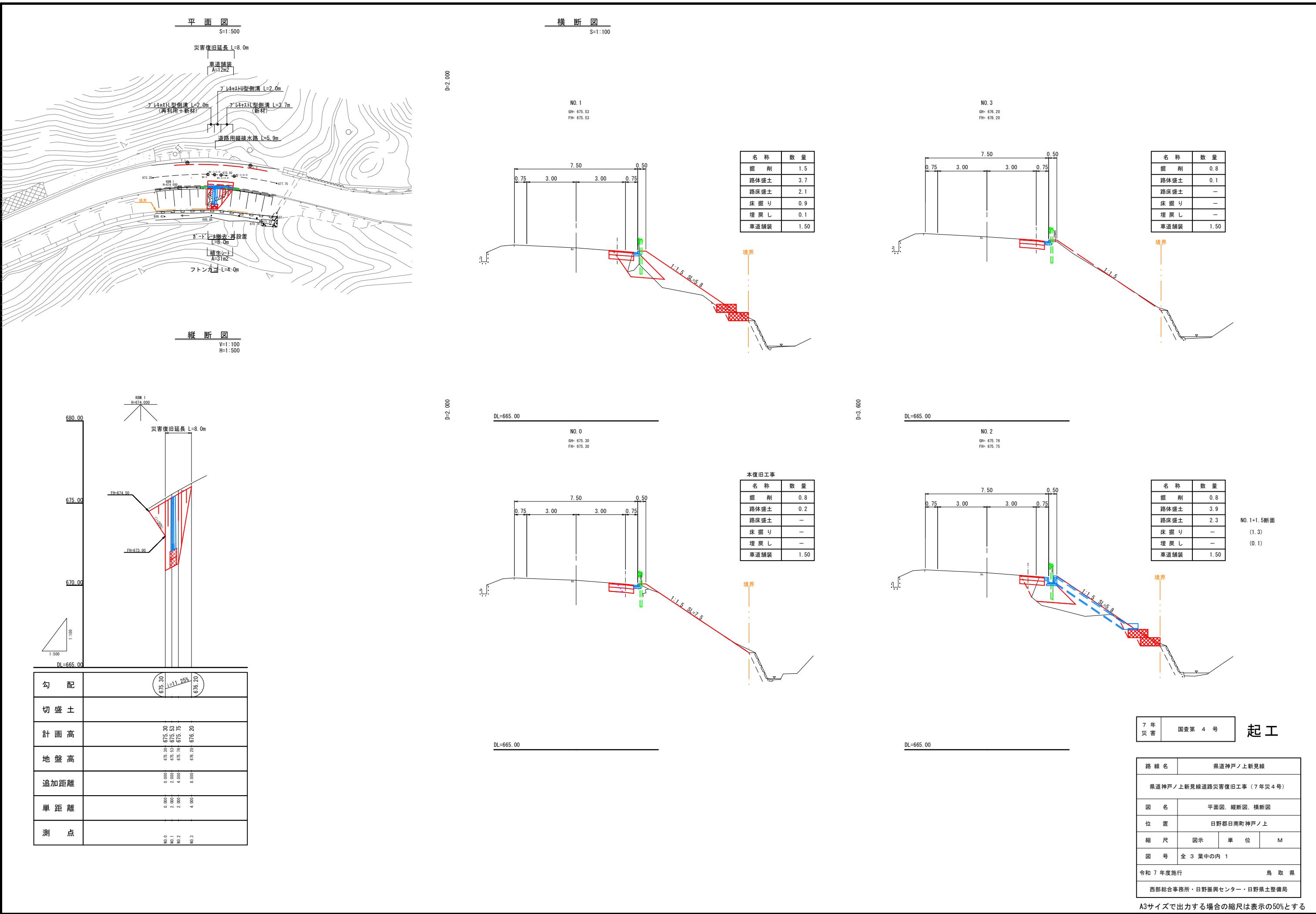


起工

#### 1工区（歩車道境界ブロック撤去）

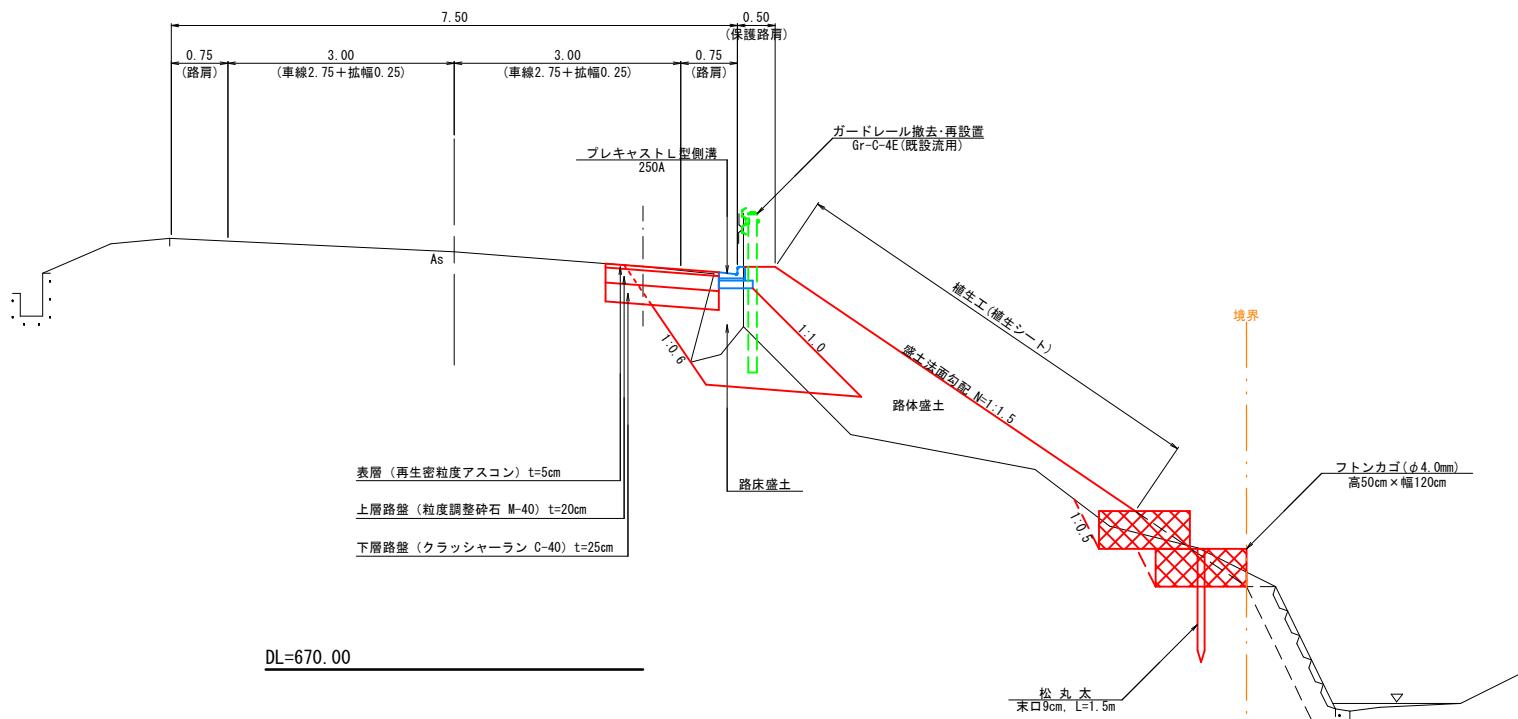
路線名	国道180号		
	国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
図名	仮設計画図(2)		
位置	日野郡日野町本郷		
縮尺	図示	単位	M
図号	全16	葉中の内	16
令和7年度施行	鳥取県		
西部総合事務所	日野県土整備局		

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

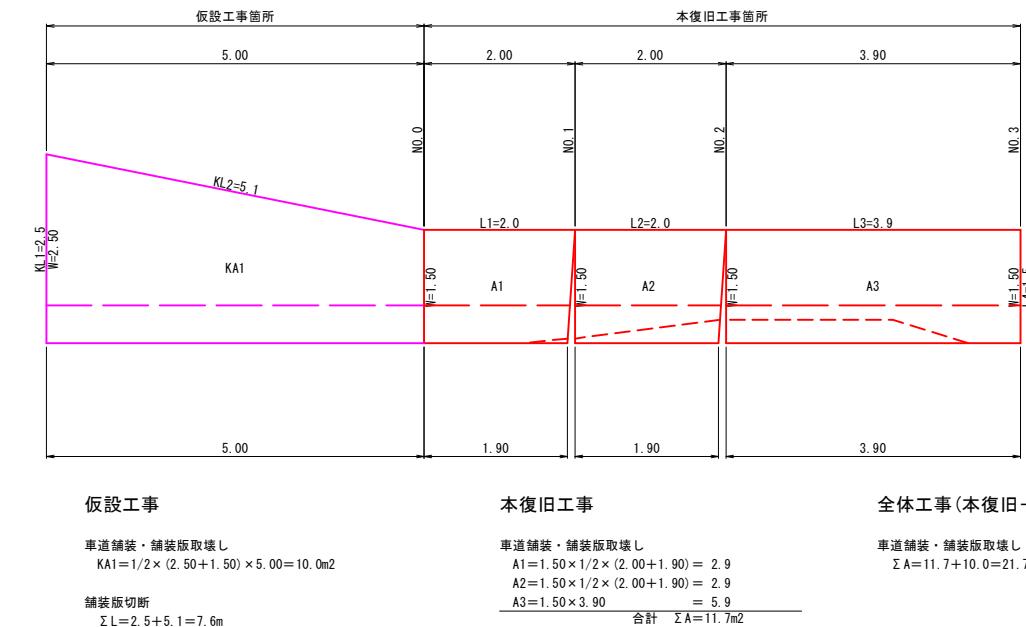


標準断面図

S=1:50

車道舗装展開図

S=1:50

仮設工事

車道舗装・舗装版取壊し  
 $KA1 = 1/2 \times (2.00 + 1.50) \times 5.00 = 10.0\text{m}^2$

舗装版切断  
 $\Sigma L = 2.5 + 5.1 = 7.6\text{m}$

本復旧工事

車道舗装・舗装版取壊し  
 $A1 = 1/2 \times (2.00 + 1.50) \times 5.00 = 2.9$   
 $A2 = 1.50 \times 1/2 \times (2.00 + 1.50) = 2.9$   
 $A3 = 1.50 \times 3.90 = 5.9$

舗装版切断  
 $\Sigma L = 2.0 + 2.0 + 3.9 + 1.5 = 9.4\text{m}$

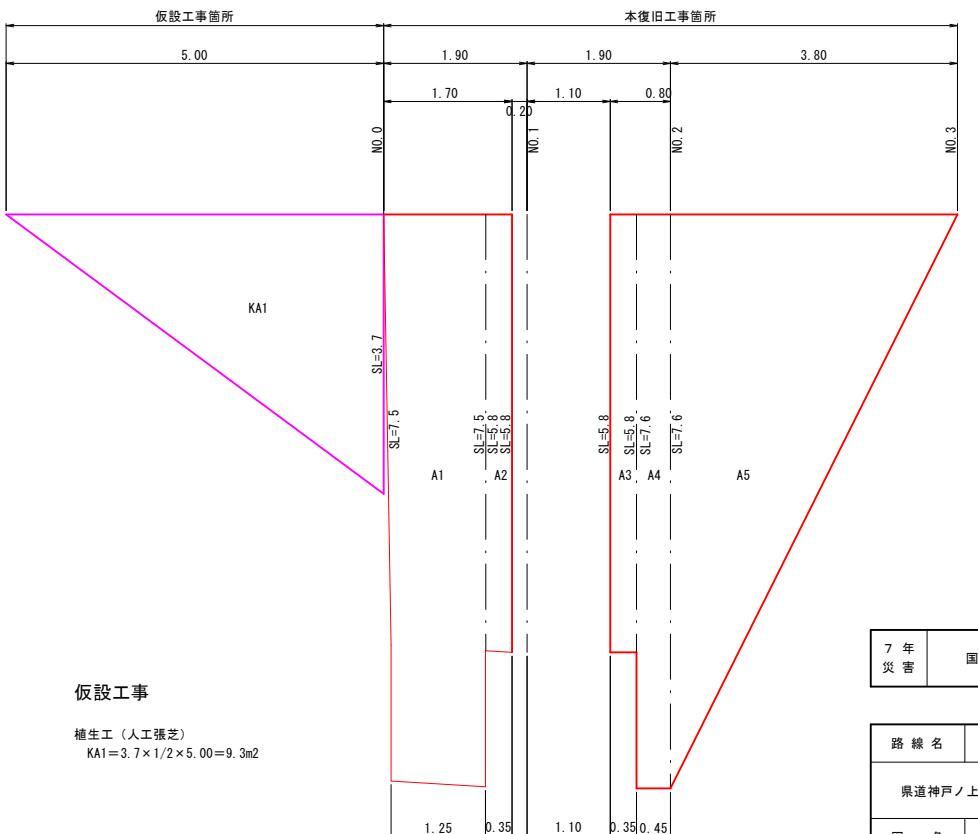
全体工事 (本復旧 + 仮設工事)

車道舗装・舗装版取壊し  
 $\Sigma A = 11.7 + 10.0 = 21.7\text{m}^2$

舗装版切断  
 $\Sigma L = 2.0 + 2.0 + 3.9 + 1.5 = 9.4\text{m}$

植生工展開図

S=1:50

仮設工事

植生工 (人工張芝)  
 $KA1 = 3.7 \times 1 \times 5.00 = 9.3\text{m}^2$

本復旧工事

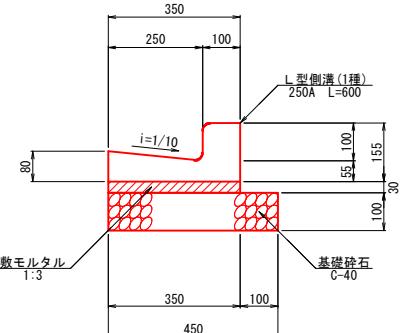
植生工 (人工張芝)  
 $A1 = 7.5 \times 1.25 = 9.4$   
 $A2 = 5.8 \times 0.35 = 2.0$   
 $A3 = 5.8 \times 0.35 = 2.0$   
 $A4 = 7.6 \times 0.45 = 3.4$   
 $A5 = 1/2 \times 7.6 \times 3.80 = 14.4$   
合計  $\Sigma A = 31.2\text{m}^2$

全体工事 (本復旧 + 仮設工事)

7年災害	国査第4号
路線名	県道神戸ノ上新見線
国名	標準断面図、展開図、構造図
位置	日野郡日南町神戸ノ上
縮尺	図示 単位 M. MM
国号	全3葉中の内 2
令和7年度施行	鳥取県
西部総合事務所・日野振興センター・日野県土整備局	

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

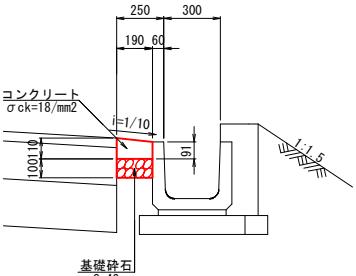
プレキャストL型側溝  
250A S=1:10



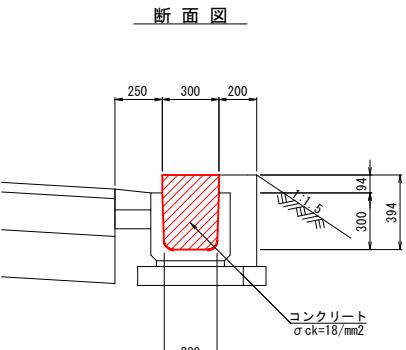
材料表				
名 称	規格・寸法	算 式	単位	数 量
L型側溝	1種 250A L=600	10/0.605	個	16.5
敷モルタル	1:3	0.350×0.030×10	m <sup>3</sup>	0.105
基礎碎石	C-40 t=100	0.450×10	m <sup>2</sup>	4.500

※再利用箇所は、L型側溝の材料費を計上しないこと。

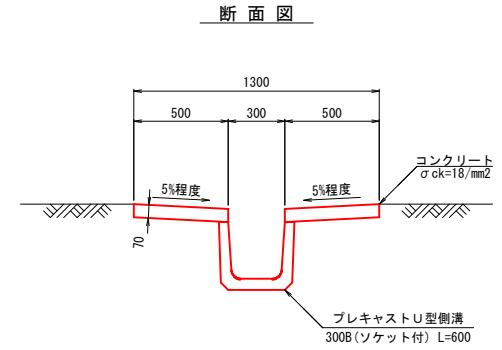
エプロンコンクリート  
S=1:20



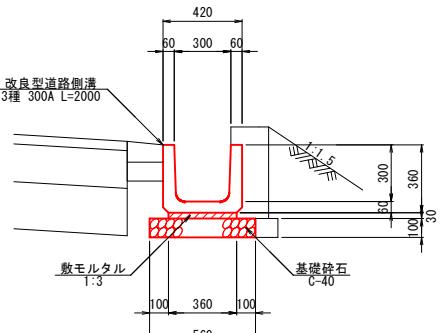
止水コンクリート  
S=1:20



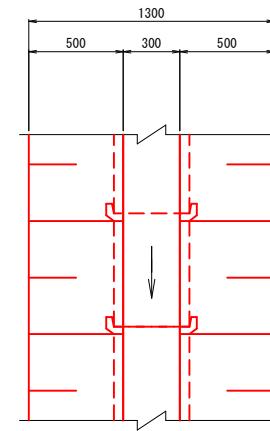
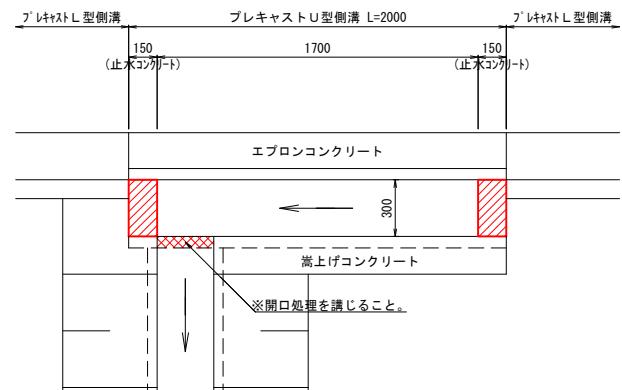
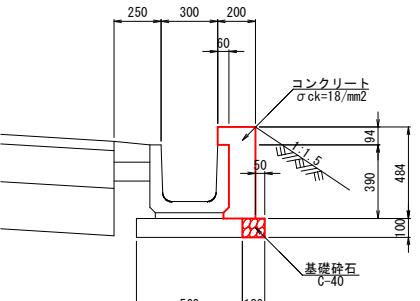
道路用縦排水路  
S=1:20



プレキャストU型側溝  
3種 300A S=1:20



嵩上げコンクリート  
S=1:20

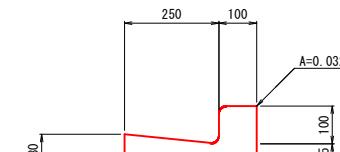


材料表				
名 称	規格・寸法	算 式	単位	数 量
改良型道路側溝	3種 300A L=2000	10/2.0	個	5.0
敷モルタル	1:3	0.360×0.030×10	m <sup>3</sup>	0.108
基礎碎石	C-40 t=100	0.560×10	m <sup>2</sup>	5.600

材料表				
名 称	規格・寸法	算 式	単位	数 量
改良型道路側溝	3種 300A L=2000	(0.200×0.484-0.060)×0.390×10	m <sup>3</sup>	0.734
敷モルタル	1:3	(0.094+0.484)×10	m <sup>2</sup>	5.780
基礎碎石	C-40 t=100	0.120×10	m <sup>2</sup>	1.200

コンクリート構造物取壊し  
S=1:10

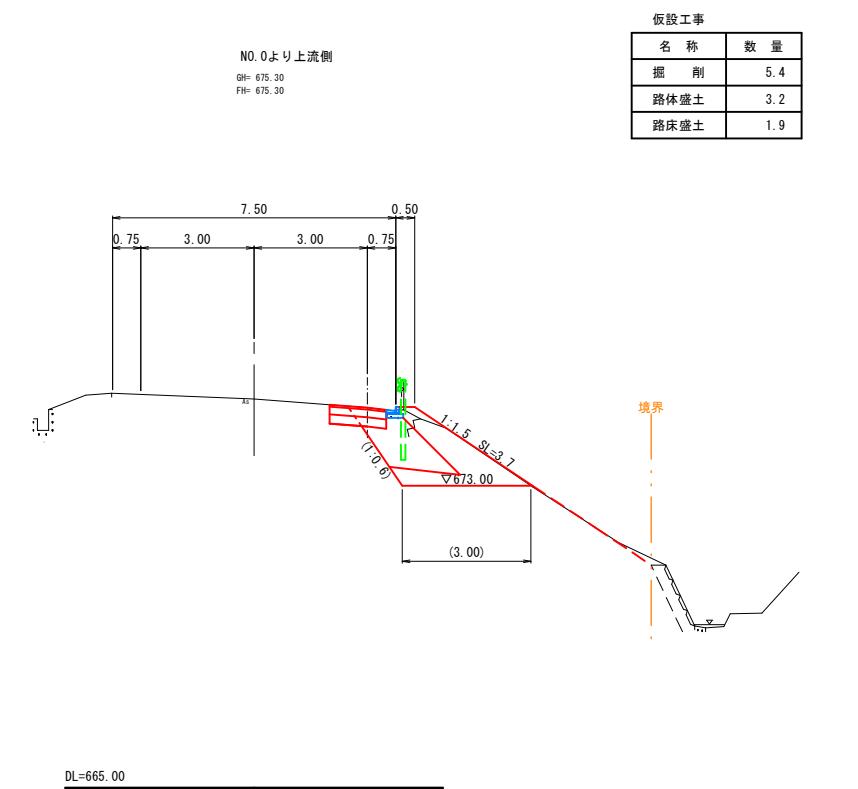
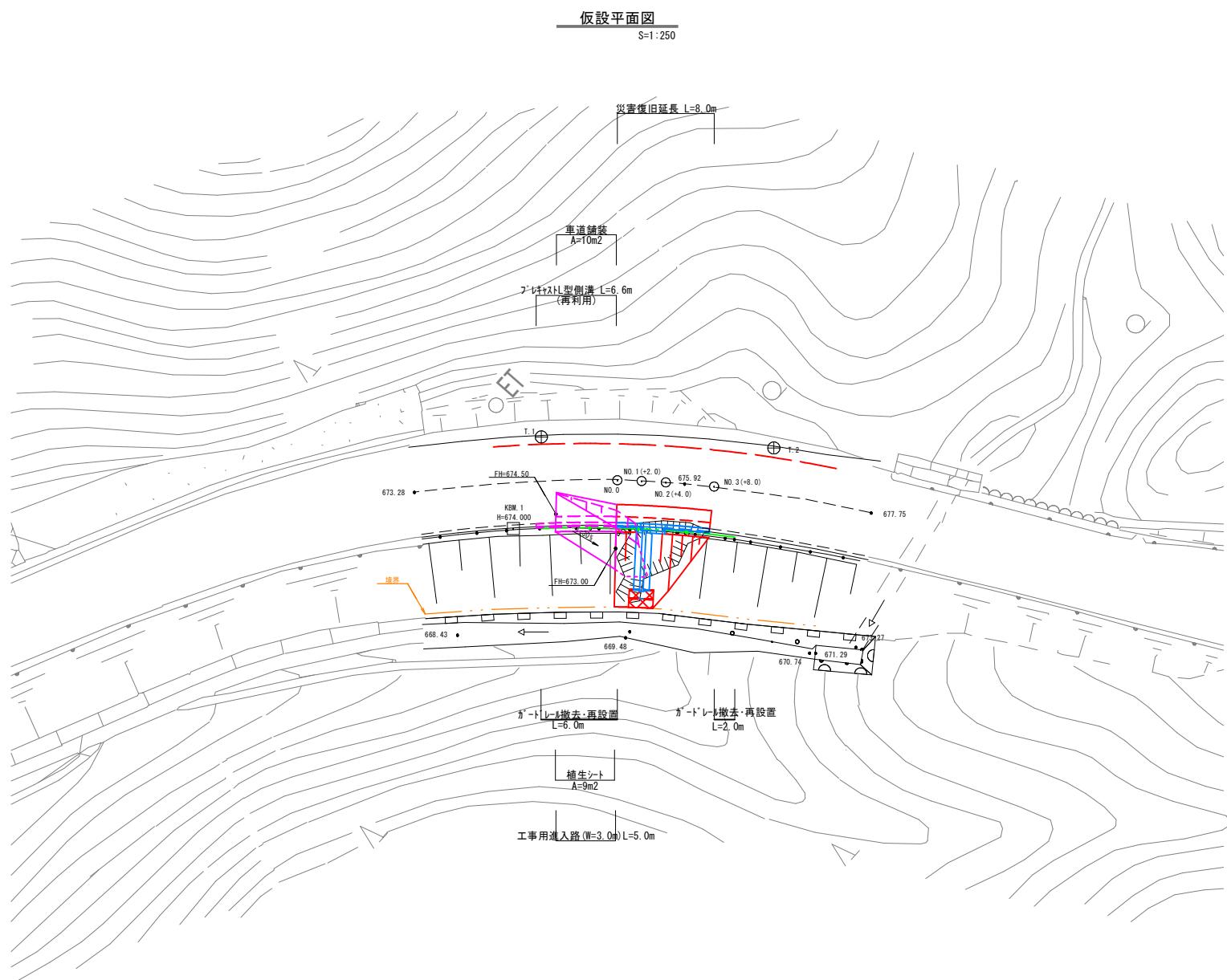
プレキャストL型側溝  
(鉄筋構造物)



Co構造物取壊し延長  
L=6.0m (崩落分)  
Co構造物取壊し(鉄筋構造物)  
V=0.032×6.0=0.2m<sup>3</sup>  
Co設置搬(鉄筋構造物)  
W=0.2×2.50=0.5t

7年災害	国査第4号
路線名	県道神戸ノ上新見線
国名	構造図
位置	日野郡日南町神戸ノ上
縮尺	図示 単位 MM
図号	全3葉中の内3
令和7年度施行	鳥取県
西部総合事務所・日野振興センター・日野県土整備局	

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする



7年  
災害  
国査第4号  
起工

(参考図)

路線名	県道神戸ノ上新見線		
県道神戸ノ上新見線道路災害復旧工事（7年災4号）			
図名	仮設平面図、仮設横断図		
位置	日野郡日南町神戸ノ上		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 1	葉中内 1	
令和 7 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所・日野振興センター・日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする