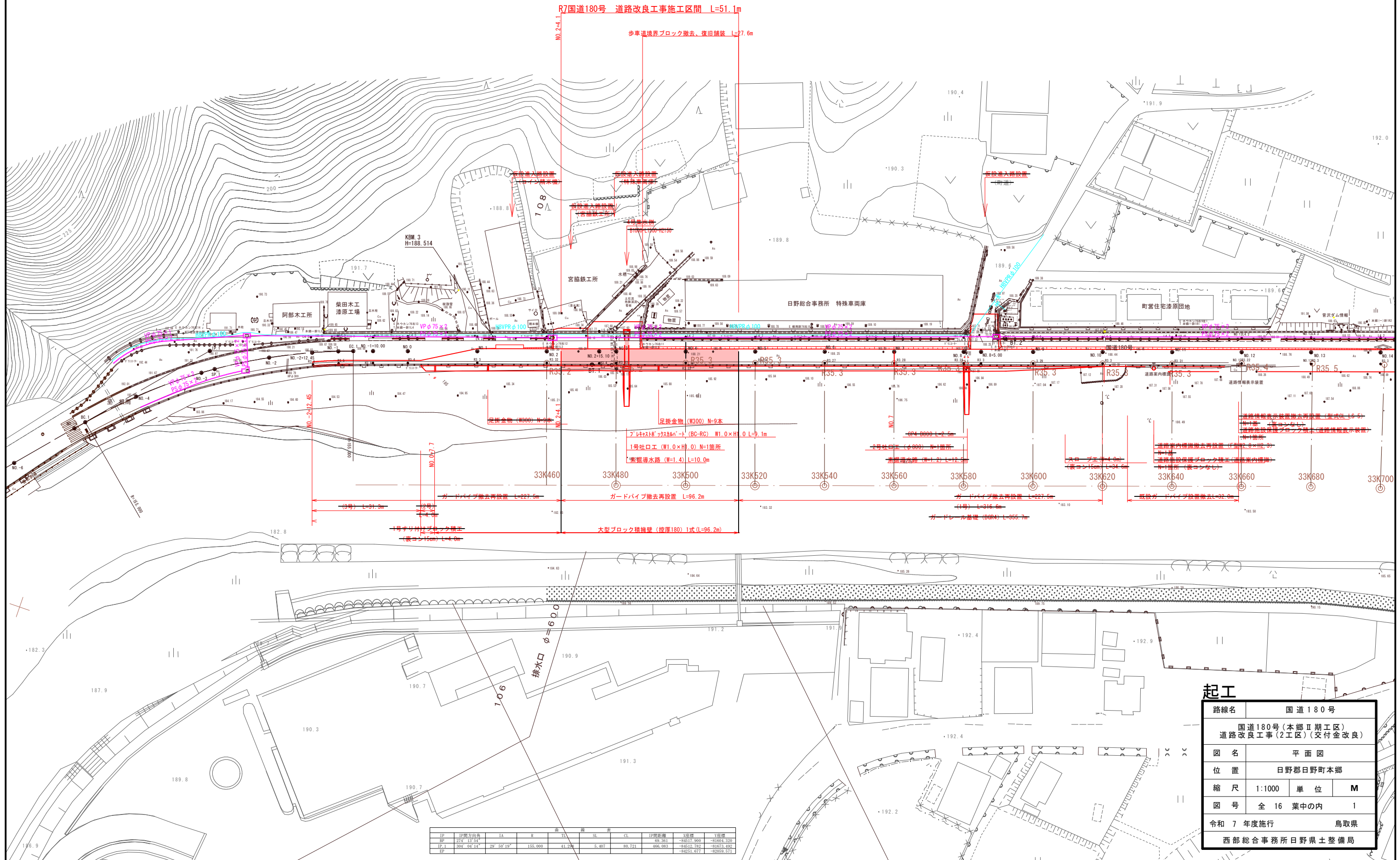


図面目録

図面名称	当初 図面番号	備考
【本郷Ⅱ期工区】		
平面図	1 / 16	
縦断図面	2 / 16	
標準断面図	3 / 16	
横断図面(1)	4 / 16	
横断図面(2)	5 / 16	
構造図	6 / 16	
大型ブロック積擁壁展開図(1)	7 / 16	
大型ブロック積擁壁展開図(2)	8 / 16	
大型ブロック積擁壁割付図(1)	9 / 16	
大型ブロック積擁壁割付図(2)	10 / 16	
大型ブロック積擁壁割付図(3)	11 / 16	
ボックスカルバート割付図	12 / 16	
フラップゲート一般図	13 / 16	
工事用道路計画図	14 / 16	
仮設計画図(1)	15 / 16	
仮設計画図(2)	16 / 16	
【神戸ノ上工区】		
平面図、縦断図、横断図	1 / 3	
標準断面図、展開図、構造図	2 / 3	
構造図	3 / 3	
(参考図)		
仮設平面図、仮設横断図	1 / 1	

日 野 町
漆 原



起工	
路線名	国道180号
国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)	
図 名	平面図
位 置	日野郡日野町本郷
縮 尺	1:1000
図 号	全 16 葉中の内 1
令和 7 年度施行	鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局	

凡 例	
	地盤高
	河床高

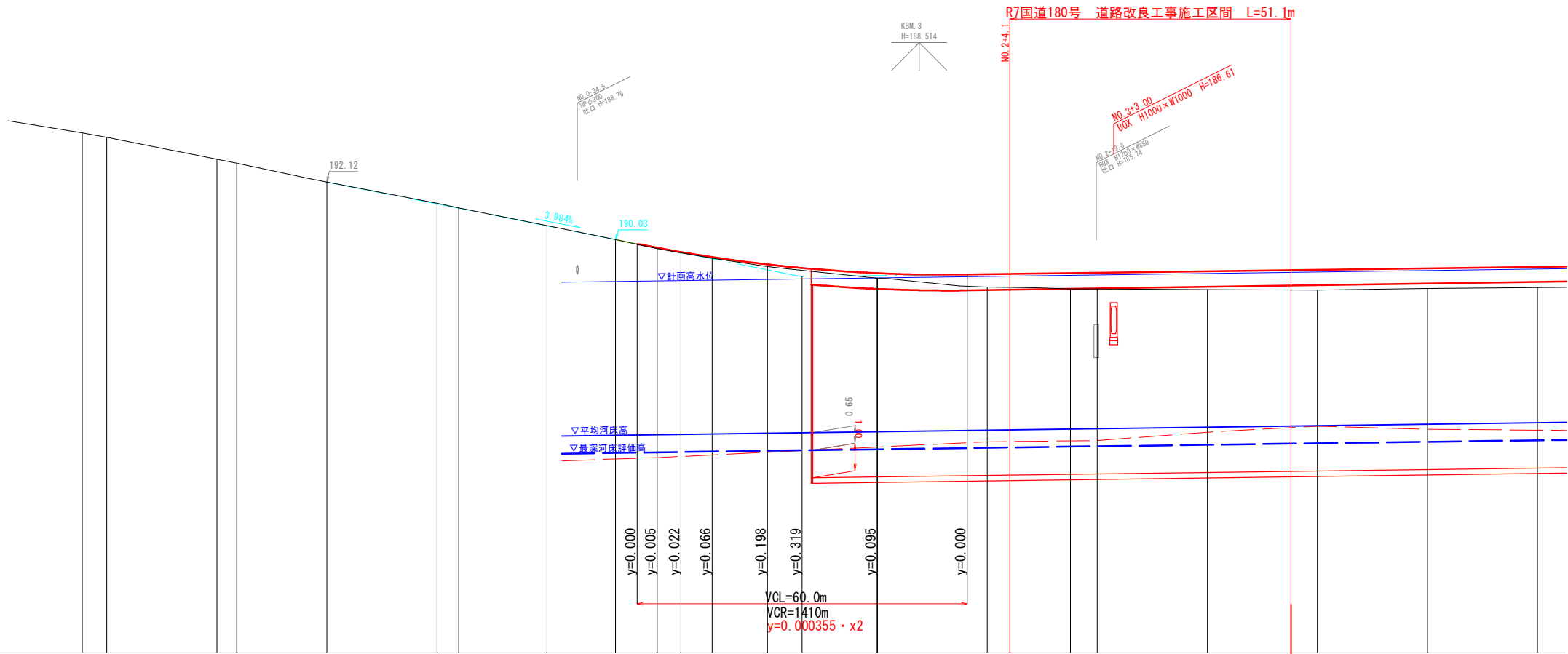
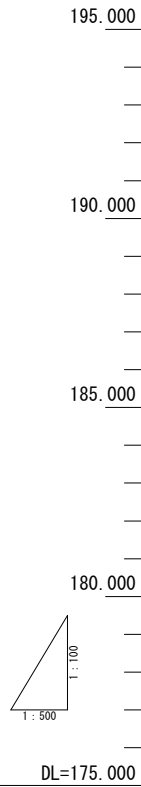


圖 計 路 通	勾 配																			
	計 画 高	193.01, 193.75, 192.95, 192.81, 192.12, 191.35, 191.18, 190.54, 190.03, 189.70, 189.55, 189.40, 189.05, 188.81, 188.77, 188.81, 188.24, 188.24, 188.21, 188.19, 188.25, 188.29																		
	地 盤 高	193.91, 193.75, 192.95, 192.81, 192.12, 191.35, 191.18, 190.54, 190.03, 189.70, 189.55, 189.40, 189.05, 188.81, 188.77, 188.81, 188.24, 188.24, 188.21, 188.19, 188.25, 188.29																		
	切 土 高																			
	盛 土 高	0.00, 0.04, 0.00, 0.05, 0.06, 0.18, 0.47, 0.57, 0.56, 0.67, 0.74, 0.74, 0.75																		
圖 計 下 坑	勾 配																			
	高 水 位	189.54, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55, 189.55																		
	河 床 高	182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95, 182.95																		
河 床 高		182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10, 182.10																		
追 加 距 離		-124.464, -120.000, -100.000, -96.402, -80.000, -60.000, -56.042, -40.000, -27.550, -20.000, -15.681, -10.000, 0.000, 6.354, 20.000, 40.000, 55.100, 60.000, 80.000, 100.000, 120.000, 140.000																		
単 距 離		0.000, 4.464, 20.000, 3.598, 16.402, 20.000, 3.598, 16.402, 12.450, 7.550, 4.319, 5.981, 10.000, 6.354, 15.716, 20.000, 15.900, 4.900, 20.000, 20.000, 20.000, 20.000																		
測 点		BP, NO. 6, NO. 5, NO. 1, NO. 4, NO. 3, SP. 1, NO. 2, NO. 2+12.45, NO. 1, EC. 1, NO. 1+10.00, NO. 0, NO. 0+6.35, NO. 1, NO. 2, NO. 2+15.10, NO. 3, NO. 4, NO. 5, NO. 6, NO. 7																		
平 面 線 形 図																				
片 勾 配 図																				
拡 幅																				

起工

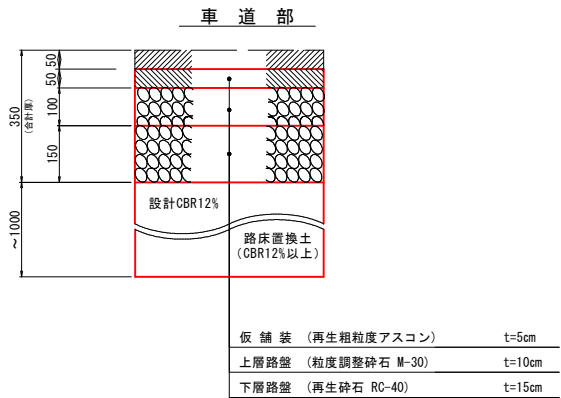
路線名		国 道 180 号		
国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)				
図 名		縦 断 面 図		
位 置		日野郡日野町本郷		
縮 尺		V=1:200 H=1:1000	単 位	M
図 号		全 16 葉中の内		2
令和 7 年度施行				鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局				

設計条件		
設計基準の項目	基準目標値	採用値
構造規格	第3種3級	
設計速度	50 km/hr	
基本幅員構成		
最小曲線半径	100 m	155 m
最小曲線長	80 m	80.721 m
緩和区間長	40 m	— m
視距	55 m	55m以上
最急縦断勾配	6.00 %	3.98 %
最小縦断凸型	800 m	40000 m
曲線半径凹型	700 m	1410 m
最小縦断曲線長	40 m	40 m
最大片勾配	6.00 %	(6.30) %
合成勾配	11.50 %	7.45 %

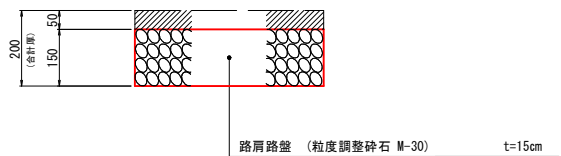
舗 装 計 画			
設計基準項目	基準項目値		採 用 値
舗装計画交通量	250以上1000未満 (台/日・方向)		
交通区分	N ₅ (旧B交通)		
信 頼 性	90 %		
設計C B R	12 %		
T A	17.0	17.25	
舗装構成層	等値換算係数	厚 さ	換算厚
表 層	1.00	5	5.00
基 層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	15	3.75
計		35	17.25

舗装構成

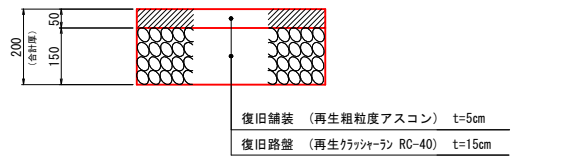
S=1:10



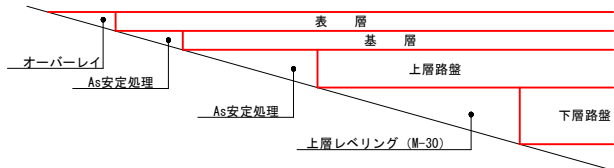
路肩部



復旧舗装

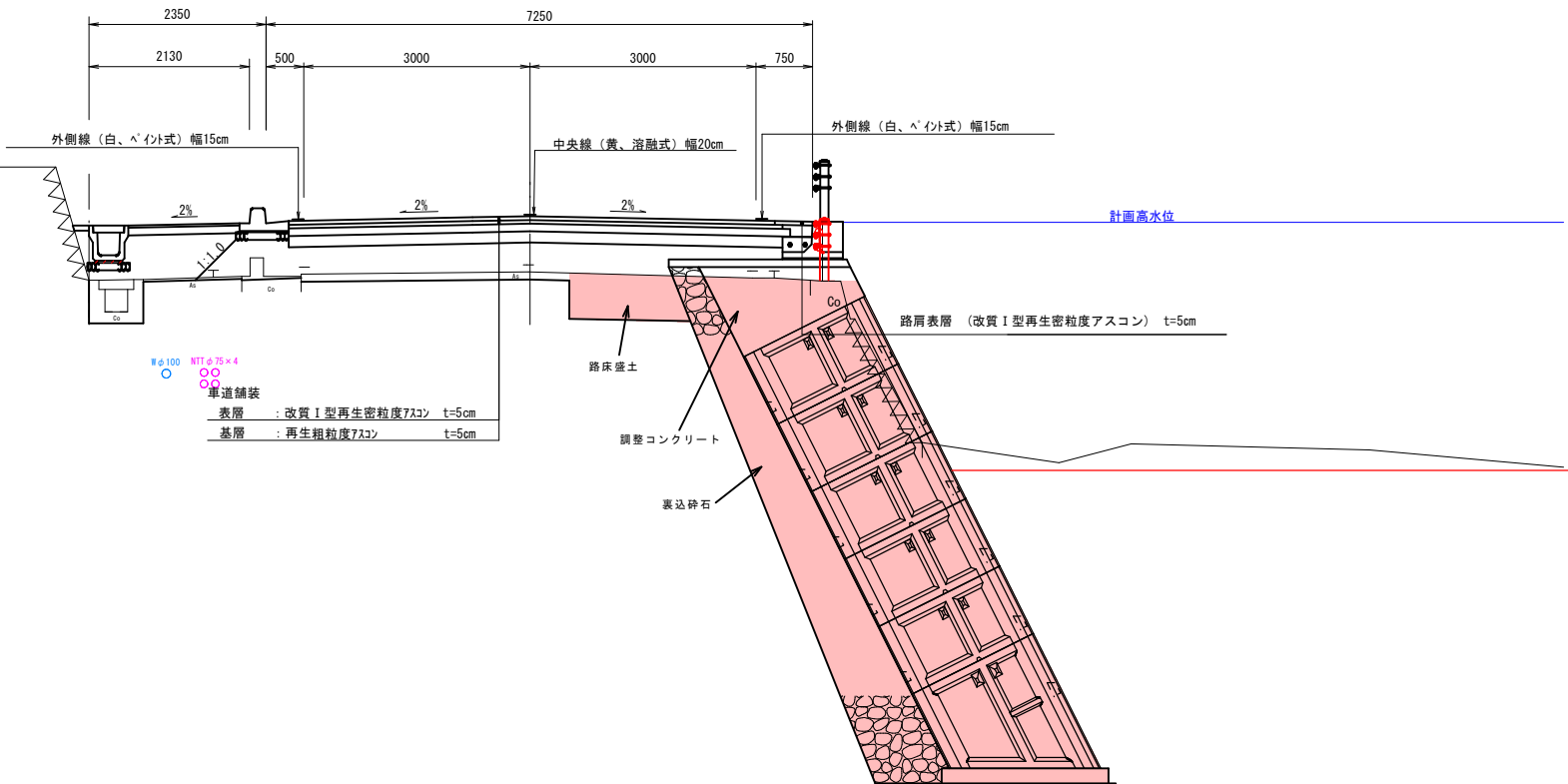


既存舗装とのすり付け部



日野総合事務所
特殊車両庫

NO. 4付近



(注) 埋設管の位置及び深さは、関係機関資料から推定して図化しており、工事の際は試掘を行うなど、現地を確認すること。
特に上水管は、埋設位置に関する資料が無いため、想定した位置で図化していることに注意する。

起工

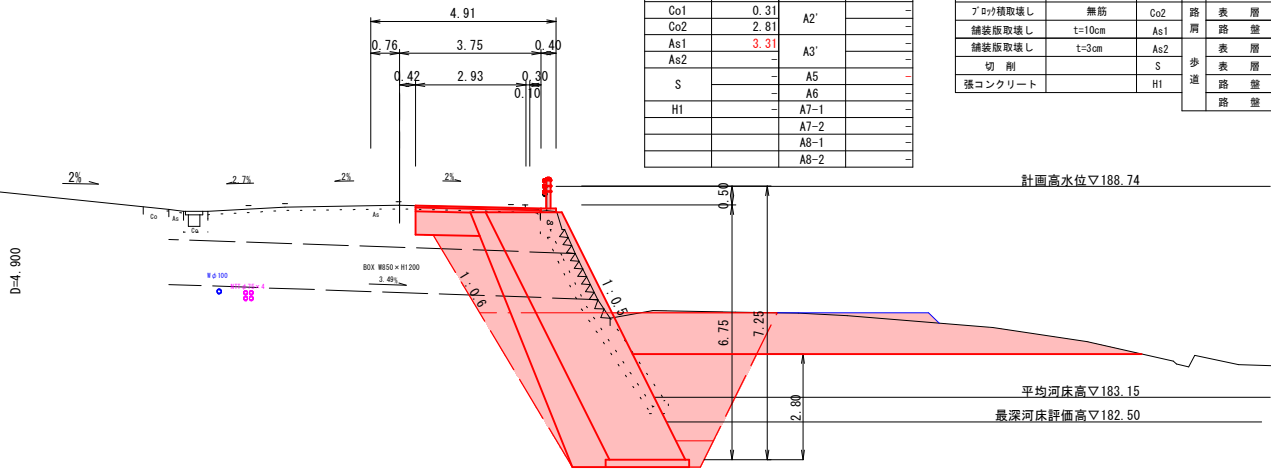
路線名	国 道 180 号		
国 道 180 号（本郷Ⅱ期工区） 道路改良工事（2工区）（交付金改良）			
図 名	標 準 断 面 図		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	1:50	単 位	M
図 号	全 16 葉中の内		3
令和 7 年度施行			鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

凡 例				
細 別	区 分	記号	細 別	区 分
掘 削 (土 砂)		C1	表 層	W<1.4m
盛 土 (玉石等)		C2		1.4m≤W≤3.0
				3.0m<W
路 床 盛 土	B<2.5m	B1-1	仮 舗 装	W<1.4m
	2.5m≤B<4.0m	B1-2		3.0m<W
	4.0m≤B	B1-3		1.4m≤W≤3.0
	B<2.5m	B2-1		3.0m<W
路 体 盛 土	2.5m≤B<4.0	B2-2	車 道	仮路壁
	4.0m≤B	B2-3		RC-30
床 盛 (土 砂)	W1<1.0m	E		A2-4
埋 戻	1.0m≤W1<4.0m	F-1	上層路壁	A3
コンクリート構造物取壊し	無筋	Co1	下層路壁	A4
ブロック積取壊し	無筋	Co2	オ-ビスイ	A1'
舗装版取壊し	t=10cm	As1	As安定処理	A2
舗装版取壊し	t=3cm	As2	上層レ-リング	A3
切 削		S	歩 道	表 層
橋コンクリート		H1		W<1.4m
				1.4m≤W
				W<1.4m
				t=10cm
				t=15cm
				A8-2

C1	15.2	A1-1	-
C2	-	A1-2	-
B1-1	1.0	A1-3	-
B1-2	-	A2-1	-
B1-3	-	A2-2	-
B2-1	2.1	A2-3	3.33
B2-2	-	A2-4	3.33
B2-3	-	A3	-
E	21.4	A4	-
F-1	2.1	A1'	-
F-2	4.9	-	-
Co1	0.31	A2'	-
Co2	2.67	-	-
As1	3.31	A3'	-
As2	-	-	-
S	-	A5	-
H1	-	A6	-
	-	A7-1	-
	-	A7-2	-
	-	A8-1	-
	-	A8-2	-

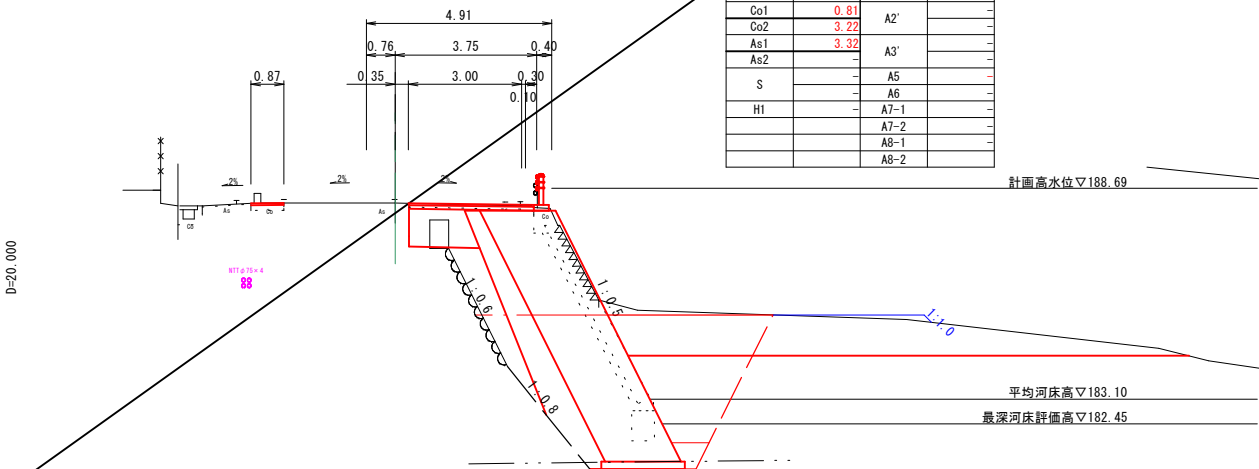
NO. 3
GH=188.24
FH=188.82



DL=180.000

C1	16.1	A1-1	-
C2	-	A1-2	-
B1-1	1.8	A1-3	-
B1-2	-	A2-1	-
B1-3	-	A2-2	-
B2-1	1.3	A2-3	3.30
B2-2	-	A2-4	3.30
B2-3	-	A3	-
E	19.6	A4	-
F-1	1.6	A1'	-
F-2	4.8	-	-
Co1	0.81	A2'	-
Co2	3.22	-	-
As1	3.32	A3'	-
As2	-	-	-
S	-	A5	-
H1	-	A6	-
	-	A7-1	-
	-	A7-2	-
	-	A8-1	-
	-	A8-2	-

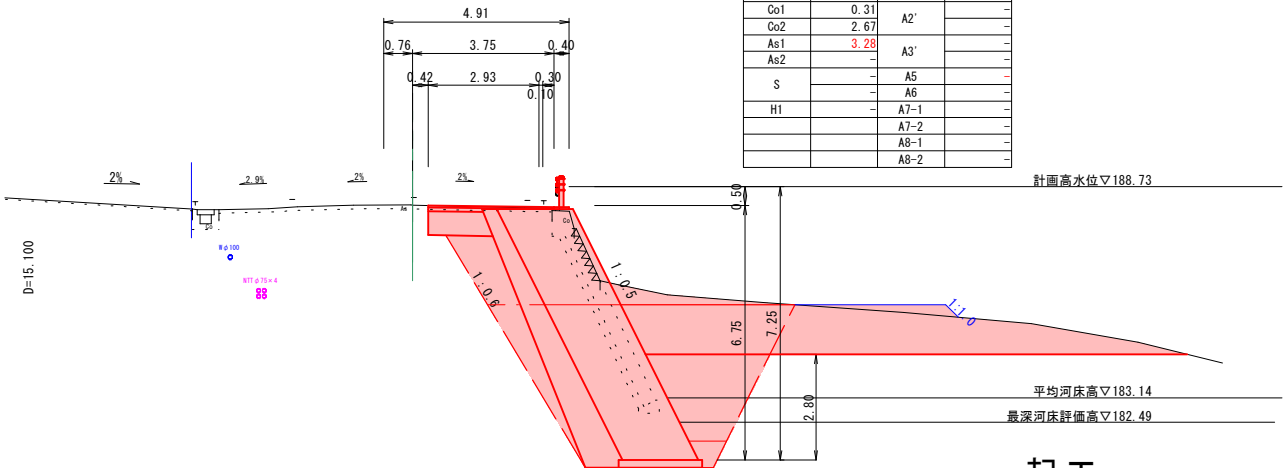
NO. 2
GH=188.30
FH=188.77



DL=180.000

C1	17.5	A1-1	-
C2	-	A1-2	-
B1-1	1.0	A1-3	-
B1-2	-	A2-1	-
B1-3	-	A2-2	-
B2-1	1.9	A2-3	3.33
B2-2	-	A2-4	1.42
B2-3	-	A3	-
E	22.3	A4	-
F-1	2.3	A1'	-
F-2	4.9	-	-
Co1	0.31	A2'	-
Co2	2.67	-	-
As1	3.28	A3'	-
As2	-	-	-
S	-	A5	-
H1	-	A6	-
	-	A7-1	-
	-	A7-2	-
	-	A8-1	-
	-	A8-2	-

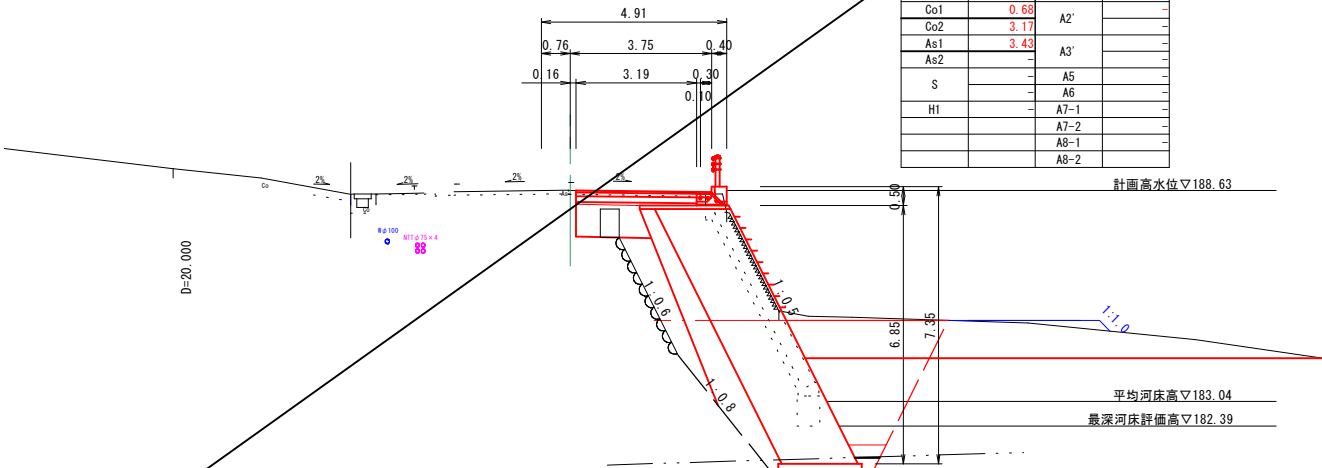
NO. 2+15.10
GH=188.24
FH=188.81



DL=180.000

C1	16.2	A1-1	-
C2	-	A1-2	-
B1-1	1.8	A1-3	-
B1-2	0.2	A2-1	-
B1-3	-	A2-2	-
B2-1	1.5	A2-3	3.59
B2-2	-	A2-4	-
B2-3	-	A3	3.59
E	18.5	A4	3.58
F-1	1.2	A1'	-
F-2	5.0	-	-
Co1	0.68	A2'	-
Co2	3.17	-	-
As1	3.43	A3'	-
As2	-	-	-
S	-	A5	-
H1	-	A6	-
	-	A7-1	-
	-	A7-2	-
	-	A8-1	-
	-	A8-2	-

NO. 1
GH=188.63
FH=188.81



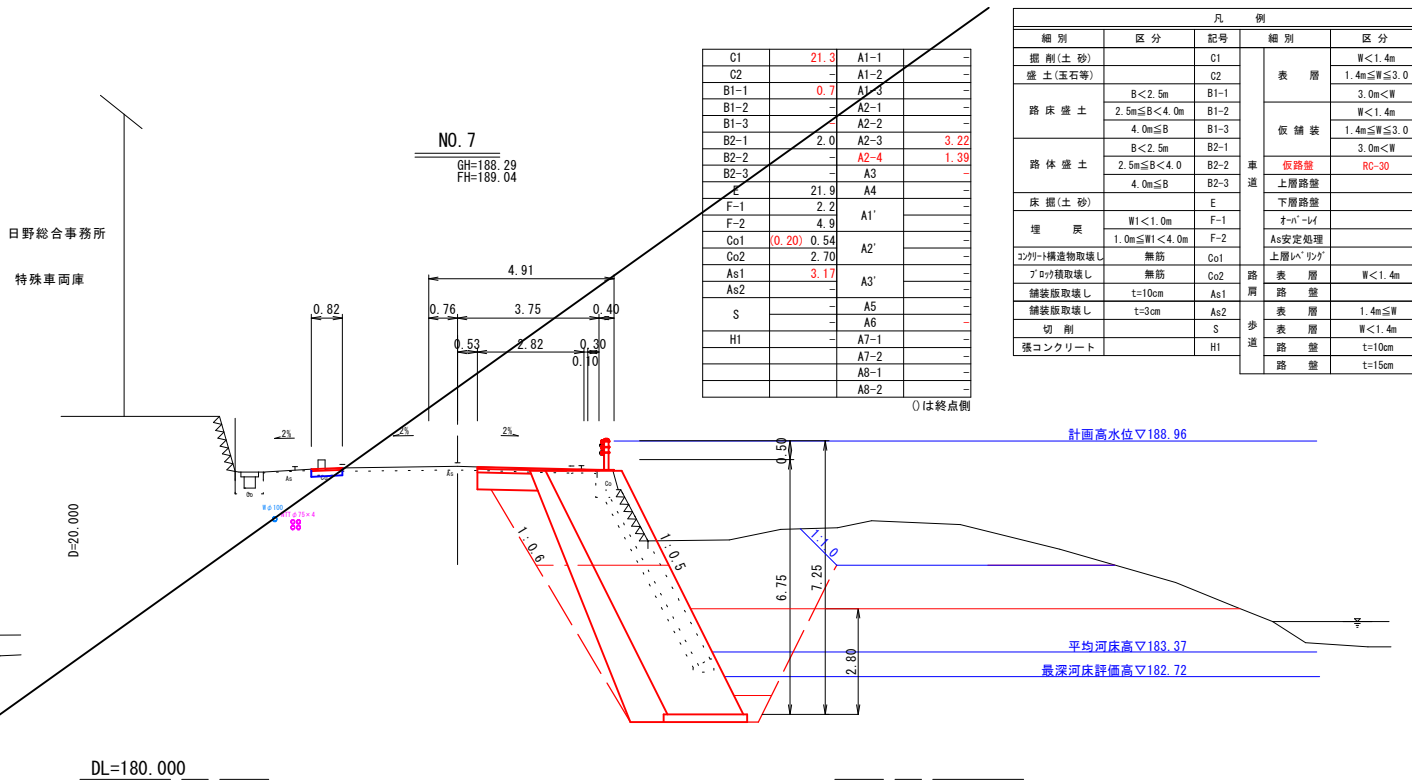
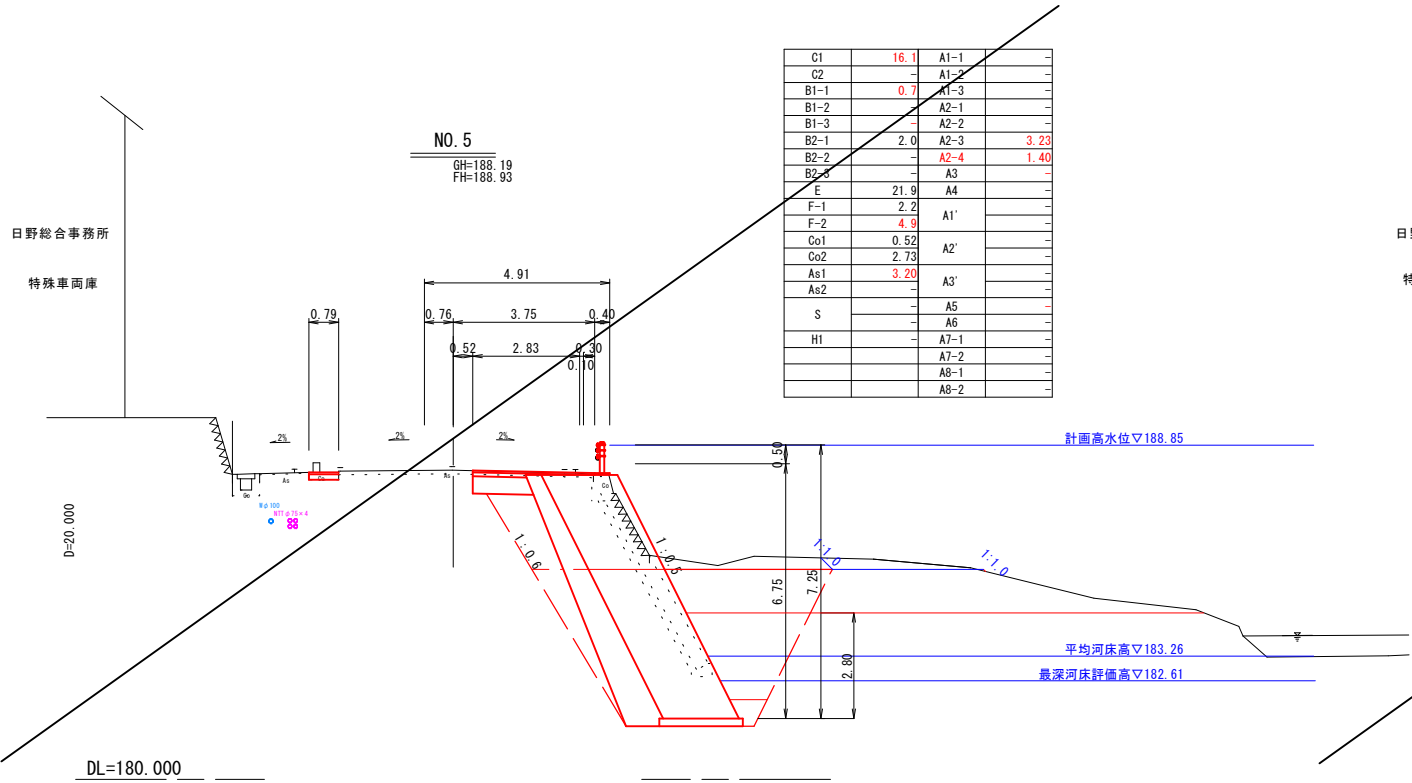
DL=180.000

起工

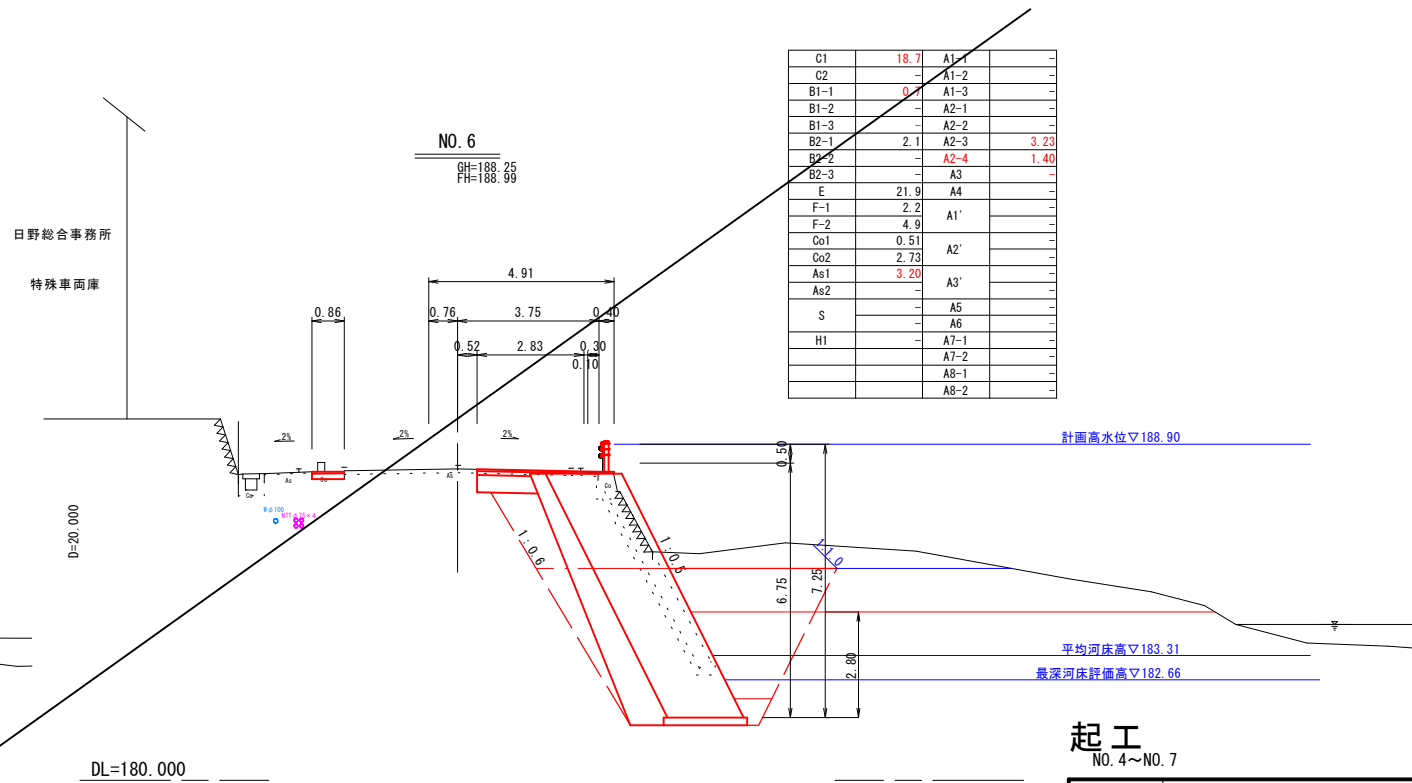
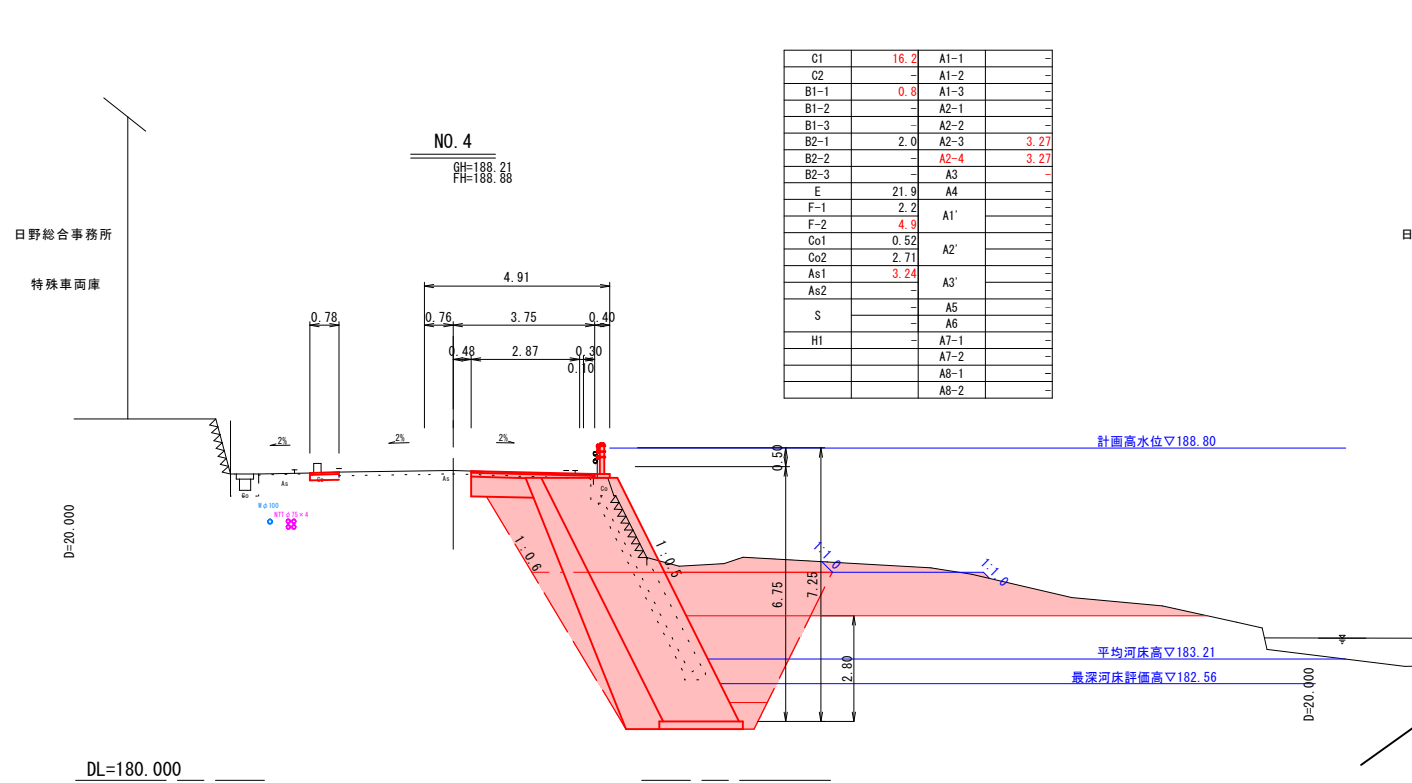
NO. 1~NO. 3

路線名	国道180号		
図 名	国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
位 置	横 断 面 図 (1)		
縮 尺	1:100	単 位	M
図 号	全 16 葉中の内		4
令和 7 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所日野県土整備局		

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする



凡 例				
細 別	区 分	記号	細 別	区 分
掘 削 (土 砂)		C1		
盛 土 (玉石等)		C2	表 層	W<1.4m
路 床 盛 土	B<2.5m	B1-1		1.4m≤W≤3.0
	2.5m≤B<4.0m	B1-2		3.0m<W
	4.0m≤B	B1-3		W<1.4m
路 体 盛 土	B<2.5m	B2-1	仮 舗 装	1.4m≤W≤3.0
	2.5m≤B<4.0	B2-2		3.0m<W
	4.0m≤B	B2-3		
床 堀 (土 砂)	W1<1.0m	E	上 層 路 壁	RC-30
埋 戻	1.0m≤W1<4.0m	F-1	下 層 路 壁	
コンクリート構造物取壊し	無筋	Co1	オールド	
プロット種取壊し	t=10cm	As1	As安定処理	
舗装版取壊し	t=3cm	S	上層レベリング	
切 削		H1	表 層	W<1.4m
橋コンクリート			路 壁	1.4m≤W
			表 層	W<1.4m
			路 壁	t=10cm
			路 壁	t=15cm

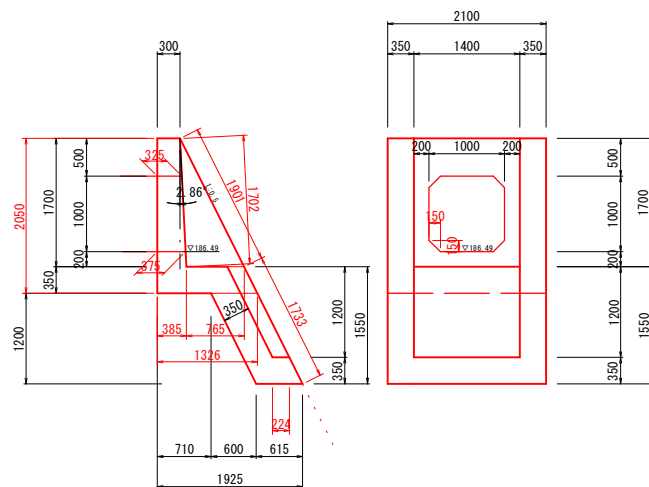


起工
NO. 4～NO. 7

路線名	国 道 180 号		
位 置	国 道 180 号 (本 郷 II 期 工 区) 道 路 改 良 工 事 (2 工 区) (交 付 金 改 良)		
図 名	横 断 面 図 (2)		
位 置	日 野 郡 日 野 町 本 郷		
縮 尺	1:100	単 位	M
図 号	全 16 葉 中 の 内		5
令 和 7 年 度 施 行	鳥 取 県		
	西 部 総 合 事 務 所 日 野 県 土 整 備 局		

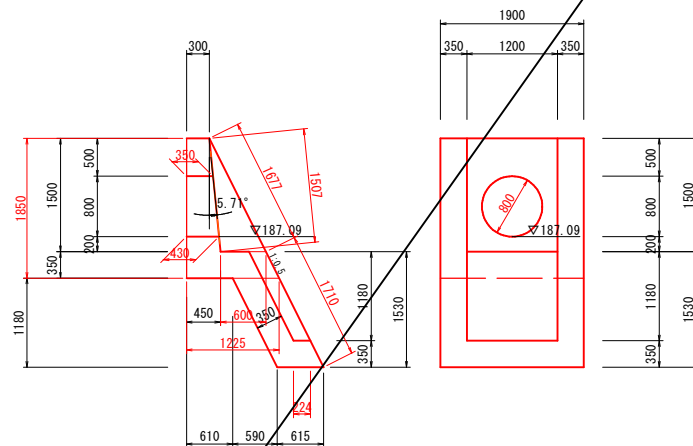
A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

1号吐口工構造図
S=1:50



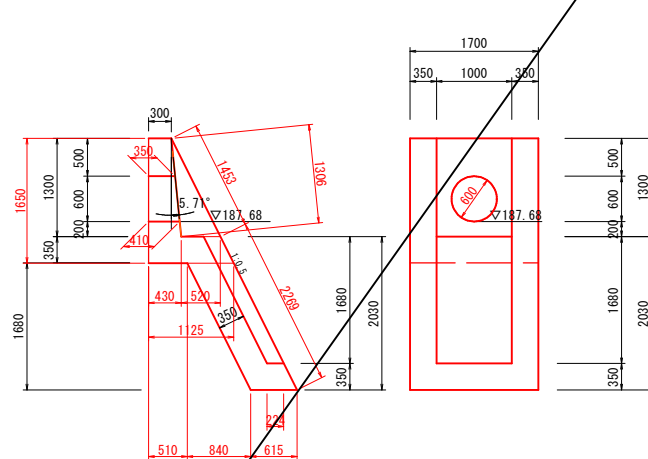
材 料 表		1箇所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	3.429
型 枠	小 型	m ²	21.28

2号吐口工構造図
S=1:50



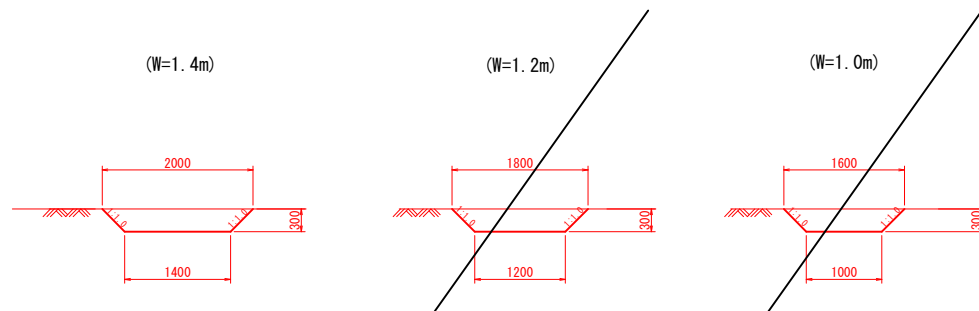
材 料 表		1箇所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	3.066
型 枠	小 型	m ²	18.29

3号吐口工構造図
S=1:50



材 料 表		1箇所当り	
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma ck=18N/mm^2$	m ³	2.933
型 枠	小 型	m ²	17.82

素掘導水路
S=1:50



材 料 表		10.0m当り			
名 称	規 格	単 位	W=1.4	W=1.2	W=1.0
掘 削		m ³	5.10	4.50	3.90

起 工

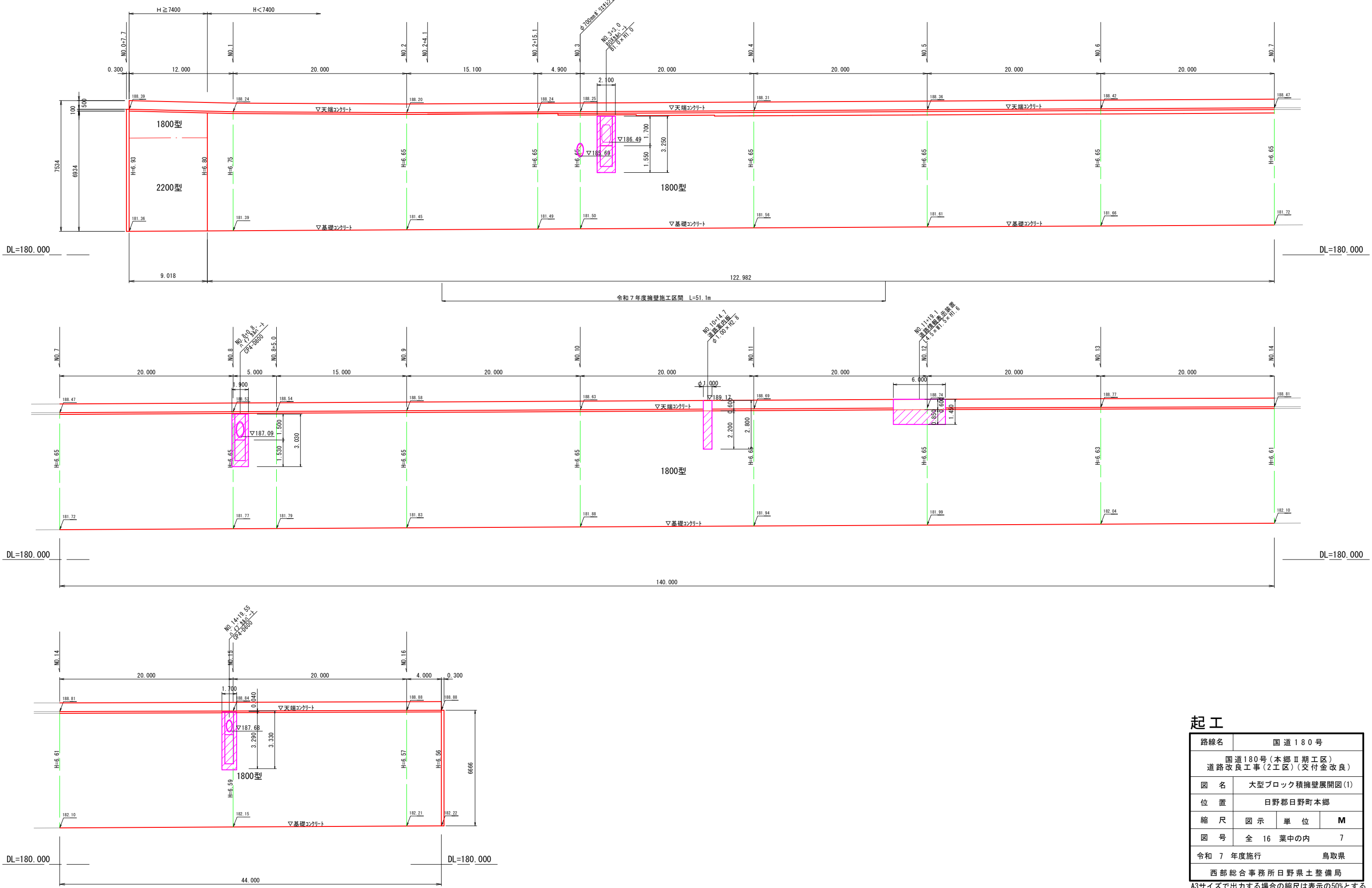
吐口工、素掘導水路

路線名	国 道 1 8 0 号		
	国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)		
図 名	構 造 図		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	MM
図 号	全 16 葉中の内 6		
令和 7 年度施行	鳥 取 県		
	西部総合事務所日野県土整備局		

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

大型ブロック積擁壁展開図(1)

V=1:100、H=1:200



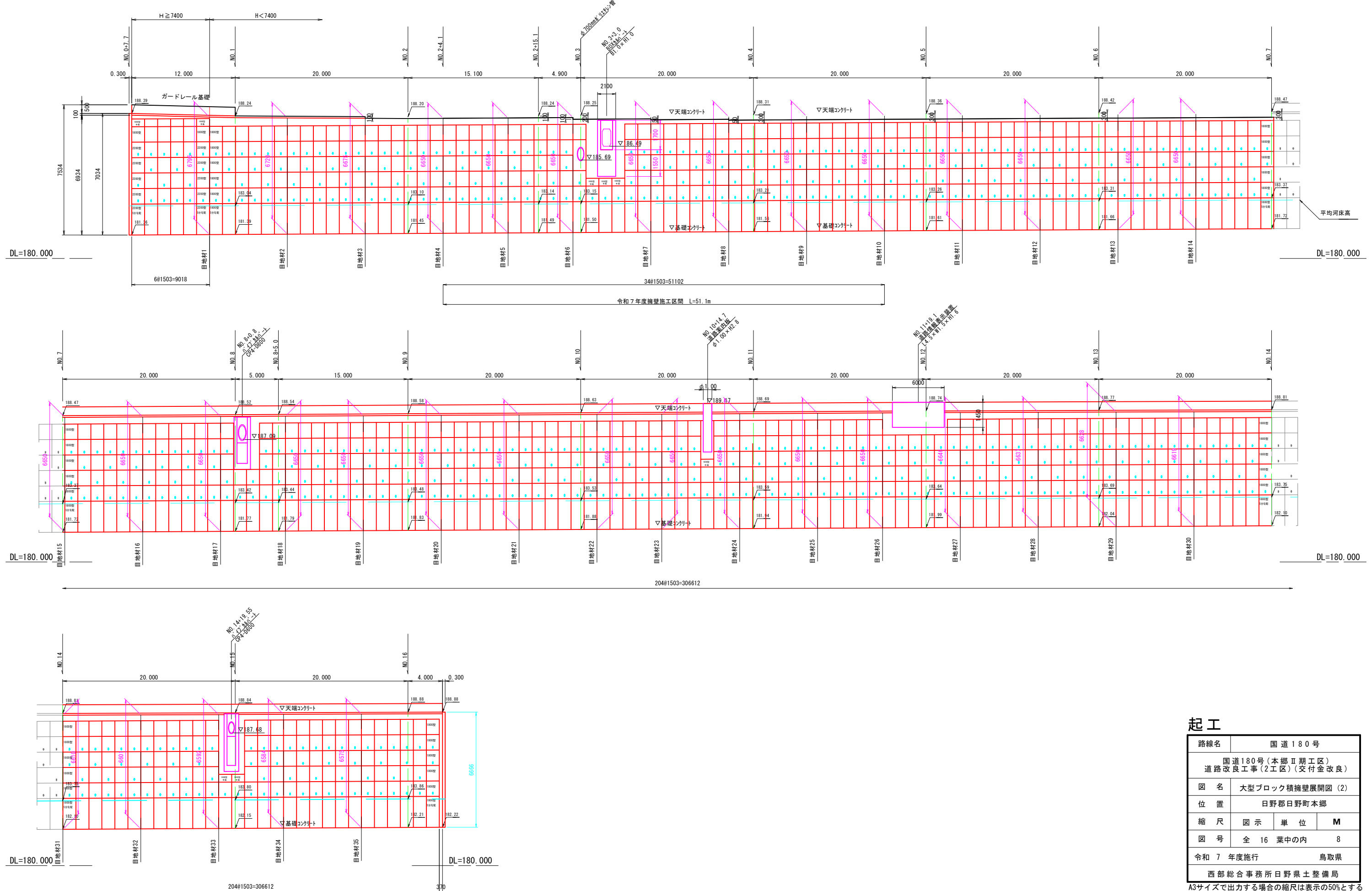
起工

路線名	国 道 180 号		
国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)			
図 名	大型ブロック積擁壁展開図(1)		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 16 葉中の内		7
令和 7 年度施行			鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

大型ブロック積擁壁展開図 (2)

V=1:100、H=1:200



起工

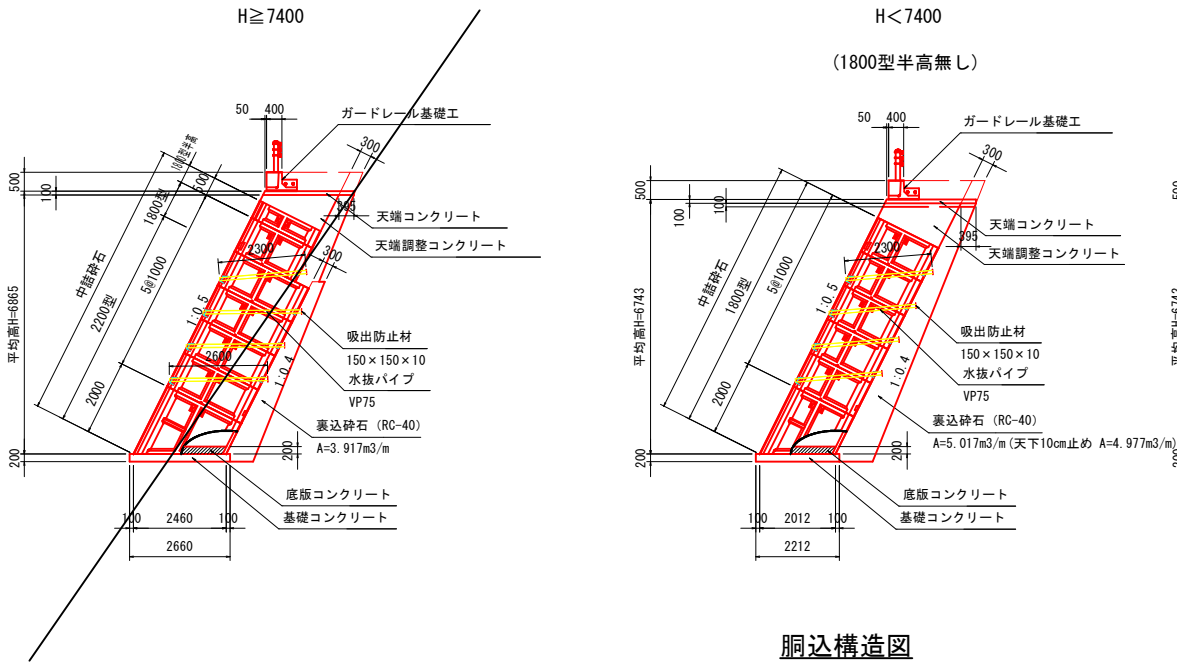
路線名	国 道 180 号		
国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)			
図 名	大型ブロック積擁壁展開図 (2)		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 16 葉 中 の 内		8
令和 7 年度施行			鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

大型ブロック積擁壁割付図（1）

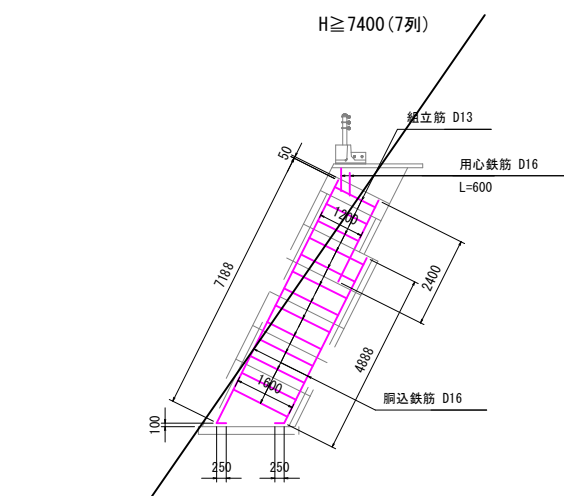
標準断面図

S=1:100

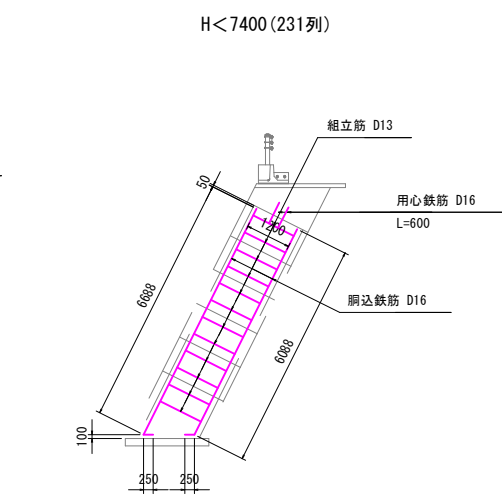


胴込構造図

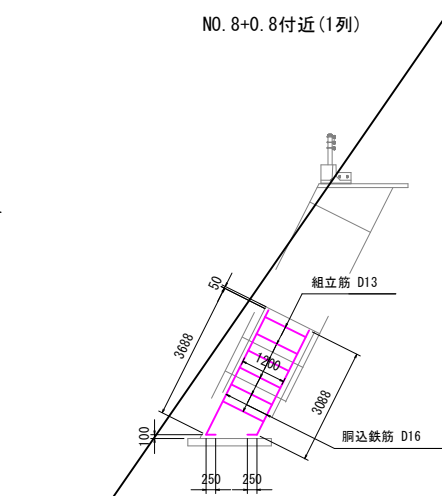
S=1:100



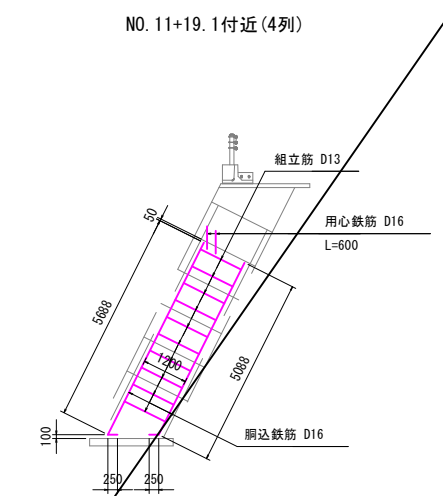
数量表		1列当り
名 称	計算式	数量 (m)
胴込鉄筋 (D16)	$7.188+2.400+4.888+0.25 \times 2$	14.976
組 立 筋 (D13)	$1.605 \times 3 + 2.005 \times 10$	24.865
用心鉄筋 (D16)	0.600×2	1.200



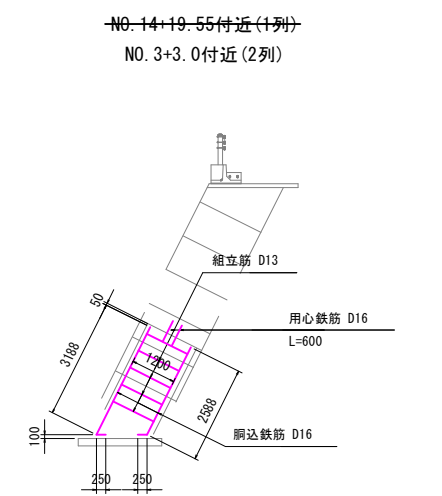
数量表		1列当り
名 称	計算式	数量 (m)
胴込鉄筋 (D16)	$6.688+6.088+0.250 \times 2$	13.276
組 立 筋 (D13)	1.605×12	19.260
用心鉄筋 (D16)	0.600×2	1.200



数量表		1列当り
名 称	計算式	数量 (m)
胴込鉄筋 (D16)	$3.688+3.088+0.250 \times 2$	7.276
組 立 筋 (D13)	1.605×6	9.630
用心鉄筋 (D16)	-	-



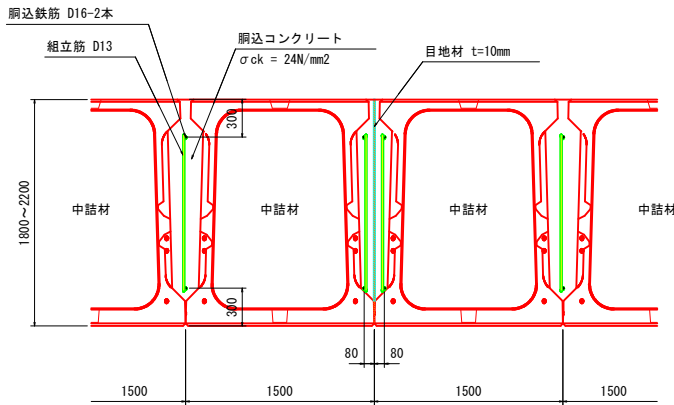
数量表		1列当り
名 称	計算式	数量 (m)
胴込鉄筋 (D16)	$5.688+5.088+0.250 \times 2$	11.276
組 立 筋 (D13)	1.605×10	16.050
用心鉄筋 (D16)	0.600×2	1.200



数量表		1列当り
名 称	計算式	数量 (m)
胴込鉄筋 (D16)	$3.188+2.588+0.250 \times 2$	6.276
組 立 筋 (D13)	1.605×5	8.025
用心鉄筋 (D16)	0.600×2	1.200

大型ブロック施工平面図

S=1:30



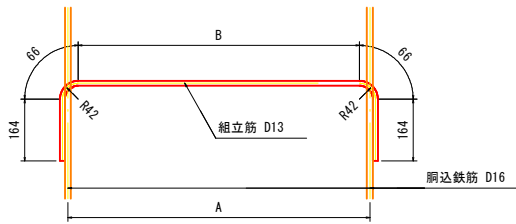
大型ブロック単位数量

(製品1個当り)

種 類	中詰材 (m 3)	底版コンクリート (m 3)	胴込コンクリート (m 3)	胴込型枠 (m2)
1800型半高	0.821	-	0.202	0.045
1800型	1.643	-	0.429	0.090
2200型	2.045	-	0.578	0.110
1800型5分勾配調整	2.185	0.367	0.656	0.099
2200型5分勾配調整	2.522	0.457	0.817	0.099

組立筋詳細図

S=1:10



※) 鉄筋の曲げ加工は、鉄筋の中心寸法で表示しています。

寸法表

A (mm)	B (mm)	鉄筋長 (mm) / 本
1200	1145	1605
1600	1545	2005

起工

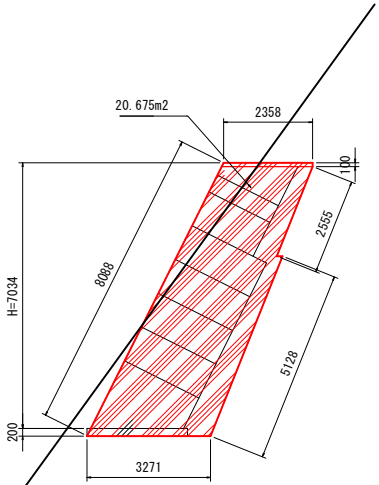
路線名	国 道 180 号		
国道180号（本郷Ⅱ期工区） 道路改良工事（2工区）（交付金改良）			
図 名	大型ブロック積擁壁割付図(1)		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	MM
図 号	全 16 葉中の内		9
令和 7 年度施行			鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

大型ブロック積擁壁割付図（2）

小口止工断面図

S=1：100



材料表（H≧7400）

1式当り

名 称	規 格	単位	数量	備考
小口止コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	6.203	
同上型枠		m2	46.111	

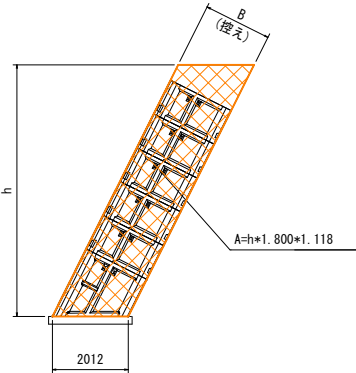
材料表（H<7400）

1式当り

名 称	規 格	単位	数量	備考
小口止コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	5.646	
同上型枠		m2	42.157	

目地材断面図

S=1：100



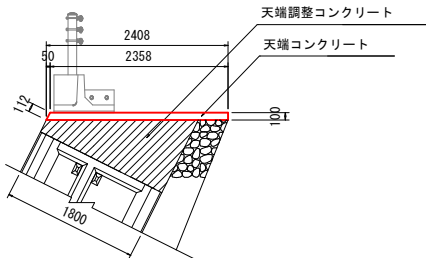
材料表

1式当り

名 称	規 格	単位	数量	備考
目地材	t=10mm	m2	466.96	

天端工詳細図

S=1：50



材料表

(1.0m当り)

名 称	規 格	単位	数量	備考
天端コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.238	
同上型枠		m2	0.212	

数量表（H≧7400）

名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考
大型ブロック	1800型半高	1500×500×1800	個	6	W=765kg
	1800型	1500×1000×1800	個	6	W=1490kg
	2200型	1500×1000×2200	個	24	W=1610kg
	2200型5分勾配	1500×2000×2200	個	6	W=2359kg
中詰工	中詰砕石	RC-40	m3	79.00	
	底板コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	2.74	
胴込工	胴込コンクリート	σ ck=24N/mm2	m3	22.56	
	胴込鉄筋	D16	kg	163.54	SD345
	組立筋	D13	kg	173.18	SD345
天端工	天端コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	2.15	
	同上型枠		m2	1.91	
	調整コンクリート用心鉄筋	D16	kg	13.10	SD345
目地工	目地材	t=10mm	m2	-	
表込工	表込砕石	RC-40	m3	35.32	
基礎工	基礎コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	4.80	
	同上型枠		m2	3.61	
小口止工	小口止コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	6.20	
	同上型枠		m2	46.11	

※割付は製品1列につき3mmの施工伸びを考慮しています。

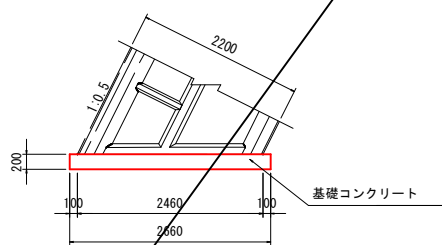
数量表（H<7400）

名 称	種 別	規 格	単位	数 量	備 考
大型ブロック	1800型半高	1500× 500×1800	個	6	W= 765kg
	1800型	1500×1000×1800	個	984	W=1490kg
	1800型5分勾配	1500×2000×1800	個	204	W=2282kg
中詰工	中詰砕石	RC-40	m3	2067.38	
	底板コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m3	74.87	
胴込工	胴込コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	m3	557.17	
	胴込鉄筋	D16	kg	4895.22	SD345
	組立筋	D13	kg	4524.23	SD345
天端工	天端コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m3	70.99	
	同上型枠		m2	63.24	
	調整コンクリート用心鉄筋	D16	kg	445.54	SD345
目地工	目地材	t=10mm	m2	466.96	
裏込工	裏込砕石	RC-40	m3	1540.13	
基礎工	基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m3	135.69	
	同上型枠		m2	122.79	
小口止工	小口止コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m3	5.65	
	同上型枠		m2	42.16	

※割付は製品1列につき3mmの施工伸びを考慮しています。

基礎工詳細図

S=1：50



材料表（H≧7400）

(1.0m当り)

名 称	規 格	単位	数量	備考
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.532	
同上型枠		m2	0.400	

材料表（H<7400）

(1.0m当り)

名 称	規 格	単位	数量	備考
基礎コンクリート	σ ck=18N/mm2	m3	0.442	
同上型枠		m2	0.400	

起 工

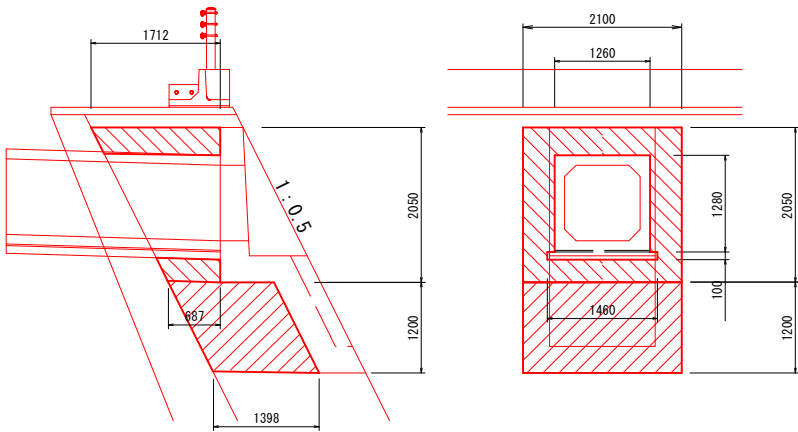
路線名	国 道 180 号		
国 道180号（本郷Ⅱ期工区） 道 路 改 良 工 事（2工区）（交付金改良）			
図 名	大型ブロック積擁壁割付図(2)		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	MM
図 号	全 16 葉 中 の 内		10
令和 7 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

大型ブロック積擁壁現場打ち工

S=1:50

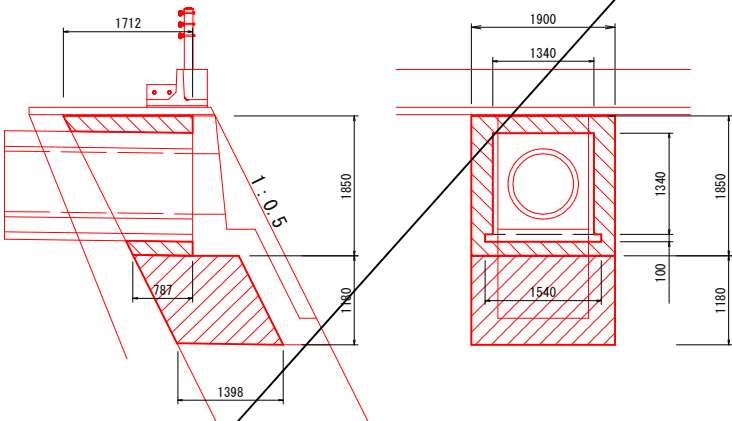
NO. 3+3.0



材料表

1箇所当り				
名 称	規 格	単位	数量	備考
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	6.576	
同上型枠		m ²	5.661	

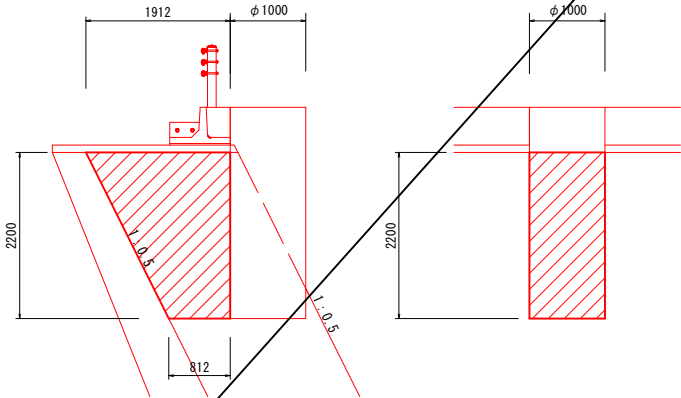
NO. 8+0.8



材料表

1箇所当り				
名 称	規 格	単位	数量	備考
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	5.090	
同上型枠		m ²	4.257	

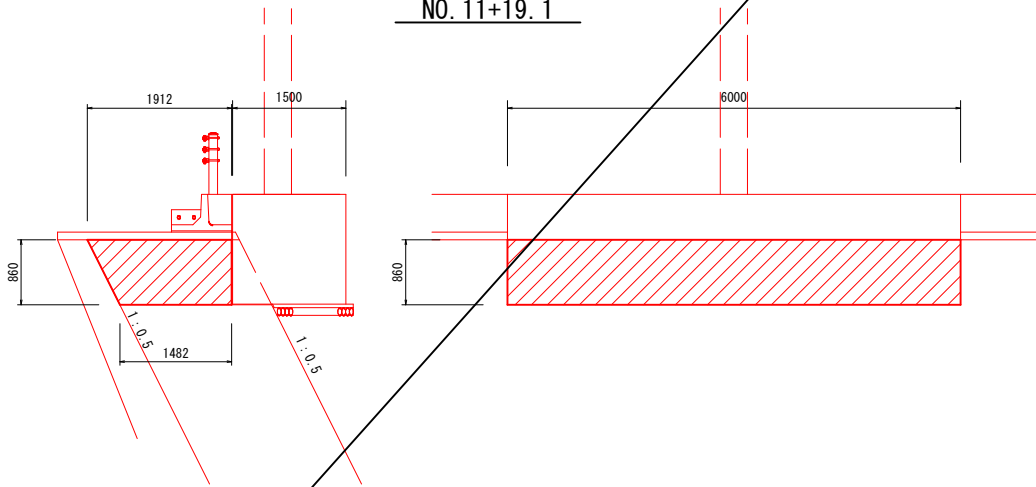
NO. 10+14.7



材料表

1箇所当り				
名 称	規 格	単位	数量	備考
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	2.996	
同上型枠		m ²	2.460	

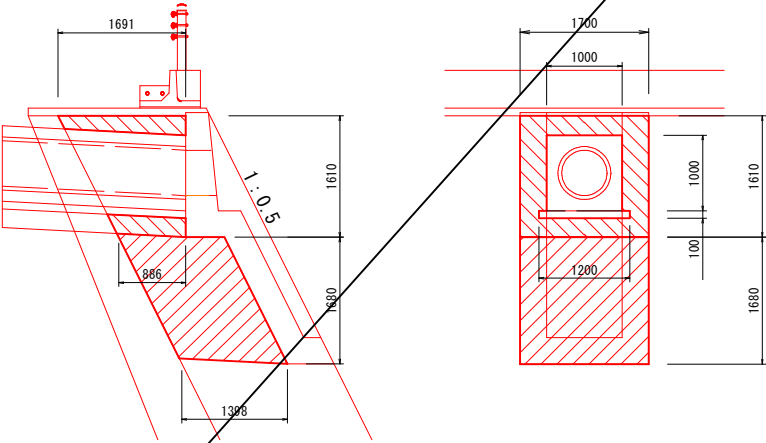
NO. 11+19.1



材料表

1箇所当り				
名 称	規 格	単位	数量	備考
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	8.757	
同上型枠		m ²	5.769	

NO. 14+19.55



材料表

1箇所当り				
名 称	規 格	単位	数量	備考
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	6.077	
同上型枠		m ²	5.001	

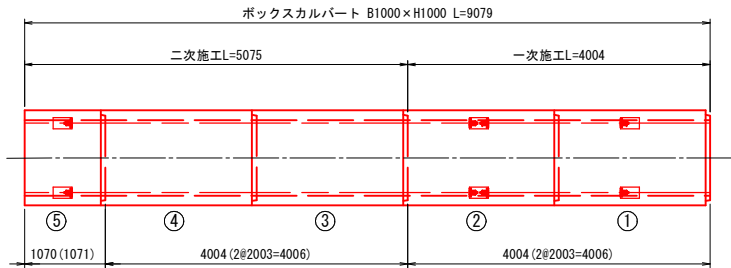
起工

路線名	国 道 180 号		
国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)			
図 名	大型ブロック積擁壁割付図(3)		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	MM
図 号	全 16 葉中の内		11
令和 7 年度施行			鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局			

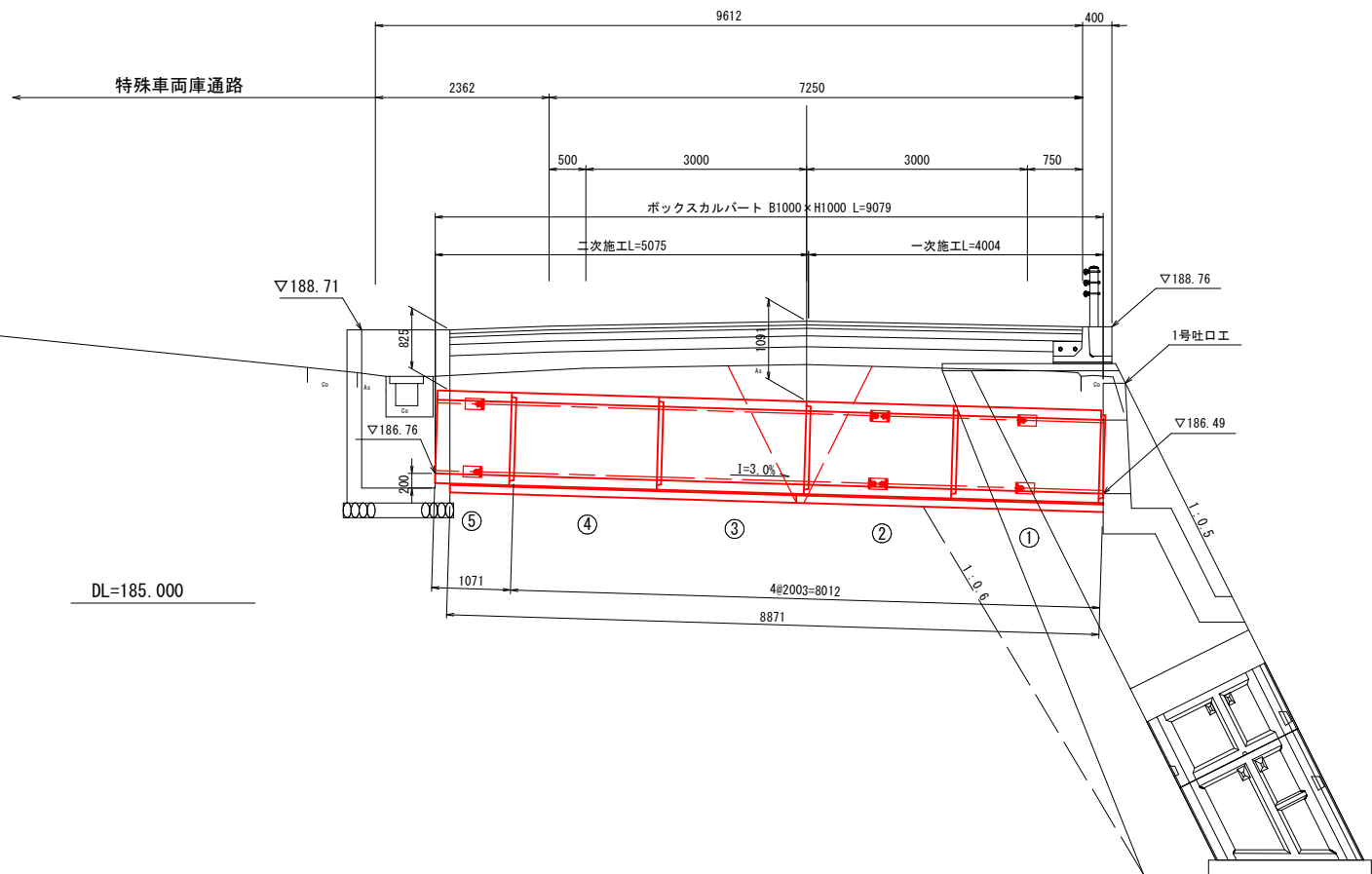
A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

B1000 × H1000

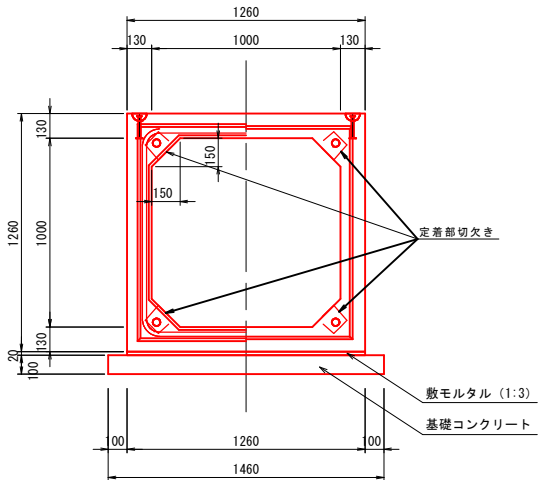
S=1 : 50



S=1 : 50



S=1 : 20



名 称	規 格	サイズ(B×H×L)	本 数	重量(kg)	備 考
ボックスカルパート	T-25	1000×1000×2000	2	3160	標準 No. 3、4
			2	3160	標準・箱抜 No. 1、2
		1000×1000×1068	1	1690	短尺・凹無・箱抜 No. 5
合 計			5		

割付は施工伸び(3mm)を考慮している。

名 称	規 格	算 式	単位	数 量
敷モルタル	C:S=1:3	$1.260 \times 8.871 \times 0.020$	m ³	0.224
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	$1.460 \times 8.871 \times 0.100$	m ³	1.295
同上型枠		$0.100 \times 2 \times 8.871$	m ²	1.774

緊張力表

BOX番号	規 格	数 量	引き寄せ力
No. 1～No. 2	φ 12.7mm	4.5m×4本	16kN
No. 2～No. 5		7.6m×4本	40kN
定着金具	φ 12.7mm用	16組	

P_t : 引き寄せ力 (PC鋼材の許容緊張力以下とする) (kN)

μ : 摩擦係数 (≤ 1.000)

W : 製品1本の重量(t)

N : 1つの連結区間における製品本数

$$P_t \geq \frac{\mu \cdot W \cdot N}{2} \times 9.8$$

ビックスカルバート 設計条件

呼び寸法	B1000×H1000	
活荷重	T-25 横断	
設計土被り	H/100 = 0.02 ~ 1.10 m	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	$\gamma = 24.5 \text{ kN/m}^3$
	舗 装	$\gamma = 22.5 \text{ kN/m}^3$
	土 砂	$\gamma = 19.0 \text{ kN/m}^3$
土圧係数	$K/10 = 0.500$	
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 35 \text{ N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 1.7 \text{ N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca} = 0.26 \text{ N/mm}^2$
鉄 筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$

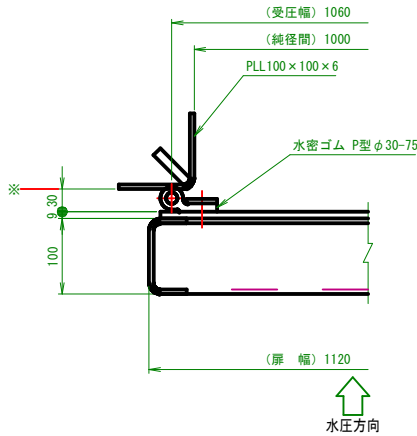
起工

路線名	国 道 180 号		
国 道 180 号 (本 郷 II 期 工 区) 道 路 改 良 工 事 (2 工 区) (交 付 金 改 良)			
図 名	ホ ックスカハバート割付図		
位 置	日 野 郡 日 野 町 本 郷		
縮 尺	図 示	単 位	M, MM
図 号	全 16 葉 中 の 内		12
令和 7 年度施行	鳥 取 県		
西 部 総 合 事 務 所 日 野 県 土 整 備 局			

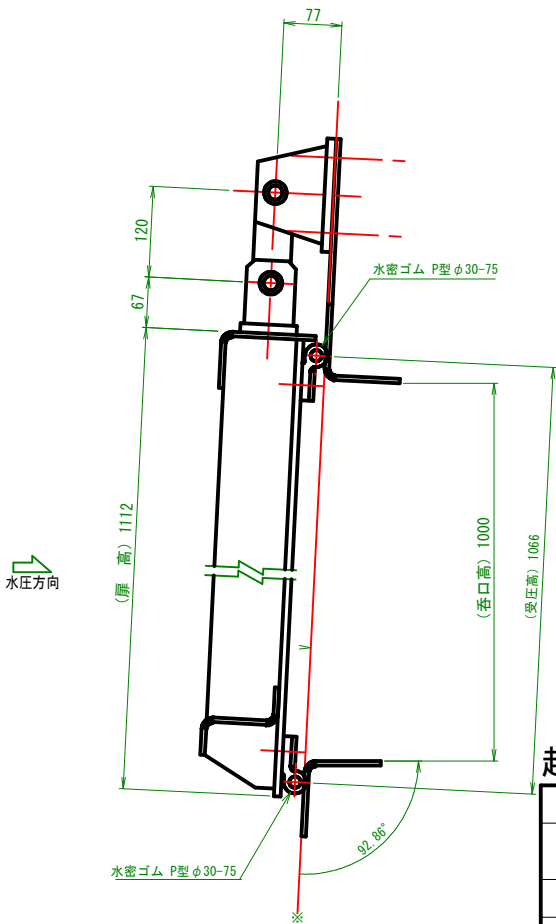
A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

設 計 要 項		
型 式	フラップゲート	
設 置 門 数	1 門	
純 径 間	1.000 m	
有 効 高	1.000 m	
水 密 方 式	後面4方ゴム水密	
設 計 水 深	前	4.000 m
	後	0.000 m
開 閉 方 式	水位差による自然開閉	
主 要 材 質	扉 体	SUS304
	戸当り	SUS304

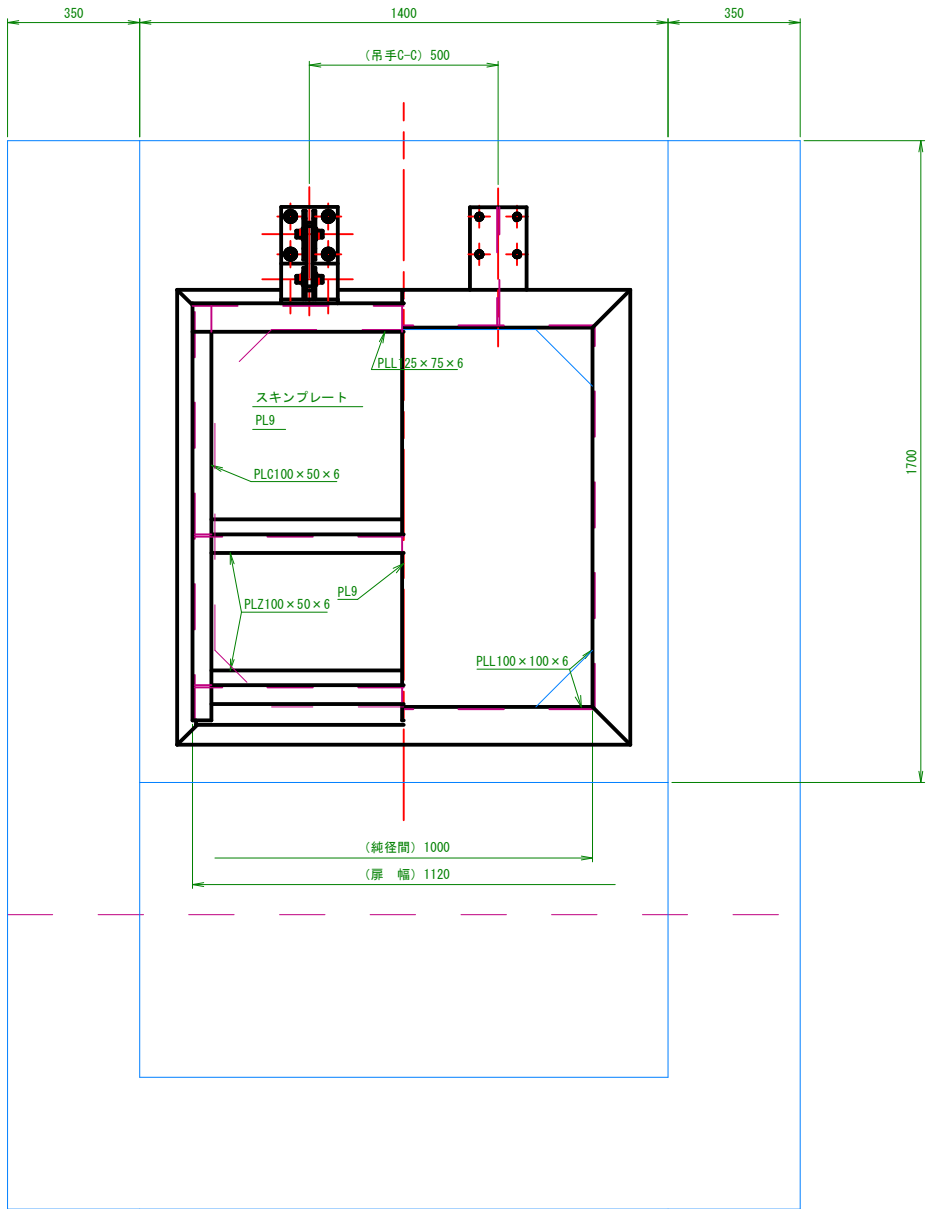
側部水密詳細図 S=1:5



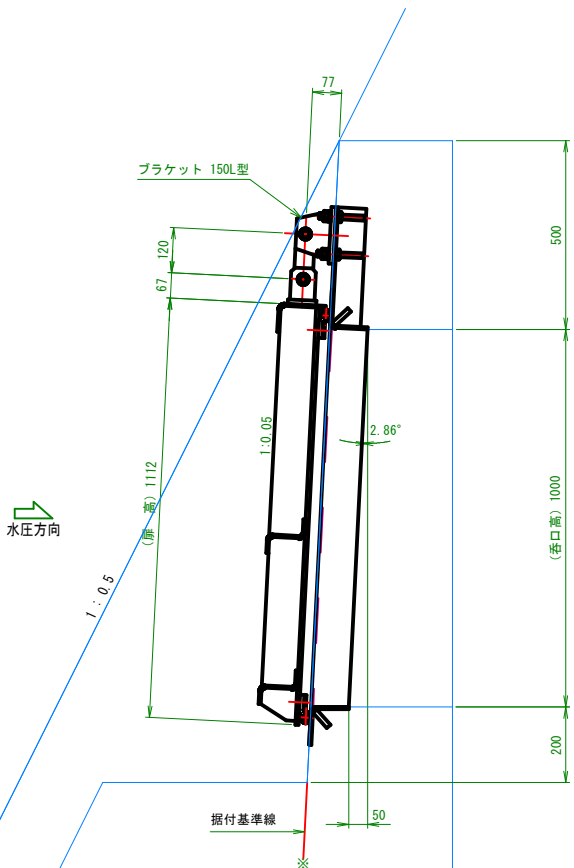
上部・下部水密詳細図 S=1:5



正面図 S=1:10



側断面図



起工

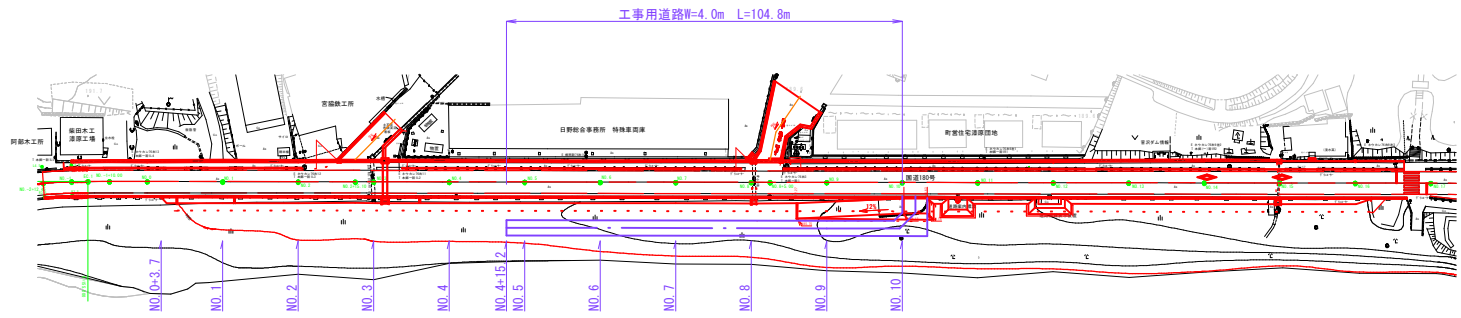
路線名	国 道 180 号		
国 道 180 号（本郷Ⅱ期工区） 道 路 改 良 工 事（2 工 区）（交付金改良）			
図 名	フラップゲート一般図		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	MM
図 号	全 16 葉中の内		13
令和 7 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

工 事 用 道 路

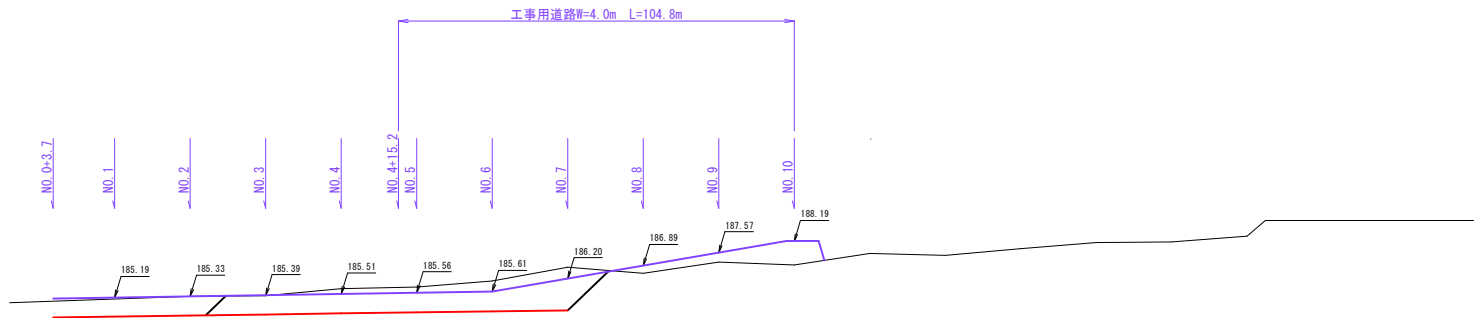
平 面 図

S=1:1000



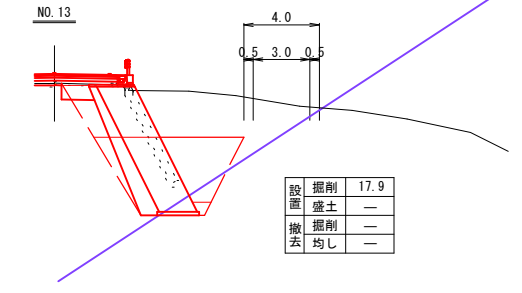
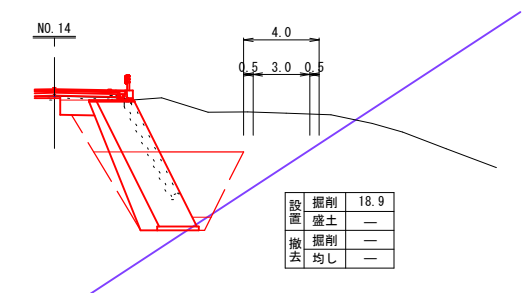
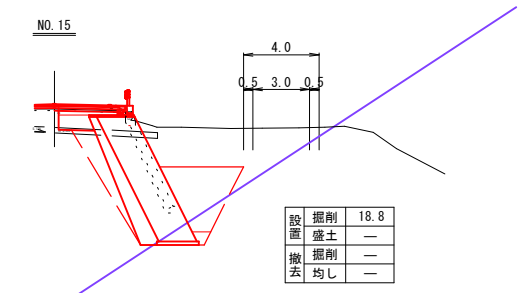
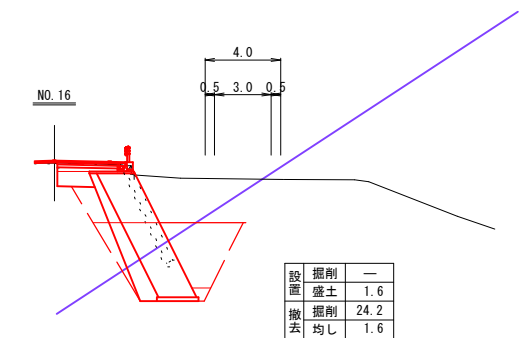
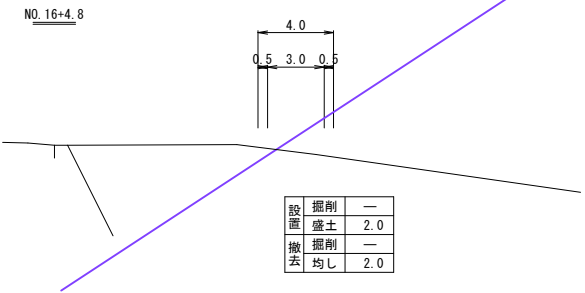
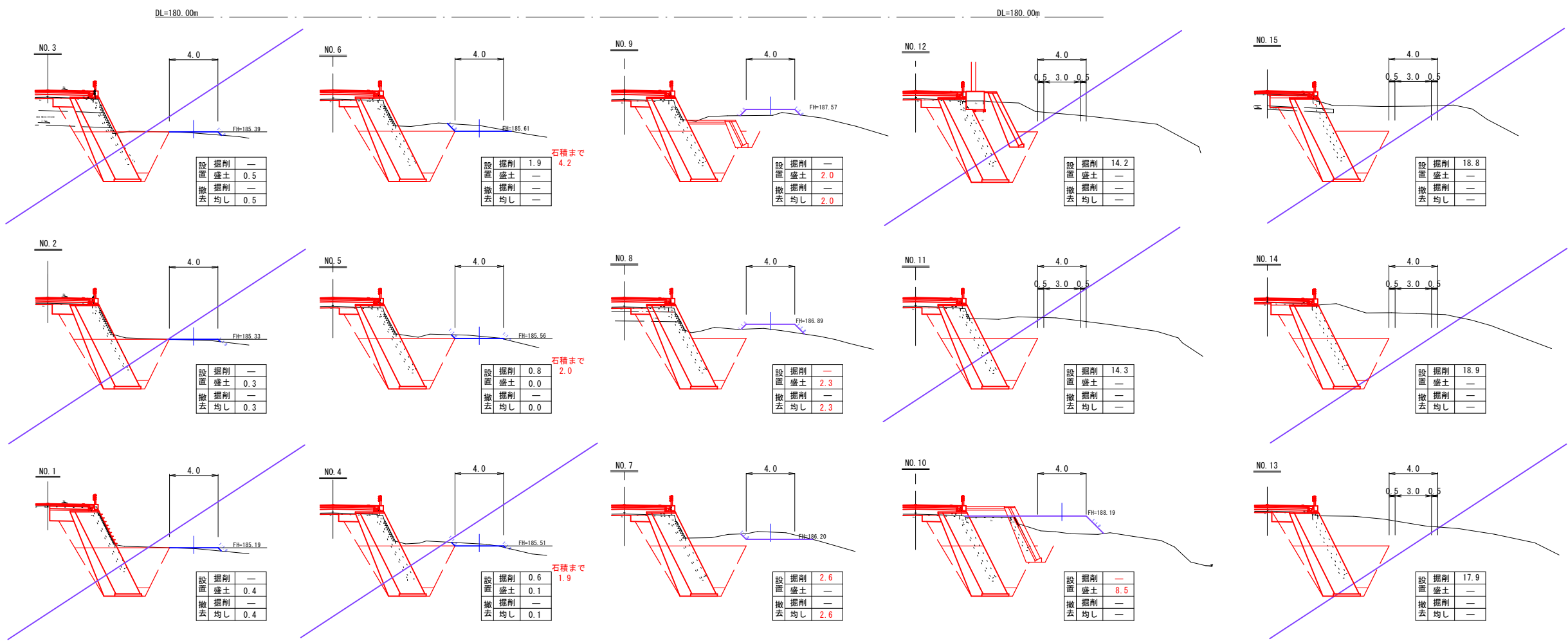
縦断面図

V=1:200、H=1:1000



横断面図

S=1:200

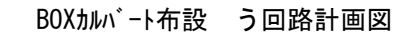


起 工

路線名	国 道 180 号		
国道180号(本郷Ⅱ期工区) 道路改良工事(2工区)(交付金改良)			
図 名	工事用道路計画図		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 16 葉中の内		14
令和 7 年度施行			鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

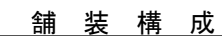
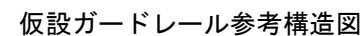
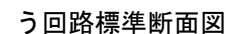
S=1:500



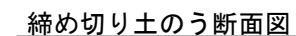
S=1:250



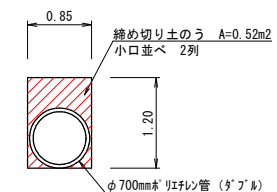
S=1:100



S=1 : 10



S=1:50



1工区 (BOXカルパ-トウ回計画)

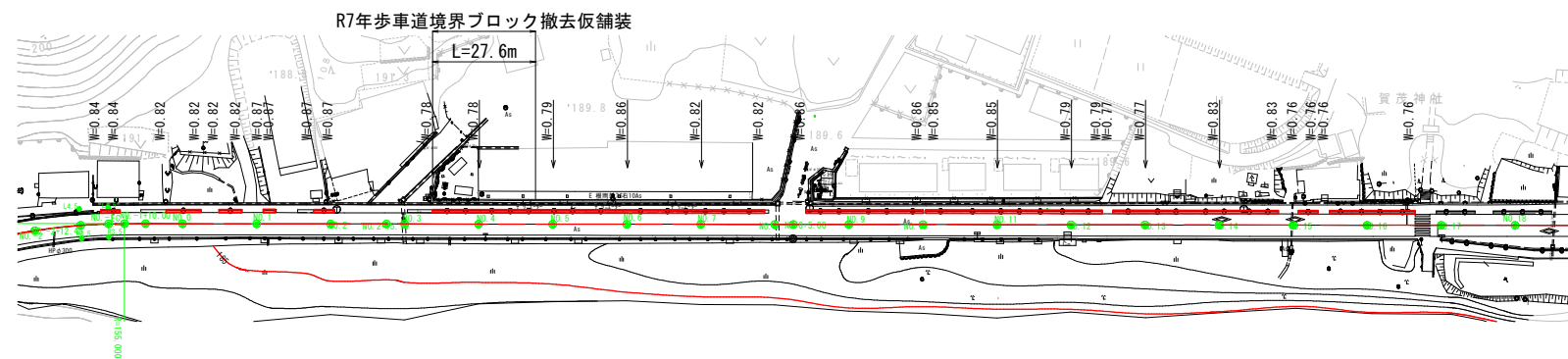
路線名	国 道 180 号		
国 道 180 号 (本 郷 II 期 工 区) 道 路 改 良 工 事 (2 工 区) (交 付 金 改 良)			
図 名	仮設計画図 (1)		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 16 葉 中 の 内		15
令和 7 年度施行			鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

平面图

S=1:1000

S=1 : 1000



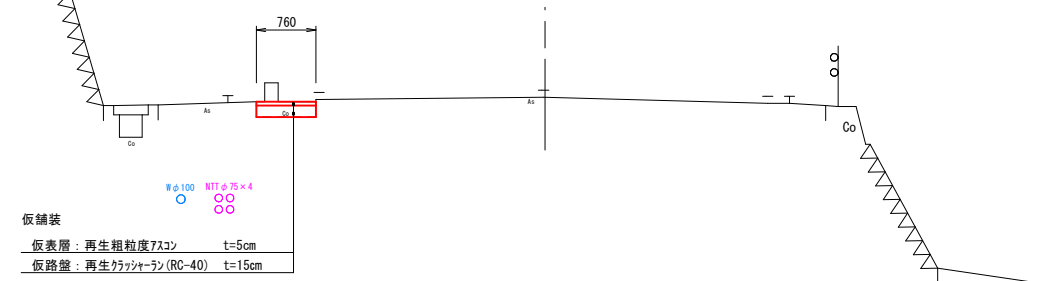
復旧舗装標準断面図

S=1:100

S=1:100

日野総合事務所
特殊車両庫

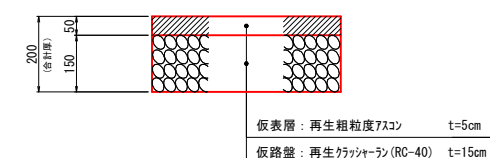
NO. 5付近



鋪 裝 構 成

S=1 : 10

S=1 : 10

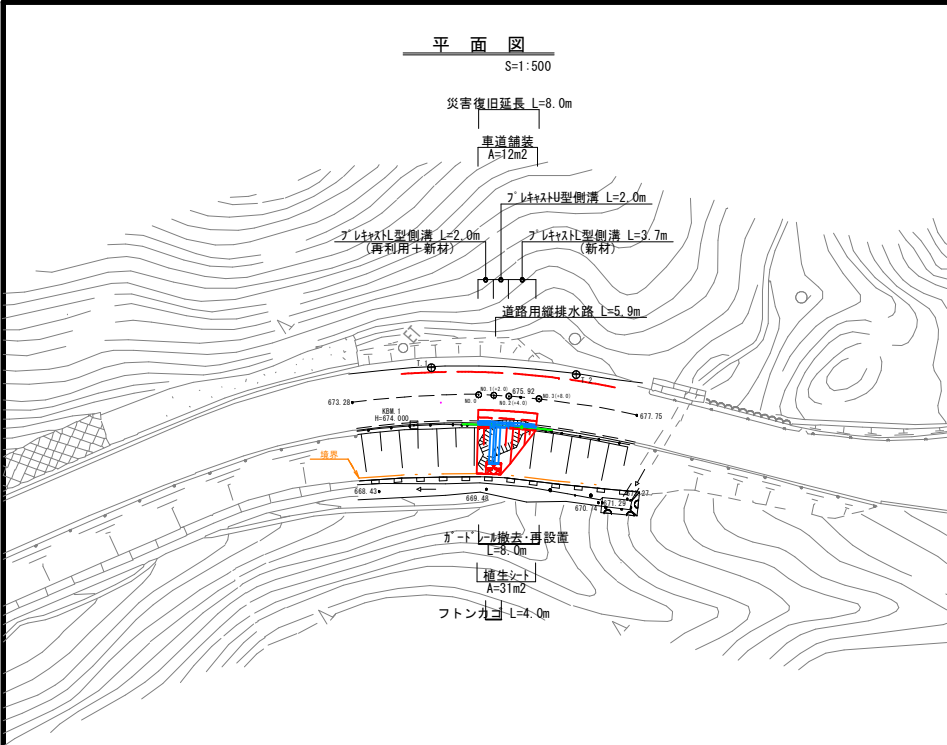


起工

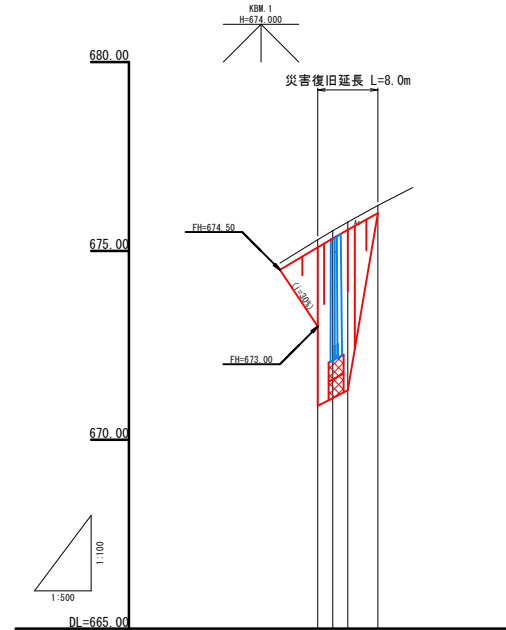
1工区（歩車道境界ブロック撤去）

路線名	国 道 180 号		
国道180号（本郷Ⅱ期工区） 道路改良工事（2工区）（交付金改良）			
図 名	仮設計画図（2）		
位 置	日野郡日野町本郷		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 16 葉中の内		16
令和 7 年度施行			鳥取県
西部総合事務所日野県土整備局			

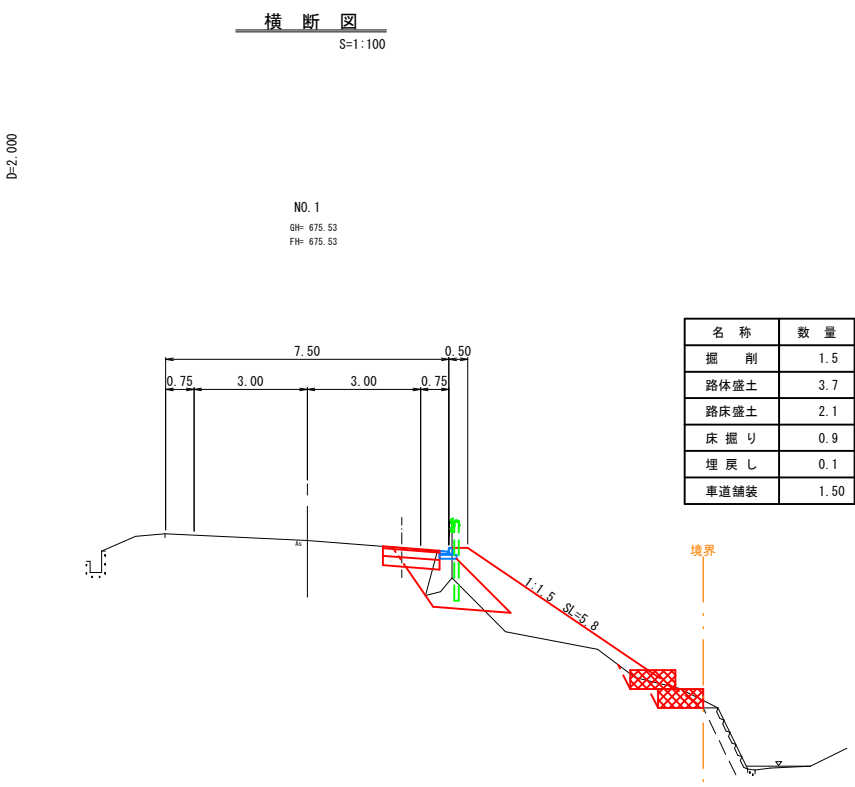
A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする



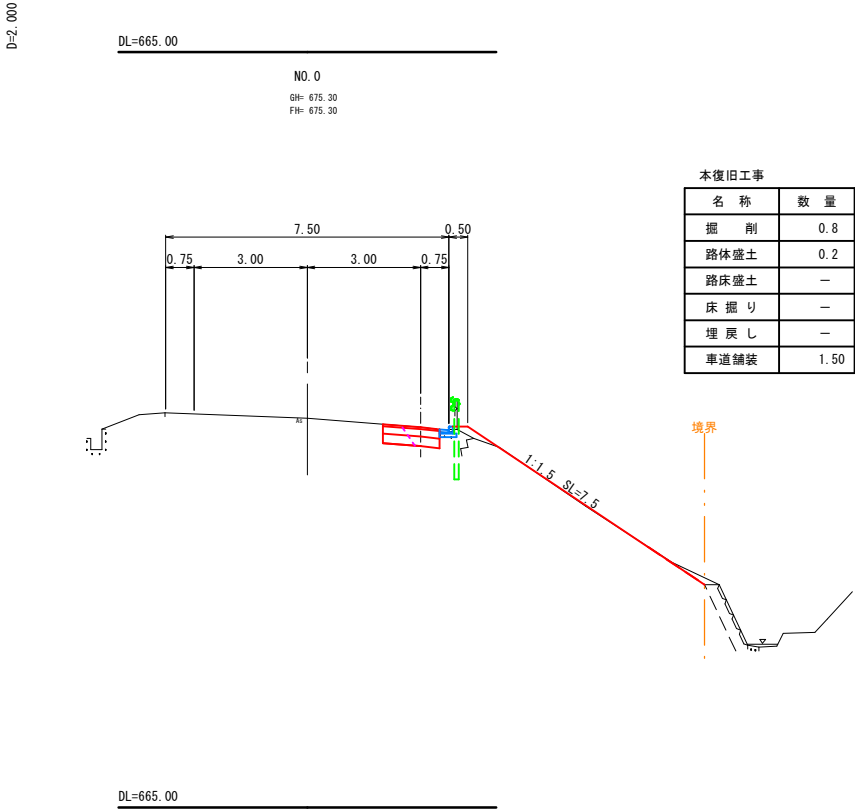
縦断図
V=1:100
H=1:500



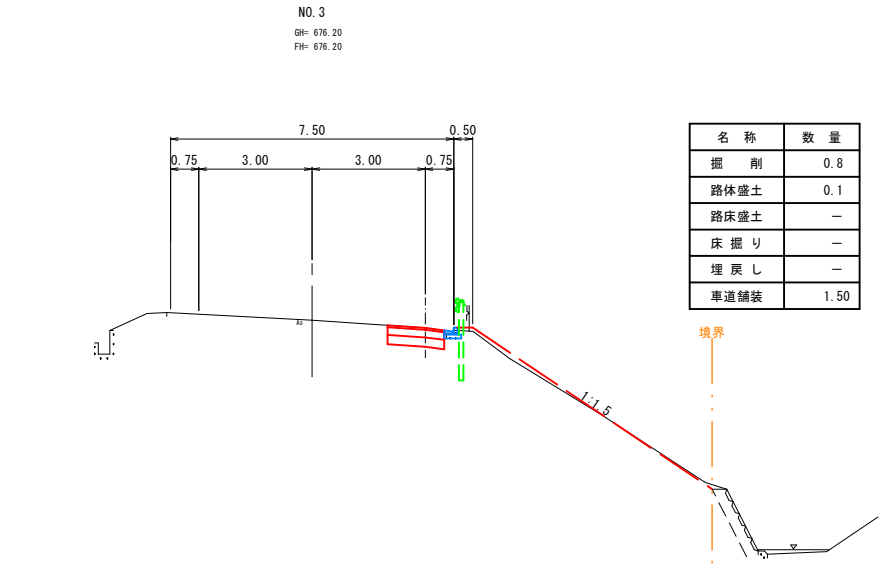
勾配	675.30 1:1.25% 676.20
切盛土	
計画高	675.30 675.53 675.75 676.20
地盤高	675.30 675.53 675.75 676.20
追加距離	0.000 2.000 4.000 8.000
単距離	0.000 2.000 2.000 4.000
測点	NO.0 NO.1 NO.2 NO.3



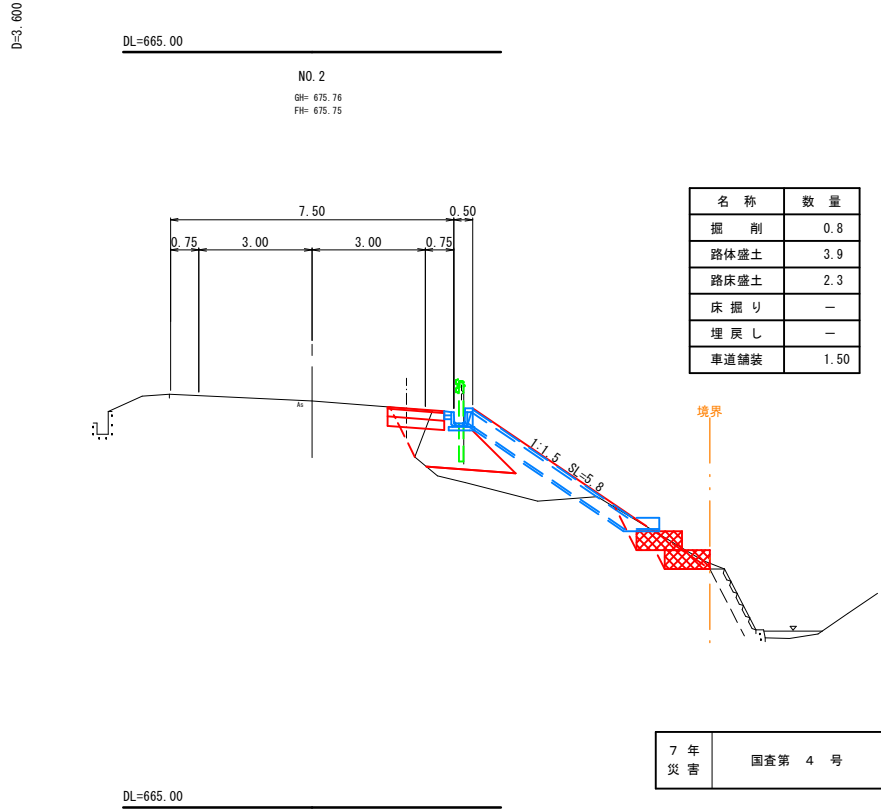
名称	数量
掘削	1.5
路体盛土	3.7
路床盛土	2.1
床掘り	0.9
埋戻し	0.1
車道舗装	1.50



名称	数量
掘削	0.8
路体盛土	0.2
路床盛土	—
床掘り	—
埋戻し	—
車道舗装	1.50



名称	数量
掘削	0.8
路体盛土	0.1
路床盛土	—
床掘り	—
埋戻し	—
車道舗装	1.50



名称	数量
掘削	0.8
路体盛土	3.9
路床盛土	2.3
床掘り	—
埋戻し	—
車道舗装	1.50

NO.1+1.5断面
(1.3)
(0.1)

7年災害	国査第4号
------	-------

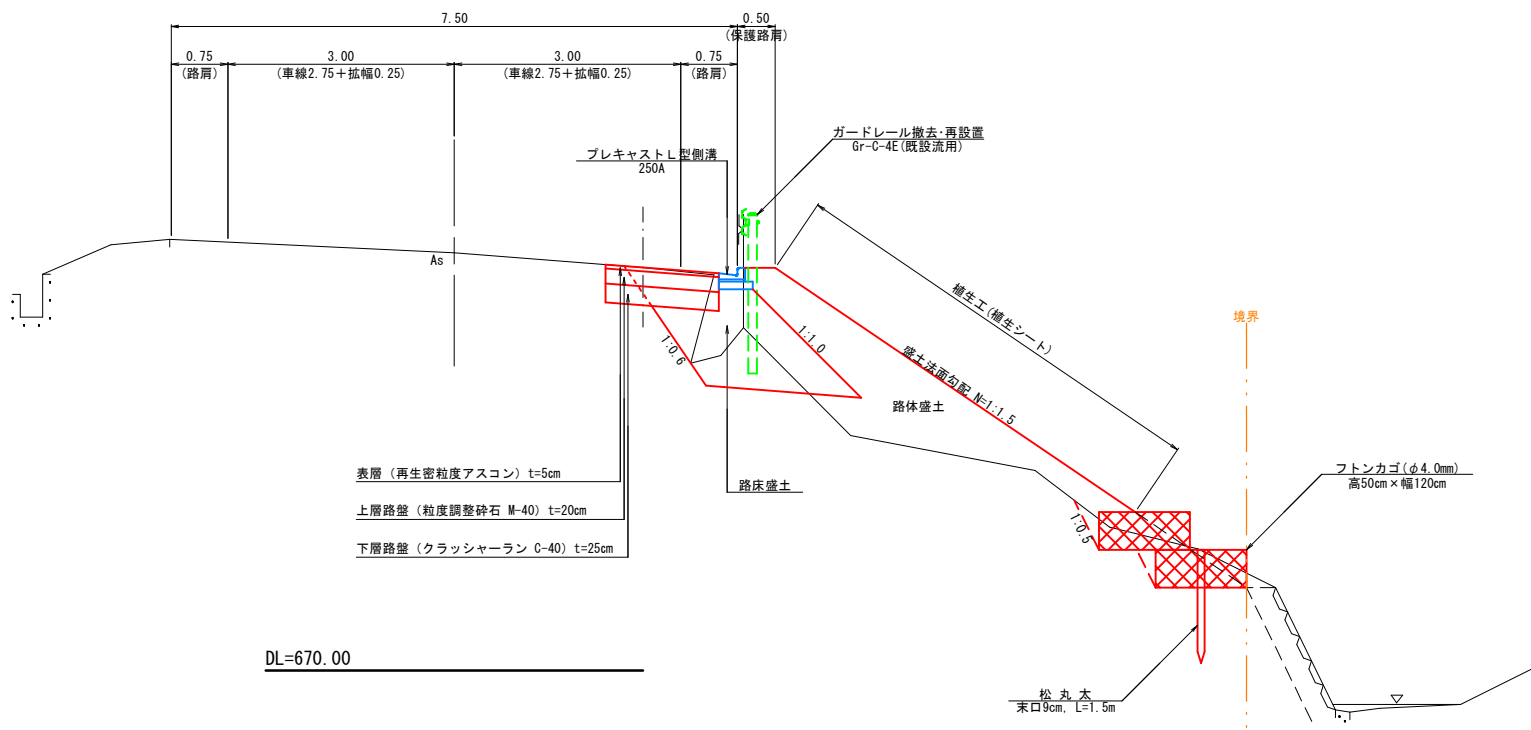
起工

路 線 名	県道神戸ノ上新見線		
県道神戸ノ上新見線道路災害復旧工事（7年災4号）			
図 名	平面図、縦断図、横断図		
位 置	日野郡日南町神戸ノ上		
縮 尺	図示	単 位	M
図 号	全 3 葉中の内 1		
令和7年度施行		鳥 取 県	
西部総合事務所・日野振興センター・日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

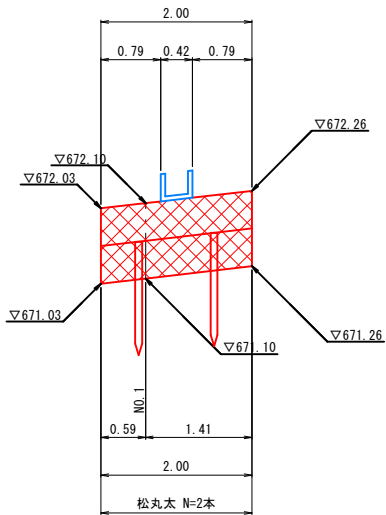
標準断面図

S=1:50



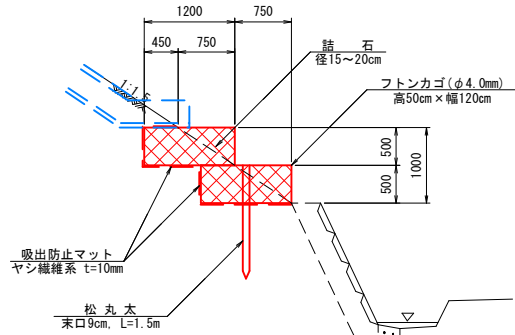
フトンカゴ正面図

S=1:50



フトンカゴ側面図

S=1:50

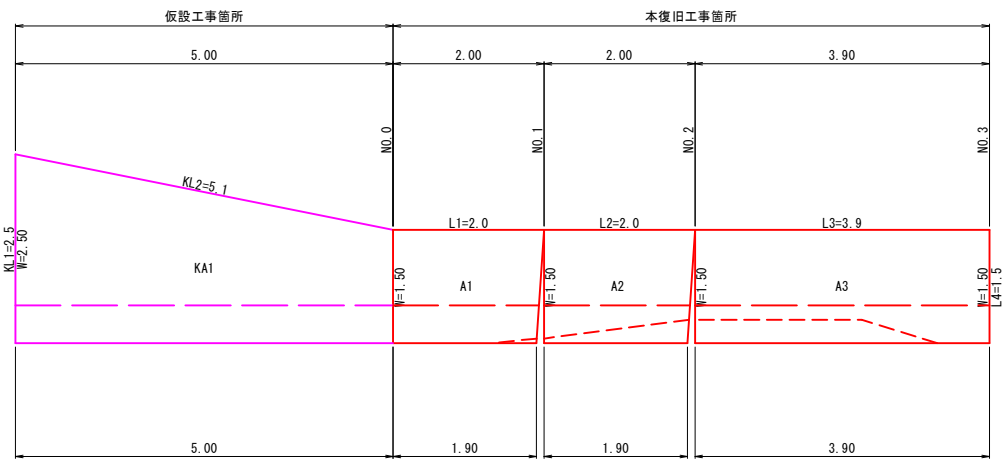


材料表					10m当り
名称	規格・寸法	算式	単位	数量	
フトン管	φ4.0-H500×W1200		m	10.0	
詰石	径15～20cm	0.500×1.200×10×0.95	m ³	5.700	

数量表					全体数量
名称	規格・寸法	算式	単位	数量	
フトンカゴ	φ4.0-H500×W1200	2.0+2.0	m	4.0	
松丸太	末口9cm, L=1.5m		本	2.0	
吸出防止マット	ヤシ繊維系, t=10mm	(1.200+0.500×2+0.750 ±0.450)×2.0+1/2 ×(0.450+1.200)×0.500 ×2×2	m ²	8.5	
(詰石)	径15～20cm	5.700/10.0×4.0	m ³	2.3	

車道舗装展開図

S=1:50



仮設工事

車道舗装・舗装版取壊し
KA1=1/2×(2.50+1.50)×5.00=10.0m²

舗装版切断
ΣL=2.5+5.1=7.6m

本復旧工事

車道舗装・舗装版取壊し
A1=1.50×1/2×(2.00+1.90)=2.9
A2=1.50×1/2×(2.00+1.90)=2.9
A3=1.50×3.90=5.9
合計 ΣA=11.7m²

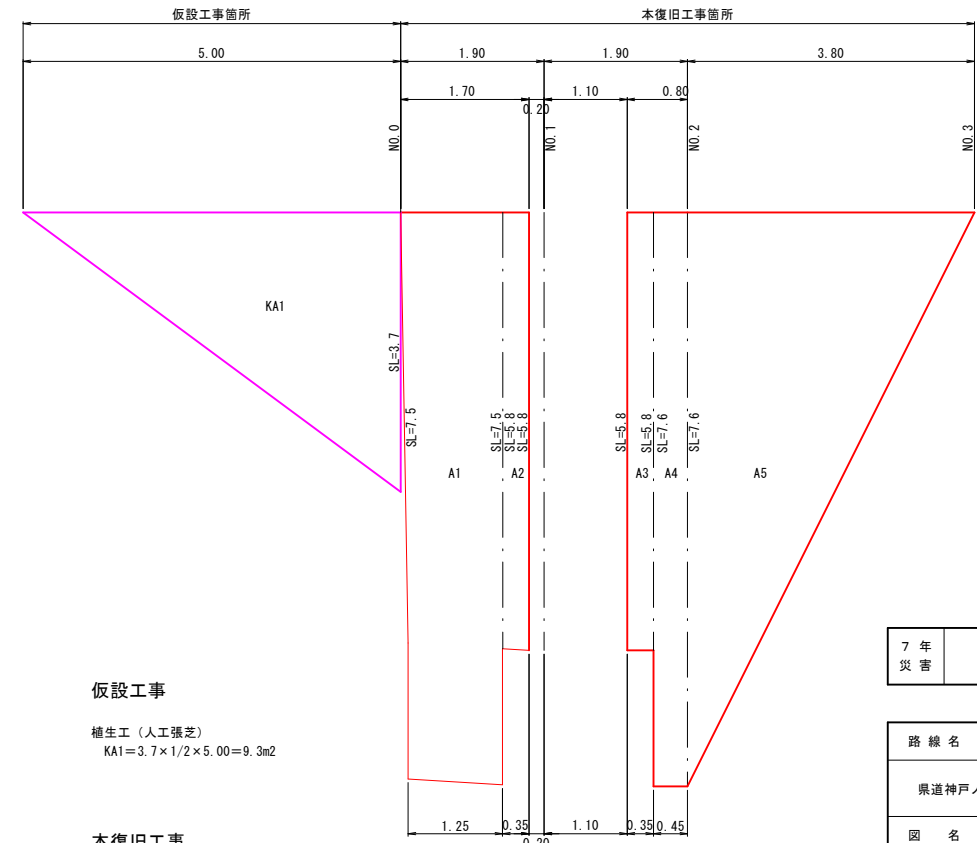
舗装版切断
ΣL=2.0+2.0+3.9+1.5=9.4m

全体工事(本復旧+仮設工事)

車道舗装・舗装版取壊し
ΣA=11.7+10.0=21.7m²

植生工展開図

S=1:50



仮設工事

植生工(人工張芝)
KA1=3.7×1/2×5.00=9.3m²

本復旧工事

植生工(人工張芝)
A1=7.5×1.25=9.4
A2=5.8×0.35=2.0
A3=6.8×0.35=2.4
A4=7.6×0.45=3.4
A5=1/2×7.6×3.80=14.4
合計 ΣA=31.2m²

全体工事(本復旧+仮設工事)

植生工(人工張芝)
ΣA=31.2+9.3=40.5m²

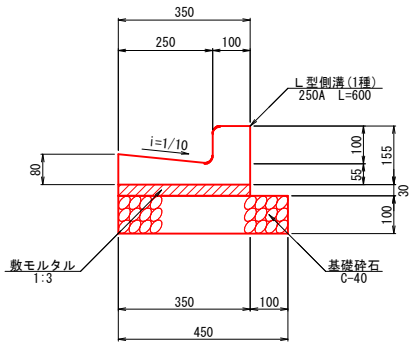
7年災害 国査第4号 起工

路 線 名		県道神戸ノ上新見線		
県道神戸ノ上新見線道路災害復旧工事（7年災4号）				
図 名		標準断面図，展開図，構造図		
位 置		日野郡日南町神戸ノ上		
縮 尺		図示	単 位	M，MM
図 号		全 3 葉中の内 2		
令和7年度施行				鳥 取 県
西部総合事務所・日野振興センター・日野県土整備局				

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

プレキャストL型側溝

250A S=1:10

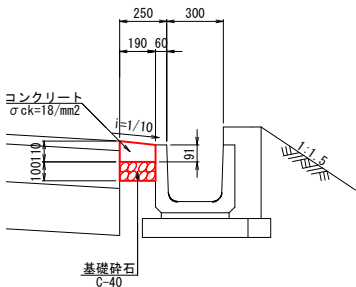


材 料 表					10m当り
名 称	規格・寸法	算 式	単位	数 量	
L 型 側 溝	1種 250A L=600	$10 \div 0.605$	個	16.5	
敷モルタル	1:3	$0.350 \times 0.030 \times 10$	m ³	0.105	
基 礎 砕 石	C-40 t=100	0.450×10	m ²	4.500	

※再利用箇所は、L型側溝の材料費を計上しないこと。

エプロンコンクリート

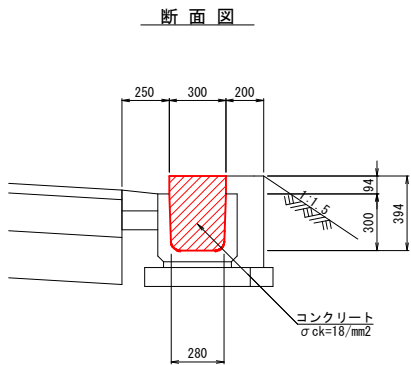
S=1:20



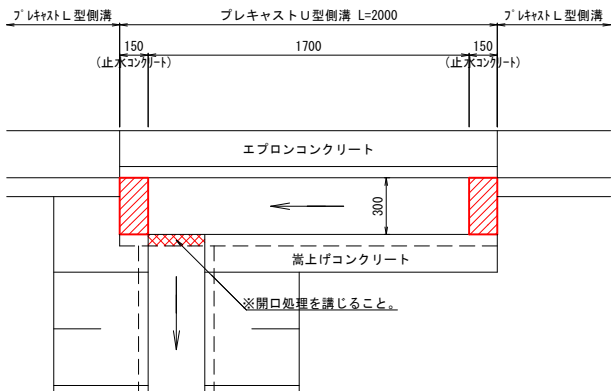
材 料 表					10m当り
名 称	規格・寸法	算 式	単位	数 量	
コンクリート	σck=18N/mm2	$\frac{1}{2} \times (0.110 + 0.091) \times 0.190 \times 10$	m ³	0.191	
型 枠	小型構造物	0.110×10	m ²	1.100	
基 礎 砕 石	C-40 t=100	0.190×10	m ²	1.900	

止水コンクリート

S=1:20



平 面 図

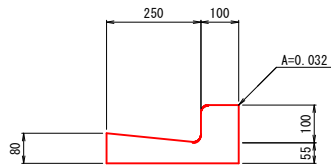


材 料 表					1式当り
名 称	規格・寸法	算 式	単位	数 量	
コンクリート	σck=18N/mm2	$\frac{1}{2} \times (0.300 + 0.280) \times 0.300 \times 0.094 \times 2$	m ³	0.035	
型 枠	小型構造物	$\frac{1}{2} \times (0.300 + 0.280) \times 0.300 \times 0.094 \times 2$	m ²	0.489	

コンクリート構造物取壊し

S=1:10

プレキャストL型側溝
(鉄筋構造物)



Co構造物取壊し延長

L=6.0m (崩落分)

Co構造物取壊し(鉄筋構造物)

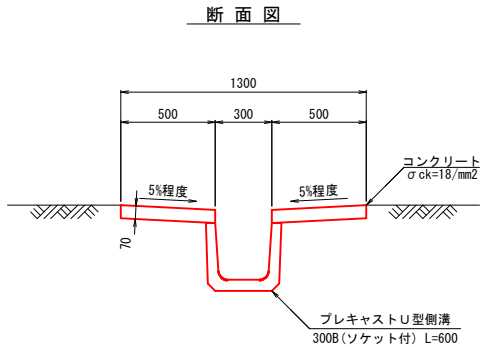
V=0.032×6.0=0.2m3

Co搬運搬(鉄筋構造物)

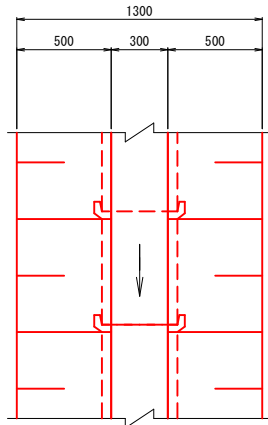
W=0.2×2.50=0.5t

道路用縦排水路

S=1:20



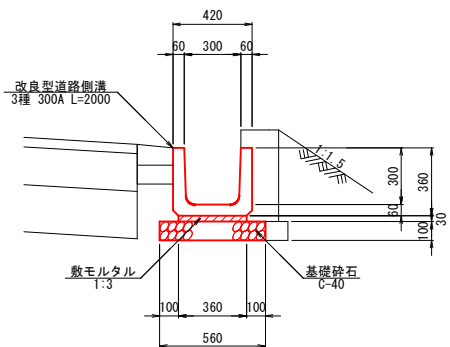
正 面 図



材 料 表					10m当り
名 称	規格・寸法	算 式	単位	数 量	
U 型 側 溝	300B (ソケット付) L=600	$10 \div 0.605$	個	16.5	
コンクリート	σck=18N/mm2	$0.500 \times 0.070 \times 10 \times 2$	m ²	0.700	
型 枠	小型構造物	$0.070 \times 2 \times 10 \times 2$	m ³	2.800	

プレキャストU型側溝

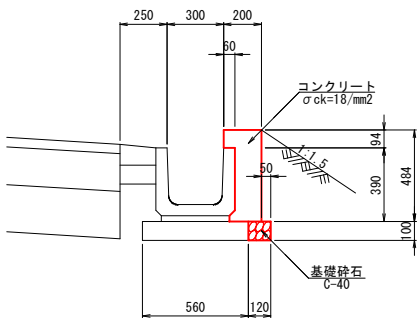
3種 300A S=1:20



材 料 表					10m当り
名 称	規格・寸法	算 式	単位	数 量	
改良型道路側溝	3種 300A L=2000	$10 \div 2.0$	個	5.0	
敷モルタル	1:3	$0.360 \times 0.030 \times 10$	m ³	0.108	
基 礎 砕 石	C-40 t=100	0.560×10	m ²	5.600	

嵩上げコンクリート

S=1:20



材 料 表					10m当り
名 称	規格・寸法	算 式	単位	数 量	
コンクリート	σck=18N/mm2	$\frac{1}{2} \times (0.200 + 0.484 - 0.060) \times 0.390 \times 10$	m ³	0.734	
型 枠	小型構造物	$(0.094 + 0.484) \times 10$	m ²	5.780	
基 礎 砕 石	C-40 t=100	0.120×10	m ²	1.200	

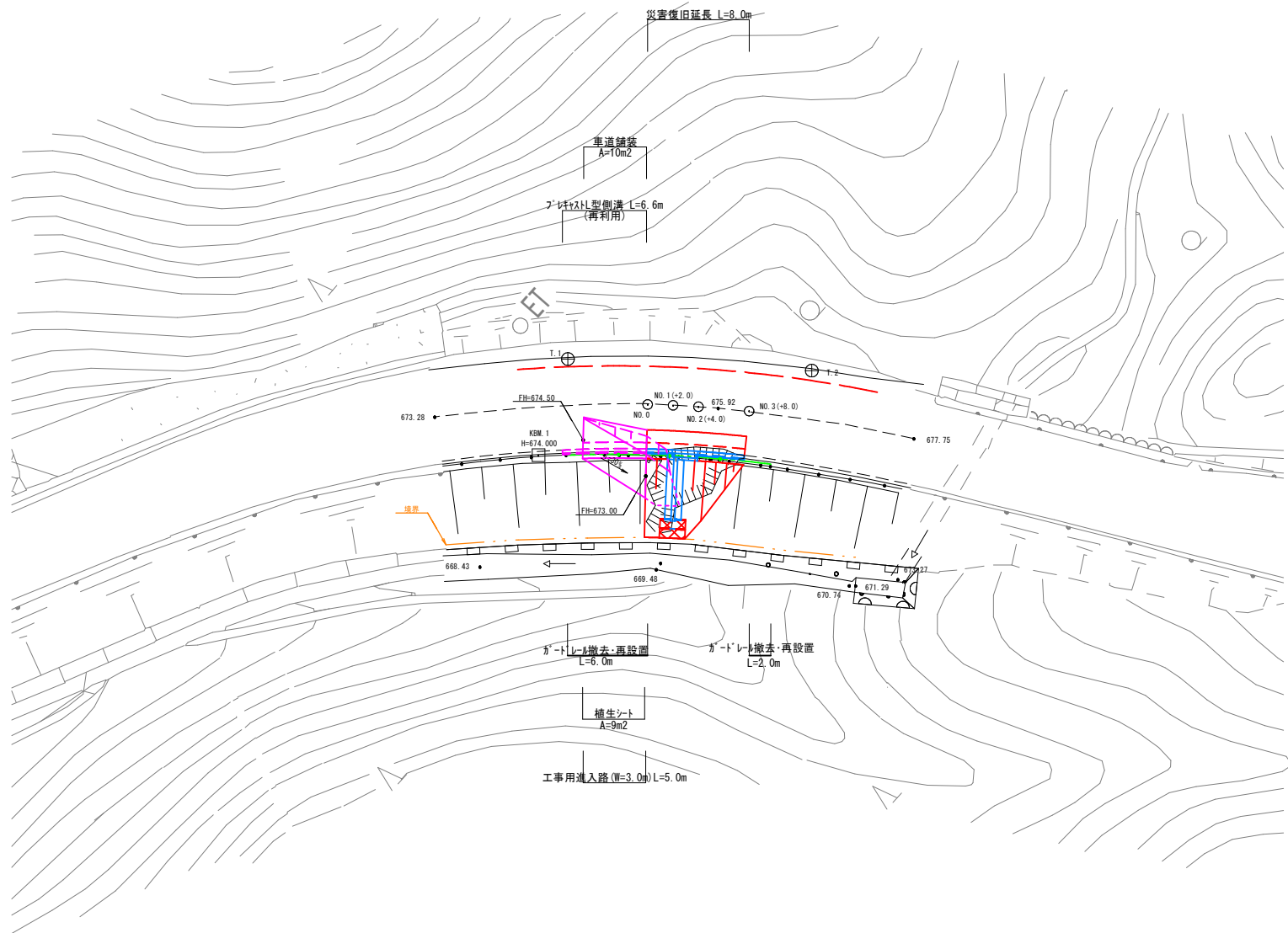
7 年 災 害	国 道 第 4 号
------------	-----------

起 工

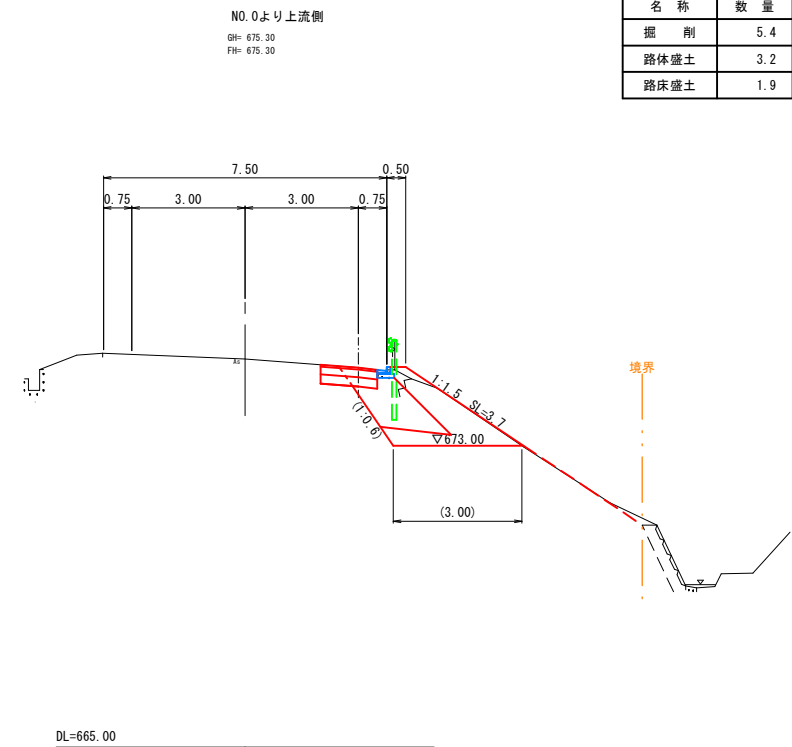
路 線 名	県道神戸ノ上新見線		
県道神戸ノ上新見線道路災害復旧工事（7年災4号）			
図 名	構 造 図		
位 置	日野郡日南町神戸ノ上		
縮 尺	図示	単 位	MM
図 号	全 3 葉中の内 3		
令和 7 年度施行		鳥 取 県	
西部総合事務所・日野振興センター・日野県土整備局			

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする

仮設平面図
S=1:250



横断図
S=1:100



仮設工事		
名 称	数 量	
掘 削	5.4	
路体盛土	3.2	
路床盛土	1.9	

7 年 災害 国査第 4 号 起 工

(参考図)

路 線 名		県道神戸ノ上新見線		
県道神戸ノ上新見線道路災害復旧工事（7年災4号）				
図 名		仮設平面図, 仮設横断面		
位 置		日野郡日南町神戸ノ上		
縮 尺		図示	単 位	M
図 号		全 1 葉中の内 1		
令和 7 年度施行				鳥 取 県
西部総合事務所・日野振興センター・日野県土整備局				

A3サイズで出力する場合の縮尺は表示の50%とする