

R6 開設工事区間
 L=120m (NO. 160~NO. 166)
 うち補強工事区間 L=115m (NO. 160~NO. 165+15.0)
 うち新設工事区間 L=36.0m (NO. 164+4.0~NO. 166)

I P	56
I A	44-30-12
R	20.000
T L	8.183
C L	15.535
S L	1.609

I P	57
I A	42-56-47
R	25.000
T L	9.834
C L	18.739
S L	1.865

I P	58
I A	40-45-47
R	20.000
T L	7.431
C L	14.229
S L	1.336

I P	59
I A	100-58-32
R	25.000
T L	30.314
C L	44.059
S L	14.293

I P	60
I A	36-12-25
R	16.000
T L	5.231
C L	10.111
S L	0.833

I P	61
I A	71-59-35
R	16.000
T L	11.623
C L	20.105
S L	3.776

I P	62
I A	61-40-01
R	16.000
T L	9.551
C L	17.221
S L	2.634

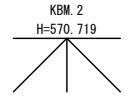
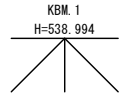
I P	63
I A	47-49-56
R	16.000
T L	7.096
C L	13.357
S L	1.503

I P	64
I A	48-05-15
R	30.000
T L	13.384
C L	25.179
S L	2.850

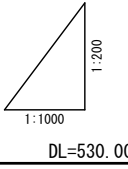
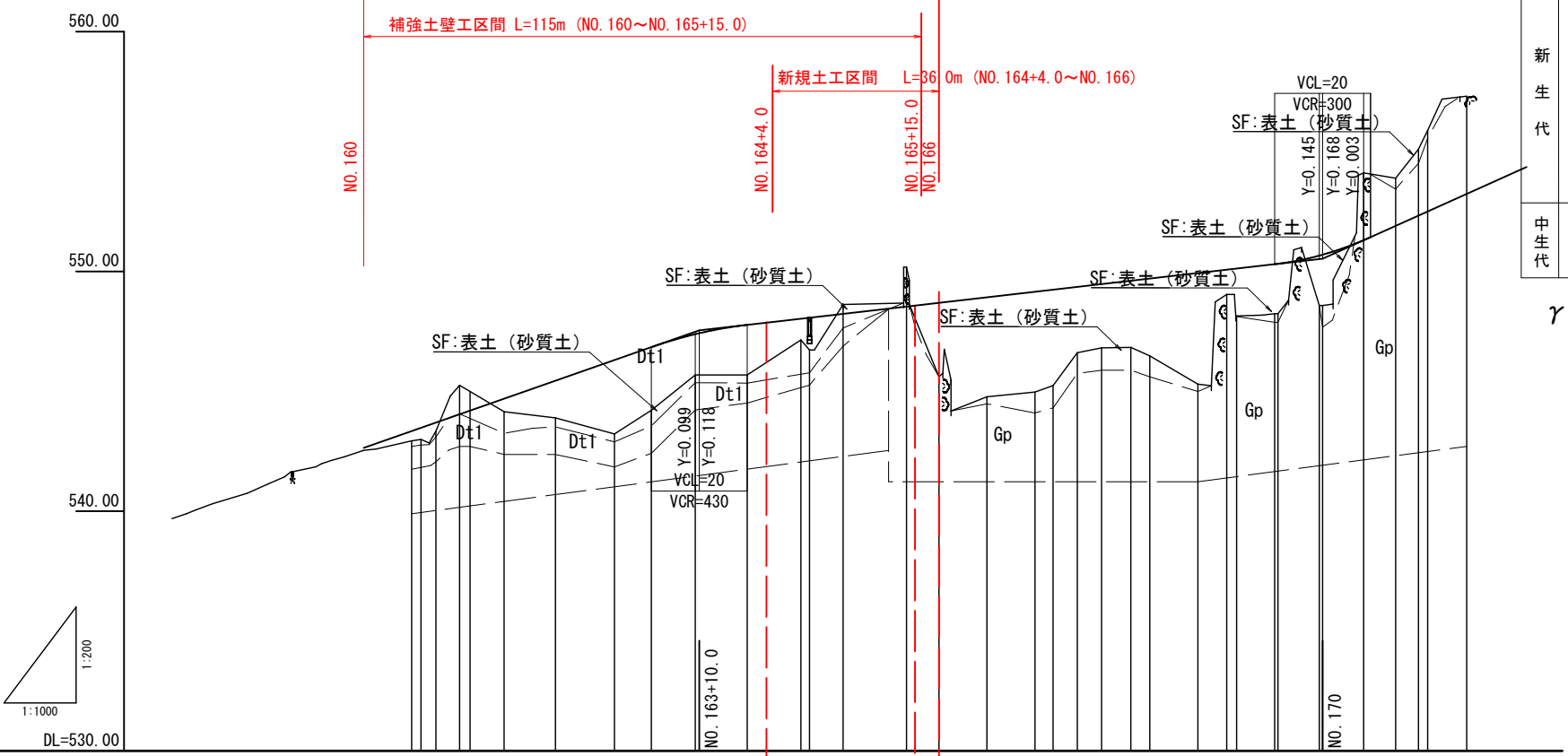
I P	65
I A	35-22-29
R	70.000
T L	22.323
C L	43.219
S L	3.473

R6事業

路線名	宝仏山1号線(俣野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	平面図		
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	1:500	審査者	設計者



R6 開設工事区間 L=120m (NO.160~NO.166)
 うち補強土壁区間 L=115m (NO.160~NO.165+15.0)
 うち新規土工区間 L=36.0m (NO.164+4.0~NO.166)



地質時代	地質名	記号	代表 N 値	代表 γt	代表 ϕ	代表 C	土質および記事
新 生 代 第 四 紀 完 新 世	表土	SF	-	17	35	-	・表土 ・ ϕ 50mmまでの角礫多く混入 ・シルト混じり砂礫黒ボク土を含む
	崩積土1 (崖堆積物1) 玉石混り砂質礫	Dt1	43	18	38	-	・崖堆積物。 ・コア長15cmまでの玉石や ϕ =20mmまでの角礫混入 ・マトリックスは真砂土主体
	崩積土2 (崖堆積物2) 礫混り砂	Dt2	10	18	33	-	・崖堆積物。 ・ ϕ =50mmまでの角礫混入 ・マトリックスは細粒分を含む真砂土主体
中 生 代 白 亜 紀 末 期	花崗斑岩・中硬岩 (CH級)	Gp	-	26	40	1000	・花崗斑岩 ・コア長20cmのコア連続する ・コア肌も滑らか。ハンマ打撃で高音を発す。CH級。中硬岩

γt (kN/m³): 単位体積重量 ϕ (°): せん断抵抗角 C (kN/m²): 粘着力

勾配	盛土	切土	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点	曲線	片勾配	拡幅摺付
539.84	0.10		542.64	542.54	3200.000	0.000	NO.160	IP.55 1A=76°16'32" R=20.000 TL=15.703 SL=5.428	左側 右側	1.000
547.54	0.41 0.49 0.35		543.34 543.48 543.69	542.93 542.99 543.34	3210.000 3211.952 3215.066	10.000 1.852 3.114	NO.160 EC.57 NO.161 MC.58 EC.58	IP.57 1A=42°56'47" R=25.000 TL=18.739 SL=1.866		1.000
	0.54	1.21 0.80	544.04 544.19	545.25 544.99	3220.000 3222.180	4.934 2.180	NO.161 MC.58 EC.58	IP.58 1A=40°45'47" R=20.000 TL=15.523 SL=1.609		1.000
	1.55		545.44	544.15	3229.295	7.115	NO.162	IP.60 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	3.08		546.30	543.89	3240.000	10.705	NO.163	IP.61 1A=71°59'35" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	2.63		546.84	543.22	3252.300	12.300	NO.163	IP.62 1A=67°12'12" R=20.000 TL=15.523 SL=1.609		1.000
	1.70 1.74		547.38 547.42	545.68	3269.163	9.163	NO.163 EC.59	IP.63 1A=47°46'56" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	2.09		547.77	545.68	3280.000	10.837	NO.164	IP.64 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	0.89 1.39		548.03 548.07	547.14 546.72	3291.182 3293.000	11.192 1.808	NO.165 MC.59 EC.59	IP.65 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	3.46	1.65	548.53	550.18	3315.222	13.222	NO.166	IP.66 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	4.15		548.92	544.77	3330.000	10.000	NO.167	IP.67 1A=67°12'12" R=20.000 TL=15.523 SL=1.609		1.000
	4.18		549.15	544.97	3340.000	10.000	NO.167	IP.68 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	4.00		549.24	545.24	3343.790	3.790	NO.168	IP.69 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	2.74		549.35	546.61	3348.848	5.056	NO.168	IP.70 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	2.66		549.47	546.81	3353.901	5.055	NO.168	IP.71 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	2.78		549.61	546.83	3360.000	6.099	NO.169	IP.72 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	3.22		549.70	546.48	3363.853	3.953	NO.169	IP.73 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	4.63		549.93	545.30	3374.066	10.053	NO.170	IP.74 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	1.03 1.98		550.07 550.12	549.04 548.14	3380.000 3382.865	5.994 2.085	NO.171 EC.62	IP.75 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	2.06		550.32	548.24	3390.000	7.915	NO.171	IP.76 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
	2.08 2.12		550.66 550.70	548.58 548.58	3399.306 3400.000	8.610 0.694	NO.171 EC.63	IP.77 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
			551.30	554.11	3408.869	8.569	NO.172	IP.78 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
			551.90	553.89	3415.248	6.679	NO.173	IP.79 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
			552.33	555.10	3420.000	4.752	NO.174	IP.80 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
			552.50	555.88	3421.926	1.926	NO.175	IP.81 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000
			553.24	557.31	3430.060	8.134	NO.176	IP.82 1A=100°58'32" R=16.000 TL=5.231 SL=1.111		1.000

NO.158~BC.64

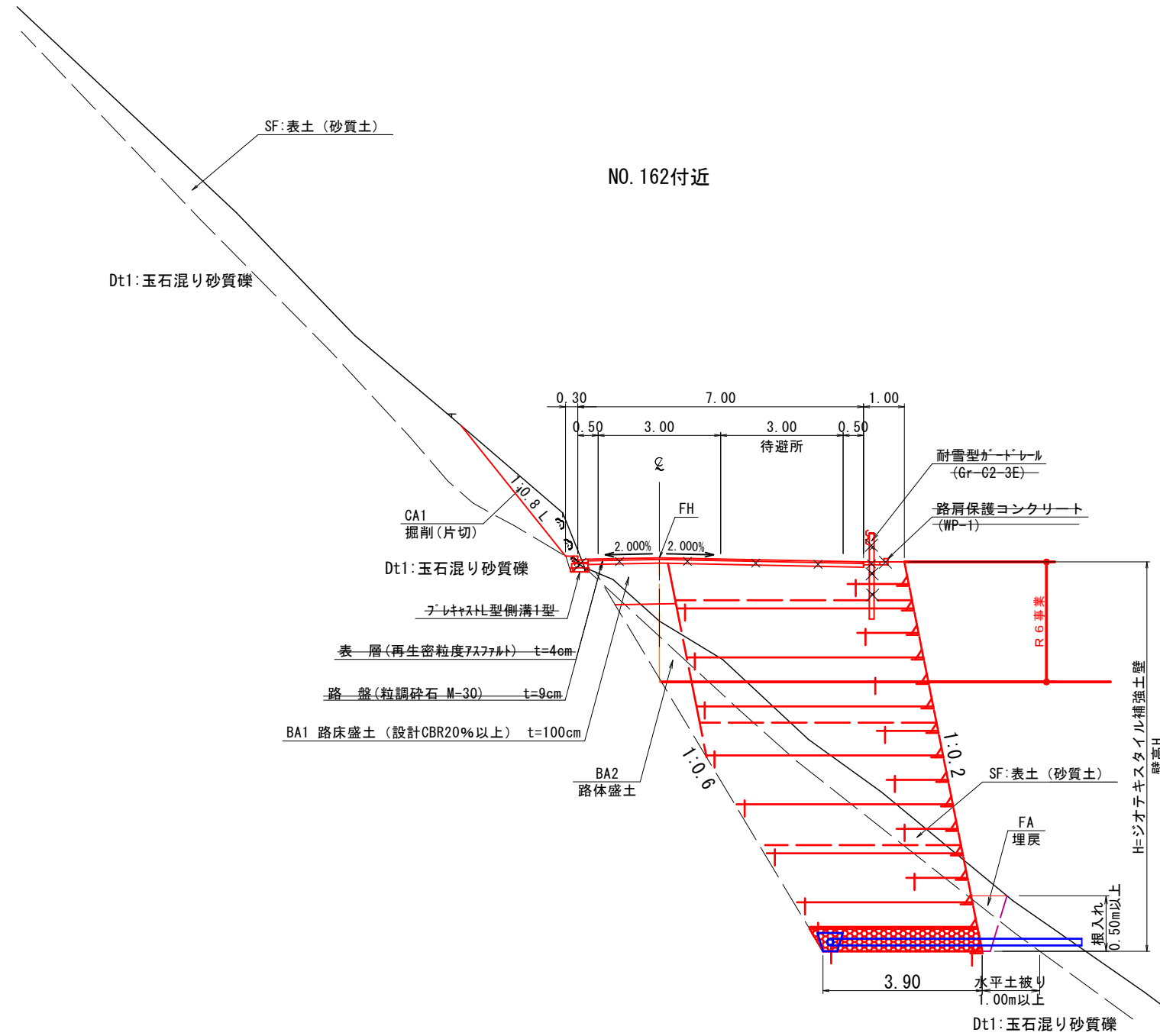
R6事業

路線名	宝仏山1号線	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	縦断面図 1葉中 1番		
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

標準断面図 (1)

S=1:100

盛土部 区間① No160~163+10.0

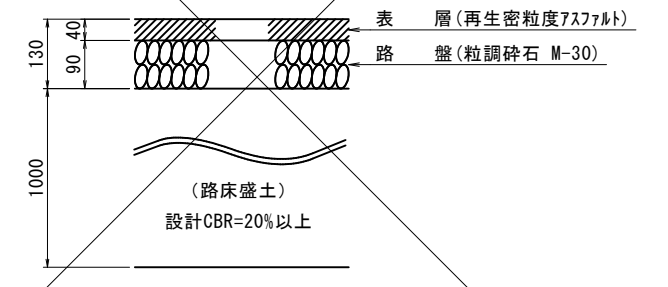


設計条件

	規格値	設計値
道路規格	自動車道1級(1車線)	
設計速度	20km/h	
最小曲線半径	15m	16m
最小緩和区間	8m	8m
最大縦断勾配	9.00(14.00)%	9.00%
最小縦断凸曲線	100m	430m
最小縦断凹曲線	100m	300m
最小縦断曲線長	20m	20m
標準片勾配	1.50~2.00%	2.00%
最大片勾配	5.00%	5.00%
合成勾配	14.00(14.00)%	10.30%
全幅	4.00m	
車道幅員	3.00m	
路肩幅員	0.50m	

舗装構成

S=1:10



【注意事項】

1. 地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。
2. 法面緑化工の選定において、掘削作業後に土壌硬度測定を実施し、測定値により選定を行うこと。
3. 地山勾配が1:4より急な箇所に盛土を腹付けする場合は、段切りが必要となる。(最小幅1m、最小高50cmを標準)
4. プレキャスト型側溝において、設置位置の地山が岩盤の場合には基礎コンクリート、基礎砕石は不要である。
5. 舗装計画において設計段階では、設計CBR20以上を想定した場合の構成であり、舗装工事前に路床部のCBR試験を実施し、舗装構成についての検討が必要である。

R6事業

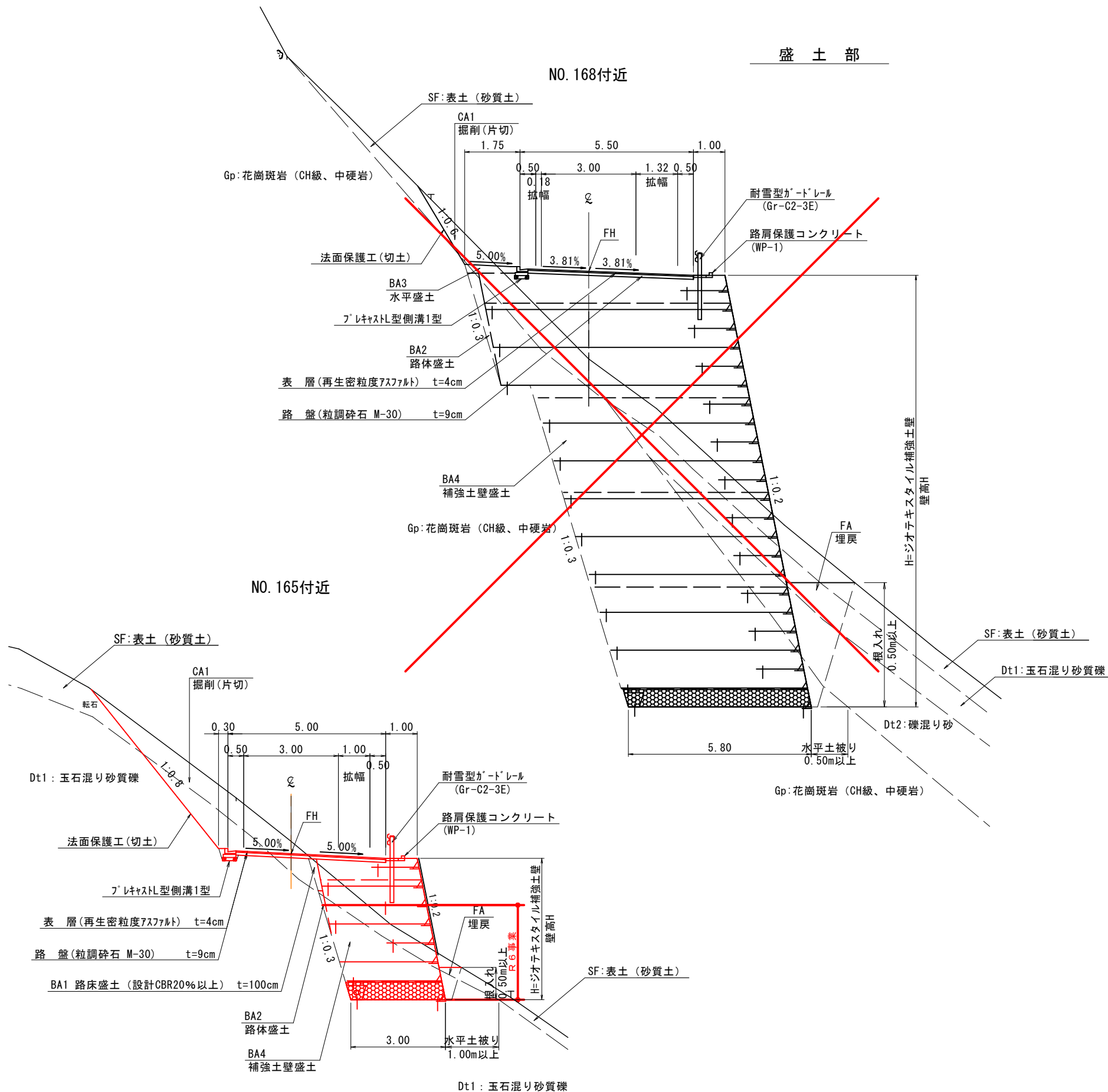
路線名	宝仏山1号線(仮野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度	令和6年度	設計速度	20 km/h
名称	標準断面図(1)	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

※以下の項目については今回施工対象外とする

- 耐雪型ガードレール
- 路肩保護コンクリート
- プレキャスト型側溝1型
- 表層(再生密粒度アスファルト) t=4cm
- 路盤(粒調碎石 M-30) t=9cm

標準断面図 (2)

S=1:100

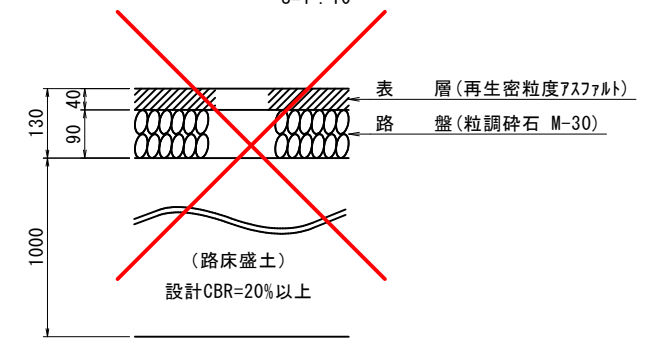


設計条件

	規格値	設計値
道路規格	自動車道1級(1車線)	
設計速度	20km/h	
最小曲線半径	15m	16m
最小緩和区間	8m	8m
最大縦断勾配	9.00(14.00)%	9.00%
最小縦断凸曲線	100m	430m
最小縦断凹曲線	100m	300m
最小縦断曲線長	20m	20m
標準片勾配	1.50~2.00%	2.00%
最大片勾配	5.00%	5.00%
合成勾配	12.00(14.00)%	10.30%
全幅	4.00m	
車道幅員	3.00m	
路肩幅員	0.50m	

舗装構成

S=1:10



【注意事項】

1. 地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層層である。
2. 法面緑化工の選定において、掘削作業後に土壌硬度測定を実施し、測定値により選定を行うこと。
3. 地山勾配が1:4より急な箇所に盛土を腹付けする場合は、段切りが必要となる。(最小幅1m、最小高50cmを標準)
4. プレキャストL型側溝において、設置位置の地山が岩盤の場合には基礎コンクリート、基礎砕石は不要である。
5. 舗装計画において設計段階では、設計CBR20以上を想定した場合の構成であり、舗装工事前に路床部のCBR試験を実施し、舗装構成についての検討が必要である。

R6事業

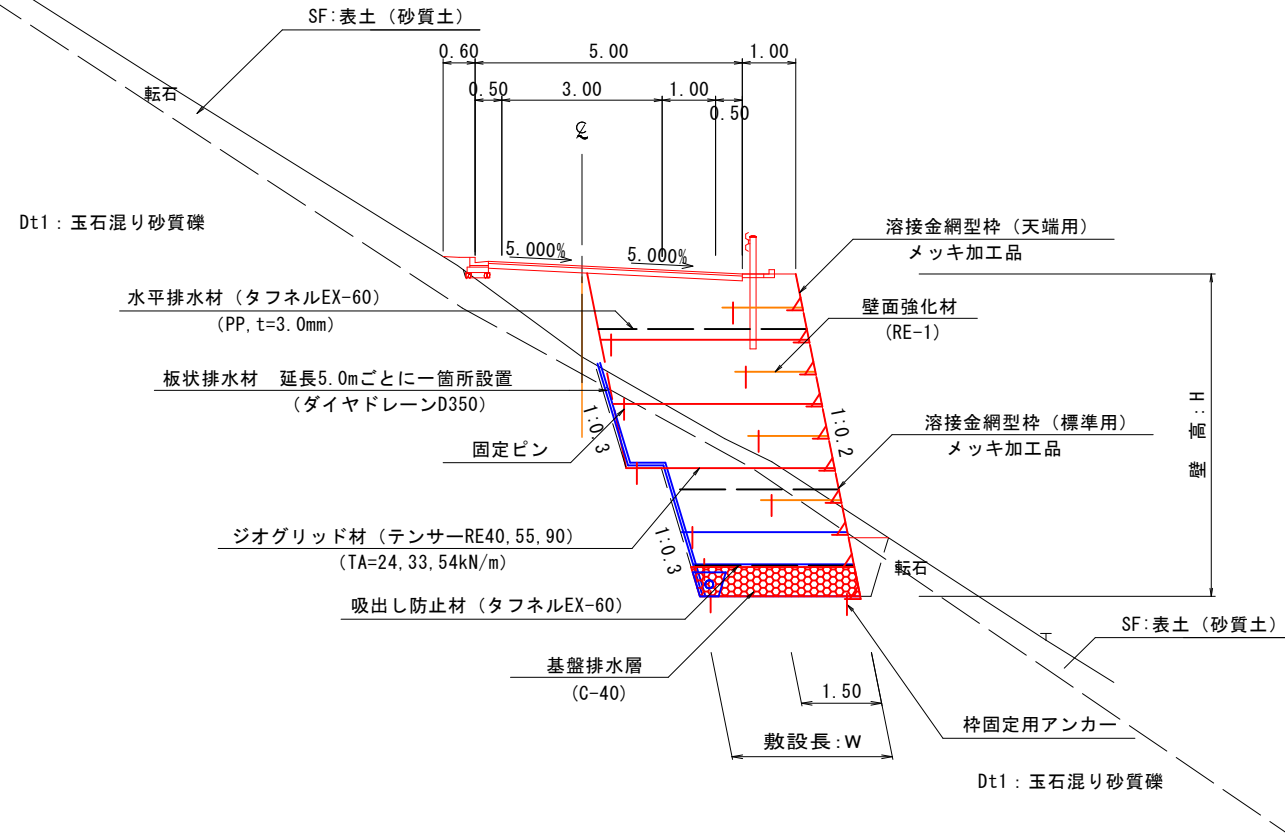
路線名	宝仏山1号線(俣野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度	令和6年度	設計速度	20 km/h
名称	標準断面図(2)		
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

補強土壁工構造図

標準断面図 S=1:100

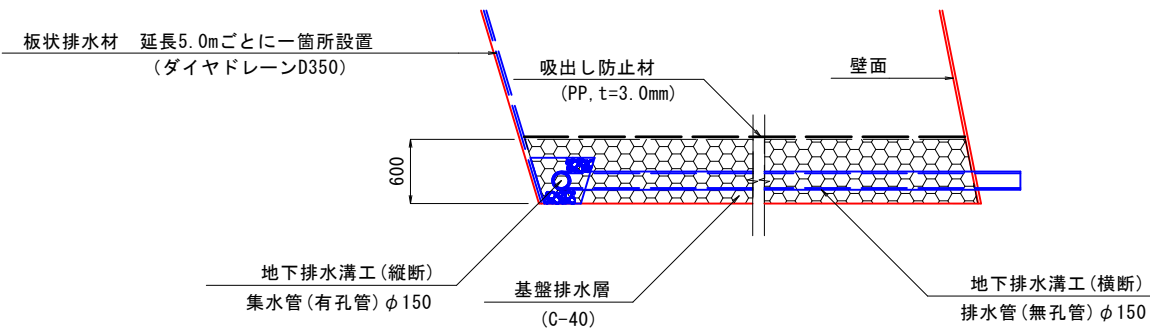
Bタイプ

BC. 59付近

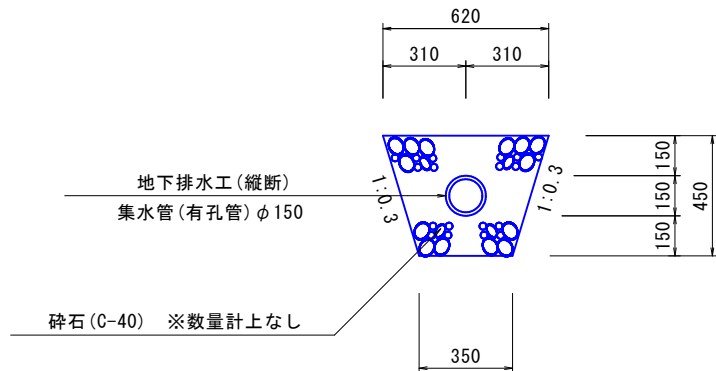


1号補強土壁	最大地盤反力度(常時)	209.683 kN/m ²
	最大地盤反力度(地震時)	198.019 kN/m ²

排水溝詳細図 S=1:50



地下排水溝(縦断) S=1:20

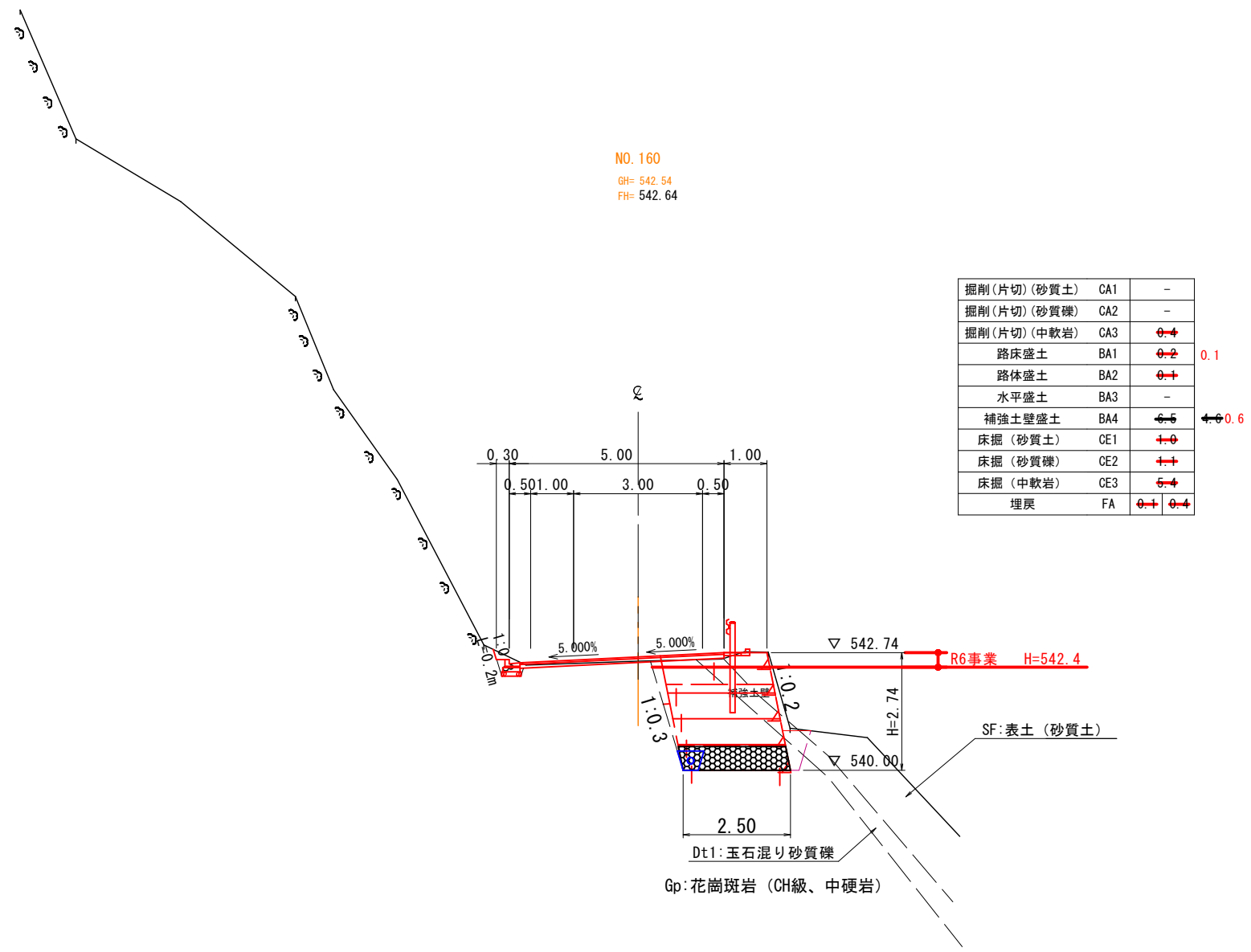


設計条件	
盛土材土質定数	
単位体積重量(γ)	20.0 kN/m ³
粘着力(C)	0 kN/m ²
内部摩擦角(φ)	35.0°
基礎地盤土質定数	
単位体積重量(γ)	20.0 kN/m ³
粘着力(C)	0 kN/m ²
内部摩擦角(φ)	35.0°
設計水平震度(内的・外的安定)	
	kh=0.13
設計水平震度(全体安定)	
	kh=0.09
最大地盤反力度(常時)	
	209.7 kN/m ²
最大地盤反力度(地震時)	
	198.1 kN/m ²

- 特記事項
- 上記設計条件は、補強土壁安定計算における設計条件であり、盛土材がこれに該当しない場合は、協議を行う事。
 - 補強土壁基礎地盤の支持力確認を行う事。
 - 排水工は標準的な対策を計画しているが、安全性の確保が困難と判断される場合は、協議の上適切な排水処理を行う事。
 - 各壁高敷設図に基づき施工するものとするが、ジオグリッド材の各層における敷設長については、以下の注意点を遵守する事。
・過掘り等により計画時の床掘断面と相違が生じた場合は、協議の上安定計算により確認する必要がある。
 - 補強土壁底部の最少根入れ深さは、原則として0.5m以上、水平土被り1.0m以上(表土を除く)を確保してあるが、地山形状に相違が生じた場合は、協議を行う事。
 - 土のまき出し、締め付け時の留意点
・一層の仕上り厚さは、試験施工により所定の締め付け度を確保できることを確認した場合、最大0.25mとする。
試験施工を行わない場合は、路床に準じて0.20mとする。
・締め付け管理において、乾燥密度によって管理する場合は、JIS1210のA、B法で95%以上、C、D、E法で90%以上に締め付ける事。
・壁面付近の作業では壁面の前倒れや変形が生じないように注意して施工する事。
 - その他の留意点
「ジオテキストを用いた補強土の設計・施工マニュアル」を参照する事。

路線名	宝仏山1号線(磯野区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	補強土壁工構造図		
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

D=10.000



NO. 160
GH= 542.54
FH= 542.64

掘削(片切)(砂質土)	CA1	-	
掘削(片切)(砂質礫)	CA2	-	
掘削(片切)(中軟岩)	CA3	0.4	
路床盛土	BA1	0.2	0.1
路体盛土	BA2	0.1	
水平盛土	BA3	-	
補強土壁盛土	BA4	0.5	0.6
床掘(砂質土)	CE1	1.0	
床掘(砂質礫)	CE2	1.1	
床掘(中軟岩)	CE3	5.4	
埋戻	FA	0.1	0.4

DL=535.00

※以下の項目については今回施工対象外とする
 耐雪型ガードレール
 路肩保護コンクリート
 フレキストL型側溝1型
 表層(再生密粒度7スファルト) t=4cm
 路盤(粒調碎石 M-30) t=9cm

※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
 地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 160 **R6事業**

路線名	宝仏山1号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度	年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断面図				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=10.000

SF:表土(砂質土)

Gp:花崗斑岩(CH級、中硬岩)

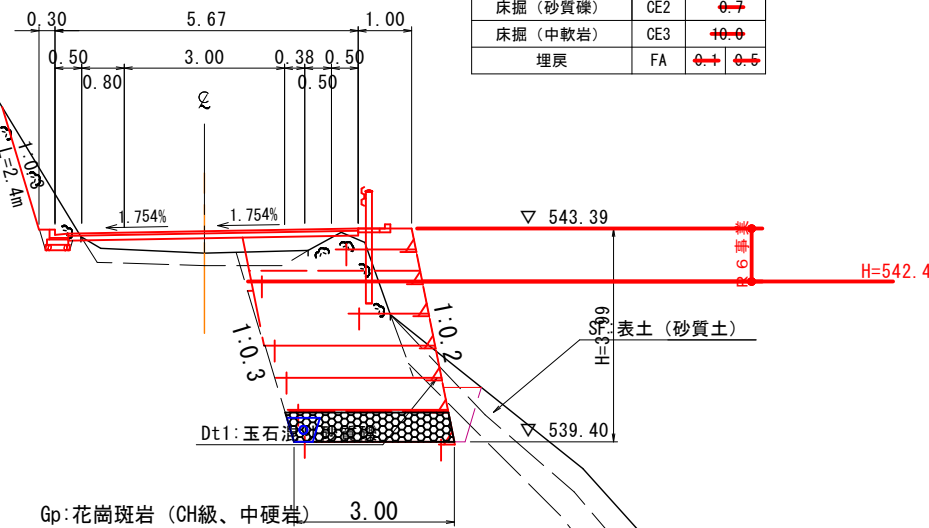
NO. 160+10.0

GH= 542.93
FH= 543.34

掘削(片切)(砂質土)	CA1	0.1
掘削(片切)(砂質礫)	CA2	-
掘削(片切)(中軟岩)	CA3	1.0
路床盛土	BA1	0.7
路体盛土	BA2	0.1
水平盛土	BA3	-
補強土壁盛土	BA4	12.2
床掘(砂質土)	CE1	0.4
床掘(砂質礫)	CE2	0.7
床掘(中軟岩)	CE3	10.0
埋戻	FA	0.1

0.0
2.8

Gp:花崗斑岩(CH級、中硬岩)



SF:表土(砂質土)

Gp:花崗斑岩(CH級、中硬岩)

DL=535.00

Dt1:玉石混り砂質礫

SF:表土(砂質土)

Gp:花崗斑岩(CH級、中硬岩)

NO. 160+10.0

R6事業

路線名	宝仏山1号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度	年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断面図				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

※以下の項目については今回施工対象外とする

- 耐雪型ガードレール
- 路肩保護コンクリート
- プラスチック型側溝1型
- 表層(再生密粒度7スファルト) t=4cm
- 路盤(粒調砕石 M-30) t=9cm

※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。

地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

D=9.295

D=10.705

SF:表土(砂質土)

掘削(片切)(砂質土)	CA1	12.6
掘削(片切)(砂質礫)	CA2	6.6
掘削(片切)(中軟岩)	CA3	-
路床盛土	BA1	1.2
路体盛土	BA2	0.4
水平盛土	BA3	-
補強土壁盛土	BA4	22.6 26.6 7.6
床掘(砂質土)	CE1	6.6
床掘(砂質礫)	CE2	10.2
床掘(中軟岩)	CE3	-
埋戻	FA	0.7 0.7

Dt1:玉石混り砂質礫

NO.161
GH=545.25
FH=544.04

Dt1:玉石混り砂質礫

SF:表土(砂質土)

EC.58
GH=544.15
FH=544.69

SF:表土(砂質土)

掘削(片切)(砂質土)	CA1	6.6
掘削(片切)(砂質礫)	CA2	6.6
掘削(片切)(中軟岩)	CA3	-
路床盛土	BA1	1.7
路体盛土	BA2	1.4
水平盛土	BA3	-
補強土壁盛土	BA4	22.6 26.6 11.4
床掘(砂質土)	CE1	6.6
床掘(砂質礫)	CE2	10.2
床掘(中軟岩)	CE3	-
埋戻	FA	0.7 0.7

Dt1:玉石混り砂質礫

Dt1:玉石混り砂質礫

Dt1:玉石混り砂質礫

Dt1:玉石混り砂質礫

DL=535.00

DL=535.00

SF:表土(砂質土)

※以下の項目については今回施工対象外とする

- 耐雪型ガードレール
- 路肩保護コンクリート
- ﾌﾟﾚｷﾞｽﾄL型側溝1型
- 表層(再生密粒度ｱｽﾌﾙﾄ) t=4cm
- 路盤(粒調砕石 M-30) t=9cm

※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。

地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

R6事業

NO.161, EC.58

路線名	宝仏山1号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度	年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断面図				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=12.300

D=7.700

掘削(片切)(砂質土)	CA1	1.6
掘削(片切)(砂質礫)	CA2	0.1
掘削(片切)(中軟岩)	CA3	-
路床盛土	BA1	1.7
路体盛土	BA2	2.0
水平盛土	BA3	-
補強土壁盛土	BA4	5.0
床掘(砂質土)	CE1	7.1
床掘(砂質礫)	CE2	2.1
床掘(中軟岩)	CE3	-
埋戻	FA	0.7

NO. 162
GH= 543.89
FH= 545.44

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

NO. 162+12.3
GH= 543.22
FH= 546.30

掘削(片切)(砂質土)	CA1	-
掘削(片切)(砂質礫)	CA2	-
掘削(片切)(中軟岩)	CA3	-
路床盛土	BA1	0.4
路体盛土	BA2	1.8
水平盛土	BA3	0.3
補強土壁盛土	BA4	0.7
床掘(砂質土)	CE1	0.7
床掘(砂質礫)	CE2	1.0
床掘(中軟岩)	CE3	0.7
埋戻	FA	-

12.0 15.0 19.4

Dt1:玉石混り砂質礫

Dt1:玉石混り砂質礫

Dt1:玉石混り砂質礫

Dt1:玉石混り砂質礫

DL=535.00

DL=535.00

※以下の項目については今回施工対象外とする

- 耐雪型ガードレール
- 路肩保護コンクリート
- フレキストL型側溝1型
- 表層(再生密粒度アスファルト) t=4cm
- 路盤(粒調砕石 M-30) t=9cm

※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。

地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

R6事業

NO. 162, NO. 162+12.3

路線名	宝仏山1号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度				施行主体	鳥取県
名称	横断面図				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=9.163

D=10.837

BC. 59
GH= 545.68
FH= 547.38

NO. 163
GH= 544.21
FH= 546.84

掘削(片切)(砂質土)	CA1	-
掘削(片切)(砂質礫)	CA2	-
掘削(片切)(中軟岩)	CA3	-
路床盛土	BA1	0.4
路体盛土	BA2	0.5
水平盛土	BA3	0.7
補強土壁盛土	BA4	0.4
床掘(砂質土)	CE1	0.2
床掘(砂質礫)	CE2	0.5
床掘(中軟岩)	CE3	-
埋戻	FA	0.5

掘削(片切)(砂質土)	CA1	-
掘削(片切)(砂質礫)	CA2	-
掘削(片切)(中軟岩)	CA3	-
路床盛土	BA1	1.7
路体盛土	BA2	0.7
水平盛土	BA3	0.1
補強土壁盛土	BA4	0.4
床掘(砂質土)	CE1	0.2
床掘(砂質礫)	CE2	0.5
床掘(中軟岩)	CE3	-
埋戻	FA	0.5

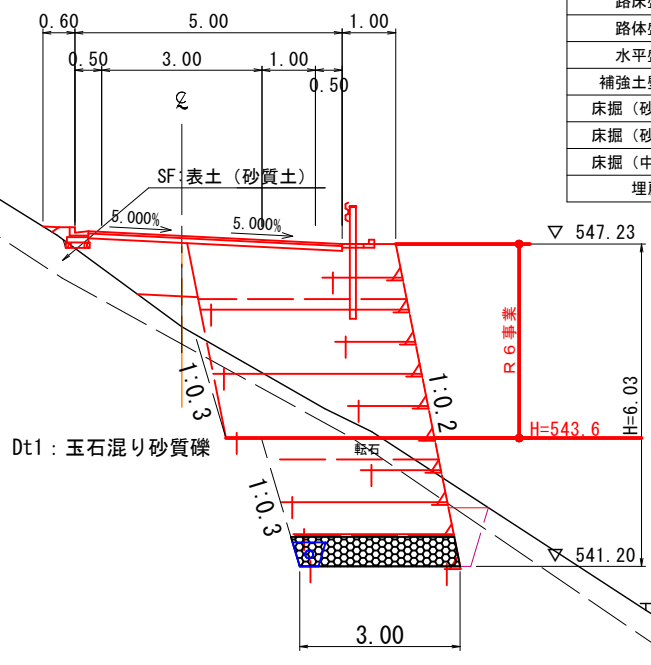
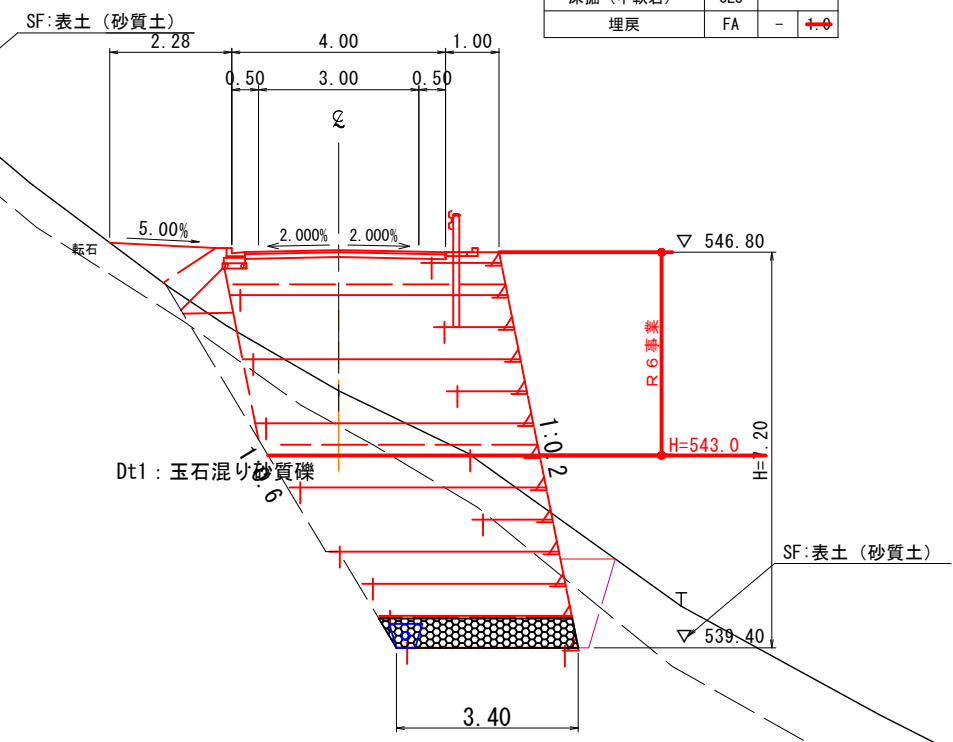
Dt1 : 玉石混り砂質礫

Dt1 : 玉石混り砂質礫

Dt1 : 玉石混り砂質礫

Dt1 : 玉石混り砂質礫

Dt1 : 玉石混り砂質礫



※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
 地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

R6事業

NO. 163, BC. 59

路線名	宝仏山1号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度				施行主体	鳥取県
名称	横断面図				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

※以下の項目については今回施工対象外とする
 耐雪型ガードレール
 路肩保護コンクリート
 フレキシブル型側溝1型
 表層(再生密粒度アスファルト) t=4cm
 路盤(粒調砕石 M-30) t=9cm

D=13.000

D=7.000

凡例

CA1	掘削(片切)(砂質土)	CA1	-
CA2	掘削(片切)(砂質礫)	CA2	-
CA3	掘削(片切)(中硬岩)	CA3	-
BA1	路床盛土	BA1	2.5
BA2	路体盛土	BA2	2.0
BA3	水平盛土	BA3	0.7
BA4	補強土壁盛土	BA4	8.4
CE1	床掘(砂質土)	CE1	-
CE2	床掘(砂質礫)	CE2	-
CE3	床掘(中硬岩)	CE3	-
CE4	床掘(礫混り砂)	CE4	-
FA	埋戻	FA	-
◎	重心位置・距離		

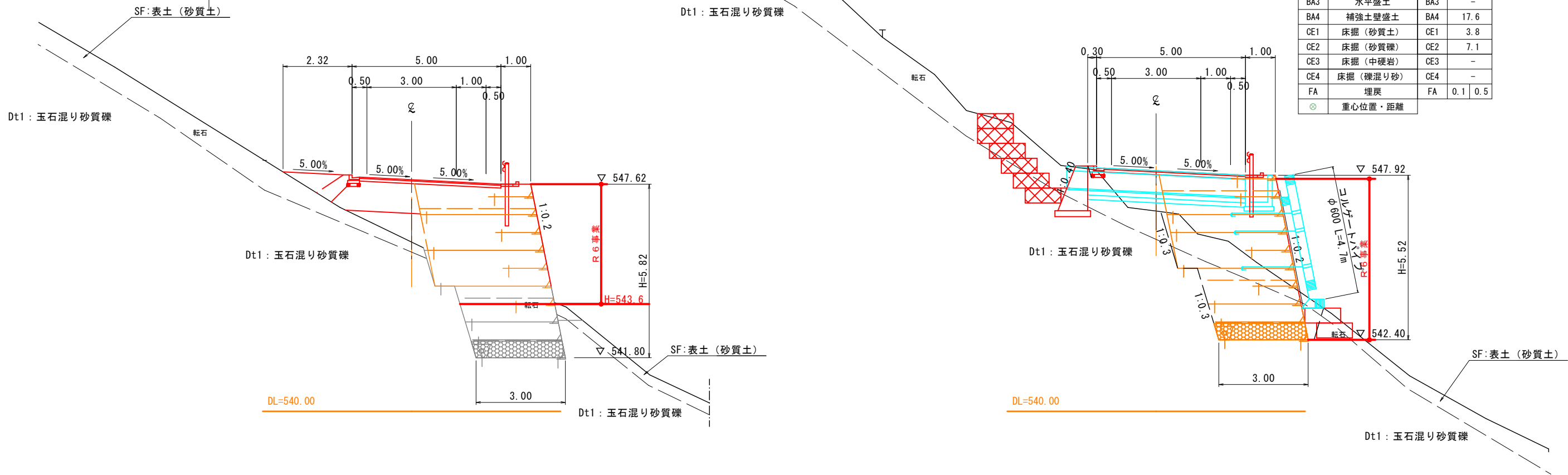
NO. 164
GH= 545.68
FH= 547.77

15.2

NO. 164+13.0
GH= 546.72
FH= 548.07

凡例

CA1	掘削(片切)(砂質土)	CA1	-
CA2	掘削(片切)(砂質礫)	CA2	-
CA3	掘削(片切)(中硬岩)	CA3	-
BA1	路床盛土	BA1	1.7
BA2	路体盛土	BA2	0.5
BA3	水平盛土	BA3	-
BA4	補強土壁盛土	BA4	17.6
CE1	床掘(砂質土)	CE1	3.8
CE2	床掘(砂質礫)	CE2	7.1
CE3	床掘(中硬岩)	CE3	-
CE4	床掘(礫混り砂)	CE4	-
FA	埋戻	FA	0.1
◎	重心位置・距離		



※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
 地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 164, NO. 164+13.0 **R6事業**

路線名	宝仏山1号線(視野工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度			施行主体	鳥取県	
名称	横断面図				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=13.222

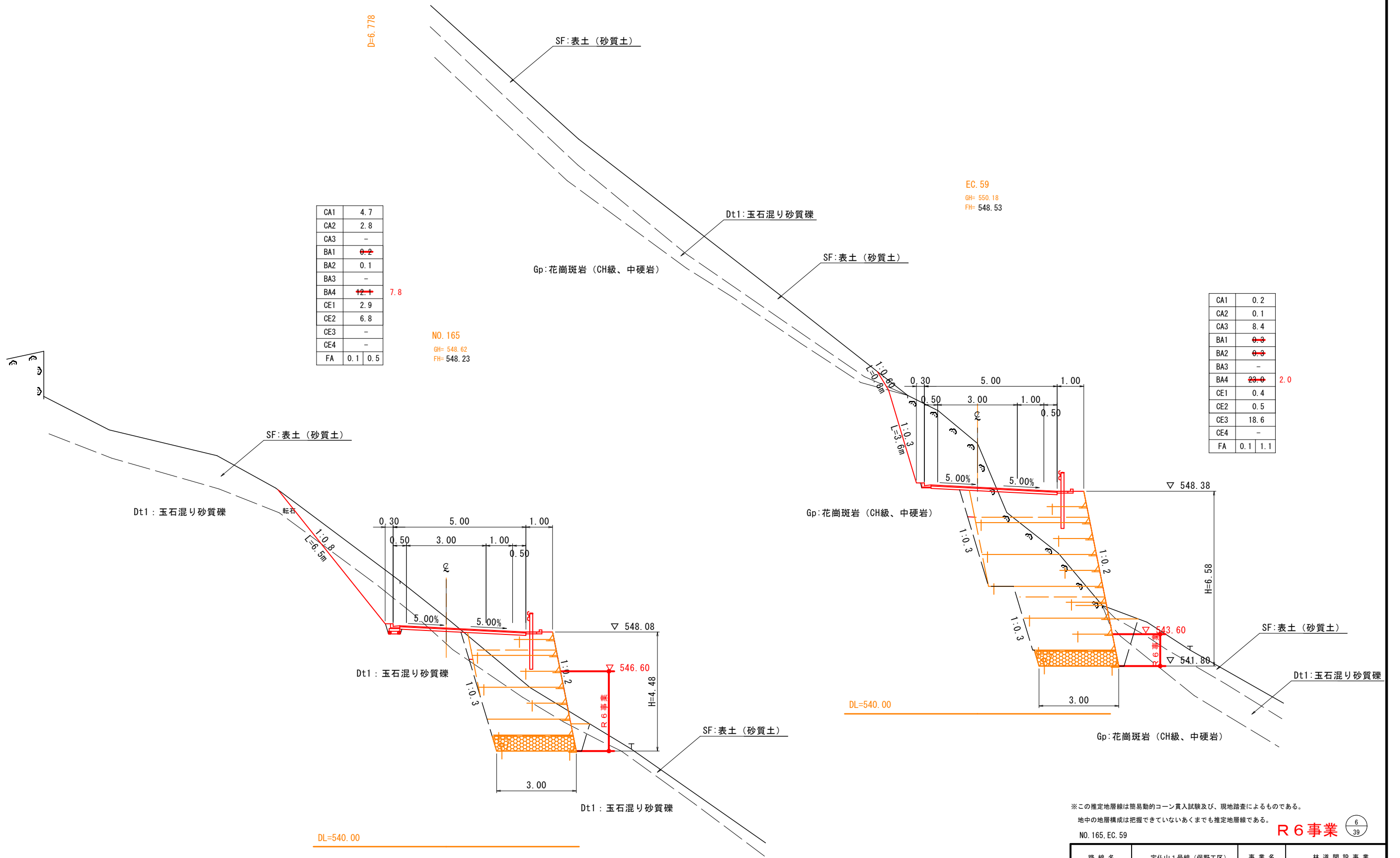
D=6.778

CA1	4.7
CA2	2.8
CA3	-
BA1	0.2
BA2	0.1
BA3	-
BA4	12.1
CE1	2.9
CE2	6.8
CE3	-
CE4	-
FA	0.1 0.5

NO. 165
GH= 548.62
FH= 548.23

EC. 59
GH= 550.18
FH= 548.53

CA1	0.2
CA2	0.1
CA3	8.4
BA1	0.2
BA2	0.2
BA3	-
BA4	22.0
CE1	0.4
CE2	0.5
CE3	18.6
CE4	-
FA	0.1 1.1



※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 165, EC. 59

R6事業

路線名	宝仏山1号線(視野工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度			施行主体		
名称	横断面図				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=10.000

D=10.000

NO. 166+10.0
GH= 544.77
FH= 548.92

CA1	+
CA2	-
CA3	+
BA1	-
BA2	+
BA3	+
BA4	+
CE1	+
CE2	+
CE3	+
CE4	+
FA	-

CA1	+
CA2	-
CA3	-
BA1	-
BA2	+
BA3	+
BA4	+
CE1	+
CE2	+
CE3	+
CE4	+
FA	-

NO. 166
GH= 545.61
FH= 548.69

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

SF:表土 (砂質土)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

SF:表土 (砂質土)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

SF:表土 (砂質土)

Dt1:玉石混り砂質礫

Dt2:礫混り砂

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 166, NO. 166+10.0 **R6事業**

路線名	宝仏山1号線 (視野工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度			施行主体	鳥取県	
名称	横断面図				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

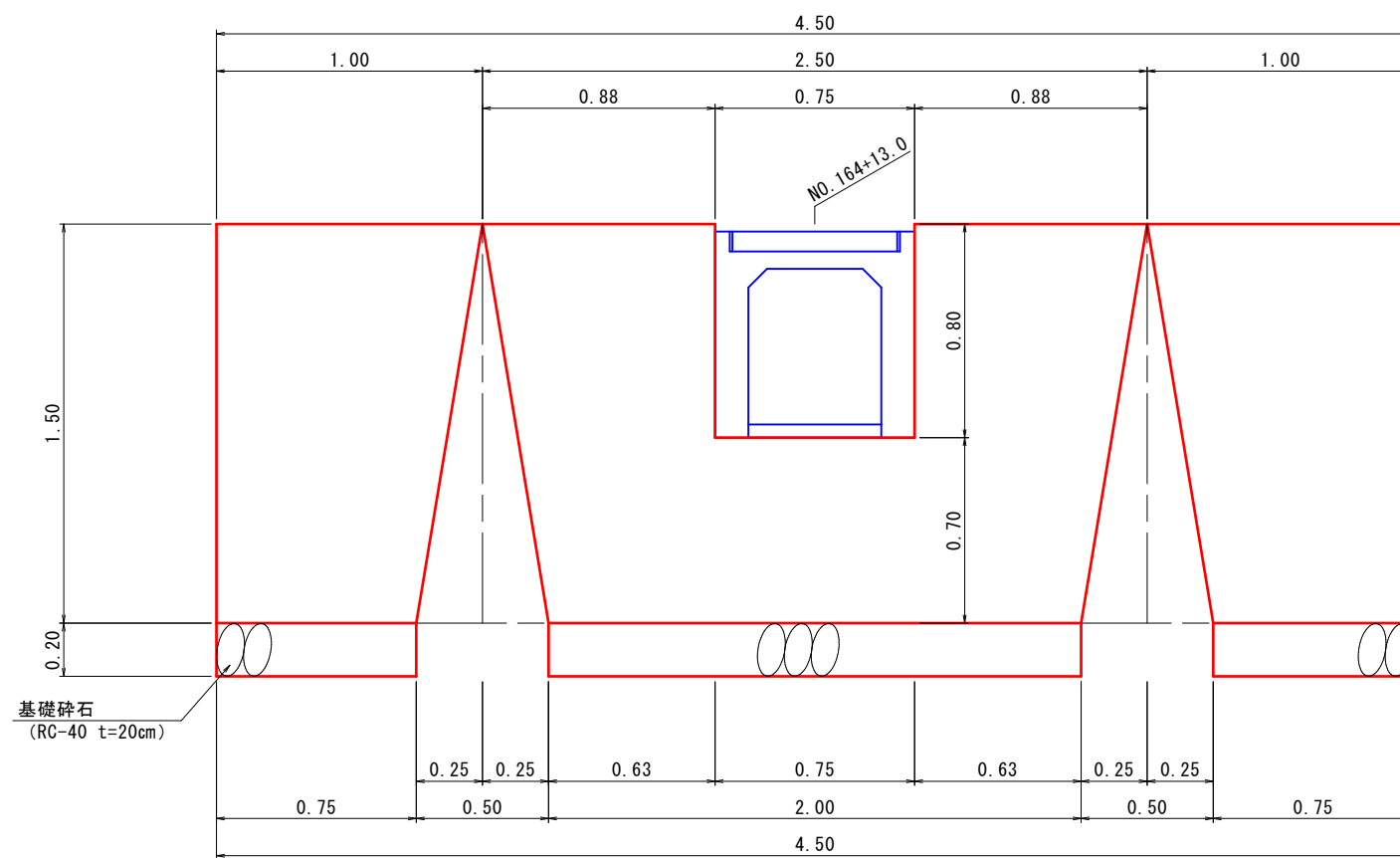
止水壁構造図

止水壁

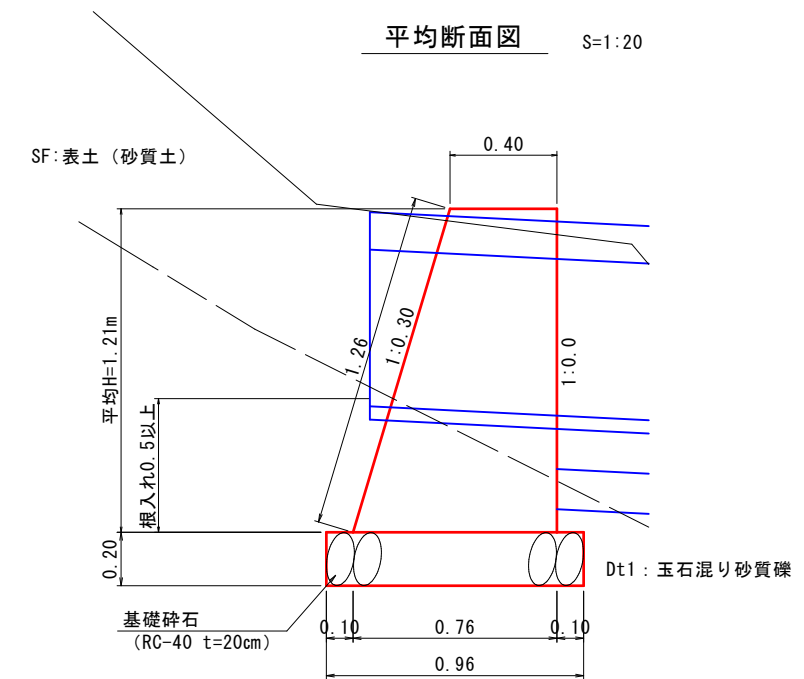
(平均H=1.21m)

(NO. 164+13.0付近)

展開図 S=1:20



平均断面図 S=1:20



材料表 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	3.158
型枠		m ²	13.351
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	3.360

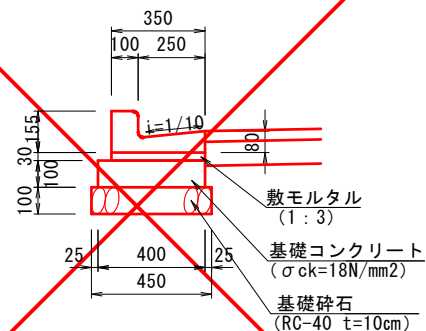
R6事業

30
39

路線名	宝仏山1号線(俣野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度		設計速度	20 km/h
名称	止水壁構造図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	1:20	審査者	設計者

構造図(1)

プレキャストL型側溝1型
(基礎コンあり) S=1:20

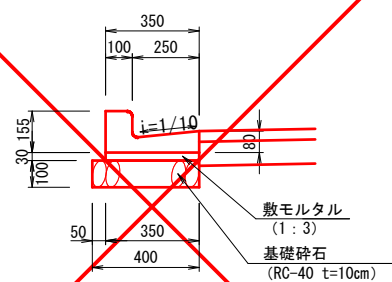


※路肩内設置部及び車両乗入れのある箇所に使用すること。

材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
プレキャストL型側溝	L600	個	16.500
敷モルタル	1:3	m ³	0.105
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.400
基礎型枠		m ²	2.000
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	4.500

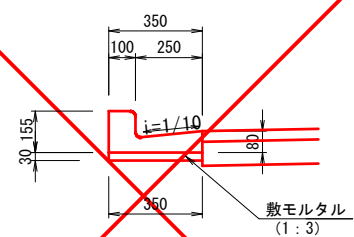
プレキャストL型側溝2型
(基礎コンなし) S=1:20



材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
プレキャストL型側溝	L600	個	16.500
敷モルタル	1:3	m ³	0.105
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	4.000

プレキャストL型側溝3型
(基礎なし) S=1:20

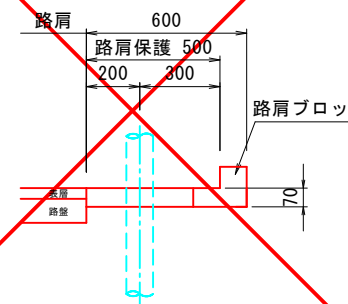


材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
プレキャストL型側溝	L600	個	16.500
敷モルタル	1:3	m ³	0.105

路肩保護コンクリート
(車道路肩 WP-1) S=1:20

※平盛及び補強土壁の場合



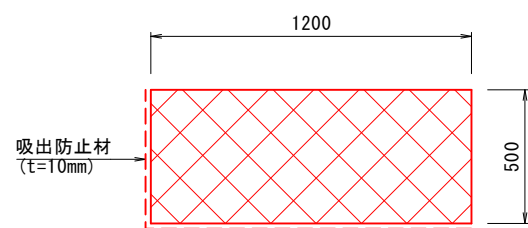
材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.280
型枠	小型構造物	m ²	0.700
路肩ブロック	L=495	個	20.000
目地材	エラストイト t=10mm	m ²	0.070

※目地材 4m間隔

フトンかご
(WM4)

S=1:20



材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
フトン籠	高さ50cm、幅120cm	m	10.000
詰石	栗石15~20cm程度	m ³	5.700
吸出防止材	t=10mm	m ²	17.000

L形側溝、フトンかご、路肩保護コンクリート

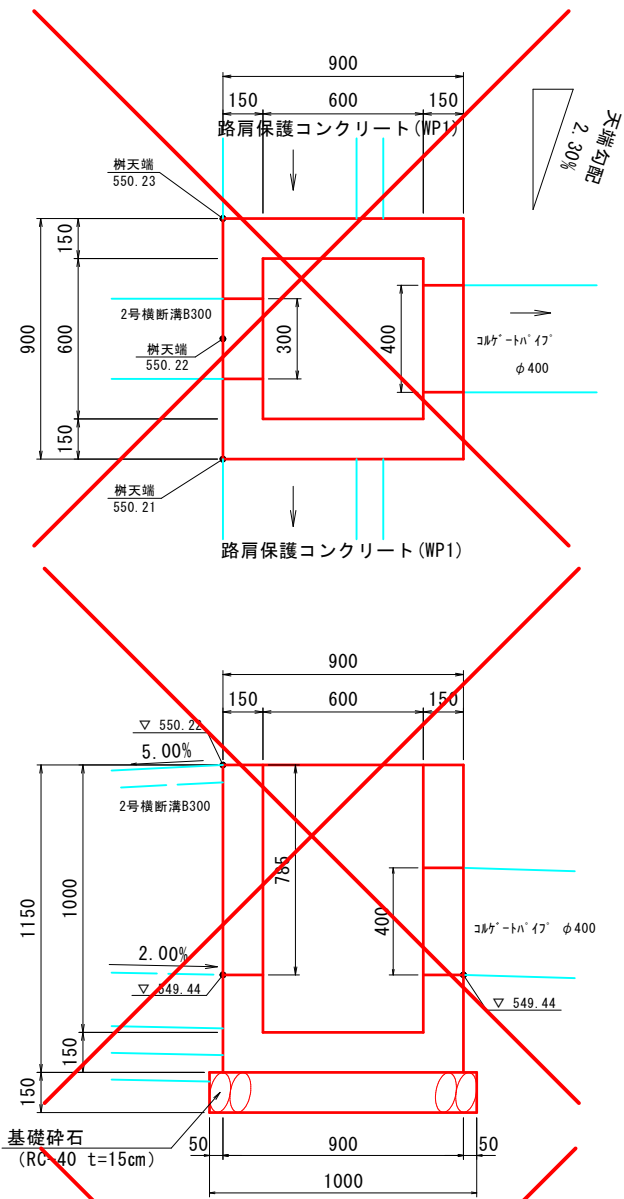
R6事業

31/39

路線名	宝弘山1号線(俣野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度		設計速度	20 km/h
名称	排水工構造図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	1:20	審査者	設計者

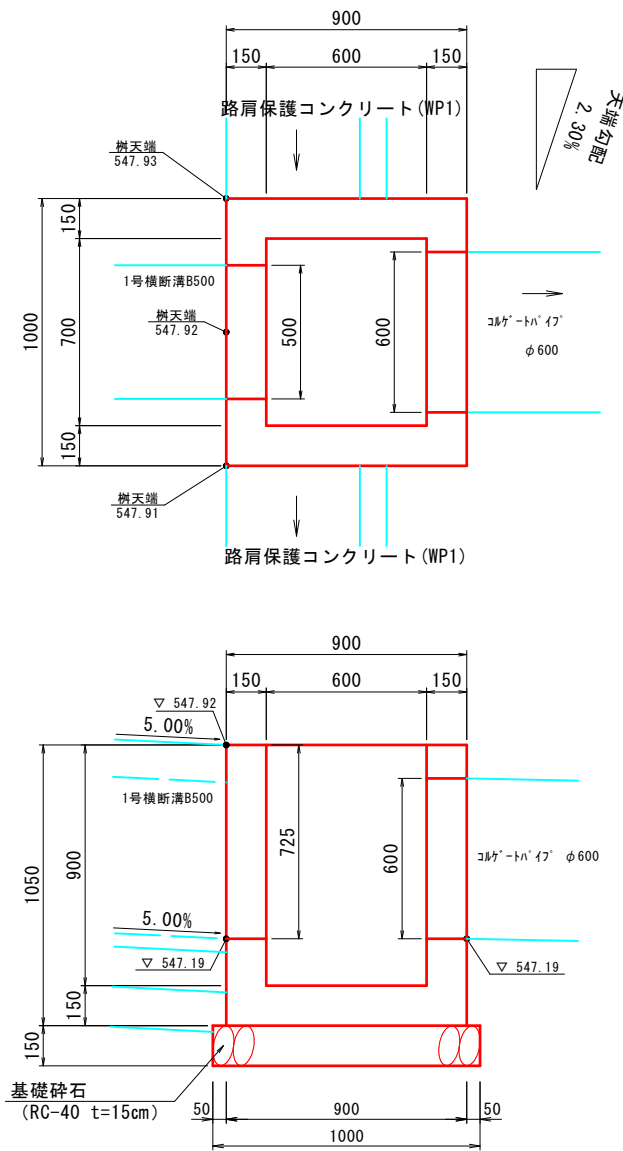
構造図 (2)

1号集水樹
(B600-L600-H1000)
BC62 (NO. 169+2.085) 右 S=1:20



材 料 表		1箇所当たり	
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.518
型 枠	小型構造物	m ²	6.900
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.000

2号集水樹
(B600-L700-H900)
NO. 164+13.0 右 S=1:20



材 料 表		1箇所当たり	
名 称	規 格	単 位	数 量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.471
型 枠	小型構造物	m ²	6.720
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.100

1~2号集水樹

R6事業

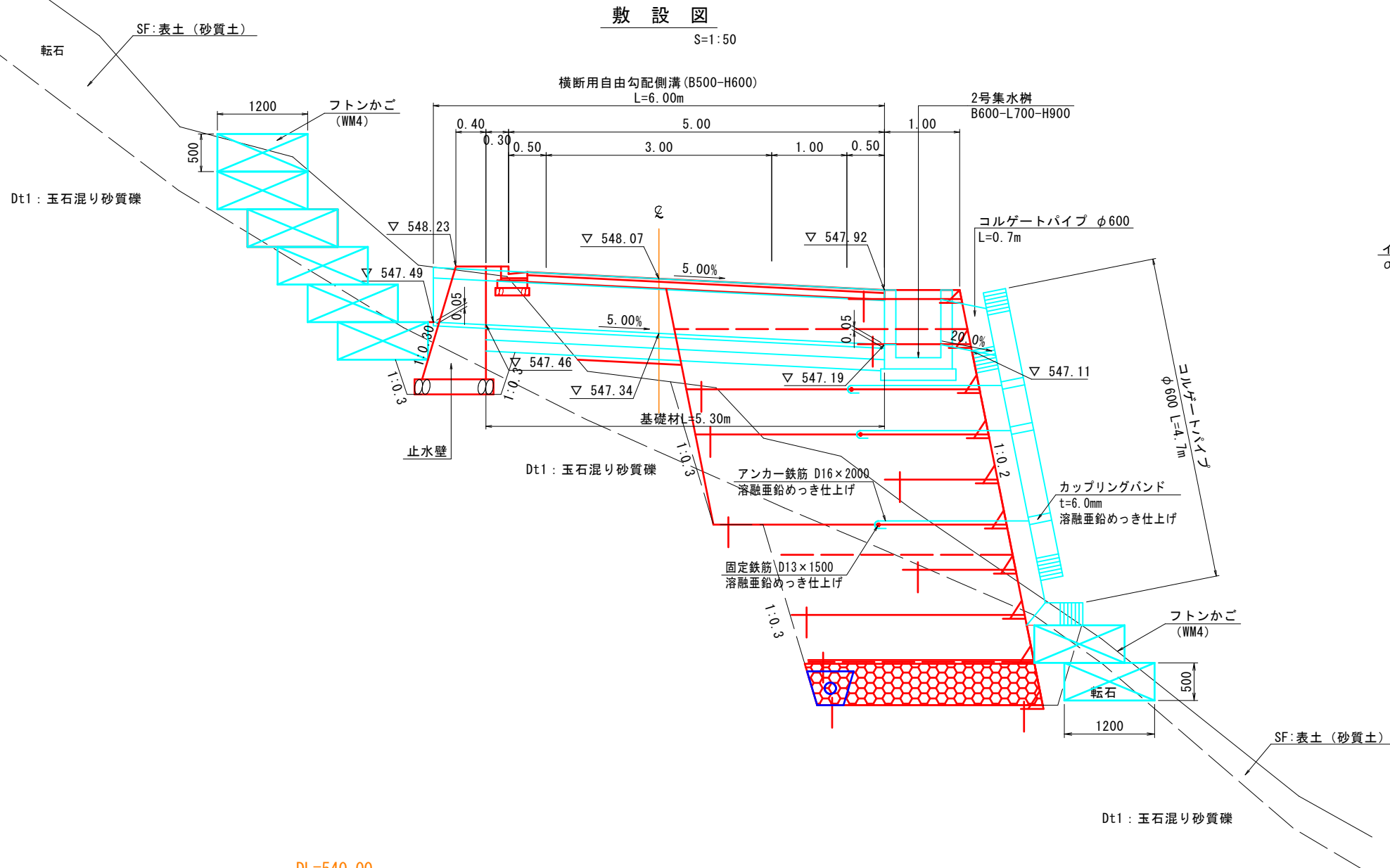
路線名	宝仏山1号線(俣野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度		設計速度	20 km/h
名称	排水工構造図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	1:20	審査者	設計者

1号横断溝(B500) 構造図

(NO. 164+13.0付近)

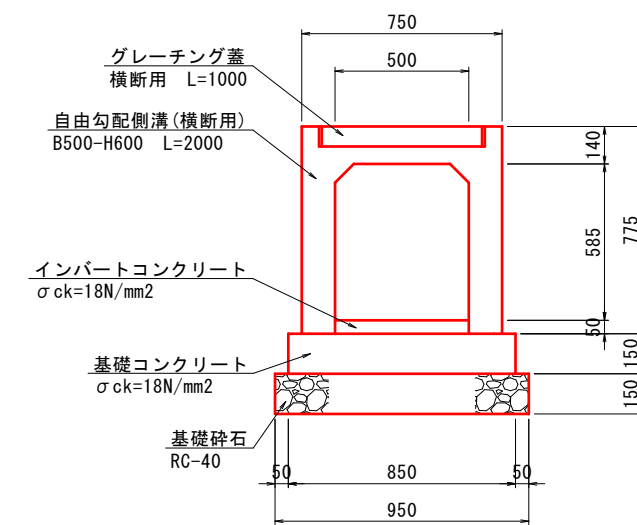
敷設図

S=1:50



横断用自由勾配側溝

B500-H600 S=1:20



材料表 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量
自由勾配側溝	横断用 B500-H600	本	3.0
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.765
型枠		m2	1.800
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	5.700
グレーチング蓋	B500 横断用	枚	3.0
インパットコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.150

DL=540.00

R6事業

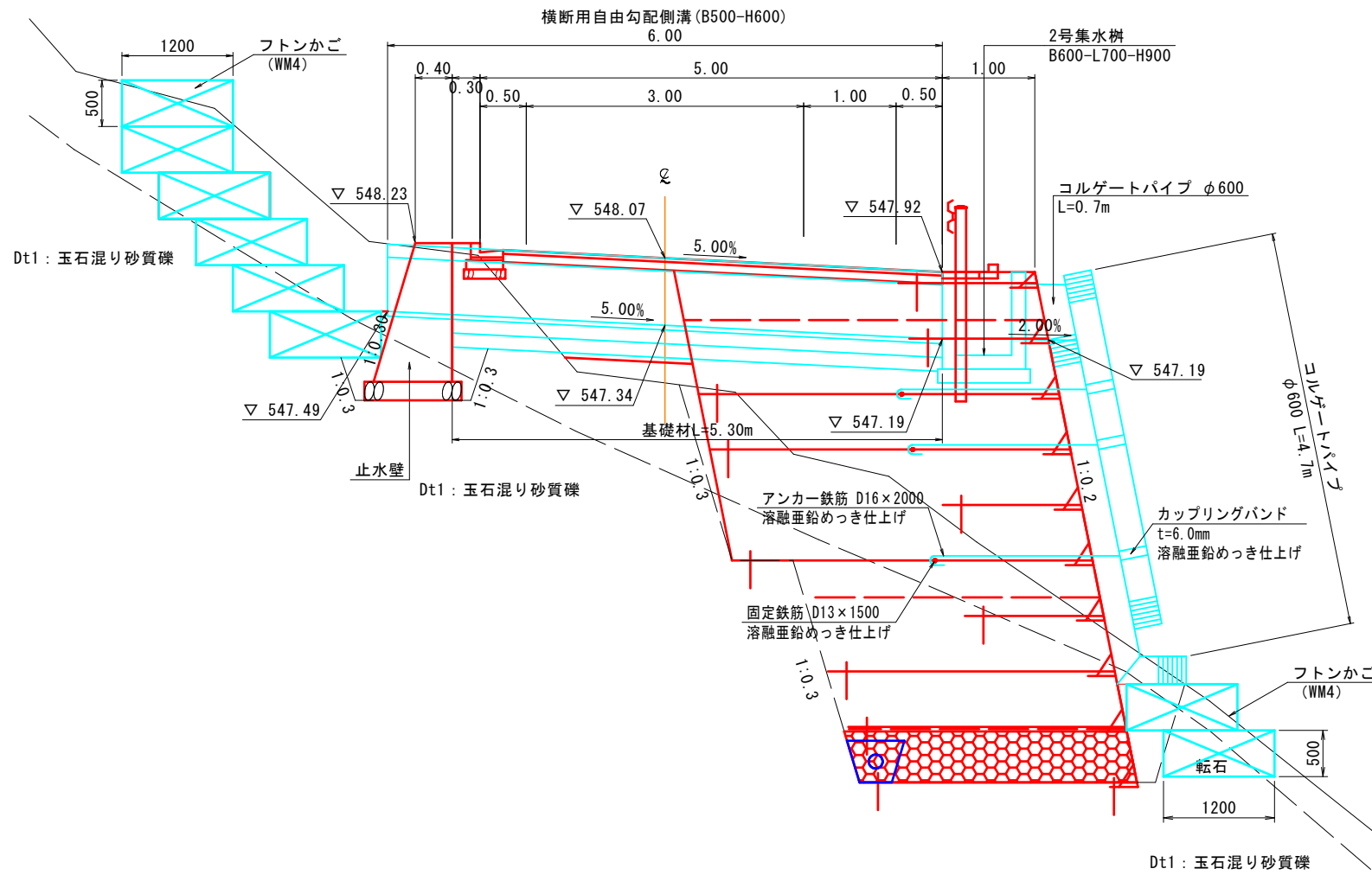
33/39

路線名	宝仏山1号線(俣野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度		設計速度	20 km/h
名称	排水工構造図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

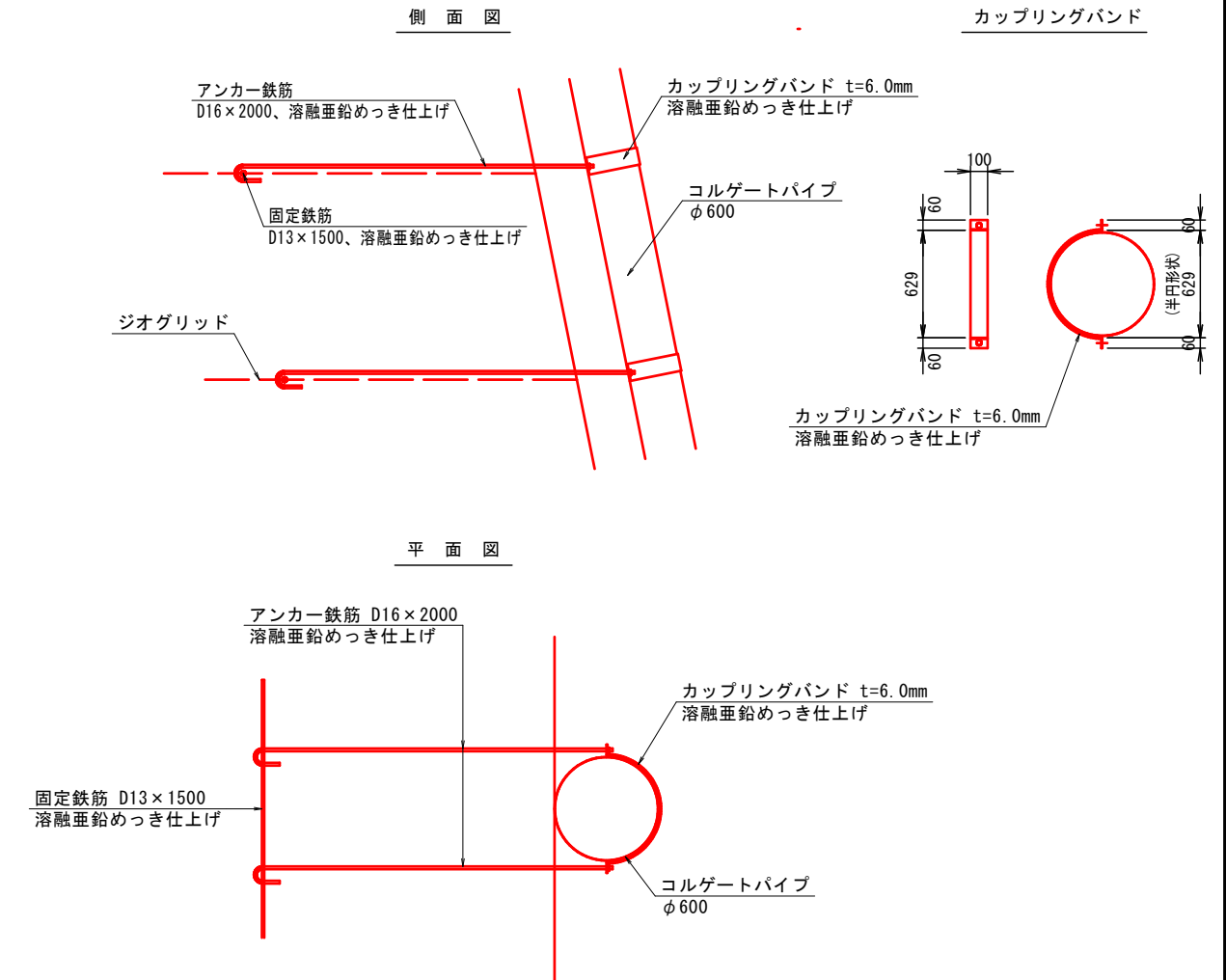
コルゲートパイプφ600構造図

(1号横断溝 NO.164+13.0付近)

敷設図 S=1:50



コルゲートパイプアンカー工 S=1:30



DL=540.00

コルゲートパイプ 数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
全円コルゲート	φ600	m	5.4
コルゲートパイプアンカー工	溶融亜鉛めっき仕上げ	セット	3

コルゲートパイプアンカー工数量表 1セット当り

名称	規格	単位	数量
カップリングバンド	溶融亜鉛めっき仕上げ φ600用、t=6.0mm	個	1
アンカー鉄筋	溶融亜鉛めっき仕上げ D16×2000 片ネジ、片フック	本	2 (3.120kg/本)
ナット	溶融亜鉛めっき仕上げ M16	個	2
固定鉄筋	溶融亜鉛めっき仕上げ D13×1500	本	1 (1.493kg/本)

R6事業

36/39

路線名	宝仏山1号線(俣野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度		設計速度	20 km/h
名称	排水工構造図		
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	図示	審査者	設計者