

参考図

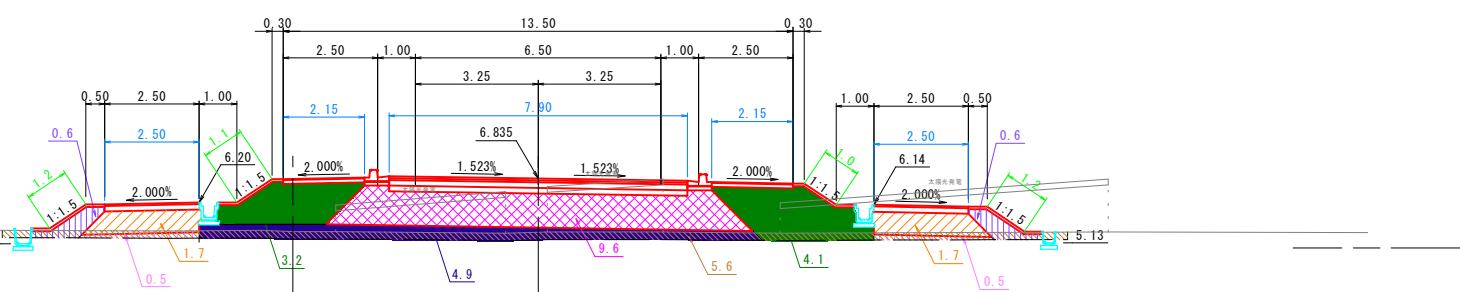
NO. 2+60～NO. 3+20

路線名	国道179号(はわいバイパス)
国 道 179 号 (はわいバイパス)	改 良 工 事 (12工区) (補 助 改 良)
圆 名	横断図 (其の 1/6)
位 置	東 伯 郡 湘 梨 沢 町 田 後
縮 尺	1:100 単 位 M
圆 号	全 12 葉 中 の 1
令 和 7 年 度 施 行	鳥 取 県
中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

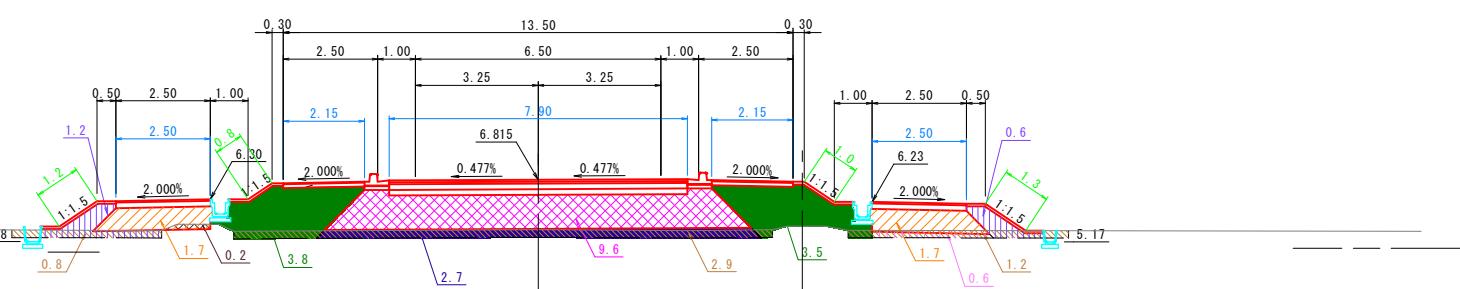
掘削			本線		
耕土掘削(本線)			法面整形工		
オーブン			左		
片切			右		
本線			盛土部		
側道(左)			1.1		
側道(右)			1.2		
盛 土			舗装工		
路 床			表層 3.0<W		
本			7.90		
緑			基層 3.0<W		
W<2.5			7.90		
2.5≤W<4.0			上層路盤		
4.0≤W			7.90		
側道(左)			下層路盤		
W<2.5			7.90		
2.5≤W<4.0			表層 W<1.4		
4.0≤W			—		
側道(右)			路盤		
W<2.5			2.15		
2.5≤W<4.0			2.15		
4.0≤W			2.15		
側道(左)			表層 1.4≤W≤3.0		
W<2.5			2.50		
2.5≤W<4.0			2.50		
4.0≤W			表層 3.0<W		
側道(右)			—		
W<2.5			路盤		
2.5≤W<4.0			2.50		
4.0≤W			2.50		
蛙群盛土			左		
			右		
			2.50		

NO. 4+60
GH=5.41
FH=6.835



掘削			本線		
耕土掘削(本線)			法面整形工		
オーブン			左		
片切			右		
本線			盛土部		
側道(左)			0.8		
側道(右)			1.3		
盛 土			舗装工		
路 床			表層 3.0<W		
本			7.90		
緑			基層 3.0<W		
W<2.5			7.90		
2.5≤W<4.0			上層路盤		
4.0≤W			7.90		
側道(左)			下層路盤		
W<2.5			7.90		
2.5≤W<4.0			表層 W<1.4		
4.0≤W			—		
側道(右)			路盤		
W<2.5			2.15		
2.5≤W<4.0			2.15		
4.0≤W			2.15		
側道(左)			表層 1.4≤W≤3.0		
W<2.5			2.50		
2.5≤W<4.0			2.50		
4.0≤W			表層 3.0<W		
側道(右)			—		
W<2.5			路盤		
2.5≤W<4.0			2.50		
4.0≤W			2.50		
蛙群盛土			左		
			右		
			2.50		

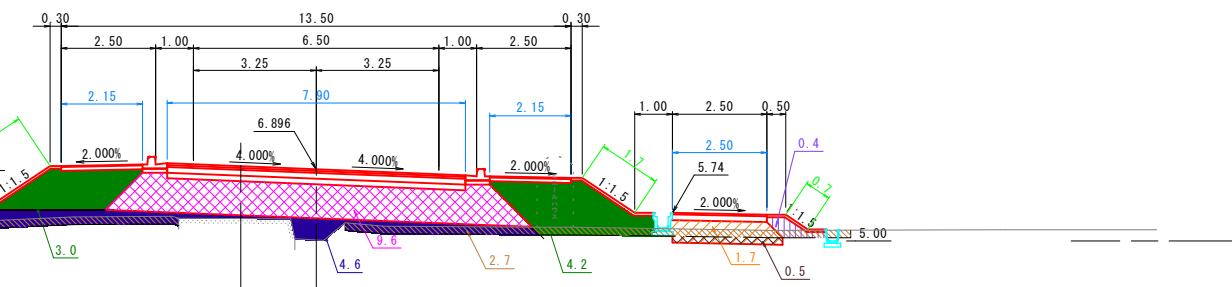
NO. 4+40
GH=5.49
FH=6.815



掘削			本線		
耕土掘削(本線)			法面整形工		
オーブン			左		
片切			右		
本線			盛土部		
側道(左)			1.3		
側道(右)			—		
盛 土			舗装工		
路 床			表層 3.0<W		
本			7.90		
緑			基層 3.0<W		
W<2.5			7.90		
2.5≤W<4.0			上層路盤		
4.0≤W			7.90		
側道(左)			下層路盤		
W<2.5			7.90		
2.5≤W<4.0			表層 W<1.4		
4.0≤W			—		
側道(右)			路盤		
W<2.5			2.15		
2.5≤W<4.0			2.15		
4.0≤W			2.15		
側道(左)			表層 1.4≤W≤3.0		
W<2					

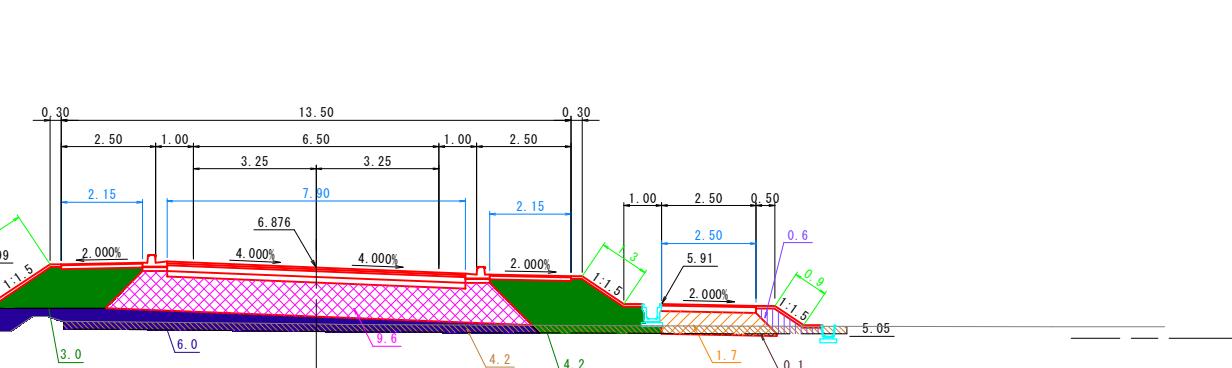
掘削			本線		
耕土掘削(本線)			法面整形工		
オーブン			左		
片切			右		
本線			盛土部		
側道(左)			2.0		
側道(右)			1.0		
盛 土			0.7		
路 床			側道		
本			舗装工		
W<2.5			表層 3.0<W		
2.5≤W<4.0			7.90		
4.0≤W			基層 3.0<W		
側道(左)			7.90		
側道(右)			上層路盤		
W<2.5			7.90		
2.5≤W<4.0			下層路盤		
4.0≤W			表層 W<1.4		
側道(左)			路盤		
W<2.5			表層 1.4≤W≤3.0		
2.5≤W<4.0			2.15		
4.0≤W			基層 3.0<W		
側道(左)			路盤		
W<2.5			表層 1.4≤W≤3.0		
2.5≤W<4.0			2.50		
4.0≤W			基層 3.0<W		
側道(右)			路盤		
W<2.5			表層 3.0<W		
2.5≤W<4.0			—		
4.0≤W			路盤		
側道(左)			左		
側道(右)			右		
耕畔盛土			2.50		

NO. 5+20
GH=5.02
FH=6.896



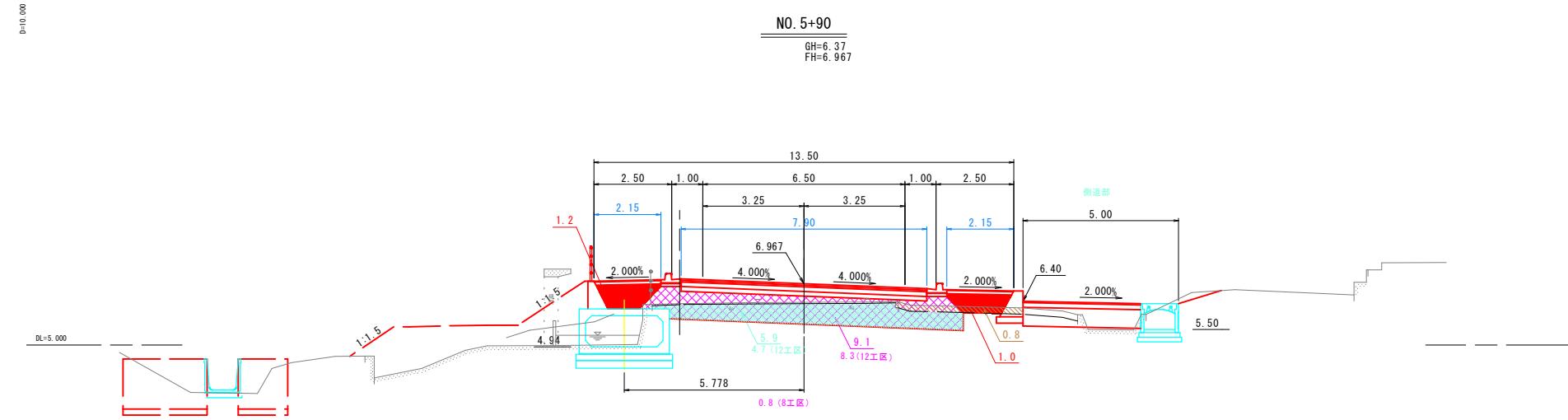
掘削			本線		
耕土掘削(本線)			法面整形工		
オーブン			左		
片切			右		
本線			盛土部		
側道(左)			1.8		
側道(右)			1.1		
舗装工			0.9		
本線			上層路盤		
側道(左)			7.90		
側道(右)			路盤		
盛 土			—		
路 床			左		
路 体			右		
本			表層 3.0<W		
W<2.5			7.90		
2.5≤W<4.0			基層 3.0<W		
4.0≤W			上層路盤		
側道(左)			7.90		
側道(右)			下層路盤		
W<2.5			表層 W<1.4		
2.5≤W<4.0			路盤		
4.0≤W			表層 1.4≤W≤3.0		
側道(左)			2.15		
側道(右)			基層 3.0<W		
W<2.5			路盤		
2.5≤W<4.0			—		
4.0≤W			路盤		
側道(左)			左		
側道(右)			右		
耕畔盛土			2.50		

NO. 5
GH=5.38
FH=6.876

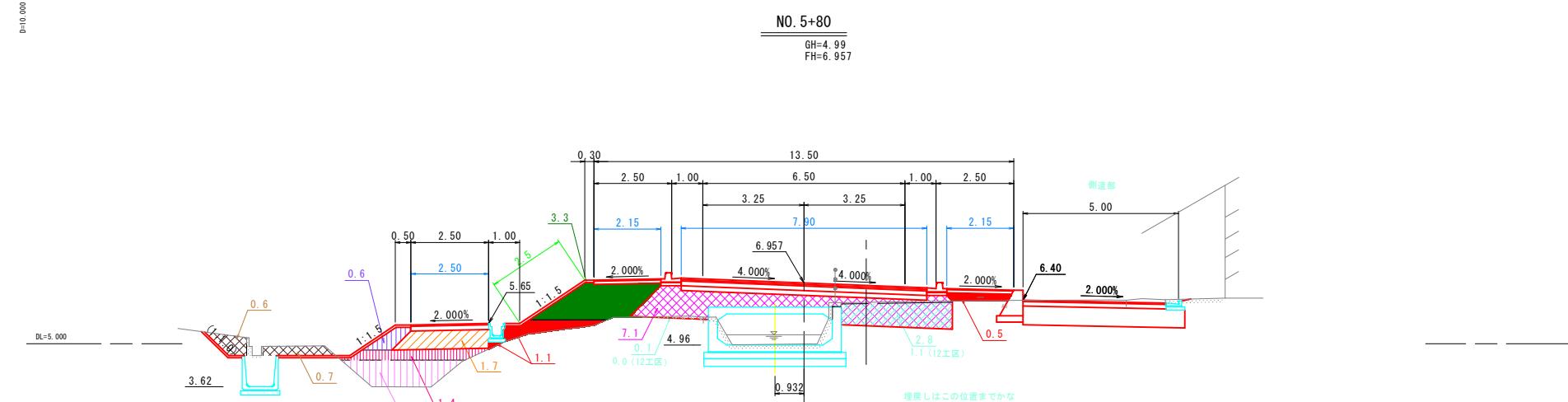


掘削			本線		
耕土掘削(本線)			法面整形工		
オーブン			左		
片切			右		
本線			盛土部		
側道(左)			1.6		
側道(右)			1.0		
舗装工			0.9		
本線			上層路盤		
側道(左)			7.90		
側道(右)			路盤		
盛 土			—		
路 床			左		
路 体			右		
本			表層 3.0<W		
W<2.5			7.90		
2.5≤W<4.0			基層 3.0<W		
4.0≤W			上層路盤		
側道(左)			7.90		
側道(右)			下層路盤		
W<2.5			表層 W<1.4		
2.5≤					

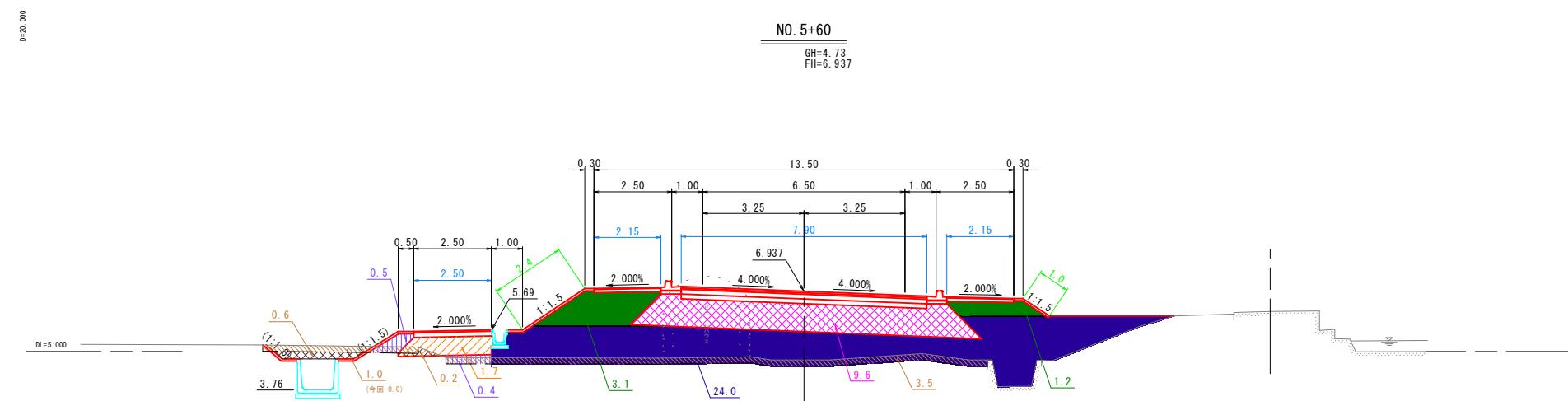
掘削			本線	法面整形工	左	右
耕土掘削(本線)		0.8		盛土部	—	—
	オーブン	片切		盛土部	—	
本線		5.9 [今回 4.7]	—	側道		
側道(左)	■	—	■	舗装工		
盛土			本線	表層 3.0 < W	7.90	
	路床	路体		基層 3.0 < W	7.90	
本線	W < 2.5	—	垂壁	上層路盤	7.90	
	2.5 ≤ W < 4.0	—		下層路盤	7.90	
側道(左)	4.0 ≤ W	■ [今回 8.3]	路肩	表層 W < 1.4	—	
	W < 2.5	—		路盤	—	
畦畔盛土(左)	2.5 ≤ W < 4.0	—	歩道	表層 1.4 ≤ W ≤ 3.0	2.15	2.15
	4.0 ≤ W	—		表層 3.0 < W	—	—
		—		路盤	2.15	2.15
			側道	表層 1.4 ≤ W ≤ 3.0	—	
				表層 3.0 < W	—	
				路盤	—	



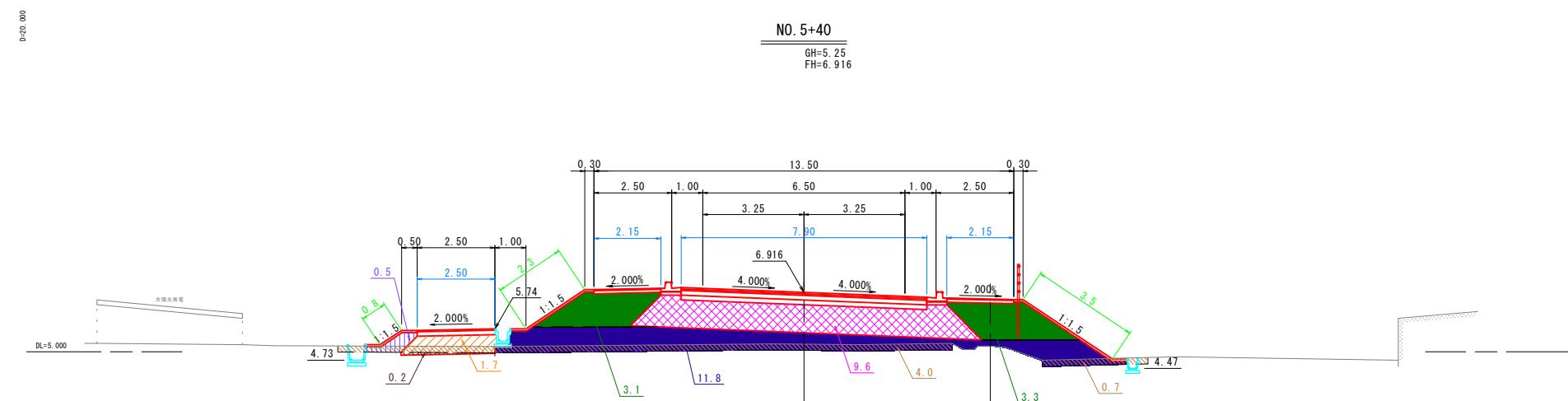
掘削				本線	法面整形工	左	右
耕耘掘削(本線)				盛土部	2.5	—	—
オーブン				盛土部	—	—	—
片切				側道	—	—	—
本線				舗装工	—	—	—
2.9 (今後1.1)				表層 3.0<W	7.90	—	—
—				基層 3.0<W	7.90	—	—
側道(左)				上層路盤	7.90	—	—
1.3 (今後0.0)				下層路盤	7.90	—	—
盛土				表層 W<1.4	—	—	—
路床				路盤	—	—	—
本線	W<2.5	—	1.6	左	右	—	—
	2.5≤W<4.0	—	3.3	—	—	—	—
	4.0≤W	Xxx	7.1	—	—	—	—
	W<2.5	—	0.6	—	—	—	—
側道 (左)	2.5≤W<4.0	—	2.5	—	—	—	—
	4.0≤W	—	1.4	表層 1.4≤W≤3.0	2.15	2.15	—
	—	—	—	表層 3.0<W	—	—	—
	—	—	—	路盤	2.15	2.15	—
畦畔盛土(左)				表層 1.4≤W≤3.0	2.50	2.50	—
—				表層 3.0<W	—	—	—
—				路盤	2.50	2.50	—



		N.O. 5+60		掘削		本線		法面整形工		左		右		
耕土掘削(木線)		4.5 (含前 3.5)		片切		側道		盛土部		2.4		1.0		
オーブン		—		—		側道		盛土部		—		—		
本線		—		—		側道		舗装工		—		—		
耕土	側道(左)	0.8 (含前 0.2)		—		側道		表層 3.0 < W		7.90		—		
		—		—		側道		基層 3.0 < W		7.90		—		
盛 土		—		—		側道		上層路盤		7.90		—		
路 床		—		路 体		側道		下層路盤		7.90		—		
本線	W < 2.5		—		—		側道		表層 W < 1.4		—		—	
	2.5 ≤ W < 4.0		—		4.3		路肩		路盤		—		—	
	4.0 ≤ W		9.6		24.0		路肩		—		—		—	
側道 (左)	W < 2.5		—		0.9		側道		—		左		右	
	2.5 ≤ W < 4.0		1.7		—		步道		表層 1.4 ≤ W ≤ 3.0		2.15		2.15	
側道 (右)	4.0 ≤ W		—		—		步道		表層 3.0 < W		—		—	
	W < 2.5		—		—		側道		路盤		2.15		2.15	
側道 (左)	2.5 ≤ W < 4.0		—		—		側道		表層 1.4 ≤ W ≤ 3.0		2.50		—	
	4.0 ≤ W		—		—		側道		表層 3.0 < W		—		—	
左		—		右		側道		路盤		2.50		—		
畦畔盛土		—		—		側道		—		—		—		



掘 割				N.O. 5+40		
耕土掘削(本線)		4.7		本線 側道	法面整形工	
		オーブン 片切			盛土部 0.8 —	
本線		—	—			
側道(左)		0.2	—		舗装工	
側道(右)		—	—			
盛 土				本線 車道	表層 3.0 < W 7.90	
路 床					基層 3.0 < W 7.90	
本線	W < 2.5	—	—	路肩	上層路盤 7.90	
	2.5 ≤ W < 4.0	—	—		下層路盤 7.90	
	4.0 ≤ W	—	—	路盤	表層 W < 1.4 —	
側道(左)	W < 2.5	—	—		路盤 —	
	2.5 ≤ W < 4.0	—	—	歩道	左 右	
	4.0 ≤ W	—	—		表層 1.4 ≤ W ≤ 3.0 2.15 2.15	
側道(右)	W < 2.5	—	—		表層 3.0 < W — —	
	2.5 ≤ W < 4.0	—	—		路盤 2.15 2.15	
	4.0 ≤ W	—	—	側道	表層 1.4 ≤ W ≤ 3.0 2.50 —	
左 右					表層 3.0 < W — —	
畠畔盛土					路盤 2.50 —	

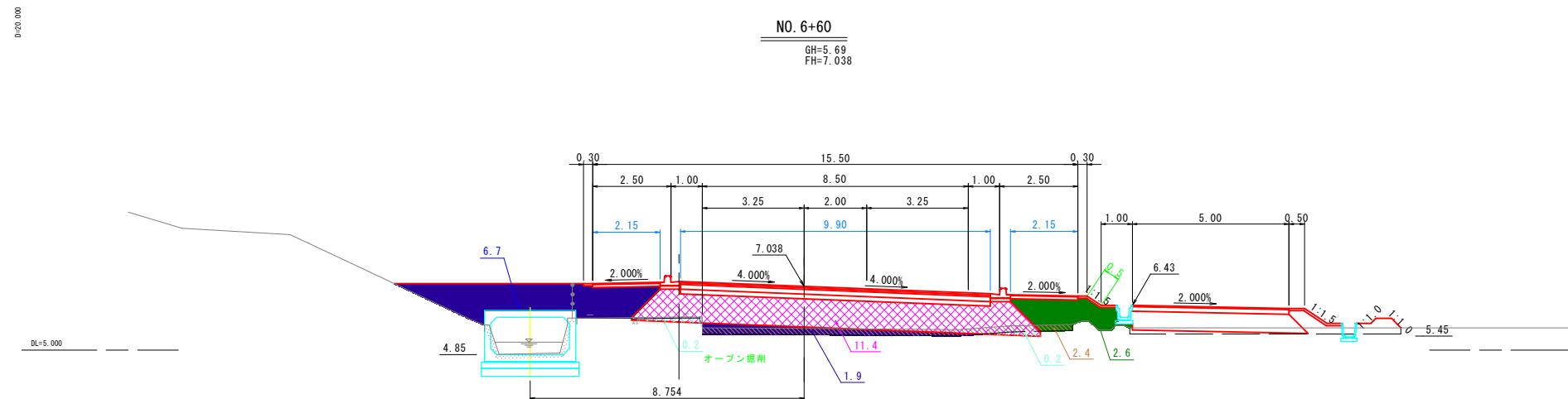


参考図

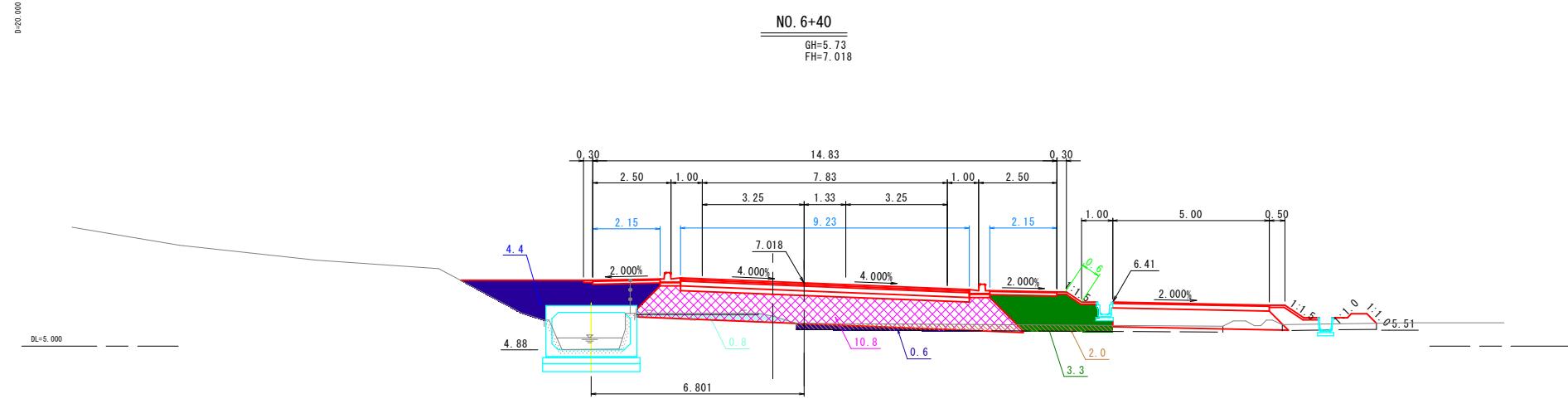
N.O. 5+40 ~ N.O. 5+90			
路線名	国道 179 号 (はわいバイパス)		
図名	横断図 (其の 4/6)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12	葉中の内	4
令和 7 年度 施行	鳥取県		
中部総合事務所	県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

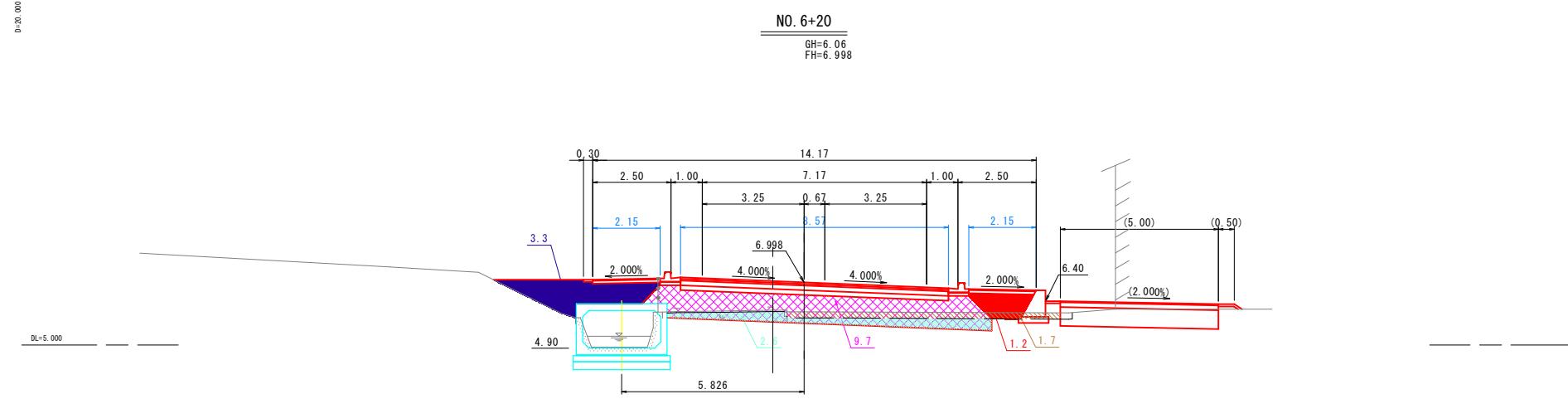
掘削			NO.6+60			
			本線	法面整形工	左	右
耕土掘削(本線)	■	2.4		盛土部	—	0.5
	オープン	片切		盛土部	—	
本線	0.4 <small>(4m 0.3)</small>	—				
側道(左)	■	—				
舗装工						
盛土			本線	表層 3.0<W	9.90	
路床				基層 3.0<W	9.90	
路体				上層路盤	9.90	
本線	W<2.5	—	■	下層路盤	9.90	
	2.5≤W<4.0	—	■	表層 W<1.4	—	
	4.0≤W	■	■	路盤	—	
側道(左)	W<2.5	—	■			左
	2.5≤W<4.0	—	■	表層 1.4≤W≤3.0	2.15	2.15
	4.0≤W	—	■	表層 3.0<W	—	—
畦畔盛土(左)	■	—		路盤	2.15	2.15
				表層 1.4≤W≤3.0	—	
				表層 3.0<W	—	
				路盤	—	



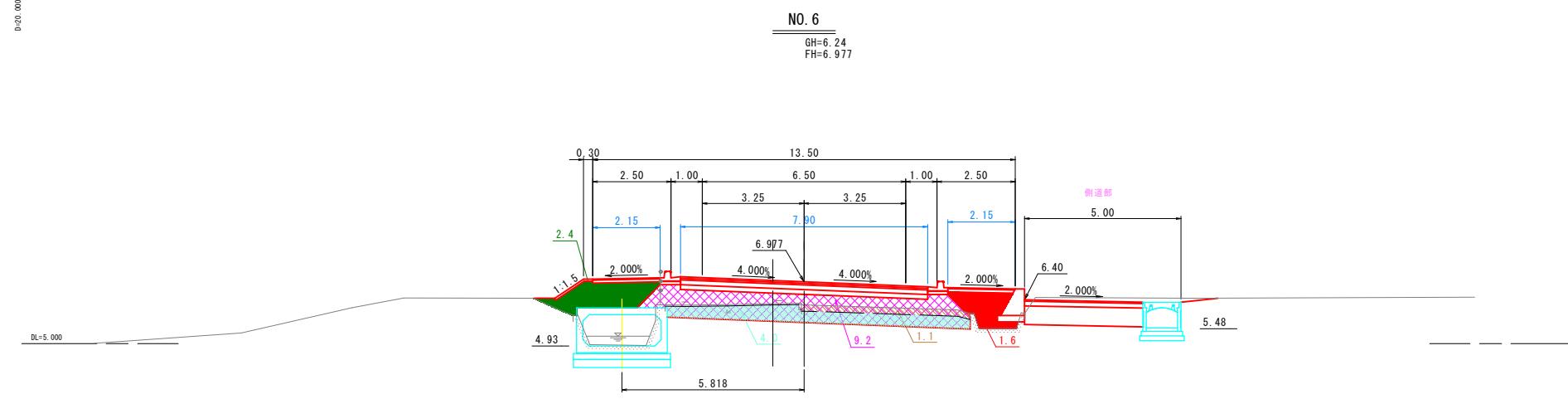
		耕 土 削		本 線	法 面 整 形 工		左	右	
耕 土 削 (本線)		2.0			盛土部	—			
		オーブン	片 切	側道	盛土部	—			
本線		0.8	—						
側道(左)		—	—	舗 装 工			左	右	
		—	—		表層	3.0 < W	9.23		
盛 土		路 床		路 体		基層		9.23	
本 線	側道(左)	W < 2.5	—	—	—	上層 路盤		9.23	
		2.5 ≤ W < 4.0	—	—	3.3	下層 路盤		9.23	
本 線	側道(左)	4.0 ≤ W	10.8	—	5.0	表層	W < 1.4	—	
		W < 2.5	—	—	—	路盤		—	
本 線	側道(左)	2.5 ≤ W < 4.0	—	—	—	左		右	
		4.0 ≤ W	—	—	—	表層	1.4 ≤ W ≤ 3.0	2.15	
畦畔盛土(左)		—	—	歩道	表層	3.0 < W	—	—	
		—	—		路盤	—	2.15	2.15	
		—	—	側道	表層	1.4 ≤ W ≤ 3.0	—		
		—	—		表層	3.0 < W	—		
		—	—		路盤	—			



掘削				NO. 6+20				
耕土掘削(本線)		1.7		本線	法面整形工	左	右	
本線		オープン	片切		側道	盛土部	—	
側道(左)		2.6 (幅員 2.1)	—	—	盛土部	—	—	
盛 土				舗装工				
路床		路体		本線(車道)	表層 3.0<W	8.57		
W<2.5		—			基層 3.0<W	8.57		
2.5≤W<4.0		—		路肩	上層路盤	8.57		
4.0≤W		9.7			下層路盤	8.57		
W<2.5		—		歩道	表層 W<1.4	—		
2.5≤W<4.0		—			路盤	—		
4.0≤W		—		左		右		
畦畔盛土(左)		—		側道	表層 1.4≤W≤3.0	2.15	2.15	
					表層 3.0<W	—	—	
				側道	路盤	2.15	2.15	
					表層 1.4≤W≤3.0	—	—	
					表層 3.0<W	—	—	
					路盤	—	—	



掘削			N.O. 6		
耕土掘削(本線)		1.1	本線		法面整形工
		オープン	片切	左	
本線		4.0 [4.0~5.0]	—		
側道(左)	■	—	■		
盛土			舗装工		
路床		路体	表層 3.0<W		7.90
本線	W<2.5	—	1.6	基層 3.0<W	
	2.5≤W<4.0	—	2.4	7.90	
側道(左)	4.0≤W	■	9.2	上層路盤	7.90
	W<2.5	—	—	下層路盤	7.90
	2.5≤W<4.0	—	—	表層 W<1.4	—
	4.0≤W	—	—	路盤	—
畦畔盛土(左)			左		右
			表層 1.4≤W≤3.0		2.15
			表層 3.0<W		—
			路盤		2.15
			表層 1.4≤W≤3.0		—
			表層 3.0<W		—
			路盤		—

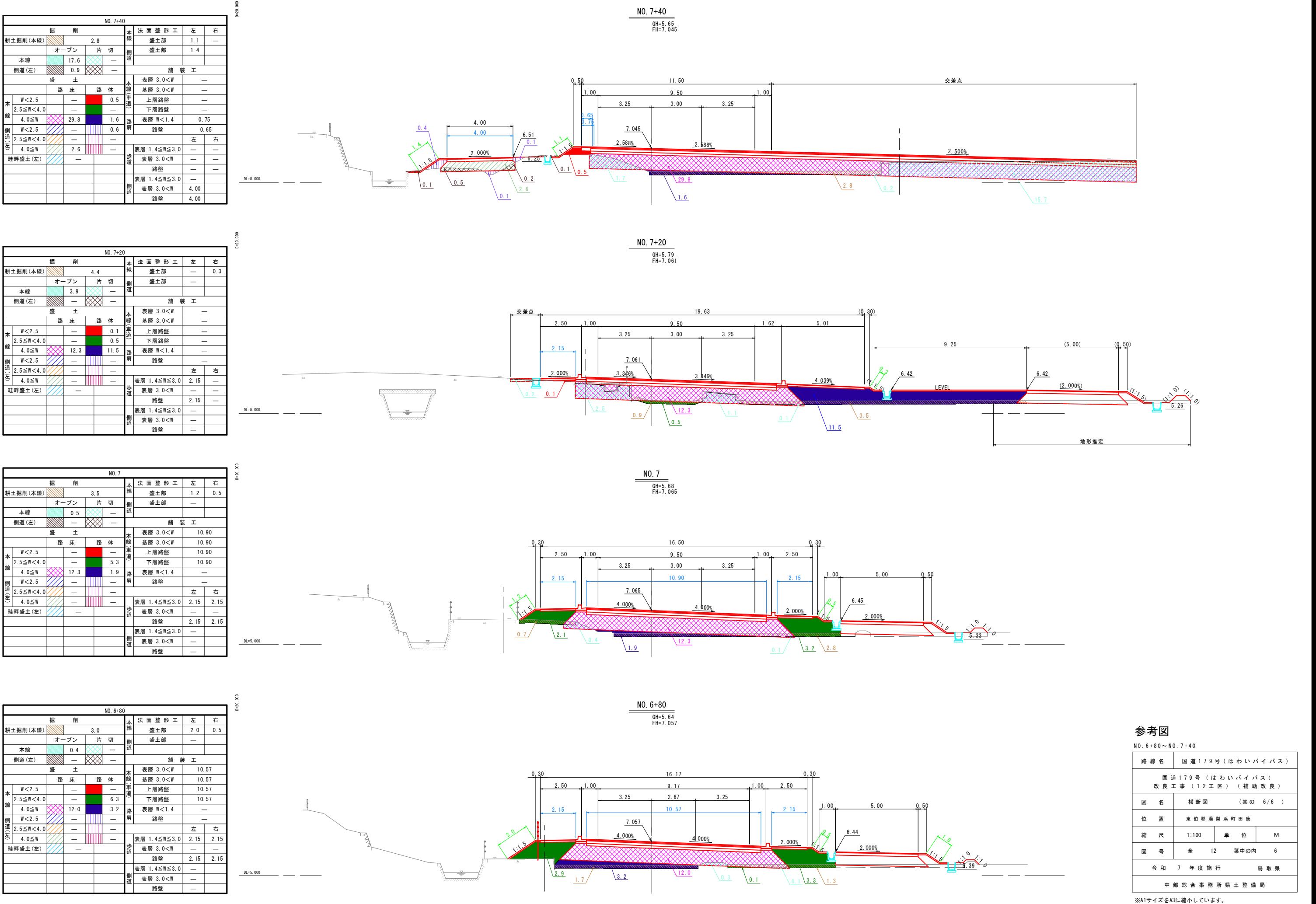


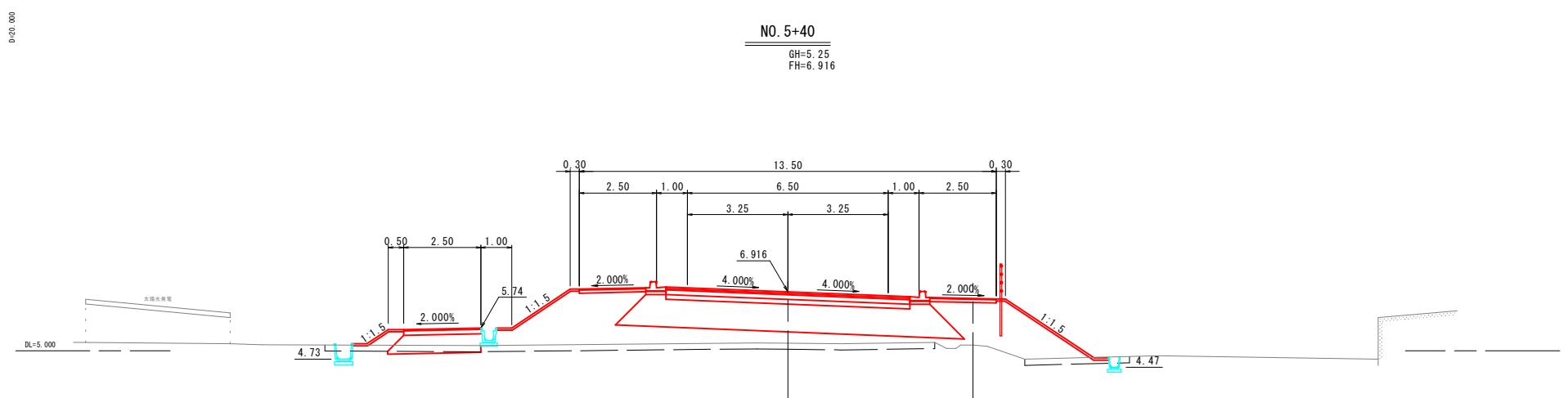
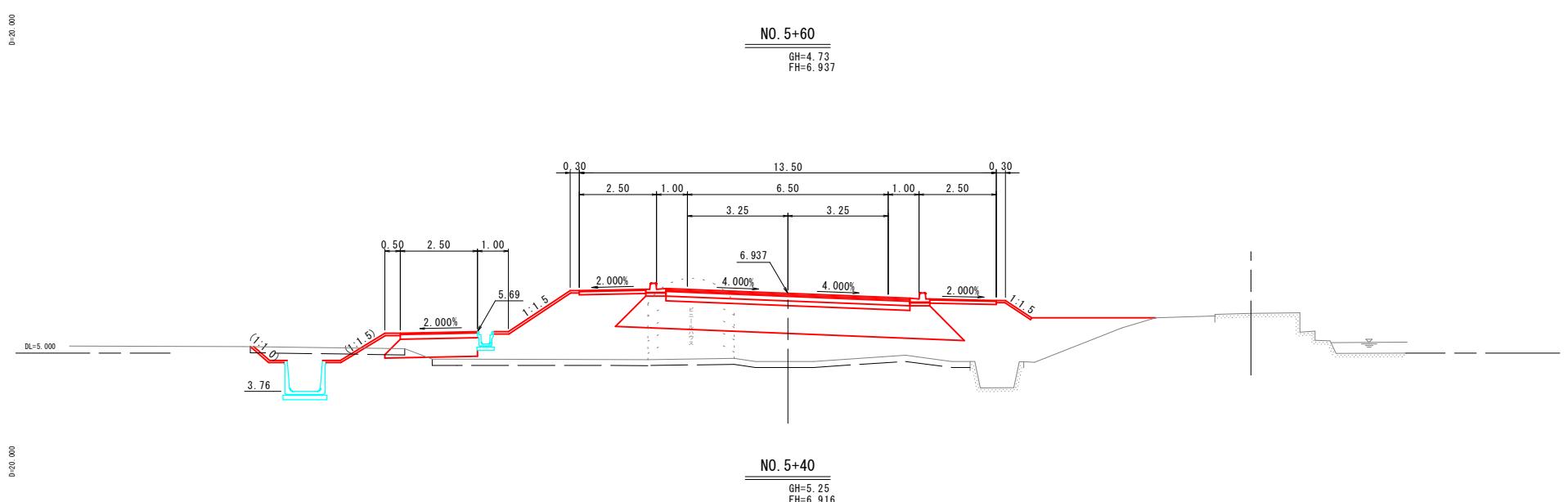
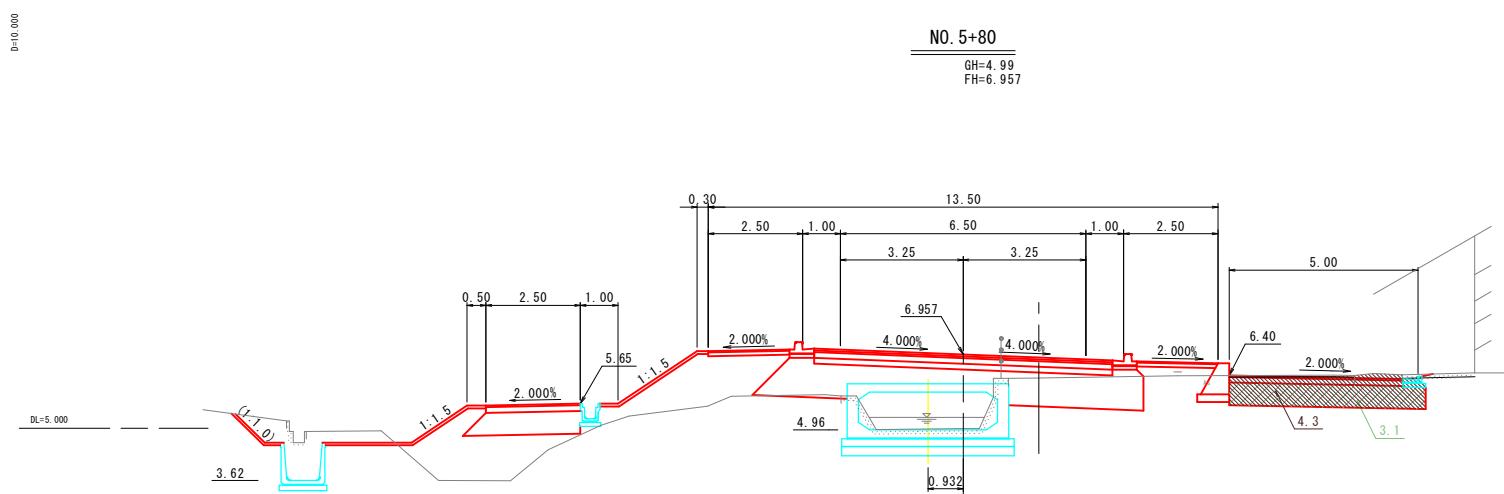
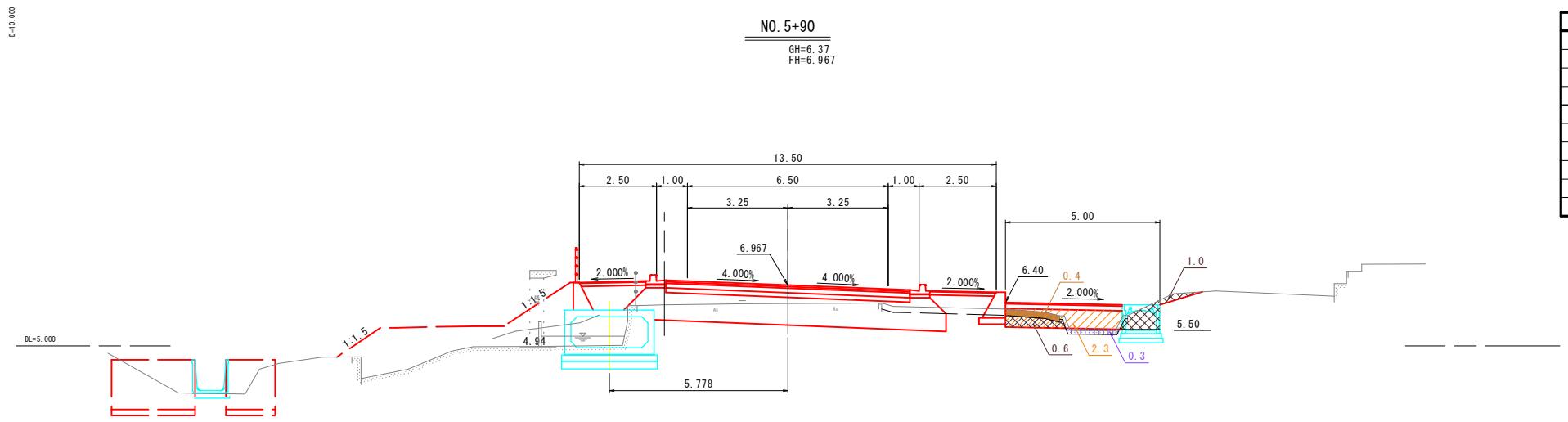
参考図

NO. 6 ~ NO. 6+60

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事	(12工区)(補助改良)		
図名	横断図(其の5/6)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12	葉中の内	5
令和7年度施行	鳥取県		
中部総合事務所	県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。



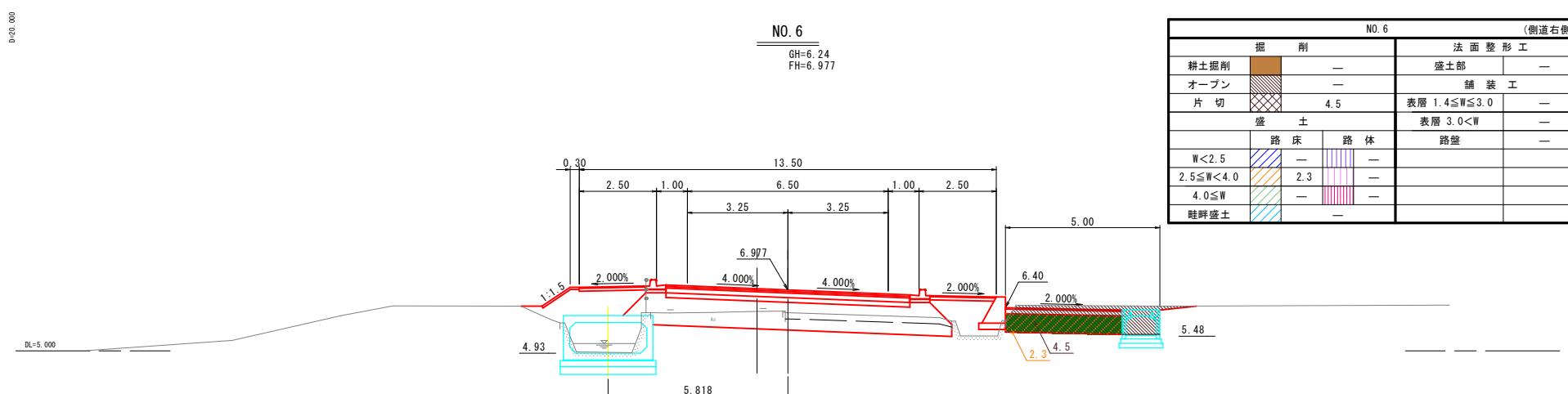
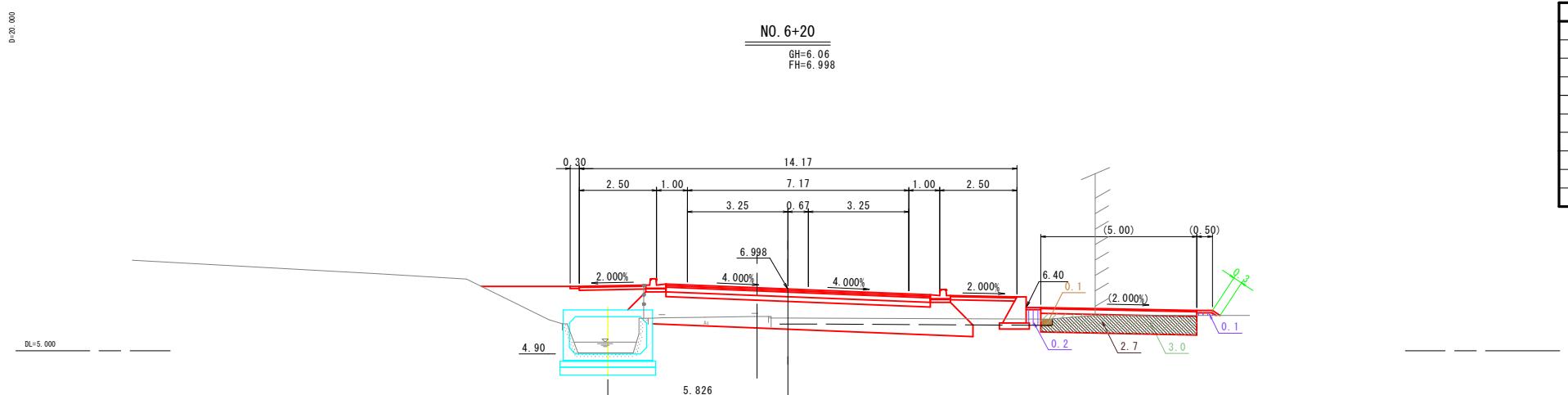
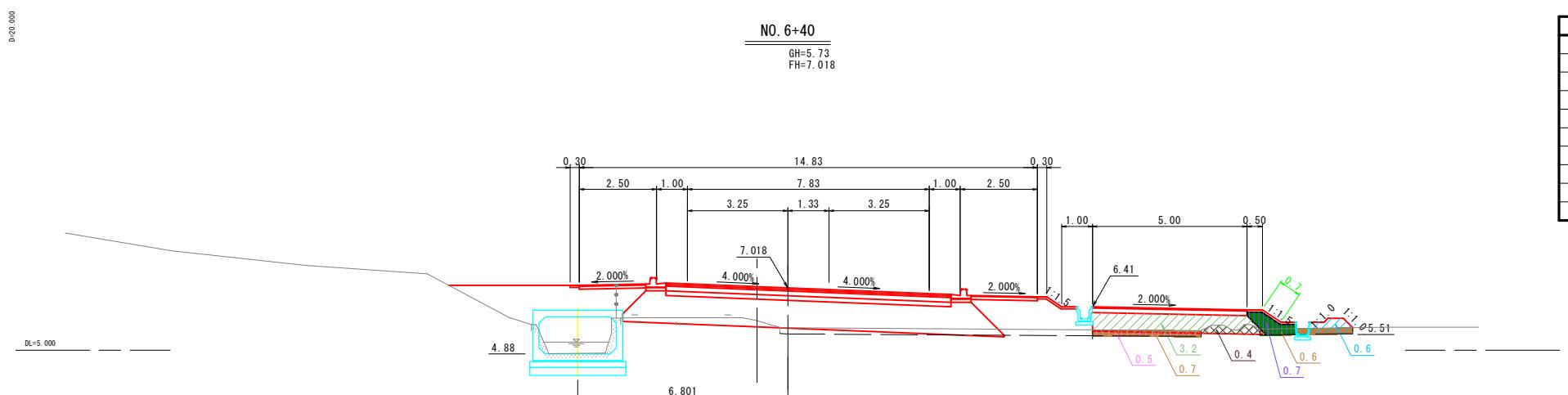
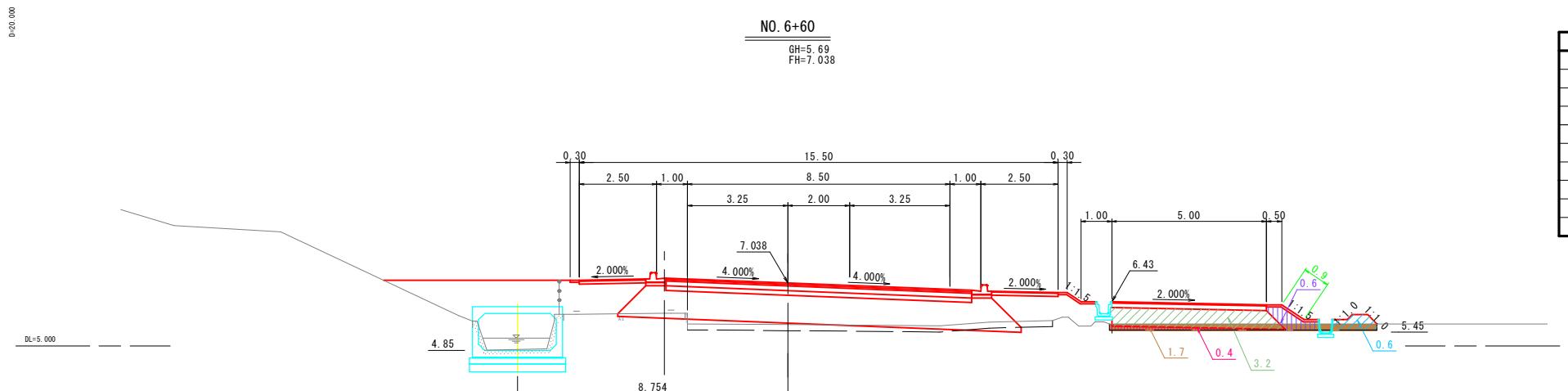


参考図

NO. 5+40～NO. 5+90

路線名	国道 179 号（はわいバイパス）	
国道 179 号（はわいバイパス）		改良工事（12 工区）（補助改良）
図名		横断図（右側側道）（其の 1）
位置		東伯郡湯梨浜町田後
縮尺	1:100	単位 M
図号	全 12	葉中の内 7
令和 7 年度施行	鳥取県	
中部総合事務所県土整備局		

※A1 サイズを A3 に縮小しています。



NO. 6+60 (側道右側)

掘削		法面整形工	
耕土掘削	1.7	盛土部	0.9
オープン	—	舗装工	
片切	—	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土		表層 3.0<W	
W<2.5	—	路盤	—
2.5≤W<4.0	—	路床	0.6
4.0≤W	3.2	路体	0.4
畦畔盛土		0.6	

NO. 6+40 (側道右側)

掘削		法面整形工	
耕土掘削	1.3	盛土部	0.7
オープン	—	舗装工	
片切	0.4	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土		表層 3.0<W	
W<2.5	—	路盤	—
2.5≤W<4.0	—	路床	0.7
4.0≤W	3.2	路体	0.5
畦畔盛土		0.6	

NO. 6+20 (側道右側)

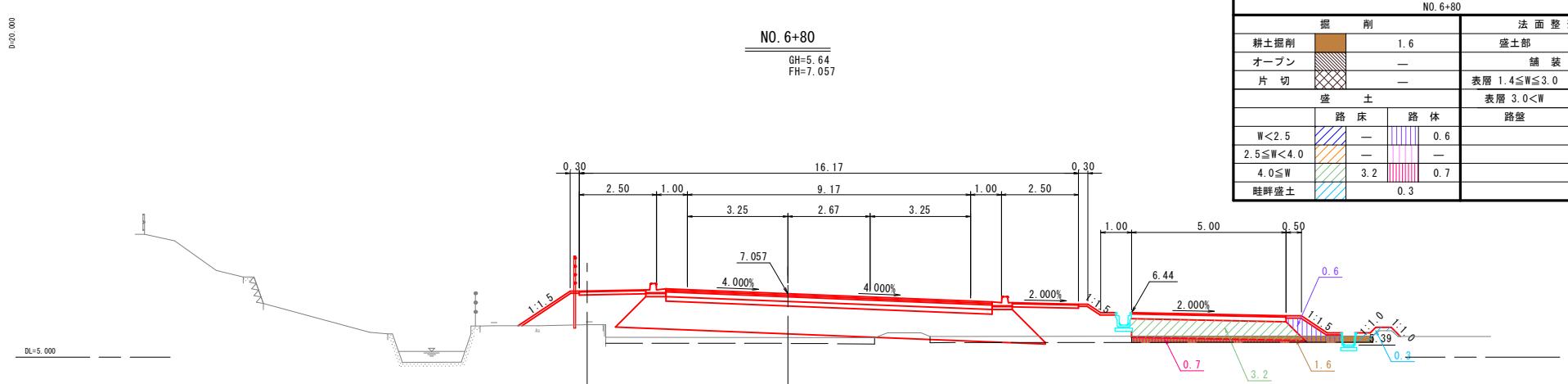
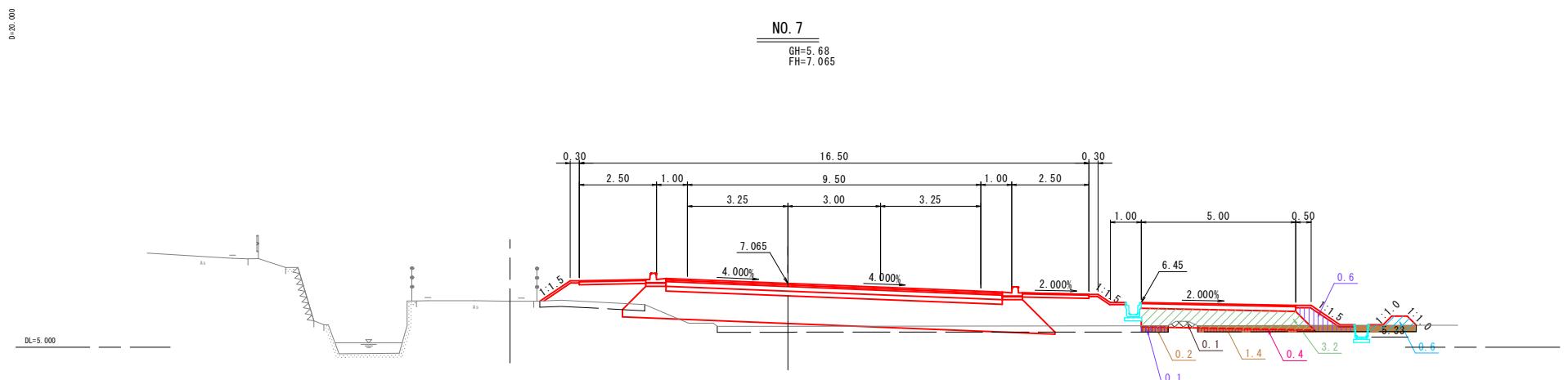
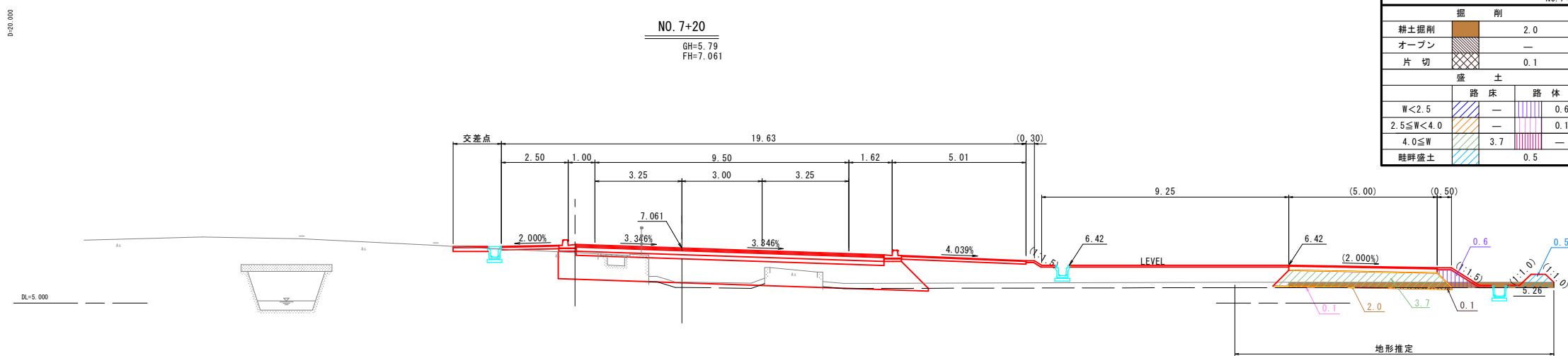
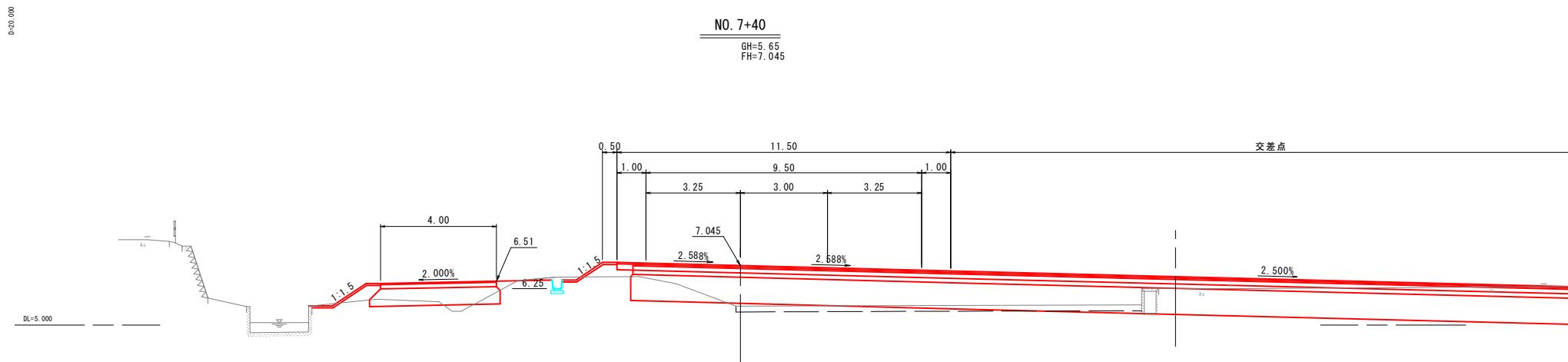
掘削		法面整形工	
耕土掘削	0.1	盛土部	0.2
オープン	—	舗装工	
片切	2.7	表層 1.4≤W≤3.0	—
盛土		表層 3.0<W	
W<2.5	—	路盤	—
2.5≤W<4.0	—	路床	0.3
4.0≤W	3.0	路体	—
畦畔盛土		—	

参考図

NO. 6～NO. 6+60

路線名	国道 179 号 (はわいバイパス)	
改良工事 (12 工区) (補助改良)		
図名		横断図 (右側側道) (其の 2)
位置		東伯郡湯梨浜町田後
縮尺		1:100 単位 M
図号		全 12 葉中の内 8
令和 7 年度 施行		鳥取県
中部総合事務所 県土整備局		

※A1 サイズをA3に縮小しています。

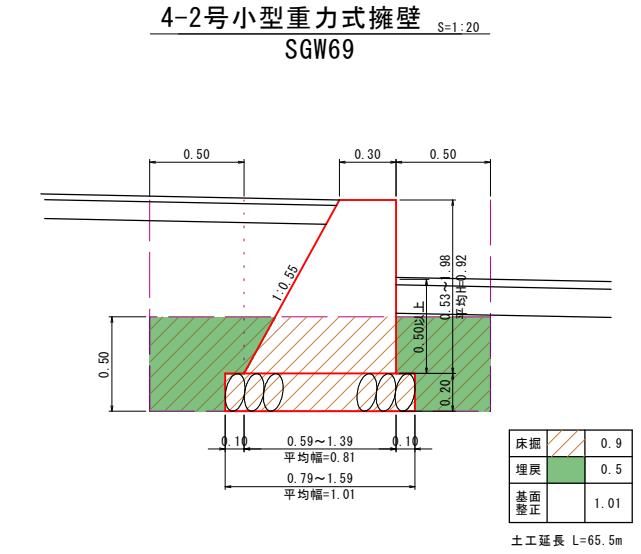
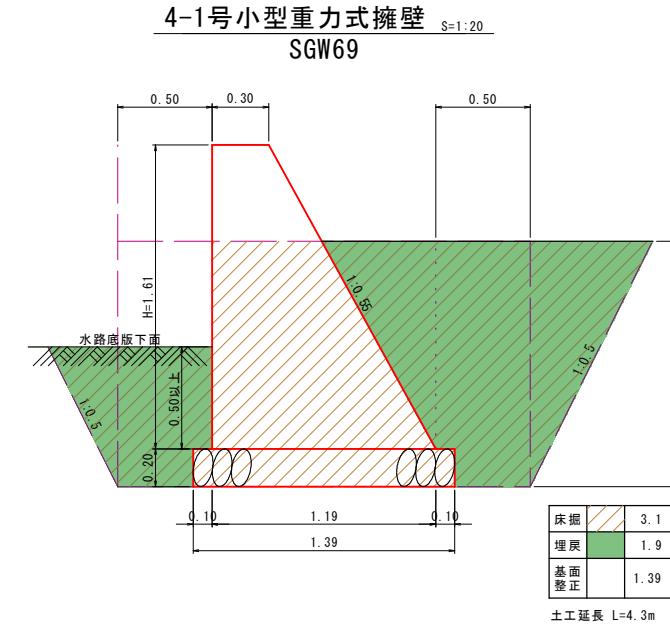
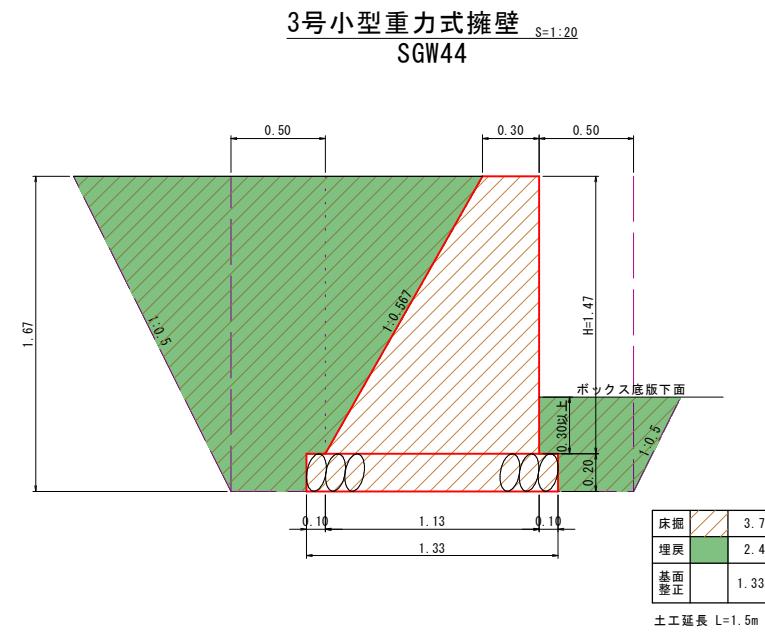


参考図
NO. 6+80～NO. 7+40

路線名	国道 179 号 (はわいバイパス)	
改良工事 (12 工区) (補助改良)		
図名	横断図 (右側側道) (其の 3)	
位置	東伯郡湯梨浜町田後	
縮尺	1:100	単位 M
図号	全 12	葉中の内 9
令和 7 年度施行	鳥取県	
中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

土工標準断面図



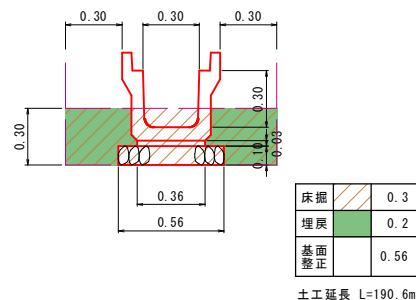
参考図

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良)			
図名	土工標準断面図(重力式擁壁)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12	業中の内	10
令和7年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

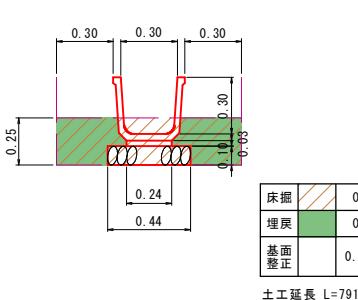
※A1サイズをA3に縮小しています。

土工標準断面図

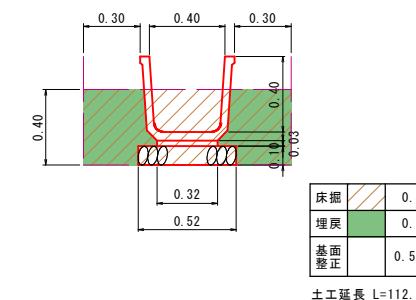
プレキャストU型側溝 S=1:20
3種 PU5 300A



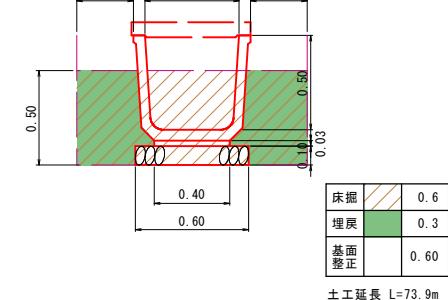
フリューム S=1:20
FS 300



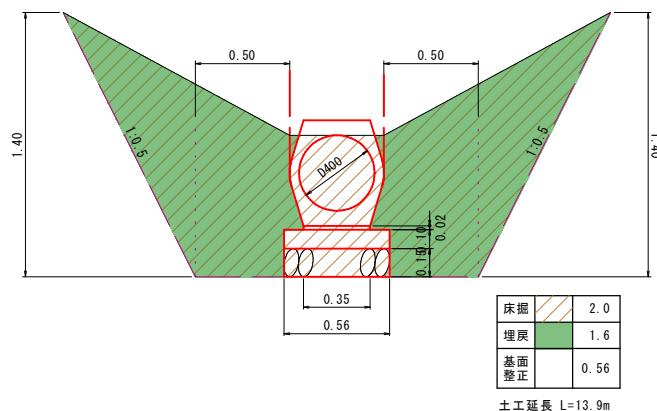
フリューム S=1:20
FS 400



フリューム S=1:20
FS 500



プレキャスト管渠 S=1:20
D400



参考図

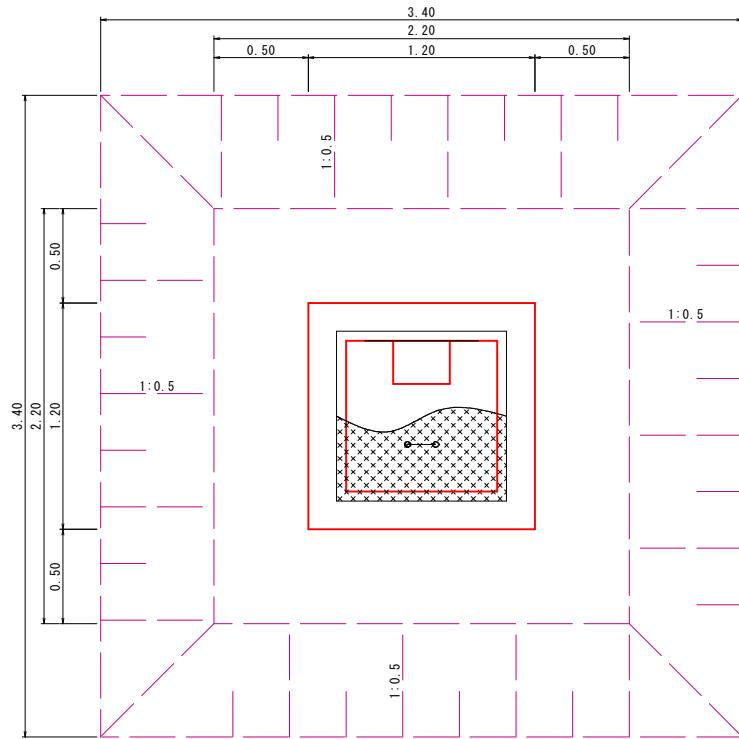
N0.4+20～N0.7+40

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良)			
図名	土工図標準断面図(側溝)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12	葉中の内	11
令和7年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

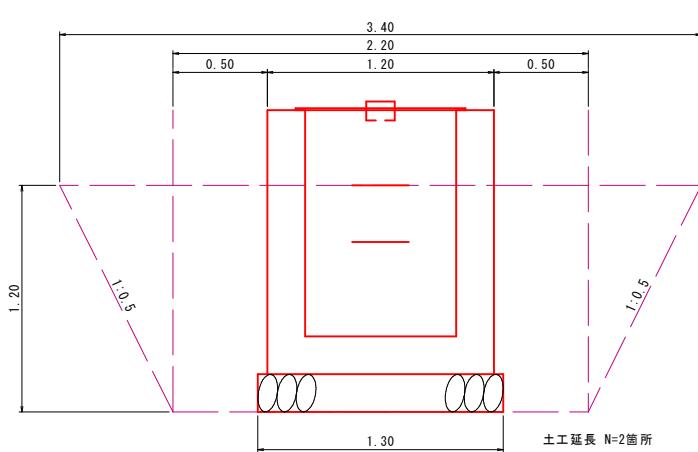
※A1サイズをA3に縮小しています。

土工標準図

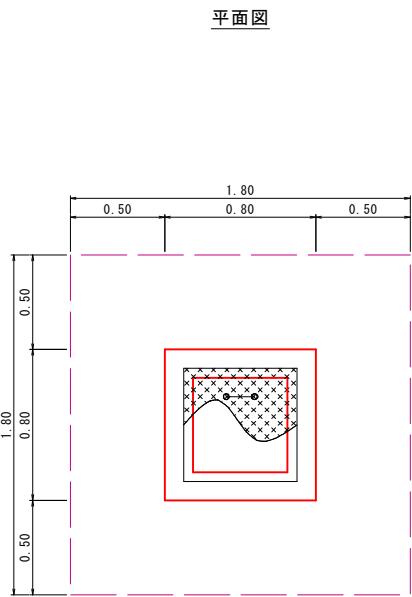
11号集水樹 S=1:20
B800-L800-H1200



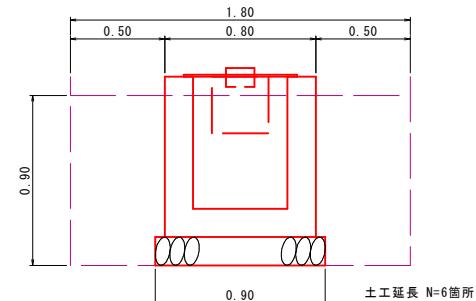
断面図



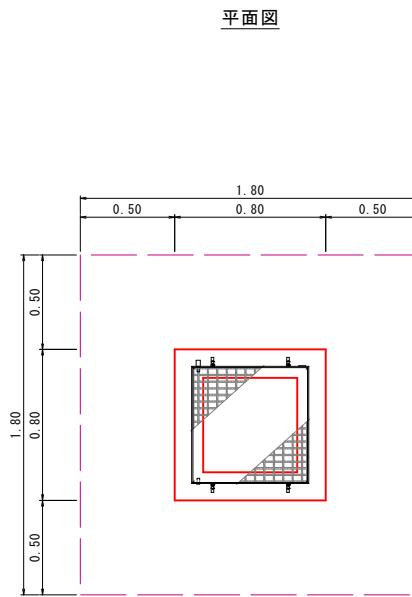
1-1号集水樹 S=1:20
B500-L500-H700



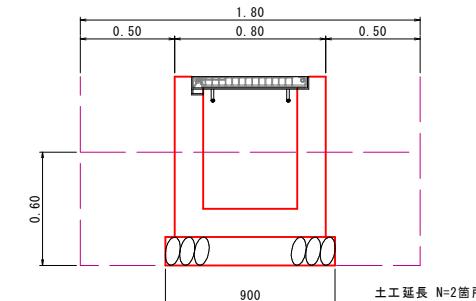
断面図



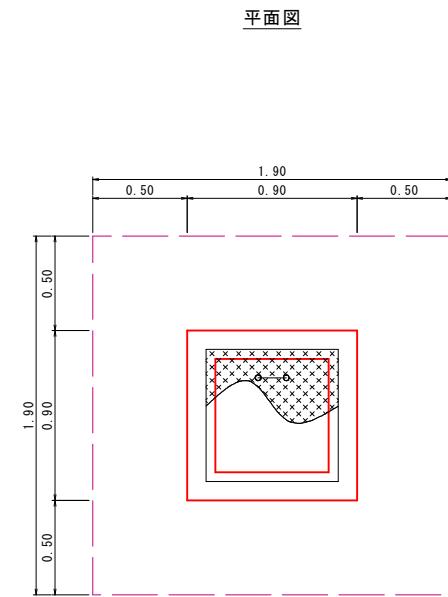
1-2号集水樹 S=1:20
B500-L500-H700



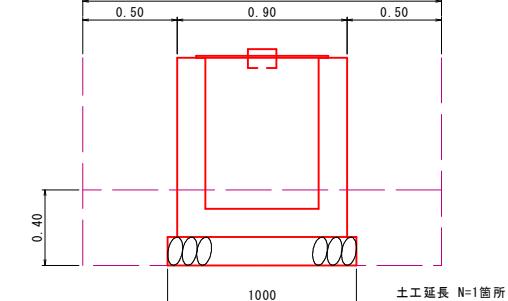
断面図



3-1号集水樹 S=1:20
B600-L600-H800



断面図



参考図

路線名	国道179号(はわいバイパス)					
改良工事(12工区)(補助改良)						
図名	土工標準断面図(集水樹)					
位置	東伯郡湯梨浜町田後					
縮尺	1:100 単位 M					
図号	全 12 葉中の内 12					
令和7年度施行 鳥取県						
中部総合事務所県土整備局						

※A1サイズをA3に縮小しています。