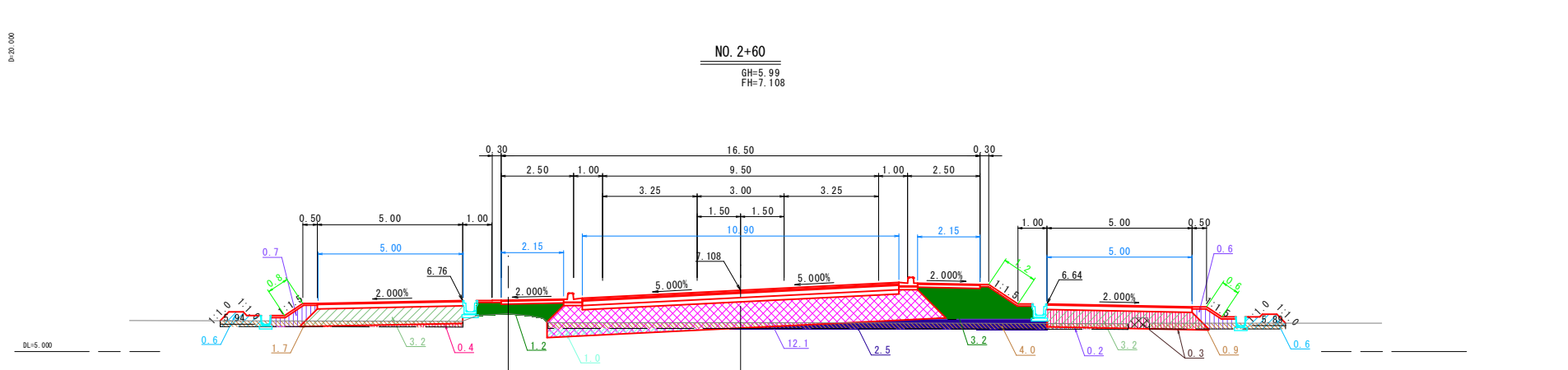
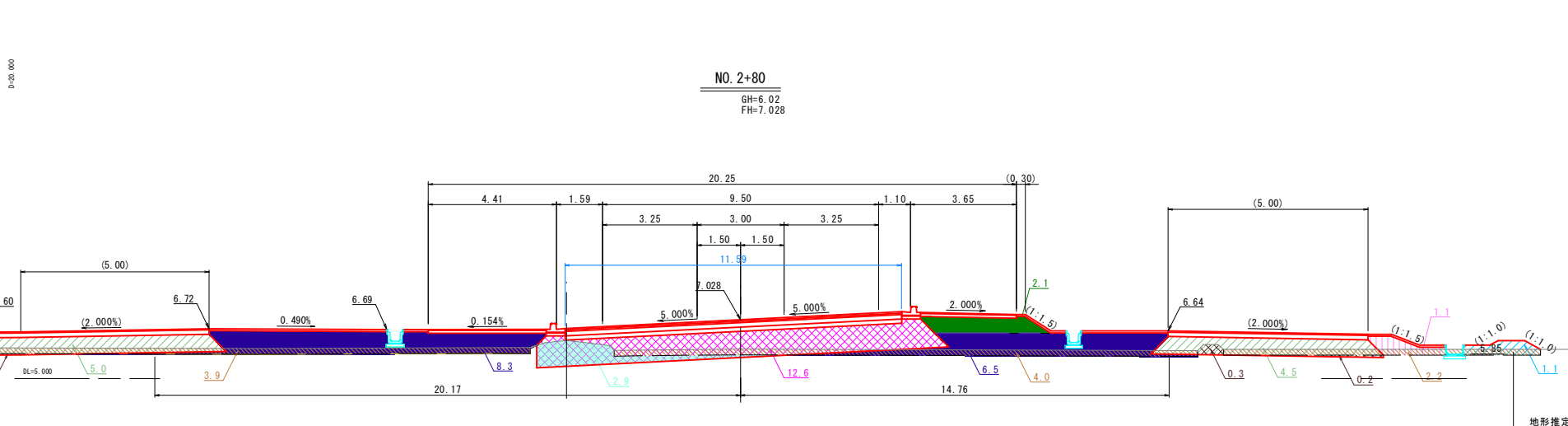
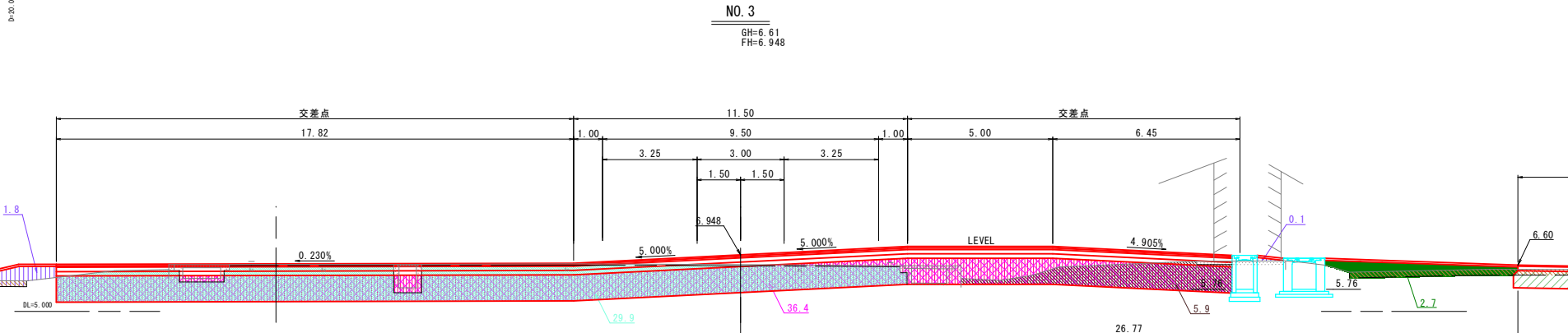
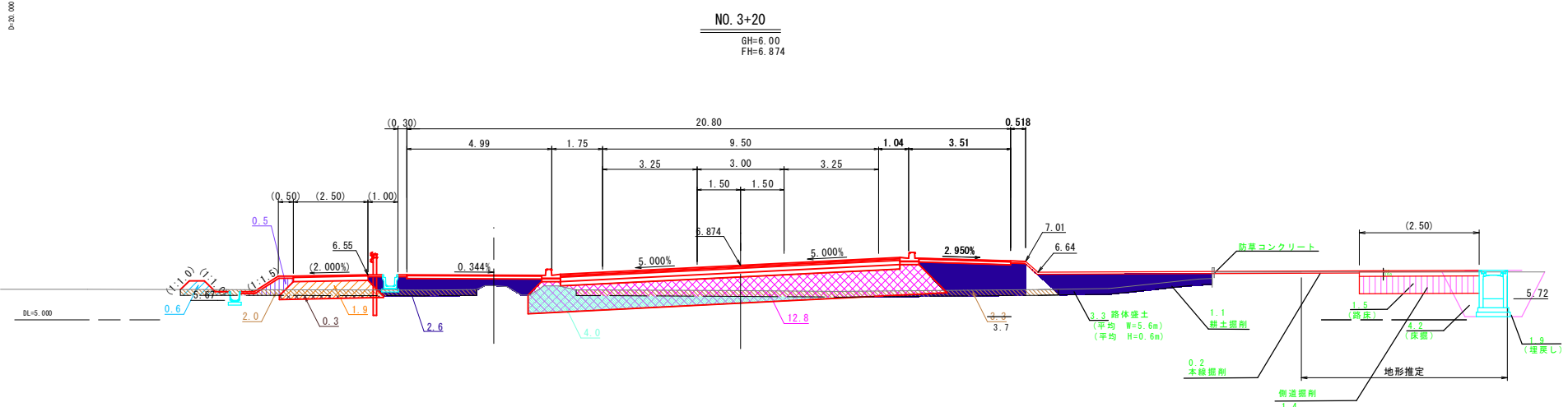


NO. 3									
掘 削					本線	法 面 整 形 工		左	右
耕土掘削(本線)		5.0				側道	盛土部		—
オープン		29.9	片 切		盛土部		—	—	
本線		—		—	—				
側道(左)		—		—	—				
側道(右)		—		5.9	—				
盛 土					本線 側道 路肩 歩道 側道	舗 装 工			
						表層 3.0<W		—	
						基層 3.0<W		—	
						上層路盤		—	
						下層路盤		—	
						表層 W<1.4		—	
						路盤		—	
								左	右
								—	
								—	
								—	
								—	
								—	
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
							—		
					</				

NO. 2+80									
掘削		地形推		本線	法面	整形工	左	右	
耕土掘削(本線)		10.1			盛土部	—	—	—	—
本線	オープン	2.9	片切	側道	盛土部	—	—	—	
側道(左)		—			舗装工	表層 3.0<W	—	—	—
側道(右)		—			基層 3.0<W	—	—	—	—
盛土				本線車道	上層路盤	—	—	—	
路床		路体			下層路盤	—	—	—	—
W<2.5		—			表層 W<1.4	—	—	—	—
2.5≤W<4.0		—			路盤	—	—	—	—
4.0≤W		12.6				—	—	—	—
W<2.5		—			歩道	表層 1.4≤W≤3.0	—	左	右
2.5≤W<4.0		—			表層 3.0<W	—	—	—	—
4.0≤W		5.0			路盤	—	—	—	—
W<2.5		—			表層 1.4≤W≤3.0	—	—	—	—
2.5≤W<4.0		—			表層 3.0<W	—	—	—	—
4.0≤W		4.5			路盤	—	—	—	—
左					側道		+	—	
右									
畦畔盛土		—	1.1						

NO. 2+60									
掘 削					本線 側道	法 面 整 形 工		左	右
耕土掘削(本線)		6.6				盛土部	—	1.2	
	オープン	1.0	片	切		盛土部	0.8	0.6	
本線					本機車道 路肩	舗 装 工			
側道(左)						表層 3.0<W	10.90		
側道(右)						基層 3.0<W	10.90		
						下層路盤	10.90		
						上層路盤	10.90		
					本機車道 路肩	表層 W<1.4	—		
						路盤	—		
本線 側道(左) 側道(右)	盛 土				本機車道 路肩		左	右	
	路 床					表層 1.4≤W≤3.0	2.15	2.15	
	路 体					表層 3.0<W	—	—	
	W<2.5					路盤	2.15	2.15	
	2.5≤W<4.0					表層 1.4≤W≤3.0	—	—	
					側道 側道(右)	表層 3.0<W	5.00	5.00	
						路盤	5.00	5.00	
					側道 側道(右)	左	右		
						畦畔盛土	0.6	0.6	

















NO. 3+20									
掘 削					本線 側道	法面整形工		左	右
耕土掘削(本線)			5.9	1.3		盛土部	—	—	—
	オープン	4.0	片	切	本線 側道	盛土部	—	—	—
本線									
側道(左)		—		0.3	舗 装 工				
側道(右)		—	—	—	本線 側道 路肩 歩道 側道	表層 3.0<W	—	—	—
	盛 土					基層 3.0<W	—	—	—
	路 床		路 体			上層路盤	—	—	—
本線	W<2.5					下層路盤	—	—	—
	2.5≦W<4.0					表層 W<1.4	—	—	—
	4.0≦W	12.8		3.4		路盤	—	—	—
	0.5≦W			0.5					
	側道(左)	W<2.5							左
側道(右)	2.5≦W<4.0		1.9	—		表層 1.4≦W≦3.0	—	—	—
	4.0≦W			—		表層 3.0<W	—	—	—
	W<2.5			—		路盤	—	—	—
	2.5≦W<4.0			1.5		表層 1.4≦W≦3.0	—	—	—
	4.0≦W	—		—	表層 3.0<W	—	—	—	
			左	右	側道	路盤	—	—	
畦畔盛土		0.6							













参考図

NO. 2+60～NO. 3+20











路線名	国道179号（はわいバイパス）		
国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良）			
図名	横断面（其の 1/6）		
位置	東伯郡湯瀬浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12	葉中の内	1
令和 7 年度施行			鳥取県
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

NO. 4+60									
掘 削				本線	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		5.6			盛土部	1.1	1.0		
	オープン	片 切		側道	盛土部	1.2	1.2		
本線	—	—			舗 装 工				
側道(左)		—		本線 車道	表層 3.0<W	7.90			
側道(右)		—	—		基層 3.0<W	7.90			
盛 土				路用	上層路盤	7.90			
					下層路盤	7.90			
				路肩	表層 W<1.4	—			
					路盤	—			
本線	W<2.5	—		歩道	表層 1.4≤W≤3.0	左	右		
	2.5≤W<4.0	—				2.15	2.15		
	4.0≤W		9.6				4.9	—	—
側道左	W<2.5	—		側道	表層 3.0<W	—	—		
	2.5≤W<4.0		1.7			0.5	路盤	2.15	2.15
	4.0≤W		—			—	表層 1.4≤W≤3.0	2.50	2.50
側道右	W<2.5	—		側道	表層 3.0<W	—	—		
	2.5≤W<4.0		1.7			0.5	路盤	2.50	2.50
	4.0≤W		—			—			
				畦畔盛土	左	右			
					—	—			

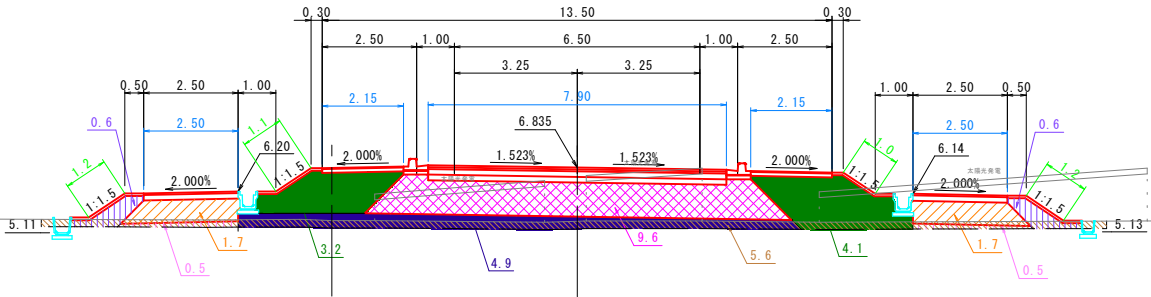
NO. 4+40									
掘 削				本線	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		4.9			盛土部	0.8	1.0		
オープン				側道	盛土部	1.3	1.3		
本線		片 切			舗 装 工				
側道(左)		—	0.2	表層 3.0<W		7.90			
側道(右)		—	—	基層 3.0<W		7.90			
盛 土				上層路盤		7.90			
路 床				下層路盤		7.90			
路 体				表層 W<1.4		—			
本線	W<2.5	—		路肩	路盤	—			
	2.5≦W<4.0	—	7.3						
	4.0≦W		9.6			2.7			
側道左	W<2.5	—	—	歩道	表層 1.4≦W≦3.0		左	右	
	2.5≦W<4.0		1.7		—	2.15	2.15		
	4.0≦W		—		—				
側道右	W<2.5	—	—	側道	表層 3.0<W		—	—	
	2.5≦W<4.0		1.7		0.6	表層 1.4≦W≦3.0		2.15	2.15
	4.0≦W		—		0.6	表層 3.0<W		2.50	2.50
左				路盤		2.50	2.50		
畦畔盛土				路盤		2.50	2.50		
—				—		—			

NO. 4+20									
掘 削				本線	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)			5.4		盛土部	0.4	0.9		
オープン				側道	盛土部	1.3	—		
本線	0.1	片 切	—						
側道(左)			—	舗 装 工					
側道(右)			—	本線 車道	表層 3.0<W	7.90			
盛 土					基層 3.0<W	7.90			
路 床					上層路盤	7.90			
路 体					下層路盤	7.90			
W<2.5	—				路盤 W<1.4	—			
2.5≦W<4.0	—		6.8		路盤	—			
4.0≦W			0.7				左	右	
W<2.5	—		0.6		歩道	表層 1.4≦W≦3.0	2.15	2.15	
2.5≦W<4.0	1.7	0.6		表層 3.0<W		—			
4.0≦W			—	路盤		2.15	2.15		
W<2.5	—	0.1		表層 1.4≦W≦3.0		2.50	2.50		
2.5≦W<4.0	1.5	—		表層 3.0<W		—			
4.0≦W			—	路盤		2.50	2.50		
左				側道					
右									
畦畔盛土		0.6	—						

NO. 4									
掘 削				本線	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		6.0			盛土部	0.1	0.8		
	オープン	片 切		側道	盛土部	1.3	—		
本線	0.8	—	—		舗 装 工				
側道(左)			—	本線(側道)	表層 3.0<W	8.45			
側道(右)			—		基層 3.0<W	8.45			
盛 土				本線(側道)	上層路盤	8.45			
					下層路盤	8.45			
本線	路 床		路 体	路肩	表層 W<1.4	—			
	W<2.5	—			路盤	—			
側道左	2.5≤W<4.0	—	6.3	歩道	表層 1.4≤W≤3.0	左	右		
	4.0≤W		10.0			2.15	2.15		
側道右	W<2.5	—	0.6	側道	表層 3.0<W	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7	0.7			路盤	2.15	2.15	
側道左	4.0≤W		—	側道	表層 1.4≤W≤3.0	2.50	2.50		
	W<2.5	—	0.2			表層 3.0<W	—	—	
側道右	2.5≤W<4.0	1.5	2.5	側道	表層 3.0<W	—	—		
	4.0≤W		—			路盤	2.50	2.50	
畦畔盛土									
		0.6	—						

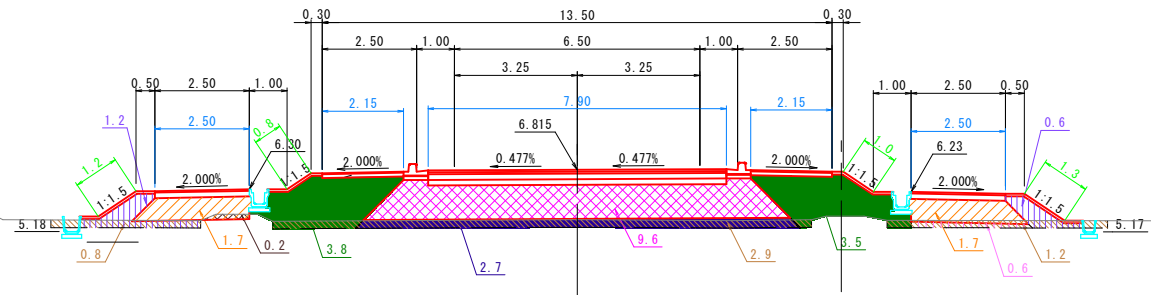
NO. 4+60

GH=5.41
FH=6.835



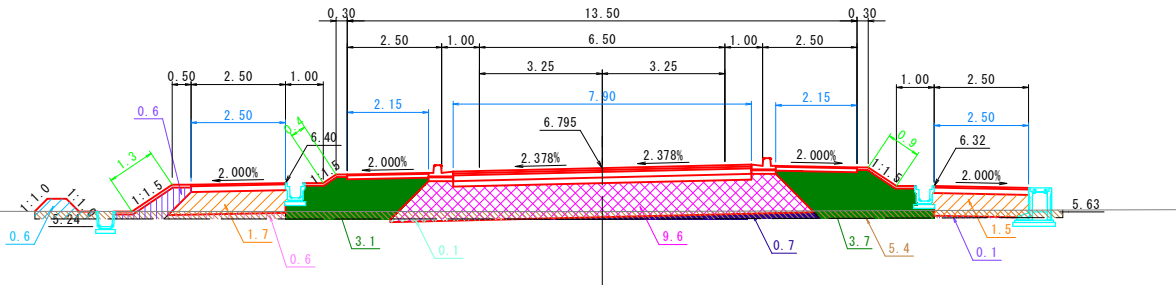
NO. 4+40

GH=5.49
FH=6.815



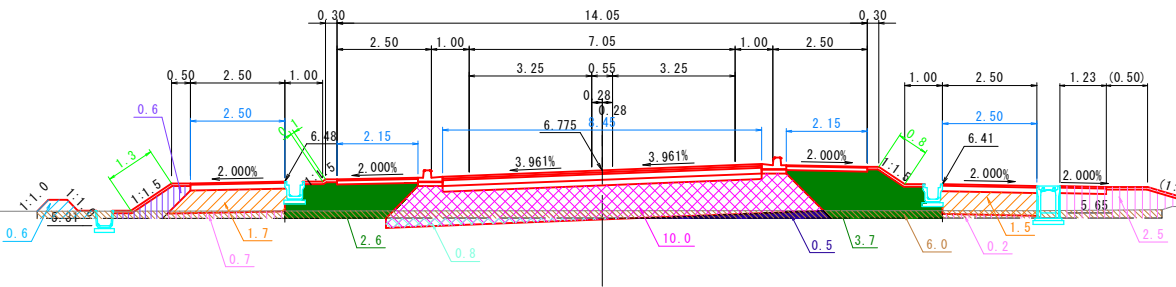
NO. 4+20

GH=5.64
FH=6.795



NO. 4

GH=5.71
FH=6.775



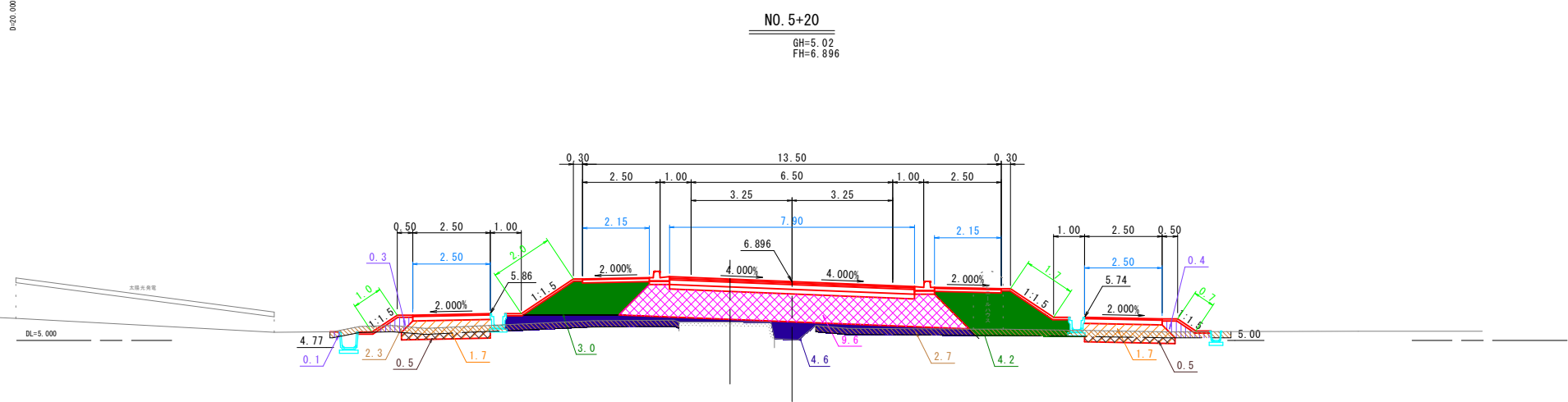
参考図

NO. 4～NO. 4+60

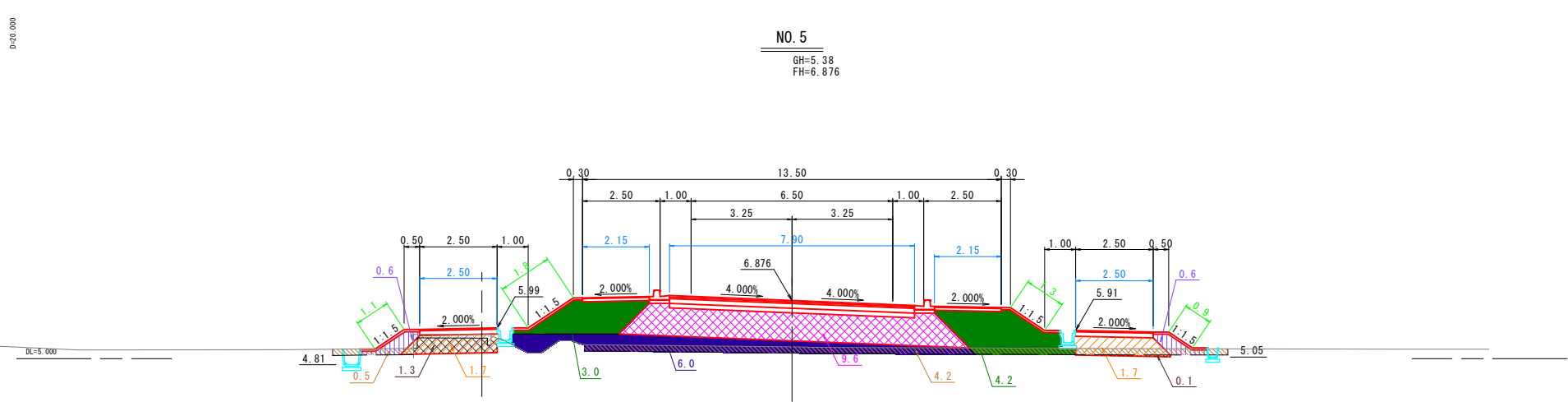
路線名	国道179号(はわいバイパス)
位置	東伯郡湯梨浜町田後
縮尺	1:100
図号	全 12 葉中の内 2
令和 7 年度施行	鳥取県
中部総合事務所土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

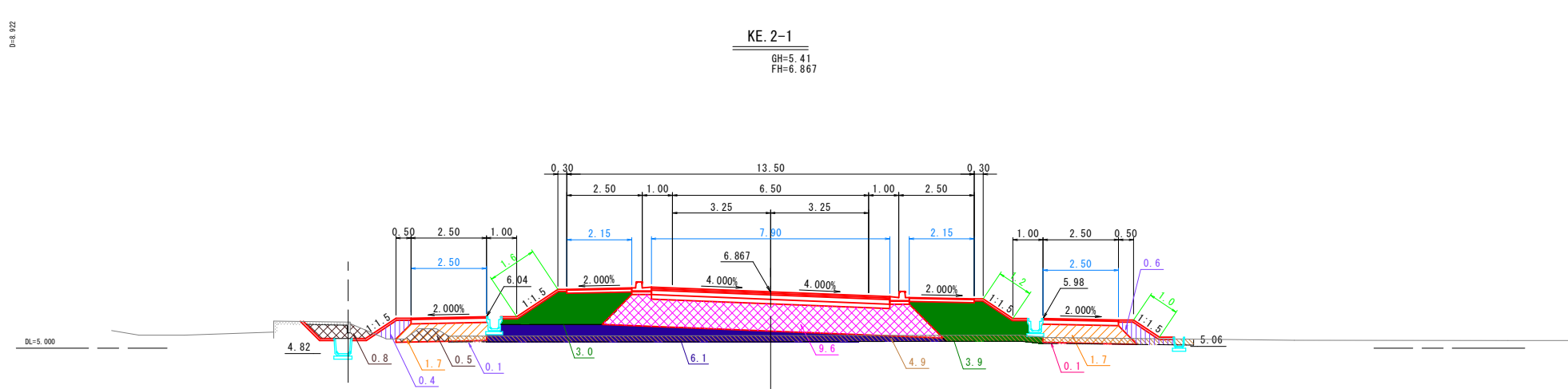
NO. 5+20					本線	法面整形工			
掘 削						左	右	左	右
耕土掘削(本線)			5.0		側道	盛土部		2.0	1.7
		オープン		片 切		盛土部		1.0	0.7
		—	—	—					
本線			0.5						
側道(左)			0.5						
側道(右)			0.5						
盛 土					本線(車道)	舗 装 工			
		路 床		路 休		表層 3.0<W		7.90	
		路 床		路 休		基層 3.0<W		7.90	
		路 床		路 休		上層路盤		7.90	
		路 床		路 休		下層路盤		7.90	
		路 床		路 休		表層 W<1.4		—	
		路 床		路 休		路盤		—	
		路 床		路 休				左	右
		路 床		路 休		表層 1.4≤W≤3.0		2.15	2.15
		路 床		路 休		表層 3.0<W		—	—
		路 床		路 休	路盤		2.15	2.15	
		路 床		路 休	表層 1.4≤W≤3.0		2.50	2.50	
		路 床		路 休	表層 3.0<W		—	—	
		路 床		路 休	路盤		2.50	2.50	
		路 床		路 休			左	右	
		路 床		路 休			左	右	
畦畔盛土			—	—	側道				
			—	—					



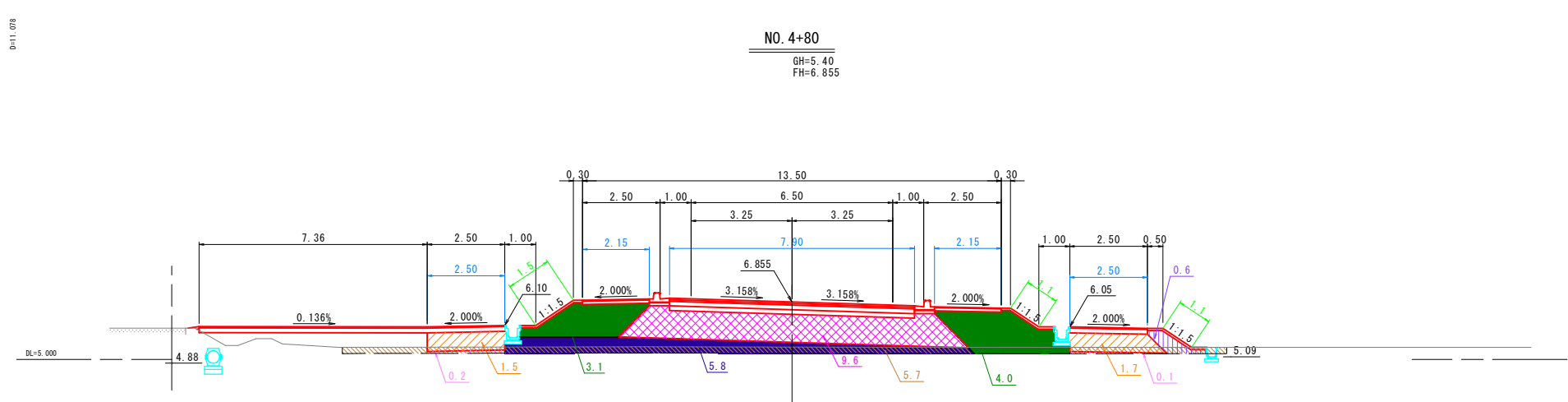
NO.5											
掘 削						本線 側道	法面整形工		左	右	
耕土掘削(本線)			4.7				盛土部		1.8	1.3	
		オープン		片切			盛土部		1.1	0.9	
本線			—			—					
側道(左)			1.3			—					
側道(右)			0.1			—					
盛 土						本線 側道 路肩	鋪 装 工				
		路 床		路 体			表層 3.0<W		7.90		
		—		—			基層 3.0<W		7.90		
		—		—			上層路盤		7.90		
		—		—			下層路盤		7.90		
		—		—			表層 W<1.4		—		
		—		—			路盤		—		
		—		—					左	右	
		—		—			表層 1.4≤W≤3.0		2.15	2.15	
		—		—			表層 3.0<W		—	—	
		—		—		路盤		2.15	2.15		
		—		—		表層 1.4≤W≤3.0		2.50	2.50		
		—		—		表層 3.0<W		—	—		
		—		—		路盤		2.50	2.50		
		左		右							
畦畔盛土			—	—							



掘 削					本線	法面整形工		左	右
耕土掘削(本線)		4.9				盛土部	1.6	1.2	
オープン		片 切			側道	盛土部	—	1.0	
本線		—				鋪 装 工	表層 3.0<W	7.90	
側道(左)		1.3			本線(車道)	基層 3.0<W	7.90		
側道(右)		—				上層路盤	7.90		
盛 土					路肩	下層路盤	7.90		
路 床		路 休				表層 W<1.4	—		
本線	W<2.5	—			歩道	路盤	—		
	2.5≤W<4.0	—				表層 1.4≤W≤3.0	2.15	2.15	
側道左	4.0≤W	9.6			側道右	表層 3.0<W	—	—	
	W<2.5	—				路盤	2.15	2.15	
側道右	2.5≤W<4.0	1.7			畦畔盛土	表層 1.4≤W≤3.0	2.50	2.50	
	4.0≤W	—				表層 3.0<W	—	—	
側道左	W<2.5	—			踏踏盛土	路盤	2.50	2.50	
	2.5≤W<4.0	1.7				左	右		
側道右	4.0≤W	—			畦畔盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
側道右	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
側道右	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		
	W<2.5	—			踏踏盛土	—	—		
側道左	2.5≤W<4.0	1.7			踏踏盛土	—	—		
	4.0≤W	—			踏踏盛土	—	—		



NO. 4+80										
掘 削					本線 側道	法面整形工		左	右	
耕土掘削(本線)			5.7			盛土部		1.5	1.1	
オープン		片切				盛土部		—	1.1	
本線		—		—		舗装工				
側道(左)										
側道(右)				—						
盛 土					本線(車道) 路用	表層 3.0<W		7.90		
		路 床		路 体		基層 3.0<W		7.90		
						上層路盤		7.90		
						下層路盤		7.90		
本線	W<2.5	—		—		表層 W<1.4		—		
	2.5≤W<4.0	—		7.1		路盤		—		
	4.0≤W			9.6	5.8					
側道左	W<2.5	—		—				左	右	
	2.5≤W<4.0	1.5		0.2			表層 1.4≤W≤3.0	2.15	2.15	
	4.0≤W			—		表層 3.0<W		—		
側道右	W<2.5	—		0.6		路盤		2.15	2.15	
	2.5≤W<4.0	1.7		—			表層 1.4≤W≤3.0	2.50	2.50	
	4.0≤W			0.1		表層 3.0<W		—		
					左	右				
畦畔盛土				—		路盤		2.50	2.50	














参考図








NO. 4+80 ~ NO. 5+20

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良)			
図名	横断面図(其の3/6)		
位置	東伯都通製浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12	葉中の内	3
令和 7 年度 施行		鳥 取 県	
中部総合事務所県土整備局			

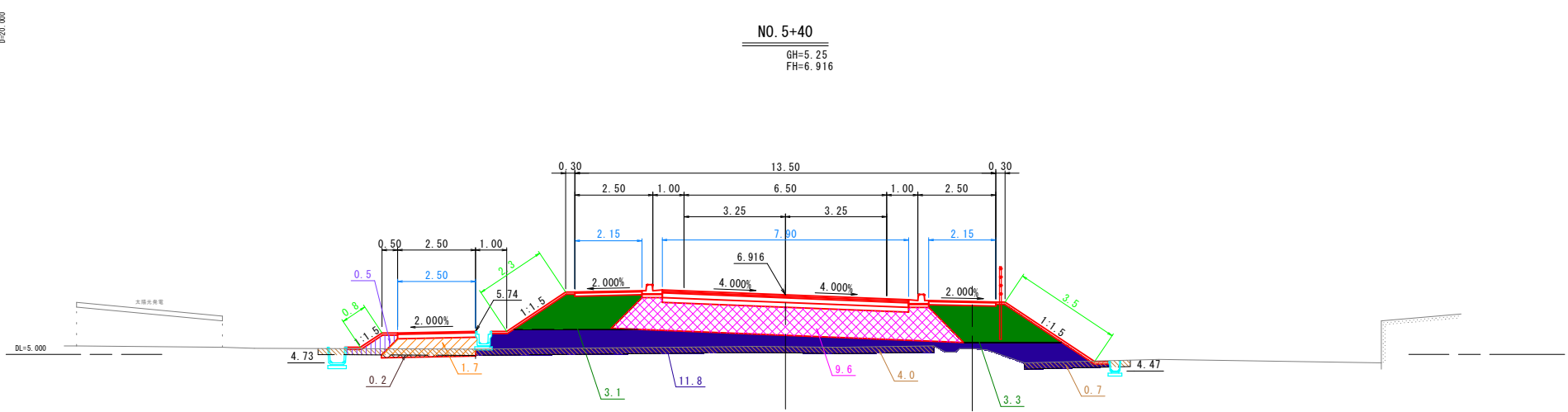
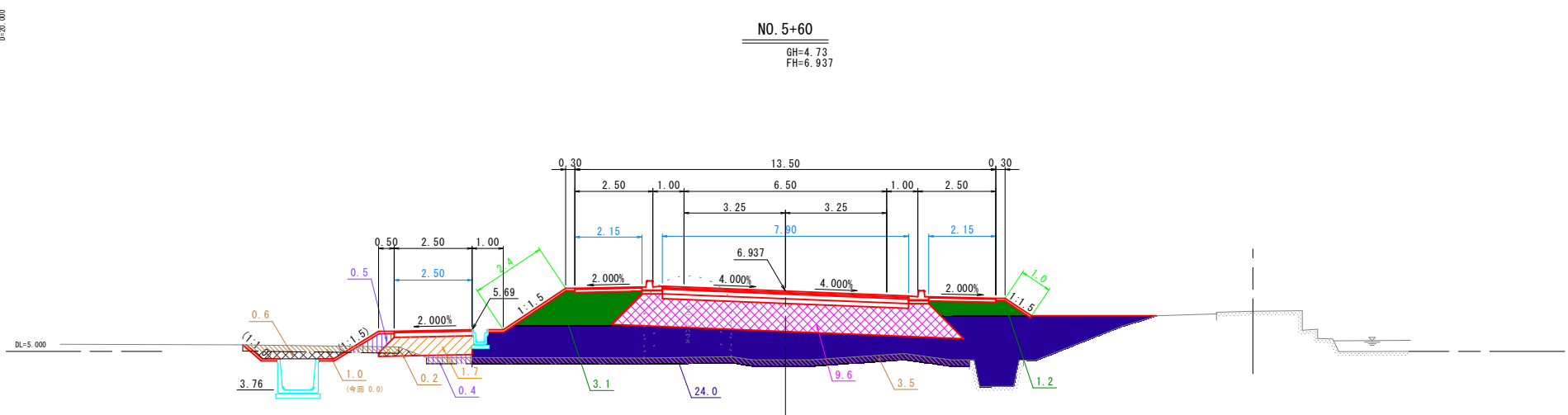
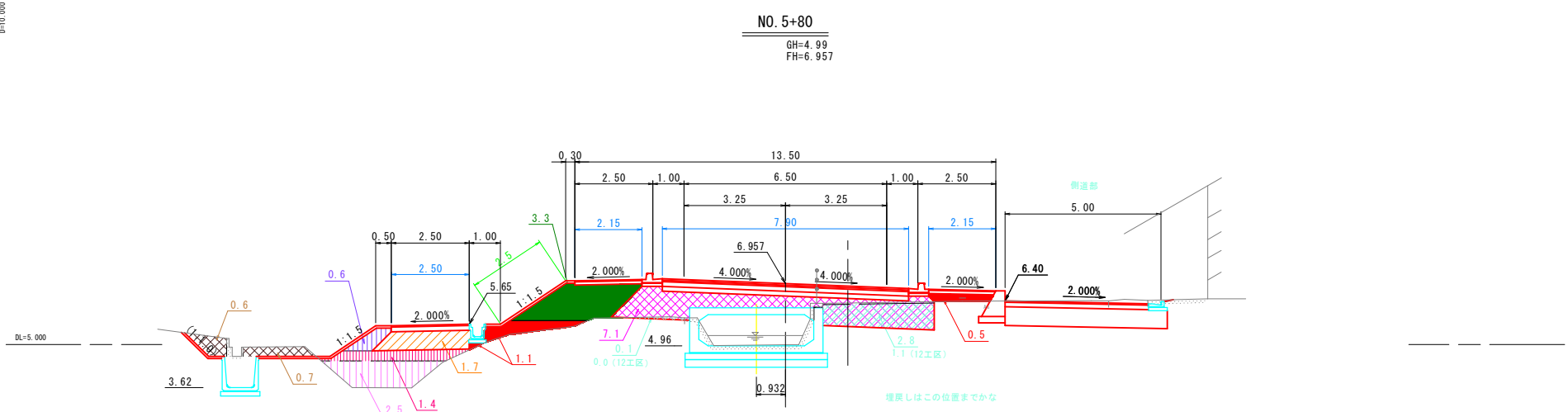
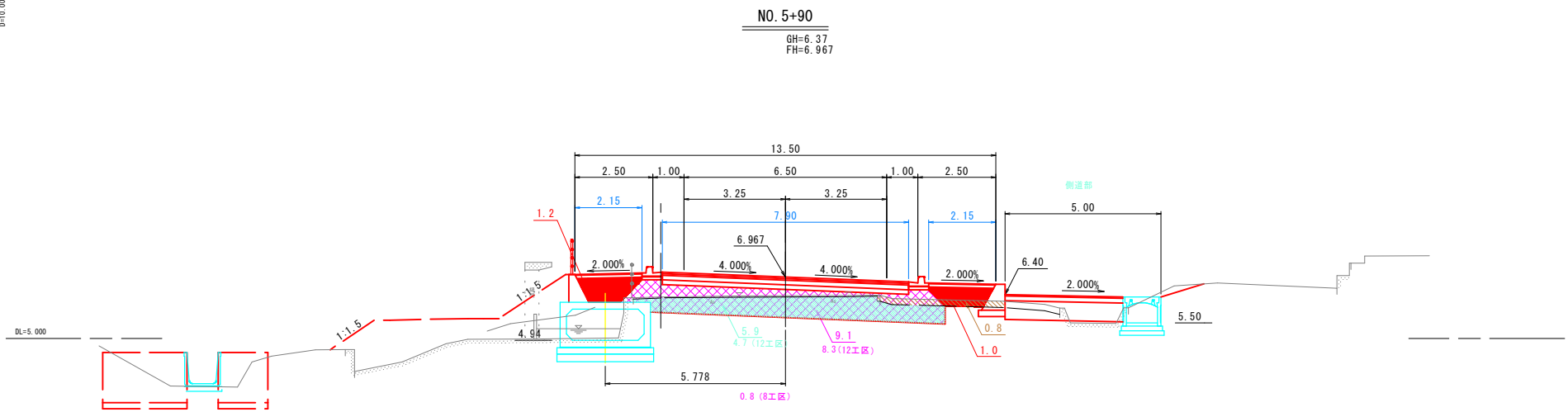
※A1サイズをA3に縮小しています。

NO. 5+90									
掘 削				本線 側道	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		0.8			盛土部	—	—		
	オープン		片 切	側道	盛土部	—	—		
本線	5.9 (4.9 6.7)		—						
側道(左)			—	舗 装 工					
盛 土				本線 車道	表層 3.0<W	7.90			
路 床 <td>基層 3.0<W</td> <td colspan="3">7.90</td>					基層 3.0<W	7.90			
路 休				本線 車道	上層路盤	7.90			
W<2.5 <td>下層路盤</td> <td colspan="3">7.90</td>					下層路盤	7.90			
本線 側道 左	2.5≦W<4.0	—	2.2	路肩	表層 W<1.4	—			
	4.0≦W		9.1 (4.9 8.3)		路盤	—			
	W<2.5		—						
	2.5≦W<4.0		—						
4.0≦W <th rowspan="2">側道 左</th> <td></td> <td>左</td> <td>右</td>				側道 左		左	右		
畦畔盛土(左) <td>表層 1.4≦W≦3.0</td> <td>2.15</td> <td>2.15</td>					表層 1.4≦W≦3.0	2.15	2.15		
<th rowspan="2">歩道</th> <td>表層 3.0<W</td> <td colspan="3">—</td>				歩道	表層 3.0<W	—			
<td>路盤</td> <td>2.15</td> <td colspan="3">2.15</td>					路盤	2.15	2.15		
<th rowspan="2">側道</th> <td>表層 1.4≦W≦3.0</td> <td colspan="3">—</td>				側道	表層 1.4≦W≦3.0	—			
<td>表層 3.0<W</td> <td colspan="3">—</td>					表層 3.0<W	—			
<td>路盤</td> <td colspan="3">—</td>				路盤	—				

NO. 5+80									
掘 削				本線 側道	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		—			盛土部	2.5	—	右	
本線	オープン	2.9 (4.9 1.0)	片 切	側道(左)	盛土部	—			
		1.3 (4.9 0.0)			—				
舗 装 工									
本線 側道 左	盛 土			本線 側道 路肩	表層 3.0<W	7.90			
	路 床				基層 3.0<W	7.90			
	路 休				上層路盤	7.90			
	W<2.5				—	7.90			
	2.5≦W<4.0				—	7.90			
	4.0≦W				—	7.90			
側道 左	W<2.5			路肩	表層 W<1.4	—			
	2.5≦W<4.0				路盤	—			
	4.0≦W				左	右			
	畦畔盛土(左)				表層 1.4≦W≦3.0	2.15	2.15		
				側道	路盤	2.15	2.15		
					表層 1.4≦W≦3.0	2.50			
					表層 3.0<W	—			
					路盤	2.50			

NO. 5+60									
掘 削				本線 側道	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		4.5 (4.9 3.5)	—		盛土部	2.4	1.0		
	オープン	片 切	—	側道	盛土部	—	—		
本線			—		舗 装 工				
側道(左)		0.8 (4.9 0.2)		本線 車道	表層 3.0<W	7.90			
側道(右)		—	—		基層 3.0<W	7.90			
盛 土				路肩	上層路盤	7.90			
路 床					下層路盤	7.90			
路 体				歩道	表層 W<1.4	—			
W<2.5					路盤	—			
本線	2.5≦W<4.0	—	—	側道	表層 1.4≦W≦3.0	左	右		
	4.0≦W	9.6	24.0			2.15	2.15		
側道(左)	W<2.5	—	0.9	側道	表層 3.0<W	—	—		
	2.5≦W<4.0	1.7	—			路盤	2.15	2.15	
側道(右)	4.0≦W	—	—	側道	表層 1.4≦W≦3.0	2.50	—		
	W<2.5	—	—			表層 3.0<W	—	—	
側道(右)	2.5≦W<4.0	—	—	側道	路盤	2.50	—		
	4.0≦W	—	—						
左									
右									
畦畔盛土									
									
—									
—									

NO. 5+40									
掘 削				本線	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		4.7			盛土部		2.3	3.5	
オープン		片 切		側道	盛土部		0.8	—	
本線		—							
側道(左)		0.2	— <th colspan="5">舗 装 工</th>	舗 装 工					
側道(右)		—	— <th colspan="5"></th>						
盛 土				本線 車道	表層 3.0<W		7.90		
路 床		路 体			基層 3.0<W		7.90		
W<2.5		—	—	路肩	上層路盤		7.90		
2.5≦W<4.0		—	6.4 <th colspan="2">下層路盤</th> <td colspan="2">7.90</td>		下層路盤		7.90		
4.0≦W		9.6	11.8 <th rowspan="2">路肩</th> <th colspan="2">表層 W<1.4</th> <td colspan="2">—</td>	路肩	表層 W<1.4		—		
W<2.5		—	0.5 <th colspan="2">路盤</th> <td colspan="2">—</td>		路盤		—		
側道 左	2.5≦W<4.0		1.7	側道 右 <th colspan="2">表層 1.4≦W≦3.0</th> <td>2.15</td> <td>2.15</td>	表層 1.4≦W≦3.0		2.15	2.15	
	4.0≦W		—		表層 3.0<W		—	—	
側道 右	W<2.5		—	側道	路盤		2.15	2.15	
	2.5≦W<4.0		—		表層 1.4≦W≦3.0		2.50	—	
4.0≦W		—	—	表層 3.0<W		—	—		
		左	右	路盤		2.50	—		
畦畔盛土		—	—						



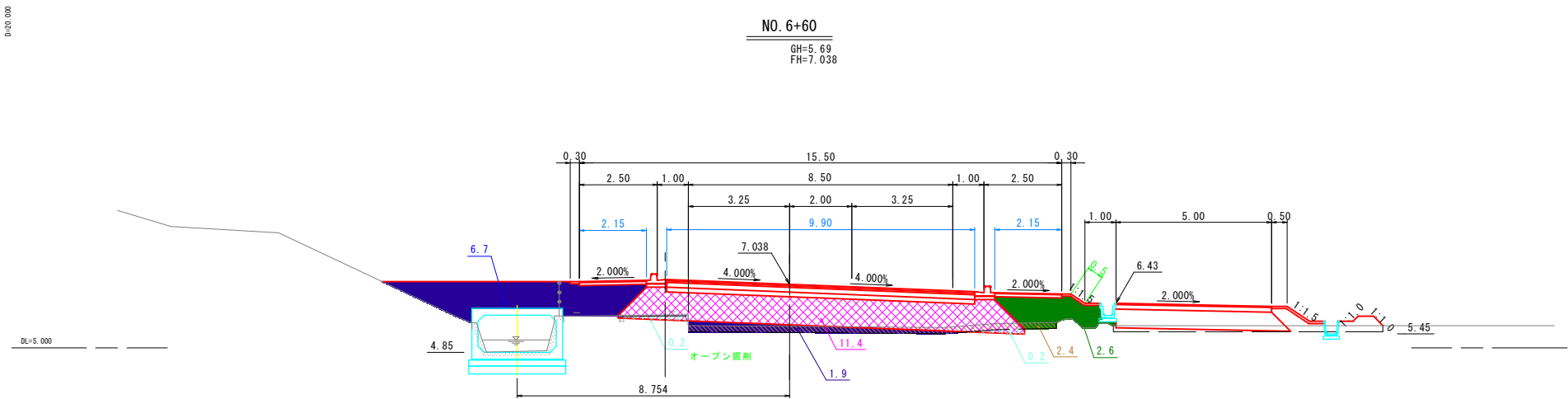
参考図

NO. 5+40～NO. 5+90

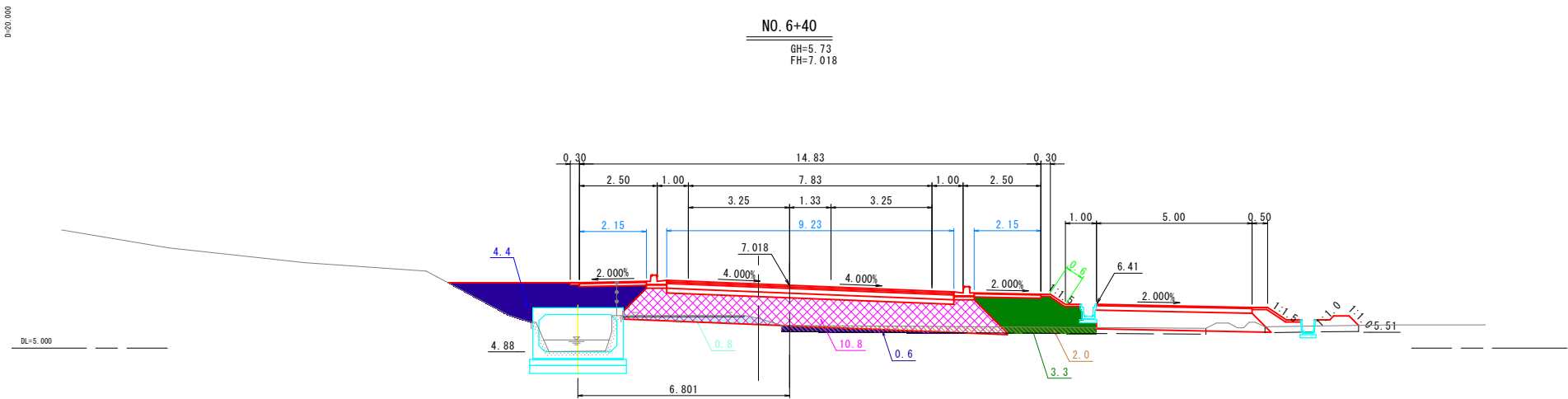
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良)			
図名	横断面図(其の4/6)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全12	葉中の内4	
令和7年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

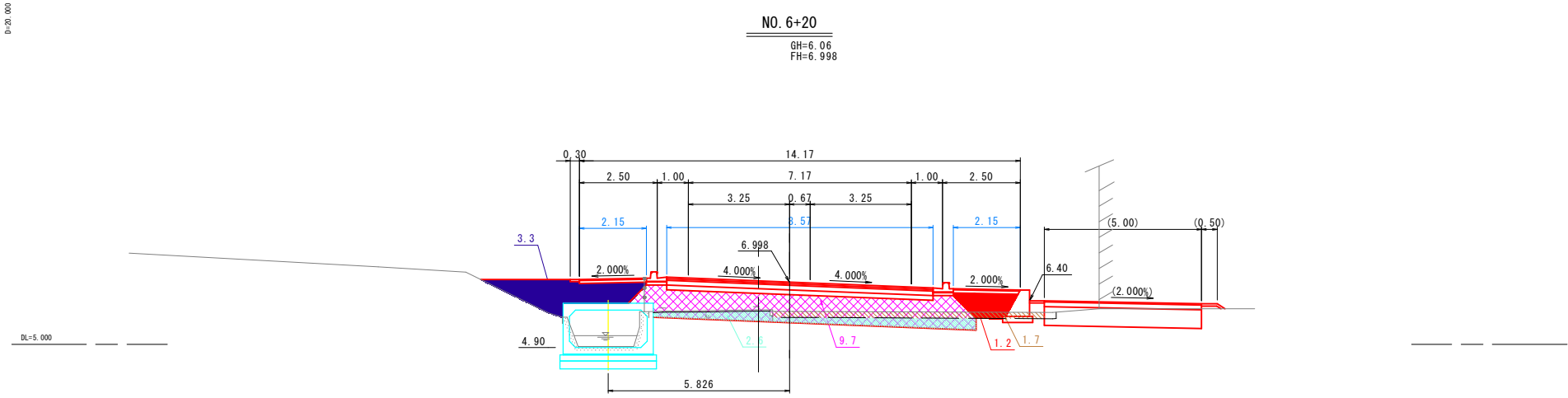
NO. 6+60									
掘 削					本線 側道	法面整形工		左	右
耕土掘削(本線)						2.4	盛土部	—	0.5
本線					オープン	0.4	片 切	—	—
側道(左)					側道(右)	側道(左)	側道(右)	—	—
盛 土					舗 装 工				
路 床					路 体		本線 車道		
本線	W<2.5				—	—	表層 3.0<W		9.90
	2.5≤W<4.0				—	—	基層 3.0<W		9.90
側道(左)	4.0≤W				11.4	2.6	上層路盤		9.90
	W<2.5				—	—	下層路盤		9.90
側道(左)	2.5≤W<4.0				—	—	表層 W<1.4		—
	4.0≤W				—	—	路盤		—
畦畔盛土(左)					—	—	左		右
					—	—	表層 1.4≤W≤3.0		2.15 2.15
					—	—	表層 3.0<W		—
					—	—	路盤		2.15 2.15
					—	—	表層 1.4≤W≤3.0		—
					—	—	表層 3.0<W		—
					—	—	路盤		—



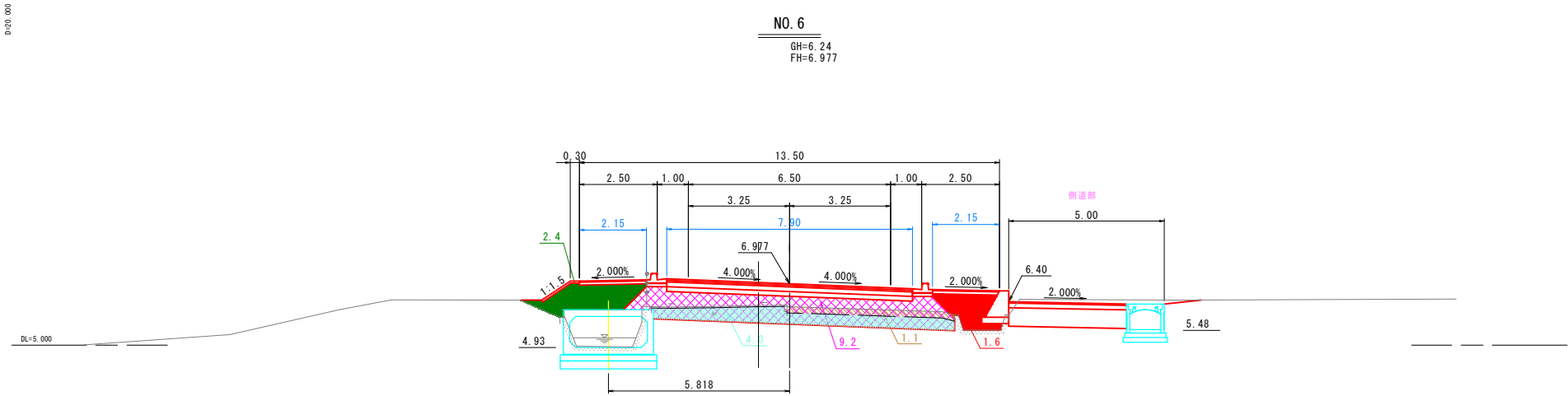
NO. 6+40									
掘 削					本線	法 面 整 形 工		左	右
耕土掘削(本線)		2.0				盛土部		—	0.6
オープン		片 切			側道	盛土部		—	
本線		0.8 2.0×4.0	—						
側道(左)		—			鋪 装 工				
盛 土					本線車道	表層 3.0<W		9.23	
路 床						基層 3.0<W		9.23	
本線	W<2.5		—		路肩	上層路盤		9.23	
	2.5≤W<4.0		—			下層路盤		9.23	
	4.0≤W		10.8	5.0		表層 W<1.4		—	
	W<2.5		—			路盤		—	
側道(左)	2.5≤W<4.0		—		歩道	表層 1.4≤W≤3.0		2.15	2.15
	4.0≤W		—			表層 3.0<W		—	—
畦畔盛土(左)			—		側道	表層 1.4≤W≤3.0		2.15	2.15
						表層 3.0<W		—	—
						表層 1.4≤W≤3.0		—	—
						表層 3.0<W		—	—



NO. 6-20									
掘 削					本線 側道	法面整形工		左	右
耕土掘削(本線)			1.7			盛土部		—	—
本線		オープン	2.6 (全盛 2.1)	片 切		盛土部		—	
側道(左)			—				舗 装 工		
盛 土					本線 車道 路肩	表層 3.0<W		8.57	
		路 床		路 体		基層 3.0<W		8.57	
本 線	W<2.5	—		1.2		上層路盤		8.57	
	2.5≤W<4.0	—		—		下層路盤		8.57	
	4.0≤W		9.7	3.3		表層 W<1.4		—	
	側道(左)	W<2.5	—		路盤		—		
2.5≤W<4.0		—		—	歩 道			左	右
4.0≤W		—		—		表層 1.4≤W≤3.0		2.15	2.15
畦畔盛土(左)		—		—		表層 3.0<W		—	—
					側 道	路盤		2.15	2.15
						表層 1.4≤W≤3.0		—	—
						表層 3.0<W		—	—
						路盤		—	—



NO. 6									
掘 削					本 線	法 面 整 形 工		左	右
耕土掘削(本線)		1.1				盛土部		—	—
		オープン		片 切	側 道	盛土部		—	—
本線		4.0 3.0 3.0		—					
側道(左)				—	鋪 装 工				
盛 土					本 線 車 道	表層 3.0<W		7.90	
		路 床		路 体		基層 3.0<W		7.90	
本 線	W<2.5		—	1.6	路 肩	上層路盤		7.90	
	2.5≤W<4.0		—	2.4 <th colspan="2">下層路盤</th> <th colspan="2">7.90</th>		下層路盤		7.90	
	4.0≤W		9.2	— <th colspan="2">表層 W<1.4</th> <th colspan="2">—</th>		表層 W<1.4		—	
側 (左)	W<2.5		—	— <th rowspan="3">歩 道</th> <th colspan="2">路盤</th> <th colspan="2">—</th>	歩 道	路盤		—	
	2.5≤W<4.0		—	— <th colspan="2"></th> <th>左</th> <th>右</th>				左	右
	4.0≤W		—	— <th colspan="2">表層 1.4≤W≤3.0</th> <td>2.15</td> <td>2.15</td>		表層 1.4≤W≤3.0		2.15	2.15
畦畔盛土(左)		—			側 道	表層 3.0<W		—	
						路盤		2.15 2.15	
						表層 1.4≤W≤3.0		—	
					表層 3.0<W		—		
					路盤		—		














参考図












NO. 6 ~ NO. 6+60














路線名	国道179号（はわいバイパス）		
国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良）			
図名	横断面（其の5/6）		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12	葉中の内	5
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

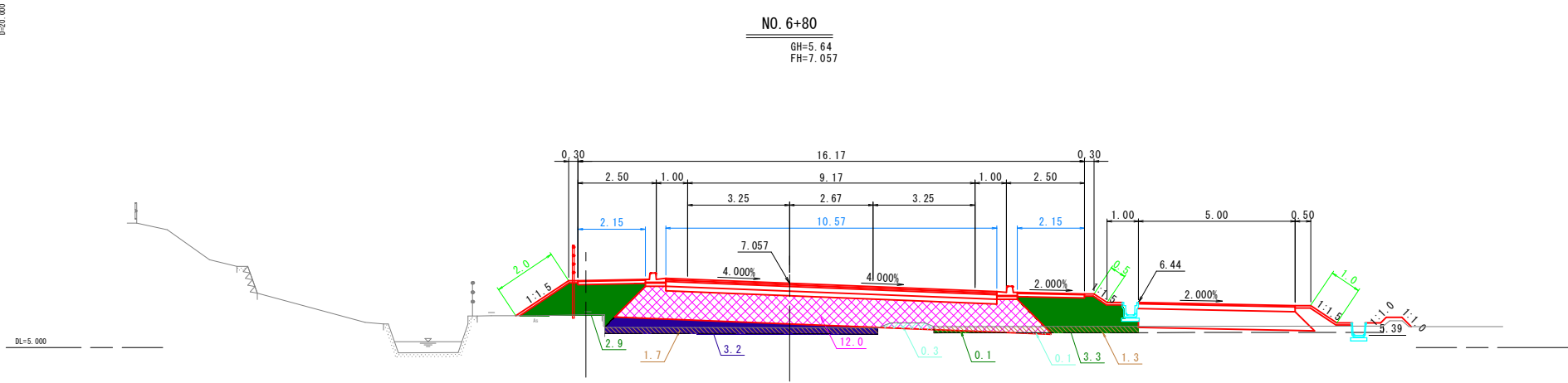
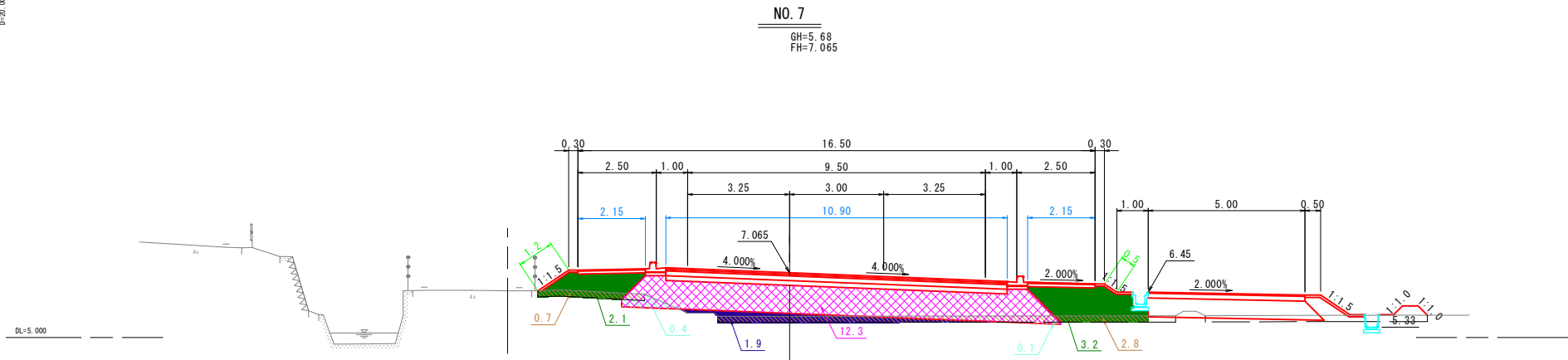
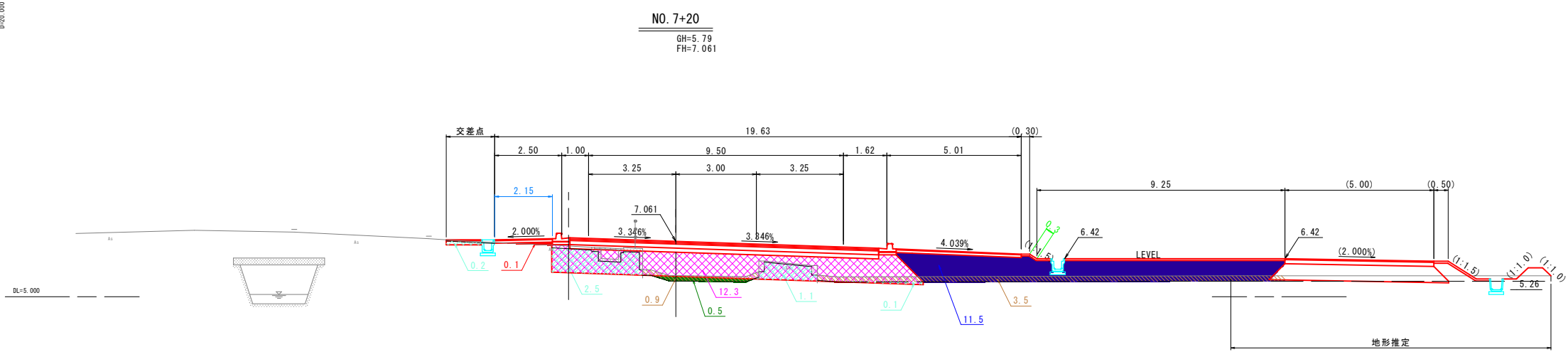
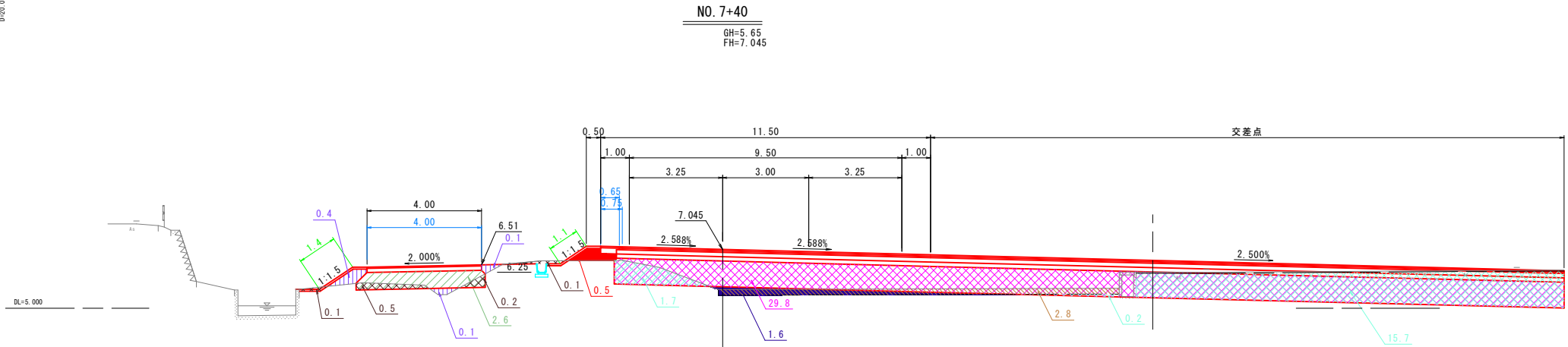
※A1サイズをA3に縮小しています。

NO. 7+40									
掘 削				本線	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		オープン	2.8		盛土部	1.1			
本線				側道	盛土部	1.4			
側道(左)		0.9			舗 装 工				
盛 土				本線 車道	表層 3.0<W	—			
路 床					基層 3.0<W	—			
路 体				側道	上層路盤	—			
W<2.5					下層路盤	—			
本線	2.5≤W<4.0	—	0.5	路肩	表層 W<1.4	0.75			
側道	4.0≤W		29.8		路盤	0.65			
側道 左	W<2.5	—	0.6						
側道 左	2.5≤W<4.0	—	—						
畦畔盛土(左)	4.0≤W	2.6							
—				歩道	表層 1.4≤W≤3.0	—			
—					路盤	—			
—				側道	表層 1.4≤W≤3.0	—			
—					表層 3.0<W	4.00			
—				路盤	4.00				

NO. 7+20										
掘 削					本線	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		オープン	4.4	片 切		盛土部	—			
本線					側道	盛土部	—			
側道(左)		3.9		切						
舗 装 工										
盛 土					本線 車道	表層 3.0<W	—			
路 床						基層 3.0<W	—			
本線	路 体					側道	上層路盤	—		
	W<2.5	—	0.1				下層路盤	—		
側道 左	2.5≤W<4.0	—	0.5			路肩	表層 W<1.4	—		
	4.0≤W		12.3	11.5	路盤		—			
側道 左	W<2.5	—	—			歩道	左	右		
	2.5≤W<4.0		—	—	—		—	—		
畦畔盛土(左)	4.0≤W	—	—			側道	表層 1.4≤W≤3.0	2.15	—	
	—		—	—	—		表層 3.0<W	—	—	
							路盤	2.15	—	
							表層 1.4≤W≤3.0	—	—	
							表層 3.0<W	—	—	
							路盤	—	—	

NO. 7									
掘 削					本線	法 面 整 形 工		左	右
耕土掘削(本線)		3.5				盛土部	1.2		
オープン					側道	盛土部	—		
本線		0.5	片 切						
側道(左)					側道	舗 装 工			
 —  —									
盛 土					本線 車道	表層 3.0<W	10.90		
路 床						基層 3.0<W	10.90		
路 体					路肩	上層路盤	10.90		
W<2.5						下層路盤	10.90		
本線 (側道左)	2.5≤W<4.0		12.3	 5.3	路用	表層 W<1.4	—		
	4.0≤W		—	1.9		路盤	—		
	W<2.5		—	—					
	2.5≤W<4.0		—	—					
	4.0≤W		—	—					
畦畔盛土(左)					側道			左	右
 —						表層 1.4≤W≤3.0	2.15	2.15	
						表層 3.0<W	—		
						路盤	2.15	2.15	
						表層 1.4≤W≤3.0	—		
					側道	表層 3.0<W	—		
						路盤	—		

NO. 6+80										
掘 削					本線	法 面 整 形 工		左	右	
耕土掘削(本線)		オープン	片 切	3.0		盛土部	2.0			0.5
本線					側道	盛土部	—			
側道(左)		0.4		—		舗 装 工				
盛 土					本線 車道	表層 3.0<W	10.57			
路 床						基層 3.0<W	10.57			
路 体					路肩	上層路盤	10.57			
W<2.5						下層路盤	10.57			
本線 側道 左	2.5≦W<4.0	—		6.3	側道 右	表層 W<1.4	—			
	4.0≦W		12.0			3.2	路盤	—		
	W<2.5		—			—		左 右		
	2.5≦W<4.0		—			—		2.15 2.15		
畦畔盛土(左)	4.0≦W			—	歩道	表層 1.4≦W≦3.0	2.15 2.15			
			—			表層 3.0<W	—			
						路盤	2.15 2.15			
						表層 1.4≦W≦3.0	—			
側道					表層 3.0<W	—				
					路盤	—				

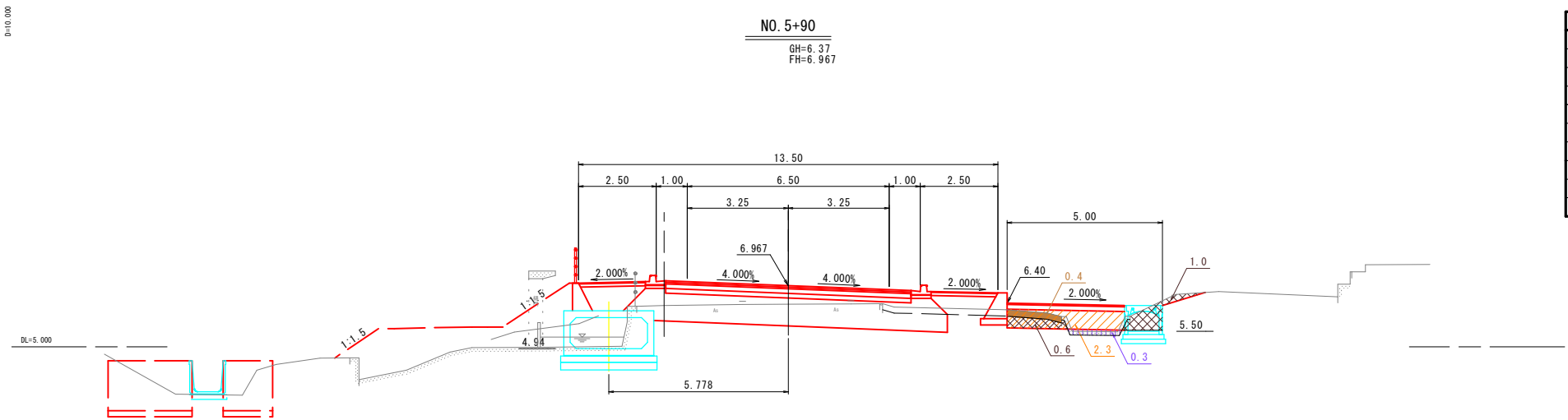


参考図

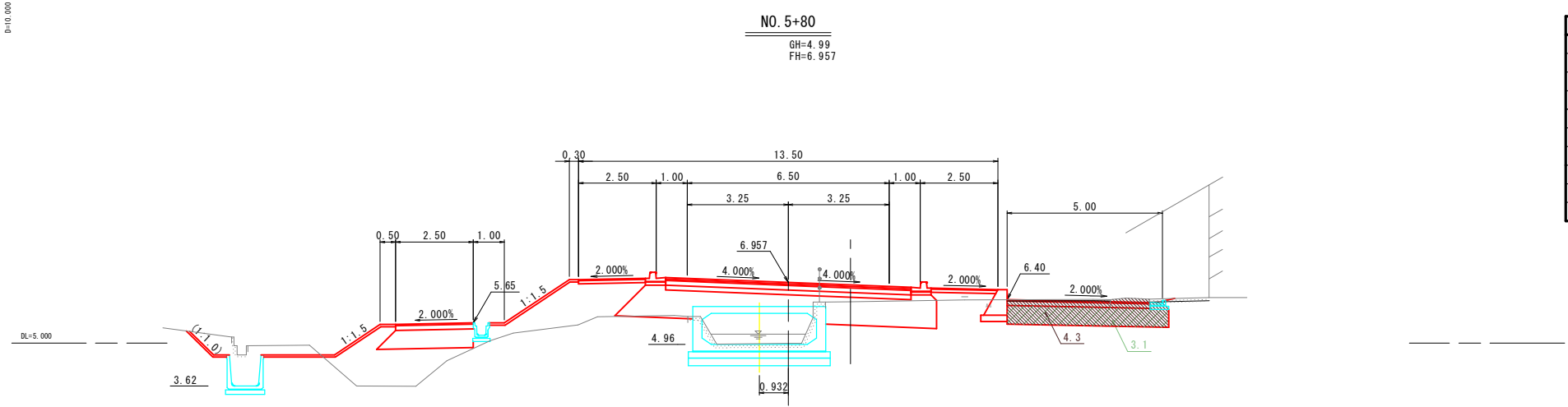
NO. 6+80～NO. 7+40

路線名		国道179号（はわいバイパス）		
国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良）				
図名		横断面（其の 6/6）		
位置		東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺		1:100	単位	M
図号		全 12	葉中の内	6
令和 7 年度施行				鳥取県
中部総合事務所県土整備局				

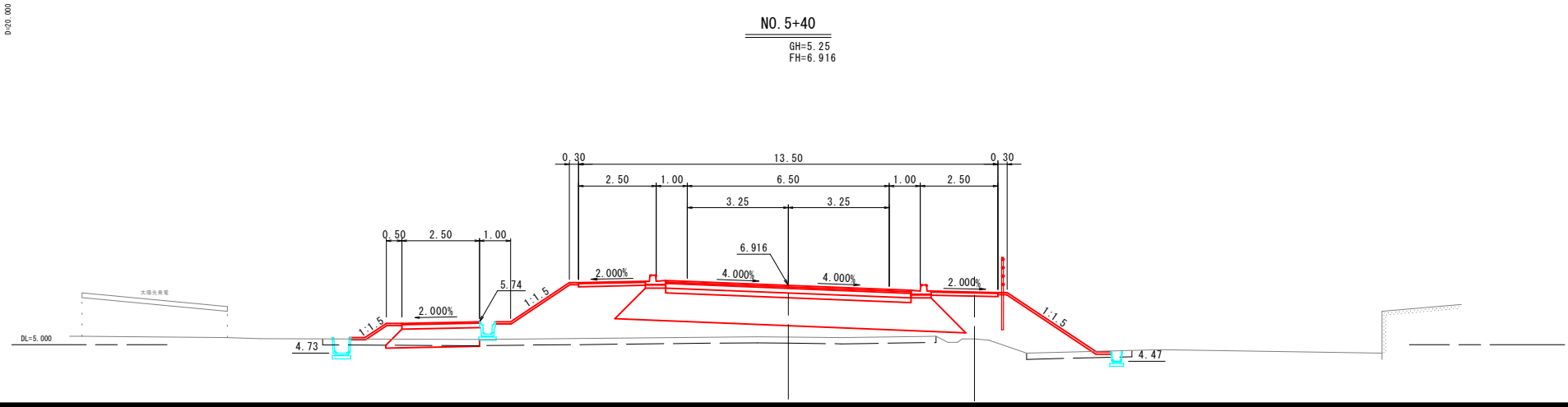
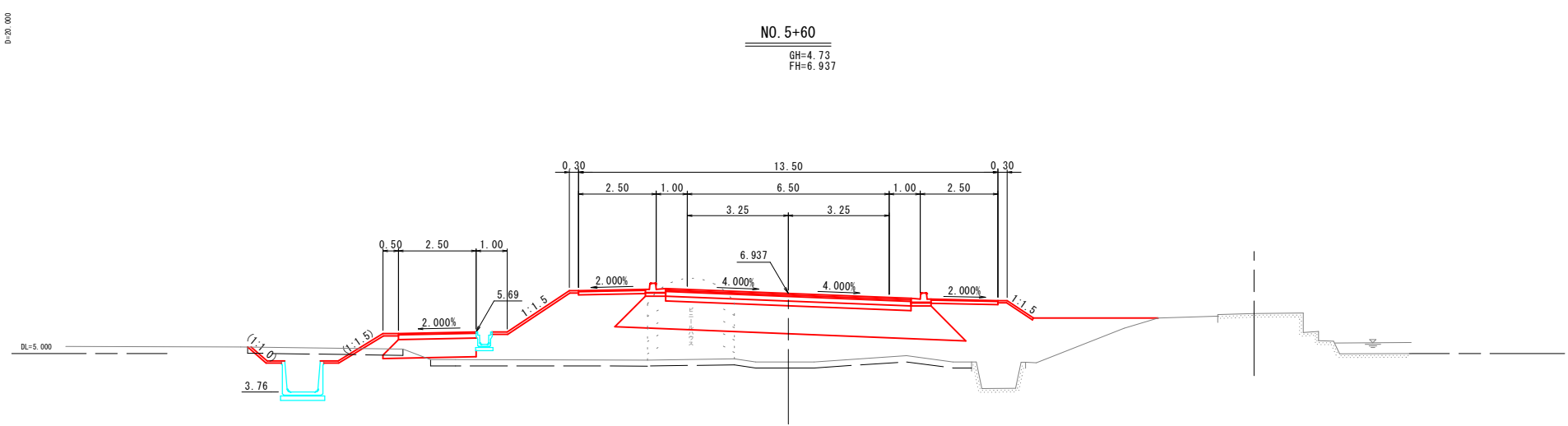
※A1サイズをA3に縮小しています。



NO. 5+90				(側道右側)	
掘 削		法 面 整 形 工			
耕土掘削	0.4	盛土部	—		
オープン	1.6	舗 装 工			
片 切	—	表層 1.4≦W≦3.0	—		
盛 土		表層 3.0<W	—		
路 床	—	路 体	0.3		
W<2.5	—	2.3	—		
2.5≦W<4.0	—	—	—		
4.0≦W	—	—	—		
畦畔盛土	—	—	—		



NO. 5+80				(側道右側)	
掘 削		法 面 整 形 工			
耕土掘削	—	盛土部	—		
オープン	4.3	舗 装 工			
片 切	—	表層 1.4≦W≦3.0	—		
盛 土		表層 3.0<W	—		
路 床	—	路 体	—		
W<2.5	—	—	—		
2.5≦W<4.0	—	—	—		
4.0≦W	3.1	—	—		
畦畔盛土	—	—	—		

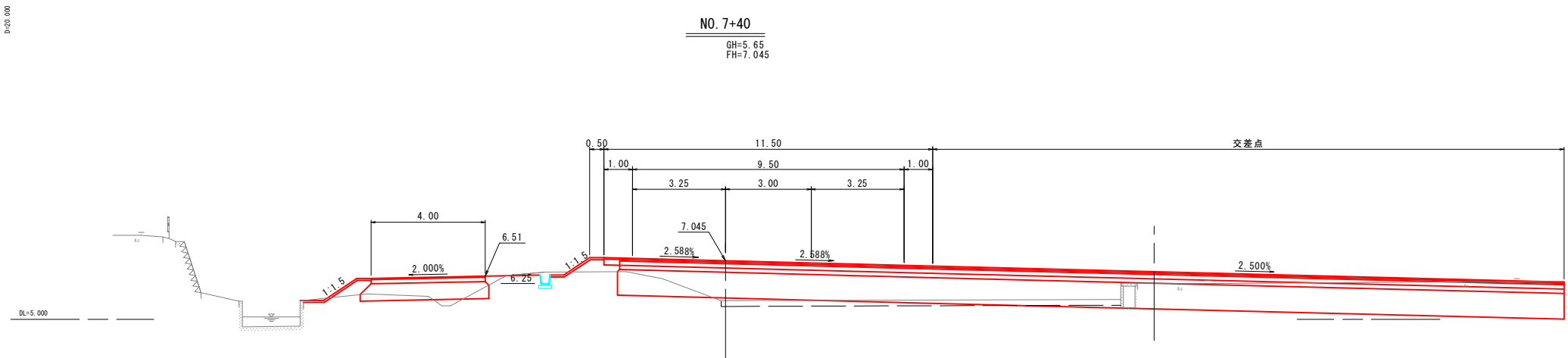


参考図

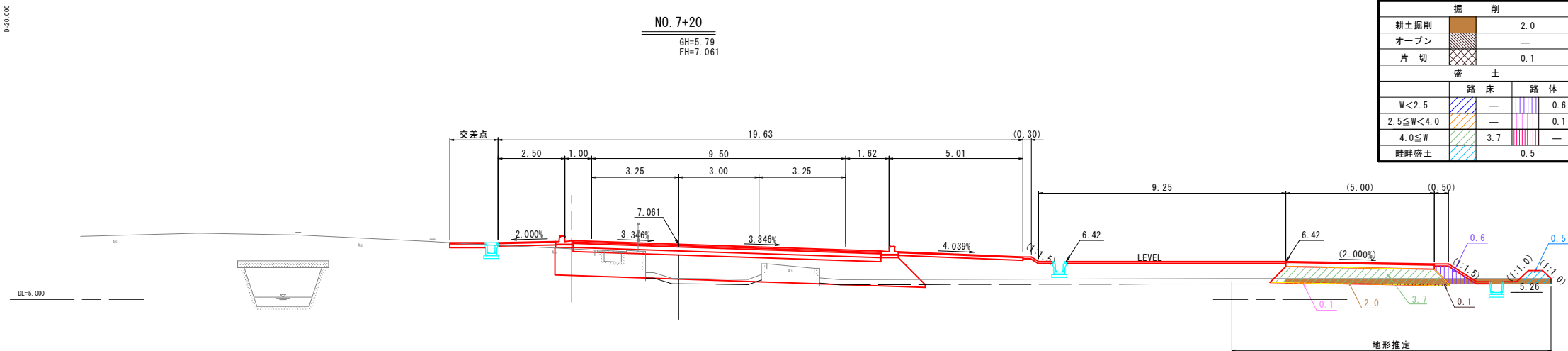
NO. 5+40~NO. 5+90

路線名	国道179号（はわいバイパス）		
図名	国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良）		
位置	横断面（右側側道）（其の 1）		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12	葉中の内	7
令和 7 年度施行 鳥取県			
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

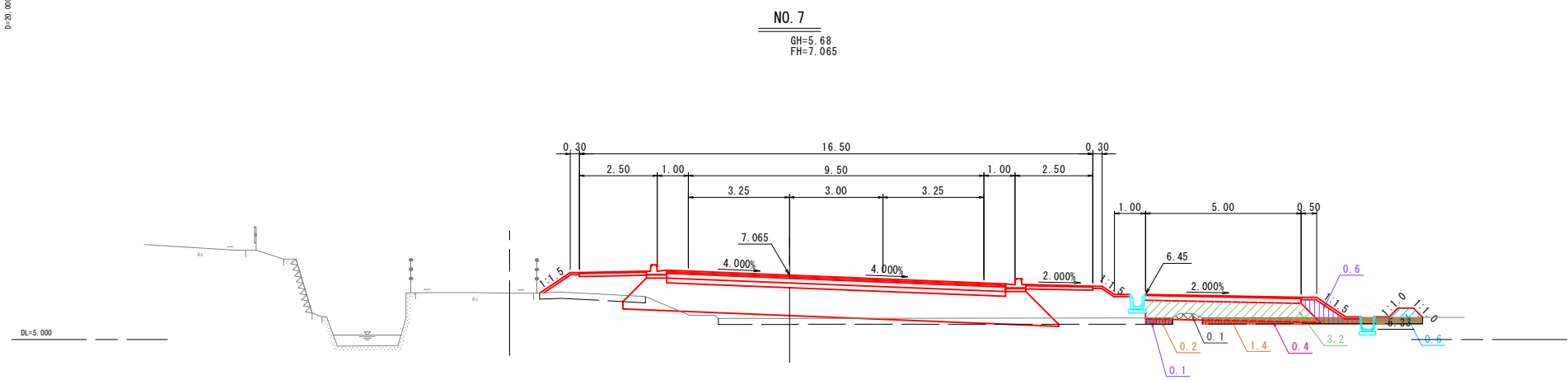


NO. 7+40
GH=5.65
FH=7.045



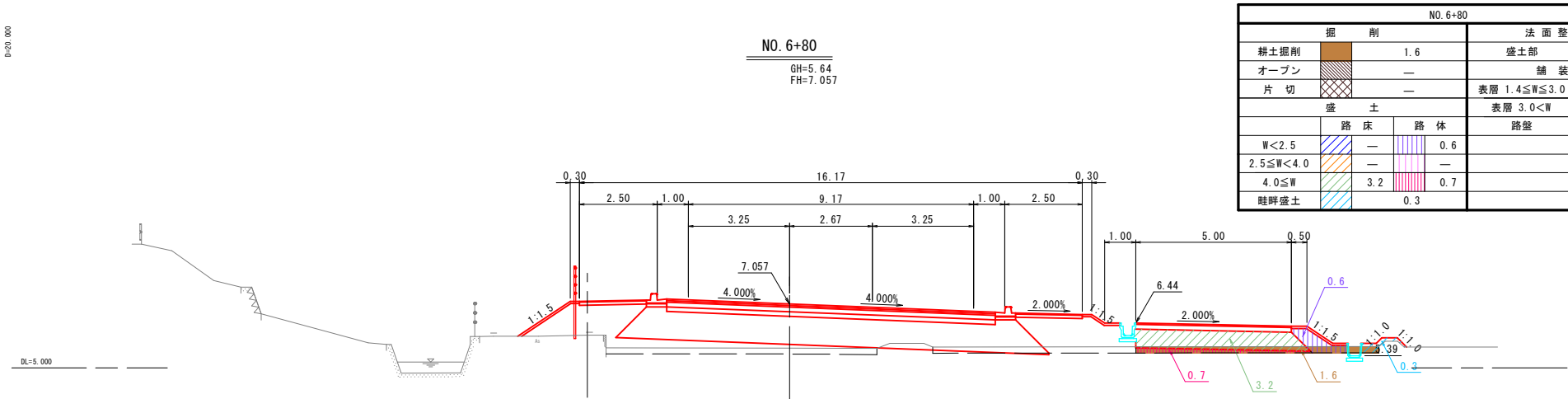
NO. 7+20
GH=5.79
FH=7.061

NO. 7+20 (側道右側)			
掘 削		法 面 整 形 工	
耕土掘削	2.0	盛土部	—
オープン	—	舗 装 工	—
片 切	0.1	表層 1.4≦W≦3.0	—
盛 土		表層 3.0<W	—
路 床	—	路 体	—
W<2.5	—	0.6	
2.5≦W<4.0	—	0.1	
4.0≦W	3.7	—	
畦畔盛土	0.5		



NO. 7
GH=5.68
FH=7.065

NO. 7 (側道右側)			
掘 削		法 面 整 形 工	
耕土掘削	1.6	盛土部	—
オープン	—	舗 装 工	—
片 切	0.1	表層 1.4≦W≦3.0	—
盛 土		表層 3.0<W	—
路 床	—	路 体	—
W<2.5	—	0.7	
2.5≦W<4.0	—	0.4	
4.0≦W	3.2	—	
畦畔盛土	0.6		



NO. 6+80
GH=5.64
FH=7.057

NO. 6+80 (側道右側)			
掘 削		法 面 整 形 工	
耕土掘削	1.6	盛土部	1.0
オープン	—	舗 装 工	—
片 切	—	表層 1.4≦W≦3.0	—
盛 土		表層 3.0<W	—
路 床	—	路 体	—
W<2.5	—	0.6	
2.5≦W<4.0	—	—	
4.0≦W	3.2	0.7	
畦畔盛土	0.3		

参考図

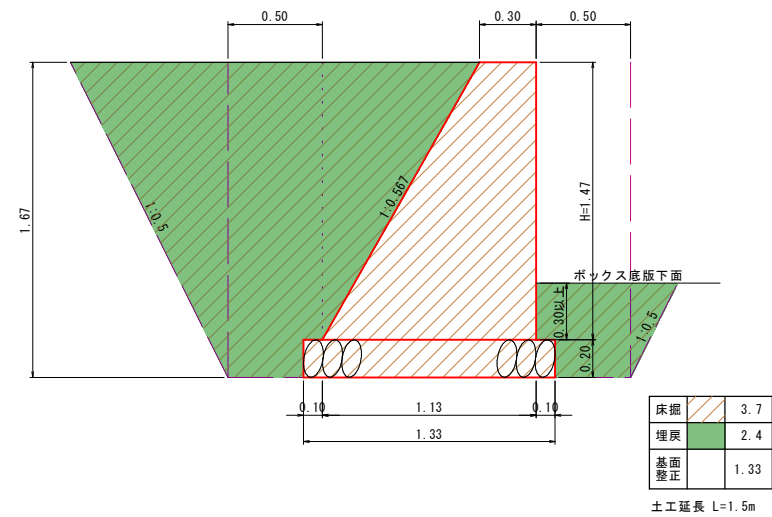
NO. 6+80～NO. 7+40

路線名	国道179号（はわいバイパス）		
国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良）			
図名	横断面（右側側道）（其の 3）		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12	葉中の内	9
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

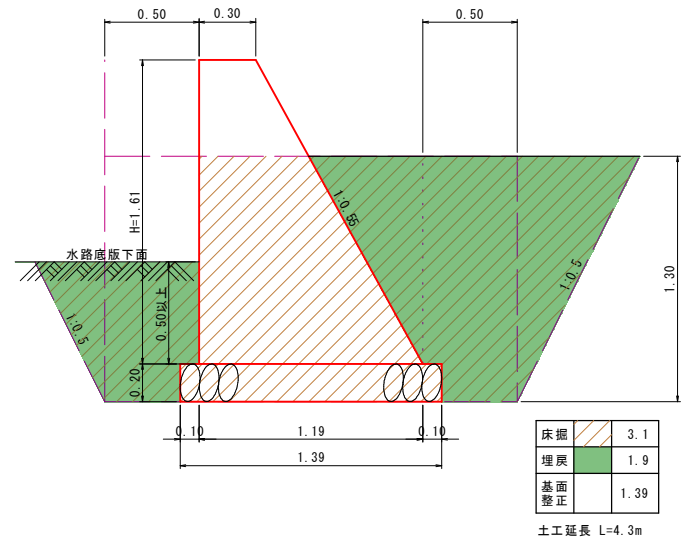
※A1サイズをA3に縮小しています。

土工標準断面図

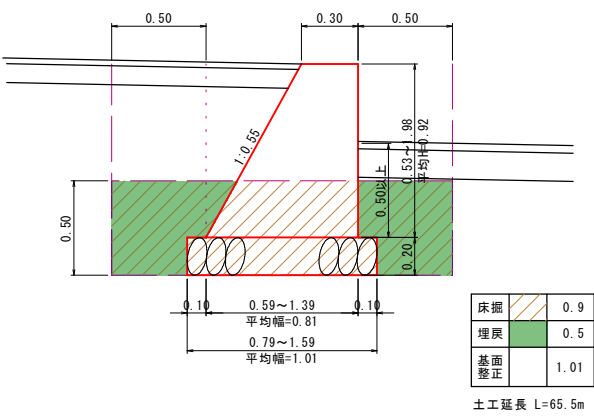
3号小型重力式擁壁
SGW44



4-1号小型重力式擁壁
SGW69



4-2号小型重力式擁壁
SGW69



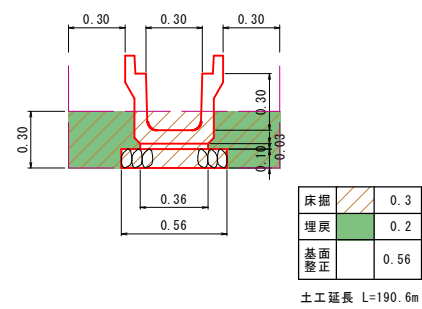
参考図

路線名	国道179号（はわいバイパス）		
国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良）			
図名	土工標準断面図（重力式擁壁）		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12 葉中の内		10
令和 7 年度施行			鳥取県
中部総合事務所県土整備局			

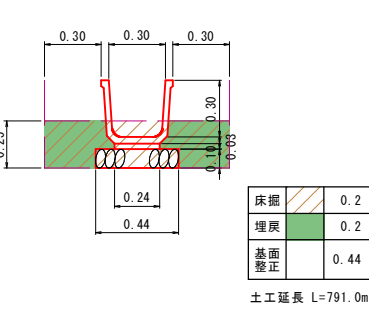
※A1サイズをA3に縮小しています。

土工標準断面図

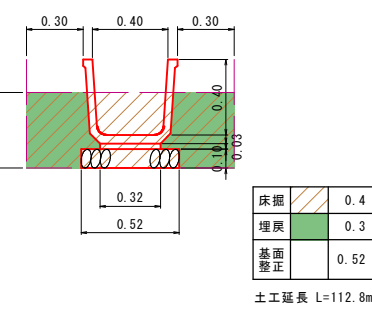
プレキャストU型側溝
3種 PU5 300A S=1:20



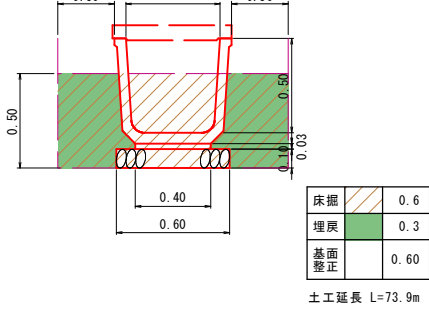
フリューム
FS 300 S=1:20



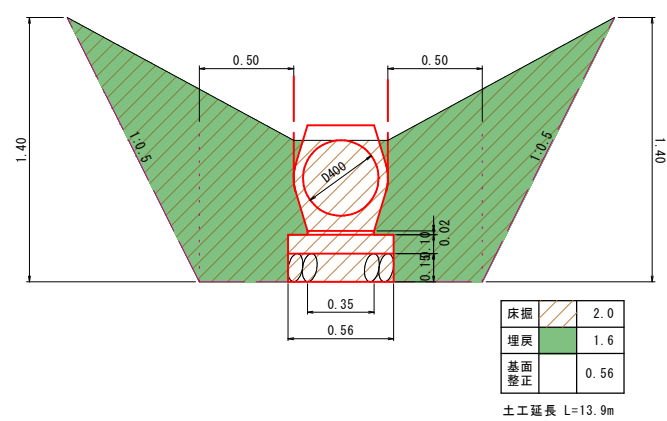
フリューム
FS 400 S=1:20



フリューム
FS 500 S=1:20



プレキャスト管渠
D400 S=1:20



参考図

N0.4+20~N0.7+40

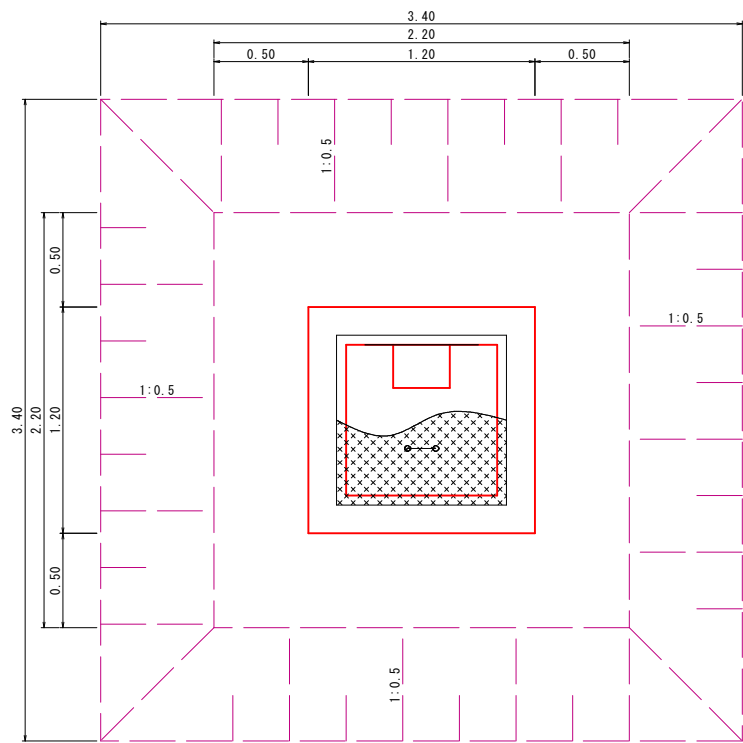
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良)			
図名	土工図標準断面図(側溝)		
位置	東伯郡蒲梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全12葉中の内		11
令和7年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

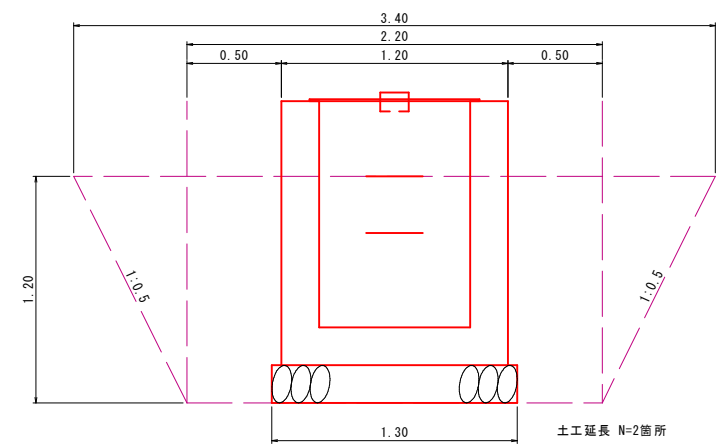
土工標準図

11号集水樹
S=1:20
B800-L800-H1200

平面図

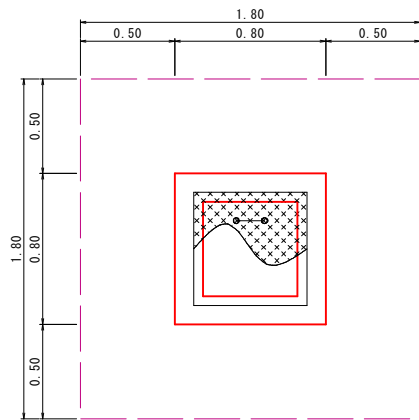


断面図

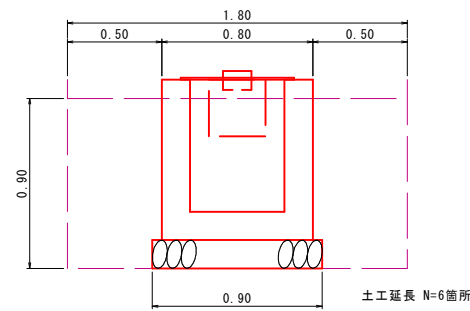


1-1号集水樹
S=1:20
B500-L500-H700

平面図

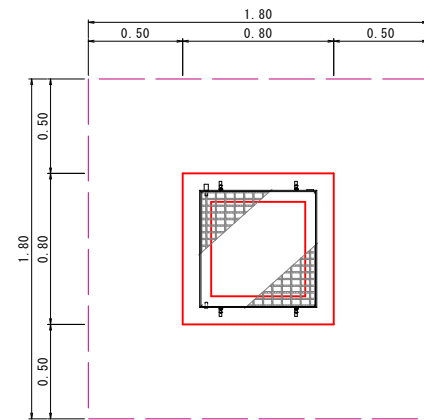


断面図

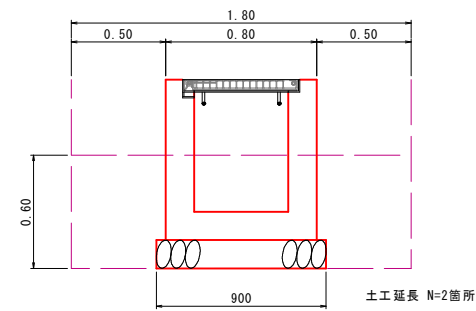


1-2号集水樹
S=1:20
B500-L500-H700

平面図

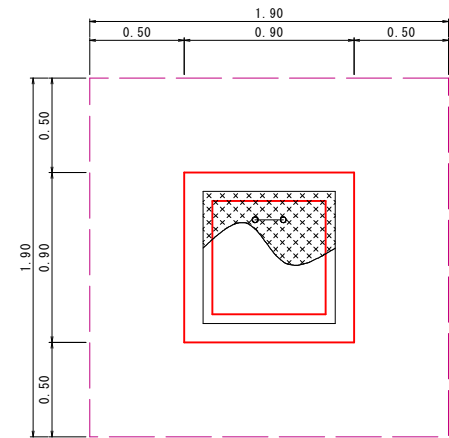


断面図

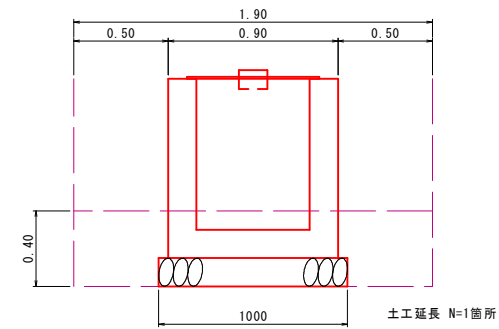


3-1号集水樹
S=1:20
B600-L600-H800

平面図



断面図



参考図

NO. 4+20 ~ NO. 7+40

路線名	国道179号（はわいバイパス）		
国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良）			
図名	土工標準断面図（集水樹）		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 12 葉中の内 12		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。