

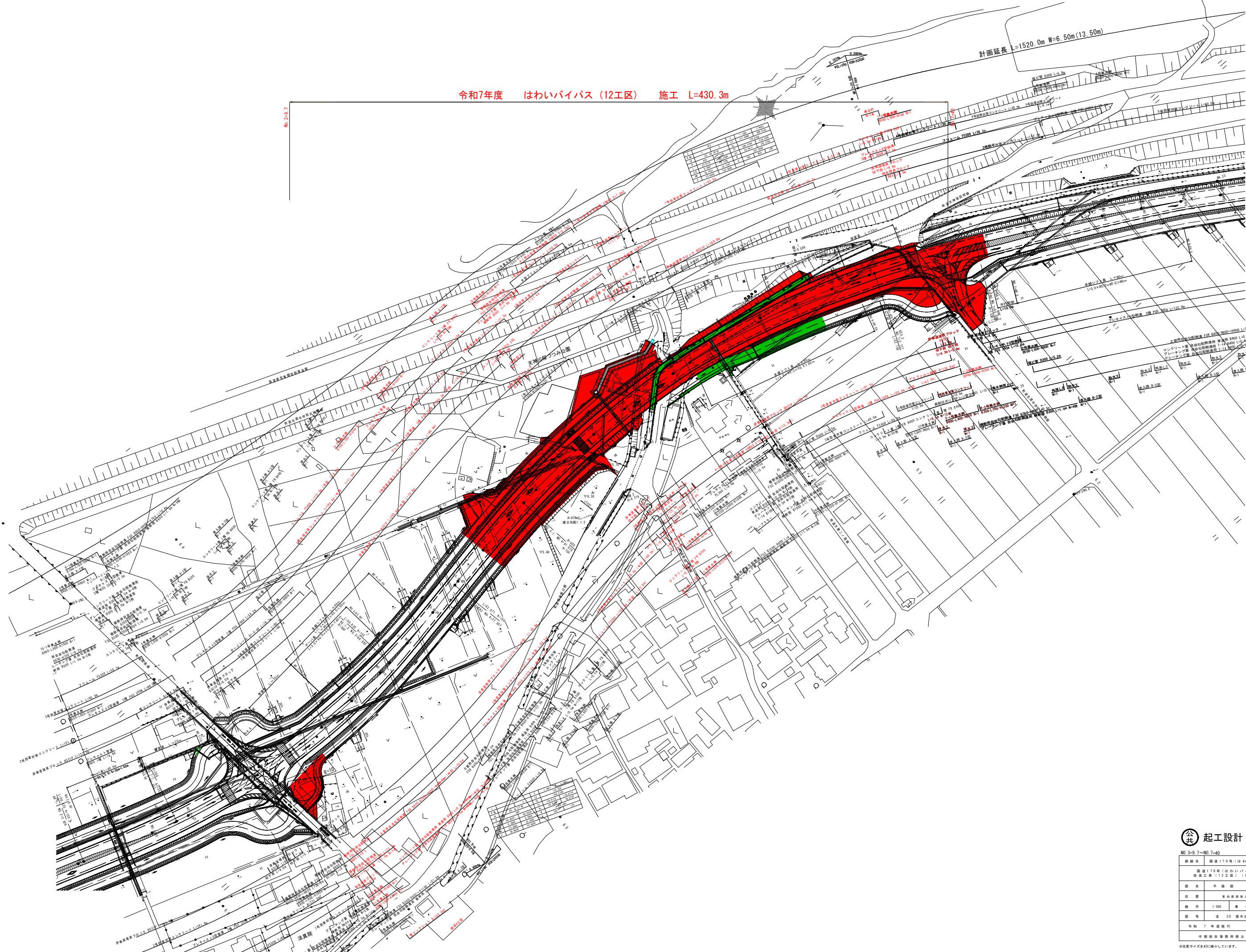
図 面

(A1 版を A3 版に縮小しています)

令和7年度 はわいバイパス（12工区） 施工 L=430.3m

計画延長 L=1520.0m W=6.50m (13.50m)

No.3+9.7

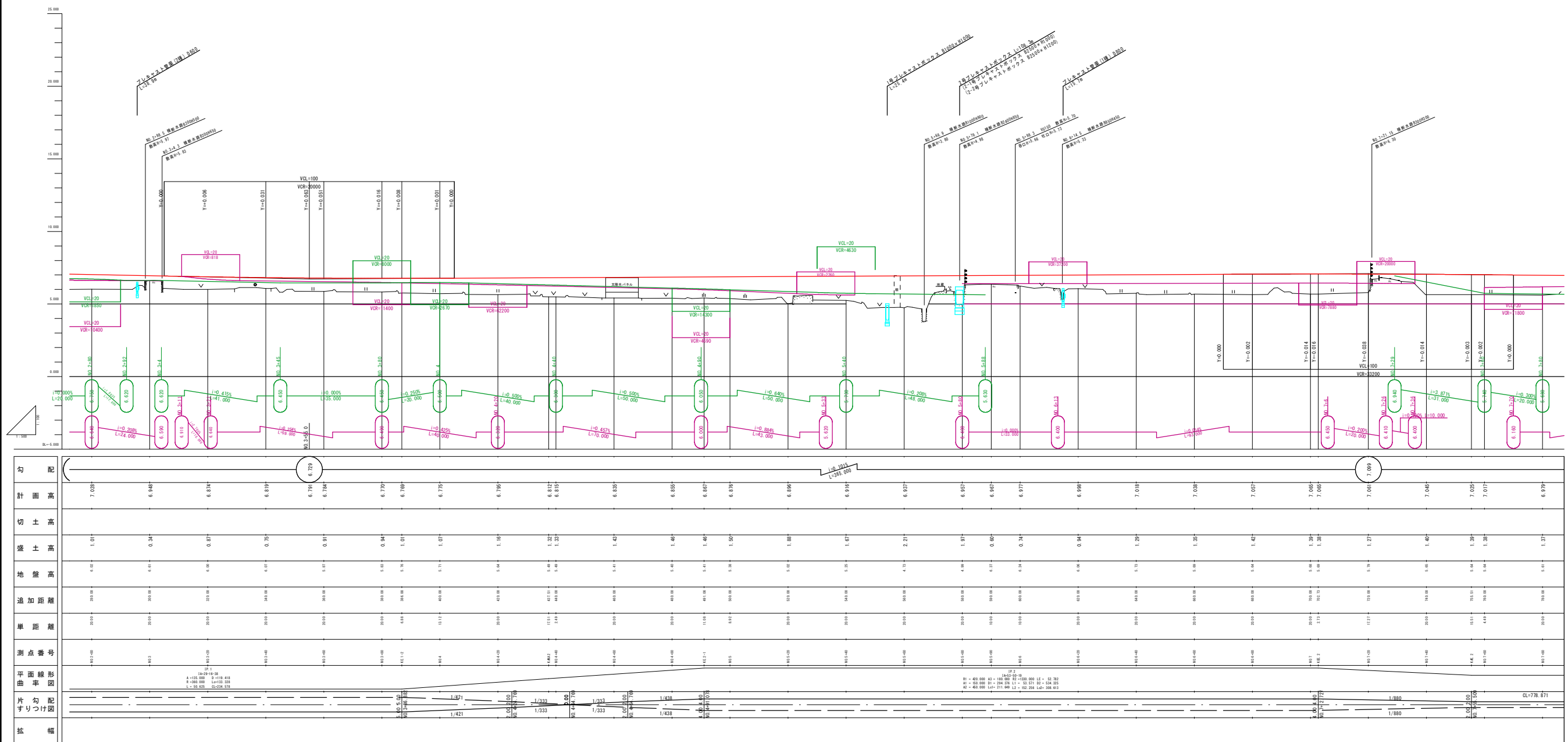


公共 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|---|
| No.3+9.7~No.7+40 | | | |
| 路線名 | 国道179号（はわいバイパス） | | |
| 国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良） | | | |
| 図名 | 平 面 図 | | |
| 位 置 | 東部郡部建設部 | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 単 位 | M |
| 図 号 | 全 30 箇中の内 1 | | |
| 令和 7 年度施行 | 鳥 取 県 | | |
| 中部総合事務所土木課 | | | |

※縮尺サイズをA3に縮小しています。

No. 3+9, 7



公共起工設計

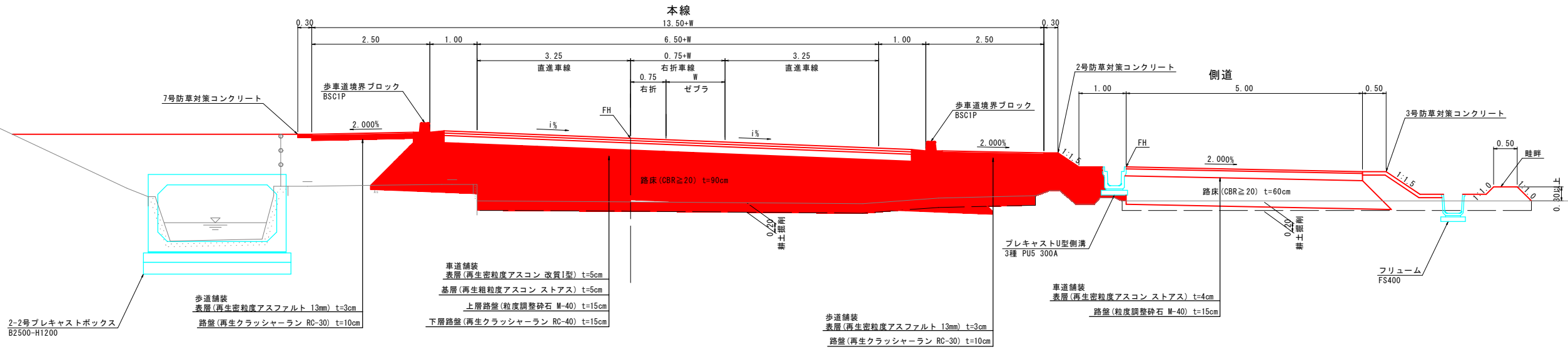
NO. 3+9.7~NO. 7+40

| | | | |
|---------------|-------------------------------------|-----|---|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| | 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12区画)(補助改良) | | |
| 図名 | 縦断面図 | | |
| 位置 | 夏那郡温湯町新田集 | | |
| 縮尺 | 縦:1:100 横:1:500 | 単位 | M |
| 図号 | 全 30 葉中の内 2 | | |
| 令和 7 年度 施工 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所 農土整備局 | | | |

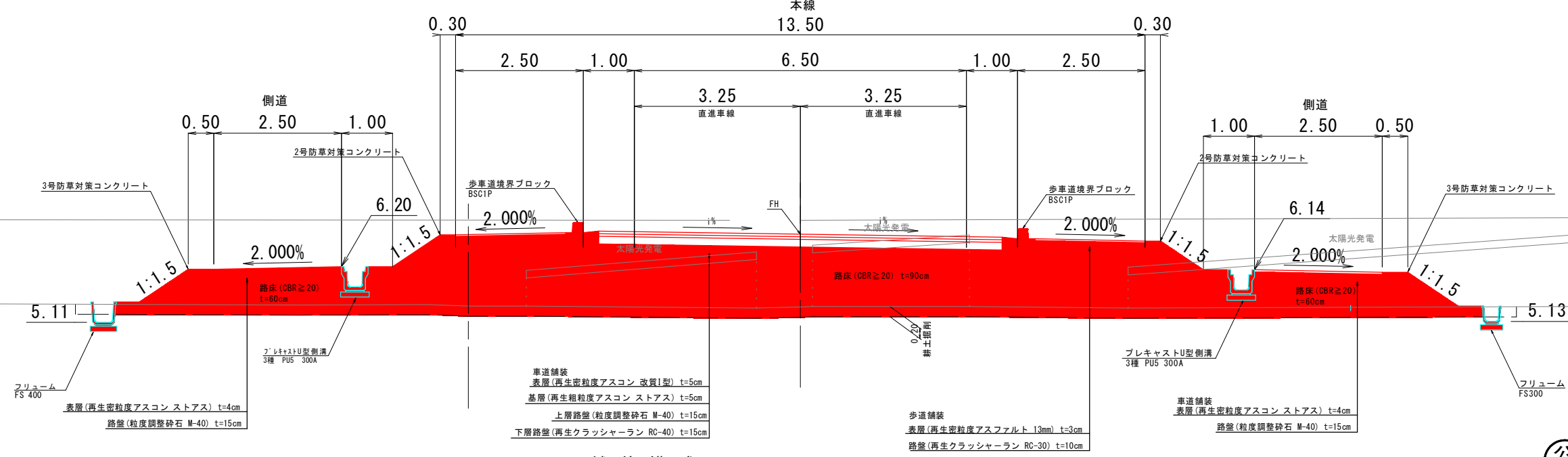
任意サイズをA3に縮小しています。

標準断面図(1) S=1:50

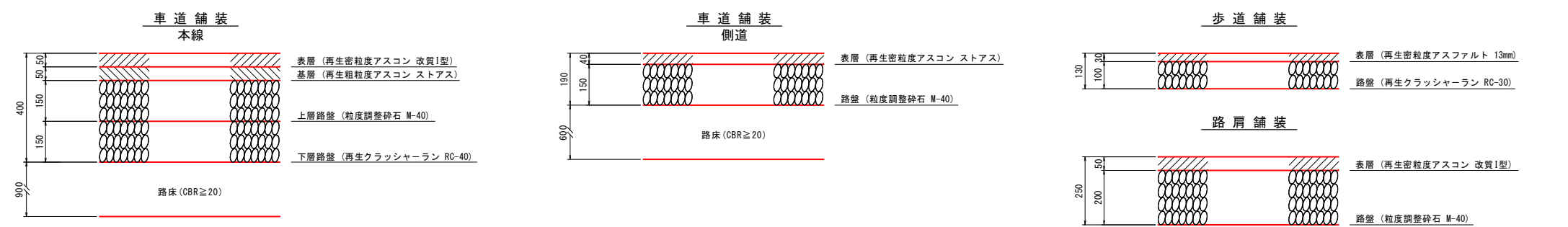
N0. 6+60付近



N0. 4+60付近



舗装構成 S=1:10



公共 起工設計

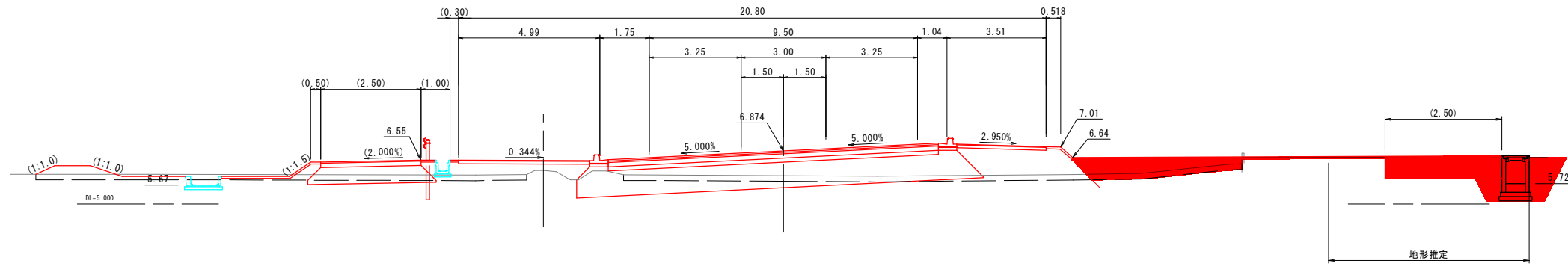
| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|------|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 標準断面図 | | |
| 位置 | 東伯郡通梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | M,MM |
| 図号 | 全 30 葉中の内 3 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.000

NO. 3+20

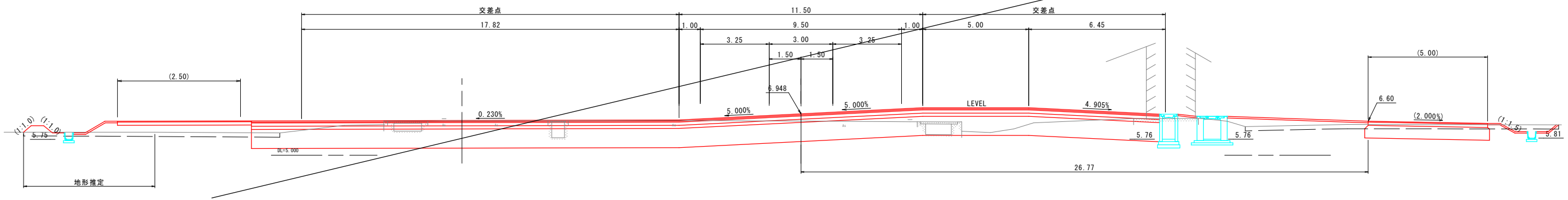
GH=6.00
FH=6.874



D=20.000

NO. 3

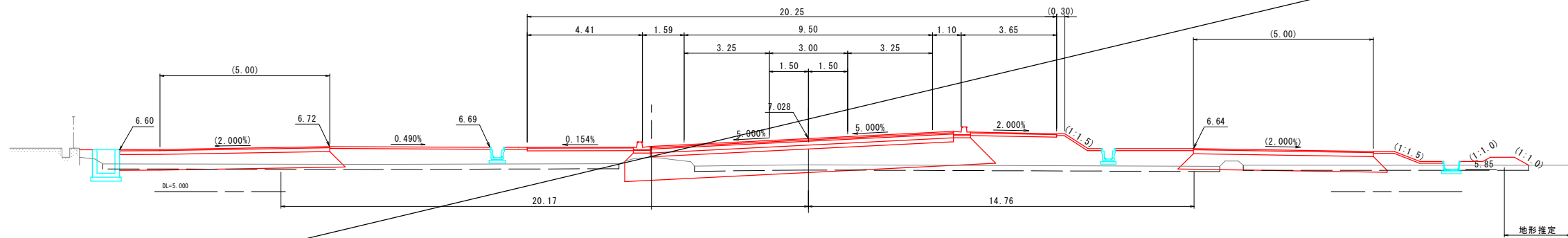
GH=6.61
FH=6.948



D=20.000

NO. 2+80

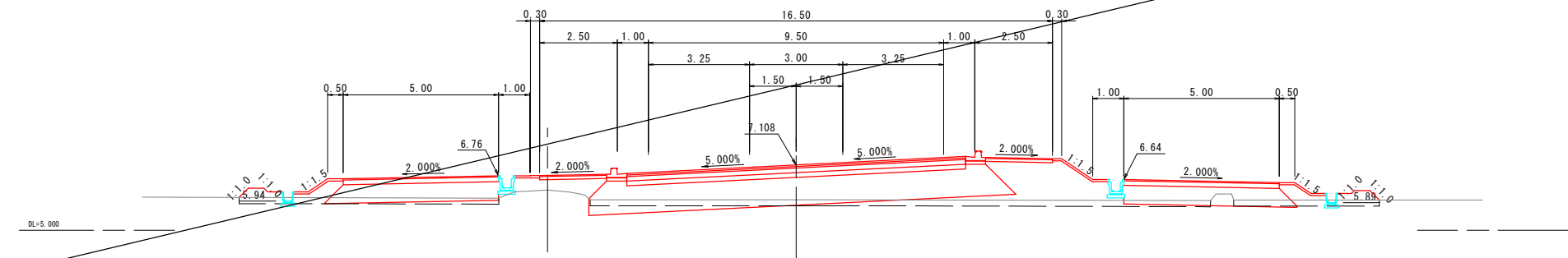
GH=6.02
FH=7.028



D=20.000

NO. 2+60

GH=5.99
FH=7.108

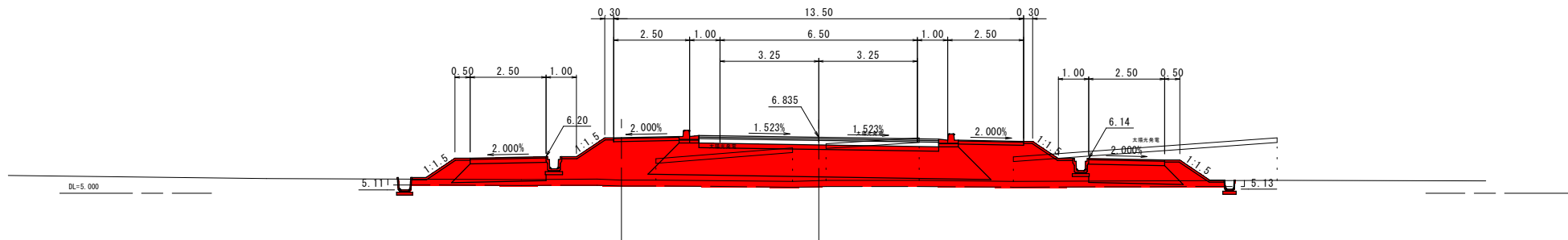


NO. 2+60~NO. 3+20

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|---|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 横断図(其の 1/7) | | |
| 位置 | 東伯郡浦梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 単位 | M |
| 図号 | 全 30 葉中の内 4 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

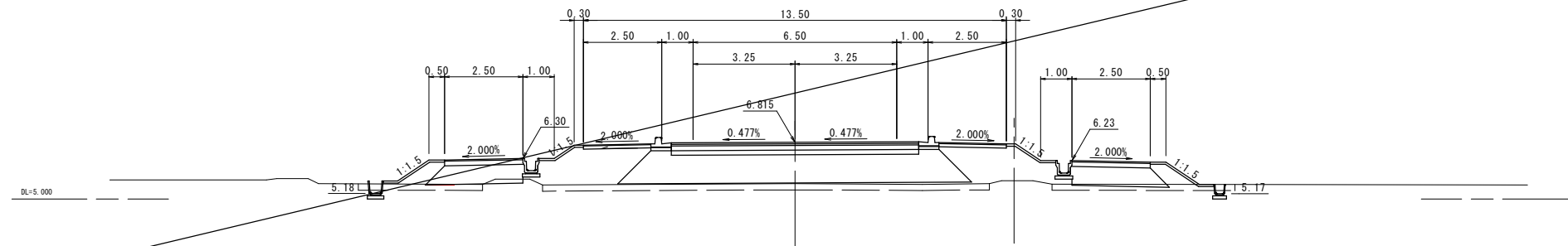
D=20.000

NO. 4+60
GH=5.41
FH=6.835



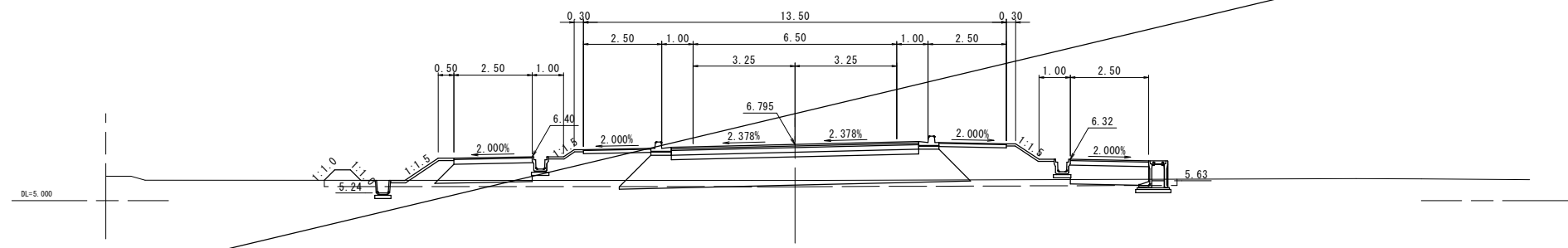
D=20.000

NO. 4+40
GH=5.49
FH=6.815



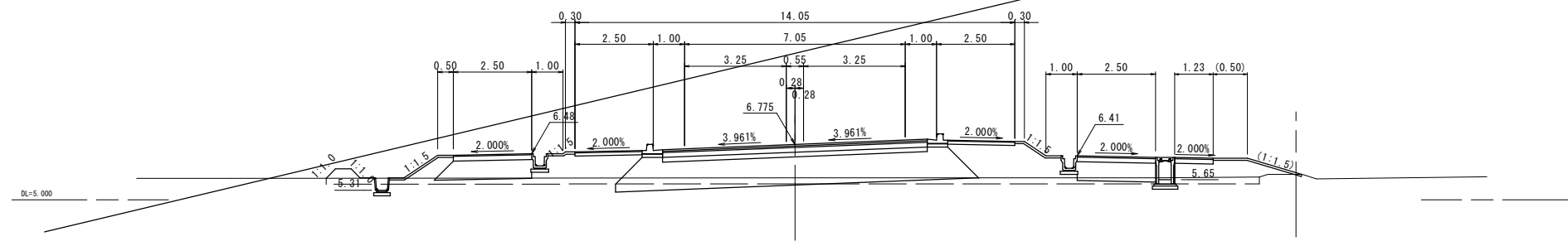
D=20.000

NO. 4+20
GH=5.64
FH=6.795



D=20.000

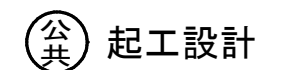
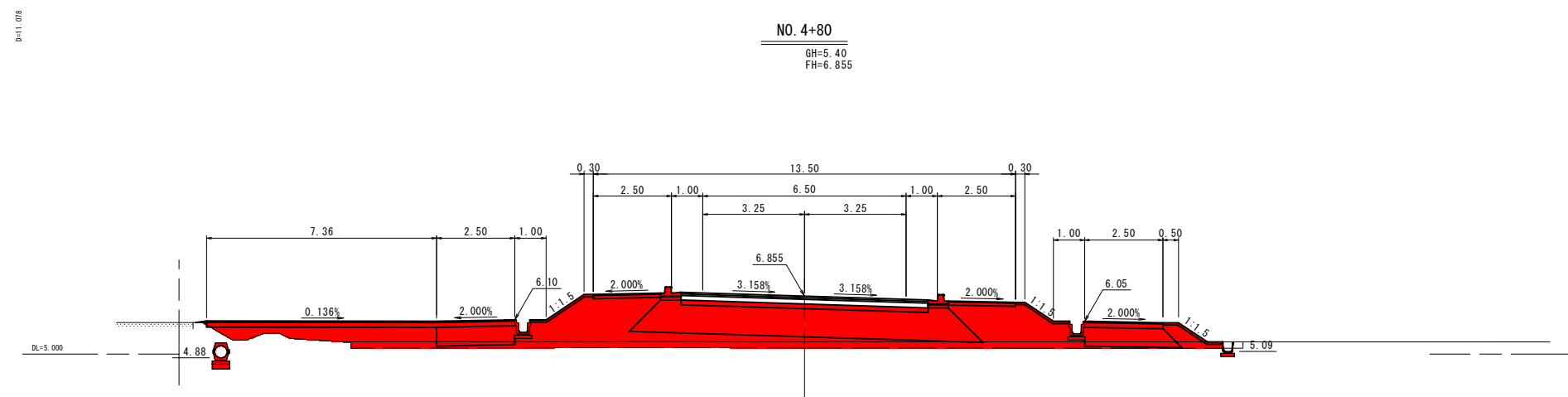
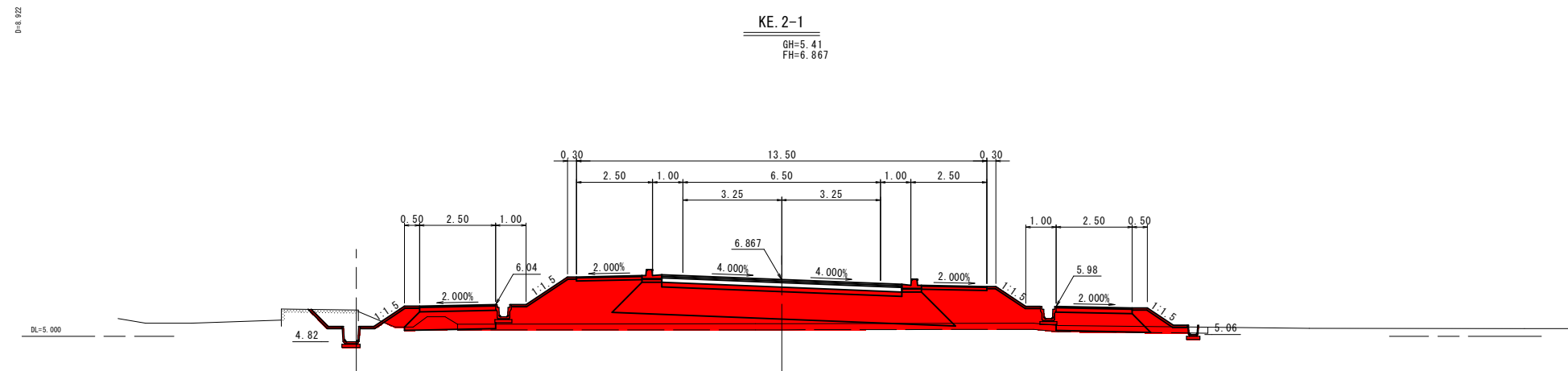
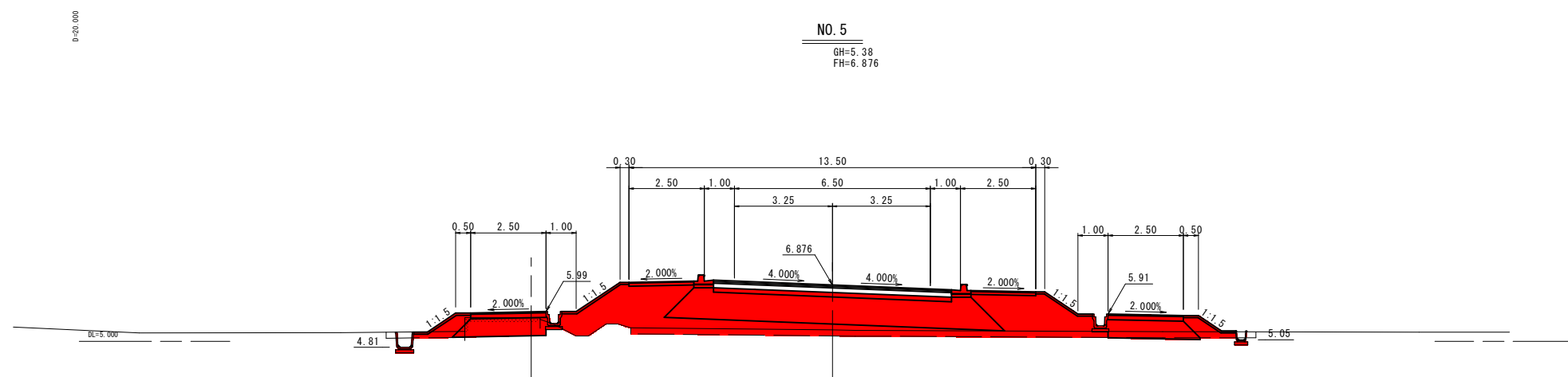
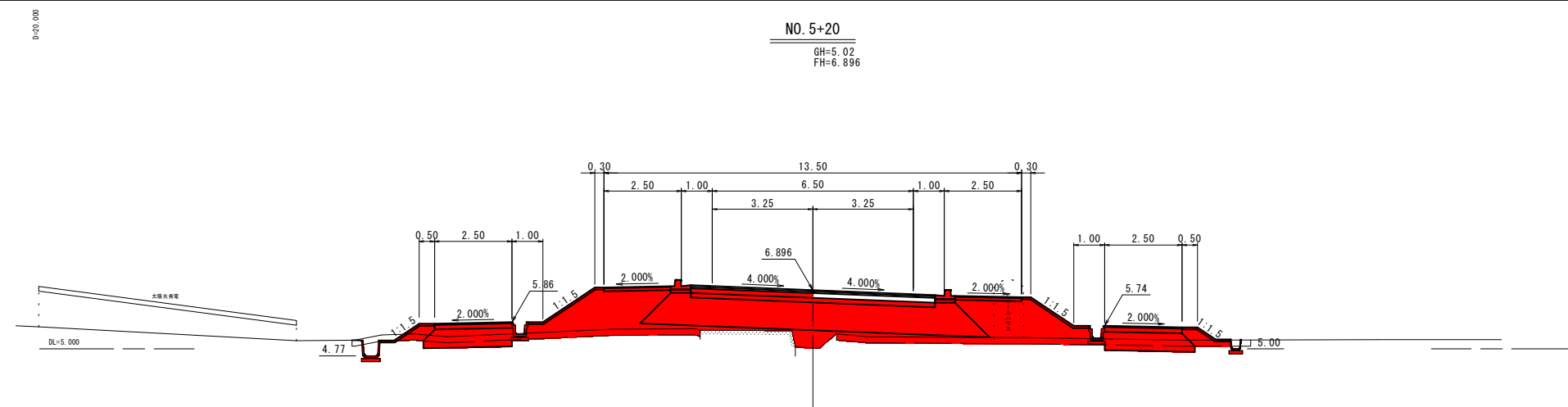
NO. 4
GH=5.71
FH=6.775



公共 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|---|
| NO.4～NO.4+60 | | | |
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 横断図(其の2/7) | | |
| 位置 | 東伯郡涌梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 単位 | M |
| 図号 | 全27葉中の内5 | | |
| 令和7年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

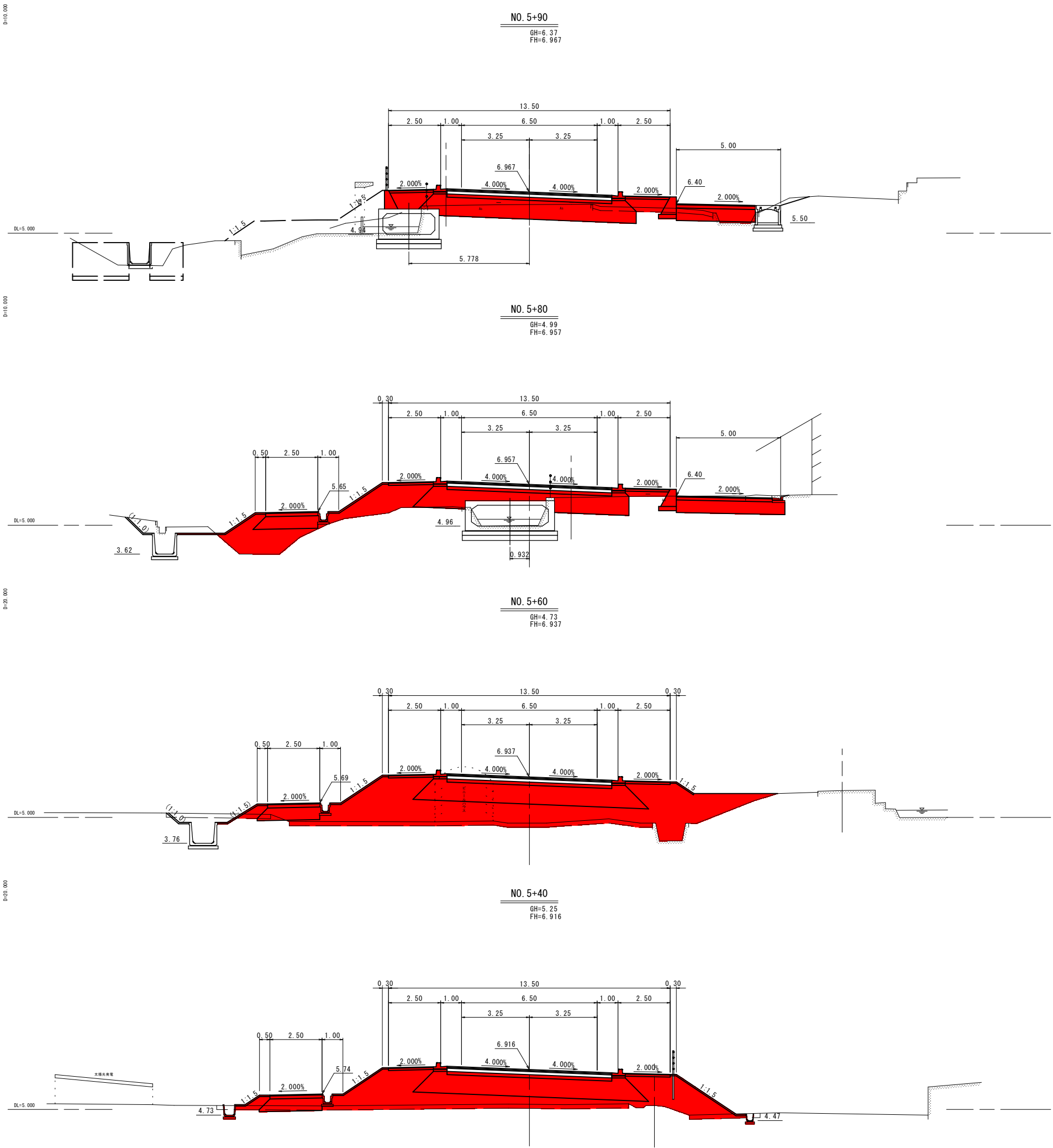
※A1サイズをA3に縮小しています。



NO. 4+80~NO. 5+20

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|---|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 横断面 (其の 3/7) | | |
| 位置 | 東伯都瀬梨沢町田俣 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 単位 | M |
| 図号 | 全 30 葉中の内 6 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

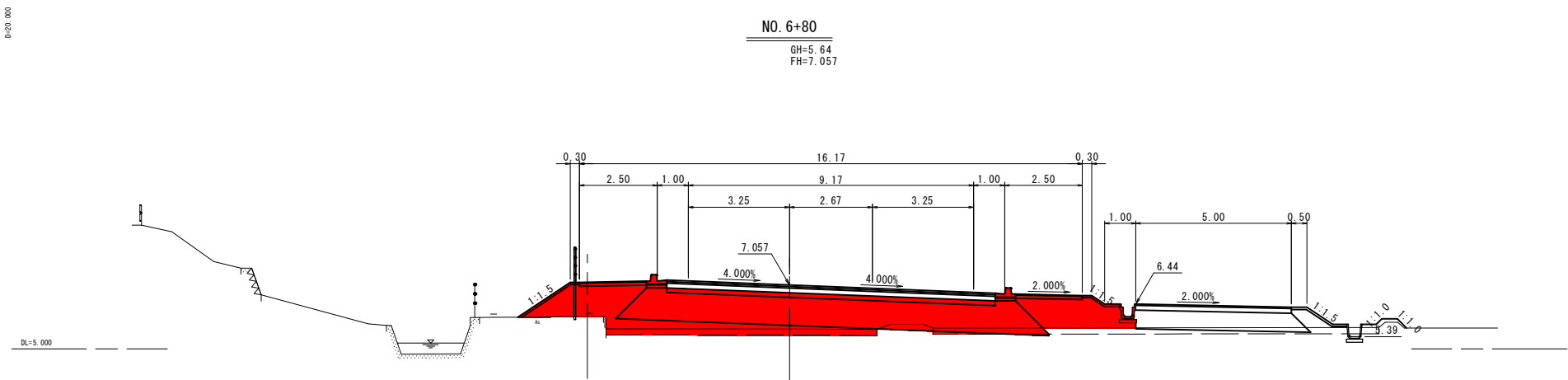
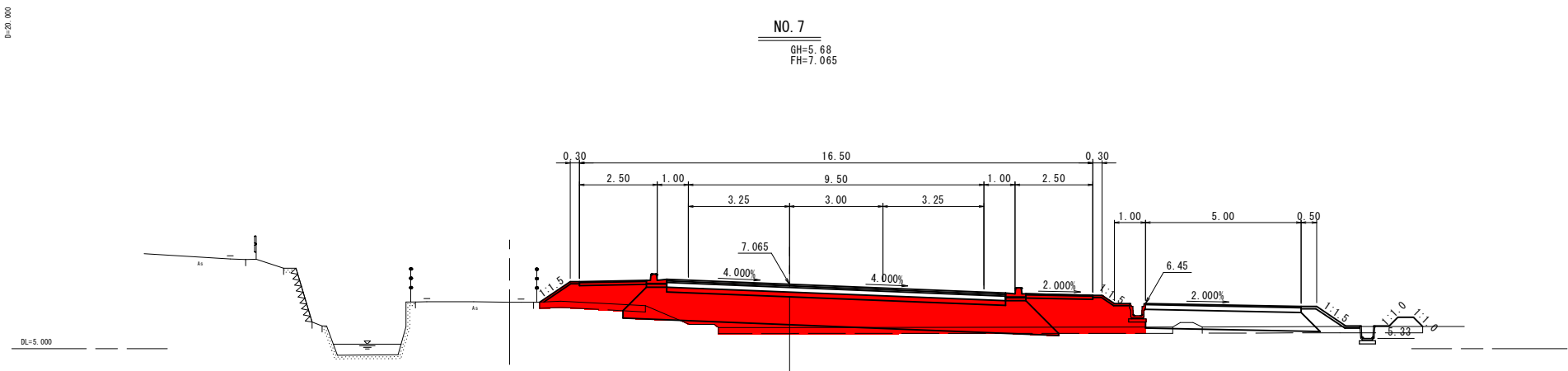
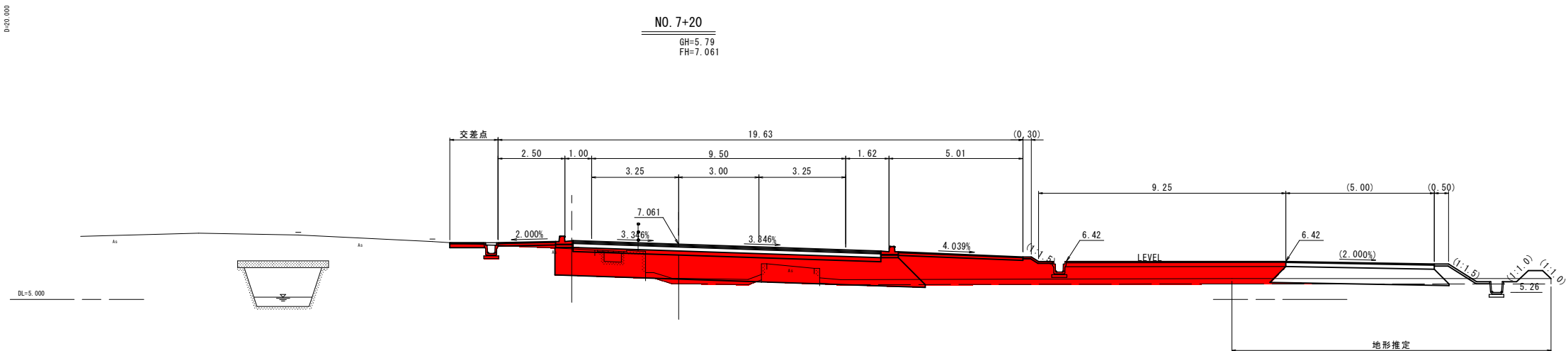
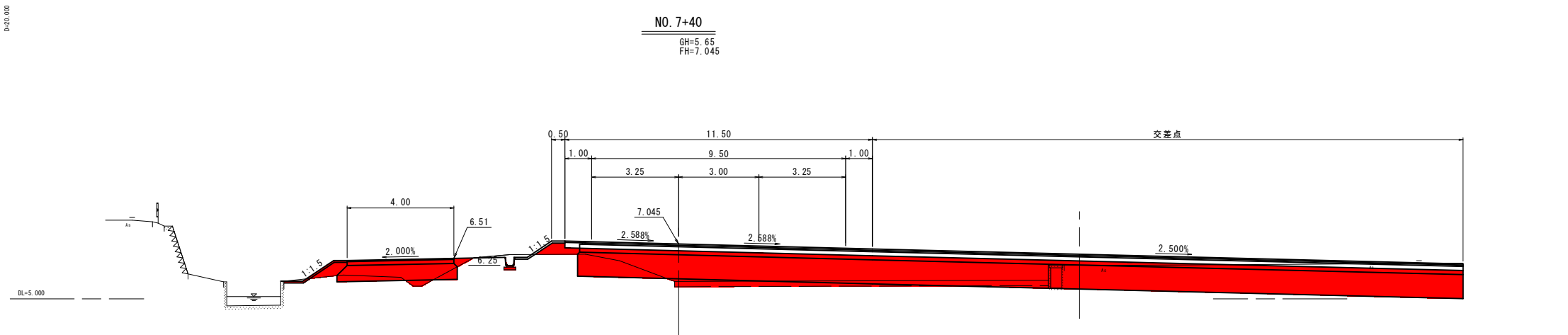
※A1サイズをA3に縮小しています。



公共 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|--|-----------------|------|
| NO. 5+40～NO. 5+90 | | | |
| 路線名 | | 国道179号（はわいバイパス） | |
| 国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良） | | | |
| 図名 | | 横断図（其の 4 / 7） | |
| 位置 | | 東伯郡涌架浜町田後 | |
| 縮尺 | | 1:100 | 単位 M |
| 図号 | | 全 30 葉中の内 7 | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

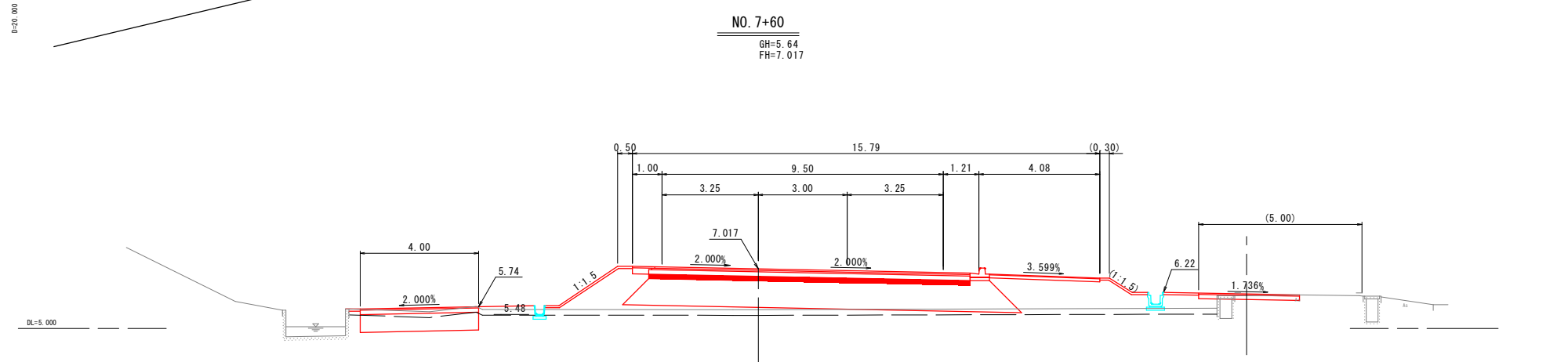
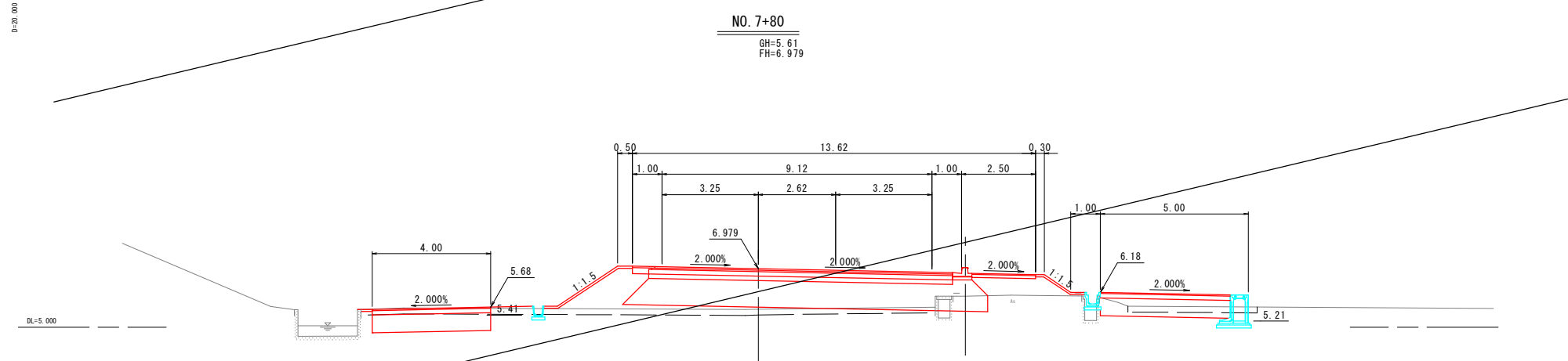
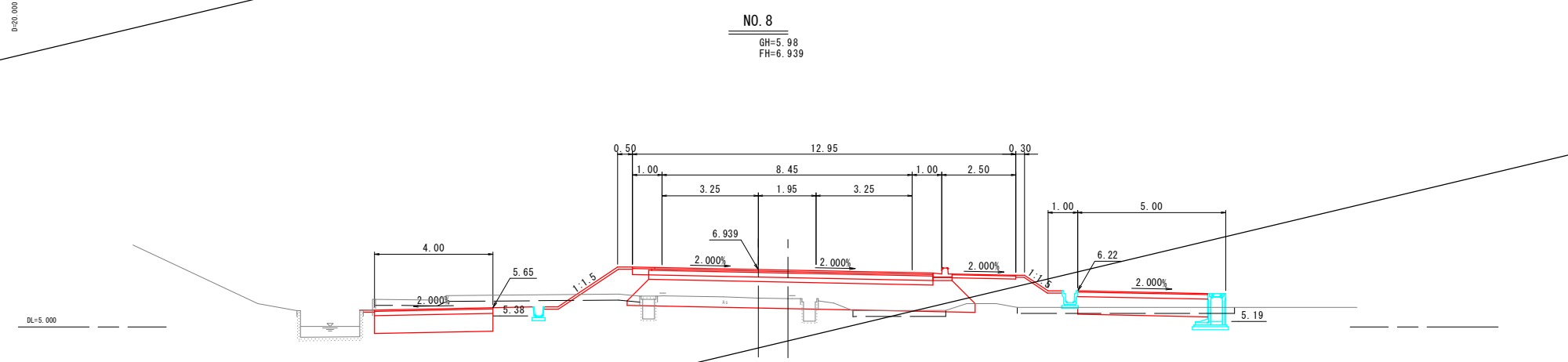
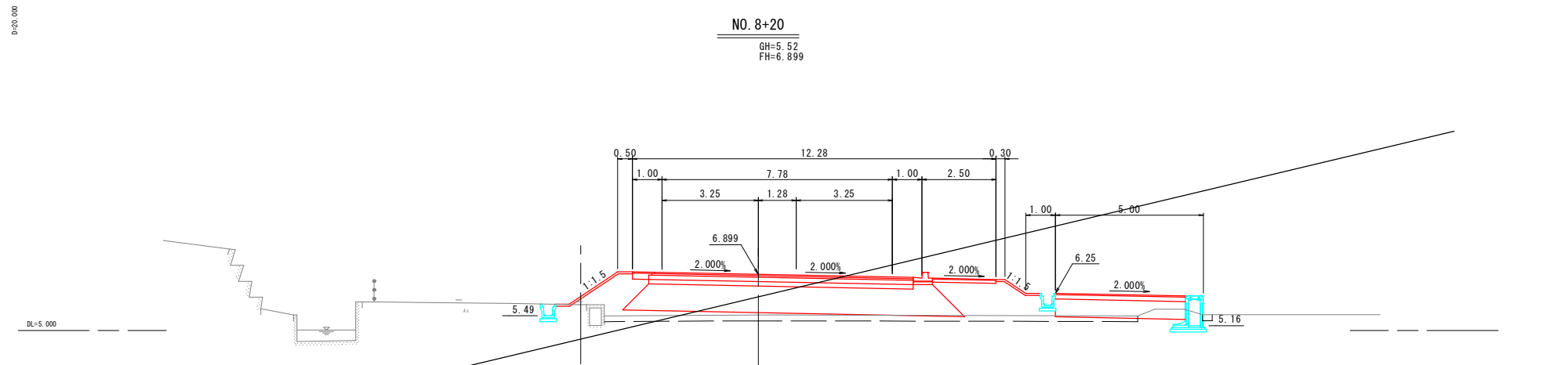
※A1サイズをA3に縮小しています。



公共 起工設計

| | | | |
|--|-------------------|-------|---|
| N0. 6+80～N0. 7+40 | | | |
| 路線名 | 国道 179 号（はわいバイパス） | | |
| 国道 179 号（はわいバイパス） 改良工事（12 工区）（補助改良） | | | |
| 図 名 | 横断図（其の 6/7） | | |
| 位 置 | 東 伯 郡 湯 梨 浜 町 田 後 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 単 位 | M |
| 図 号 | 全 30 葉 中 の 内 9 | | |
| 令 和 7 年 度 施 行 | | 鳥 取 県 | |
| 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局 | | | |

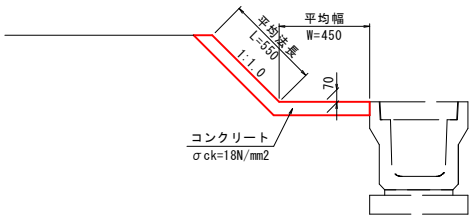
※A1サイズをA3に縮小しています。



| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|----|-----|
| No. 7+60~No. 8+20 | | | |
| 路線名 | 国道179号（はわいバイパス） | | |
| 国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良） | | | |
| 図名 | 横断図（其の 7/7 ） | | |
| 位置 | 東伯郡浦架浜町田後 | | |
| 縮尺 | 1:100 | 単位 | M |
| 図号 | 全 30 葉中の内 10 | | |
| 令和 7 年度施行 | | | 鳥取県 |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

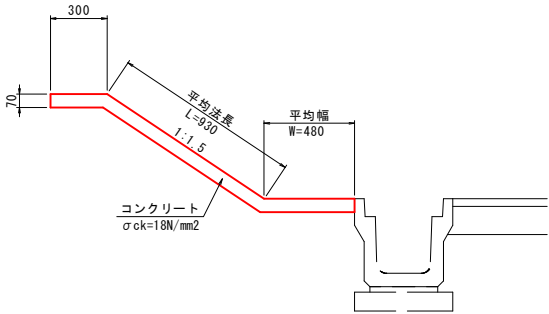
法面工構造図

1号防草対策コンクリート S=1:20



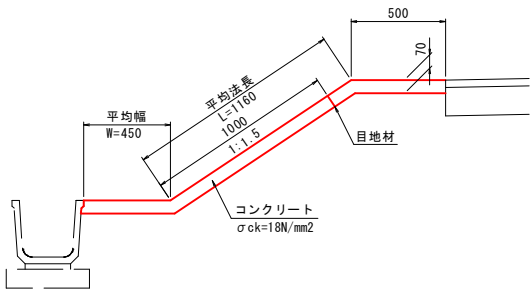
| 1号防草対策コンクリート | | 10m当たり | |
|--------------|-------------|--------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 0.700 |
| 目 地 材 | t=10mm | m2 | 0.070 |

2号防草対策コンクリート S=1:20



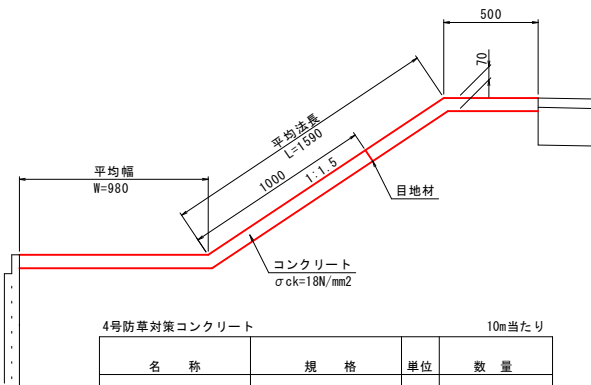
| 2号防草対策コンクリート | | 10m当たり | |
|--------------|-------------|--------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 1.197 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m2 | 0.700 |
| 目 地 材 | t=10mm | m2 | 0.120 |
| 排 水 材 | VU50 | m | 0.630 |
| 吸出し防止材 | | m2 | 0.630 |

3号防草対策コンクリート S=1:20



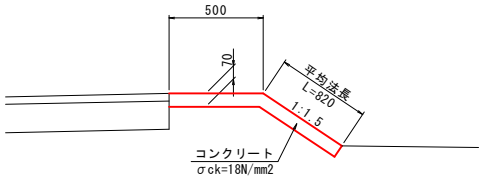
| 3号防草対策コンクリート | | 10m当たり | |
|--------------|-------------|--------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 1.477 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m2 | 0.700 |
| 目 地 材 | t=10mm | m2 | 0.848 |

4号防草対策コンクリート S=1:20



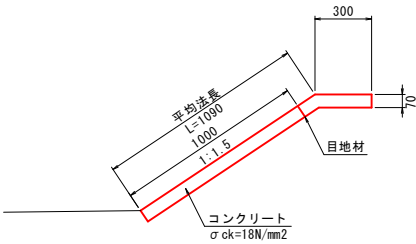
| 4号防草対策コンクリート | | 10m当たり | |
|--------------|-------------|--------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 2.149 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m2 | 0.700 |
| 目 地 材 | t=10mm | m2 | 0.915 |

5号防草対策コンクリート S=1:20



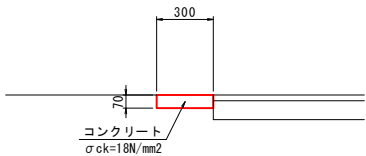
| 5号防草対策コンクリート | | 10m当たり | |
|--------------|-------------|--------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 0.924 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m2 | 0.700 |
| 目 地 材 | t=10mm | m2 | 0.092 |

6号防草対策コンクリート S=1:20



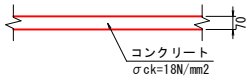
| 6号防草対策コンクリート | | 10m当たり | |
|--------------|-------------|--------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 0.973 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m2 | 0.700 |
| 目 地 材 | t=10mm | m2 | 0.097 |
| 排 水 材 | VU50 | m | 0.630 |
| 吸出し防止材 | | m2 | 0.630 |

7号防草対策コンクリート S=1:20



| 7号防草対策コンクリート | | 10m当たり | |
|--------------|-------------|--------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 0.210 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m2 | 0.700 |
| 目 地 材 | t=10mm | m2 | 0.021 |

張コンクリート S=1:20



| 張コンクリート | | 100m2当たり | |
|---------|-------------|----------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 7.000 |
| 目地材 | t=10mm | m2 | 0.700 |

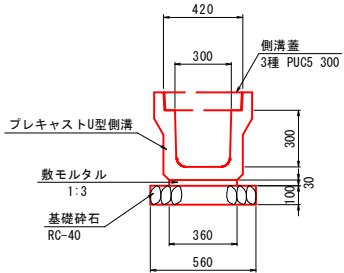
公 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|----|
| 路線名 | 国道179号（はわいバイパス） | | |
| 国道179号（はわいバイパス） 改良工事（12工区）（補助改良） | | | |
| 図名 | 法面工構造図（其の ） | | |
| 位置 | 東伯郡湯梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 30 葉中の内 | | 11 |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

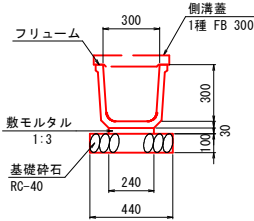
排水工構造図(1)

プレキャストU型側溝
3種 PU5 300A S=1:20



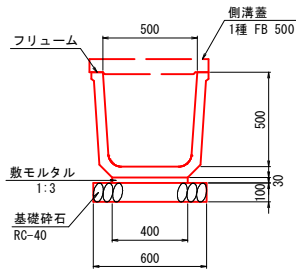
| プレキャストU型側溝(3種 PU5 300A) | | 10m当たり | |
|-------------------------|-----------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 |
| プレキャスト側溝 | 3種 300A, L=2.0m | 個 | 5.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.108 |
| 基礎碎石 | RC-40 t=10cm | m ² | 5.600 |

フリューム
FS 300 S=1:20



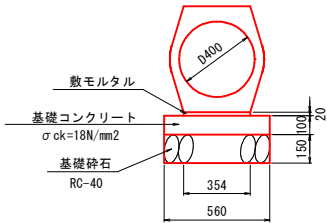
| フリューム(FS 300) | | 10m当たり | |
|---------------|----------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 |
| フリューム | FS 300, L=2.0m | 個 | 5.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.072 |
| 基礎碎石 | RC-40, t=10cm | m ² | 4.400 |

フリューム
FS 500 S=1:20



| フリューム(FS 500) | | 10m当たり | |
|---------------|---------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 |
| フリューム | FS 500 | 個 | 5.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.120 |
| 基礎碎石 | RC-40, t=10cm | m ² | 6.000 |

プレキャスト管渠
D400 S=1:20



| プレキャスト管渠(D400) | | 10m当たり | |
|----------------|-------------------------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 |
| 重 圧 管 | D400 1種 | 本 | 5.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.071 |
| 基礎コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | m ³ | 0.560 |
| 型 枠 | 無筋構造物 | m ² | 2.000 |
| 基礎碎石 | RC-40 t=15cm | m ² | 5.600 |

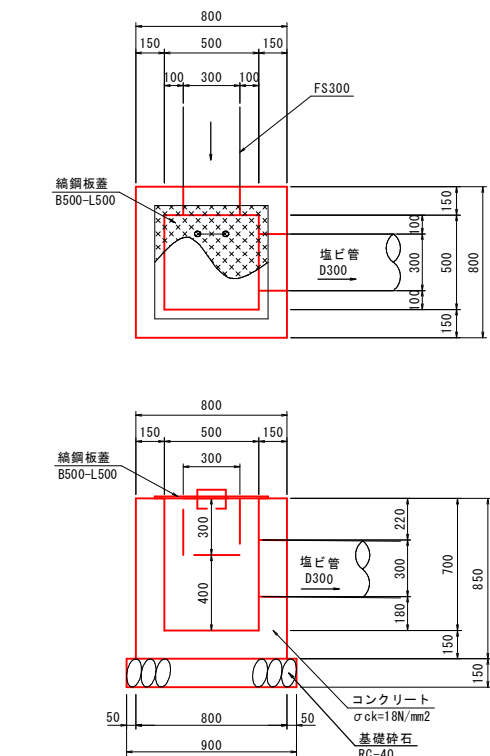
公共 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----|----|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 排水工構造図(1)(其の 1/5) | | |
| 位置 | 東伯郡湯梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 30 葉中の内 12 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図(2)

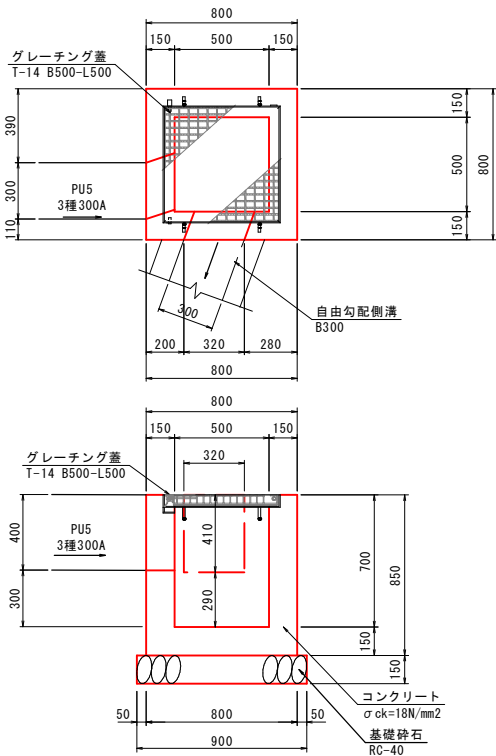
1-1号集水樹
B500-L500-H700



| 1-1号集水樹 (B500-L500-H700) | | | |
|--------------------------|------------------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.369 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m ² | 4.420 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=15cm | m ² | 0.810 |
| 織鋼板蓋 | B500-L500 | 枚 | 1 |

| 接続水路 | | | | | | |
|-----------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|--------------------|---------|---------|
| 位置 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ |
| NO. 1+42.3 (右) | FS300 EL=6.51 | - | - | 塩ビ管D300 EL=6.25 | EL=6.77 | EL=6.07 |
| NO. 4+22.8 (右) | 塩ビ管D300 EL=5.21 | - | - | FS300 EL=5.21 | EL=5.67 | EL=4.97 |
| NO. 5+36.8 (右) | - | PU5 3種300A EL=4.49 | - | FS300 EL=4.49 | EL=5.04 | EL=4.34 |
| NO. 12+2.7 (左) | - | FS300 EL=4.71 | 塩ビ管D300 EL=4.70 | - | EL=5.01 | EL=4.31 |
| NO. 15+10.4 (左) | - | 塩ビ管D300 EL=4.41 | - | FS300 EL=4.63 | EL=4.93 | EL=4.23 |
| NO. 15+14.4 (右) | - | 300×300 FS300 EL=4.20 | - | FS300 EL=4.20 | EL=4.50 | EL=3.80 |
| NO. 15+19.4 (左) | 縦排水路VDR-1 EL=4.73 | FS300 EL=4.74 | - | - | EL=5.04 | EL=4.34 |

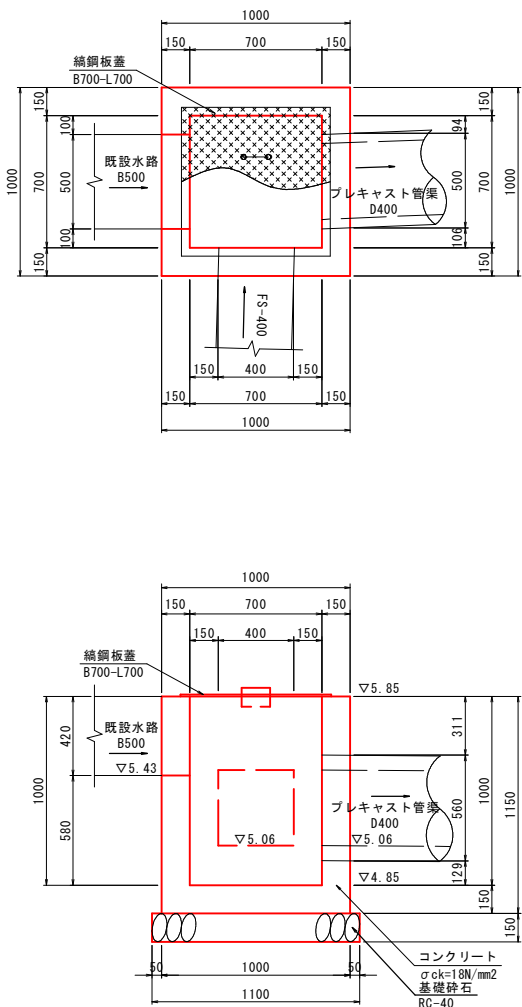
1-2号集水樹
B500-L500-H700



| 1-2号集水樹 (B500-L500-H700) | | | |
|--------------------------|------------------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.331 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m ² | 4.420 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=15cm | m ² | 0.810 |
| グレーチング蓋 | T-14 B500-L500 | 式 | 1 |

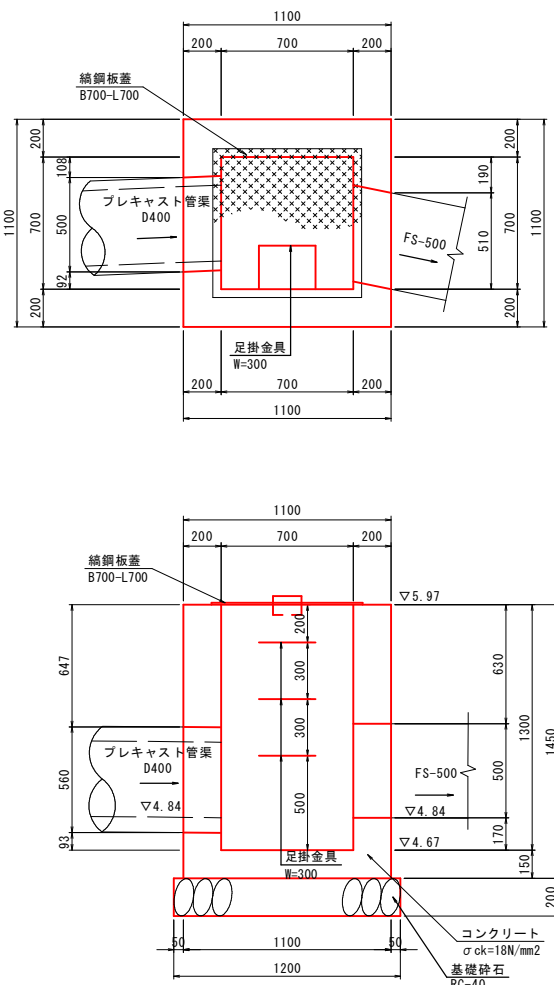
| 接続水路 | | | | | | |
|-----------------|----------------------|-----------------------|------------------------|-----------------------|---------|---------|
| 位置 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ |
| NO. 7+25.7 (左) | - | PU5 3種300A EL=6.71 | - | FS300 EL=6.71 | EL=7.11 | EL=6.41 |
| NO. 7+31.3 (右) | - | 3種300A EL=6.01 | 自由勾配側溝 B300 EL=6.00 | - | EL=6.41 | EL=5.71 |
| NO. 15+19.4 (左) | 縦排水路VDR-1 EL=5.59 | - | - | PU5 3種300A EL=5.50 | EL=5.90 | EL=5.20 |

9-2号集水樹
B700-L700-H1000



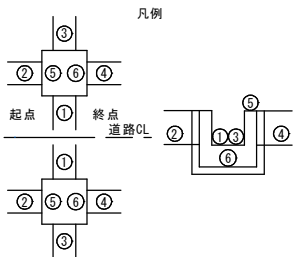
| 9-2号集水樹 (B700-L700-H1000) | | | |
|---------------------------|------------------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.568 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m ² | 7.820 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=15cm | m ² | 1.210 |
| 織鋼板蓋 | B700-L700 | 枚 | 1 |

9-4号集水樹
B700-L700-H1300



| 9-4号集水樹 (B700-L700-H1300) | | | |
|---------------------------|------------------------|----------------|--------|
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 1.018 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m ² | 10.440 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=20cm | m ² | 1.440 |
| 織鋼板蓋 | B700-L700 | 枚 | 1 |

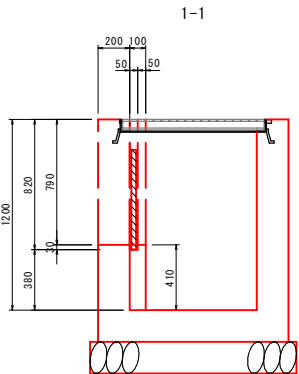
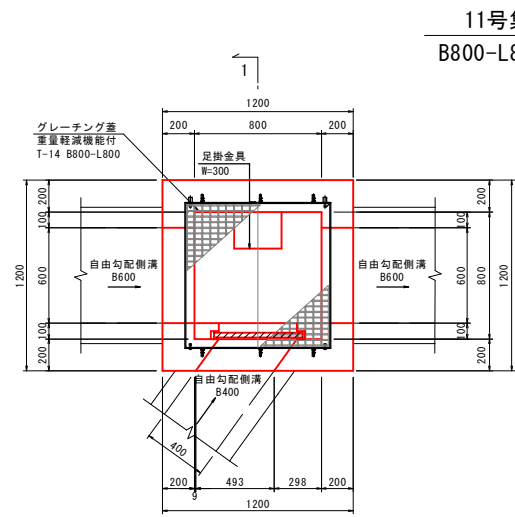
公共 起工設計



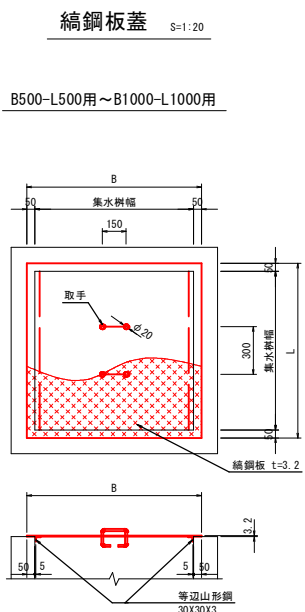
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) |
|-------------------------------------|------------------|
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | |
| 図名 | 排水工構造図(2)(其の2/5) |
| 位置 | 東伯郡涌梨浜町田後 |
| 縮尺 | 1:20 |
| 単位 | MM |
| 図号 | 全30葉中の内13 |
| 令和7年度施行 鳥取県 | |
| 中部総合事務所土整備局 | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

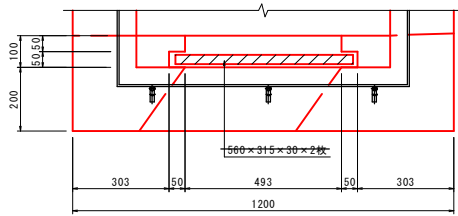
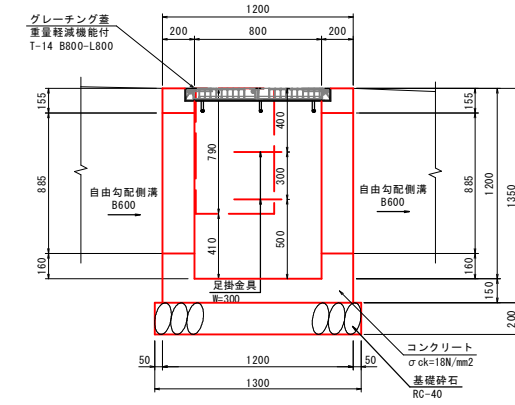
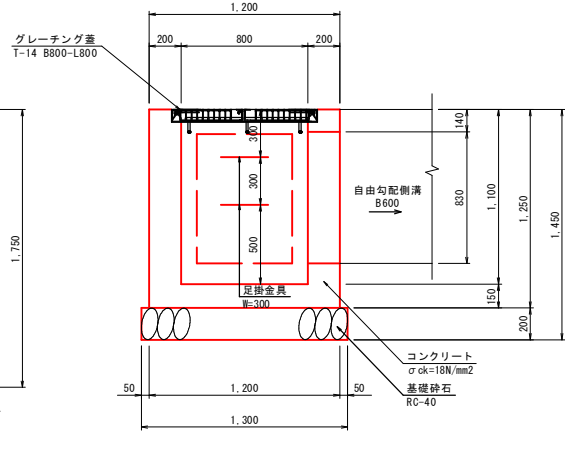
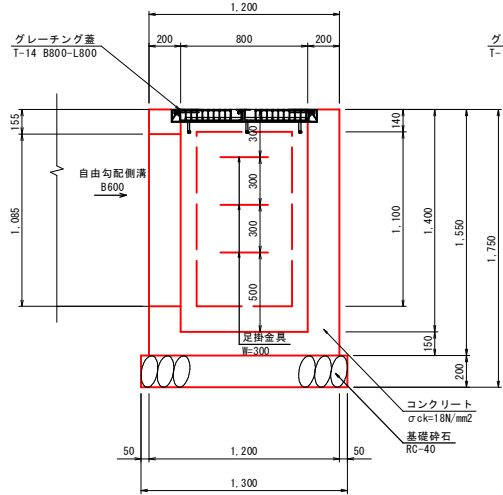
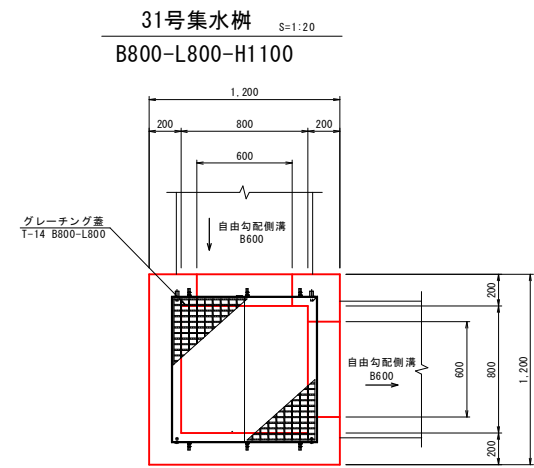
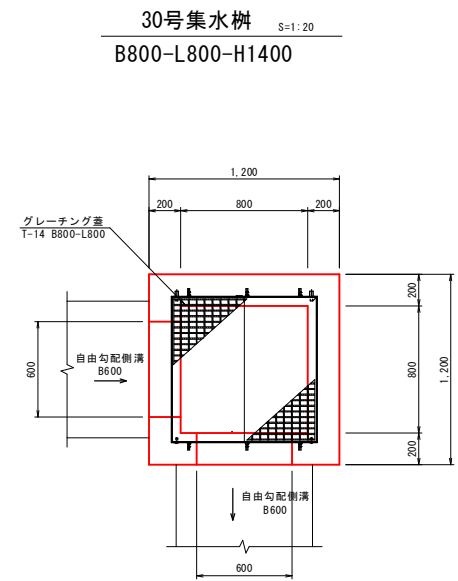
排水工構造図(4)



樋板詳細図 S=1:10



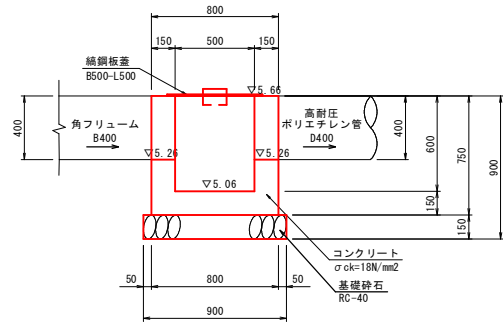
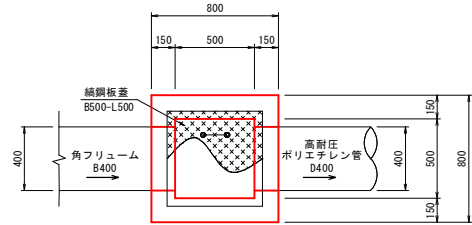
取手詳細図 S=1:10



数量表 (1枚当り)

| 項目 | 寸法表 (mm) | 材 料 表 |
|-------------|-----------|----------------|
| 記号 | B L | 縞鋼板 t=3.2 (kg) |
| B500-L500 | 600 600 | 9.533 |
| B600-L600 | 700 700 | 12.975 |
| B700-L700 | 800 800 | 16.947 |
| B800-L800 | 900 900 | 21.449 |
| B1000-L1000 | 1100 1100 | 32.041 |

33号集水樹 S=1:20
B500-L500-H600



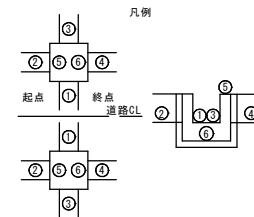
33号集水樹 (B500-L500-H600) 1箇所当り

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
|--------|------------------------|----------------|-------|
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 0.287 |
| 型 枠 | 小型構造物 | m ² | 3.900 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=15cm | m ² | 0.810 |
| 縞鋼板蓋 | B500-L500 | 枚 | 1 |

接続水路

| 位置 | ① | ② | ③ | ④ | ⑤ | ⑥ |
|--------------|---------------------|---------------------|---------------------|---|---------|---------|
| NO.1+49.2(右) | 自由勾配側溝 B600 EL=6.87 | 塩ビ管D300 EL=6.16 | 既設水路 B600 EL=6.87 | - | EL=6.81 | EL=5.61 |
| NO.5+34.4(右) | - | FS300 EL=4.97 | 既設水路 B600 EL=4.77 | - | EL=5.70 | EL=4.50 |
| NO.9+94.0(右) | 自由勾配側溝 B600 EL=4.73 | 自由勾配側溝 B400 EL=4.98 | 自由勾配側溝 B600 EL=4.73 | - | EL=5.77 | EL=4.67 |

※ NO.9+94.0(右)のみ樋板構造とする。



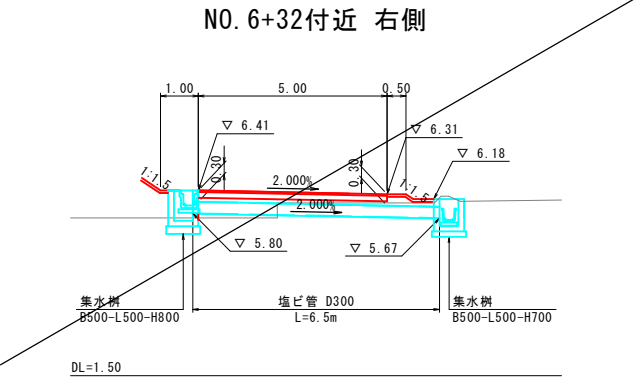
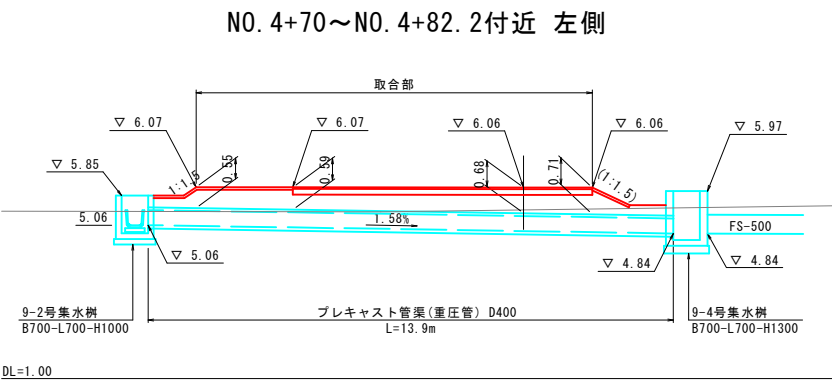
公 起工設計

| | |
|------------------|-----------------|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) |
| 改良工事(12工区)(補助改良) | |
| 図 名 | 排水工構造図 (其の 3/4) |
| 位 置 | 東伯耆郡栗原町田後 |
| 縮 尺 | 1:20 単位 MM |
| 図 号 | 全 30 葉中の内 14 |
| 令和 7 年度施行 | 鳥取県 |
| 中部総合事務所 県土整備局 | |

※任意サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図(5)

横断管断面図 S=1:100



公共 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|----|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 排水工構造図(其の4/4) | | |
| 位置 | 東伯郡湯梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | M |
| 図号 | 全30葉中の内 | | 15 |
| 令和7年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

NO. 2+99.8~NO. 3+80付近 右側



FSL S=1:20



FSR S=1:20



FSC S=1:20

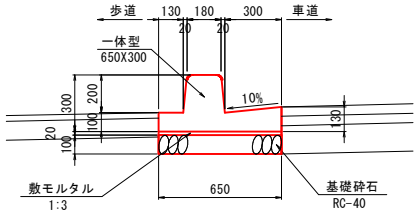


※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

※A1サイズをA3に縮小しています。

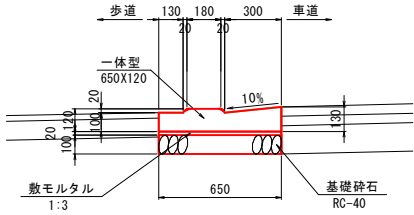
縁石工構造図

歩車道境界ブロック S=1:20
BSC1P



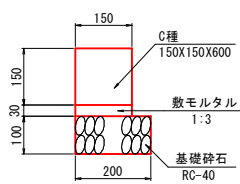
| 歩車道境界ブロック (BSC1P) | | 10m当たり | |
|-------------------|----------------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| 歩車道境界ブロック | 一体型, 650X300, L=1000 | 個 | 10.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.130 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=10cm | m ² | 6.500 |

歩車道境界ブロック S=1:20
切下用



| 歩車道境界ブロック (切下用) | | 10m当たり | |
|-----------------|----------------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| 歩車道境界ブロック | 一体型, 650X120, L=1000 | 個 | 10.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.130 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=10cm | m ² | 6.500 |

地先境界ブロック S=1:10
BB3



| 地先境界ブロック (BB3) | | 10m当たり | |
|----------------|-----------------|----------------|-------|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| 地先境界ブロック | C種, 150X150X600 | 個 | 16.5 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.045 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=10cm | m ² | 2.000 |

公共 起工設計

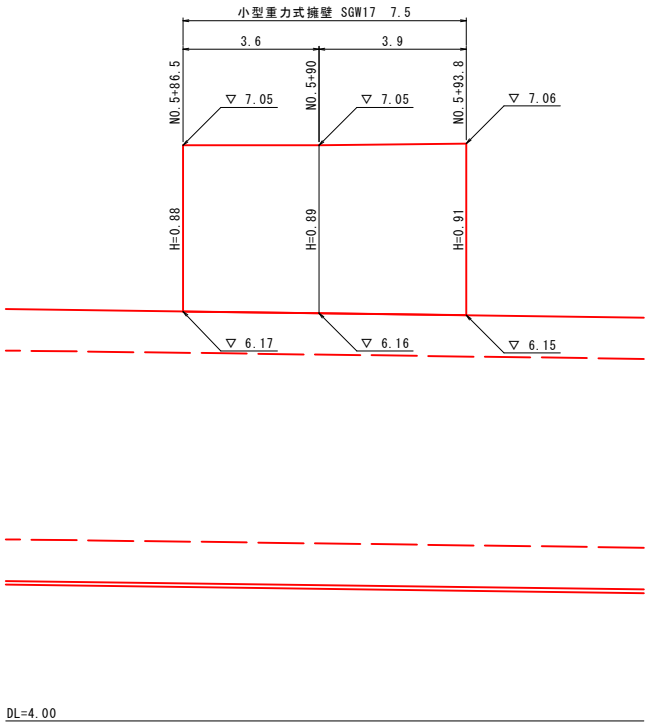
| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|----|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 縁石工構造図(其の) | | |
| 位置 | 東伯郡蒲梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 30 葉中の内 17 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

擁壁工構造図(1)

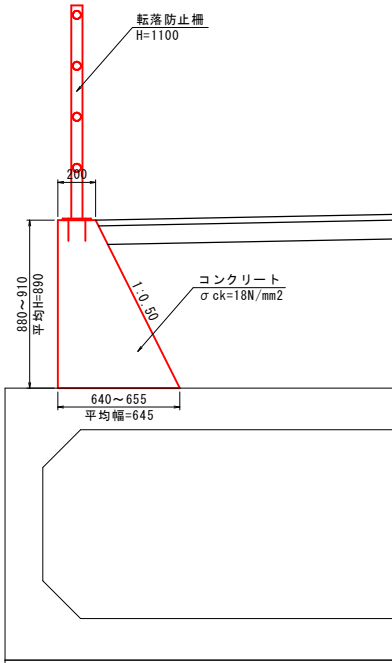
1-1号小型重力式擁壁展開図(参考図)
左側 NO. 5+86. 5~NO. 5+93. 8

V=1:20
H=1:100



1-1号小型重力式擁壁
SGW17

S=1:20



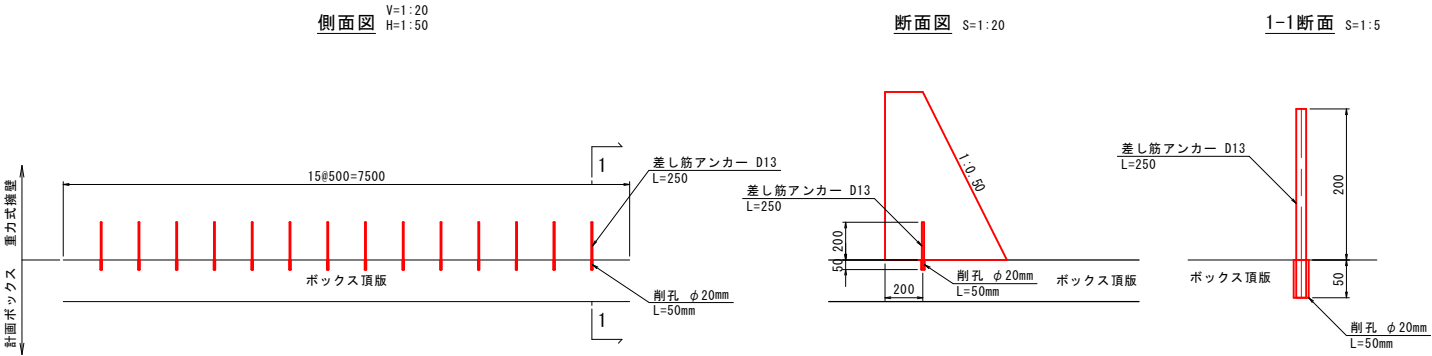
| 1-1号小型重力式擁壁 | | | 全体当たり | |
|-------------|-------------------------------|----------------|-------|--|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | m ³ | 2.8 | |
| 差し筋アンカー | D13 L=250mm | 本 | 14 | |
| 削 孔 | φ20 L=50mm | 箇所 | 14 | |

差し筋アンカー詳細図

側面図 V=1:20
H=1:50

断面図 S=1:20

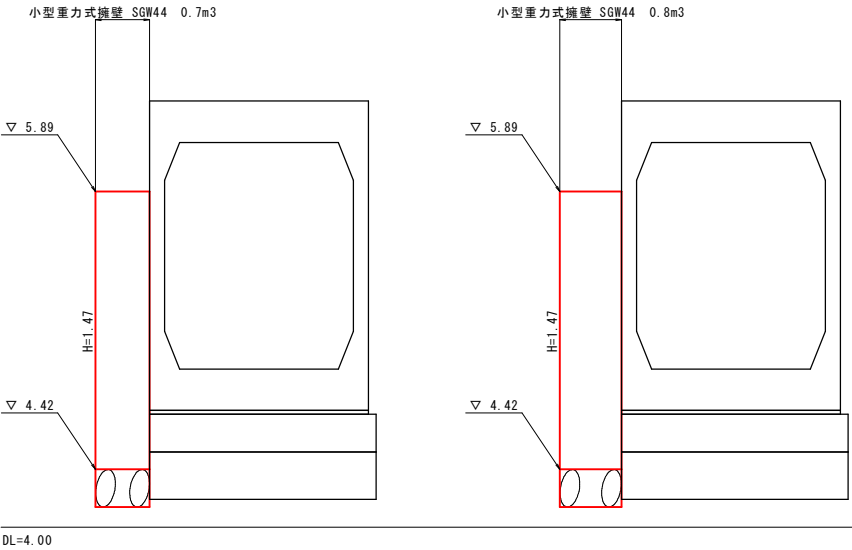
1-1断面 S=1:5



3号小型重力式擁壁展開図(参考図)

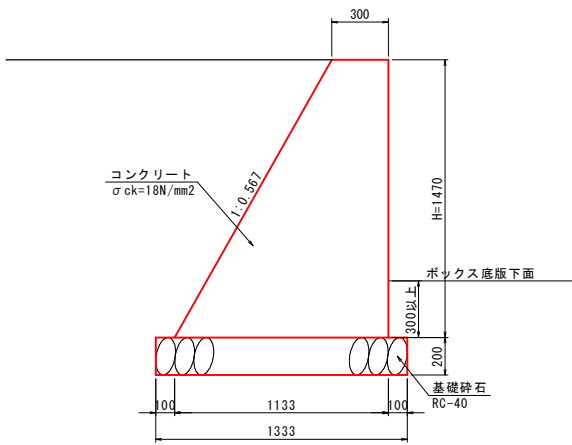
V=1:20
H=1:50

左側 NO. 5+88. 8付近 左側 NO. 5+91. 8付近



3号小型重力式擁壁
SGW44

S=1:20



| 3号小型重力式擁壁 | | | 全体当たり | |
|-----------|-------------------------------|----------------|-------|--|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 | |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | m ³ | 1.6 | |

公共 起工設計

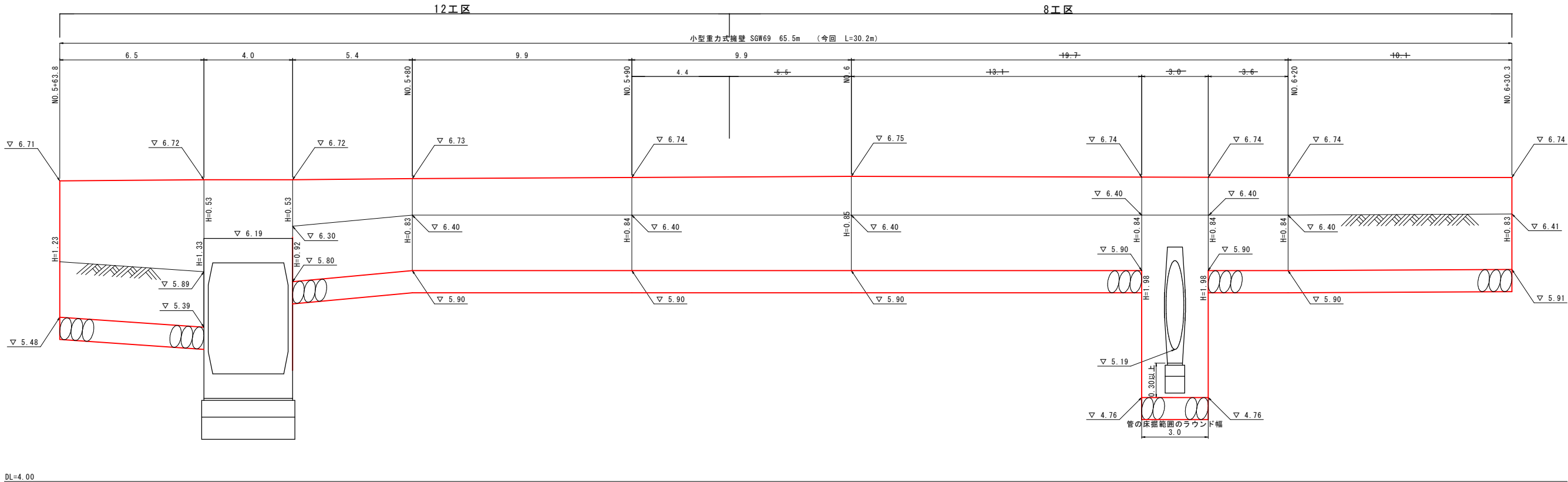
| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|------|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 擁壁工構造図(其の1/2) | | |
| 位置 | 東伯郡湯梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | M,MM |
| 図号 | 全30葉中の内18 | | |
| 令和7年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

擁壁工構造図(2)

4-2号小型重力式擁壁展開図(参考図)
右側 NO. 5+63.8~NO. 6+30.3

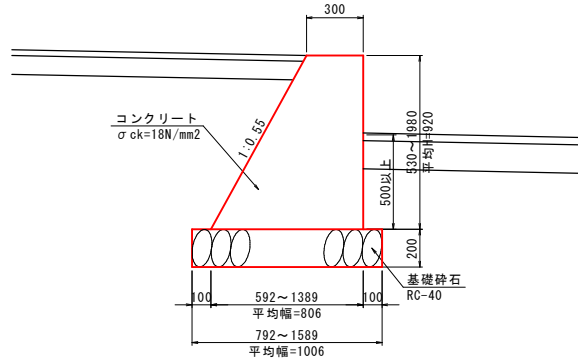
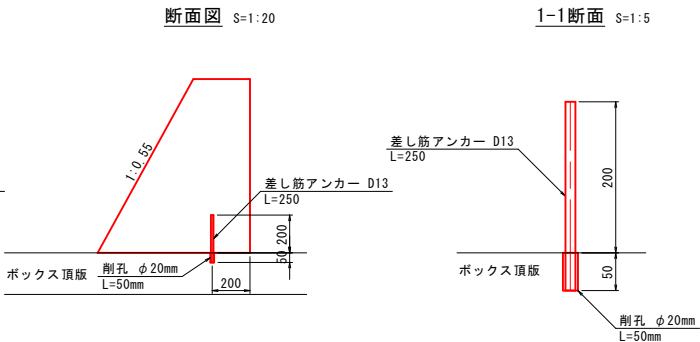
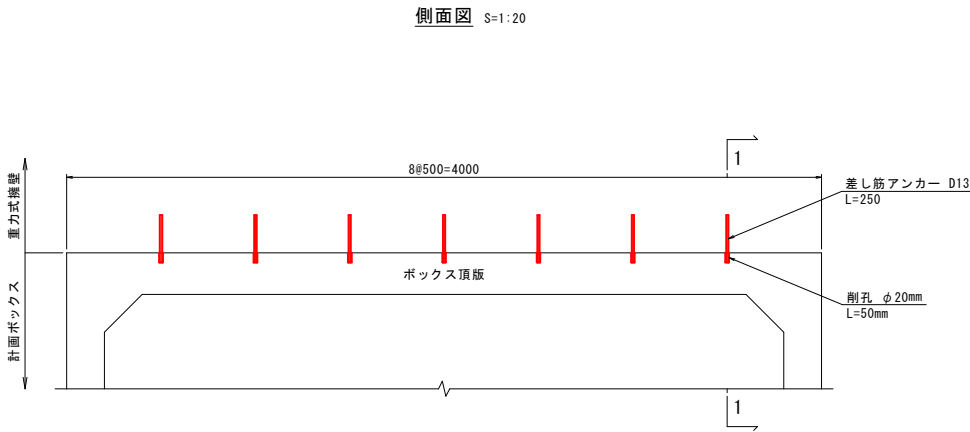
V=1:20
H=1:100



差し筋アンカー詳細図

4-2号小型重力式擁壁
SGW69

S=1:20



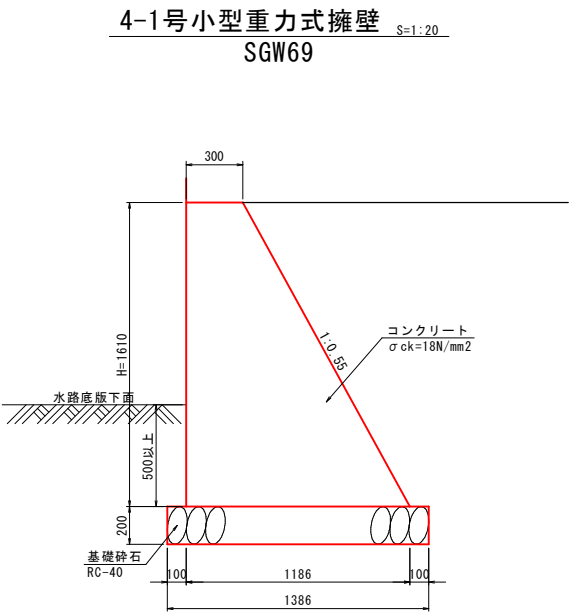
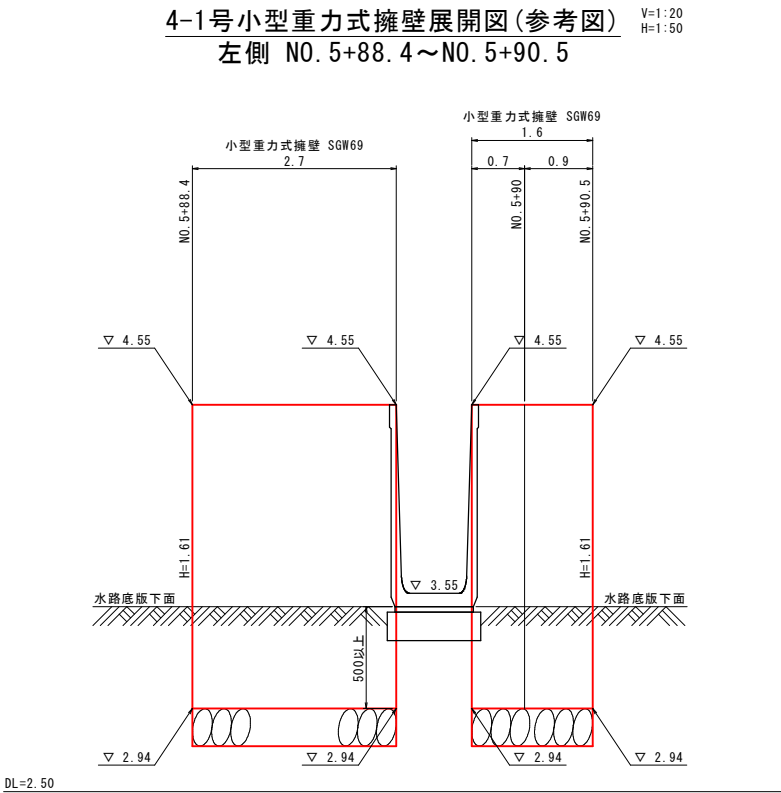
| 4-2号小型重力式擁壁 | | 全体当たり | |
|-------------|-------------------------------|----------------|------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | m ³ | 33.9 |
| 差し筋アンカー | D13 L=250mm | 本 | 7 |
| 削孔 | φ20 L=50mm | 箇所 | 7 |

起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|------|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 擁壁工構造図(其の2/3) | | |
| 位置 | 東伯郡涌架浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | M,MM |
| 図号 | 全30葉中の内19 | | |
| 令和7年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

擁壁工構造図(3)



| 4-1号小型重力式擁壁 | | 全体当たり | |
|-------------|-------------------------------|----------------|-----|
| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$ | m ³ | 5.1 |

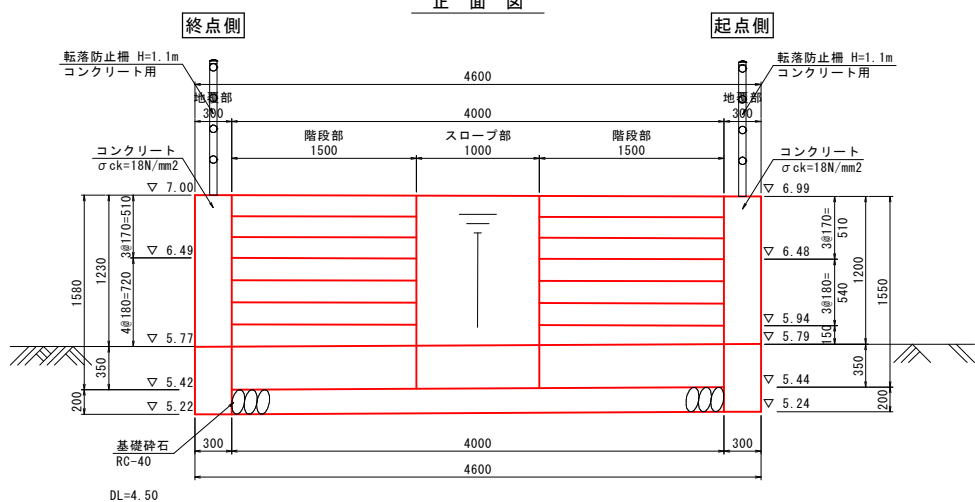
公共 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|------|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 擁壁工構造図(其の 3/3) | | |
| 位置 | 東伯郡蒲架浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | M.MM |
| 図号 | 全 30 葉中の内 20 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

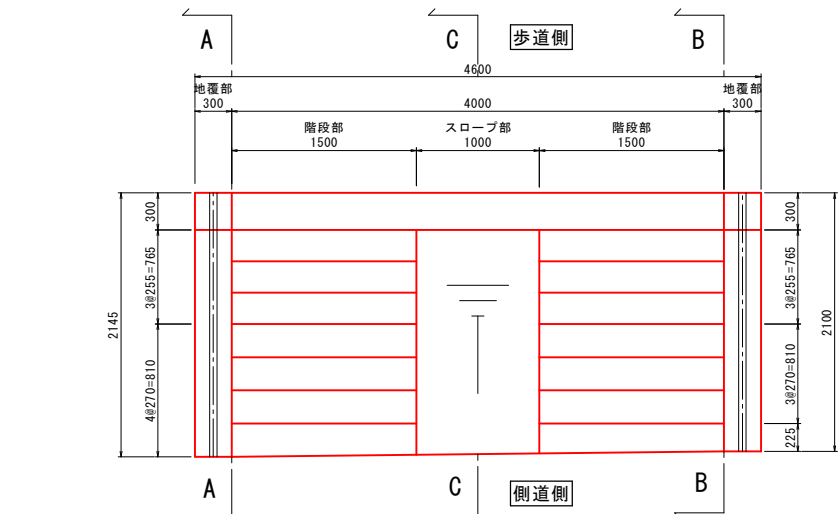
※A1サイズをA3に縮小しています。

道路附属施設工構造図(1)

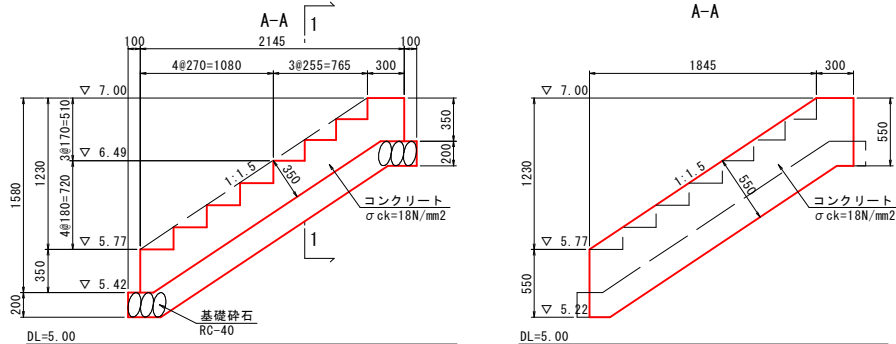
1号階段工 S=1:30
NO.5+32付近 左側



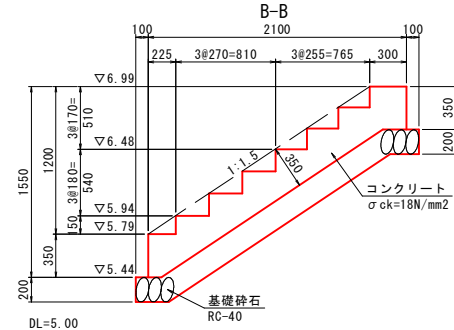
正面図



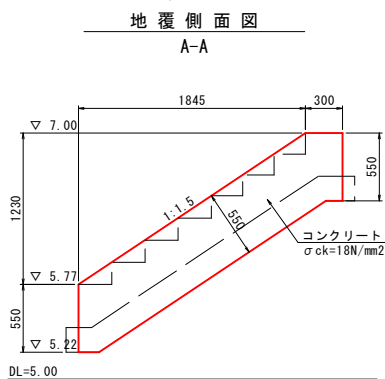
平面図



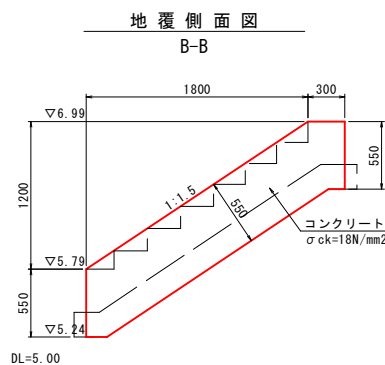
階段側面図



階段側面図

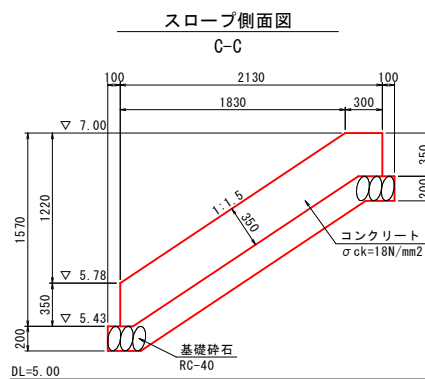


地覆側面図

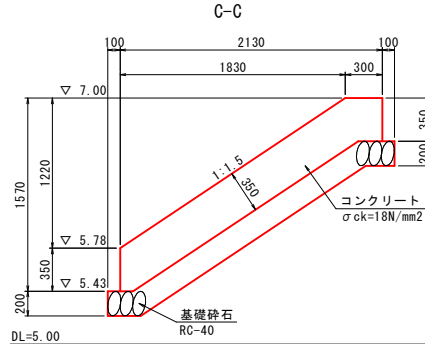


地覆側面図

| 1号階段工 | | 1箇所当たり | |
|--------|------------------------|----------------|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 3.836 |
| 型枠 | | m ² | 14.332 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=20cm | m ² | 10.760 |
| 転落防止柵 | H=1.1m コンクリート用 | m | 4.2 |

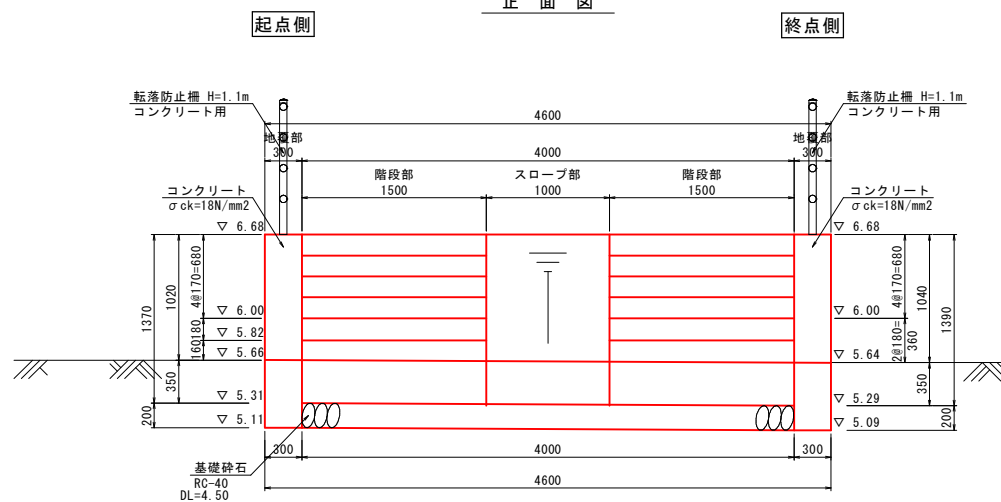


スロープ側面図

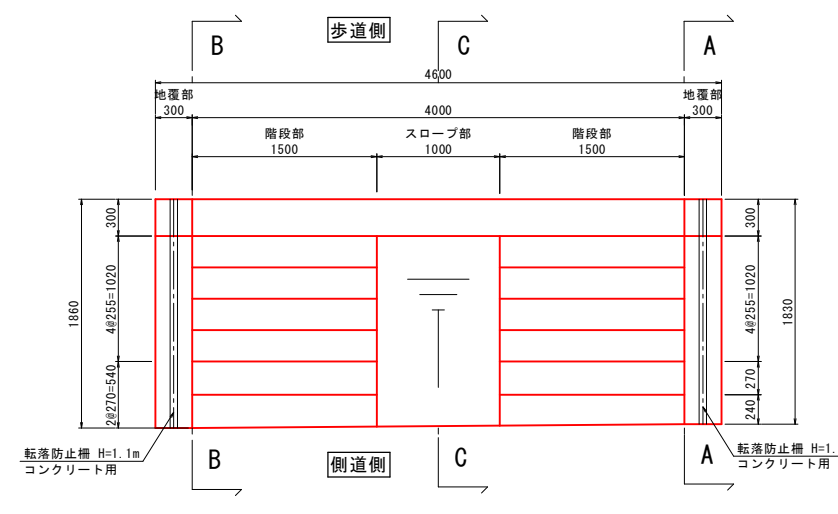


スロープ側面図

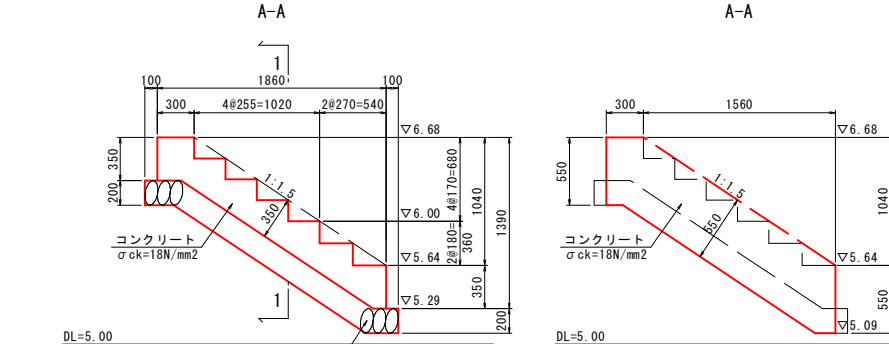
2号階段工 S=1:30
NO.5+32付近 右側



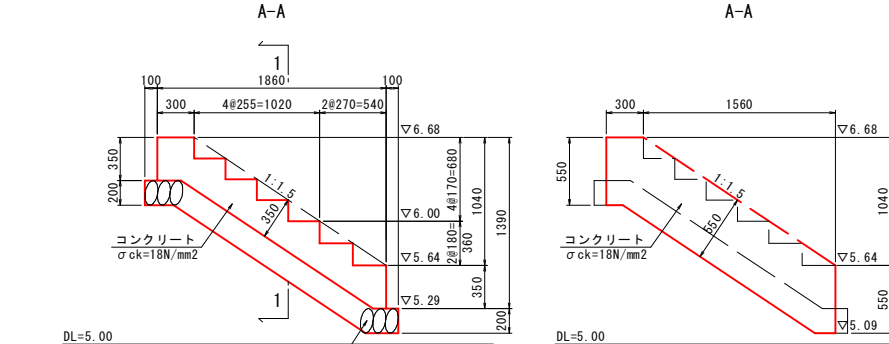
正面図



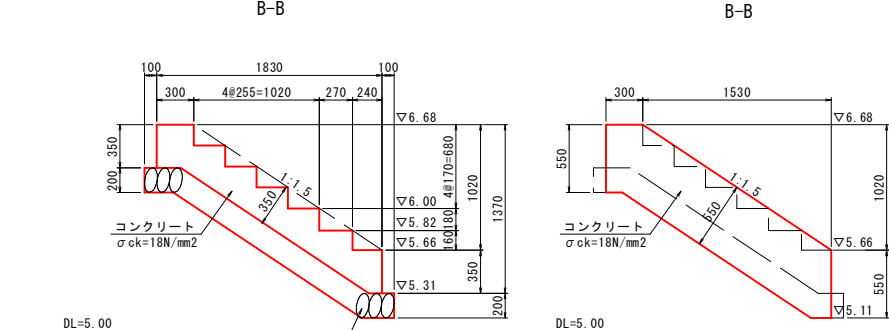
平面図



階段側面図

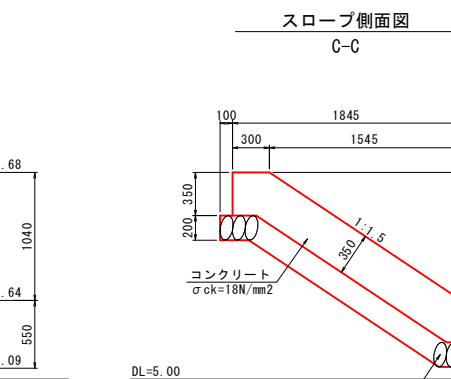


階段側面図

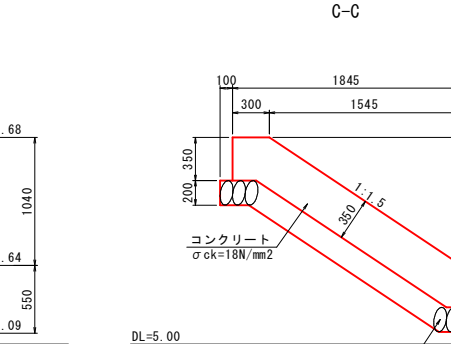


階段側面図

| 2号階段工 | | 1箇所当たり | |
|--------|------------------------|----------------|--------|
| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
| コンクリート | $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ | m ³ | 3.334 |
| 型枠 | | m ² | 12.805 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=20cm | m ² | 9.428 |
| 転落防止柵 | H=1.1m コンクリート用 | m | 3.7 |



スロープ側面図



スロープ側面図

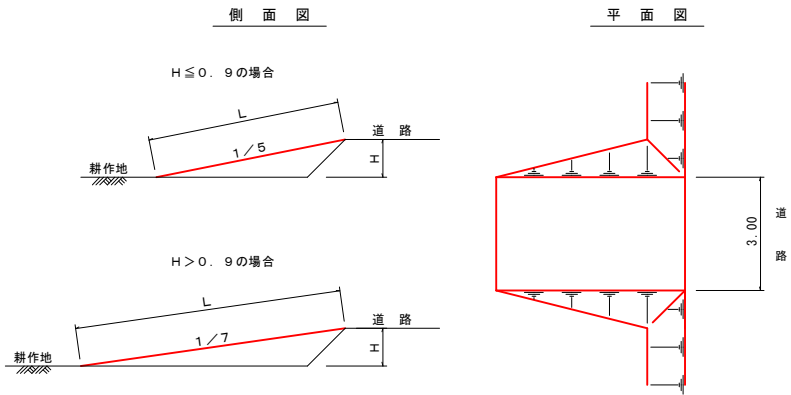
公共 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|-------------------|-----|----|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 図名 | 道路附属施設工構造図(其の1/2) | | |
| 位置 | 東伯郡湯梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 30 葉中の内 21 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

※任意サイズをA3に縮小しています。

道路付属施設工構造図(2)

進入路 A型 S=1:100

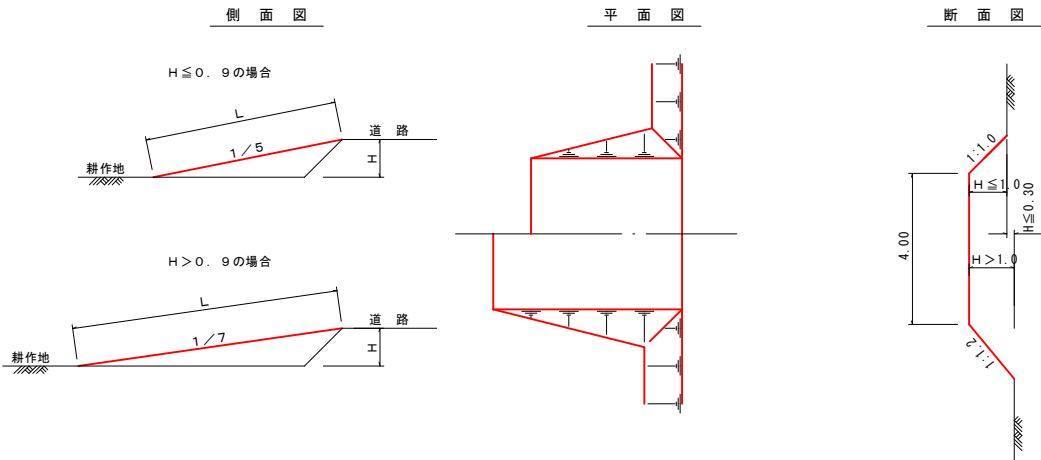


| 数 量 表 | | (1 ヶ 所 当 り) | | | | |
|--------|---------------|---------------|-------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 型 式 | H | 進入勾配 | L | 路面仕上 | 法面仕上 | 盛土 |
| A - 1 | 0 ≤ H ≤ 0.3 | 1 / 5 | 0.76m | 2.29m ² | 0.13m ² | 0.1m ³ |
| A - 2 | 0.3 < H ≤ 0.6 | 1 / 5 | 2.29 | 6.88 | 1.16 | 1.3 |
| A - 3 | 0.6 < H ≤ 0.9 | 1 / 5 | 3.82 | 11.47 | 3.21 | 3.6 |
| A - 4 | 0.9 < H ≤ 1.2 | 1 / 7 | 7.42 | 22.27 | 10.40 | 12.3 |
| A - 5 | 1.2 < H ≤ 1.5 | 1 / 7 | 9.55 | 28.63 | 17.19 | 21.5 |
| A - 6 | 1.5 < H ≤ 1.8 | 1 / 7 | 11.67 | 35.00 | 25.67 | 33.8 |
| A - 7 | 1.8 < H ≤ 2.1 | 1 / 7 | 13.79 | 41.36 | 35.86 | 49.5 |
| A - 8 | 2.1 < H ≤ 2.4 | 1 / 7 | 15.91 | 47.72 | 47.74 | 69.0 |
| A - 9 | 2.4 < H ≤ 2.7 | 1 / 7 | 18.03 | 54.09 | 61.32 | 92.7 |
| A - 10 | 2.7 < H ≤ 3.0 | 1 / 7 | 20.15 | 60.45 | 76.60 | 120.8 |
| A - 11 | 3.0 < H ≤ 3.3 | 1 / 7 | 22.27 | 66.82 | 93.04 | 153.7 |
| A - 12 | 3.3 < H ≤ 3.6 | 1 / 7 | 24.40 | 73.19 | 111.77 | 191.0 |
| A - 13 | 3.6 < H ≤ 3.9 | 1 / 7 | 26.52 | 79.55 | 132.05 | 234.7 |
| A - 14 | 3.9 < H ≤ 4.2 | 1 / 7 | 28.64 | 85.91 | 154.13 | 283.5 |
| A - 15 | 4.2 < H ≤ 4.5 | 1 / 7 | 30.76 | 92.28 | 177.81 | 337.7 |

進入路位置

| 左・右 | 位置 | 道路側高さ | 耕作地側高さ | H(高低差) | 型式 |
|-----|-------|-------|--------|--------|-----|
| 右 | 1+52 | 6.90 | 6.01 | 0.89 | A-3 |
| 左 | 1+85 | 6.76 | 6.16 | 0.60 | A-2 |
| 左 | 2+76 | 6.62 | 6.05 | 0.57 | A-2 |
| 右 | 3+22 | 6.63 | 6.07 | 0.56 | A-2 |
| 右 | 4+19 | 6.27 | 5.67 | 0.60 | A-2 |
| 左 | 5+21 | 5.81 | 5.28 | 0.53 | A-2 |
| 右 | 5+31 | 5.61 | 5.27 | 0.34 | A-2 |
| 左 | 5+45 | 5.67 | 5.19 | 0.48 | A-2 |
| 右 | 6+85 | 6.34 | 5.71 | 0.63 | A-3 |
| 右 | 9+57 | 5.98 | 5.39 | 0.59 | A-2 |
| 右 | 10+19 | 5.73 | 5.10 | 0.63 | A-3 |
| 右 | 11+55 | 5.16 | 5.04 | 0.12 | A-1 |
| 右 | 11+88 | 5.64 | 5.02 | 0.62 | A-3 |
| 右 | 12+37 | 5.60 | 5.50 | 0.10 | A-1 |

進入路 B型 S=1:100

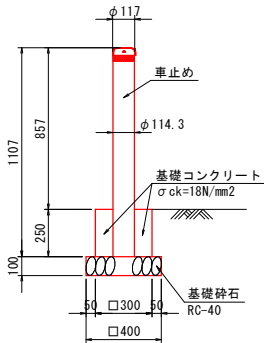


| 数 量 表 | | (1 ヶ 所 当 り) | | | | |
|--------|---------------|---------------|-------|--------------------|--------------------|-------------------|
| 型 式 | H | 進入勾配 | L | 路面仕上 | 法面仕上 | 盛土 |
| B - 1 | 0 ≤ H ≤ 0.3 | 1 / 5 | 0.76m | 3.06m ² | 0.13m ² | 0.2m ³ |
| B - 2 | 0.3 < H ≤ 0.6 | 1 / 5 | 2.29 | 9.18 | 1.16 | 1.7 |
| B - 3 | 0.6 < H ≤ 0.9 | 1 / 5 | 3.82 | 15.30 | 3.21 | 4.7 |
| B - 4 | 0.9 < H ≤ 1.2 | 1 / 7 | 7.42 | 29.70 | 10.40 | 15.6 |
| B - 5 | 1.2 < H ≤ 1.5 | 1 / 7 | 9.55 | 38.18 | 17.19 | 26.9 |
| B - 6 | 1.5 < H ≤ 1.8 | 1 / 7 | 11.67 | 46.66 | 25.67 | 41.9 |
| B - 7 | 1.8 < H ≤ 2.1 | 1 / 7 | 13.79 | 55.15 | 35.86 | 60.9 |
| B - 8 | 2.1 < H ≤ 2.4 | 1 / 7 | 15.91 | 63.63 | 47.74 | 84.2 |
| B - 9 | 2.4 < H ≤ 2.7 | 1 / 7 | 18.03 | 72.11 | 61.32 | 122.2 |
| B - 10 | 2.7 < H ≤ 3.0 | 1 / 7 | 20.15 | 80.60 | 76.60 | 145.2 |

進入路位置

| 左・右 | 位置 | 道路側高さ | 耕作地側高さ | H(高低差) | 型式 |
|-----|-------|-------|--------|--------|-----|
| 右 | 4+29 | 6.24 | 5.67 | 0.57 | B-3 |
| 右 | 4+49 | 6.15 | 5.50 | 0.74 | B-3 |
| 右 | 7+13 | 6.33 | 5.47 | 0.68 | B-3 |
| 右 | 7+89 | 6.11 | 5.41 | 0.74 | B-3 |
| 右 | 8+21 | 6.16 | 5.70 | 0.63 | B-3 |
| 右 | 8+53 | 6.11 | 5.75 | 0.58 | B-3 |
| 右 | 8+72 | 6.07 | 5.66 | 0.45 | B-2 |
| 右 | 8+90 | 6.05 | 5.66 | 0.45 | B-2 |
| 右 | 9+24 | 6.02 | 5.53 | 0.63 | B-3 |
| 右 | 10+49 | 5.73 | 5.50 | 0.66 | B-3 |
| 右 | 10+88 | 5.73 | 5.49 | 0.62 | B-3 |
| 右 | 12+76 | 5.34 | 5.46 | 0.65 | B-3 |

車止め S=1:20



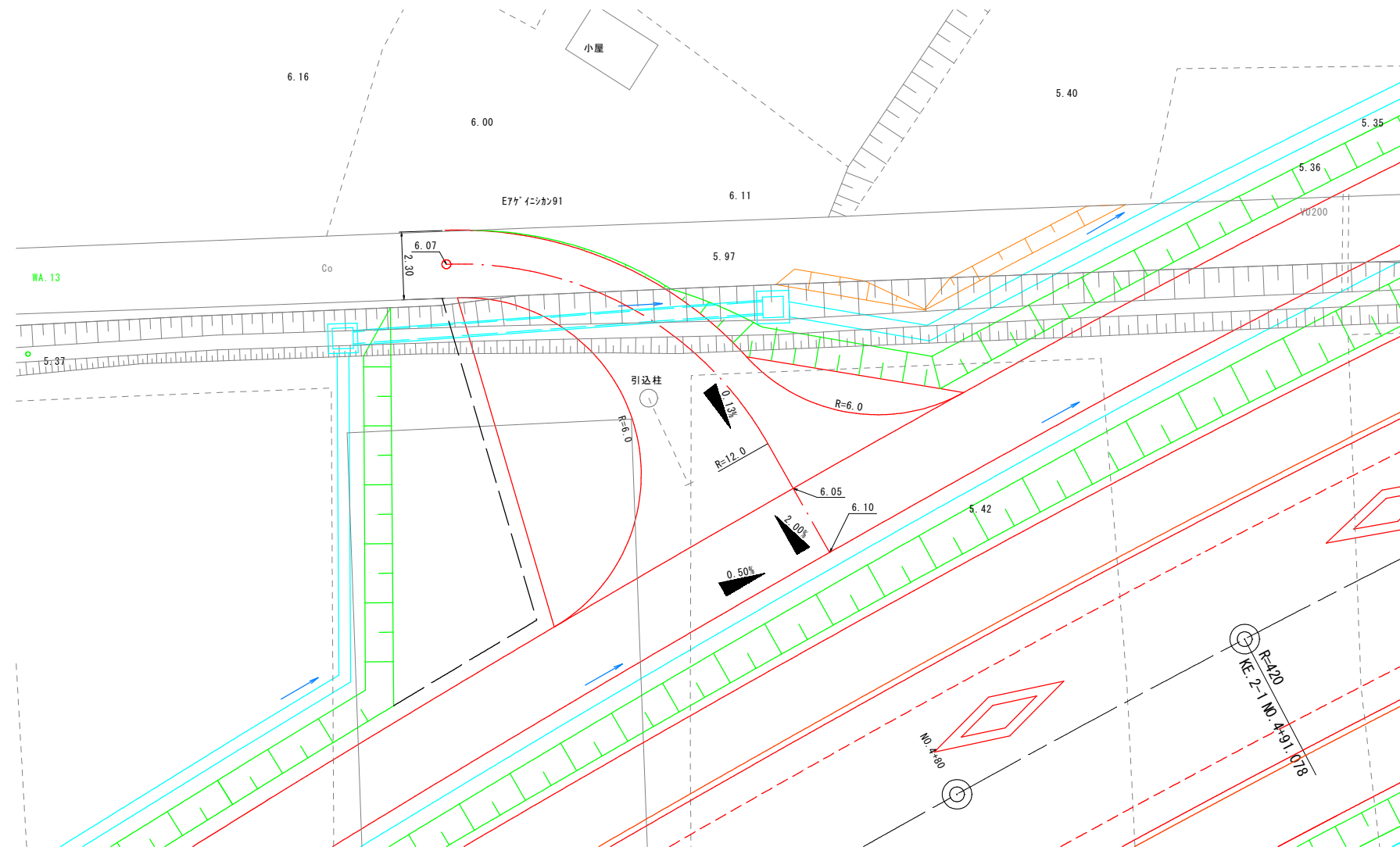
| 名 称 | 規 格 | 単位 | 数 量 |
|----------|--------------------------------------|----------------|-------|
| 車止め | ステンレス φ114.3 H=857 | 本 | 1 |
| 基礎コンクリート | σ _{ck} =18N/mm ² | m ³ | 0.020 |
| 型 枠 | | m ² | 0.300 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=10cm | m ² | 0.160 |

公 起工設計

| | | | |
|--|-----------------------------------|-------|---------|
| 路 線 名 | 国 道 179 号 (は わ い バ イ パ ス) | | |
| 国 道 179 号 (は わ い バ イ パ ス) 改 良 工 事 (1 2 工 区) (補 助 改 良) | | | |
| 図 名 | 道 路 付 属 施 設 工 構 造 図 (其 の 2 / 2) | | |
| 位 置 | 東 伯 郡 湯 梨 浜 町 田 後 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 単 位 | M . M M |
| 図 号 | 全 30 葉 中 の 内 22 | | |
| 令 和 7 年 度 施 行 | | 鳥 取 県 | |
| 中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局 | | | |

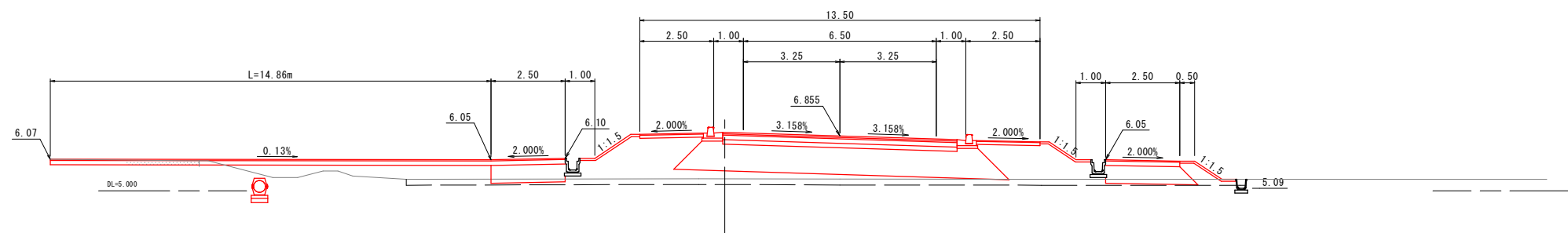
※A1サイズをA3に縮小しています。

平面图 S=1:100



NO. 4+80

GH=5.40
FH=6.885

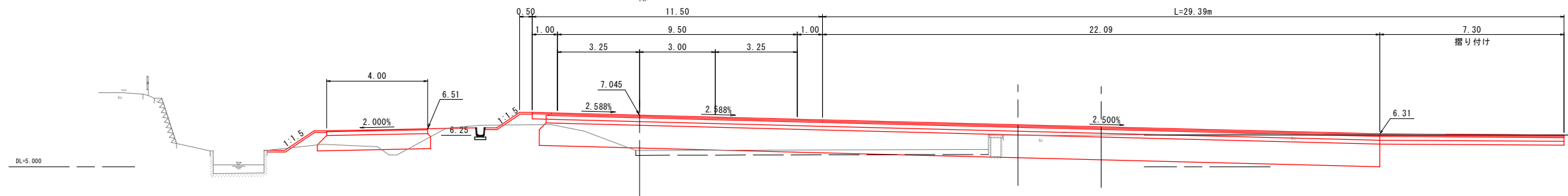
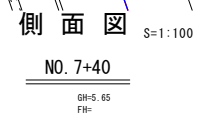
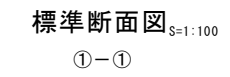


公共 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------|-----|-------|
| 路線名 | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | |
| 区 名 | 取合エ一般図 (其の 1/2) (NO.4+80付近) | | |
| 位 置 | 東伯郡湯梨浜町田後 | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 単 位 | M |
| 図 号 | 全 30 葉 中 の 内 23 | | |
| 令和 7 年度 施行 | | | 鳥 取 県 |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

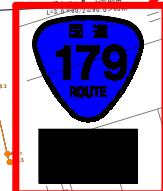
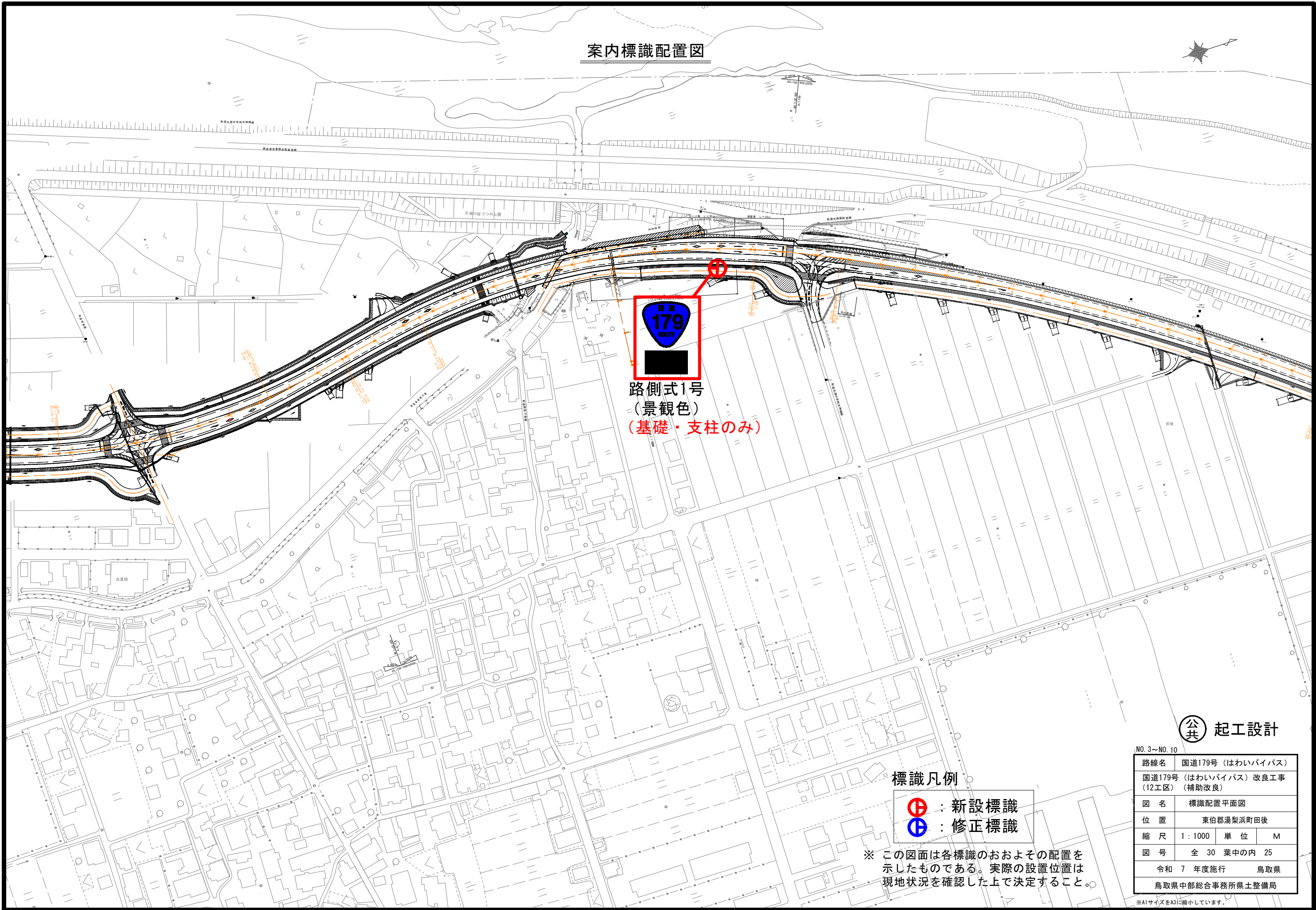
平面图 S=1:200



| | | | | |
|-------------------------------------|---------------|----------------------------------|-----|--|
| 路線名 | | 国道179号(はわいバイパス) | | |
| 国道179号(はわいバイパス) 改良工事(12工区)(補助改良) | | | | |
| 国名 | | 取合エー股園 (其の 2/2) (NO. 7+40付近) | | |
| 位置 | | 東伯郡湯梨浜町田後 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | M | |
| 図号 | 全 30 葉 中の内 24 | | | |
| 令和 7 年度施行 | | | 鳥取県 | |
| 中部総合事務所県土整備局 | | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

案内標識配置図



路側式1号
(景観色)
(基礎・支柱のみ)

標識凡例

- Ⓢ : 新設標識
- Ⓢ : 修正標識

※ この図面は各標識のおおよその配置を示したものである。実際の設置位置は現地状況を確認した上で決定すること。

公共 起工設計

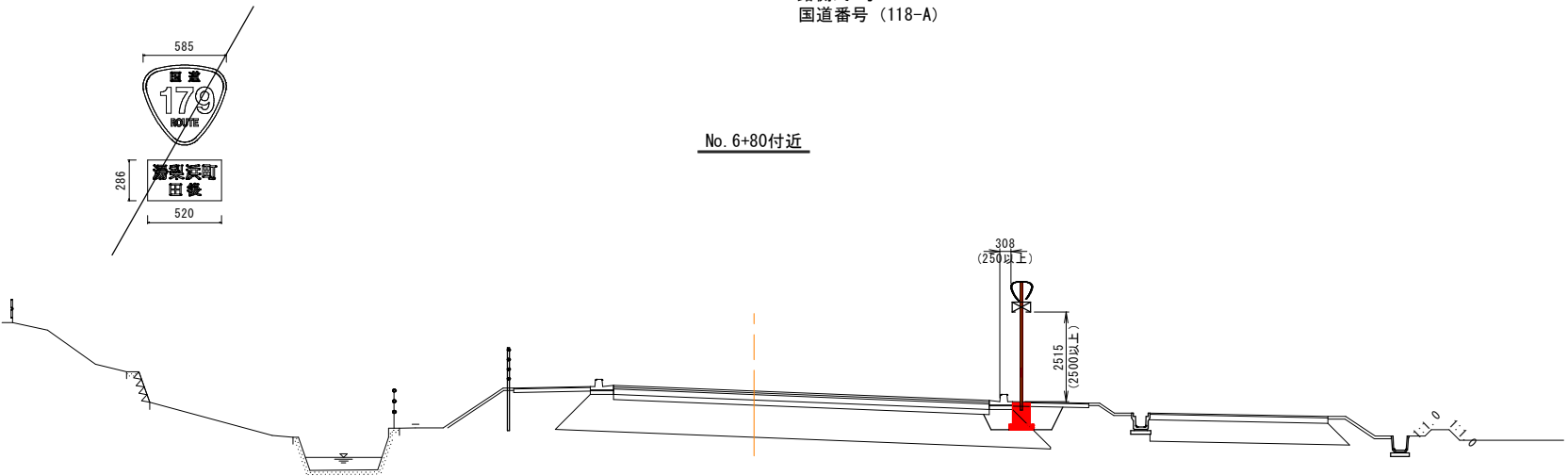
| | | | |
|-----------------|---------------------|-----|---|
| No. 3～No. 10 | | | |
| 路線名 | 国道179号（はわいバイパス） | | |
| 国道179号（12工区） | （はわいバイパス）改良工事（補助改良） | | |
| 図 名 | 標識配置平面図 | | |
| 位 置 | 東伯郡湯梨浜町田後 | | |
| 縮 尺 | 1：1000 | 単 位 | M |
| 図 号 | 全 30 葉中の内 25 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 鳥取県中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

案内標識横断面図

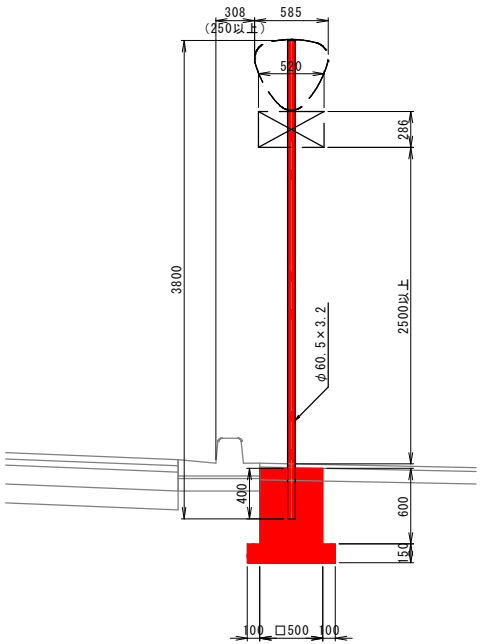
路側式1号
国道番号 (118-A)

No. 6+80付近



路側式標識構造図

路側式1号 S=1:30



数量表(1基あたり)

| 名 称 | 規 格 | 単 位 | 数 量 |
|-------------------|-------------------------------|-----|-----|
| 標識柱・基礎設置 (路側式) | 単柱式、φ60.5、 下地重鉛メッキ+塗装(景観色) | 基 | 1 |
| 標識柱設置 | 鋼管・角鋼・花管・鉄線 | 基 | 1 |
| 路側式標識設置 | ハブ・カラー・ナット・ワッシャー | 個 | 1 |
| 基礎埋設部(コンクリート) | 300 x 300 | 枚 | 1 |

公共 起工設計

No. 6+80付近

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-------|---|
| 路線名 | 国道179号（はわいバイパス） | | |
| 国道179号（はわいバイパス）改良工事 （12工区）（補助改良） | | | |
| 図 名 | 標識横断面図・路側式標識構造図 | | |
| 位 置 | 湯梨浜町田後 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 単 位 | M |
| 図 号 | 全 30 葉 中 の 内 26 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥 取 県 | |
| 鳥取県中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

※ 本図面は各標識のおおよその配置を示した参考図である。実際の設置位置は現地状況を確認した上で、決定すること。
※ 地下埋設物の位置は、過年度成果および管理者への聞き取りにより図示しているが、施工前に管理者立会の下、試掘調査などにより詳細な位置を確認すること。

配線・配管平面図
横断歩道（2）

平面図 S=1:500

配管配線内訳

| | | | |
|---|-----|-------------|--------|
| ① | 回路1 | CV 3.5sq-2C | FEP 30 |
| ② | 回路1 | CV 3.5sq-2C | FEP 30 |
| ③ | 回路1 | CV 3.5sq-2C | FEP 30 |
| ③ | 回路1 | CV 3.5sq-2C | FEP 30 |
| | 信号用 | 別途 | FEP 65 |

凡 例

| 記 号 | 名 称 | 数 量 | 備 考 |
|-----|-----------------------------------|-----|---------------|
| | 照明柱 E H=10.0m, KCE070-2 相当品 白色LED | 2 基 | SLM4-G07200AW |
| | 引込柱 B 自動点滅器 200V-6A | 1 基 | |
| | ハンドホール 600×600×900 ブロック | 2 基 | |
| | 地中配管 | | |
| | 道路横断部 | | |

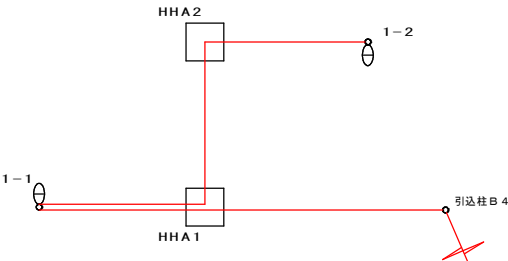
平面座標

| | | X座標 | Y座標 |
|--------|------|------------|------------|
| 照明柱 | 1-1 | -57158.454 | -43842.200 |
| | 1-2 | -57123.832 | -43852.676 |
| ハンドホール | HHA1 | -57138.242 | -43842.583 |
| | HHA2 | -57138.546 | -43853.354 |
| 引込柱 | B4 | -57111.083 | -43842.940 |

※ 上表の座標値は照明柱、ハンドホールの中心を想定。
※ 上表の座標値は参考値である。
実際の設置位置は現状を踏まえ決定すること。

※ 照明柱・引込柱は、溶融亜鉛めっき+景観色（ダークブラウン）とすること。
※ 照明配線と排水構造物が交差する箇所は、排水構造物の土被りが十分であることから、上越しとして計画している。現場状況に応じて配線配管の施工を行うこと。
※ 本図面の配線配管形状は、参考形状である。実際の埋設位置は、現地形状を踏まえ、決定すること。
※ 平均照度算出範囲において、平均路面照度10Lx以上を確保すること。
※ 柱および基礎の形状は、設計時点での設置位置・架空線の延長・電源供給経路等を想定し、計画している。
実際の設置位置等によって、架空線の延長が変わるなどの可能性があるため、施工前に電力会社等と方針を決定し、最終的な柱・基礎等の形状を決定すること。
なお、照明基礎設置前には、これらの方針を決定する必要がある。

配線系統図



公共 起工設計

No. 5～No. 6

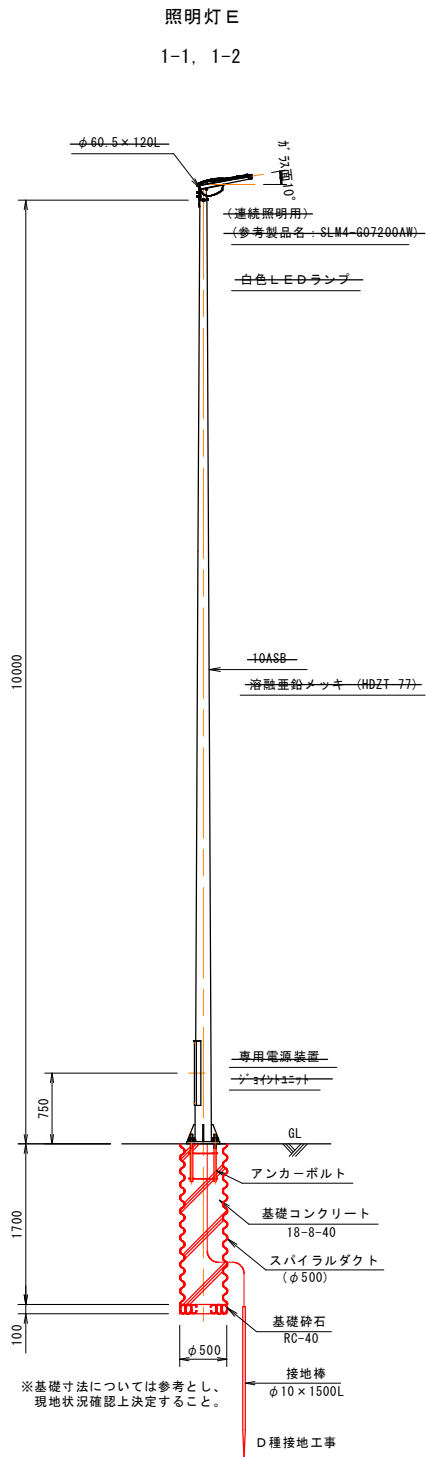
| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|----|
| 路線名 | 国道179号（はわいバイパス） | | |
| 国道179号（はわいバイパス）改良工事 （12工区）（補助改良） | | | |
| 図 名 | 配線・配管平面図 | | |
| 位 置 | 湯梨浜町田後 | | |
| 縮 尺 | S=1:250 | 単 位 | mm |
| 図 号 | 全 30 葉中の内 27 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 鳥取県中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

照明基礎工（横断歩道（2））

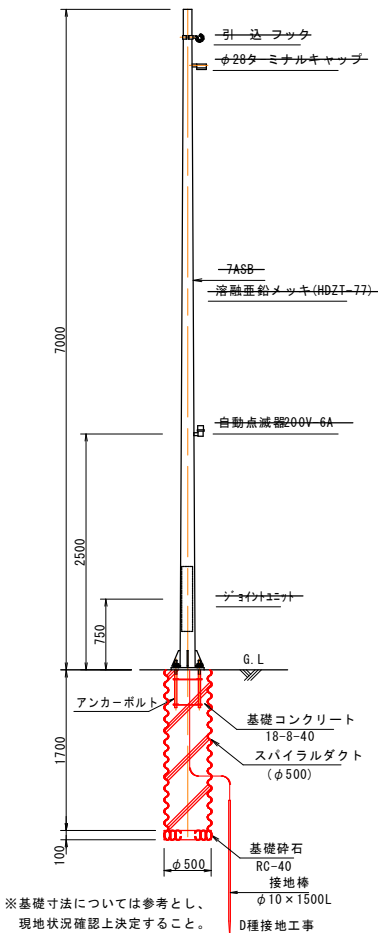
照明柱参考図

S=1/40



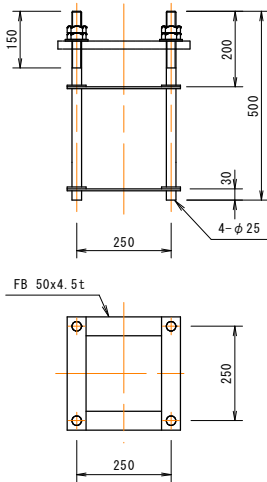
引込柱B詳細図
分電盤共架無し

S=1/40



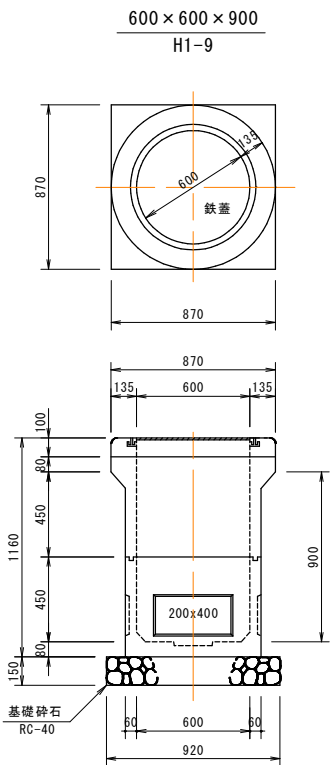
アンカーボルト詳細図

S=1/10



ハンドホール詳細図

S=1/20



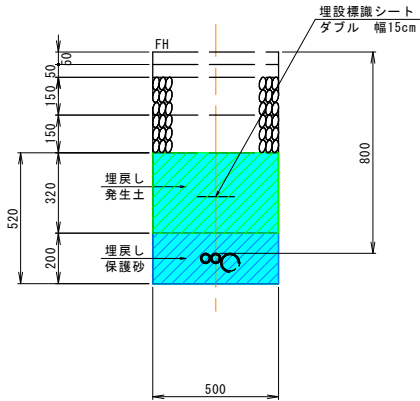
- ※ 特記無きポールの材質は、SS400又は
STK400・STKR400とする。
- ※ ポールの表面処理は、溶融垂鉛めっき
（JIS H8641 HDZT77）とする。
- ※ 柱および基礎の形状は、設計時点での設置
位置・架空線の延長・電源供給経路等を想
定し、計画している。
実際の設置位置等によって、架空線の延長
が変わるなどの可能性があるため、施工前
に電力会社・警察等と方針を決定し、最終
的な柱・基礎等の形状を決定すること。
なお、照明基礎設置前には、これらの方針
を決定する必要がある。

（公） 起工設計

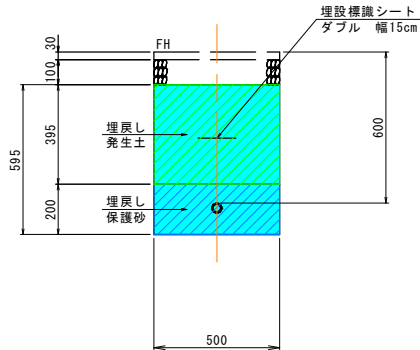
| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|---|
| 路線名 | 国道179号（はわいバイパス） | | |
| 国道179号（はわいバイパス）改良工事 （12工区）（補助改良） | | | |
| 図 名 | 照明基礎工（横断歩道（2）） | | |
| 位 置 | 湯梨浜町田後 | | |
| 縮 尺 | 図 示 | 単 位 | M |
| 図 号 | 全 30 葉中の内 28 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 鳥取県中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

車道1
バイパス車道部



歩道1
バイパス歩道部



凡 例

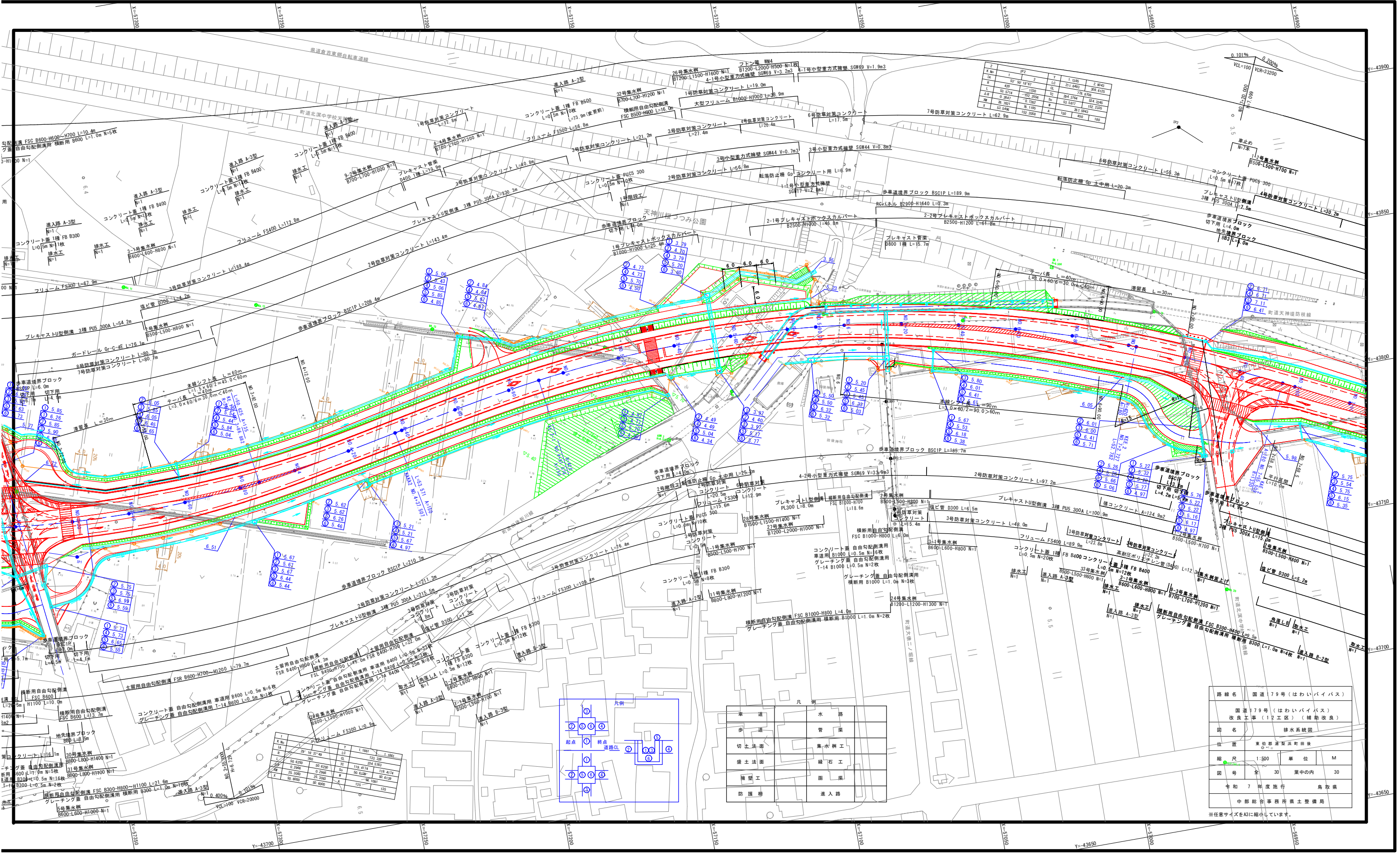
| 記 号 | 細別、規格等 |
|-----|-------------|
| | 床掘り |
| | 埋戻し 保護砂（購入） |
| | 埋戻し 発生土 |
| | 路盤復旧 |
| | As取壊・復旧 |

※ 既供用区間以外のバイパス部分は、下層路盤施工前の状態を想定している。
配管工の施工時期が想定のとおりとならない場合は、適宜変更すること。

公共 起工設計

| | | | |
|-------------------------------------|-----------------|-----|----|
| 路線名 | 国道179号（はわいバイパス） | | |
| 国道179号（はわいバイパス）改良工事 （12工区）（補助改良） | | | |
| 図 名 | 管路埋設断面図 | | |
| 位 置 | 湯梨浜町田後 | | |
| 縮 尺 | S=1:15 | 単 位 | mm |
| 図 号 | 全 30 葉中の内 29 | | |
| 令和 7 年度施行 | | 鳥取県 | |
| 鳥取県中部総合事務所県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。



| | |
|---------------|---------------------|
| 路線名 | 国道 79 号 (はわいバイパス) |
| 改良工事 (12 工区) | 改良工事 (12 工区) (補助改良) |
| 図名 | 排水系統図 |
| 位置 | 東京都調布市調布 |
| 縮尺 | 1:500 |
| 単位 | M |
| 図号 | 30 |
| 令和 7 年度 実施 | 鳥取県 |
| 中野総合事務所 土木整備局 | |

※任意サイズをA3に縮小しています。