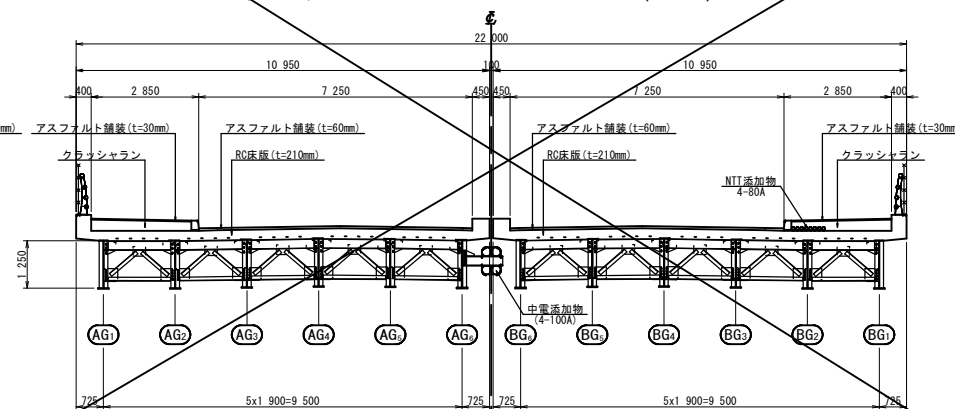
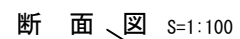


縦断面図 S=1:300



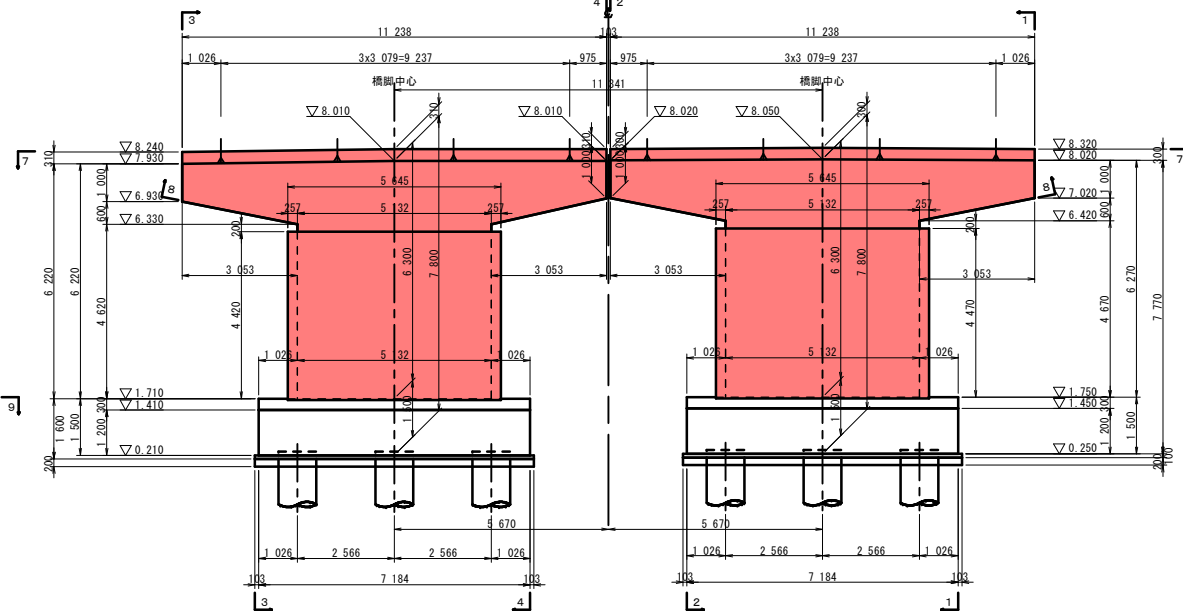
※A3印刷は縮尺1/2

The image contains two technical drawings of bridge piers, labeled P3 and P4. Each drawing consists of a plan view (top) and an elevation view (bottom). The plan view shows the pier's footprint with dimensions: a central rectangular area of 2.000m by 2.513m, and a larger outer area of 2.400m by 2.900m. The elevation view shows the pier's height and structural details, including a base width of 2.400m and a total height of 8.070m. The drawings are oriented with the pier's longitudinal axis vertical. The plan view shows the pier's footprint with dimensions: a central rectangular area of 2.000m by 2.513m, and a larger outer area of 2.400m by 2.900m. The elevation view shows the pier's height and structural details, including a base width of 2.400m and a total height of 8.070m. The drawings are oriented with the pier's longitudinal axis vertical.

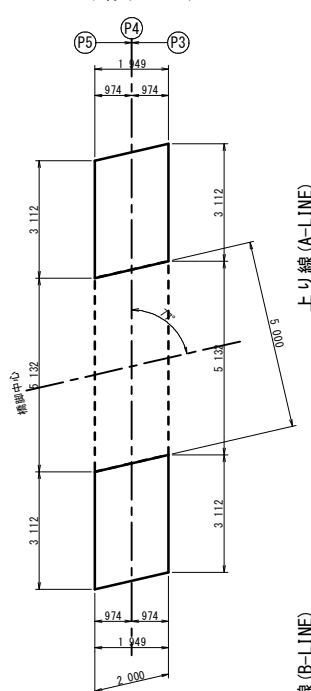
Technical drawing of a chimney cross-section. The drawing shows a central red-shaded chimney shaft with a flared base. Dimensions are provided in millimeters (mm) and meters (m). Key dimensions include: top diameter 2,400 mm; shaft diameter 2,100 mm; base diameter 2,400 mm; total height 8,970 mm; and various elevation markers (e.g.,  $\nabla 8.320$ ,  $\nabla 7.020$ ,  $\nabla 6.420$ ,  $\nabla 1.750$ ,  $\nabla 1.450$ ,  $\nabla 0.250$ ). The drawing also shows a base with two circular foundations and a total width of 4,500 mm.

S=1:100

上り線(A-LINE)

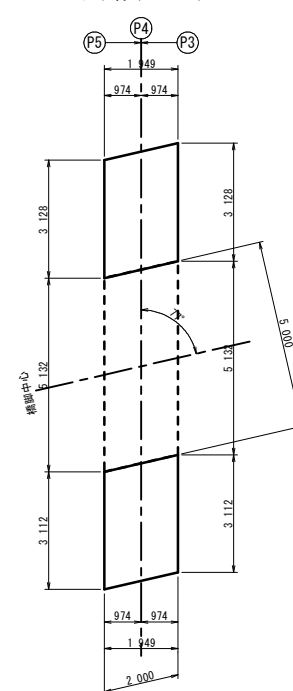
[illegible]

上り線 (A-LINE)

[illegible]

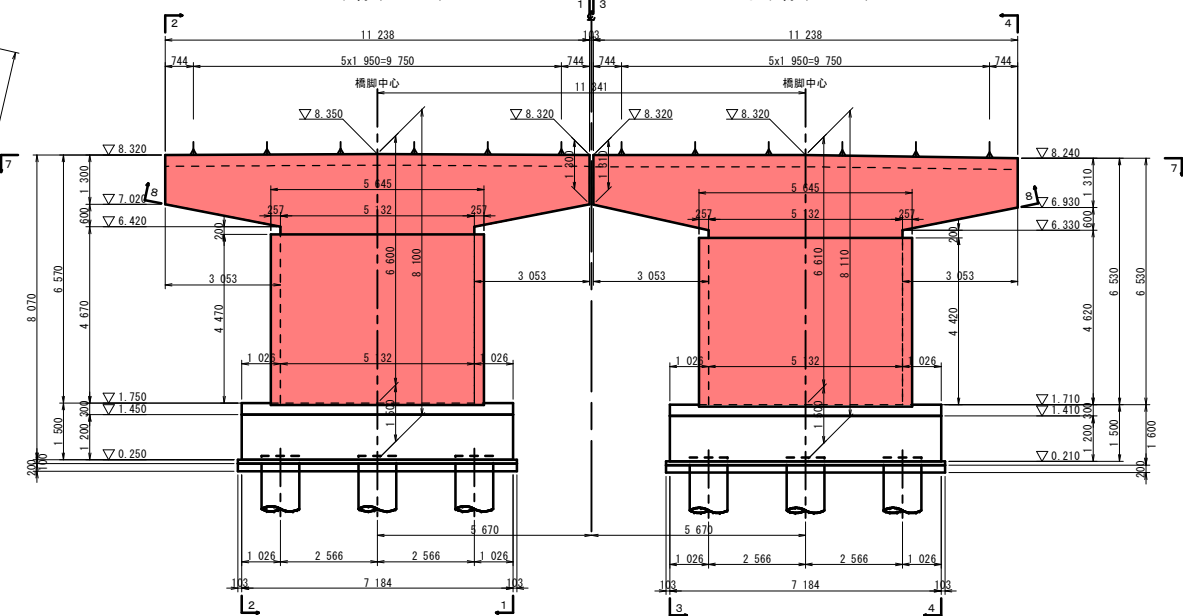
The diagram shows a horizontal tube with a central piston. On either side of the piston, there are four sets of vertical tubes. Each set consists of a solid vertical tube and a dashed vertical tube. The tubes are arranged in a staggered pattern, with the dashed tubes offset from the solid tubes. The entire assembly is contained within a rectangular frame.

下り線 (B-LINE)



上り線 (A-LINE)

下り線 (B-LINE)



|                           |                |       |       |
|---------------------------|----------------|-------|-------|
| 路 線 名                     | 国 道 1 8 1 号    |       |       |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事 (補助) |                |       |       |
| 図 名                       | 昭和新橋 P4橋脚構造一般図 |       |       |
| 位 置                       | 米子市昭和町         |       |       |
| 縮 尺                       | S=1:100        | 単 位   | M, MM |
| 図 号                       | 全 1 8 葉中の内 2   |       |       |
| 令和 8 年度施行                 |                | 鳥 取 県 |       |
| 西部総合事務所 米子県土整備局           |                |       |       |

※A3印刷は縮尺1/2

昭和新橋 P5橋脚構造一般図 S=1:100

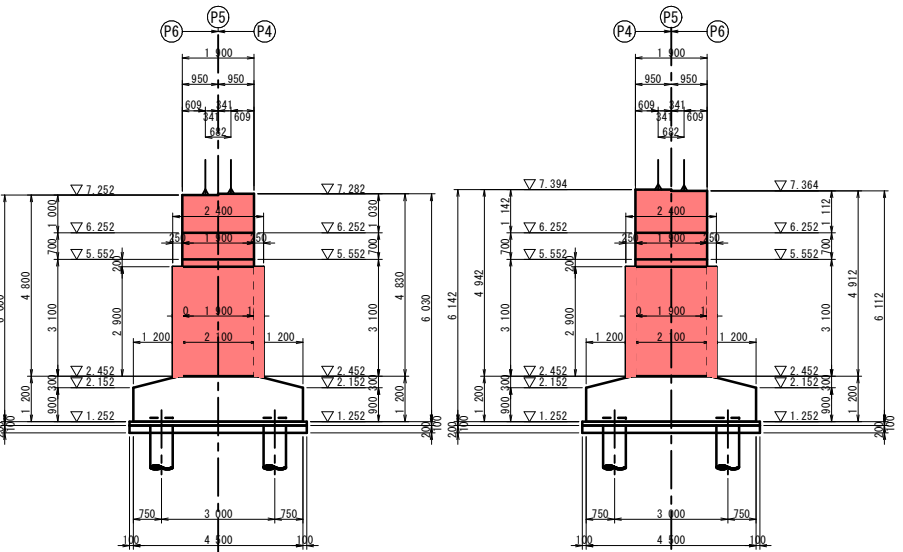
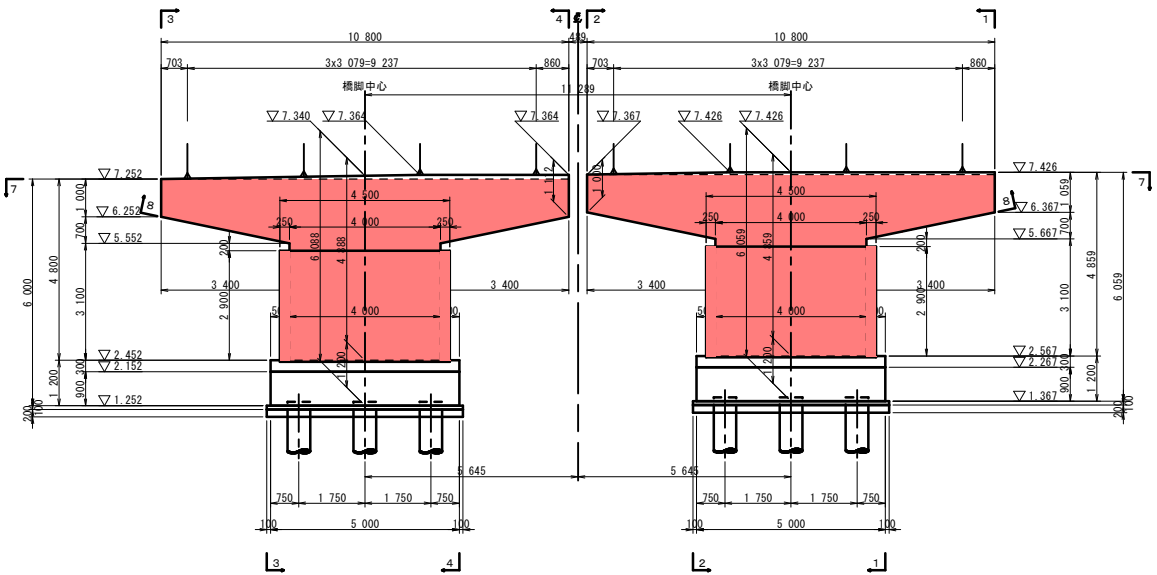
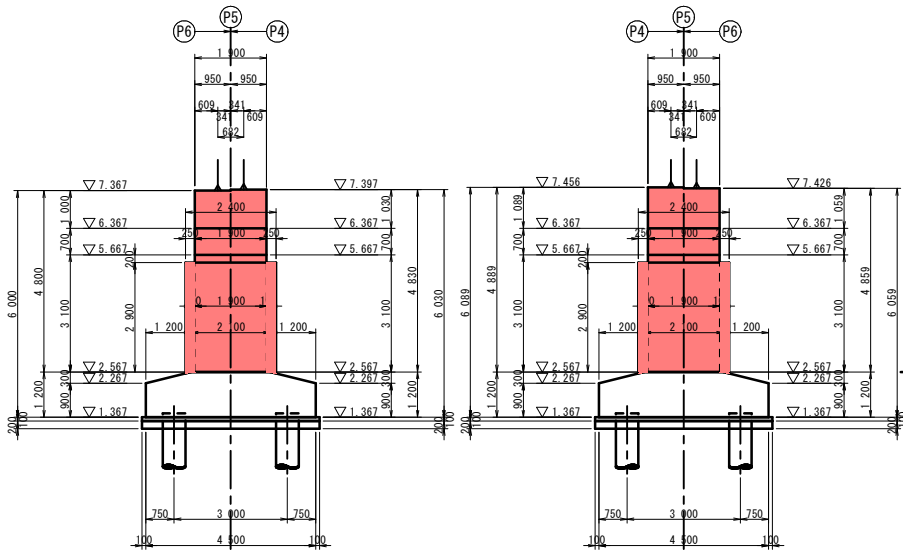
上り線(A-LINE)  
縦断面図(2-2)

上り線(A-LINE)  
縦断面図(1-1)

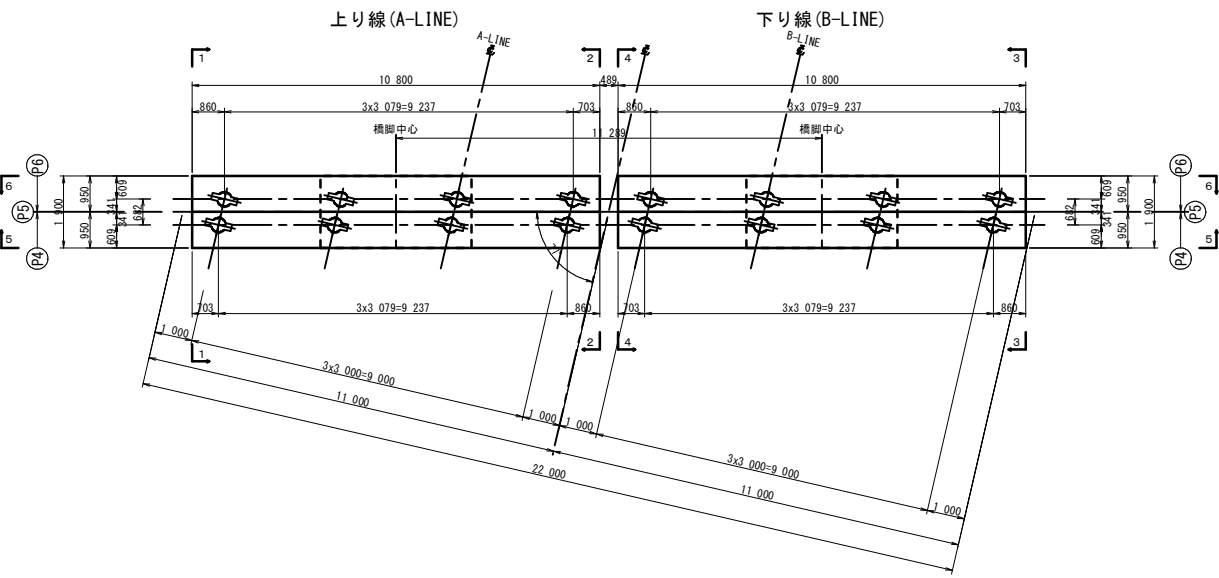
正面図(6-6)  
P6橋脚側(S11)

下り線(B-LINE)  
縦断面図(3-3)

下り線(B-LINE)  
縦断面図(4-4)



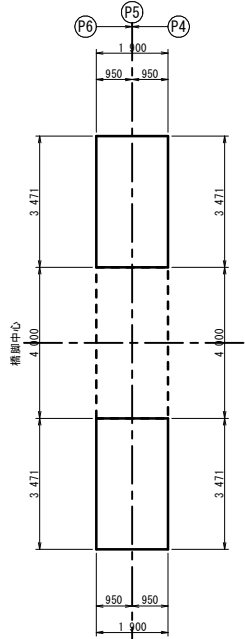
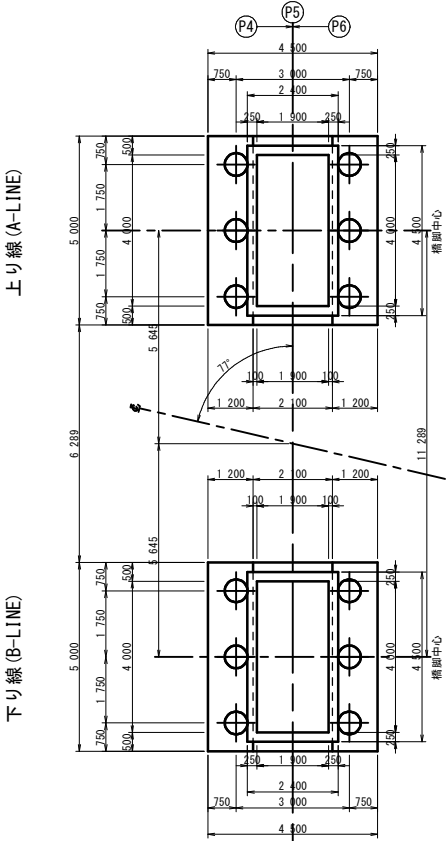
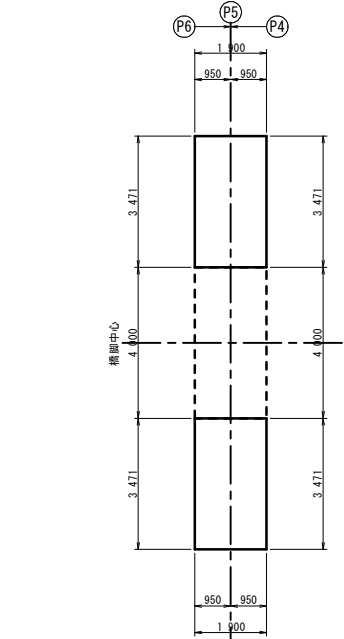
橋座平面図(7-7)



はり下面平面図(8-8)  
上り線(A-LINE)

底版平面図(9-9)

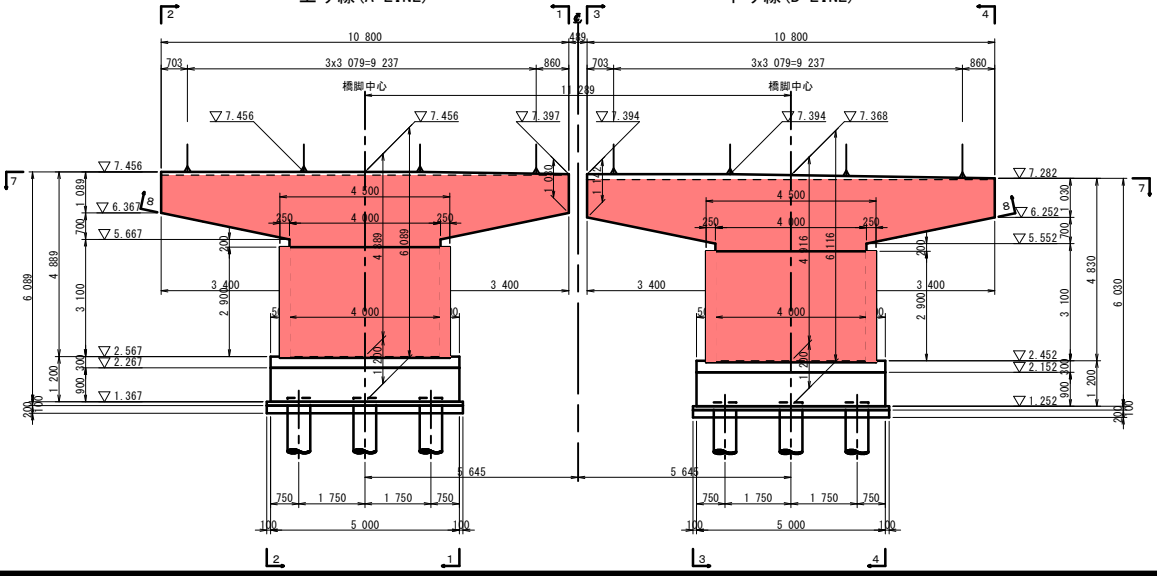
はり下面平面図(8-8)  
下り線(B-LINE)



位置図



正面図(5-5)  
P4橋脚側(S10)



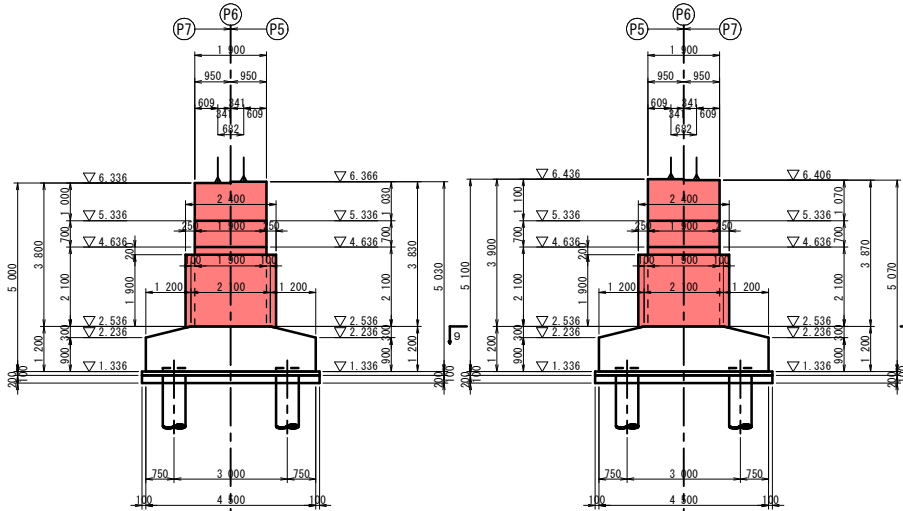
起工 R8現年  
昭和新橋(14-3)

|                          |                |     |      |
|--------------------------|----------------|-----|------|
| 路線名                      | 国道181号         |     |      |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事(補助) |                |     |      |
| 図名                       | 昭和新橋 P5橋脚構造一般図 |     |      |
| 位置                       | 米子市昭和新         |     |      |
| 縮尺                       | S=1:100        | 単位  | M,MM |
| 図号                       | 全 18 葉中の内 3    |     |      |
| 令和 8 年度施行                |                | 鳥取県 |      |
| 西部総合事務所 米子県土整備局          |                |     |      |

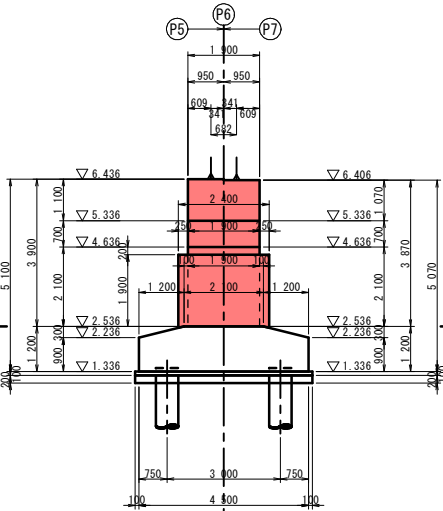
※A3印刷は縮尺1/2

昭和新橋 P6橋脚構造一般図 S=1:100

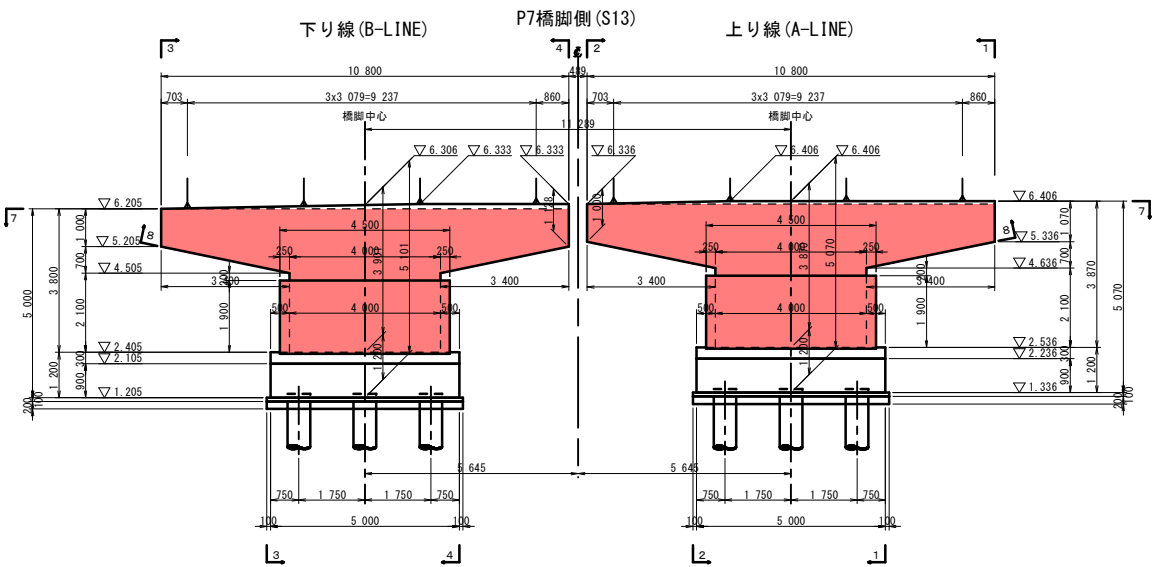
上り線(A-LINE)  
縦断面図(2-2)



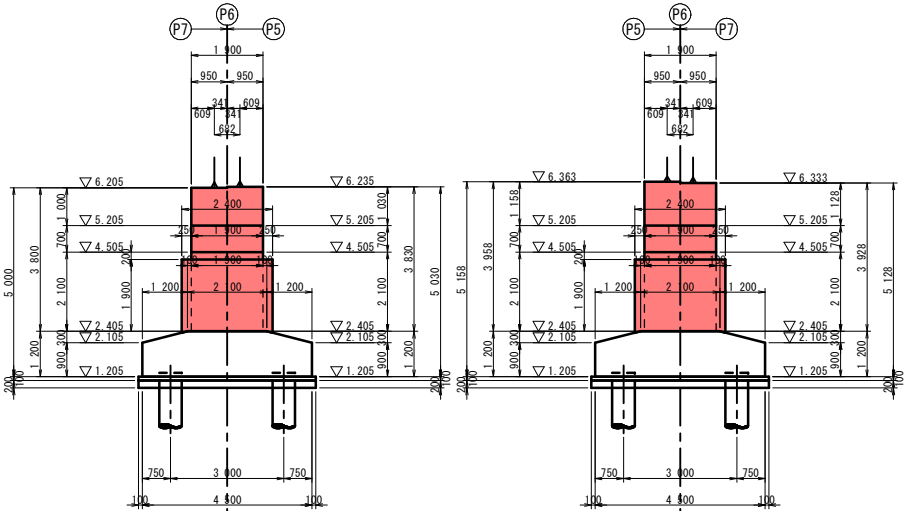
上り線(A-LINE)  
縦断面図(1-1)



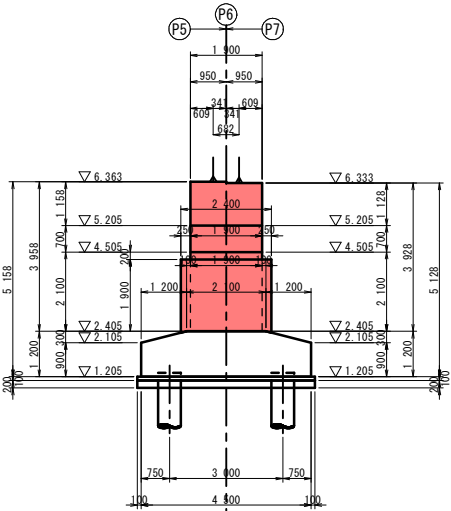
正面図(6-6)



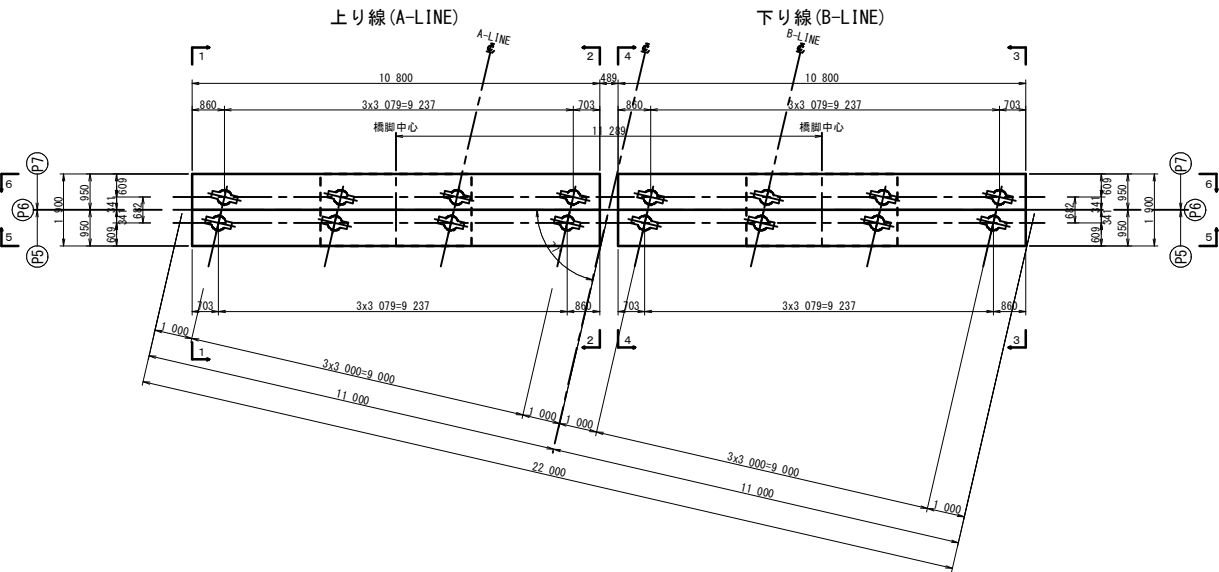
下り線(B-LINE)  
縦断面図(3-3)



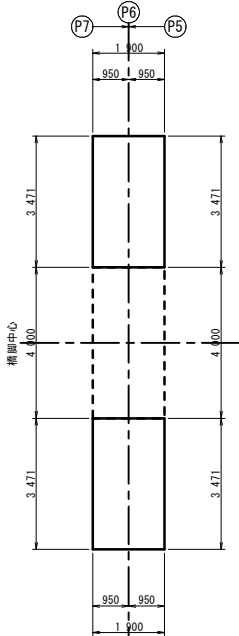
下り線(B-LINE)  
縦断面図(4-4)



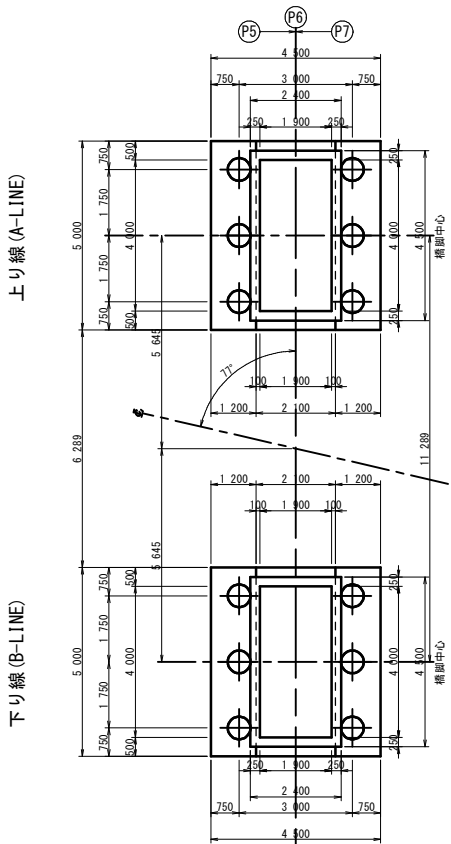
橋座平面図(7-7)



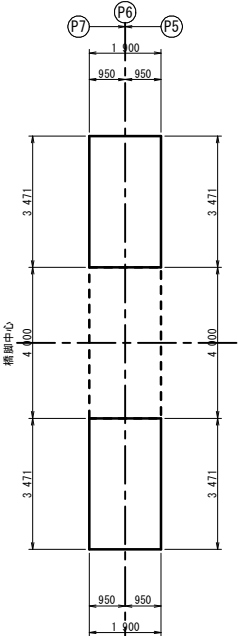
はり下面平面図(8-8)  
上り線(A-LINE)



底版平面図(9-9)



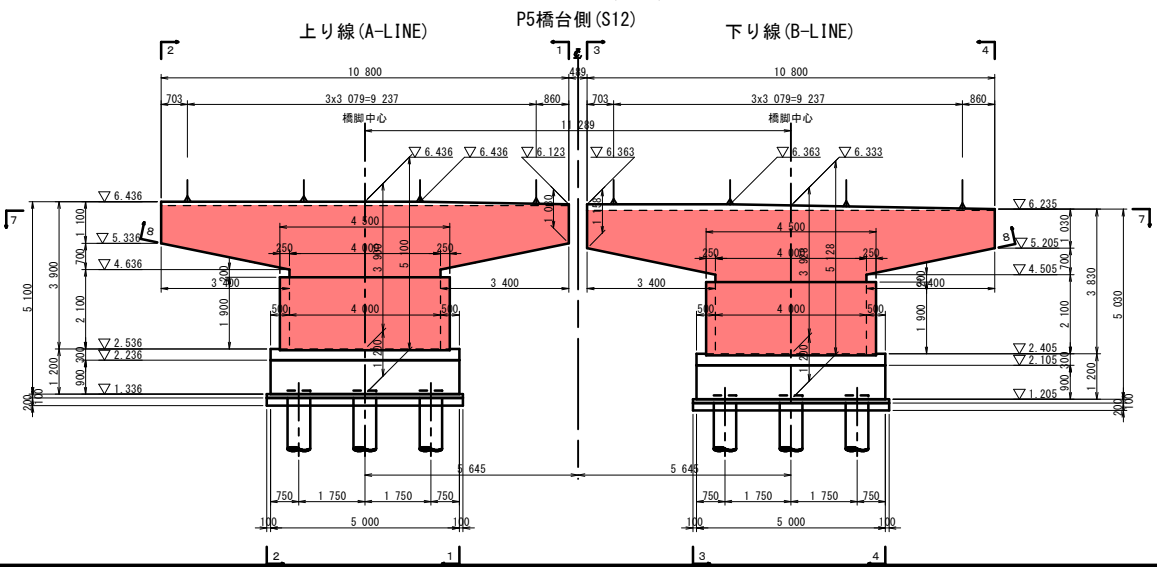
はり下面平面図(8-8)  
下り線(B-LINE)



位置図



正面図(5-5)



起工 R8現年  
昭和新橋(14-4)

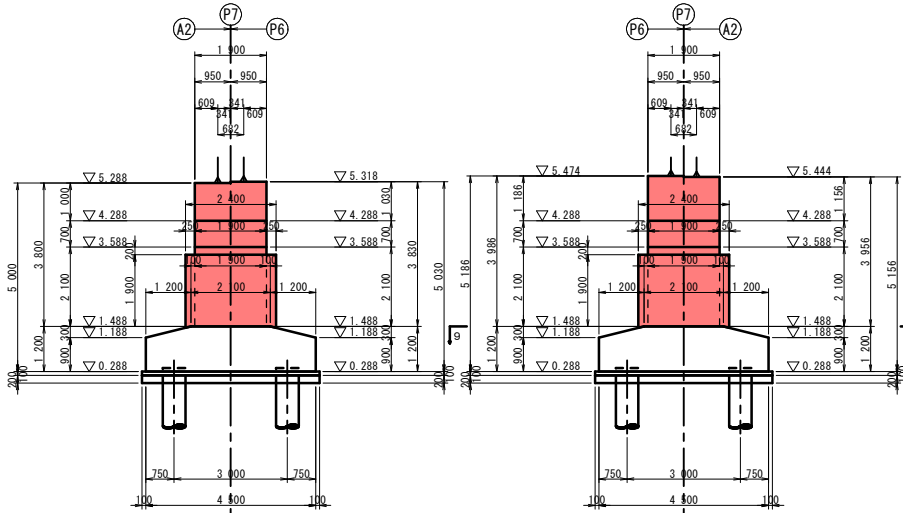
|                          |                |       |       |
|--------------------------|----------------|-------|-------|
| 路線 名                     | 国 道 1 8 1 号    |       |       |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事（補助） |                |       |       |
| 図 名                      | 昭和新橋 P6橋脚構造一般図 |       |       |
| 位 置                      | 米子市昭和町         |       |       |
| 縮 尺                      | S=1:100        | 単 位   | M, MM |
| 図 号                      | 全 1 8 葉中の内 4   |       |       |
| 令和 8 年度施行                |                | 鳥 取 県 |       |
| 西部総合事務所 米子県土整備局          |                |       |       |

※A3印刷は縮尺1/2

昭和新橋 P7橋脚構造一般図 S=1:100

上り線(A-LINE)  
縦断面図(2-2)

上り線(A-LINE)  
縦断面図(1-1)

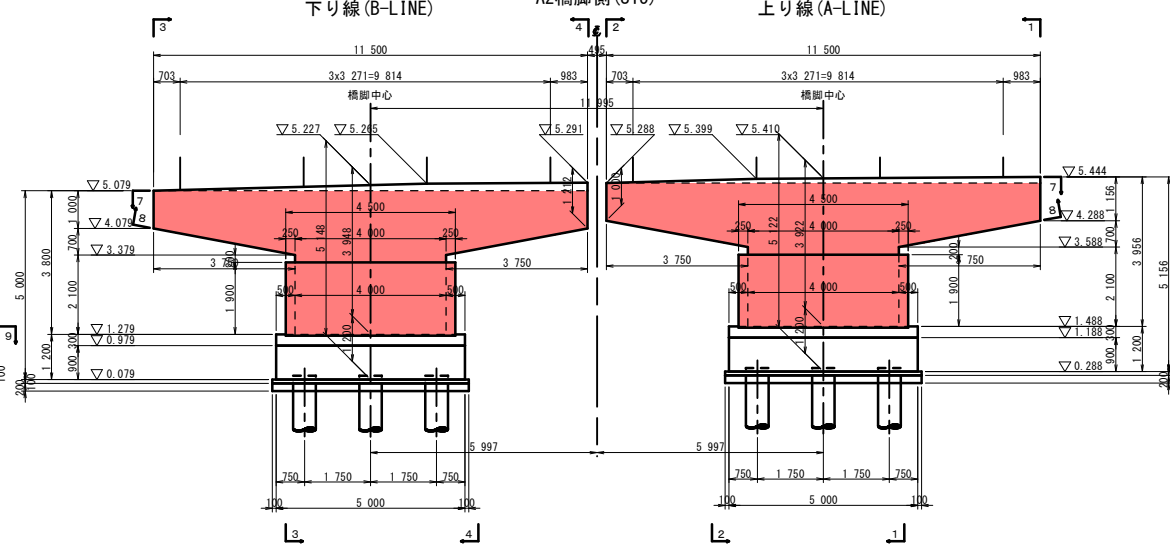


正面図(6-6)

下り線(B-LINE)

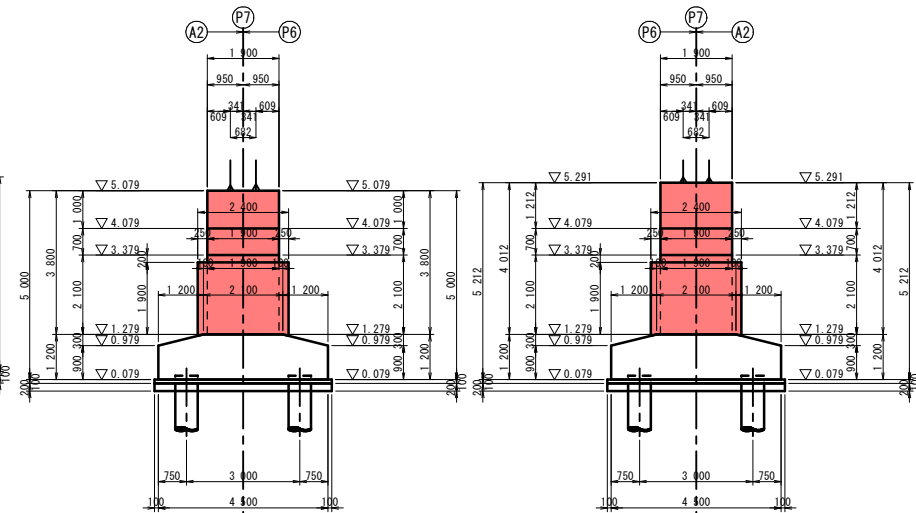
A2橋脚側(S15)

上り線(A-LINE)



下り線(B-LINE)  
縦断面図(3-3)

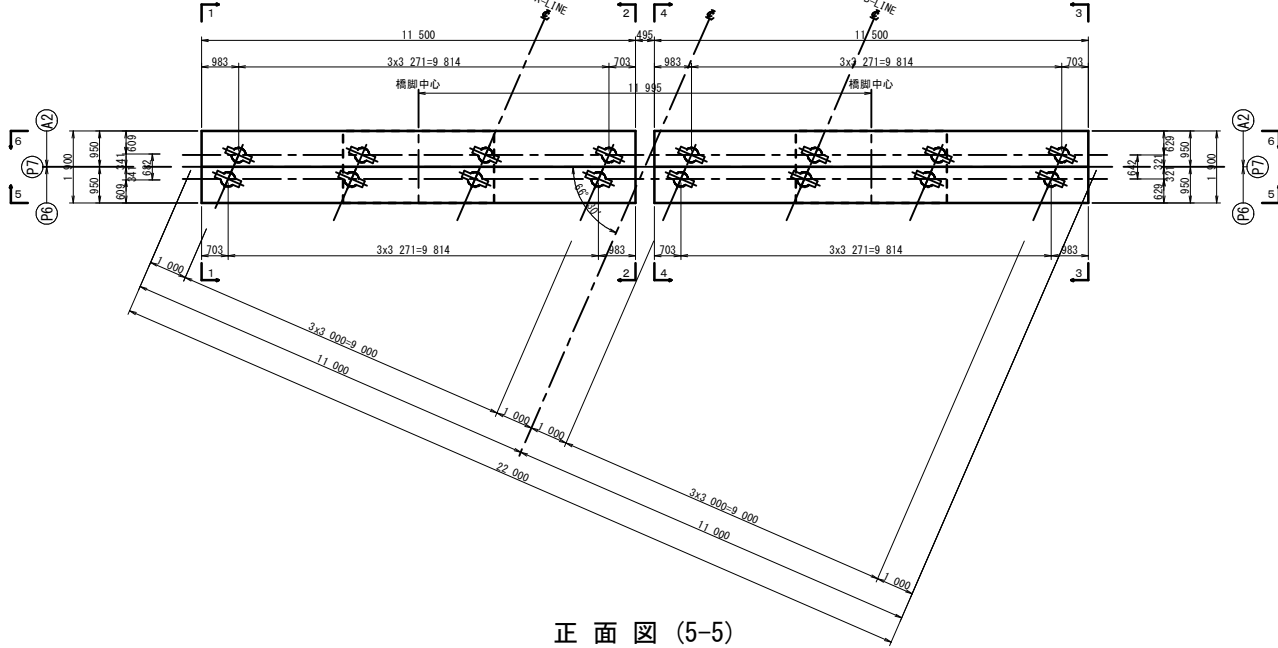
下り線(B-LINE)  
縦断面図(4-4)



橋座平面図(7-7)

上り線(A-LINE)

下り線(B-LINE)

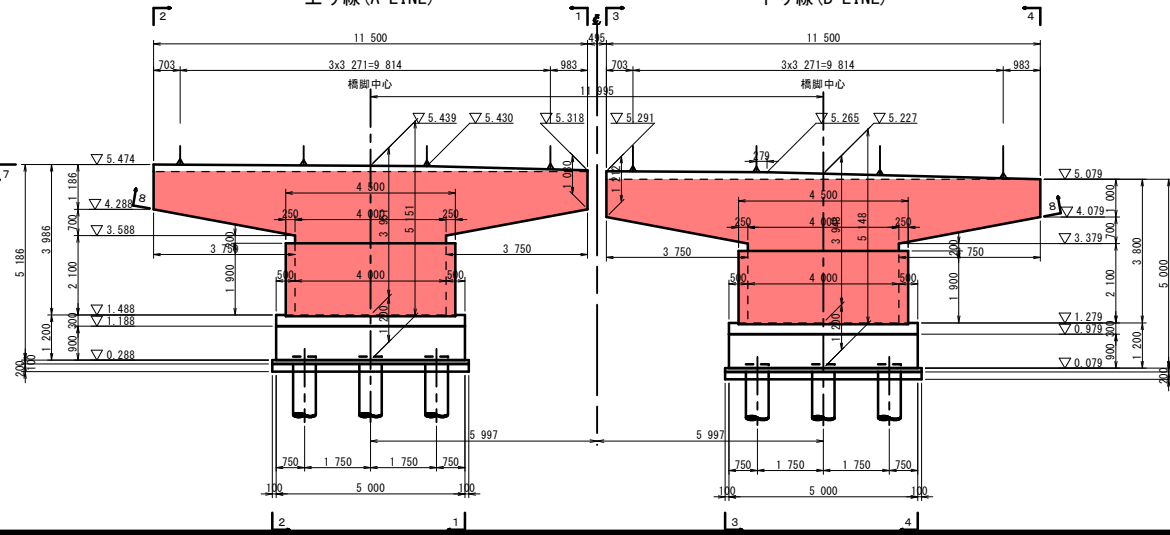


正面図(5-5)

上り線(A-LINE)

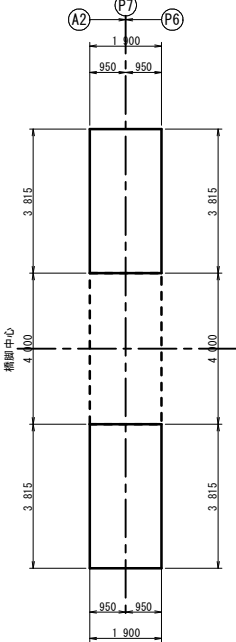
P6橋台側(S14)

下り線(B-LINE)



はり下面平面図(8-8)

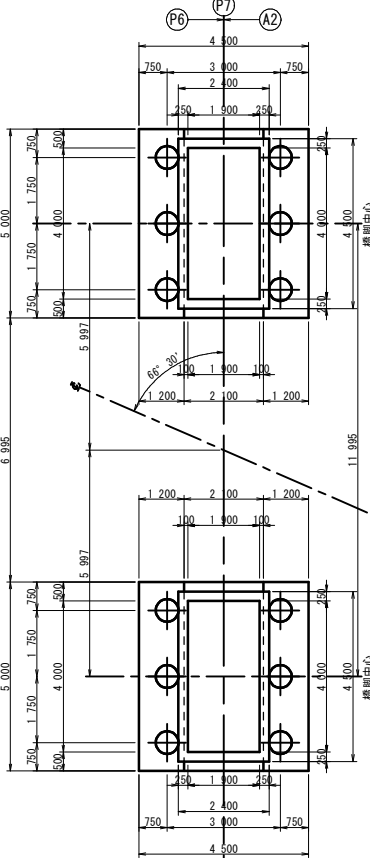
上り線(A-LINE)



底版平面図(9-9)

上り線(A-LINE)

下り線(B-LINE)

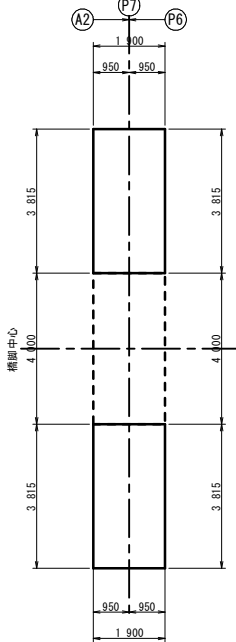


位置図



はり下面平面図(8-8)

下り線(B-LINE)

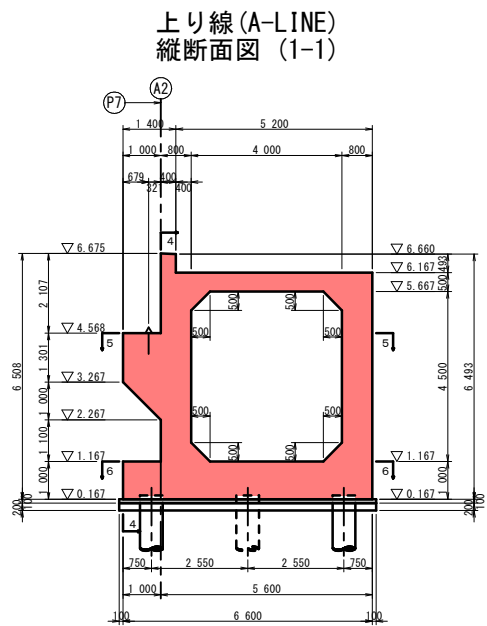


起工 R8現年  
昭和新橋(14-5)

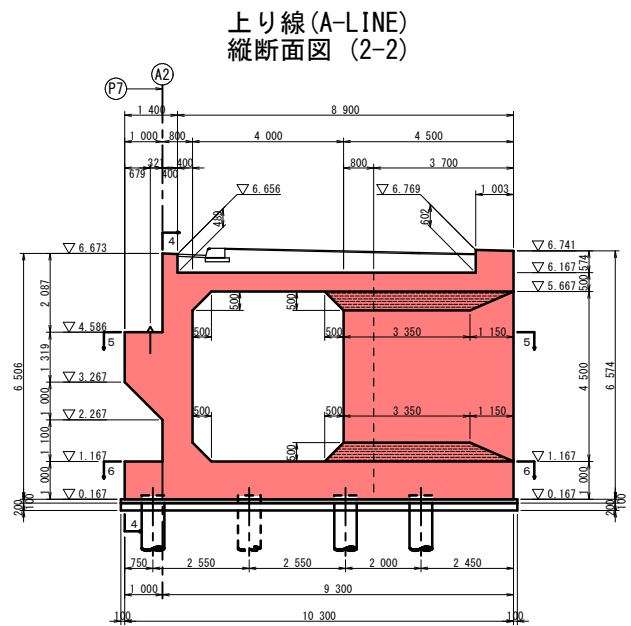
|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| 路線名                      | 国道181号         |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事(補助) |                |
| 図名                       | 昭和新橋 P7橋脚構造一般図 |
| 位置                       | 米子市昭和町         |
| 縮尺                       | S=1:100        |
| 単位                       | M, MM          |
| 図号                       | 全 18 葉中の内 5    |
| 令和 8 年度施行                | 鳥取県            |
| 西部総合事務所                  | 米子県土整備局        |

※A3印刷は縮尺1/2

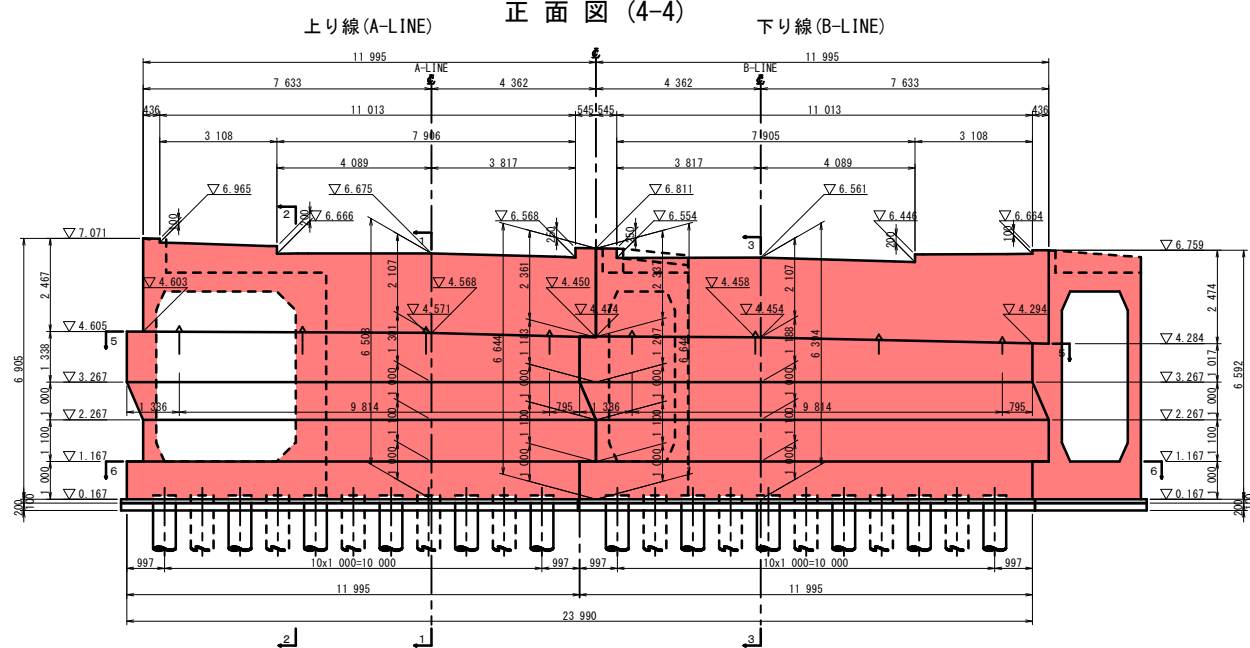
昭和新橋 A2橋台構造一般図 (その1) S=1:100



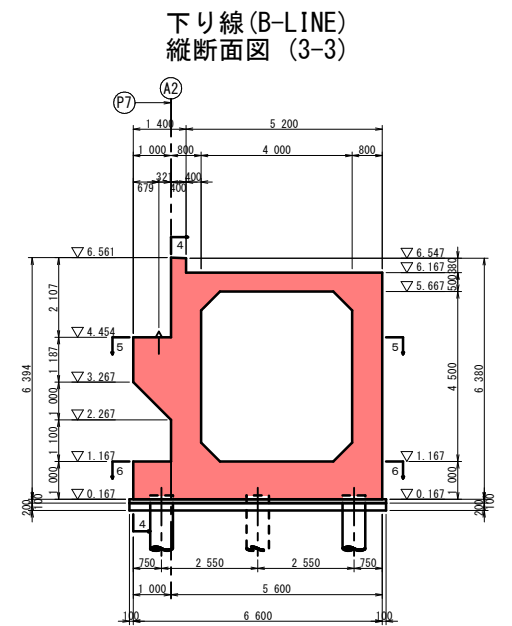
上り線(A-LINE)  
縦断面図 (1-1)



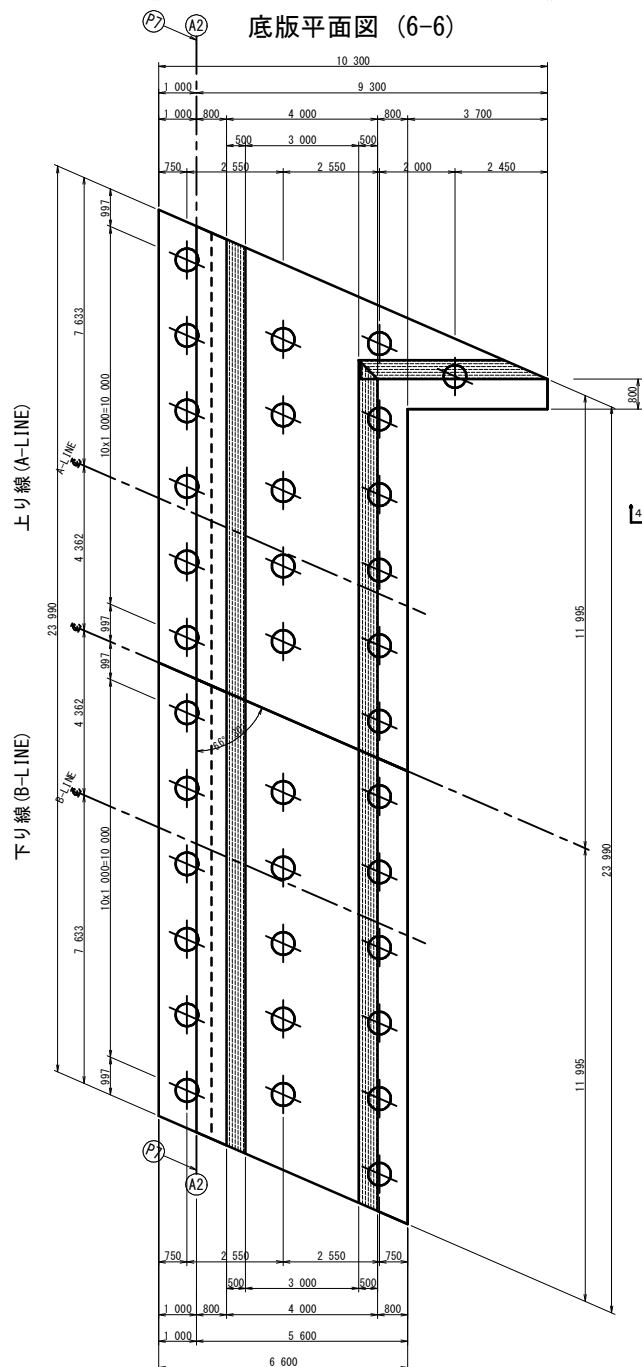
上り線(A-LINE)  
縦断面図 (2-2)



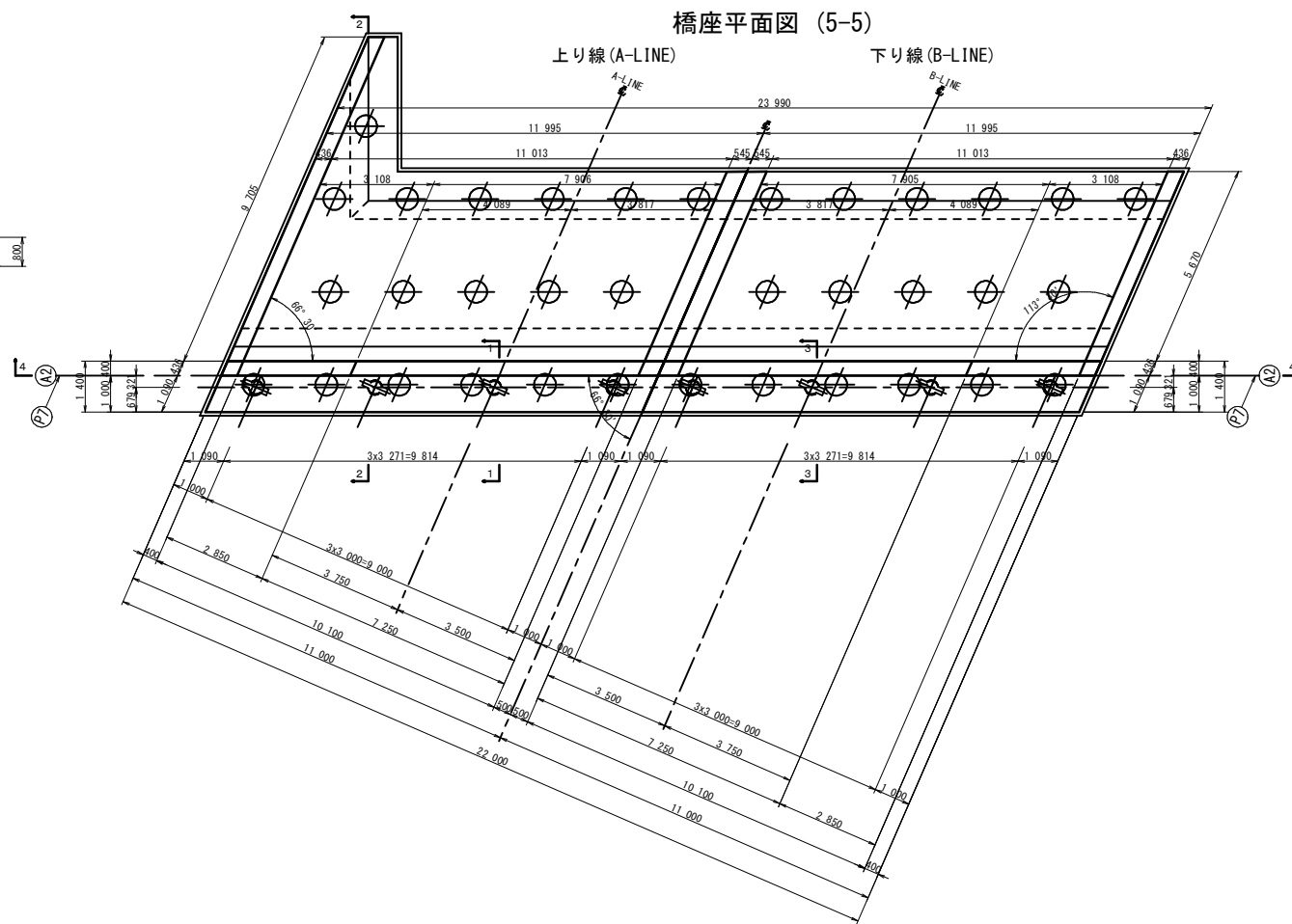
正 面 图 (4-4)



下り線(B-LINE)  
縦断面図 (3-3)



底版平面图 (6-6)

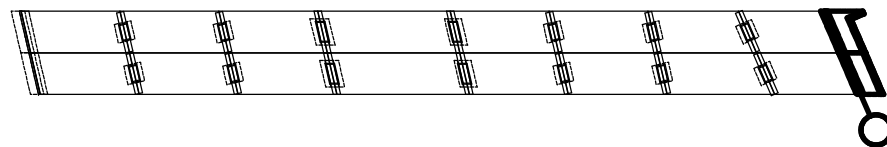


橋座平面図 (5-5)

上り線 (A-LINE)

下り線(B-LINE)

位置図

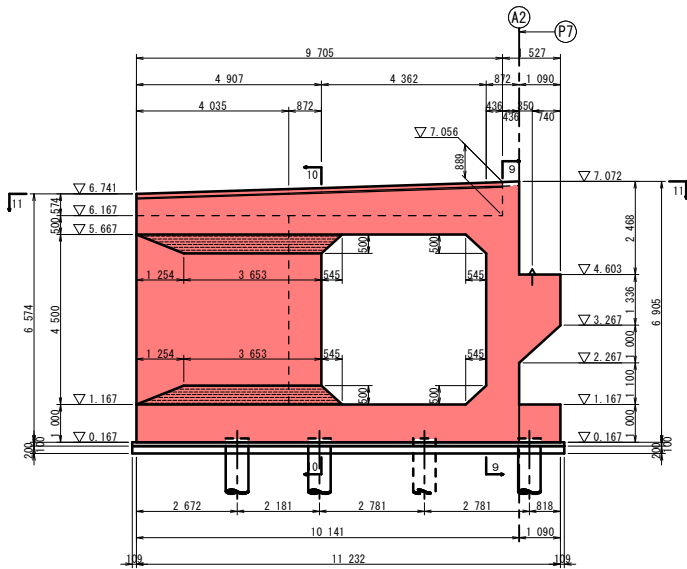


起工 R8現年  
昭和新橋 (14-6)

|                          |                   |       |       |
|--------------------------|-------------------|-------|-------|
| 路 線 名                    | 国 道 1 8 1 号       |       |       |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事(補助) |                   |       |       |
| 図 名                      | 昭和新橋 A2橋台構造一般図2-1 |       |       |
| 位 置                      | 米子市昭和町            |       |       |
| 縮 尺                      | S=1:100           | 単 位   | M, MM |
| 図 号                      | 全 1 8 葉 中 の 内 6   |       |       |
| 令和 8 年度施行                |                   | 鳥 取 県 |       |
| 西部総合事務所 米子県土整備局          |                   |       |       |

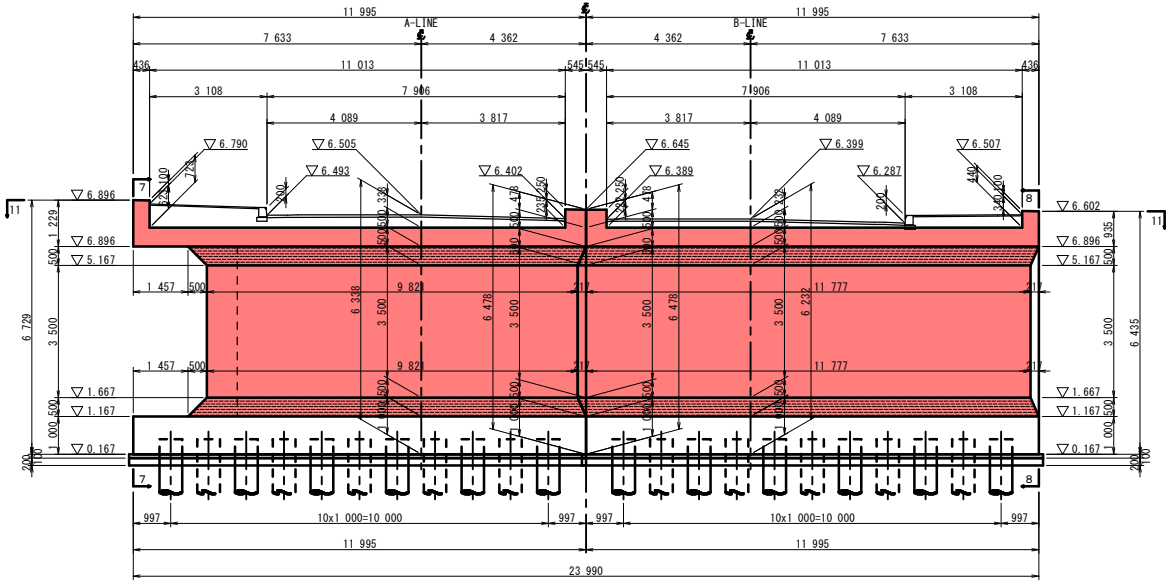
※A3印刷は縮尺1/2

上り線(A-LINE)  
左端部断面図 (7-7)

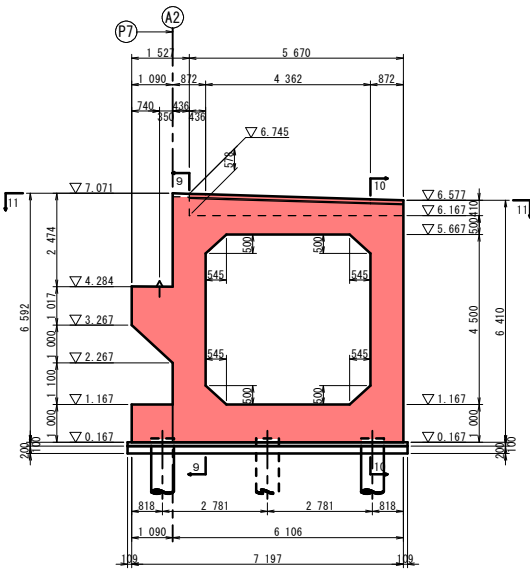


昭和新橋 A2橋台構造一般図 (その2) S=1:100

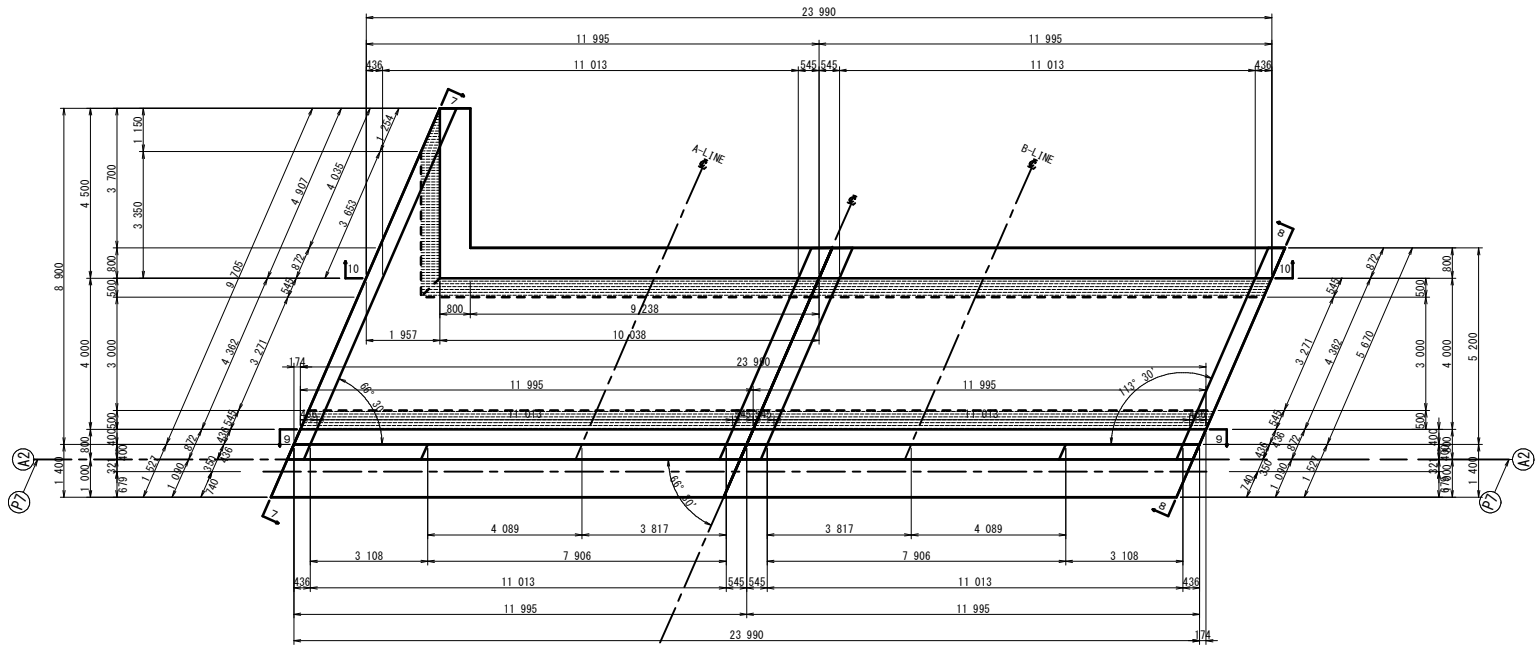
上り線(A-LINE) 後側壁正面図 (10-10) 下り線(B-LINE)



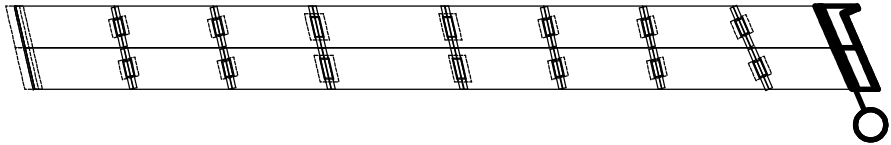
下り線(B-LINE)  
右端部断面図 (8-8)



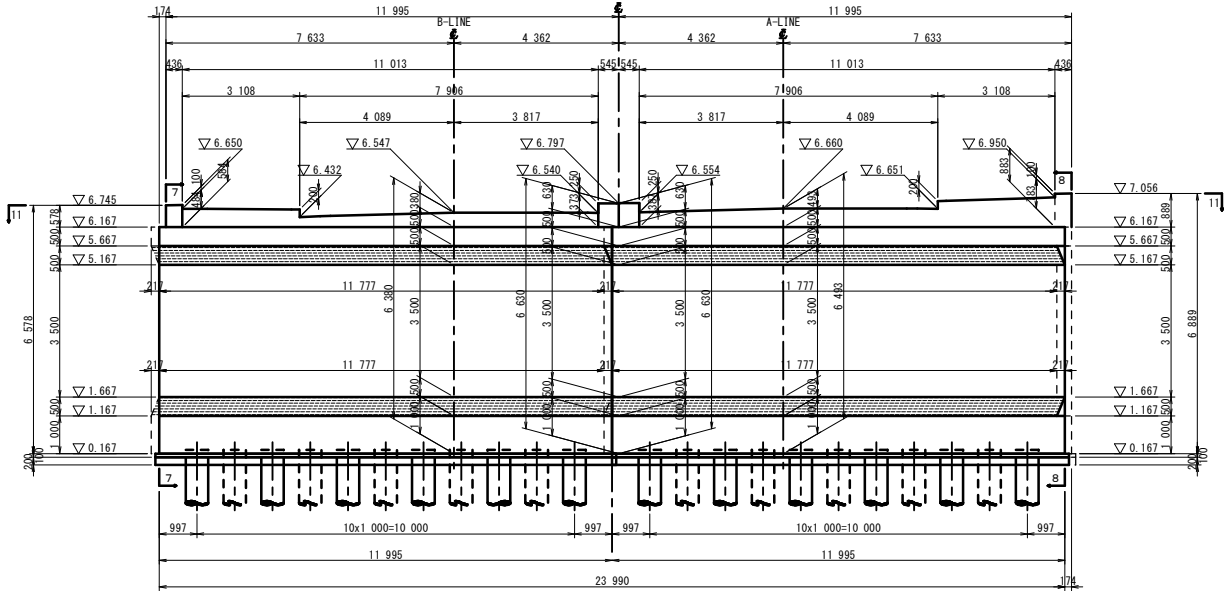
上り線(A-LINE) 側壁平面図 (11-11) 下り線(B-LINE)



位置図



下り線(B-LINE) 前側壁正面図 (9-9) 上り線(A-LINE)



|                          |                   |
|--------------------------|-------------------|
| 起工 R8現年<br>昭和新橋 (14-7)   |                   |
| 路線名                      | 国道181号            |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事(補助) |                   |
| 図名                       | 昭和新橋 A2橋台構造一般図2-2 |
| 位置                       | 米子市昭和町            |
| 縮尺                       | S=1:100           |
| 単位                       | M,MM              |
| 図号                       | 全 18 葉中の内 7       |
| 令和 8 年度施行 鳥 取 県          |                   |
| 西部総合事務所 米子県土整備局          |                   |

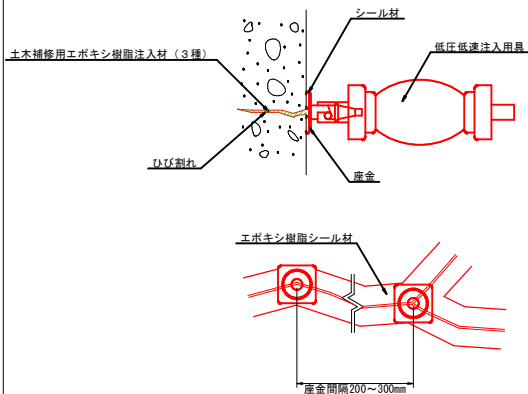
※A3印刷は縮尺1/2

昭和新橋 補修工法詳細図 【共通図面】

ひび割れ補修

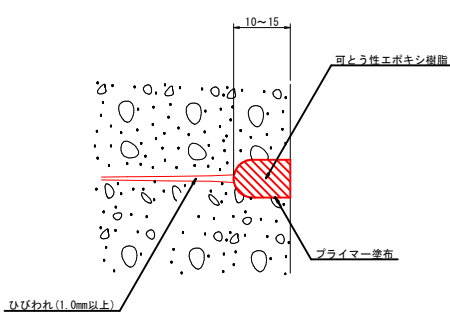
ひび割れ注入工  
【ひび割れ幅 0.2mm以上1.0mm未満】

※注入用具の取付ピッチは300mmを標準とする。



ひび割れ充填工  
【ひび割れ幅 1.0mm以上】

ひび割れの挙動が小さい場合:ポリマーセメントモルタル  
ひび割れの挙動が大きい場合:可とう性エポキシ樹脂

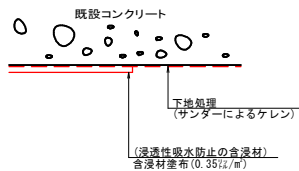


含浸材塗布工

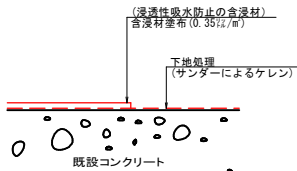
含浸材塗布工

- ①アルカリ骨材反応による劣化 (ASR) 対策
- ②0.2mm未満のひび割れ充填

水平上向き塗りの場合



水平下向き塗りの場合



※ アクアシール1400相当 (単独劣化) による塗布とする。  
※ ASR化対策として同等以上の効果が得られれば市場性を考慮し、材料の変更も可能である。  
※ 本材料の使用にあたっては、所定の養生時間を必ず確保すること。

塗装塗り替え工

塗装塗り替え工 (主構造、支保)  
(錆止め型防食塗装)

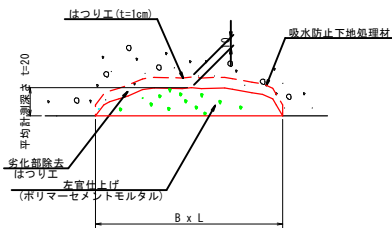
1. 素地調整 (湿潤式塗膜除去)
2. 防錆前処理剤 アースコート防錆前処理剤 (40g/m²)
3. 防錆塗料 アースコート防錆塗料 (100g/m²)
4. 防錆塗料 アースコート防錆塗料 (100g/m²)
5. 中塗り塗料 アースコート中塗り (140g/m²)
6. 上塗り塗料 アースコート上塗り (120g/m²)

本塗装は、現状塗装の材料に、「クロム」、「鉛」が含まれているため、  
湿潤式塗膜除去工法を選定している。  
よって、施工に際しては、本塗装工と同基準の工法を用いること。

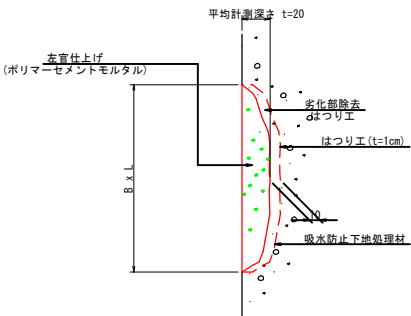
断面修復工

左官工法タイプ①  
【浮き・剥落部】

水平上向き面

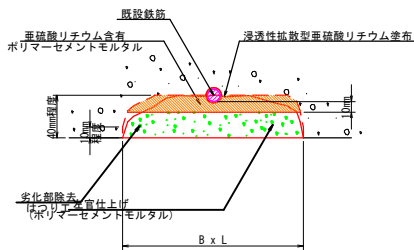


垂直横向き面

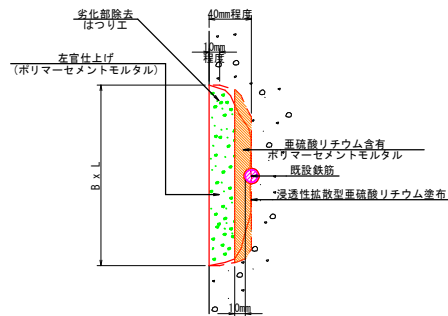


左官工法タイプ②  
【鉄筋露出部】

水平上向き面

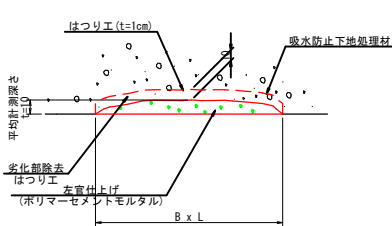


垂直横向き面

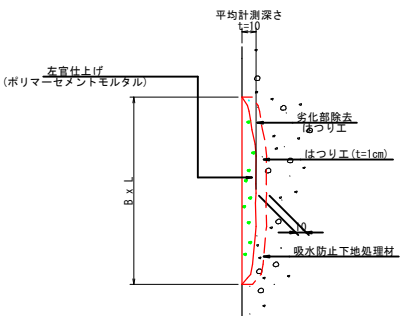


左官工法タイプ③  
【豆板・磨耗部】

水平上向き面

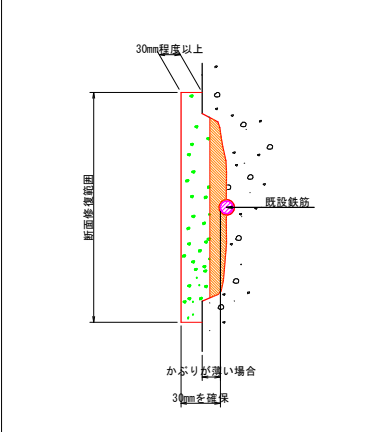


垂直横向き面



参考図

【かぶりが不足している箇所の鉄筋露出部】



※ かぶりが薄い箇所の断面修復は、  
既設コンクリートよりも1cm程度以上盛り上げて、  
復旧後に30mm程度のかぶりが取れるよう施工する。

施工上の注意点

- ・施工にあたっては、事前に現地調査として寸法確認を行うこと。
- ・上記調査結果より、変更が生じた場合は、監督員と協議すること。

起工 R8現年  
昭和新橋 (14-8)

|                             |                  |       |       |
|-----------------------------|------------------|-------|-------|
| 路 線 名                       | 国 道 1 8 1 号      |       |       |
| 国道181号外 (昭和新橋外) 橋梁補修工事 (補助) |                  |       |       |
| 図 名                         | 昭和新橋 補修工法 (共通図面) |       |       |
| 位 置                         | 米子市昭和町           |       |       |
| 縮 尺                         | S=1:NONE         | 単 位   | M, MM |
| 図 号                         | 全 1 8 葉中の内 8     |       |       |
| 令和 8 年度施行                   |                  | 鳥 取 県 |       |
| 西部総合事務所 米子県土整備局             |                  |       |       |

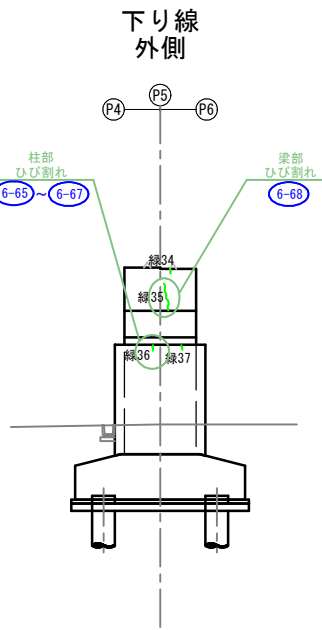
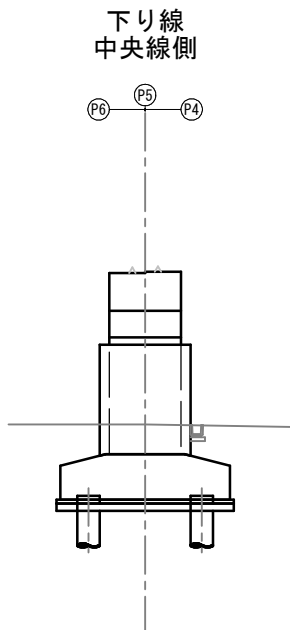
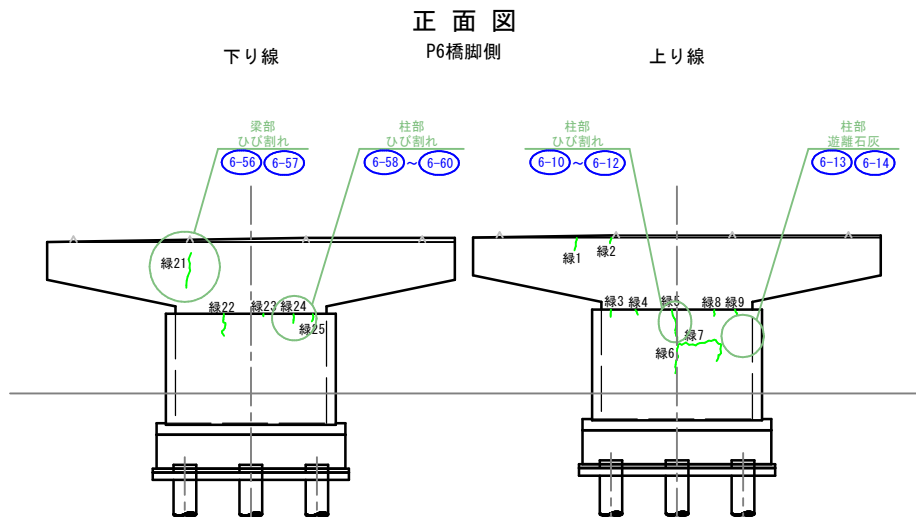
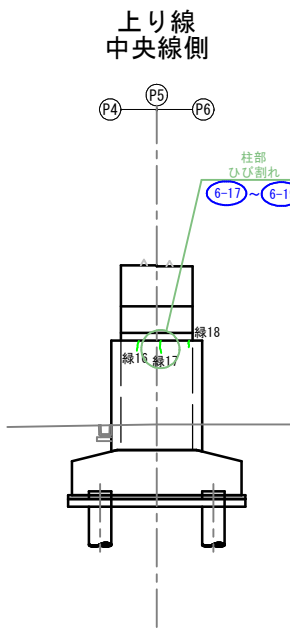
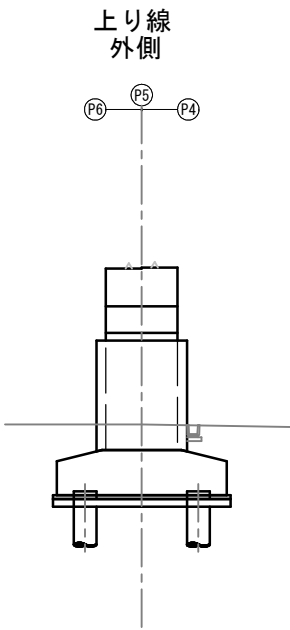
※A3印刷は縮尺1/2

S=1 : 100

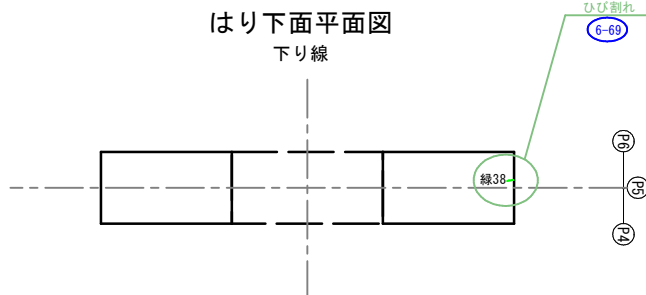
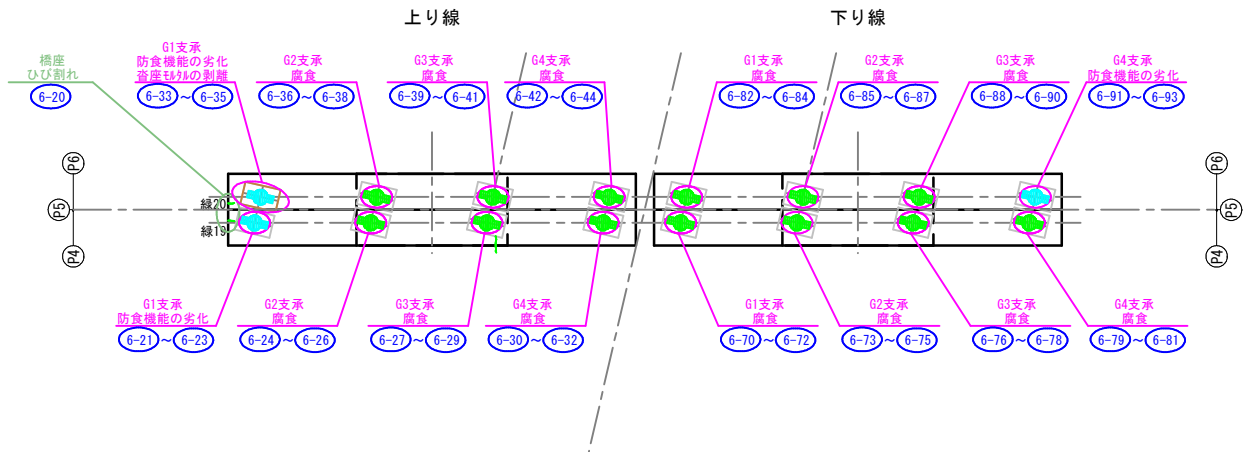
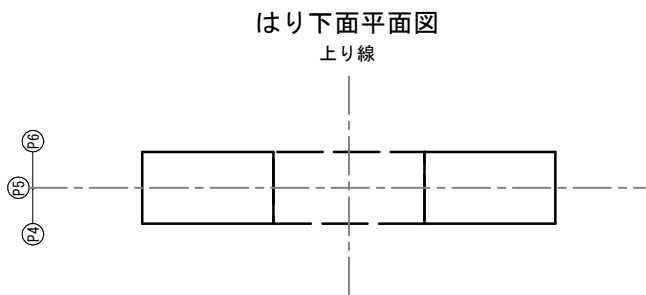
※A3印刷は縮尺1/2

昭和新橋 下部工 補修図 (P5橋脚)

S=1:100



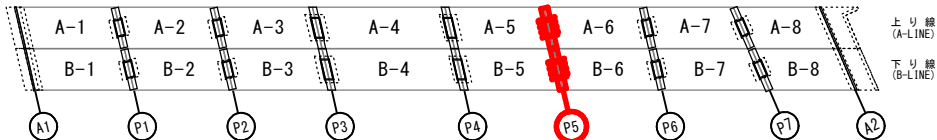
橋座平面図



P5橋脚 [A-LINE (上り線)]

| 損傷種別                   | 部材              | 損傷No. | 損傷数量   | 補修工法    |
|------------------------|-----------------|-------|--------|---------|
|                        |                 |       | 延長 (m) |         |
| ひびわれ<br>0.2mm以上1.0mm未満 | 梁部              | 線1    | 0.34   | ひび割れ注入工 |
|                        |                 | 線2    | 0.16   |         |
|                        |                 | 線3    | 0.20   |         |
|                        |                 | 線4    | 0.16   |         |
|                        |                 | 線5    | 0.58   |         |
|                        | 柱部              | 線6    | 1.14   | ひび割れ注入工 |
|                        |                 | 線7    | 1.79   |         |
|                        |                 | 線8    | 0.17   |         |
|                        |                 | 線9    | 0.18   |         |
|                        |                 | 線10   | 0.14   |         |
|                        | 梁部              | 線11   | 0.45   | ひび割れ注入工 |
|                        |                 | 線12   | 0.15   |         |
|                        |                 | 線13   | 0.18   |         |
|                        |                 | 線14   | 1.18   |         |
|                        |                 | 線15   | 0.68   |         |
|                        | 柱部              | 線16   | 0.28   | ひび割れ注入工 |
|                        |                 | 線17   | 0.35   |         |
|                        |                 | 線18   | 0.19   |         |
|                        |                 | 線19   | 0.17   |         |
|                        |                 | 線20   | 0.17   |         |
|                        | ひびわれ0.2~1.0mm合計 |       | 8.66   |         |

位置図



凡例 (旗揚げ)

|   |          |
|---|----------|
| ○ | 舗装変状     |
| ○ | コンクリート変状 |
| ○ | 鋼材、附属物変状 |
| ○ | 写真番号     |

凡例 (舗装変状: 伸縮後打込含む)

|   |                     |
|---|---------------------|
| □ | 欠損、ポットホール<br>Asうき   |
| □ | 段差、凹凸               |
| □ | 舗装ひびわれ<br>(伸縮後打込含む) |
| □ | その他                 |

凡例 (鋼材変状)

|   |            |
|---|------------|
| □ | 鋼材の変形、欠損   |
| □ | 鋼材の腐食      |
| □ | 鋼材の防食機能の劣化 |
| □ | その他        |

凡例 (コンクリートひびわれ)

|   |                   |      |
|---|-------------------|------|
| □ | 0.2mm未満           | —    |
| 〰 | 0.2mm ≤ W < 1.0mm | 緑 番号 |
| 〰 | 1.0mm 以上          | 赤 番号 |
| 〰 | 遊離石灰閉塞            | —    |
| 〰 | 目地、打継ぎ            | —    |

凡例 (コンクリート変状)

|   |         |      |
|---|---------|------|
| □ | うき・剥落   | U 番号 |
| □ | 鉄筋・鋼材露出 | T 番号 |
| □ | 豆板・表面脆弱 | M 番号 |
| □ | 遊離石灰    | —    |
| □ | 漏水      | —    |
| □ | その他     | —    |

P5橋脚 [B-LINE (下り線)]

| 損傷種別                   | 部材              | 損傷No. | 損傷数量   | 補修工法    |
|------------------------|-----------------|-------|--------|---------|
|                        |                 |       | 延長 (m) |         |
| ひびわれ<br>0.2mm以上1.0mm未満 | 梁部              | 線21   | 0.96   | ひび割れ注入工 |
|                        |                 | 線22   | 0.68   |         |
|                        |                 | 線23   | 0.07   |         |
|                        |                 | 線24   | 0.25   |         |
|                        |                 | 線25   | 0.21   |         |
|                        | 柱部              | 線26   | 0.11   | ひび割れ注入工 |
|                        |                 | 線27   | 0.31   |         |
|                        |                 | 線28   | 0.16   |         |
|                        |                 | 線29   | 0.14   |         |
|                        |                 | 線30   | 0.29   |         |
|                        | 梁部              | 線31   | 0.96   | ひび割れ注入工 |
|                        |                 | 線32   | 0.41   |         |
|                        |                 | 線33   | 0.38   |         |
|                        |                 | 線34   | 0.13   |         |
|                        |                 | 線35   | 0.77   |         |
|                        | 柱部              | 線36   | 0.17   | ひび割れ注入工 |
|                        |                 | 線37   | 0.15   |         |
|                        |                 | 線38   | 0.19   |         |
|                        | ひびわれ0.2~1.0mm合計 |       | 6.34   |         |

補修工法凡例

|       |         |
|-------|---------|
| 緑C 番号 | ひび割れ注入工 |
| 赤C 番号 | ひび割れ充填工 |
| U 番号  | 断面修復工①  |
| M 番号  | 断面修復工③  |
| T 番号  | 断面修復工②  |

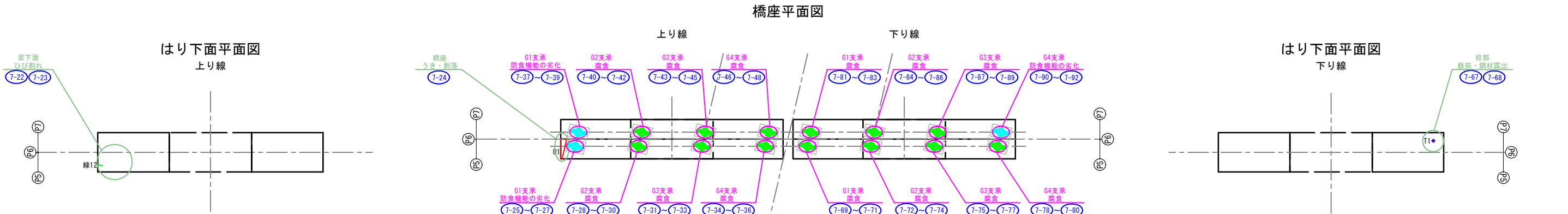
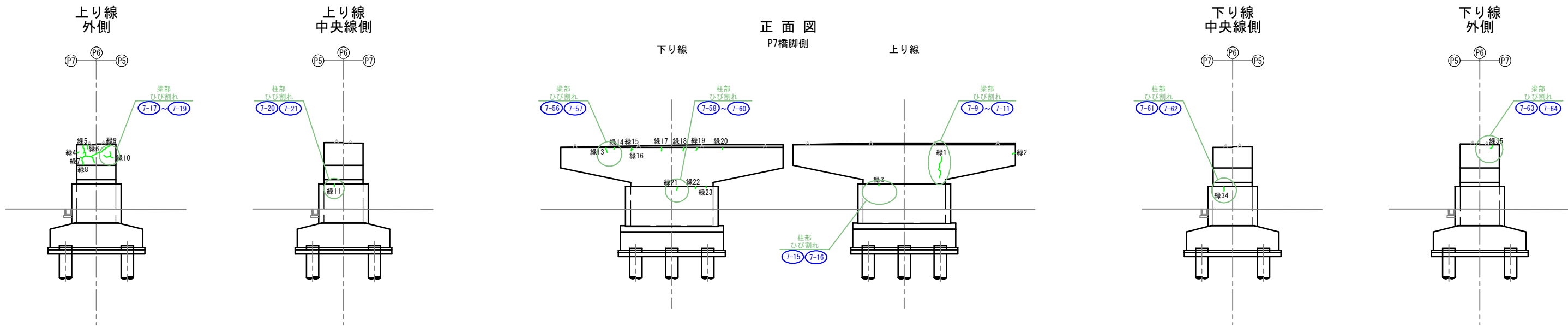
起工 R8現年  
昭和新橋 (14-10)

|                             |                    |       |       |
|-----------------------------|--------------------|-------|-------|
| 路 線 名                       | 国 道 1 8 1 号        |       |       |
| 国道181号外 (昭和新橋外) 橋梁補修工事 (補助) |                    |       |       |
| 図 名                         | 昭和新橋 下部工補修図 (P5橋脚) |       |       |
| 位 置                         | 米子市昭和町             |       |       |
| 縮 尺                         | S=1:100            | 単 位   | M, MM |
| 図 号                         | 全 1 8 葉中の内 1 0     |       |       |
| 令和 8 年度施行                   |                    | 鳥 取 県 |       |
| 西部総合事務所 米子県土整備局             |                    |       |       |

※A3印刷は縮尺1/2

昭和新橋 下部工 補修図 (P6橋脚)

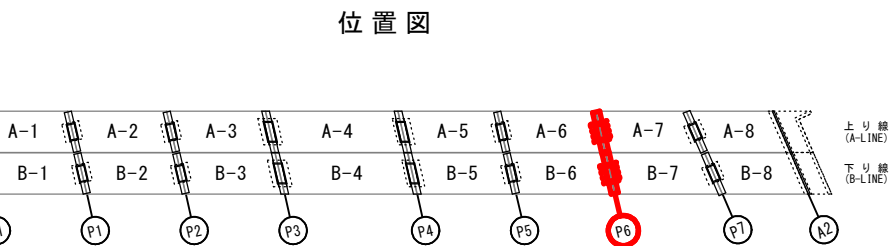
S=1:100



| P6橋脚 [A-LINE (上り線)]    |                 |       |             |         |  |
|------------------------|-----------------|-------|-------------|---------|--|
| 損傷種別                   | 部材              | 損傷No. | 損傷数量        | 補修工法    |  |
| ひびわれ<br>0.2mm以上1.0mm未満 | 終点側             | 梁部    | 線1<br>1.14  | ひび割れ注入工 |  |
|                        |                 | 柱部    | 線2<br>0.17  | ひび割れ注入工 |  |
|                        | 外側<br>側面        | 梁部    | 線3<br>0.36  | ひび割れ注入工 |  |
|                        |                 |       | 線4<br>0.11  | ひび割れ注入工 |  |
|                        |                 |       | 線5<br>0.49  | ひび割れ注入工 |  |
|                        |                 |       | 線6<br>0.22  | ひび割れ注入工 |  |
|                        |                 |       | 線7<br>1.39  | ひび割れ注入工 |  |
|                        |                 |       | 線8<br>0.13  | ひび割れ注入工 |  |
|                        |                 |       | 線9<br>1.18  | ひび割れ注入工 |  |
|                        |                 |       | 線10<br>0.81 | ひび割れ注入工 |  |
|                        | 側面              | 柱部    | 線11<br>0.14 | ひび割れ注入工 |  |
|                        |                 | 梁下面   | 線12<br>0.25 | ひび割れ注入工 |  |
|                        | ひびわれ0.2~1.0mm合計 |       | 6.39        |         |  |
| 損傷種別                   | 部材              | 損傷No. | 損傷数量        | 補修工法    |  |
| うき・剥落                  | 起点側             | 橋座    | U1<br>図測    | 断面修復工①  |  |
|                        | うき・剥落合計         |       | 0.1720      | 断面修復工①  |  |

| P6橋脚 [B-LINE (下り線)]    |           |       |                 |         |  |
|------------------------|-----------|-------|-----------------|---------|--|
| 損傷種別                   | 部材        | 損傷No. | 損傷数量            | 補修工法    |  |
| ひびわれ<br>0.2mm以上1.0mm未満 | 終点側       | 梁部    | 線13<br>0.27     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線14<br>0.11     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線15<br>0.09     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線16<br>0.16     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線17<br>0.18     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線18<br>0.19     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線19<br>0.17     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線20<br>0.10     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線21<br>0.45     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線22<br>0.35     | ひび割れ注入工 |  |
|                        | 起点側       | 梁部    | 線23<br>0.33     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線24<br>0.25     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線25<br>0.36     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線26<br>0.41     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線27<br>0.21     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線28<br>0.34     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線29<br>0.56     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線30<br>0.58     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線31<br>0.44     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線32<br>0.19     | ひび割れ注入工 |  |
|                        | 側面        | 柱部    | 線33<br>0.48     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線34<br>0.23     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | 線35<br>0.24     | ひび割れ注入工 |  |
|                        |           |       | ひびわれ0.2~1.0mm合計 | 6.69    |  |
|                        |           |       | 鉄筋・鋼材露出         | 断面修復工②  |  |
| 損傷種別                   | 部材        | 損傷No. | 損傷数量            | 補修工法    |  |
| 鉄筋・鋼材露出                | 梁下面       | T1    | 0.10            | 断面修復工③  |  |
|                        | 鉄筋・鋼材露出合計 |       | 0.0100          | 断面修復工③  |  |

| 補修工法凡例 |         |
|--------|---------|
| 線C 番号  | ひび割れ注入工 |
| 赤C 番号  | ひび割れ充填工 |
| U 番号   | 断面修復工①  |
| M 番号   | 断面修復工②  |
| T 番号   | 断面修復工③  |



| 凡例 (舗装・コンクリート) |          |
|----------------|----------|
| 舗装変状           | 舗装変状     |
| コンクリート変状       | コンクリート変状 |
| 鋼材、附属物変状       | 鋼材、附属物変状 |
| 写真番号           | 写真番号     |

| 凡例 (舗装変状：伸縮後打込含む) |                  |
|-------------------|------------------|
| 欠損、ポットホール         | 欠損、ポットホール        |
| Asうき              | Asうき             |
| 段差、凹凸             | 段差、凹凸            |
| 舗装ひびわれ (伸縮後打込含む)  | 舗装ひびわれ (伸縮後打込含む) |
| その他               | その他              |

| 凡例 (鋼材変状)  |            |
|------------|------------|
| 鋼材の変形、欠損   | 鋼材の変形、欠損   |
| 鋼材の腐食      | 鋼材の腐食      |
| 鋼材の防食機能の劣化 | 鋼材の防食機能の劣化 |
| その他        | その他        |

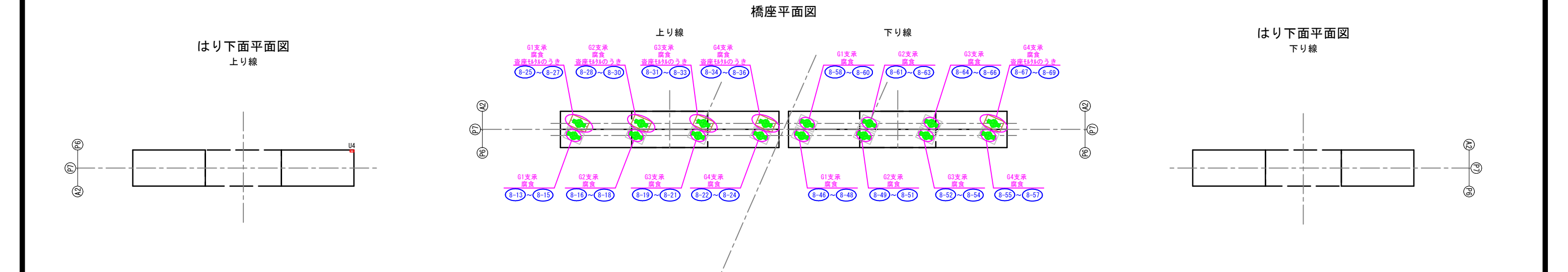
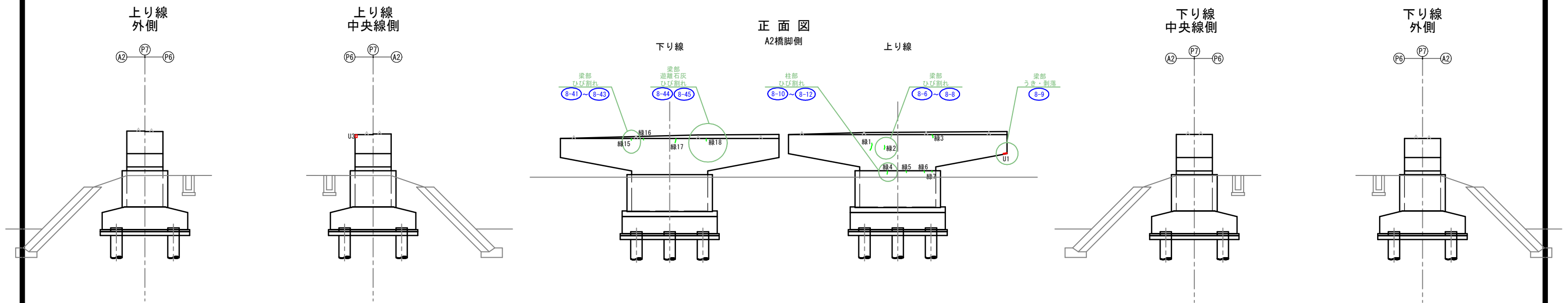
| 凡例 (コンクリート)       |      |
|-------------------|------|
| 0.2mm未満           | —    |
| 0.2mm ≤ W < 1.0mm | 線 番号 |
| 1.0mm 以上          | 赤 番号 |
| 遊離石灰閉塞            | —    |
| 目地、打継ぎ            | —    |

| 凡例 (コンクリート) |      |
|-------------|------|
| うき・剥落       | U 番号 |
| 鉄筋・鋼材露出     | T 番号 |
| 豆粒・表面脆弱     | M 番号 |
| 遊離石灰        | —    |
| 漏水          | —    |
| その他         | —    |

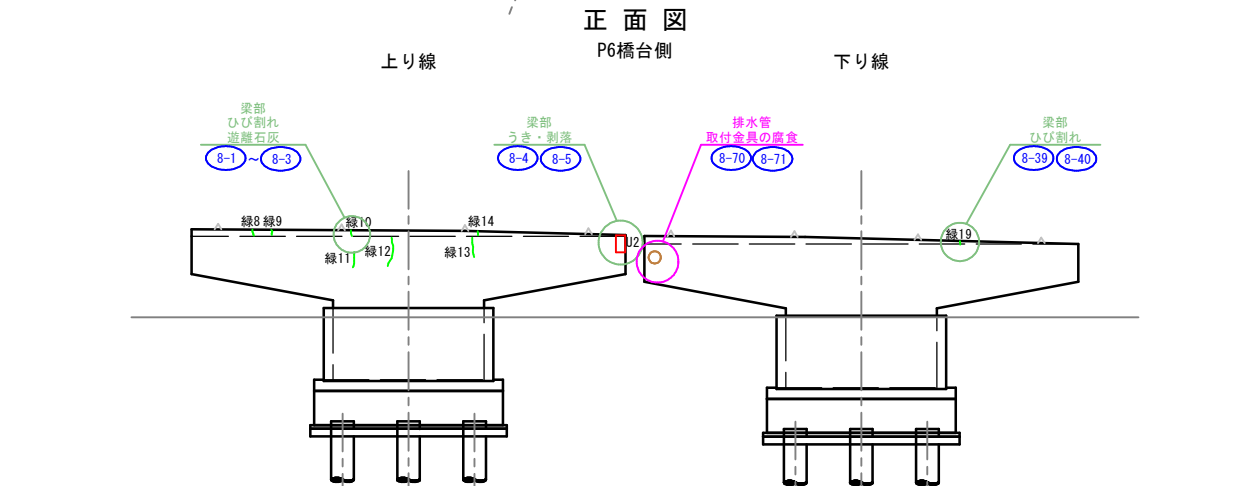
|                             |                    |
|-----------------------------|--------------------|
| 起工 R8現年<br>昭和新橋 (14-11)     |                    |
| 路線名                         | 国道181号             |
| 国道181号外 (昭和新橋外) 橋梁補修工事 (補助) |                    |
| 図名                          | 昭和新橋 下部工補修図 (P6橋脚) |
| 位置                          | 米子市昭和新             |
| 縮尺                          | S=1:100            |
| 単位                          | M, MM              |
| 図号                          | 全 18 葉中の内 11       |
| 令和 8 年度施行 鳥 取 県             |                    |
| 西部総合事務所 米子県土整備局             |                    |

※A3印刷は縮尺1/2

昭和新橋 下部工 補修図 (P7橋脚) S=1:100

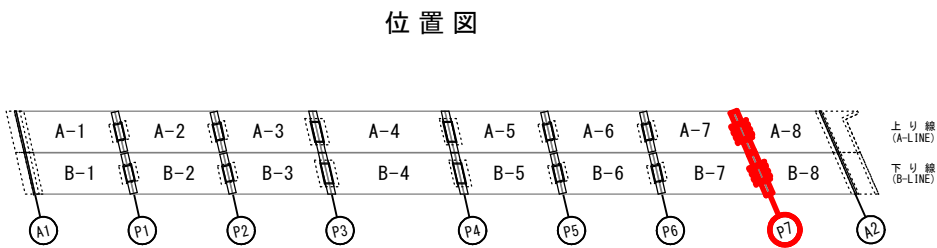


| P7橋脚[A-LINE(上り線)]      |                 |        |       |        |         |        |        |
|------------------------|-----------------|--------|-------|--------|---------|--------|--------|
| 損傷種別                   | 部材              |        | 損傷No. | 損傷数量   | 補修工法    |        |        |
|                        |                 |        |       | 延長 (m) |         |        |        |
| ひびわれ<br>0.2mm以上1.0mm未満 | 終点側             | 梁部     | 線1    | 0.44   | ひび割れ注入工 |        |        |
|                        |                 |        | 線2    | 0.23   |         |        |        |
|                        |                 |        | 線3    | 0.19   |         |        |        |
|                        |                 | 柱部     | 線4    | 0.44   | ひび割れ注入工 |        |        |
|                        |                 |        | 線5    | 0.36   |         |        |        |
|                        |                 |        | 線6    | 0.21   |         |        |        |
|                        |                 |        | 線7    | 0.32   |         |        |        |
|                        | 起点側             | 梁部     | 線8    | 0.18   | ひび割れ注入工 |        |        |
|                        |                 |        | 線9    | 0.15   |         |        |        |
|                        |                 |        | 線10   | 0.16   |         |        |        |
|                        |                 |        | 線11   | 0.42   |         |        |        |
|                        |                 |        | 線12   | 0.80   |         |        |        |
|                        |                 |        | 線13   | 0.53   |         |        |        |
|                        |                 |        | 線14   | 0.12   |         |        |        |
|                        | ひびわれ0.2～1.0mm合計 |        |       | 4.55   |         |        |        |
| 損傷種別                   | 部材              |        | 損傷No. | 損傷数量   |         | 補修工法   |        |
| 横 (m)                  | 縦 (m)           | 面積 (㎡) |       |        |         |        |        |
| うき・剥落                  | 終点側             | 梁部     | U1    | 0.20   | 0.05    | 0.0100 | 断面修復工① |
|                        | 起点側             | 梁部     | U2    | 0.25   | 0.45    | 0.1125 | 断面修復工① |
|                        | 側面              | 梁部     | U3    | 0.10   | 0.15    | 0.0150 | 断面修復工① |
|                        |                 | 梁下面    | U4    | 0.20   | 0.10    | 0.0200 | 断面修復工① |
|                        | うき・剥落合計         |        |       | 0.1575 |         |        |        |



| P7橋脚[B-LINE(下り線)]      |                 |       |               |         |
|------------------------|-----------------|-------|---------------|---------|
| 損傷種別                   | 部材              | 損傷No. | 損傷数量<br>延長(m) | 補修工法    |
| ひびわれ<br>0.2mm以上1.0mm未満 | 終点側             | 梁部    | 線15           | ひび割れ注入工 |
|                        |                 |       | 線16           |         |
|                        |                 |       | 線17           |         |
|                        |                 |       | 線18           |         |
|                        | 起点側             | 梁部    | 線19           | ひび割れ注入工 |
|                        | ひびわれ0.2~1.0mm合計 |       | 1.90          |         |

| 補修工法凡例 |         |
|--------|---------|
| 線C番号   | ひび割れ注入工 |
| 赤C番号   | ひび割れ充填工 |
| U番号    | 断面修復工①  |
| M番号    | 断面修復工③  |
| T番号    | 断面修復工②  |



| 凡例 (旗揚げ) |          |
|----------|----------|
| ○        | 舗装変状     |
| ○        | コンクリート変状 |
| ○        | 鋼材・附属物変状 |
| 1-1      | 写真番号     |

| 凡例 (舗装変状・伸縮後打Co含む) |      |
|--------------------|------|
| 欠損、ポットホール          | Asうき |
| 段差、凹凸              |      |
| 舗装ひびわれ (伸縮後打Co含む)  |      |
| その他                |      |

| 凡例 (鋼材変状)  |  |
|------------|--|
| 鋼材の変形、欠損   |  |
| 鋼材の腐食      |  |
| 鋼材の防食機能の劣化 |  |
| その他        |  |

| 凡例 (con変状)        |     |   |
|-------------------|-----|---|
| 0.2mm未満           | 線番号 | — |
| 0.2mm ≤ W < 1.0mm | 線番号 | — |
| 1.0mm以上           | 赤番号 | — |
| 遊離石灰閉塞            | —   | — |
| 目地、打継ぎ            | —   | — |

| 補修工法凡例  |     |   |
|---------|-----|---|
| うき・剥落   | U番号 | — |
| 鉄筋・鋼材露出 | T番号 | — |
| 豆粒・表面脆弱 | M番号 | — |
| 遊離石灰    | —   | — |
| 漏水      | —   | — |
| その他     | —   | — |

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| 起工 R8現年<br>昭和新橋 (14~12)  |                    |
| 路線名                      | 国道181号             |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事(補助) |                    |
| 図名                       | 昭和新橋 下部工補修図 (P7橋脚) |
| 位置                       | 米子市昭和町             |
| 縮尺                       | S=1:100            |
| 単位                       | M, MM              |
| 図号                       | 全 18 葉中の内 12       |
| 令和 8 年度施行 鳥 取 県          |                    |
| 西部総合事務所 米子県土整備局          |                    |

※A3印刷は縮尺1/2

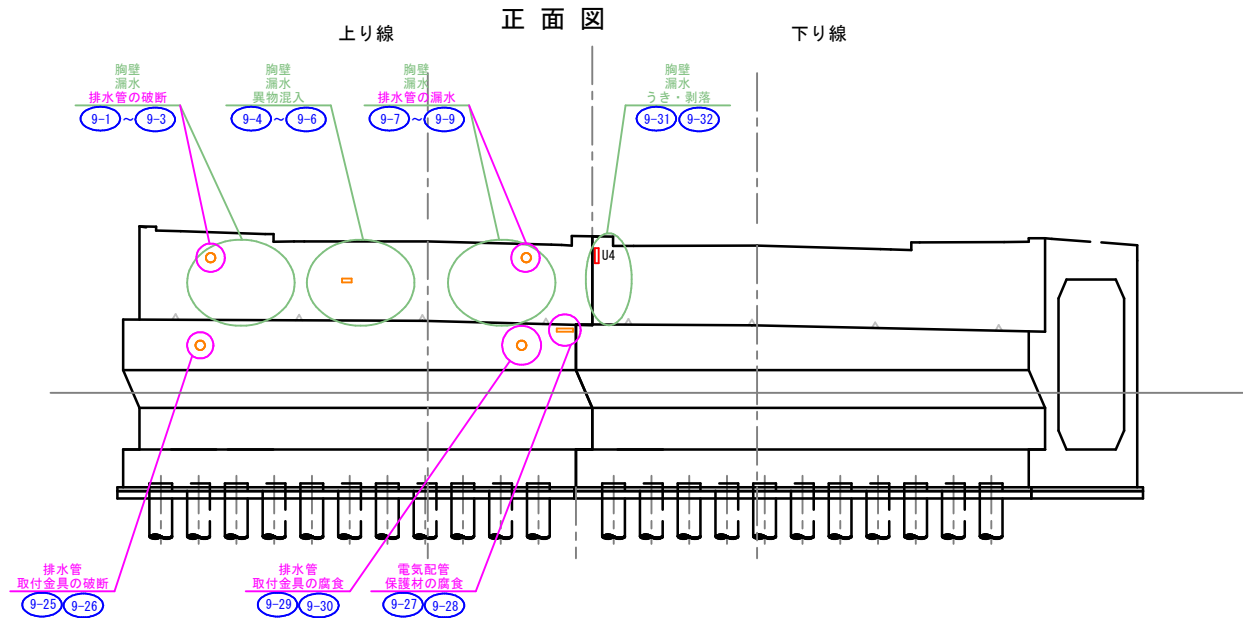
昭和新橋 下部工 補修図 (A2橋台外面) S=1:100

A2橋台外面[A-LINE(上り線)]

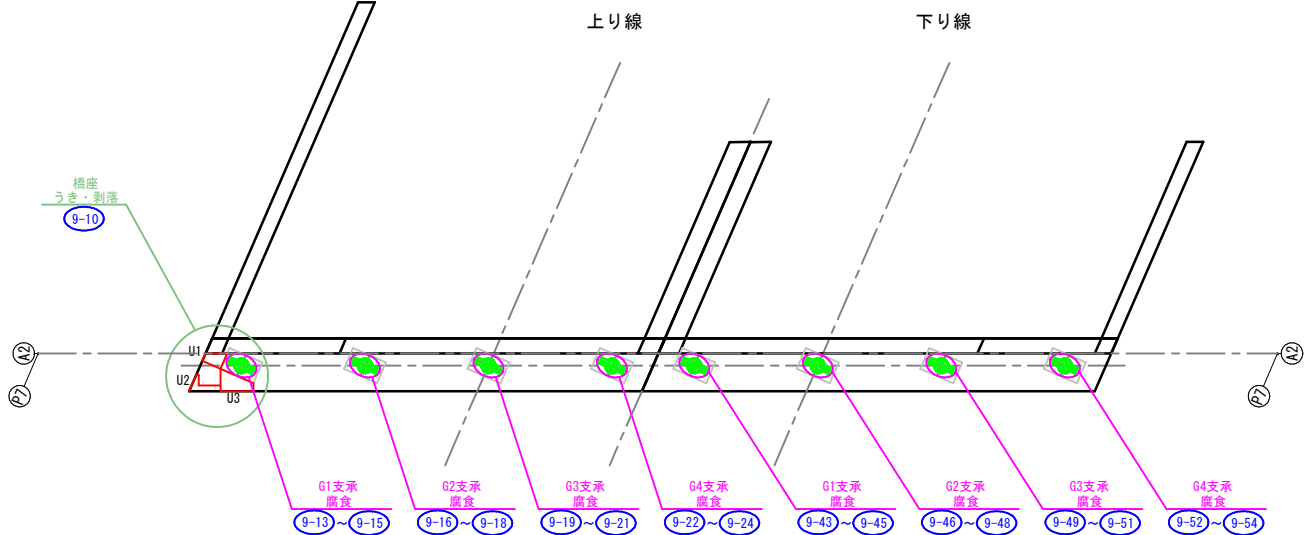
| 損傷種別  | 部材 | 損傷No.   | 損傷数量  |       |        | 補修工法   |
|-------|----|---------|-------|-------|--------|--------|
|       |    |         | 積 (m) | 縦 (m) | 面積 (㎡) |        |
| うき・剥落 | 橋座 | U1      | 図測    |       | 0.1730 | 断面修復工① |
|       |    | U2      | 図測    |       | 0.1540 |        |
|       |    | U3      | 図測    |       | 0.3520 |        |
|       |    | うき・剥落合計 |       |       | 0.6790 |        |

A2橋台外面[B-LINE(下り線)]

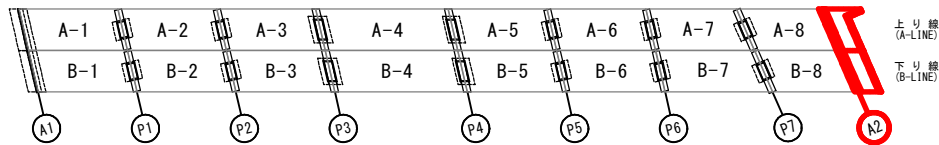
| 損傷種別  | 部材      | 損傷No. | 積 (m) | 縦 (m) | 面積 (㎡) | 補修工法   |
|-------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
|       |         |       | U4    | 0.10  | 0.0400 |        |
| うき・剥落 | 胸壁      |       |       |       |        | 断面修復工① |
|       | うき・剥落合計 |       |       |       | 0.0400 |        |



橋座平面図



位置図



凡例 (旗揚げ)

|     |          |
|-----|----------|
| ○   | 舗装変状     |
| ○   | コンクリート変状 |
| ○   | 鋼材、附属物変状 |
| ①-③ | 写真番号     |

凡例 (舗装変状: 伸縮後打Co含む)

|   |                      |
|---|----------------------|
| □ | 欠損、ポットホール<br>Asうき    |
| □ | 段差、凹凸                |
| □ | 舗装ひびわれ<br>(伸縮後打Co含む) |
| □ | その他                  |

凡例 (鋼材変状)

|   |            |
|---|------------|
| □ | 鋼材の変形、欠損   |
| □ | 鋼材の腐食      |
| □ | 鋼材の防食機能の劣化 |
| □ | その他        |

凡例 (conひびわれ)

|   |                   |      |
|---|-------------------|------|
| 〰 | 0.2mm未満           | —    |
| 〰 | 0.2mm ≤ W < 1.0mm | 緑 番号 |
| 〰 | 1.0mm 以上          | 赤 番号 |
| 〰 | 遊離石灰閉塞            | —    |
| 〰 | 目地、打継開き           | —    |

凡例 (con変状)

|   |         |      |
|---|---------|------|
| □ | うき・剥落   | U 番号 |
| □ | 鉄筋・鋼材露出 | T 番号 |
| □ | 豆板・表面脆弱 | M 番号 |
| □ | 遊離石灰    | —    |
| □ | 漏 水     | —    |
| □ | その他     | —    |

補修工法凡例

|       |         |
|-------|---------|
| 緑C 番号 | ひび割れ注入工 |
| 赤C 番号 | ひび割れ充填工 |
| U 番号  | 断面修復工①  |
| M 番号  | 断面修復工③  |
| T 番号  | 断面修復工②  |

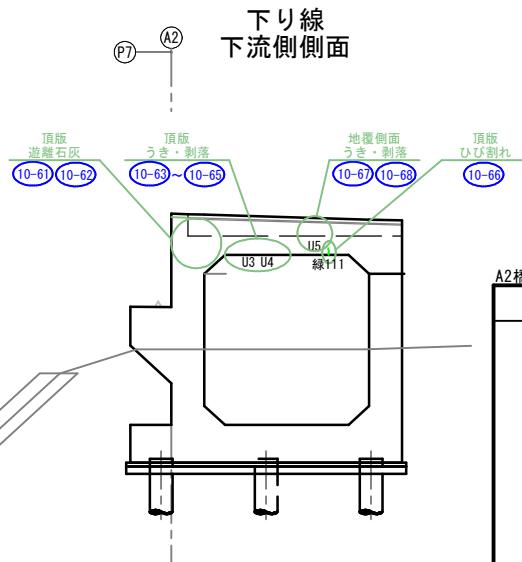
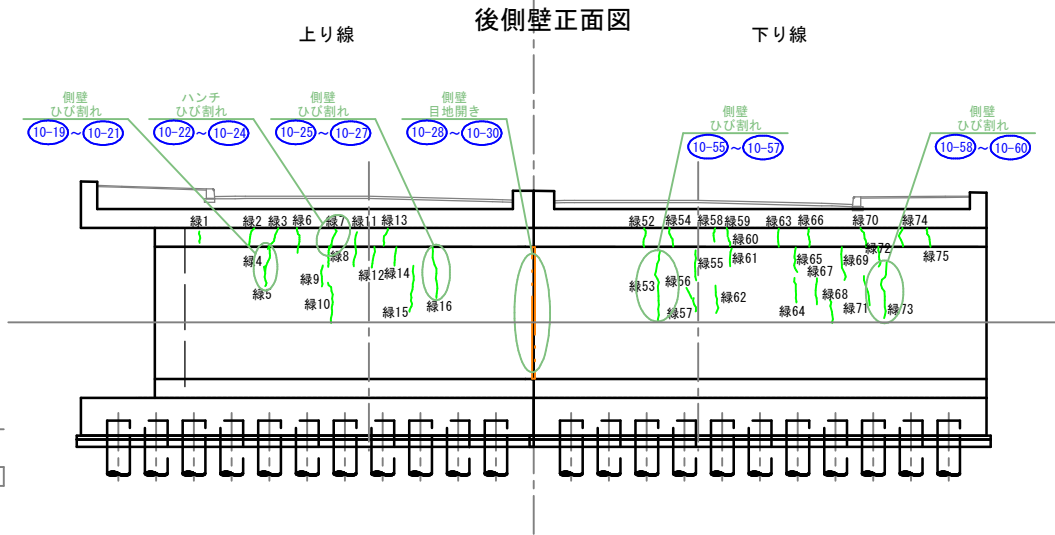
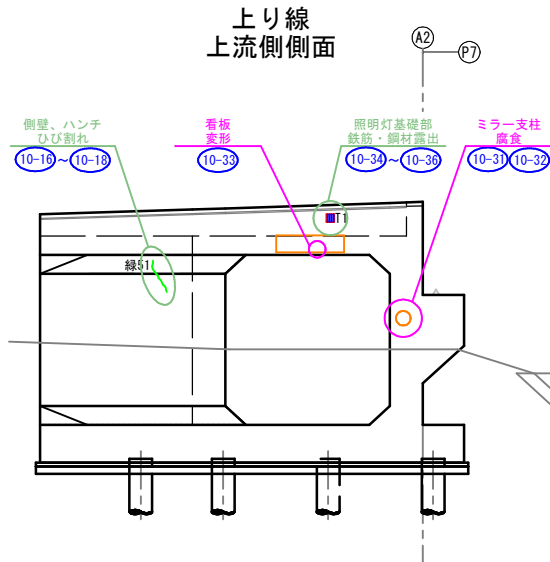
起工 R8現年  
昭和新橋 (14-13)

|                             |                      |       |       |
|-----------------------------|----------------------|-------|-------|
| 路 線 名                       | 国 道 1 8 1 号          |       |       |
| 国道181号外 (昭和新橋外) 橋梁補修工事 (補助) |                      |       |       |
| 図 名                         | 昭和新橋 下部工補修図 (A2橋台外側) |       |       |
| 位 置                         | 米子市昭和町               |       |       |
| 縮 尺                         | S=1:100              | 単 位   | M, MM |
| 図 号                         | 全 1 8 葉中の内 1 3       |       |       |
| 令和 8 年度施行                   |                      | 鳥 取 県 |       |
| 西部総合事務所 米子県土整備局             |                      |       |       |

※A3印刷は縮尺1/2

昭和新橋 下部工 補修図 (A2橋台函渠部)

S=1:100

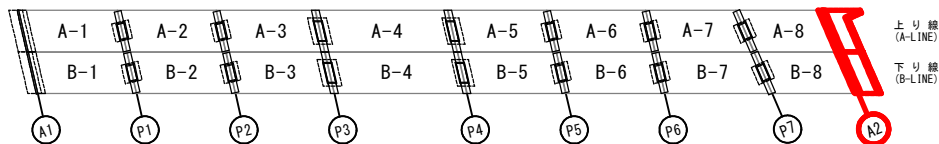


A2橋台函渠部[A-LINE(上り線)]

| 損傷種別                   | 部材 | 損傷No. | 損傷数量            |      | 補修工法    |       |      |         |
|------------------------|----|-------|-----------------|------|---------|-------|------|---------|
|                        |    |       | 延長 (m)          |      |         |       |      |         |
| ひびわれ<br>0.2mm以上1.0mm未満 | 側壁 | 後壁側壁部 | 線1              | 0.32 | ひび割れ注入工 |       |      |         |
|                        |    |       | 線2              | 0.51 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線3              | 0.65 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線4              | 0.19 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線5              | 1.09 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線6              | 0.69 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線7              | 0.50 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線8              | 0.67 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線9              | 0.58 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線10             | 1.13 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線11             | 0.94 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線12             | 0.56 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線13             | 0.51 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線14             | 0.50 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線15             | 1.27 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線16             | 1.38 |         |       |      |         |
|                        |    | 頂板部   | 線17             | 0.98 | ひび割れ注入工 |       |      |         |
|                        |    |       | 線18             | 1.74 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線19             | 1.53 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線20             | 2.24 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線21             | 0.63 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線22             | 1.19 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線23             | 1.90 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線24             | 0.43 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線25             | 1.90 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線26             | 0.80 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線27             | 0.62 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線28             | 1.83 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線29             | 0.39 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線30             | 0.58 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線31             | 0.95 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線32             | 1.64 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線33             | 2.01 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線34             | 1.07 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線35             | 0.45 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線36             | 0.27 |         |       |      |         |
|                        | 側壁 | 前壁側壁部 | 線37             | 0.70 | ひび割れ注入工 |       |      |         |
|                        |    |       | 線38             | 1.60 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線39             | 1.06 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線40             | 0.85 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線41             | 0.82 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線42             | 1.09 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線43             | 0.95 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線44             | 0.62 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線45             | 0.47 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線46             | 0.62 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線47             | 0.90 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線48             | 0.53 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線49             | 0.57 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 線50             | 0.51 |         |       |      |         |
|                        |    |       | 上流側側面           |      |         | 線51   | 0.96 | ひび割れ注入工 |
|                        |    |       | ひびわれ0.2～1.0mm合計 |      |         | 46.89 |      |         |

| 損傷種別    | 部材        | 損傷No. | 損傷数量             | 補修工法   |
|---------|-----------|-------|------------------|--------|
| 鉄筋・鋼材露出 | 照明灯基礎部下面  | T1    | 0.20 0.20 0.0400 | 断面修復工③ |
|         | 鉄筋・鋼材露出合計 |       | 0.0400           |        |

位置図



| 凡例(旗揚) | 補修工法     |
|--------|----------|
| ○      | 舗装変状     |
| ○      | コンクリート変状 |
| ○      | 鋼材、附属物変状 |
| ○      | 写真番号     |

| 凡例(舗装変状:伸縮後打Co含む) | 補修工法             |
|-------------------|------------------|
| ○                 | 欠損、ポットホール        |
| ○                 | Asうき             |
| ○                 | 段差、凹凸            |
| ○                 | 舗装ひびわれ(伸縮後打Co含む) |
| ○                 | その他              |

| 凡例(鋼材変状) | 補修工法       |
|----------|------------|
| ○        | 鋼材の変形、欠損   |
| ○        | 鋼材の腐食      |
| ○        | 鋼材の防食機能の劣化 |
| ○        | その他        |

| 凡例(コンクリートひびわれ) | 補修工法              |
|----------------|-------------------|
| ○              | 0.2mm未満           |
| ○              | 0.2mm ≤ W < 1.0mm |
| ○              | 1.0mm以上           |
| ○              | 遊離石灰閉塞            |
| ○              | 目地、打継ぎ            |

| 凡例(コンクリート変状) | 補修工法    |
|--------------|---------|
| ○            | うき・剥落   |
| ○            | 鉄筋・鋼材露出 |
| ○            | 豆板・表面脆弱 |
| ○            | 遊離石灰    |
| ○            | 漏水      |
| ○            | その他     |

補修工法凡例

|      |         |
|------|---------|
| 線C番号 | ひび割れ注入工 |
| 赤C番号 | ひび割れ充填工 |
| U番号  | 断面修復工①  |
| M番号  | 断面修復工③  |
| T番号  | 断面修復工②  |

A2橋台函渠部[B-LINE(下り線)]

| 損傷種別                   | 部材   |       | 損傷No. | 損傷数量<br>延長 (m) | 補修工法    |
|------------------------|------|-------|-------|----------------|---------|
| ひびわれ<br>0.2mm以上1.0mm未満 | 側壁   | 後壁側壁部 | 線52   | 0.52           | ひび割れ注入工 |
|                        |      |       | 線53   | 1.93           |         |
|                        |      |       | 線54   | 0.52           |         |
|                        |      |       | 線55   | 0.81           |         |
|                        |      |       | 線56   | 0.33           |         |
|                        |      |       | 線57   | 0.38           |         |
|                        |      |       | 線58   | 0.37           |         |
|                        |      |       | 線59   | 0.23           |         |
|                        |      |       | 線60   | 0.24           |         |
|                        |      |       | 線61   | 0.49           |         |
|                        |      |       | 線62   | 0.76           |         |
|                        |      |       | 線63   | 0.49           |         |
|                        |      |       | 線64   | 0.65           |         |
|                        |      |       | 線65   | 0.70           |         |
|                        |      |       | 線66   | 0.51           |         |
|                        |      |       | 線67   | 0.71           |         |
|                        |      | 線68   | 0.63  |                |         |
|                        |      | 線69   | 0.90  |                |         |
|                        |      | 線70   | 0.54  |                |         |
|                        |      | 線71   | 0.81  |                |         |
|                        |      | 線72   | 0.55  |                |         |
|                        |      | 線73   | 1.57  |                |         |
|                        |      | 線74   | 0.54  |                |         |
|                        |      | 線75   | 0.53  |                |         |
|                        |      | 線76   | 0.78  |                |         |
|                        |      | 頂板部   | 線77   | 0.72           |         |
|                        | 線78  |       | 1.00  |                |         |
|                        | 線79  |       | 3.02  |                |         |
|                        | 線80  |       | 2.29  |                |         |
|                        | 線81  |       | 1.16  |                |         |
|                        | 線82  |       | 0.86  |                |         |
|                        | 線83  |       | 0.63  |                |         |
|                        | 線84  |       | 1.21  |                |         |
|                        | 線85  |       | 0.87  |                |         |
|                        | 線86  |       | 1.44  |                |         |
|                        | 線87  |       | 4.45  |                |         |
|                        | 線88  |       | 1.22  |                |         |
|                        | 線89  |       | 0.68  |                |         |
|                        | 線90  |       | 0.45  |                |         |
|                        | 線91  |       | 0.14  |                |         |
|                        | 側壁   | 前壁側壁部 | 線92   | 0.60           | ひび割れ注入工 |
| 線93                    |      |       | 0.63  |                |         |
| 線94                    |      |       | 0.31  |                |         |
| 線95                    |      |       | 0.28  |                |         |
| 線96                    |      |       | 0.27  |                |         |
| 線97                    |      |       | 0.49  |                |         |
| 線98                    |      |       | 0.96  |                |         |
| 線99                    |      |       | 0.80  |                |         |
| 線100                   |      |       | 0.98  |                |         |
| 線101                   |      |       | 0.53  |                |         |
| 線102                   |      |       | 0.23  |                |         |
| 線103                   |      |       | 1.41  |                |         |
| 線104                   |      |       | 0.52  |                |         |
| 線105                   |      |       | 0.51  |                |         |
| 線106                   | 1.47 |       |       |                |         |
| 線107                   | 1.21 |       |       |                |         |
| 線108                   | 0.71 |       |       |                |         |
| 線109                   | 0.75 |       |       |                |         |
| 線110                   | 1.16 |       |       |                |         |
| 下流側側面                  |      | 線111  | 0.18  | ひび割れ注入工        |         |
| ひびわれ0.2～1.0mm合計        |      |       | 50.63 |                |         |

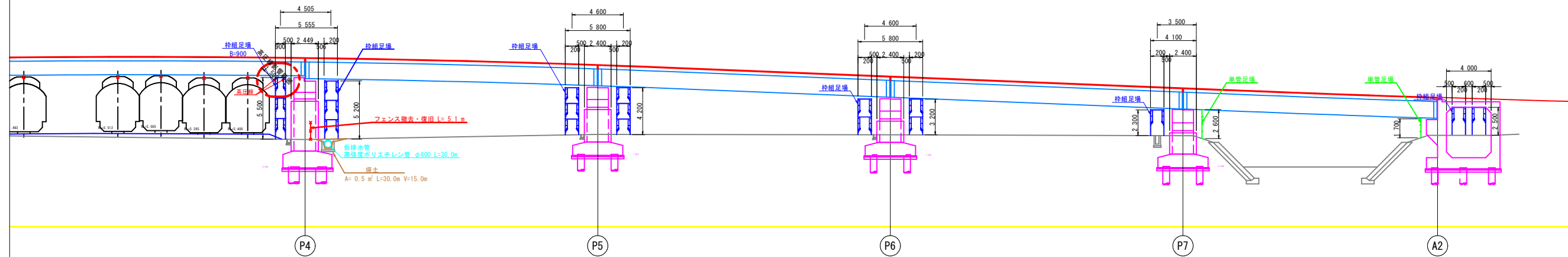
| 損傷種別  | 部材      | 損傷No. | 損傷数量                | 補修工法   |
|-------|---------|-------|---------------------|--------|
| うき・剥落 | 側壁      | 頂板部   | U1 0.15 0.05 0.0075 | 断面修復工① |
|       |         | 頂板部   | U2 0.05 0.25 0.0125 | 断面修復工① |
|       | 下流側側面   | 頂板部   | U3 0.05 0.25 0.0125 | 断面修復工① |
|       |         | 地盤    | U4 0.15 0.05 0.0075 | 断面修復工① |
|       | うき・剥落合計 |       | 0.1025              |        |

起工 R8現年  
昭和新橋 (14-14)

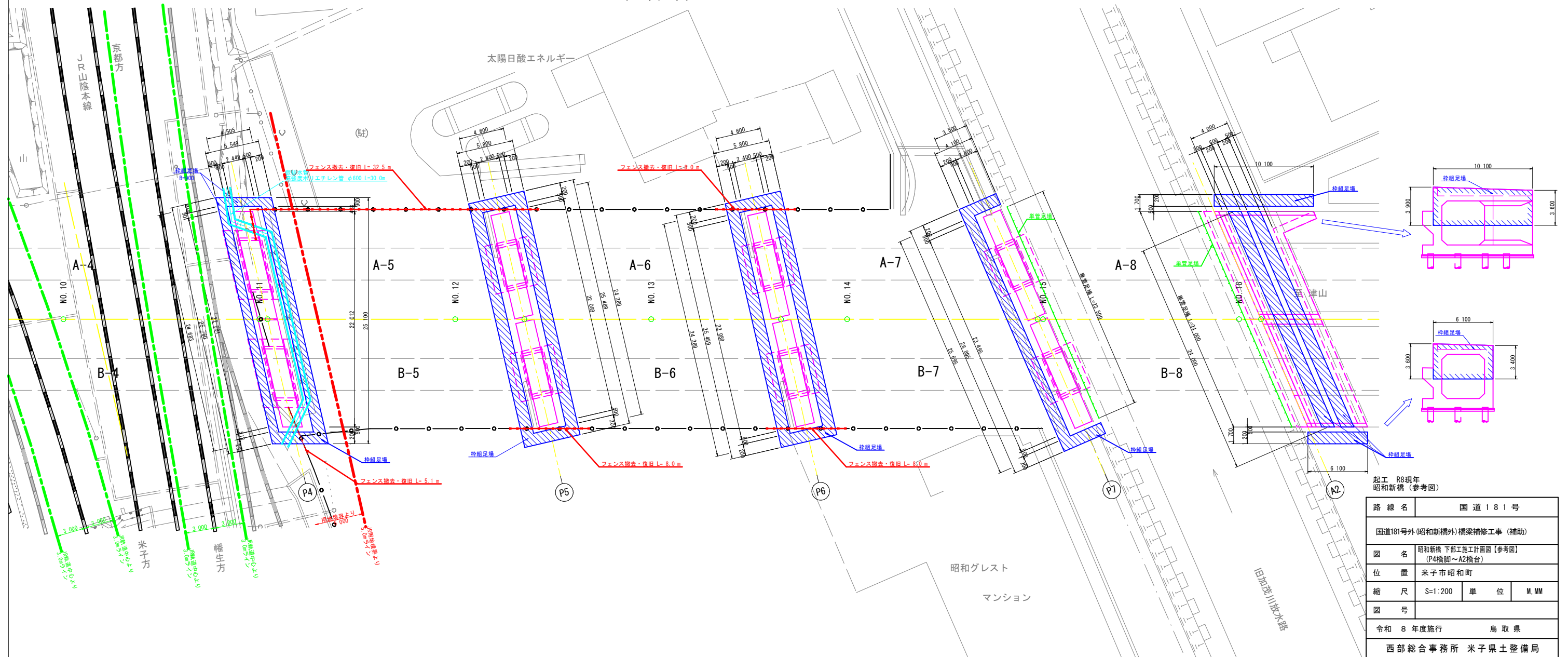
|         |                       |
|---------|-----------------------|
| 路線名     | 国道181号                |
| 図名      | 昭和新橋 下部工補修図 (A2橋台函渠部) |
| 位置      | 米子市昭和新                |
| 縮尺      | S=1:100               |
| 図号      | 全18葉中の内14             |
| 令和8年度施行 | 鳥取県                   |
| 西部総合事務所 | 米子県土整備局               |

※A3印刷は縮尺1/2

縦断面図 S=1:200



平面图 S=1:200

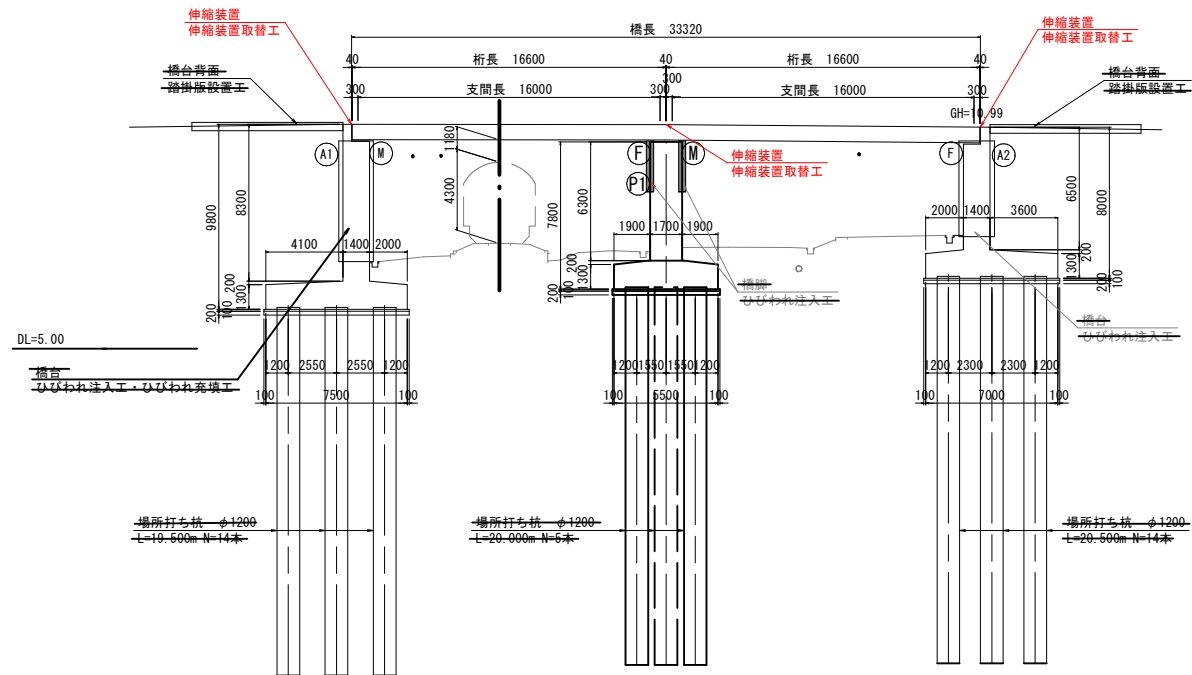


起工 R8現年  
昭和新橋（参考図）

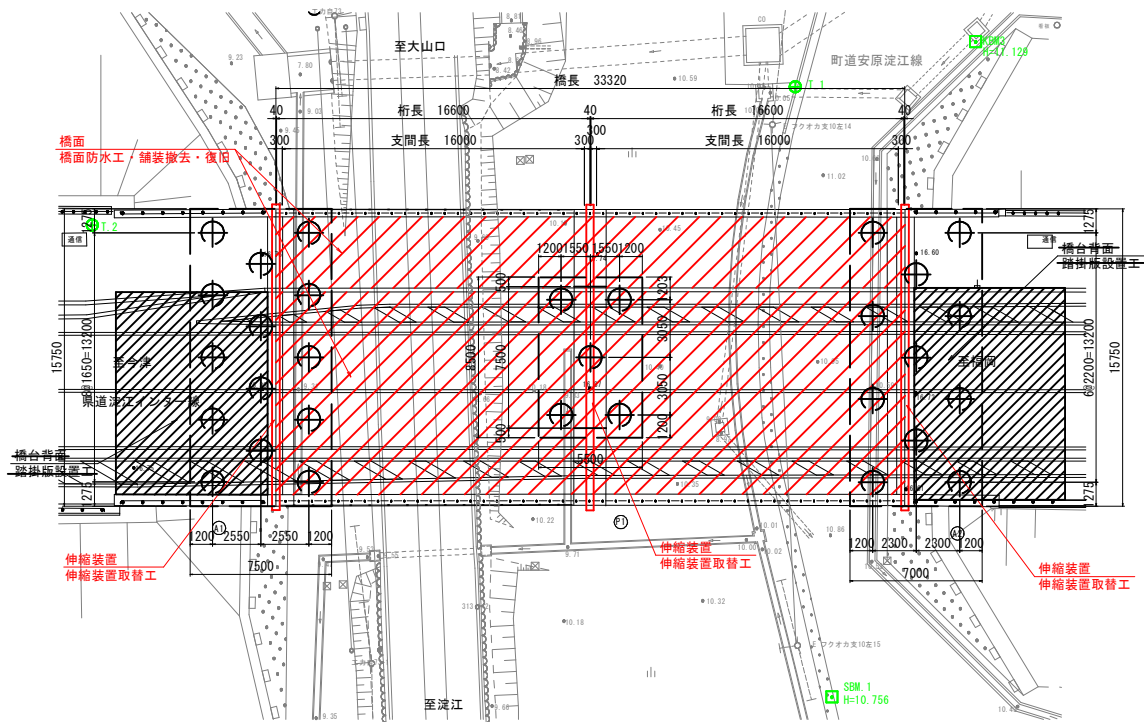
|                          |                                   |       |       |
|--------------------------|-----------------------------------|-------|-------|
| 路線名                      | 国道181号                            |       |       |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事(補助) |                                   |       |       |
| 図名                       | 昭和新橋 下部工施工計画図(参考図)<br>(P4橋脚～A2橋台) |       |       |
| 位置                       | 米子市昭和町                            |       |       |
| 縮尺                       | S=1:200                           | 単位    | M, MM |
| 図号                       |                                   |       |       |
| 令和 8 年度施行                |                                   | 鳥 取 県 |       |
| 西郡総合事務所 米子県土整備局          |                                   |       |       |

※A3印刷は縮尺1/2

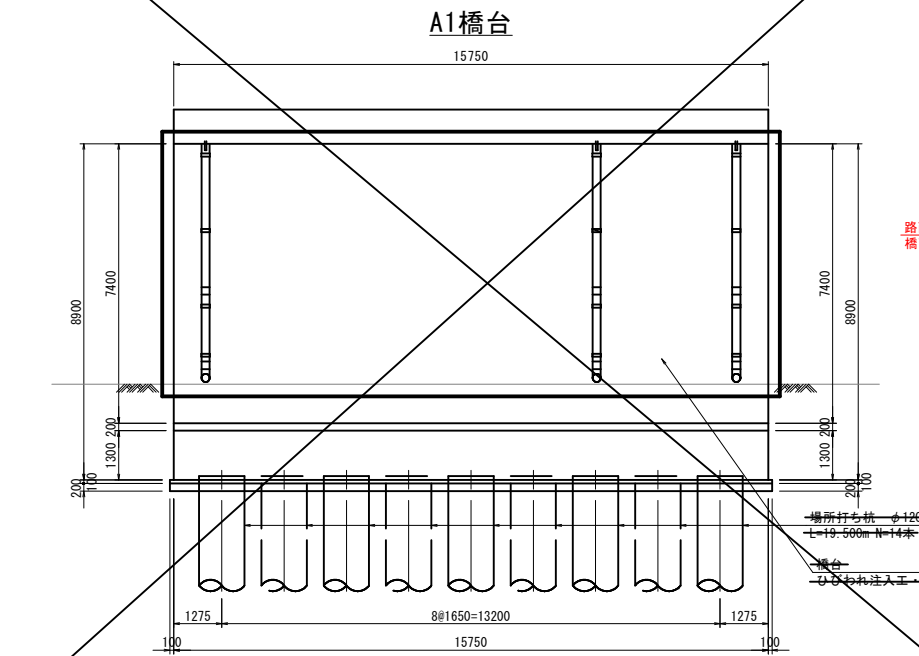
## 淀江跨線橋 補修一般図



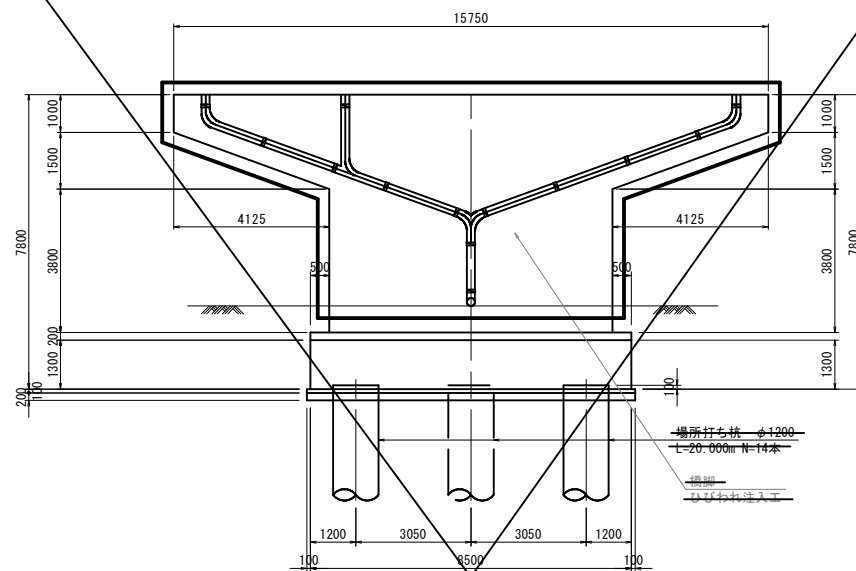
平面图 S=1:200



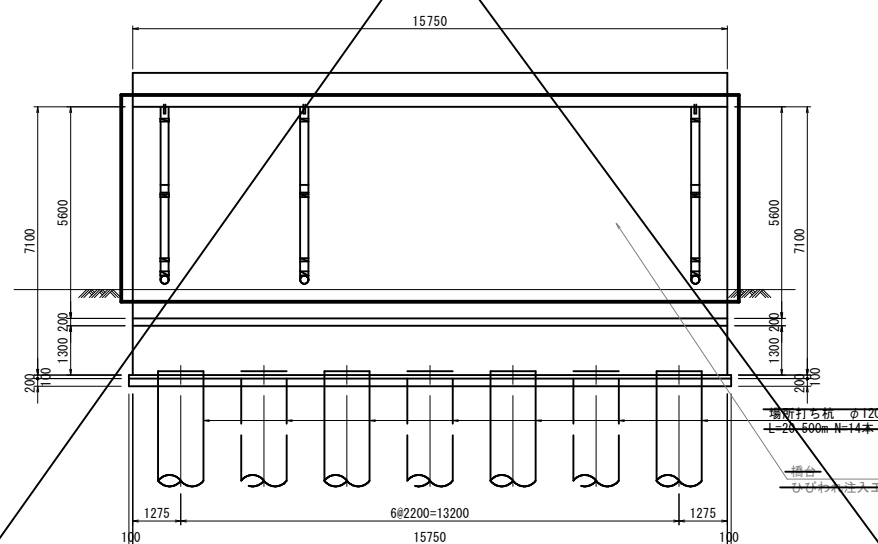
断面图 S=1:100



P1橋脚



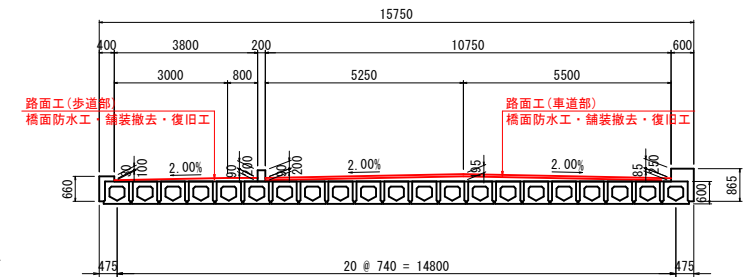
A2橋台



標準断面図 S=1:100

A1橋台~P1橋脚

P1橋脚～A2橋台



補修工一覽表

| 部 位  | 工 種                                                                |
|------|--------------------------------------------------------------------|
| P1橋脚 | ひび割れ注入工 低圧注入工法（超微粒子セメント系注入材）                                       |
| A1橋台 | ひび割れ注入工 低圧注入工法（超微粒子セメント系注入材）                                       |
|      | ひび割れ充填工 無機系（無収縮比率マラーセメントモルタル）                                      |
| A2橋台 | ひび割れ注入工 低圧注入工法（超微粒子セメント系注入材）                                       |
| 路面   | 橋面防水工 塗膜系 アスファルト加熱型防水層                                             |
|      | 舗装撤去・復旧                                                            |
|      | 表層：再生密粒度改質アスファルトⅡ型<br>レベリング層：再生密粒度As(13)（車道部）<br>表層：再生密粒度アスコン（歩道部） |
| 橋台背面 | 路床板設置工 可とう性橋台板（鋼製六角パネル）                                            |
| 伸縮装置 | 伸縮装置設置工 MNジョイント同等品                                                 |

起工 R8現年

淀江跨線橋 (4-1)

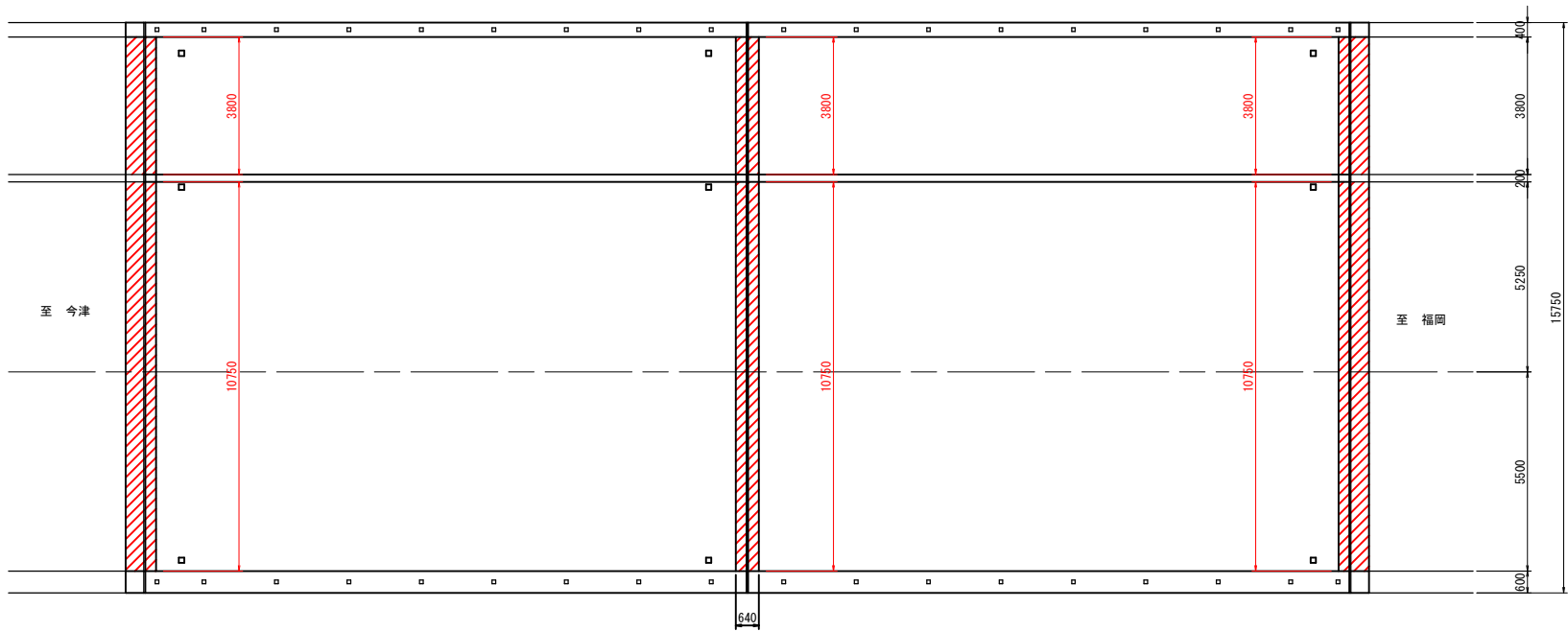
|                          |                |    |       |
|--------------------------|----------------|----|-------|
| 路線名                      | 県道淀江インター線      |    |       |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事(補助) |                |    |       |
| 図名                       | 補修一般図          |    |       |
| 位置                       | 鳥取県 西伯郡 大山町 安原 |    |       |
| 縮尺                       | 図示             | 単位 | m, mm |
| 図号                       | 全 18 葉中の内 15   |    |       |
| 令和8年度施行                  |                |    | 鳥取県   |
| 西部総合事務所 米子県土整備局          |                |    |       |

※A3印刷は縮尺1/2

淀江跨線橋 伸縮装置取替工詳細図

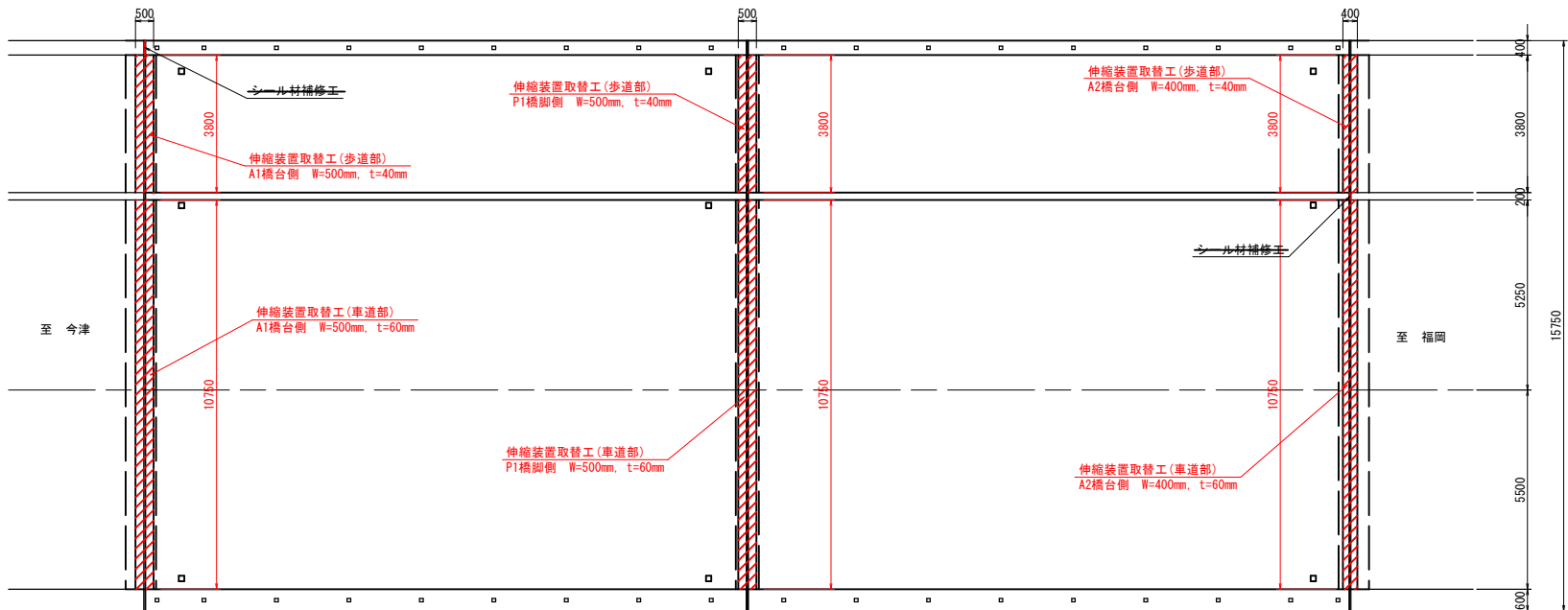
平面図 S=1:200

(既設伸縮装置撤去)

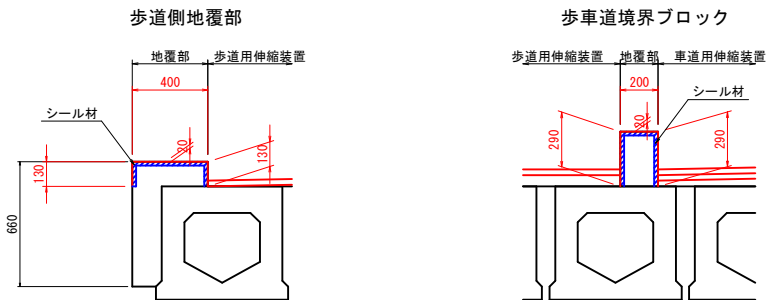


平面図 S=1:200

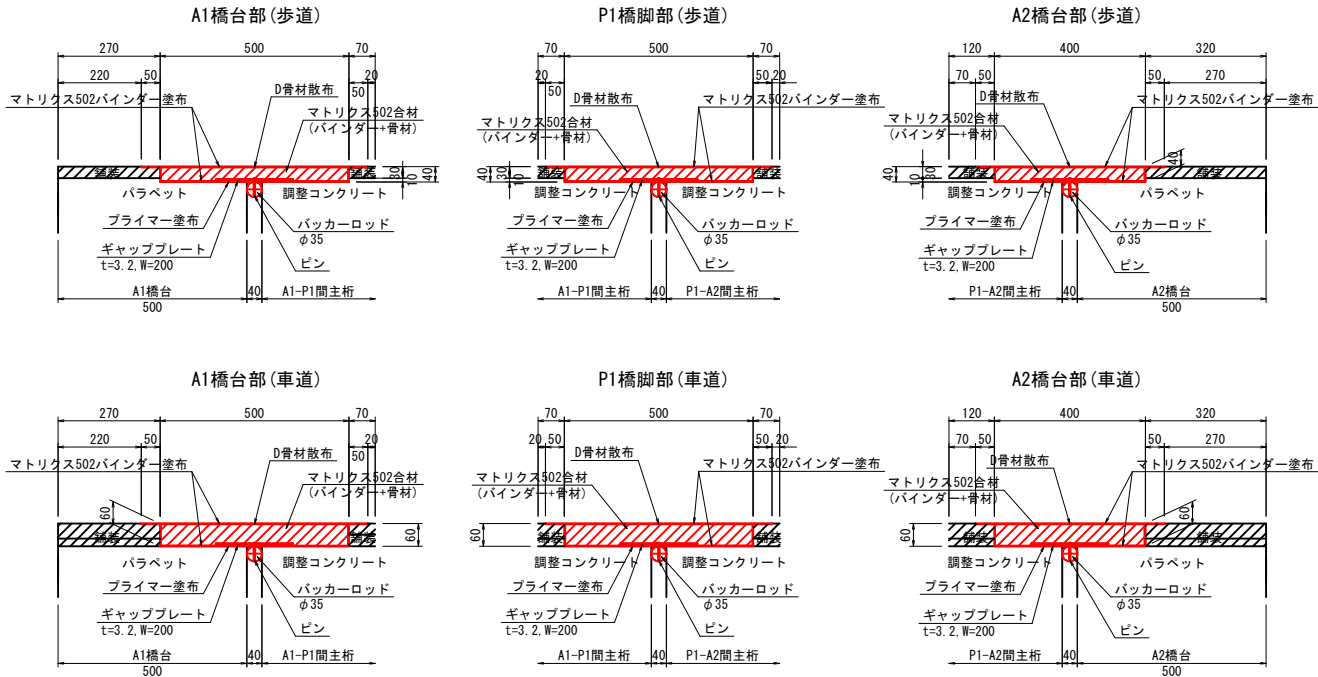
(伸縮装置取替)



標準断面図 S=1:20



伸縮装置断面図 S=1:10



伸縮装置集計表

| 工種       | 規格            | 単位 | A1     |       | P1     |       | A2     |       | 合計     | 備考        |
|----------|---------------|----|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-----------|
|          |               |    | 車道用    | 歩道用   | 車道用    | 歩道用   | 車道用    | 歩道用   |        |           |
| 既設伸縮装置撤去 | 鋼材+後打ちコンクリート  | m  | 10.750 | —     | 10.750 | —     | 10.750 | —     | 32.250 | 荷重支持型伸縮装置 |
|          | ゴム材+後打ちコンクリート | m  | —      | 3.800 | —      | 3.800 | —      | 3.800 | 11.400 |           |

| 品名               | 仕様・規格                                    | 単位 | A1     |        | P1     |        | A2     |        | 合計      | 備考                 |
|------------------|------------------------------------------|----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------|--------------------|
|                  |                                          |    | 車道用    | 歩道用    | 車道用    | 歩道用    | 車道用    | 歩道用    |         |                    |
| 伸縮装置             | MMジョイント同等以上                              | m  | 10.750 | —      | 10.750 | —      | 10.750 | —      | 32.250  | マトリクス502合材 (A+B)   |
| マトリクス502合材       |                                          | m  | —      | 3.800  | —      | 3.800  | —      | 3.800  | 11.400  |                    |
| Aマトリクス502合材      |                                          | m  | 0.323  | 0.076  | 0.323  | 0.076  | 0.258  | 0.061  | 1.117   | 混合比：マトリクス502合材内20% |
| Bマトリクス502合材      |                                          | m  | 135.66 | 31.92  | 135.66 | 31.92  | 108.36 | 25.62  | 469.14  |                    |
| マトリクス502合材 (S8G) |                                          | kg | 542.64 | 127.68 | 542.64 | 127.68 | 433.44 | 102.48 | 1876.56 | 混合比：マトリクス502合材内80% |
| アスファルトプライマー      |                                          | kg | 2.57   | 0.87   | 2.57   | 0.87   | 2.22   | 0.74   | 9.84    |                    |
| マトリクス502合材 (D)   |                                          | kg | 32.250 | 11.400 | 32.250 | 11.400 | 26.875 | 9.500  | 123.675 | 5kg/m2 (標準散布量)     |
| ギャッププレート         | JIS G3101 SS400 t=4.5mm, W=0.2m x L=1.5m | 枚  | 8      | 3      | 8      | 3      | 8      | 3      | 33      |                    |
| バックカーロード         | φ50mm x 1.8m/本                           | 本  | 6      | 3      | 6      | 3      | 6      | 3      | 27      |                    |
| ピン               | φ4.0mm x 100mm/本                         | 本  | 36     | 13     | 36     | 13     | 36     | 13     | 147     |                    |

| 工種      | 名称           | 単位 | 合計    | 備考                                        |
|---------|--------------|----|-------|-------------------------------------------|
| シール材補修工 | スカイシールF2同等以上 | L  | 0.520 | 歩道側地覆部 (A1側) (0.13x2+0.40)x0.02x0.04x1000 |
|         |              | L  | 0.624 | 歩道側境界部 (A2側) (0.29x2+0.20)x0.02x0.04x1000 |

| 工種    | 名称               | 単位 | A1   |      | P1   |      | A2   |      | 合計   | 備考                  |
|-------|------------------|----|------|------|------|------|------|------|------|---------------------|
|       |                  |    | 車道用  | 歩道用  | 車道用  | 歩道用  | 車道用  | 歩道用  |      |                     |
| 舗装復旧工 | 再生密粒度改質アスファルトII型 | m2 | 3.66 | —    | 1.51 | —    | 4.73 | —    | 9.90 | 車道部 (表層) t=40mm     |
|       | 再生密粒度As (13)     | m2 | 3.66 | —    | 1.51 | —    | 4.73 | —    | 9.90 | 車道部 (レベリング層) t=20mm |
|       | 再生密粒度As          | m2 | —    | 1.29 | —    | 0.53 | —    | 1.67 | 3.49 | 歩道部 t=30mm          |

起工 R8現年

淀江跨線橋 (4-2)

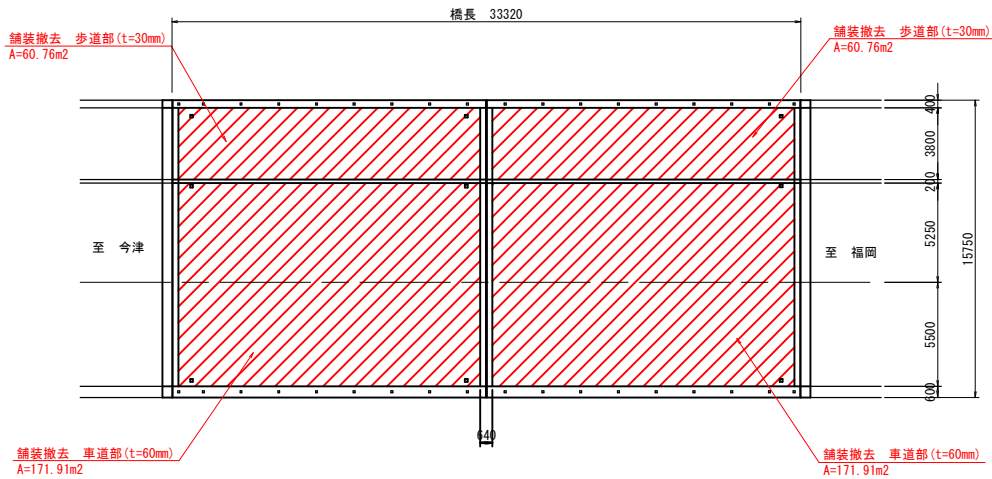
|                          |                |     |       |
|--------------------------|----------------|-----|-------|
| 路線名                      | 県道淀江インター線      |     |       |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事(補助) |                |     |       |
| 図名                       | 伸縮装置取替工詳細図     |     |       |
| 位置                       | 鳥取県 西伯郡 大山町 安原 |     |       |
| 縮尺                       | 図示             | 単位  | m, mm |
| 図号                       | 全 18 葉中の内 16   |     |       |
| 令和8年度施行                  |                | 鳥取県 |       |
| 西部総合事務所 米子県土整備局          |                |     |       |

※A3印刷は縮尺1/2

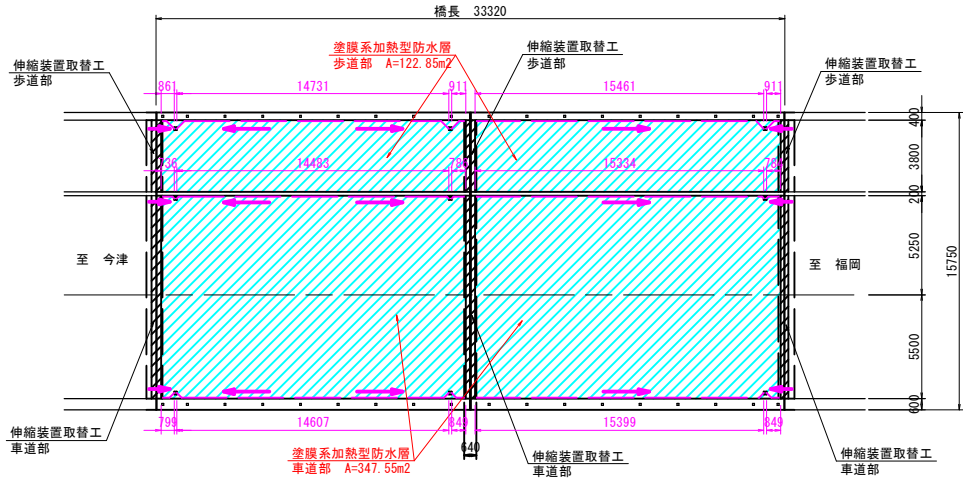
注記)  
当図面は既往一般図及び現地踏査を基に作成したものである。  
施工にあたっては事前に現地で照合を行うこと。

淀江跨線橋 路面工詳細図

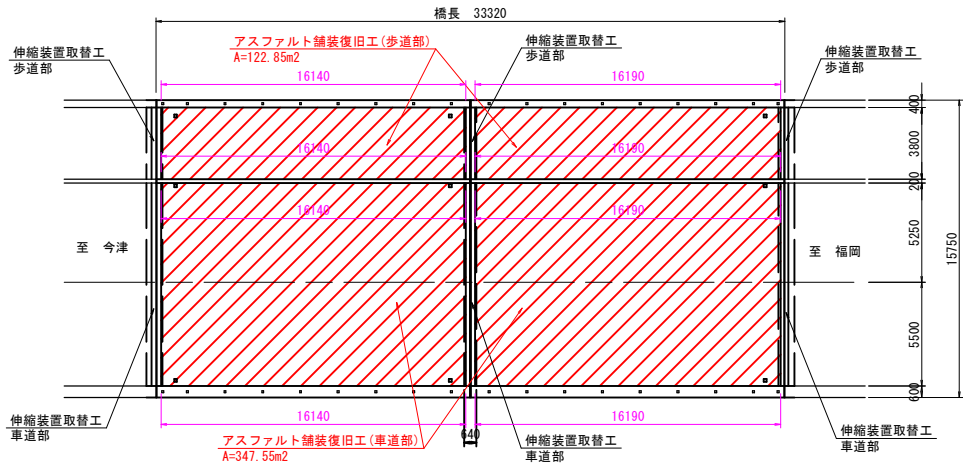
平面図 S=1:200  
(舗装撤去)



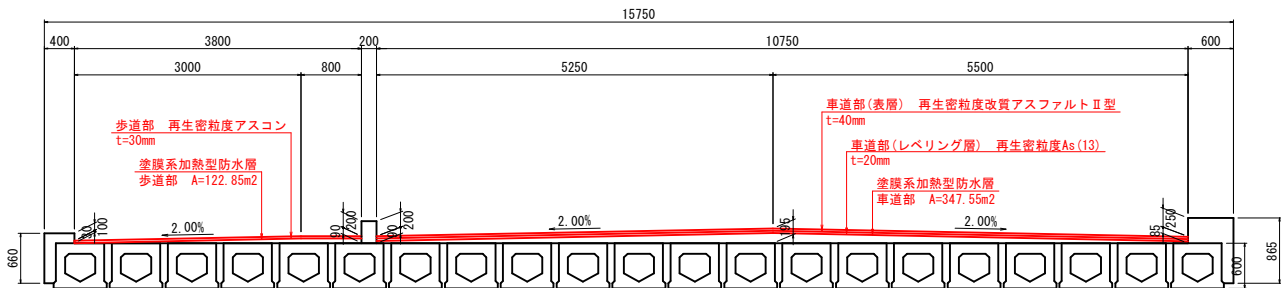
平面図 S=1:200  
(橋面防水工)



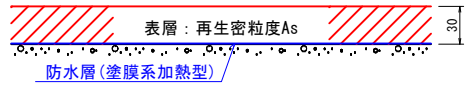
平面図 S=1:200  
(舗装復旧工)



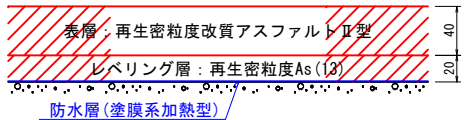
標準断面図 S=1:50



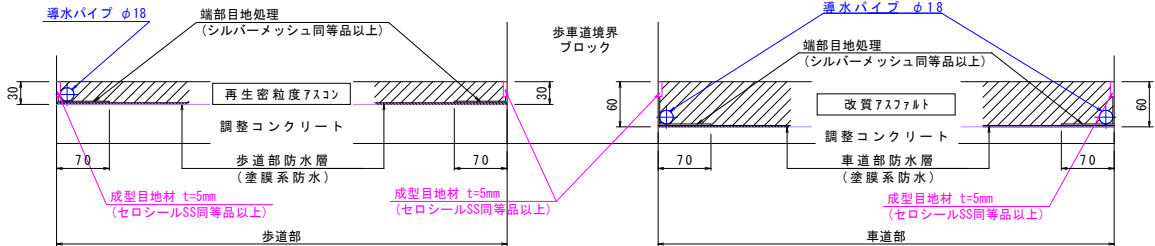
舗装構成 (歩道部) S=Free



舗装構成 (車道部) S=Free



防水層端部詳細図 S=1:5



数量表

| 工種           | 名称                 | 形状・材質          | 単位     | 数量     | 備考                            |
|--------------|--------------------|----------------|--------|--------|-------------------------------|
| 舗装撤去復旧工      | As舗装撤去             | 車道部 t=60mm     | m2     | 343.82 | 171.91+171.91 (CAD求積)         |
|              |                    | 歩道部 t=30mm     | m2     | 121.52 | 60.76+60.76 (CAD求積)           |
|              | As搬運搬・処分           | —              | t      | 57.03  | 比重2.35t/m3                    |
|              |                    |                | m3     | 24.27  | 343.82m2×0.06m+121.52m2×0.03m |
|              | 再生密粒度改質アスファルトⅡ型    | 車道部(表層) t=40mm | m2     | 347.55 | CAD求積による                      |
| 再生密粒度As (13) | 車道部(レベリング層) t=20mm | m2             | 347.55 | 〃      |                               |
|              | 再生密粒度アスコン          | 歩道部 t=30mm     | m2     | 122.85 | 〃                             |

数量表

| 工種    | 名称     | 形状・材質     | 単位 | 数量     | 備考                    |
|-------|--------|-----------|----|--------|-----------------------|
| 橋面防水工 | 防水層    | 塗膜系加熱型防水層 | m2 | 470.40 | 347.55+122.85 (CAD求積) |
|       | 導水ドレーン | φ18       | m  | 97.49  | 数量計算書参照               |
|       | 成型目地材  | b=20mm    | m  | 129.32 | 〃                     |
|       | 端部目地処理 |           | m  | 129.32 | 〃                     |

注記) 施工数量は、事前調査を実施し確定すること。

注記)  
・車道部について、表層40mm、レベリング層20mmとしているが、現場状況、調整コンクリートの不陸状況等に応じて、舗装構成を適宜変更すること。  
(表層のみの1層施工など)

起工 R8現年

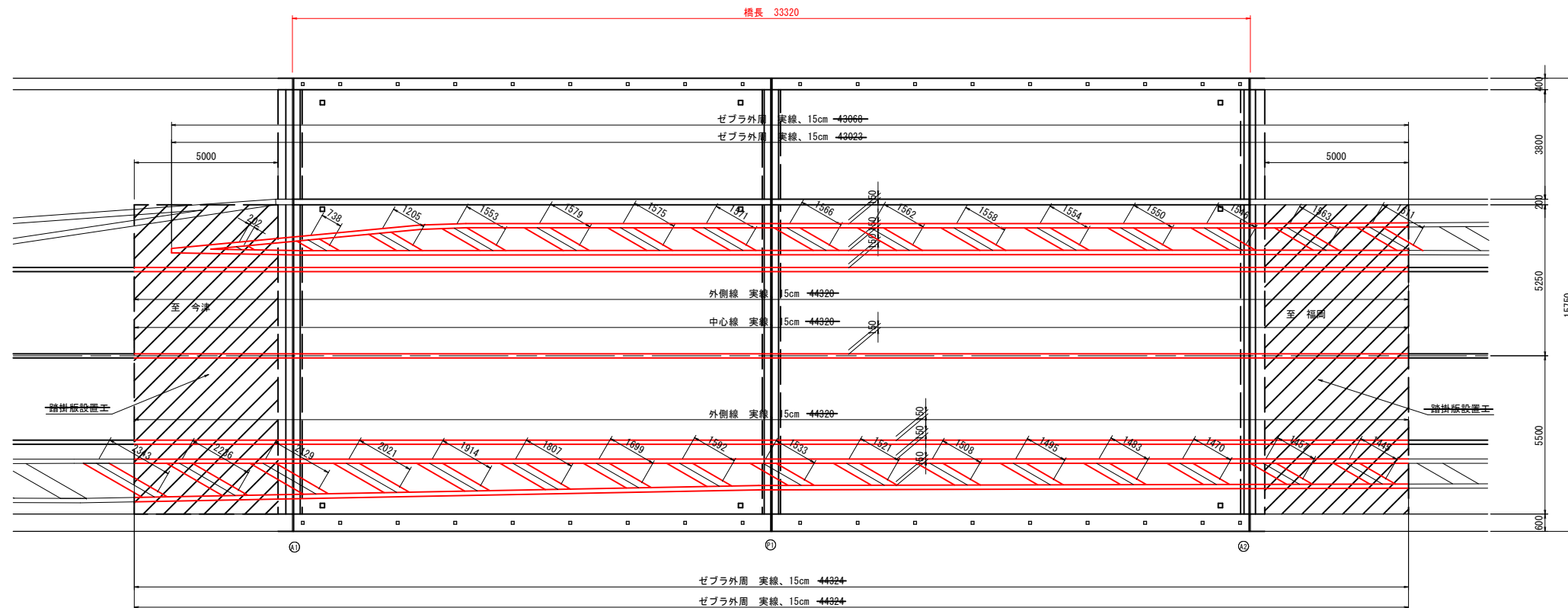
淀江跨線橋 (4-3)

|                          |                |     |      |
|--------------------------|----------------|-----|------|
| 路線名                      | 県道淀江インター線      |     |      |
| 国道181号外(昭和新橋外)橋梁補修工事(補助) |                |     |      |
| 図名                       | 路面工詳細図         |     |      |
| 位置                       | 鳥取県 西伯郡 大山町 安原 |     |      |
| 縮尺                       | 図示             | 単位  | m,mm |
| 図号                       | 全 18 葉中の内 17   |     |      |
| 令和8年度施行                  |                | 鳥取県 |      |
| 西部総合事務所 米子県土整備局          |                |     |      |

※A3印刷は縮尺1/2

## 淀江跨線橋 区画線復旧工詳細図

平面图 S=1:100



## 数量表

| 工 種    | 名 称   | 形状・材質   | 単 位 | 数 量    | 備 考               |
|--------|-------|---------|-----|--------|-------------------|
| 区画線復旧工 | 区画線復旧 | 実線 15cm | m   | 66.64  | 外側線、白線(数量計算書参照)   |
|        |       | 実線 15cm | m   | 33.32  | 中央線、黄線(数量計算書参照)   |
|        |       | 実線 15cm | m   | 35.31  | ゼブラ、白線(数量計算書参照)   |
|        |       | 実線 15cm | m   | 133.28 | ゼブラ外周、白線(数量計算書参照) |

注記) 施工数量は、事前調査を実施し確定すること。

起工 R8現年

淀江跨線橋 (4-4)

|                          |                |     |       |
|--------------------------|----------------|-----|-------|
| 路線名                      | 県道淀江インター線      |     |       |
| 国道181号外(昭和新高橋)橋梁補修工事(補助) |                |     |       |
| 図 名                      | 区画線復旧工詳細図      |     |       |
| 位 置                      | 鳥取県 西伯郡 大山町 安原 |     |       |
| 縮 尺                      | 1 : 100        | 単 位 | m, mm |
| 図 号                      | 全 18 葉中の内 18   |     |       |
| 令和8年度施行                  |                | 鳥取県 |       |
| 西部総合事務所 米子県土整備局          |                |     |       |

※A3印刷は縮尺1/2

## 淀江側規制



※A3印刷は縮尺1/2