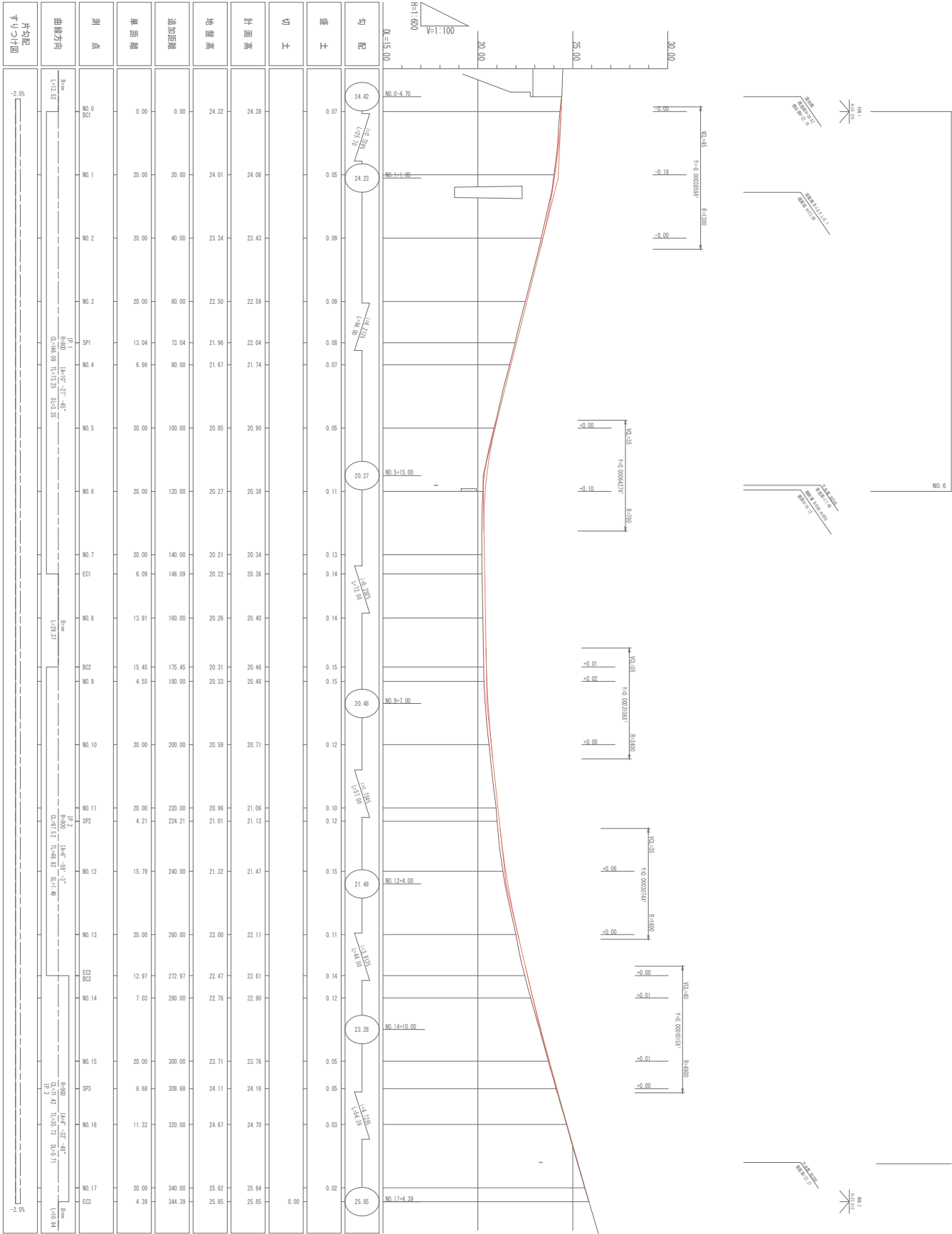




公共 R7線 当初設計			
路線名 国道香吉東付線			
建設年度令和8年(令和7年度) 建設年度令和8年度(令和7年度)			
歩道幅員工事(4工区) 1(補助)			
図 名	縦断面図		
	位置	香吉市国府	単位
縮 尺	図尺	単位	単位
	全 2.8	箇中の内 2	角取 隅
令和8年度施行			
中部総合事務所 県土整備課			

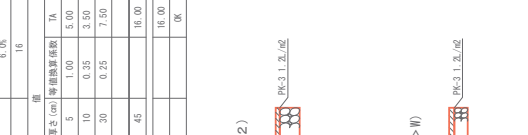
注) 右図面の場合、縮尺は表示の1/2とする。

[No. 98 ON]

[illegible]

交通区分

	基 準 值	
	N4 交 通	
	6.05	
	16	
	值	
算 式 (m)	等 值 換 算 係 數	TA
5	1.00	5.00
10	0.35	3.50
30	0.25	7.50
45		16.00
		16.00
		OK



※使用するアスファルト混合物は、はく離対策を実施するものとする。
(マーシャル安定度試験による残留安定度 75%以上)



图 8-1-10



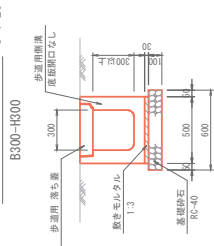
公共 R7線 当	県道 倉吉 栗井 峠	通倉吉栗井峠 (国府工区) 設置工事 (4 工区) (補助)	消雪設備 標準横断面	倉吉市 国府	1:50	単位	全 28 葉中の内 3	地名 事務所 県土整備局
----------	------------	-----------------------------------	------------	--------	------	----	-------------	--------------

※図中に記載する地下埋設物位置は、台帳等による推定位置である。
施工にあたっては各事業者への立会金を求め、試験掘りによる確認を行うこと。

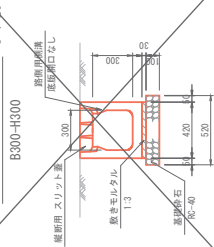
DL=20.0

構造図 (1/4)

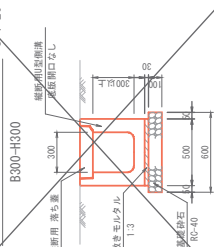
歩道用側溝 (U型) S=1:20



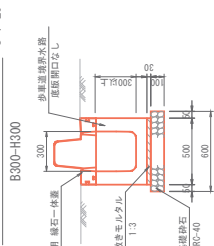
路側用側溝 (U型) S=1:20



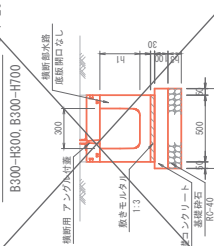
路側用深型側溝 (U型) S=1:20



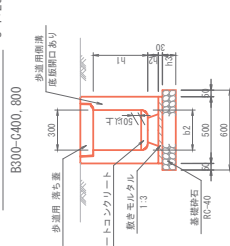
歩車道境界水路 (U型) S=1:20



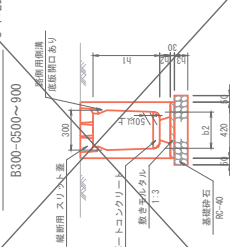
横断部水路 (U型) S=1:20



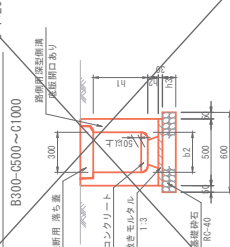
歩道用側溝 (可変) S=1:20



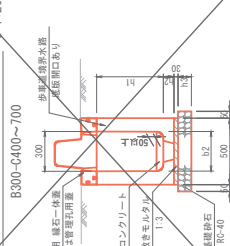
路側用側溝 (可変) S=1:20



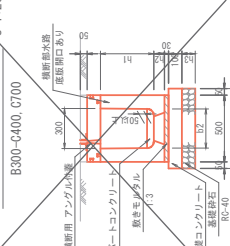
路側用深型側溝 (可変) S=1:20



歩車道境界水路 (可変) S=1:20



横断部水路 (可変) S=1:20



材料表 (参考)

材料名	歩道用側溝	路側用側溝	路側用深型側溝	歩車道境界水路	横断部水路
単位	m	m	m	m	m
材料	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40
数量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
重量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

材料表 (参考)

材料名	歩道用側溝	路側用側溝	路側用深型側溝	歩車道境界水路	横断部水路
単位	m	m	m	m	m
材料	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40
数量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
重量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

材料表 (参考)

材料名	歩道用側溝	路側用側溝	路側用深型側溝	歩車道境界水路	横断部水路
単位	m	m	m	m	m
材料	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40
数量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
重量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

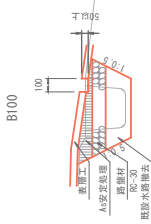
材料表 (参考)

材料名	歩道用側溝	路側用側溝	路側用深型側溝	歩車道境界水路	横断部水路
単位	m	m	m	m	m
材料	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40
数量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
重量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

材料表 (参考)

材料名	歩道用側溝	路側用側溝	路側用深型側溝	歩車道境界水路	横断部水路
単位	m	m	m	m	m
材料	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40	RC-40
数量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
重量	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00

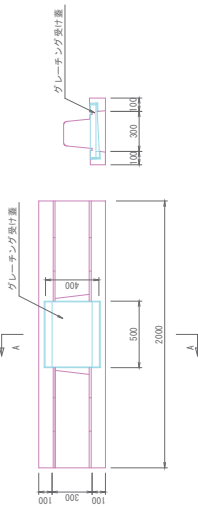
7スリット水路 S=1:20



断面図

平面図

管理孔用蓋参考図 S=1:20



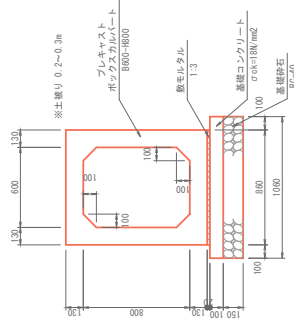
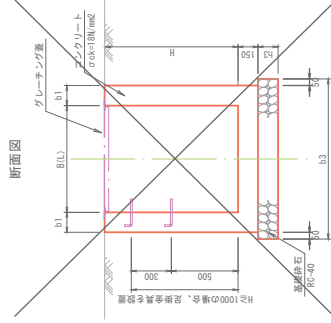
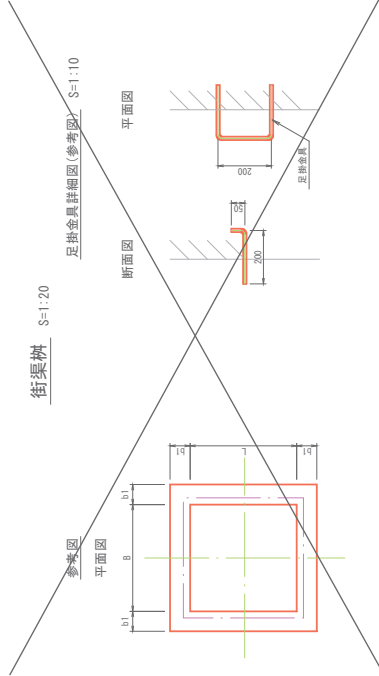
公共 R7線 当初設計

路線名	新道吉東台線
図名	新道吉東台線 (国鉄工区) 歩道設置工事 (14工区) (補修)
位置	横道図 (1/4) 吉田市国府
橋尺	1:20 単位
図号	全 28 箇の内 6
令和 8 年度施行	角 取 溝
中継製造事務所 員士製造局	

構造図 (2/4)

街渠枋

プレキャストボックスカルバート
BC-B600-H800
S=1:20



材料表

名 称	规格	算 式	单位	数 量
プレキャスト ポルクス	8000×H800	10.0/2	個	5 000
鉄骨柱	1:3	$0.88 \times 0.02 \times 10.0$	m ³	0.172
コンクリート 梁	$\sigma = 15N/mm^2$	$1.05 \times 0.10 \times 10.0$	m ³	1.050
型枠板	$0.1 \times 2 \times 10.0$		m ²	2 000
基礎砕石	RC-40 $\varphi=15m$	1.05×10.0	m ²	10 600

※別途調査を実施し、適切な基礎地盤対策を実施すること。

街渠樹集計表

[illegible]

公共 R7 線 当初設計

路線名	横浜青葉東横線			
横浜青葉東横線（国府工区） 歩道防雪工事（Ⅰ工区）（図説）				
図名	横 途 図（2/4）			
位置	倉吉市国府			
幅 尺	図 示	量 尺	脚	
図 号	全 28 張中の内 7			
令和8年度施行	鳥 取 県 中野総合事務所 土木課測量			

構造図 (4/4)

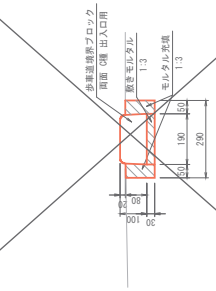
歩車道境界ブロック
BB-2-1 出入
(エブロンなし,既設備装用)

歩車道境界ブロック
BB-2-2 出入
(エブロンなし,新設備装用)

歩車道境界ブロック
BSC-一般
(段差抑制型,一般部)

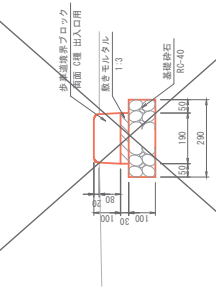
歩車道境界ブロック
BSC切下
(段差抑制型,切下部)

歩車道境界ブロック
BB-2-1C
(フラットH200,既設備装用)

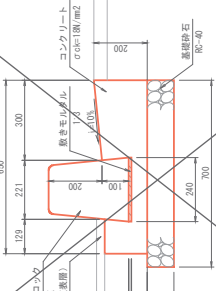


材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
歩車道境界ブロック	歩車道境界ブロック	断面 C種 出入口用					m		10.000	
敷きモルタル	敷きモルタル	1:3			$0.19 \times 0.03 \times 10.0$		m ³		0.057	
モルタル充填	モルタル充填	1:3			0.019×10.0		m ³		0.113	

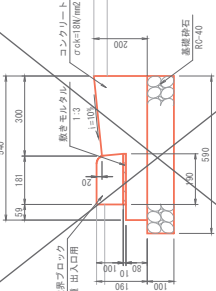
※モルタル充填面積(0.0119m²)はC00計算による。



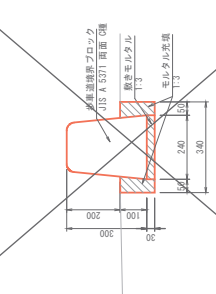
材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
歩車道境界ブロック	歩車道境界ブロック	断面 C種 出入口用					m		10.000	
敷きモルタル	敷きモルタル	1:3			$0.19 \times 0.03 \times 10.0$		m ³		0.057	
基礎砂石	基礎砂石	RC-40 t=10mm			0.19×10.0		m ²		2.000	



材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
歩車道境界ブロック	歩車道境界ブロック	断面 C種					m		10.000	
コンクリート	コンクリート	σck=18N/mm ²			$[(0.129 \times 0.221) \times 0.16 + (0.240 \times 0.221) \times 0.16] \times 10.0$		m ³		0.885	
敷きモルタル	敷きモルタル	1:3			$0.20 \times 0.10 \times 10.0$		m ³		2.000	
基礎砂石	基礎砂石	RC-40 t=10mm			0.70×10.0		m ²		7.000	



材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
歩車道境界ブロック	歩車道境界ブロック	断面 C種 出入口用					m		10.000	
コンクリート	コンクリート	σck=18N/mm ²			$(0.08 \times 0.059 \times 0.181) + (0.15 \times 0.172 \times 0.30) \times 10.0$		m ³		0.747	
敷きモルタル	敷きモルタル	1:3			$0.20 \times 0.09 \times 10.0$		m ³		2.000	
基礎砂石	基礎砂石	RC-40 t=10mm			0.59×10.0		m ²		5.900	



材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
歩車道境界ブロック	歩車道境界ブロック	JIS A 5371 断面 C種 断面 C種					m		10.0	
敷きモルタル	敷きモルタル	1:3			$0.24 \times 0.03 \times 10.0$		m ³		0.072	
モルタル充填	モルタル充填	1:3			0.0140×10.0		m ³		0.140	

※モルタル充填面積(0.0140m²)はC00計算による。

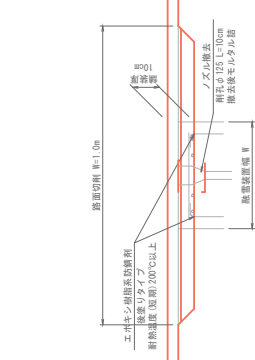
融雪装置撤去

路肩保護コンクリート
PSZ(歩道路肩)

地先境界ブロック
BB1

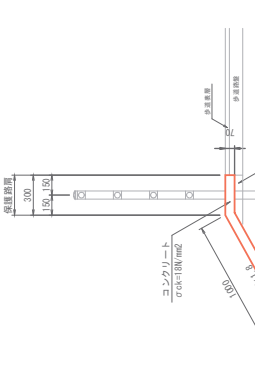
土羽台ブロック
LB

歩車道境界ブロック
マウンドアップ(段差H50)

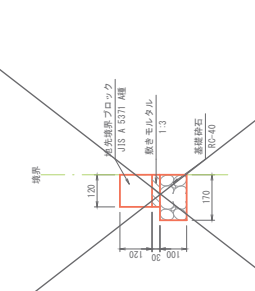


材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
ノズル撤去	ノズル撤去	10/1.5					m		6.667	
モルタル	モルタル	φ125			0.15×6.667		m		0.667	
エポキシ樹脂	エポキシ樹脂	1:3			$0.152 \times \pi / 4 \times 0.1 \times 10 / 1.5$		m ³		0.012	
高砂防層	高砂防層	新設厚さ			$0.0172 \times \pi / 4 \times 2 \times 10.0 / 2.75$		m ²		0.006	

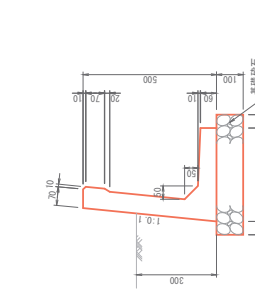
※高砂防層は新設計上



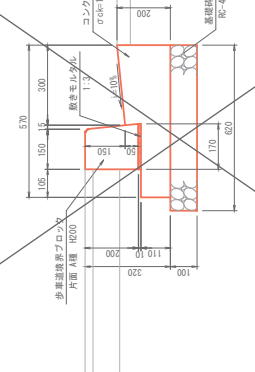
材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
コンクリート	コンクリート	σck=18N/mm ²			$(1.00 \times 0.30) \times 0.07 \times 10.0$		m		0.910	
敷きモルタル	敷きモルタル	1:3			$0.07 \times 10.0 \times 2$		m ²		1.400	
基礎砂石	基礎砂石	t=10mm			$(1.00 \times 0.30) \times 0.07 \times 10.0 / 4.0$		m ²		0.228	



材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
歩車道境界ブロック	歩車道境界ブロック	JIS A 5371 断面 C種					m		10.0	
敷きモルタル	敷きモルタル	1:3			$0.12 \times 0.03 \times 10.0$		m ³		0.036	
基礎砂石	基礎砂石	RC-40 t=10mm			0.17×10.0		m ²		1.700	



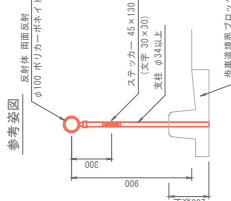
材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
土羽台ブロック	土羽台ブロック	H600					m		10.000	
基礎砂石	基礎砂石	RC-40 t=10mm			0.45×10.0		m ²		4.500	



材料表	名	称	規	格	算	式	単	位	数	量
歩車道境界ブロック	歩車道境界ブロック	断面 H200					m		10.000	
コンクリート	コンクリート	σck=18N/mm ²			$(0.20 \times 0.172 \times 0.30 + 0.11 \times 0.273) \times 10.0$		m ³		0.855	
型枠	型枠	1:3			$(0.20 \times 0.11) \times 10.0$		m ²		3.100	
敷きモルタル	敷きモルタル	1:3			$0.17 \times 0.01 \times 10.0$		m ³		0.017	
基礎砂石	基礎砂石	RC-40 t=10mm			0.628×10.0		m ²		6.280	

デリニエーター
D2 (歩車道境界設置)

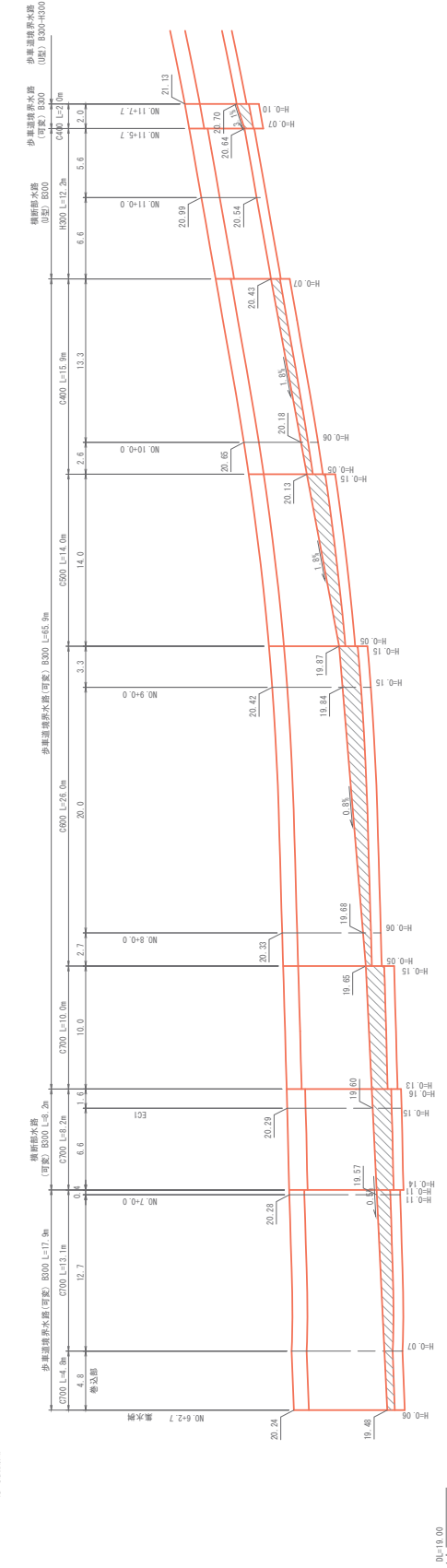
公共 R7線		当初設計	
路線名	県道吉野里公園線		
県道吉野里公園線(国府工区)			
歩道設置工事(4工区)(補助)			
図名	構造図(4/4)		
位置	富山県市町村		
縮尺	1:10	縮尺	図
図号	全 28 番中の内 8		
令和8年度施行			
中野建設事務所 県土整備部			



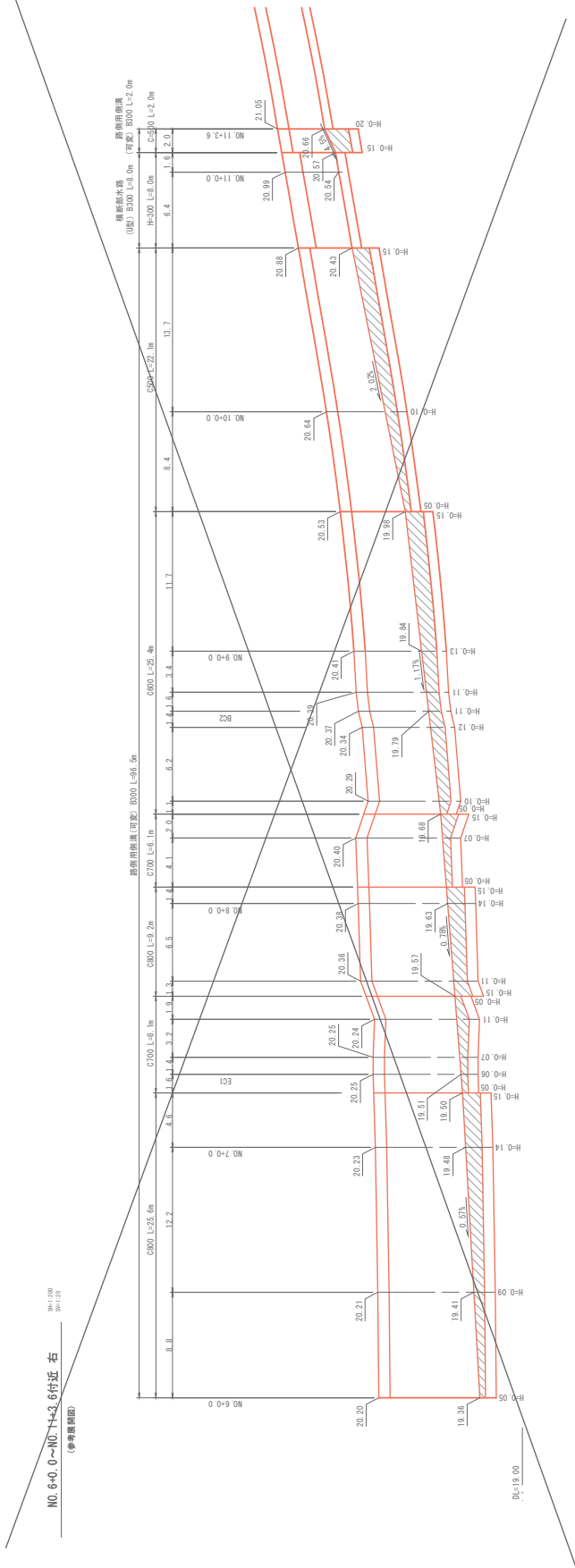
水路展開図(1/2)

N0.6+2.7~N0.11+7.7附近 左

(參考展開圖)



DL=19.00

~~NO. 6+0. 0 ~ NO. 1+3. 6 付近 右~~

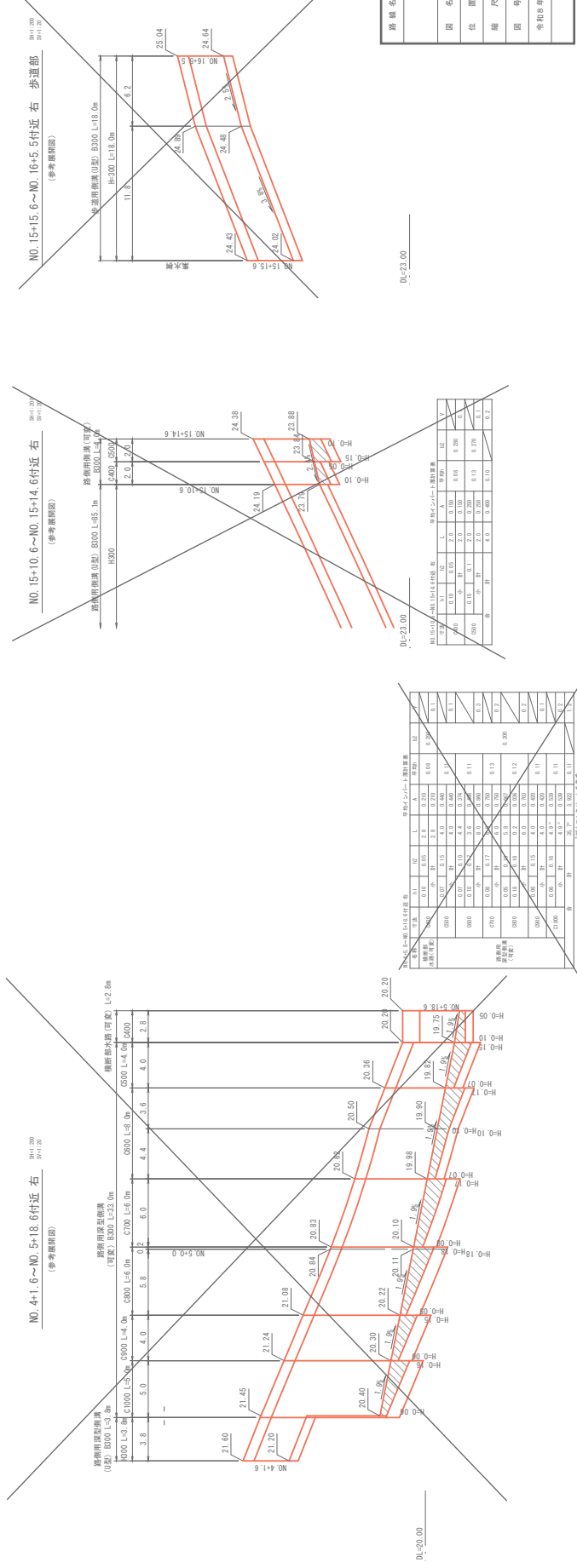
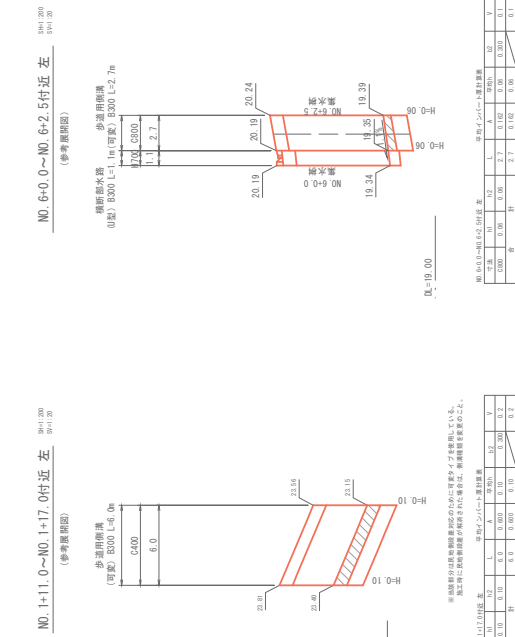
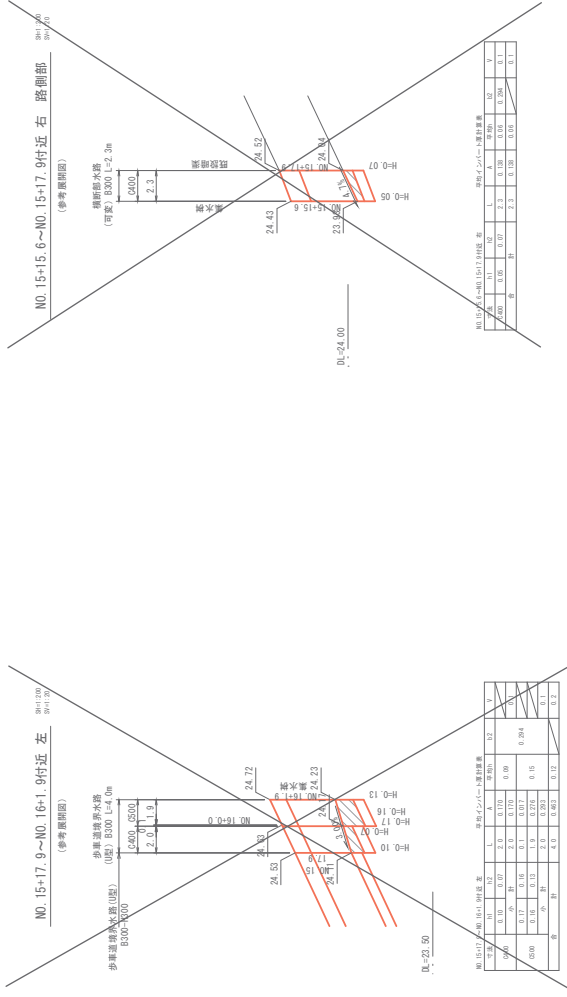
(参考展開図)

[illegible]

公共 R7 繰 当初設計

図名	図号	図尺	図示	単位	面積	備考
水廻り開闢図(1/2)					9	
位置					2.8	築中の内
図名	図号	図尺	図示	単位	面積	備考
水廻り開闢図(1/2)					9	
位置					2.8	築中の内

水路展開図(2/2)



公共 R7線	當切設計
路線名	環道吉吉更吉線
圖名	根據香港鐵路局 (四區工程) 步測圖工部局 (3 區工程) (補繪)
位置	水塘湖園 (22)
縮尺	實地 單位
圖式	圖式
圖號	全 2.6 英寸的 1.0
年份	令和 8 年度施行
圖說	中野松谷事務所 博士圖面號碼



公共R7線 当初設計

路線名	県道吉野谷線
設計者	県道吉野谷線 (国府工区) 歩道建設工事 (4工区) (補給)
図名	排水系統図
位置	吉野市国府
縮尺	1:500
単位	M
図号	全 2 巻 中の内 1 1
発行年度	令和 8 年度版
作成者	中興総合事務所 国土院編

B: 標高
C: 製品高さ
0: 内 有効溝

※河川敷の敷地について



公共R7線 当初設計

路線名	県道吉東伯線
図名	県道吉東伯線（国師工区） 歩道設け工事（4工区）（補設）
位置	溝敷設備 平面図
縮尺	1:500
図号	全 28 葉中の内 12 葉 取 景
設計者	中興総合事務所 県工整備局

地下埋設物凡例

117p-ブルー	---
下水管	---
水道管	---

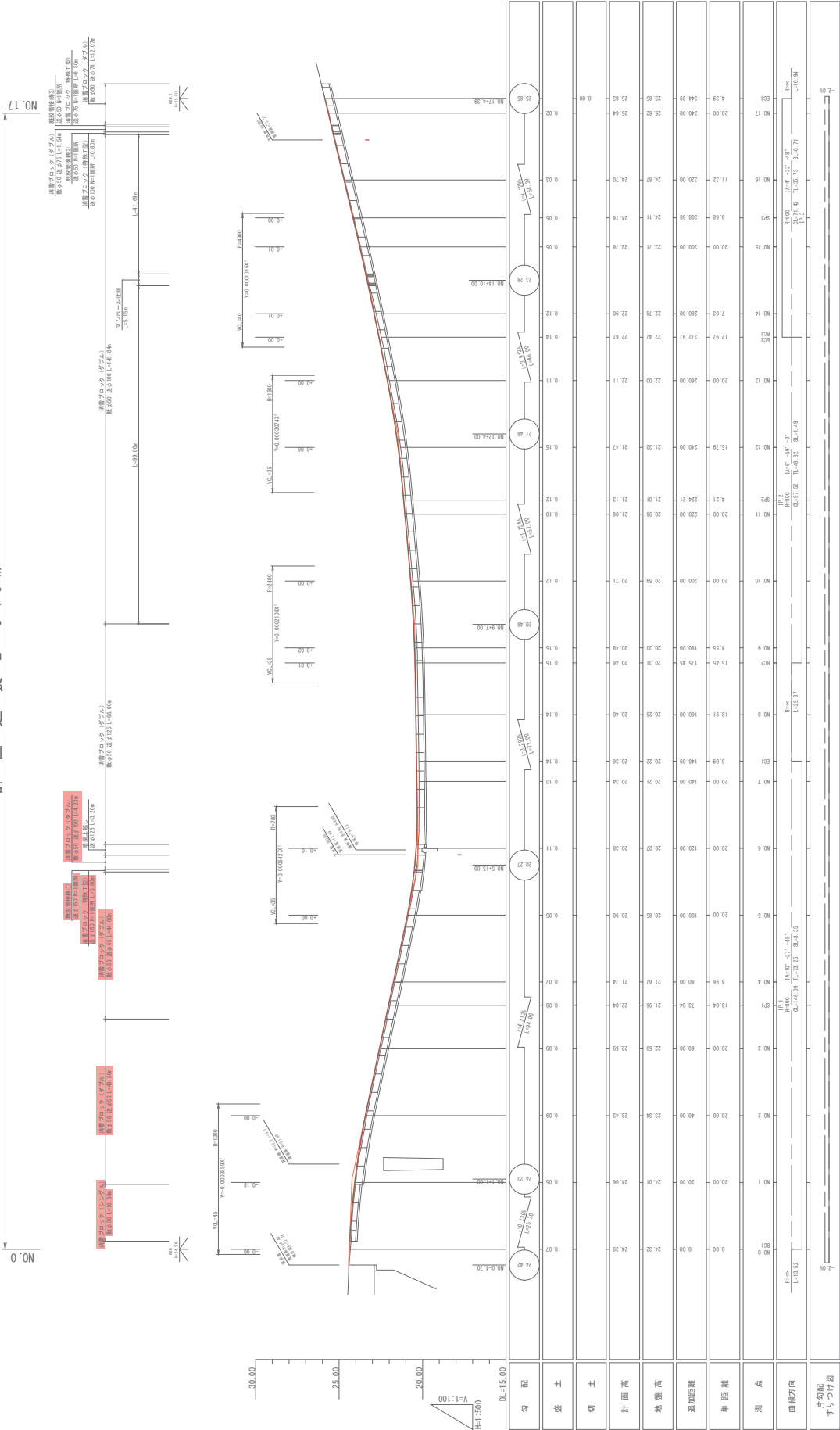
1	1.0
2	2.0
3	3.0
4	4.0
5	5.0
6	6.0
7	7.0
8	8.0
9	9.0
10	10.0
11	11.0
12	12.0
13	13.0
14	14.0
15	15.0
16	16.0
17	17.0
18	18.0
19	19.0
20	20.0
21	21.0
22	22.0
23	23.0
24	24.0
25	25.0
26	26.0
27	27.0
28	28.0
29	29.0
30	30.0
31	31.0
32	32.0
33	33.0
34	34.0
35	35.0
36	36.0
37	37.0
38	38.0
39	39.0
40	40.0
41	41.0
42	42.0
43	43.0
44	44.0
45	45.0
46	46.0
47	47.0
48	48.0
49	49.0
50	50.0
51	51.0
52	52.0
53	53.0
54	54.0
55	55.0
56	56.0
57	57.0
58	58.0
59	59.0
60	60.0
61	61.0
62	62.0
63	63.0
64	64.0
65	65.0
66	66.0
67	67.0
68	68.0
69	69.0
70	70.0
71	71.0
72	72.0
73	73.0
74	74.0
75	75.0
76	76.0
77	77.0
78	78.0
79	79.0
80	80.0
81	81.0
82	82.0
83	83.0
84	84.0
85	85.0
86	86.0
87	87.0
88	88.0
89	89.0
90	90.0
91	91.0
92	92.0
93	93.0
94	94.0
95	95.0
96	96.0
97	97.0
98	98.0
99	99.0
100	100.0

※排水ノズル

形状	円形
口径	φ100
口径	φ150
口径	φ200
口径	φ250
口径	φ300
口径	φ350
口径	φ400
口径	φ450
口径	φ500
口径	φ550
口径	φ600
口径	φ650
口径	φ700
口径	φ750
口径	φ800
口径	φ850
口径	φ900
口径	φ950
口径	φ1000
口径	φ1050
口径	φ1100
口径	φ1150
口径	φ1200
口径	φ1250
口径	φ1300
口径	φ1350
口径	φ1400
口径	φ1450
口径	φ1500
口径	φ1550
口径	φ1600
口径	φ1650
口径	φ1700
口径	φ1750
口径	φ1800
口径	φ1850
口径	φ1900
口径	φ1950
口径	φ2000
口径	φ2050
口径	φ2100
口径	φ2150
口径	φ2200
口径	φ2250
口径	φ2300
口径	φ2350
口径	φ2400
口径	φ2450
口径	φ2500
口径	φ2550
口径	φ2600
口径	φ2650
口径	φ2700
口径	φ2750
口径	φ2800
口径	φ2850
口径	φ2900
口径	φ2950
口径	φ3000
口径	φ3050
口径	φ3100
口径	φ3150
口径	φ3200
口径	φ3250
口径	φ3300
口径	φ3350
口径	φ3400
口径	φ3450
口径	φ3500
口径	φ3550
口径	φ3600
口径	φ3650
口径	φ3700
口径	φ3750
口径	φ3800
口径	φ3850
口径	φ3900
口径	φ3950
口径	φ4000
口径	φ4050
口径	φ4100
口径	φ4150
口径	φ4200
口径	φ4250
口径	φ4300
口径	φ4350
口径	φ4400
口径	φ4450
口径	φ4500
口径	φ4550
口径	φ4600
口径	φ4650
口径	φ4700
口径	φ4750
口径	φ4800
口径	φ4850
口径	φ4900
口径	φ4950
口径	φ5000
口径	φ5050
口径	φ5100
口径	φ5150
口径	φ5200
口径	φ5250
口径	φ5300
口径	φ5350
口径	φ5400
口径	φ5450
口径	φ5500
口径	φ5550
口径	φ5600
口径	φ5650
口径	φ5700
口径	φ5750
口径	φ5800
口径	φ5850
口径	φ5900
口径	φ5950
口径	φ6000
口径	φ6050
口径	φ6100
口径	φ6150
口径	φ6200
口径	φ6250
口径	φ6300
口径	φ6350
口径	φ6400
口径	φ6450
口径	φ6500
口径	φ6550
口径	φ6600
口径	φ6650
口径	φ6700
口径	φ6750
口径	φ6800
口径	φ6850
口径	φ6900
口径	φ6950
口径	φ7000
口径	φ7050
口径	φ7100
口径	φ7150
口径	φ7200
口径	φ7250
口径	φ7300
口径	φ7350
口径	φ7400
口径	φ7450
口径	φ7500
口径	φ7550
口径	φ7600
口径	φ7650
口径	φ7700
口径	φ7750
口径	φ7800
口径	φ7850
口径	φ7900
口径	φ7950
口径	φ8000
口径	φ8050
口径	φ8100
口径	φ8150
口径	φ8200
口径	φ8250
口径	φ8300
口径	φ8350
口径	φ8400
口径	φ8450
口径	φ8500
口径	φ8550
口径	φ8600
口径	φ8650
口径	φ8700
口径	φ8750
口径	φ8800
口径	φ8850
口径	φ8900
口径	φ8950
口径	φ9000
口径	φ9050
口径	φ9100
口径	φ9150
口径	φ9200
口径	φ9250
口径	φ9300
口径	φ9350
口径	φ9400
口径	φ9450
口径	φ9500
口径	φ9550
口径	φ9600
口径	φ9650
口径	φ9700
口径	φ9750
口径	φ9800
口径	φ9850
口径	φ9900
口径	φ9950
口径	φ10000

※図中に記載する地下埋設物位置は、信頼性による確定位置である。
施工にあたっては当事業者への立会検査、試験等による確認を行なうこと。

計画延長 L = 340 m



公共R7線 当初設計

路線名	国道第2号旧線
図名	県道有界路線（図付） 歩道設置工事（土工区）（併設）
位置	消費設備 継路直段
図尺	縦 横 縦 横
図号	全 2 8 葉巻の内 1 3
令和8年度実行	鳥 取 県
中継組合事務所 橋上製菓店	

消雪ブロック配管模式図

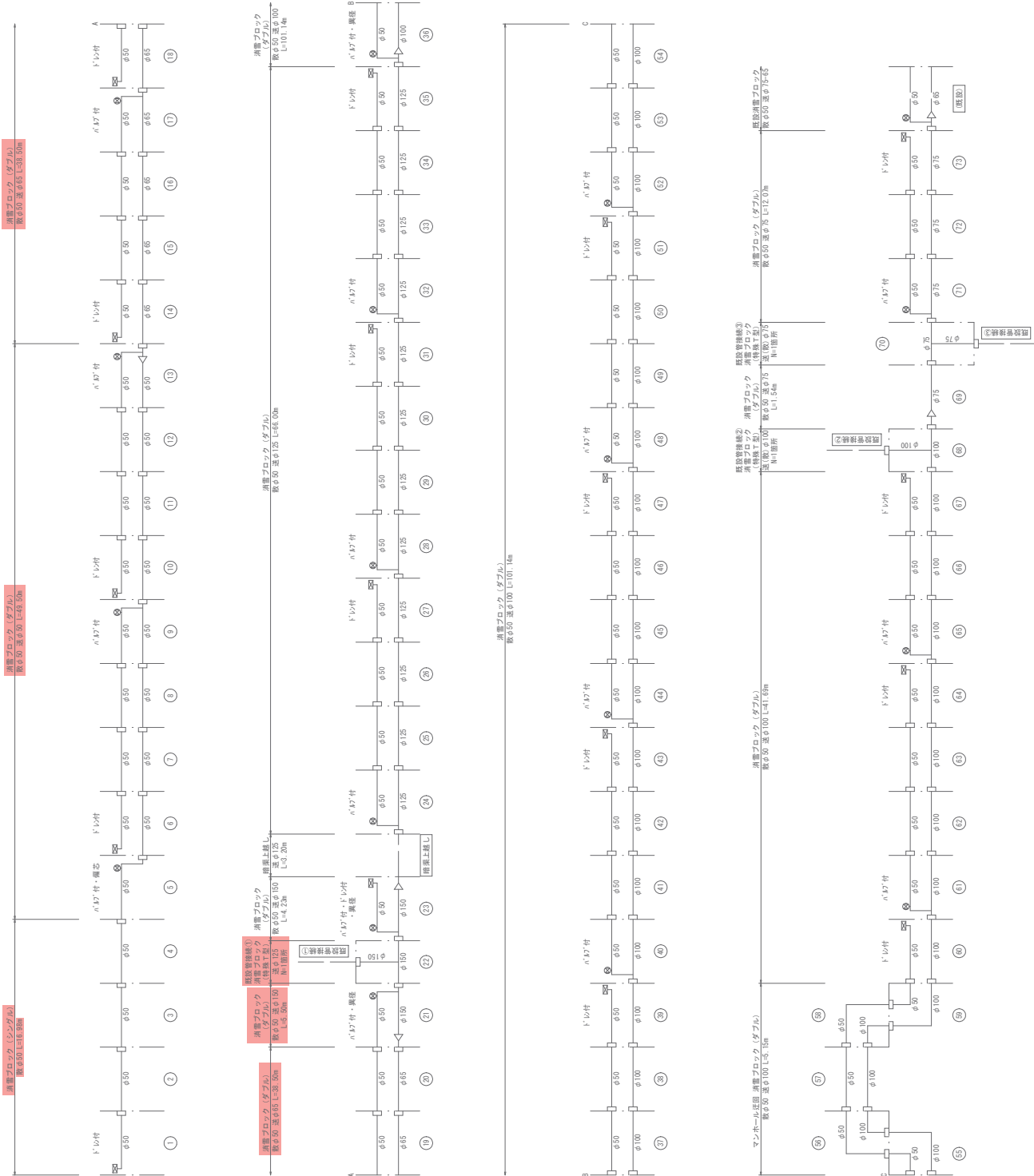
消雪ブロック材料表

番号	管径	本数	長さ(m)	延長(m)	備考
1	φ50	1	3.23	3.23	1/2×3継付 トレン付
2	φ50	1	2.75	2.75	1/2×2継付
3-4	φ50	2	5.50	11.00	1/2×4継付
5	φ50	1	5.50	5.50	1/2×7付・1/2×3継付 トレン付
6	敷φ50 通φ50	1	5.50	5.50	1/2×4継付
7-8	敷φ50 通φ50	2	5.50	11.00	1/2×4継付
9	敷φ50 通φ50	1	5.50	5.50	1/2×4継付
10	敷φ50 通φ50	1	5.50	5.50	1/2×4継付
11-12	敷φ50 通φ50	2	5.50	11.00	1/2×4継付
13	敷φ50 通φ50	1	5.50	5.50	1/2×4継付
14	敷φ50 通φ50	1	5.50	5.50	1/2×4継付
15-16	敷φ50 通φ50	2	5.50	11.00	1/2×4継付
17	敷φ50 通φ50	1	5.50	5.50	1/2×4継付
18	敷φ50 通φ50	1	5.50	5.50	1/2×4継付
19-20	敷φ50 通φ50	2	5.50	11.00	1/2×4継付
21	敷φ50 通φ50-45	1	5.50	5.50	1/2×4継付
22	敷φ50 通φ150	1	0.80	0.80	1/2×4継付 通水・埋・H=450
23	敷φ50 通φ150-125	1	4.23	4.23	1/2×4継付 1/2×7付・トレン付・異径
24	敷φ50 通φ125	1	5.50	5.50	1/2×4継付
25-26	敷φ50 通φ125	2	5.50	11.00	1/2×4継付
27	敷φ50 通φ125	1	5.50	5.50	1/2×4継付
28	敷φ50 通φ125	1	5.50	5.50	1/2×4継付
29-30	敷φ50 通φ125	2	5.50	11.00	1/2×4継付
31	敷φ50 通φ125	1	5.50	5.50	1/2×4継付
32	敷φ50 通φ125	1	5.50	5.50	1/2×4継付
33-34	敷φ50 通φ125	2	5.50	11.00	1/2×4継付
35	敷φ50 通φ125	1	5.50	5.50	1/2×4継付
36	敷φ50 通φ125-100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
37-38	敷φ50 通φ100	2	5.50	11.00	1/2×4継付
39	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
40	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
41-42	敷φ50 通φ100	2	5.50	11.00	1/2×4継付
43	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
44	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
45-46	敷φ50 通φ100	2	5.50	11.00	1/2×4継付
47	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
48	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
49-50	敷φ50 通φ100	2	5.50	11.00	1/2×4継付
51	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
52	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
53	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
54	敷φ50 通φ100	1	2.14	2.14	1/2×2継付
55-56	敷φ50 通φ100	2	0.40	0.80	1/2×1継付 L型 H=450-400
57	敷φ50 通φ100	1	1.95	1.95	1/2×1継付
58-59	敷φ50 通φ100	2	0.40	0.80	1/2×1継付 L型 H=450-400
60	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
61	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
62-63	敷φ50 通φ100	2	5.50	11.00	1/2×4継付
64	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
65	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
66	敷φ50 通φ100	1	5.50	5.50	1/2×4継付
67	敷φ50 通φ100	1	3.19	3.19	1/2×3継付
68	敷φ50 通φ100	1	0.80	0.80	1/2×1継付 特殊・1埋・H=450-400
69	敷φ50 通φ75	1	1.54	1.54	1/2×1継付 特殊・異径
70	敷φ50 通φ75	1	0.80	0.80	1/2×1継付 特殊・1埋・H=450-400
71	敷φ50 通φ75	1	5.50	5.50	1/2×4継付
72	敷φ50 通φ75	1	5.50	5.50	1/2×4継付
73	敷φ50 通φ75	1	1.07	1.07	1/2×1継付

※敷水・ズル
管径：φ50
管長：3.0m
敷水角度：30°

公共 R7線 当初設計

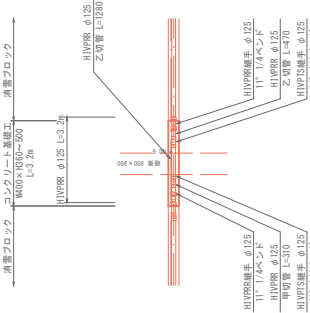
路線名	県道吉東伯線
図名	県道吉東伯線（道内区） 歩道設置工事（4.2区）（補助）
位置	消雪ブロック配管模式図
縮尺	縮尺 1:1000
図号	全 2.8 箇中の内 1.4
令和8年度施行	鳥取県 中部総合事務所 県土整備局



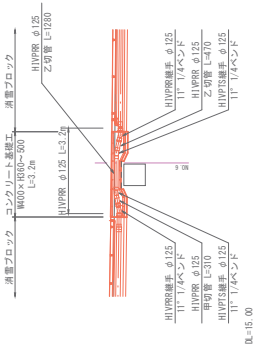
暗渠上越し詳細図

NO. 6付近

平面图

 $S=1:100$ 

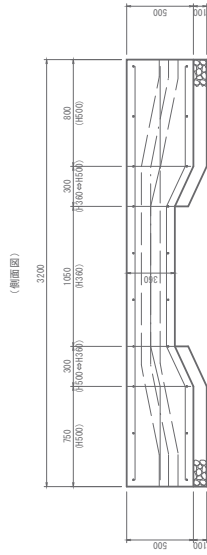
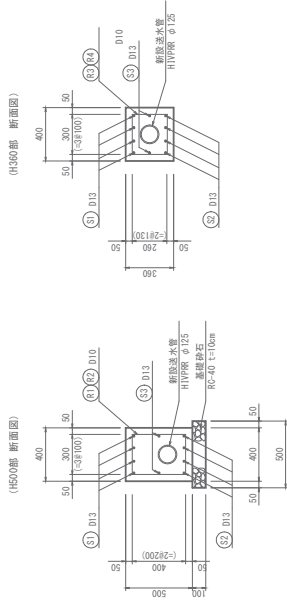
断面图

 $S=1:100$ 

※HIVPRR：水道用ゴム輪形耐衝撃性硬質塩化ビニル管

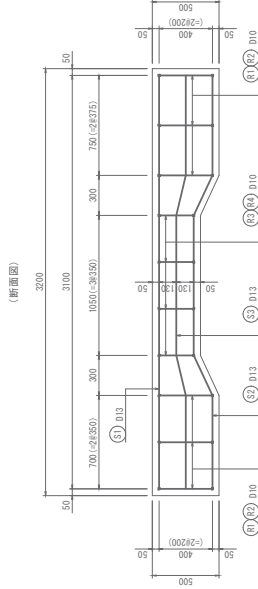
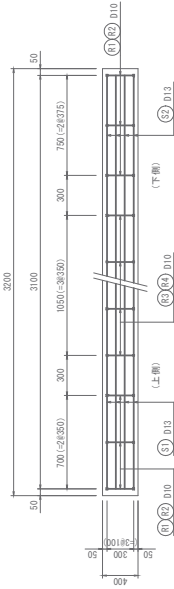
コンクリート基礎工

W400 × H360 ~ 500 S=1:20

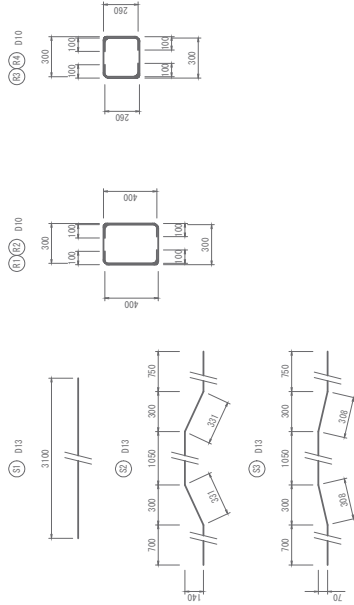


配筋图

(平图)



鉄筋加工図



数量表 (1箇所当り)

名 称	規 格	単 位	数 量
H1VP88 甲切管	φ125	m	0.31
H1VP88 Z 乙切管	φ125	m	1.75
H1VP88 手 閥	11" 1/4×21" φ125	個	2
H1VP88 手 閥	11" 1/4×21" φ125	個	2
コンクリート	σ _{ck} =24N/mm ²	m ³	0.564
製 型		m ²	2.822
鉄 筋	30345 D10・D13	kg	44.428
基礎砕石	R0-40 t=10cm	m ³	0.075

鉄筋材料表 (1箇所当り)

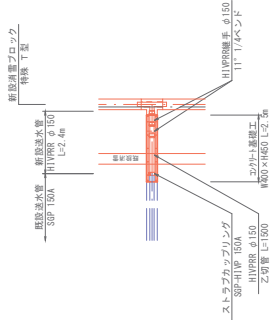
記号	鋼線径	標準寸法(長さ)	標準寸法(質量)	鋼線質量(単位)	形状
S1	Φ13	3100	3.085	4	12.340
S2	Φ13	3160	3.144	4	12.530
S3	Φ13	3120	3.104	2	6.208
R1	Φ10	1300	0.728	6	4.368
R2	Φ10	1300	0.728	6	4.368
R3	Φ10	1020	0.571	4	2.284
R4	Φ10	1020	0.571	4	2.284
合計				44.42	

公共 R7線	当初設計
路線名	果道吉普夏伯樓
因名	果道吉普夏伯樓 (環狀工程) 步遊道吉普夏伯樓 (環狀工程) 步遊道吉普夏伯樓 (C工程) (環狀)
位置	消雪設備 晴果土越上特設區
構造	倉吉市供
尺	位
面	位
積	位
度	位
合	全 28 箇中的内 15
令和 8 年度概算	鳥取県
中飽能合資所 縣工務局	

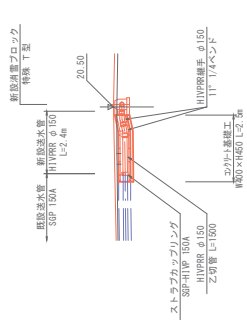
既設管接続① 詳細図

図. S-13.3 部分図

平面図 S=1:100



断面図 S=1:100

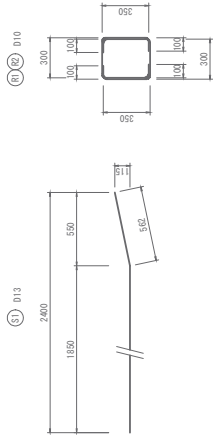


※HVPFR：水道用ゴム輪郭形耐摩耗性硬質塩化ビニル管

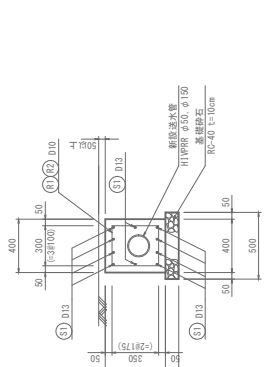
数量表 (1箇所当り)			
名称	規格	単位	数量
HVPFR 2分管	φ150	m	1.50
2分パイプリフ	SP-HVP 150A	個	1
HVPFR継手	11" 1/4"-リフ φ150	個	2
コンクリート	σ 24-N/mm ²	m ³	0.450
型枠	n2	m ²	2.250
鉄筋	S1045 D10・D13	kg	32.044
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	1.250

鉄筋材料表 (1箇所当り)			
記号	鉄筋径	1本あたりの長さ (mm)	本数
S1	D13	2410	10
R1	D10	1200	6
R2	D10	1200	6
		合計	32.044

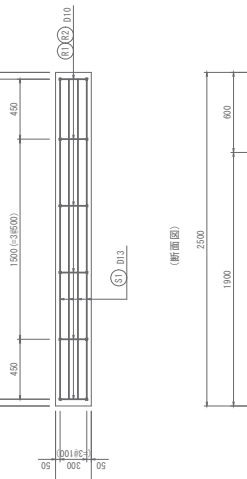
鉄筋材料表 (1箇所当り)			
記号	鉄筋径	1本あたりの長さ (mm)	本数
S1	D13	2410	10
R1	D10	1200	6
R2	D10	1200	6
		合計	32.044



平面図 S=1:70



断面図 S=1:70



※HVPFR：水道用ゴム輪郭形耐摩耗性硬質塩化ビニル管

数量表 (1箇所当り)			
名称	規格	単位	数量
HVPFR 2分管	φ150	m	0.60
2分パイプリフ	SP-HVP 150A	個	1
HVPFR継手	11" 1/4"-リフ φ150	個	1
コンクリート	σ 24-N/mm ²	m ³	0.270
型枠	n2	m ²	1.350
鉄筋	S1045 D10・D13	kg	20.650
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.750

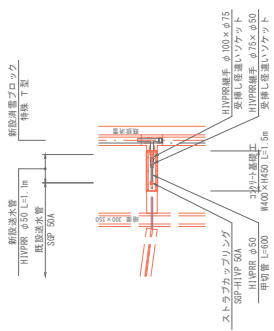
鉄筋材料表 (1箇所当り)			
記号	鉄筋径	1本あたりの長さ (mm)	本数
S1	D13	1400	10
R1	D10	1200	5
R2	D10	1200	5
		合計	20.650

鉄筋材料表 (1箇所当り)			
記号	鉄筋径	1本あたりの長さ (mm)	本数
S1	D13	1400	10
R1	D10	1200	5
R2	D10	1200	5
		合計	20.650

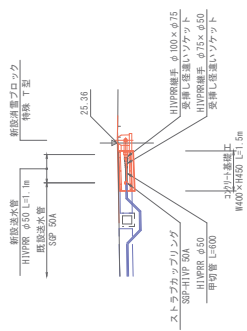
既設管接続② 詳細図

図. S-13.3 部分図

平面図 S=1:100



断面図 S=1:100



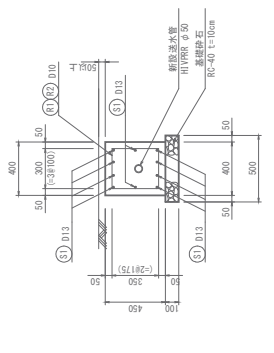
※HVPFR：水道用ゴム輪郭形耐摩耗性硬質塩化ビニル管

数量表 (1箇所当り)			
名称	規格	単位	数量
HVPFR 2分管	φ150	m	0.60
2分パイプリフ	SP-HVP 150A	個	1
HVPFR継手	11" 1/4"-リフ φ150	個	1
コンクリート	σ 24-N/mm ²	m ³	0.270
型枠	n2	m ²	1.350
鉄筋	S1045 D10・D13	kg	20.650
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.750

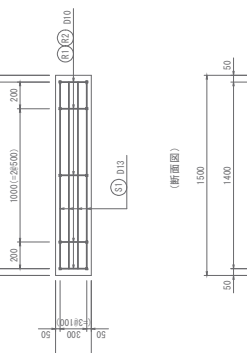
鉄筋材料表 (1箇所当り)			
記号	鉄筋径	1本あたりの長さ (mm)	本数
S1	D13	1400	10
R1	D10	1200	5
R2	D10	1200	5
		合計	20.650

鉄筋材料表 (1箇所当り)			
記号	鉄筋径	1本あたりの長さ (mm)	本数
S1	D13	1400	10
R1	D10	1200	5
R2	D10	1200	5
		合計	20.650

平面図 S=1:20



断面図 S=1:20



※HVPFR：水道用ゴム輪郭形耐摩耗性硬質塩化ビニル管

数量表 (1箇所当り)			
名称	規格	単位	数量
HVPFR 2分管	φ150	m	0.60
2分パイプリフ	SP-HVP 150A	個	1
HVPFR継手	11" 1/4"-リフ φ150	個	1
コンクリート	σ 24-N/mm ²	m ³	0.270
型枠	n2	m ²	1.350
鉄筋	S1045 D10・D13	kg	20.650
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.750

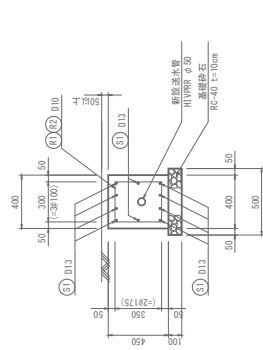
鉄筋材料表 (1箇所当り)			
記号	鉄筋径	1本あたりの長さ (mm)	本数
S1	D13	1400	10
R1	D10	1200	5
R2	D10	1200	5
		合計	20.650

鉄筋材料表 (1箇所当り)			
記号	鉄筋径	1本あたりの長さ (mm)	本数
S1	D13	1400	10
R1	D10	1200	5
R2	D10	1200	5
		合計	20.650

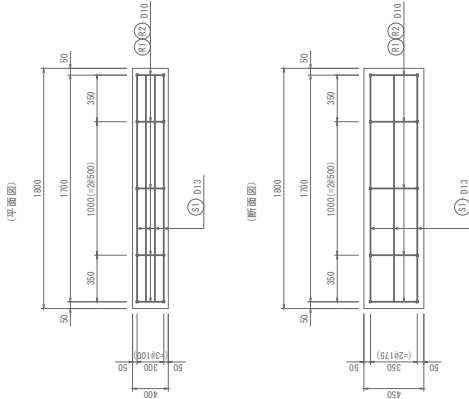
路線名	県道吉東 伯 線
図名	県道吉東 伯 線 (道路工区) 歩道改良工事 (4工区) (橋脚)
位置	消費設備 既設管接続詳細 (1/2)
縮尺	表示 単位 m・mm
図号	全 2 8 箇の内 1 6
令和8年度施行	鳥 取 県
中部総合事務所 県土整備部	

NO. 16+16. 32付近

コンクリート基礎工
W400×H450 S=1:20



断面图 $S=1:100$



Technical drawing showing two views of a rectangular plate:

- Top View (Left):** A rectangle with overall dimensions of 700 mm by 300 mm. It features four holes arranged symmetrically. The distance between the centers of the top two holes is 350 mm. The center-to-center distance between adjacent holes is 100 mm.
- Bottom View (Right):** A side view of the plate, showing its thickness as 10 mm.

記号	鉄部径	1本当たり長さ (mm)	1本当たり質量 (kg)	本数 (本)	鉄部質量 (kg)	形状
S1	φ13	1700	1.692	10	16.920	—
R1	φ10	1200	0.672	5	3.360	□
R2	φ10	1200	0.672	5	3.360	□
合 計					23.640	

路線名	果通倉庫東伯橋
図名	果通倉庫東伯橋（旧府工区） 歩道改良工事（14.5区）（補助）
位置	消費設備 建設管轄群馬国
図号	全 28 箇中の内 17 箇
縮尺	図示 単位
図号	令和6年度施行

中越総合事務所 国土整備局

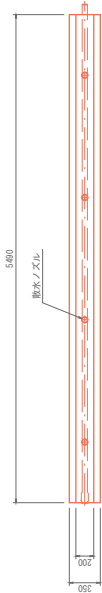
消雪ブロック (シングル 散φ50)

ドレン付

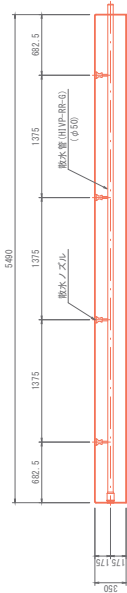
標準構造図

S=1.30

(平面図)



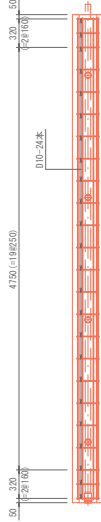
(側面図)



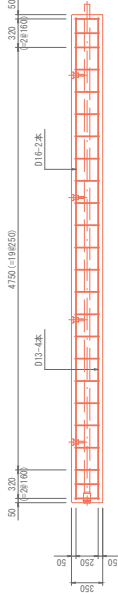
標準配防図

S=1.30

(平面図)



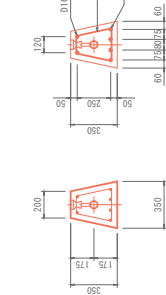
(側面図)



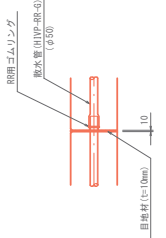
製品断面図

S=1.20

(断面図)



(配防図)



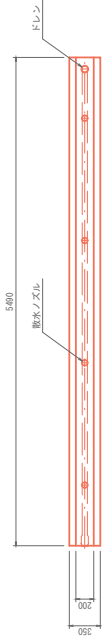
消雪ブロック (シングル 散φ50)

ドレン付

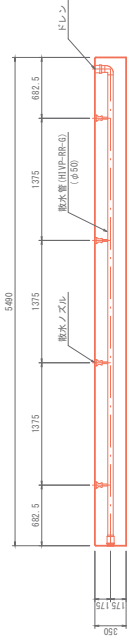
標準構造図

S=1.20

(平面図)



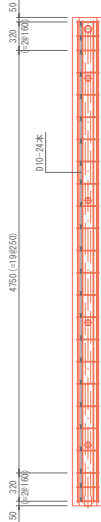
(側面図)



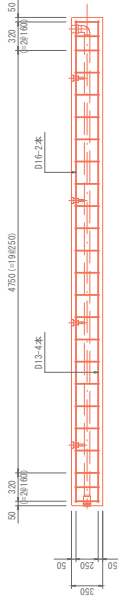
標準配防図

S=1.20

(平面図)



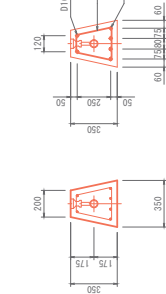
(側面図)



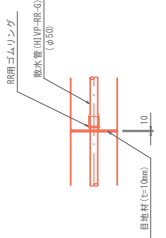
製品断面図

S=1.20

(断面図)



(配防図)



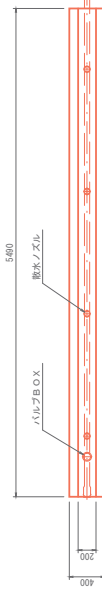
消雪ブロック (ダブル 散φ50 送φ50)

ハルブリ付・R-5継ぎ

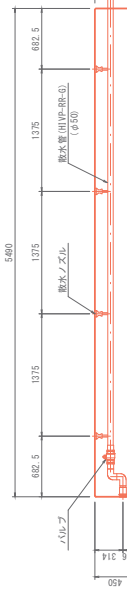
標準構造図

S=1.30

(平面図)



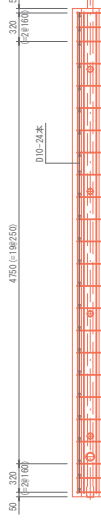
(側面図)



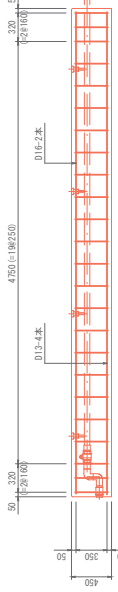
標準配防図

S=1.30

(平面図)



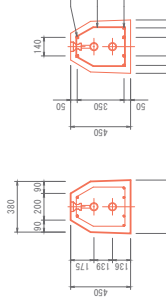
(側面図)



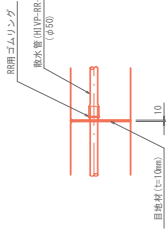
ジョイント部詳細図

S=1.20

(断面図)



(配防図)

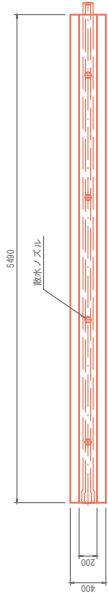


消雪ブロック（ダブル 散φ50 送φ50～125）

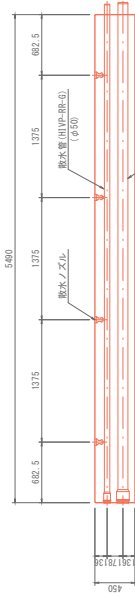
バルブ付

標準構造図
S=1:30

(平面図)

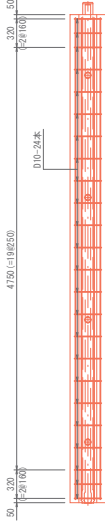


(側面図)

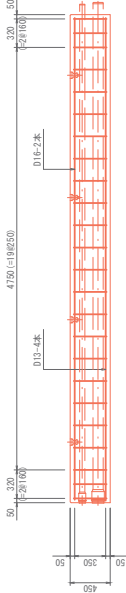


標準配筋図
S=1:30

(平面図)



(側面図)

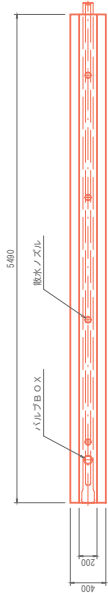


消雪ブロック（ダブル 散φ50 送φ50～125）

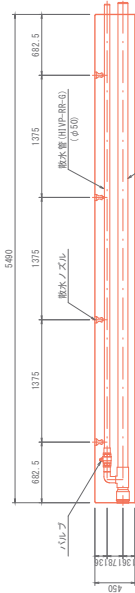
バルブ付

標準構造図
S=1:30

(平面図)

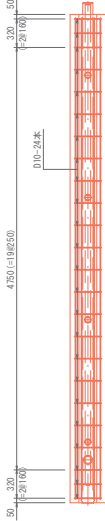


(側面図)

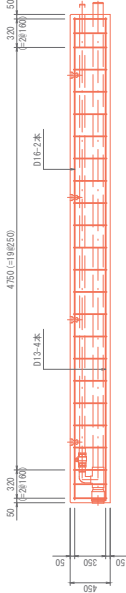


標準配筋図
S=1:30

(平面図)



(側面図)

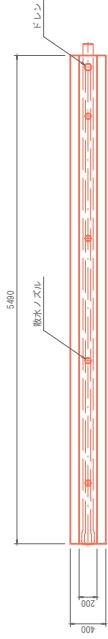


消雪ブロック（ダブル 散φ50 送φ50～125）

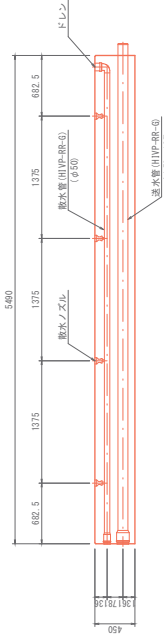
ドレン付

標準構造図
S=1:30

(平面図)

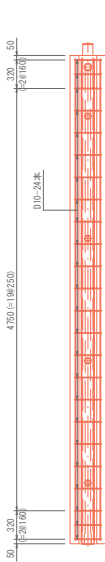


(側面図)

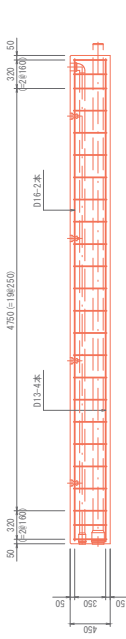


標準配筋図
S=1:30

(平面図)

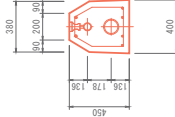


(側面図)

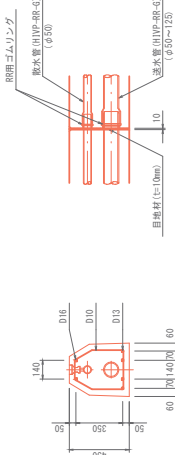


製品断面図
S=1:20

(断面図)



(配筋図)

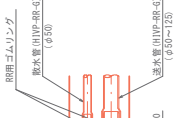


ジョイント部詳細図
S=1:20

(断面図)

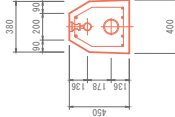


(配筋図)

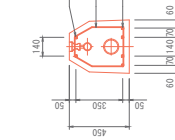


製品断面図
S=1:20

(断面図)



(配筋図)

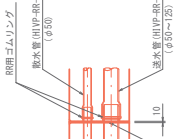


ジョイント部詳細図
S=1:20

(断面図)



(配筋図)



公共 R7 線 当初設計

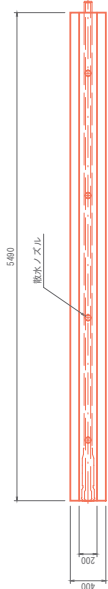
路線名	県道 吉東伯線
設計者	県道吉東伯線（旧市工区） 砂通設置工事（4工区）（補助）
図名	消雪設備 構造図 (2/5)
位置	吉野市国府
縮尺	図示 単位 M・MM
図号	全 28 葉中の内 19
令和 8 年度施行	鳥取県 中部総合事務所 県土整備局

消雪ブロック (ダブル 散φ50 送φ125)

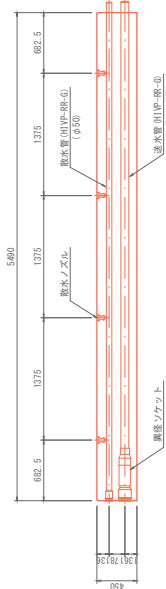
真鍮

標準構造図
S=1.30

(平面図)

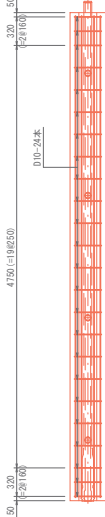


(側面図)

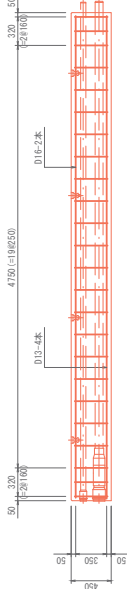


標準配筋図
S=1.30

(平面図)

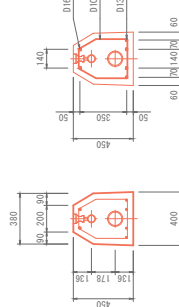


(側面図)

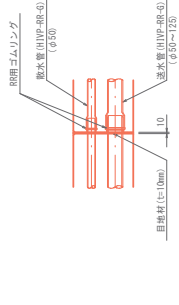


製品断面図
S=1.20

(断面図)



(配筋図)

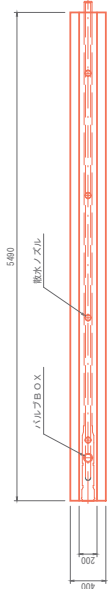


消雪ブロック (ダブル 散φ50 送φ50~125)

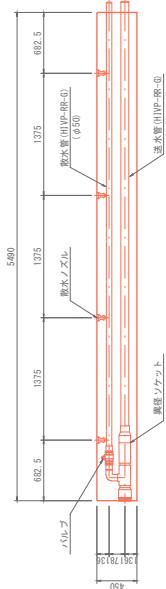
真鍮

標準構造図
S=1.30

(平面図)

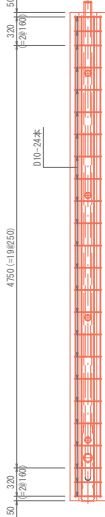


(側面図)

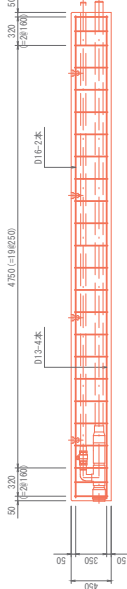


標準配筋図
S=1.30

(平面図)

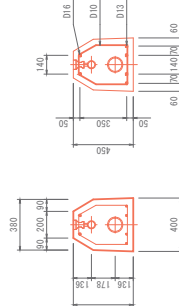


(側面図)

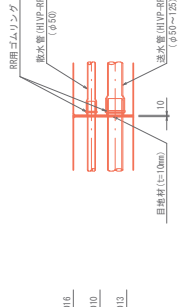


製品断面図
S=1.20

(断面図)



(配筋図)

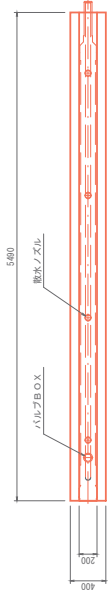


消雪ブロック (ダブル 散φ50 送φ150)

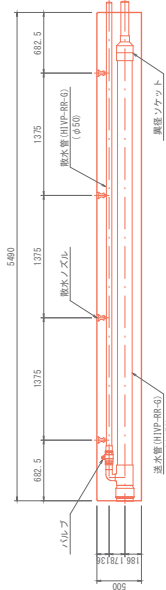
真鍮

標準構造図
S=1.30

(平面図)

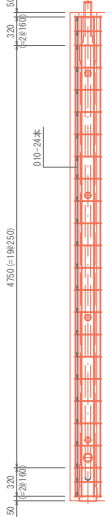


(側面図)

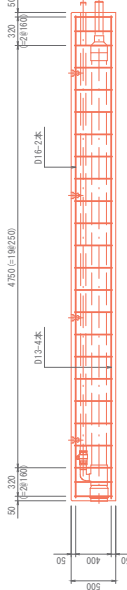


標準配筋図
S=1.30

(平面図)



(側面図)

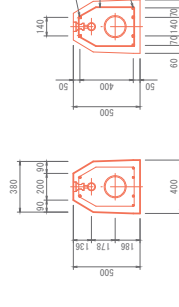


ジョイント部詳細図
S=1.20

(断面図)



(配筋図)



公共 R7線 当初設計

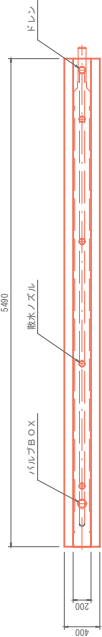
路線名	県道 吉東 伯 線
図名	吉東 吉東 伯 線 (国府工区) 歩道設置工事 (4工区) (補修)
位置	外置設備 構造図 (3/5)
縮尺	縮尺 単位 1:1000
図号	全 2.8 箇中の内 2.0
令和8年度施行	鳥 取 県
中興合事務所 県土整備局	

消雪ブロック (ダブル 散φ50 送φ150)

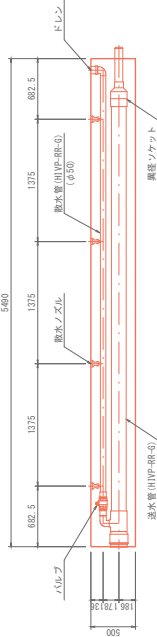
バルブ付・ドレン付・翼縁

標準構造図
S=1:30

(平面図)

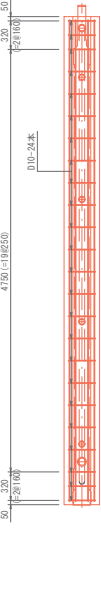


(側面図)

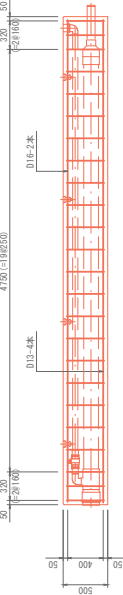


標準配筋図
S=1:30

(平面図)

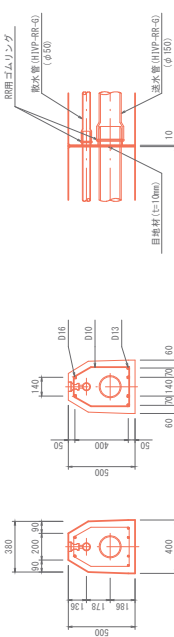


(側面図)

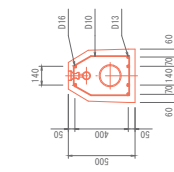


ジョイント部詳細図
S=1:20

(断面図)



(配筋図)

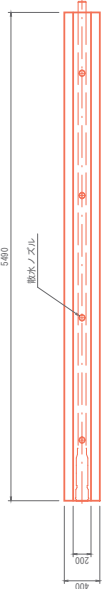


消雪ブロック (ダブル 送φ100)

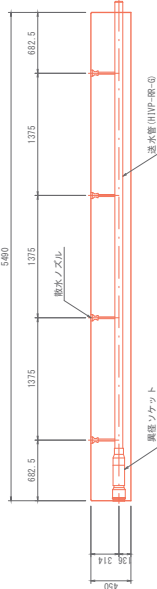
標準

標準構造図
S=1:20

(平面図)

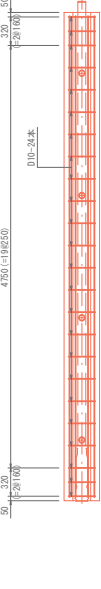


(側面図)

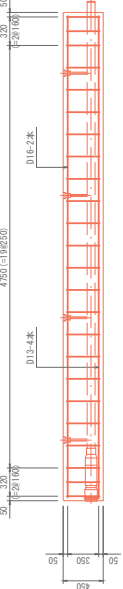


標準配筋図
S=1:30

(平面図)

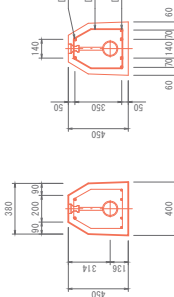


(側面図)

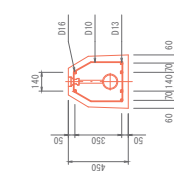


製品断面図
S=1:20

(断面図)



(配筋図)

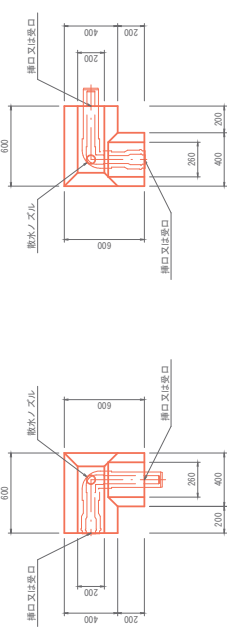


消雪ブロック (ダブル 散φ50 送φ100)

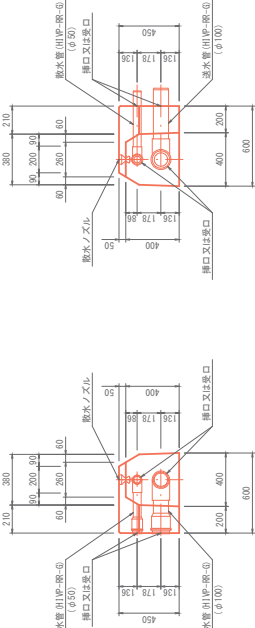
標準

標準構造図
S=1:20

(平面図)

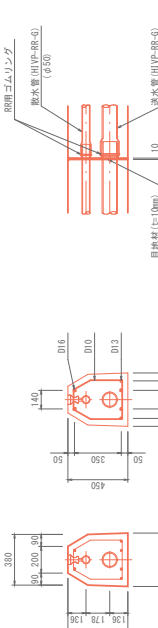


(側面図)

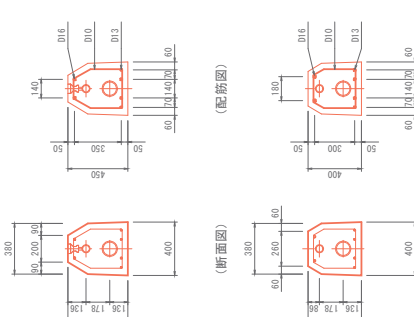


ジョイント部詳細図
S=1:20

(断面図)



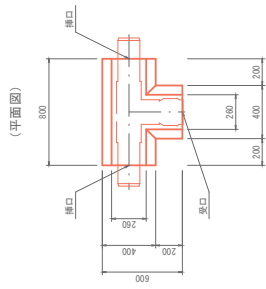
(配筋図)



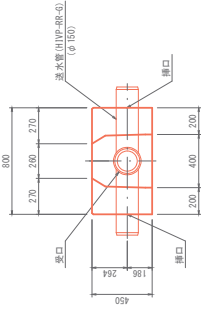
消雪ブロック (ダブル 送φ150)

特殊・1型・H450-400

標準構造図
S=1/20

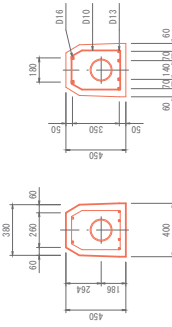


(側面図)

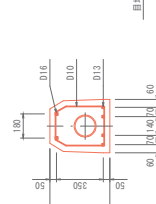


製品断面図
S=1/20

(断面図)



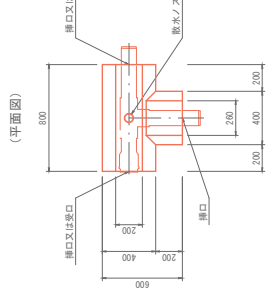
(配筋図)



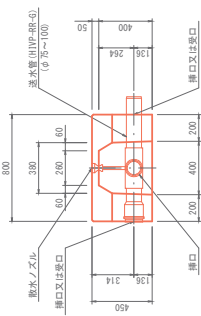
消雪ブロック (ダブル 送φ75・100)

特殊・1型・H450-400

標準構造図
S=1/20

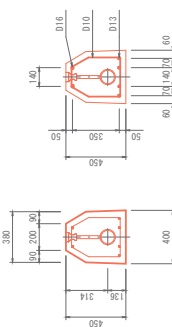


(側面図)

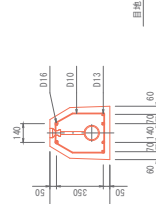


製品断面図
S=1/20

(断面図)

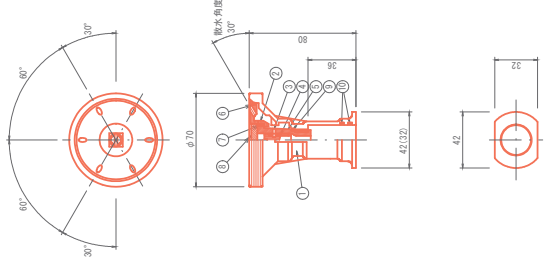


(配筋図)



散水ノズル (参考)

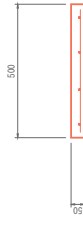
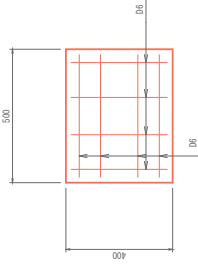
A1:均等散水・4等・φ3.0mm・45° S=1/2



品番	品名	材質
①	本体	SUS13
②	散水キャップ	SUS13
③	ピン	SUS304
④	水圧調整コック	SUS303
⑤	水圧調整弁	SUS13
⑥	オリングS40	NBR
⑦	オリングP18	NBR
⑧	ゴム管	CR
⑨	オリングP12	NBR
⑩	オリングP22	NBR

台座ブロック (参考)

S=1/10



※参考質量: 2.0kg

公共 R7線 当初設計

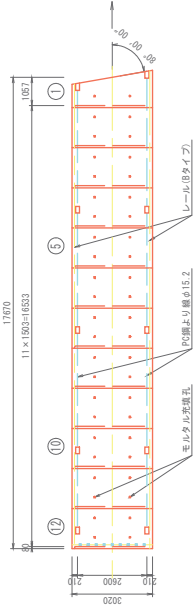
路線名	県道 吉東 伯 線
設計者	県道吉東道路改良 (国府工役) 歩道改良工事 (ヤエ工法) (特約)
図名	消雪設備 構造図 (5/5)
位置	倉吉市 国府
縮尺	図示 単位 M・MM
図号	全 28 張中の内 22
令和 8 年度施行	鳥 取 県
	中部総合事務所 県土整備局

[illegible]

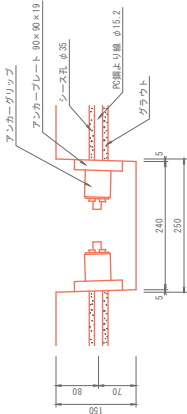
ボックスカルバート詳細図 1

ボックスカルバート設置図
2600×2600×1500

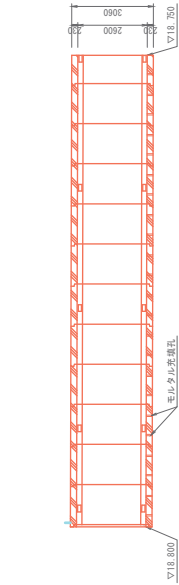
平面図
S=1:100



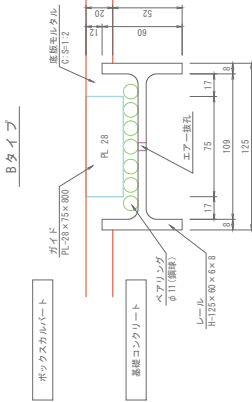
定着部詳細図
S=1:5



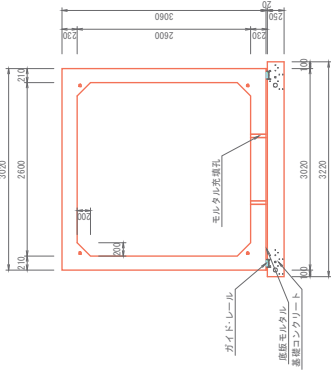
縦断面図
S=1:100



ガイド・レール詳細図
S=1:2



標準断面図
S=1:40



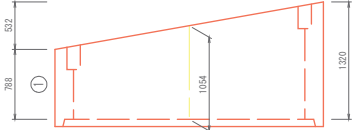
ボックスカルバート数量表

規格	内径	有効長	数量(本)	BOM No.	備考
基本	2000	2000	1500	7	単900kg
基本	2000	2000	3	4, 7, 10	定置部付
基本	2000	2000	1500	1	12 定置部付、差し筋付き
合計	2000	2000	1054	1	1 凸なし、定置部付
合計				12	

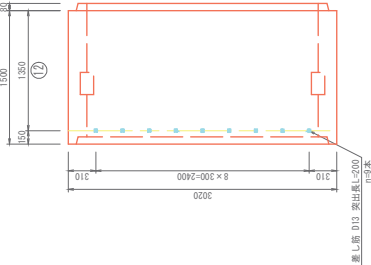
縦断めり材表

種類	単位	数量	備考
PC鋼より線	φ15.2mm	m	85.6
アンカー・グリッパ、アンカー・プレート	個	32	

斜切平面図
S=1:30



差し筋平面図
S=1:30



種別	規格	単位	数量	備考
ボックスカルバート	PC15.2mmφ15.2mm	本	7.0	
ボックスカルバート	PC15.2mmφ15.2mm	本	3.0	
ボックスカルバート	PC15.2mmφ15.2mm	本	1.0	
ボックスカルバート	PC15.2mmφ15.2mm	本	1.0	
PC鋼より線	φ15.2mm	m	85.6	
アンカー・グリッパ	φ15.2mm	個	32.0	
底版モデルタル	1:2	m ³	1.07	
基礎コンクリート	18-8-40B	m ³	14.22	
全土留分	なし	m ²	8.8	
レール	PC125×60×8	m	35.3	
ベアリング	φ11	m	35.3	
ガイド	PC-28×75×100	個	22.0	
ガイド	PC-28×75×600	個	1.0	

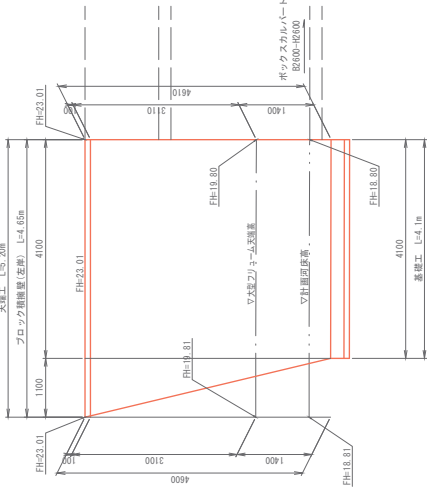
公共R7線 当初設計

路線名	新通吉東線
路線番号	新通吉東線 (国鉄工区)
路線名称	歩道整備工事 (4工区) (補修)
図名	ボックスカルバート詳細図1
位置	新通吉東線
図尺	図示 単位 M・mm
図号	全 28 張中の内 24
令和6年度版	発行
作成者	中野総合事務所 土木課

ボックスカルバート詳細図2

ボックス積擁壁
S=1:50

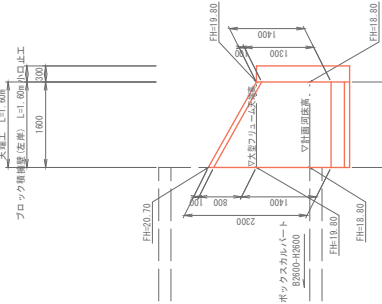
左岸側



種別	積	単価	数量
ボックス積	ボックス積	23.4	
ボックス積	ボックス積	13.5	
天埋工	天埋工	5.2	
基礎工	基礎工	4.1	

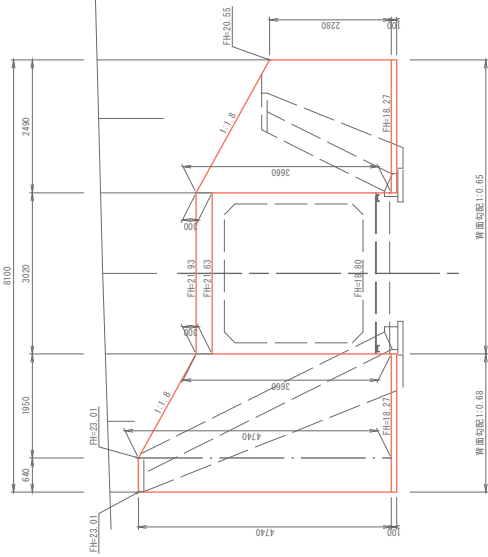
DL=15.00

右岸側

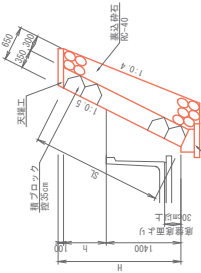


種別	積	単価	数量
ボックス積	ボックス積	3.1	
ボックス積	ボックス積	1.5	
天埋工	天埋工	1.6	
基礎工	基礎工	1.6	
小口止工	小口止工	1.0	

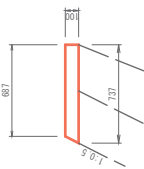
ウイング詳細図
S=1:50
呑口側



標準断面図
S=1:50

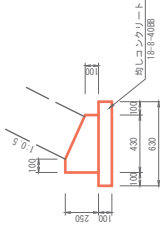


天端工
(1:0.5裏Coなし)
S=1:20



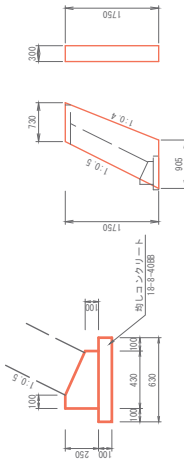
種別	積	単価	数量
コンクリート	コンクリート	0.71	
型枠	型枠	2.1	

基礎工
(1:0.5裏Coなし)
S=1:20



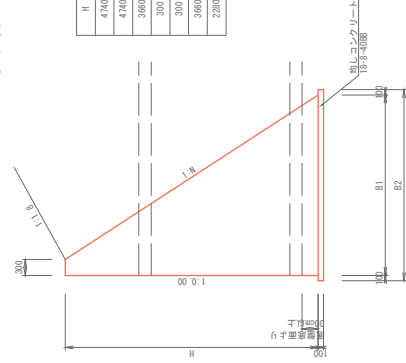
種別	積	単価	数量
コンクリート	コンクリート	0.83	
型枠	型枠	3.5	
地上型枠	地上型枠	2.0	

小口止工
S=1:50



種別	積	単価	数量
コンクリート	コンクリート	0.43	
型枠	型枠	2.0	

標準断面図
S=1:50



H	N	B1	B2	コンクリート	型枠	地上型枠	均し型枠
4740	0.68	3223	3723	9.06	10.5	0.37	0.2
4740	0.68	3223	3723	9.06	10.5	0.37	0.2
3660	0.68	2799	2801	5.65	8.1	0.30	0.2
300	0.65	465	-	0.12	0.7	-	-
300	0.65	465	-	0.12	0.7	-	-
3660	0.65	2879	2879	5.45	8.0	0.29	0.2
2280	0.65	1782	1882	2.37	5.0	0.70	0.2

公共R7線 当初設計

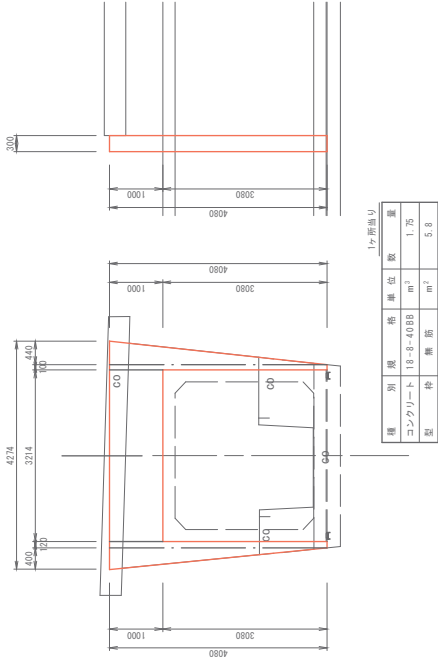
路線名	国道第1号線 (旧市工区) 歩道改良工事 (土木区) (補助)
図名	ボックスカルバート詳細図2
位置	香吉市 香吉市 香吉市
図号	全 28 香吉市内 25
令和8年度施行	香吉市 香吉市 香吉市
中継組合事務所 県土整備局	香吉市 香吉市 香吉市

種別	積	単価	数量
コンクリート	コンクリート	18-8-4088	30.24
型枠	型枠	42.2	
地上型枠	地上型枠	1.90	
均し	均し	1.0	

ボックスカルバート詳細図3

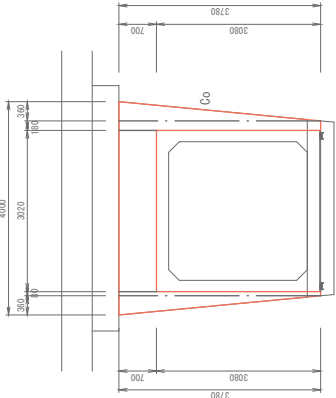
隔壁工
S=1:50

間詰コンクリート
S=1:50



DL=15.00

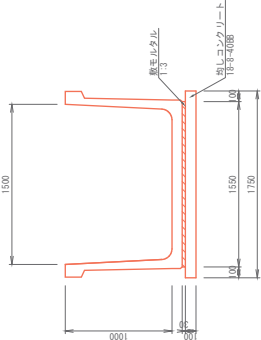
断面図



DL=15.00

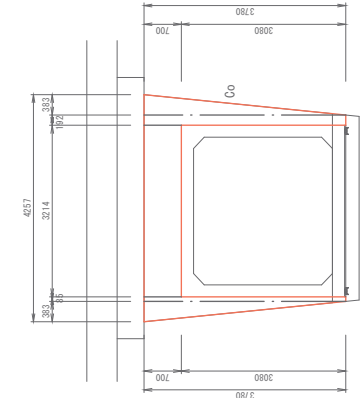
大型フリーユーム
(B1500-H1000, 有材)

S=1:25



種別	規格	単位	数量
大型フリーユーム	規格B1500-H1000	m	10.0
敷モルタル	1:3	m ²	0.47
間詰コンクリート	18-8-4088	m ³	1.75
全上型枠	均し	m ²	2.0

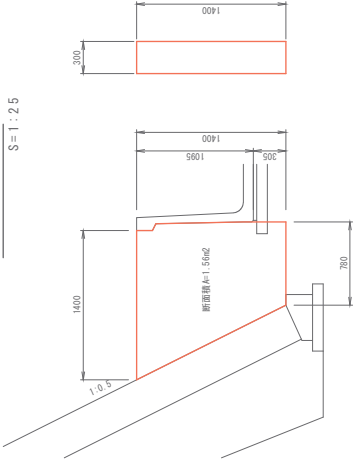
間詰型枠断面図(下流側)



DL=15.00

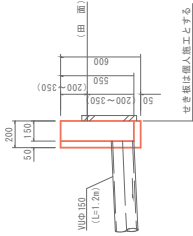
種別	規格	単位	数量
コンクリート	18-8-4088	m ²	44.58
型枠	均し	m ²	4.7

止壁工
S=1:25



種別	規格	単位	数量
コンクリート	18-8-4088	m ²	0.47
型枠	小型	m ²	3.1

落水工
S=1:20



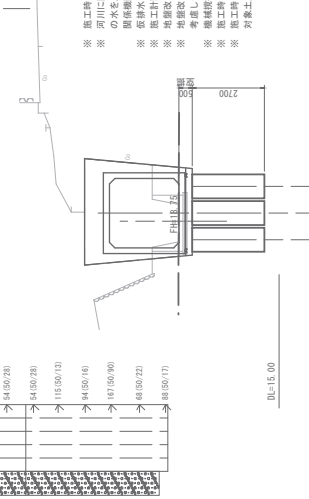
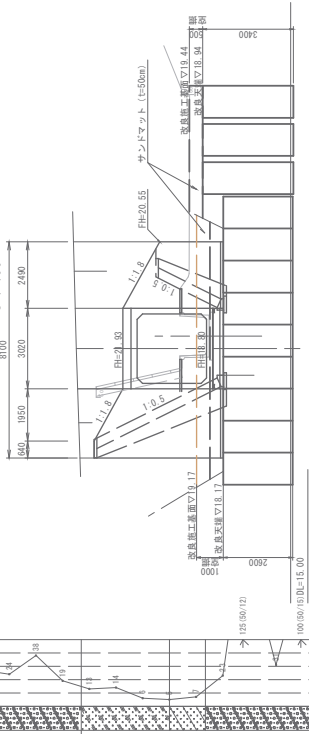
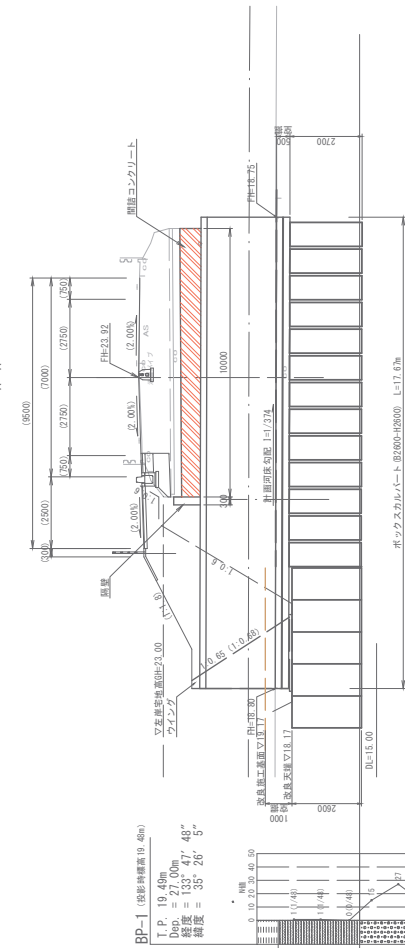
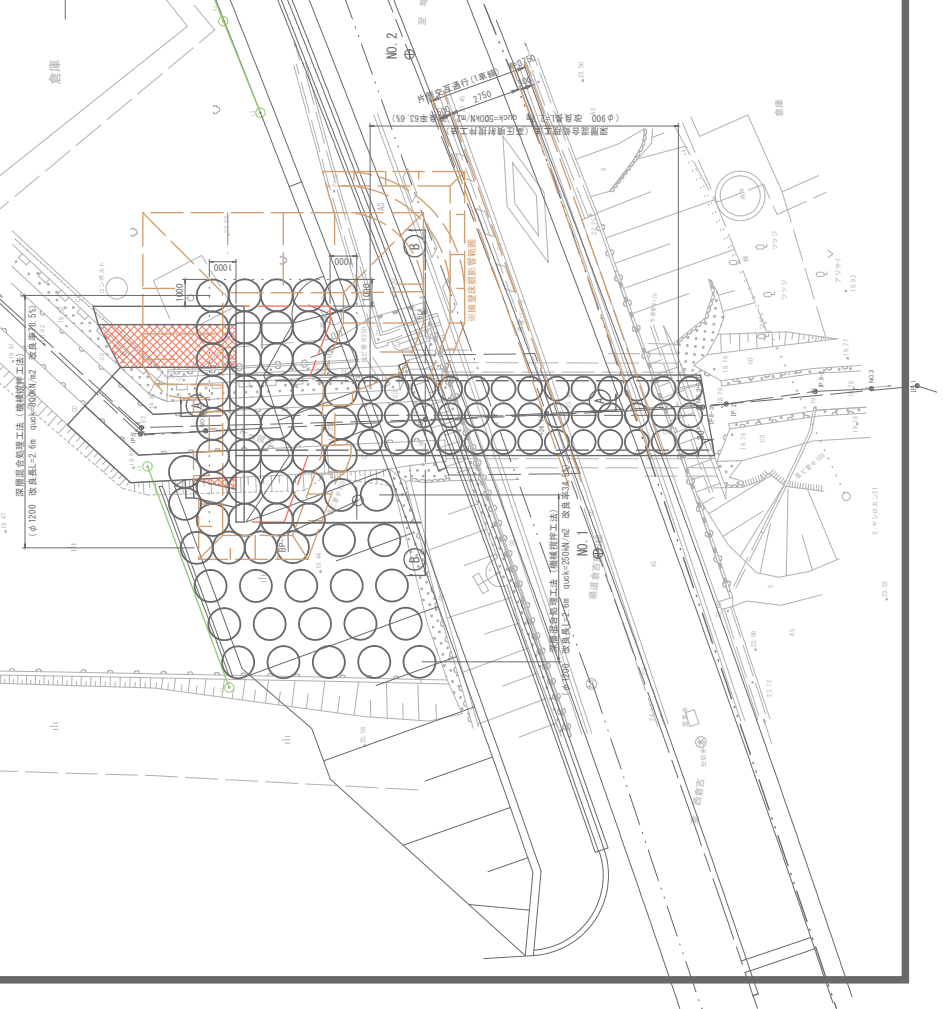
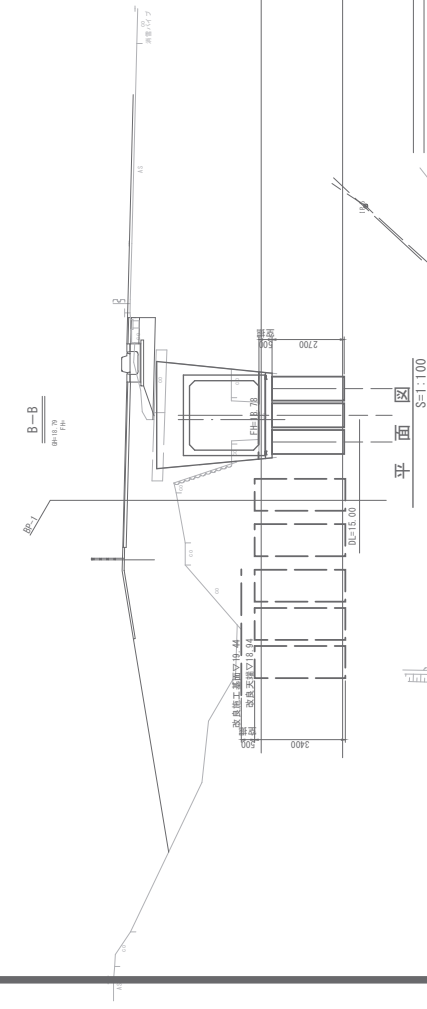
種別	規格	単位	数量
落水工	VUφ150	m	1.0
型枠	均し	m ²	1.2

※1: 落壁工の設置(施工)の際は、関係者に位置等を再度確認し行うこと。
※2: 型枠の延長は、施工の際に確認すること。

公共 R7線 当初設計

路線名	新道吉東白線
路線番号	新道吉東白線(国鉄工区) 歩道設置工事(4工区)(補修)
図名	ボックスカルバート詳細図3
位置	吉吉市国府
図尺	図示 単位
図号	全 28 張中の内 26
令和8年度施行	鳥取県
中継総合事務所 県土整備局	

图画良改蟹地

[illegible]

公共 R7線	当初設計
路線名	県道吉野宮吉保線
図名	県道吉野宮吉保線 (国府工区) 歩道建設工事 (4 工区) (増設)
位置	増設改良計画図面
図尺	全 28 葉の内 27
図号	令和 8年度施行
図取	中国建設大学 新土庫蔵庫

地盤改良工法位置表		工 法		位 置		工 程 量		備 考	
		種 別	凡 例	延長長尺 (m)	数量	改良土量 (m ³)	計		
深層土留合組工法	既設部	高圧注砂間接工法 (φ 900)		2.7m	29本	67.0m ³	改良部 6.5m		改良部 4.1%
ack-500M/m ²									
深層土留合組工法	既設部	間接管打工法 (φ 1200)		2.6m	44本	120.4m ³	改良部 6m		改良部 71.5%
ack-800M/m ²		(補強・ボルト基礎部)							
深層土留合組工法	既設部	間接管打工法 (φ 1200)	○	2.6m	19本	55.4m ³	改良部 6.5m		改良部 24.9%
ack-750M/m ²		(橋土部)							

