X=63700 Y=66800 X=63500 X=62500 Y=66300 X=62500

設計条件

設計基準項目		基準目標値	採用値
構造規格		第 3 種 3 級	
幅員構成		0.75-3.00-3.00-0.50-2.50 m	
設計速度		40 km/h	
最小曲線半径		60 m	160 m
最小曲線長		500/θ、70 m	70.966 m
緩和区間		35 m	35.156 m
視距		40 m	- m
最急縦断勾配		7.00 %	1.604 %
最小縦断曲線半径	凸型	450 m	1100 m
	凹型	450 m	2700 m
最小縦断曲線長		35 m	35 m
合成勾配		11.5 %	2.564 %
最大片勾配		6 %	2 %

浦津

米子市

下新印

下新印工区　L=58m
切削オーバーレイt＝5cm　A＝420m2
歩車道境界ブロック設置　L＝24m

No.37+9.0　No.40+7.0

4　IP.4n
IA = 1-46-04
R = 2300
TL = 35.486
CL = 70.966
SL = 0.274

3　IP.3n
IA = 2-58-19
R = 1400
TL = 36.318
CL = 72.629
SL = 0.471

線	表					
	SL		CL	IP間距離	X座標	Y座標
				55.233	-62888.434	-87058.038
466	1.203		109.430	380.211	-62943.484	-87053.545
299	0.439		72.584	216.891	-63268.487	-86856.229
318	0.471		72.629	71.847	-63448.223	-86734.834
486	0.274		70.966	582.857	-63505.597	-86691.588
738	0.609		87.459	139.898	-63981.643	-86355.282
123	0.302		72.228	79.409	-64091.007	-86268.041
585	0.388		81.147	99.738	-64155.738	-86222.045
279	0.000		74.519	37.279	-64233.557	-86159.661
					-64264.686	-86139.150

起工

公共　実施設計

（下新印工区）

路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線外（下新印工区）舗装工事（補助）			
図名	平面図（その　）		
位置	米子市浦津		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 4 葉中の内 1		
令和 8 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

X=63700 Y=66800 X=63500 X=62500 Y=66300 X=62500 Y=66700

標準断面図（　） S=1:50

NO.38付近

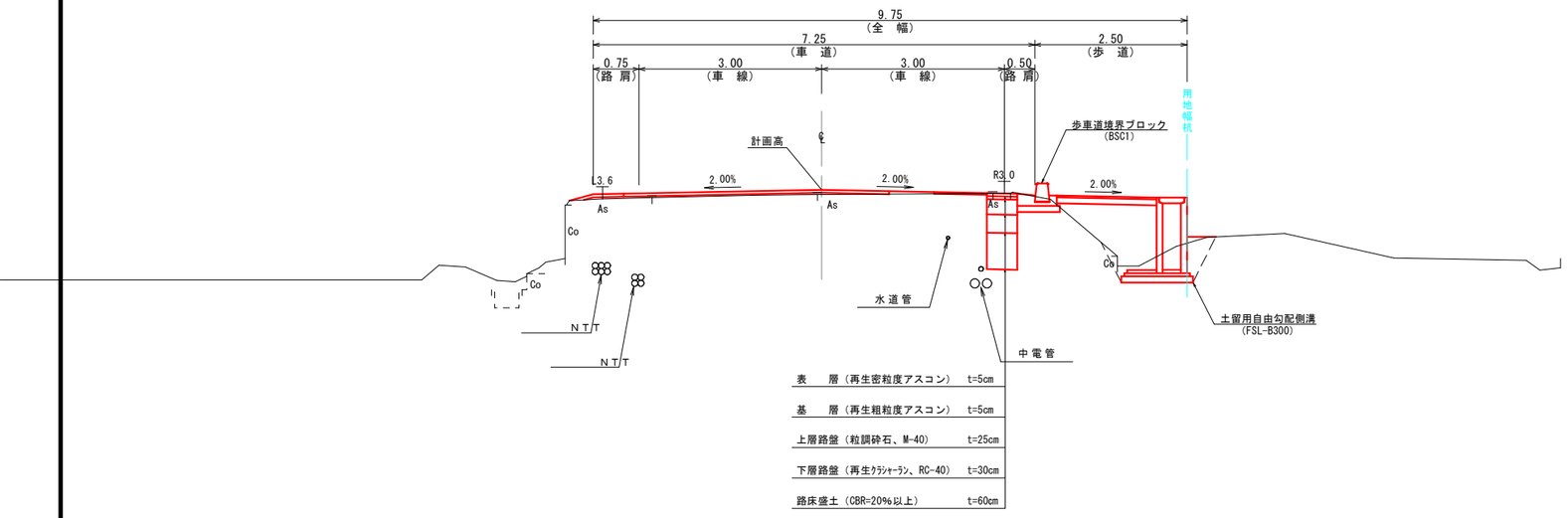


表　　層（再生密粒度アスコン）	t=5cm
基　　層（再生粗粒度アスコン）	t=5cm
上層路盤（粒調砕石、M-40）	t=25cm
下層路盤（再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ、RC-40）	t=30cm
路床盛土（CBR=20%以上）	t=60cm

NO.32付近

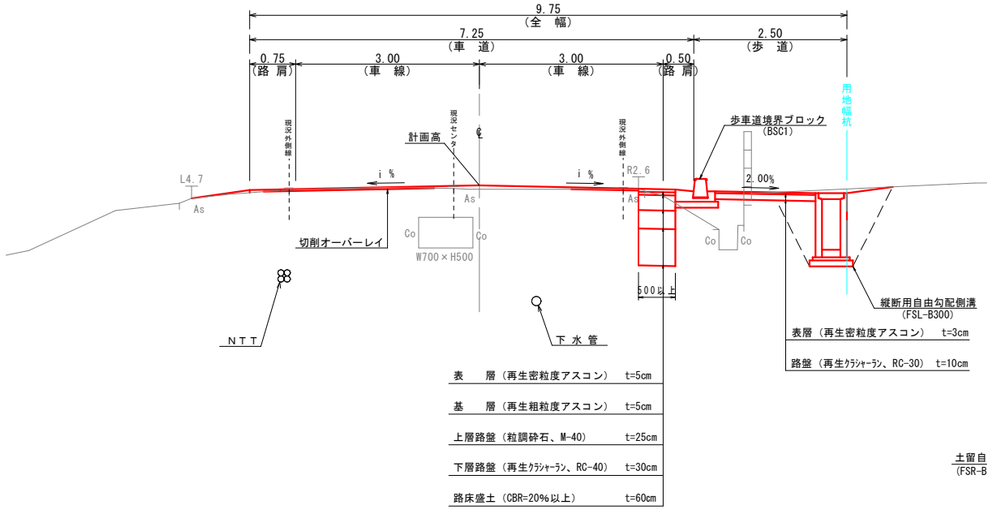
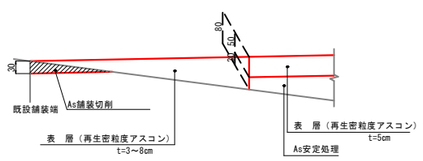


表　　層（再生密粒度アスコン）	t=5cm
基　　層（再生粗粒度アスコン）	t=5cm
上層路盤（粒調砕石、M-40）	t=25cm
下層路盤（再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ、RC-40）	t=30cm
路床盛土（CBR=20%以上）	t=60cm

表層（再生密粒度アスコン）　t=3cm

路盤（再生ｸﾗｯｼｬｰﾗﾝ、RC-30）　t=10cm

舗装すりつけ部（ｲﾒｰｼﾞ図）



設　計　条　件

設計基準項目		基準目標値	採　用　値
構造規格		第　3　種　3　級	
幅員構成		0.75-3.00-3.00-0.50-2.50　m	
設計速度		40　km/h	
最小曲線半径		60　m	160　m
最小曲線長		500/θ、70　m	70.966　m
緩和区間		35　m	35.156　m
視　　距		40　m	－　m
最急縦断勾配		7.00　%	1.604　%
最小縦断曲線半径	凸型	450　m	1100　m
	凹型	450　m	2700　m
最小縦断曲線長		35　m	35　m
合成勾配		11.5　%	2.564　%
最大片勾配		6　%	2　%

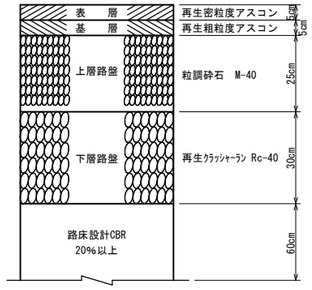
舗　装　計　画

設計基準項目	基　準　項　目　値		採　用　値	
舗装計画交通量	250≦T＜1000			
信　頼　度	90　%			
設計ＣＢＲ	3　%			
ＴＡ	26.0　cm		26.25　cm	
構　成　層	等値換算係数	最小厚	厚　さ	換算厚
表　　層	1.00	5cm	5	5.00
基　　層	1.00	5cm	5	5.00
上層路盤	0.35	10cm	25	8.75
下層路盤	0.25	12cm	30	7.50
計			65 cm	26.25 cm

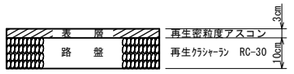
注）車道部拡幅部の路床盛土置換え(CBR=20%以上)は、現状土のＣＢＲ値を0.3%と想定した厚さとしているので、掘削時には現場ＣＢＲ試験等により確認すること。

舗　装　構　成　S=1:10

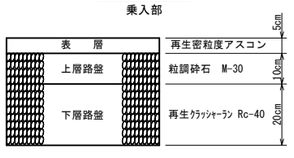
車　道　部



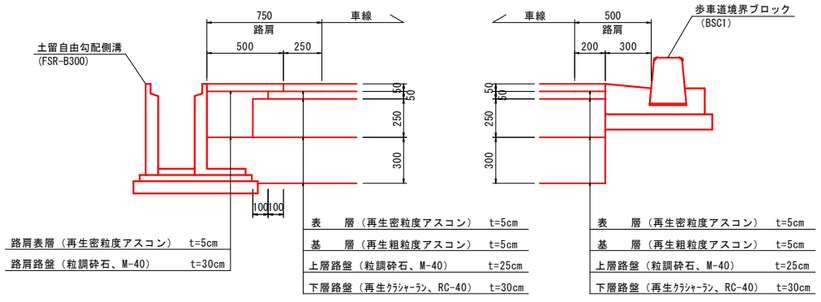
歩　道　部



歩　道　部
乗入部



路　肩　部　詳　細　図　S=1:20

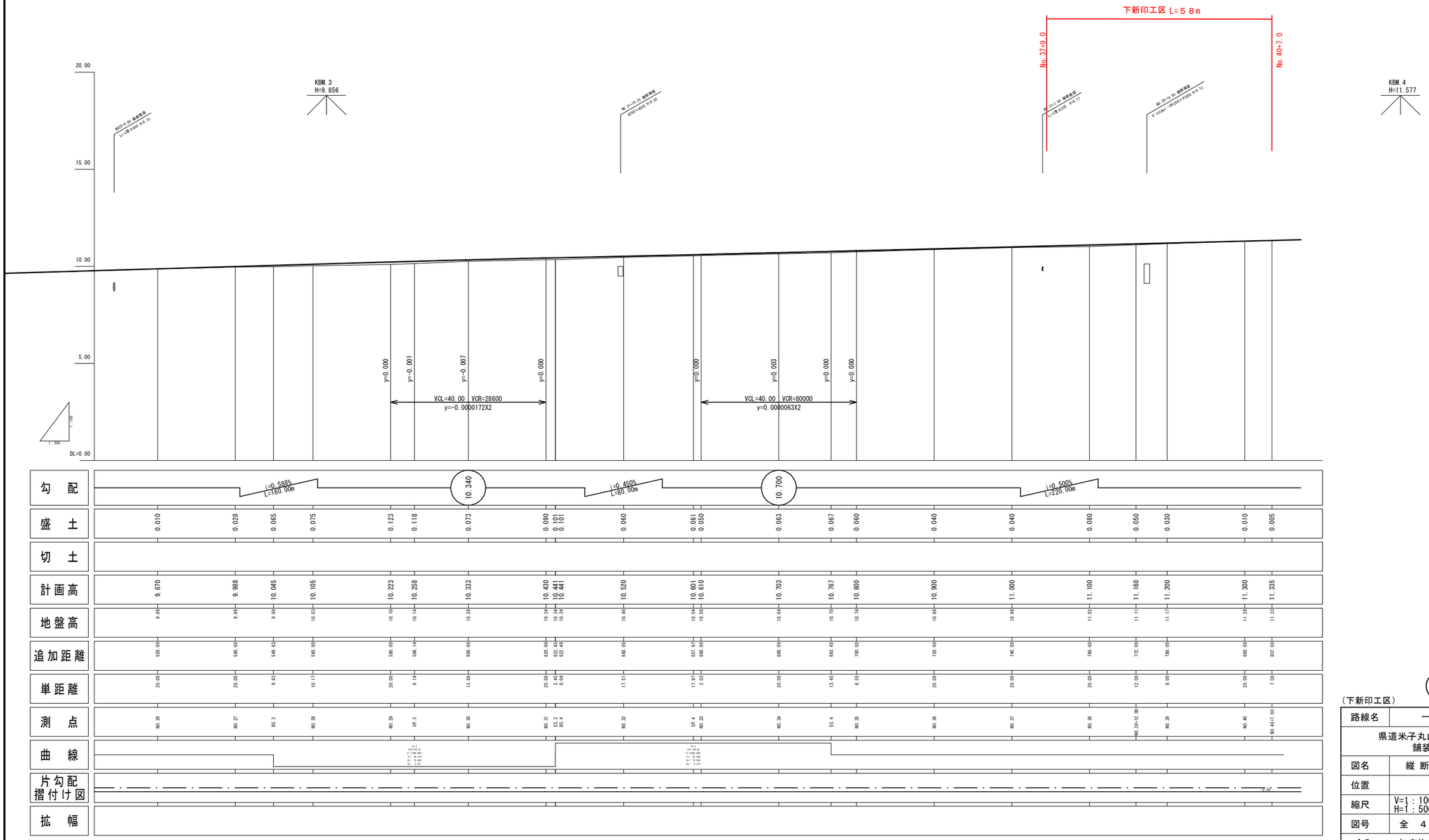


起工

公共 実施設計

（下新印工区）

路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線外（下新印工区） 舗装工事（補助）			
図　名	標準横断面図		
位　置	米子市浦津		
縮　尺	図　示	単位	M
図　号	全　4　葉中の内　2		
令和　8　年度施行　　鳥取県			
西部総合事務所米子県土整備局			



起工

公共 実施設計

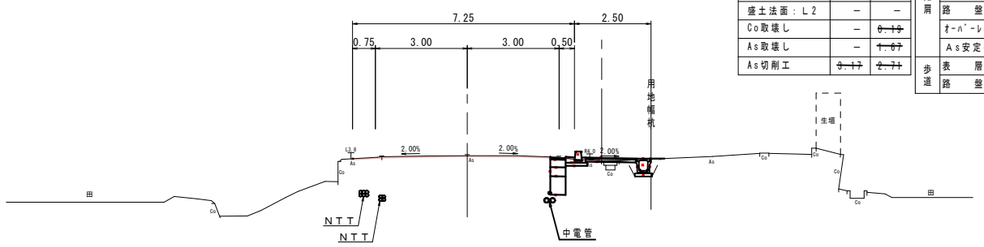
（下新印工区）

路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線外（下新印工区）舗装工事（補助）			
図名	縦 断 面 図（その ）		
位置	米子市浦津		
縮尺	V=1：100 H=1：500	単位	M
図号	全 4 葉中の内 3		
令和 8 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

D=6.00

NO.39

GH=11.17
FH=11.200



DL=5.000

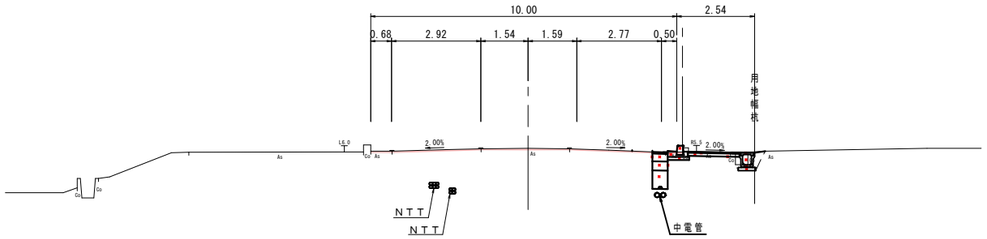
		（左）	（右）
掘削：C		－	~~0.7~~
路床盛土：B1		－	~~0.3~~
路体盛土：B2		－	~~0.2~~
畦畔盛土：B3		－	－
床掘：E		－	~~0.4~~
埋戻し：b		－	~~0.2~~
切土法面：L1		－	－
盛土法面：L2		－	－
Co取壊し		－	~~0.19~~
As取壊し		－	~~1.67~~
As切削工		~~3.17~~	~~2.71~~

		（左）	（右）	
車道	表層	－	~~0.50~~	
	基層	－	~~0.50~~	
	上層路盤	－	~~0.50~~	
	下層路盤	－	~~0.50~~	
	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	8.13		（幅）
	As安定処理	－	－	（幅）
路肩	表層	－	－	
	路盤	－	－	
	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	~~0.03~~	~~0.86~~	（幅）
	As安定処理	－	－	（幅）
歩道	表層	－	~~1.64~~	
	路盤	－	~~1.64~~	

D=7.00

NO.40+7.00

GH=11.33
FH=11.335



DL=5.000

		（左）	（右）
掘削：C		－	~~0.8~~
路床盛土：B1		－	~~0.3~~
畦畔盛土：B3		－	~~0.1~~
路肩盛土：B3		－	－
床掘：E		－	~~0.2~~
埋戻し：b		－	~~0.2~~
切土法面：L1		－	－
盛土法面：L2		－	－
Co取壊し		－	~~0.28~~
As取壊し		－	~~2.36~~
As切削工		~~5.14~~	~~3.40~~

		（左）	（右）	
車道	表層	－	~~0.50~~	
	基層	－	~~0.50~~	
	上層路盤	－	~~0.50~~	
	下層路盤	－	~~0.50~~	
	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	10.16		（幅）
	As安定処理	－	－	（幅）
路肩	表層	－	－	
	路盤	－	－	
	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	~~0.01~~	~~0.43~~	（幅）
	As安定処理	－	－	（幅）
歩道	表層	－	~~1.69~~	
	路盤	－	~~1.69~~	

D=12.00

NO.38+12.00

GH=11.11
FH=11.160

DL=5.000

		（左）	（右）
掘削：C		－	~~0.6~~
路床盛土：B1		－	0.3
路体盛土：B2		－	~~0.3~~
畦畔盛土：B3		－	－
床掘：E		－	0.8
埋戻し：b		－	0.01
切土法面：L1		－	－
盛土法面：L2		－	－
Co取壊し		－	~~0.15~~
As取壊し		－	~~1.67~~
As切削工		－	~~0.97~~

		（左）	（右）	
車道	表層	~~3.25~~	0.50	
	基層	－	0.50	
	上層路盤	－	0.50	
	下層路盤	－	0.50	
	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	6.46		（幅）
	As安定処理	~~0.03~~	~~3.25~~	（幅）
路肩	表層	~~0.97~~	－	
	路盤	－	－	
	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	－	－	（幅）
	As安定処理	~~0.02~~	~~0.66~~	（幅）
歩道	表層	－	1.64	
	路盤	－	1.64	

D=20.00

NO.38

GH=11.02
FH=11.100

DL=5.000

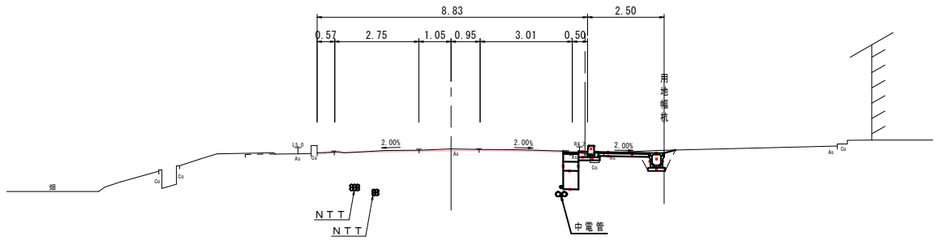
		（左）	（右）
掘削：C		－	~~0.7~~
路床盛土：B1		－	0.3
路体盛土：B2		－	~~1.1~~
畦畔盛土：B3		－	－
床掘：E		－	0.8
埋戻し：b		－	0.01
切土法面：L1		－	－
盛土法面：L2		－	－
Co取壊し		－	~~0.01~~
As取壊し		－	~~0.40~~
As切削工		－	~~0.87~~

		（左）	（右）	
車道	表層	~~3.25~~	0.50	
	基層	－	0.50	
	上層路盤	－	0.50	
	下層路盤	－	0.50	
	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	6.46		（幅）
	As安定処理	~~0.09~~	~~4.36~~	（幅）
路肩	表層	~~0.91~~	－	
	路盤	－	－	
	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	－	－	（幅）
	As安定処理	~~0.02~~	~~0.66~~	（幅）
歩道	表層	－	1.64	
	路盤	－	1.64	

D=20.00

NO.40

GH=11.29
FH=11.300



DL=5.000

		（左）	（右）
掘削：C		－	~~0.8~~
路床盛土：B1		－	~~0.3~~
路体盛土：B2		－	~~0.1~~
畦畔盛土：B3		－	－
床掘：E		－	~~0.5~~
埋戻し：b		－	~~0.2~~
切土法面：L1		－	－
盛土法面：L2		－	－
Co取壊し		－	~~0.16~~
As取壊し		－	~~0.72~~
As切削工		~~2.14~~	~~3.00~~

		（左）	（右）	
車道	表層	~~0.84~~	~~0.50~~	
	基層	－	~~0.50~~	
	上層路盤	－	~~0.50~~	
	下層路盤	－	~~0.50~~	
	切削ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	8.74		（幅）
	As安定処理	－	－	（幅）
路肩	表層	－	－	
	路盤	－	－	
	ｵｰﾊﾞｰﾚｲ	－	－	（幅）
	As安定処理	－	－	（幅）
歩道	表層	－	~~1.65~~	
	路盤	－	~~1.65~~	

注-1）地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。

注-2）埋設物との近接施工（30cm）以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。

注-3）埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

起工

公共 実施設計

（下新印工区）　NO.38～NO.40+7.00

路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線外（下新印工区）舗装工事（補助）			
図名	横断面図		
位置	米子市浦津		
縮尺	1：100	単位	M
図号	全 4 葉中の内 4		
平成 8 年度施行			鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局			