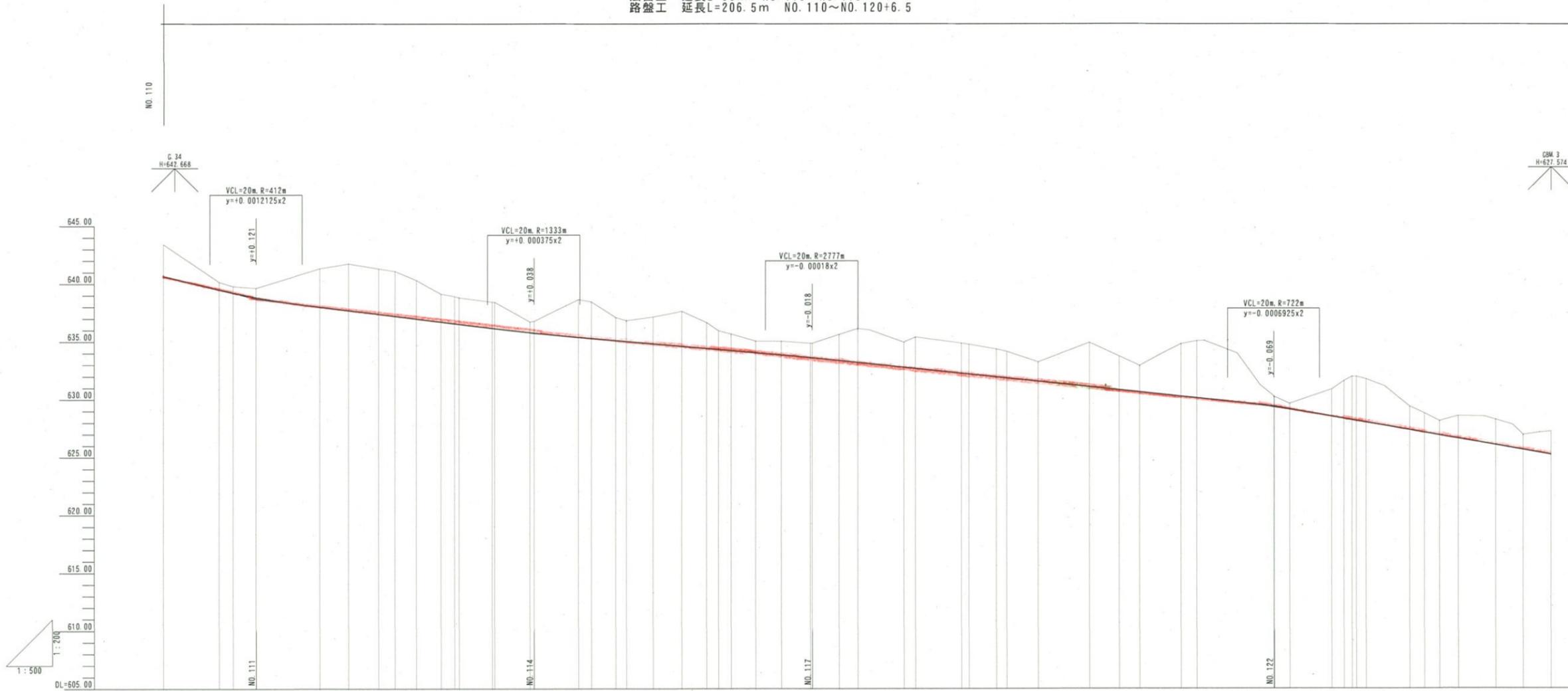


令和7年度(ゼ口国) 林業専用道開設工事 施工延長L=380m NO.110~NO.129
 新規土工区間 延長L=120m NO.123~NO.129
 法面工 延長L=60m NO.115~NO.118
 路盤工 延長L=206.5m NO.110~NO.120+6.5

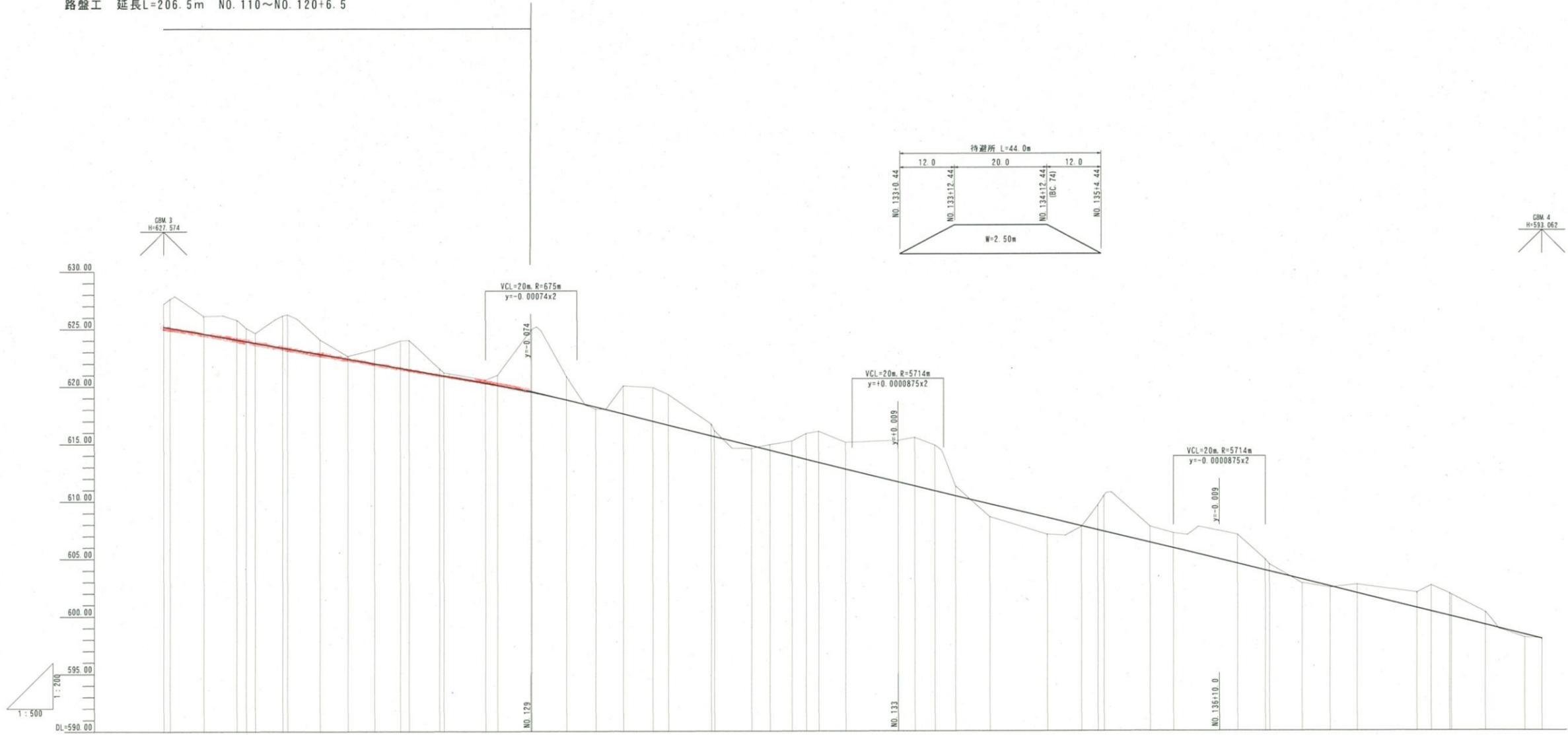


勾配	盛土高	切土高	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点番号	平面線形	片勾配	幅
$i=9.85\%$		2.74	640.68	643.42	2308.99	0.00	NO.110		(左側)	W=0.50
$i=5.00\%$	0.66	0.55	638.50	640.16	2312.99	12.00	EC.59		(右側)	W=1.00
	0.81	0.81	638.83	638.02	2316.81	3.82	NO.111			W=2.00
	3.30	4.02	638.02	641.32	2324.80	13.81	EC.57			W=0.75
	3.91	3.87	637.39	641.71	2328.99	6.19	NO.112			W=1.50
	3.32	2.26	638.98	641.68	2327.21	6.43	EC.58			W=1.00
	2.41	2.23	638.71	641.98	2325.68	4.69	NO.113			W=1.50
	0.81	0.81	638.75	639.11	2324.95	5.31	EC.58			W=1.00
	3.26	3.17	635.37	639.51	2324.95	2.88	NO.114			W=1.00
	1.88	1.80	635.09	639.61	2326.66	7.92	EC.59			W=1.00
	2.31	2.91	634.81	639.79	2327.53	6.54	NO.115			W=1.00
	3.01	2.22	634.59	639.79	2328.09	7.56	EC.59			W=1.00
	2.22	1.41	634.40	639.84	2328.66	6.22	NO.116			W=1.00
	1.41	0.99	634.22	639.84	2329.19	5.41	EC.61			W=1.00
	2.24	2.91	633.36	639.84	2329.66	2.53	NO.117			W=1.00
	2.16	2.70	632.77	639.84	2330.19	2.86	EC.61			W=1.00
	2.60	2.95	632.24	639.84	2330.66	5.22	NO.118			W=1.00
	2.40	2.40	631.92	639.84	2331.19	5.26	EC.61			W=1.00
	1.66	3.79	631.54	639.84	2331.66	5.45	NO.119			W=1.00
	2.89	2.89	630.80	639.84	2332.19	6.26	EC.61			W=1.00
	2.26	4.92	630.61	639.84	2332.66	6.26	NO.120			W=1.00
	4.53	4.92	630.23	639.84	2333.19	6.52	EC.61			W=1.00
	0.81	0.48	629.32	639.84	2333.66	4.48	NO.121			W=2.00
	0.48	2.22	628.51	639.84	2334.19	8.00	EC.61			W=2.00
	2.22	3.72	628.26	639.84	2334.66	3.24	NO.122			W=2.00
	2.01	1.66	627.33	639.84	2335.19	9.45	EC.61			W=2.00
	1.22	1.93	626.88	639.84	2335.66	3.25	NO.123			W=2.00
	1.93	1.93	626.59	639.84	2336.19	4.85	EC.61			W=2.00
	2.17	1.27	625.03	639.84	2336.66	8.00	NO.124			W=2.00
	1.27	1.99	625.02	639.84	2337.19	5.91	EC.61			W=2.00
	1.99	1.99	625.19	639.84	2337.66	8.03	NO.125			W=2.00

当初	路線名		高海福山線(福山工区)	事業名	森林環境保全整備事業
	林道区分	林業専用道	級別区分	2級	設計速度 15 km/h
	年度	令和7年度(ゼ口国)	施行主体	鳥取県	鳥取県
	名称	縦断面図 3.2 量中 2番			
	施行地	鳥取県倉吉市菅原			
	縮尺	V=1:200 H=1:500	審査者	設計者	

※緩和区間長はBC, ECを基点として8mとする。

令和7年度(セロ国) 林業専用道開設工事 施工延長L=380m NO.110~NO.129
 新規土工区間 延長L=120m NO.123~NO.129
 法面工 延長L=60m NO.115~NO.118
 路盤工 延長L=206.5m NO.110~NO.120+6.5



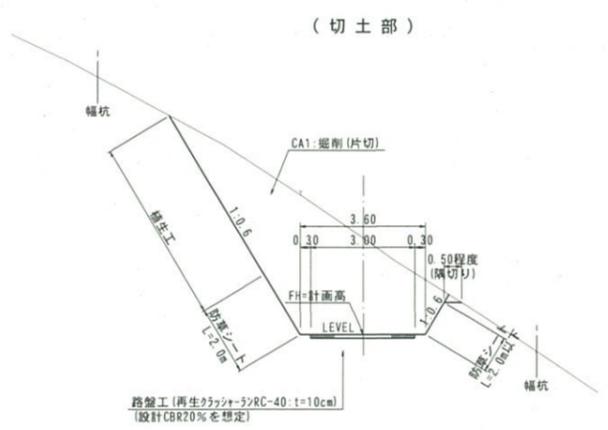
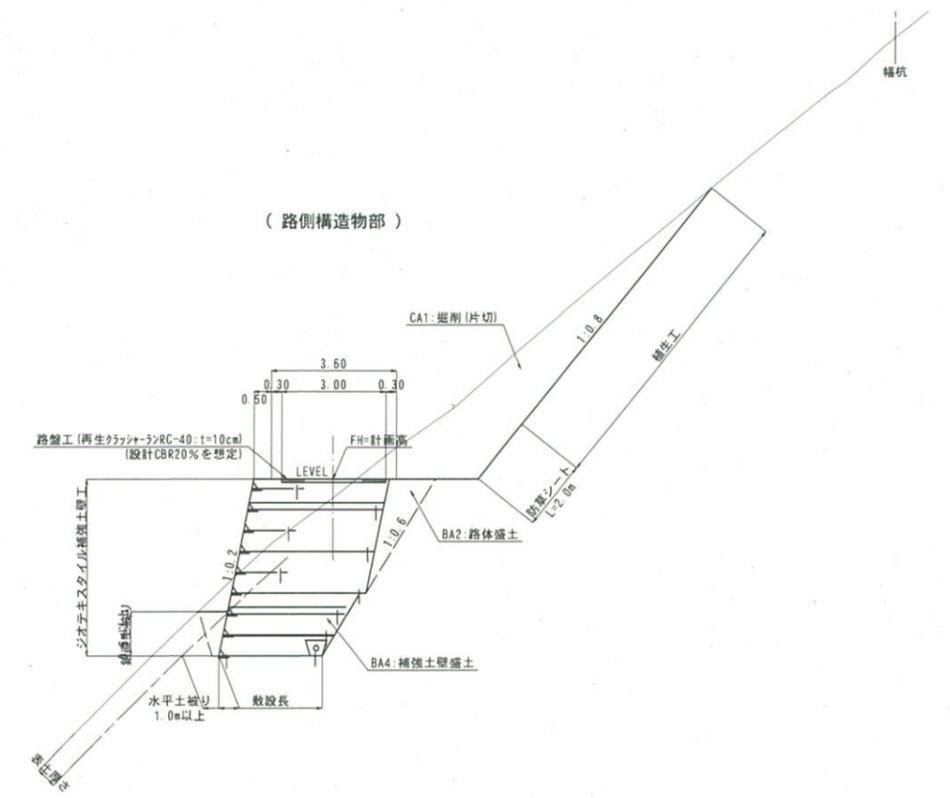
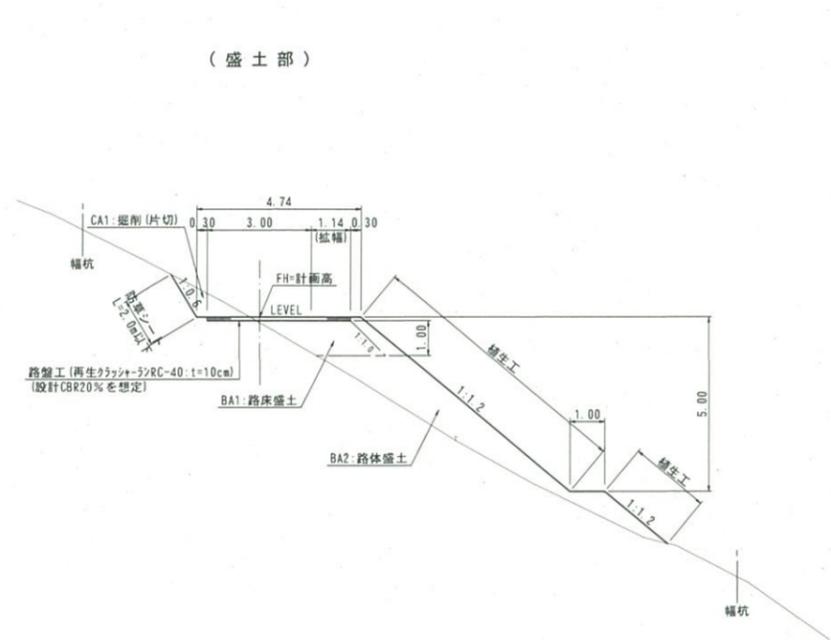
勾配	i=6.99% H=9.79m L=140.00m		i=9.95% H=7.96m L=80.00m		i=9.60% H=6.72m L=70.00m		i=9.95% H=19.90m L=200.00m	
盛土高	0.20 0.24 1.13 1.48 0.08 0.33 0.12 0.27							
切土高	1.99	2.57	1.54	1.72	1.14	0.85	2.97	2.95
計画高	625.19	625.10	624.58	624.08	623.94	623.00	621.39	620.31
地盤高	627.18	627.61	624.12	623.86	623.84	623.85	621.36	620.36
追加距離	2568.99	2602.35	2598.73	2598.99	2598.99	2598.99	2598.99	2598.99
単距離	6.83	1.36	7.36	2.26	2.00	2.00	5.97	1.97
測点番号	NO.125 EC.67	NO.126 EC.68	NO.127 EC.69	NO.128 EC.70	NO.129 EC.71	NO.130 EC.72	NO.131 EC.73	NO.132 EC.74
平面線形曲率図	[Circular curve data for each station]							
片勾配すりつけ図	[Slope and ditch layout for each station]							
拡幅	[Road width specifications for each station]							

※緩和区間長はBC, ECを基点として8mとする。

当初

路線名	高海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(セロ国)	施行主体	鳥取県
名称	縦断面図	3.2	簿中 3番
飛行地	鳥取県吉市菅原		
縮尺	V=1:200 H=1:500	審査者	設計者

標準横断面図
S=1:100



【注意事項】

- 横断勾配は以下のとおりである。
縦断勾配が+3.0%未満の場合：5.0% (凸型)
縦断勾配が+3.0%以上の場合：水平
- 路面工は以下のとおりである。
縦断勾配が+7%未満の場合：路盤工 (RC-40, t=10cm)
縦断勾配が+7%以上の場合：コンクリート路面工 (t=15cm)
なお、路盤工厚さは設計CBR20%を想定した場合の厚さで計画している。
舗装工事前に路床部のCBR試験を実施し、路盤厚さについての検討が必要である。
- 保護路肩は基本的には設けない。但し以下の場合には設ける。
縦断勾配+10.0%以上の場合：0.25m
路側構造物の場合：0.5m
- 切土法面勾配は現地状況から土砂として、直高H=10m未満は1:0.6、直高H=10m以上は1:0.8で計画している。
掘削時の地山状況が土砂でない場合には監督員と協議の上、適切な切土勾配に変更する必要がある。
※岩石の場合1:0.3
- 谷側の切土法面と地山との交点部分は隅切り (水平距離0.5m程度) を行うこと。
- 地山傾斜が1:4より急な基礎地盤に盛土を腹付けする場合は、基礎地盤に段切り (最小幅1m, 最小高さ0.5m) を設けること。
- 法面保護工については、施工時に法面調査を行い監督員と協議の上、適切な工法とすること。
- 切土法面等から湧水が確認された場合には、監督員と協議の上、適切な湧水処理を行うこと。

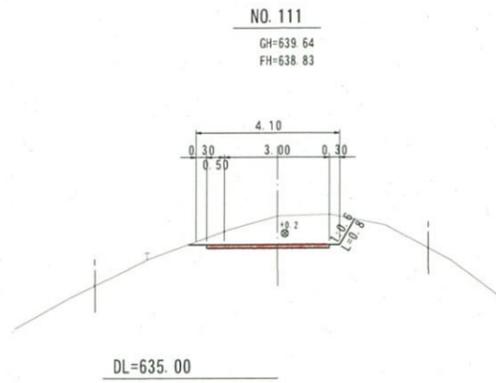
(CBR 参考値)

No.10付近 CBR=22.2% 路盤厚 10cm
No.27付近 CBR=71.4% 路盤厚 10cm

当初			
路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(セロ国)	設計速度	15 km/h
名称	標準横断面図	施行主体	鳥取県
巻数	32	巻中	4巻
発行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

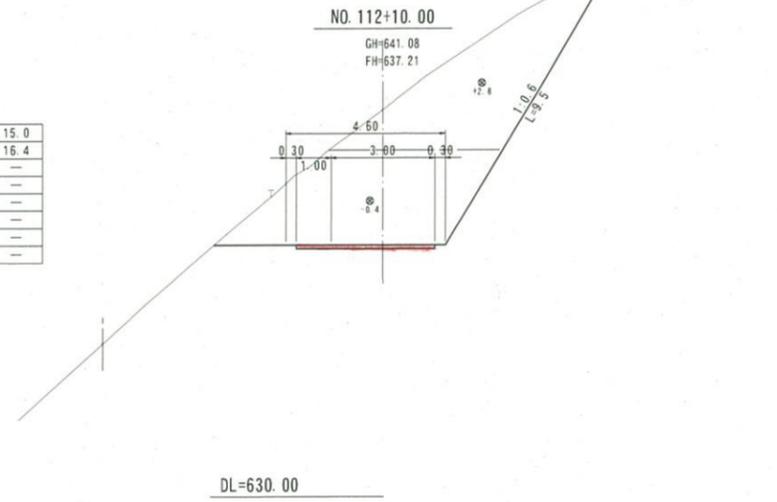
D=13.81

CA1	3.1
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



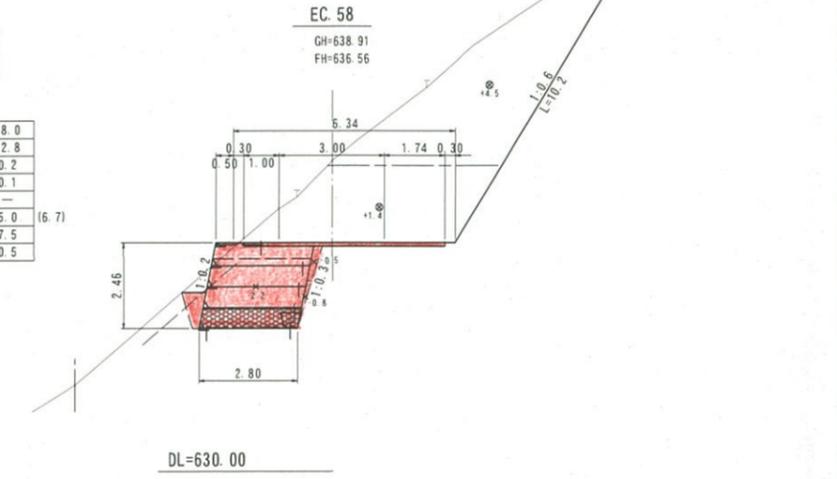
D=10.00

CA1	15.0
CA2	16.4
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



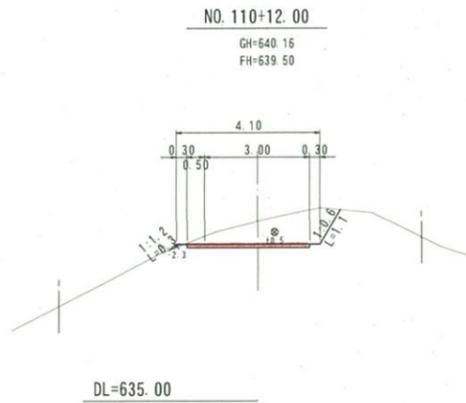
D=8.04

CA1	18.0
CA2	12.8
BA1	0.2
BA2	0.1
BA3	—
BA4	5.0
CE	7.5
FA	0.5



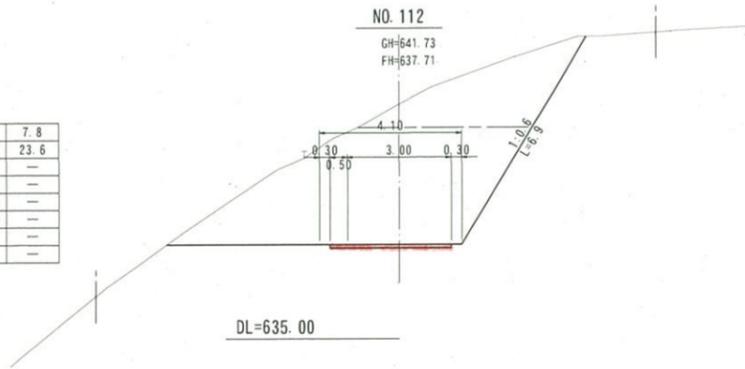
D=8.00

CA1	2.9
CA2	—
BA1	—
BA2	0.1
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



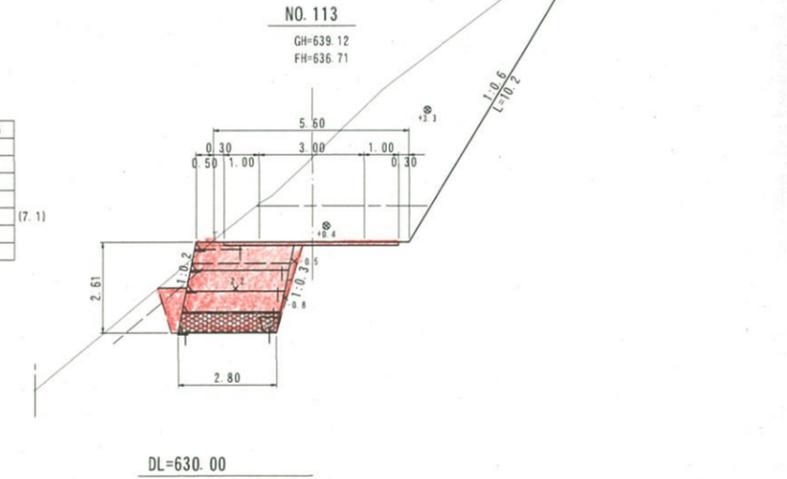
D=10.00

CA1	7.8
CA2	23.6
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



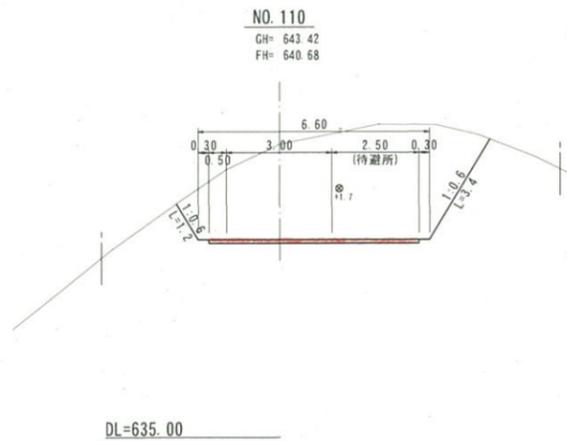
D=2.96

CA1	21.6
CA2	6.0
BA1	0.2
BA2	0.1
BA3	—
BA4	5.4
CE	8.3
FA	0.7



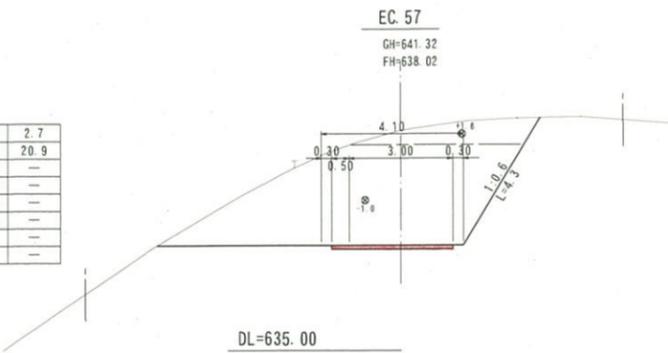
D=12.00

CA1	—
CA2	22.3
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



D=6.19

CA1	2.7
CA2	20.9
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



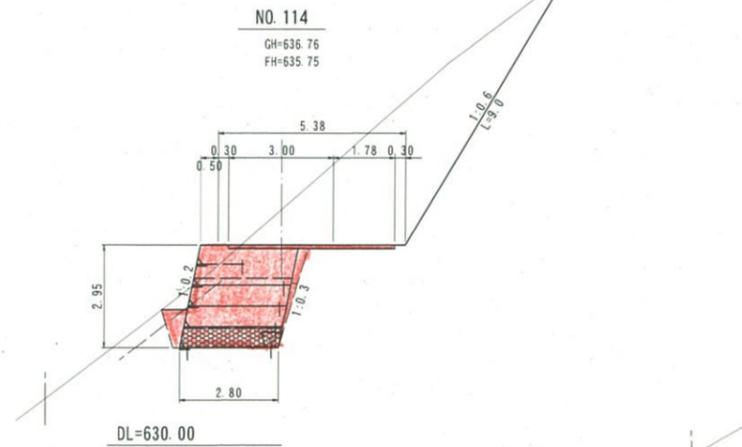
CA1	掘削(片切)
CA2	掘削(オープン)
BA1	路床盛土
BA2	路体盛土
BA3	平盛土
BA4	補強土壁盛土
CE	床掘
FA	埋戻
⊙	掘削中心位置
⊗	盛土中心位置

【注意事項】
1. BA4 ()内数値は、まさだし・数均し・締固めである。

当初			
NO. 110~EC. 58			
路線名	富海福山線(福山工区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道 結別区分	2級	設計速度 15 km/h
年度	令和7年度(ゼロ国)	施行主体	鳥取県
名称	横断面図 3.2 種中 5番		
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

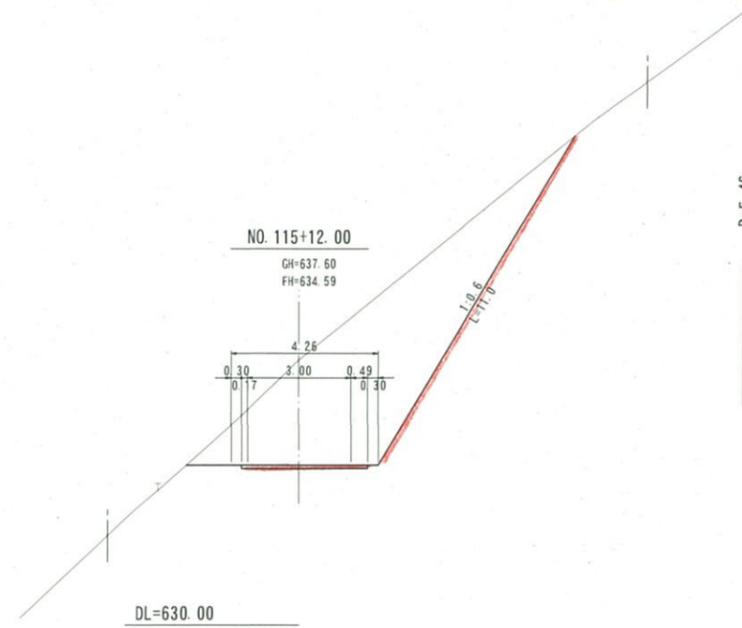
D=12.50

CA1	20.1
CA2	—
BA1	0.2
BA2	0.2
BA3	—
BA4	6.4 (8.1)
CE	8.6
FA	0.5



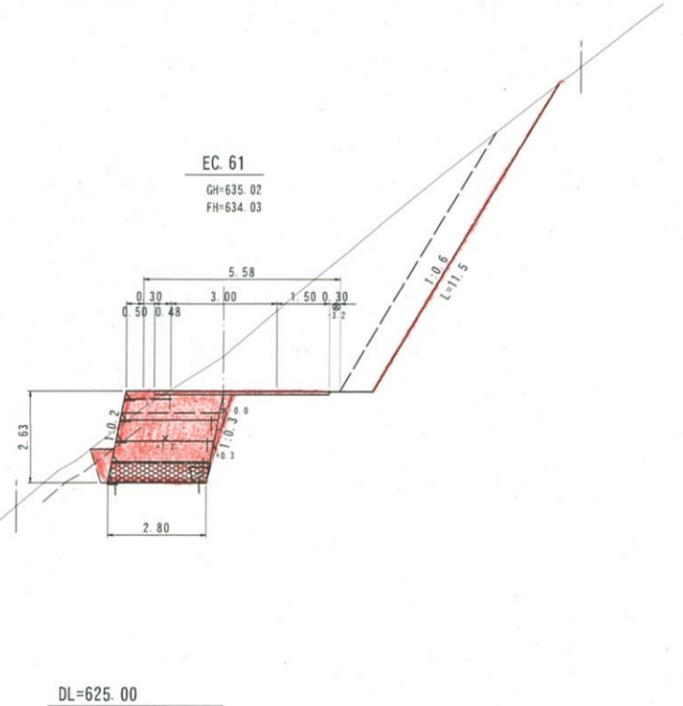
D=8.00

CA1	27.9
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



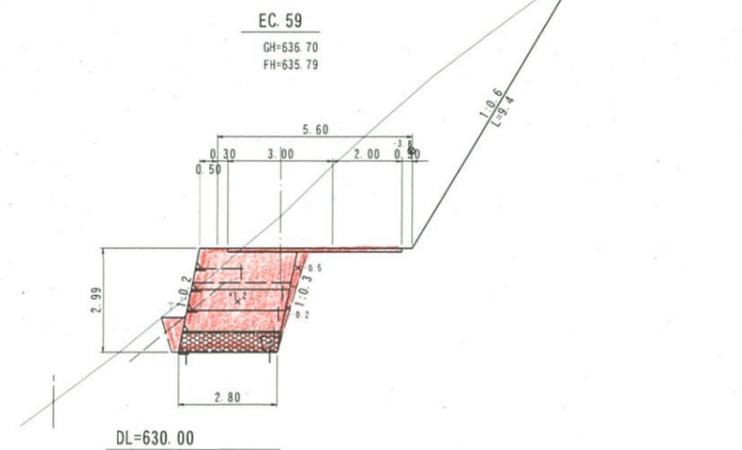
D=5.46

CA1	25.4
CA2	—
BA1	0.2
BA2	0.1
BA3	—
BA4	5.5 (7.2)
CE	7.6
FA	0.4



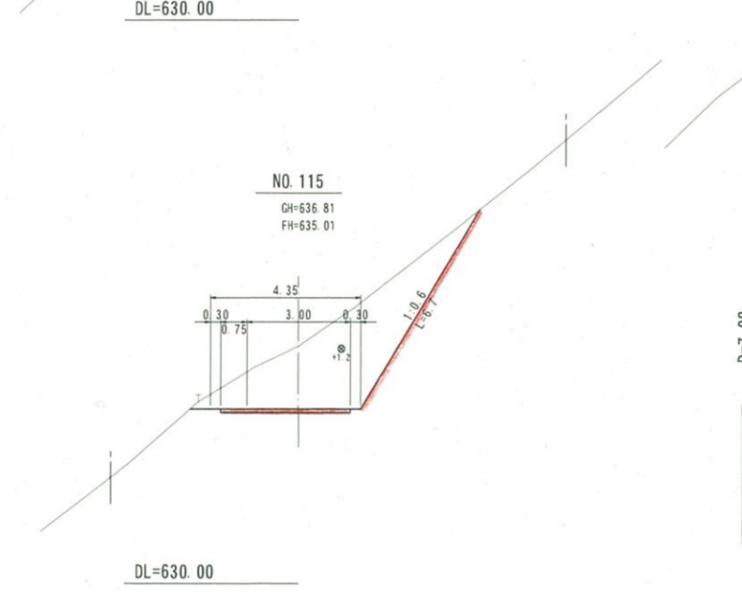
D=0.90

CA1	22.2
CA2	—
BA1	0.2
BA2	0.2
BA3	—
BA4	6.5 (8.2)
CE	8.5
FA	0.4



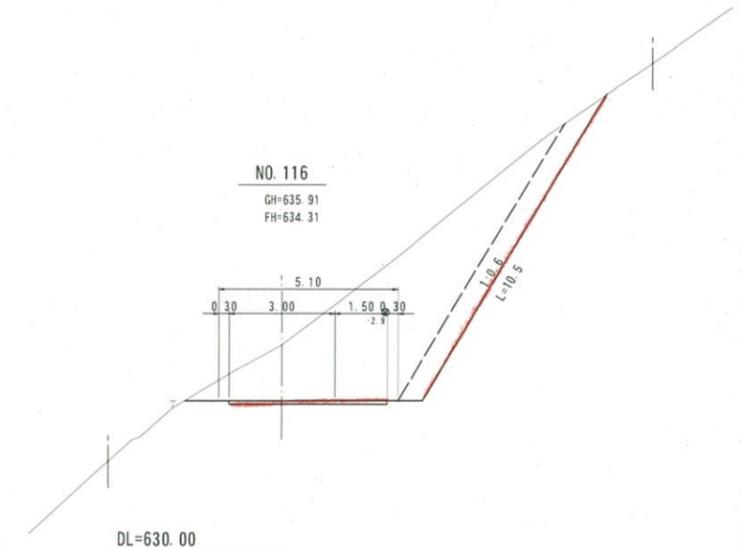
D=12.00

CA1	13.1
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



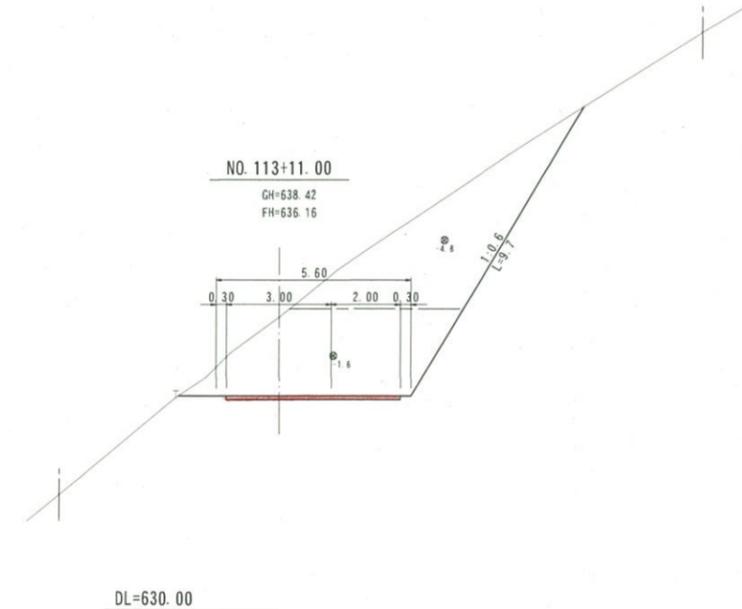
D=7.92

CA1	27.6
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



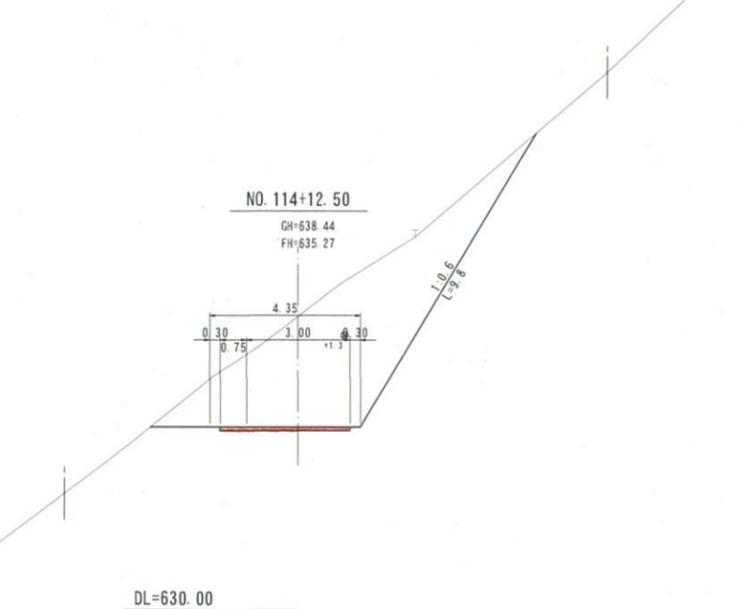
D=8.10

CA1	15.4
CA2	15.1
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



D=7.50

CA1	24.9
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



CA1	掘削 (片切)
CA2	掘削 (オ-ブン)
BA1	路床盛土
BA2	路体盛土
BA3	平盛土
BA4	補強土壁盛土
CE	床 掘
FA	埋 戻
⊙	掘削圆心位置
×	盛土圆心位置

【注意事項】
1. BA4 () 内数値は、まさだし・数均し・締固めである。

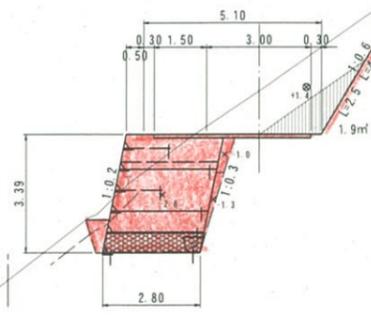
当初			
NO. 113+11.0~EC. 61			
路線名	富海福山線 (福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2 級
年度	令和 7 年度 (セロ国)	設計速度	15 km/h
名称	横断面図 3.2 箇中 6 番		
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

D=10.00

CA1	8.0
CA2	—
BA1	0.3
BA2	0.3
BA3	—
BA4	7.6 (9.3)
CE	8.8
FA	0.4

うち岩
軟岩 I A
1.9

NO. 117
GH=634.83
FH=633.59



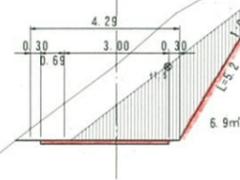
DL=625.00

D=14.00

CA1	15.7
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 I A
6.9

NO. 118
GH=634.93
FH=632.77



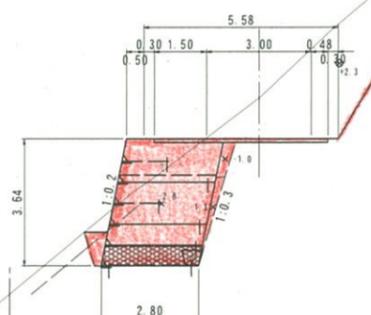
DL=625.00

D=6.62

CA1	12.9
CA2	—
BA1	0.3
BA2	0.3
BA3	—
BA4	8.3 (10.0)
CE	9.1
FA	0.4

(10.0)

BC. 62
GH=635.01
FH=633.84



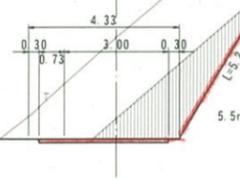
DL=625.00

D=10.00

CA1	22.6
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 I A
5.5

NO. 117+10.00
GH=636.10
FH=633.19



DL=625.00

CA1	掘削 (片切)
CA2	掘削 (2-7%)
BA1	路床盛土
BA2	路体盛土
BA3	平盛土
BA4	補強土壁盛土
CE	床 掘
FA	埋 戻
⊙	掘削圆心位置
×	盛土圆心位置

【注意事項】
1. BA4 ()内数値は、まさだし・敷均し・締固めである。

当初			
BC. 62~NO. 118			
路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(セロ国)	設計速度	15 km/h
名称	横断面図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

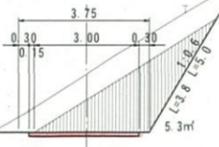
D=11.00

CA1	10.2
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 I A
5.3

NO. 119+9.00

GH=633.20
FH=631.54



DL=625.00

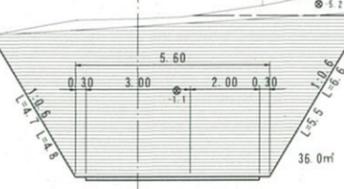
D=20.00

CA1	2.3
CA2	37.9
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 I A
0.1
35.9

NO. 121

GH=634.76
FH=630.23



DL=625.00

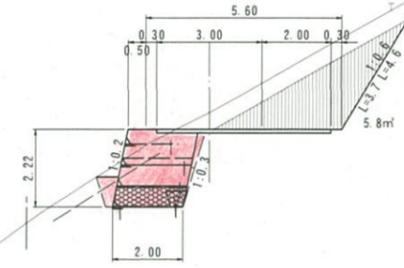
D=13.50

CA1	9.7
CA2	—
BA1	0.2
BA2	0.1
BA3	—
BA4	3.1
CE	4.5
FA	0.4

うち岩
軟岩 I A
5.8

NO. 122+3.50

GH=629.60
FH=629.12



DL=620.00

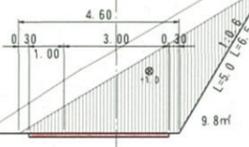
D=9.00

CA1	16.1
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 I A
9.8

NO. 119

GH=634.32
FH=631.92



DL=625.00

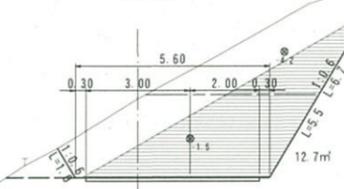
D=9.00

CA1	9.5
CA2	15.5
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 I A
3.1
9.6

NO. 120+11.00

GH=632.87
FH=630.61



DL=625.00

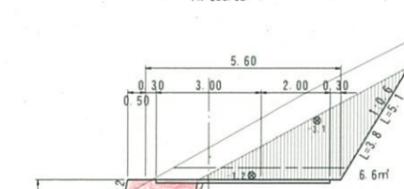
D=3.50

CA1	10.3
CA2	2.3
BA1	0.1
BA2	0.1
BA3	—
BA4	2.3
CE	4.1
FA	0.4

うち岩
軟岩 I A
5.3
1.3

NO. 122

GH=630.23
FH=629.32



DL=625.00

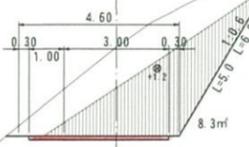
D=6.00

CA1	16.3
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 I A
8.3

NO. 118+14.00

GH=634.73
FH=632.18



DL=625.00

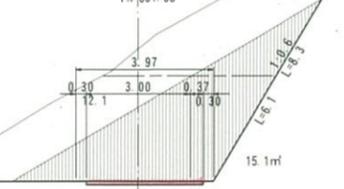
D=11.00

CA1	12.1
CA2	20.8
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 I A
2.7
12.4

NO. 120

GH=634.87
FH=631.08



DL=625.00

CA1	掘削 (片切)
CA2	掘削 (オ-ブ)
BA1	路床盛土
BA2	路体盛土
BA3	平盛土
BA4	補強土壁盛土
CE	床 掘
FA	埋 戻
⊙	掘削圆心位置
×	盛土圆心位置

【注意事項】
1. BA4 ()内数値は、まさだし・数均し・締固めである。

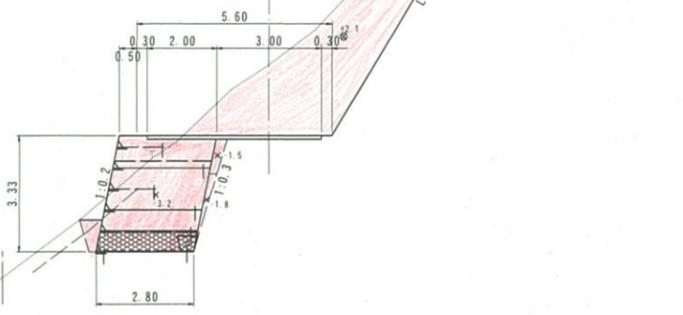
当初			
NO. 118+14.00~NO. 122+3.50			
路線名	高海福山線 (福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2 級
年度	令和7年度 (ゼ口国)	設計速度	15 km/h
名称	横断面図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

D=10.55

CA1	18.0
CA2	—
BA1	0.3
BA2	0.2
BA3	—
BA4	7.4 (9.1)
CE	8.8
FA	0.4

BC 66

GH=629.34
FH=627.33



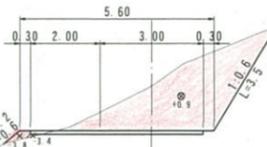
DL=620.00

D=6.03

CA1	7.4
CA2	—
BA1	0.1
BA2	0.1
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

BC 67

GH=626.89
FH=625.62



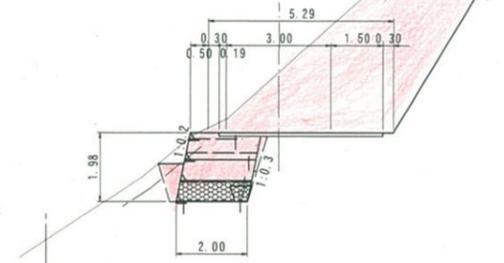
DL=620.00

D=4.00

CA1	25.0
CA2	—
BA1	0.1
BA2	0.1
BA3	—
BA4	2.6 (3.8)
CE	4.8
FA	0.5

NO. 125+16.00

GH=625.80
FH=624.08



DL=615.00

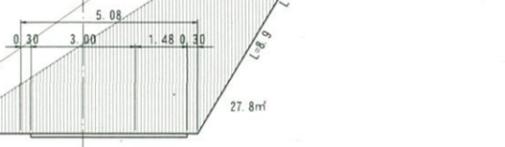
D=9.45

CA1	42.7
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 1A
27.8m²

NO. 123

GH=631.71
FH=627.99



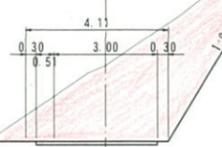
DL=625.00

D=5.97

CA1	15.5
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

NO. 124+8.00

GH=628.20
FH=626.03



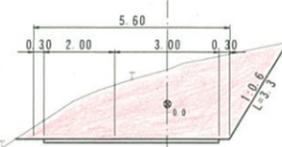
DL=620.00

D=16.00

CA1	11.7
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

NO. 125

GH=627.18
FH=625.19



DL=620.00

D=3.00

CA1	42.9
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

うち岩
軟岩 1A
25.7m²

NO. 122+17.00

GH=631.93
FH=628.20



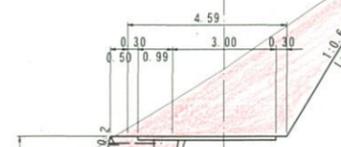
DL=625.00

D=8.00

CA1	12.9
CA2	—
BA1	0.1
BA2	0.1
BA3	—
BA4	2.7 (3.9)
CE	4.9
FA	0.6

NO. 124

GH=628.52
FH=626.59



DL=620.00

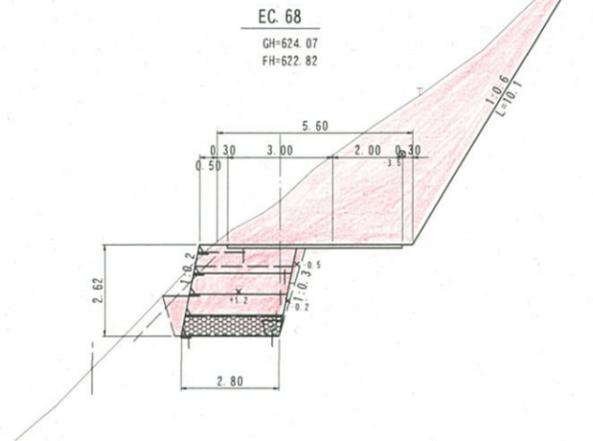
CA1	掘削(片切)
CA2	掘削(2'2')
BA1	路体盛土
BA2	路体盛土
BA3	平盛土
BA4	補強土壁盛土
CE	床 掘
FA	埋 戻
⊙	掘削圆心位置
×	盛土圆心位置

【注意事項】
1. BA4 ()内数値は、まさだし・数均し・締固めである。

当初 NO. 122+17.00~NO. 125+16.00			
路線名	富海福山線(福山工区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	横断面図	3.2 箇中 9 番	
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

D=6.06

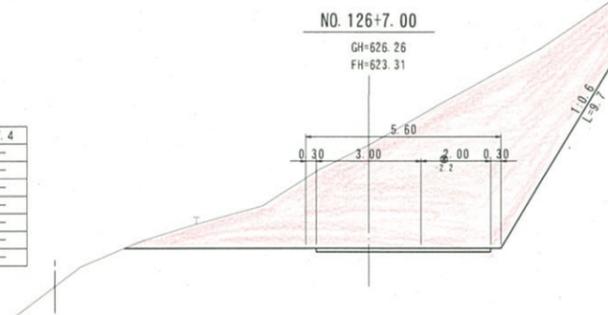
CA1	22.4
CA2	—
BA1	0.2
BA2	0.1
BA3	—
BA4	5.5 (7.1)
CE	8.3
FA	0.6



DL=615.00

D=6.94

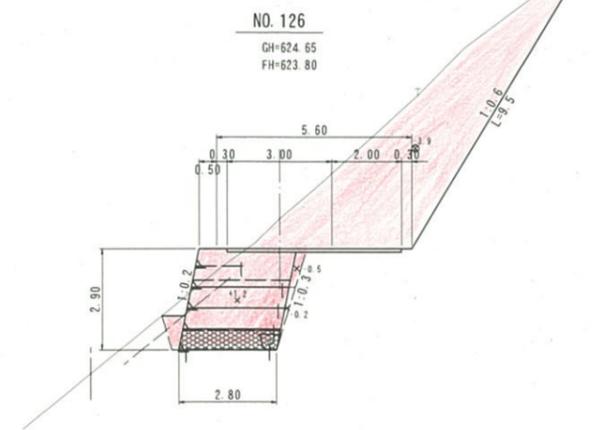
CA1	37.4
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—



DL=620.00

D=7.00

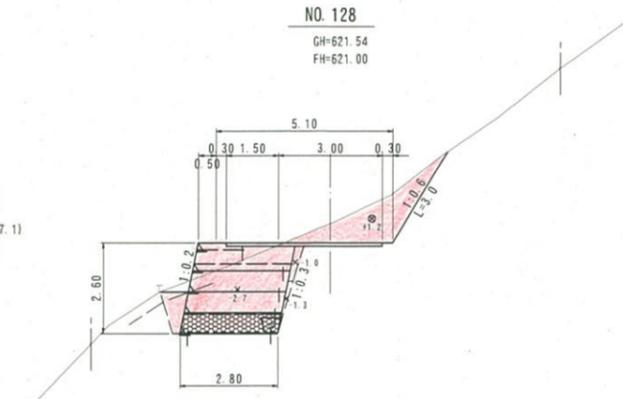
CA1	21.7
CA2	—
BA1	0.2
BA2	0.2
BA3	—
BA4	6.2 (7.9)
CE	8.2
FA	0.4



DL=615.00

D=10.00

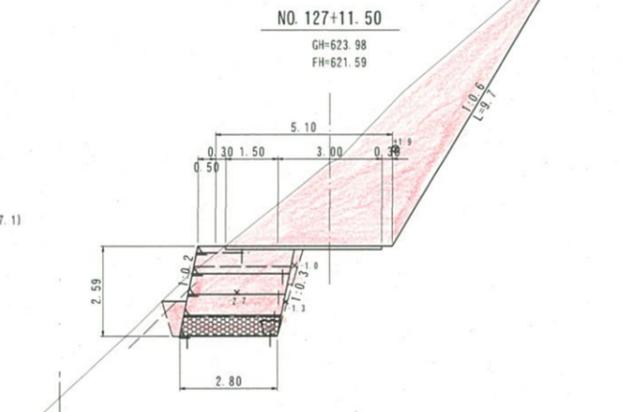
CA1	3.5
CA2	—
BA1	0.2
BA2	0.1
BA3	—
BA4	5.4 (7.1)
CE	6.9
FA	0.6



DL=615.00

D=8.50

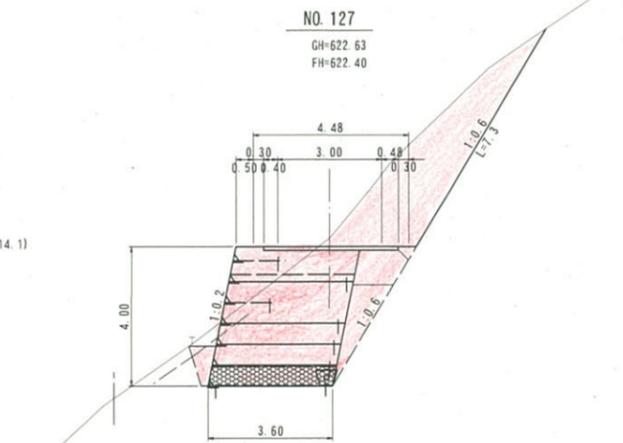
CA1	20.3
CA2	—
BA1	0.2
BA2	0.1
BA3	—
BA4	5.4 (7.1)
CE	7.8
FA	0.5



DL=615.00

D=11.50

CA1	11.0
CA2	—
BA1	1.3
BA2	1.8
BA3	—
BA4	12.0 (14.1)
CE	15.6
FA	0.6



DL=615.00

CA1	掘削 (片切)
CA2	掘削 (テラス)
BA1	路床盛土
BA2	路体盛土
BA3	平盛土
BA4	補強土壁盛土
CE	床 掘
FA	埋 戻
⊗	掘削圆心位置
×	盛土圆心位置

【注意事項】
1. BA4 ()内数値は、まさだし・数均し・締固めである。

当初					
NO. 126~NO. 128					
路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業		
林道区分	林業専用道	級別区分	2級	設計速度	15 km/h
年度	令和7年度(セコ国)	施行主体	鳥取県		
名称	横断面図 3.2 奥中 1.0番				
施行地	鳥取県倉吉市菅原				
縮尺	1:100	審査者	設計者		

D=14.00

NO. 129
GH=624.87
FH=619.53

CA1	73.8
CA2	—
BA1	—
BA2	—
BA3	—
BA4	—
CE	—
FA	—

DL=615.00

D=10.00

NO. 130
GH=620.02
FH=617.61

CA1	36.4
CA2	—
BA1	3.6
BA2	15.6
BA3	—
BA4	20.7 (23.4)
CE	41.2
FA	0.8

DL=605.00

D=6.00

NO. 129+14.00
GH=618.01
FH=618.21

CA1	21.4
CA2	—
BA1	3.8
BA2	17.4
BA3	—
BA4	23.4 (26.0)
CE	33.1
FA	0.4

DL=605.00

D=10.00

NO. 128+10.00
GH=620.56
FH=620.30

CA1	18.3
CA2	—
BA1	1.5
BA2	2.1
BA3	—
BA4	13.0 (15.2)
CE	16.7
FA	0.3

DL=615.00

CA1	掘削(片切)
CA2	掘削(オフ)
BA1	路床盛土
BA2	路体盛土
BA3	平盛土
BA4	補強土壁盛土
CE	床掘
FA	埋戻
⊙	掘削圆心位置
×	盛土圆心位置

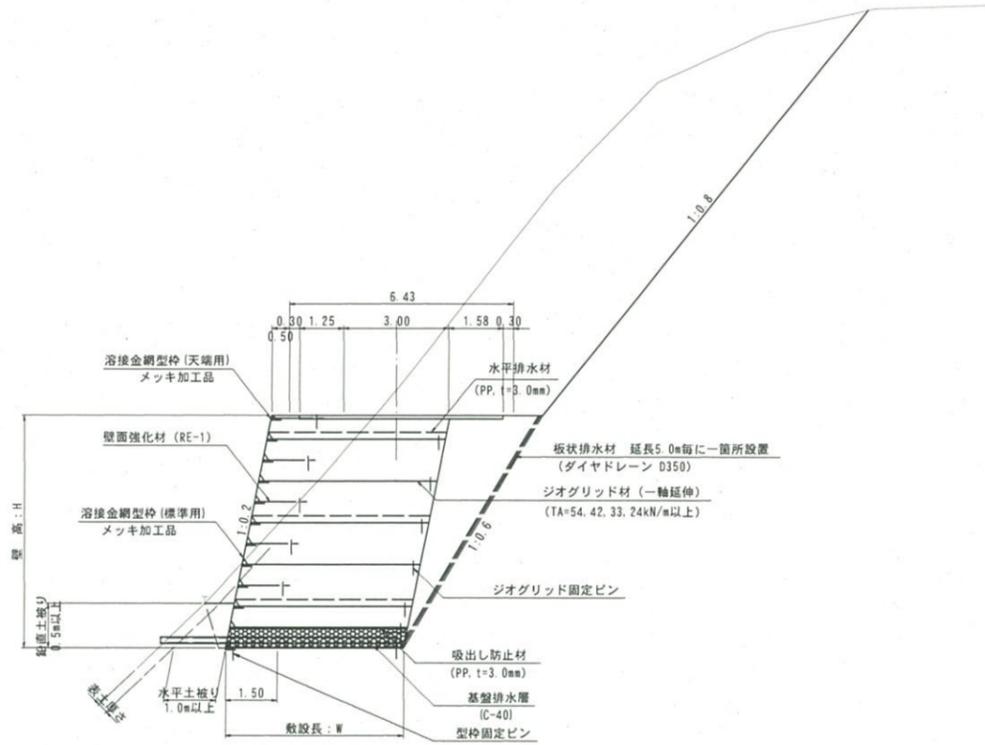
【注意事項】
1. BA4()内数値は、まさだし・般均し・締固めである。

当初			
NO. 128+10.00~NO. 130			
路線名	富海福山線(福山工区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(ゼロ国)	設計速度	15 km/h
名称	横断面図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原	3.2	策中 1.1 番
縮尺	1:100	審査者	設計者

補強土壁工（ジオテキスタイル）標準断面図
路側タイプ

S=1:100

(BC. 80付近)



設計条件	
盛土材質定数	
単位体積重量 (γ)	19.0 kN/m ³
粘着力 (C)	0 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	30.0°
基礎地盤土質定数	
単位体積重量 (γ)	19.0 kN/m ³
粘着力 (C)	0 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	30.0°
荷重	
載荷重 (q)	10.0 kN/m ²
荷重幅 (W)	8.1 m (最大)
設計水平震度 (内的・外的安定)	kh=0.13
設計水平震度 (全体安定)	kh=0.09

路側タイプ	最大地盤反力度	
	常時	地震時
H=1.20m	33.9 kN/m ²	26.1 kN/m ²
H=2.40m	58.6 kN/m ²	50.8 kN/m ²
H=3.60m	83.3 kN/m ²	75.1 kN/m ²
H=4.80m	107.8 kN/m ²	99.4 kN/m ²
H=6.00m	132.0 kN/m ²	123.7 kN/m ²
H=7.20m	156.1 kN/m ²	148.2 kN/m ²

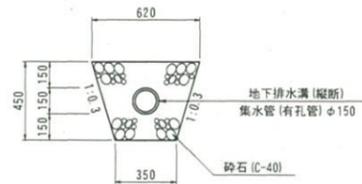
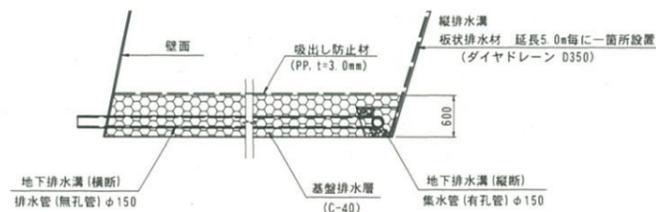
- 特記事項
- 設計条件は、補強土壁工安定計算における設計条件である。敷設長は壁高1.2mピッチでかつ、最大荷重幅(W=8.1m、最小曲線半径での拉幅量のS字曲線)で設計計算を行い、これに該当しない場合は、協議を行うこと。
 - 補強土壁基礎地盤の支持力確認を行うこと。
 - 排水工は標準的な対策を計画しているが、安全性の確保が困難と判断される場合は、協議の上適切な排水処理を行うこと。
 - 補強土壁底部部の最少根入れ深さは、原則として0.5m以上、水平土盛り1.0m以上(表土を除く)を確保してあるが、地山形状に相違が生じた場合は、協議を行うこと。
 - 土のまき出し、締固め時の留意点
 - 一層の仕上り厚さは、試験施工により所定の締固め度を確保できることを確認した場合、最大0.25mとする。試験施工を行わない場合は、路床に準じて0.20mとする。
 - 締固め管理において、乾燥密度によって管理する場合は、JIS1210のA、B法で95%以上、C、D、E法で90%以上に締固めること。
 - 壁面付近の作業では壁面の前倒れや変形が生じないように注意して施工すること。
 - その他の留意点
「ジオテキスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル」を参照すること。

排水溝詳細図

S=1:50

地下排水溝(縦断)

S=1:20



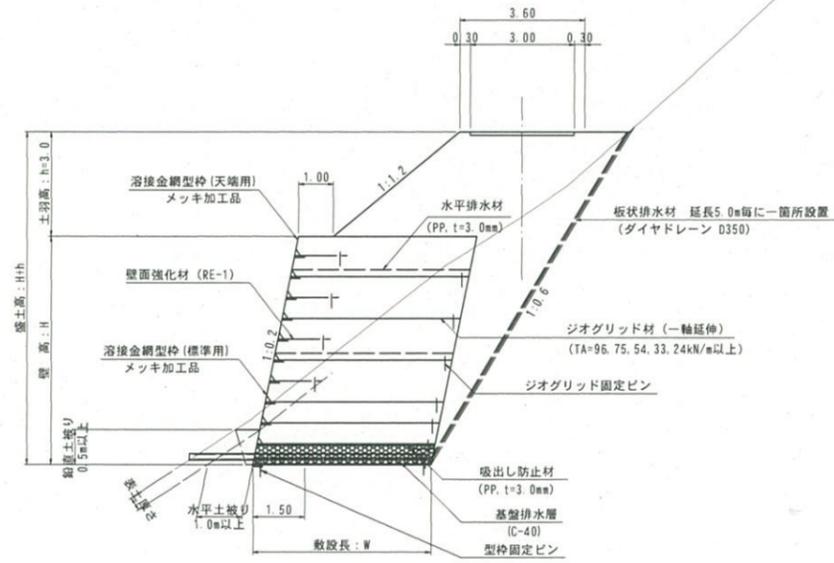
材料表 (10m当り)			
種別	規格	単位	数量
有孔管	高密度ポリエチレン シングル管 φ150	m	10.0
砕石	C-40	m ³	2.01

当初

路線名	富海補山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	施行主体	鳥取県
名称	補強土壁工標準断面図 3.2 渠中 1.2番		
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	図示	審査者	設計者

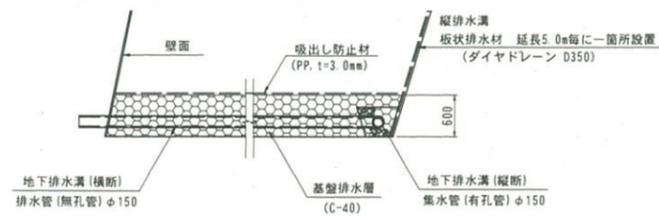
補強土壁工 (ジオテキスタイル) 標準断面図
盛土タイプ (土羽高h=3.0m) S=1:100

(NO. 189+4.0付近)



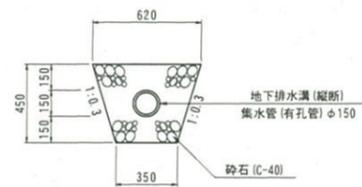
排水溝詳細図

S=1:50



地下排水溝 (縦断)

S=1:20



種別	規格	単位	数量
有孔管	真径φ150mm シンク光管 φ150	m	10.0
砕石	C-40	m ³	2.01

盛土材土質定数	
単位体積重量 (γ)	19.0 kN/m ³
粘着力 (C)	0 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	30.0°
基礎地盤土質定数	
単位体積重量 (γ)	19.0 kN/m ³
粘着力 (C)	0 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	30.0°
荷重	
載荷重 (q)	10.0 kN/m ²
荷重幅 (W)	8.1 m (最大)
設計水平震度 (内的・外的安定)	kh=0.13
設計水平震度 (全体安定)	kh=0.09

- 特記事項
- 設計条件は、補強土壁工安定計算における設計条件である。敷設長は壁高1.2mピッチでかつ、最大荷重幅(W=8.1m:最小曲線半径での拡幅量のS字曲線)で設計計算を行い、これに該当しない場合は、協議を行うこと。
 - 補強土壁基礎地盤の支持力確認を行うこと。
 - 排水工は標準的な対策を計画しているが、安全性の確保が困難と判断される場合は、協議の上適切な排水処理を行うこと。
 - 補強土壁底部の最少根入れ深さは、原則として0.5m以上、水平土盛り1.0m以上(表土を除く)を確保してあるが、地山形状に相違が生じた場合は、協議を行うこと。
 - 土のまき出し、締固め時の留意点
 - 一層の仕上り厚さは、試験施工により所定の締固め度を確保できることを確認した場合、最大0.25mとする。試験施工を行わない場合は、路床に準じて0.20mとする。
 - 締固め管理において、乾燥密度によって管理する場合は、JIS1210のA、B法で95%以上、C、D、E法で90%以上に締固めること。
 - 壁面付近の作業では壁面の崩壊や変形が生じないように注意して施工すること。
 - その他の留意点
 - 「ジオテキスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル」を参照すること。

壁高 (H)	最大地盤反力度 (常時)	最大地盤反力度 (地震時)
H=1.20m	38.5 kN/m ²	39.2 kN/m ²
H=2.40m	65.4 kN/m ²	66.6 kN/m ²
H=3.60m	93.9 kN/m ²	95.4 kN/m ²
H=4.80m	124.5 kN/m ²	126.2 kN/m ²
H=6.00m	156.1 kN/m ²	157.1 kN/m ²
H=7.20m	185.8 kN/m ²	186.0 kN/m ²

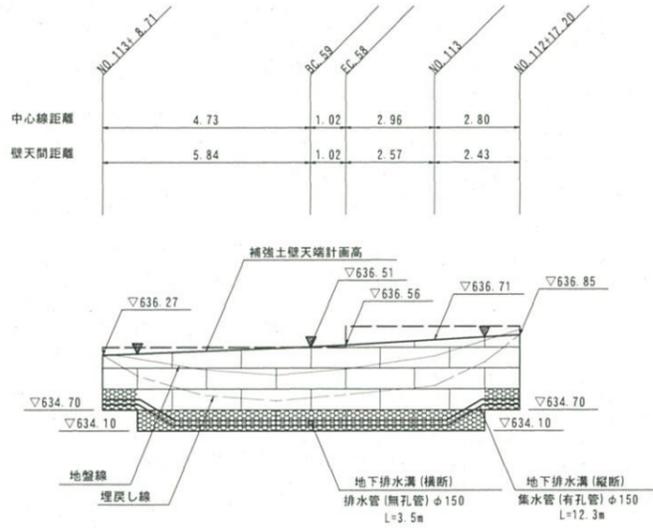
路線名	高海福山線 (福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
設計速度	15 km/h		
年度	令和7年度 (七口国)	施行主体	鳥取県
名称	補強土壁工標準断面図	3.2	集中 1.3 番
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	図示	審査者	設計者

1号補強土壁工（ジオテキスタイル）展開図

S=1:100

施工実面積A= 28.0m²

▼ 縦排水溝設置位置（板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置）



DL=630.00



当初

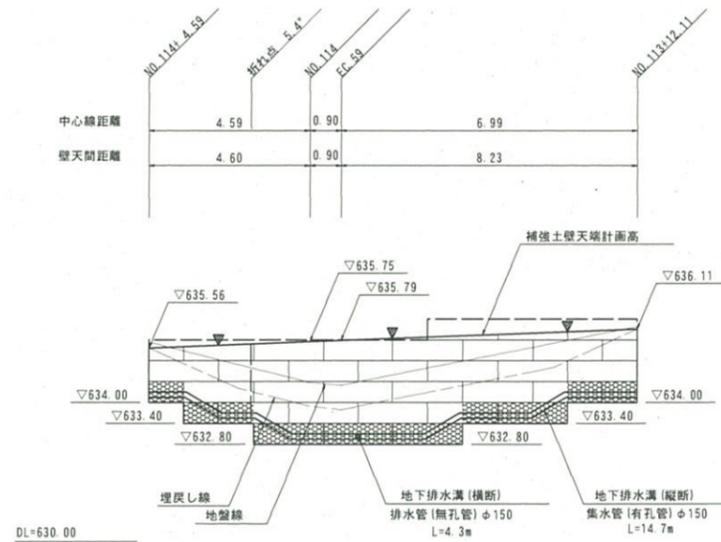
路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
設計速度	15 km/h		
年度	令和7年度(七口国)	施行主体	鳥取県
名称	1号補強土壁工展開図	3.2 葉中	1.4 番
施行地	鳥取県 倉吉市 菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

2号補強土壁工（ジオテキスタイル）展開図

S=1:100

施工実面積A= 35.9m²

▼ 縦排水溝設置位置（板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置）



DL=630.00

壁底間距離	4.60	0.90	8.50
壁高: H	1.80	2.40	3.00
敷設長: W	2.00	2.00	2.80
区間長: L	1.00	2.00	5.00
2号補強土壁工 L=14.00m			



当初

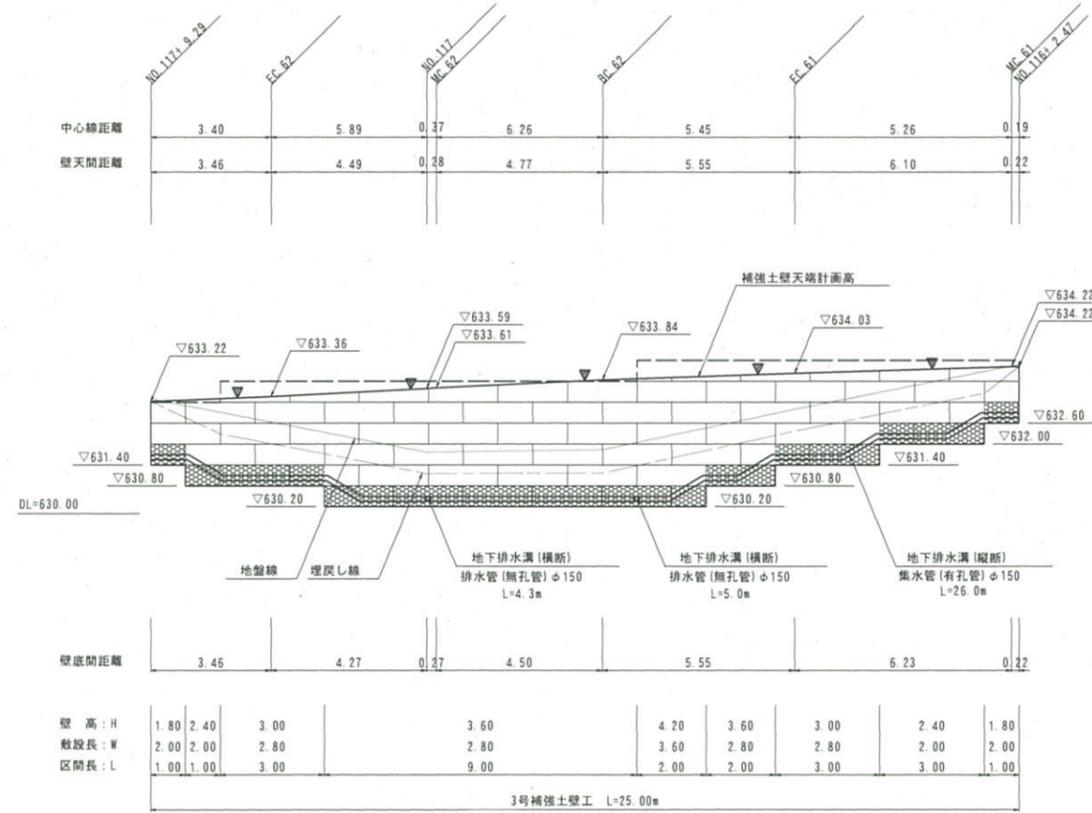
路線名	富海福山線(福山工区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	2号補強土壁工展開図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

3号補強土壁工（ジオテキスタイル）展開図

S=1:100

施工実面積A= 73.0m²

▽ 縦排水溝設置位置（板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置）



○ 当初

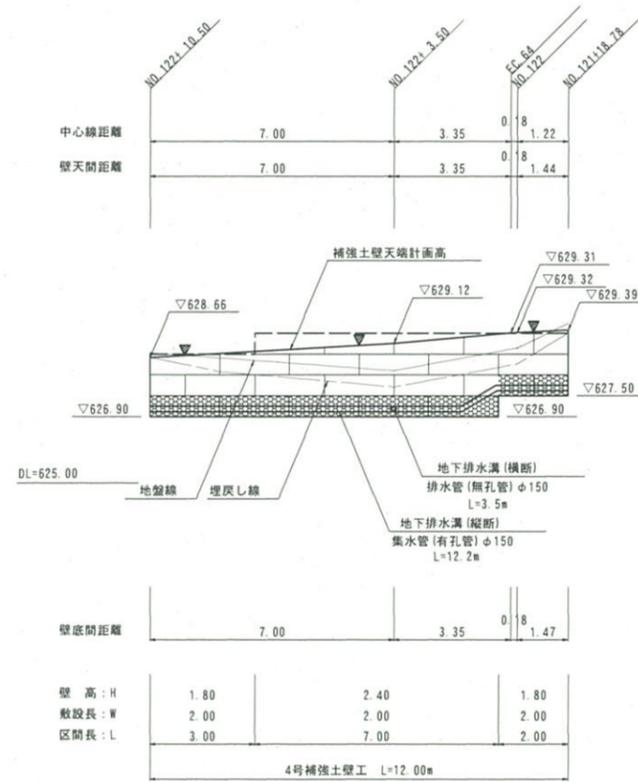
路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	3号補強土壁工展開図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

4号補強土壁工（ジオテキスタイル）展開図

S=1:100

施工実面積A= 23.7m²

▼ 縦排水溝設置位置（板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置）



当初

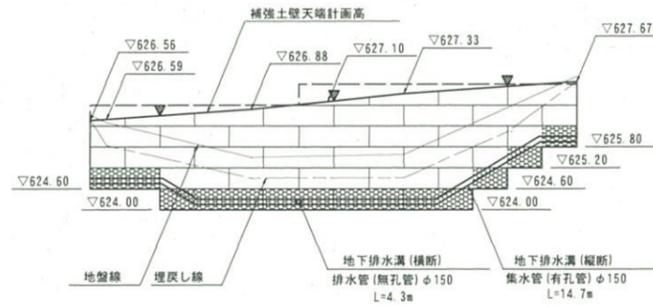
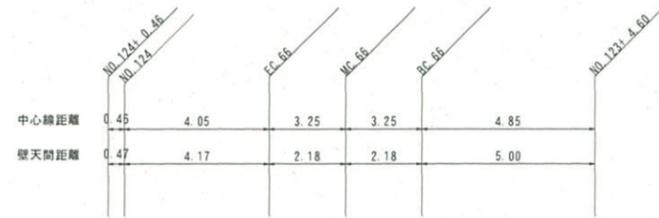
路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	4号補強土壁工展開図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

5号補強土壁工（ジオテキスタイル）展開図

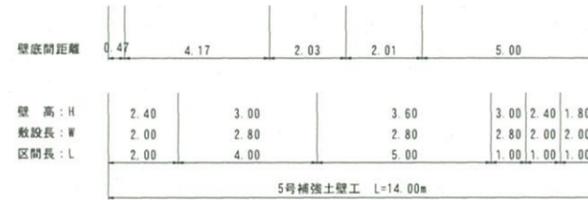
S=1:100

施工実面積A= 38.8m²

▽ 縦排水溝設置位置（板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置）



DL=620.00



当初

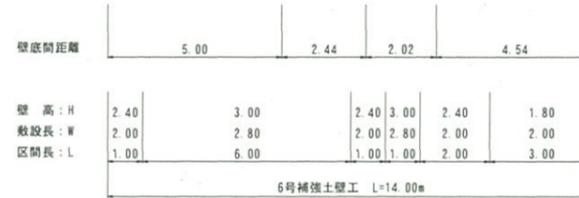
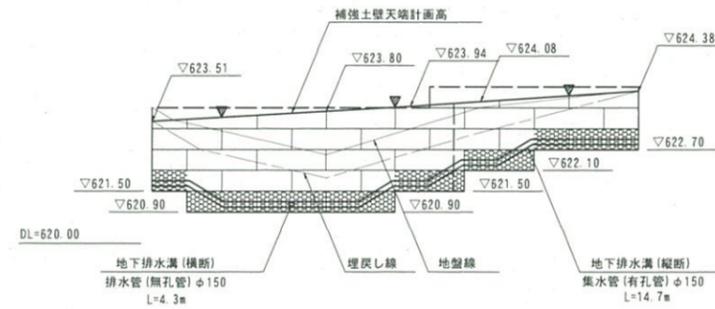
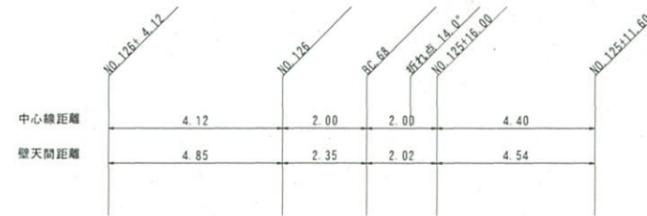
路線名	高海福山線(福山工区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	5号補強土壁工展開図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

6号補強土壁工（ジオテキスタイル）展開図

S=1:100

施工実面積A= 32.8m²

▽ 縦排水溝設置位置（板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置）



当初

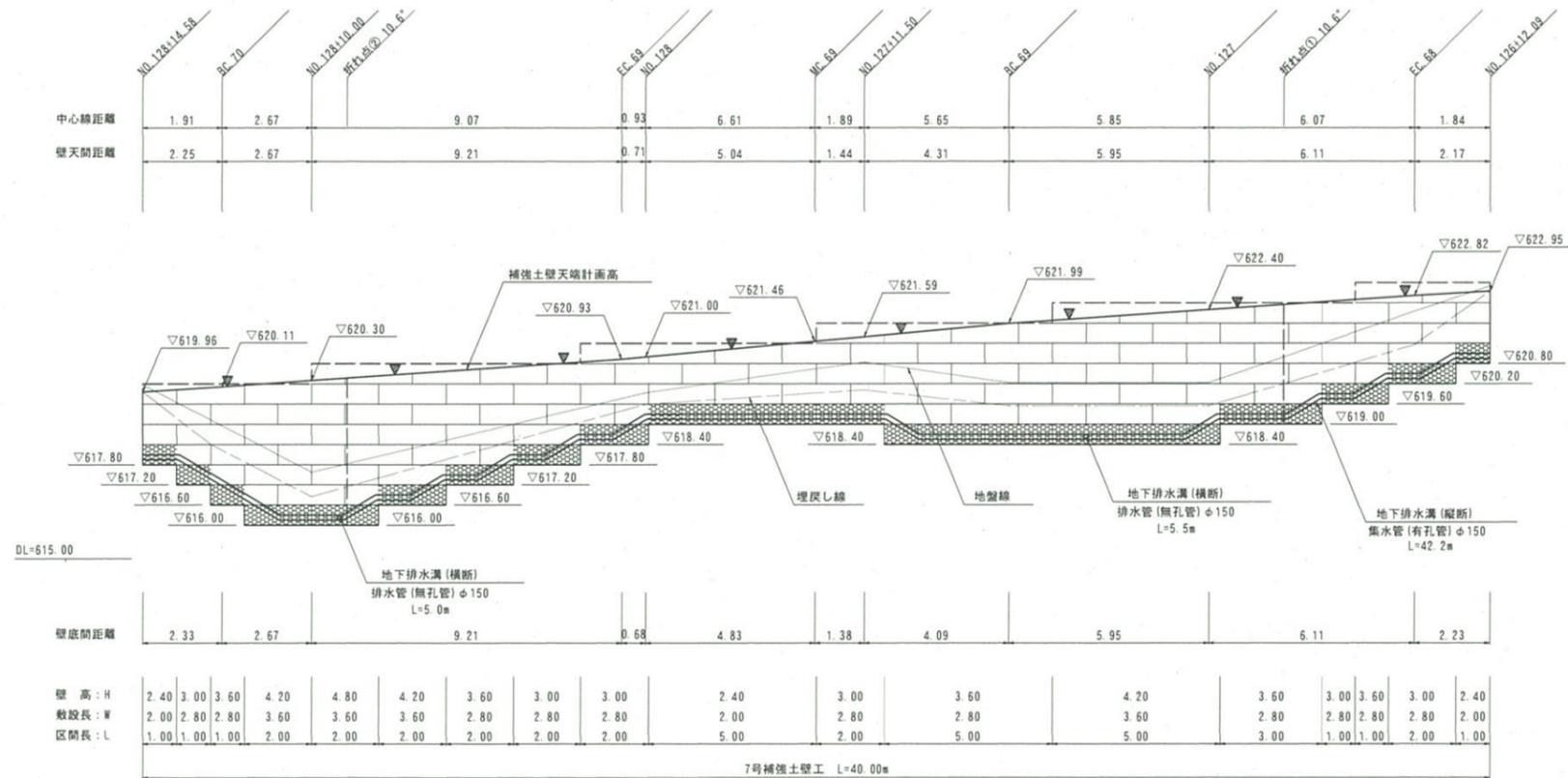
路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	6号補強土壁工展開図 3.2 渠中 1.9 番		
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

7号補強土壁工（ジオテキスタイル）展開図

S=1:100

施工実面積A=128.5m²

▽ 縦排水溝設置位置（板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置）

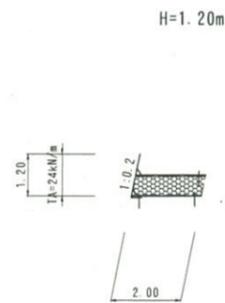
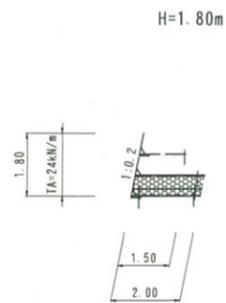
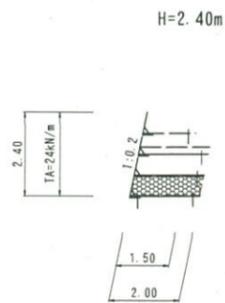
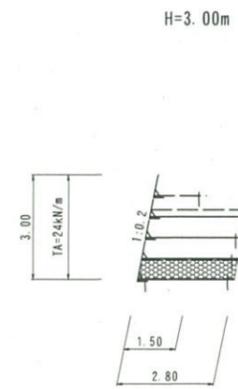
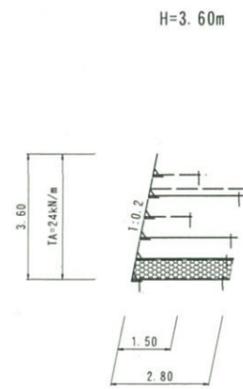
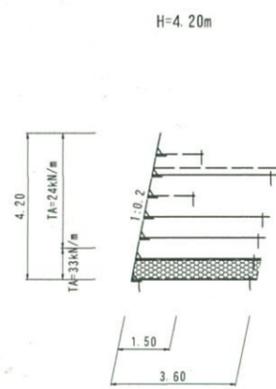
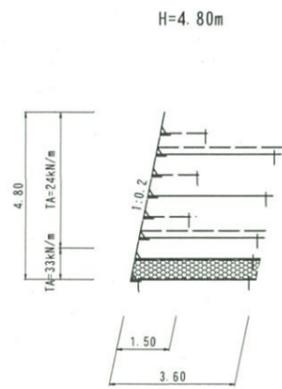
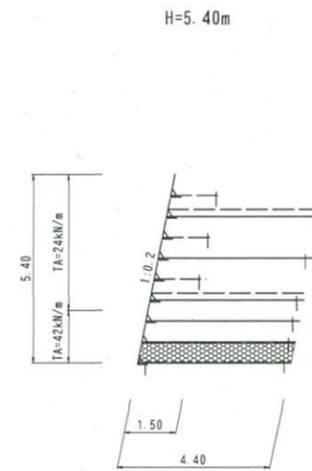
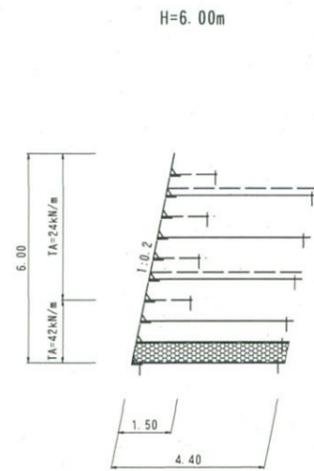
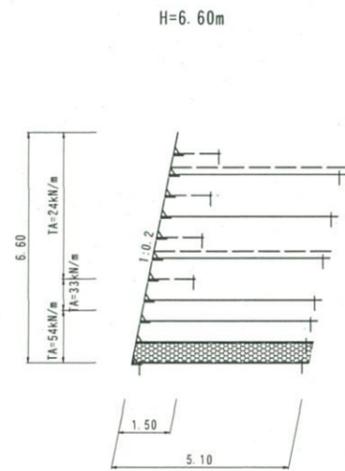
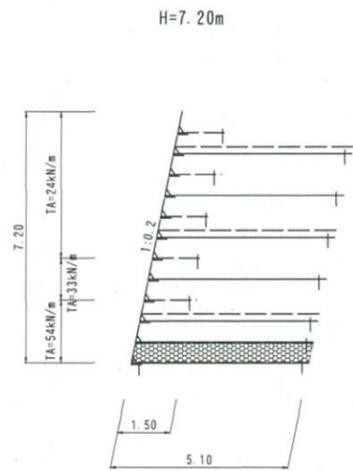


当初

路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	7号補強土壁工展開図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

補強土壁工（ジオテキスタイル）敷設図
路側タイプ

5:1:100

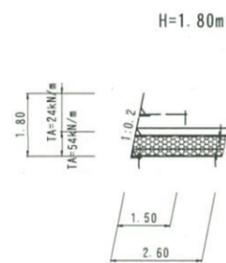
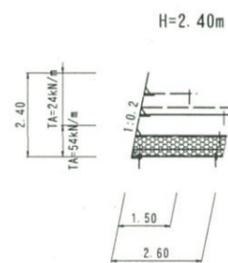
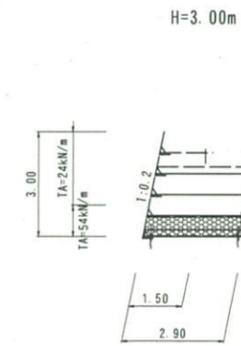
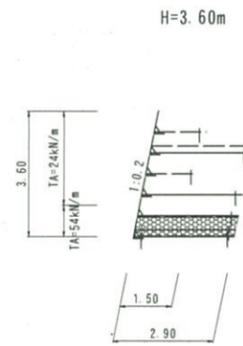
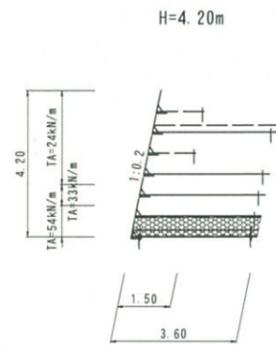
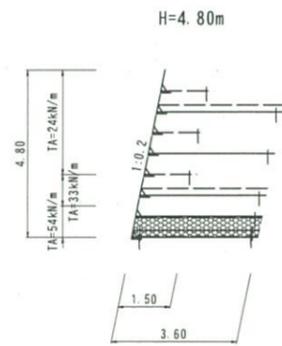
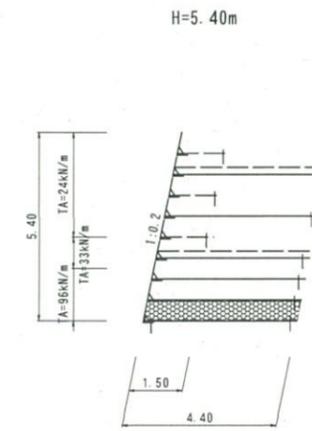
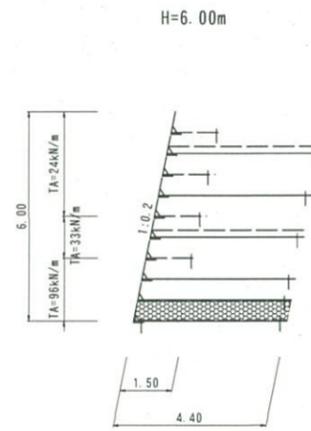
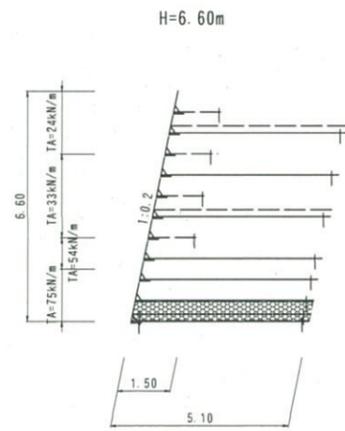
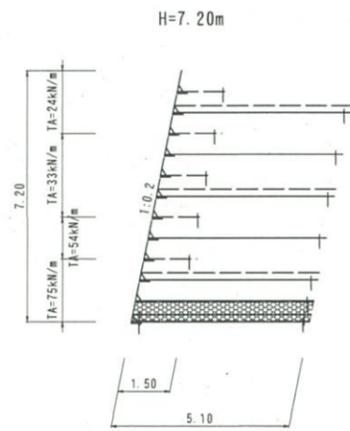


当初

路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	補強土壁工敷設図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

補強土壁工（ジオテキスタイル）敷設図
盛土タイプ（土羽高h=3.0m）

S=1:100

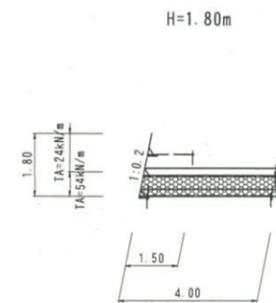
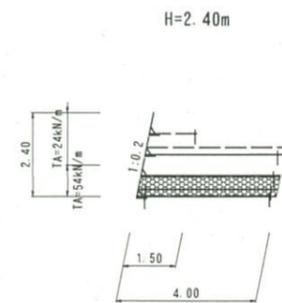
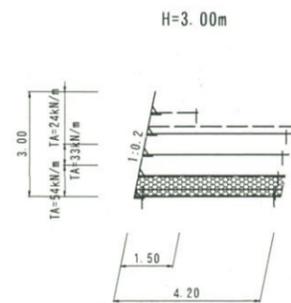
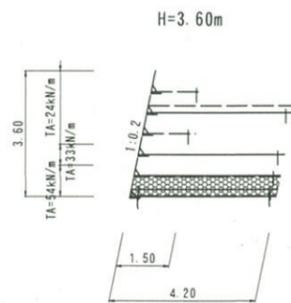
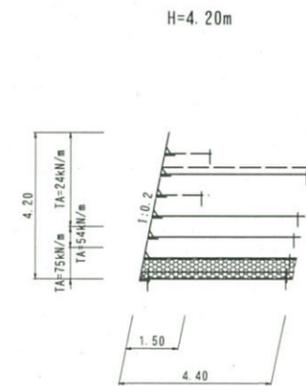
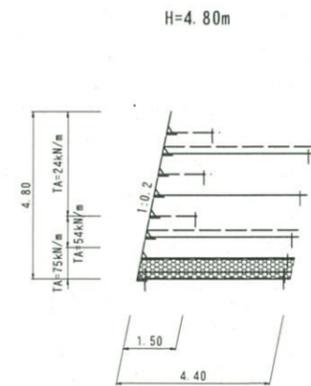
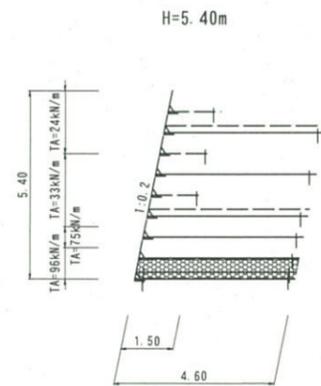
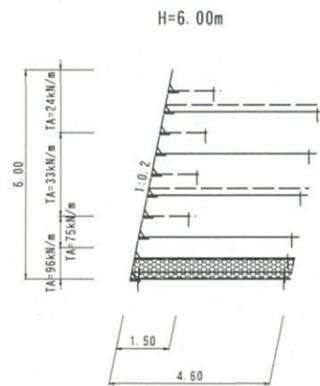
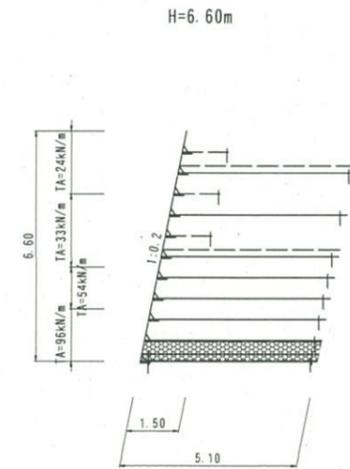
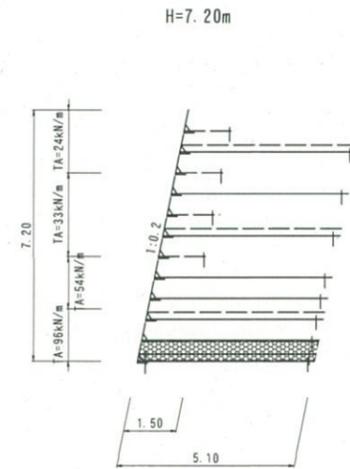
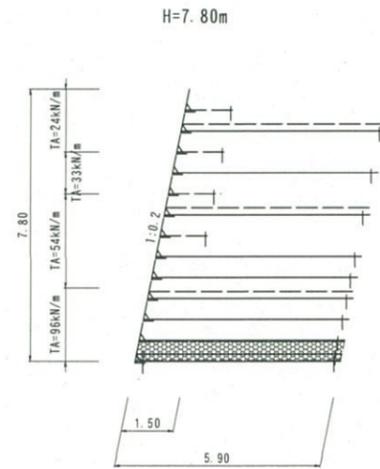
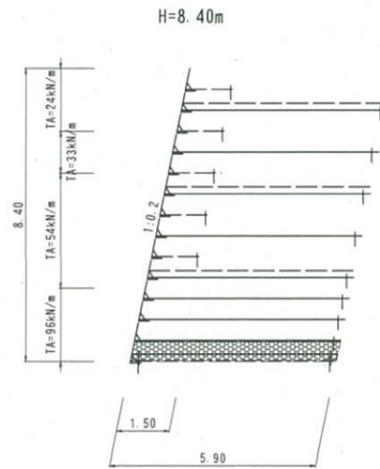


当初

路線名	富海補山線(補山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15km/h
名称	補強土壁工敷設図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

補強土壁工（ジオテキスタイル）敷設図
盛土タイプ（土羽高h=5.0m）

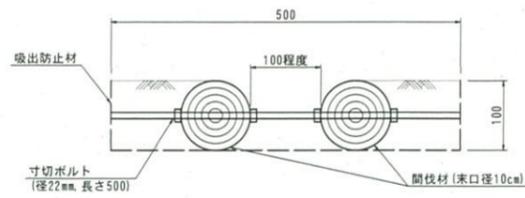
S=1:100



当初

路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	補強土壁工敷設図 3.2 渠中 2.3 番		
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者

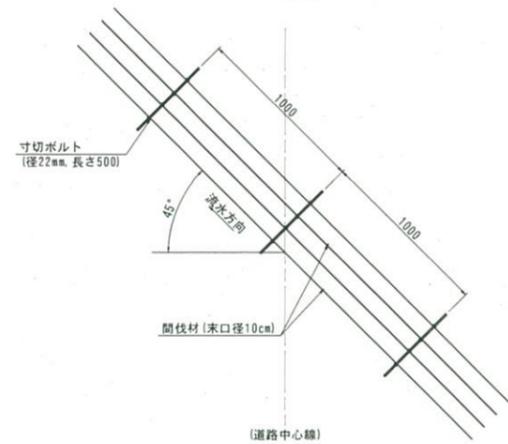
1号横断排水工
(路盤工部) S=1:5



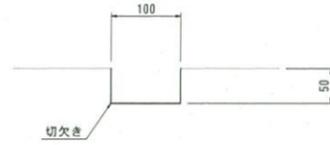
種別	規格	単位	数量
間伐材	末口径10cm	m	20.0
寸切ボルト	径22mm, 長さ500	本	10.0
吸出防止材	t=10mm	m ²	7.00

- 【注意事項】
1. 配置について監督員へ確認が必要である。
 2. 設置角度は、施工実績から排水効果のある45° (30~45°) を基本とするが、拡幅状況に応じて調節すること。
 3. 寸切ボルト間隔は1.0mとする。

(平面図) S=1:20

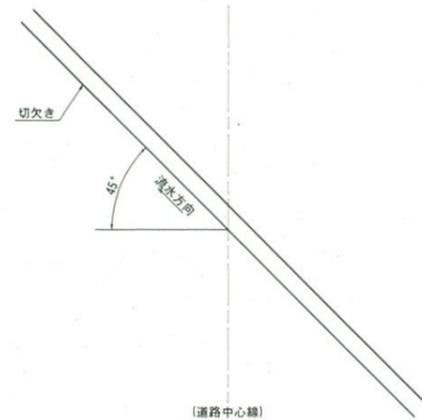


2号横断排水工
(コンクリート路面工部) S=1:5



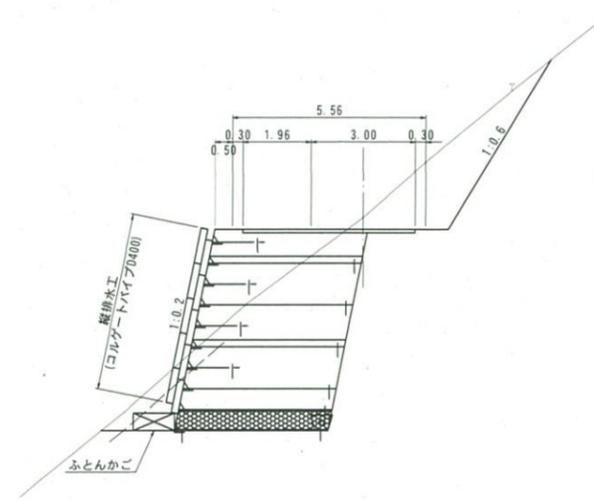
- 【注意事項】
1. 配置について監督員へ確認が必要である。

(平面図) S=1:20

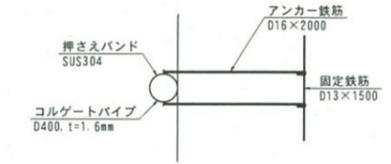


縦排水工

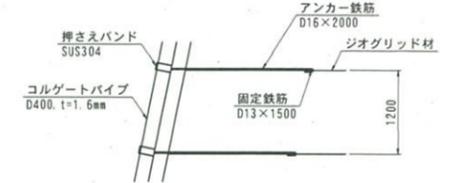
(横断面図) S=1:100



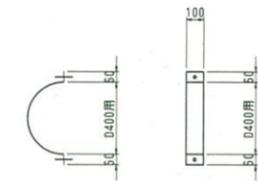
(平面図) S=1:50



(側面図) S=1:50



(押さえバンド) S=1:20

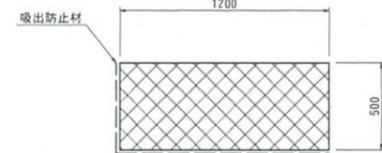


種別	規格	単位	数量
コルゲートパイプ	D400, t=1.6mm	m	10.0
押さえバンド	SUS304, t=1.0mm	個	8.2
アンカー鉄筋	D16×2000 片まじり、片アック	本	16.4 (3.120kg/本)
固定鉄筋	D13×1500	本	8.2 (1.493kg/本)

緑化水路工

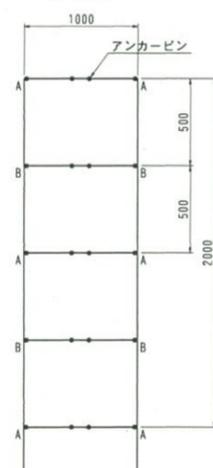
S=1:20

ふとんかご S=1:20

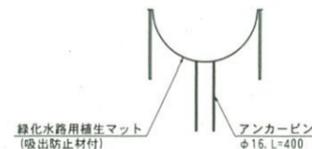


種別	規格	単位	数量
ふとんかご	幅径φ1200 高さ50cm, 厚120cm	m	10.0
詰石	栗石15~20cm程度	m ³	5.70
吸出防止材	t=10mm	m ²	18.19

(平面図)



A-A断面



B-B断面



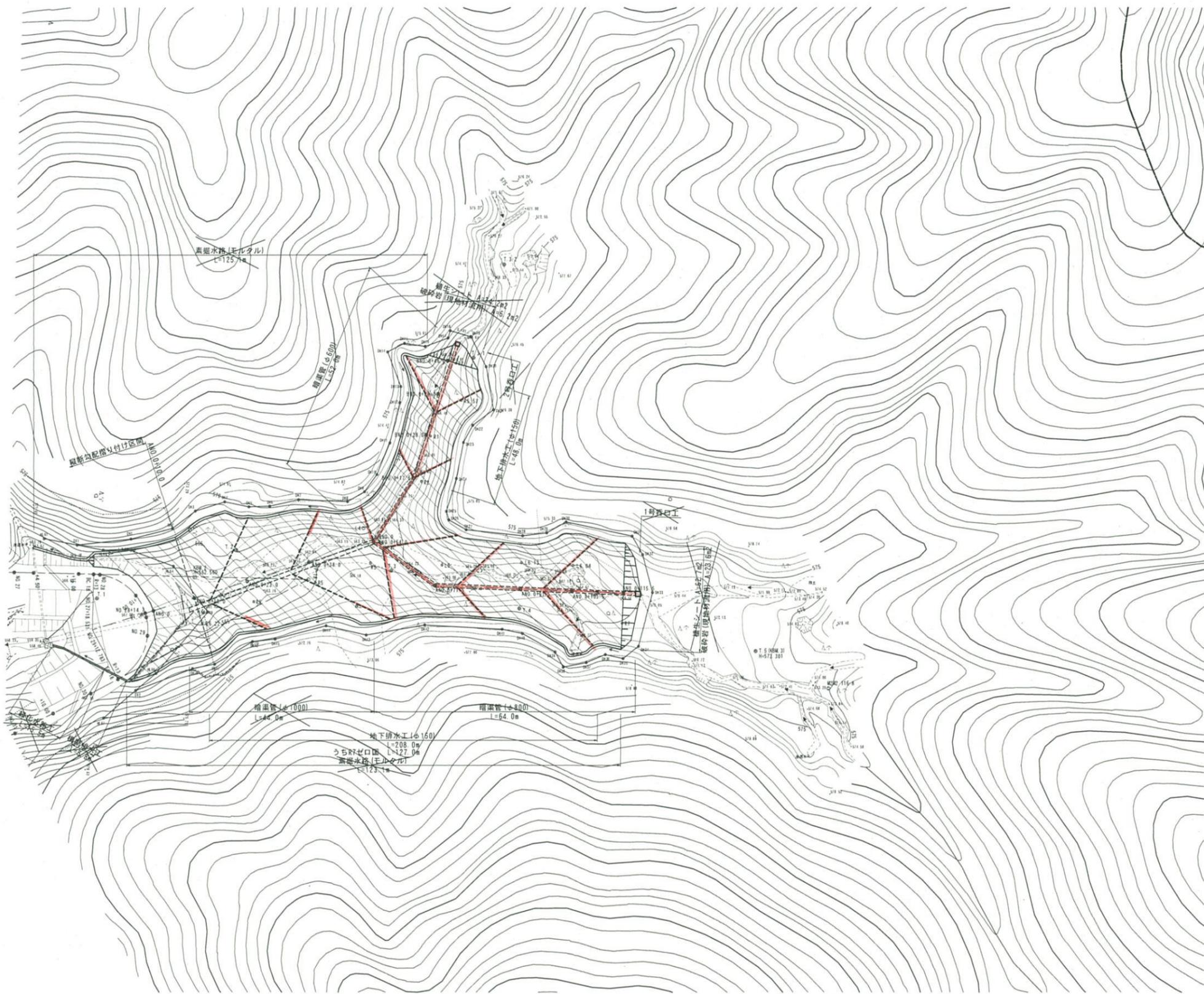
種別	規格	単位	数量
緑化水路用養生マット	幅径φ1000×長さ2000 厚1.0mm	m ²	11.0
アンカーピン	φ16×400mm	本	44
アンカーピン	φ9×200mm	本	40

- 【注意事項】
1. 現地状況に応じて (立木を避ける) 設置すること。



当初

路線名	富海福山線 (福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度 (七口国)	設計速度	15 km/h
名称	構造図 3.2 箇中 2.4 番		
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	図示	審査者	設計者



- 【注意事項】
1. 土場施設の計画縦断勾配は1:5.0%で、AND 0+10.0から起点側に向かってはAND 0+10.0の計画高さ(1+567.61)から既設道路端部に摺り付けること。
 2. 複数年で残土を搬入する場合の初年度の搬入土高さは、増設管の最小土盛りが0.6m以上のため、増設管天端から0.6m以上にすることを要する。
 3. 搬入土に岩砕がある場合は、可能な限り土場施設最下層面(深床面)に岩砕を用いて構築すること。

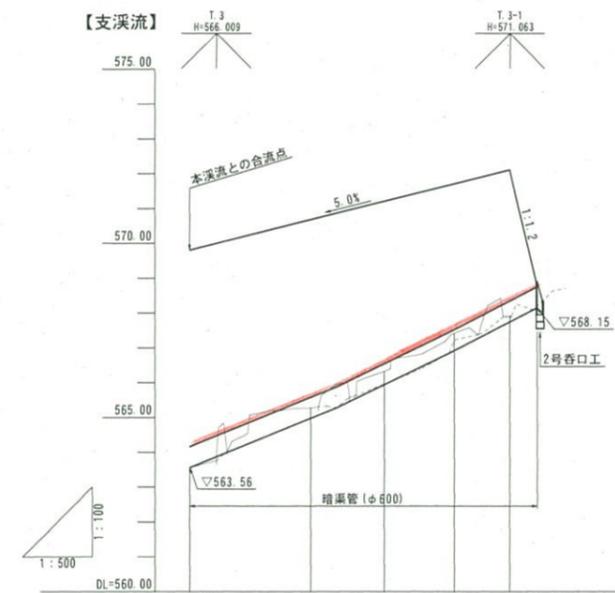
○ 当初			
路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(セロ国)	設計速度	15 km/h
名称	平面図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:500	審査者	設計者

【本溪流】



勾配	0.00		i=5.00% L=54.00m		0.00		i=5.00% L=61.50m		0.00	
盛土高	0.00	5.67	6.17	4.98	6.25	5.63	4.71	4.13	3.51	572.89
切土高										
計画高		567.61	568.26	569.01	569.81	570.69	571.69	572.29	572.89	
地盤高	567.21	567.11	567.61	568.01	568.16	568.06	568.98	568.16	568.38	572.89
追加距離	0.00	10.00	23.00	38.00	54.00	71.50	91.50	103.50	115.50	
単距離	2.00	0.00	10.00	15.00	16.00	17.50	20.00	12.00	12.00	
測点番号	NO.28+14.7 ANO 0	ANO 0+10.0	ANO 0+23.0	ANO 0+38.0	ANO 0+54.0 INO 0	ANO 0+71.5	ANO 0+91.5	ANO 0+103.5	ANO 0+115.5	

【支溪流】



勾配	0.00		i=5.00% L=46.00m		0.00		0.00		0.00	
盛土高	6.25	5.42	4.89	4.29	4.20	569.81	570.69	571.21	571.71	572.11
切土高										
計画高										
地盤高	563.56	566.27	566.32	567.42	567.91	568.06	568.98	568.16	568.38	572.11
追加距離	0.00	17.50	28.00	38.00	46.00					
単距離	0.00	17.50	10.50	10.00	8.00					
測点番号	INO 0	INO 0+17.5	INO 0+28.0	INO 0+38.0	INO 0+46.0					

【注意事項】

1. 土場施設の計画縦断勾配はi=5.0%で、ANO 0+10.0から起点側に向かってはANO 0+10.0の計画高さ(FH=567.61)から既設道路端部に際り付けること。
2. 複数年で残土を搬入する場合の初年度の搬入土高さは、暗渠管の最小土盛りが0.6m以上のため、暗渠管天端から0.6m以上にする必要がある。
3. 搬入土に岩砕がある場合は、可能な限り土場施設最下層面(深床面)に岩砕を用いて構築すること。

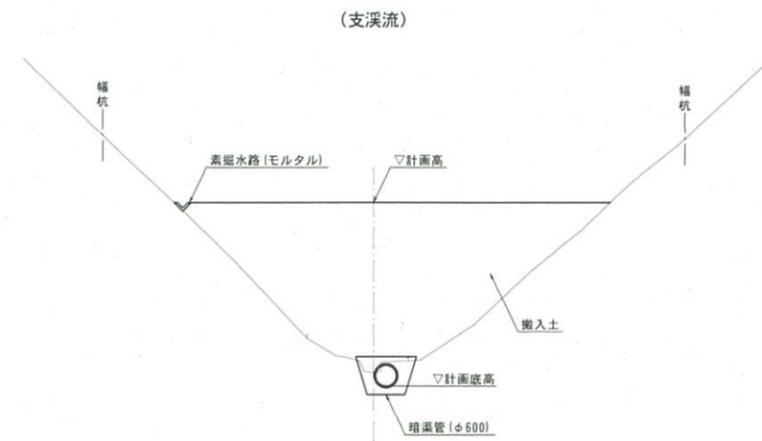
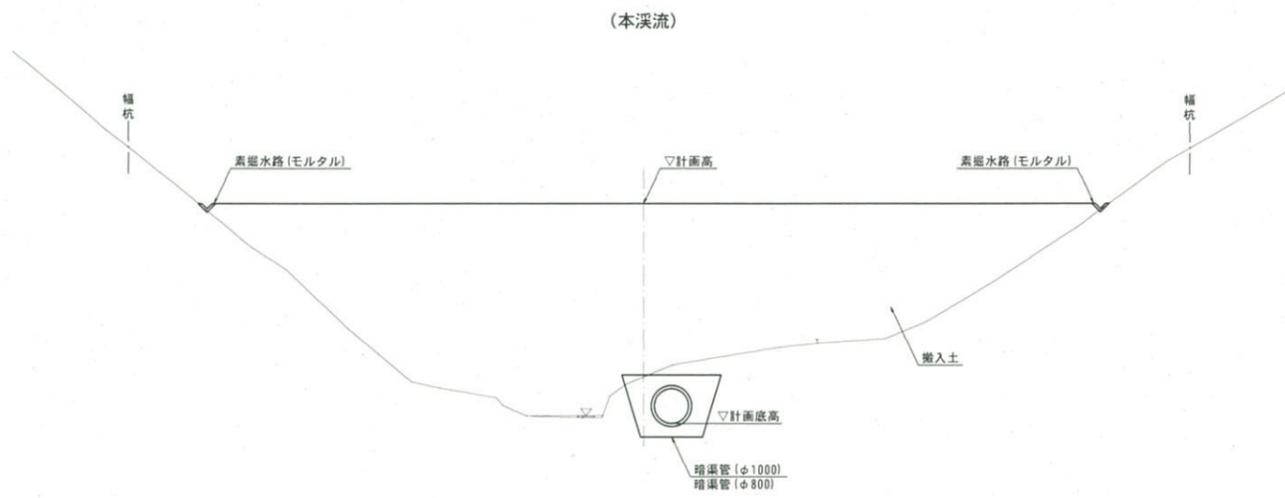


当初

路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	縦断面図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	V=1:100 H=1:500	審査者	設計者

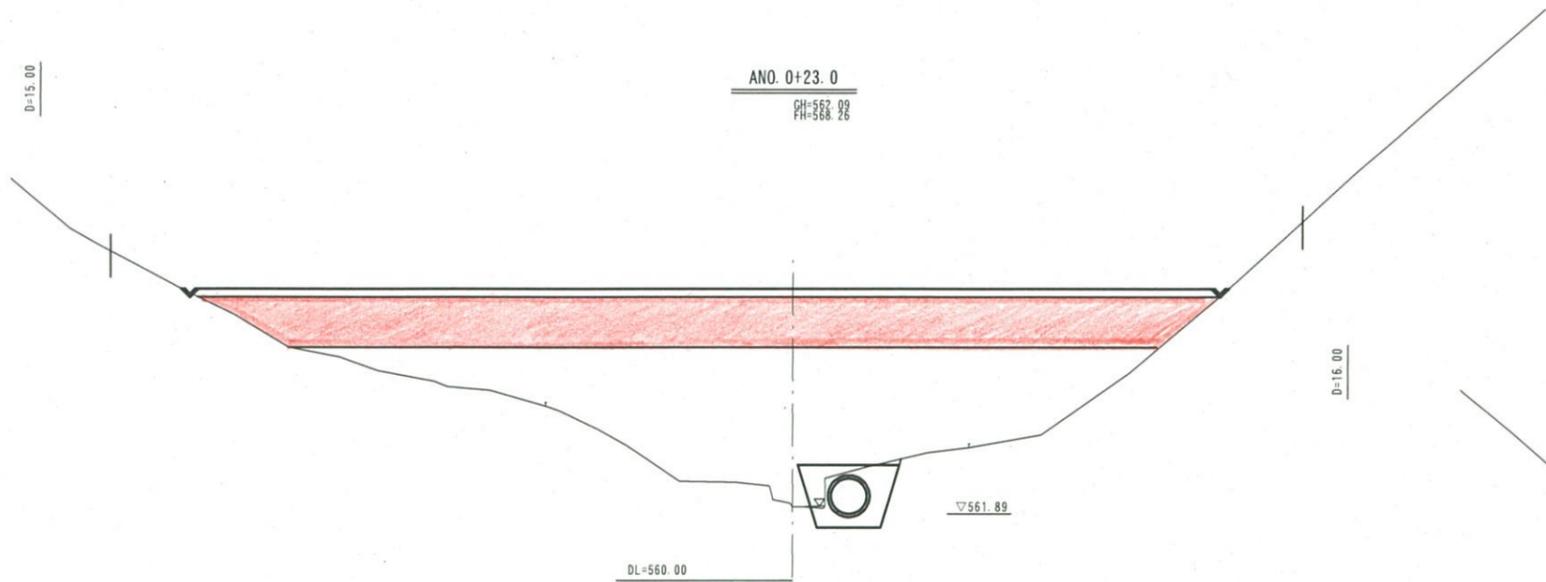
標準横断面図

S=1:100

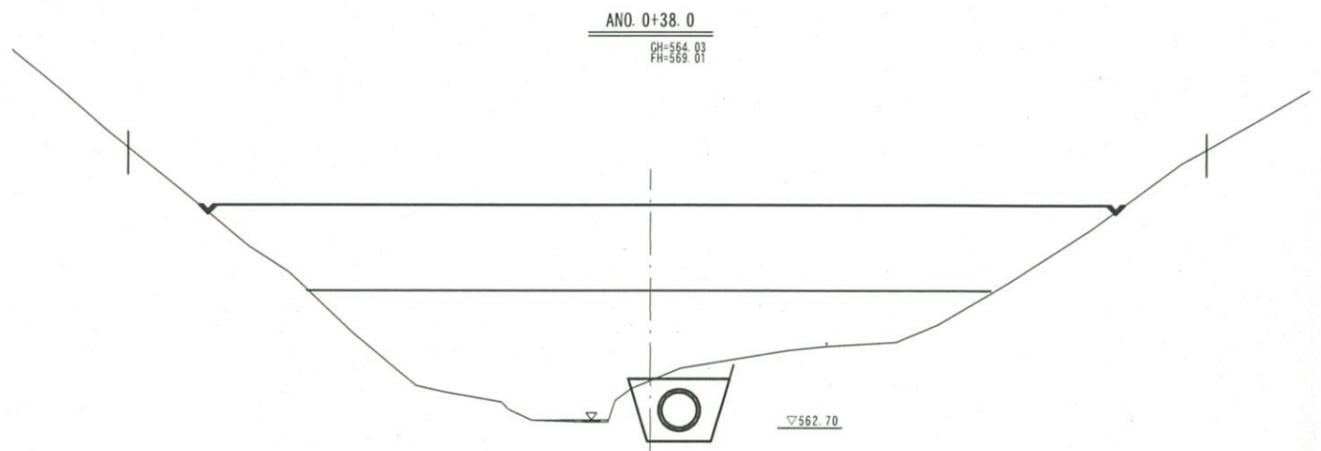


当初

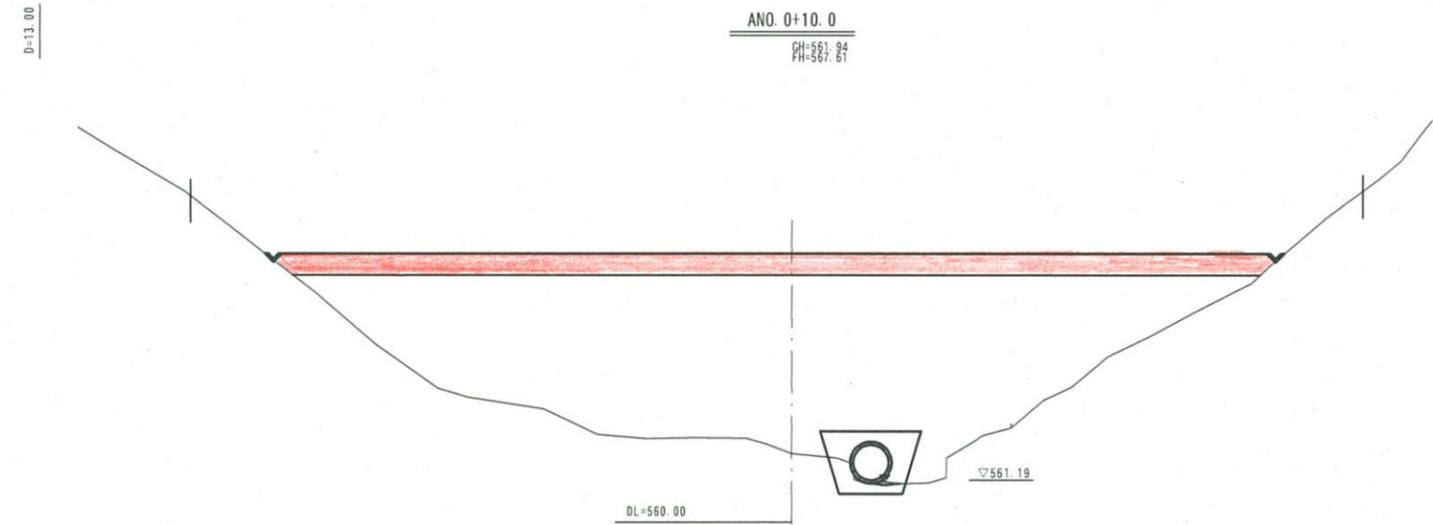
路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	標準横断面図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原	量中	2.7 番
縮尺	1:100	審査者	設計者



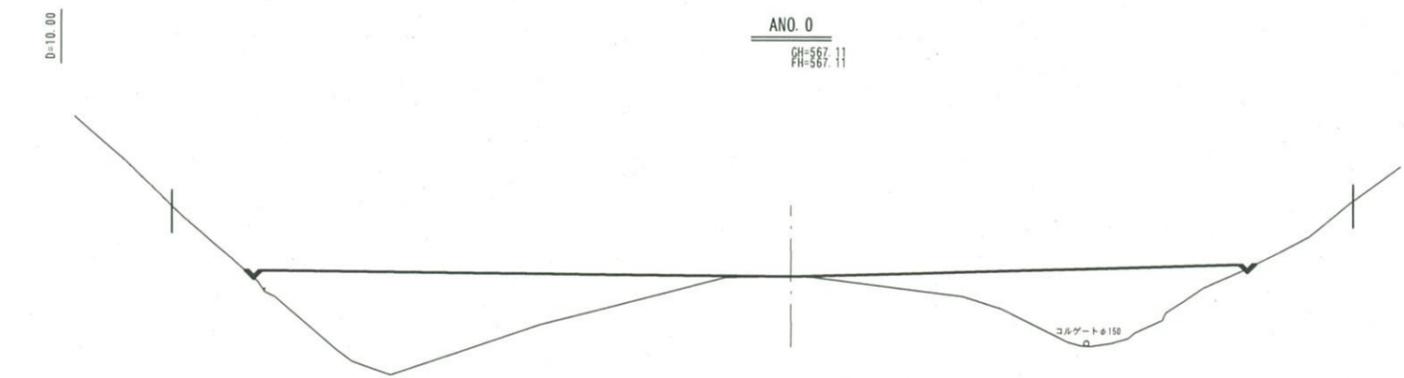
盛土	99.4	R7ゼロ区
床高	3.2	36.7



盛土	96.8	未成
床高	4.8	61.4



盛土	110.7	R7補正
床高	0.9	15.0

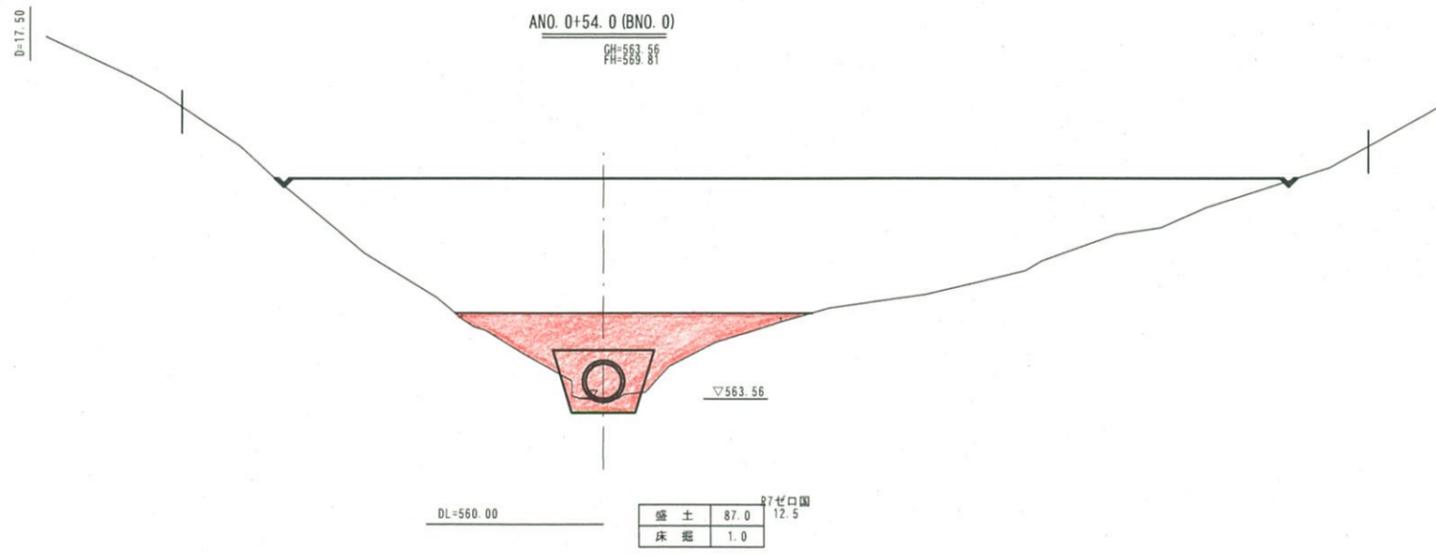
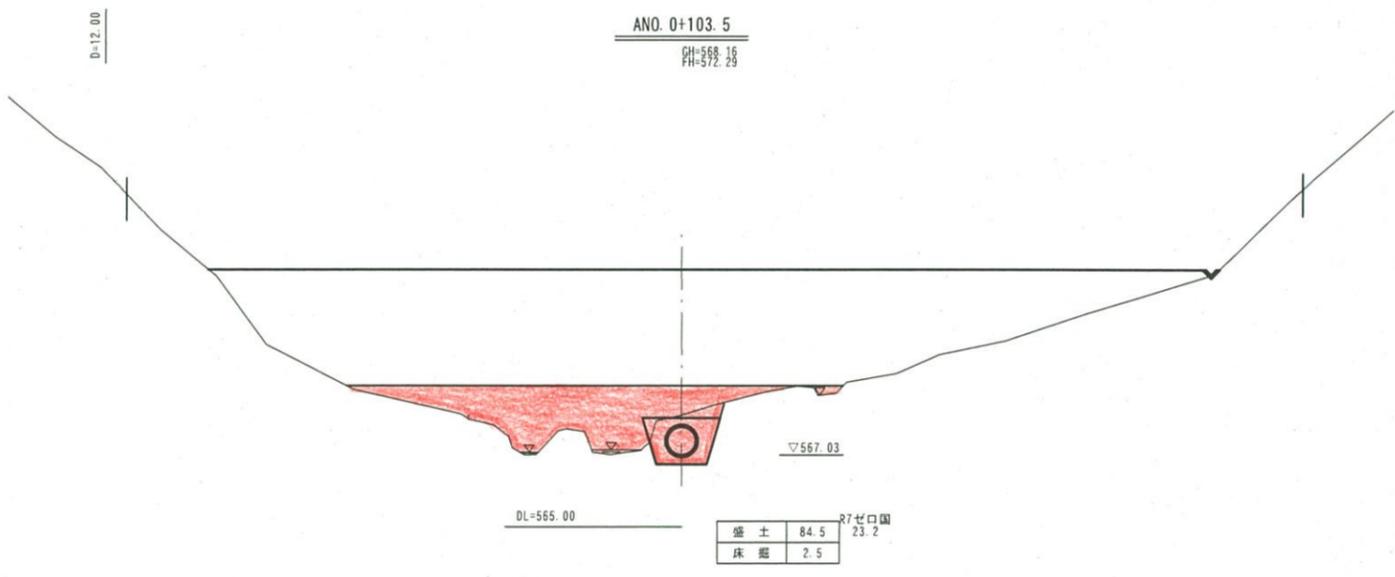
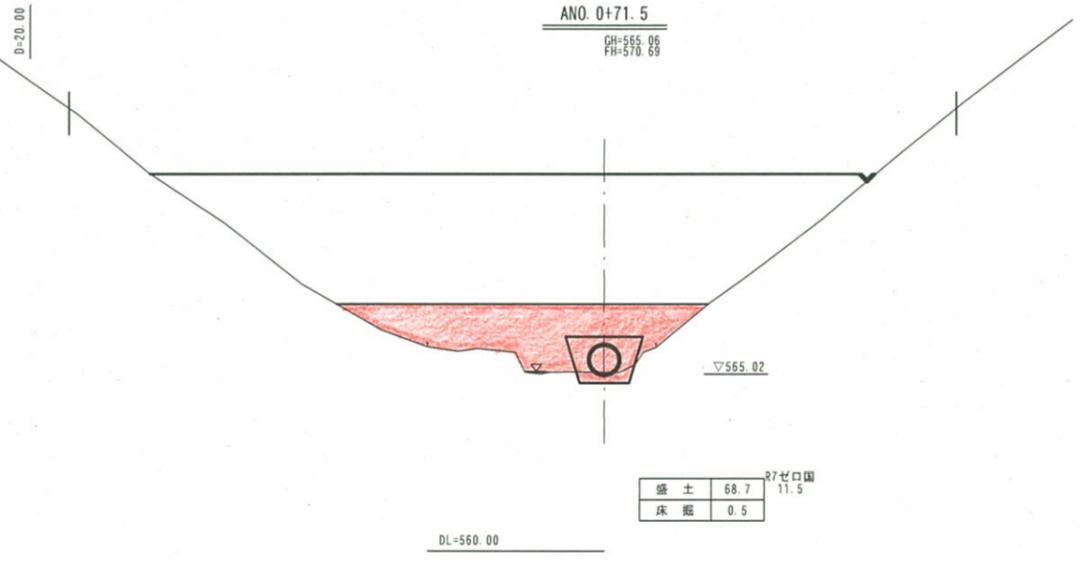
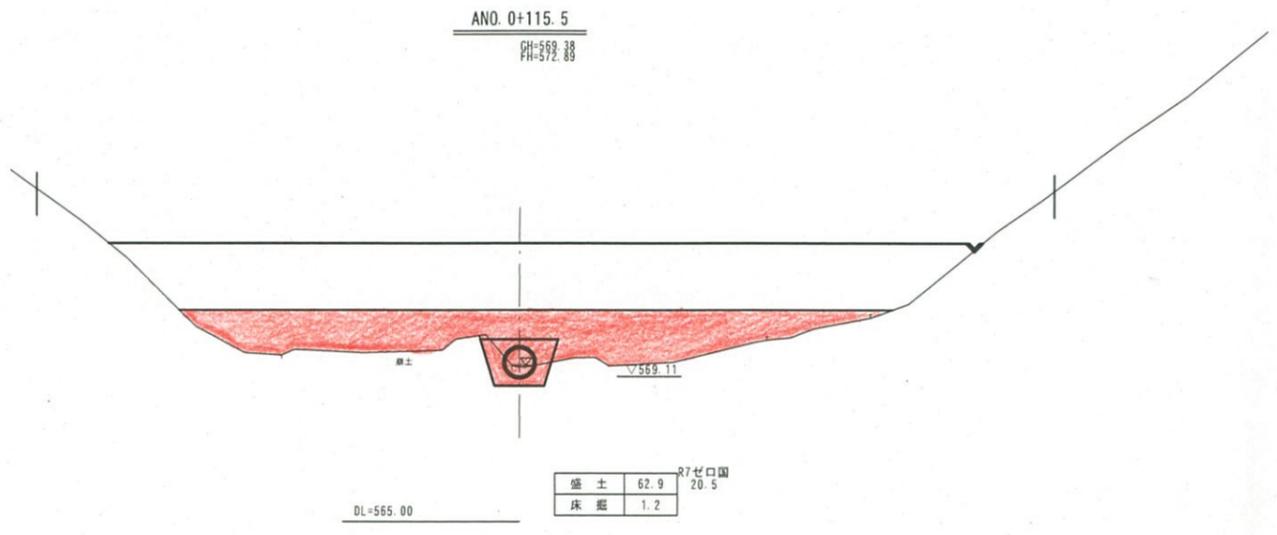
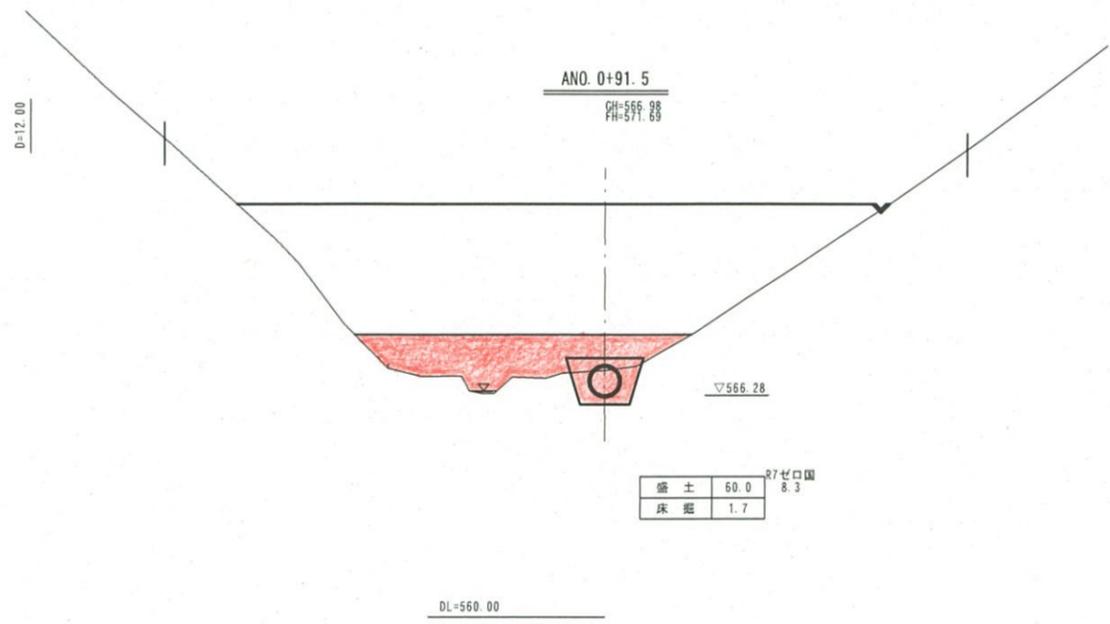


盛土	32.5	
床高	0.0	



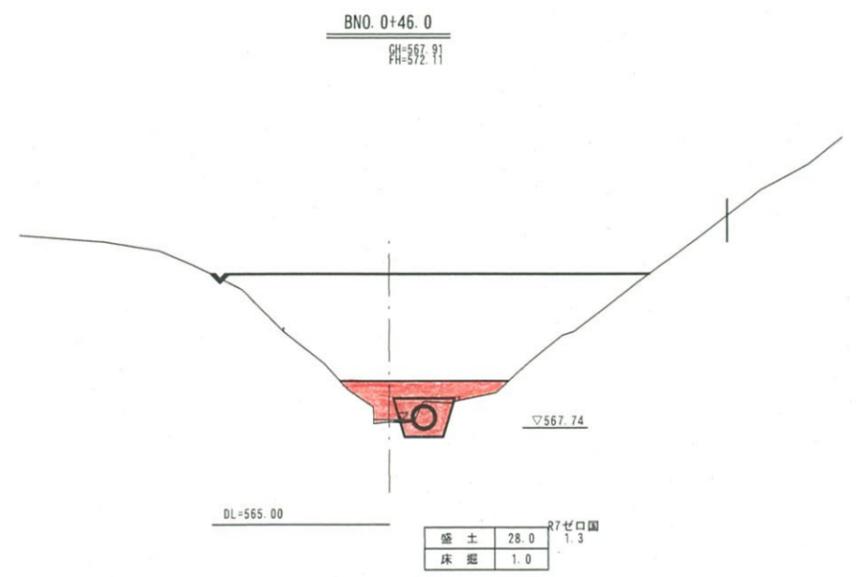
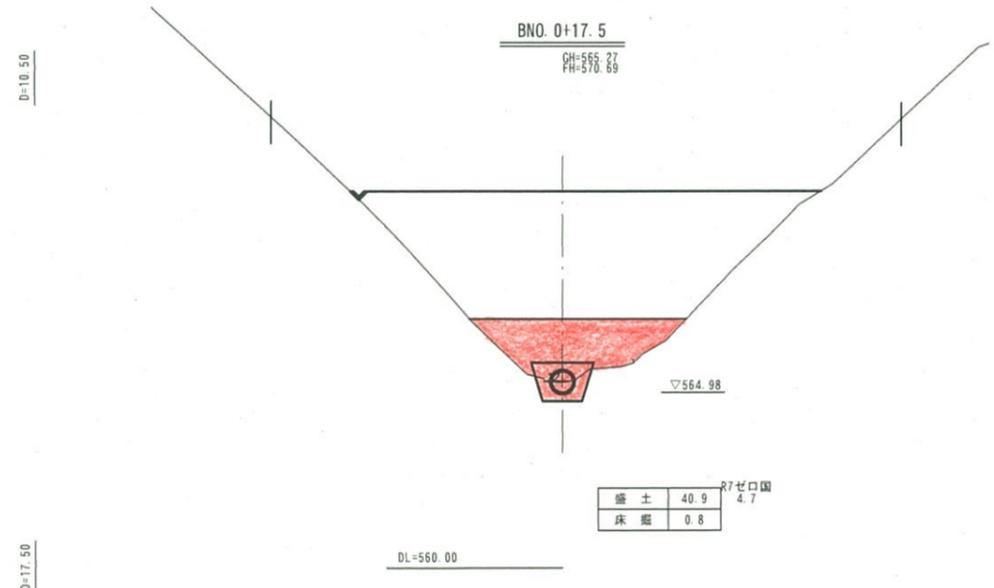
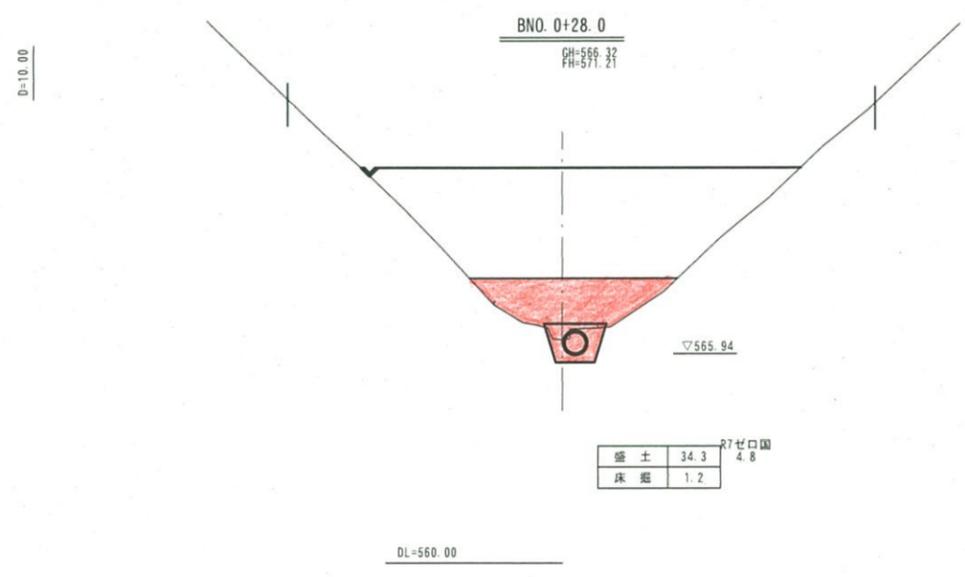
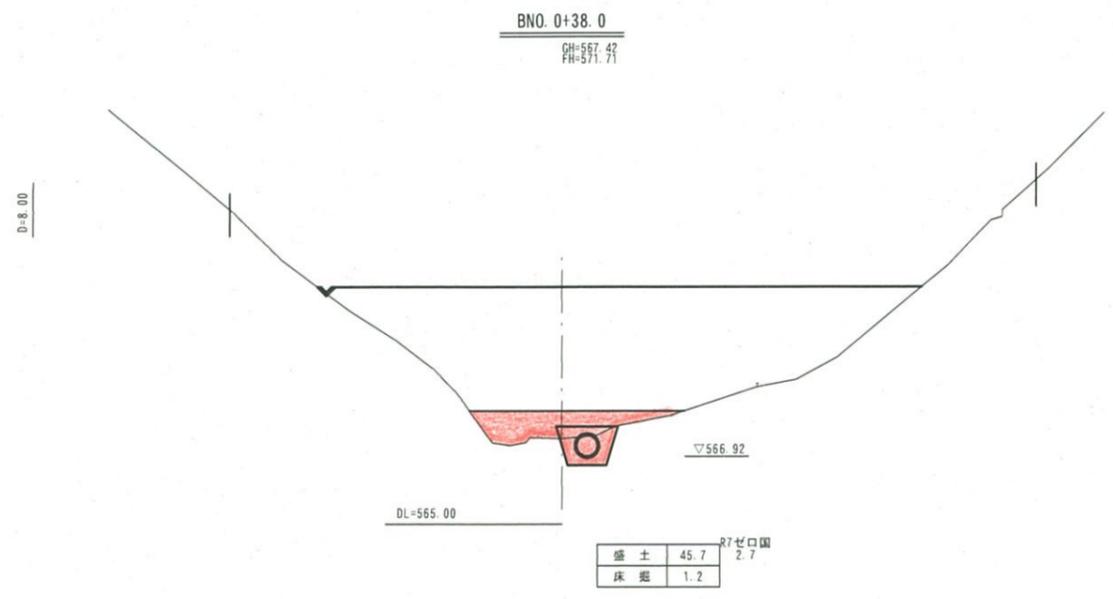
当初

路線名	富海福山線(福山工区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(ゼロ区)	設計速度	15 km/h
名称	横断面図(本溪流)	施行主体	鳥取県
番号	3.2	層中	2.8番
指行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者



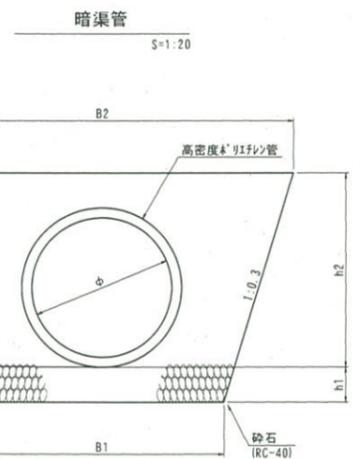
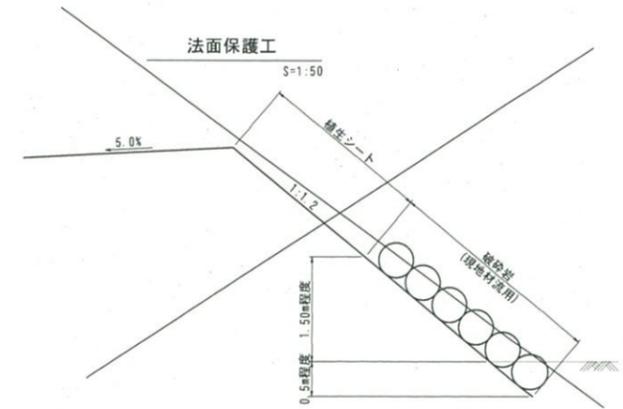
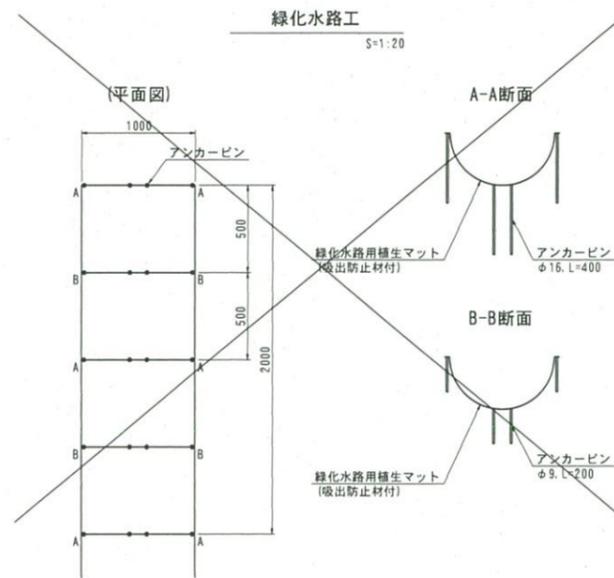
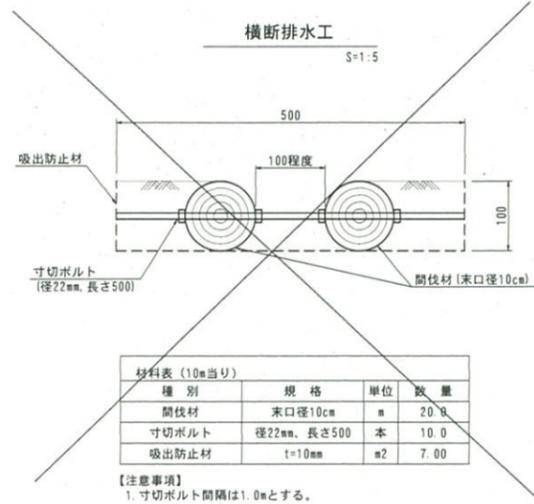
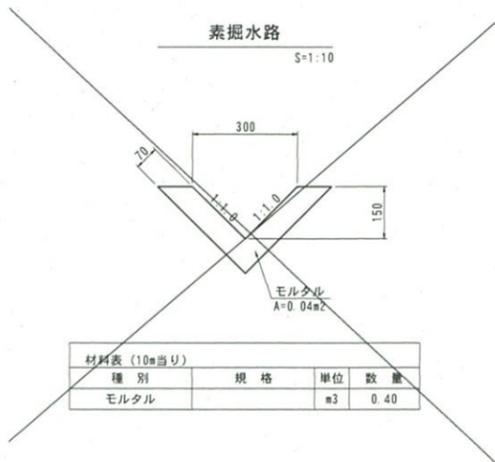
⊙ 当初

路線名	富海福山線(福山工区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(七口国)	設計速度	15 km/h
名称	横断面図(本溪決)	3.2	第中 2.9 番
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者



○ 当初

路線名	富海指山線(指山工区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(せり口)	設計速度	15 km/h
名称	横断面図(安深沢)	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	1:100	審査者	設計者



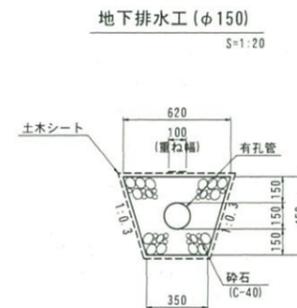
寸法表

φ	B1	B2	h1	h2
600	1100	1755	200	892
800	1400	2188	200	1114
1000	1800	2866	300	1477

材料表 (10m当り)

種別	規格	単位	数量		
			φ600	φ800	φ1000
高密度ポリエチレン管	ダブル管	m	10.0	10.0	10.0
砕石	RC-40	m ³	11.83	17.01	30.58

【注意事項】
1. 設計段階では異型・逆突出型が大半であると判断したが、施工位置によっては突出型となり砕石の形状が変更となる。

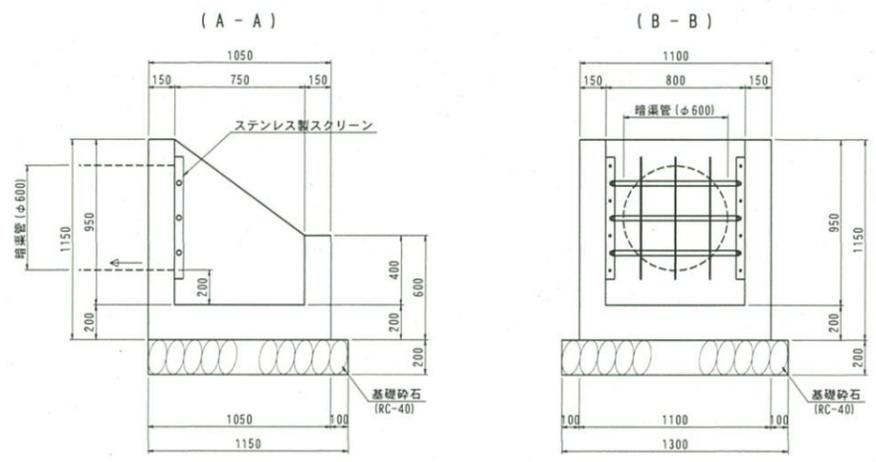
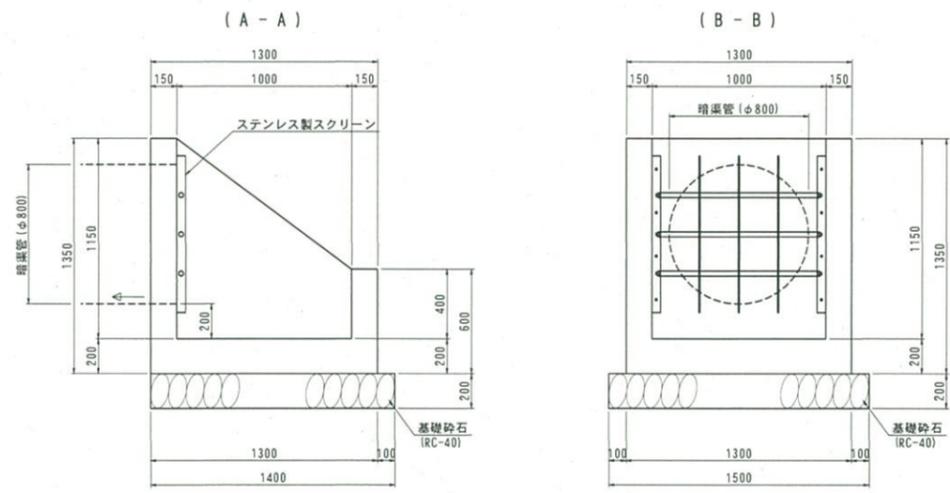
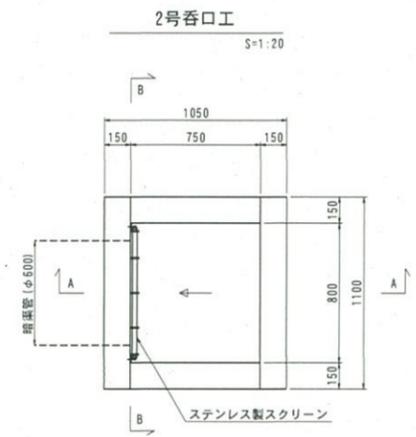
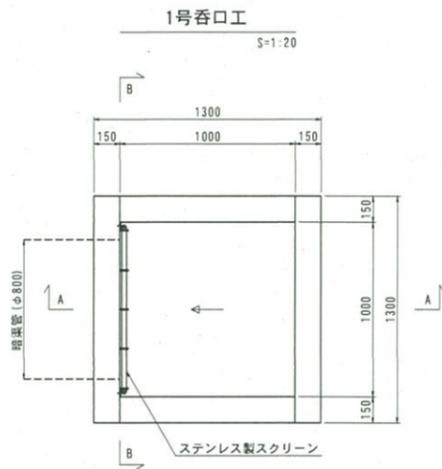


材料表 (10m当り)

種別	規格	単位	数量
有孔管	高密度ポリエチレン管 ダブル管φ150	m	10.0
砕石	C-40	m ³	2.01
土木シート	不織布、t=10mm	m ²	20.10

○ 当初

路線名	富海福山線(福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度(セコ国)	設計速度	15 km/h
名称	構造図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	図示	審査者	設計者



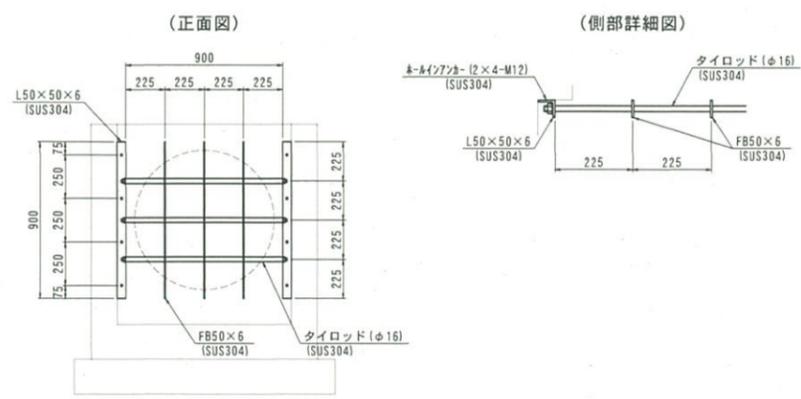
材料表 (1箇所当り)

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N-8-40	m ³	0.80
型枠	小型	m ²	8.55
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m ²	2.10
スクリーン	ステンレス製	組	1.0

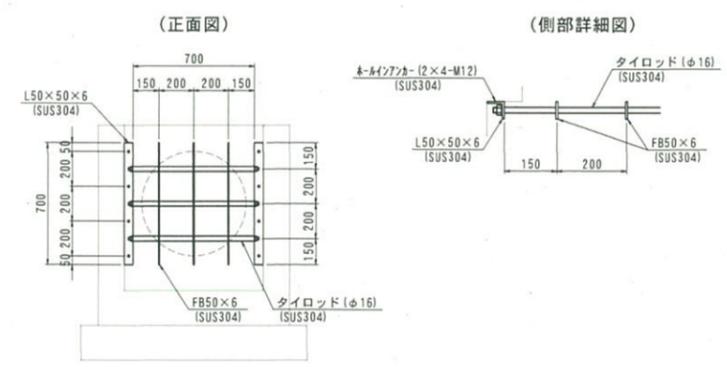
材料表 (1箇所当り)

種別	規格	単位	数量
コンクリート	18N-8-40	m ³	0.56
型枠	小型	m ²	6.43
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m ²	1.50
スクリーン	ステンレス製	組	1.0

ステンレス製スクリーン (参考図)



ステンレス製スクリーン (参考図)



○ 当初 (参考図)

路線名	富海福山線 (福山区)	事業名	森林環境保全整備事業
林道区分	林業専用道	級別区分	2級
年度	令和7年度 (ゼロ国)	設計速度	15 km/h
名称	構造図	3.2 途中	3.2 番
施行地	鳥取県倉吉市菅原		
縮尺	図示	審査者	設計者