

$i=0.22\%$   $i=0.13\%$

IP	1P.1
IA	43-55-36
R	30.000
TL	12.098
CL	23.000
SL	2.348

$i=0.13\%$   $i=0.29\%$

F.H	1.57
VCL	60
R	37300

$i=0.29\%$   $i=1.47\%$

F.H	1.32
VCL	60
R	3400

$i=0.47\%$   $i=0.21\%$

F.H	2.20
VCL	60
R	4800

IP	1P.1
IA	43-55-36
R	30.000
TL	12.098
CL	23.000
SL	2.348

IP	1P.4
IA	57-17-45
R	30.000
TL	16.389
CL	30.000
SL	4.185

IP	1P.2
IA	42-01-01
R	30.000
TL	11.521
CL	22.000
SL	2.136

IP	1P.3
IA	56-20-27
R	30.000
TL	16.066
CL	29.500
SL	4.031

ガードレール Gr-C-4E L=81.4m  
 大型土のう N=2袋  
 大型土のう N=2袋  
 ガードレール Gr-C-4E 仮設矢板 N=46枚  
 大型土のう N=2袋  
 クッションドラムφ580 N=1袋

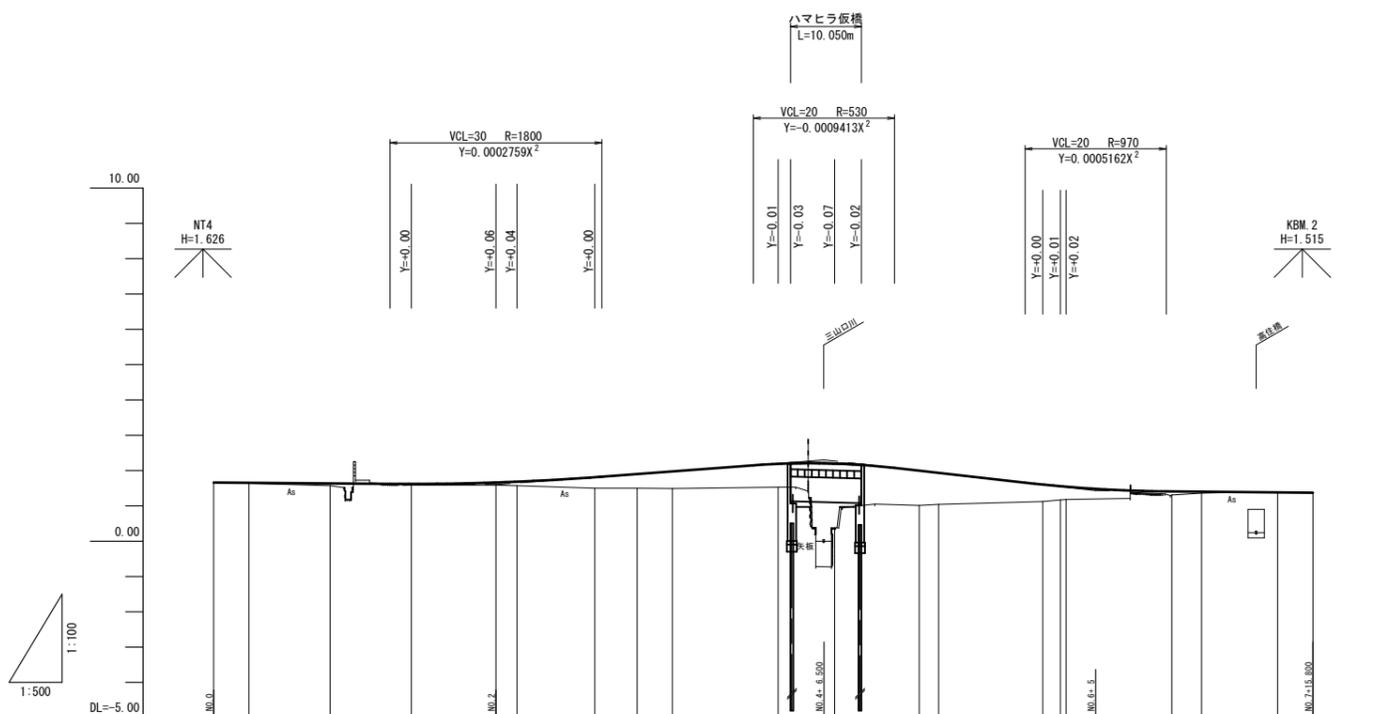
$i=1.505\%$   $i=1.260\%$   $i=1.505\%$

R7 (国補正) う回路 L=103.0m

**(R7) 公共実施設計**

路線名	県道鳥取能野倉吉線		
(高住～良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)			
図名	平面図		
位置	鳥取市高住		
縮尺	1:500	単位	m
図号	全 6 葉中の内 1		
令和 7 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

R7 (国補正) う回路 L=103.0m



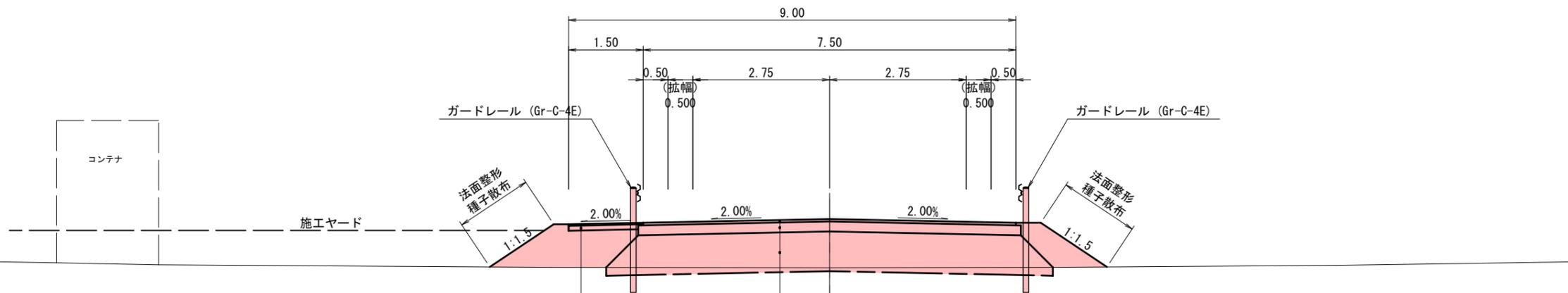
勾配																						
盛土高	0.01	0.07	0.03	0.07	0.12	0.31	0.40	0.49	0.66	0.67	1.82	1.15	0.88	0.89	0.48	0.38	0.10	0.04	0.01			
切土高	0.00		0.02																	0.00		
計画高	1.66	1.65	1.64	1.63	1.62	1.66	1.69	1.81	1.90	1.98	2.18	2.20	2.20	2.16	1.98	1.93	1.60	1.55	1.41	1.40	1.38	1.37
地盤高	1.66	1.64	1.51	2.95	1.39	1.59	1.57	1.50	1.50	1.49	1.33	0.38	1.01	1.04	1.12	1.17	1.18	1.31	1.36	1.37	1.37	1.37
追加距離	0.00	5.00	16.50	20.00	28.00	40.00	43.00	54.00	60.00	65.00	80.00	88.00	100.00	102.75	117.50	120.00	120.00	135.00	140.00	150.00	155.00	155.00
単距離	0.00	5.00	11.50	3.50	8.00	12.00	3.00	11.00	6.00	5.00	15.00	8.00	12.00	2.75	14.75	2.50	0.00	15.00	4.20	10.00	5.00	5.00
測点名	ND.0	BE.1	SP.1	ND.1	ES.1	ND.2	BE.2	SP.2	ND.3	ES.2	ND.4	BE.3	ND.5	SP.3	ES.3	ND.6	BE.4	SP.4	ND.7	ES.4	ND.7	-15.00
曲線	<p>                     L=5,000                      IP1 IA=43-35-36 R=30,000 TL=12,088 CL=23,000 SL=2,348                      L=15,000                      IP2 IA=42-01-01 R=30,000 TL=11,521 CL=22,000 SL=2,136                      L=23,000                      IP3 IA=56-20-27 R=30,000 TL=16,066 CL=29,500 SL=4,031                      L=3,300                      IP4 IA=57-17-45 R=30,000 TL=16,389 CL=29,500 SL=4,185                      L=5,000                 </p>																					
片勾配摺付図																						
拡幅摺付図																						

(R7) 公 実施設計

高住地区 う回路			
路線名	県道鳥取鹿野吉線		
(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)			
図名	迂回路縦断面図		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	V=1:100	単位	M
図号	全 6 葉中の内 2		
令和 7 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

迂回路標準断面図 S=1:50

NO.5付近



【迂回路舗装】

表層	再生粗粒度アスコン	t= 5cm
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-40)	t=20cm
路床盛土	CBR20以上	t=80cm

※道路工事関係技術便覧 P.181  
N5 設計CBR8以上 ~3年間

【歩道舗装】

表層	再生密粒度アスコン	t= 3cm
下層路盤	再生クラッシャーラン(RC-30)	t=10cm

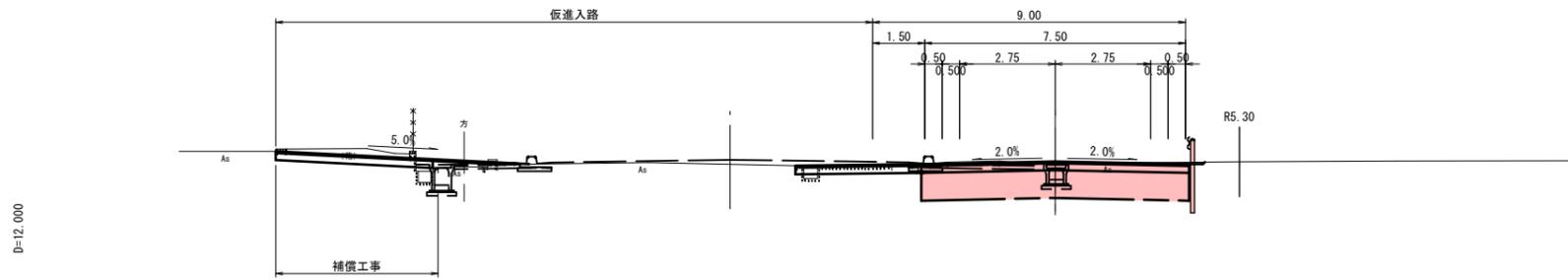
R7 公 共 実施設計

高住地区 う回路

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線 (高住~良田工区)改良工事(14工区)(交付金改良) (国補正)		
図名	迂回路標準断面図		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	1:50	単位	M
図号	全 6 葉中の内 3		
令和 7 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

NO. 18+16.41  
FH=1.66

EC. 1 (NO. 1+8)  
GH=1.59  
FH=1.62

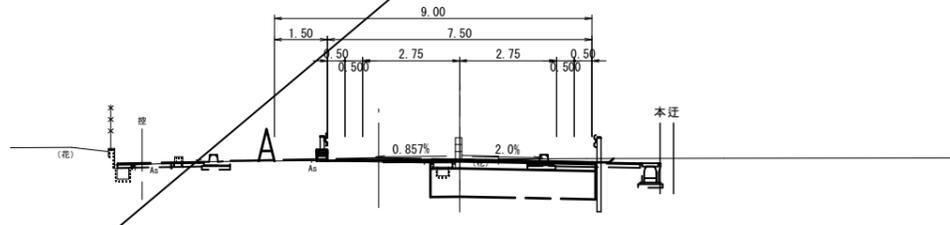


D=12.000

DL=-5.00

NO. 18+4.60  
FH=1.67

NO. 1  
GH=2.25  
FH=1.63

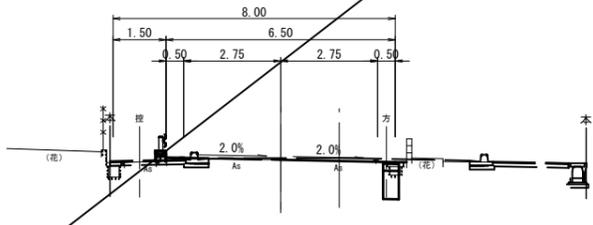


D=8.000

DL=-5.00

NO. 17+4.11  
FH=1.71

NO. 0  
GH=1.66  
FH=1.66



D=20.000

DL=-5.00

測点 : EC. 1 (NO. 1+8)

項目	記号	面積
掘削土砂	オープン C1	8.1
盛土	W<2.5m T1	-
	W<4m T2	-
	4mS# T3	-
	踏層盛土 T4	-
	歩道盛土 T5	-
路床	W<2.5m S1	-
	W<4m S2	-
	4mS# S3	6.2
取壊工	無筋 CC	-
	鉄筋 CR	-
As	t=20cm AT	-
	t=5cm AS	-
	t=3cm A3	-

項目	記号	橋 施工区分		面積
		W≧1.4m	W<1.4m	
車道表層	P1	7.60	-	-
橋脚 下層路盤	P2	7.70	-	-
歩道 歩道表層	P3	-	-	-
橋脚 歩道路盤	P4	-	-	-
橋脚 O.L	W1.01	-	-	-
橋脚 A=安定	W2.02	-	-	-
O.L	車道路盤 W3.03	-	-	-
	歩道路盤 W4.04	-	-	-

測点 : NO. 1

項目	記号	面積
掘削土砂	オープン C1	4.8
盛土	W<2.5m T1	-
	W<4m T2	-
	4mS# T3	-
	踏層盛土 T4	-
	歩道盛土 T5	-
路床	W<2.5m S1	-
	W<4m S2	-
	4mS# S3	3.7
取壊工	無筋 CC	-
	鉄筋 CR	-
As	t=20cm AT	-
	t=5cm AS	-
	t=3cm A3	-

項目	記号	橋 施工区分		面積
		W≧1.4m	W<1.4m	
車道表層	P1	5.90	-	-
橋脚 下層路盤	P2	4.60	-	-
歩道 歩道表層	P3	-	-	-
橋脚 歩道路盤	P4	-	-	-
橋脚 O.L	W1.01	1.83	-	0.05
橋脚 A=安定	W2.02	1.32	-	0.02
O.L	車道路盤 W3.03	-	-	-
	歩道路盤 W4.04	-	-	-

測点 : NO. 0

項目	記号	面積
掘削土砂	オープン C1	0.3
盛土	W<2.5m T1	0.1
	W<4m T2	-
	4mS# T3	-
	踏層盛土 T4	-
	歩道盛土 T5	-
路床	W<2.5m S1	0.4
	W<4m S2	-
	4mS# S3	-
取壊工	無筋 CC	-
	鉄筋 CR	-
As	t=20cm AT	-
	t=5cm AS	-
	t=3cm A3	-

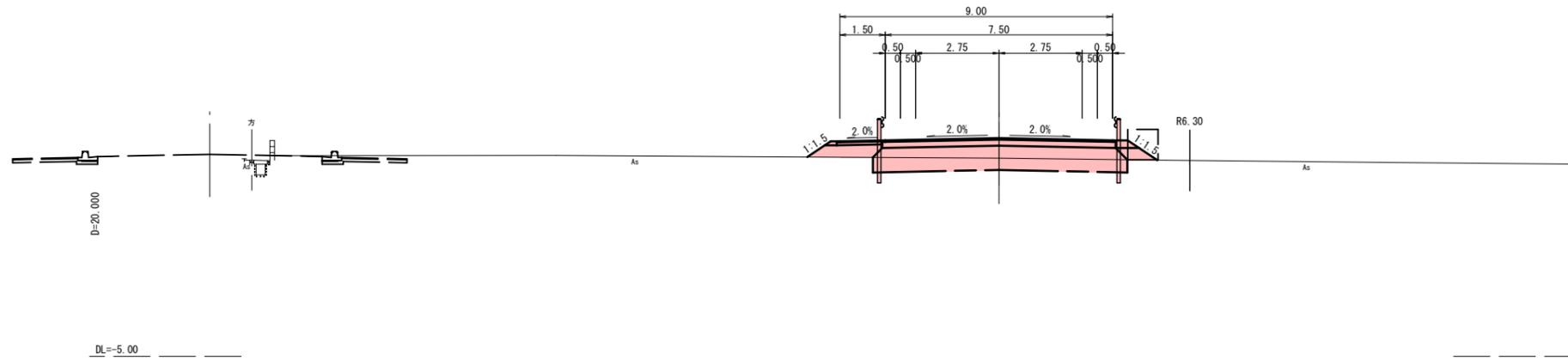
項目	記号	橋 施工区分		面積
		W≧1.4m	W<1.4m	
車道表層	P1	-	0.35	-
橋脚 下層路盤	P2	-	0.45	-
歩道 歩道表層	P3	-	-	-
橋脚 歩道路盤	P4	-	-	-
橋脚 O.L	W1.01	-	-	-
橋脚 A=安定	W2.02	-	-	-
O.L	車道路盤 W3.03	-	-	-
	歩道路盤 W4.04	-	-	-

(R7) (公) 実施設計

高住地区 う回路 NO.0~EC.1

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	迂回路横断面図 (1/4)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 6 葉中の内 4		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

NO. 20+16.40  
FH=1.66

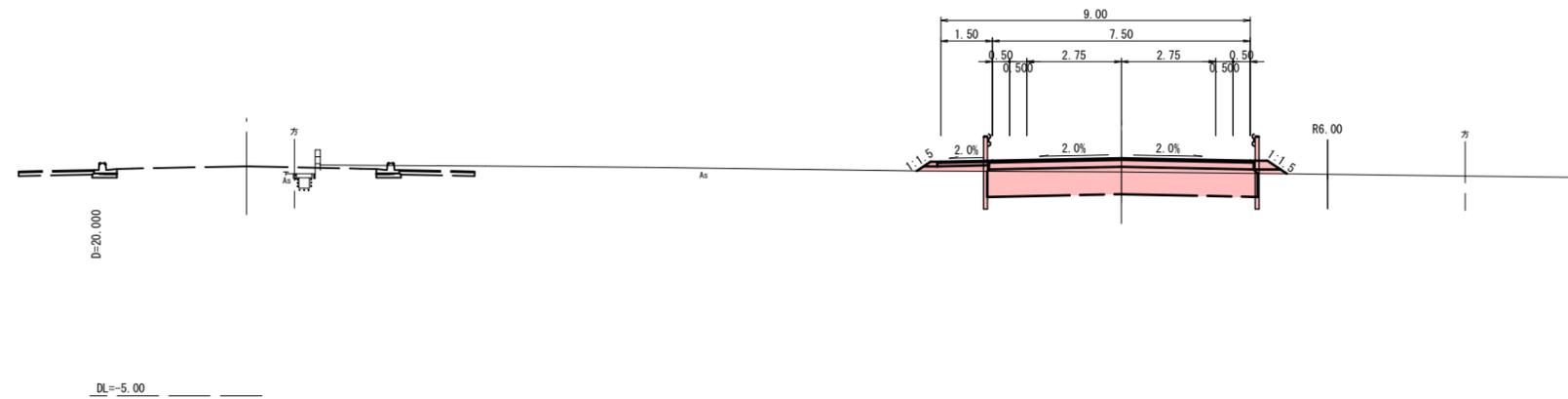


測点: NO. 4

項目	記号	面積
掘削土砂	オープン C1	3.2
	≦2.5m T1	0.4
	≦4m T2	-
路体盛土	4m≦ T3	-
	路肩盛土 T4	0.2
	歩道盛土 T5	0.9
路床盛土	≦2.5m S1	-
	≦4m S2	-
	4m≦ S3	6.6
Co積	無筋 OC	-
	鉄筋 CR	-
取壊工	t=20cm AT	-
	t=5cm AS	-
	t=3cm AS	-

項目	記号	幅 施工区分		面積
		≧1.4m	<1.4m	
車道	層 P1	7.50	-	-
舗装	下層路盤 P2	7.70	-	-
歩道	歩道表層 P3	1.50	-	-
舗装	歩道路盤 P4	1.50	-	-
舗装 O.L	表層 O.L #1.01	-	-	-
	A≦安定 #2.02	-	-	-
O.L	車道路盤 #3.03	-	-	-
	歩道路盤 #4.04	-	-	-

NO. 20+0.64  
FH=1.66

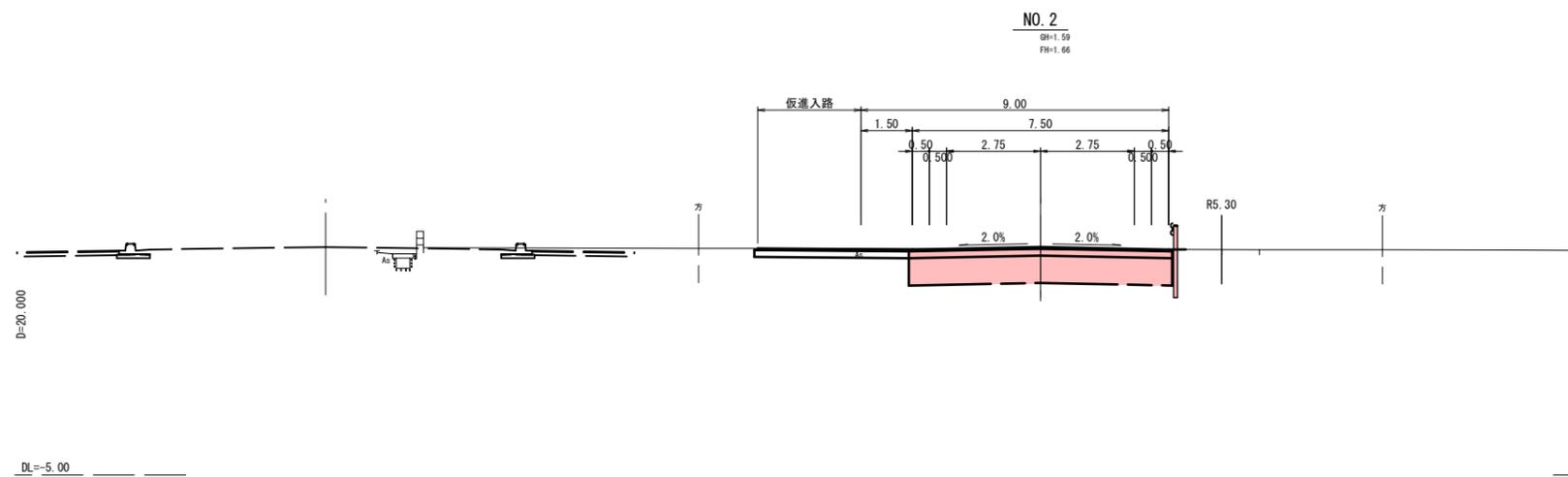


測点: NO. 3

項目	記号	面積
掘削土砂	オープン C1	5.1
	≦2.5m T1	0.1
	≦4m T2	-
路体盛土	4m≦ T3	-
	路肩盛土 T4	0.2
	歩道盛土 T5	0.4
路床盛土	≦2.5m S1	-
	≦4m S2	-
	4m≦ S3	6.3
Co積	無筋 OC	-
	鉄筋 CR	-
取壊工	t=20cm AT	-
	t=5cm AS	-
	t=3cm AS	-

項目	記号	幅 施工区分		面積
		≧1.4m	<1.4m	
車道	層 P1	7.50	-	-
舗装	下層路盤 P2	7.70	-	-
歩道	歩道表層 P3	1.50	-	-
舗装	歩道路盤 P4	1.50	-	-
舗装 O.L	表層 O.L #1.01	-	-	-
	A≦安定 #2.02	-	-	-
O.L	車道路盤 #3.03	-	-	-
	歩道路盤 #4.04	-	-	-

NO. 19+13.08  
FH=1.66



測点: NO. 2

項目	記号	面積
掘削土砂	オープン C1	8.6
	≦2.5m T1	-
	≦4m T2	-
路体盛土	4m≦ T3	-
	路肩盛土 T4	-
	歩道盛土 T5	-
路床盛土	≦2.5m S1	-
	≦4m S2	-
	4m≦ S3	6.2
Co積	無筋 OC	-
	鉄筋 CR	-
取壊工	t=20cm AT	-
	t=5cm AS	-
	t=3cm AS	-

項目	記号	幅 施工区分		面積
		≧1.4m	<1.4m	
車道	層 P1	7.50	-	-
舗装	下層路盤 P2	7.70	-	-
歩道	歩道表層 P3	-	-	-
舗装	歩道路盤 P4	-	-	-
舗装 O.L	表層 O.L #1.01	-	-	-
	A≦安定 #2.02	-	-	-
O.L	車道路盤 #3.03	-	-	-
	歩道路盤 #4.04	-	-	-

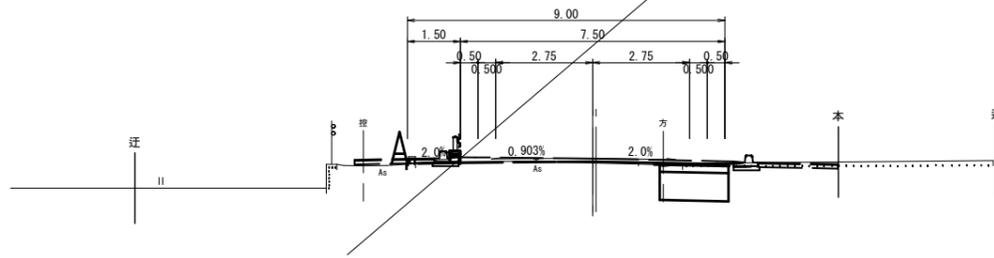
(R7) 公共 実施設計

高住地区 う回路 NO.2~NO.4

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	迂回路横断面図 (2/4)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 6 葉中の内 5		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

NO. 23+6.13  
FH=1.48

NO. 7  
GH=1.36  
FH=1.40



D=15.8000

DL=-5.00

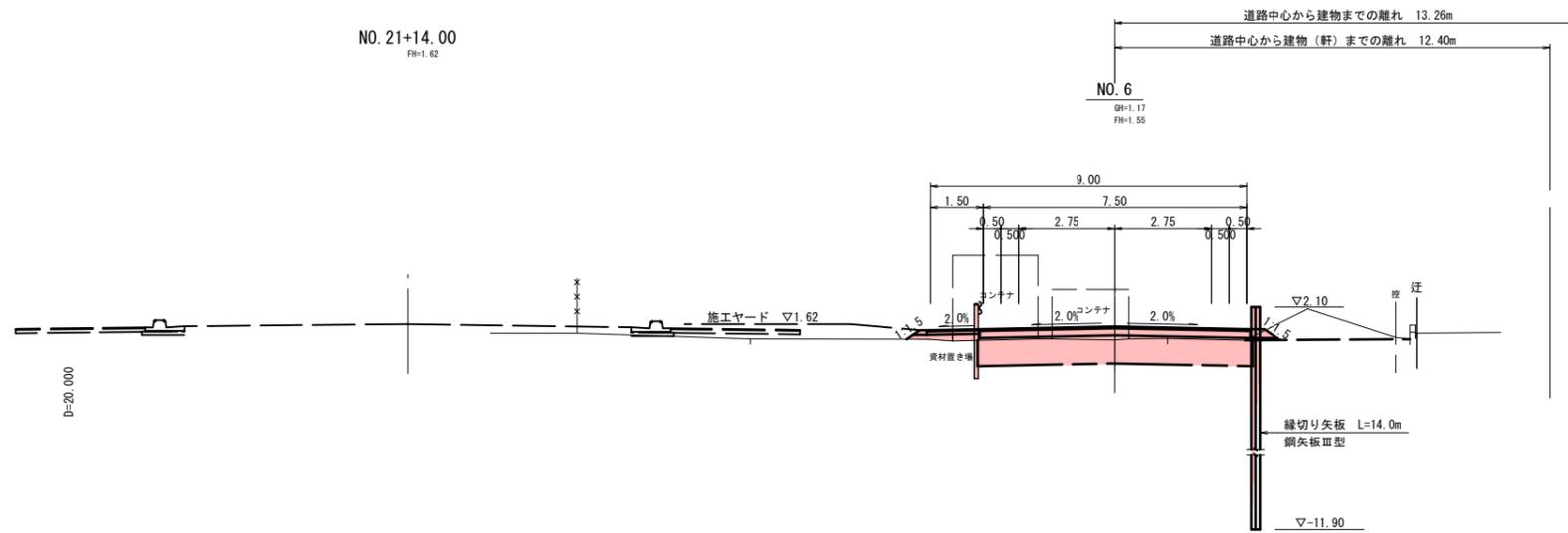
測点：NO. 7

項目	記号	面積
掘削土砂	オープン C1	1.9
	厚<2.5m T1	-
	厚<4m T2	-
路体	4m5# T3	-
	路肩盛土 T4	-
	歩道盛土 T5	-
盛土	厚<2.5m S1	1.6
	厚<4m S2	-
	4m5# S3	-
Co工	無筋 OC	-
	鉄筋 CR	-
取壊工	t=20cm AT	-
	t=5cm AS	-
	t=3cm AS	-

項目	記号	幅		面積
		幅<1.4m	幅<1.4m	
車道表層	P1	2.00	-	-
舗装下層	P2	1.95	-	-
歩道表層	P3	-	-	-
舗装	P4	-	-	-
表層O.L	W1.01	2.74	-	0.10
舗装A=安全	W2.02	-	-	-
O.L	W3.03	-	-	-
舗装	W4.04	-	-	-

NO. 21+14.00  
FH=1.62

NO. 6  
GH=1.17  
FH=1.55



D=20.000

DL=-5.00

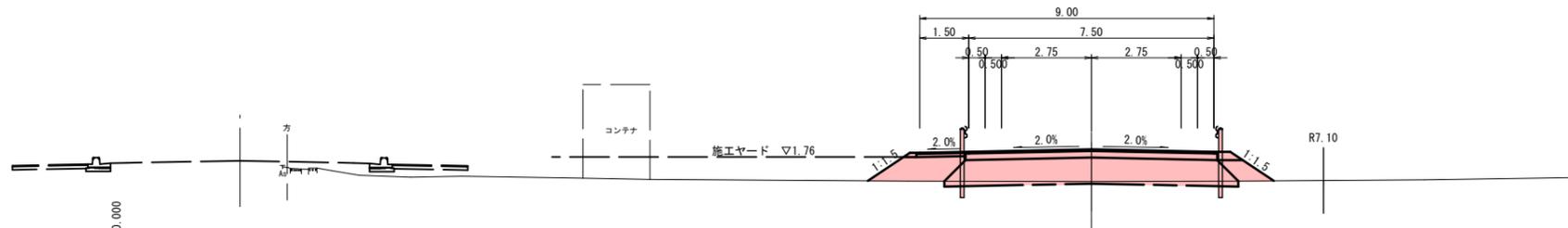
測点：NO. 6

項目	記号	面積
掘削土砂	オープン C1	5.7
	厚<2.5m T1	0.1
	厚<4m T2	-
路体	4m5# T3	-
	路肩盛土 T4	0.2
	歩道盛土 T5	0.3
盛土	厚<2.5m S1	-
	厚<4m S2	-
	4m5# S3	6.3
Co工	無筋 OC	-
	鉄筋 CR	-
取壊工	t=20cm AT	-
	t=5cm AS	-
	t=3cm AS	-

項目	記号	幅		面積
		幅<1.4m	幅<1.4m	
車道表層	P1	7.50	-	-
舗装下層	P2	7.70	-	-
歩道表層	P3	1.50	-	-
舗装	P4	1.50	-	-
表層O.L	W1.01	-	-	-
舗装A=安全	W2.02	-	-	-
O.L	W3.03	-	-	-
舗装	W4.04	-	-	-

NO. 21+5.95  
FH=1.64

NO. 5  
GH=1.01  
FH=1.99



D=20.000

DL=-5.00

測点：NO. 5

項目	記号	面積
掘削土砂	オープン C1	1.1
	厚<2.5m T1	0.6
	厚<4m T2	-
路体	4m5# T3	-
	路肩盛土 T4	0.2
	歩道盛土 T5	1.6
盛土	厚<2.5m S1	-
	厚<4m S2	-
	4m5# S3	6.8
Co工	無筋 OC	-
	鉄筋 CR	-
取壊工	t=20cm AT	-
	t=5cm AS	-
	t=3cm AS	-

項目	記号	幅		面積
		幅<1.4m	幅<1.4m	
車道表層	P1	7.50	-	-
舗装下層	P2	7.70	-	-
歩道表層	P3	1.50	-	-
舗装	P4	1.50	-	-
表層O.L	W1.01	-	-	-
舗装A=安全	W2.02	-	-	-
O.L	W3.03	-	-	-
舗装	W4.04	-	-	-

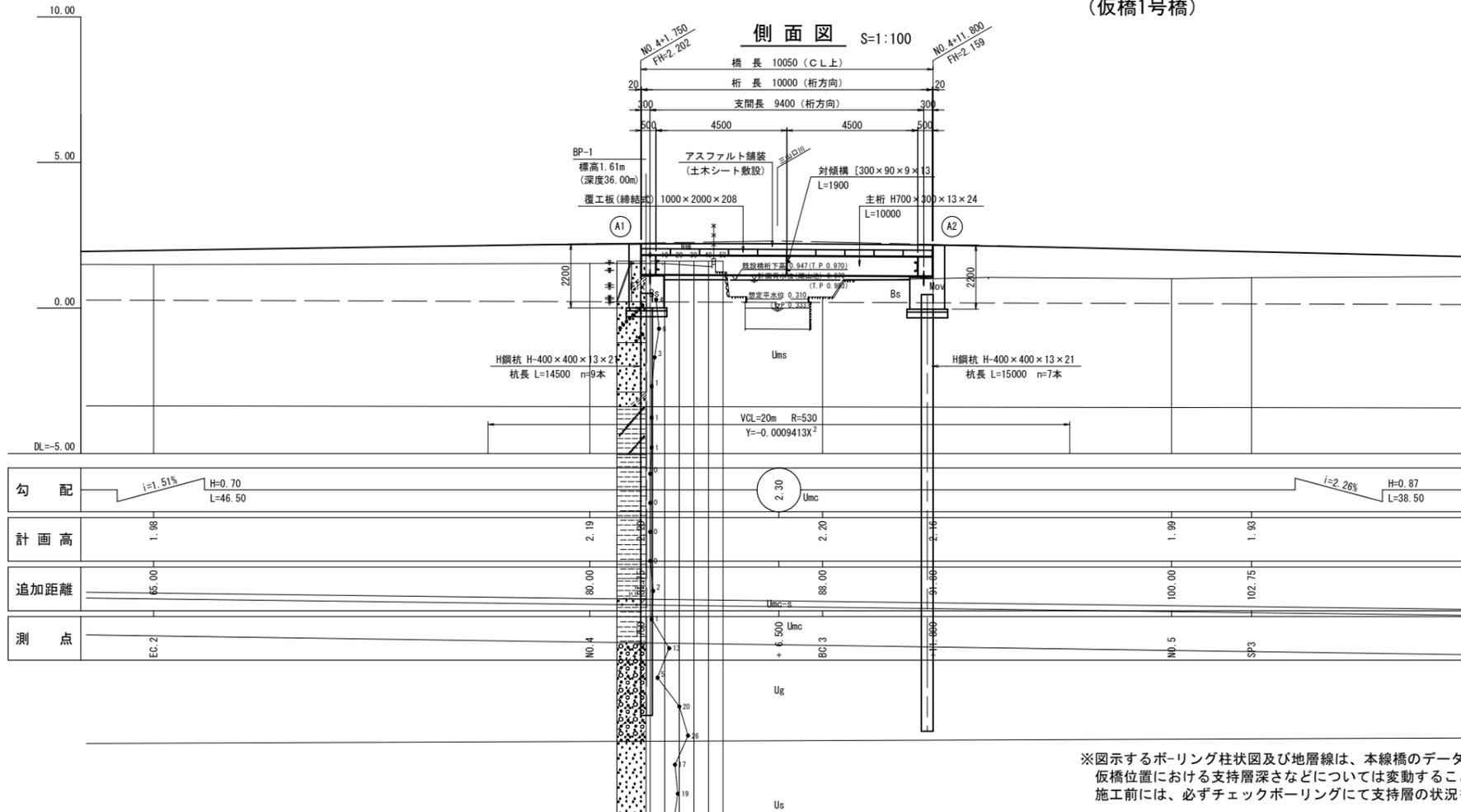
(R7) 公共 実施設計

高住地区 う回路 NO.5~NO.7

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田区) 改良工事 (14区) (交付金改良) (国補正)		
図名	迂回路横断面図 (3/4)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 6 葉中の内 6		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

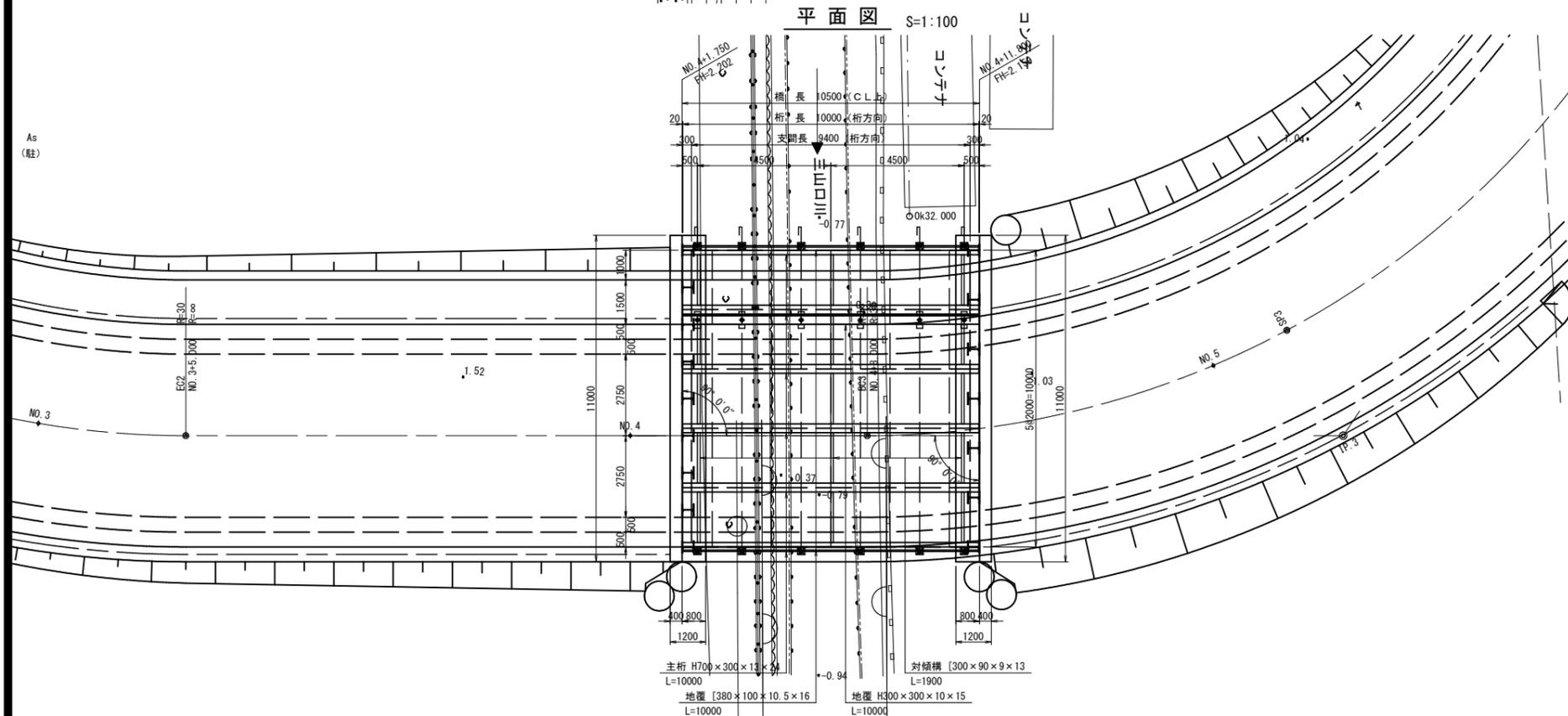
# 仮橋一般図

(仮橋1号橋)

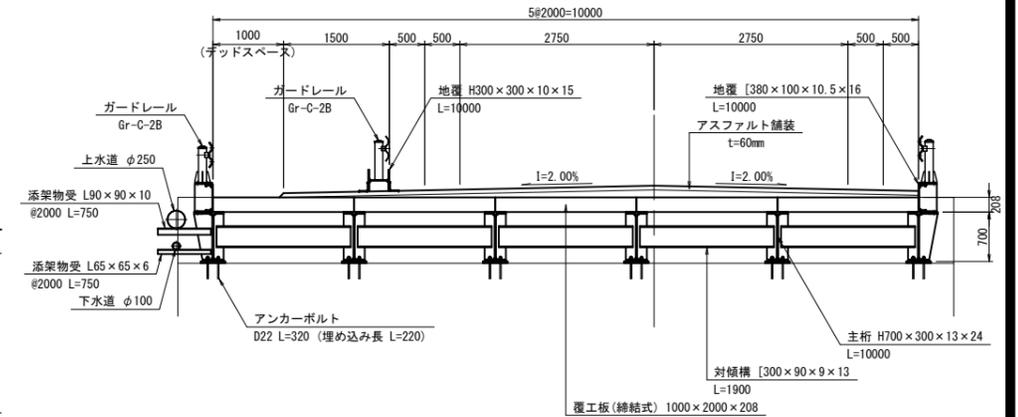


勾配	i=1.51% H=0.70 L=46.50		i=2.26% H=0.87 L=38.50	
計画高	1.98	2.19	1.99	1.93
追加距離	45.00	80.00	100.00	102.75
測点	EC.2	NO.4	NO.5	SP3

※図示するボーリング柱状図及び地層線は、本線橋のデータを投影したものであり、仮橋位置における支持層深さなどについては変動することが予想される。施工前には、必ずチェックボーリングにて支持層の状況を確認すること。



標準断面図 S=1:50



## 設計条件

路線名	県道 鳥取鹿野倉吉線	
河川名	一級河川 千代川水系 三山口川	
橋長	10.040m	
桁長	10.000m	
支間長	9.400m	
幅員	有効幅員	7.500m+1.500m+α
	全幅	10.000m
平面線形	直線+単曲線	
縦断勾配	i=1.51% i=2.26%	
横断勾配	i=2.00%	
大型車交通量	500台未満/日・1方向当り	
斜角	A1橋台	90° 00' 00"
	A2橋台	90° 00' 00"
活荷重	B活荷重	
雪荷重	1.0kN/m <sup>2</sup>	
裏込土	γ = 19.0kN/m <sup>3</sup> , φ = 30°	
防護柵	(左側) ガードレール (右側) ガーレール	
支持構造	A1橋台: 固定構造 A2橋台: 可動構造	
耐震設計	A1橋台	A2橋台
	地盤種別	Ⅲ種地盤 Ⅲ種地盤
設計水平震度L1	0.27	0.24
上部工	橋梁形式	H形鋼橋
	架設工法	クレーン架設
下部工	A1橋台	A2橋台
	躯体形式	RC小橋台 RC小橋台
基礎形式	H鋼杭基礎 H400×400×13×21 H鋼杭基礎 H400×400×13×21	
適用示方書	道路土工 仮設構造物工指針 平成11年3月	
	道路橋示方書・同解説(1~V) 平成24年3月	

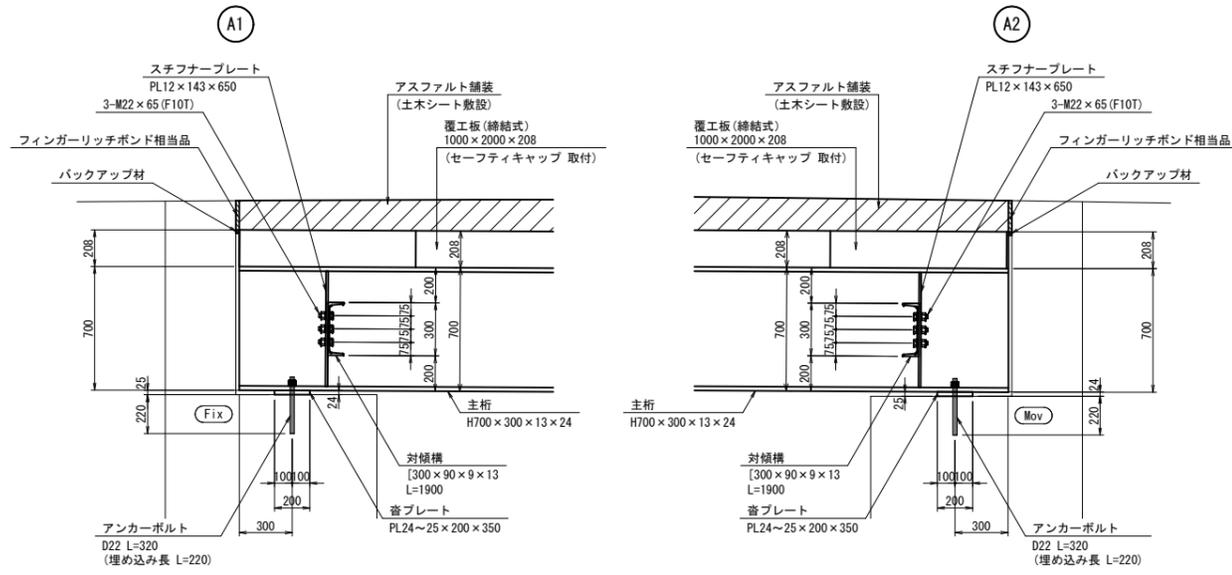
## (R7) 実施設計

高住地区 迂回路 (仮橋1号橋)

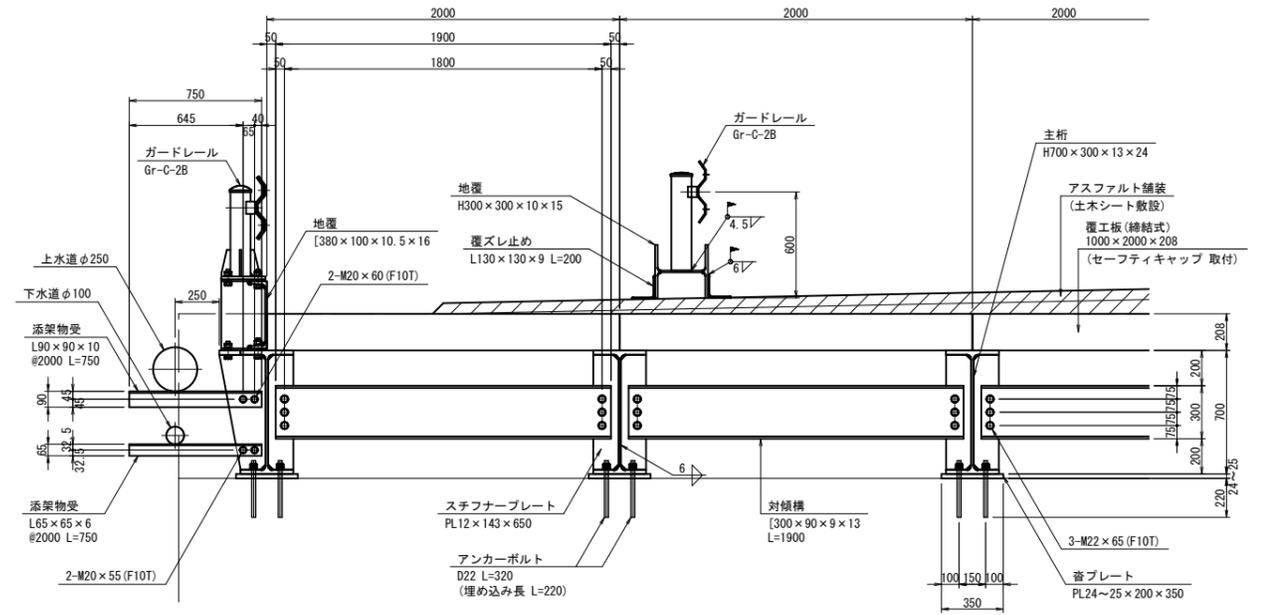
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)			
図名	仮橋一般図		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 1		
令和 7 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

# 仮橋 上部工取付詳細図

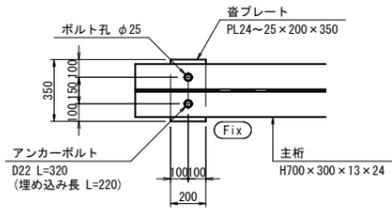
側面図 S=1:20



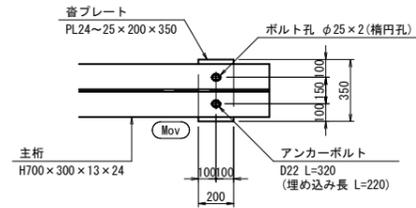
断面図 S=1:20



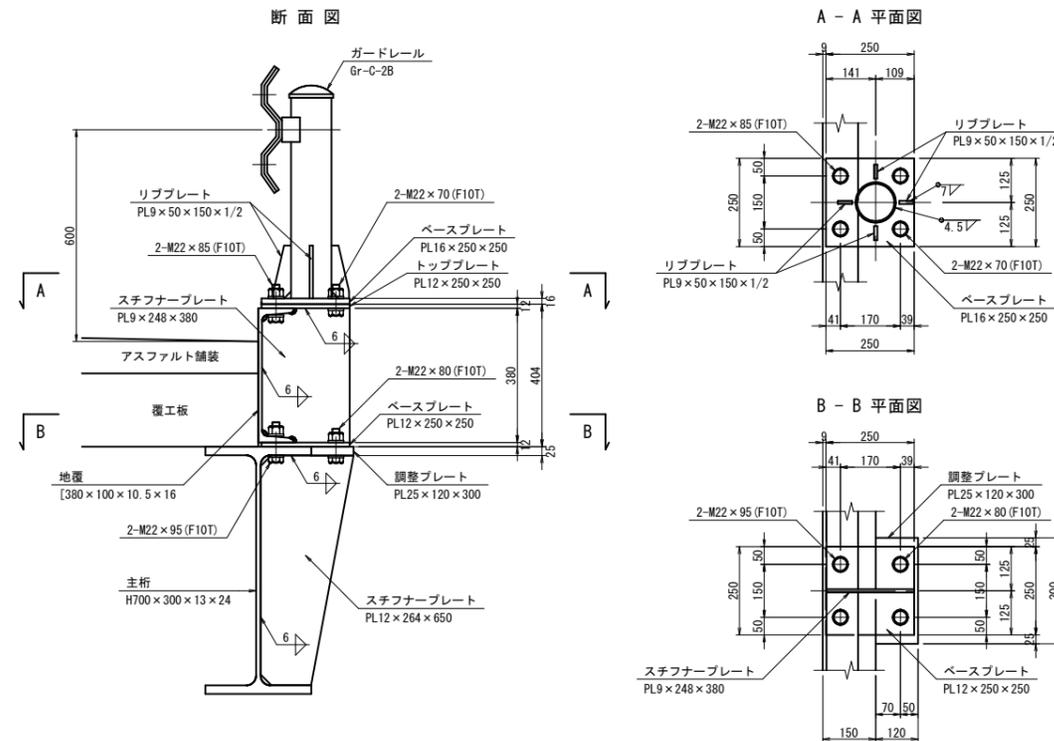
Fix平面図 S=1:20



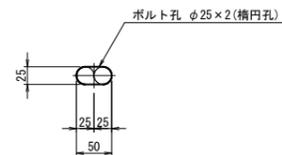
Mov平面図 S=1:20



ガードレール取付詳細図 S=1:10



楕円孔 拡大図 S=1:5

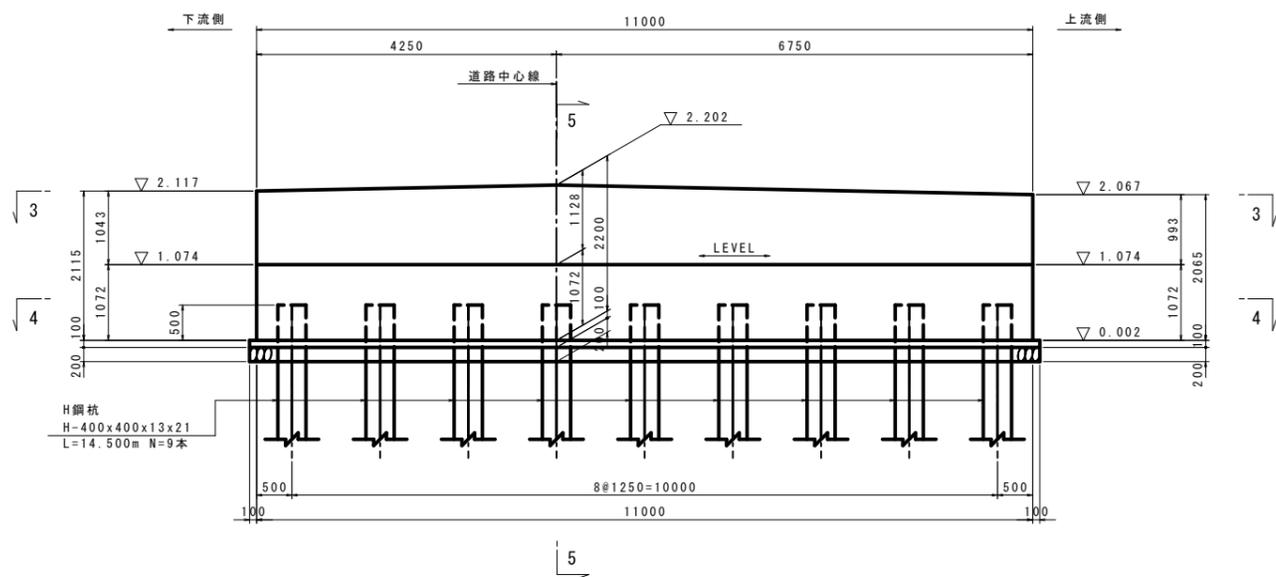


(R7) 公 共 実 施 設 計

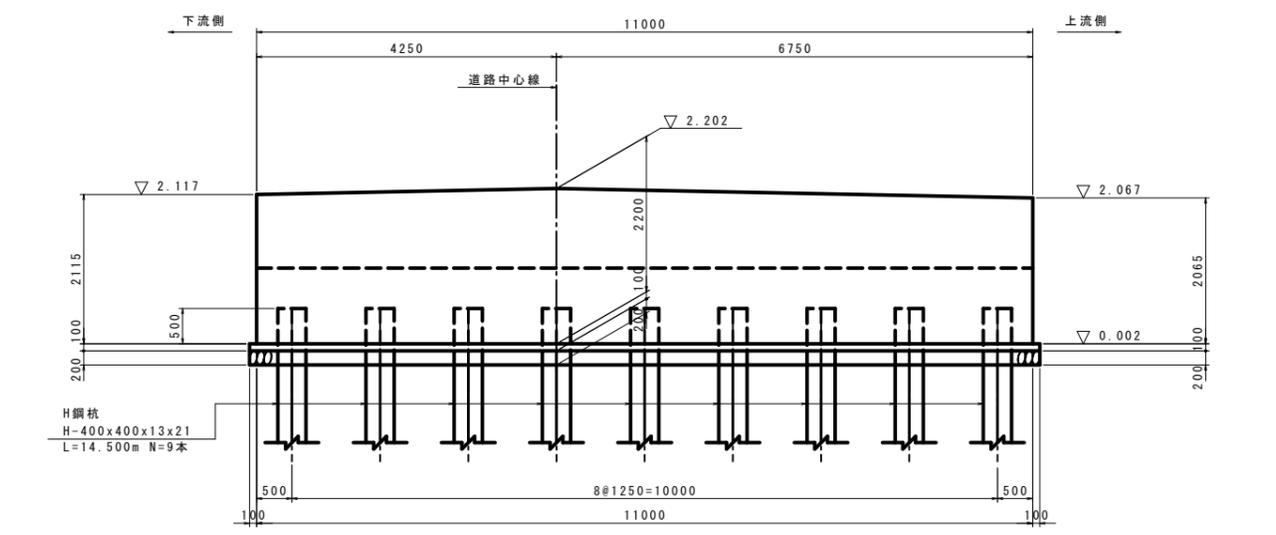
路線名	東海鳥取鹿野吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	仮橋 上部工取付詳細図		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 2		
令和 7 年度施行	鳥 取 県		
	鳥取県土整備事務所		

仮橋 A1橋台構造一般図 S=1:50

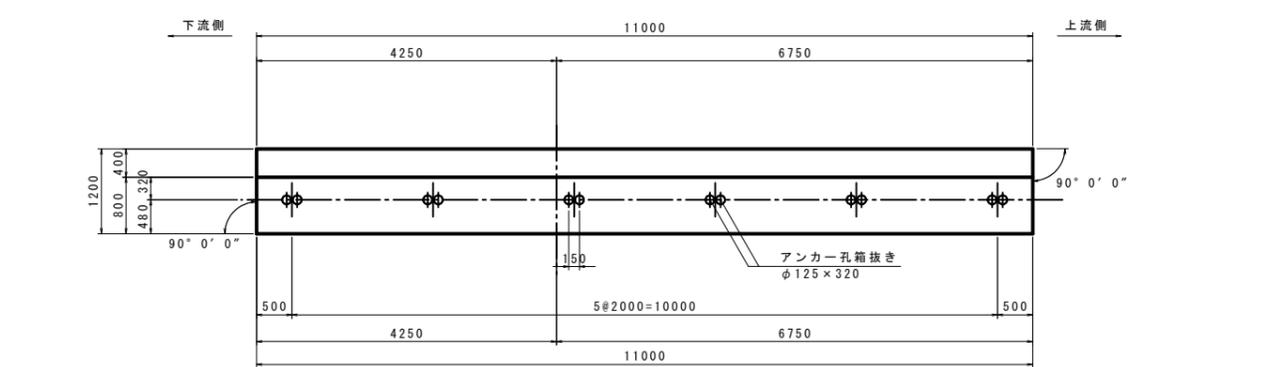
正面図 (1-1)



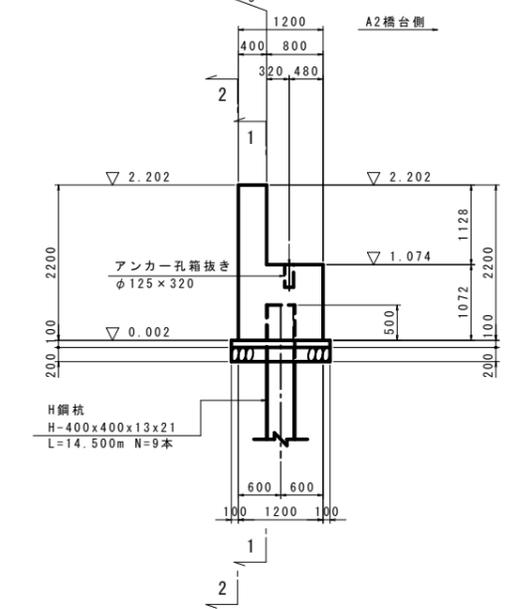
正面図 (2-2)



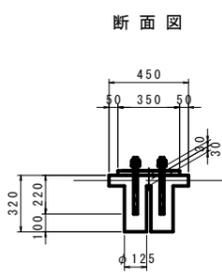
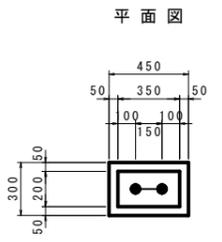
平面図 (3-3)



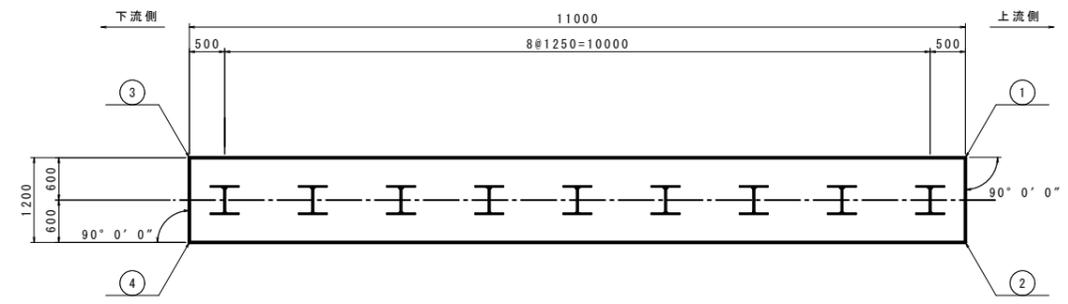
断面図 (5-5)



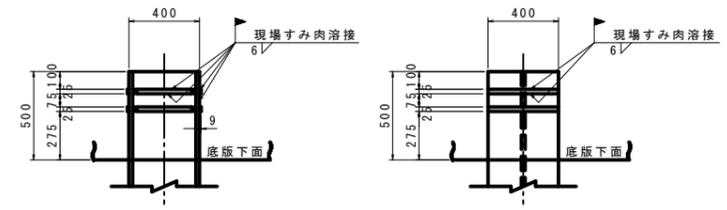
沓座箱抜き詳細図 S=1:20



平面図 (4-4)



H鋼杭詳細図 (杭頭部) S=1:20



4-PL 25x9x400  
8-PL 25x9x170  
4-PL 25x9x310

使用材料

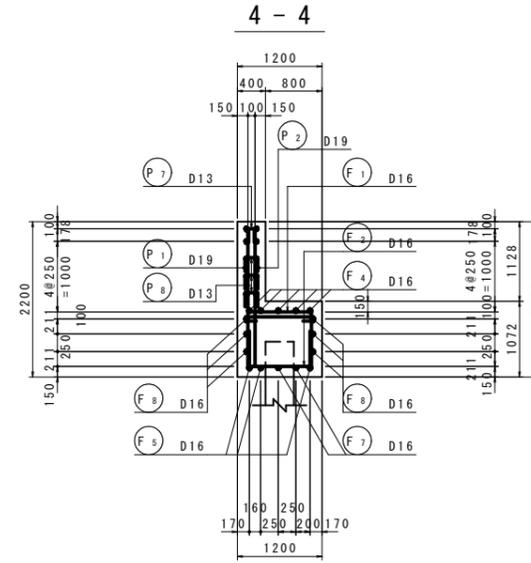
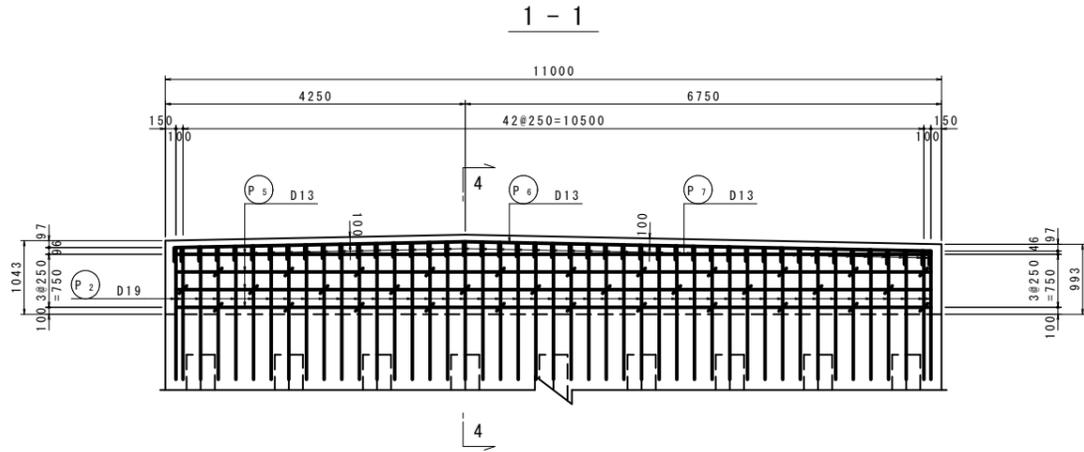
コンクリート	躯体	$\sigma_{ck} = 24N/mm^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18N/mm^2$
基礎砕石		RC-40
鉄筋		SD345
H鋼杭		SHK400

番号	X座標	Y座標
①	-55718.5709	-15531.2226
②	-55718.6131	-15532.4218
③	-55707.5777	-15531.6095
④	-55707.6199	-15532.8088

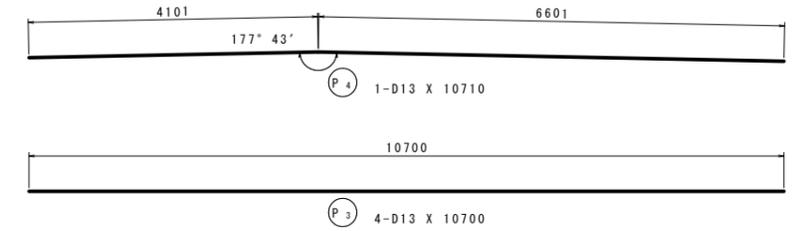
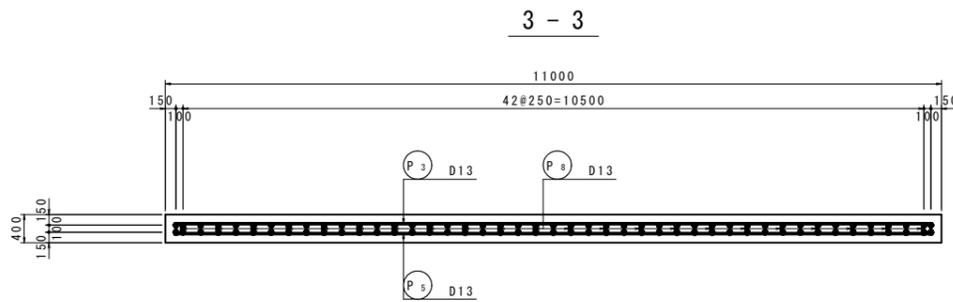
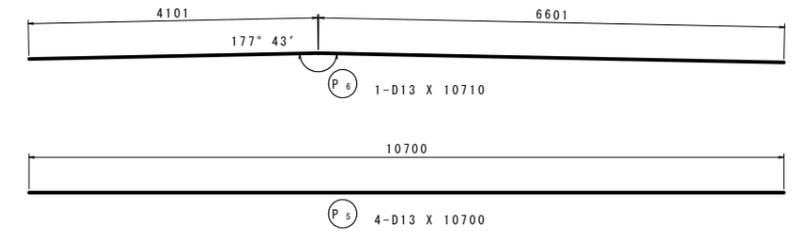
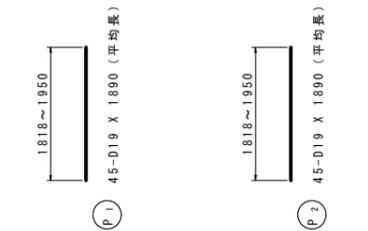
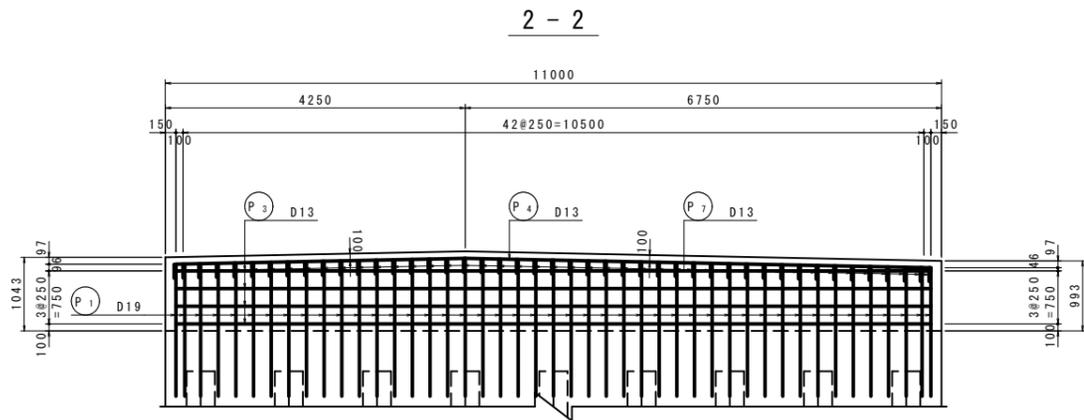
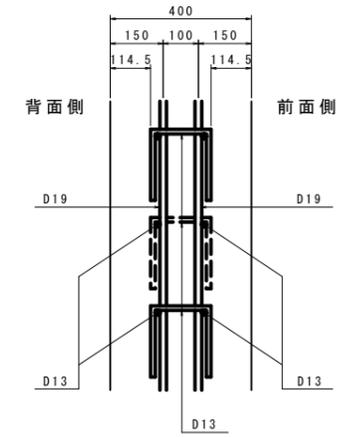
(R7) 公共 実施設計

路線名	県道鳥取野倉吉線		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 3		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

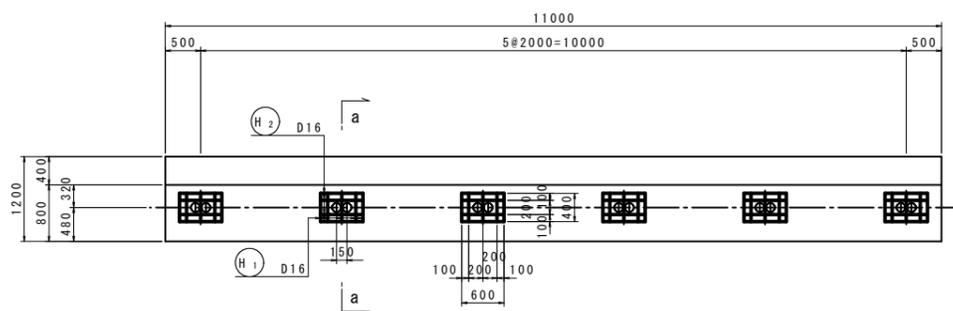
仮橋 A1橋台配筋図 (その1) S=1:50



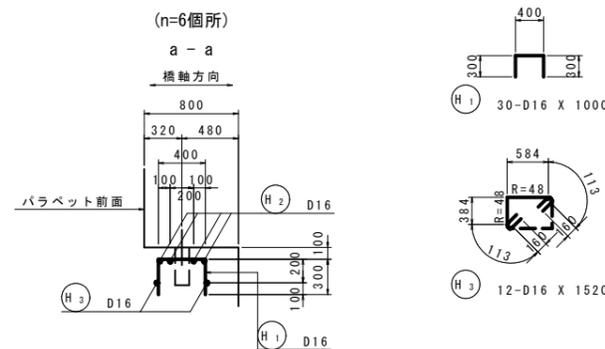
かぶり詳細図 S=1:10  
(パラベット)



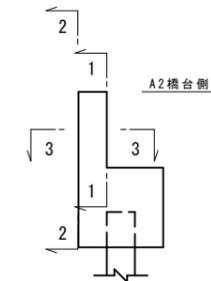
沓座補強筋配置図



沓座補強筋詳細図 S=1:30



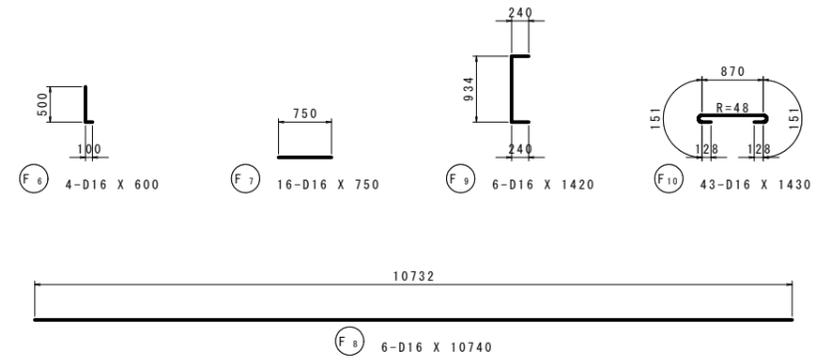
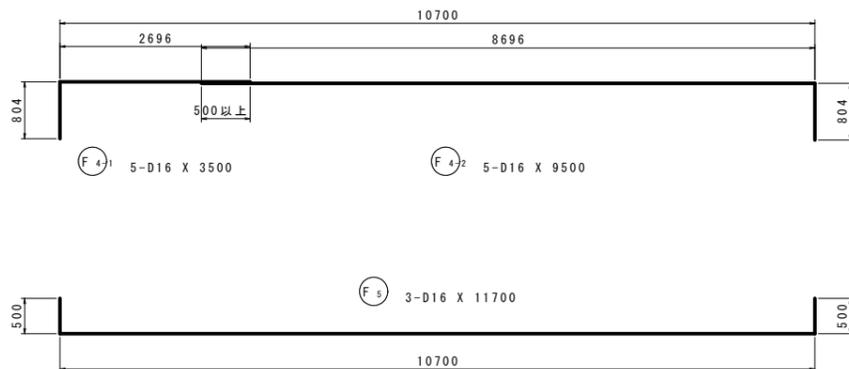
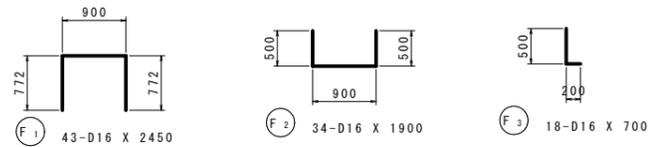
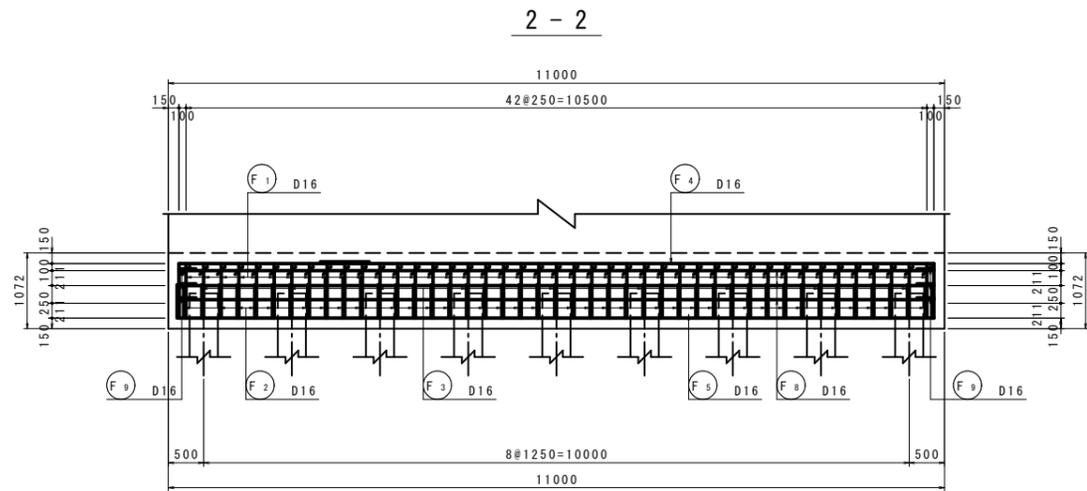
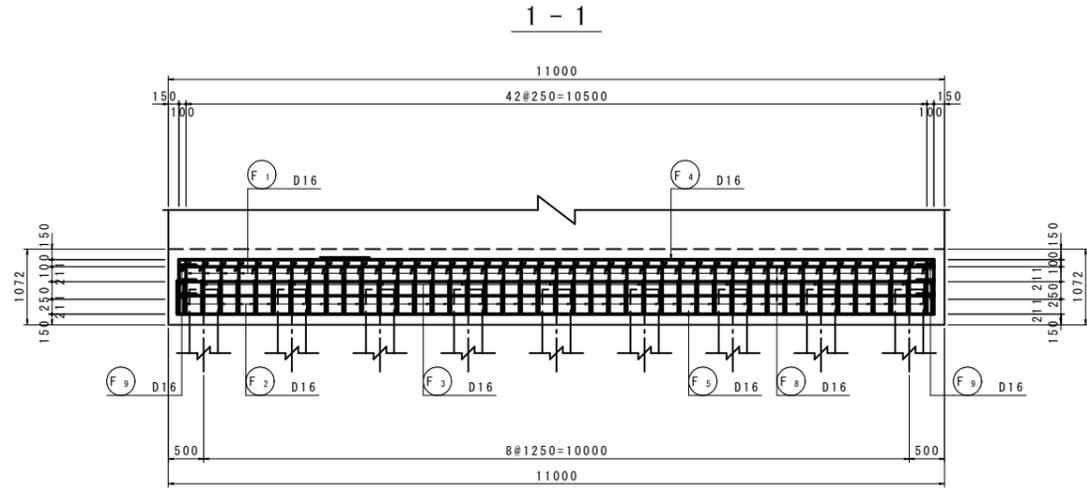
位置図



(R7) 公共 実施設計

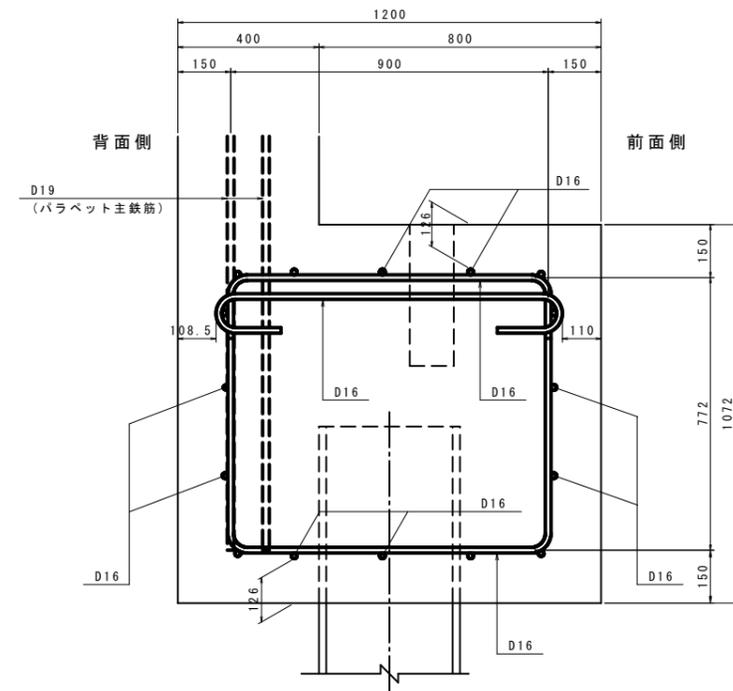
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	仮橋 A1橋台配筋図 (その1)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 4		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

仮橋 A1橋台配筋図 (その2) S=1:50

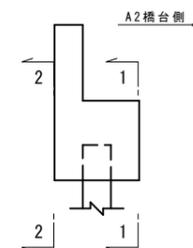


かぶり詳細図 S=1:10

(フーチング)



位置図

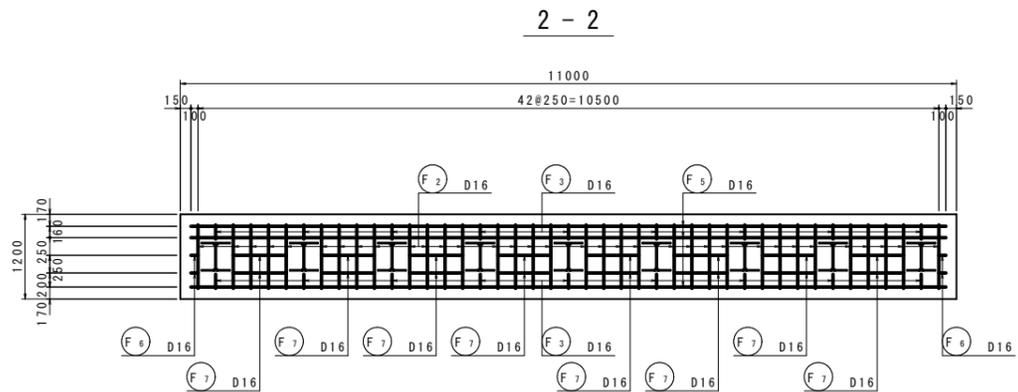
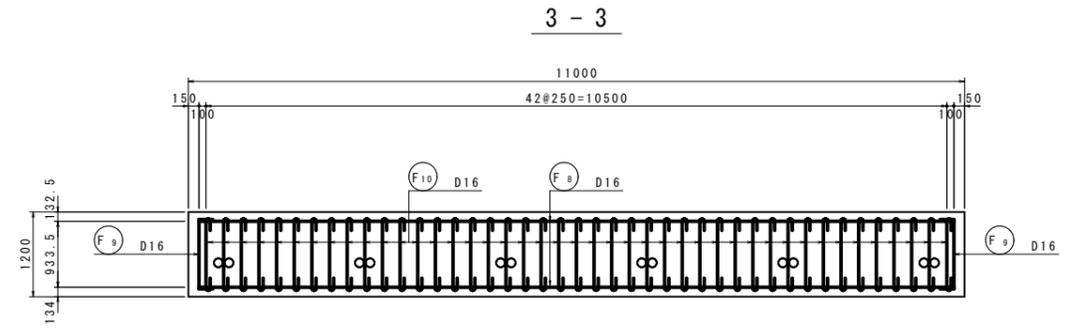
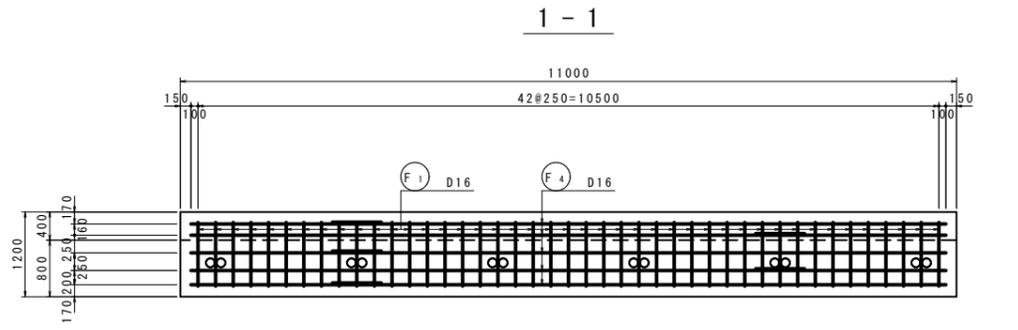


(R7) 公共 実施設計

高住地区 迂回路 (仮橋1号橋)

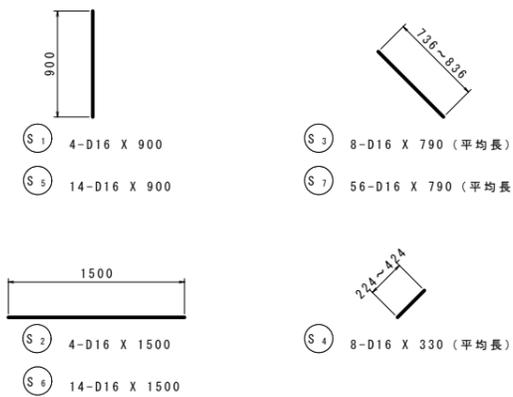
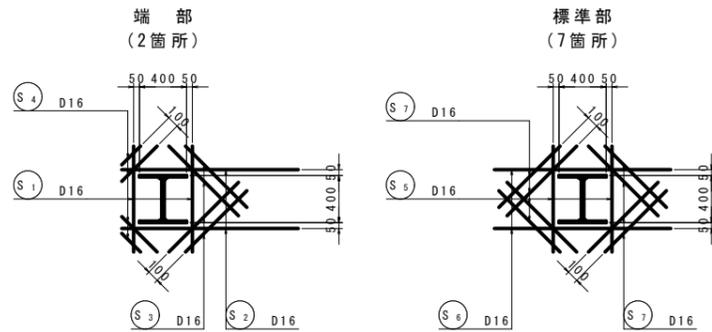
路線名	東海鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	仮橋 A1橋台配筋図 (その2)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 5		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

仮橋 A1橋台配筋図 (その3) S=1:50

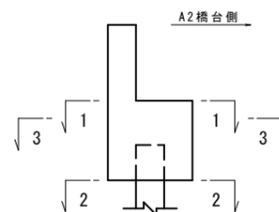


H鋼杭開口部補強鉄筋配筋図 S=1:30

※補強鉄筋は、底版下面鉄筋との位置関係を考慮して現場にて調整配置する事。



位置図



鉄筋表

(SD345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
P1	D19	1890	45	2.25	4.25	191	(平均長)
P2	"	1890	45	"	4.25	191	(平均長)
P3	D13	10700	4	0.995	10.65	43	—
P4	"	10710	1	"	10.66	11	—
P5	"	10700	4	"	10.65	43	—
P6	"	10710	1	"	10.66	11	—
P7	"	490	45	"	0.49	22	∏
P8	"	550	33	"	0.55	18	∏
530							
H1	D16	1000	30	1.56	1.56	47	∏
H2	"	1200	24	"	1.87	45	∏
H3	"	1520	12	"	2.37	28	∏
120							
F1	D16	2450	43	1.56	3.82	164	∏
F2	"	1900	34	"	2.96	101	∏
F3	"	700	18	"	1.09	20	L
F4-1	"	3500	5	"	5.46	27	—
F4-2	"	9500	5	"	14.82	74	—
F5	"	11700	3	"	18.25	55	—
F6	"	600	4	"	0.94	4	L
F7	"	750	16	"	1.17	19	—
F8	"	10740	6	"	16.75	101	—
F9	"	1420	6	"	2.22	13	L
F10	"	1430	43	"	2.23	96	—
674							
S1	D16	900	4	1.56	1.40	6	
S2	"	1500	4	"	2.34	9	—
S3	"	790	8	"	1.23	10	∏ (平均長)
S4	"	330	8	"	0.51	4	∏ (平均長)
S5	"	900	14	"	1.40	20	
S6	"	1500	14	"	2.34	33	—
S7	"	790	56	"	1.23	69	∏ (平均長)
151							
				D19	382 kg		
				D16	945 kg		
				D13	148 kg		
				合計	1475 kg		

※設計基準強度 (σck=24N/mm<sup>2</sup>)

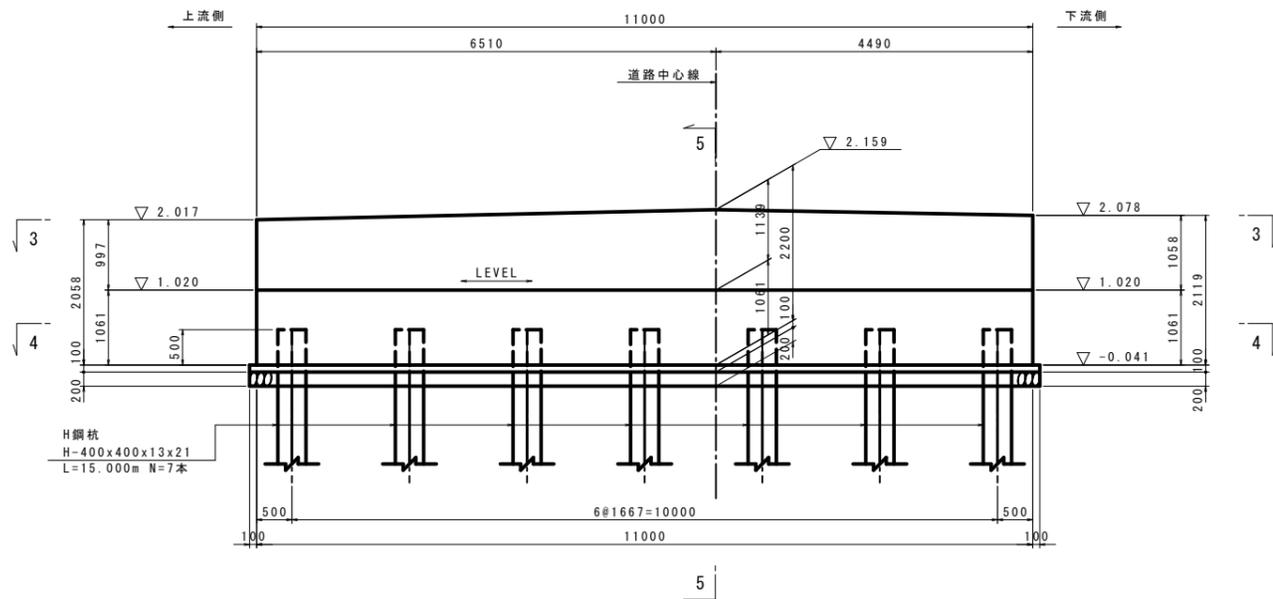
R7 公 共 実 施 設 計

高住地区 迂回路 (仮橋1号橋)

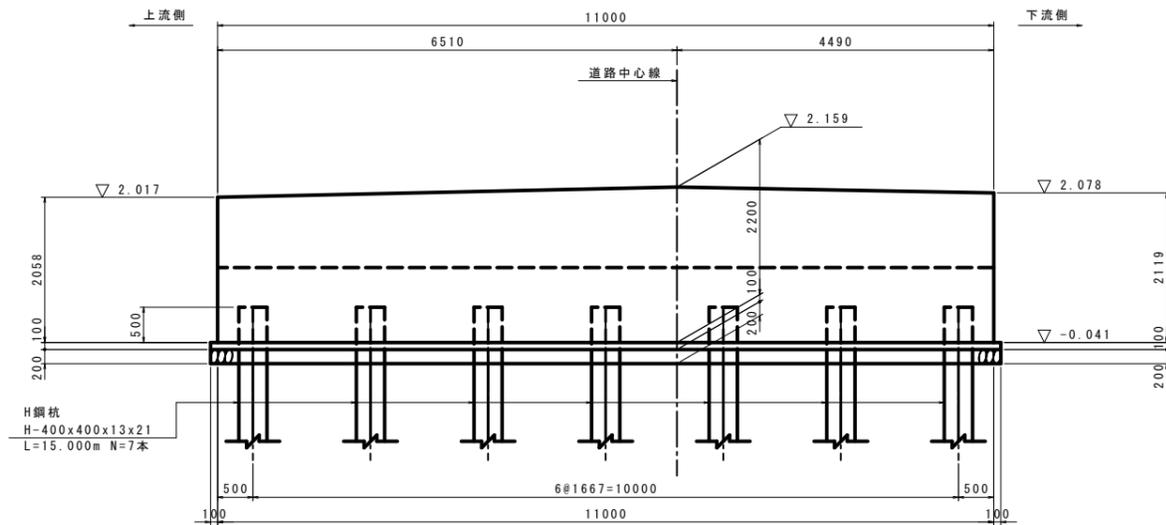
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	仮橋 A1橋台配筋図 (その3)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 6		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

仮橋 A2橋台構造一般図 S=1:50

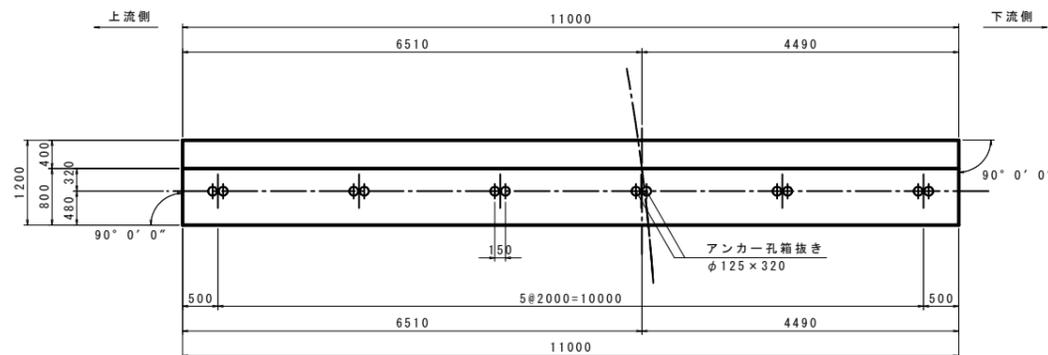
正面図 (1-1)



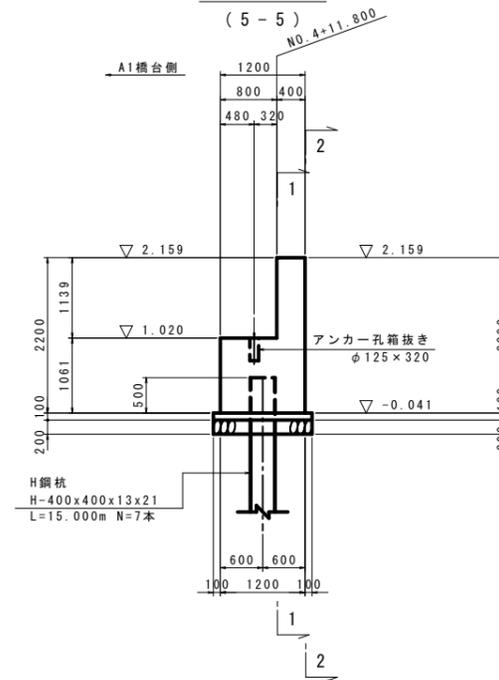
正面図 (2-2)



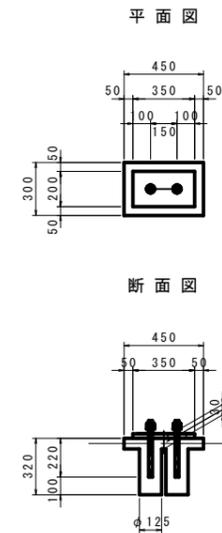
平面図 (3-3)



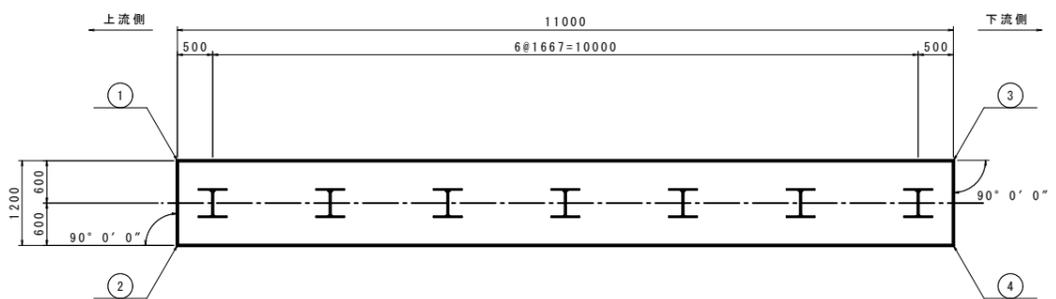
断面図 (5-5)



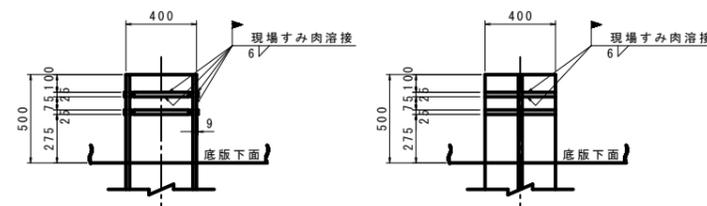
沓座箱抜き詳細図 S=1:20



平面図 (4-4)



H鋼杭詳細図 (杭頭部) S=1:20



4-PL 25x9x400  
8-PL 25x9x170  
4-PL 25x9x310

使用材料

コンクリート	躯体	$\sigma_{ck} = 24\text{N/mm}^2$
	均しコンクリート	$\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$
	基礎砕石	RC-40
	鉄筋	SD345
	H鋼杭	SHK400

番号	X座標	Y座標
①	-55718.9523	-15542.0559
②	-55718.9101	-15540.8566
③	-55707.9591	-15542.4428
④	-55707.9169	-15541.2436

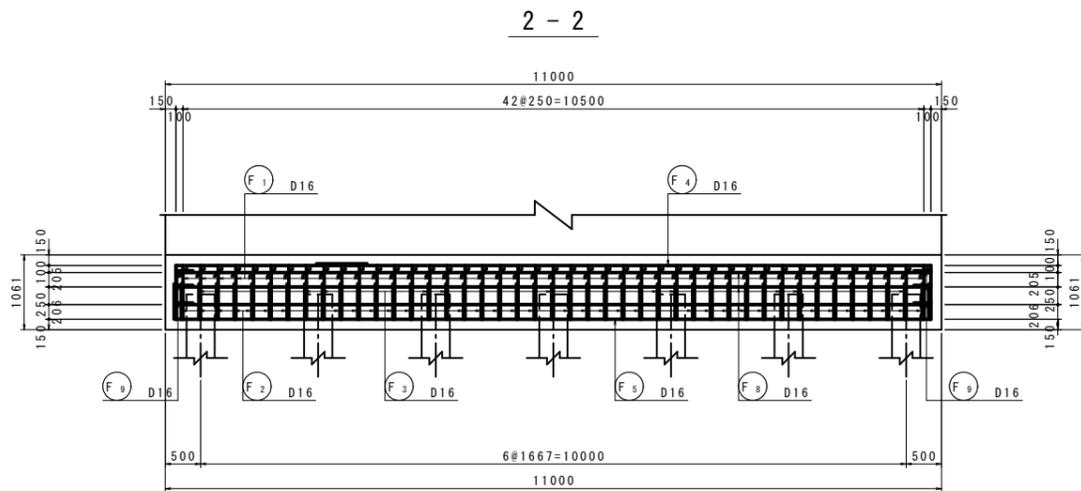
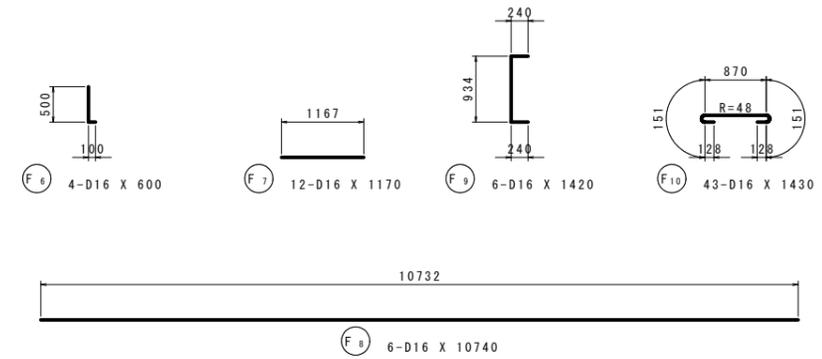
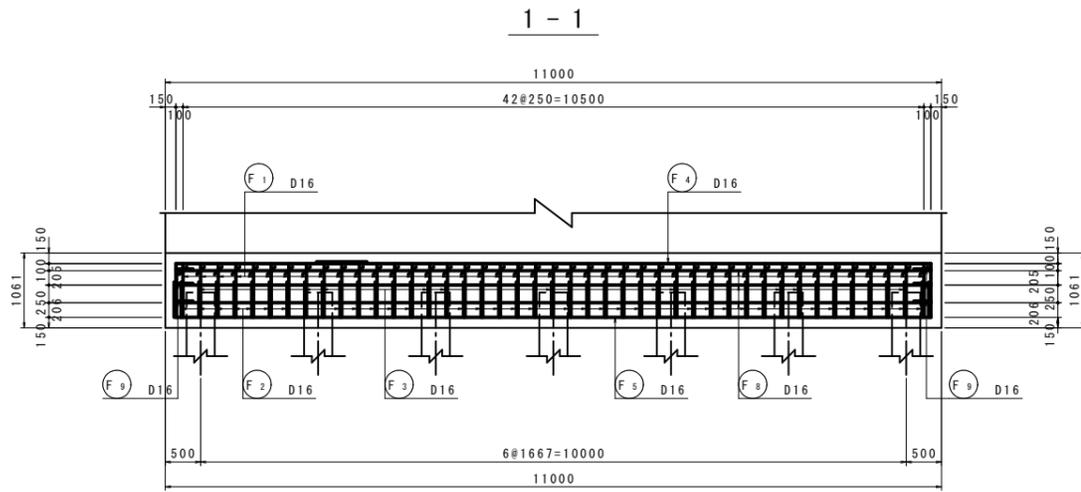
R7 公 共 実施設計

高住地区 迂回路 (仮橋1号橋)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)	
図名	仮橋 A2橋台構造一般図
位置	鳥取市 高住
縮尺	図示 単位 M・MM
図号	全 12 葉中の内 7
令和 7 年度施行	鳥取県
鳥取県土整備事務所	

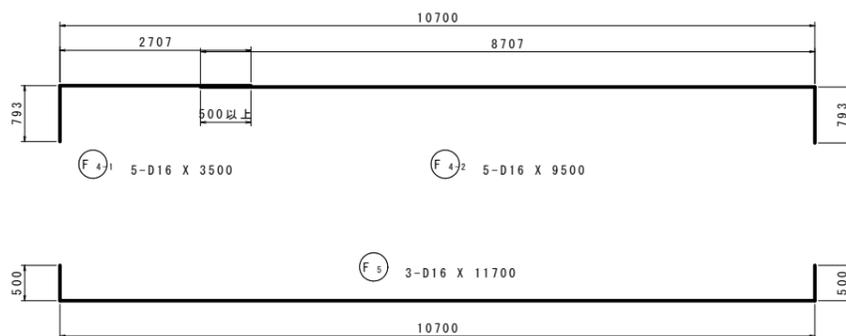
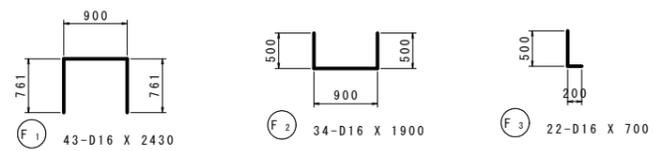
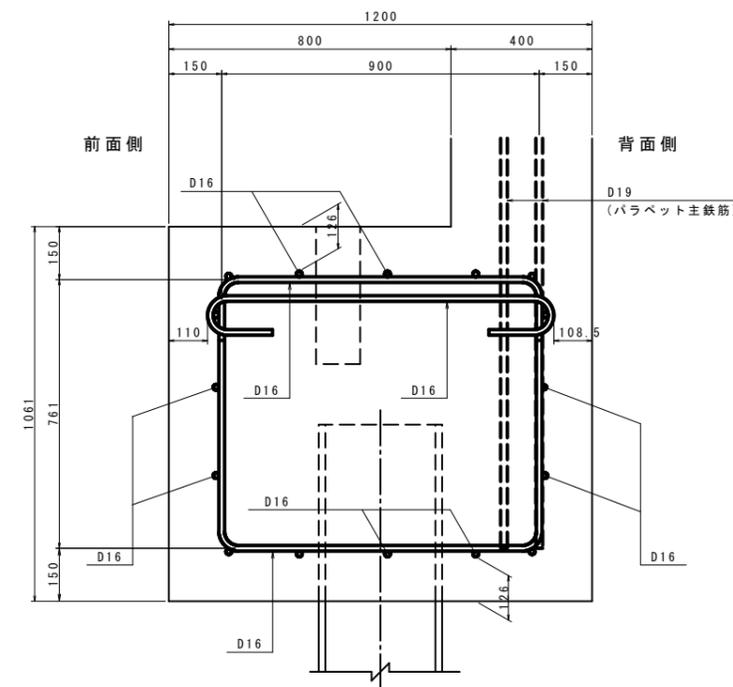


仮橋 A2橋台配筋図 (その2) S=1:50

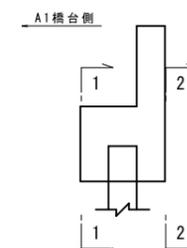


かぶり詳細図 S=1:10

(フーチング)



位置図

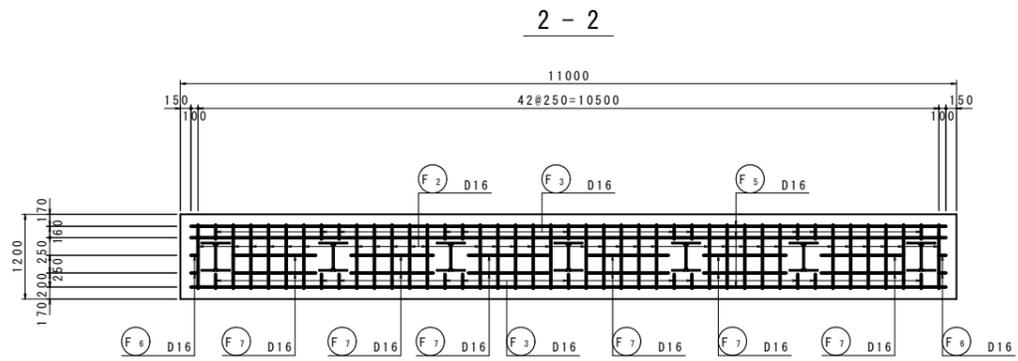
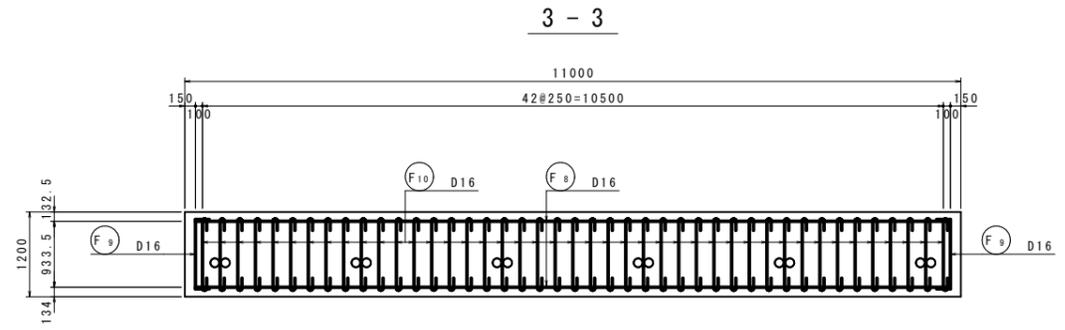
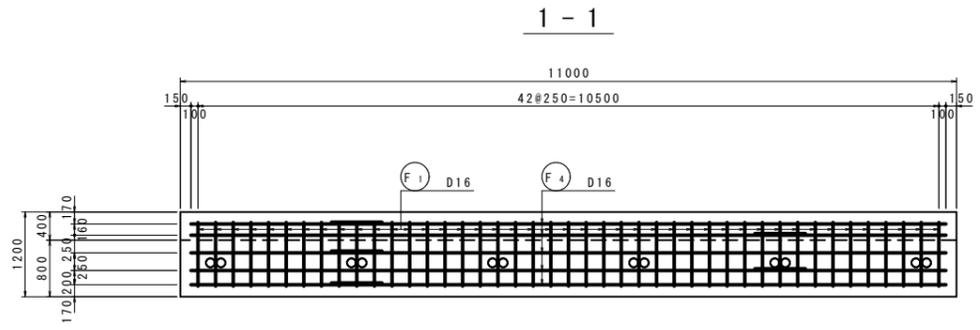


R7 公共 実施設計

高住地区 迂回路 (仮橋1号橋)

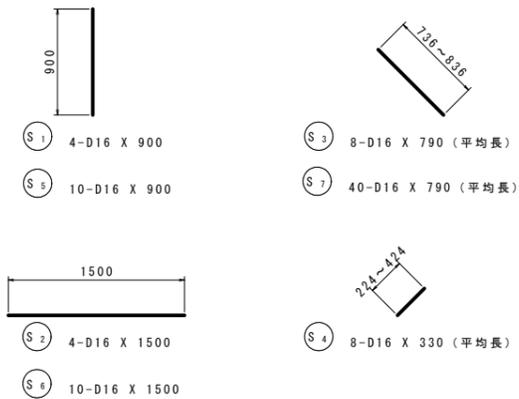
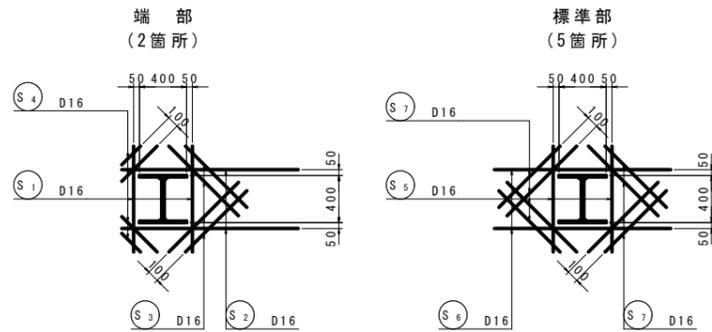
路線名	東道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	仮橋 A2橋台配筋図 (その2)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 9		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

仮橋 A2橋台配筋図 (その3) S=1:50

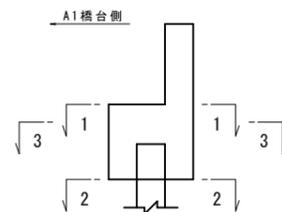


H鋼杭開口部補強鉄筋配筋図 S=1:30

※補強鉄筋は、底版下面鉄筋との位置関係を考慮して現場にて調整配置する事。



位置図



鉄筋表

(S0345)

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
P1	D19	1880	45	2.25	4.23	190	(平均長)
P2	"	1880	45	"	4.23	190	(平均長)
P3	D13	10700	4	0.995	10.65	43	—
P4	"	10710	1	"	10.66	11	—
P5	"	10700	4	"	10.65	43	—
P6	"	10710	1	"	10.66	11	—
P7	"	490	45	"	0.49	22	∩
P8	"	550	33	"	0.55	18	∩
528							
H1	D16	1000	30	1.56	1.56	47	∩
H2	"	1200	24	"	1.87	45	∩
H3	"	1520	12	"	2.37	28	∩
120							
F1	D16	2430	43	1.56	3.79	163	∩
F2	"	1900	34	"	2.96	101	∩
F3	"	700	22	"	1.09	24	L
F4-1	"	3500	5	"	5.46	27	∩
F4-2	"	9500	5	"	14.82	74	∩
F5	"	11700	3	"	18.25	55	∩
F6	"	600	4	"	0.94	4	L
F7	"	1170	12	"	1.83	22	∩
F8	"	10740	6	"	16.75	101	∩
F9	"	1420	6	"	2.22	13	[
F10	"	1430	43	"	2.23	96	∩
680							
S1	D16	900	4	1.56	1.40	6	
S2	"	1500	4	"	2.34	9	—
S3	"	790	8	"	1.23	10	∩ (平均長)
S4	"	330	8	"	0.51	4	∩ (平均長)
S5	"	900	10	"	1.40	14	
S6	"	1500	10	"	2.34	23	—
S7	"	790	40	"	1.23	49	∩ (平均長)
115							
				D19	380 kg		
				D16	915 kg		
				D13	148 kg		
				合計	1443 kg		

※設計基準強度 (σck=24N/mm<sup>2</sup>)

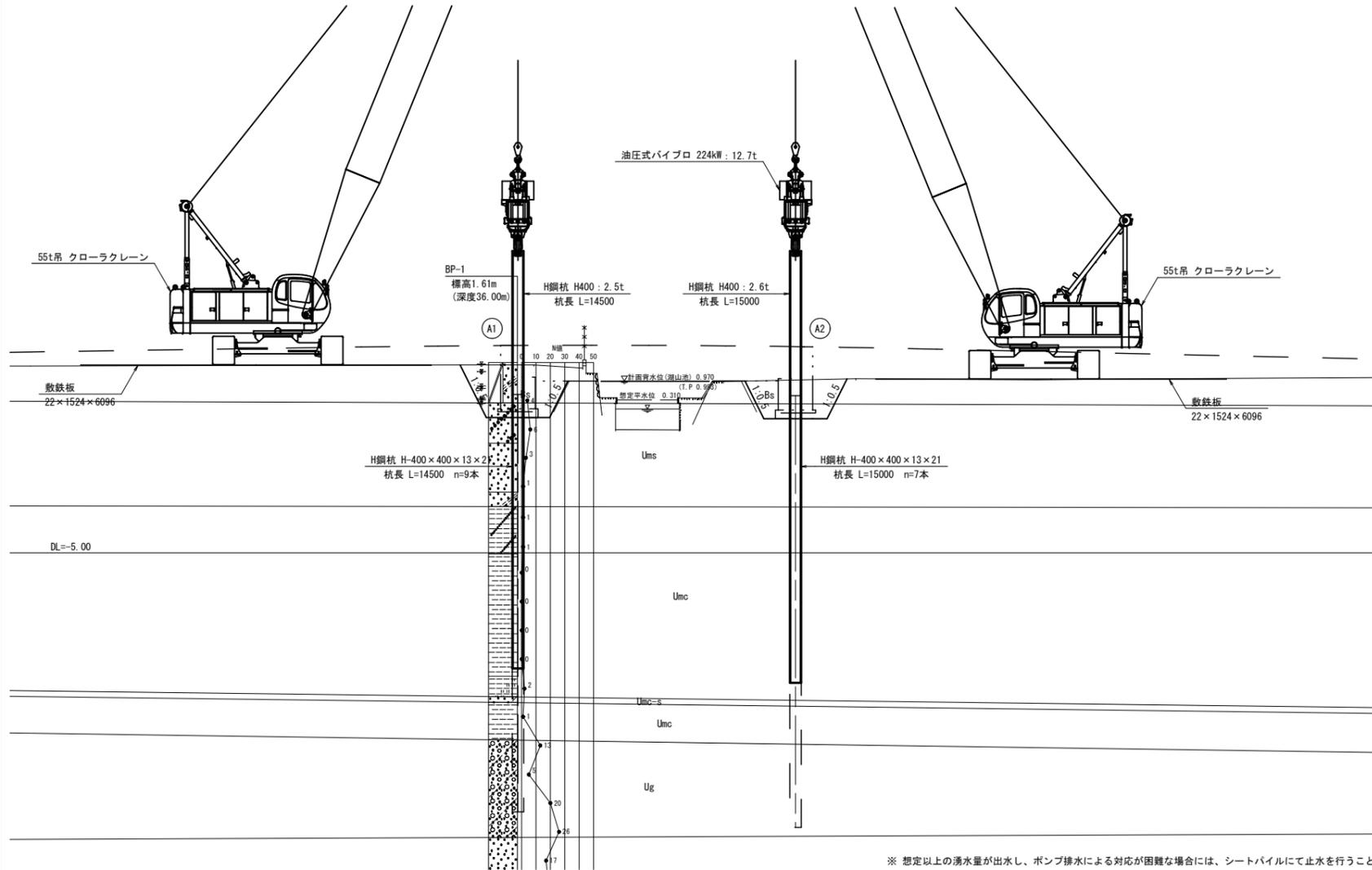
R7 公 実施設計

高住地区 迂回路 (仮橋1号橋)

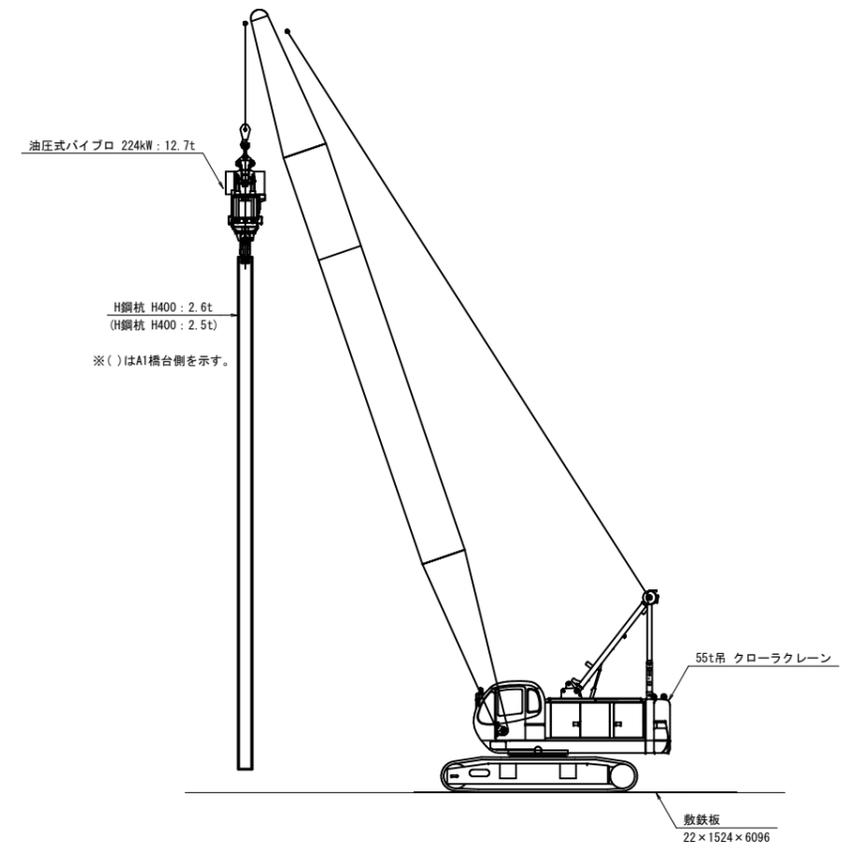
路線名	東海鳥取鹿野倉吉線		
(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)			
図名	仮橋 A2橋台配筋図 (その3)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 10		
令和 7 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

# 仮橋 施工要領図 (その1)

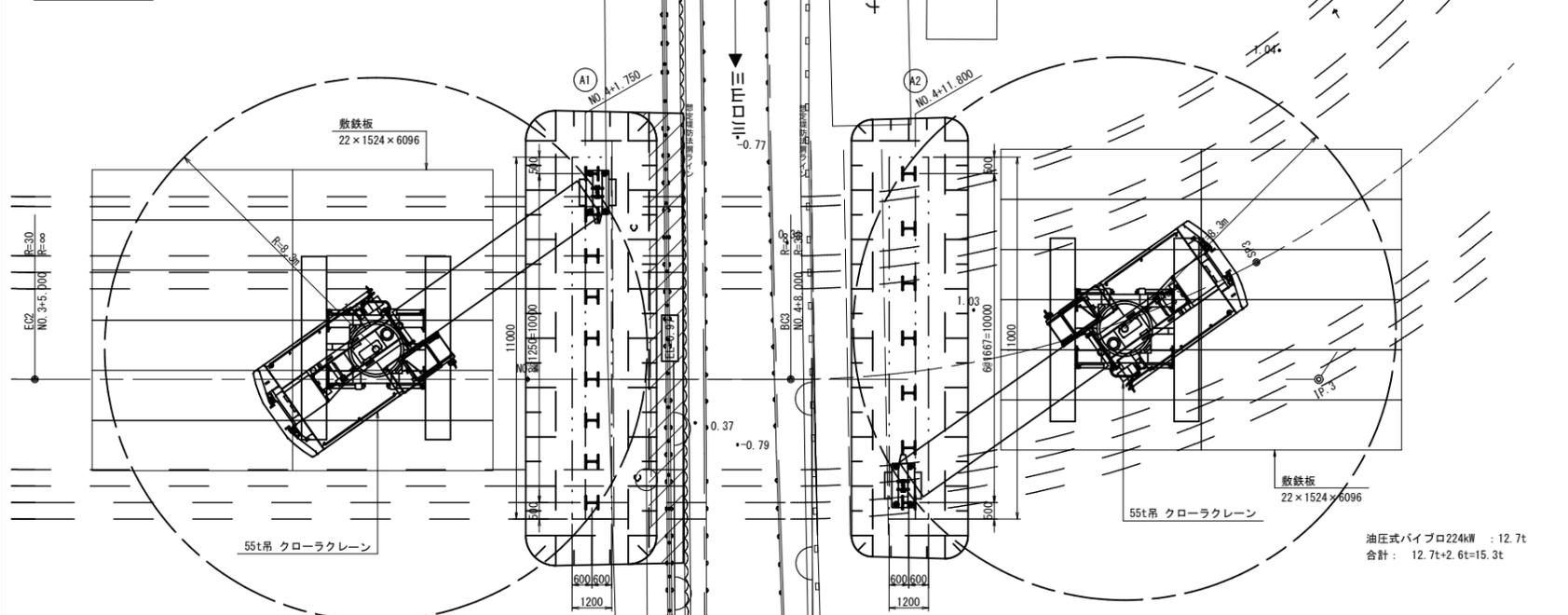
側面図 S=1:100



1-1 断面図 S=1:100



平面図 S=1:100



※ 想定以上の湧水量が出水し、ポンプ排水による対応が困難な場合には、シートパイルにて止水を行うこと。

55t吊クローラクレーン 定格総荷重表

ブーム長さ	9.10	12.20	15.20	18.30	21.30	24.40	27.40
作業半径	55.00	55.00					
3.00	55.00	55.00					
3.50	55.00	55.00					
3.70	55.00	55.00					
4.00	50.70	50.70	50.70				
4.50	44.50	44.40	44.40	44.30			
5.00	38.50	38.40	38.30	38.30	37.70		
5.50	32.70	32.60	32.60	32.60	32.50		
5.60	31.90	31.80	31.78	31.78	31.68	31.60	
6.00	28.70	28.60	28.50	28.50	28.40	28.40	
6.10	28.11	28.01	27.91	27.91	27.81	27.80	27.60
6.60	25.16	25.06	24.96	24.96	24.86	24.80	24.71
7.00	22.80	22.70	22.60	22.60	22.50	22.40	22.40
7.20	22.02	21.92	21.80	21.80	21.70	21.62	21.60
7.70	20.07	19.97	19.80	19.80	19.70	19.67	19.60
8.00	18.90	18.80	18.60	18.60	18.50	18.50	18.40
8.20	18.34	18.22	18.04	18.04	17.94	17.92	17.84
8.70	16.94	16.77	16.64	16.64	16.54	16.47	16.44
9.00	16.10	15.90	15.80	15.80	15.70	15.60	15.60
9.10	15.90	15.69	15.59	15.58	15.48	15.39	15.38
9.30		15.27	15.17	15.14	15.04	14.97	14.94
9.80		14.22	14.12	14.04	13.94	13.92	13.84
10.00		13.80	13.70	13.60	13.50	13.50	13.40
10.30		13.34	13.25	13.17	13.07	13.05	12.95
11.70		11.20	11.15	11.14	11.04	10.95	10.85
12.00			10.70	10.70	10.60	10.50	10.40
14.00			8.80	8.70	8.60	8.50	8.40
14.40			8.50	8.42	8.32	8.22	8.12
16.00				7.30	7.20	7.10	7.00
17.00					6.80	6.70	6.60

〈施工手順〉

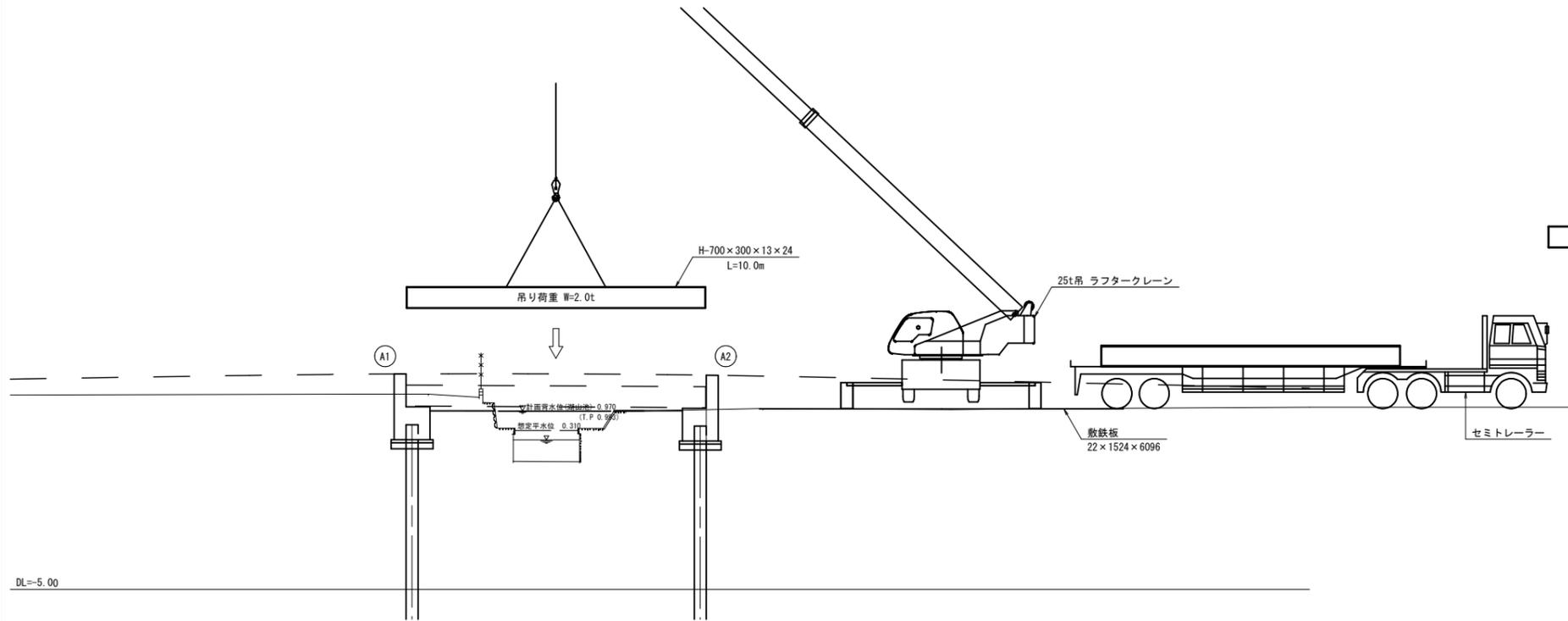
1. 橋台床掘工
2. 水替工
3. 芯出し
4. H鋼杭打込み
5. 橋台躯体工
6. 橋台埋戻工

(R7) 公共 実施設計 (参考図)

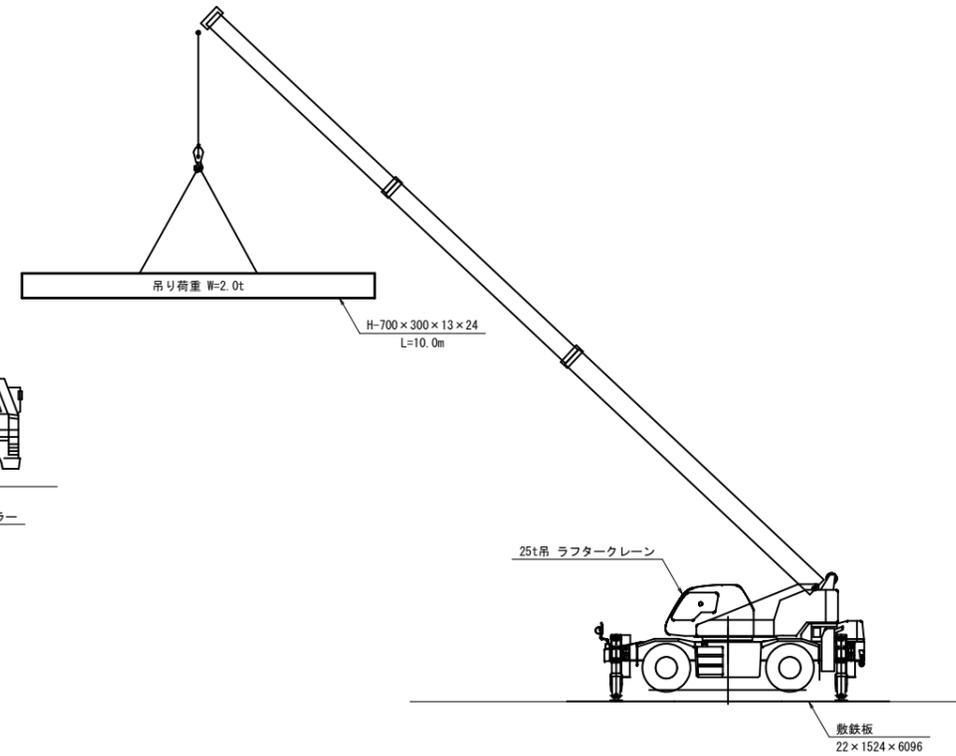
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	仮橋 施工要領図 (その1)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 11		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土木整備事務所		

# 仮橋 施工要領図 (その2)

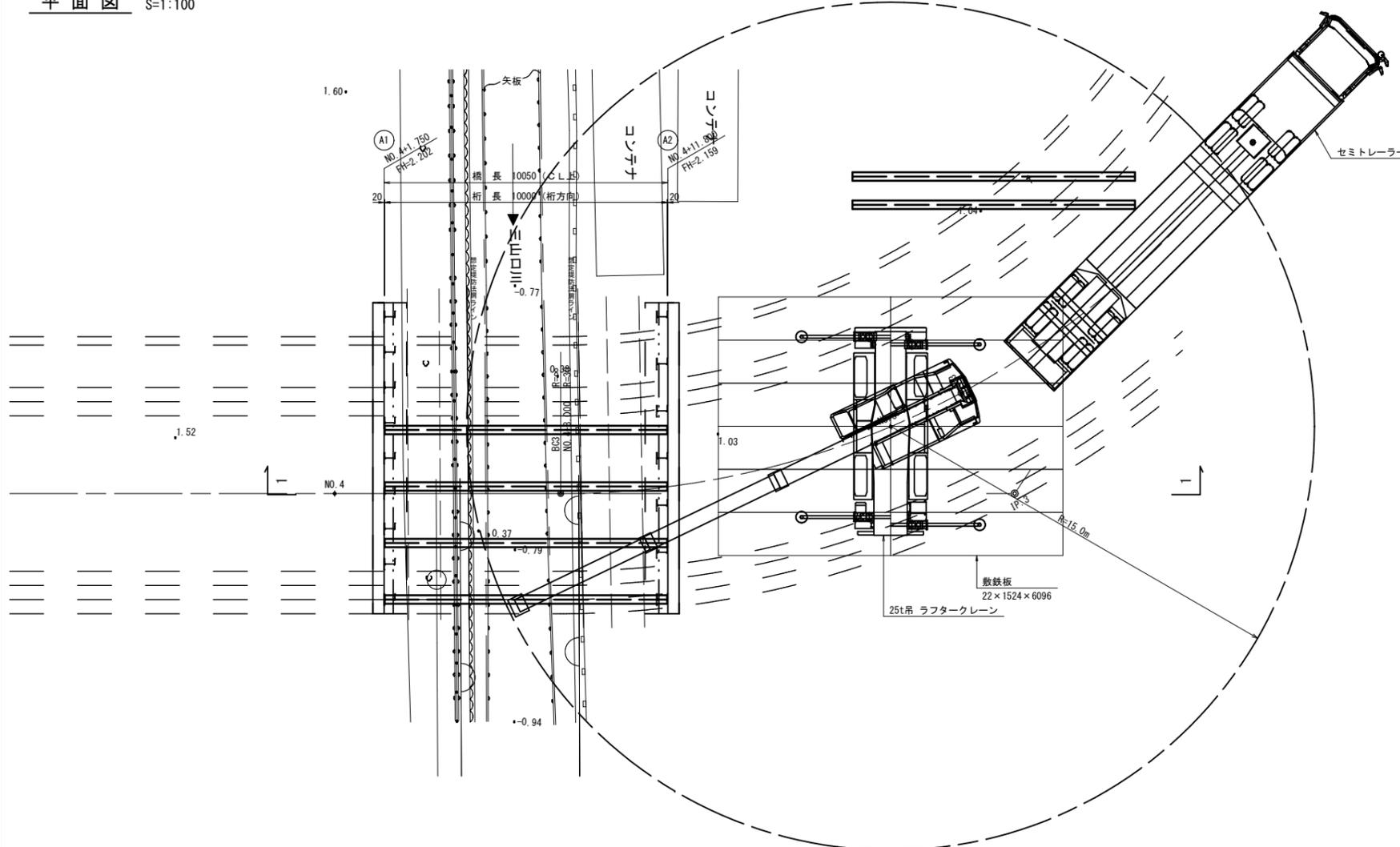
側面図 S=1:100



1-1 断面図 S=1:100



平面図 S=1:100



25t吊ラフタークレーン 定格総荷重表

TADANO: TR-250M-6

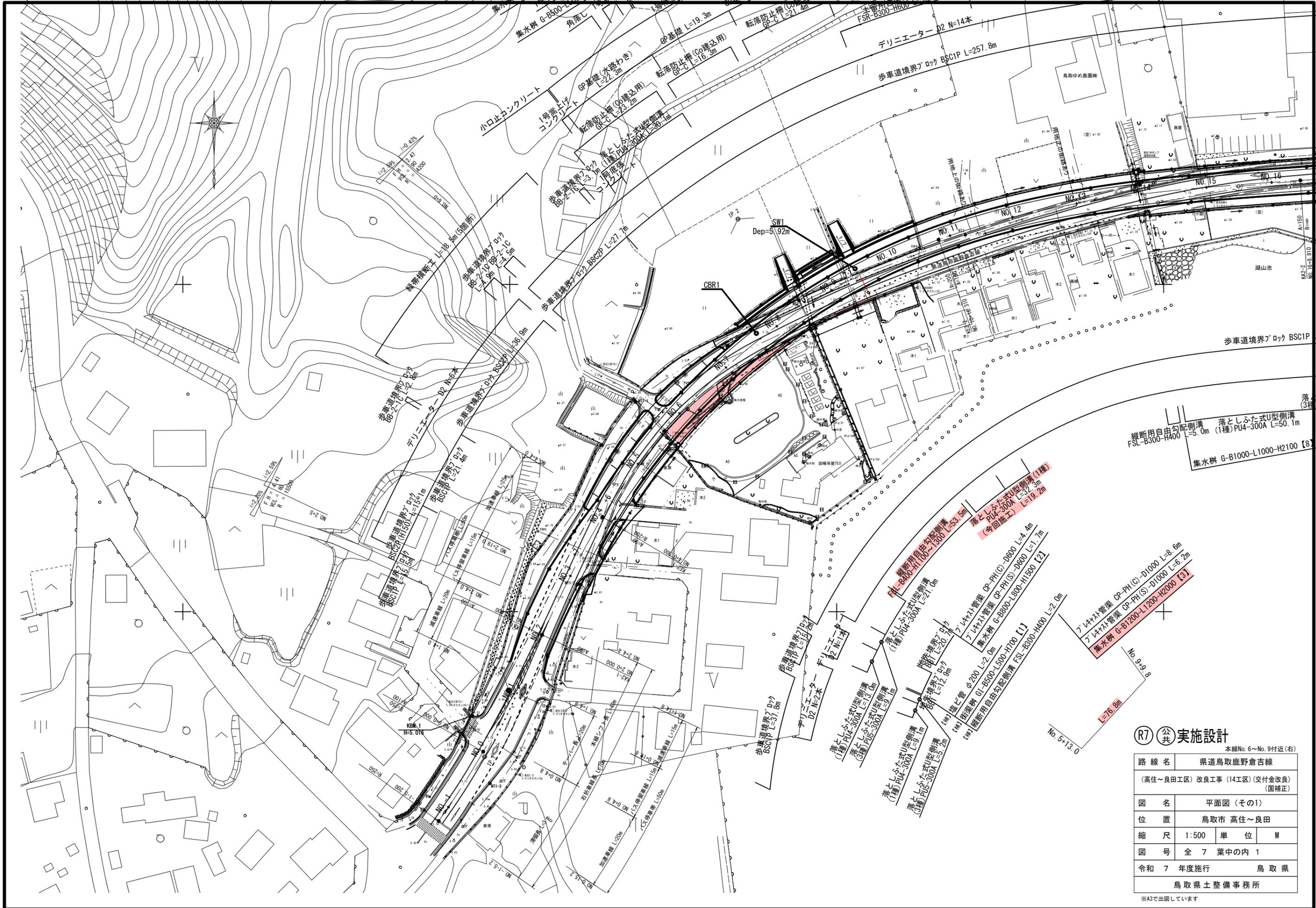
ブーム長さ	9.50	16.50	23.50	30.50
作業半径	25.00	19.00	12.50	
2.50	25.00	19.00	12.50	
3.00	25.00	19.00	12.50	
3.50	25.00	19.00	12.50	7.00
4.00	23.00	19.00	12.50	7.00
4.50	21.20	18.00	12.50	7.00
5.00	19.40	16.70	12.50	7.00
5.50	17.80	15.60	11.75	7.00
6.00	16.30	14.60	11.10	7.00
6.50	15.10	13.80	10.50	7.00
7.00	13.70	13.00	10.00	7.00
8.00		10.55	9.00	7.00
9.00		8.50	8.20	6.30
10.00		7.05	7.30	5.80
11.00		5.85	6.40	5.30
12.00		4.95	5.50	4.90
13.00		4.20	4.75	4.50
14.00		3.60	4.10	4.15
15.00			3.60	3.80
16.00			3.15	3.45
17.00			2.80	3.05
18.00			2.45	2.70
19.00			2.15	2.45
20.00			1.90	2.20
21.00			1.70	1.95
22.00				1.75
24.00				1.40
26.00				1.15
28.00				0.95

(参考図)

Ⓡ7 公共 実施設計

高住地区 迂回路 (仮橋1号橋)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	仮橋 施工要領図 (その2)		
位置	鳥取市 高住		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 12 葉中の内 12		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		



線断面用自由勾配側溝 落としふた式U型側溝  
 FSL-B300-H400 L=5.0m (1種) PU4-300A L=50.1m  
 集水枥 G-B1000-L1000-H2100 (1種)

線断面用自由勾配側溝  
 (1種) PU4-300A L=21.0m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=13.0m  
 落としふた式U型側溝  
 (3種) PU6-300A L=6.1m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=5.2m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=3.0m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=2.0m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=1.7m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=1.5m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=1.2m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=1.0m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=0.8m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=0.6m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=0.5m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=0.4m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=0.3m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=0.2m  
 落としふた式U型側溝  
 (1種) PU4-300A L=0.1m

**R7 公共 実施設計**

本線No. 6~No. 9付近(右)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良)		
	(国補正)		
図名	平面図 (その1)		
位置	鳥取市 高住~良田		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 7 葉中の内 1		
令和 7 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

※A3で出図しています

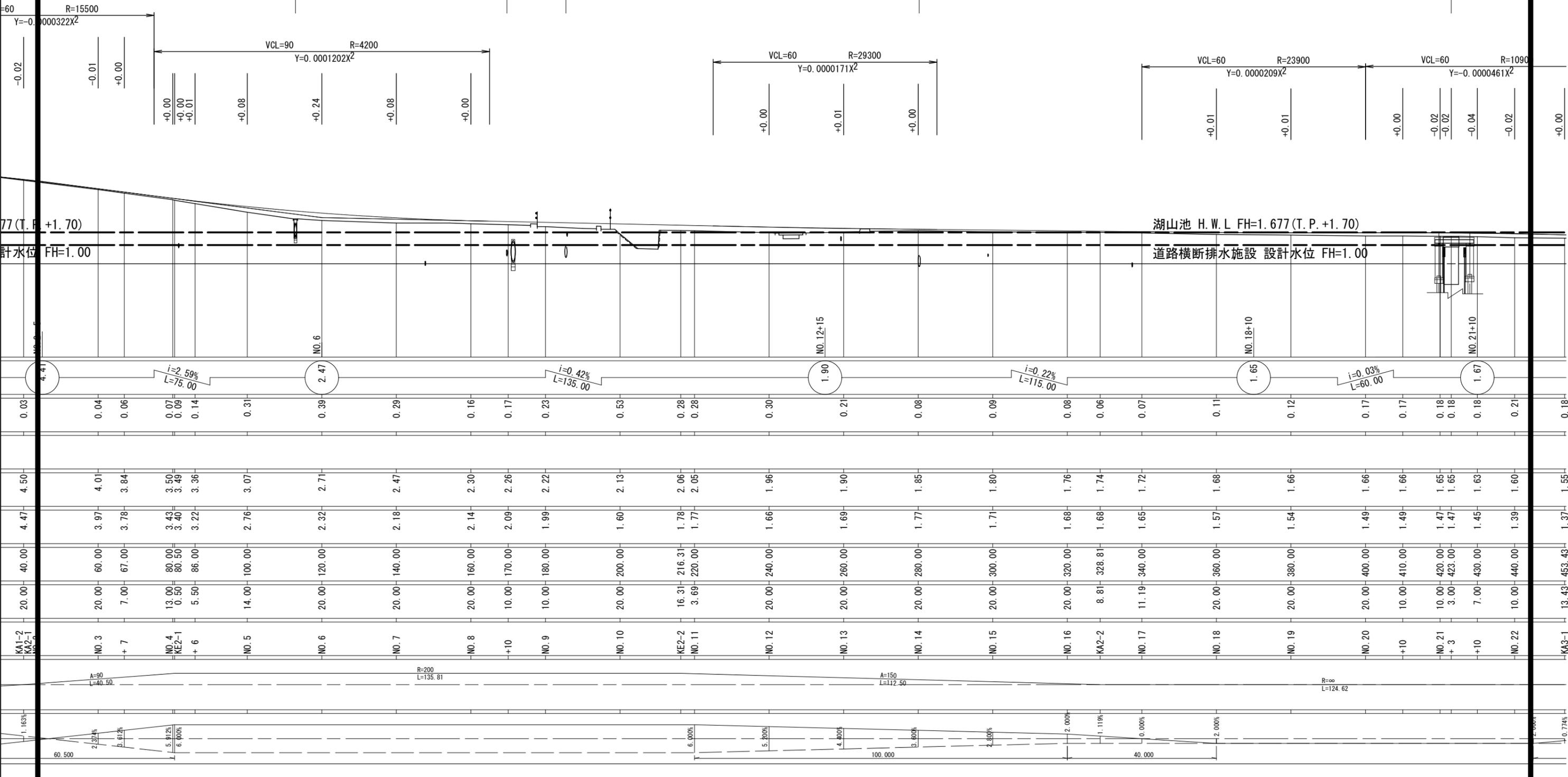
計画延長 L = 2.2 km

本線No. 6~No. 9付近(右)

路線名	県道鳥取鹿野吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	縦断面図 (その1)		
位置	鳥取市 高住~良田		
縮尺	H=1:500 V=1:100	単位	M
図号	全 7 葉中の内 2		
令和 7 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

R7 公共  
実施設計

※A3で出図しています



R7 施工延長 L=76.8m

No. 5+13.0  
No. 9+9.8

No. 6  
No. 12+15  
No. 18+10  
No. 21+10

KA1-2  
KA2-1  
KA2-2  
KA3-1

湖山池 H.W.L FH=1.677 (T.P. +1.70)

道路横断排水施設 設計水位 FH=1.00

湖山池 H.W.L FH=1.677 (T.P. +1.70)

道路横断排水施設 設計水位 FH=1.00

KA1-2  
KA2-1  
KA2-2  
KA3-1

NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

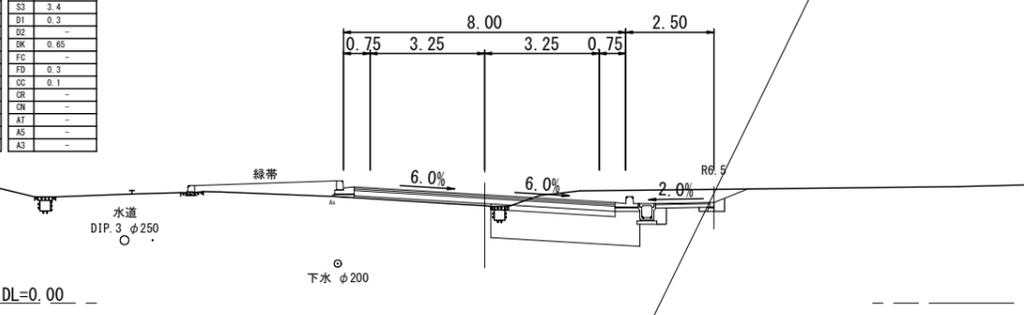
NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

NO. 1  
NO. 2  
NO. 3  
NO. 4  
NO. 5  
NO. 6  
NO. 7  
NO. 8  
NO. 9  
NO. 10  
NO. 11  
NO. 12  
NO. 13  
NO. 14  
NO. 15  
NO. 16  
NO. 17  
NO. 18  
NO. 19  
NO. 20  
NO. 21  
NO. 22

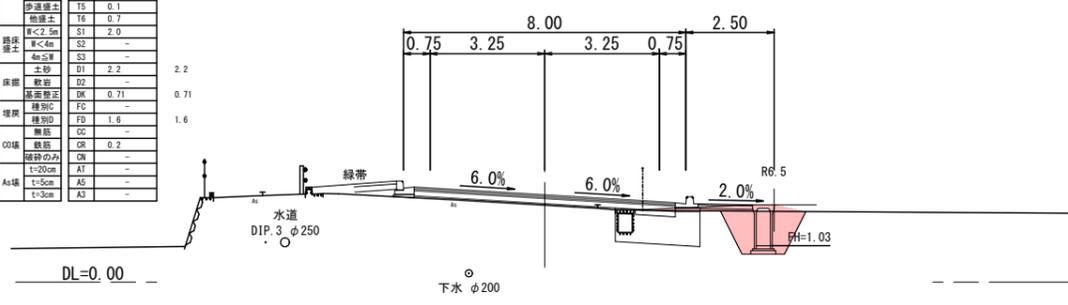
測点 No. 5			
項目	記号	面積	
掘削	オープン	C1	6.8
	片切掘削	C2	-
	オープン	C3	-
	片切掘削	C4	-
盛土	厚<2.5m	T1	-
	厚<4m	T2	-
	4m≦厚	T3	-
	踏床	T4	-
	歩道盛土	T5	-
	物盛土	T6	1.2
	厚<2.5m	S1	0.1
	厚<4m	S2	-
	4m≦厚	S3	3.4
	土砂	D1	0.3
作業土工	敷岩	D2	-
	基層整正	DK	0.65
	種別C	FC	-
	種別D	FD	0.3
取壊工	無筋	OC	0.1
	鉄筋	OR	-
	破砕のみ	ON	-
	t=20cm	AT	-
As塊	t=5cm	AS	-
	t=3cm	A3	-

D=20.00  
NO. 5  
GH=2.76  
FH=3.07



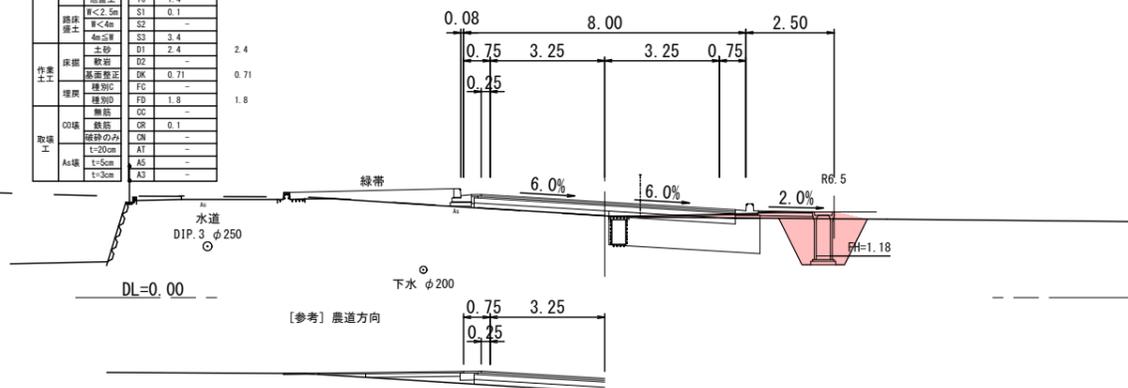
測点 No. 7			
項目	記号	面積	
掘削	オープン	C1	1.9
	片切掘削	C2	-
	オープン	C3	-
	片切掘削	C4	-
盛土	厚<2.5m	T1	-
	厚<4m	T2	-
	4m≦厚	T3	-
	踏床	T4	-
	歩道盛土	T5	0.1
	物盛土	T6	0.7
	厚<2.5m	S1	2.0
	厚<4m	S2	-
	4m≦厚	S3	-
	土砂	D1	2.2
作業土工	敷岩	D2	-
	基層整正	DK	0.71
	種別C	FC	-
	種別D	FD	1.6
取壊工	無筋	OC	-
	鉄筋	OR	0.2
	破砕のみ	ON	-
	t=20cm	AT	-
As塊	t=5cm	AS	-
	t=3cm	A3	-

D=20.00  
NO. 7  
GH=2.18  
FH=2.47



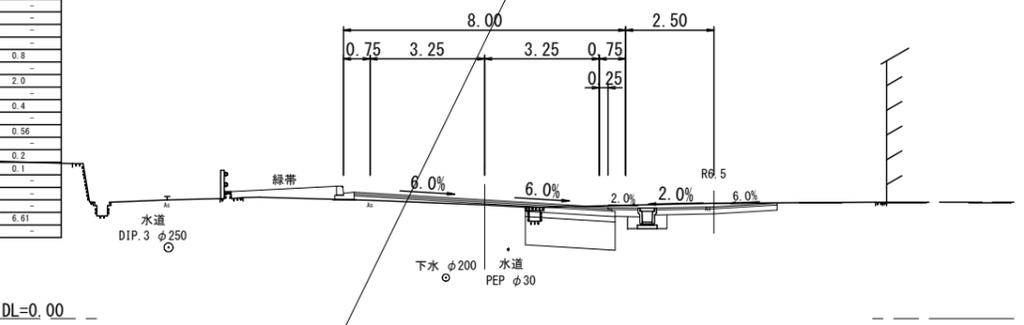
測点 No. 6			
項目	記号	面積	
掘削	オープン	C1	3.4
	片切掘削	C2	-
	オープン	C3	-
	片切掘削	C4	-
盛土	厚<2.5m	T1	0.0
	厚<4m	T2	-
	4m≦厚	T3	-
	踏床	T4	-
	歩道盛土	T5	0.1
	物盛土	T6	1.4
	厚<2.5m	S1	0.1
	厚<4m	S2	-
	4m≦厚	S3	3.4
	土砂	D1	2.4
作業土工	敷岩	D2	-
	基層整正	DK	0.71
	種別C	FC	-
	種別D	FD	1.8
取壊工	無筋	OC	-
	鉄筋	OR	0.1
	破砕のみ	ON	-
	t=20cm	AT	-
As塊	t=5cm	AS	-
	t=3cm	A3	-

D=20.00  
NO. 6  
GH=2.32  
FH=2.71



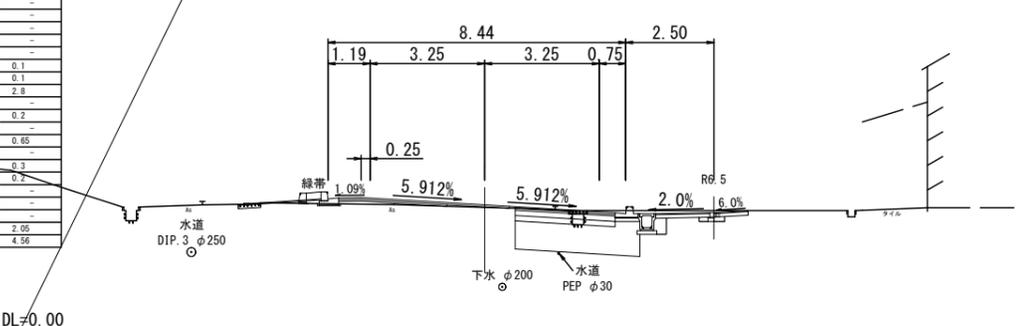
測点 No. 4+6			
項目	記号	面積	
掘削	オープン	C1	3.7
	片切掘削	C2	-
	オープン	C3	-
	片切掘削	C4	-
盛土	厚<2.5m	T1	-
	厚<4m	T2	-
	4m≦厚	T3	-
	踏床	T4	-
	歩道盛土	T5	-
	物盛土	T6	0.8
	厚<2.5m	S1	-
	厚<4m	S2	2.0
	4m≦厚	S3	-
	土砂	D1	0.4
作業土工	敷岩	D2	-
	基層整正	DK	0.56
	種別C	FC	-
	種別D	FD	0.2
取壊工	無筋	OC	0.1
	鉄筋	OR	-
	破砕のみ	ON	-
	t=20cm	AT	-
As塊	t=5cm	AS	6.1
	t=3cm	A3	-

D=14.00  
NO. 4+6  
GH=3.22  
FH=3.36



測点 No. 4			
項目	記号	面積	
掘削	オープン	C1	4.6
	片切掘削	C2	-
	オープン	C3	-
	片切掘削	C4	-
盛土	厚<2.5m	T1	-
	厚<4m	T2	-
	4m≦厚	T3	-
	踏床	T4	-
	歩道盛土	T5	-
	物盛土	T6	0.1
	厚<2.5m	S1	0.1
	厚<4m	S2	2.0
	4m≦厚	S3	-
	土砂	D1	0.2
作業土工	敷岩	D2	-
	基層整正	DK	0.65
	種別C	FC	-
	種別D	FD	0.3
取壊工	無筋	OC	0.2
	鉄筋	OR	-
	破砕のみ	ON	-
	t=20cm	AT	-
As塊	t=5cm	AS	2.66
	t=3cm	A3	4.56

D=6.00  
NO. 4  
GH=3.43  
FH=3.50



(R7) 実施設計

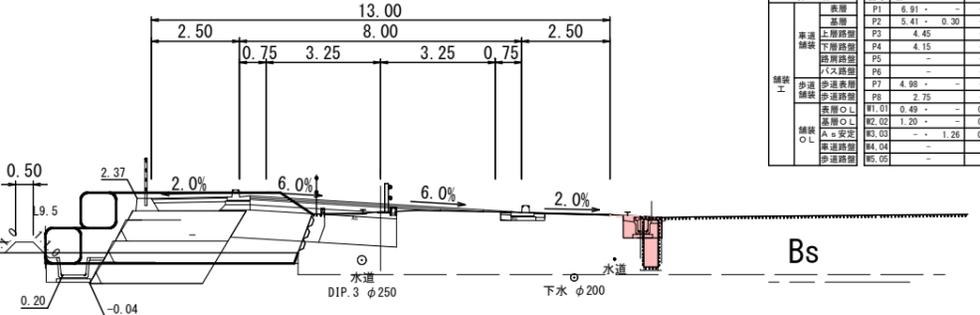
NO. 4~NO. 7 本線No. 6~No. 9付近(右)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
位置	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	横断面図 (その2)		
位置	鳥取市 高住~良田		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 7 葉中の内 3		
令和 7 年度施行	鳥取県		
鳥取県 鳥取県土整備事務所			

※A3で出図しています

項目	記号	面積
土砂	C1	1.8
土砂	C2	-
軟弱	C3	-
軟弱	C4	-
軟弱	T1	0.3
軟弱	T2	1.5
軟弱	T3	-
軟弱	T4	-
軟弱	T5	0.5
軟弱	T6	6.8
軟弱	S1	0.1
軟弱	S2	-
軟弱	S3	3.6
軟弱	S4	-
軟弱	D1	5.1
軟弱	D2	-
軟弱	DK	3.32
軟弱	FG	-
軟弱	FD	0.7
軟弱	CC	0.4
軟弱	CR	0.5
軟弱	OR	0.04
軟弱	AT	0.39
軟弱	AS	-
軟弱	A3	1.86

D=20.00  
NO. 9  
GH=1.99  
FH=2.22



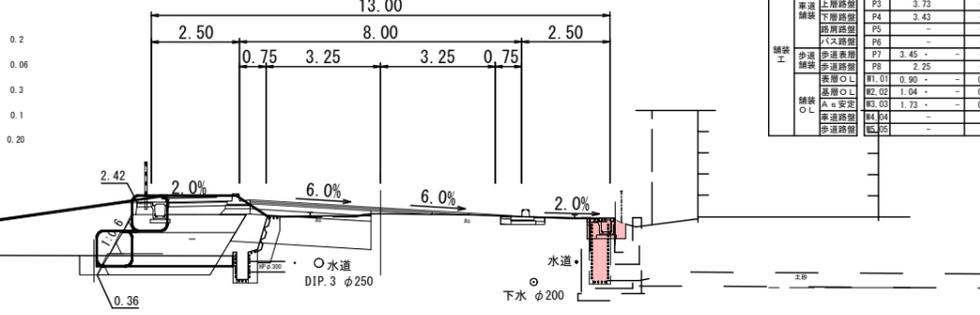
項目	記号	本線		その他	
		幅	面積	幅	面積
表層	P1	6.81	-	0.30	-
基層	P2	5.41	0.30	-	-
上層路盤	P3	4.45	-	0.30	-
下層路盤	P4	4.15	-	-	-
歩道路盤	P5	-	-	-	-
歩道	P6	-	-	-	-
歩道表層	P7	4.98	-	-	-
歩道路盤	P8	2.75	-	-	-
表層O.L	WT.01	0.49	-	0.02	-
基層O.L	WT.02	1.20	-	0.03	-
表層O.L	WT.03	-	1.28	0.04	-
表層路盤	WT.04	-	-	-	-
歩道路盤	WT.05	-	-	-	-

項目	記号	幅	面積
路面切削工	RS.A5	2.33	0.03

項目	記号	左側	右側
法面整形	L1	-	-
切土	L2	-	-
盛土	L3	-	-
盛土	L4	-	-

項目	記号	面積
土砂	C1	2.2
土砂	C2	-
軟弱	C3	-
軟弱	C4	-
軟弱	T1	1.2
軟弱	T2	-
軟弱	T3	-
軟弱	T4	-
軟弱	T5	0.4
軟弱	T6	5.4
軟弱	S1	0.1
軟弱	S2	-
軟弱	S3	3.0
軟弱	S4	-
軟弱	D1	2.4
軟弱	D2	-
軟弱	DK	3.26
軟弱	FG	-
軟弱	FD	0.7
軟弱	CC	0.3
軟弱	CR	0.4
軟弱	OR	0.07
軟弱	AT	0.20
軟弱	AS	-
軟弱	A3	2.59

D=10.00  
NO. 8+10  
GH=2.09  
FH=2.26



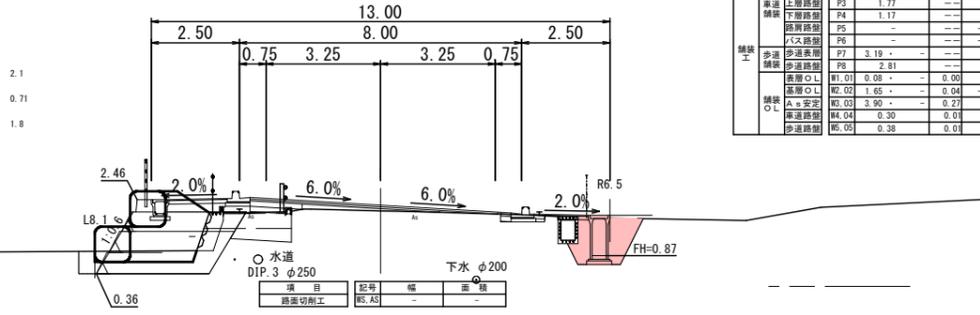
項目	記号	本線		その他	
		幅	面積	幅	面積
表層	P1	6.50	-	-	-
基層	P2	5.16	0.30	-	-
上層路盤	P3	3.73	-	-	-
下層路盤	P4	3.43	-	-	-
歩道路盤	P5	-	-	-	-
歩道	P6	-	-	-	-
歩道表層	P7	3.45	-	-	-
歩道路盤	P8	2.25	-	-	-
表層O.L	WT.01	0.90	-	0.03	-
基層O.L	WT.02	1.04	-	0.03	-
表層O.L	WT.03	1.73	-	0.07	-
表層路盤	WT.04	-	-	-	-
歩道路盤	WT.05	-	-	-	-

項目	記号	幅	面積
路面切削工	RS.A5	1.07	0.01

項目	記号	左側	右側
法面整形	L1	-	-
切土	L2	-	-
盛土	L3	-	-
盛土	L4	-	-

項目	記号	面積
土砂	C1	1.5
土砂	C2	-
軟弱	C3	-
軟弱	C4	-
軟弱	T1	-
軟弱	T2	-
軟弱	T3	-
軟弱	T4	-
軟弱	T5	0.4
軟弱	T6	5.5
軟弱	S1	1.3
軟弱	S2	-
軟弱	S3	-
軟弱	S4	-
軟弱	D1	4.7
軟弱	D2	-
軟弱	DK	3.91
軟弱	FG	-
軟弱	FD	2.2
軟弱	CC	0.5
軟弱	CR	0.4
軟弱	OR	-
軟弱	AT	-
軟弱	AS	-
軟弱	A3	1.76

D=10.00  
NO. 8  
GH=2.14  
FH=2.30



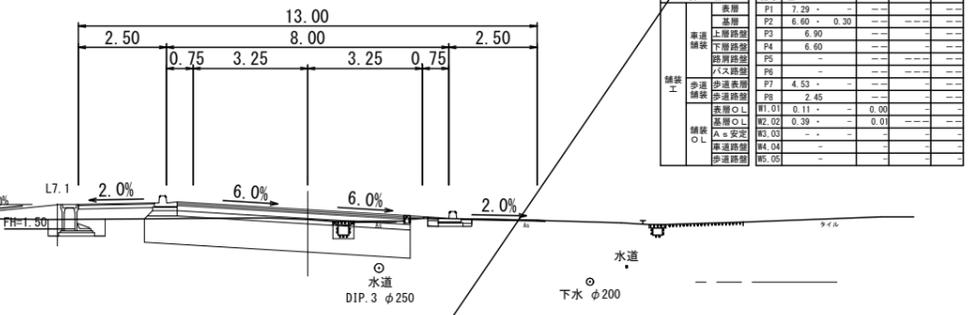
項目	記号	本線		その他	
		幅	面積	幅	面積
表層	P1	7.32	-	-	-
基層	P2	5.37	0.30	-	-
上層路盤	P3	1.77	-	-	-
下層路盤	P4	1.17	-	-	-
歩道路盤	P5	-	-	-	-
歩道	P6	-	-	-	-
歩道表層	P7	3.19	-	-	-
歩道路盤	P8	2.81	-	-	-
表層O.L	WT.01	0.08	-	0.00	-
基層O.L	WT.02	1.65	-	0.04	-
表層O.L	WT.03	3.90	-	0.27	-
表層路盤	WT.04	0.30	-	0.01	-
歩道路盤	WT.05	0.38	-	0.01	-

項目	記号	幅	面積
路面切削工	RS.A5	-	-

項目	記号	左側	右側
法面整形	L1	-	-
切土	L2	-	-
盛土	L3	-	-
盛土	L4	-	-

項目	記号	面積
土砂	C1	6.2
土砂	C2	-
軟弱	C3	-
軟弱	C4	-
軟弱	T1	-
軟弱	T2	-
軟弱	T3	-
軟弱	T4	-
軟弱	T5	0.6
軟弱	T6	-
軟弱	S1	0.1
軟弱	S2	-
軟弱	S3	6.0
軟弱	S4	-
軟弱	D1	0.8
軟弱	D2	-
軟弱	DK	1.02
軟弱	FG	-
軟弱	FD	0.4
軟弱	CC	0.2
軟弱	CR	0.3
軟弱	OR	-
軟弱	AT	-
軟弱	AS	-
軟弱	A3	1.42

D=20.00  
NO. 11  
GH=1.77  
FH=2.05



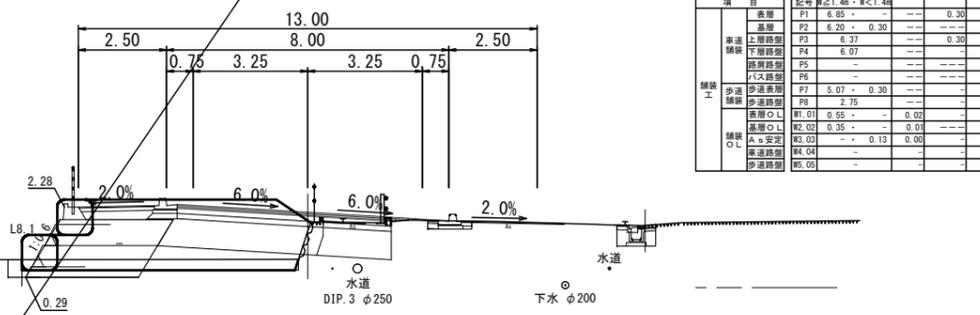
項目	記号	本線		その他	
		幅	面積	幅	面積
表層	P1	7.29	-	-	-
基層	P2	6.60	0.30	-	-
上層路盤	P3	6.90	-	-	-
下層路盤	P4	6.60	-	-	-
歩道路盤	P5	-	-	-	-
歩道	P6	-	-	-	-
歩道表層	P7	4.53	-	-	-
歩道路盤	P8	2.45	-	-	-
表層O.L	WT.01	0.11	-	0.00	-
基層O.L	WT.02	0.39	-	0.01	-
表層O.L	WT.03	-	-	-	-
表層路盤	WT.04	-	-	-	-
歩道路盤	WT.05	-	-	-	-

項目	記号	幅	面積
路面切削工	RS.A5	2.08	0.06

項目	記号	左側	右側
法面整形	L1	-	-
切土	L2	-	-
盛土	L3	-	-
盛土	L4	-	-

項目	記号	面積
土砂	C1	1.9
土砂	C2	-
軟弱	C3	-
軟弱	C4	-
軟弱	T1	-
軟弱	T2	2.4
軟弱	T3	-
軟弱	T4	-
軟弱	T5	0.5
軟弱	T6	5.2
軟弱	S1	0.1
軟弱	S2	-
軟弱	S3	5.1
軟弱	S4	-
軟弱	D1	3.8
軟弱	D2	-
軟弱	DK	3.76
軟弱	FG	-
軟弱	FD	0.6
軟弱	CC	0.5
軟弱	CR	0.3
軟弱	OR	-
軟弱	AT	0.32
軟弱	AS	-
軟弱	A3	1.77

D=20.00  
NO. 10  
GH=1.60  
FH=2.13



項目	記号	本線		その他	
		幅	面積	幅	面積
表層	P1	6.95	-	-	-
基層	P2	6.20	0.30	-	-
上層路盤	P3	6.37	-	-	-
下層路盤	P4	6.07	-	-	-
歩道路盤	P5	-	-	-	-
歩道	P6	-	-	-	-
歩道表層	P7	5.07	0.30	-	-
歩道路盤	P8	2.75	-	-	-
表層O.L	WT.01	0.55	-	0.02	-
基層O.L	WT.02	0.35	-	0.01	-
表層O.L	WT.03	-	-	-	-
表層路盤	WT.04	-	-	-	-
歩道路盤	WT.05	-	-	-	-

項目	記号	幅	面積
路面切削工	RS.A5	2.62	0.11

項目	記号	左側	右側
法面整形	L1	-	-
切土	L2	-	-
盛土	L3	-	-
盛土	L4	-	-

**(R7) 実施設計**  
NO. 8~NO. 11 本線No. 6~No. 9付近(右)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
(高住~良田区)改良工事(14区)(交付金改良)(国補正)	
図名	横断面図(その3)
位置	鳥取市 高住~良田
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 7 葉中の内 4
令和 7 年度施行	鳥取県
鳥取県 鳥取県土整備事務所	

※A3で出図しています

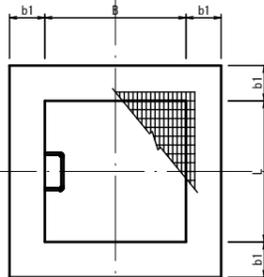
# 集水樹・街渠樹

S=1:20

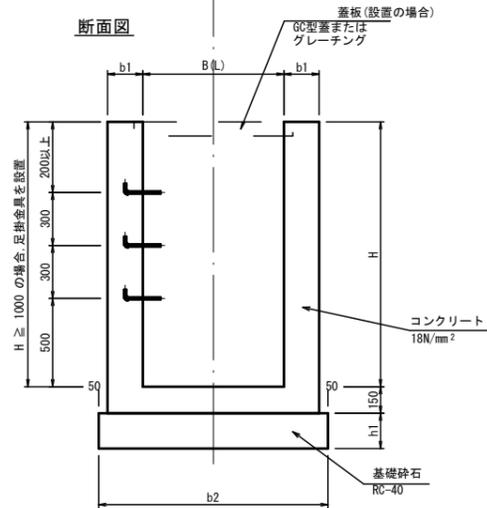
G・GI

標準図

平面図



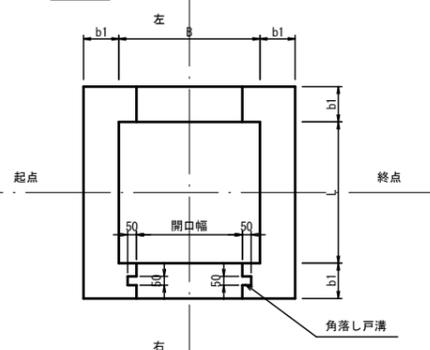
断面図



## 角落し戸溝詳細図

S=1:20

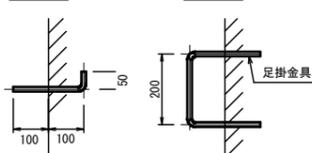
平面図



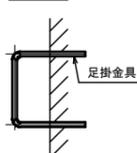
## 足掛金具詳細図 (参考)

S=1:10

断面図



平面図



## 集水樹および街渠樹集計表

番号	形状	形状寸法	測点	位置	設計 載荷重 (kN/m <sup>2</sup> )	側壁厚b1 (mm)	コンクリート (m <sup>3</sup> )	型枠 (m <sup>2</sup> )	基礎砕石 (m <sup>2</sup> )		蓋	足掛金具 (個)	その他	摘要
									h1=15cm	h1=20cm				
1	G1型(標準)	G1-B500-L500-H700	No. 4+8.3 R 7.0 付近	私道路肩	10	150	0.351	4.42	0.81					グレーチング蓋(T-14) B500-L500
2	G型(標準)	G-B800-L800-H1500	No. 5+12.4 R 6.0 付近	歩道端	3.5	200	1.261	13.20		1.69		3		グレーチング蓋(T-2) B800-L800
3	G型(標準)	G-B1200-L1200-H2000	No. 8+9.0 R 6.5 付近	歩道端	3.5	200	2.159	24.08		2.89		5		グレーチング蓋(T-2) B1200-L1200
4	G型(標準)	G-B500-L500-H600	No. 8+11.6 L 6.2 付近	歩道端	3.5	150	0.312	3.90	0.81					グレーチング蓋(T-2) B500-L500
5	G型(標準)	G-B1200-L1200-H700	No. 8+14.1 L 8.8 付近	法尻	-	150	0.725	9.18	2.56					なし
6	G型(標準)	G-B1000-L1000-H700	No. 9+6.3 L 8.8 付近	法尻	-	150	0.651	7.82	1.96					なし
7	土留兼用	G-B1000-L1000-H1900	No. 13+19.2 L 6.7 付近	歩道端	3.5	250	2.499	20.50		2.56		4		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
8	G型(規格外)	G-B1000-L1000-H2100	No. 14+11.1 R 5.9 付近	歩道端	3.5	250	2.569	22.50		2.56		5		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
9	G型(標準)	G-B800-L800-H1400	No. 27+14.0 R 6.5 付近	歩道端	3.5	200	1.225	12.40		1.69		3		グレーチング蓋(T-2) B800-L800
10	G1型(標準)	G1-B800-L800-H1400	No. 27+18.8 L 4.9 付近	市道入口	10	200	1.243	12.40		1.69		3		グレーチング蓋(T-25) B800-L800
11	G型(標準)	G-B1000-L1000-H1500	No. 31+1.1 R 7.6 付近	歩道端	3.5	200	1.555	15.84		2.25		3		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
12	G型(標準)	G-B800-L800-H1300	No. 31+1.8 L 5.9 付近	歩道端	3.5	200	1.143	11.60		1.69		2		グレーチング蓋(T-2) B800-L800
13	G型(標準)	G-B800-L800-H1300	No. 34+18.1 L 6.6 付近	細路入口	3.5	200	1.109	11.60		1.69		2		グレーチング蓋(T-2) B800-L800
14	G型(標準)	G-B1000-L1000-H1500	No. 34+18.7 L 5.9 付近	歩道端	3.5	200	1.539	15.84		2.25		3		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
15	G型(標準)	G-B500-L500-H900	No. 37+9.4 L 6.3 付近	細路入口	3.5	150	0.407	5.46	0.81					グレーチング蓋(T-2) B500-L500
16	G型(規格外)	G-B1000-L1000-H2200	No. 44+7.7 R 6.0 付近	歩道端	3.5	250	2.846	23.50		2.56		5		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
17	G型(標準)	G-B1000-L1000-H1800	No. 55+19.5 R 6.0 付近	歩道端	3.5	200	1.688	18.72		2.25		4		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
18	G型(標準)	G-B1000-L1000-H1300	No. 56+0.2 L 6.5 付近	歩道端	3.5	200	1.387	13.92		2.25		2		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
19	G1型(標準)	G1-B500-L500-H700	No. 59+11.1 L 6.7 付近	市道入口	10	150	0.333	4.42	0.81					グレーチング蓋(T-25) B500-L500
20	G1型(標準)	G1-B500-L500-H900	No. 59+17.8 L 6.2 付近	市道入口	10	150	0.393	5.46	0.81					グレーチング蓋(T-25) B500-L500
21	G型(標準)	G-B1000-L1000-H1800	No. 63+4.4 L 6.0 付近	歩道端	3.5	200	1.703	18.72		2.25		4		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
22	G型(標準)	G-B1000-L1000-H2000	No. 63+5.7 R 6.0 付近	歩道端	3.5	200	1.909	20.64		2.25		5		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
23	G型(標準)	G-B600-L600-H800	No. 64+15.1 L 7.8 付近	法尻	-	150	0.432	5.70	1.00					なし 潮止角落し戸溝(右)
24	G型(標準)	G-B1000-L1000-H1700	No. 64+17.1 R 6.5 付近	歩道端	3.5	200	1.749	17.76		2.25		4		潮止角落し戸溝(右)
25	G型(規格外)	G-B1200-L1200-H2500	No. 73+6.4 L 24.5 付近	歩道端	3.5	300	4.532	31.80		3.61		6		グレーチング蓋(T-2) B1200-L1200
26	G型(標準)	G-B1200-L1200-H2000	No. 73+6.4 L 11.4 付近	法尻	-	200	2.083	24.08		2.89		5		なし
27	G型(規格外)	G-B1200-L1200-H2200	No. 73+6.5 L 6.4 付近	法尻	-	250	2.678	27.26		3.24		5		なし
28	G型(標準)	G-B1200-L1200-H1800	No. 73+6.6 R 6.3 付近	歩道端	3.5	200	2.075	21.84		2.89		4		グレーチング蓋(T-2) B1200-L1200
29	G1型(標準)	G1-B300-L600-H600	No. 73+13.5 L 8.5 付近	旧道路肩	10	150	0.292	3.60	0.70					グレーチング蓋(T-25) B300-L600
30	G型(標準)	G-B800-L800-H1200	No. 74+11.6 R 6.1 付近	歩道端	3.5	200	1.102	10.80		1.69		2		グレーチング蓋(T-2) B800-L800
31	G型(標準)	G-B500-L500-H900	No. 74+14.7 R 7.7 付近	歩道端	3.5	150	0.400	5.46	0.81					グレーチング蓋(T-2) B500-L500
32	G1型(標準)	G1-B500-L500-H600	No. 74+15.8 R 4.4 付近	本線路肩	10	150	0.303	3.90	0.81					グレーチング蓋(T-25) B500-L500
33	G型(標準)	G-B800-L800-H1200	No. 74+16.5 L 6.0 付近	歩道端	3.5	200	1.097	10.80		1.69		2		グレーチング蓋(T-2) B800-L800
34	G型(標準)	G-B800-L800-H900	No. 76+14.7 L 6.2 付近	細路入口	3.5	150	0.645	7.98	1.44					グレーチング蓋(T-2) B800-L800
35	G1型(標準)	G1-B800-L800-H1000	No. 76+15.7 R 4.5 付近	本線路肩	10	150	0.693	8.74	1.44			1		グレーチング蓋(T-25) B800-L800
36	G型(標準)	G-B500-L500-H600	No. 76+16.0 R 12.9 付近	緑帯内	-	150	0.303	3.90	0.81					編鋼板蓋 B500-L500
37	G1型(標準)	G1-B1000-L1000-H1300	No. 85+0.0 L 15.3 付近	駐車帯内	10	200	1.391	13.92		2.25		2		グレーチング蓋(T-14) B1000-L1000
38	G1型(規格外)	G1-B1000-L1000-H1500	No. 85+1.3 L 6.4 付近	駐車帯内	10	200	1.533	15.84		2.25		3		グレーチング蓋(T-14) B1000-L1000
39	土留兼用	G-B1000-L1000-H2300	No. 85+3.4 R 6.2 付近	歩道端	3.5	250	2.837	24.50		2.56		6		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
40	G型(標準)	G-B500-L500-H500	No. 96 L 13.8 付近	小段	-	150	0.264	3.38	0.81					なし
41	G1型(標準)	G1-B500-L500-H600	No. 96 L 4.6 付近	本線路肩	10	150	0.290	3.90	0.81					グレーチング蓋(T-25) B500-L500
42	G1型(標準)	G1-B800-L800-H1400	No. 103+5.2 L 4.8 付近	本線路肩	10	200	1.200	12.40		1.69		3		グレーチング蓋(T-25) B800-L800
43	G型(標準)	G-B800-L800-H1400	No. 103+5.3 R 6.0 付近	歩道端	3.5	200	1.161	12.40		1.69		3		グレーチング蓋(T-2) B800-L800
44	G型(規格外)	G-B1000-L1000-H2100	No. 104+14.2 R 6.0 付近	歩道端	3.5	250	2.565	22.50		2.56		5		グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000
45	G1型(標準)	G1-B600-L600-H700	No. 109+0.5 L 4.7 付近	本線路肩	10	150	0.392	5.10	1.00					グレーチング蓋(T-25) B600-L600
46	G1型(標準)	G1-B600-L600-H800	No. 109+15.2 L 4.7 付近	本線路肩	10	150	0.428	5.70	1.00					グレーチング蓋(T-25) B600-L600
47	G1型(標準)	G1-B800-L800-H1100	No. 20+15.1 L 6.0 付近	歩道乗入部	10	200	1.009	10.00		1.69		2		グレーチング蓋(T-25) B800-L800
48	G型(標準)	G-B800-L800-H1100	No. 20+15.1 R 6.8 付近	歩道端	3.5	200	0.989	10.00		1.69		2		グレーチング蓋(T-2) B800-L800
合計							60.639	616.20	19.20	66.81		108		

注記 ○：規格外寸法の場合は別途設計計算により側壁厚を決定している。  
※：土留兼用となるものは別途安定計算および偏土圧を考慮した設計計算を実施している。

## 蓋の種類ごとの集計

蓋の種類	数量
グレーチング蓋(T-2) B500-L500	3
グレーチング蓋(T-2) B800-L800	9
グレーチング蓋(T-2) B1000-L1000	12
グレーチング蓋(T-2) B1200-L1200	3
グレーチング蓋(T-14) B500-L500	1
グレーチング蓋(T-14) B1000-L1000	2
グレーチング蓋(T-25) B300-L600	1
グレーチング蓋(T-25) B500-L500	4
グレーチング蓋(T-25) B600-L600	2
グレーチング蓋(T-25) B800-L800	4
編鋼板蓋 B500-L500	1
なし	6
合計	48

集水樹 G

足掛金具詳細図

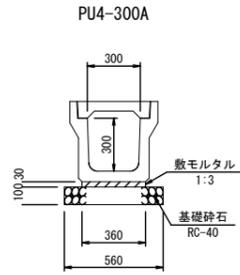
## (R7) 公共 実施設計

本線No. 6~No. 9付近(右)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
位置	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	構造図 (その5)		
位置	鳥取市 高住~良田		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 7 葉中の内 5		
令和 7 年度施行	鳥取県		
鳥取県土整備事務所			

※A3で出図しています

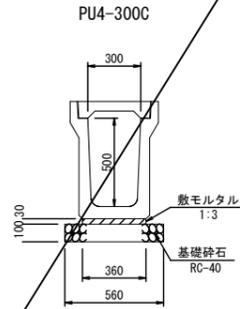
落としふた式U型側溝(1種) S=1:20



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
U型側溝	L1000	小構造物標準設計図集より	個	10
敷モルタル	1:3	"	m <sup>2</sup>	0.108
基礎砕石	RC-40 t=10cm	"	m <sup>2</sup>	5.600

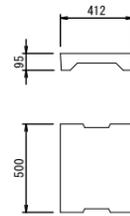
落としふた式U型側溝(1種) S=1:20



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
U型側溝	L1000	小構造物標準設計図集より	個	10
敷モルタル	1:3	"	m <sup>2</sup>	0.108
基礎砕石	RC-40 t=10cm	"	m <sup>2</sup>	5.600

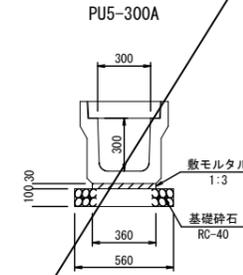
落としふた式U型側溝蓋(1種) S=1:20



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
側溝蓋	L500	小構造物標準設計図集より	個	20

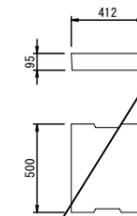
落としふた式U型側溝(3種) S=1:20



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
U型側溝	L1000	小構造物標準設計図集より	個	10
敷モルタル	1:3	"	m <sup>2</sup>	0.108
基礎砕石	RC-40 t=10cm	"	m <sup>2</sup>	5.600

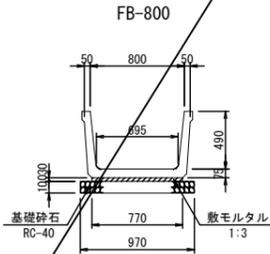
落としふた式U型側溝蓋(3種) S=1:20



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
側溝蓋	L500	小構造物標準設計図集より	個	20

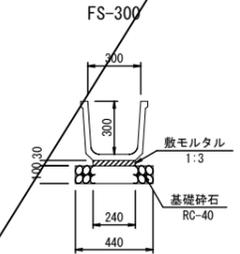
ベンチフリーム S=1:30



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
フリーム	L1000	小構造物標準設計図集より	個	10
敷モルタル	1:3	"	m <sup>2</sup>	0.231
基礎砕石	RC-40 t=10cm	"	m <sup>2</sup>	9.700

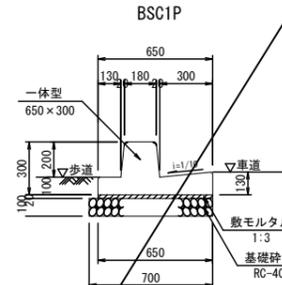
角フリーム S=1:20



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
フリーム	L2000	小構造物標準設計図集より	個	5.000
敷モルタル	1:3	"	m <sup>2</sup>	0.072
基礎砕石	RC-40 t=10cm	"	m <sup>2</sup>	4.400

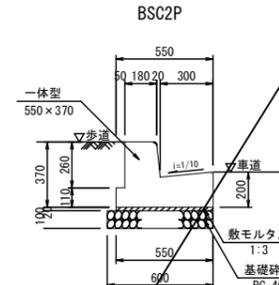
歩車道境界ブロック(フラット) S=1:20



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
境界ブロック	C種 L2000	小構造物標準設計図集より	個	5.000
敷モルタル	1:3	"	m <sup>2</sup>	0.130
基礎砕石	RC-40 t=10cm	"	m <sup>2</sup>	7.000

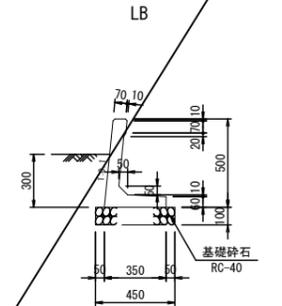
歩車道境界ブロック(マウンドアップ) S=1:20



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
境界ブロック	B種 L2000	小構造物標準設計図集より	個	5.000
敷モルタル	1:3	"	m <sup>2</sup>	0.131
基礎砕石	RC-40 t=10cm	"	m <sup>2</sup>	6.000

土羽台L型ブロック S=1:20

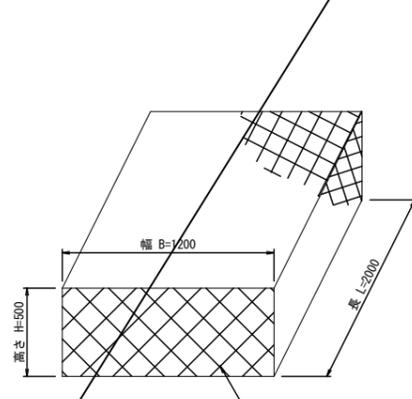


材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
土羽台ブロック	H=500	小構造物標準設計図集より	個	16.500
基礎砕石	RC-40 t=10cm	"	m <sup>2</sup>	4.500

ふとんかご S=1:20

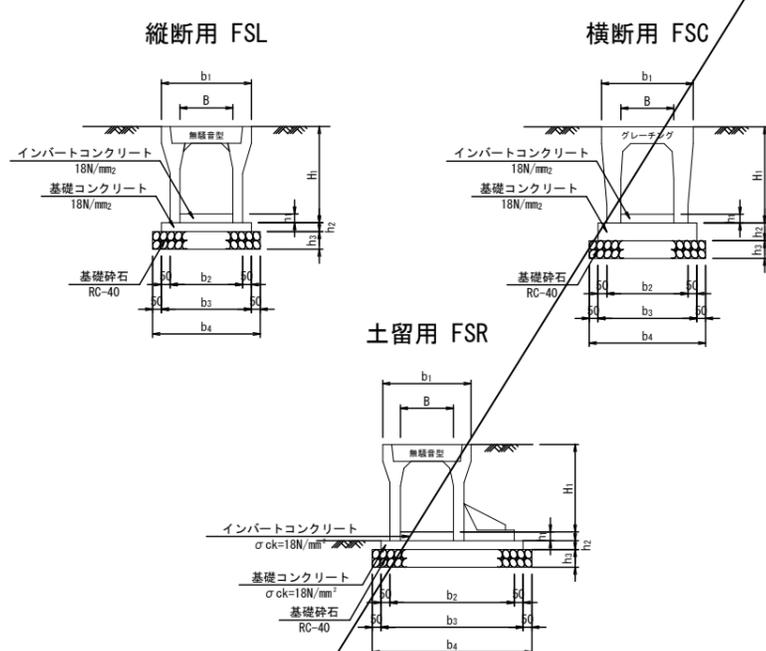
WM4-φ4.0-13



材料表 1枚当り

名称	規格	算式	単位	数量
ふとんかご	WM4 φ4.0-13cm	小構造物標準設計図集より	枚	1
詰石	"	"	m <sup>2</sup>	1.140

自由勾配側溝 S=1:20

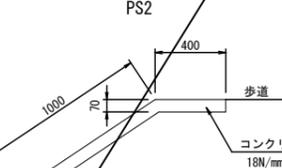


自由勾配側溝 材料表 10m当り

種別	規格	各種寸法(mm)			基礎コンクリート 18N/mm <sup>2</sup> (m <sup>2</sup> )	均し基礎 型枠 (m <sup>2</sup> )	基礎砕石 t=10cm (m <sup>2</sup> )			
		(H)	(b <sub>2</sub> )	(h <sub>2</sub> )						
縦断用	FSL-B300-H300	445			0.300	1.00	7.00			
	FSL-B300-H400	545								
	FSL-B300-H500	645								
	FSL-B300-H600	745								
	FSL-B300-H700	845								
	FSL-B300-H800	945								
	FSL-B300-H900	1045								
	FSL-B300-H1000	1145								
	FSL-B400-H1100	1260	610	60						
	FSL-B400-H1200	1360								
	FSL-B400-H1300	1460								
	FSL-B500-H1300	1475								
	FSL-B500-H1400	1575								
	FSL-B500-H1500	1675								
FSL-B500-H1600	1775									
土留用	FSL-B500-H1700	1875			0.615	1.50	9.20			
	FSL-B500-H1800	1975								
	FSL-B300-H400	545	705							
	FSL-B300-H600	745	815							
	FSL-B300-H700	845	865							
	FSL-B300-H800	945	865							
	FSL-B300-H900	1045	930							
	FSL-B300-H1100	1245	980							
	FSL-B300-H1200	1345	1050							
	FSC-B300-H300	445						0.575	1.00	12.50
	FSC-B300-H400	545								
	FSC-B300-H500	645								
	FSC-B300-H600	745								
	FSC-B300-H700	845								
FSC-B300-H800	945									
FSC-B300-H900	1045									
FSC-B300-H1000	1145									
FSC-B300-H1100	1245									
FSC-B300-H1200	1345									
FSC-B300-H1300	1445									
FSC-B300-H1400	1545									
FSC-B300-H1500	1645									
FSC-B300-H1600	1745									
FSC-B300-H1700	1845									

※インパルトコンクリート、蓋板は別途計上

路肩保護コンクリート S=1:20



材料表 10.0m当り

名称	規格	算式	単位	数量
コンクリート	18N/mm <sup>2</sup>	小構造物標準設計図集より	m <sup>3</sup>	0.980
型枠	"	"	m <sup>2</sup>	0.700
目地材	t=10mm	"	m <sup>2</sup>	0.245

**(R7) 公共実施設計**

本線No.6~No.9付近(右)

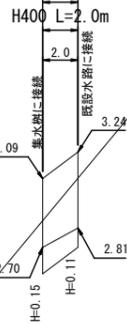
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
(高住~良田工区) 改良工事 (I4工区) (交付金改良) (国補正)	
図名	構造物 (その7)
位置	鳥取市 高住~良田
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 7 葉中の内 6
令和 7 年度施行	鳥取県
鳥取県土整備事務所	

※A3で出図しています

No. 4+9.4付近 右(私道) FSL-B300

(参考展開図) SH=1.200 SV=1.20

縦断用自由勾配側溝 FSL(2枚蓋)-B300 L=2.0m



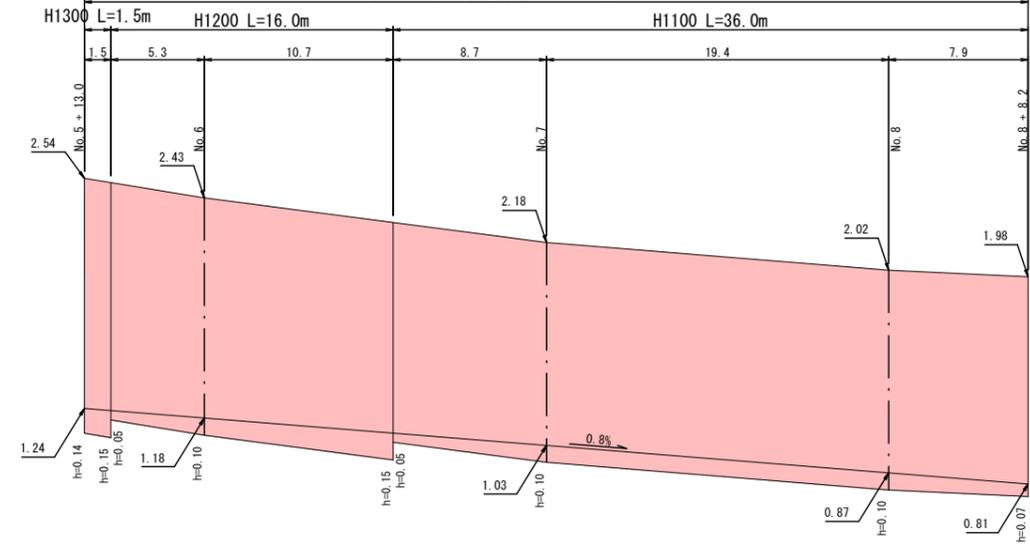
DL=2.00

寸法	h1	h2	L	A	平均h
H400	0.15	0.11	2.0	0.260	0.13
合 計			2.0	0.260	0.13

No. 5+13.0~No. 8+8.2付近 右 FSL-B400

(参考展開図) SH=1.200 SV=1.20

縦断用自由勾配側溝 FSL(2枚蓋)-B400 L=53.5m



DL=1.00

寸法	h1	h2	L	A	平均h
H1100	0.07	0.10	7.9	0.672	0.09
	0.10	0.10	19.4	1.940	
	0.10	0.05	8.7	0.653	
小計			36.0	3.265	
H1200	0.15	0.10	10.7	1.338	0.11
	0.10	0.05	5.3	0.398	
小計			16.0	1.736	
H1300	0.15	0.14	1.5	0.218	0.15
合 計			53.5	5.219	0.1

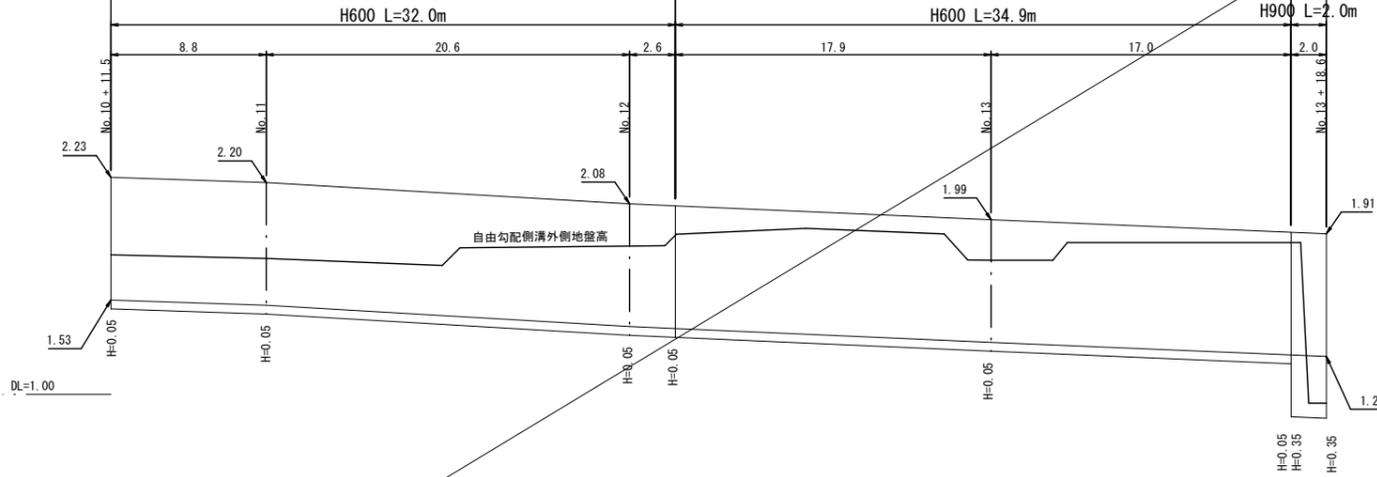
No. 10+11.5~No. 13+18.6付近 左 FSL, FSR-B300

(参考展開図) SH=1.200 SV=1.20

土留用自由勾配側溝 FSR(2枚蓋)-B300 L=32.0m

縦断用自由勾配側溝 FSL(2枚蓋)-B300 L=34.9m

土留用自由勾配側溝 FSR(2枚蓋)-B300 L=2.0m



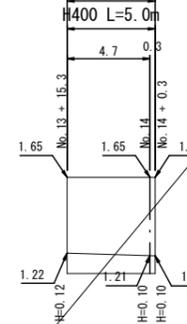
DL=1.00

寸法	h1	h2	L	A	平均h	
FSR	H600	0.05	0.05	8.8	0.440	0.05
		0.05	0.05	20.6	1.030	
		0.05	0.05	2.6	0.130	
		小計		32.0	1.600	
FSL	H600	0.05	0.05	17.9	0.895	0.05
		0.05	0.05	17.0	0.850	
		小計		34.9	1.745	
FSR	H900	0.35	0.35	2.0	0.700	0.35
合 計			68.9	4.045	0.06	

No. 13+15.3~No. 14+0.3付近 右 FSL-B300

(参考展開図) SH=1.200 SV=1.20

縦断用自由勾配側溝 FSL(2枚蓋)-B300 L=5.0m



DL=1.00

寸法	h1	h2	L	A	平均h
H400	0.10	0.10	0.3	0.030	0.10
	0.10	0.12	4.7	0.517	0.11
合 計			5.0	0.547	0.11

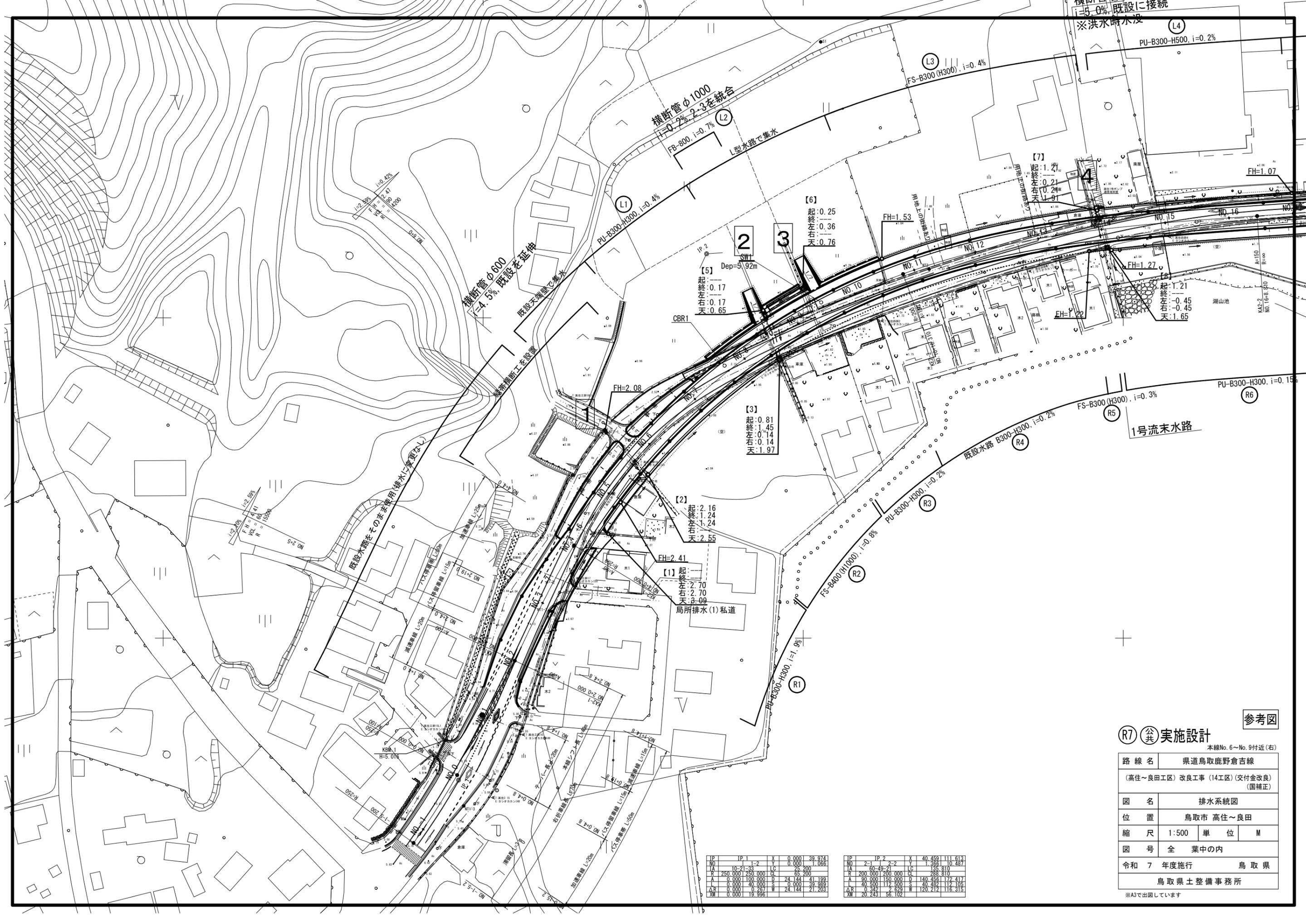
No. 13+15.3~No. 14+0.3付近 右 FSL-B300  
 No. 10+11.5~No. 13+18.6付近 左 FSL, FSR-B300  
 No. 5+13.0~No. 8+8.2付近 右 FSL-B400  
 No. 4+9.4付近 右(私道) FSL-B300

(R7) 公 共 実 施 設 計

(参考図) 本線No. 6~No. 9付近(右)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (围補正)		
図名	自由勾配側溝展開図(その1)		
位置	鳥取市 高住~良田		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 7 葉中の内 7		
令和 7 年度施行	鳥 取 県		
	鳥 取 県 土 整 備 事 務 所		

※A3で出図しています



横断管φ600  
i=5.0% 既設に接続  
※洪水時水没

PU-B300-H500, i=0.2%  
L4

L3  
FS-B300 (H300), i=0.4%

横断管φ1000  
i=0.2% 2-3を統合  
L2  
FB-800, i=0.7%

L1  
PU-B300-H300, i=0.4%

横断管φ600  
i=4.5% 既設を延伸

[6]  
起: 0.25  
終: 0.36  
左: 0.24  
右: 0.76

[5]  
起: 0.17  
終: 0.17  
左: 0.17  
右: 0.65

[3]  
起: 0.81  
終: 1.45  
左: 0.14  
右: 0.14  
天: 1.97

[2]  
起: 2.16  
終: 1.24  
左: 1.24  
右: 1.24  
天: 2.55

[1]  
起: 2.70  
終: 2.70  
左: 2.70  
右: 2.70  
天: 3.09

FH=1.07

FH=1.27  
起: 1.21  
終: -0.45  
左: -0.45  
右: -0.45  
天: 1.65

FS-B300 (H300), i=0.3%  
PU-B300-H300, i=0.15%

R5  
1号流末水路

FS-B300 (H300), i=0.2%  
PU-B300-H300, i=0.2%

R4  
R3

FS-B400 (H1000), i=0.8%  
PU-B300-H300, i=0.2%

R2  
R1

PU-B300-H300, i=1.9%

参考図

R7 (公) 実施設計

本線No. 6~No. 9付近(右)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	(高住~良田工区) 改良工事 (14工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	排水系統図		
位置	鳥取市 高住~良田		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 葉中の内		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	鳥取県土整備事務所		

※A3で出図しています

IP	IP.1	X	0.000	39.974
No	1-2	Y	0.000	1.066
TA	10-21-33	LC	25.200	
R	250.000	QC	65.200	
A	0.000	D	24.124	41.199
L	0.000	S	0.000	39.989
ΔR	0.000	W	24.124	21.203
XM	0.000		19.996	

IP	IP.2	X	40.459	111.613
No	2-1	Y	40.459	10.487
TA	60-49-21	LC	135.810	
R	200.000	QC	283.810	
A	90.000	D	140.456	172.417
L	40.500	S	40.482	112.105
ΔR	0.342	W	120.212	116.315
XM	20.243		56.102	