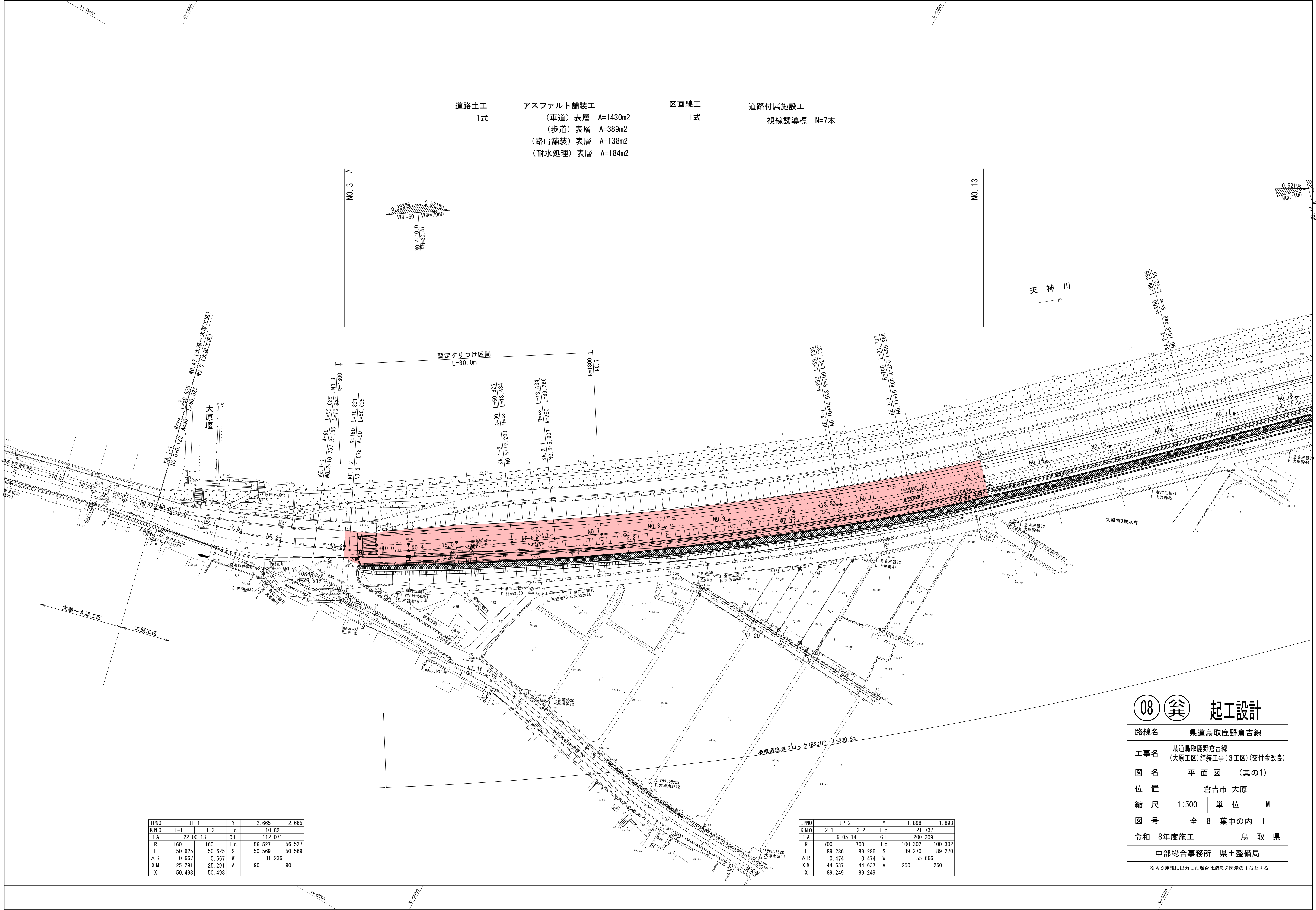


道路土工
1式

アスファルト舗装工
(車道) 表層 A=1430m2
(歩道) 表層 A=389m2
(路肩舗装) 表層 A=138m2
(耐水処理) 表層 A=184m2

区画線工
1式

道路付属施設工
視線誘導標 N=7本



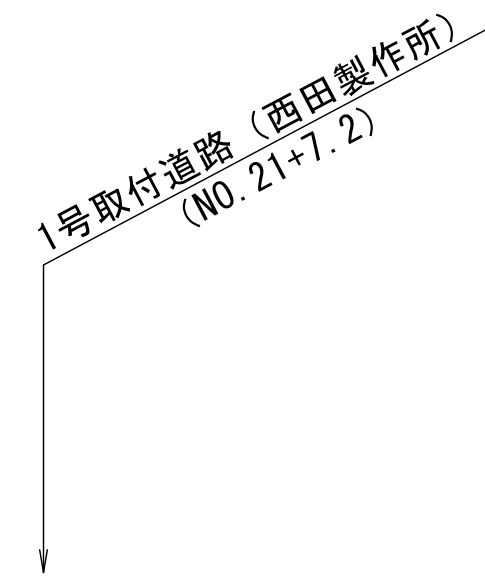
IPNO	IP-1		Y	2.665	2.665
KN0	1-1	1-2	Lc	10.821	
IA	22-00-13		CL	112.071	
R	160	160	Tc	56.527	56.527
L	50.625	50.625	S	50.569	50.569
ΔR	0.667	0.667	W	31.236	
XM	25.291	25.291	A	90	90
X	50.498	50.498			

IPNO	IP-2		Y	1.898	1.898
KN0	2-1	2-2	Lc	21.737	
IA	9-05-14		CL	200.309	
R	700	700	Tc	100.302	100.302
L	89.286	89.286	S	89.270	89.270
ΔR	0.474	0.474	W	55.666	
XM	44.637	44.637	A	250	250
X	89.249	89.249			

08 起工設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
工事名	県道鳥取鹿野倉吉線 (大原工区)舗装工事(3工区)(交付金改良)		
図 名	平 面 図 (其の1)		
位 置	倉吉市 大原		
縮 尺	1:500	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 1		
令和 8年度施工	鳥 取 県		
中部総合事務所 県土整備局			

※ A 3 用紙に出力した場合は縮尺を図示の 1/2 とする



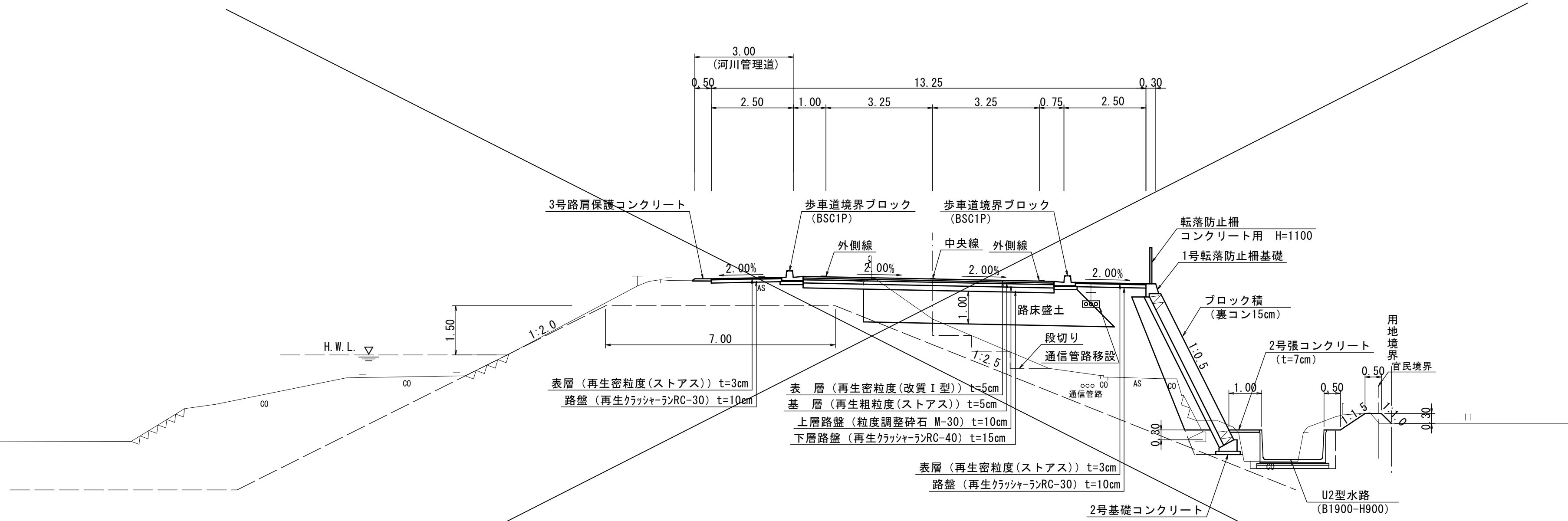
 		起工設計	
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
工事名	県道鳥取鹿野倉吉線 (大原工区)舗装工事(3工区)(交付金改良)		
図 名	縦断面図 (其の1)		
位 置	倉吉市大原		
縮 尺	V=1:100 H=1:1000	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 2		
令和	8年度施行		鳥取県
中部総合事務所 県土整備局			

※ A 3 用紙に出力した場合は縮尺を図示の 1/2 とする

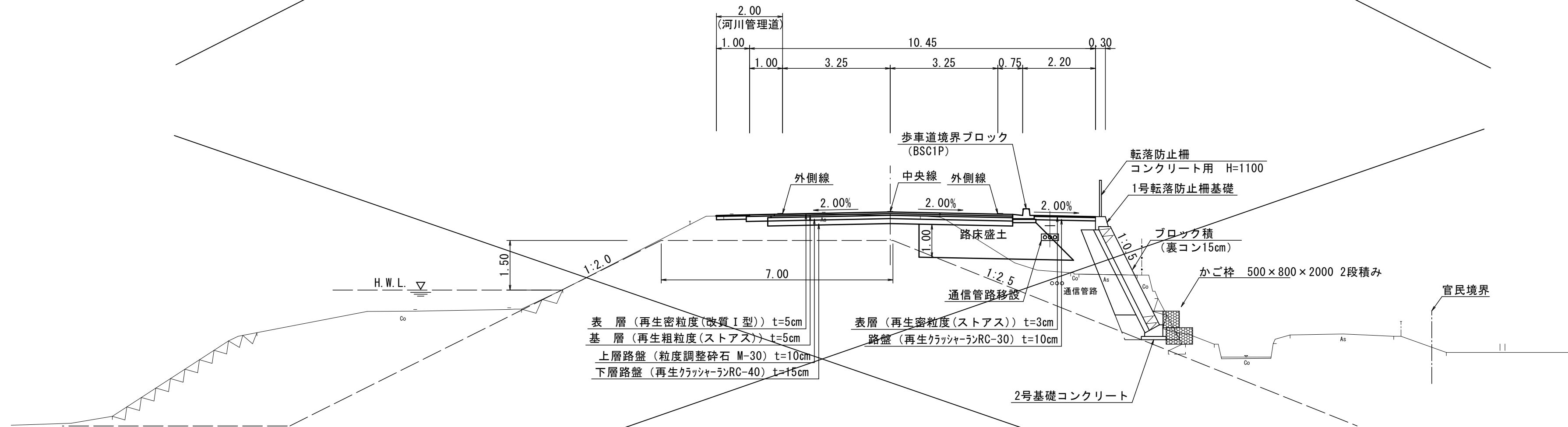
標準断面図

NO. 38付近

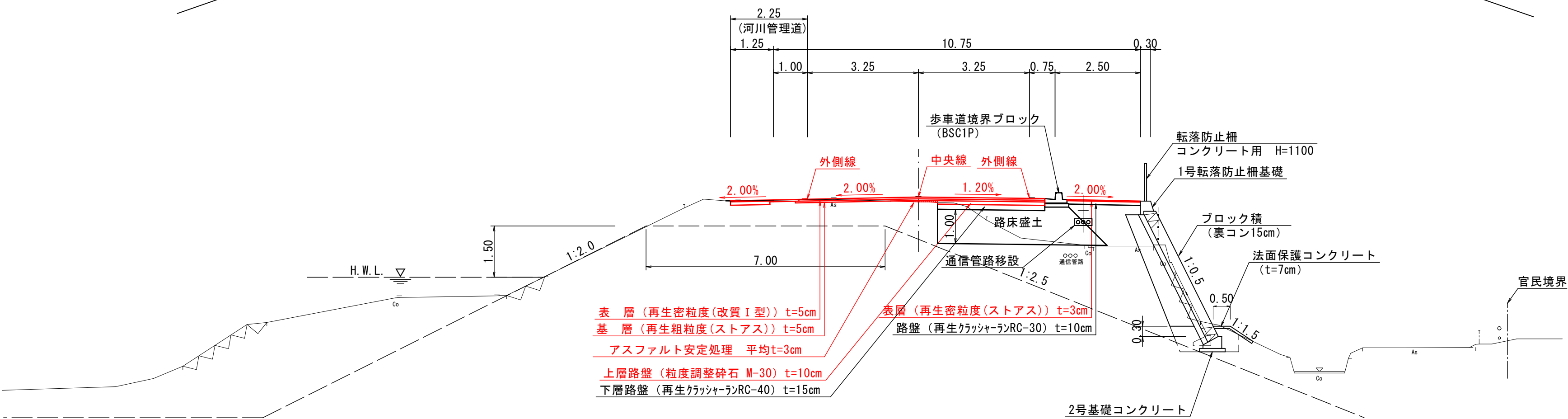
S=1:100



NO. 18付近

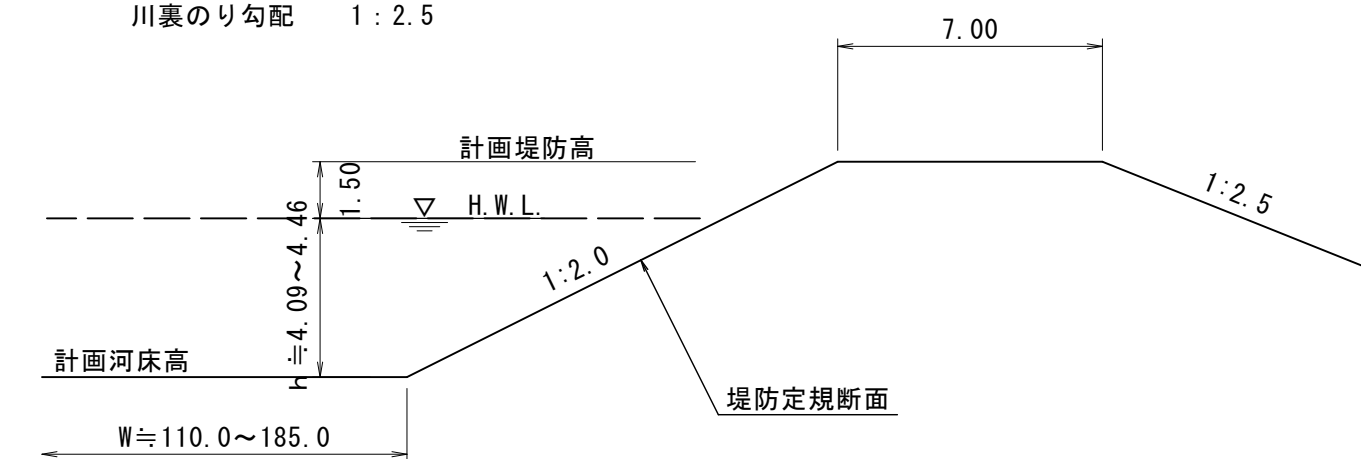


NO. 7付近



《河川条件》

- 計画高水位流量・・・Q=1,500m³/s (小鴨川合流点～三徳川合流点)
- 計画堤防定規断面
堤防天端幅 7.0m
余裕高 1.5m
川表のり勾配 1:2.0
川裏のり勾配 1:2.5



設計条件

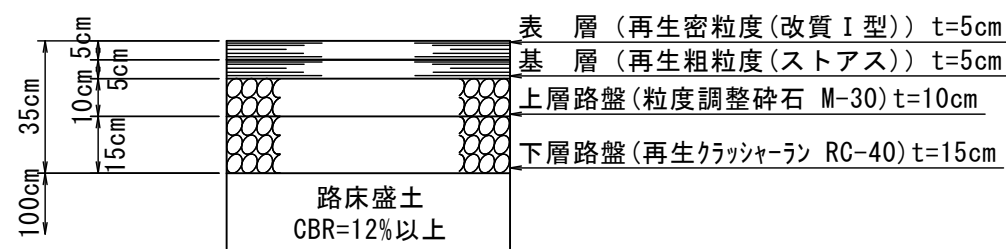
設計基準項目	基準値	採用値
道路規格	第3種第2級	
幅員構成	10.75 3.25 3.25 0.75 2.50	
設計速度	60km/h	
最小曲線半径	150 m	160 m
最小曲線長	100 m	112.071 m
緩和区間	50 m	50.00 m
視距	75 m	75以上 m
最急縦断勾配	5.0 (8.0) %	0.833 %
縦断曲線半径	1,400 m	8,830 m
最小縦断曲線長	1,000 m	10,600 m
最大片勾配	50 m	60 m
最大合成勾配	6.0 %	6.0 %
	10.5 %	6.02 %

舗装計画

設計基準の項目	基準目標値	採用値
設計の信頼性	90 % (設計期間10年)	
交通量の区分	N5 (旧8交通)	
設計CBR	12 %	
TA	17.0 cm	17.25 cm
舗装構成層	等価換算係数	厚さ 換算値
表層	1.00	5 5.00
基層	1.00	5 5.00
上層路盤	0.35	10 3.50
下層路盤	0.25	15 3.75
計		35 ^{cm} 17.25 ^{cm}

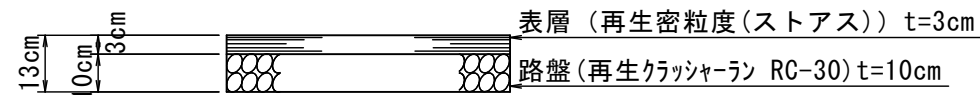
舗装構成

《車道舗装》

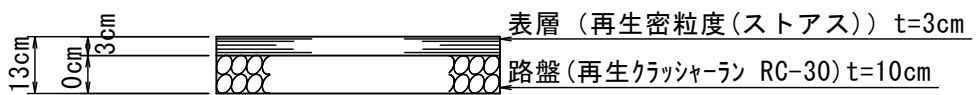


※バス停の舗装構成は本線と同一とする。

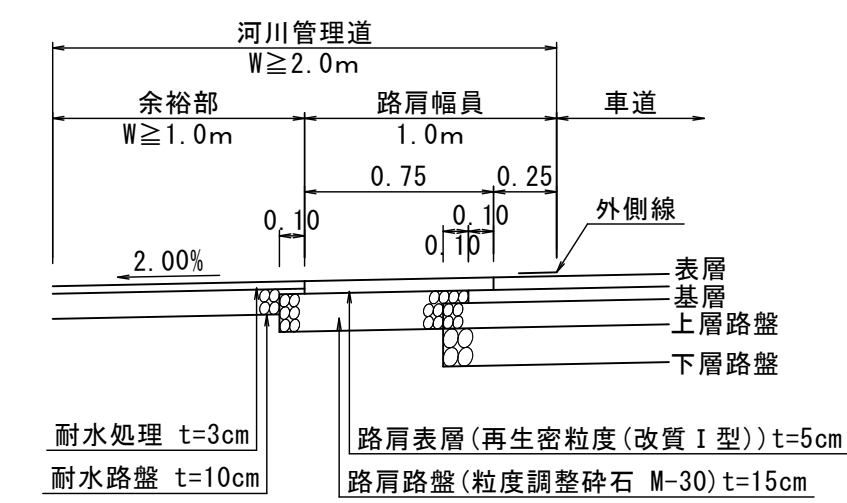
《歩道舗装》



《耐水処理 (余裕部)》



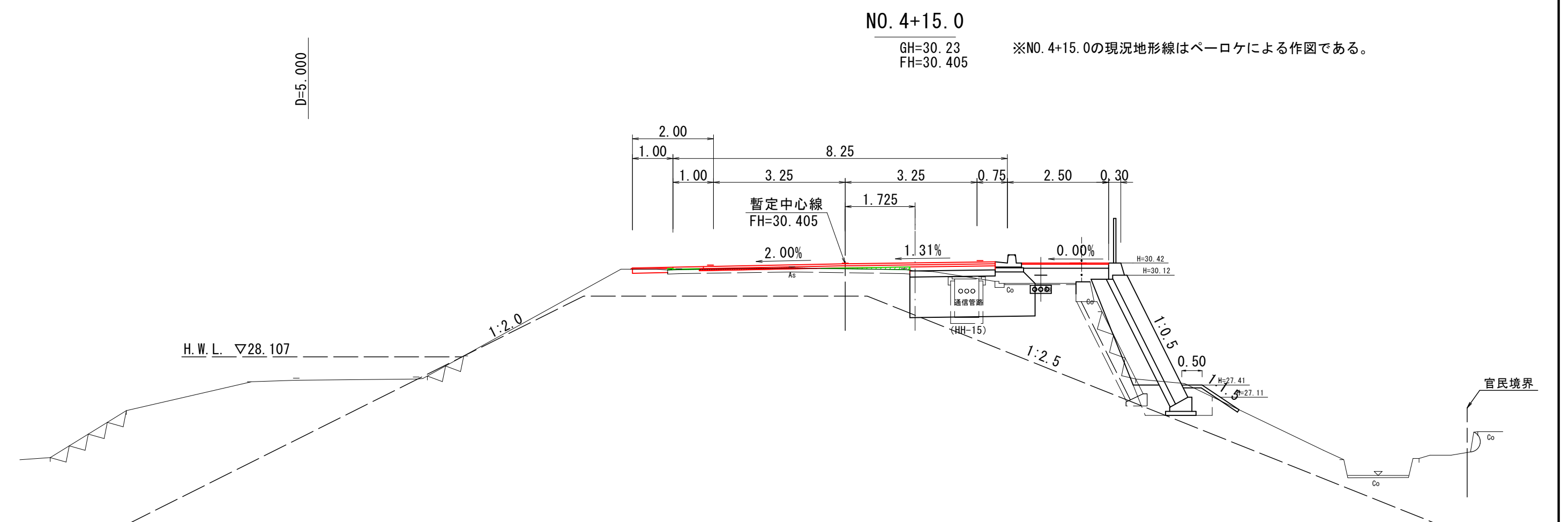
路肩詳細図



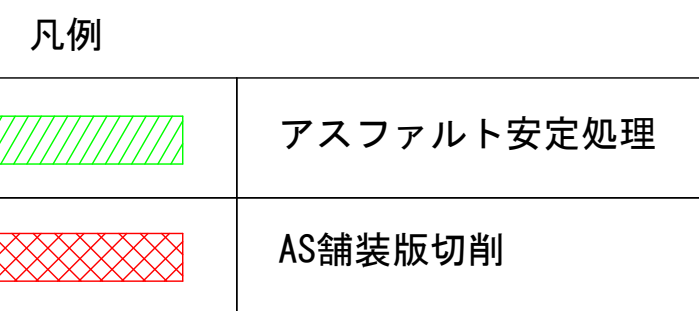
08 起工設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
工事名	県道鳥取鹿野倉吉線 (大原工区)舗装工事(3工区)(交付金改良)		
図 名	標準断面図 (其の1)		
位 置	倉吉市大原		
縮 尺	1 : 100	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 3		
令和 8年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局			

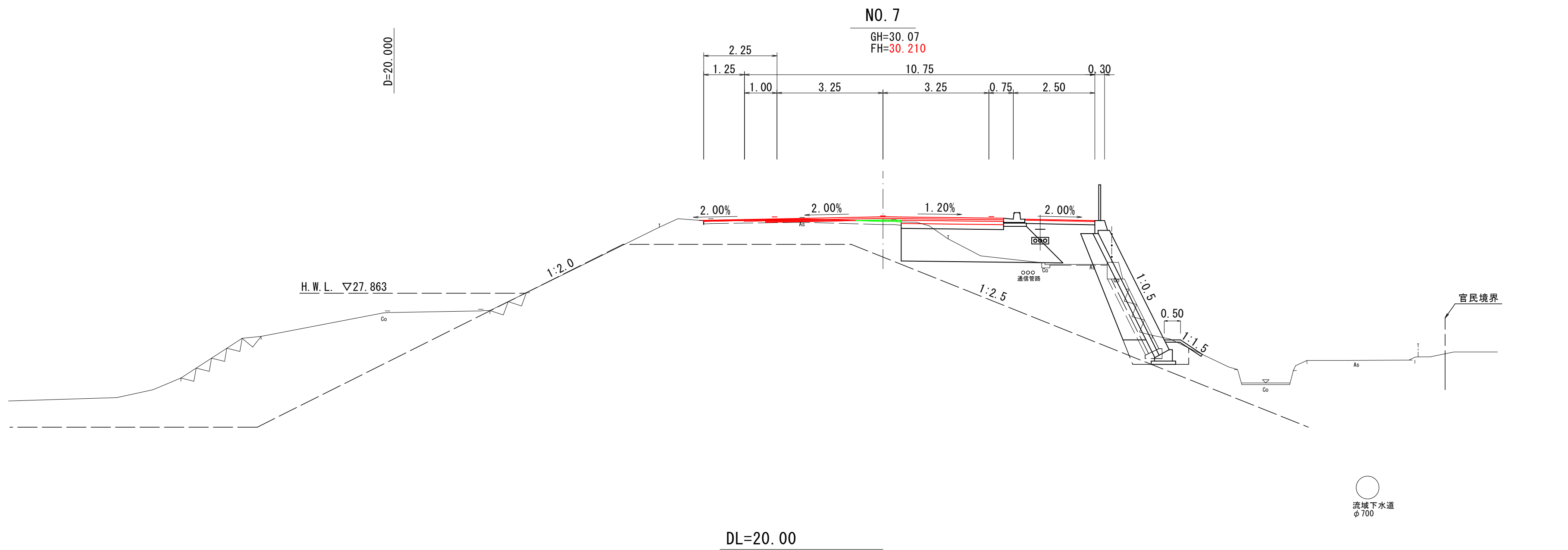
※A3用紙に出力した場合は縮尺を図示の1/2とする



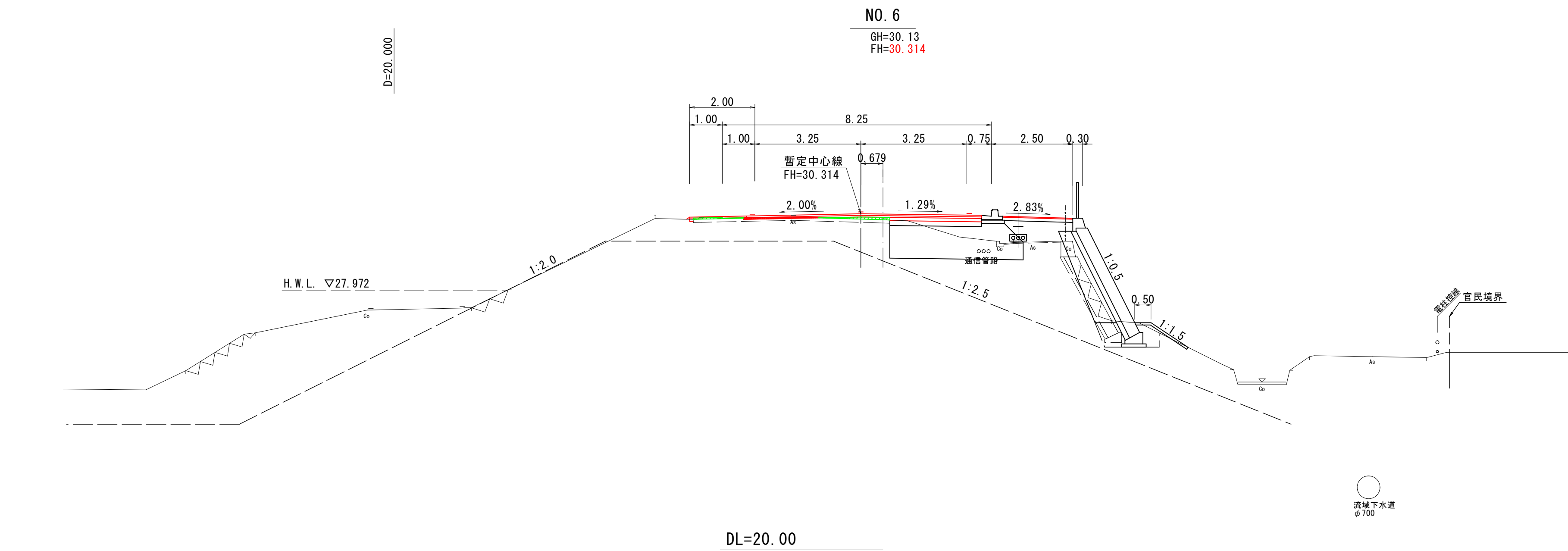
NO. 4+15.0		(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削	土砂			0.1					
AS				-					
安定処理			0.01	0.08					
				-					
				-					
				-					
盛土			-	-					
法面整形	盛土部		-	-					
植生工	盛土部		-	-					
作業土工 (7'00g)	床掘		-	-					
	埋戻		-	-					
作業土工 (排水)	床掘		-	-					
	埋戻		-	-					
作業土工 (張出歩道)	床掘		-	-		-			
	埋戻		-	-		-			
作業土工 (防護柵)	床掘		-	-		-			
	埋戻		-	-		-			
撤去工	Co取壊し		-	-					
	As切削			0.1					



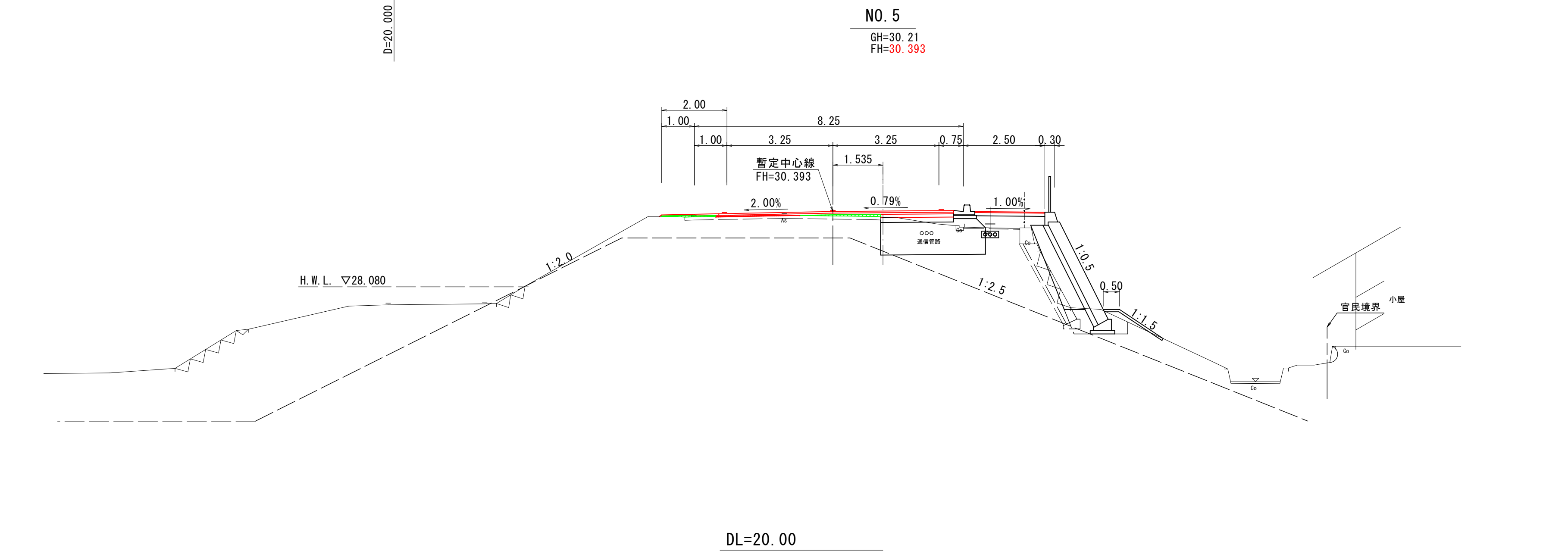
※A 3用紙に出力した場合は縮尺を図示の1/2とする



NO. 7		(左) (右)			
掘削	土砂		-	車道舗装	表層 7.20
AS			-		基層 7.30
安定処理		0.04	-	上層路盤	3.14
			-	下層路盤	3.14
			-	路肩舗装	表層 0.75
			-	路盤	0.65
			-	歩道舗装	表層 2.15
盛土		-	-	路盤	2.15
法面整形	盛土部	-	-	耐水処理	表層 1.25
植生工	盛土部	-	-	路盤	1.15
作業土工 (ﾌﾞﾛｯｸ)	床掘	-	-		
作業土工	埋戻	-	-		
作業土工 (排水)	床掘	-	-		
作業土工	埋戻	-	-		
作業土工 (張出歩道)	床掘	-	-		
作業土工	埋戻	-	-		
作業土工 (防護柵)	床掘	-	-		
撤去工	埋戻	-	-		
	Co取壊し	-	-		
	As切削		0.21		



NO. 6		(左) (右)			
掘削	土砂		-	車道舗装	表層 7.20
AS		0.04	0.10		基層 7.30
安定処理			-	上層路盤	2.81
			-	下層路盤	2.81
			-	路肩舗装	表層 0.75
			-	路盤	
			-	歩道舗装	表層 2.15
盛土		-	-	路盤	
法面整形	盛土部	-	-	耐水処理	表層 1.00
植生工	盛土部	-	-	路盤	0.10
作業土工 (ﾌﾞﾛｯｸ)	床掘	-	-		
作業土工	埋戻	-	-		
作業土工 (排水)	床掘	-	-		
作業土工	埋戻	-	-		
作業土工 (張出歩道)	床掘	-	-		
作業土工	埋戻	-	-		
作業土工 (防護柵)	床掘	-	-		
撤去工	埋戻	-	-		
	Co取壊し	-	-		
	As切削		0.07		



NO. 5		(左) (右)			
掘削	土砂		-	車道舗装	表層 7.20
AS			-		基層 7.30
安定処理		0.05	0.09	上層路盤	2.24
			-	下層路盤	2.24
			-	路肩舗装	表層 0.75
			-	路盤	
			-	歩道舗装	表層 2.15
盛土		-	-	路盤	
法面整形	盛土部	-	-	耐水処理	表層 1.00
植生工	盛土部	-	-	路盤	
作業土工 (ﾌﾞﾛｯｸ)	床掘	-	-		
作業土工	埋戻	-	-		
作業土工 (排水)	床掘	-	-		
作業土工	埋戻	-	-		
作業土工 (張出歩道)	床掘	-	-		
作業土工	埋戻	-	-		
作業土工 (防護柵)	床掘	-	-		
撤去工	埋戻	-	-		
	Co取壊し	-	-		
	As切削		0.04		

凡例	
	アスファルト安定処理
	AS舗装版切削

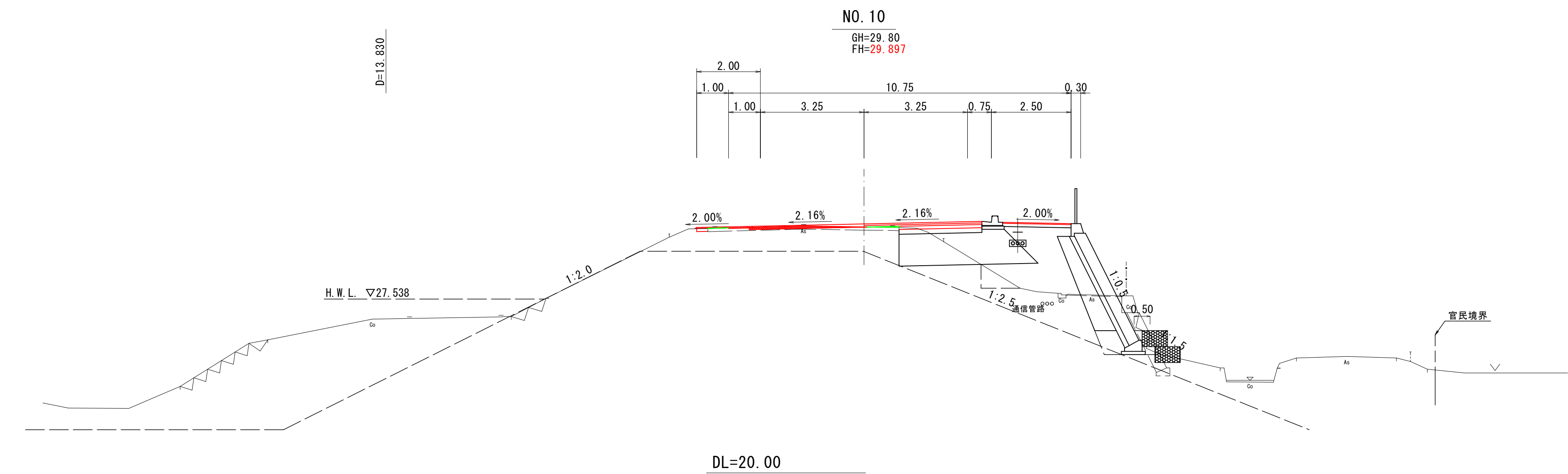
08

起工設計

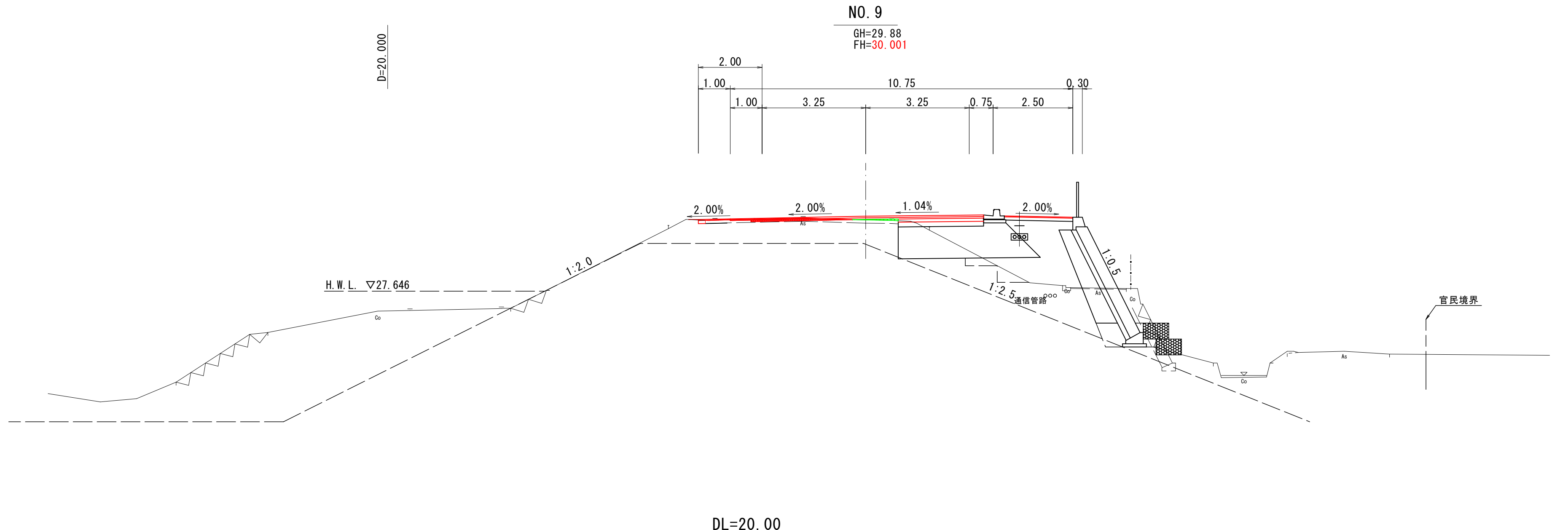
NO. 5～NO. 7

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
工事名	県道鳥取鹿野倉吉線 (大原工区)舗装工事(3工区)(交付金改良)		
図 名	横断面図 (其の5)		
位 置	倉吉市大原		
縮 尺	1:100	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 5		
令和 8年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局			

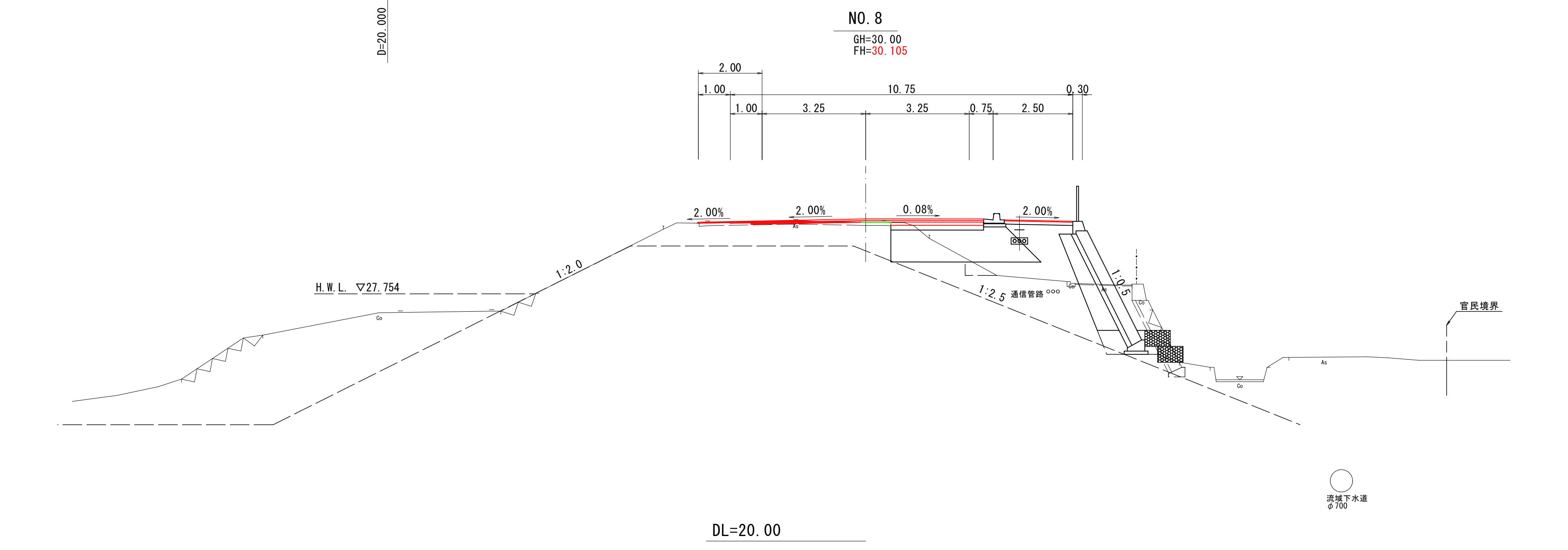
※ A 3 用紙に出力した場合は縮尺を図示の 1/2とする



NO. 10		(左) (右)				
掘削	土砂	0.10	-	車道舗装	表層	7.20
AS		-	-		基層	7.30
安定処理		0.01	0.02		上層路盤	2.60
					下層路盤	2.60
		-	-	路肩舗装	表層	0.75
		-	-		路盤	-
		-	-	歩道舗装	表層	2.15
		-	-		路盤	-
盛土		-	-	耐水処理	表層	1.00
法面整形	盛土部	-	-		路盤	1.00
植生工	盛土部	-	-			
作業土工 (ﾌﾞﾛｯｸ)	床掘	-	-			
作業土工 (排水)	埋戻	-	-			
作業土工 (張出歩道)	床掘	-	-			
作業土工 (防護柵)	埋戻	-	-			
撤去工	As切削 (車道)	0.20	-			



NO. 9		(左) (右)					
掘削	土砂	0.1	-	車道舗装	表層	7.20	
AS		-	-		基層	7.30	
安定処理		0.03			上層路盤	2.68	
					下層路盤	2.68	
					表層	0.75	
					路盤	-	
					歩道舗装	表層	2.15
						路盤	-
盛土		-	-		耐水処理	表層	1.00
法面整形	盛土部	-	-			路盤	0.20
植生工	盛土部	-	-				
作業土工 (ﾌﾞﾛｯｸ)	床掘	-	-				
作業土工 (排水)	埋戻	-	-				
作業土工	床掘	-	-				
(張出歩道)	埋戻	-	-				
作業土工 (防護柵)	床掘	-	-				
	埋戻	-	-				
撤去工	As切削 (車道)	0.22	-				



NO. 8		(左) (右)					
掘削	土砂		-	車道舗装	表層	7.20	
AS			-		基層	7.30	
安定処理		0.01			上層路盤	2.91	
					下層路盤	2.91	
				路肩舗装	表層	0.75	
					路盤	-	
			3.0	歩道舗装	表層	2.15	
					路盤	-	
盛土		-	0.3	耐水処理	表層	1.00	
法面整形	盛土部	-	2.1		路盤	-	
植生工	盛土部	-	-				
作業土工 (ﾌﾞﾛｯｸ)	床掘	-	1.3				
作業土工 (排水)	埋戻	-	0.9				
作業土工	床掘	-	-				
	埋戻	-	-				
作業土工 (張出歩道)	床掘	-	-				
	埋戻	-	-				
作業土工 (防護柵)	埋戻	-	-				
撤去工	As切削 (車道)	0.23	-				

凡例	
	アスファルト安定処理
	AS舗装版切削

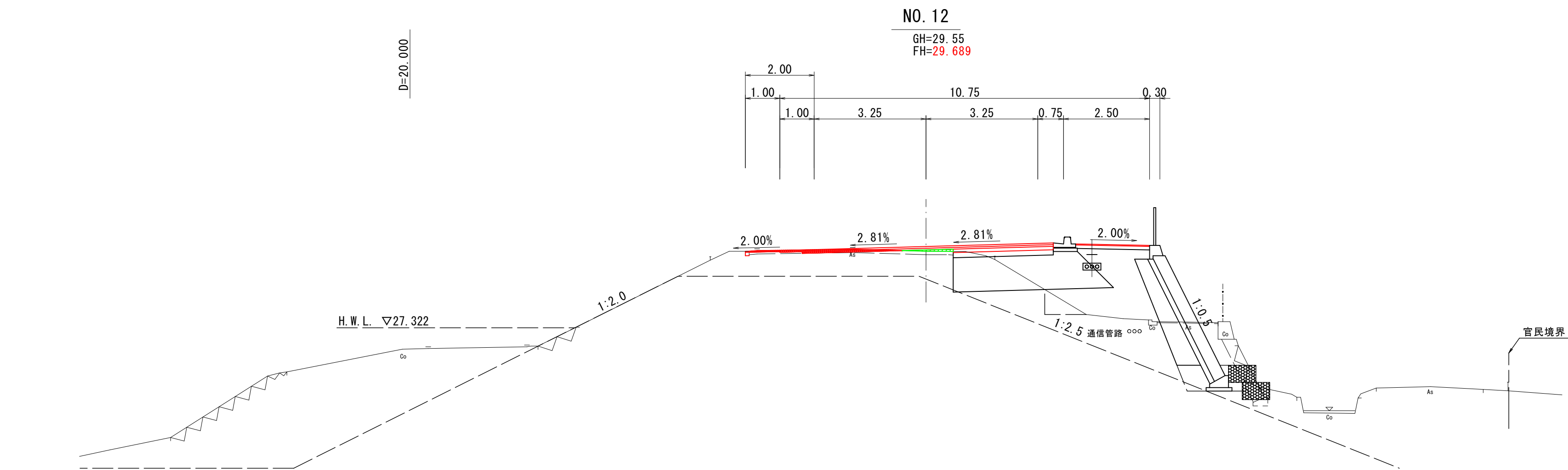
08

竣

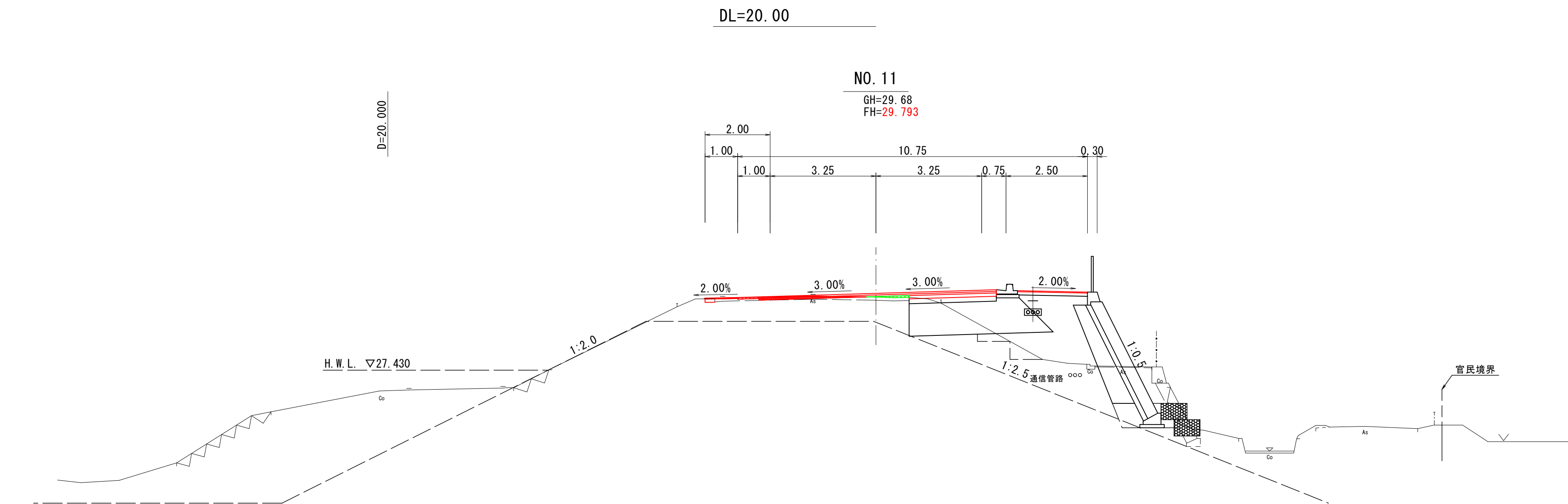
起工設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
工事名	県道鳥取鹿野倉吉線 (大原工区) 舗装工事 (3工区) (交付金改良)		
図 名	横断面図 (其の6)		
位 置	倉吉市大原		
縮 尺	1:100	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 6		
令和 8年度施行		鳥取県	
中部総合事務所		県土整備局	

※ A 3 用紙に出力した場合は縮尺を図示の 1/2 とする

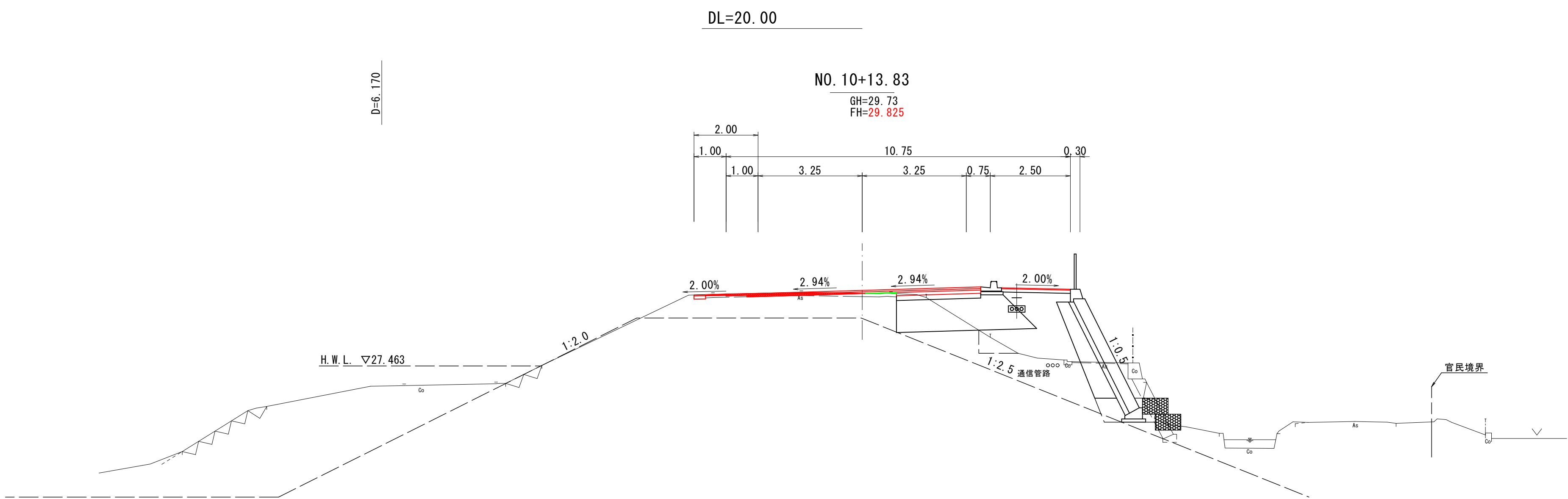


NO. 12		(左) (右)					
掘削	土砂			車道舗装	表層	7.20	
AS					基層	7.30	
安定処理		0.05			上層路盤	2.91	
					下層路盤	2.91	
				路肩舗装	表層	0.75	
					路盤		
				歩道舗装	表層	2.15	
					路盤		
盛土				耐水処理	表層	1.00	
法面整形	盛土部				路盤	0.11	
植生工	盛土部						
作業土工 (ﾌﾞﾛｯｸ)	床掘						
作業土工 (排水)	埋戻						
作業土工 (張出歩道)	床掘						
作業土工 (防護柵)	埋戻						
撤去工	Co取壊し						
	As切削	0.26					



NO. 11		(左) (右)					
掘削	土砂			車道舗装	表層	7.20	
AS					基層	7.30	
安定処理		0.04			上層路盤	2.68	
					下層路盤	2.68	
				路肩舗装	表層	0.75	
					路盤		
				歩道舗装	表層	2.15	
					路盤		
盛土				耐水処理	表層	1.00	
法面整形	盛土部				路盤	0.30	
植生工	盛土部						
作業土工 (ﾌﾞﾛｯｸ)	床掘						
作業土工 (排水)	埋戻						
作業土工 (張出歩道)	床掘						
作業土工 (防護柵)	埋戻						
撤去工	Co取壊し						
	As切削	0.24					

凡例	
	アスファルト安定処理
	AS舗装版切削
	掘削



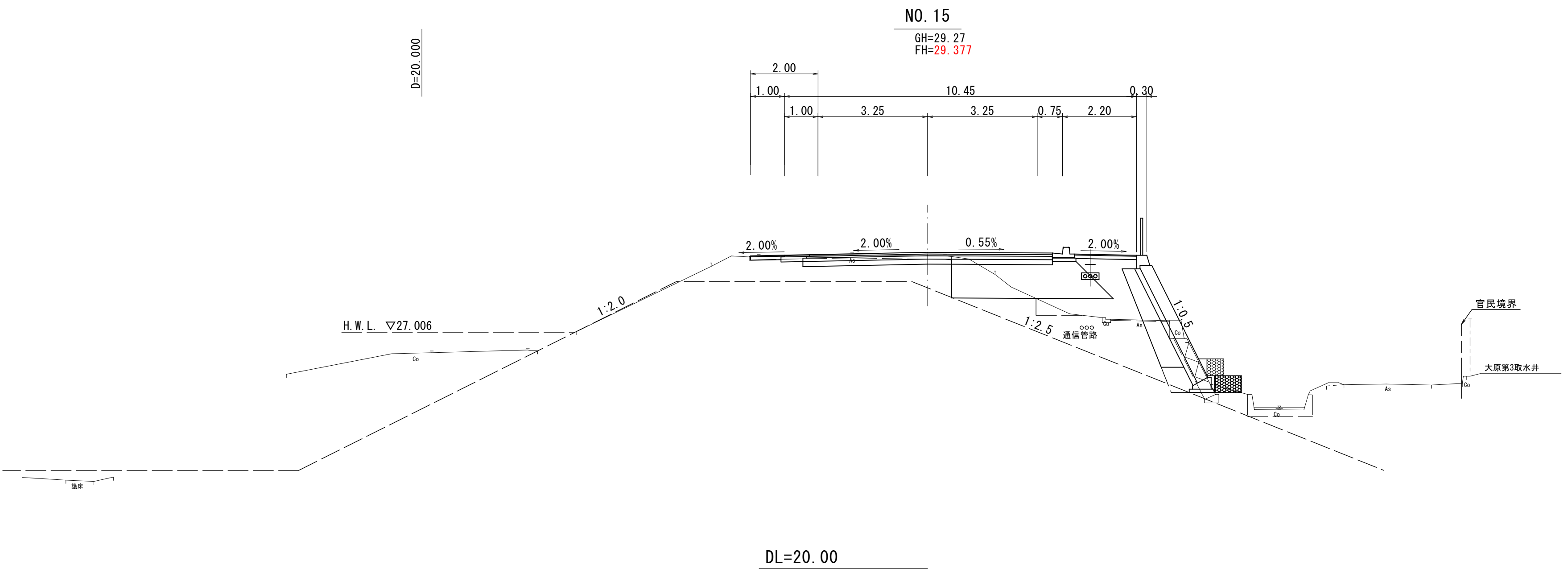
NO. 10+13.83		(左) (右)					
掘削	土砂	0.1		車道舗装	表層	7.20	
AS					基層	7.30	
安定処理		0.01			上層路盤	2.63	
					下層路盤	2.63	
				路肩舗装	表層	0.75	
					路盤		
				歩道舗装	表層	2.15	
					路盤		
盛土				耐水処理	表層	1.00	
法面整形	盛土部				路盤	0.36	
植生工	盛土部						
作業土工 (ﾌﾞﾛｯｸ)	床掘						
作業土工 (排水)	埋戻						
作業土工 (張出歩道)	床掘						
作業土工 (防護柵)	埋戻						
撤去工	Co取壊し						
	As切削	0.31					

08 起工設計

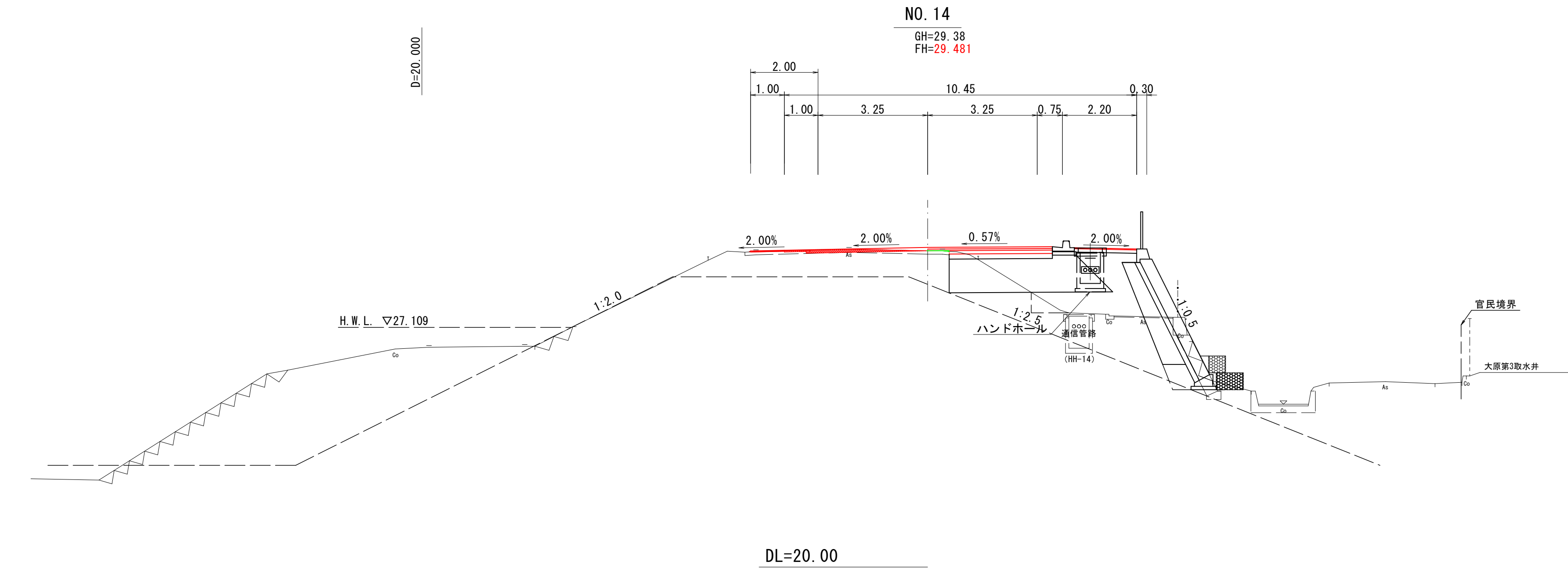
NO. 10+13.83～NO. 12

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
工事名	県道鳥取鹿野倉吉線 (大原工区)舗装工事(3工区)(交付金改良)		
図 名	横断面図 (其の7)		
位 置	倉吉市大原		
縮 尺	1:100	単 位	M
図 号	全 8 葉中の内 7		
令和 8年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局			

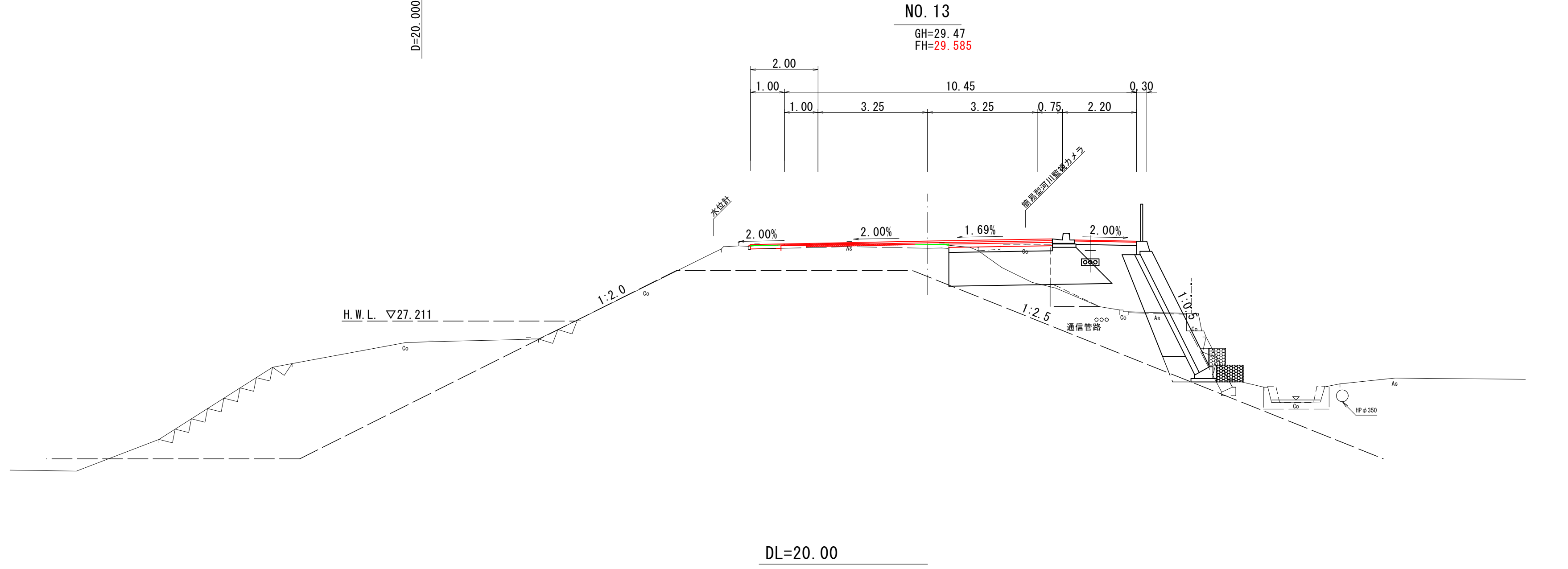
※ A 3用紙に出力した場合は縮尺を図示の 1/2とする



NO. 15		(左) (右)	
掘削	土砂	3.6	車道舗装
路床盛土	4.0m≦B	-	表層
	2.5m≦B<4.0m	4.3	基層
	B<2.5m	-	上層路盤
路体盛土	4.0m≦B	-	下層路盤
	2.5m≦B<4.0m	-	表層
	B<2.5m	2.6	路盤
盛土		-	歩道舗装
法面整形	盛土部	-	表層
植生工	盛土部	-	路盤
作業土工	床掘	-	耐水処理
(ﾌﾞﾛｯｸ)	埋戻	-	表層
作業土工	床掘	-	路盤
(排水)	埋戻	-	
作業土工	床掘	-	
(嵩上)	埋戻	-	
作業土工	床掘	-	
(防護柵)	埋戻	-	
撤去工	Co取壊し	-	
	As取壊し (t=10cm)	6.0	
	As取壊し (t=3cm)	0.8	



NO. 14		(左) (右)	
掘削	土砂	-	車道舗装
AS		0.01	表層
安定処理		-	基層
		-	上層路盤
		-	下層路盤
		-	表層
		-	路盤
		-	歩道舗装
		-	表層
		-	路盤
盛土		-	耐水処理
法面整形	盛土部	-	表層
植生工	盛土部	-	路盤
作業土工	床掘	-	
(ﾌﾞﾛｯｸ)	埋戻	-	
作業土工	床掘	-	
(排水)	埋戻	-	
作業土工	床掘	-	
(嵩上)	埋戻	-	
作業土工	床掘	-	
(防護柵)	埋戻	-	
撤去工		-	
	As切削	0.26	



NO. 13		(左) (右)	
掘削	土砂	-	車道舗装
AS		0.01 0.01	表層
安定処理		-	基層
		-	上層路盤
		-	下層路盤
		-	表層
		-	路盤
		-	歩道舗装
		-	表層
		-	路盤
盛土		-	耐水処理
法面整形	盛土部	-	表層
植生工	盛土部	-	路盤
作業土工	床掘	-	
(ﾌﾞﾛｯｸ)	埋戻	-	
作業土工	床掘	-	
(排水)	埋戻	-	
作業土工	床掘	-	
(嵩上)	埋戻	-	
作業土工	床掘	-	
(防護柵)	埋戻	-	
撤去工	Co取壊し	-	
	As切削	0.19	

08 起工設計

NO. 13～NO. 15	
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
工事名	県道鳥取鹿野倉吉線 (大原工区) 舗装工事(3工区)(交付金改良)
図 名	横断面図 (其の8)
位 置	倉吉市大原
縮 尺	1:100
図 号	全 8 葉中の内 8
令和 8年度施行 鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局	

※ A 3 用紙に出力した場合は縮尺を図示の 1/2 とする