

令和6年度施行 延長 L=101.0m

NO. 5+71.0

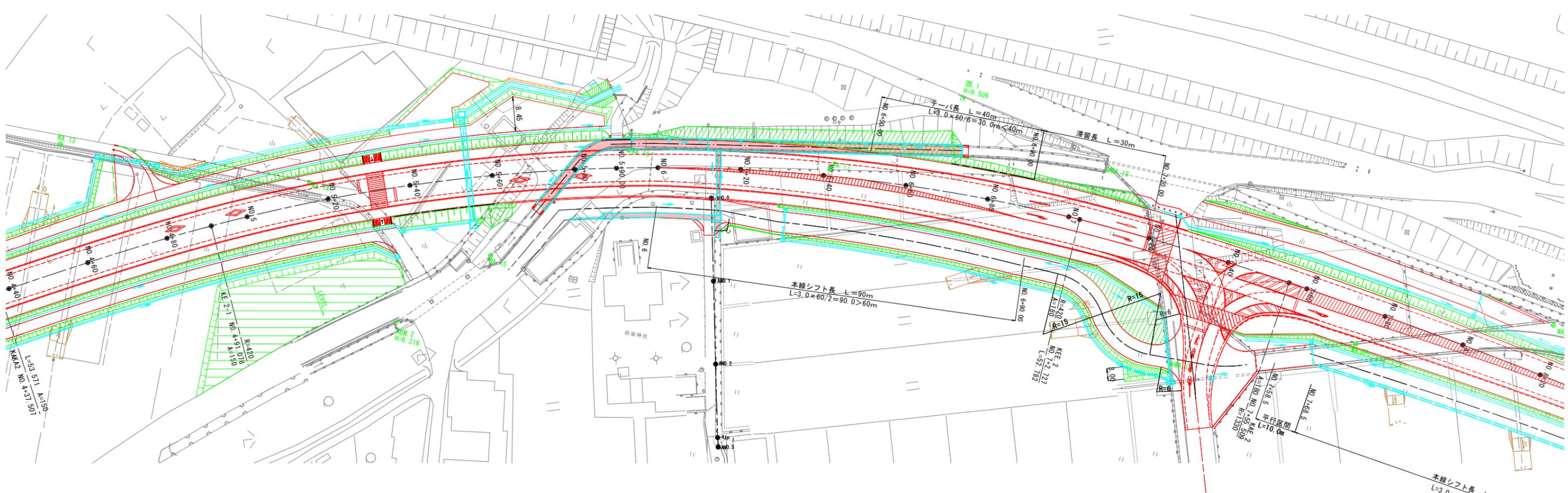
NO. 6+72.0

RCパネル B2900-H1640 L=0.3m

2-1号プレキャストボックスカルバート B2500-H1000 L=46.8m

2-2号プレキャストボックスカルバート B2500-H1200 L=61.2m

プレキャスト管渠 D800 1種 L=15.7m



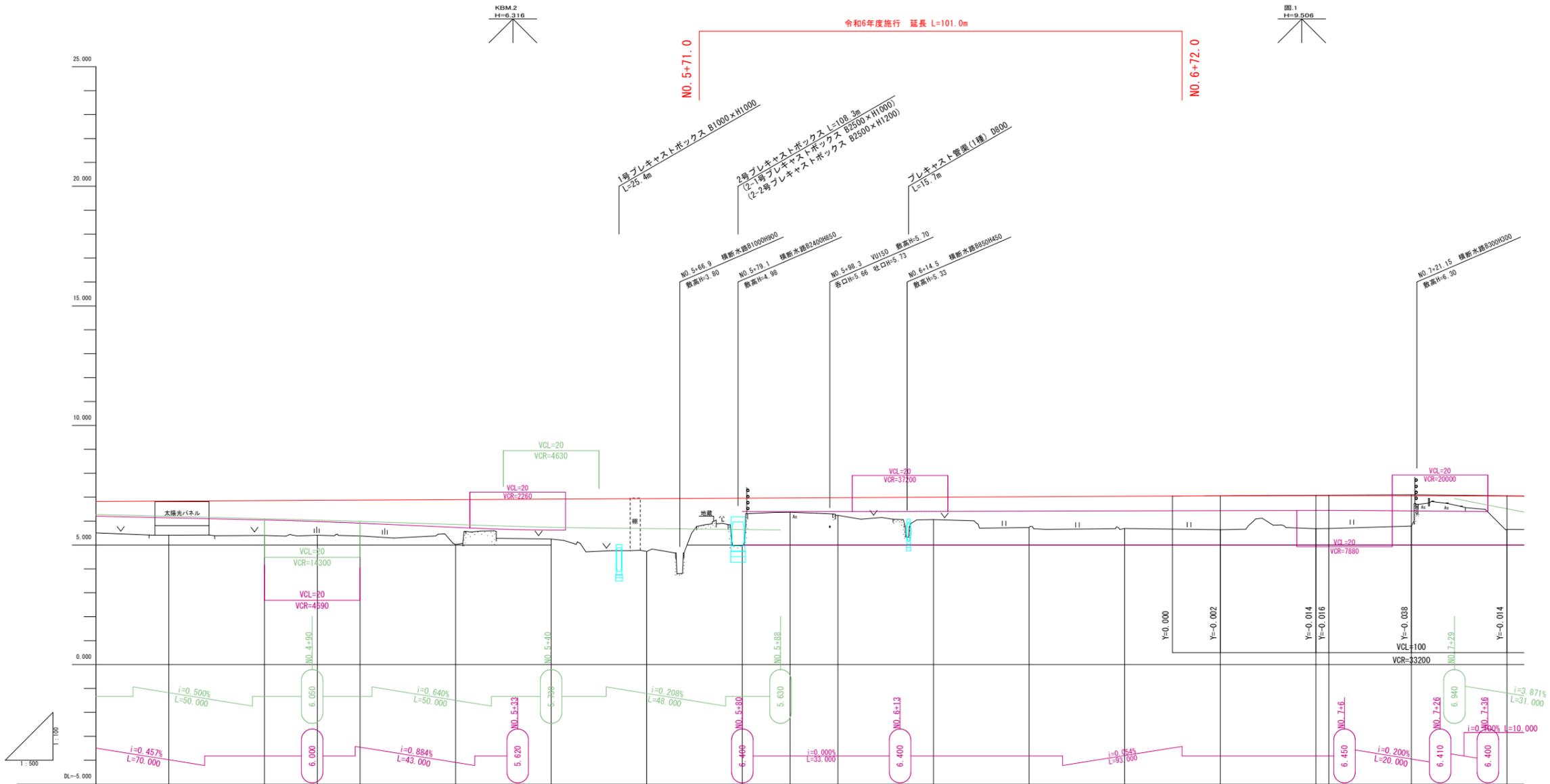
- コンクリート蓋 自由勾配側溝
車道用 B1000 L=0.5m N=16枚
グレーチング蓋 自由勾配側溝
T-14 B1000 L=0.5m N=2枚
- グレーチング蓋 自由勾配側溝
横断用 B1000 L=1.0m N=3枚
- プレキャストL型側溝
PL300 L=8.0m
- 縦断用自由勾配側溝
FSL B1000-H700 L=18.6m
- 横断用自由勾配側溝
FSC B1000-H800 L=6.0m
- 27号集水樹
B1200-L2000-H1000 N=1
- 24号集水樹
B1200-L1200-H1300 N=1
- 横断用自由勾配側溝 FSC B1000-H800 L=4.0m
グレーチング蓋 自由勾配側溝 横断用 B1000 L=1.0m N=2枚

2	1P2	Y	1.1385	2.9043		
K No	1	2	LC	211.6483	308.6125	
IA	53° 50' 18" 67		CL	778.8708		
R	420	1330	TC	294.3764	534.3245	
L	53.5714	152.2556	So	53.5617	152.2335	
△R	0.2847	0.7262	W	267.5943		
XW	26.7821	76.1195	A	150	450	180
X	53.5496	152.2058				

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	平面図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	V:1:100 H:1:500	単位	M
図号	全 16 葉中の内 1		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。



勾配	$i=0.101\%$ $L=365.000$																	
計画高	6.835	6.855	6.867	6.876	6.896	6.916	6.937	6.957	6.967	6.977	6.998	7.018	7.038	7.057	7.065	7.065	7.061	7.045
切土高																		
盛土高	1.43	1.46	1.46	1.50	1.88	1.67	2.21	1.97	0.60	0.74	0.94	1.29	1.35	1.42	1.39	1.38	1.27	1.40
地盤高	5.41	5.40	5.41	5.38	5.02	5.25	4.72	4.99	6.37	6.24	6.06	5.72	5.68	5.64	5.68	5.69	5.79	5.65
追加距離	460.00	460.00	491.08	500.00	520.00	540.00	590.00	590.00	590.00	600.00	620.00	640.00	660.00	680.00	700.00	702.72	720.00	740.00
単距離	20.00	20.00	11.08	8.92	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	10.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	2.72	17.27	20.00
測点番号	NO.4+6	NO.4+80	KE.2-1	NO.5	NO.5+20	NO.5+40	NO.5+60	NO.5+80	NO.5+90	NO.6	NO.6+20	NO.6+40	NO.6+60	NO.6+80	NO.7	KEE.2	NO.7+20	NO.7+40
平面線形曲率図	$R1 = 420.000$ $A3 = 180.000$ $R2 = 1320.000$ $LE = 52.782$ $A1 = 150.000$ $D1 = 294.376$ $L1 = 53.571$ $D2 = 534.325$ $A2 = 450.000$ $Ld1 = 211.649$ $L2 = 152.256$ $Lc2 = 308.613$																	
片勾配すりつけ図	$1/333$ $1/333$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$ $1/438$																	
拡幅	4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00 4.00																	

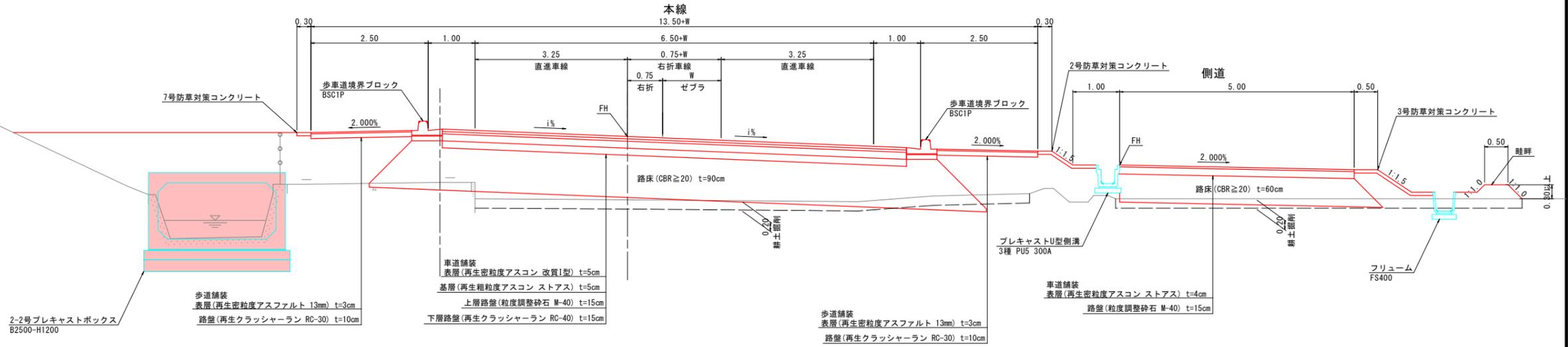
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	縦断面図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	V=1:100	単位	M
	H=1:500		
図号	全 16 葉中の内 2		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所 農土整備局		

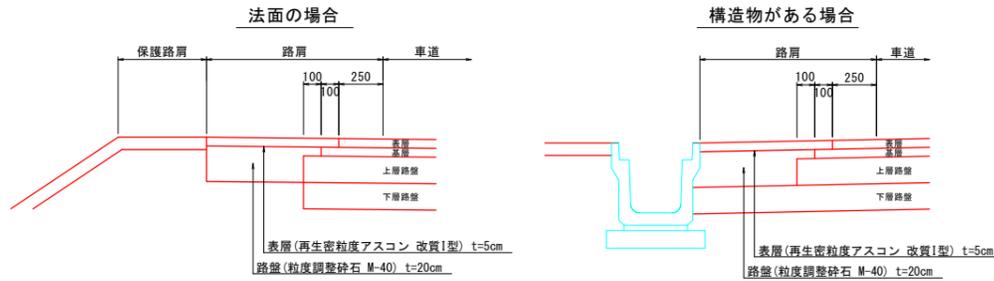
※A1サイズをA3に縮小しています。

標準断面図 S=1:50

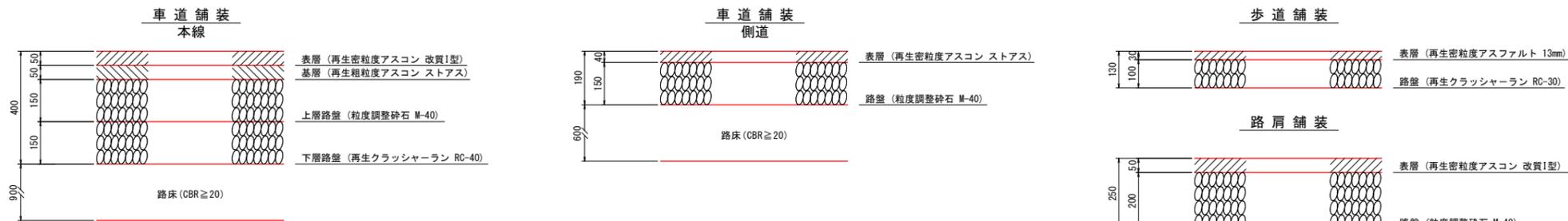
NO. 6+60付近



路肩詳細図 S=1:20



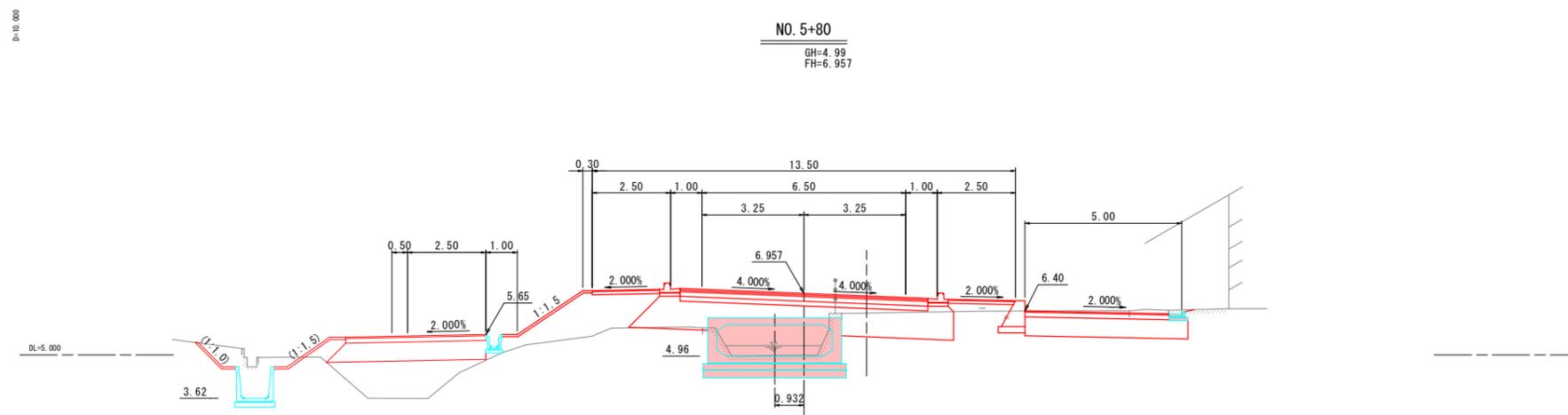
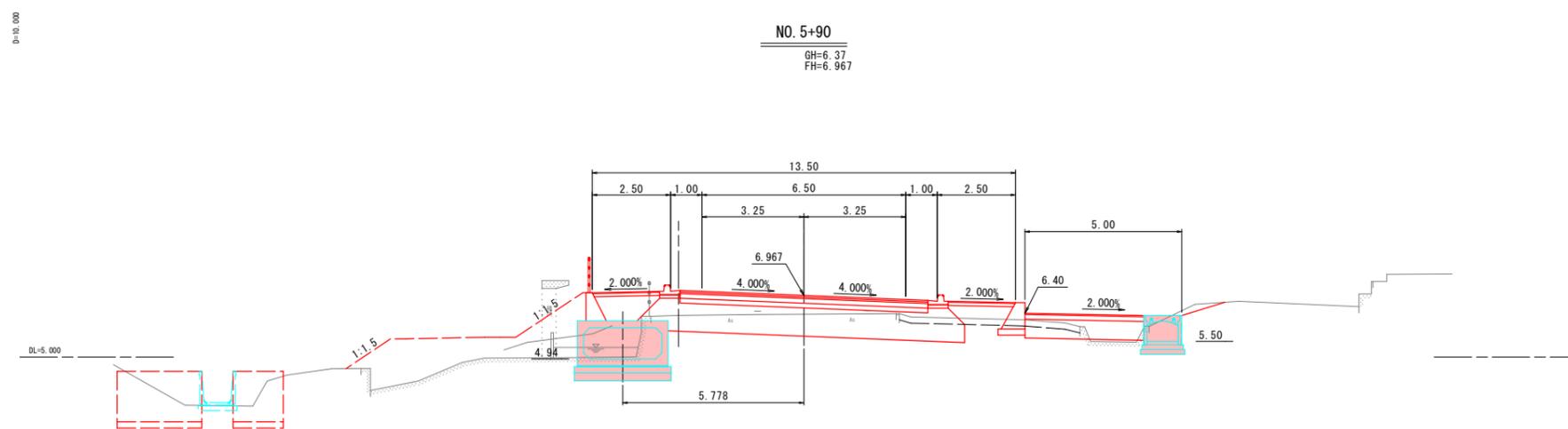
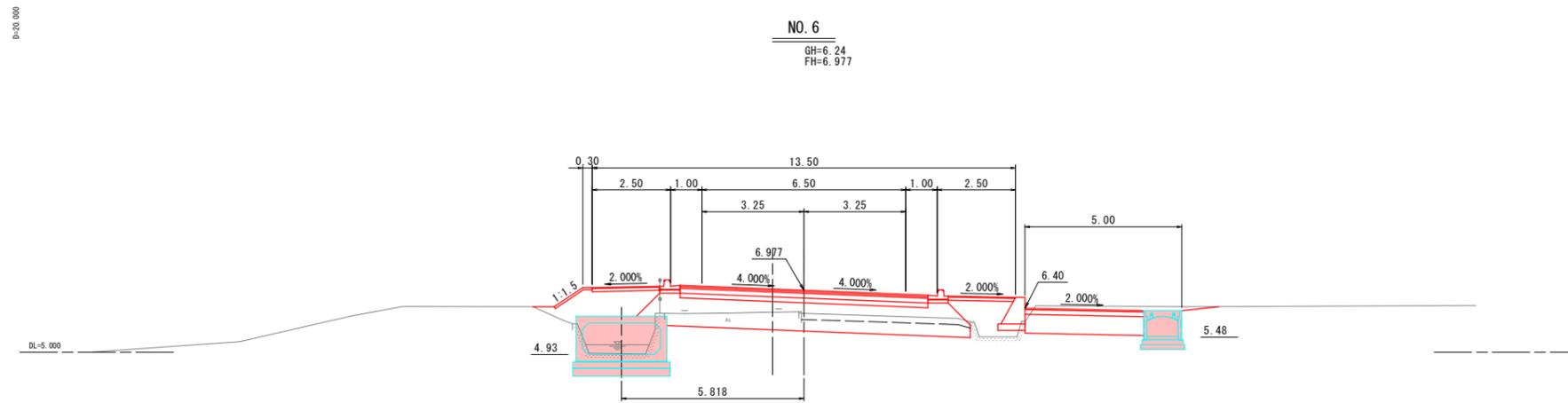
舗装構成 S=1:10



公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	標準断面図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M,MM
図号	全 16 葉中の内 3		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

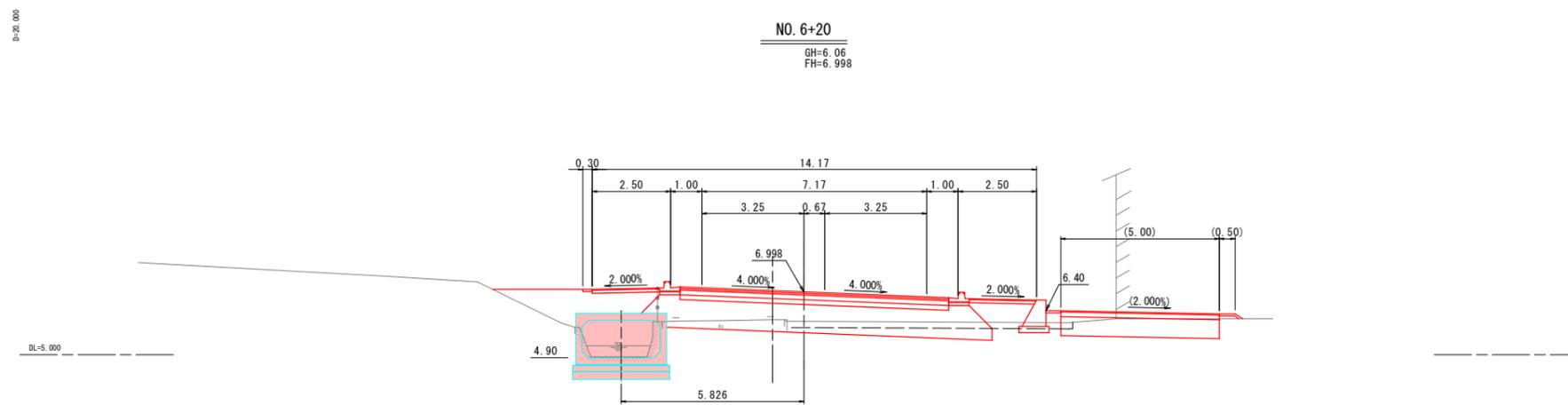
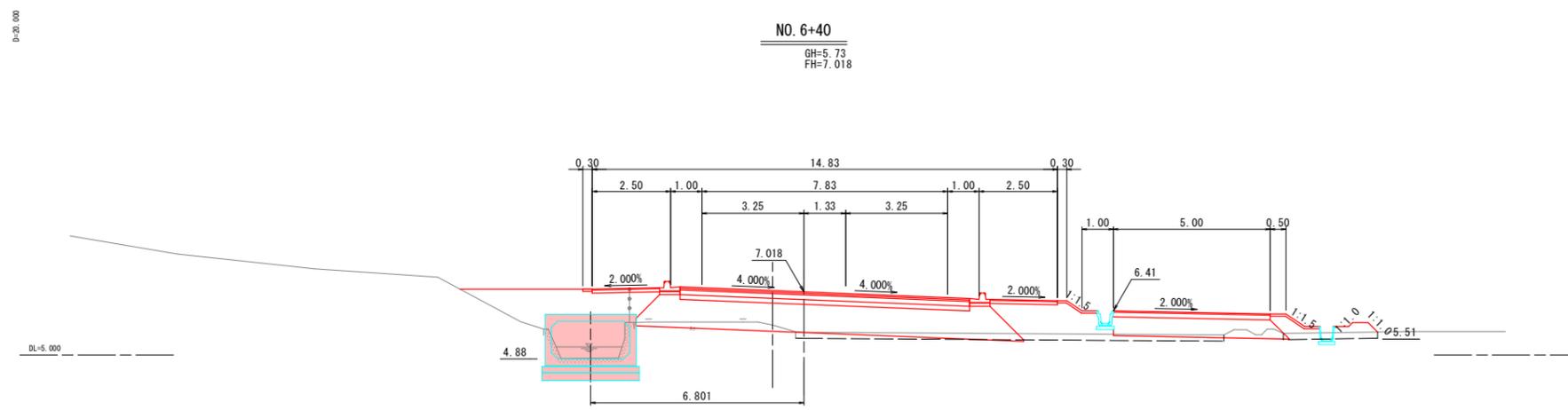
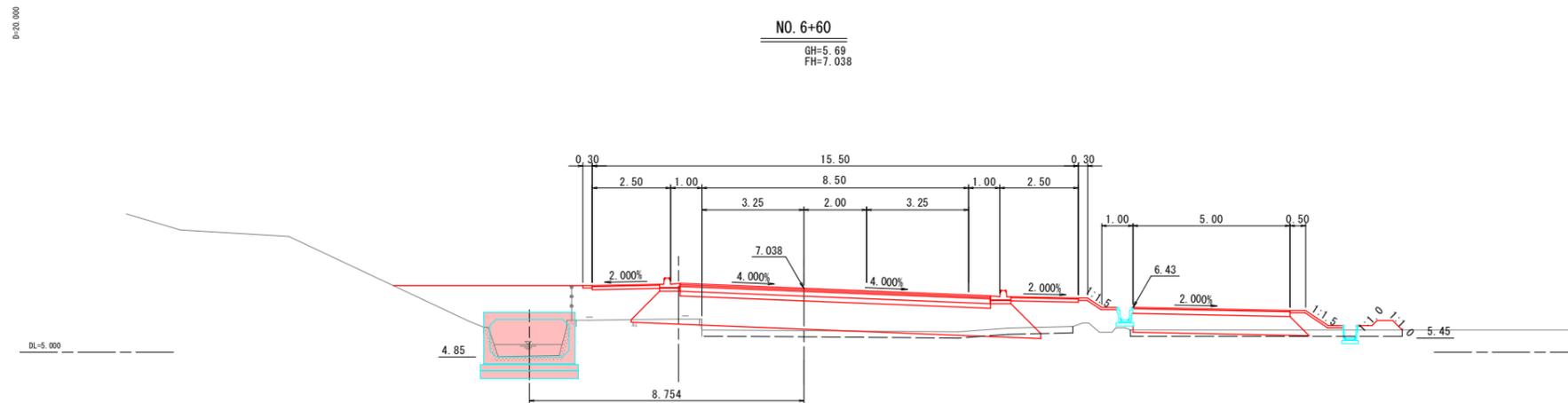


公共 起工設計

NO. 5+80~NO. 6

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	横断面		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 16 葉中の内 4		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。



公共 起工設計

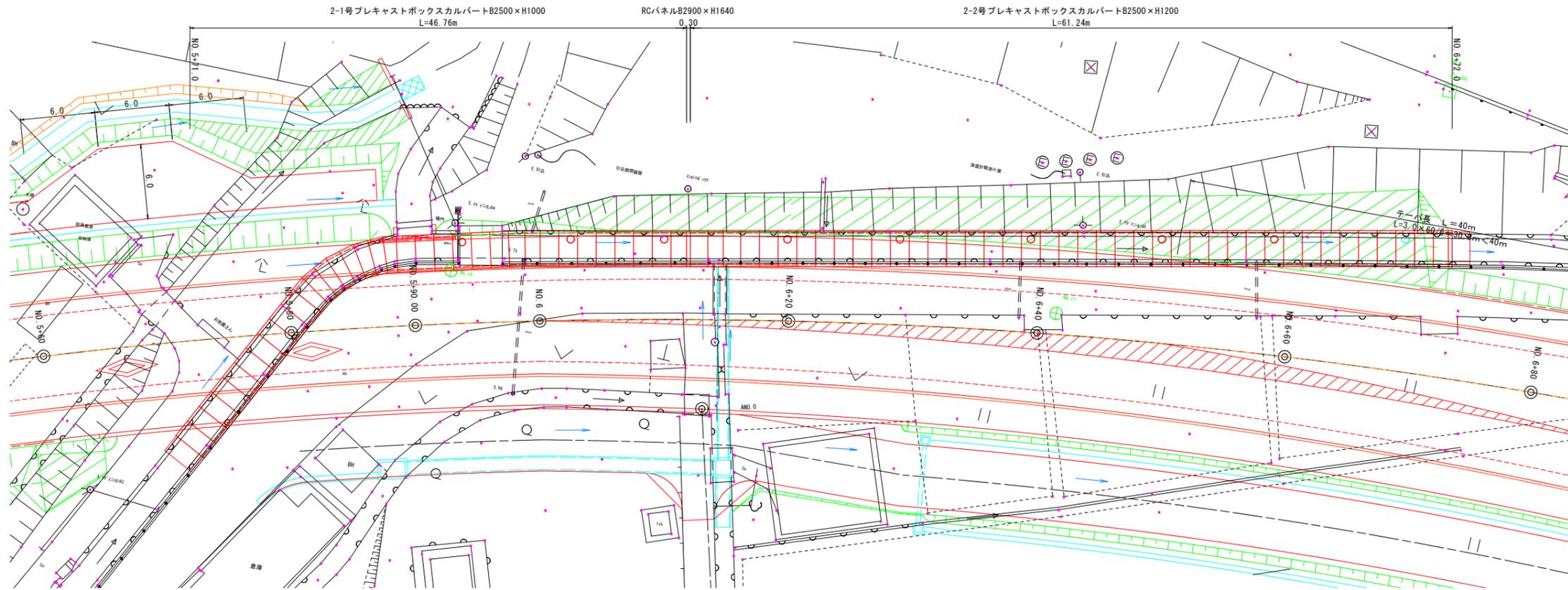
NO. 6+20~NO. 6+60

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	横断面		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 16 葉中の内 5		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

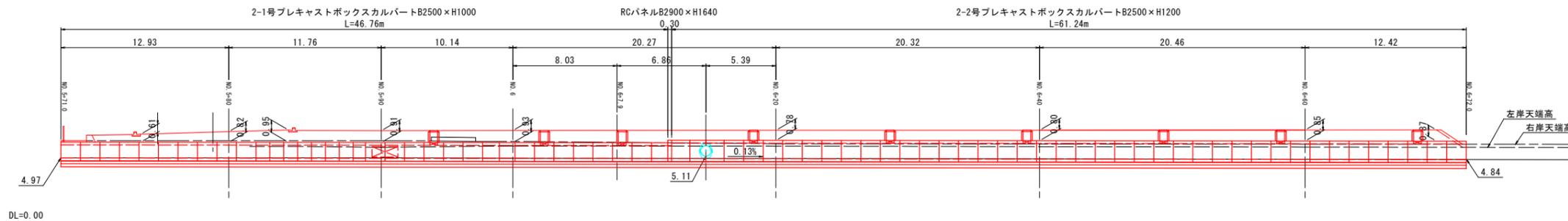
※A1サイズをA3に縮小しています。

2号ボックスカルバート一般図 (NO. 5+72.0~NO. 6+72.0付近)

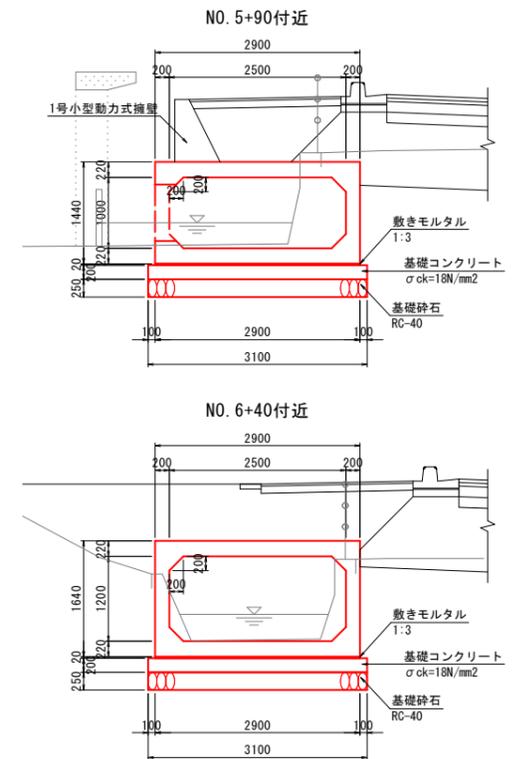
平面図 S=1:200



側面図 S=1:200
ボックス中心



標準断面図 S=1:50



設計条件

形 式		プレキャストボックス
ボックス内空断面		2-1号 B2.50×H1.00 2-2号 B2.50×H1.20
土 被 り		0.61~0.95m
項 目	単 位	条 件 値
活 荷 重 (T荷重、単軸)	kN	250
単位体積重量	鉄筋コンクリート	kN/m ³ 24.5
	アスファルト舗装	kN/m ³ 22.5
	土	kN/m ³ 19.0
コンクリート設計基準強度		N/mm ² 35.00
許容応力度	コンクリート曲圧縮応力度	N/mm ² 11.7
	コンクリートせん断応力度	N/mm ² 0.26
	鉄筋引張応力度	N/mm ² 160.00
土圧係数	鉛 直 方 向	- 1.00
	水 平 方 向	- 0.50
衝 撃 係 数	-	0.30
雪 荷 重	kN/m ³	1.00
基 礎 形 式	-	直接基礎
地 盤 反 力 度	kN/m ²	72.1

※注) 施工時に現地盤上で平板載荷試験等を行い、地盤反力度が設計以上であることを確認する。

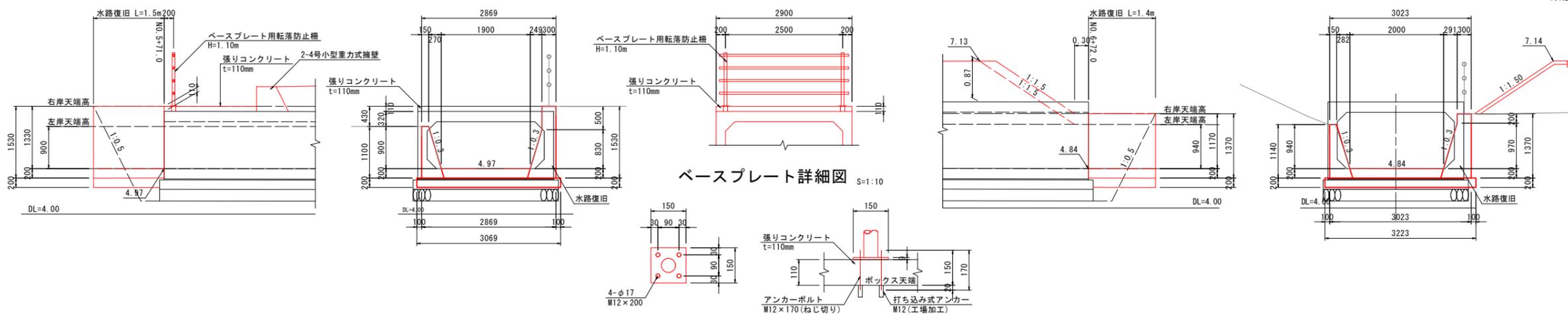
NO. 5+71.0側面詳細図 S=1:50

NO. 5+71.0

転落防止柵 S=1:50

NO. 6+72.0側面詳細図 S=1:50

NO. 6+72.0



公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図 名	2号ボックスカルバート一般図 (NO. 5+72.0~NO. 6+72.0付近)		
位 置	東伯郡瀬栗浜町田後		
縮 尺	図示	単 位	M.MM
図 号	全 16 葉中の内 6		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

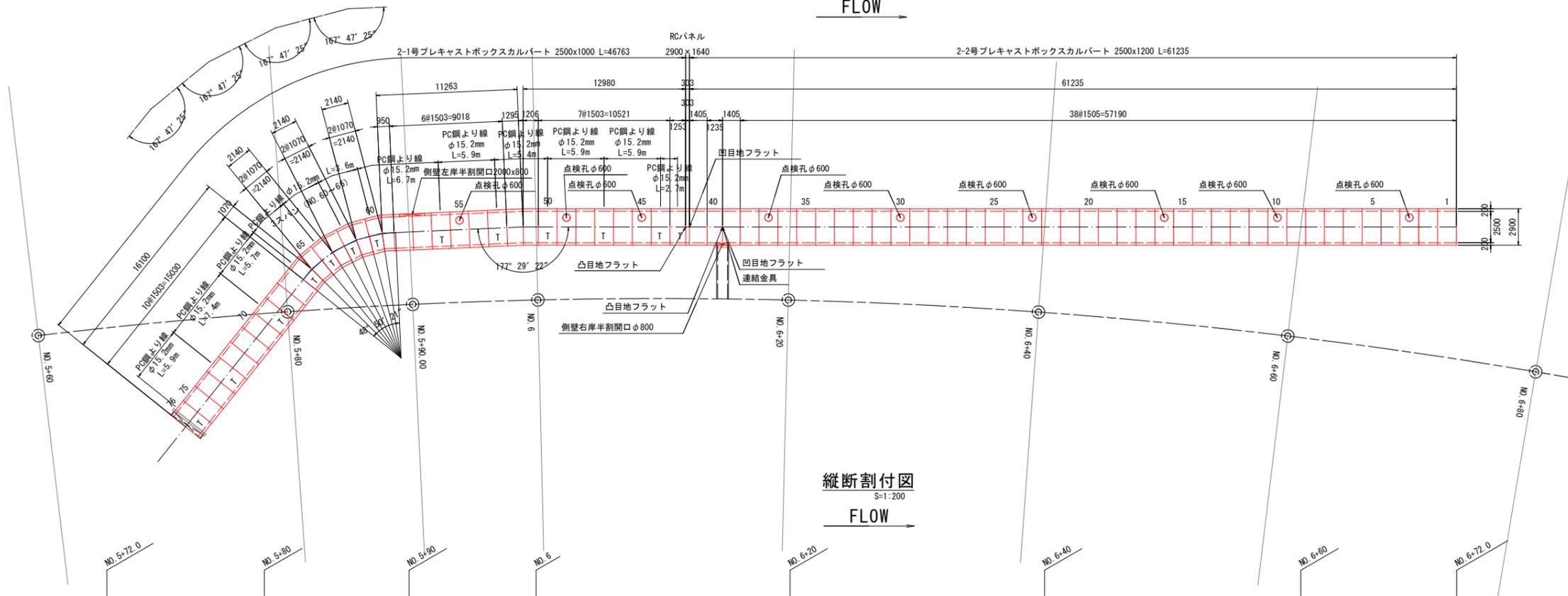
2号ボックスカルバート 割付図(1)

NO. 5+72.0~NO. 6+72.0付近

平面割付図

S=1:200

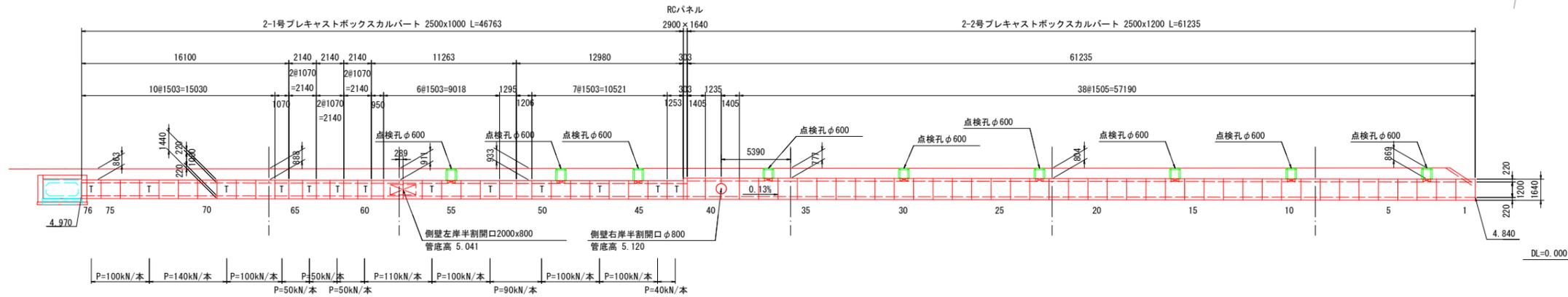
FLOW



縦断割付図

S=1:200

FLOW

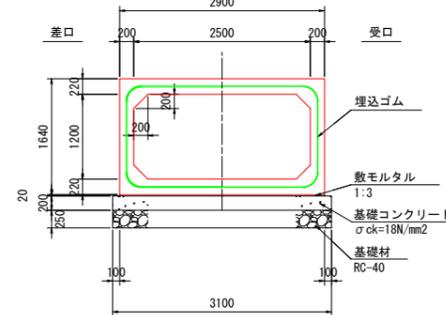
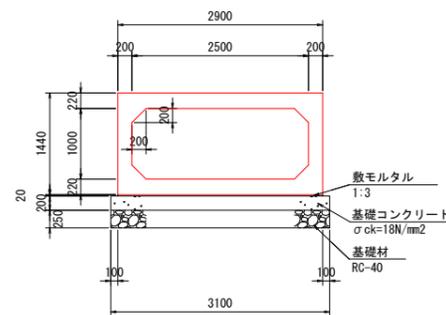


断面図

S=1:50

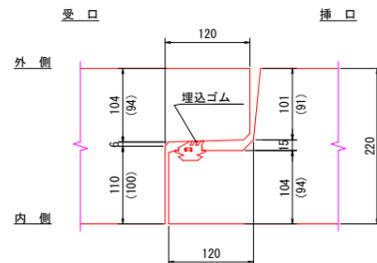
2-1号プレキャストボックスカルバート
2500×1000

2-2号プレキャストボックスカルバート
2500×1200



ゴム輪継手部詳細図

(2-2号プレキャストボックスカルバート) S=1:5



2-1号プレキャストボックスカルバートについて

- *製品の延びとして3mm考慮する。
- *縦締めはPC鋼より線φ15.2mmを使用し、P=140kN/本で締め付けを行う。但し、緊張荷重は、150kN/本を超えないこと。
- *RCパネルとはフランジ金具 (M16ボルト) にて連結を行う。
- *Tは定着用ブロックを示す。
- *支持地盤において必要地耐力を有しているか調査し、必要な処置を施すこと。

2-2号プレキャストボックスカルバートについて

- *製品の延びとして5mm考慮する。
- *縦締めは行わない。
- 但し、RCパネルとはフランジ金具 (M16ボルト) にて連結を行う。
- *製品No. 39~40間の連結は、フランジ金具にて行い、M16のボルトを使用する。
- *支持地盤において必要地耐力を有しているか調査し、必要な処置を施すこと。
- *斜縁部は現場打ち巻き立てコンクリートを示す。

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	2号ボックスカルバート 割付図(1)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M.MM
図号	全 16 葉中の内 7		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

*A1サイズをA3に縮小しています。

2号ボックスカルバート 割付図(2)

NO. 5+72.0~NO. 6+72.0付近

2号ボックスカルバート 点検孔構造図

S=1:30

2-1号
2500×1000

2-2号
2500×1200

設計条件表

適用土かぶりの範囲	0.66~0.87m	
項 目	単 位	数 値
活 荷 重	-	T-25
単位体積質量	鉄筋コンクリート	kN/m ³ 24.5
	土	kN/m ³ 19.0
許容応力度	コンクリートの設計基準強度	N/mm ² 40.0
	コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm ² 14.0
土 圧 係 数	コンクリートのせん断応力度	N/mm ² 0.27
	鉄筋引張応力度 (SD295A同等以上)	N/mm ² 160.0
土 圧 係 数	-	0.5

*適用土被りに変更が生じた場合には、構造照査を行うこと。

設計条件表 (No. 57, 58)

適用土かぶりの範囲	0.912m	
項 目	単 位	数 値
上 載 荷 重	kN/m ²	3.5
単位体積質量	鉄筋コンクリート	kN/m ³ 24.5
	土	kN/m ³ 19.0
許容応力度	コンクリートの設計基準強度	N/mm ² 40.0
	コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm ² 14.0
土 圧 係 数	コンクリートのせん断応力度	N/mm ² 0.27
	鉄筋引張応力度 (SD295A同等以上)	N/mm ² 160.0
土 圧 係 数	-	0.5

*適用土被りに変更が生じた場合には、構造照査を行うこと。

2-1号ボックスカルバート 数量表

規 格 (B x H x L)	種 別	本 数			合計	製品NO.	
		定着部有	定着部無			定着部有	定着部無
2500x1000x1500	標準	8	10	18	図参照	図参照	
2500x1000x1500	頂版開口φ600	0	3	3	-	45, 49, 55	
2500x1000x1500	側壁左岸半割開口2000x800 特殊配筋	0	2	2	-	57, 58	
2500x1000x1250	短尺、凸目地フラット フランジ金具付	1	0	1	43	-	
2500x1000x1171/1235	斜切 (凹目地カット)	0	1	1	-	51	
2500x1000x1260/1324	斜切 (凸目地カット)	0	1	1	-	52	
2500x1000x 792/1102	斜切 (凹目地カット)	0	1	1	-	59	
2500x1000x 912/1222	斜切 (凸目地カット)	4	0	4	60, 62, 64, 66	-	
2500x1000x 912/1222	斜切 (凹目地カット)	0	3	3	-	61, 63, 65	
合 計		13	21	34			

*斜切製品の製品長は右岸/左岸とする。

縦締め材料数量表

名 称	規 格	一本あたり線長 (m)	本数 (本)	単位質量 (kg)	質量 (kg)	定着部 (組)
						アンカプレート、グリッパ
PC鋼より線	φ15.2mm	2.70	4	1.101	11.891	8
		3.60	12	1.101	47.563	24
		5.40	4	1.101	23.782	8
		5.70	4	1.101	25.103	8
		5.90	16	1.101	103.934	8
		6.70	4	1.101	29.507	32
7.40	4	1.101	32.590	8		
合 計			48		274.370	96

2-2号ボックスカルバート 数量表

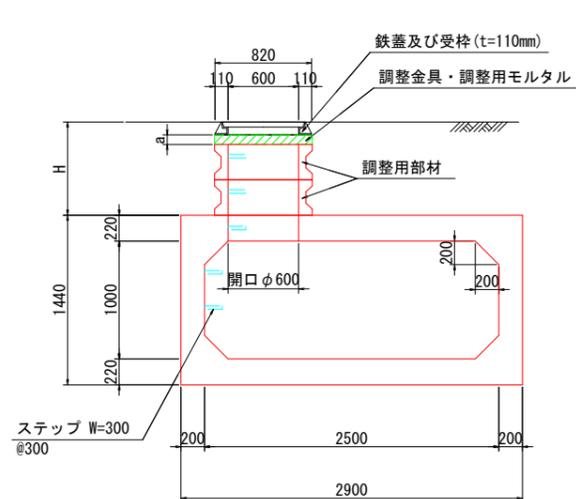
規 格 (B x H x L)	種 別	本 数	製品NO.
2500x1200x1500	標準	32	図参照
2500x1200x1500	頂版開口φ600	6	3, 10, 16, 23, 30, 37
2500x1200x1400	短尺、凹目地フラット フランジ金具付	1	41
2500x1200x1400	短尺、凹目地フラット 側壁右岸半割開口φ800 フランジ金具付	1	39
2500x1200x1230	短尺、凸目地フラット 側壁右岸半割開口φ800 フランジ金具付	1	40
合 計		41	

RC端面版 数量表

規 格 (B x H x L)	種 別	本 数	製品NO.
2900x1640x 300	開口2500x1000、フランジ金具付	1	42
合 計		1	

基礎数量表

名 称	規 格	単 位	数 量
敷モルタル	1:3	m ³	6.282
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	67.147
基礎型枠		m ²	43.320
基礎材	RC-40 t=25cm	m ²	335.733



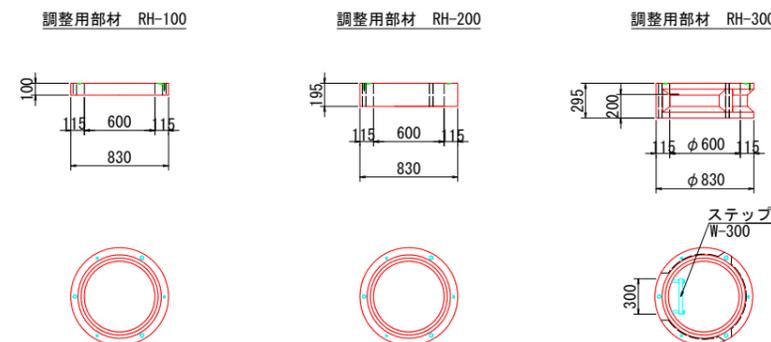
RCボックスカルバート 2500x1000 (2-1号)

製品No.	測点No.	土被り H (m)	組 合 せ					
			鉄蓋及び受枠	調整金具	モルタル厚a (mm)	調整用部材RH-300	調整用部材RH-200	調整用部材RH-100
No. 45	No. 6+8	0.952	1組	1組 (H=42mm)	42	2個	1個	-
No. 49	No. 6+2	0.939	1組	1組 (H=29mm)	29	2個	1個	-
No. 55	No. 5+94	0.920	1組	1組 (H=10mm)	10	2個	1個	-

RCボックスカルバート 2500x1200 (2-2号)

製品No.	測点No.	土被り H (m)	組 合 せ					
			鉄蓋及び受枠	調整金具	モルタル厚a (mm)	調整用部材RH-300	調整用部材RH-200	調整用部材RH-100
No. 3	No. 6+68	0.866	1組	1組 (H=56mm)	56	2個	-	1個
No. 10	No. 6+58	0.844	1組	1組 (H=34mm)	34	2個	-	1個
No. 16	No. 6+49	0.824	1組	1組 (H=14mm)	14	2個	-	1個
No. 23	No. 6+39	0.802	1組	1組 (H=92mm)	92	2個	-	-
No. 30	No. 6+29	0.789	1組	1組 (H=79mm)	79	2個	-	-
No. 37	No. 6+18	0.773	1組	1組 (H=63mm)	63	2個	-	-

調整用部材詳細図



公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図 名	2号ボックスカルバート 割付図(2)		
位 置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮 尺	図示	単 位	MM
図 号	全 16 葉中の内 8		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所 土木整備局		

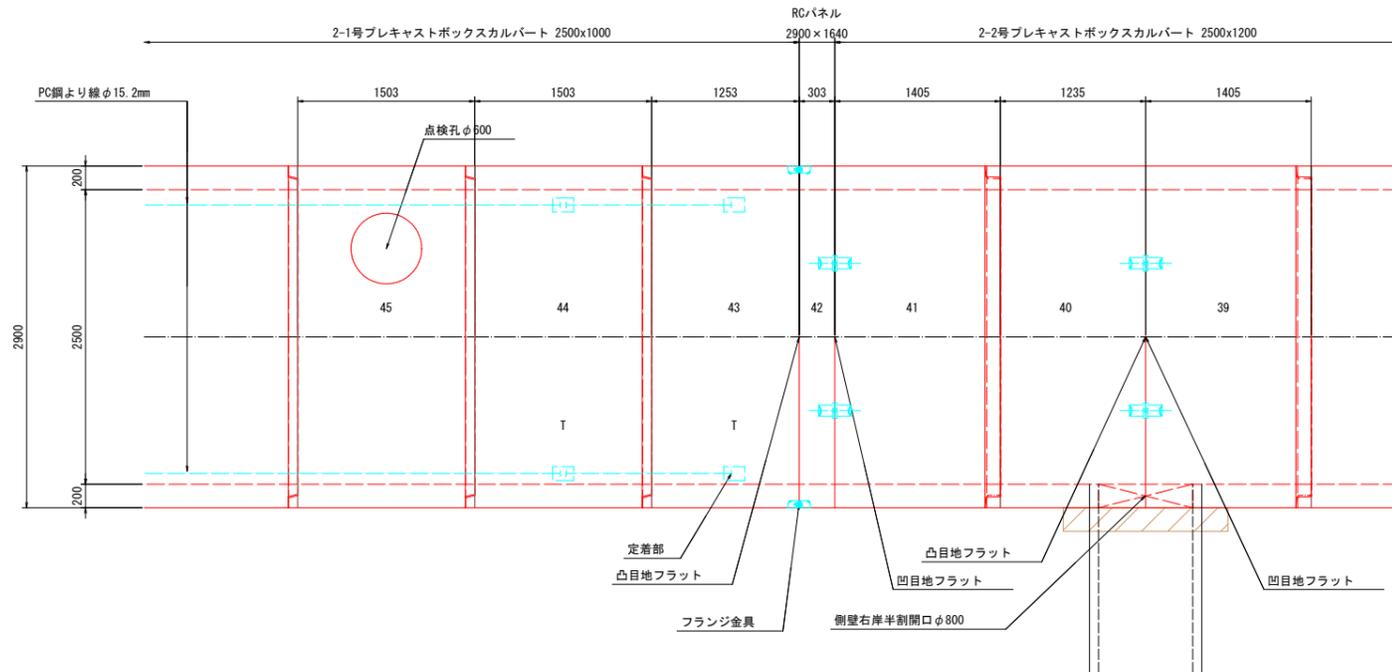
*A1サイズをA3に縮小しています。

2号ボックスカルバート 割付図(3)

NO. 5+72.0~NO. 6+72.0付近 S=1:30

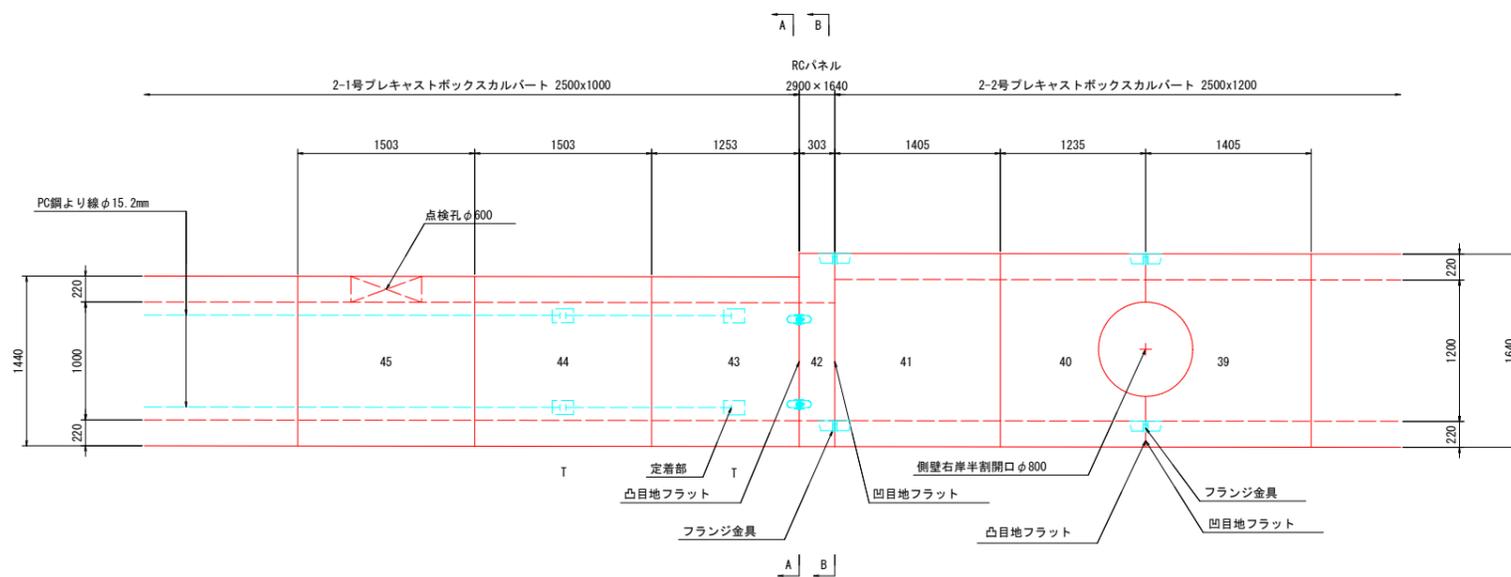
平面図

FLOW



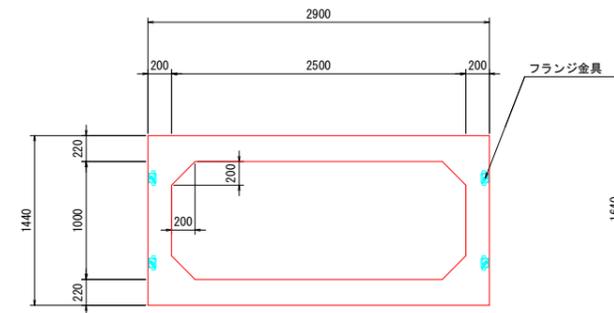
縦断図

FLOW



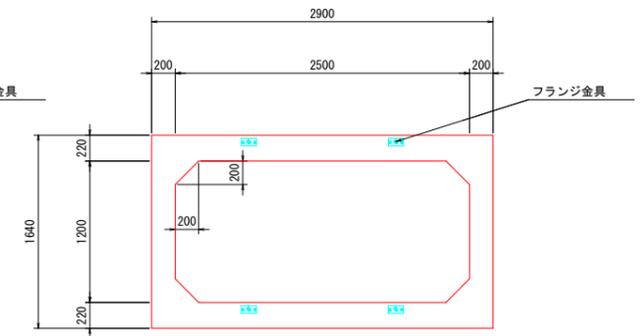
2-1号プレキャストボックスカルバート
2500×1000

凸目地フラット



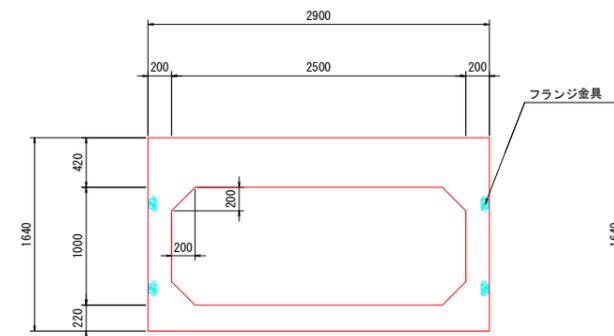
2-2号プレキャストボックスカルバート
2500×1200

凹目地フラット

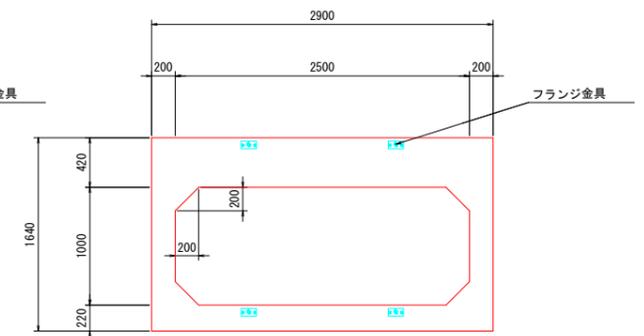


RCパネル

A-A 断面図



B-B 断面図



公共 起工設計

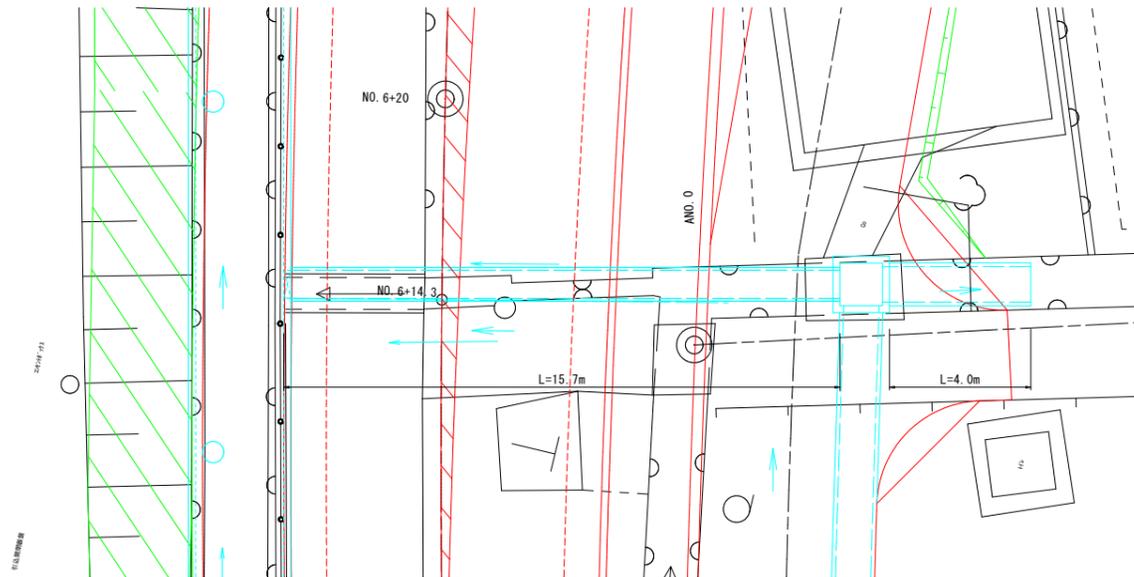
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	2号ボックスカルバート 割付図(3)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 16 葉中の内 9		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

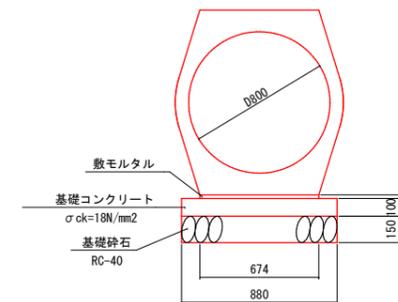
管渠工一般図 (NO. 6+14.8付近 D800)

排水工構造図

平面図 S=1:100

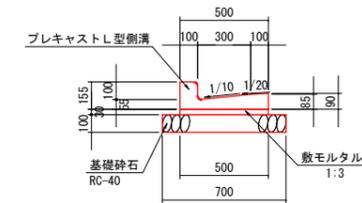


プレキャスト管渠
D800 S=1:20



プレキャスト管渠 (D800)			10m当たり	
名称	規格	単位	数量	
重圧管	D800 1種	本	5.0	
敷モルタル	1:3	m ³	0.135	
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.880	
型枠	無筋構造物	m ²	2.000	
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	8.800	

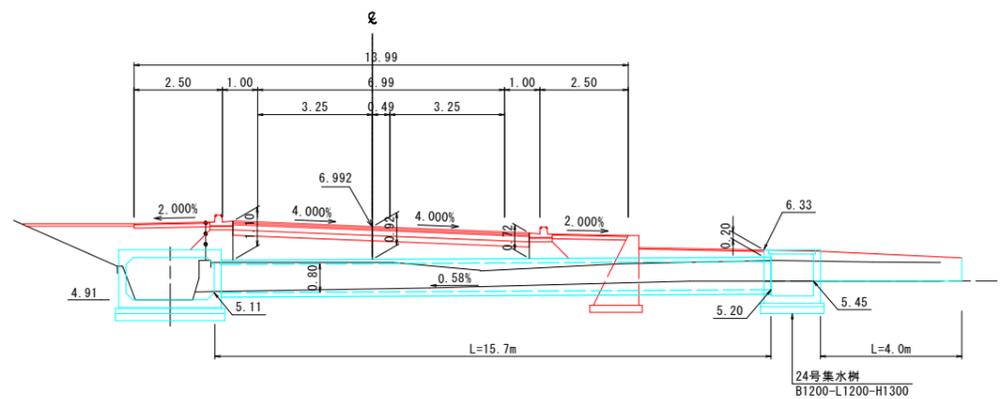
プレキャストL型側溝
PL 300 S=1:20



プレキャストL型側溝 (PL 300)			10m当たり	
名称	規格	単位	数量	
L型側溝	300 L=0.6m	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m ³	0.150	
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	7.000	

側面図 S=1:100

NO. 6+14.8
FH=6.992



DL=0.00

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	管渠工一般図 (NO. 6+14.8付近 D800)・排水工構造図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M.MM
図号	全 16 葉中の内 10		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

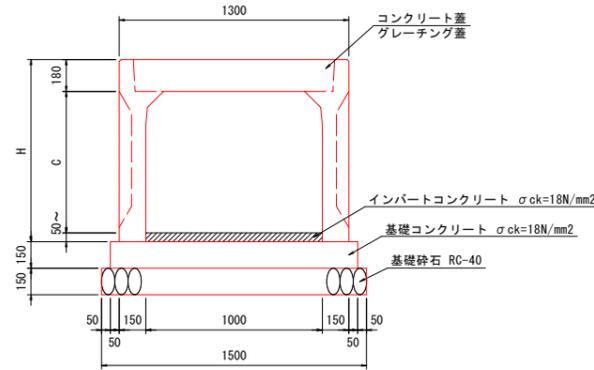
※A1サイズをA3に縮小しています。

自由勾配側溝割付図

NO. 5+88.8~NO. 6+14.1付近 右側

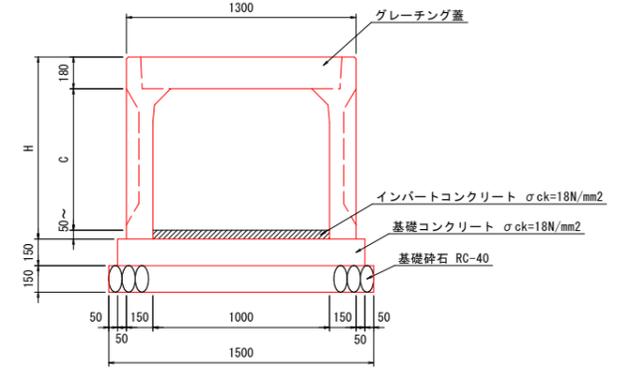
標準断面図(縦断)

FSL S=1:20



標準断面図(横断)

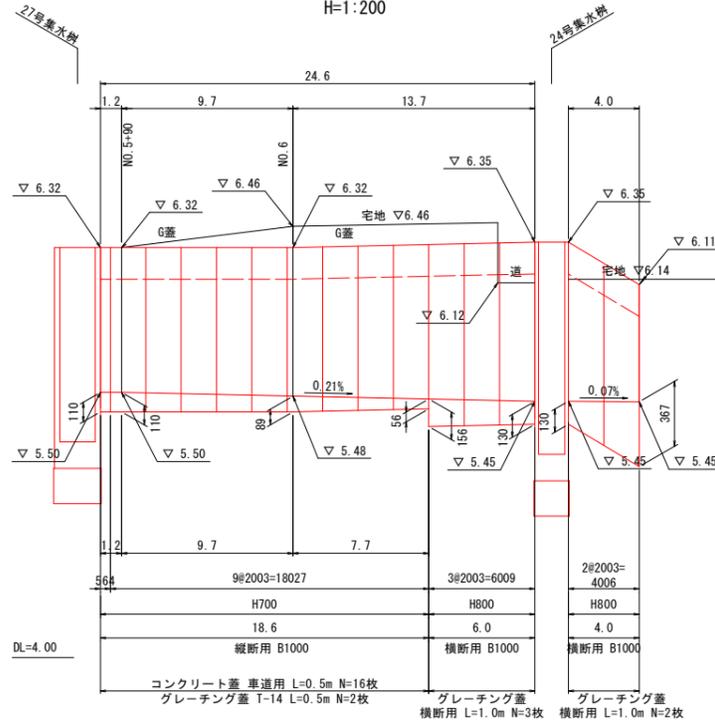
FSC S=1:20



展開図

(参考図)

V=1:20
H=1:200



数量表

名称	サイズ	C	H	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	10m当たり	
									自由勾配側溝 縦断用 L=2000 (個)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 縦断用 FSL	1000×700	700	930	1440	別途計上	2.100	3.000	15.000	5	5
	1000×800	800	1030	1530						

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

数量表

名称	サイズ	C	H	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	10m当たり	
									自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	1000×800	800	1030	1530	別途計上	2.100	3.000	15.000	5	5

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

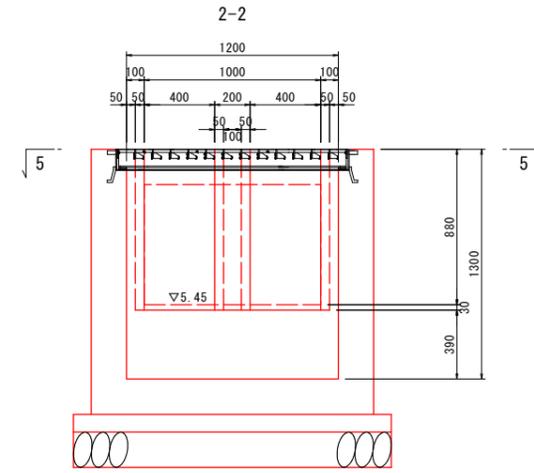
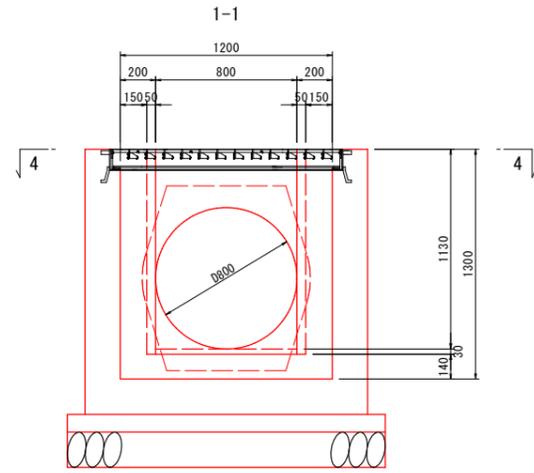
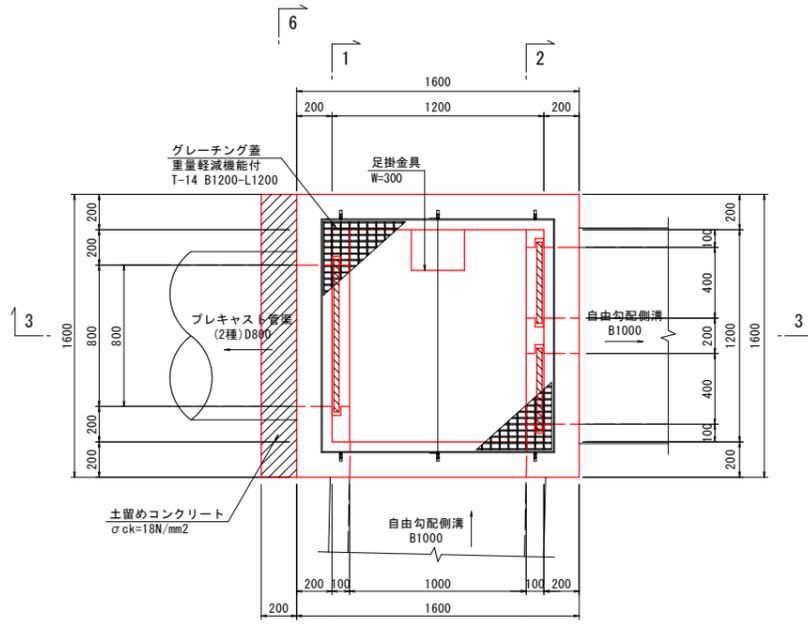
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	自由勾配側溝割付図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M.MM
図号	全 16 葉中の内 11		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

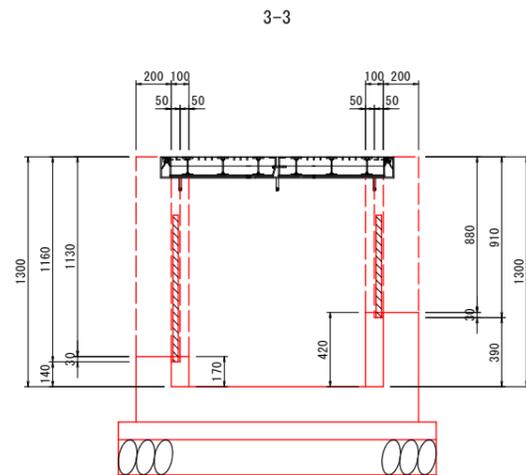
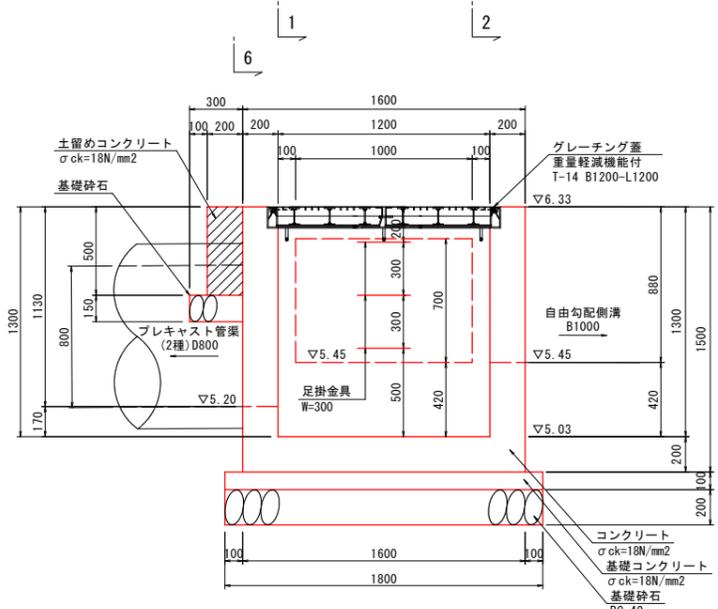
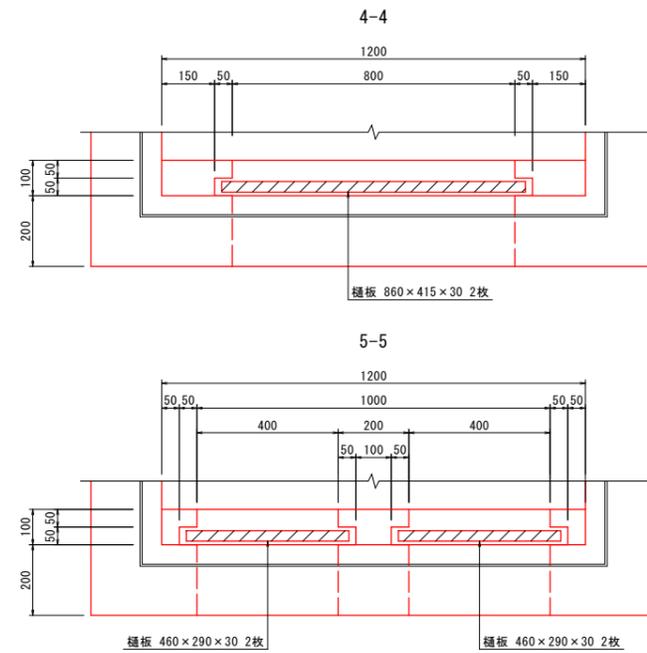
※A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図

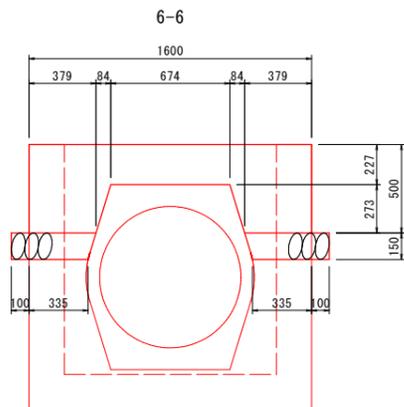
24号集水樹 S=1:20
B1200-L1200-H1300



樋板詳細図 S=1:10



土留めコンクリート S=1:20



名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.738
型枠	小型構造物	m ²	16.200
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.324
基礎コンクリート型枠		m ²	0.720
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	3.240
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B1200-L1200	式	1
足掛金具	W=300	本	2
鉄筋	SD345 D13	kg	72
土留めコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.119
土留めコンクリート型枠		m ²	0.793
土留めコンクリート基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	0.261
樋板	460 x 290 x 30	m ³	0.016
樋板	860 x 415 x 30	m ³	0.021

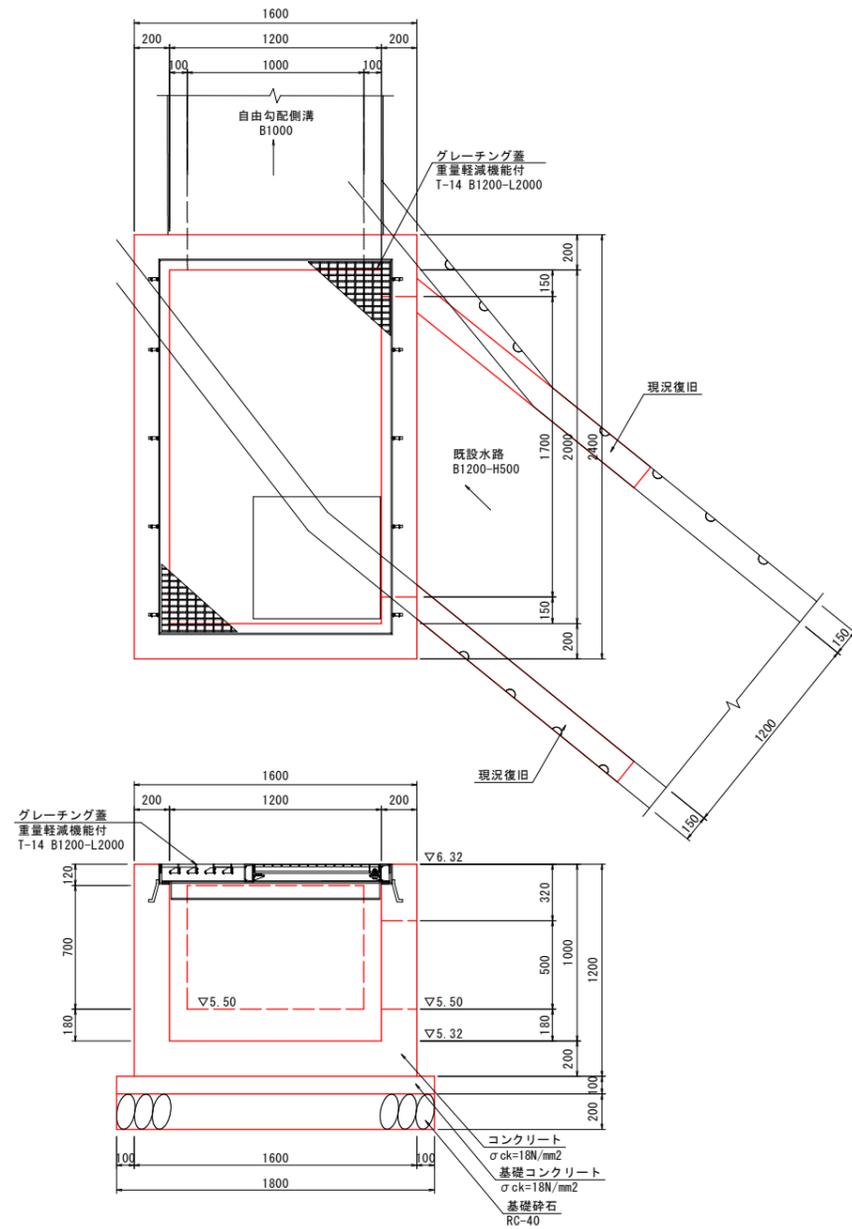
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図		
位置	東伯郡瀬梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 16 葉中の内 12		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図

27号集水樹 S=1:20
B1200-L2000-H1000



27号集水樹 (B1200-L2000-H1000) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	1.898
型枠	小型構造物	m ²	17.280
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.468
基礎コンクリート型枠		m ²	0.880
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	4.680
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B1200-L2000	式	1
鉄筋	SD345 D13	kg	84

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 16 葉中の内 14		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

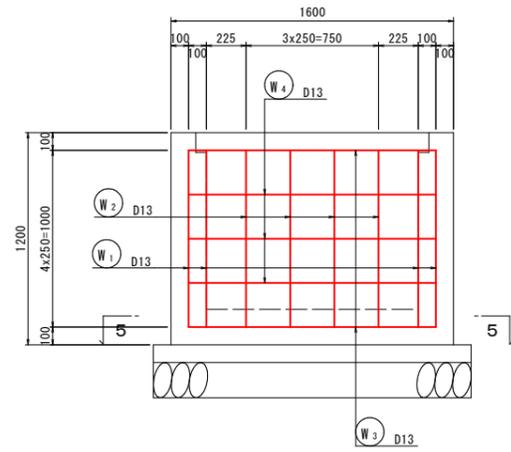
※A1サイズをA3に縮小しています。

集水桝配筋図

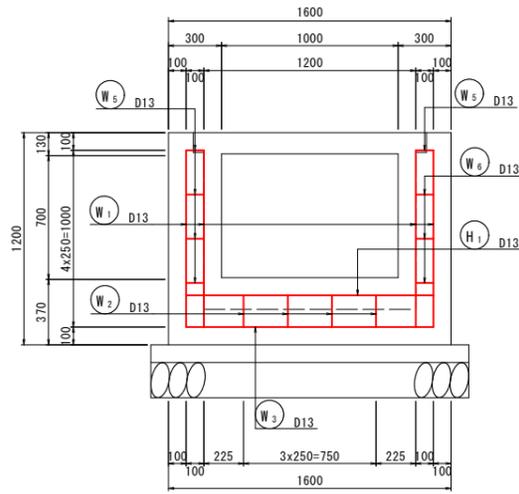
27号集水桝

S=1:20

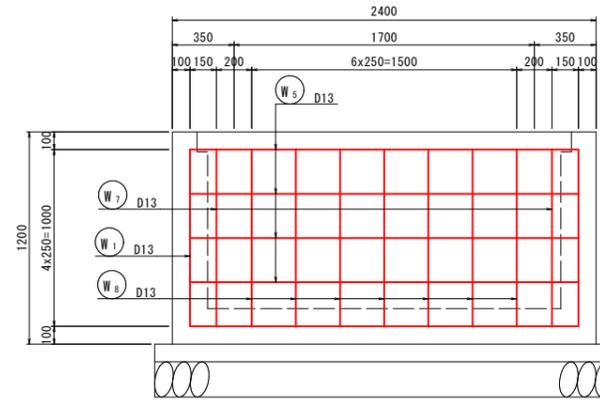
1-1



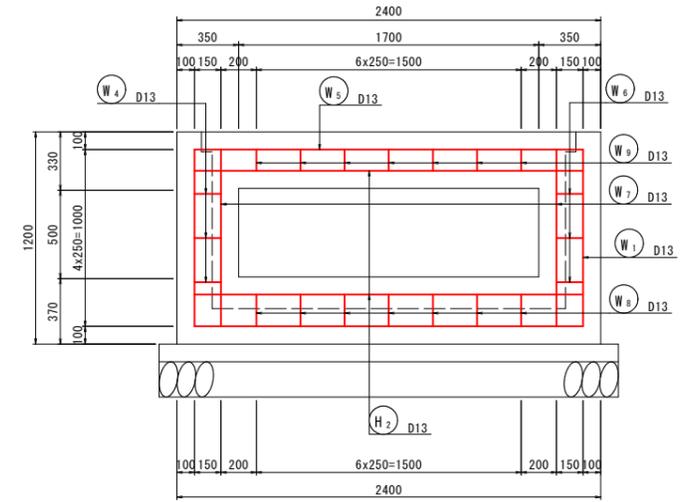
2-2



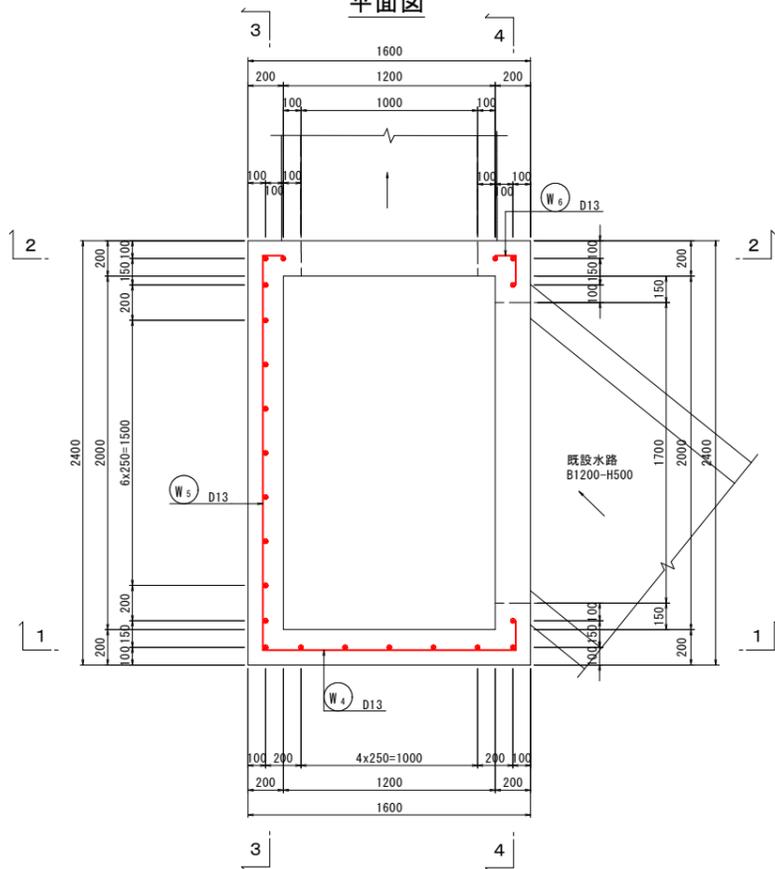
3-3



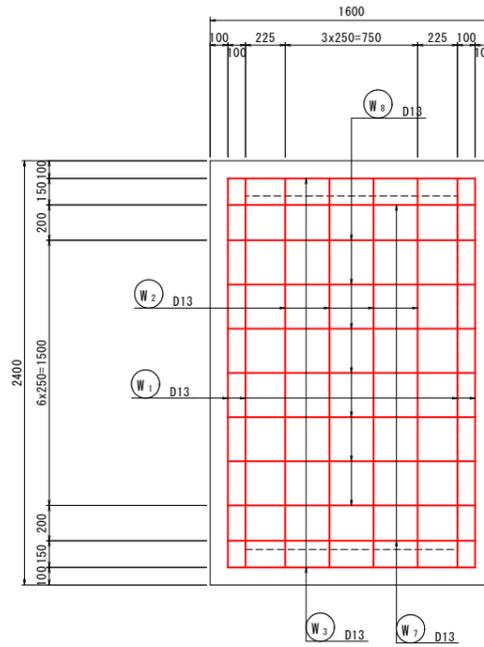
4-4



平面図

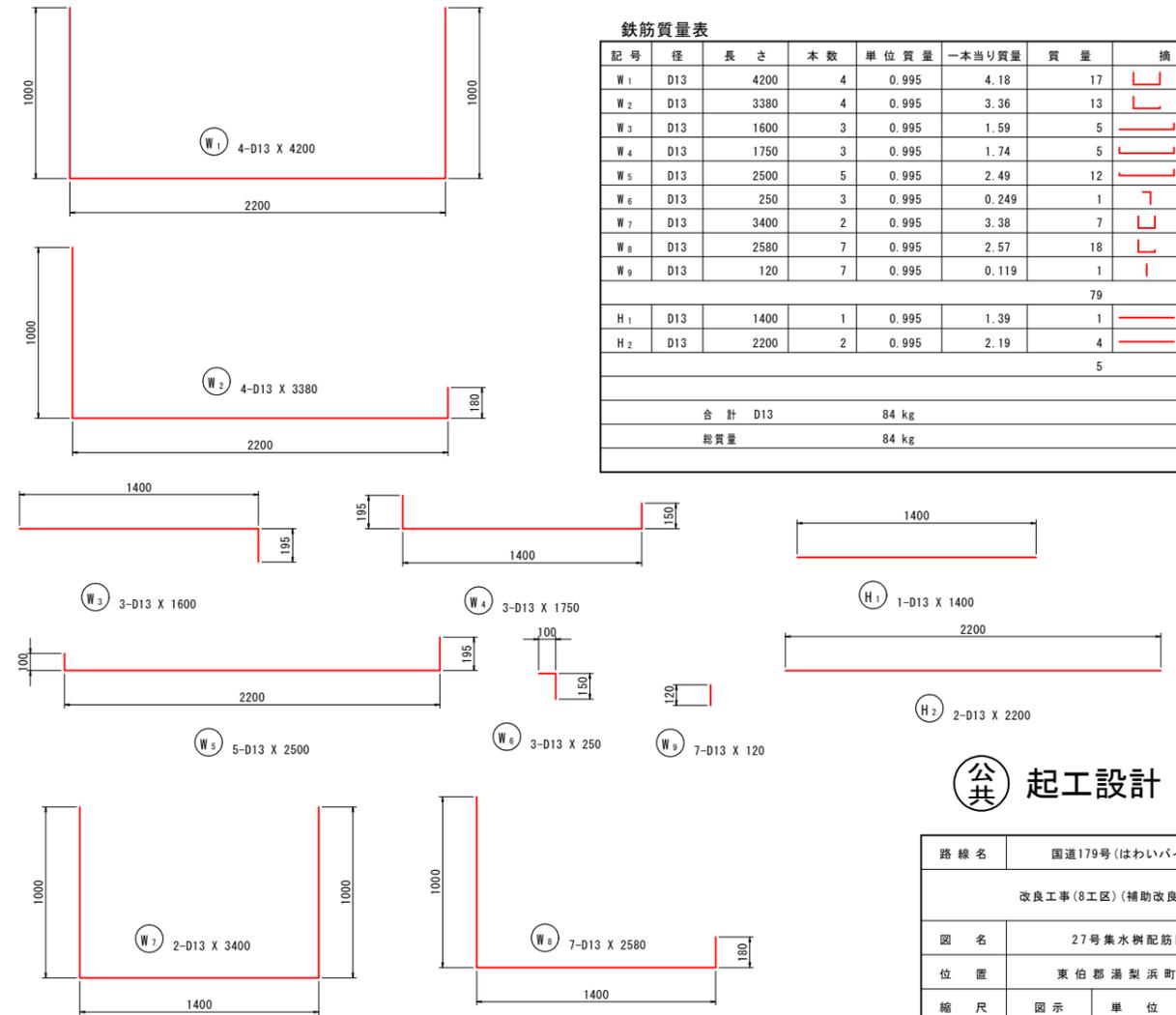


5-5



鉄筋質量表

記号	径	長さ	本数	単位質量	一本当り質量	質量	摘要
W ₁	D13	4200	4	0.995	4.18	17	└┘
W ₂	D13	3380	4	0.995	3.36	13	└┘
W ₃	D13	1600	3	0.995	1.59	5	└┘
W ₄	D13	1750	3	0.995	1.74	5	└┘
W ₅	D13	2500	5	0.995	2.49	12	└┘
W ₆	D13	250	3	0.995	0.249	1	└┘
W ₇	D13	3400	2	0.995	3.38	7	└┘
W ₈	D13	2580	7	0.995	2.57	18	└┘
W ₉	D13	120	7	0.995	0.119	1	└┘
79							
H ₁	D13	1400	1	0.995	1.39	1	└┘
H ₂	D13	2200	2	0.995	2.19	4	└┘
5							
合計 D13				84	kg		
総質量				84	kg		



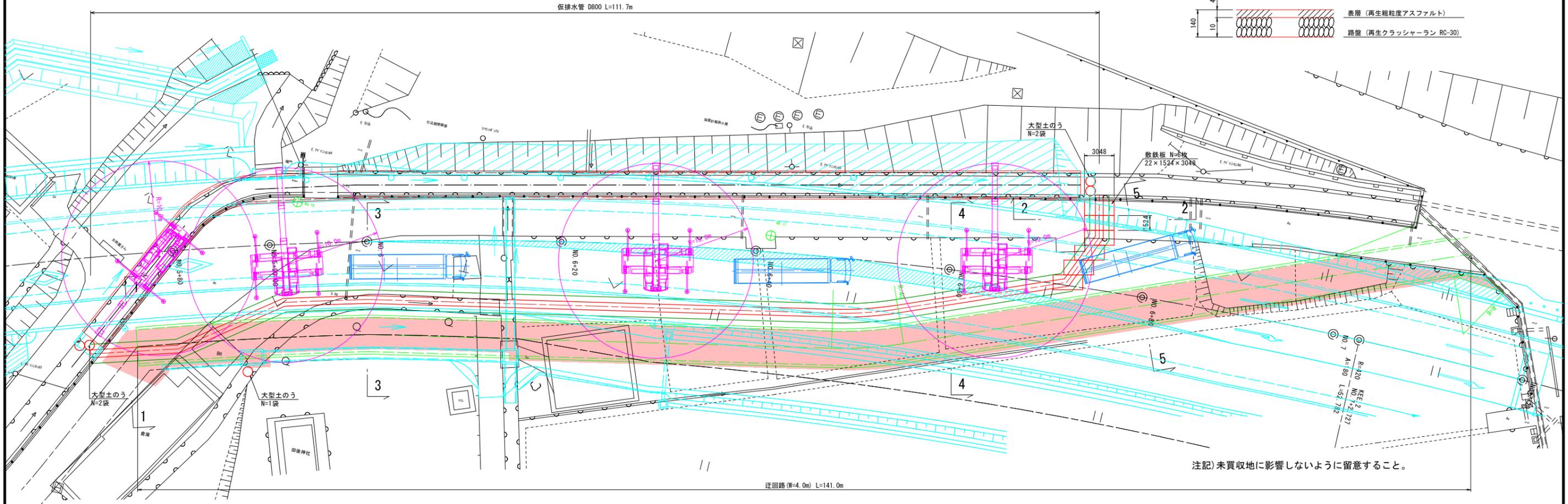
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	27号集水桝配筋図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 16 葉中の内 15		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

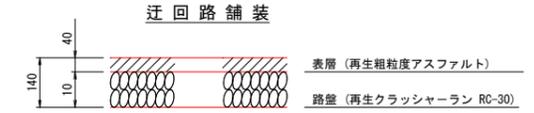
*A1サイズをA3に縮小しています。

2号ボックスカルバート迂回路計画図

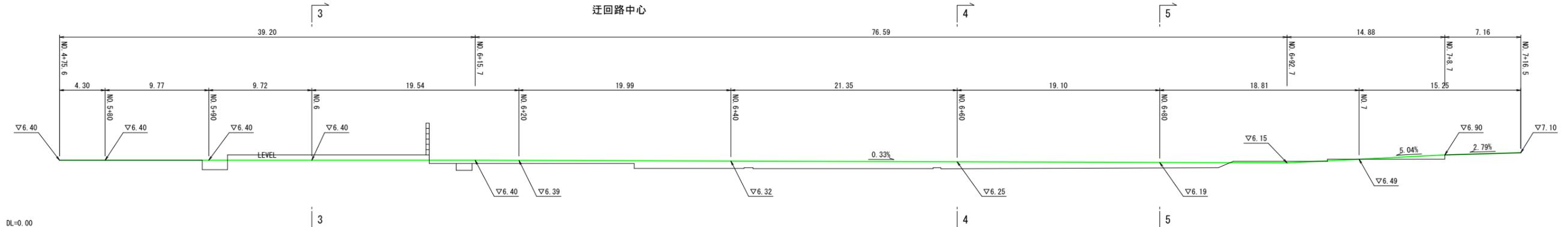
平面図 S=1:200



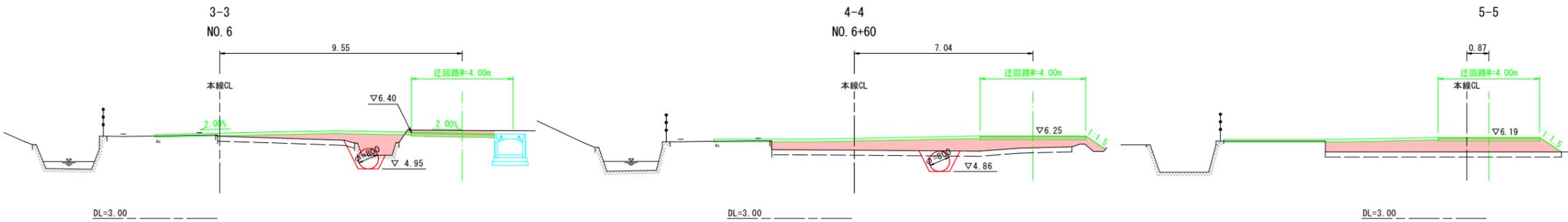
舗装構成 S=1:10



縦断面図 S=1:200
迂回路中心



断面図 S=1:100



公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(8工区)(補助改良)		
図名	2号ボックスカルバート迂回路計画図 (NO.5+70.6~NO.6+74.1付近)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M.MM
図号	全 16	葉中の内	16
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 土整備局		

注記) 迂回路の縦断現況線及び5-5断面現況線はペーパーロケーションにより作成。

※A1サイズをA3に縮小しています。

