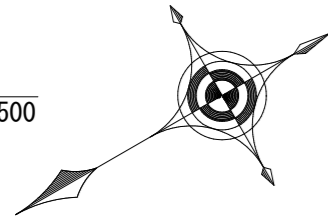
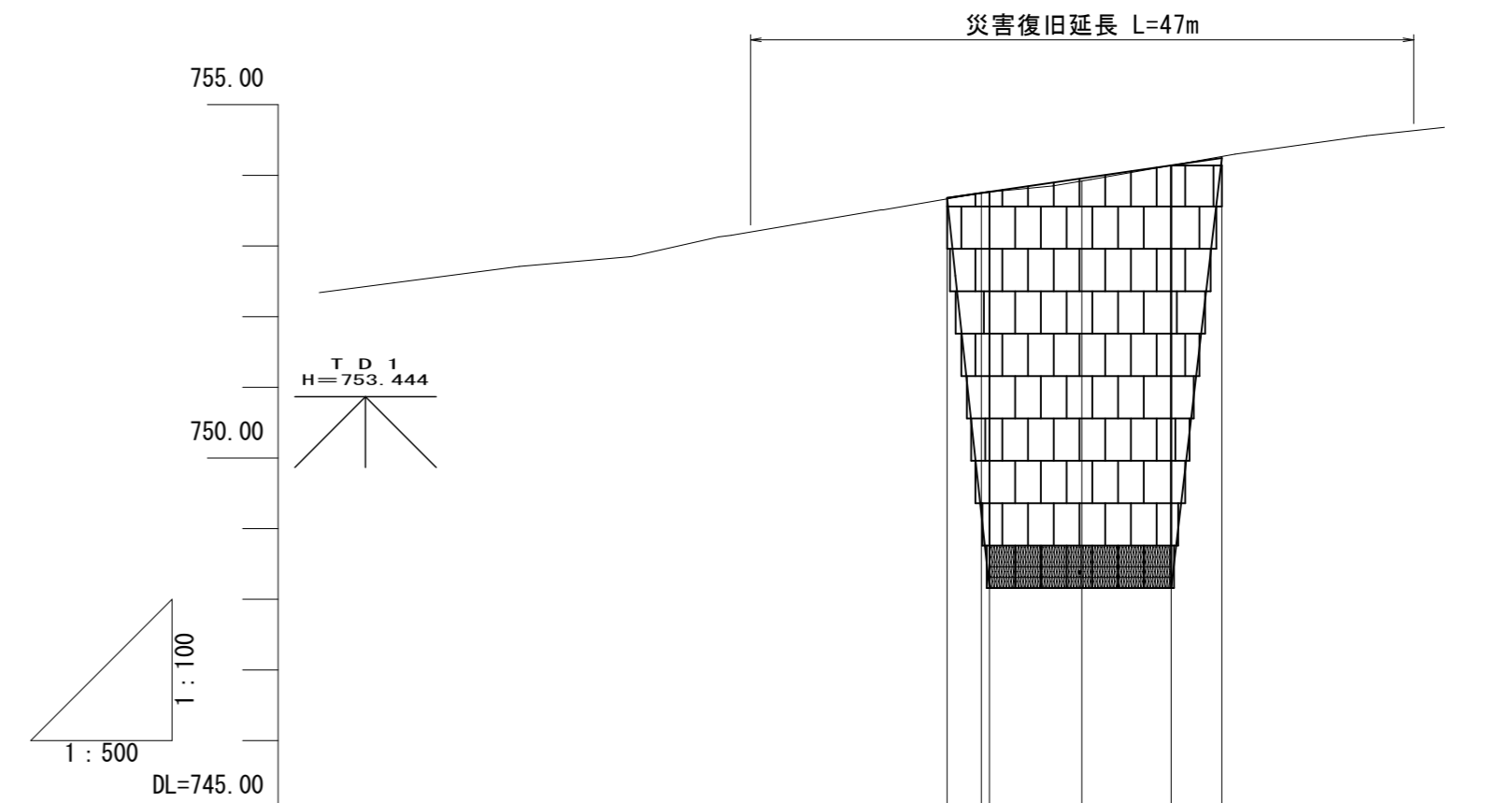
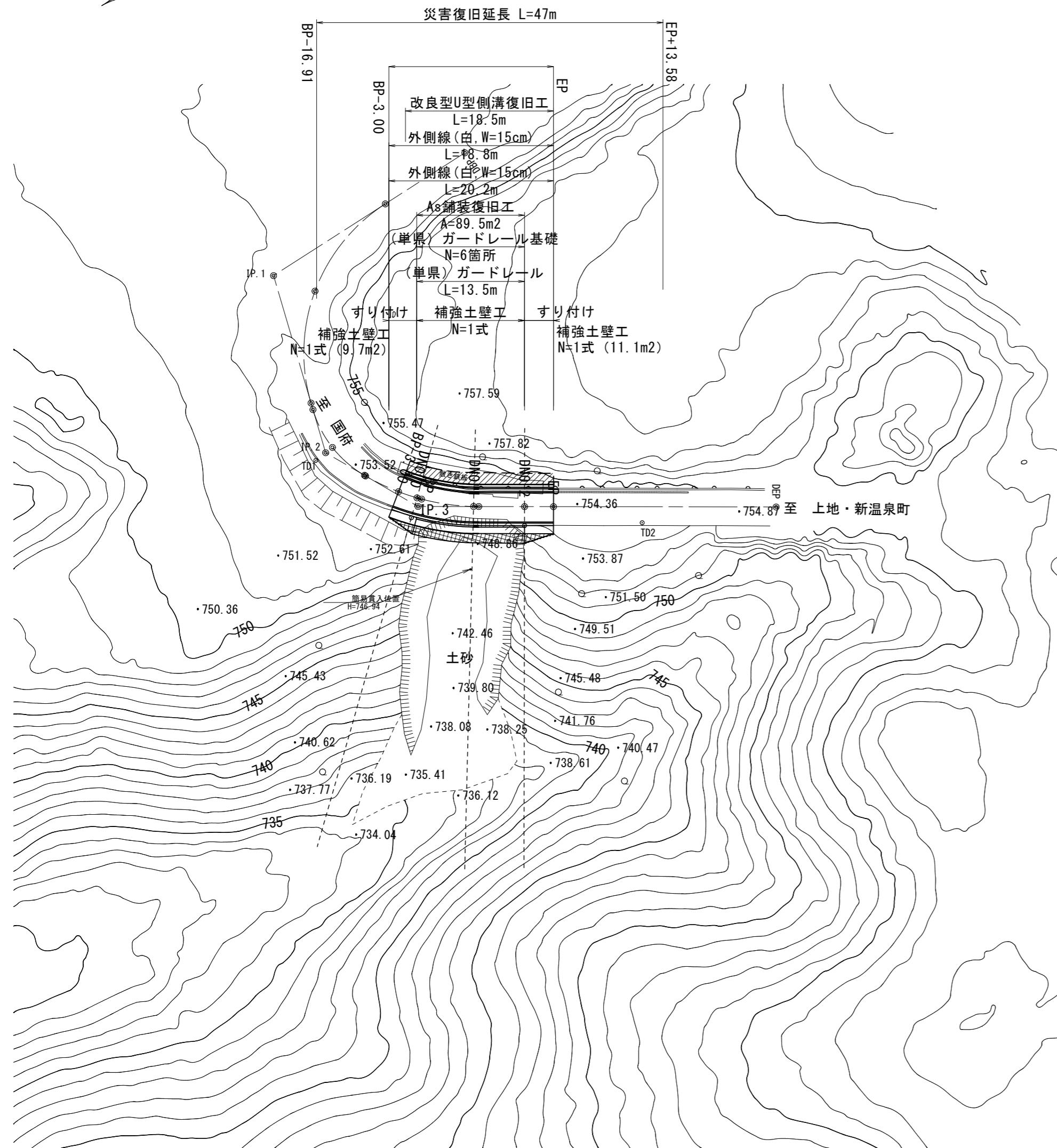


平面図
S=1:500



林道河合谷線-4号



勾配	I=2.90%		I=2.90%	
計画高	753.68	753.75	753.96	754.24
地盤高	753.67	753.75	753.92	754.14
切土高	0.00	0.00	0.00	0.03
盛土高	0.01	0.01	0.04	0.00
追加距離	0.00	2.42	9.54	15.86
単距離	0.00	2.42	6.54	6.32
測点	BP-3.00	DNO.0	DNO.1	DNO.2
平面線形曲率図	IP.1 IA=73-39-09 R=22.00 TL=16.47 CL=28.28 SL=5.48		IP.2 IA=43-25-49 R=14.00 TL=5.58 CL=10.61 SL=1.07	
片勾配すりつけ図	IP.3 IA=30-06-23 R=28.00 TL=7.53 CL=14.71 SL=0.99			
拡幅				

1	IP.1
IA	= 73-39-09
R	= 22
TL	= 16.474
CL	= 28.280
SL	= 5.484

2	IP.2
IA	= 43-25-49
R	= 14
TL	= 5.576
CL	= 10.612
SL	= 1.069

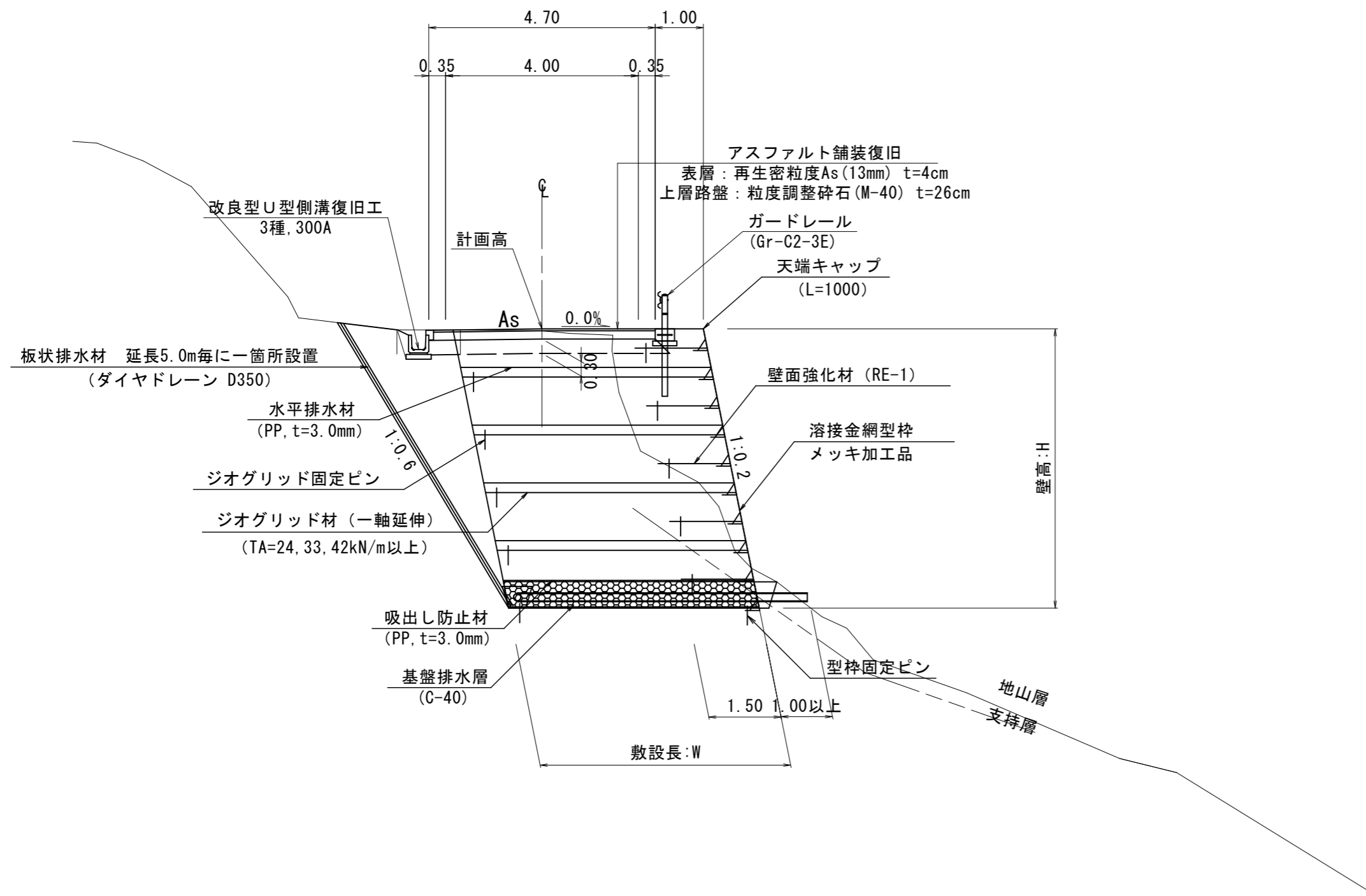
3	IP.3
IA	= 30-06-23
R	= 28
TL	= 7.530
CL	= 14.713
SL	= 0.995

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	平面図・縦断図 7葉中 1番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

標準断面図

S=1:100

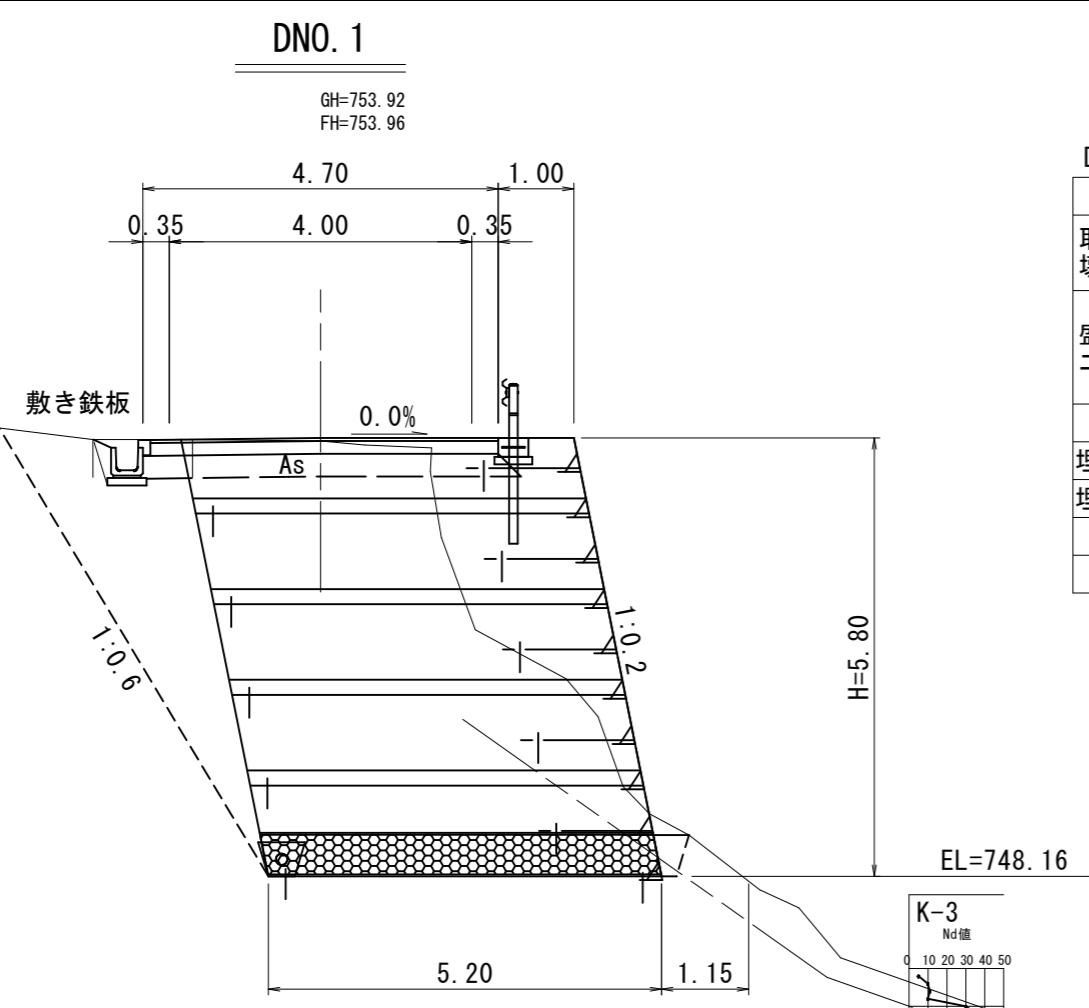
DNO.1付近



設計条件	
盛土材土質定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
粘着力 (C) 内的、外的安定	0 kN/m ²
粘着力 (C) 全体安定	10 kN/m ²
内部摩擦角 (ϕ)	25.0°
基礎地盤土質定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
粘着力 (C) 内的、外的安定	0 kN/m ²
粘着力 (C) 全体安定	10 kN/m ²
内部摩擦角 (ϕ)	25.0°
設計水平震度 (内的・外的安定)	
設計水平震度 (内的・外的安定)	kh=0.15
設計水平震度 (全体安定)	kh=0.10
最大地盤反力度 (常時)	121.5 kN/m ²
最大地盤反力度 (地震時)	114.5 kN/m ²

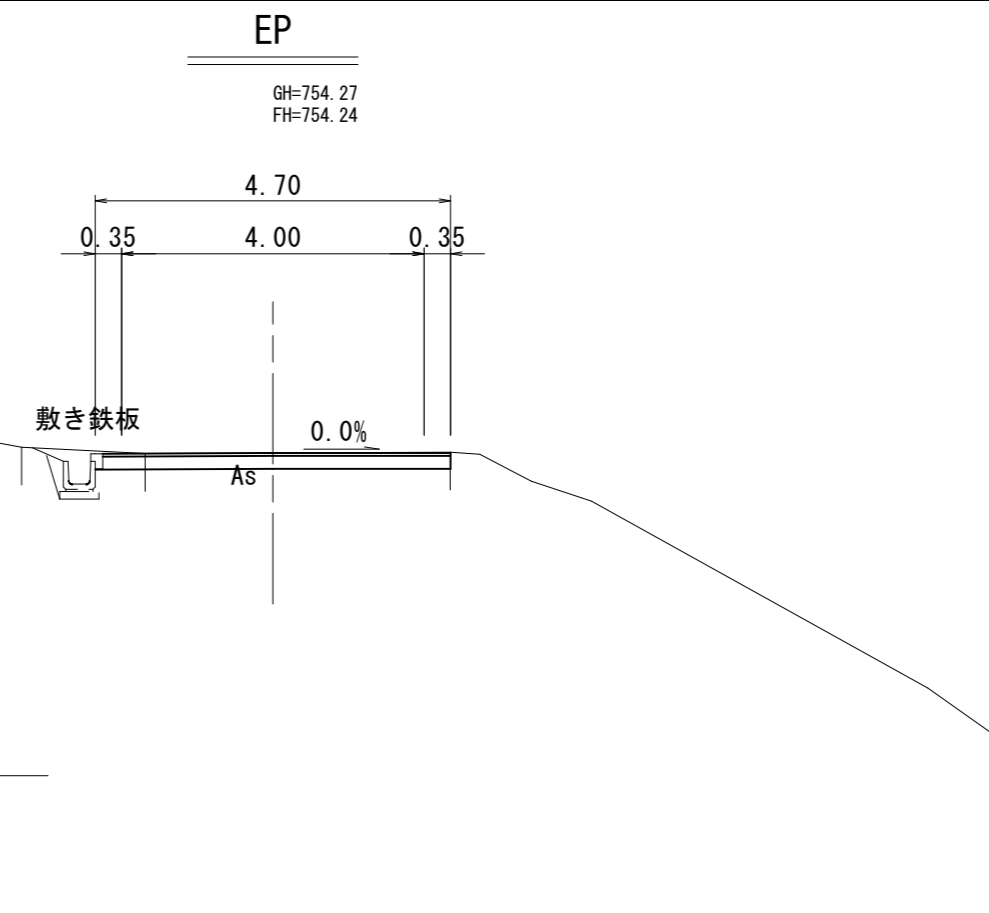
特記事項
1) 上記設計条件は、補強土壁安定計算における設計条件であり、盛土材がこれに該当しない場合は、協議を行う事。
2) 補強土壁基礎地盤の支持力確認を行う事。
3) 排水工は標準的な対策を計画しているが、安全性の確保が困難と判断される場合は、協議の上適切な排水処理を行う事。
4) 各壁高敷設図に基づき施工するものとするが、ジオグリッド材の各層における敷設長については、以下の注意点を遵守する事。 ・過掘り等により計画時の床掘断面と相違が生じた場合は、協議の上安定計算により確認する必要がある。
5) 補強土壁底部の最少根入れ深さは、原則として0.5m以上、水平土被り1.5m以上を確保してあるが、地山形状に相違が生じた場合は、協議を行う事。
6) 土のまき出し、締固め時の留意点 ・一層の仕上り厚さは、試験施工により所定の締固め度を確保できることを確認した場合、最大0.25mとする。 試験施工を行わない場合は、路床に準じて0.20mとする。 ・締固め管理において、乾燥密度によって管理する場合は、JIS1210のA、B法で95%以上、C、D、E法で90%以上に締固める事。 ・壁面付近の作業では壁面の前倒れや変形が生じないように注意して施工する事。
7) その他の留意点 「ジオテキスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル」を参照する事。

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	標準断面図		7	葉中	2番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口



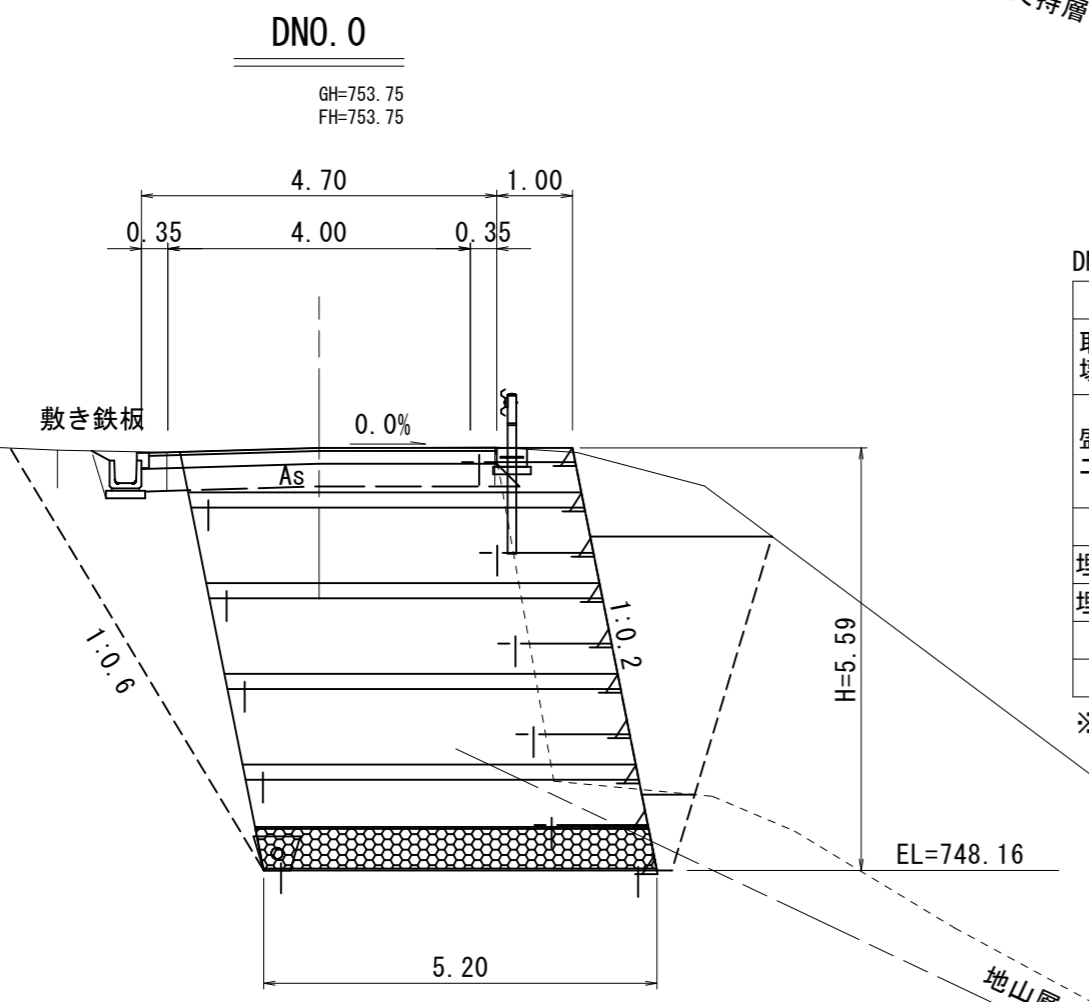
DNO. 1

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 3.72
盛土	路床盛土	m2 0.2
	補強土路床盛土	m2 1.3
	補強土盛土	m2 25.0
床掘	m2	30.6
埋戻(擁壁背面)	m2	6.2
埋戻(擁壁前面)	m2	0.2
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60



EP

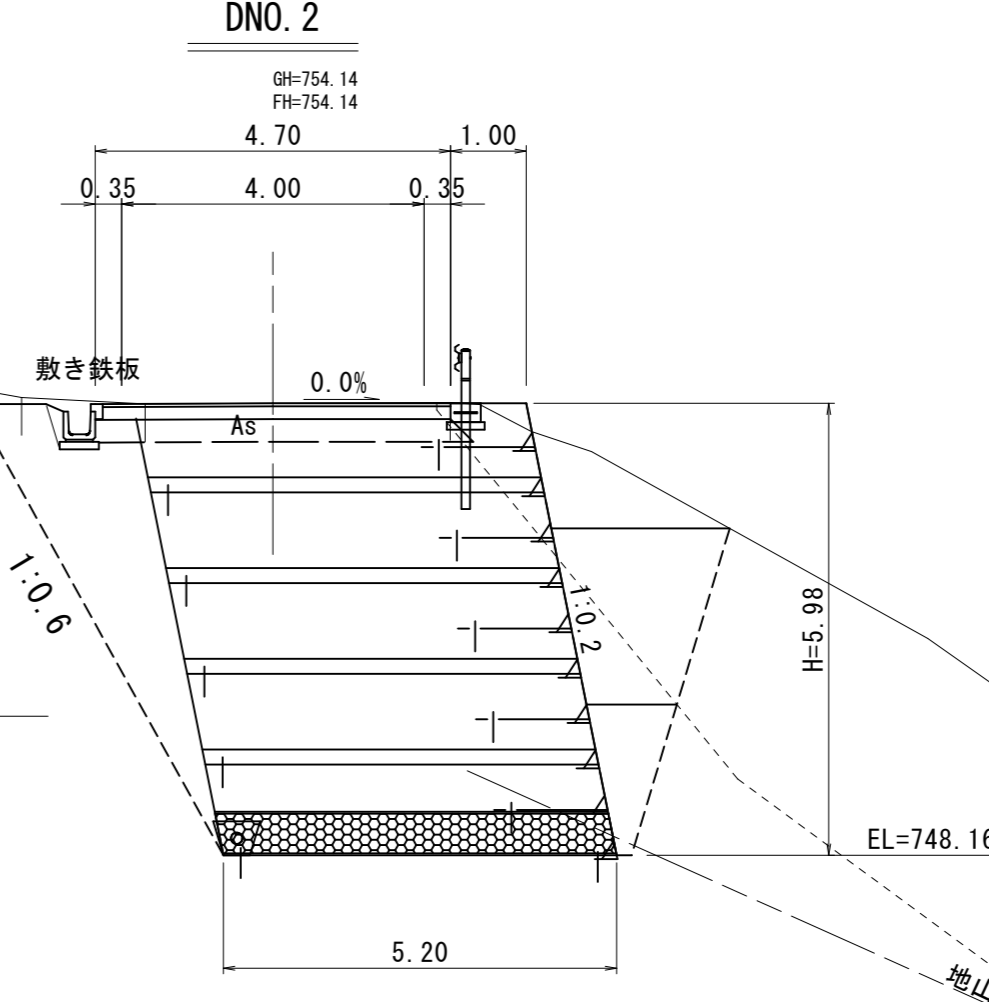
名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 4.60
盛土	路床盛土	m2 -
	補強土路床盛土	m2 -
	補強土盛土	m2 -
床掘	m2	-
埋戻(擁壁背面)	m2	-
埋戻(擁壁前面)	m2	-
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60



DNO. 0 (BP)

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 4.57
盛土	路床盛土	m2 0.2
	補強土路床盛土	m2 1.2
	補強土盛土	m2 23.8
床掘	m2	42.7 (30.8)
埋戻(擁壁背面)	m2	5.6 (5.6)
埋戻(擁壁前面)	m2	5.8 (0.5)
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60

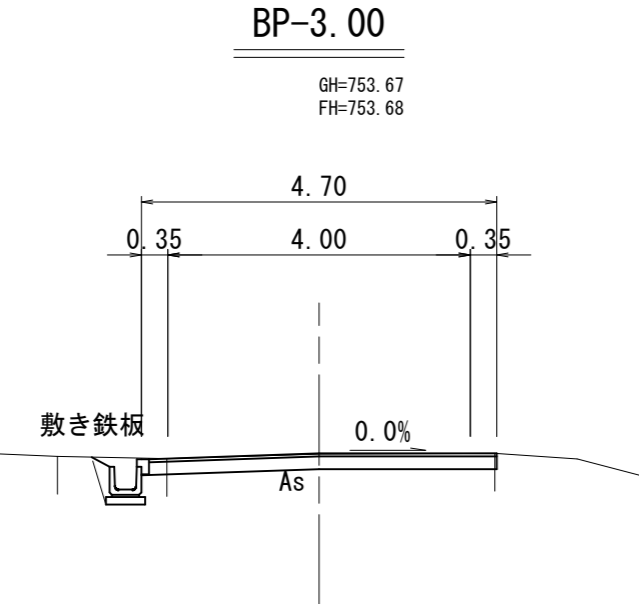
※ () DNO. 0+4.00の数量



DNO. 2

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 4.60
盛土	路床盛土	m2 0.2
	補強土路床盛土	m2 1.3
	補強土盛土	m2 25.8
床掘	m2	(38.9)44.7
埋戻(擁壁背面)	m2	(5.7)5.7
埋戻(擁壁前面)	m2	(1.4)5.7
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60

※ () DNO. 1+3.00の数量



BP-3.00

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 4.57
盛土	路床盛土	m2 -
	補強土路床盛土	m2 -
	補強土盛土	m2 -
床掘	m2	-
埋戻(擁壁背面)	m2	-
埋戻(擁壁前面)	m2	-
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	横断図 7葉中 3番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

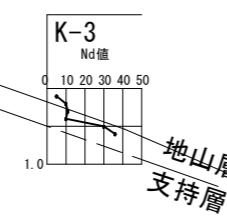
DL=750.00
D=7.12

DL=750.00
D=2.42

DL=750.00

DL=750.00
D=3.59

DL=750.00
D=6.32



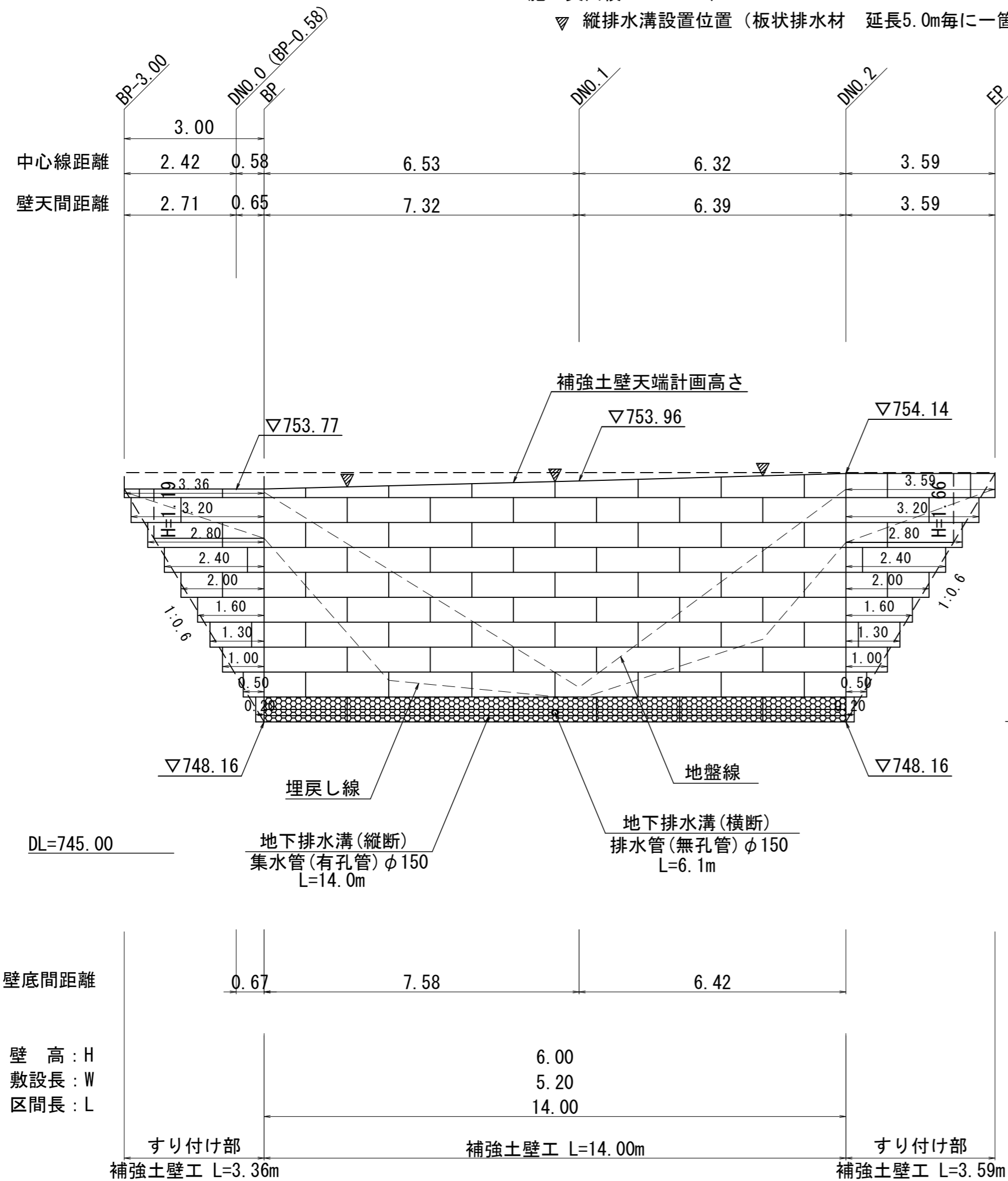
ジオテキスタイル補強土壁工

展開図

S=1:100

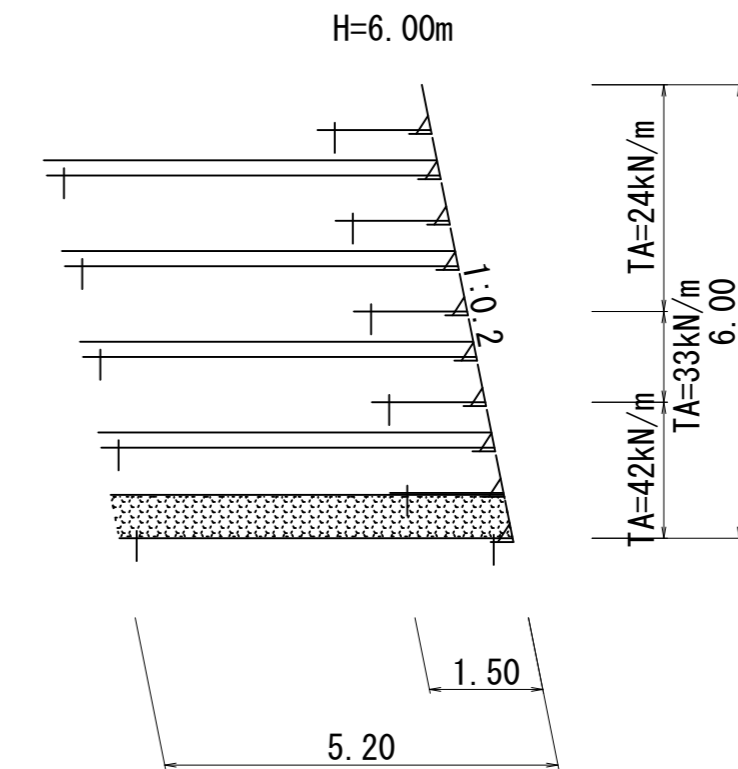
施工実面積A=81.0m²、すり付け部A=20.8m²

▽ 縦排水溝設置位置 (板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置)



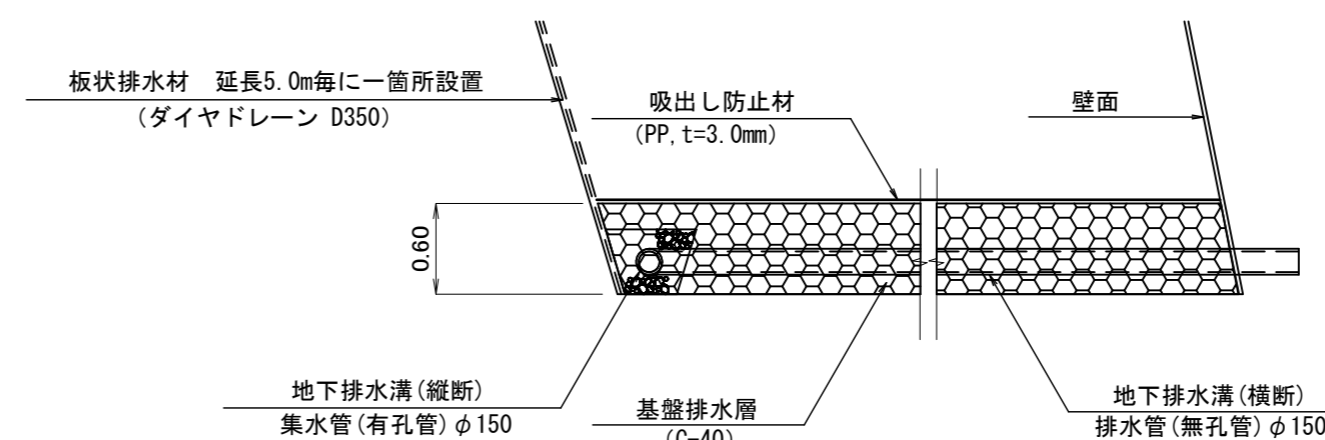
敷設図

S=1:100



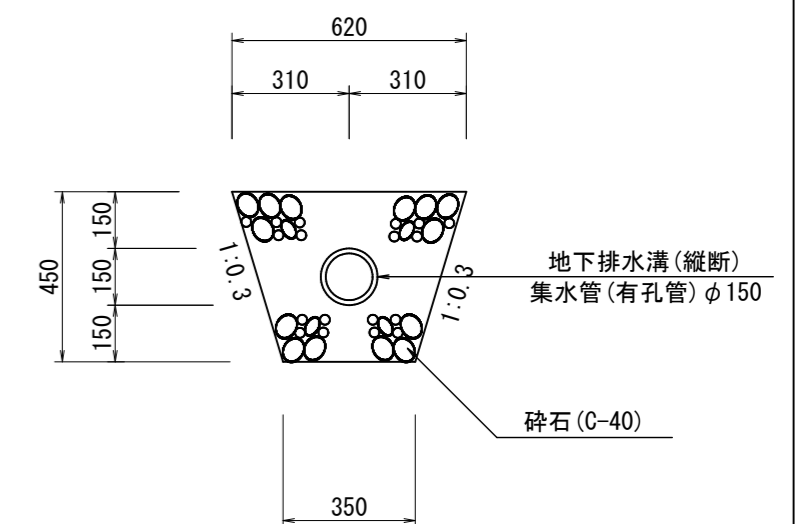
排水溝詳細図

S=1:50



地下排水溝(縦断)

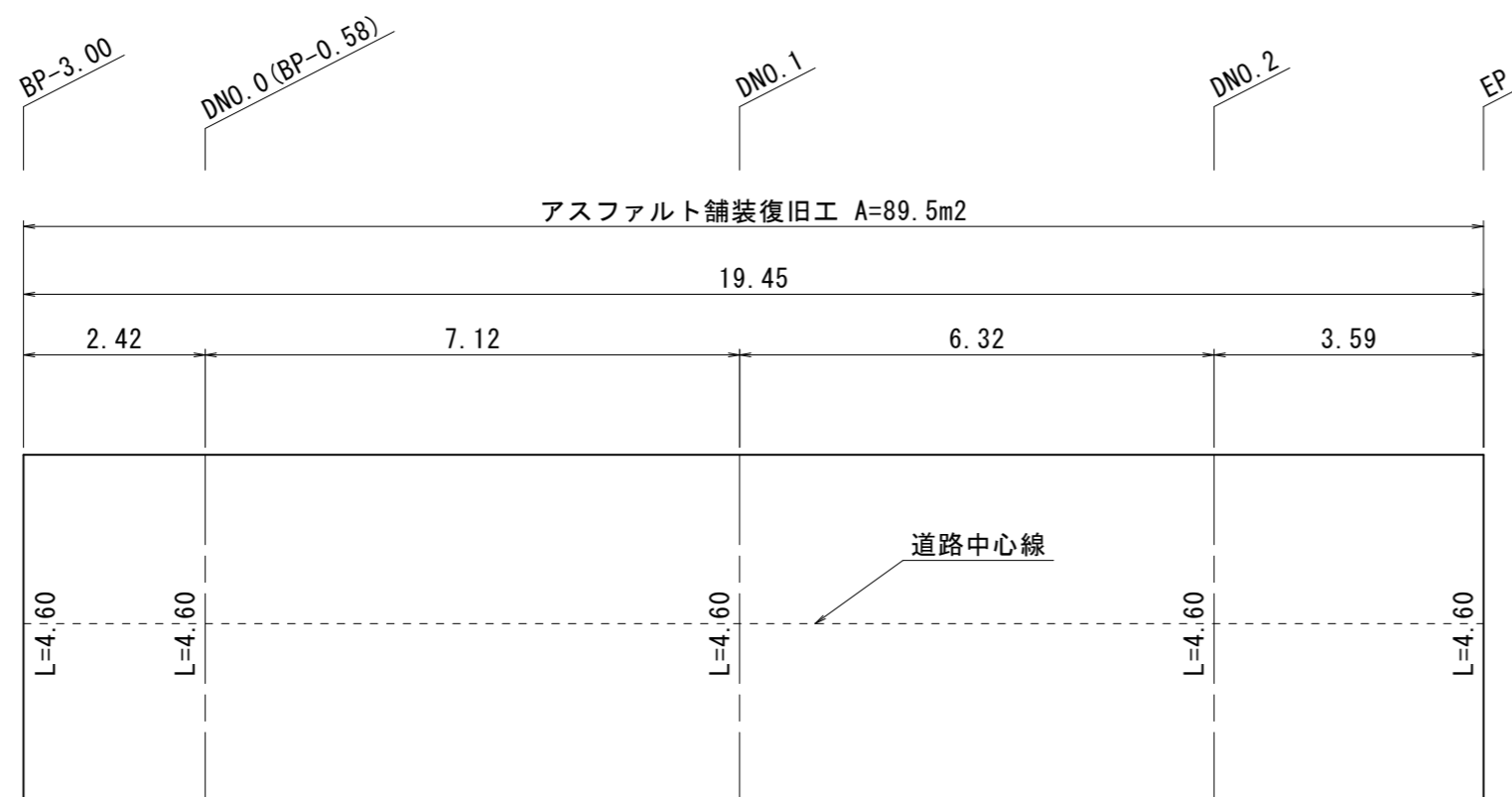
S=1:20



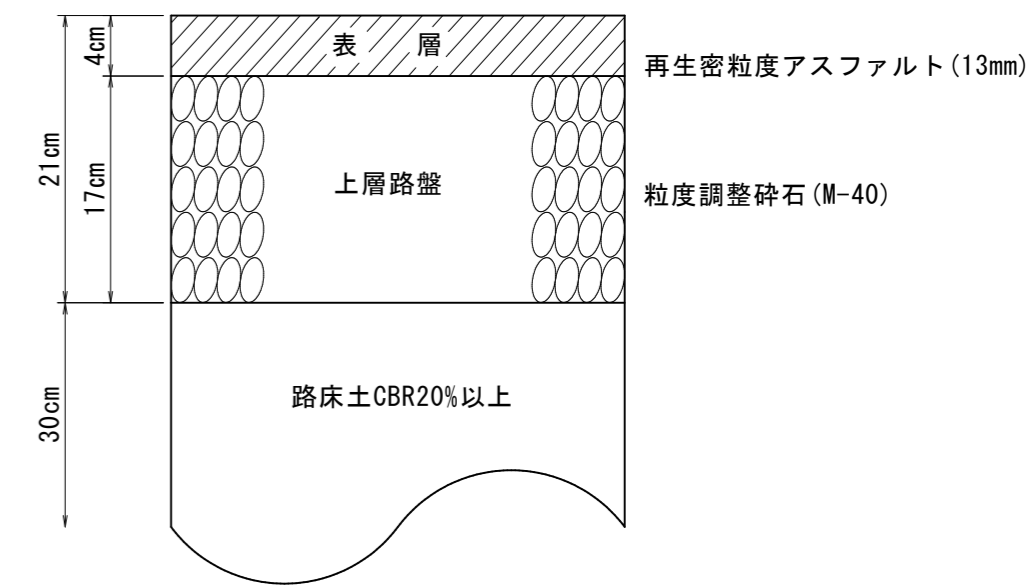
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	ジオテキスタイル補強土壁工	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷	7	葉中 4番
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

アスファルト舗装復旧工展開図

S=1:100

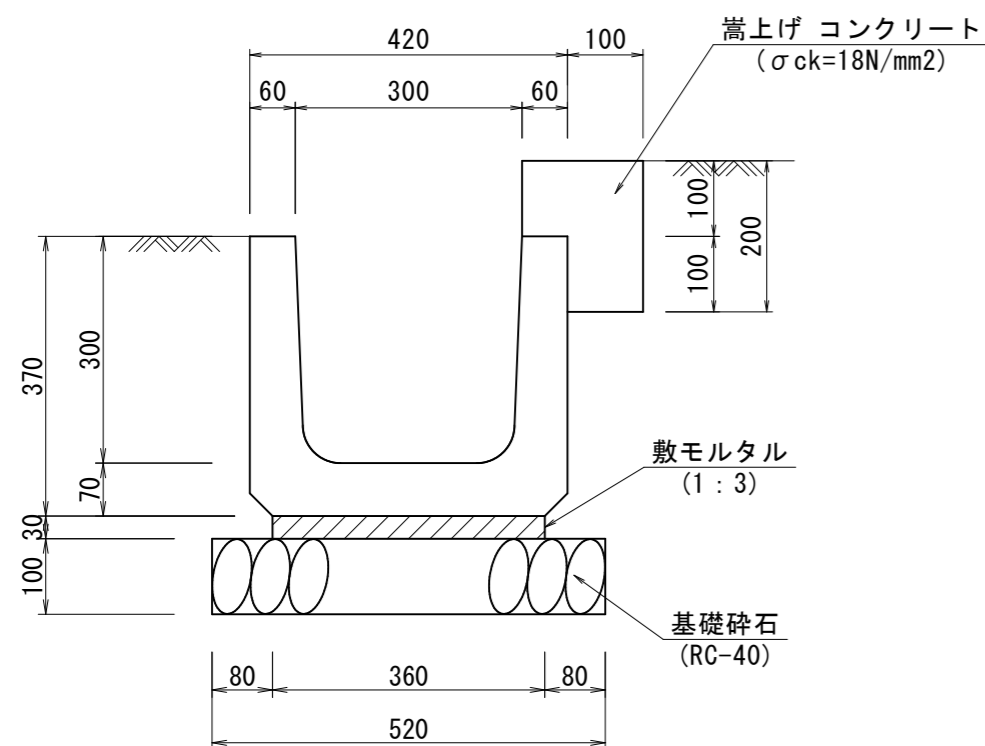


舗装構成



改良型U型側溝

(3種, 300A) S=1:10



材料表

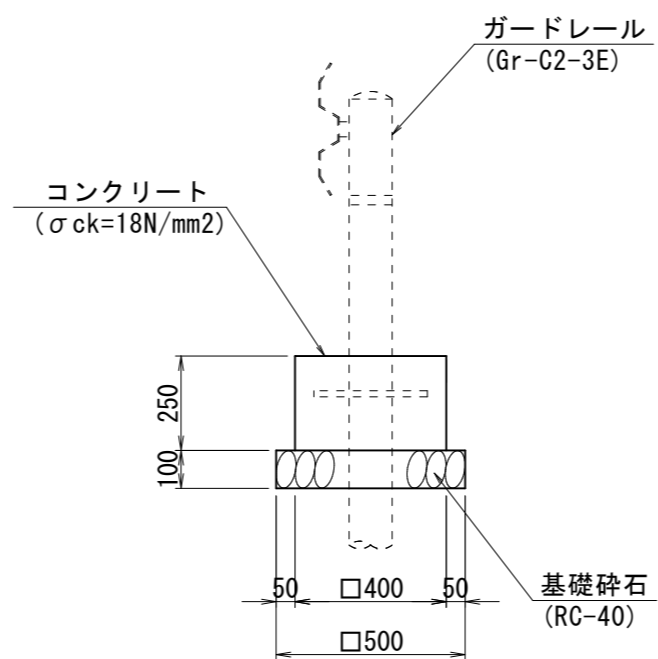
1箇所当り

名称	規格	単位	数量
改良型U型側溝	3種, 300A L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.108
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	5.200
嵩上げコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.260
型枠		m ²	3.000

(単県)

ガードレール基礎

S=1:20



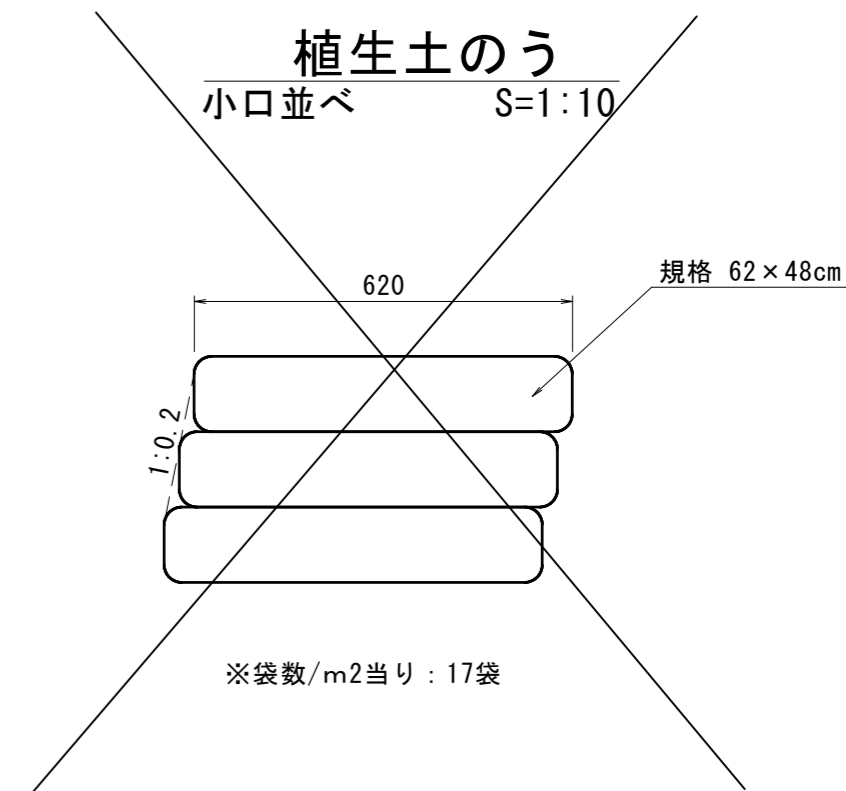
材料表

1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.037
型枠		m ²	0.40
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	0.25

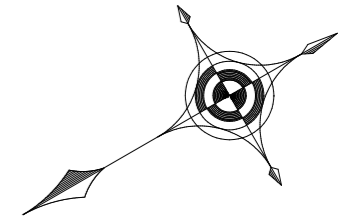
植生土のう

小口並べ S=1:10

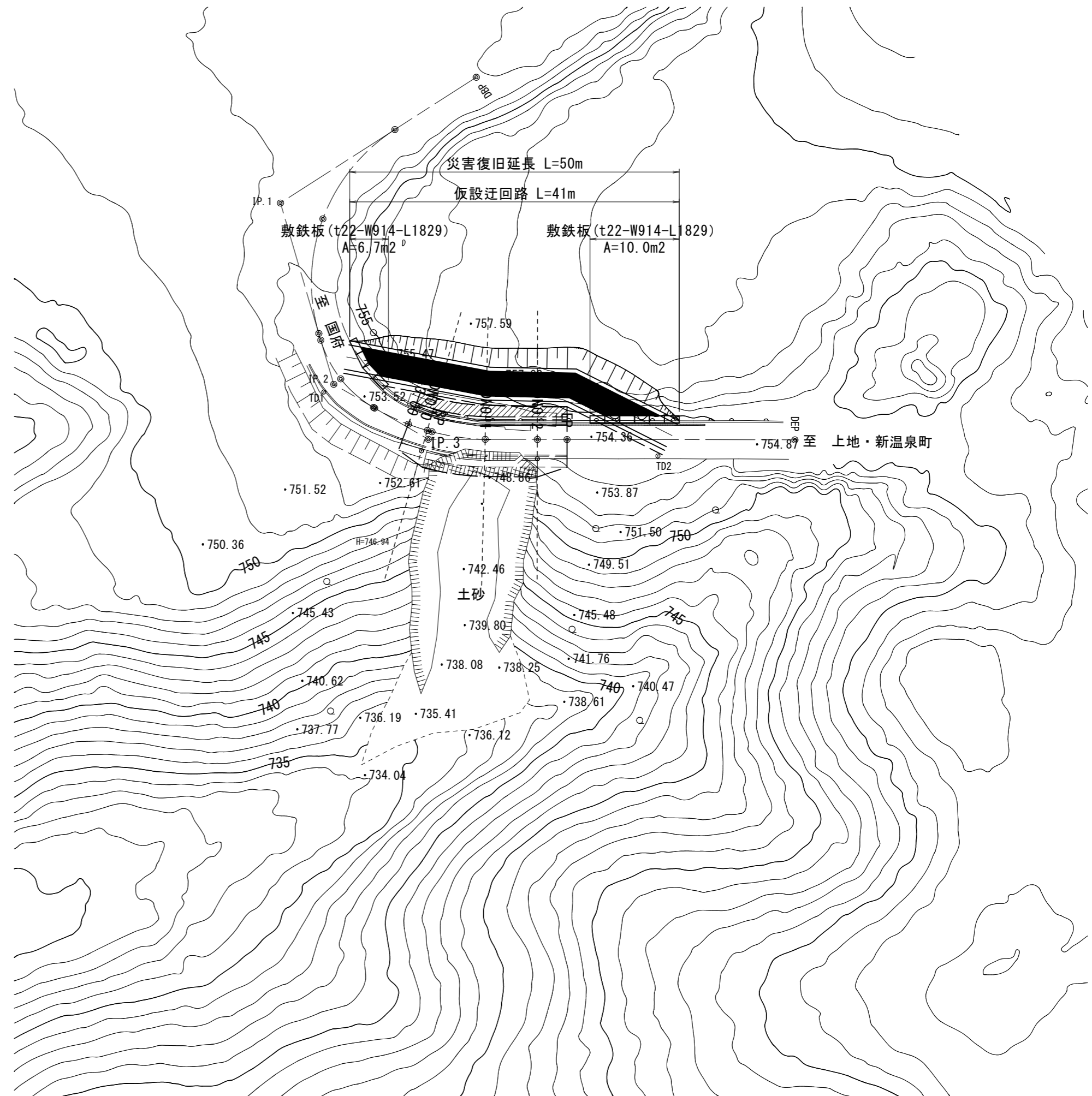


路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	展開図・構造図		7	葉中	5番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

林道河合谷線-4号 (仮設迂回路工事)



平面図
S=1:500



横断面
S=1:100

DNO. 2

GH=754.14
FH=754.14

DNO. 2

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	17.8
切土法面整形	m	4.7
敷砂利	m	3.00

DNO. 1

GH=753.92
FH=753.96

DNO. 1

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	13.7
切土法面整形	m	4.4
敷砂利	m	3.04

DNO. 0

GH=753.75
FH=753.75

DNO. 0

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	13.9
切土法面整形	m	4.3
敷砂利	m	3.01

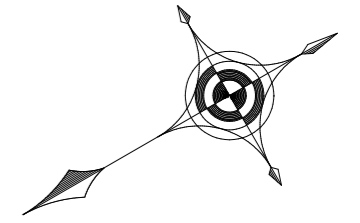
1	IP.1
IA =	73-39-09
R =	22
TL =	16.474
CL =	28.280
SL =	5.484

2	IP.2
IA =	43-25-49
R =	14
TL =	5.576
CL =	10.612
SL =	1.069

3	IP.3
IA =	30-06-23
R =	28
TL =	7.530
CL =	14.713
SL =	0.995

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	仮設平面図・横断面	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

林道河合谷線-4号（工事後の復旧工）



平面図
S=1:500

横断面
S=1:100

DNO. 2
GH=754.14
FH=754.14

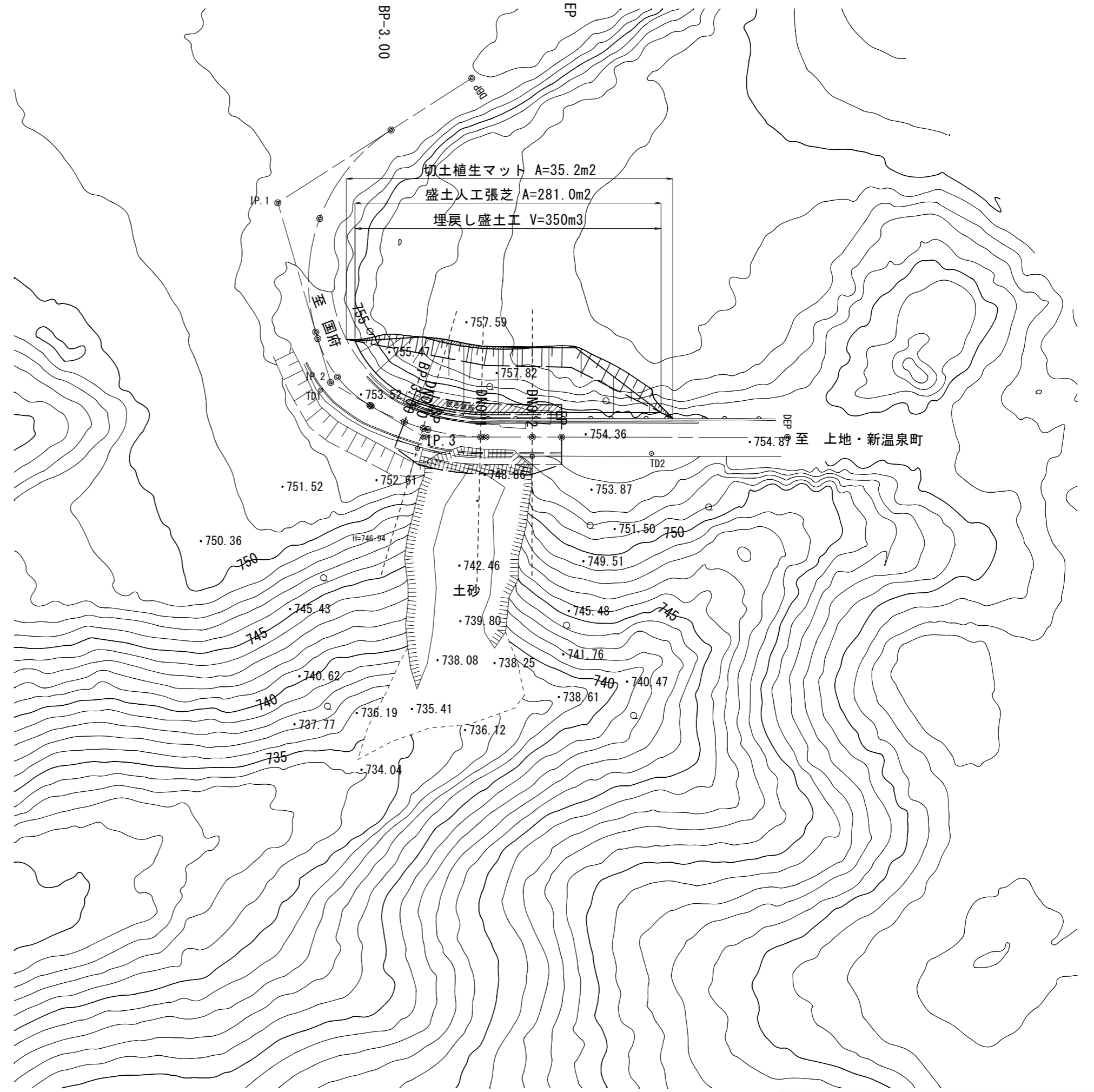
名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	10.4
盛土法面整形	m	8.8
盛土人工張芝	m	8.8

DNO. 1
GH=753.92
FH=753.96

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	11.2
盛土法面整形	m	8.8
盛土人工張芝	m	8.8

DNO. 0
GH=753.75
FH=753.75

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	11.3
盛土法面整形	m	8.7
盛土人工張芝	m	8.7



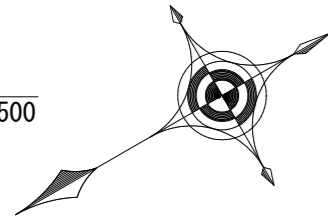
1	IP.1
IA =	73-39-09
R =	22
TL =	16.474
CL =	28.280
SL =	5.484

2	IP.2
IA =	43-25-49
R =	14
TL =	5.576
CL =	10.612
SL =	1.069

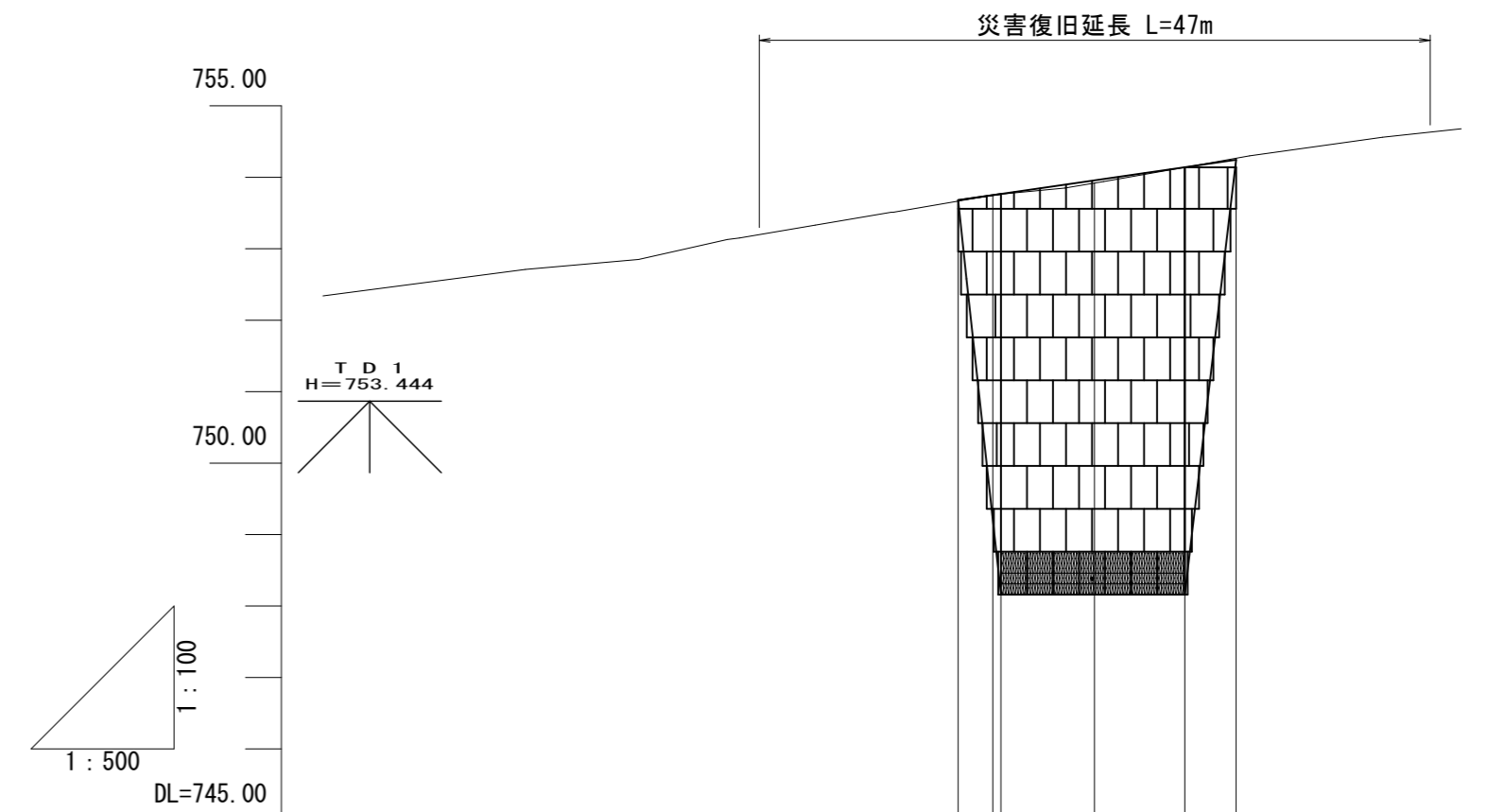
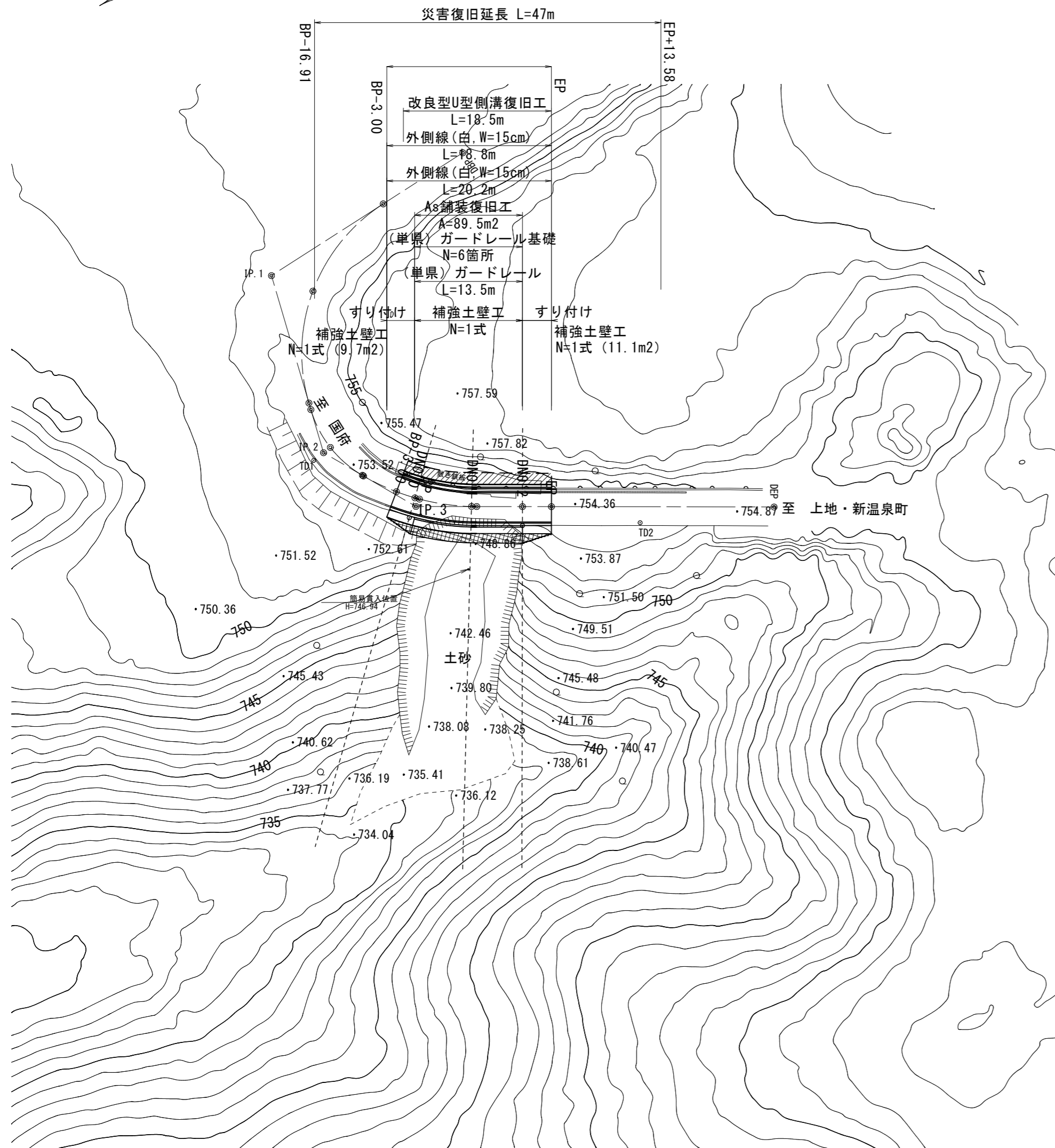
3	IP.3
IA =	30-06-23
R =	28
TL =	7.530
CL =	14.713
SL =	0.995

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	仮設平面図・横断面 7葉中 7番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

平面図
S=1:500



林道河合谷線-4号



勾配	I=2.90%		I=2.90%	
計画高	753.68	753.75	753.96	754.24
地盤高	753.67	753.75	753.92	754.27
切土高	0.00	0.00	0.00	0.03
盛土高	0.01	0.01	0.04	0.00
追加距離	0.00	2.42	9.54	15.86
単距離	0.00	0.58	6.54	3.59
測点	BP-3.00	DNO.0	DNO.1	DNO.2
平面線形曲率図	IP.1 IA=73-39-09 R=22.00 TL=16.47 CL=28.28 SL=5.48		IP.2 IA=43-25-49 R=14.00 TL=5.58 CL=10.61 SL=1.07	
片勾配すりつけ図	IP.3 IA=30-06-23 R=28.00 TL=7.53 CL=14.71 SL=0.99			
拡幅				

1	IP.1
IA	= 73-39-09
R	= 22
TL	= 16.474
CL	= 28.280
SL	= 5.484

2	IP.2
IA	= 43-25-49
R	= 14
TL	= 5.576
CL	= 10.612
SL	= 1.069

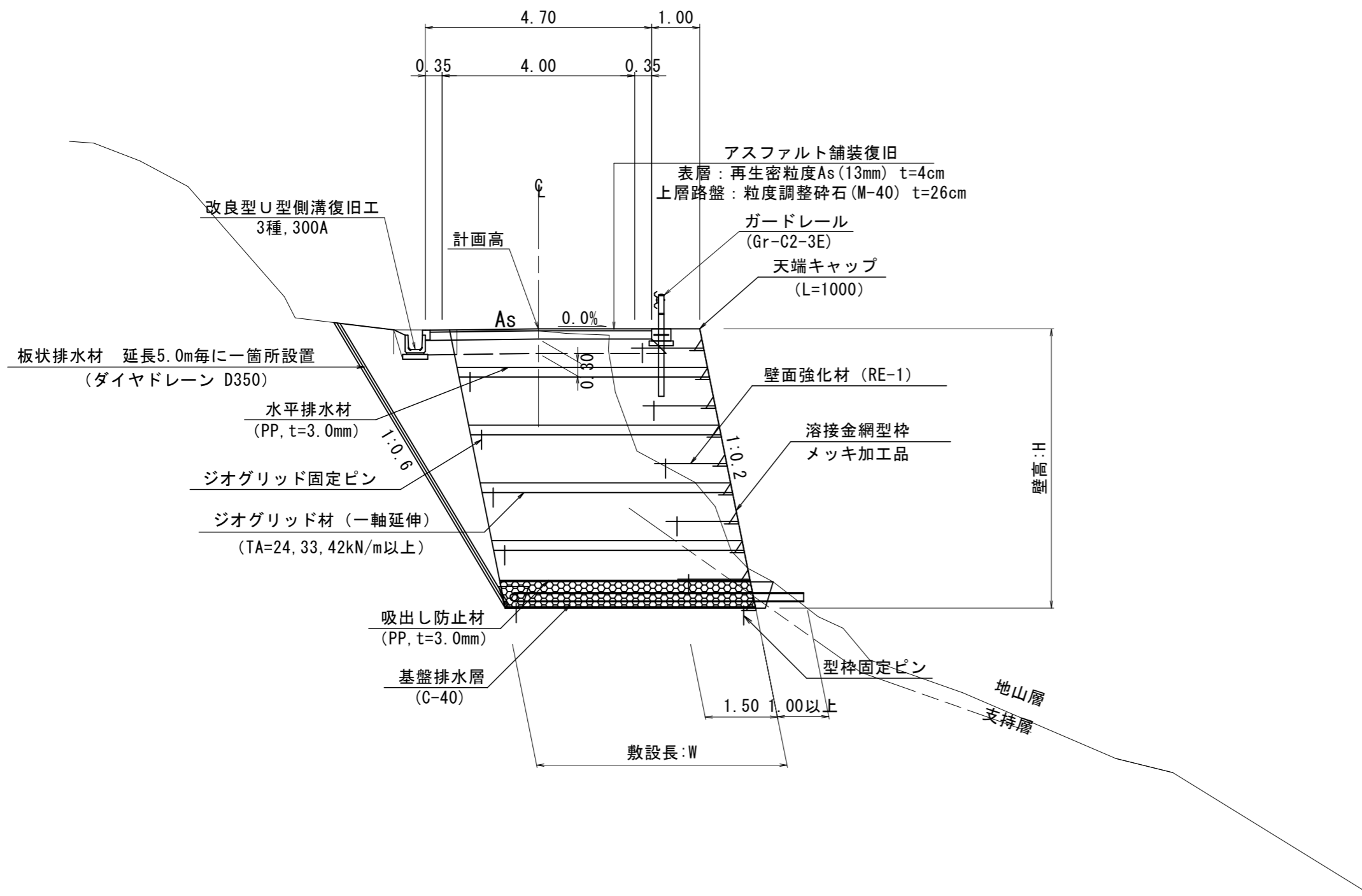
3	IP.3
IA	= 30-06-23
R	= 28
TL	= 7.530
CL	= 14.713
SL	= 0.995

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	平面図・縦断図 7葉中 1番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

標準断面図

S=1:100

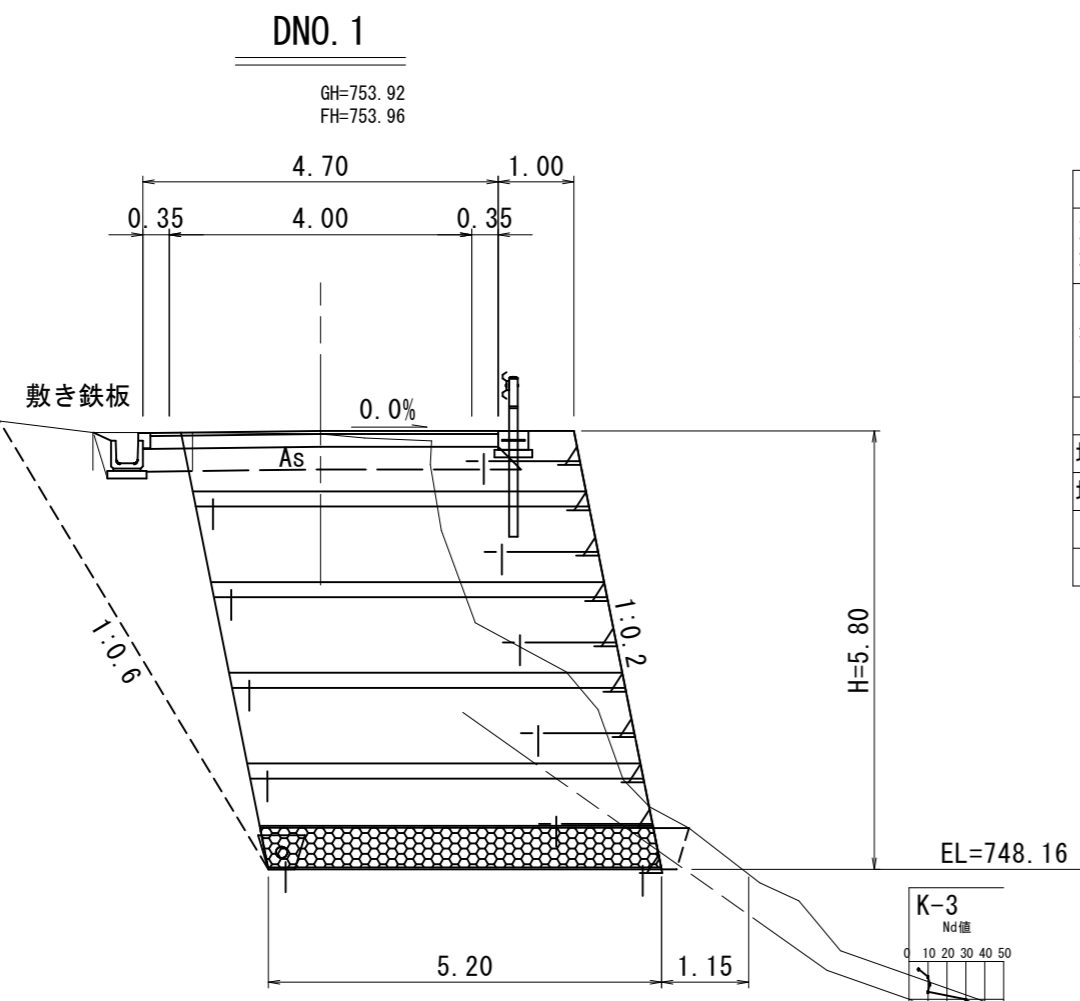
DNO.1付近



設計条件	
盛土材土質定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
粘着力 (C) 内的、外的安定	0 kN/m ²
粘着力 (C) 全体安定	10 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	25.0°
基礎地盤土質定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
粘着力 (C) 内的、外的安定	0 kN/m ²
粘着力 (C) 全体安定	10 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	25.0°
設計水平震度 (内的・外的安定)	
設計水平震度 (内的・外的安定)	kh=0.15
設計水平震度 (全体安定)	kh=0.10
最大地盤反力度 (常時)	121.5 kN/m ²
最大地盤反力度 (地震時)	114.5 kN/m ²

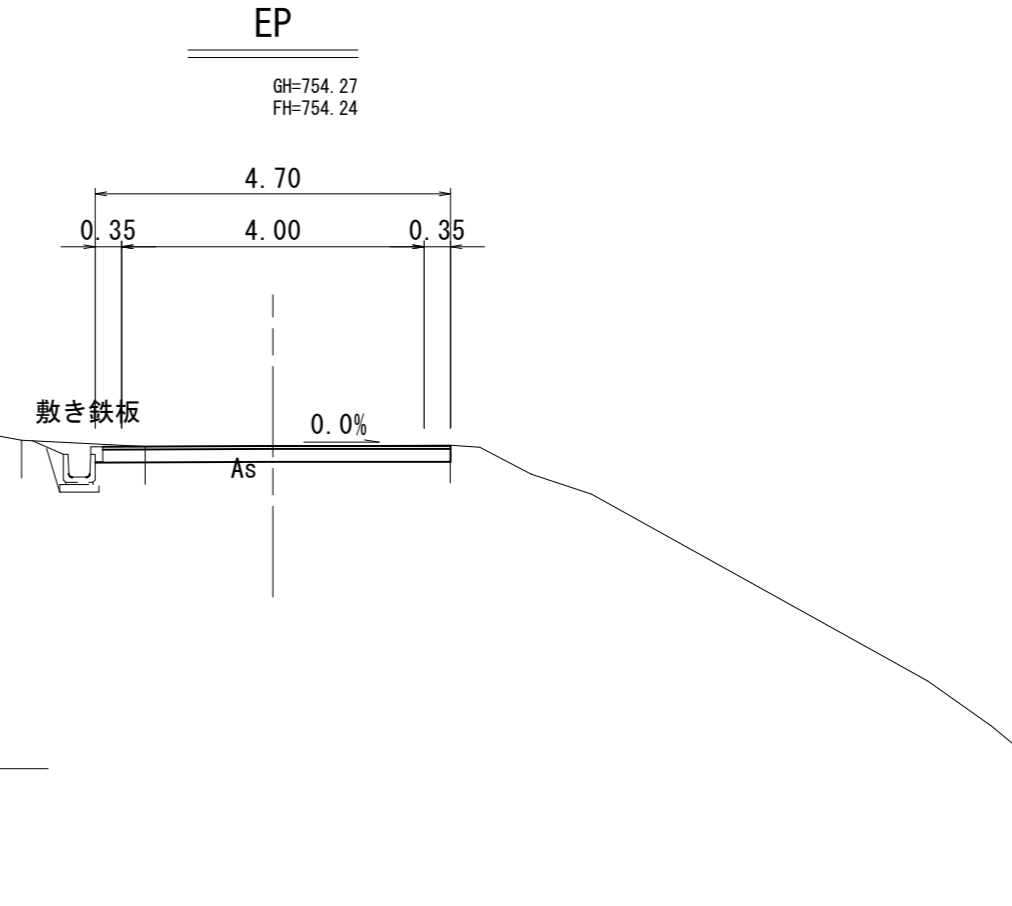
- 特記事項
- 上記設計条件は、補強土壁安定計算における設計条件であり、盛土材がこれに該当しない場合は、協議を行う事。
 - 補強土壁基礎地盤の支持力確認を行う事。
 - 排水工は標準的な対策を計画しているが、安全性の確保が困難と判断される場合は、協議の上適切な排水処理を行う事。
 - 各壁高敷設図に基づき施工するものとするが、ジオグリッド材の各層における敷設長については、以下の注意点を遵守する事。
 - 過掘り等により計画時の床掘断面と相違が生じた場合は、協議の上安定計算により確認する必要がある。
 - 補強土壁底部の最少根入れ深さは、原則として0.5m以上、水平土被り1.5m以上を確保してあるが、地山形状に相違が生じた場合は、協議を行う事。
 - 土のまき出し、締固め時の留意点
 - 一層の仕上り厚さは、試験施工により所定の締固め度を確保できることを確認した場合、最大0.25mとする。試験施工を行わない場合は、路床に準じて0.20mとする。
 - 締固め管理において、乾燥密度によって管理する場合は、JIS1210のA、B法で95%以上、C、D、E法で90%以上に締固める事。
 - 壁面付近の作業では壁面の前倒れや変形が生じないように注意して施工する事。
 - その他の留意点
 - 「ジオテキスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル」を参照する事。

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	標準断面図		7	葉中	2番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口



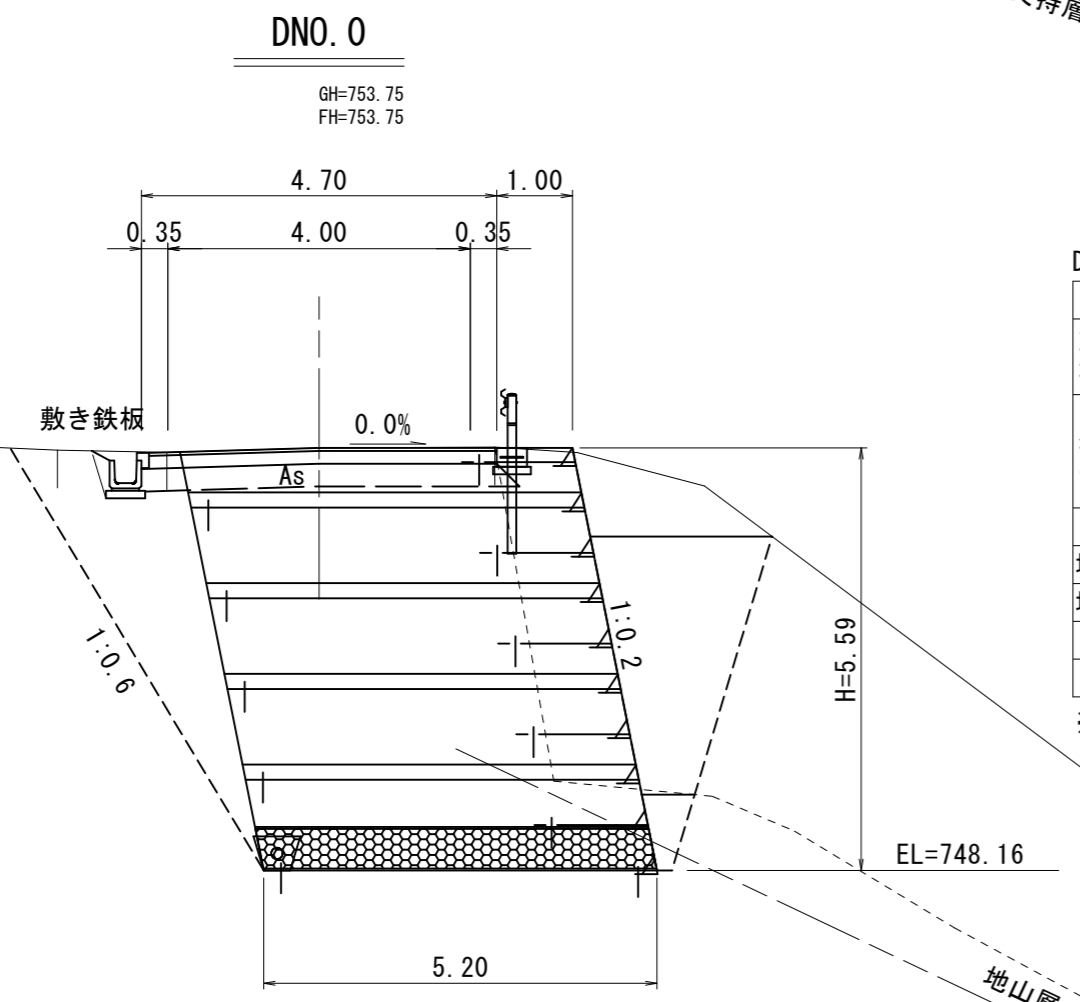
DNO. 1

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 3.72
盛土	路床盛土	m2 0.2
	補強土路床盛土	m2 1.3
	補強土盛土	m2 25.0
床掘	m2	30.6
埋戻(擁壁背面)	m2	6.2
埋戻(擁壁前面)	m2	0.2
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60



EP

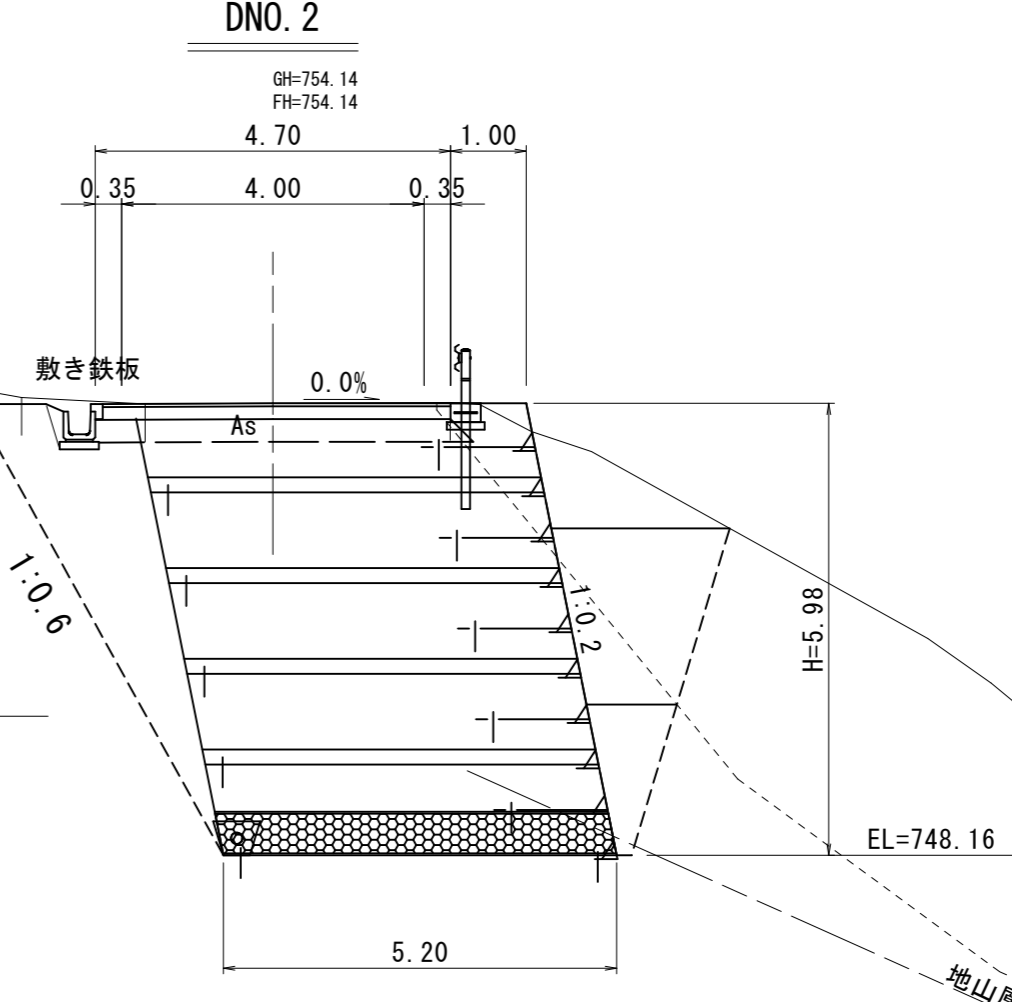
名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 4.60
盛土	路床盛土	m2 -
	補強土路床盛土	m2 -
	補強土盛土	m2 -
床掘	m2	-
埋戻(擁壁背面)	m2	-
埋戻(擁壁前面)	m2	-
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60



DNO. 0 (BP)

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 4.57
盛土	路床盛土	m2 0.2
	補強土路床盛土	m2 1.2
	補強土盛土	m2 23.8
床掘	m2	42.7 (30.8)
埋戻(擁壁背面)	m2	5.6 (5.6)
埋戻(擁壁前面)	m2	5.8 (0.5)
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60

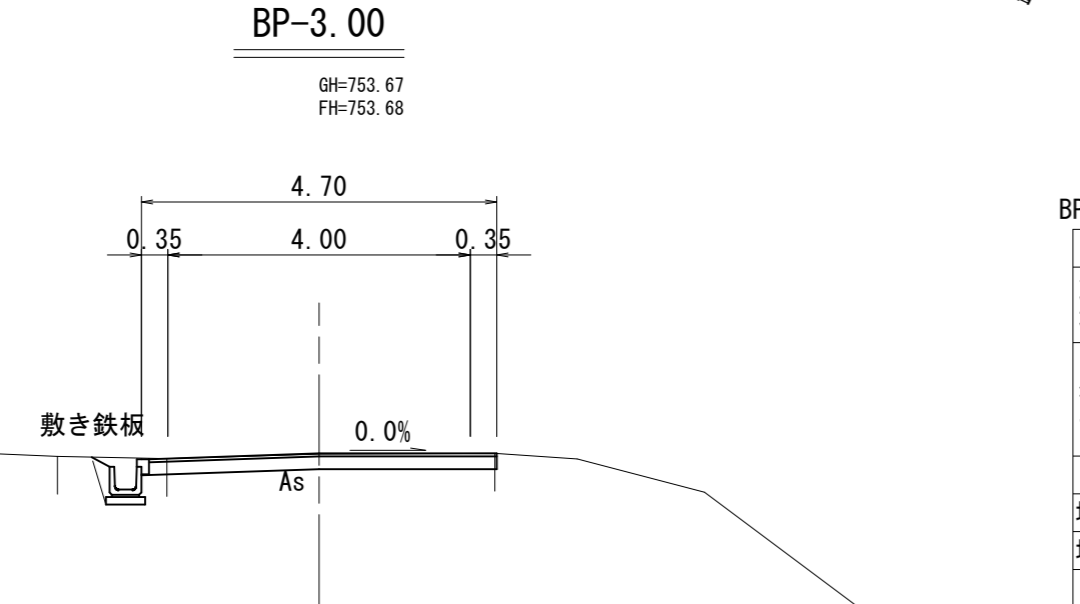
※ () DNO. 0+4.00の数量



DNO. 2

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 4.60
盛土	路床盛土	m2 0.2
	補強土路床盛土	m2 1.3
	補強土盛土	m2 25.8
床掘	m2	(38.9) 44.7
埋戻(擁壁背面)	m2	(5.7) 5.7
埋戻(擁壁前面)	m2	(1.4) 5.7
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60

※ () DNO. 1+3.00の数量



BP-3.00

名称	単位	数量
取壊	アスファルト	m 4.57
盛土	路床盛土	m2 -
	補強土路床盛土	m2 -
	補強土盛土	m2 -
床掘	m2	-
埋戻(擁壁背面)	m2	-
埋戻(擁壁前面)	m2	-
上層路盤	m	4.60
アスファルト舗装	m	4.60

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	横断図 7葉中 3番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

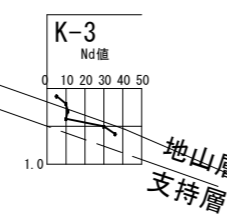
DL=750.00
D=7.12

DL=750.00
D=2.42

DL=750.00

DL=750.00
D=3.59

DL=750.00
D=6.32



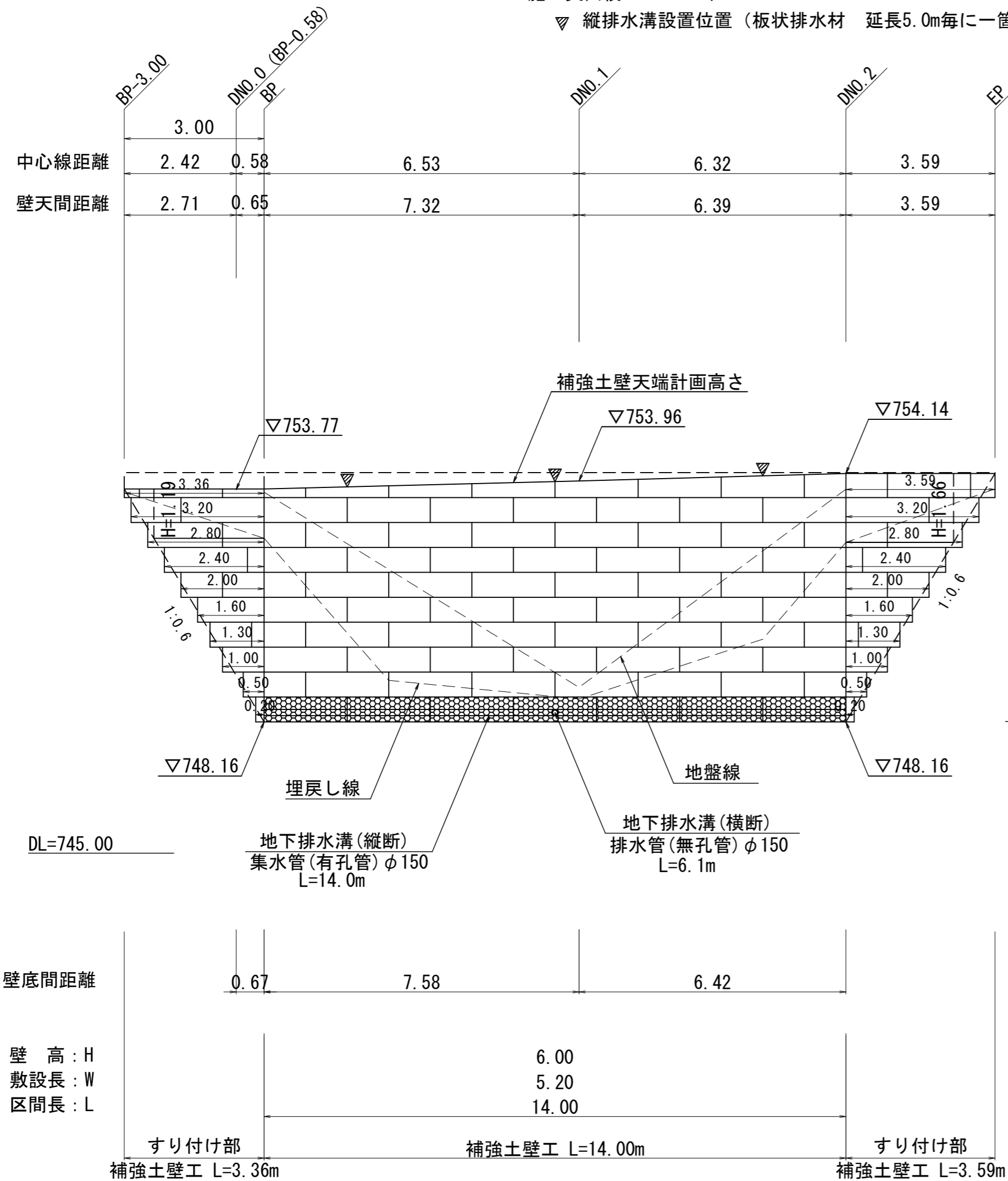
ジオテキスタイル補強土壁工

展開図

S=1:100

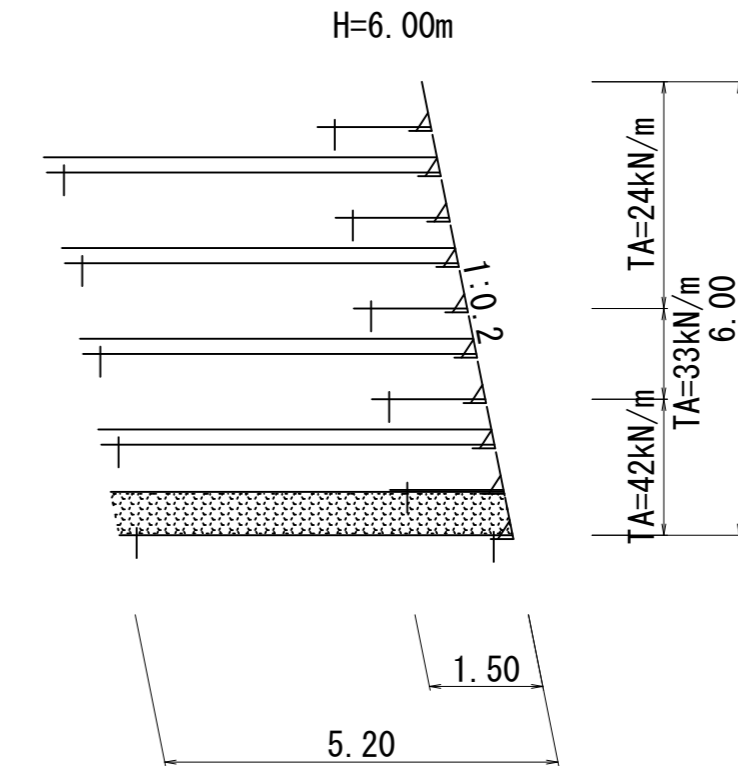
施工実面積A=81.0m²、すり付け部A=20.8m²

▽ 縦排水溝設置位置 (板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置)



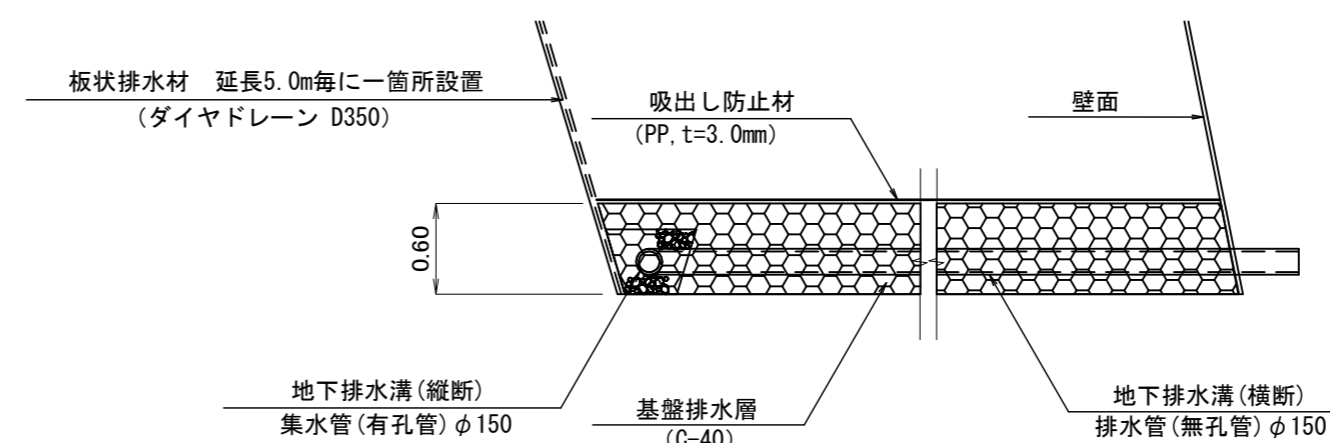
敷設図

S=1:100



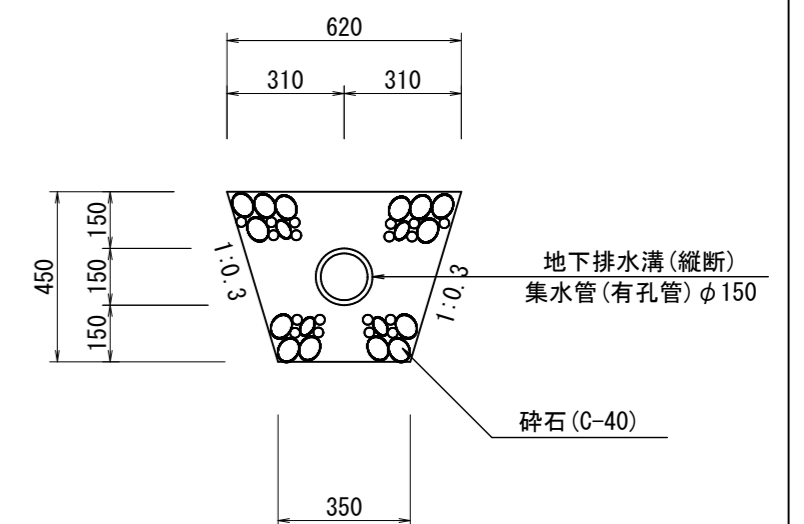
排水溝詳細図

S=1:50



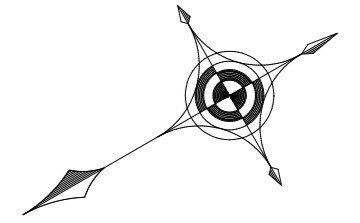
地下排水溝(縦断)

S=1:20

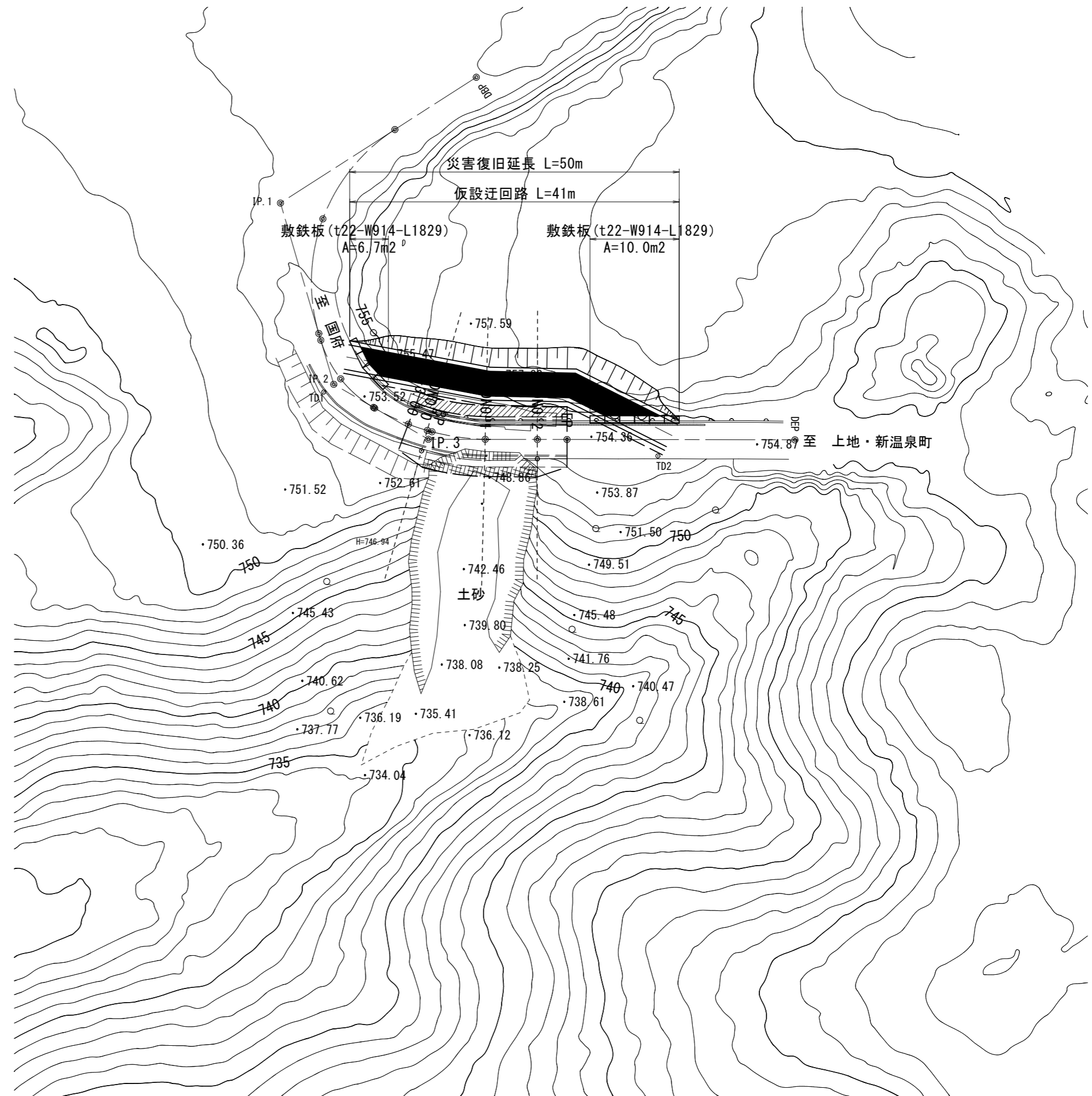


路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	ジオテキスタイル補強土壁工	7	業中	4	番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

林道河合谷線-4号 (仮設迂回路工事)



平面図
S=1:500



横断面
S=1:100

DNO. 2

GH=754.14
FH=754.14

DNO. 2

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	17.8
切土法面整形	m	4.7
敷砂利	m	3.00

DNO. 1

GH=753.92
FH=753.96

DNO. 1

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	13.7
切土法面整形	m	4.4
敷砂利	m	3.04

DNO. 0

GH=753.75
FH=753.75

DNO. 0

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	13.9
切土法面整形	m	4.3
敷砂利	m	3.01

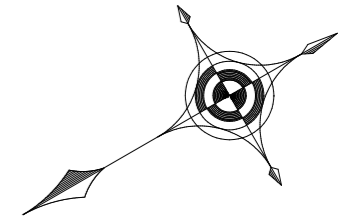
1	IP.1
IA =	73-39-09
R =	22
TL =	16.474
CL =	28.280
SL =	5.484

2	IP.2
IA =	43-25-49
R =	14
TL =	5.576
CL =	10.612
SL =	1.069

3	IP.3
IA =	30-06-23
R =	28
TL =	7.530
CL =	14.713
SL =	0.995

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	仮設平面図・横断面	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

林道河合谷線-4号（工事後の復旧工）



平面図
S=1:500

横断面
S=1:100

DNO. 2

GH=754.14
FH=754.14

DNO. 2

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	10.4
盛土法面整形	m	8.8
盛土人工張芝	m	8.8

DNO. 1

GH=753.92
FH=753.96

DNO. 1

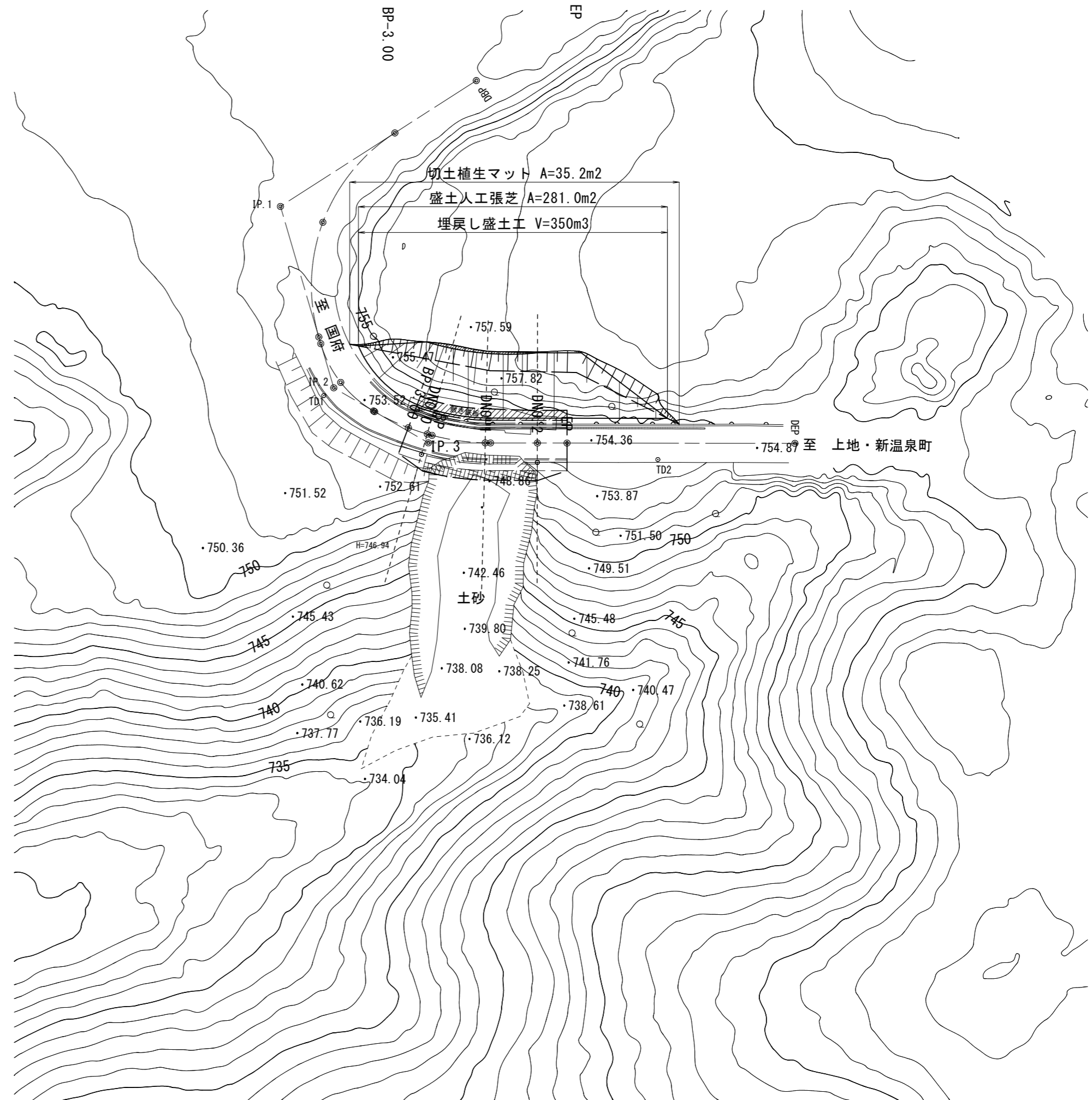
名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	11.2
盛土法面整形	m	8.8
盛土人工張芝	m	8.8

DNO. 0

GH=753.75
FH=753.75

DNO. 0

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	11.3
盛土法面整形	m	8.7
盛土人工張芝	m	8.7



1	IP.1
IA =	73-39-09
R =	22
TL =	16.474
CL =	28.280
SL =	5.484

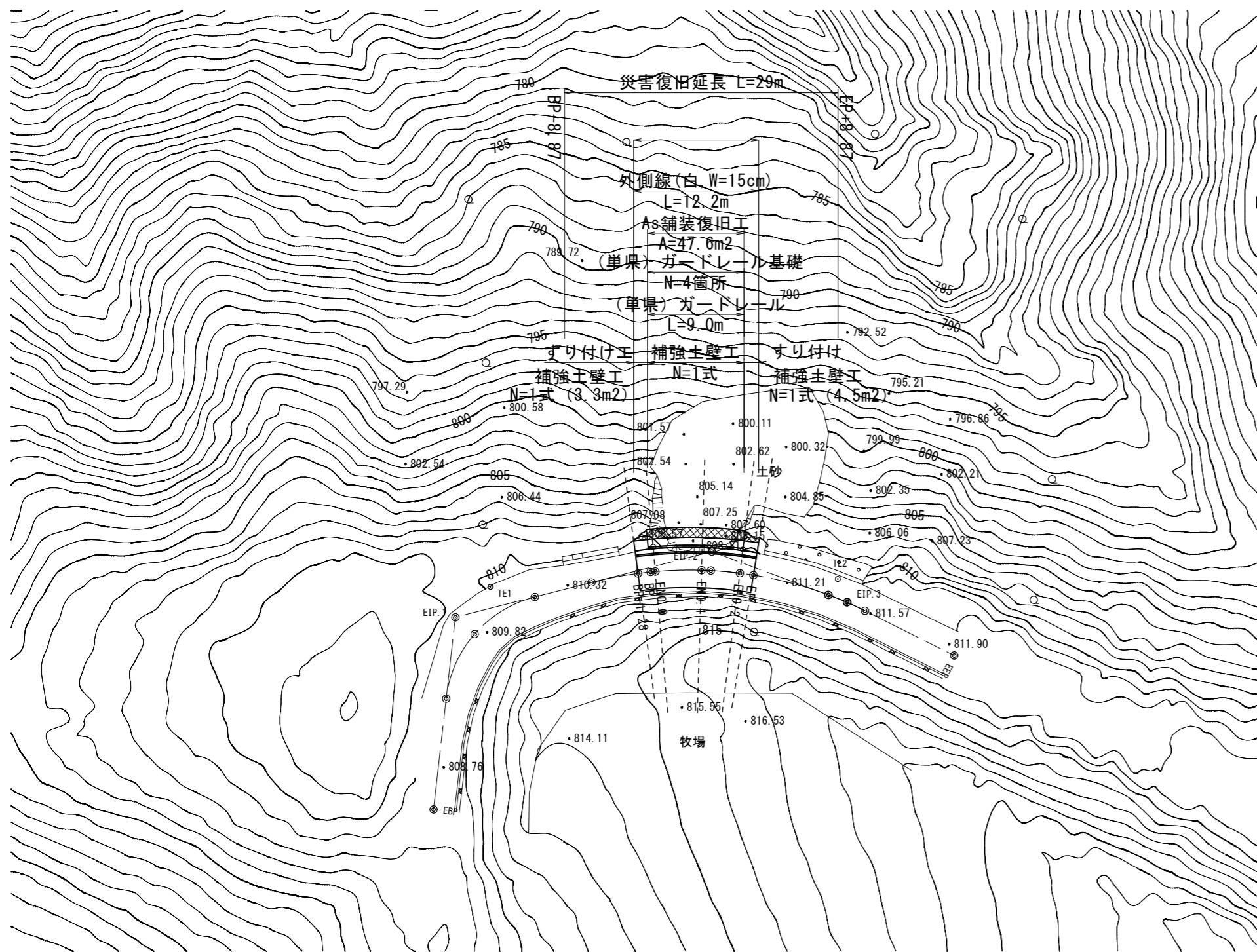
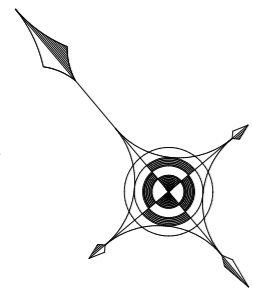
2	IP.2
IA =	43-25-49
R =	14
TL =	5.576
CL =	10.612
SL =	1.069

3	IP.3
IA =	30-06-23
R =	28
TL =	7.530
CL =	14.713
SL =	0.995

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	仮設平面図・横断面	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

林道河合谷線-5号

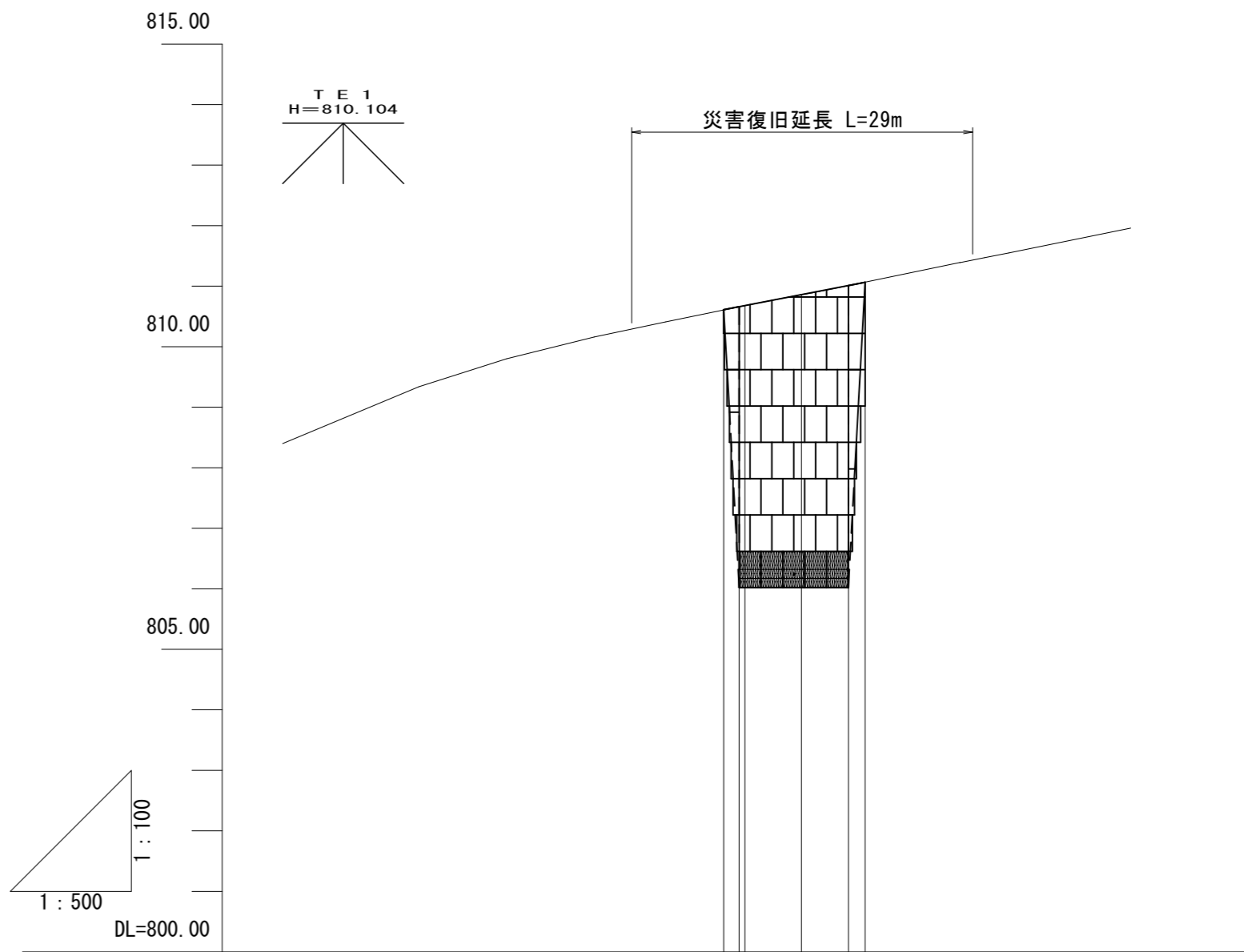
平面図
S=1:500



1	EIP.1
1A =	69-07-45
R =	12
TL =	8.267
CL =	14.478
SL =	2.572

2	EIP.2
1A =	34-46-37
R =	40
TL =	12.526
CL =	24.279
SL =	1.916

3	EIP.3
1A =	6-13-45
R =	37
TL =	2.001
CL =	3.997
SL =	0.054



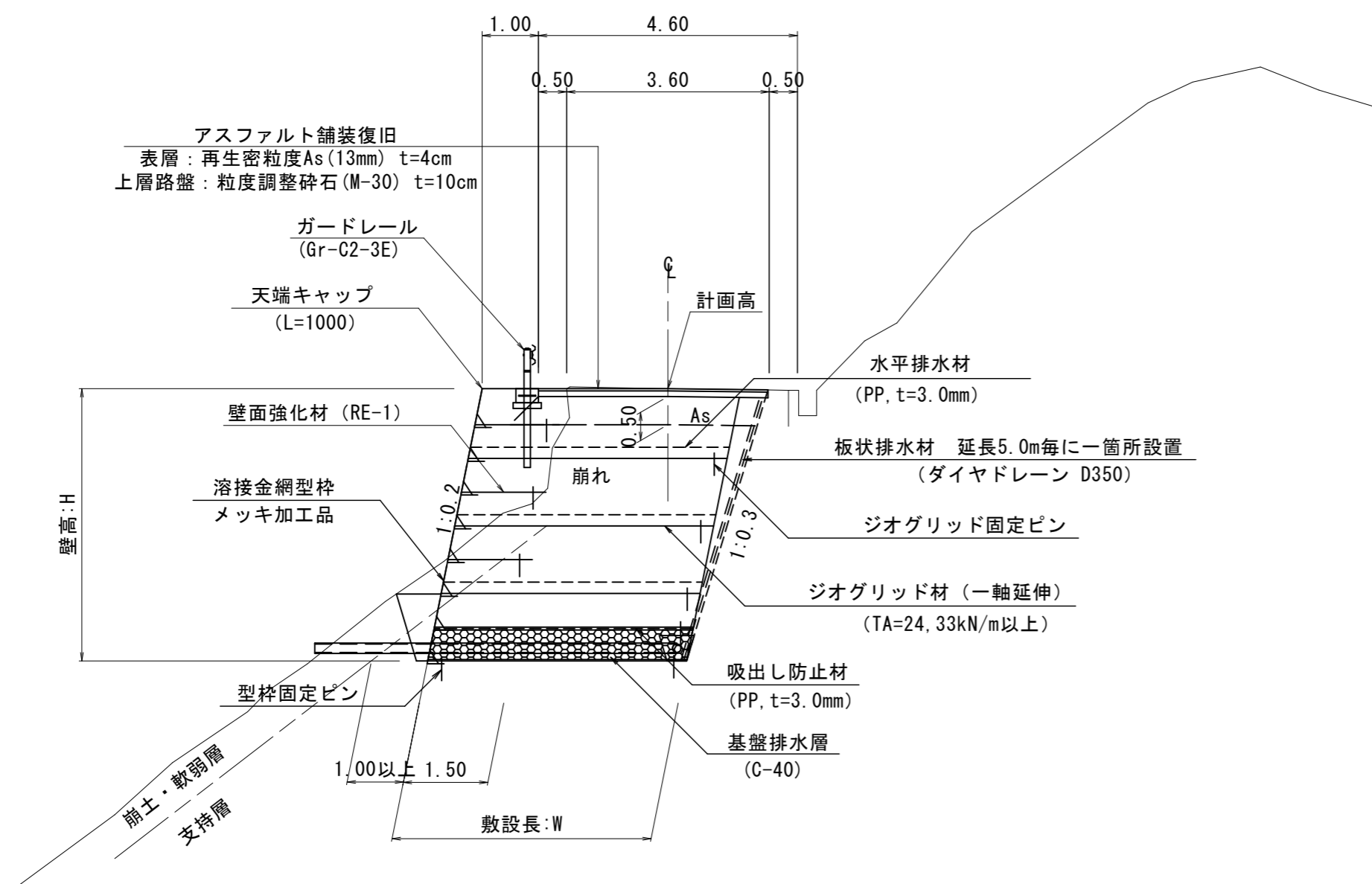
勾配	I=3.86%		I=3.86%	
計画高	810.61	810.66	810.86	811.06
地盤高	810.61	810.66	810.86	811.07
切土高	0.00	0.00	0.00	0.01
盛土高	0.00	0.00	0.00	0.00
追加距離	0.00	1.76	6.43	10.69
単距離	0.00	0.48	4.67	3.88
測点	BP-1.28 BP ENO.0	ENO.1	ENO.2	EP
平面線形曲率図	IP.1 1A=69-07-45 R=12.000 TL=8.267 CL=14.478 SL=2.572	IP.2 1A=34-46-37 R=40.000 TL=12.526 CL=24.279 SL=1.916	IP.3 1A=6-13-45 R=36.765 TL=2.001 CL=3.997 SL=0.054	

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	平面図・縦断図 7葉中 1番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

標準断面図

S=1:100

ENO.1付近



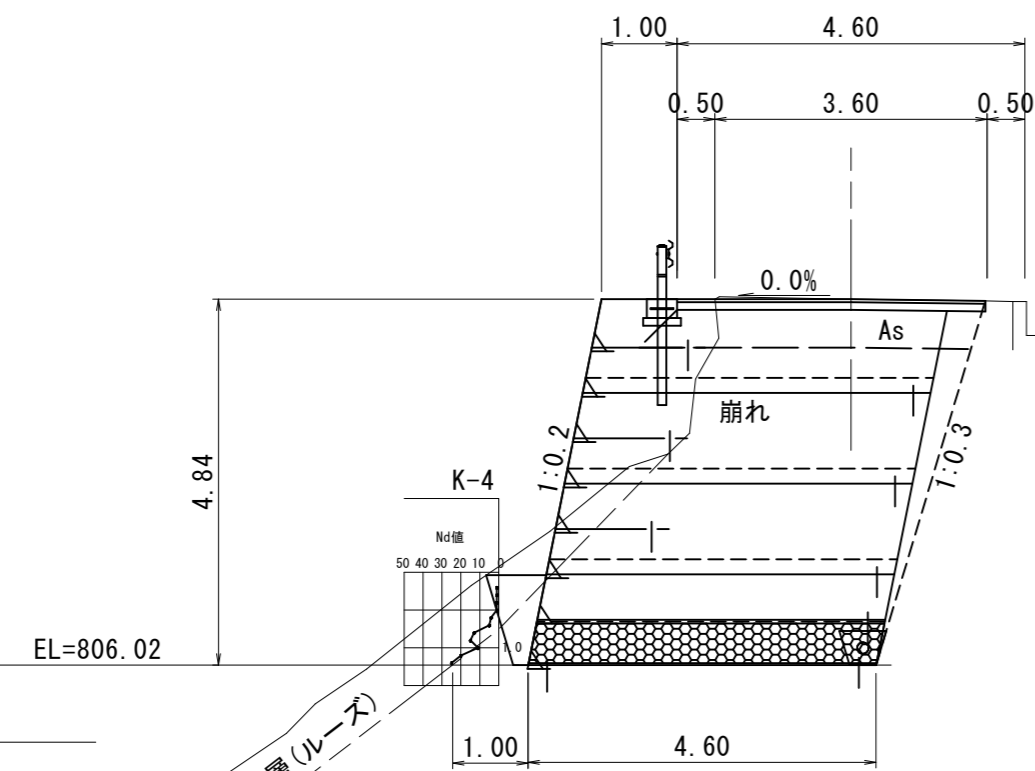
設計条件	
盛土材土質定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
粘着力 (C) 内的、外的安定	0 kN/m ²
粘着力 (C) 全体安定	10 kN/m ²
内部摩擦角 (ϕ)	25.0°
基礎地盤土質定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
粘着力 (C) 内的、外的安定	0 kN/m ²
粘着力 (C) 全体安定	10 kN/m ²
内部摩擦角 (ϕ)	25.0°
設計水平震度 (内的・外的安定)	
設計水平震度 (内的・外的安定)	kh=0.15
設計水平震度 (全体安定)	kh=0.10
最大地盤反力度 (常時)	102.3 kN/m ²
最大地盤反力度 (地震時)	95.2 kN/m ²

- 特記事項
- 上記設計条件は、補強土壁安定計算における設計条件であり、盛土材がこれに該当しない場合は、協議を行う事。
 - 補強土壁基礎地盤の支持力確認を行う事。
 - 排水工は標準的な対策を計画しているが、安全性の確保が困難と判断される場合は、協議の上適切な排水処理を行う事。
 - 各壁高敷設図に基づき施工するものとするが、ジオグリッド材の各層における敷設長については、以下の注意点を遵守する事。
 - 過掘り等により計画時の床掘断面と相違が生じた場合は、協議の上安定計算により確認する必要がある。
 - 補強土壁底部の最少根入れ深さは、原則として0.5m以上、水平土被り1.5m以上を確保してあるが、地山形状に相違が生じた場合は、協議を行う事。
 - 土のまき出し、締固め時の留意点
 - 一層の仕上り厚さは、試験施工により所定の締固め度を確保できることを確認した場合、最大0.25mとする。試験施工を行わない場合は、路床に準じて0.20mとする。
 - 締固め管理において、乾燥密度によって管理する場合は、JIS1210のA、B法で95%以上、C、D、E法で90%以上に締固める事。
 - 壁面付近の作業では壁面の前倒れや変形が生じないように注意して施工する事。
 - その他の留意点
 - 「ジオテクスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル」を参照する事。

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	標準断面図	7	葉中	2	番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

ENO. 1

GH=810.86
FH=810.86

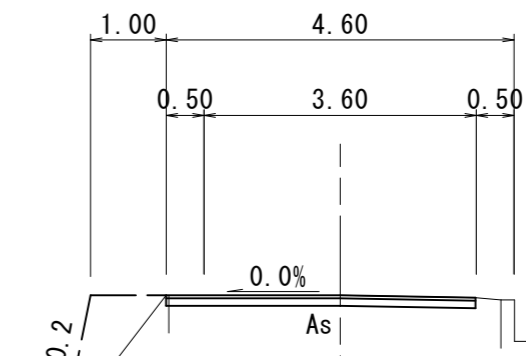


ENO. 1

名称	単位	数量
取壊	As	3.58
盛土	路床盛土	m2 0.2
	補強土路床盛土	m2 1.9
	補強土盛土	m2 17.2
	床掘(地山)	m2 19.5
	床掘(ルーズ)	m2 1.1
	埋戻(擁壁背面)	m2 0.9
	埋戻(擁壁前面)	m2 0.6
	上層路盤	m 4.08
	アスファルト舗装	m 4.08

EP

GH=811.07
FH=811.06

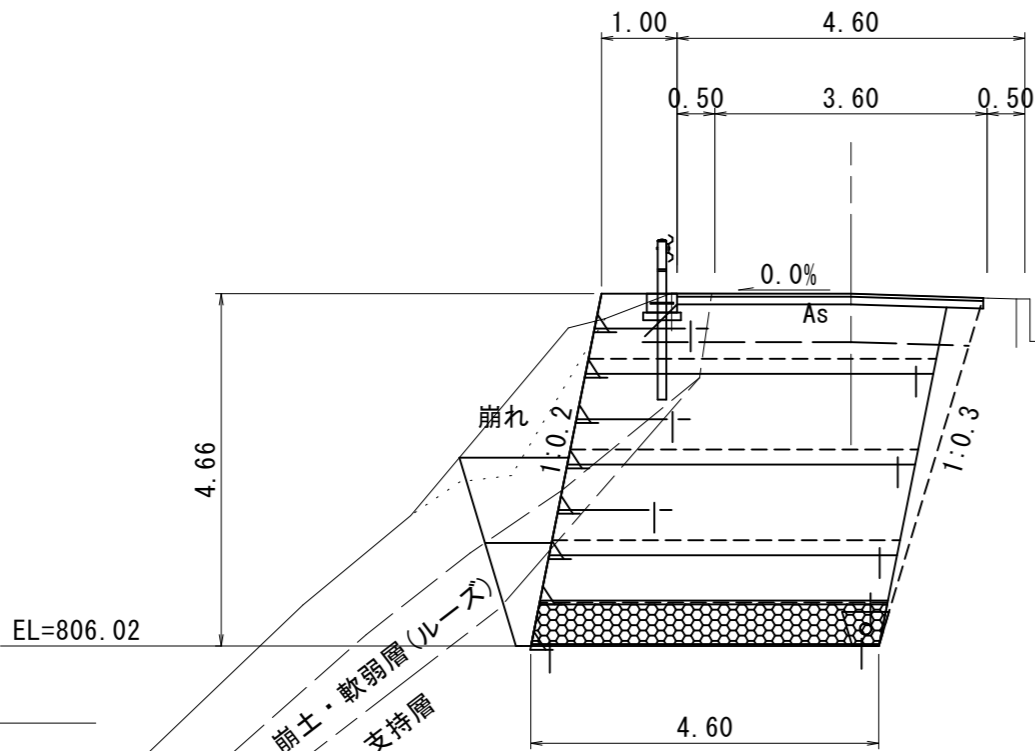


EP

名称	単位	数量
取壊	As	4.05
盛土	路床盛土	m2 -
	補強土路床盛土	m2 -
	補強土盛土	m2 -
	床掘(地山)	m2 -
	床掘(ルーズ)	m2 -
	埋戻(擁壁背面)	m2 -
	埋戻(擁壁前面)	m2 -
	上層路盤	m 4.09
	アスファルト舗装	m 4.09

ENO. 0

GH=810.68
FH=810.68



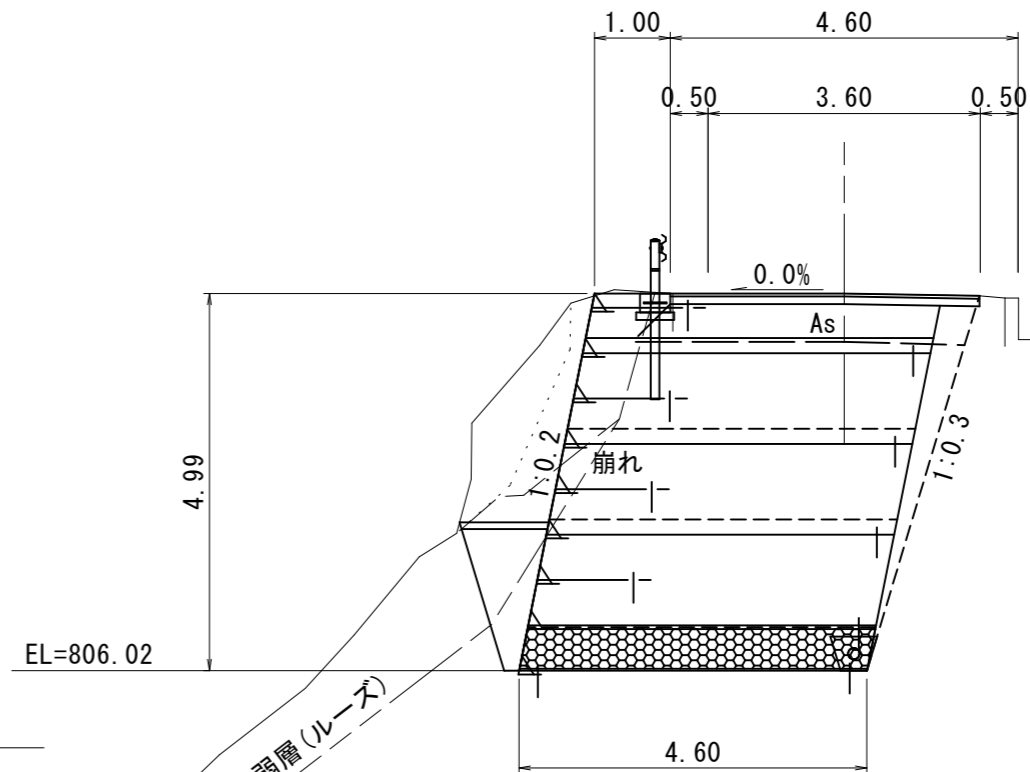
(BP)

名称	単位	数量
取壊	As	m 4.12(3.59)
盛土	路床盛土	m2 0.2
	補強土路床盛土	m2 1.9
	補強土盛土	m2 16.4
	床掘(地山)	m2 25.9(19.4)
	床掘(ルーズ)	m2 - (1.3)
	埋戻(擁壁背面)	m2 0.8
	埋戻(擁壁前面)	m2 2.1(0.7)
	上層路盤	m 4.05
	アスファルト舗装	m 4.05

※ () ENO. 0+2.50の数量

ENO. 2

GH=811.01
FH=811.01



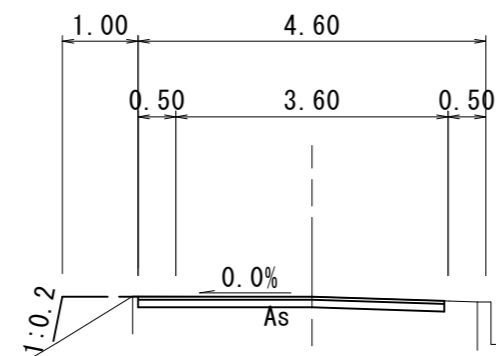
ENO. 2

名称	単位	数量
取壊	As	m 4.05
盛土	路床盛土	m2 0.2
	補強土路床盛土	m2 1.9
	補強土盛土	m2 17.9
	床掘(地山)	m2 (22.9) 28.3
	床掘(ルーズ)	m2 (1.6) -
	埋戻(擁壁背面)	m2 0.9
	埋戻(擁壁前面)	m2 (1.3) 1.4
	上層路盤	m 4.09
	アスファルト舗装	m 4.09

※ () ENO. 1+2.58の数量

BP-1.39

GH=810.61
FH=810.61



BP-1.28

名称	単位	数量
取壊	As	m 4.12
盛土	路床盛土	m2 -
	補強土路床盛土	m2 -
	補強土盛土	m2 -
	床掘(地山)	m2 -
	床掘(ルーズ)	m2 -
	埋戻(擁壁背面)	m2 -
	埋戻(擁壁前面)	m2 -
	上層路盤	m 4.05
	アスファルト舗装	m 4.05

DL=805.00

D=4.67

DL=805.00

D=1.39

DL=805.00

D=1.87

DL=805.00

D=3.88

DL=808.00

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	横断図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

ジオテキスタイル補強土壁工

展開図

S=1:100

施工実面積A=48.2m²、すり付け部A=14.9m²

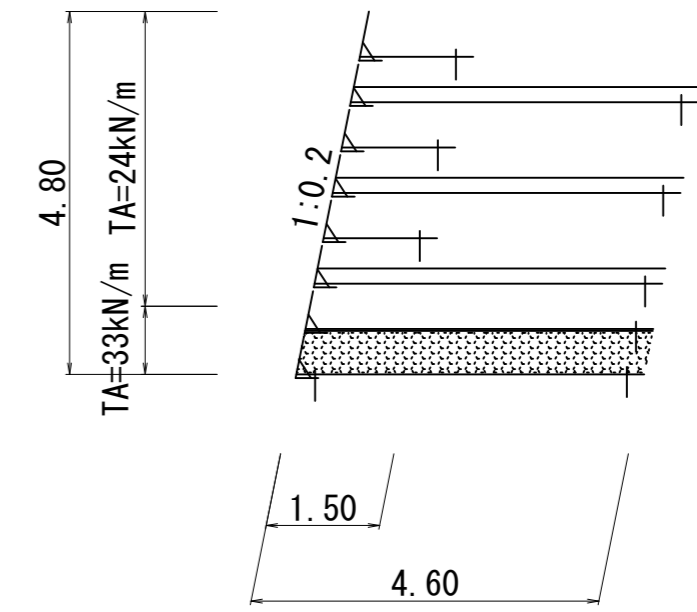
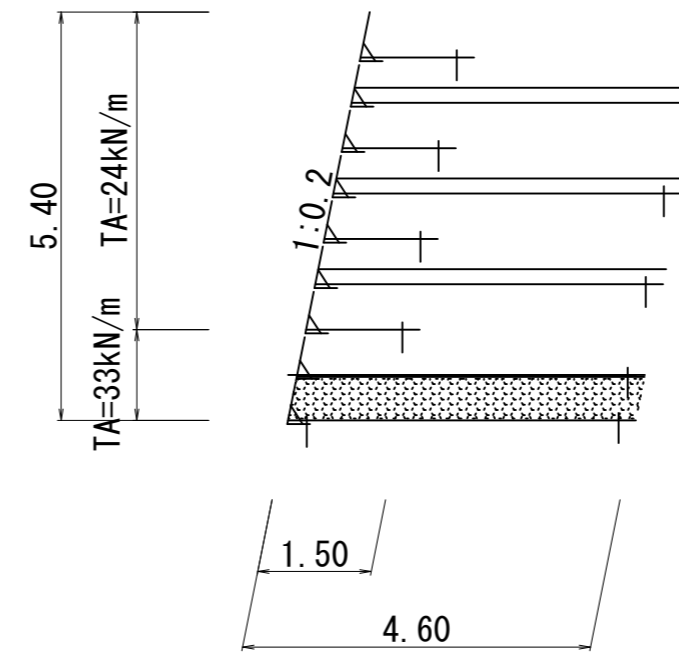
▽ 縦排水溝設置位置 (板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置)

敷設図

S=1:100

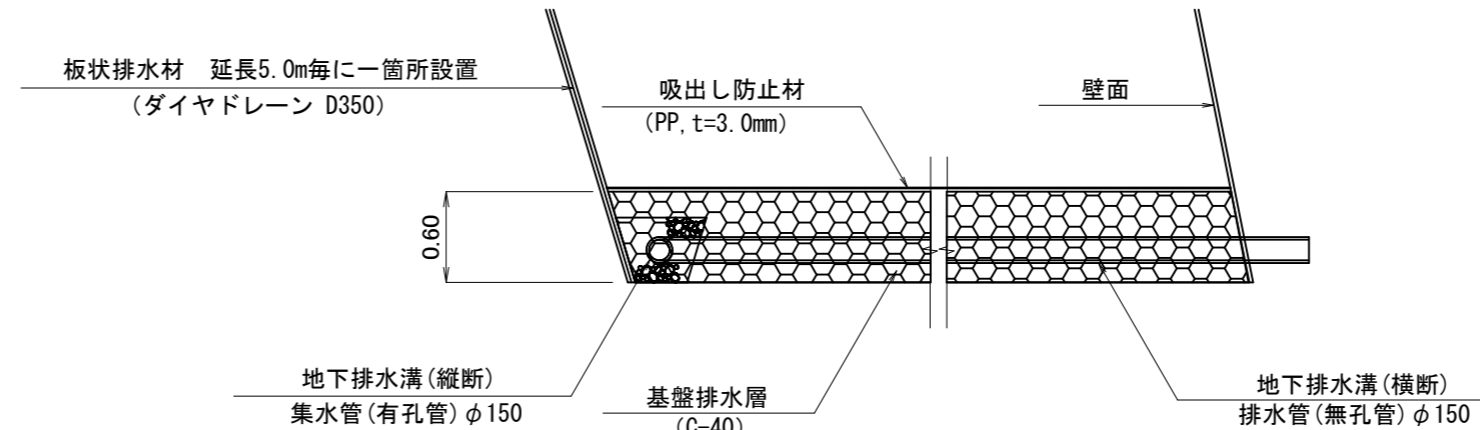
H=5.40m

H=4.80m



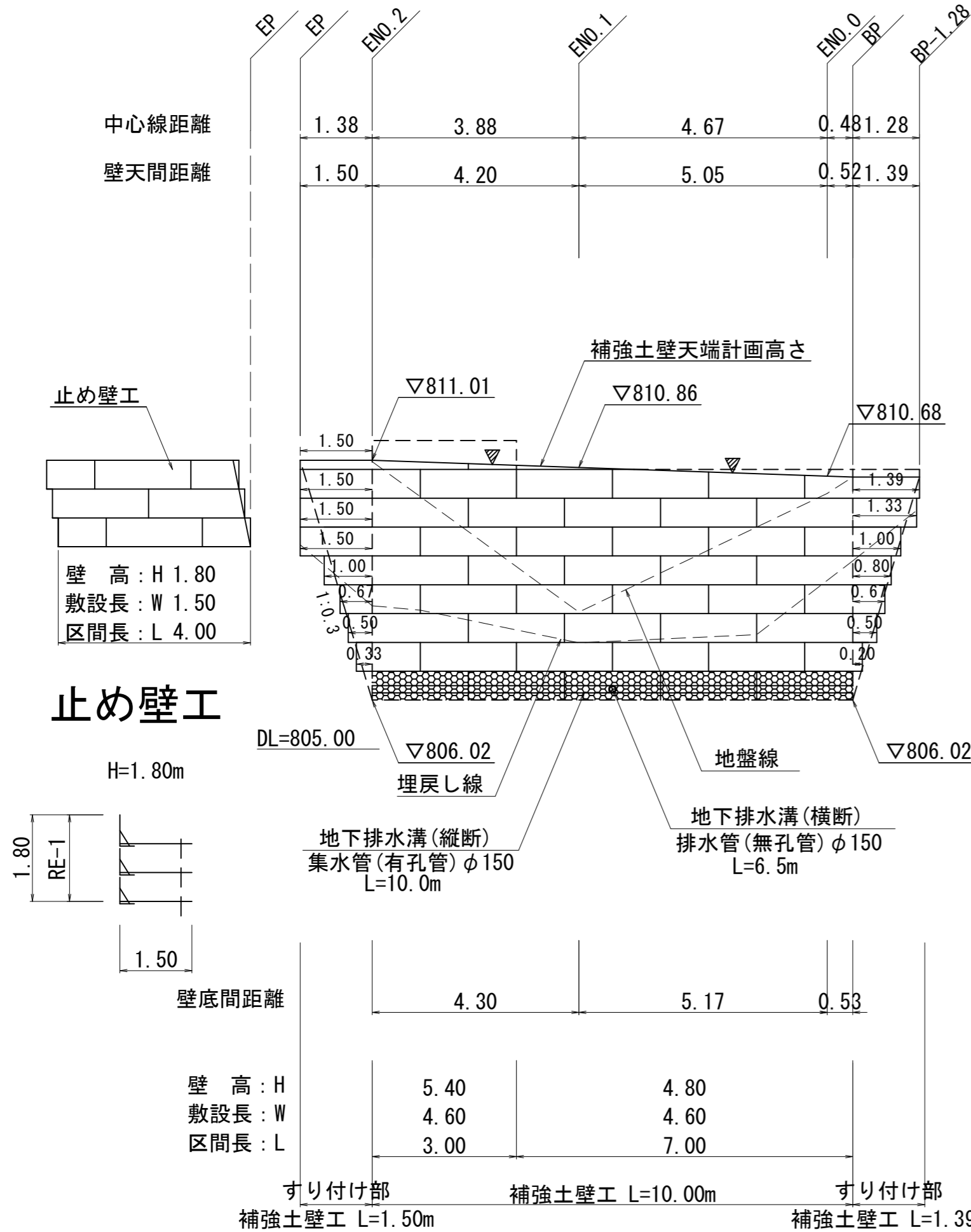
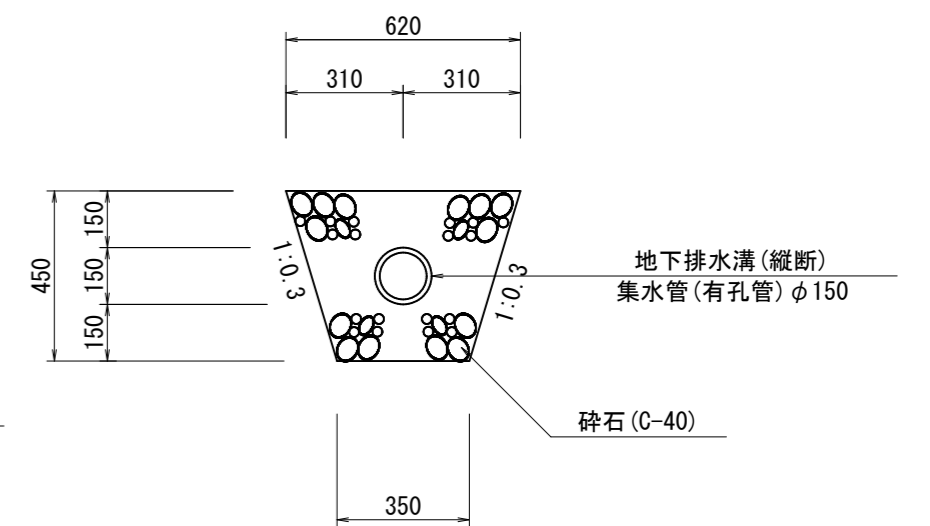
排水溝詳細図

S=1:50



地下排水溝(縦断)

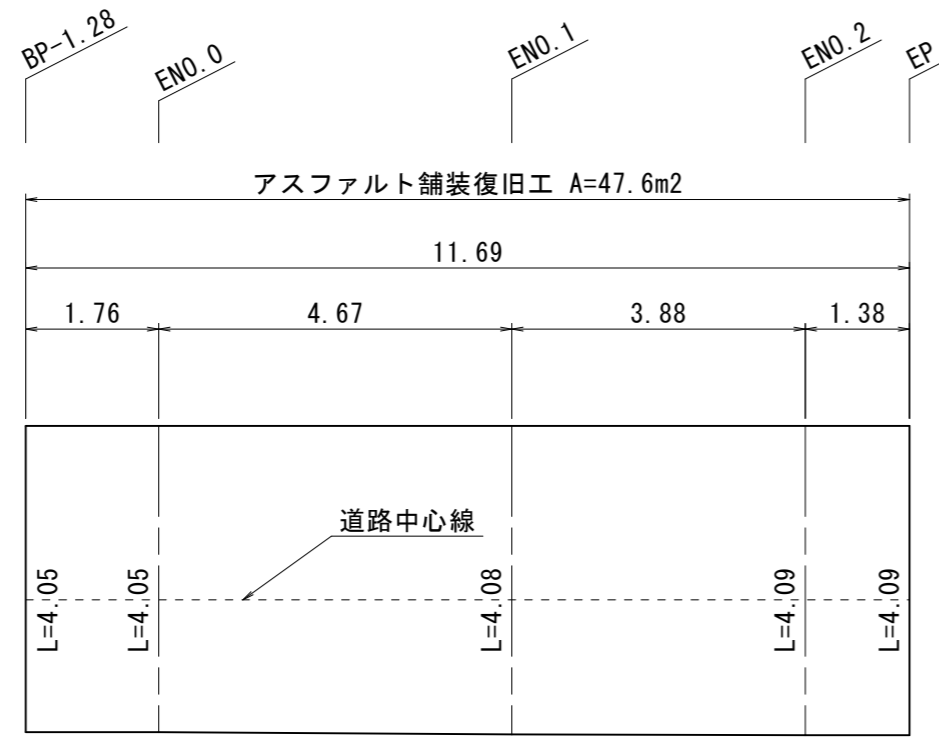
S=1:20



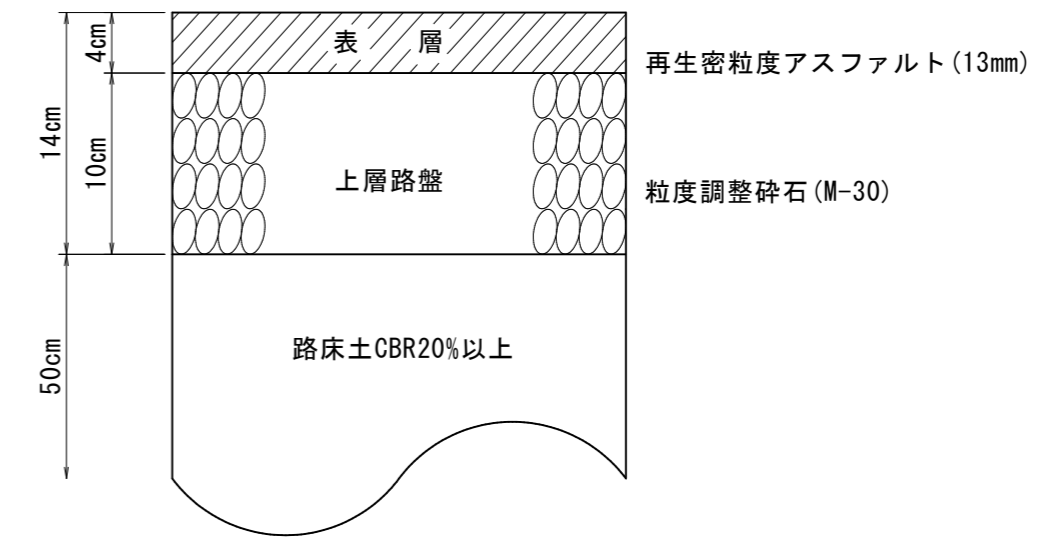
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	ジオテキスタイル補強土壁工	7	葉中	4	番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

アスファルト舗装復旧工展開図

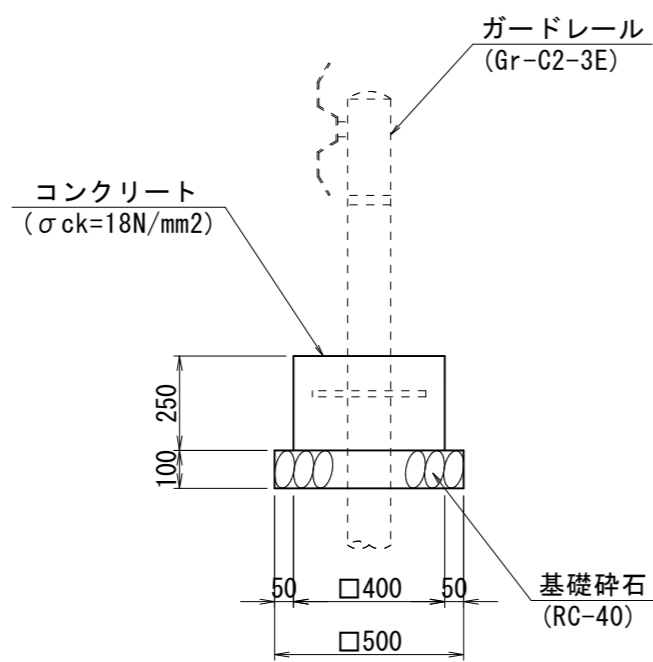
S=1:100



舗装構成



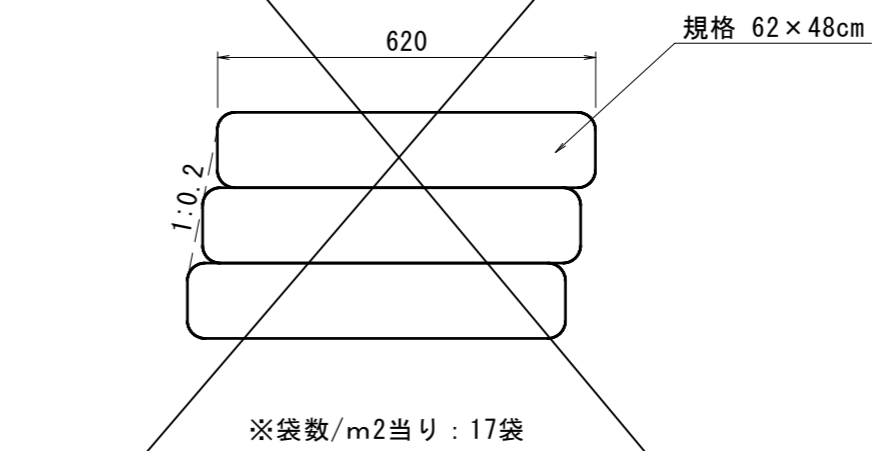
(単県) ガードレール基礎 S=1:20



材料表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.037
型枠		m ²	0.40
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	0.25

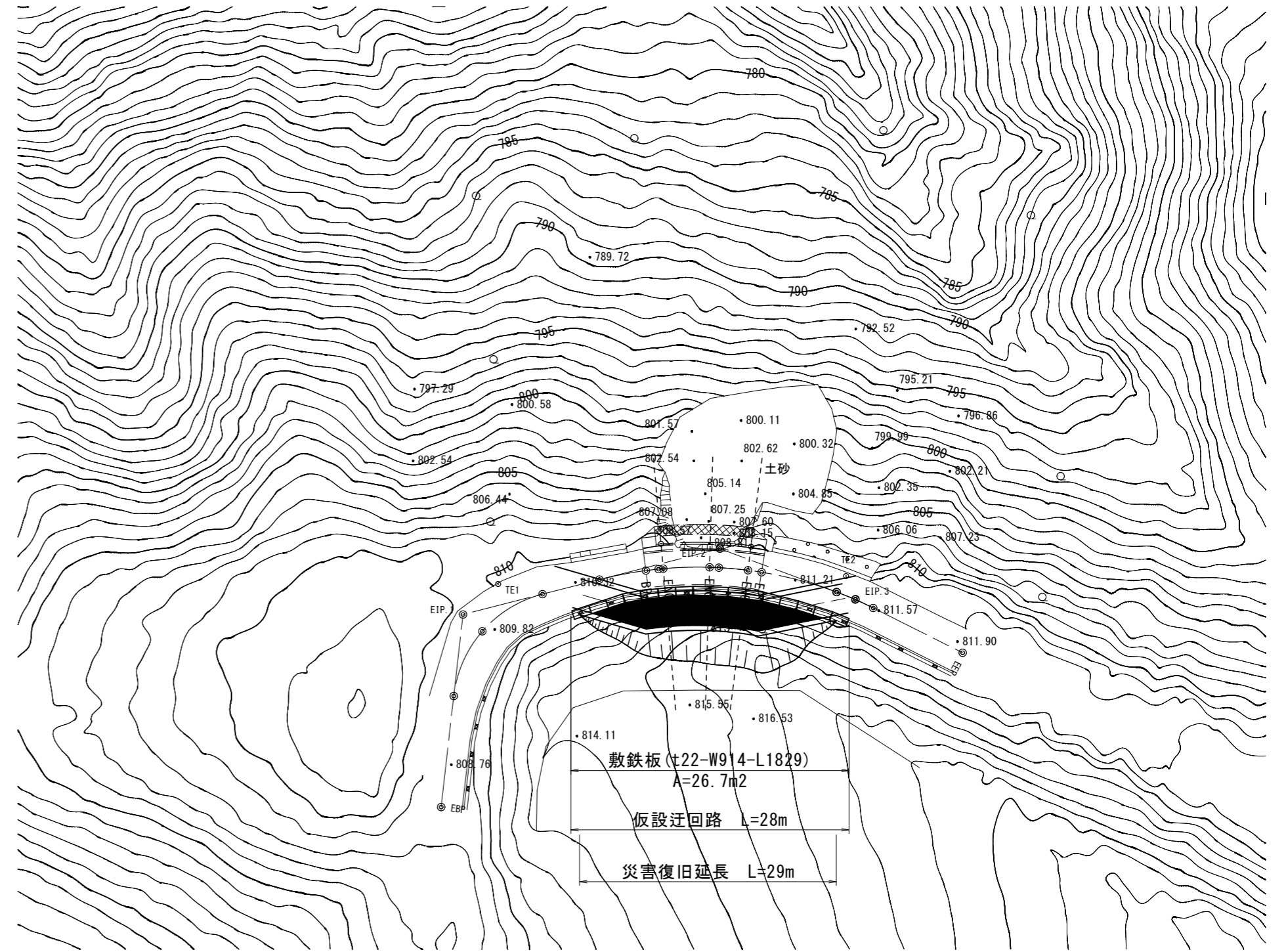
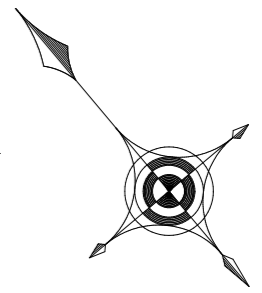
植生土のう 小口並べ S=1:10



路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	展開図・構造図		7	葉中	5番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

林道河合谷線-5号 (仮設迂回路工事)

平面図
S=1:500



1	EIP.1
IA =	69-07-45
R =	12
TL =	8.267
CL =	14.478
SL =	2.572

2	EIP.2
IA =	34-46-37
R =	40
TL =	12.526
CL =	24.279
SL =	1.916

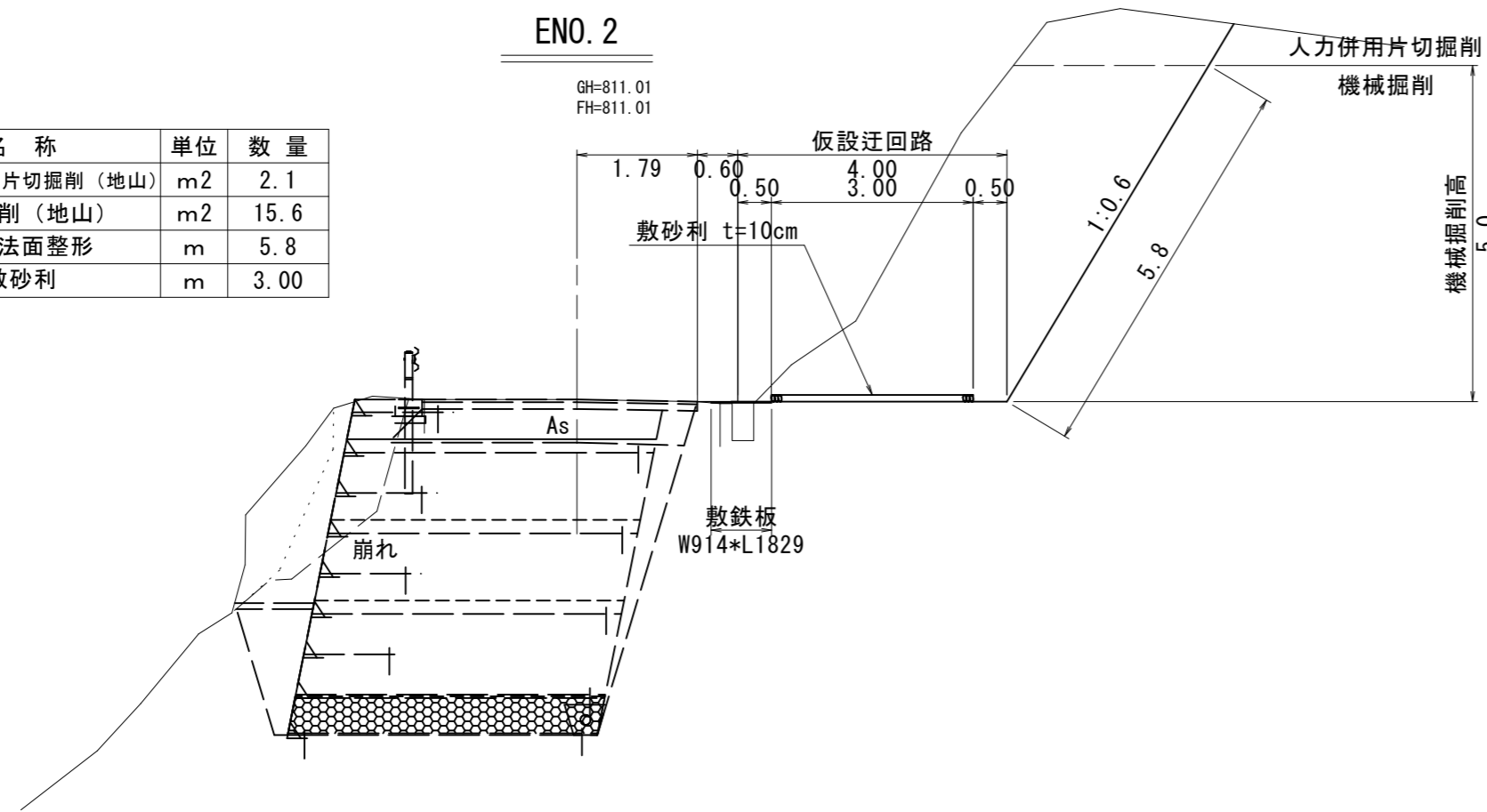
3	EIP.3
IA =	6-13-45
R =	37
TL =	2.001
CL =	3.997
SL =	0.054

横断面
S=1:100

ENO. 2

GH-811.01
FH-811.01

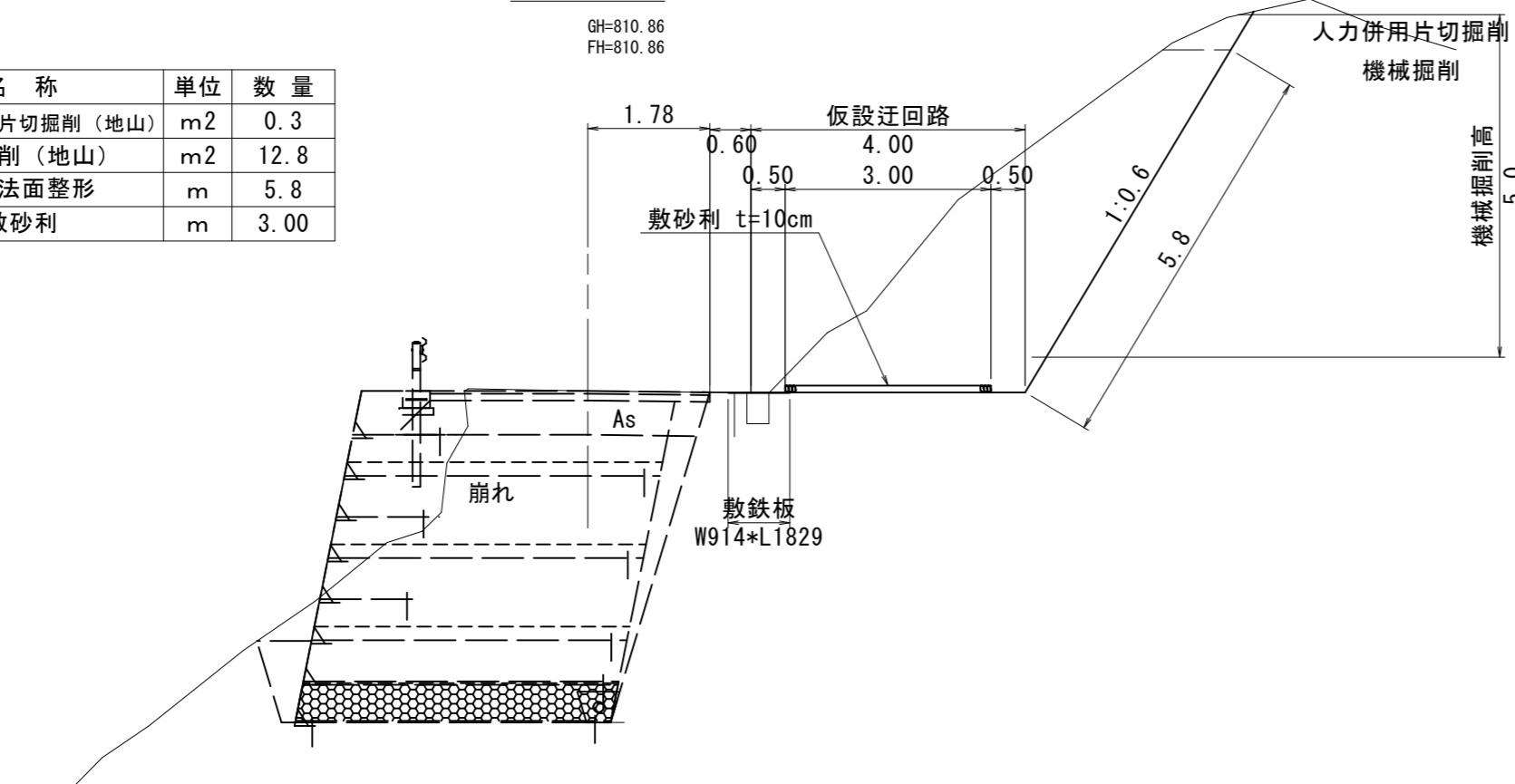
名称	単位	数量
人力併用片切掘削 (地山)	m ²	2.1
機械掘削 (地山)	m ²	15.6
切土法面整形	m	5.8
敷砂利	m	3.00



ENO. 1

GH-810.86
FH-810.86

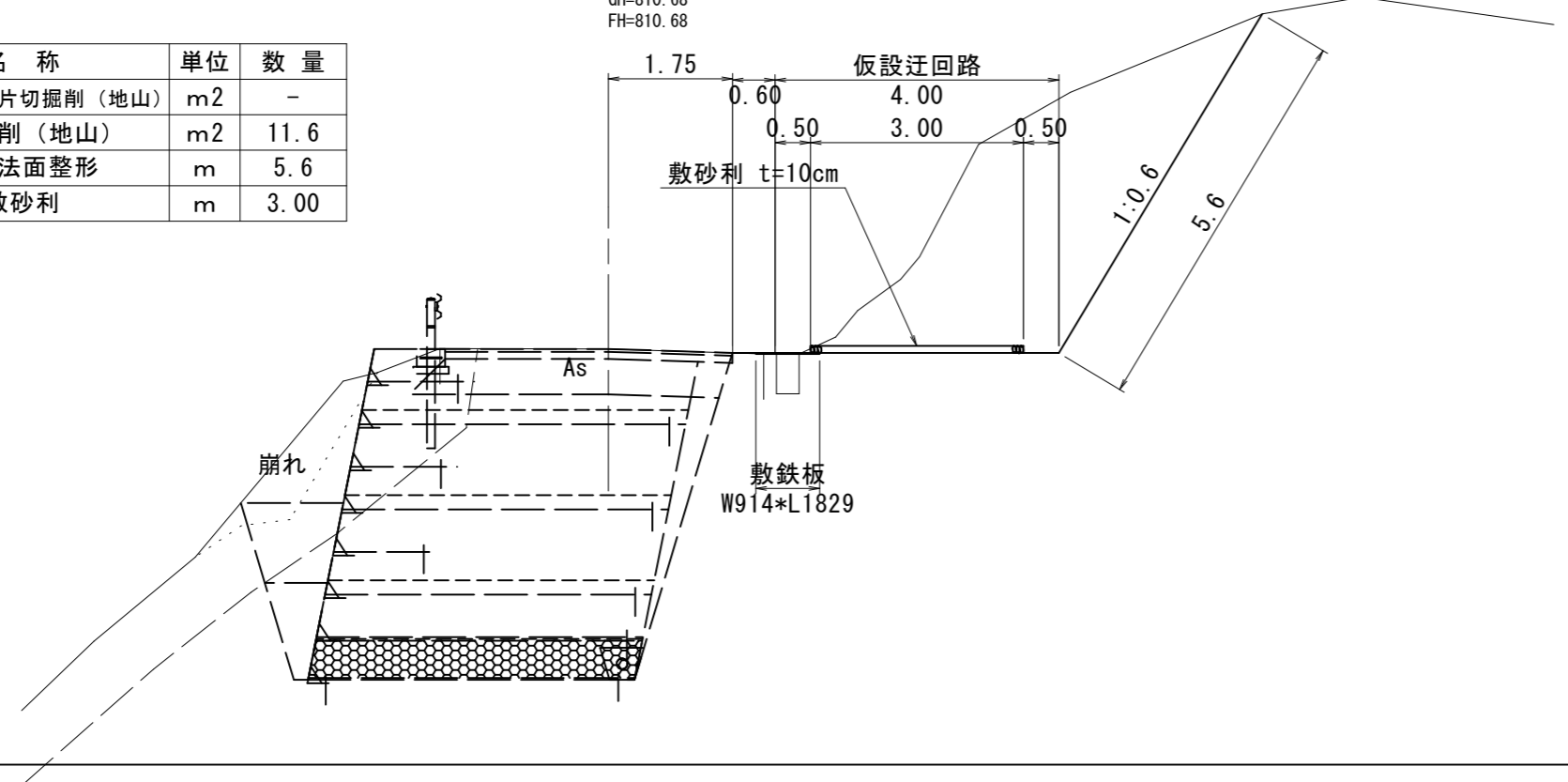
名称	単位	数量
人力併用片切掘削 (地山)	m ²	0.3
機械掘削 (地山)	m ²	12.8
切土法面整形	m	5.8
敷砂利	m	3.00



ENO. 0

GH-810.68
FH-810.68

名称	単位	数量
人力併用片切掘削 (地山)	m ²	-
機械掘削 (地山)	m ²	11.6
切土法面整形	m	5.6
敷砂利	m	3.00



D=3.88

D=4.67

DL=805.00

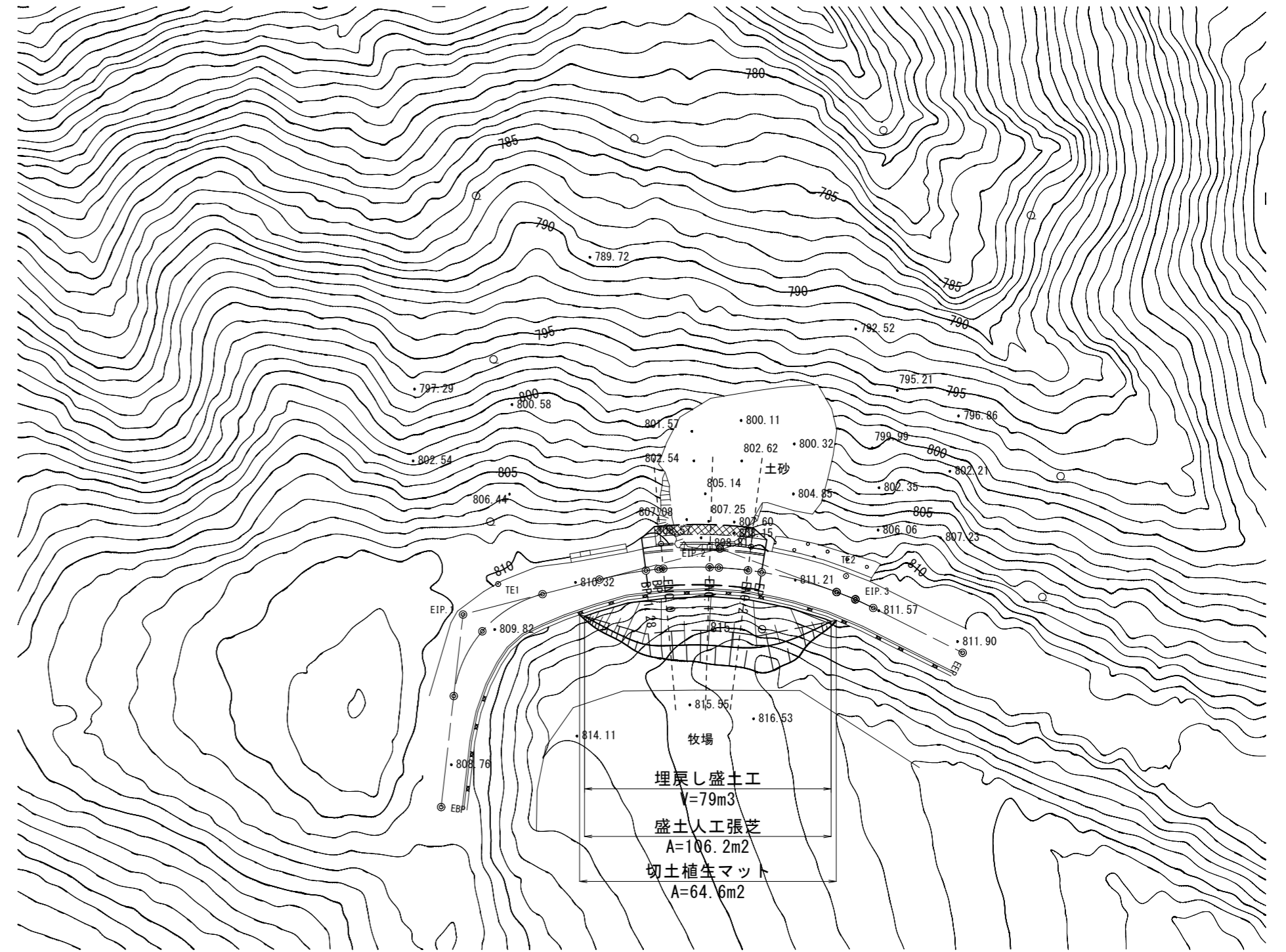
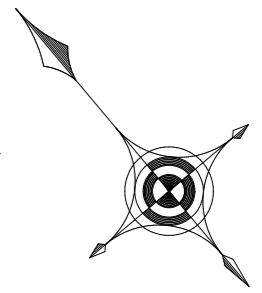
DL=805.00

DL=805.00

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	仮設平面図・縦断面 7葉中 6番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

林道河合谷線-5号 (工事後の復旧工)

平面図
S=1:500



1	EIP.1
IA =	69-07-45
R =	12
TL =	8.267
CL =	14.478
SL =	2.572

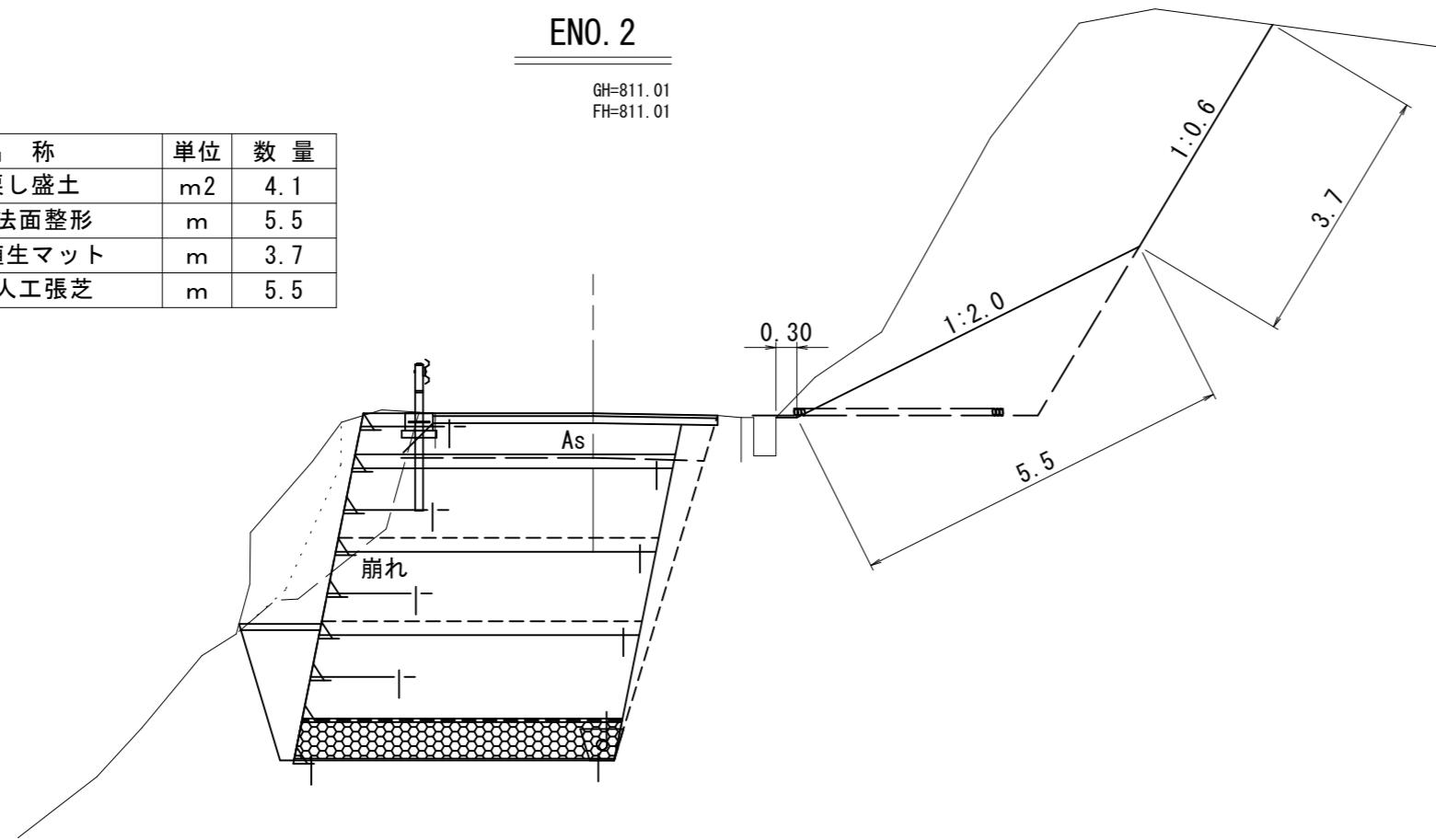
2	EIP.2
IA =	34-46-37
R =	40
TL =	12.526
CL =	24.279
SL =	1.916

3	EIP.3
IA =	6-13-45
R =	37
TL =	2.001
CL =	3.997
SL =	0.054

横断面
S=1:100
ENO. 2

GH-811.01
FH-811.01

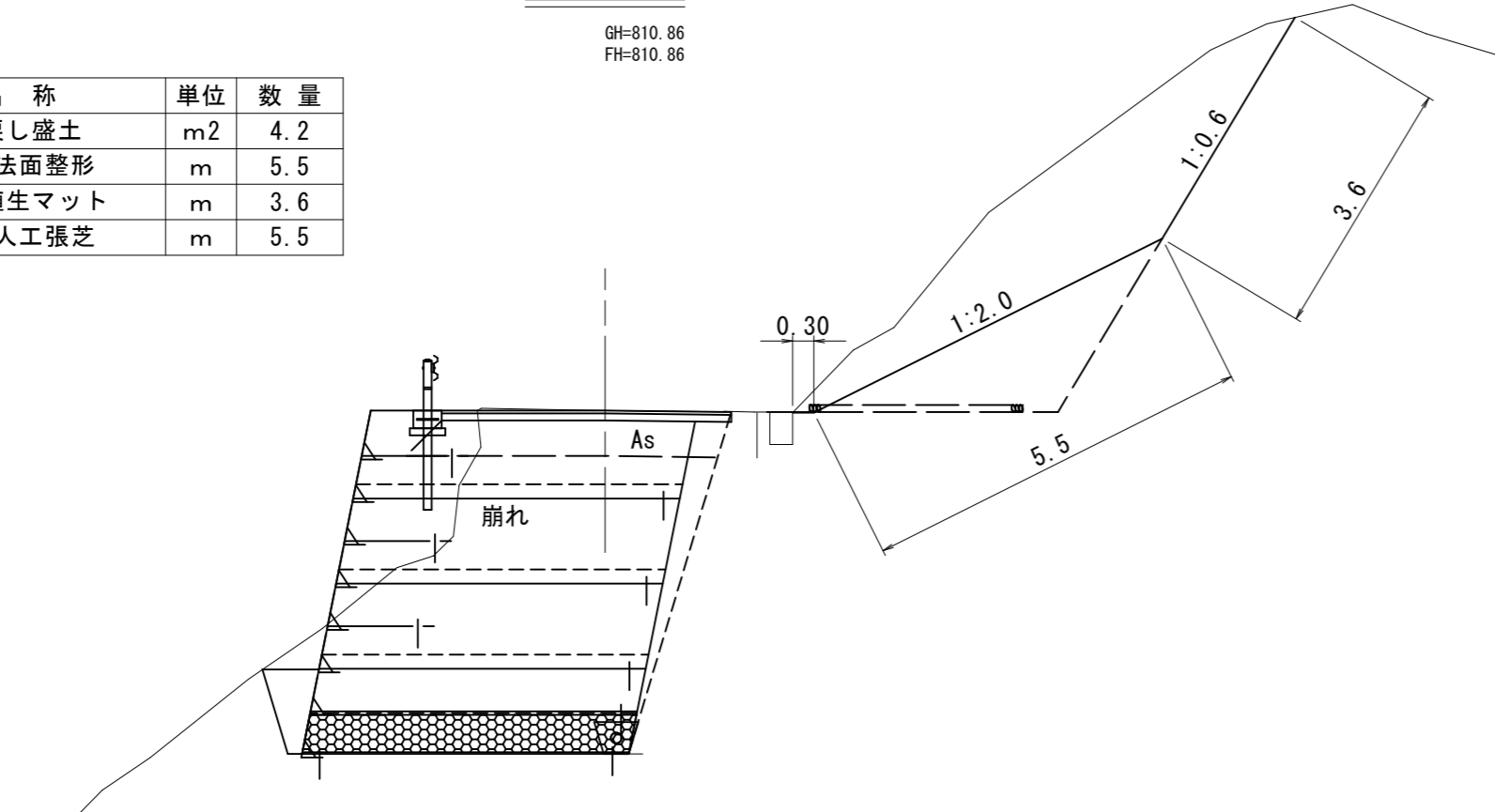
名称	単位	数量
埋戻し盛土	m2	4.1
盛土法面整形	m	5.5
切土植生マット	m	3.7
盛土工張芝	m	5.5



ENO. 1

GH-810.86
FH-810.86

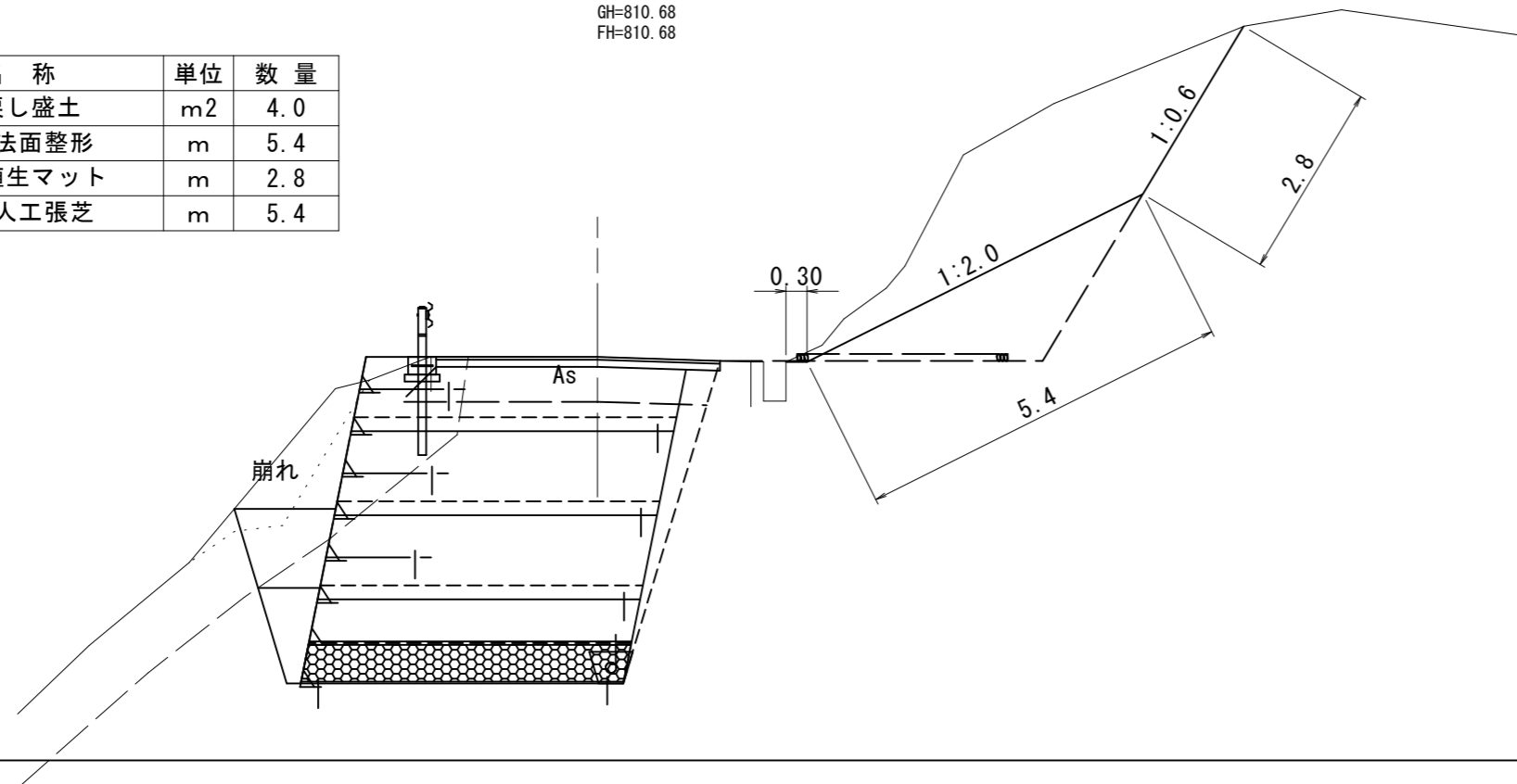
名称	単位	数量
埋戻し盛土	m2	4.2
盛土法面整形	m	5.5
切土植生マット	m	3.6
盛土工張芝	m	5.5



ENO. 0

GH-810.68
FH-810.68

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m2	4.0
盛土法面整形	m	5.4
切土植生マット	m	2.8
盛土工張芝	m	5.4



路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	仮設平面図・縦断面 7 葉中 7 番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

DL=805.00

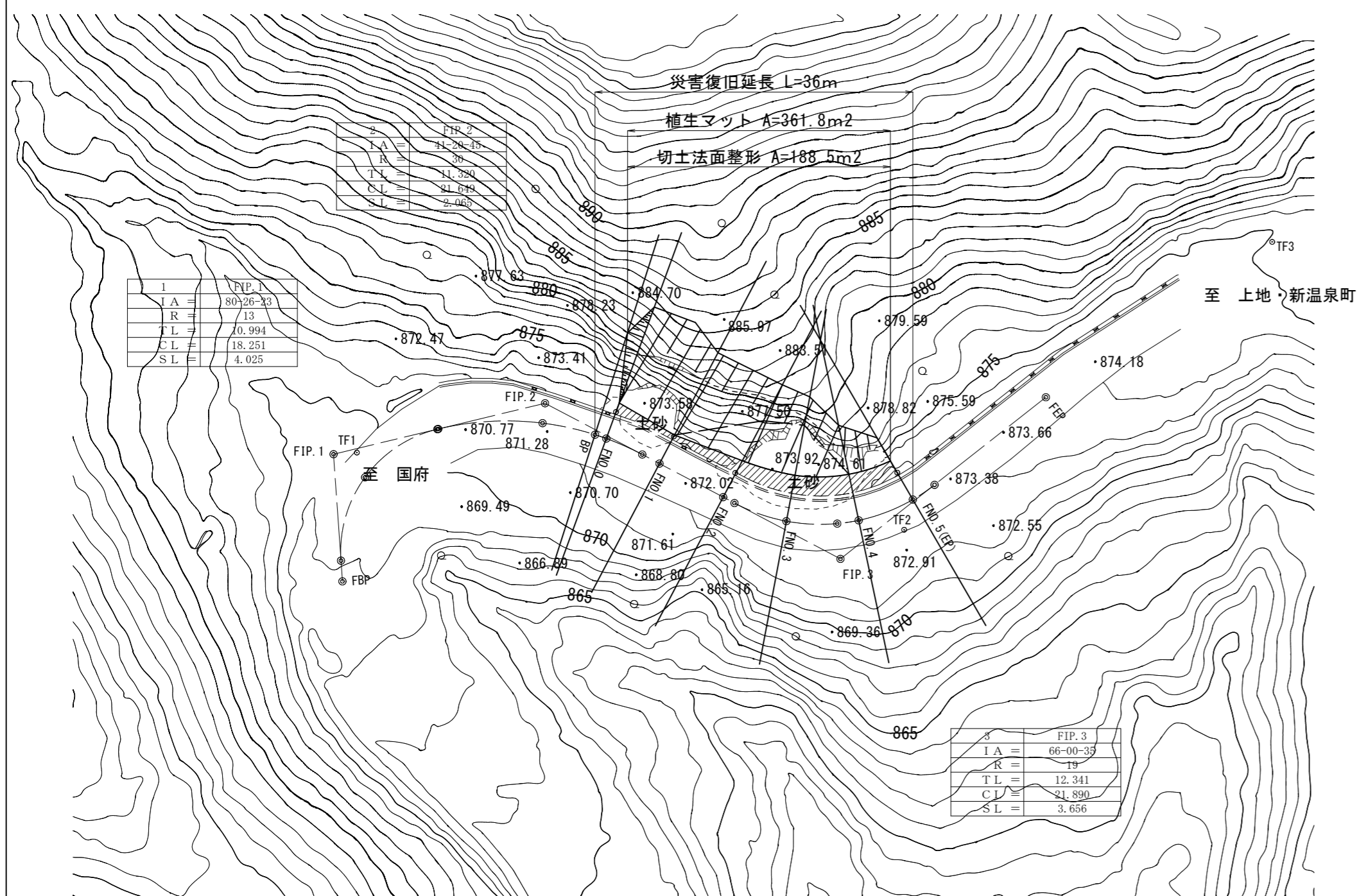
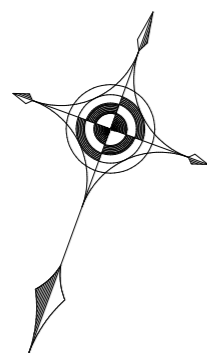
D=4.67

DL=805.00

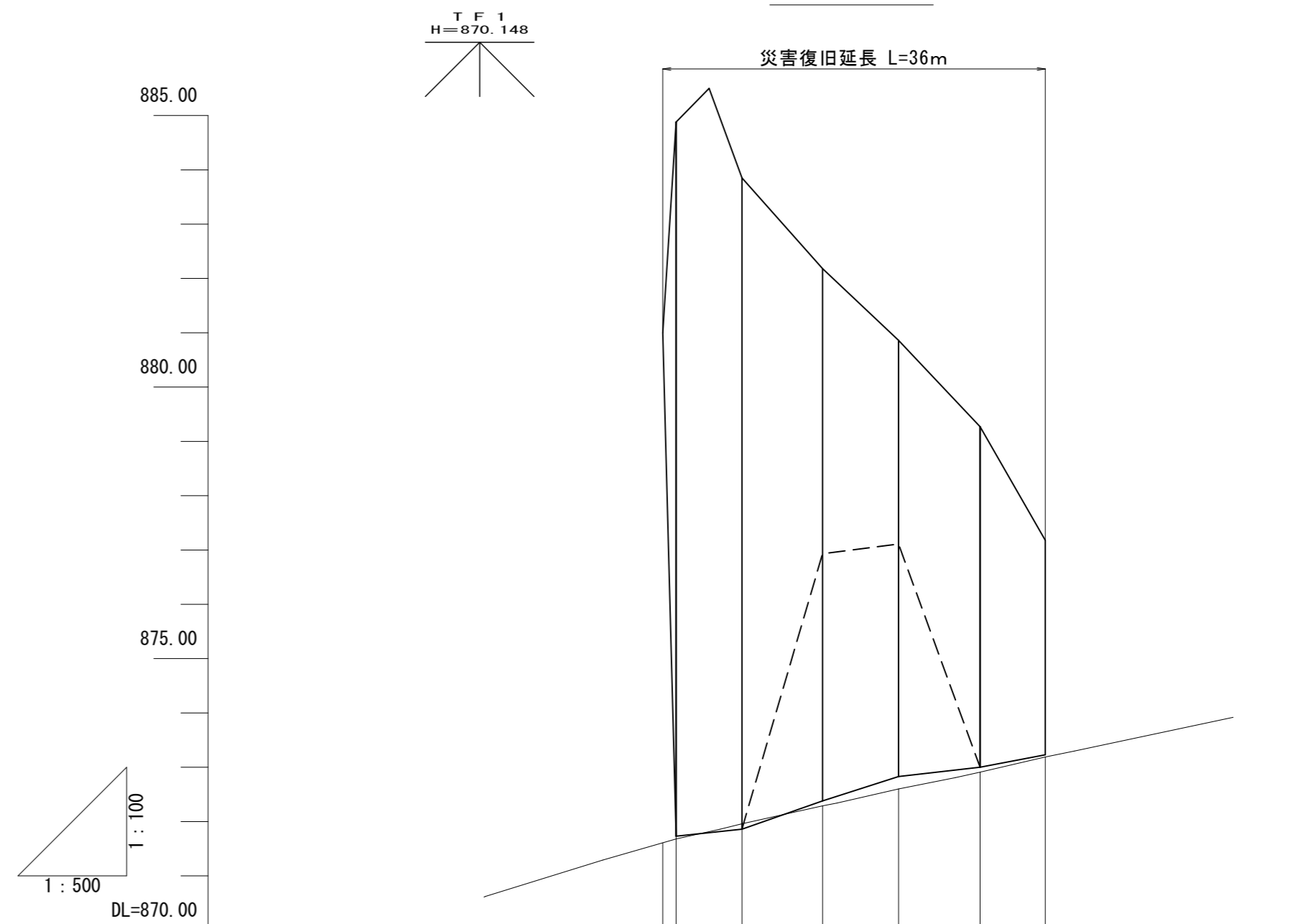
DL=805.00

林道河合谷線-6号

平面図
S=1:500



縦断図

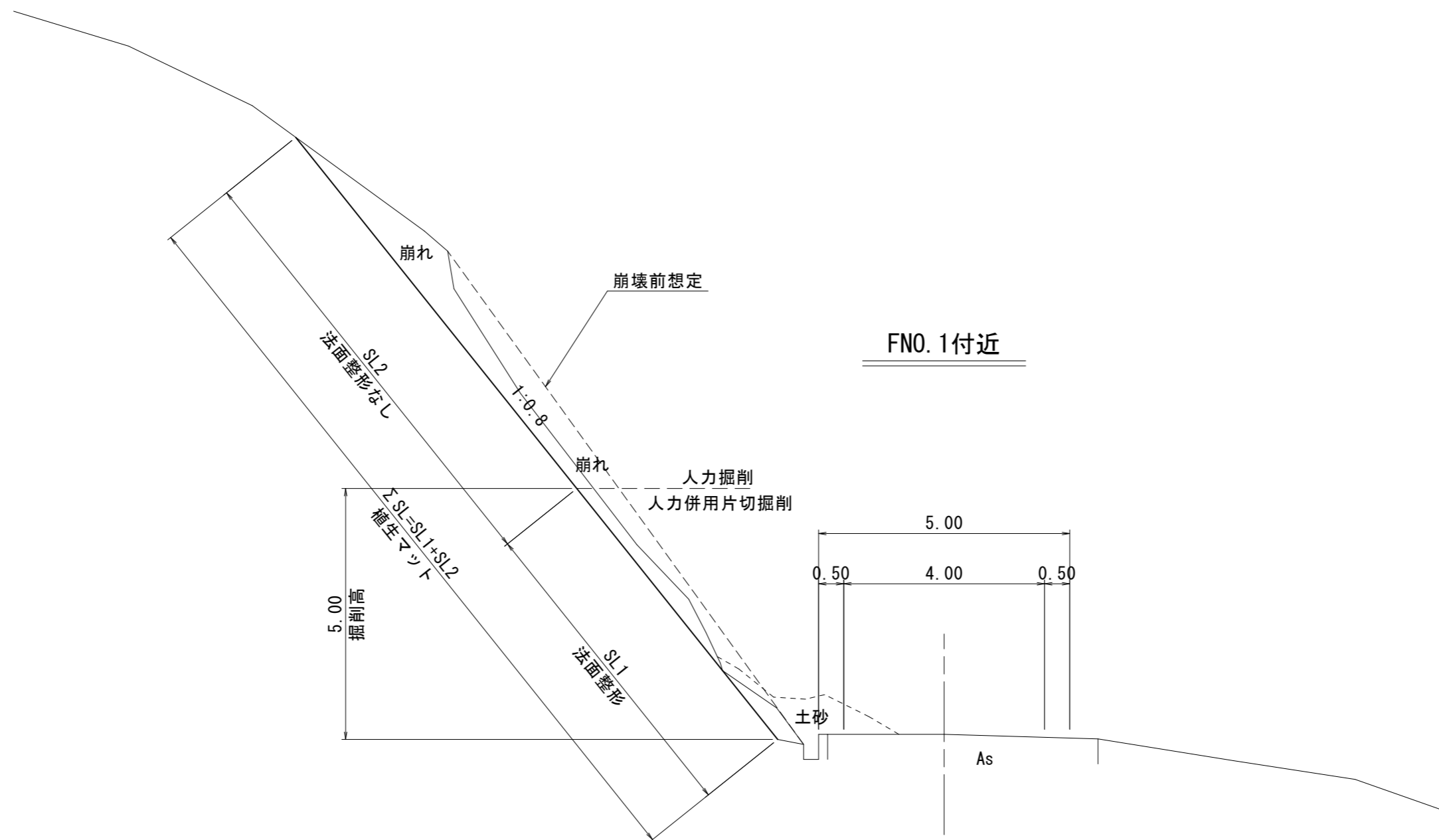
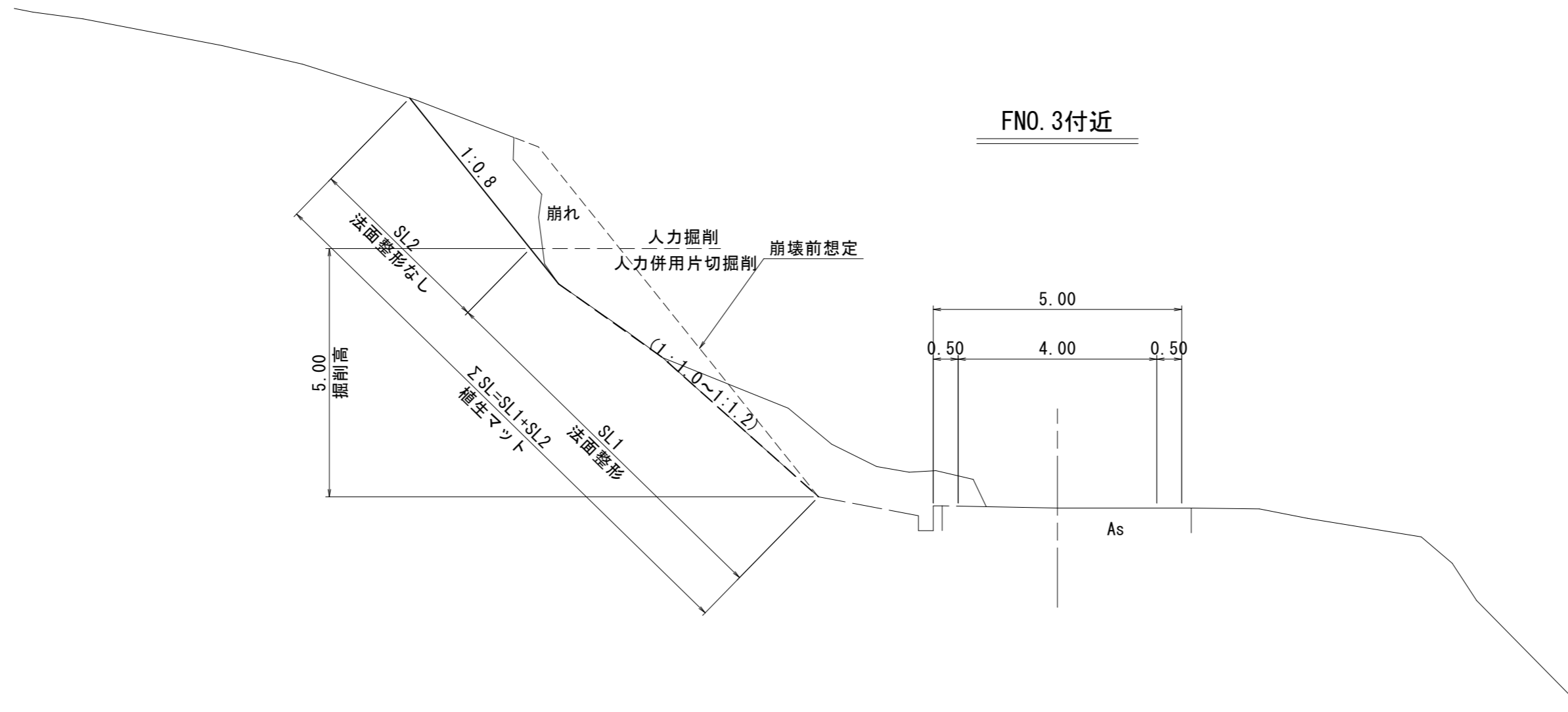


勾配						
計画高						
地盤高		871.61 871.68	871.96	872.29	872.60	872.91 873.19
追加距離		0.00 1.23	7.30	14.71	21.71	29.21 35.21
単距離		0.00 1.23	6.07	7.41	7.00	7.50 6.00
測点		BP FNO.0	FNO.1	FNO.2	FNO.3	FNO.4 FNO.5 (EP)
平面線形図		IP.2 IA=41-20-45 R=30.00 TL=11.32 CL=21.65 SL=2.06		IP.3 IA=66-00-35 R=19.00 TL=12.34 CL=21.89 SL=3.66		

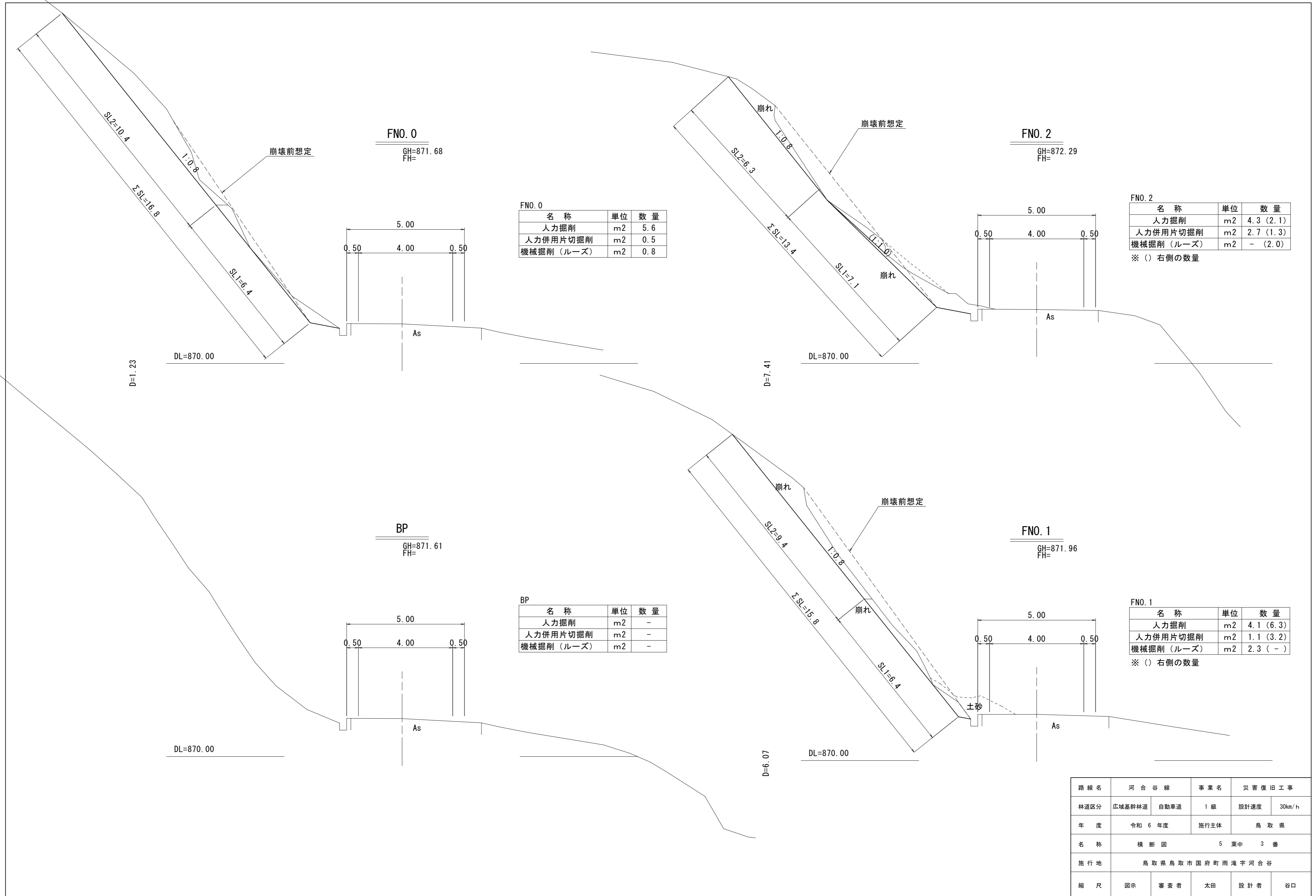
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	平面図・縦断図 5葉中 1番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

標準断面図

S=1:100



路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	標準断面図 5葉中 2番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	1:100	審査者	太田	設計者	谷口



FNO.0

名称	単位	数量
人力掘削	m2	5.6
人力併用片切掘削	m2	0.5
機械掘削(ルーズ)	m2	0.8

FNO.2

名称	単位	数量
人力掘削	m2	4.3 (2.1)
人力併用片切掘削	m2	2.7 (1.3)
機械掘削(ルーズ)	m2	- (2.0)

※ () 右側の数量

BP

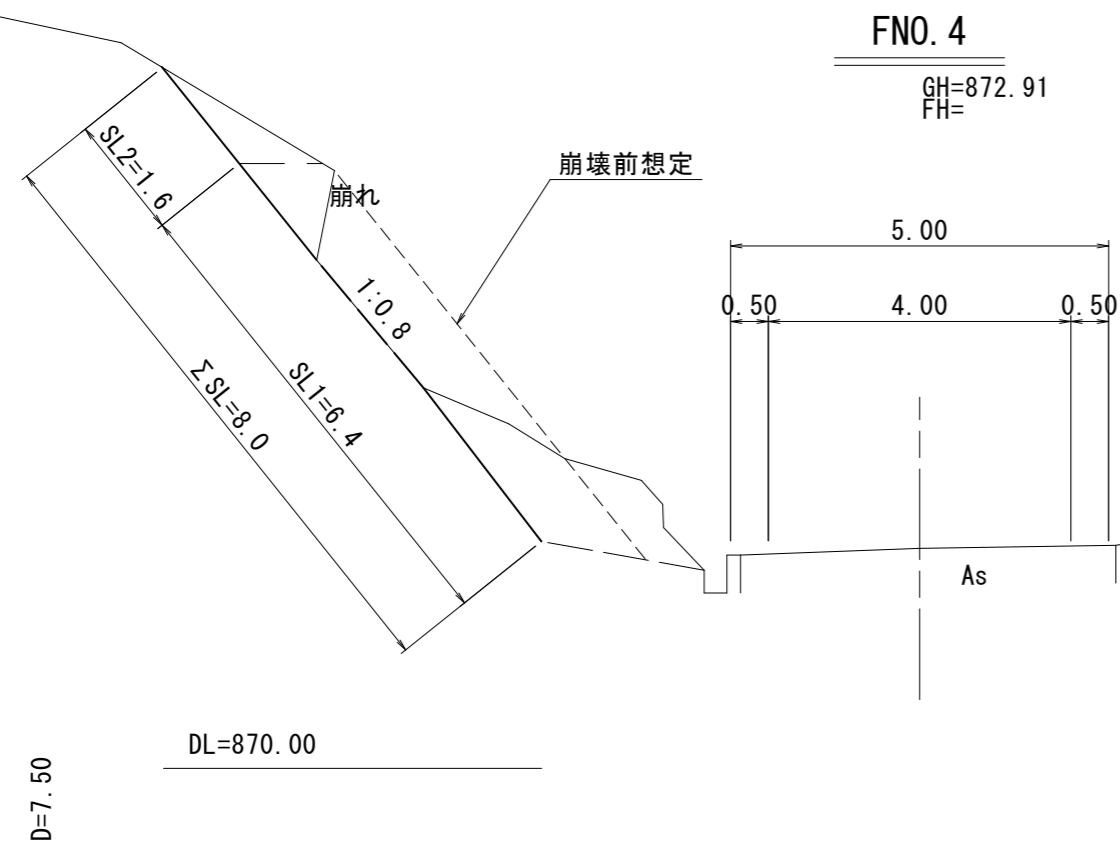
名称	単位	数量
人力掘削	m2	-
人力併用片切掘削	m2	-
機械掘削(ルーズ)	m2	-

FNO.1

名称	単位	数量
人力掘削	m2	4.1 (6.3)
人力併用片切掘削	m2	1.1 (3.2)
機械掘削(ルーズ)	m2	2.3 (-)

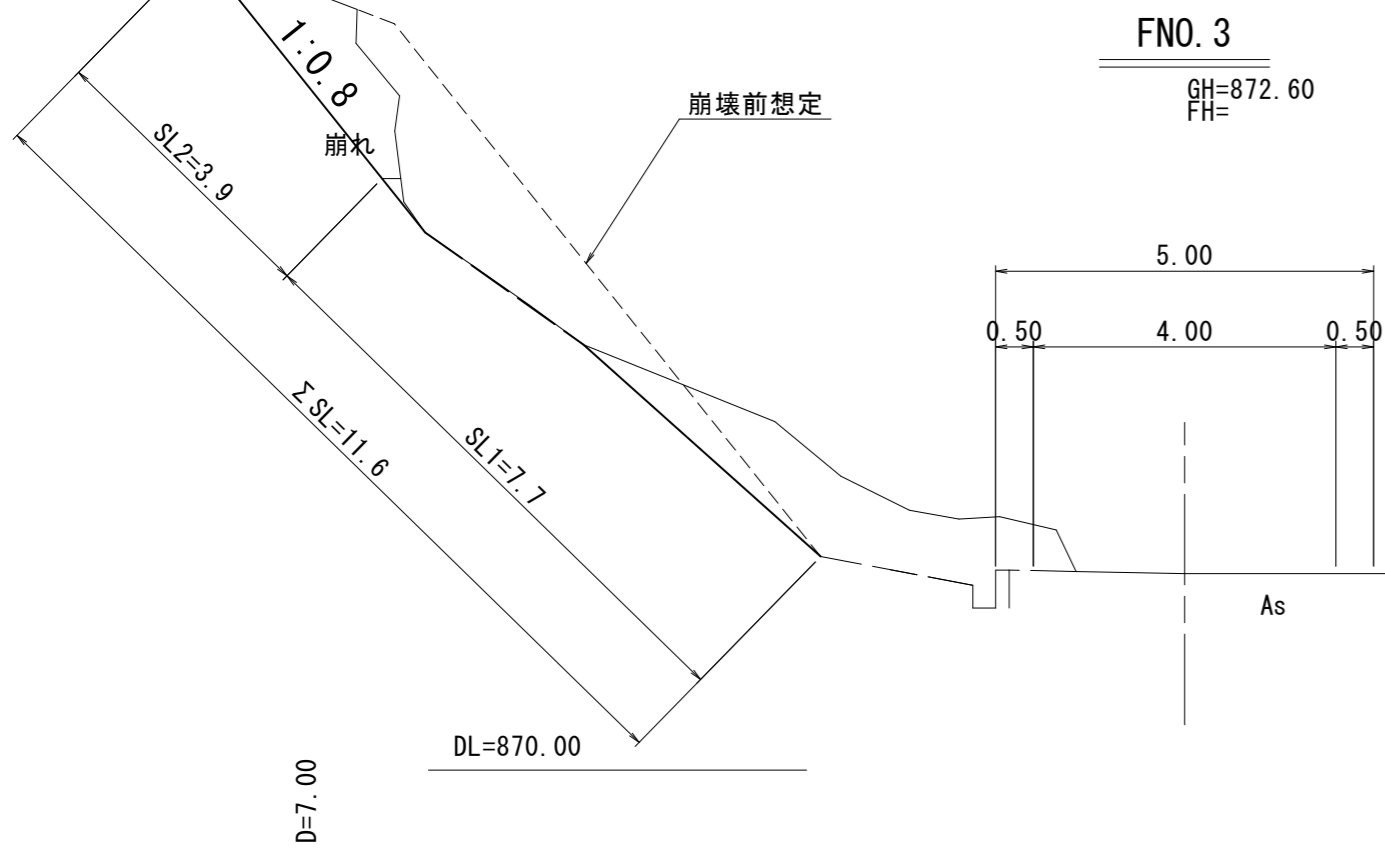
※ () 右側の数量

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	横断図 5葉中 3番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口



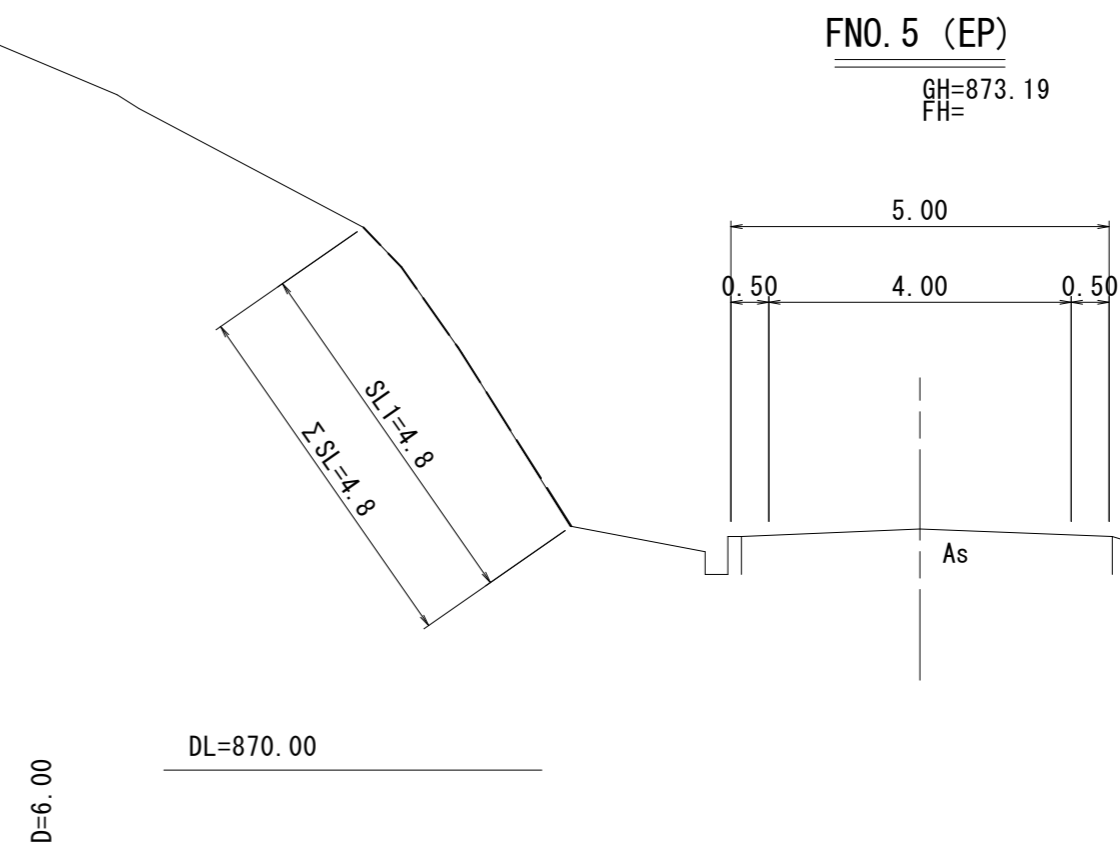
FNO. 4

名称	単位	数量
人力掘削	m2	0.7
人力併用片切掘削	m2	0.8
機械掘削 (ルーズ)	m2	2.8



FNO. 3

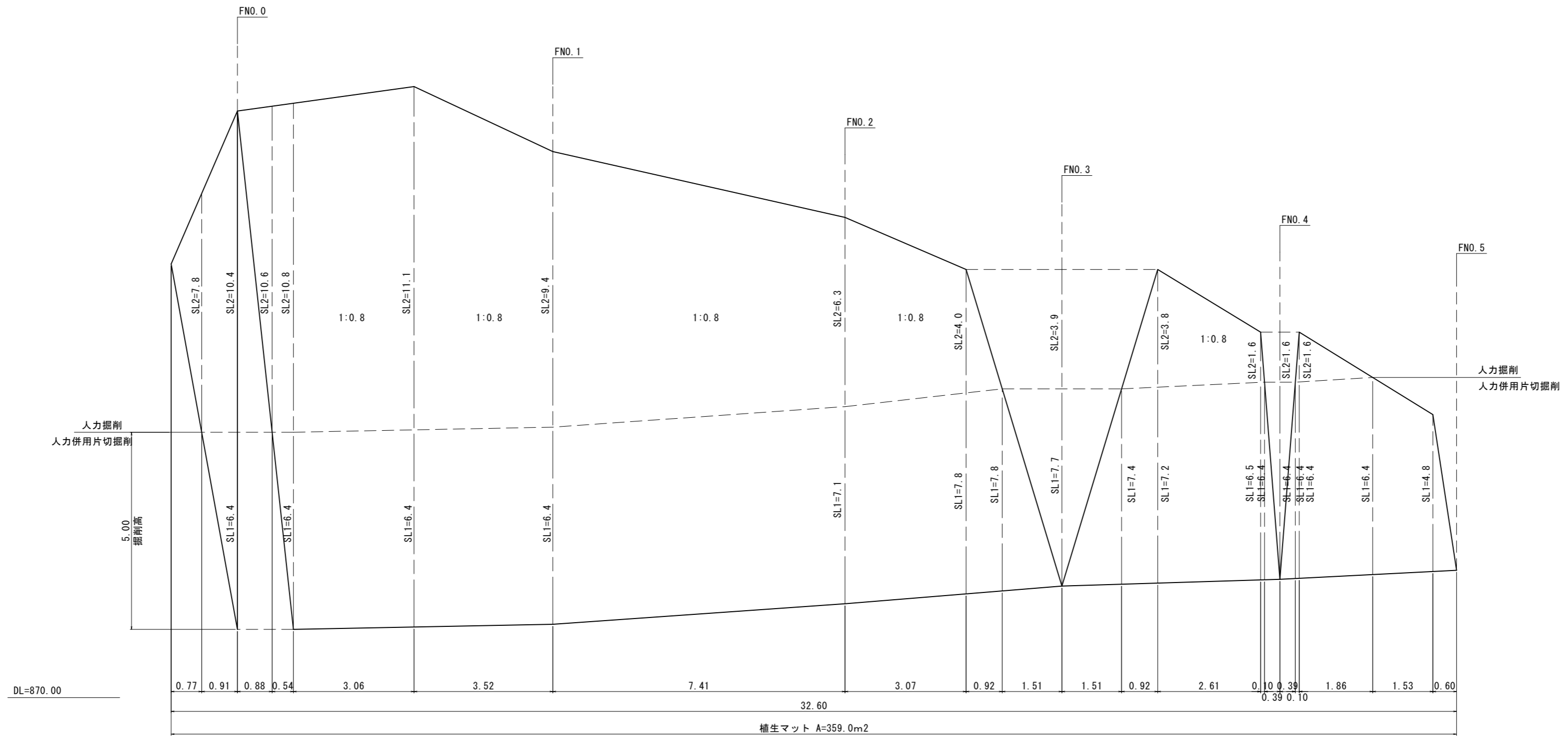
名称	単位	数量
人力掘削	m2	2.6
人力併用片切掘削	m2	0.1
機械掘削 (ルーズ)	m2	5.2



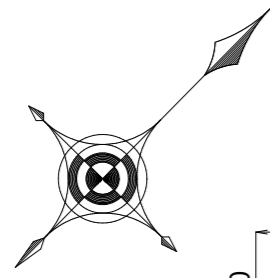
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	横断図 5葉中 4番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

切土法面展開図

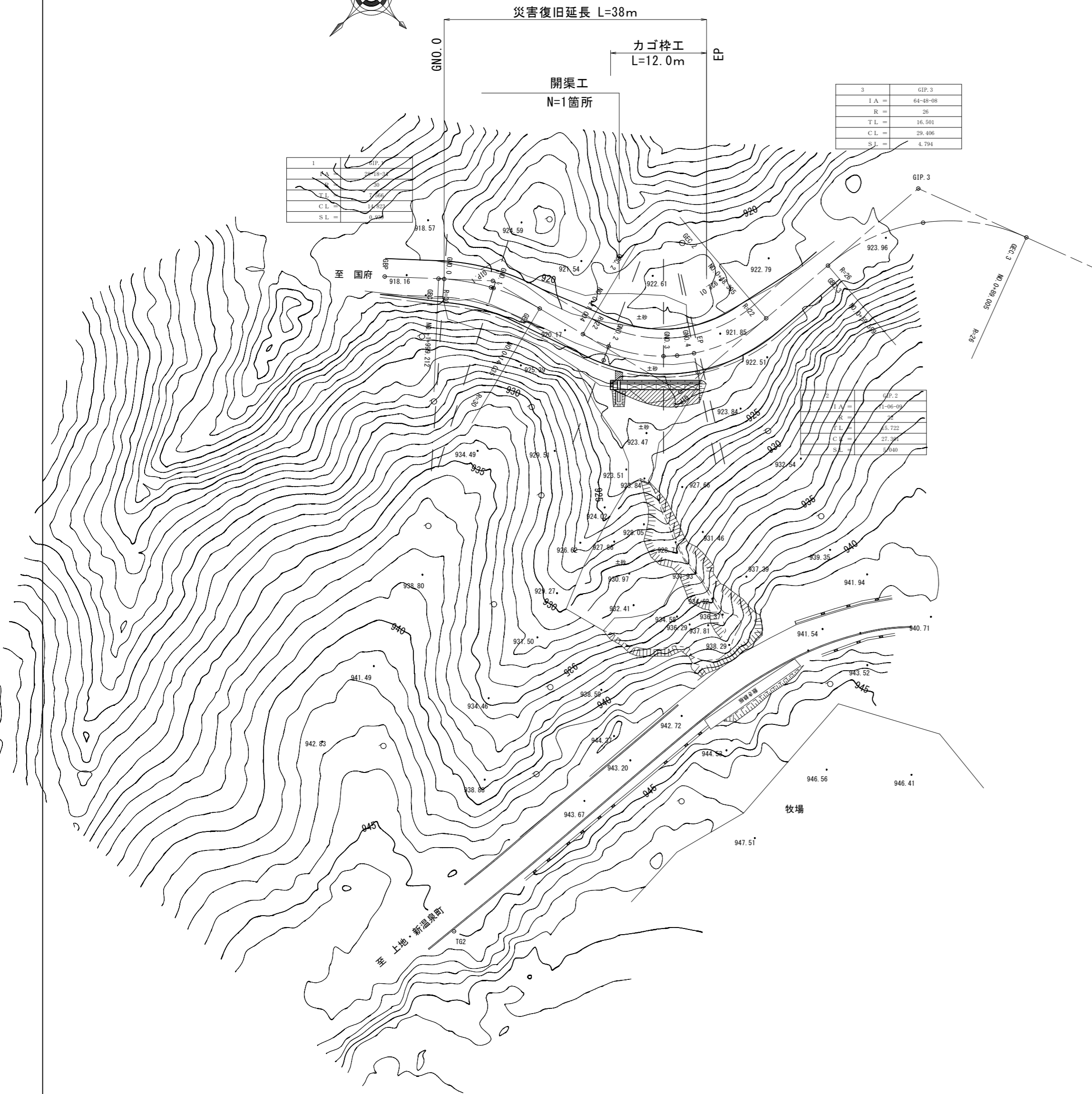
S=1:100



平面図
S=1:500



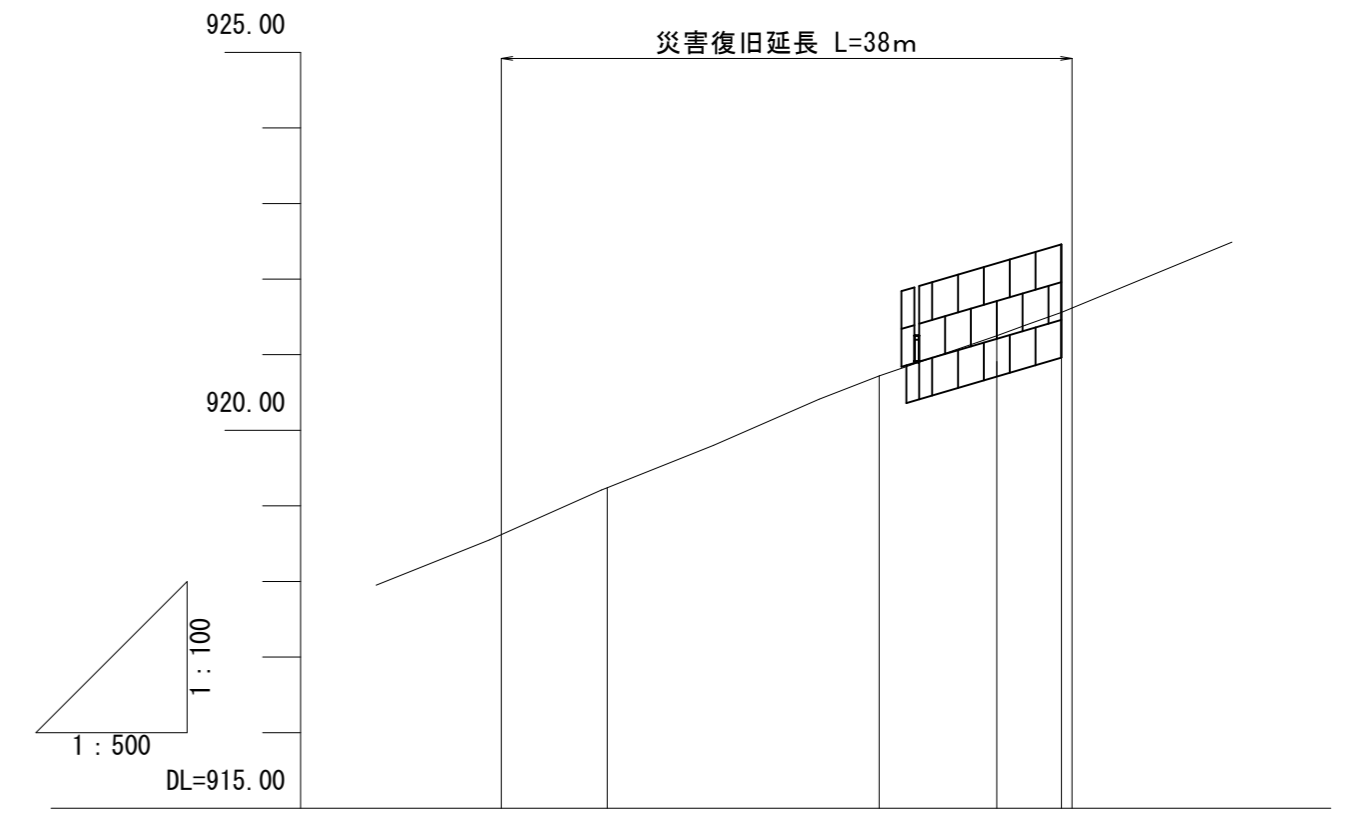
林道河合谷線-7号



1	4.00
2	1.00
3	0.50
4	0.25
5	0.125
6	0.0625
7	0.03125
8	0.015625
9	0.0078125
10	0.00390625
11	0.001953125
12	0.0009765625
13	0.00048828125
14	0.000244140625
15	0.0001220703125
16	0.00006103515625
17	0.000030517578125
18	0.0000152587890625
19	0.00000762939453125
20	0.000003814697265625
21	0.0000019073486328125
22	0.00000095367431640625
23	0.000000476837158203125
24	0.0000002384185791015625
25	0.00000011920928955078125
26	0.00000059604644775390625
27	0.000000298023223876953125
28	0.0000001490116119384765625
29	0.00000007450580596923828125
30	0.000000037252902984619140625
31	0.0000000186264514923095703125
32	0.00000000931322574615478515625
33	0.000000004656612873077392578125
34	0.0000000023283064365386962890625
35	0.00000000116415321826934814453125
36	0.000000000582076609134674072265625
37	0.0000000002910383045673370361328125
38	0.00000000014551915228366851806640625
39	0.000000000072759576141834259033203125
40	0.0000000000363797880709171295166015625
41	0.000000000018189894035458564758303125
42	0.0000000000090949470177292823791515625
43	0.000000000004547473508864141192578125
44	0.0000000000022737367544320705962890625
45	0.00000000000113686837721603529814453125
46	0.000000000000568434188608017649072265625
47	0.00000000000028421709430400882475166015625
48	0.0000000000001421085471520044123758303125
49	0.0000000000000710542735760022061895166015625
50	0.000000000000035527136788001103094758303125
51	0.0000000000000177635683940005515473791515625
52	0.000000000000008881784197000275773695166015625
53	0.00000000000000444089209850013788684758303125
54	0.000000000000002220446049250068943423791515625
55	0.00000000000000111022302462503447171192578125
56	0.00000000000000055511151231251723585962890625
57	0.000000000000000277555756156258617929814453125
58	0.0000000000000001387778780781293094758303125
59	0.00000000000000006938893903906465473791515625
60	0.0000000000000000346944695195323273695166015625
61	0.000000000000000017347234759766163695166015625
62	0.000000000000000008673617379883081829814453125
63	0.00000000000000000433680868994154094758303125
64	0.000000000000000002168404344970770473791515625
65	0.00000000000000000108420217248538523695166015625
66	0.00000000000000000054210108624269261829814453125
67	0.0000000000000000002710505431213463094758303125
68	0.00000000000000000013552527156067315473791515625
69	0.0000000000000000000677626357803365773695166015625
70	0.000000000000000000033881317890168288684758303125
71	0.0000000000000000000169406589450841443423791515625
72	0.000000000000000000008470329472542072171192578125
73	0.00000000000000000000423516473627103605962890625
74	0.000000000000000000002117582368135517929814453125
75	0.00000000000000000000105879118406775861829814453125
76	0.00000000000000000000052939559203387929814453125
77	0.000000000000000000000264697796016939648684758303125
78	0.0000000000000000000001323488980084698243423791515625
79	0.000000000000000000000066174449004234911829814453125
80	0.00000000000000000000003308722450211745962890625
81	0.0000000000000000000000165436122510589788684758303125
82	0.00000000000000000000000827180612552948943423791515625
83	0.0000000000000000000000041359030627647447171192578125
84	0.0000000000000000000000020679515313823723695166015625
85	0.0000000000000000000000010339757656911911829814453125
86	0.0000000000000000000000005169878828455955962890625
87	0.000000000000000000000000258493941422797788684758303125
88	0.0000000000000000000000001292469707113988943423791515625
89	0.00000000000000000000000006462348535569947171192578125
90	0.00000000000000000000000003231174267784998684758303125
91	0.000000000000000000000000016155871338924943423791515625
92	0.0000000000000000000000000080779356694722171192578125
93	0.000000000000000000000000004038967834736105962890625
94	0.00000000000000000000000000201948391736805962890625
95	0.000000000000000000000000001009741958684029814453125
96	0.00000000000000000000000000050487097934214453125
97	0.0000000000000000000000000002524354896710729814453125
98	0.000000000000000000000000000126217744835539648684758303125
99	0.0000000000000000000000000000631088724177698243423791515625
100	0.00000000000000000000000000003155443620889911829814453125

3	GIP.3
1.A	64-48-08
R	26
T.L	16.501
C.L	29.606
S.J	4.794

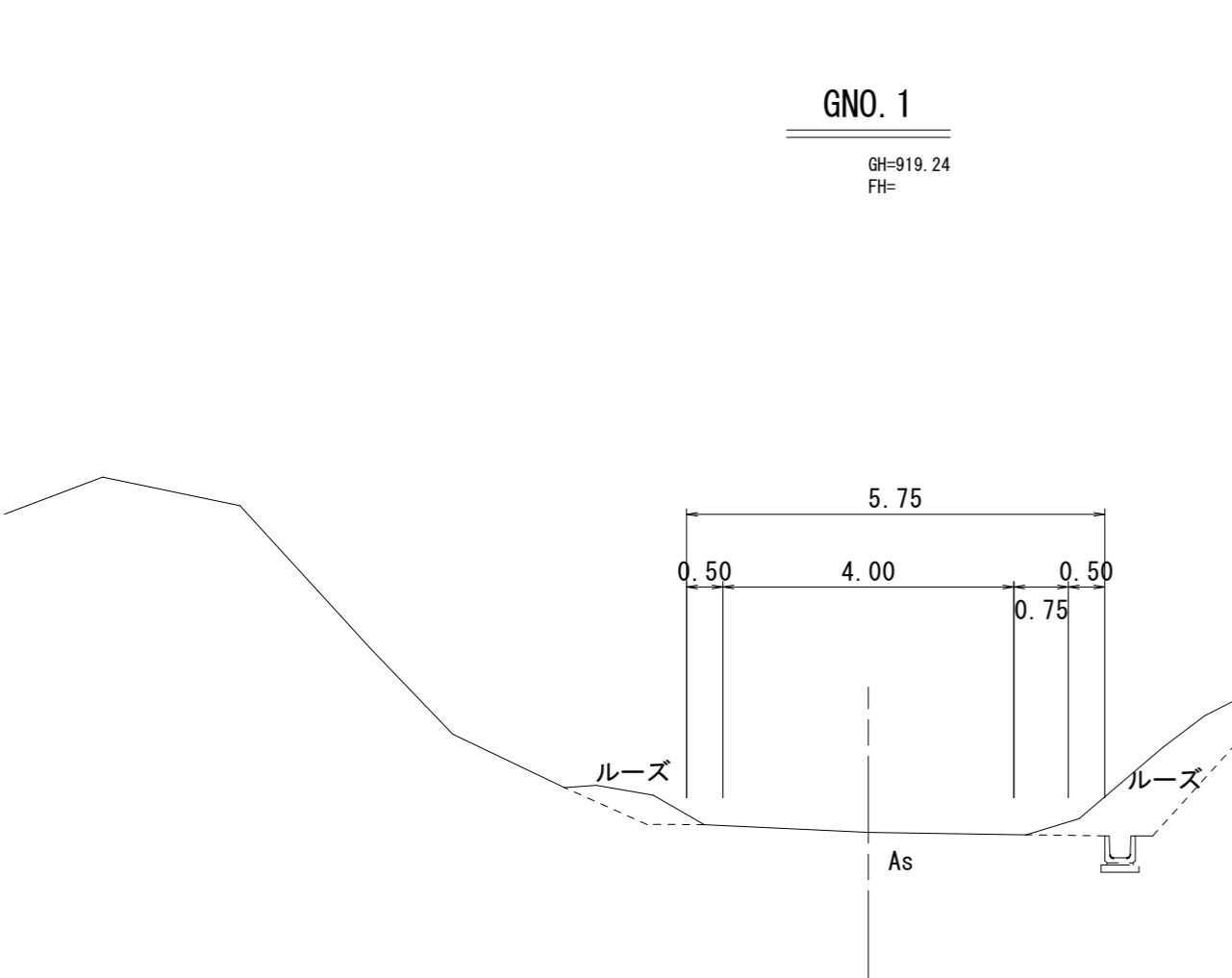
2	GIP.2
1.A	24-00-00
R	7.722
T.L	27.777
C.L	27.777
S.J	0.000



勾配					
計画高					
地盤高	918.62	919.24	920.72	921.25	921.82
切土高					
盛土高					
追加距離	0.00	7.00	24.98	32.76	37.94
単距離	0.00	7.00	17.98	7.78	4.98
測点	GN0.0	GN0.1	GN0.2	GN0.3	GN0.4
平面線形曲率図	IP.1 IA=28-18-34 R=30.00 TL=7.57 CL=14.82 SL=0.94		IP.2 IA=71-06-09 R=22.00 TL=15.72 CL=27.30 SL=5.04		
拡幅					

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	平面図・縦断図 4葉中 1番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

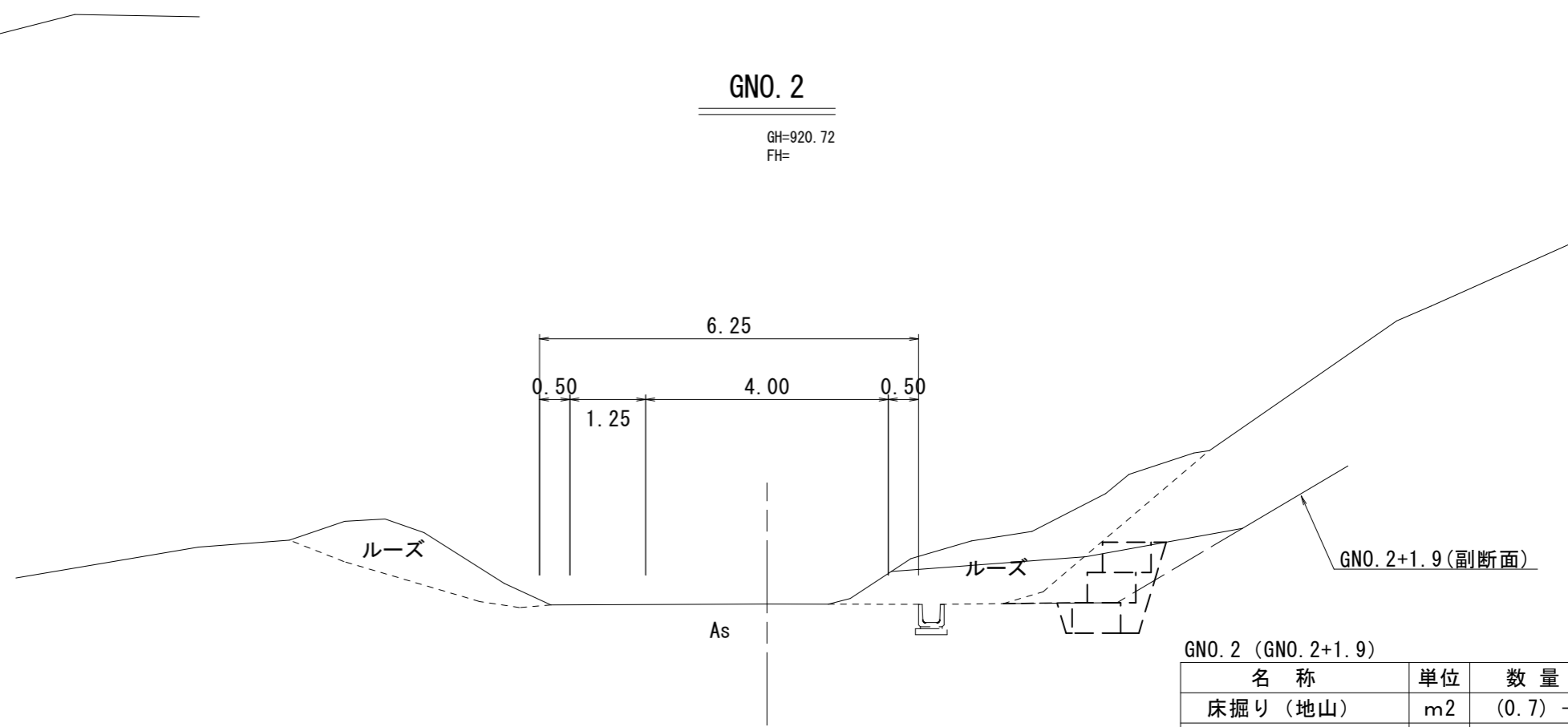
GNO. 1
GH=919.24
FH=



GNO. 1

名 称	単 位	数 量
土砂撤去 (ルーズ)	m2	2.6

GNO. 2
GH=920.72
FH=

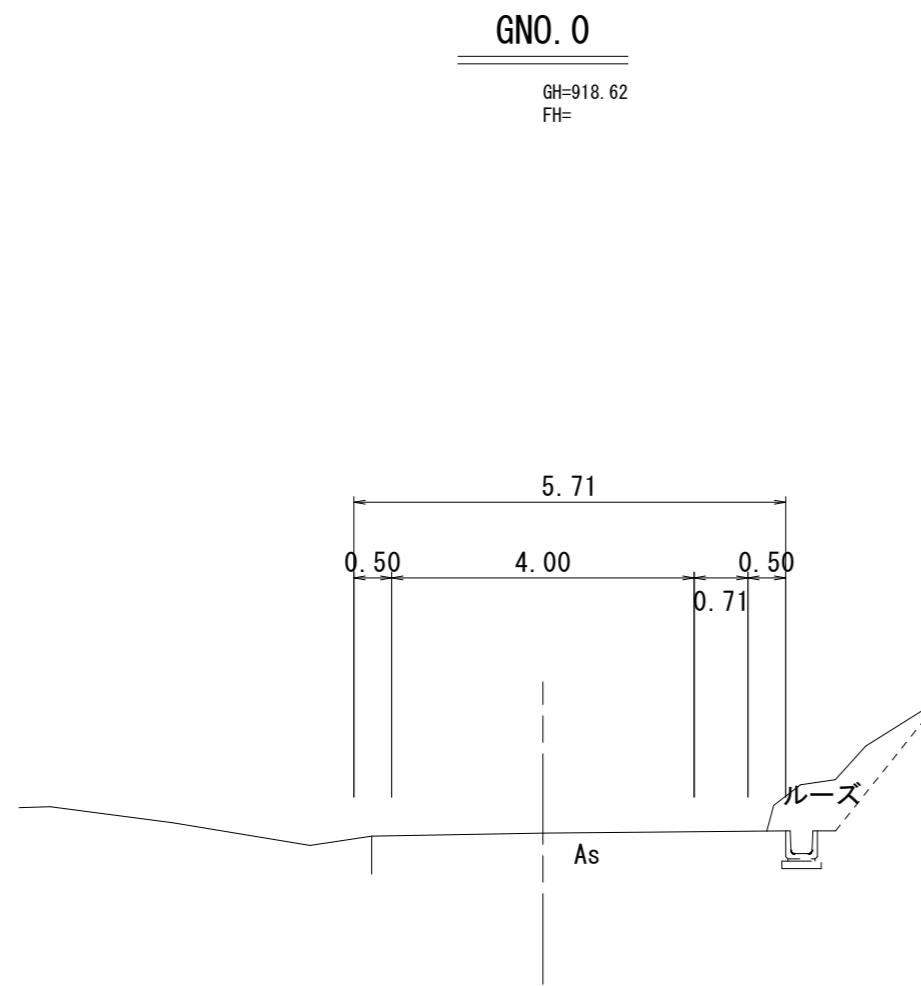


GNO. 2 (GNO. 2+1.9)

名 称	単 位	数 量
床掘り (地山)	m2	(0.7) -
土砂撤去 (ルーズ)	m2	(5.7) 6.9
埋戻し	m2	(0.5) -
盛 土	m2	(-) -

※ () 内数量はGNO. 2+1.9

GNO. 0
GH=918.62
FH=



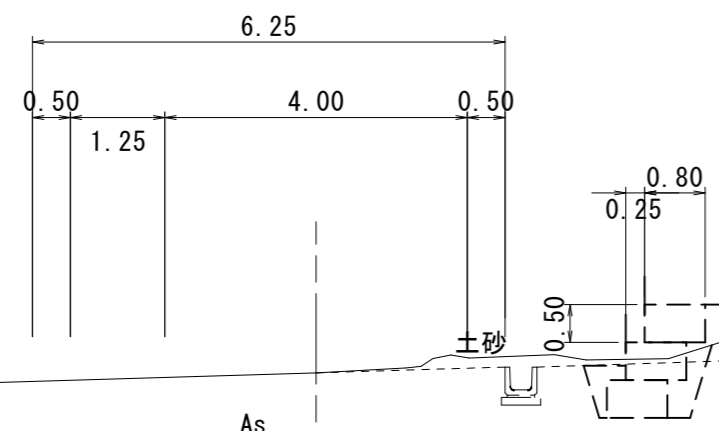
GNO. 0

名 称	単 位	数 量
土砂撤去 (ルーズ)	m2	1.1

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道 自動車道	1級	設計速度 30km/h
年 度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名 称	横断図 (1/2)	4 葉中	2 番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮 尺	図示	審査者	太田 設計者 谷口

GNO. 4

GH=921.56
FH=

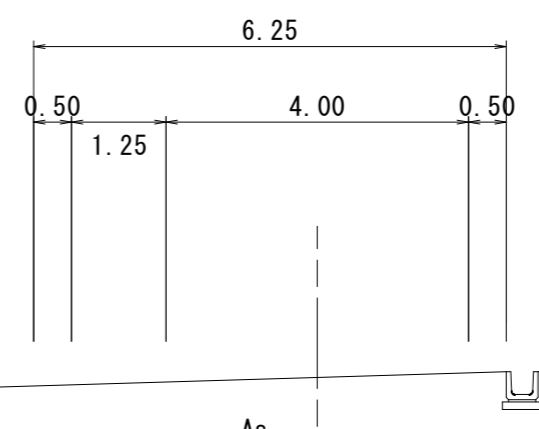


GNO. 4

名称	単位	数量
床掘り(地山)	m2	1.0
土砂撤去(ルーズ)	m2	1.4
埋戻し	m2	0.5
盛土	m2	0.5

EP

GH=921.62
FH=

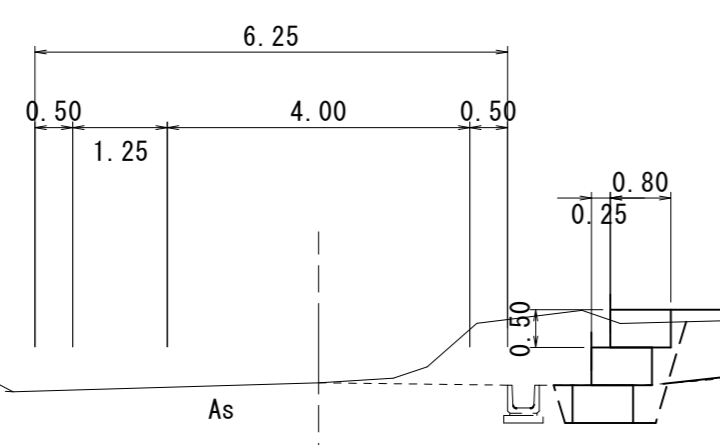


EP

名称	単位	数量
土砂撤去(ルーズ)	m2	-

GNO. 3

GH=921.25
FH=

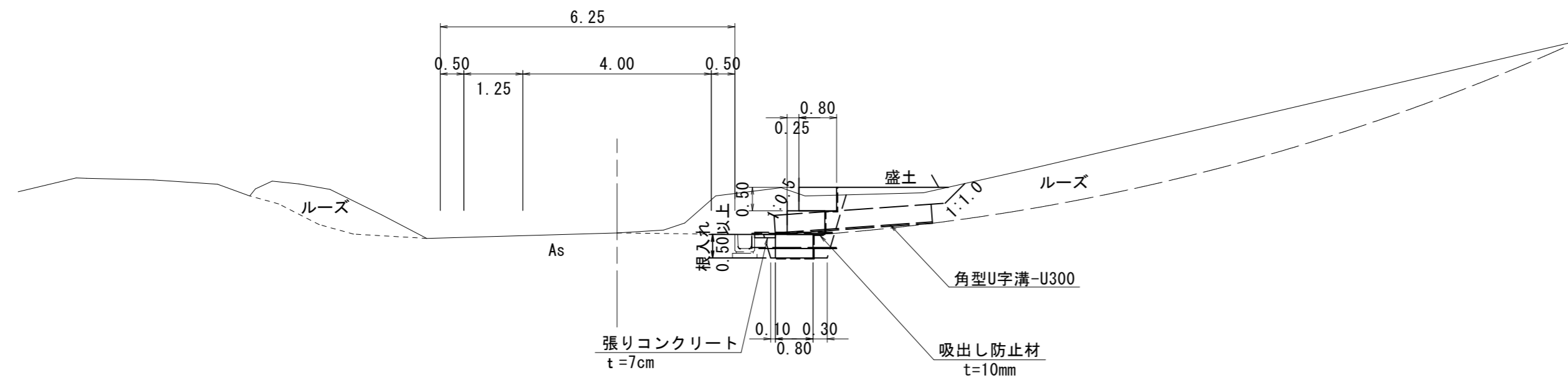


GNO. 3

名称	単位	数量
床掘り(地山)	m2	0.7
土砂撤去(ルーズ)	m2	4.7
埋戻し	m2	0.5
盛土	m2	0.3

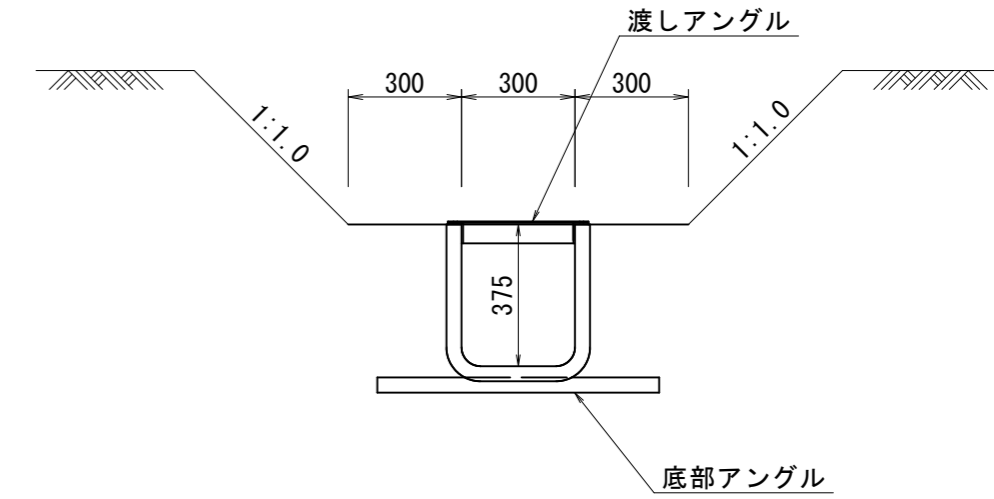
路線名	河合谷線		事業名	災害復旧工事	
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断図(2/2)		4	葉中	3番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

標準断面図
GNO.3付近 S=1:100



開渠工 (参考図)

S=1:20

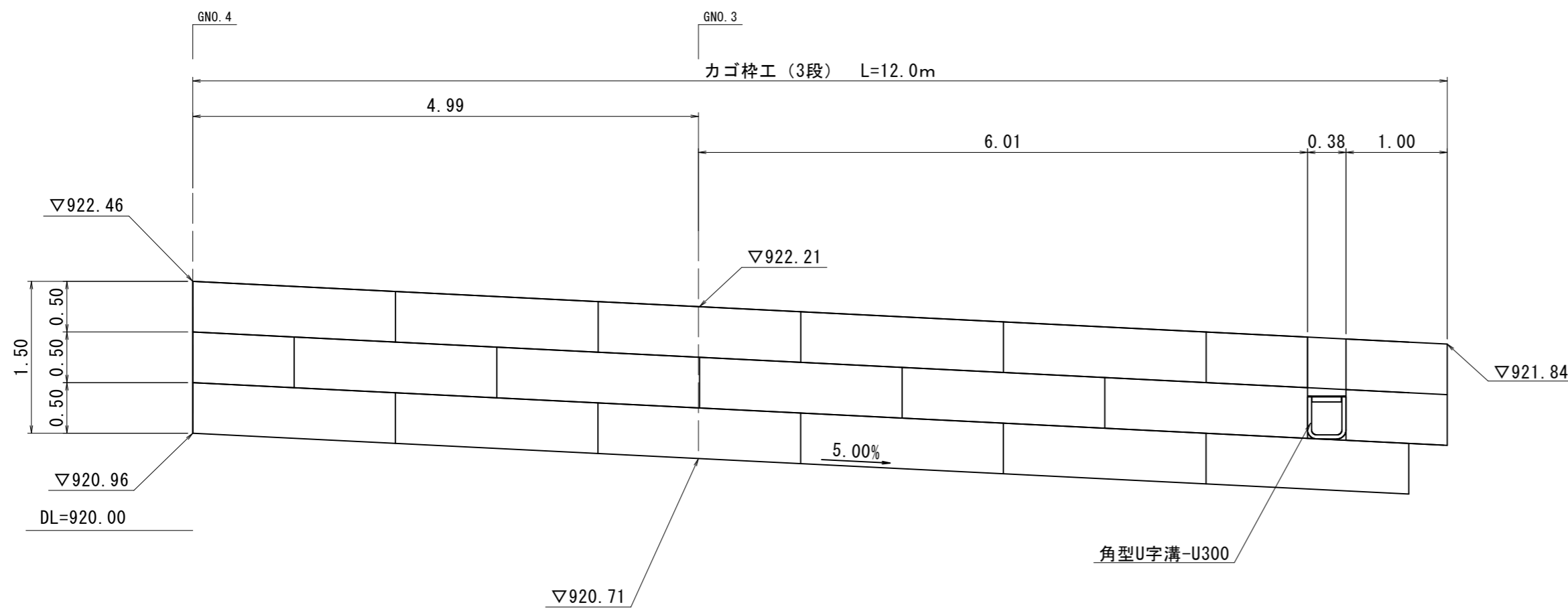


材料表

名称	規格	単位	1箇所当り 数量
角型U字側溝	樹脂製 U300-L2000	m	3.3
張りコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ $t=7cm$	m ²	1.20

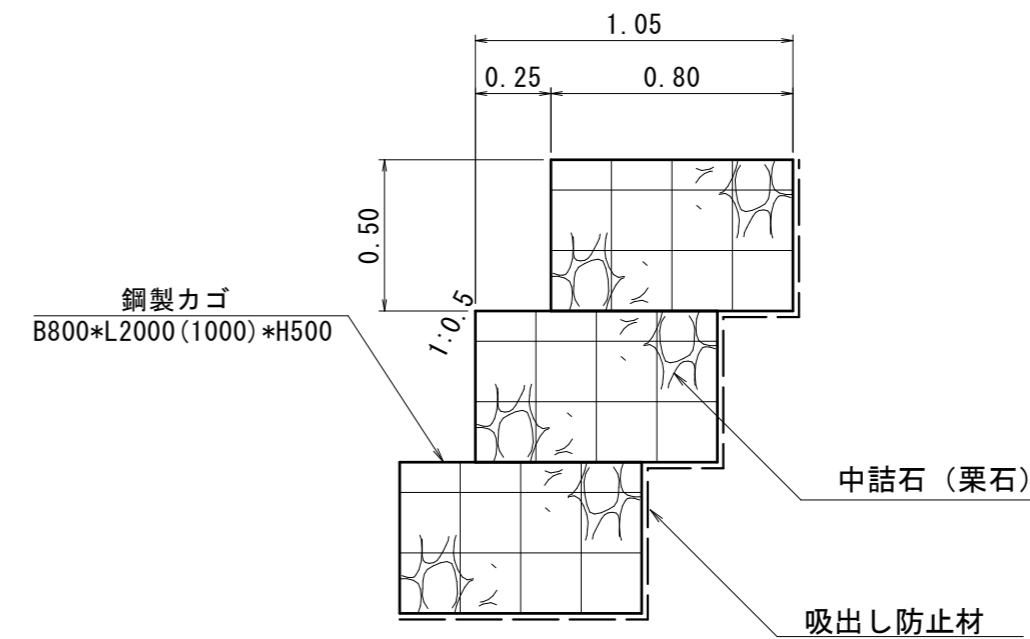
カゴ枠工展開図

S=1:50



カゴ枠

(K08型-3段) S=1:25



かご枠部規格

区分	線径・サイズ (mm)	材質・表面処理
本体/側面網	$\phi 6-100 \times 100$	亜鉛めっき処理 溶接金網
主鉄筋	$\phi 13, \phi 9$	亜鉛めっき処理 棒鋼

材料表

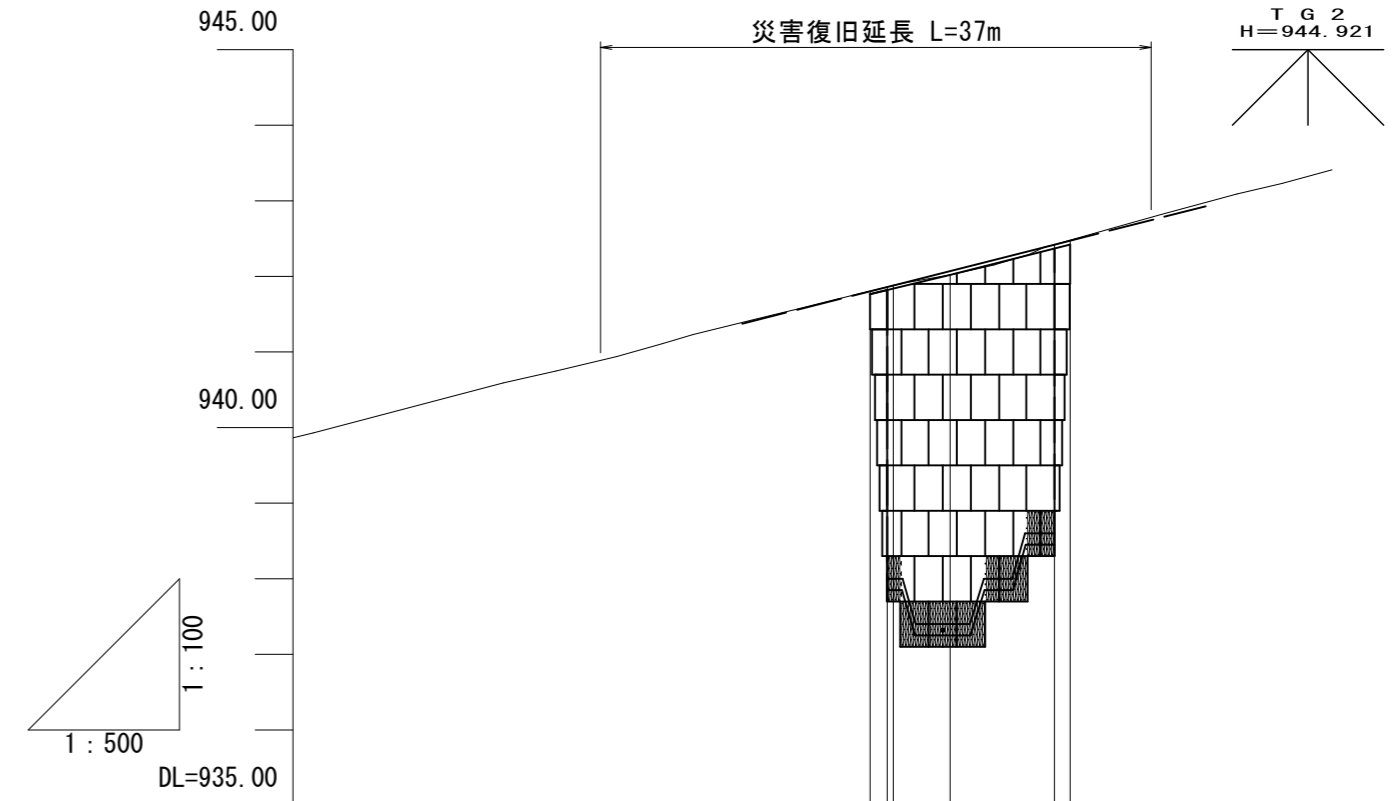
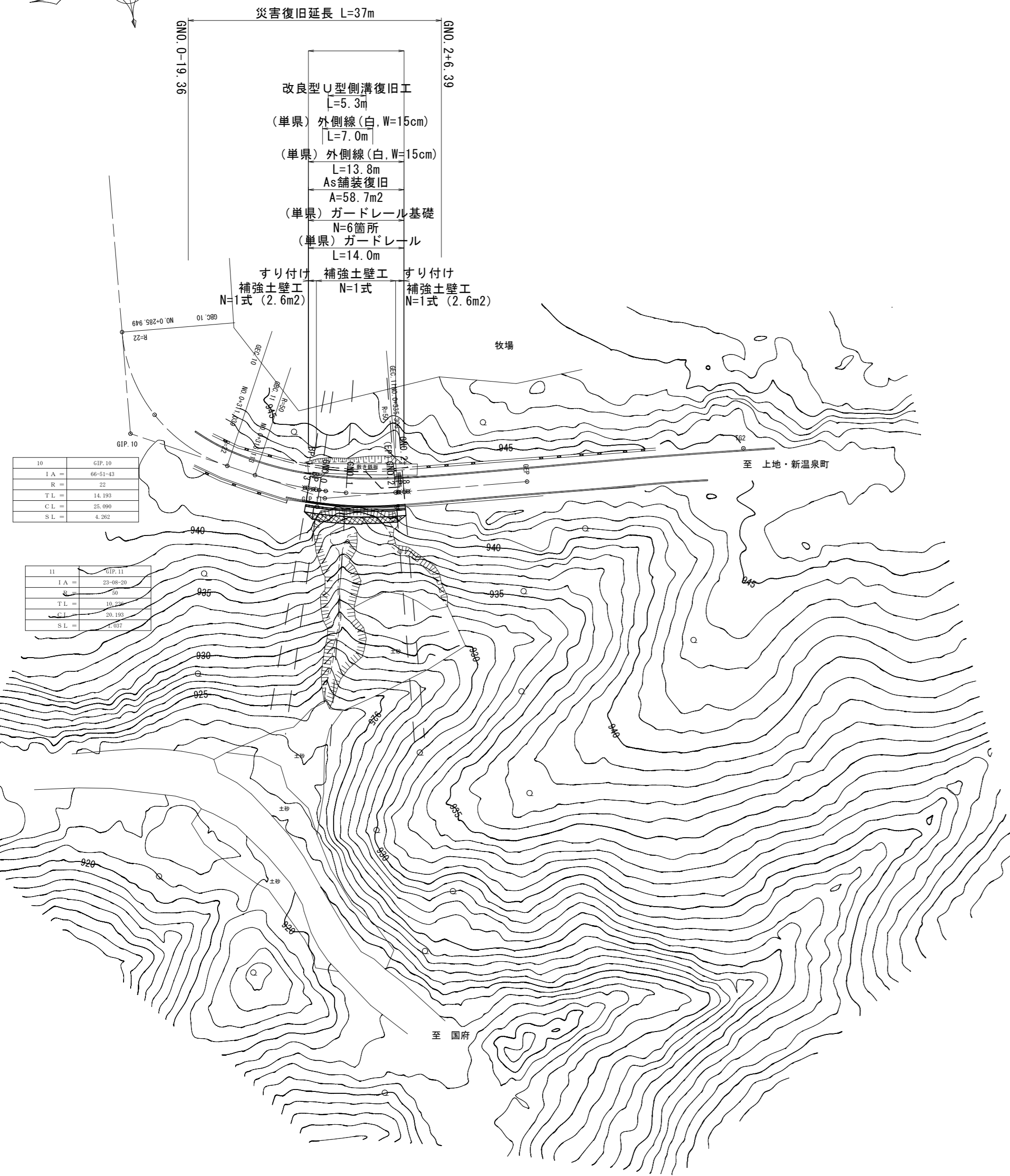
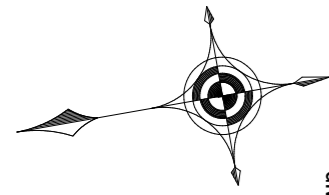
名称	規格	単位	10m当り 数量
カゴ枠	K08型	m	10.0
詰石	割栗石	m ³	3.800
吸出し防止材	1段目 $t=10mm$	m ²	13.000
吸出し防止材	2段目、3段目 $t=10mm$	m ²	7.500

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	標準断面図・展開図・構造図	4	葉中	4	番
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

林道河合谷線-8号

平面図

S=1:500

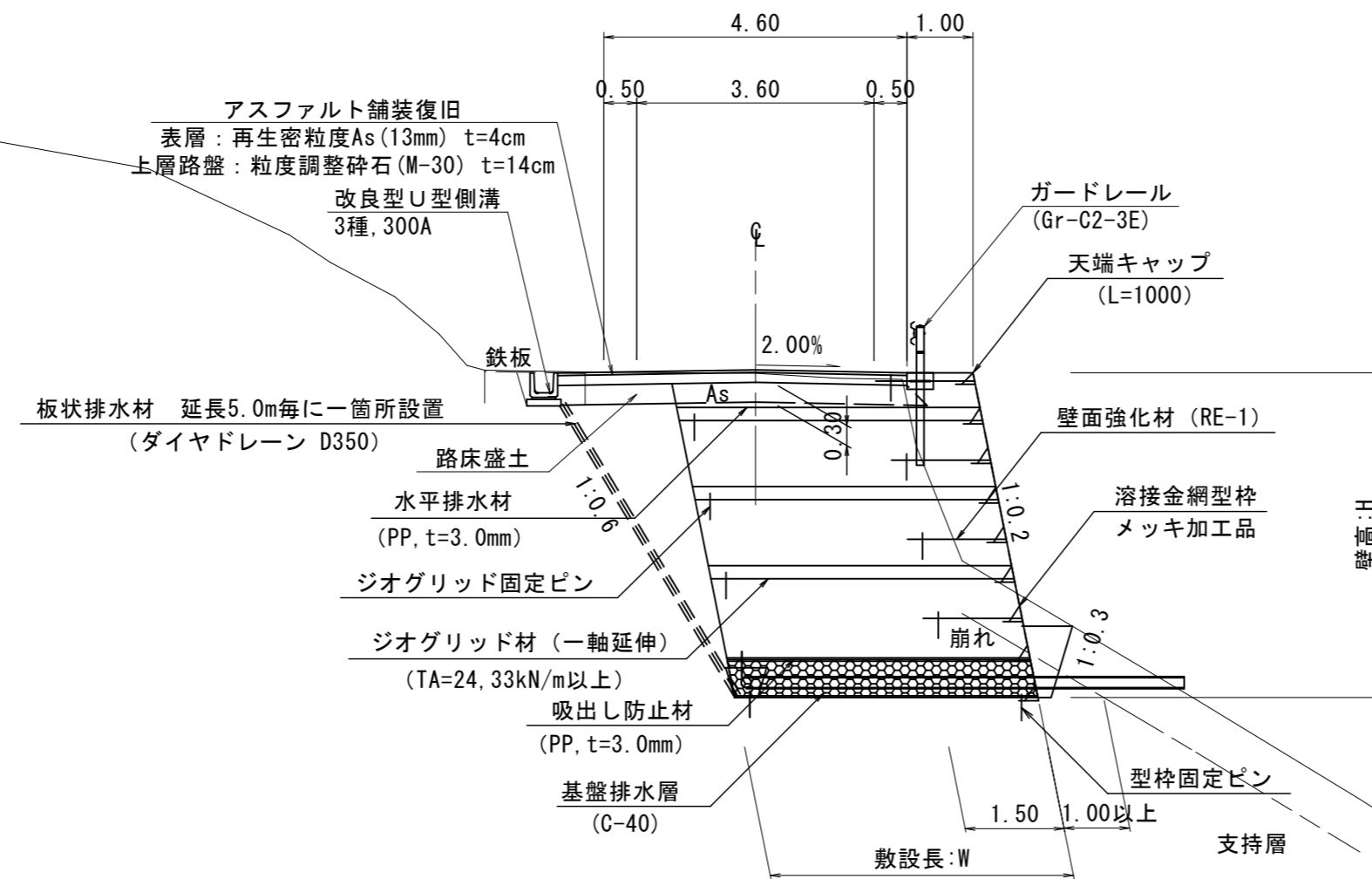


勾配	I=5.1%		
計画高	941.80	941.86	942.07
地盤高	941.80	941.88	942.42
切土高			
盛土高		0.05	
追加距離	0.00	1.13	12.19
単距離	0.00	1.13	6.90
測点	BP-1.13	GNO.0	GNO.2
平面線形 曲率図	IP.10 IA=66-51-43 R=21.50 TL=14.19 CL=25.09 SL=4.26 IP.11 IA=23-08-20 R=50.00 TL=10.24 CL=20.19 SL=1.04		
片勾配 すりつけ図			
拡幅			

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県
名称	平面図・縦断図 8葉中 1番		
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

標準断面図

GNO. 1付近 S=1:100



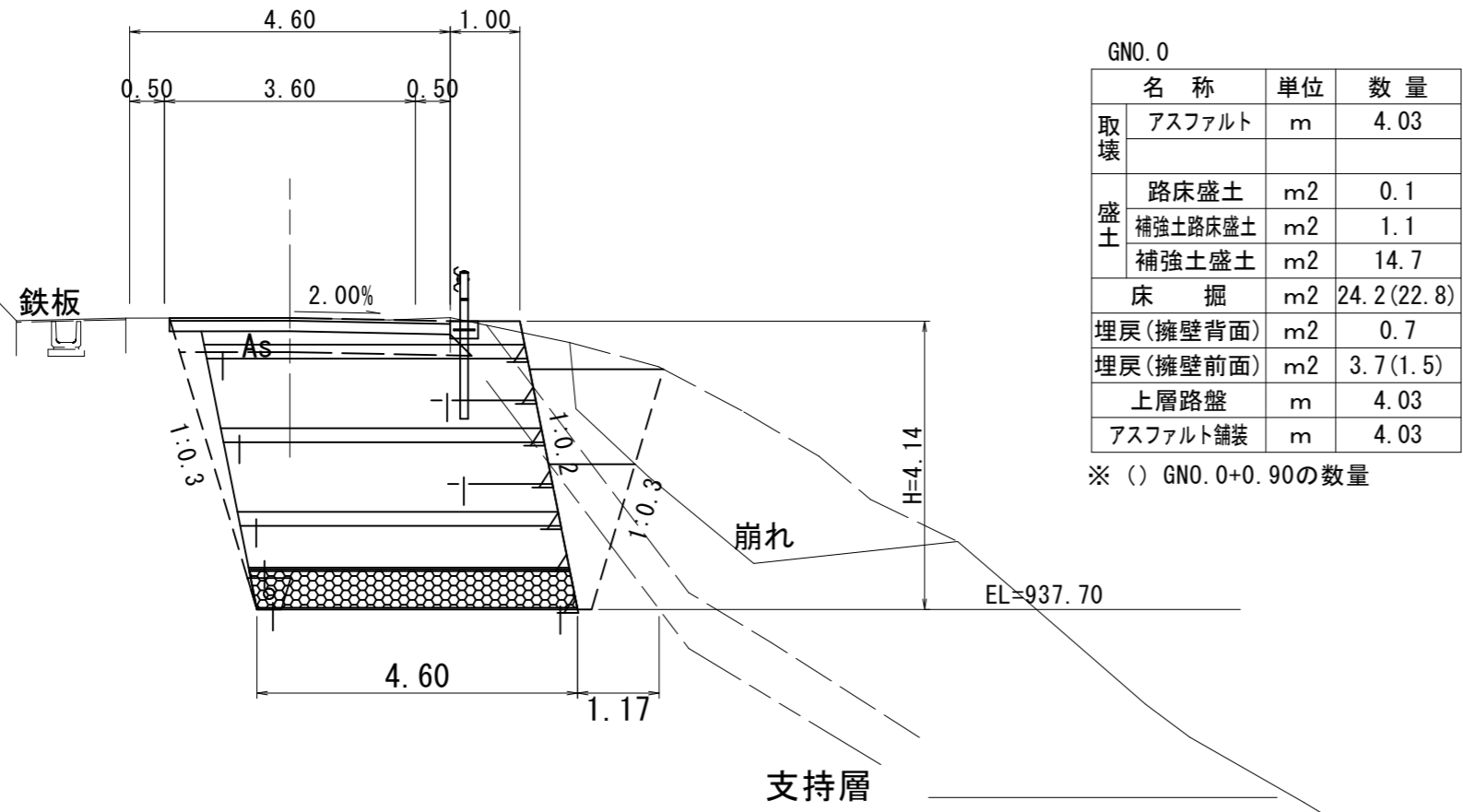
- 特記事項
- 上記設計条件は、補強土壁安定計算における設計条件であり、盛土材がこれに該当しない場合は、協議を行う事。
 - 補強土壁基礎地盤の支持力確認を行う事。
 - 排水工は標準的な対策を計画しているが、安全性の確保が困難と判断される場合は、協議の上適切な排水処理を行う事。
 - 各壁高敷設図に基づき施工するものとするが、ジオグリッド材の各層における敷設長については、以下の注意点を遵守する事。
 - 過掘り等により計画時の床掘断面と相違が生じた場合は、協議の上安定計算により確認する必要がある。
 - 補強土壁底部の最少根入れ深さは、原則として0.5m以上、水平土被り1.5m以上を確保してあるが、地山形状に相違が生じた場合は、協議を行う事。
 - 土のまき出し、締固め時の留意点
 - 一層の仕上り厚さは、試験施工により所定の締固め度を確認できることを確認した場合、最大0.25mとする。試験施工を行わない場合は、路床に準じて0.20mとする。
 - 締固め管理において、乾燥密度によって管理する場合は、JIS1210のA、B法で95%以上、C、D、E法で90%以上に締固める事。
 - 壁面付近の作業では壁面の前倒れや変形が生じないように注意して施工する事。
 - その他の留意点
 - 「ジオテキスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル」を参照する事。

設計条件	
盛土材土質定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
粘着力 (C) 内的、外的安定	0 kN/m ²
粘着力 (C) 全体安定	10 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	25.0°
基礎地盤土質定数	
単位体積重量 (γ)	18.0 kN/m ³
粘着力 (C) 内的、外的安定	0 kN/m ²
粘着力 (C) 全体安定	10 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	25.0°
設計水平震度 (内的・外的安定)	kh=0.15
設計水平震度 (全体安定)	kh=0.10
最大地盤反力度 (常時)	110.2 kN/m ²
最大地盤反力度 (地震時)	103.3 kN/m ²

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	標準断面図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

GNO. 0

GH=941.88
FH=941.88

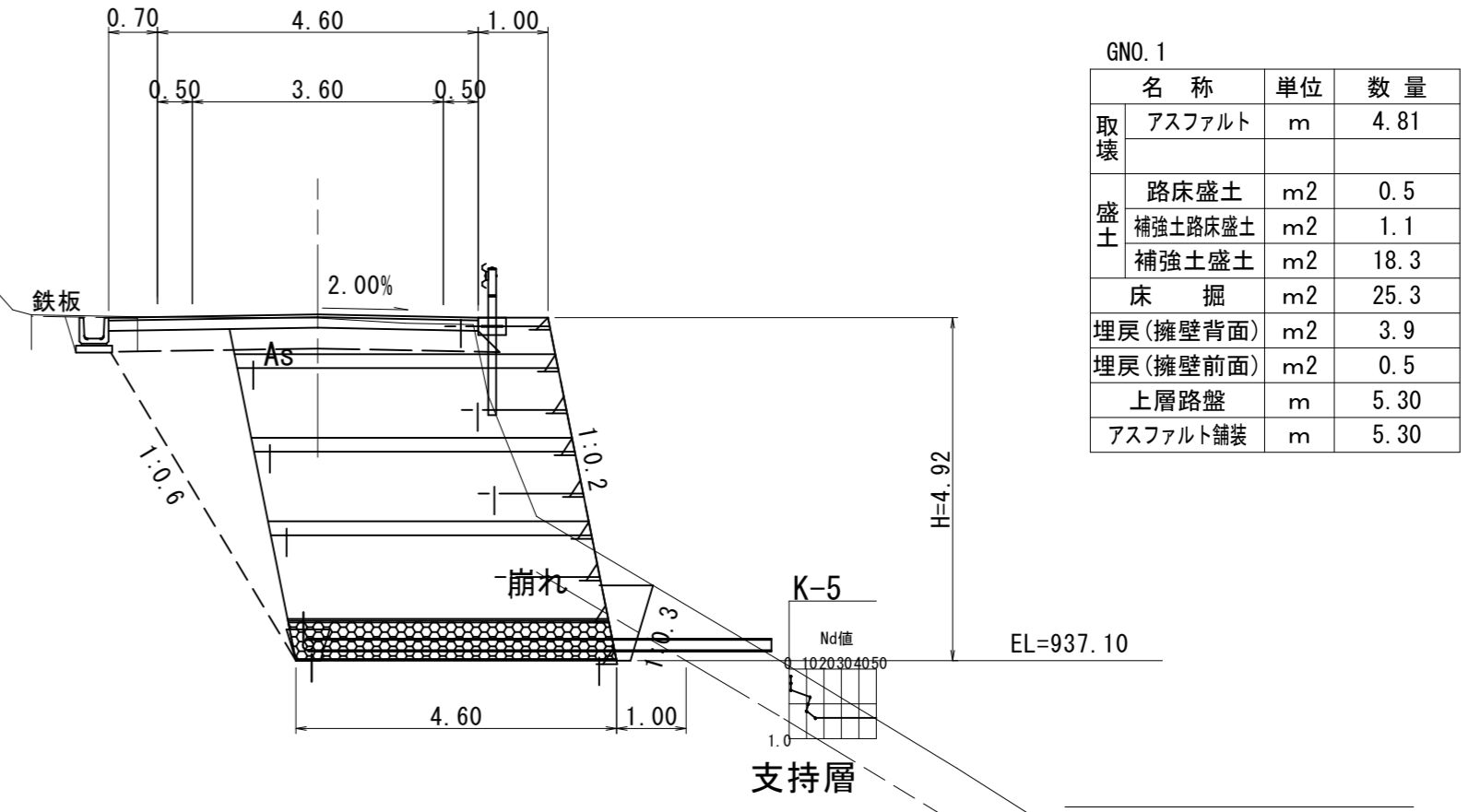


GNO. 0			
名称	単位	数量	
取壊	アスファルト	m	4.03
盛土	路床盛土	m2	0.1
	補強土路床盛土	m2	1.1
	補強土盛土	m2	14.7
床掘	m2	24.2 (22.8)	
埋戻(擁壁背面)	m2	0.7	
埋戻(擁壁前面)	m2	3.7 (1.5)	
上層路盤	m	4.03	
アスファルト舗装	m	4.03	

※ () GNO. 0+0.90の数量

GNO. 1

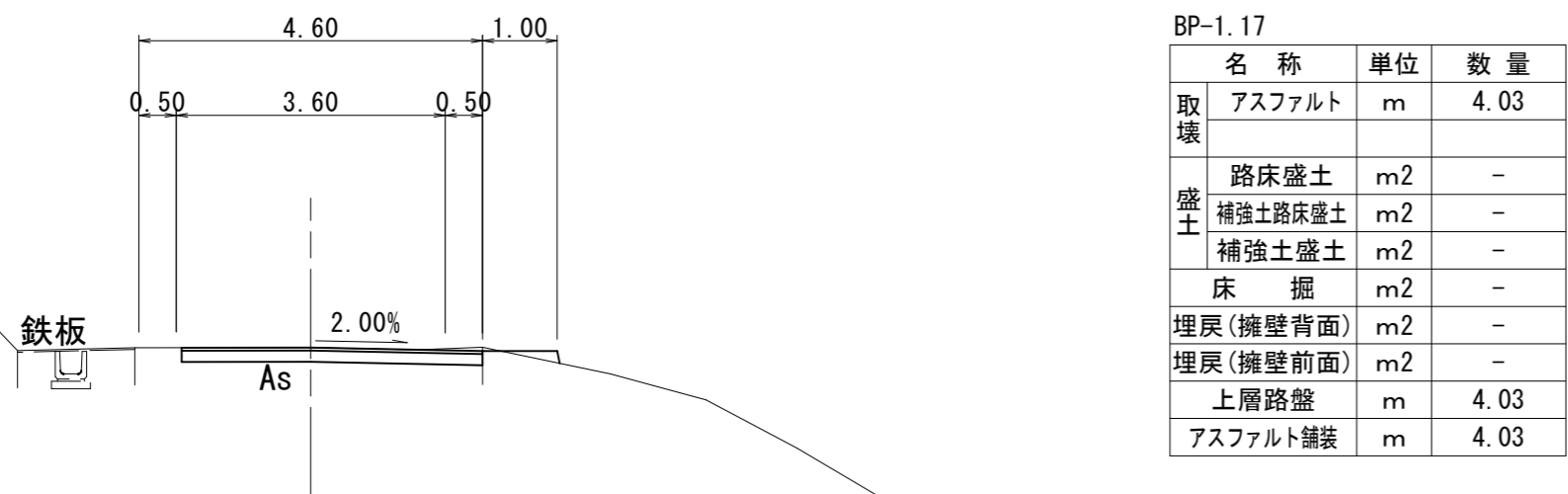
GH=942.07
FH=942.07



GNO. 1			
名称	単位	数量	
取壊	アスファルト	m	4.81
盛土	路床盛土	m2	0.5
	補強土路床盛土	m2	1.1
	補強土盛土	m2	18.3
床掘	m2	25.3	
埋戻(擁壁背面)	m2	3.9	
埋戻(擁壁前面)	m2	0.5	
上層路盤	m	5.30	
アスファルト舗装	m	5.30	

BP-1.13

GH=941.80
FH=941.80

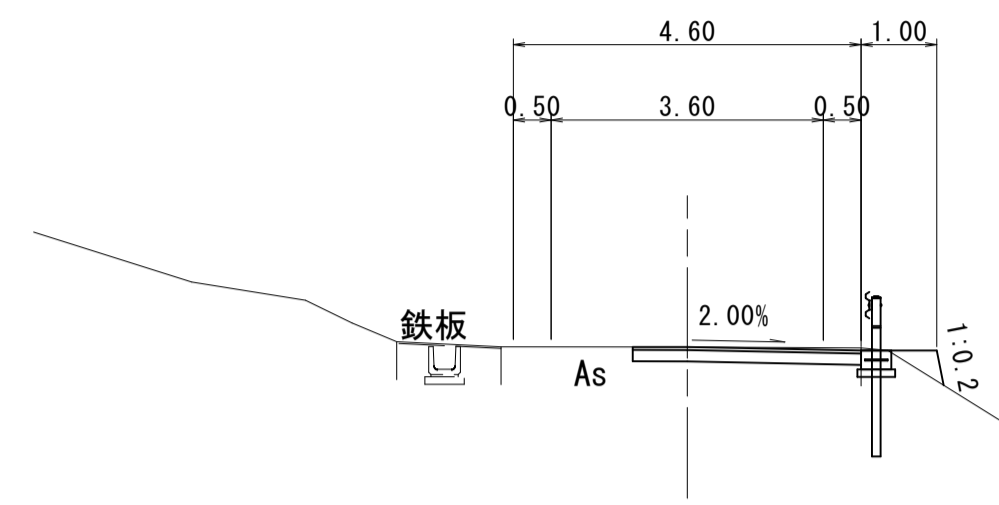


BP-1.13			
名称	単位	数量	
取壊	アスファルト	m	4.03
盛土	路床盛土	m2	-
	補強土路床盛土	m2	-
	補強土盛土	m2	-
床掘	m2	-	
埋戻(擁壁背面)	m2	-	
埋戻(擁壁前面)	m2	-	
上層路盤	m	4.03	
アスファルト舗装	m	4.03	

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	横断図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	1:100	審査者	太田
		設計者	谷口

GNO. 2+1.18

GH=942.51
FH=942.51



GNO. 2+1.18

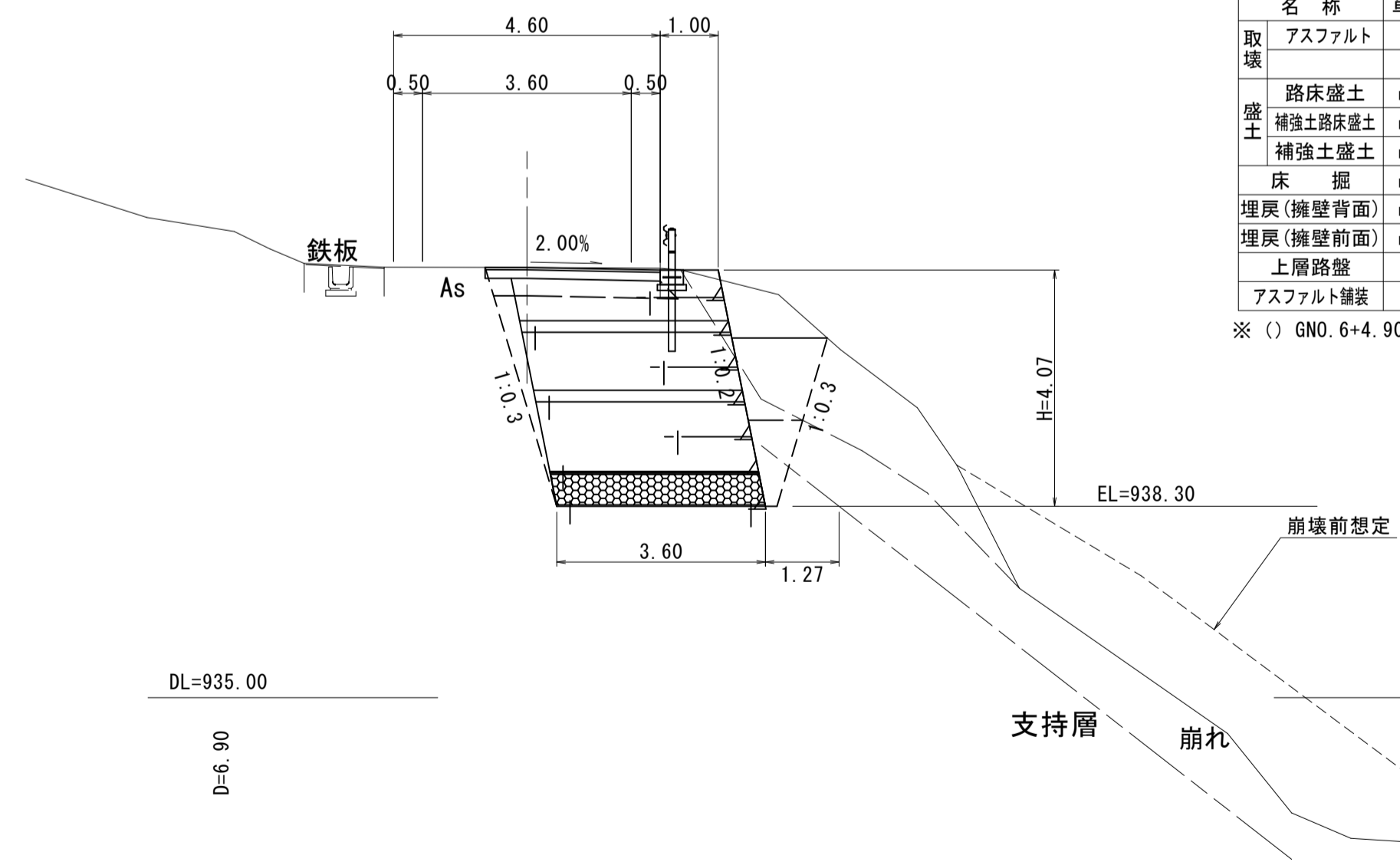
名称	単位	数量
取壊 アスファルト	m	3.02
路床盛土	m ²	-
補強土路床盛土	m ²	-
補強土盛土	m ²	-
床 掘	m ²	-
埋戻(擁壁背面)	m ²	-
埋戻(擁壁前面)	m ²	-
上層路盤	m	3.02
アスファルト舗装	m	3.02

DL=935.00

D=1.18

GNO. 2

GH=942.42
FH=942.42



GNO. 2

名称	単位	数量
取壊 アスファルト	m	3.02
路床盛土	m ²	0.1
補強土路床盛土	m ²	0.8
補強土盛土	m ²	11.4
床 掘	m ²	(16.3) 18.6
埋戻(擁壁背面)	m ²	0.6
埋戻(擁壁前面)	m ²	(0.8) 2.7
上層路盤	m	3.02
アスファルト舗装	m	3.02

※ () GNO. 6+4.90の数量

DL=935.00

D=6.90

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	橋断図	実施主体	鳥取県
旅行地	鳥取県鳥取市国府町雨降字河合谷		
縮尺	1:100	審査者	太田
		設計者	谷口

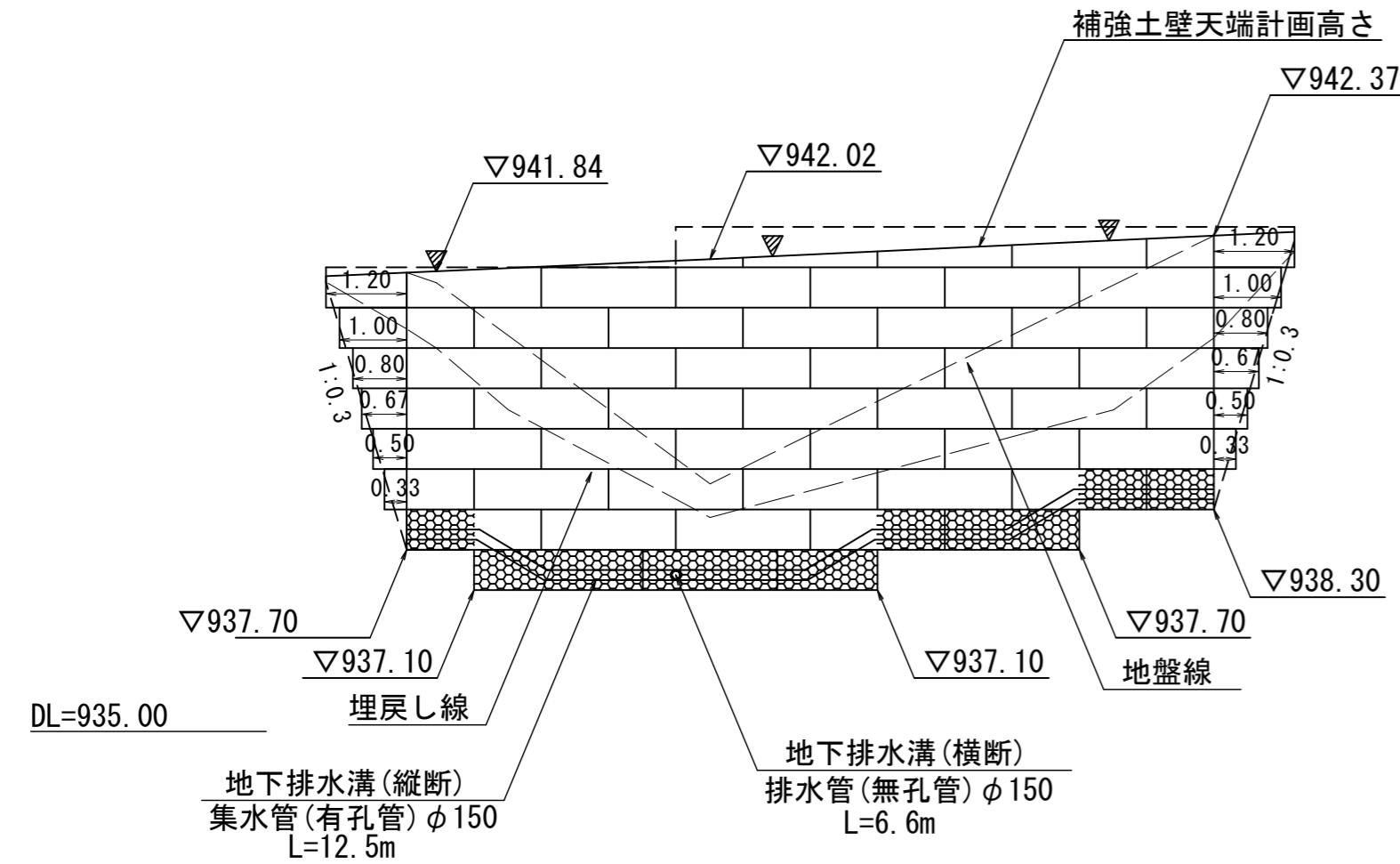
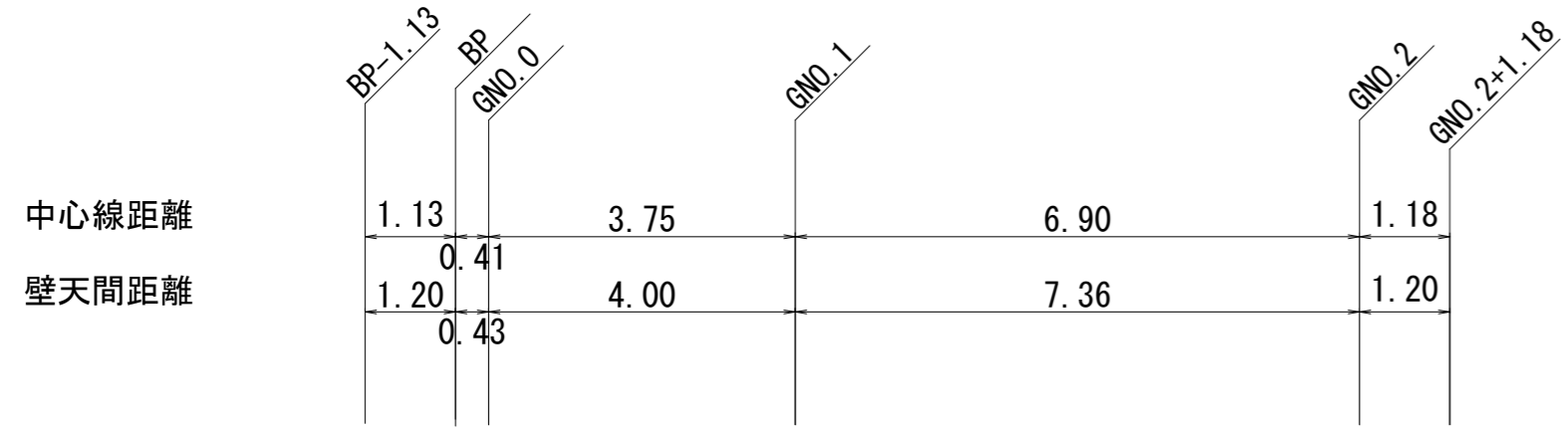
ジオテキスタイル補強土壁工

展開図

S=1:100

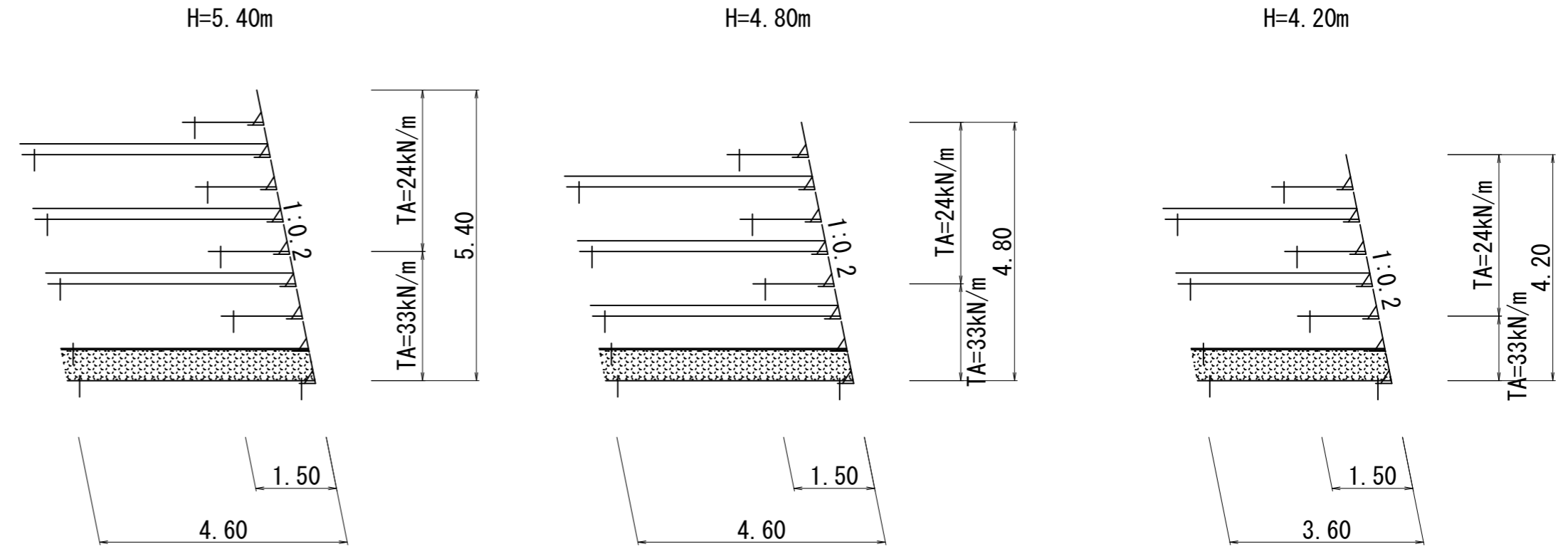
施工実面積A=55.1m²、すり付け部A=5.2m²

▽ 縦排水溝設置位置 (板状排水材 延長5.0m毎に一箇所設置)



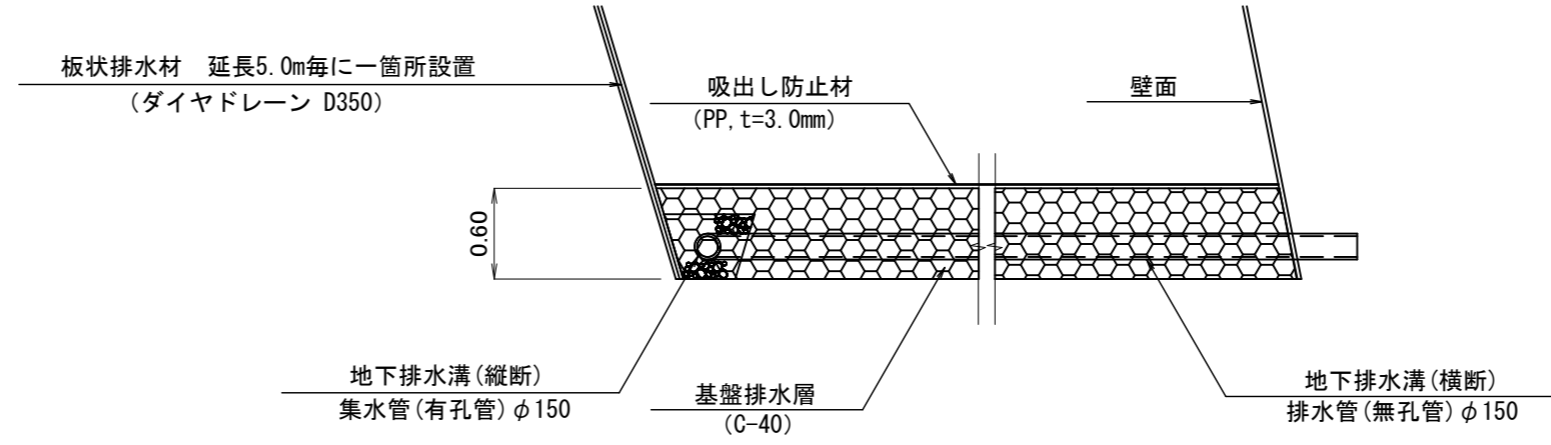
敷設図

S=1:100



排水溝詳細図

S=1:50

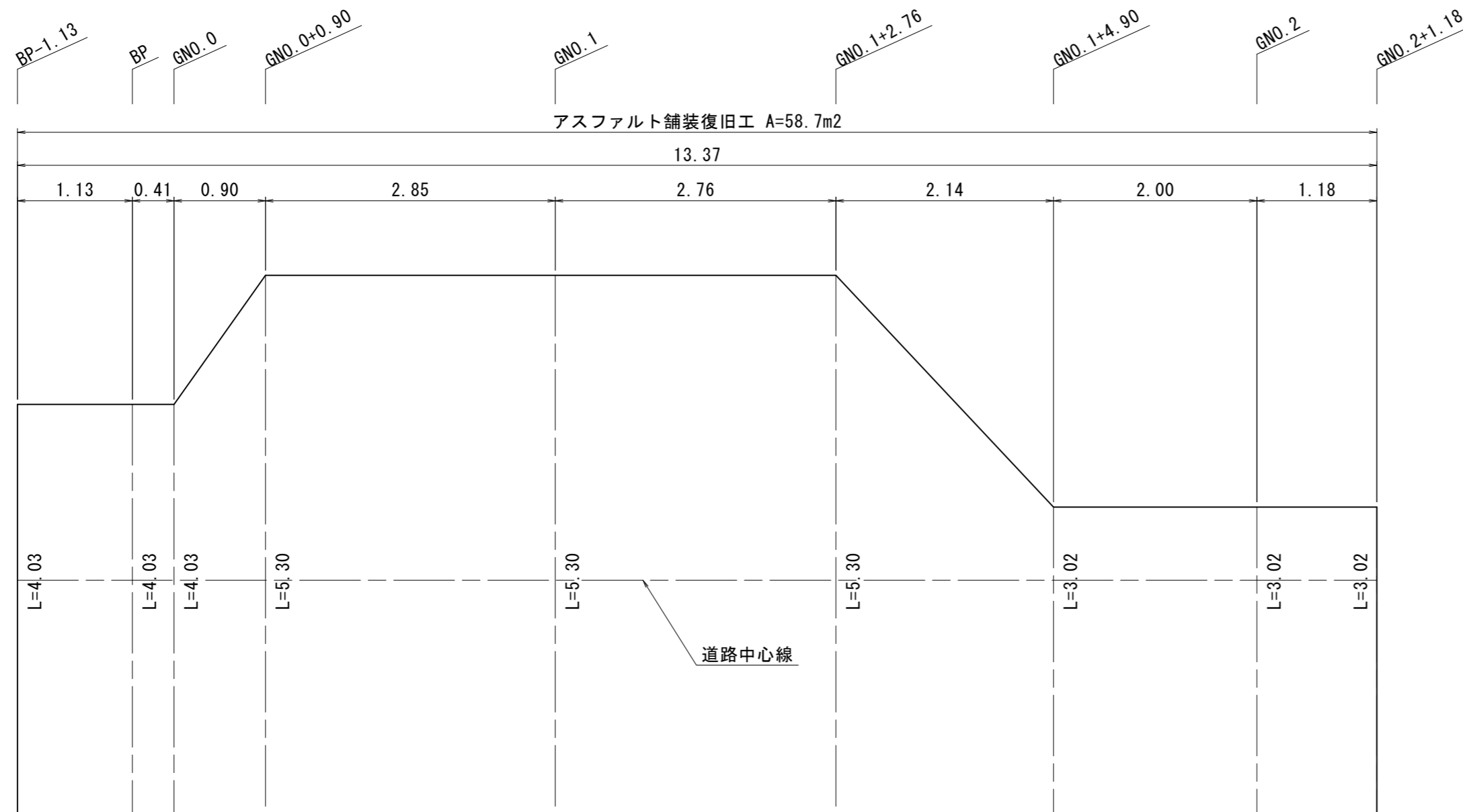


壁底間距離	0.44	4.07	7.49		
壁高: H	4.20	4.80	5.40	4.80	4.20
敷設長: W	3.60	4.60	4.60	4.60	3.60
区間長: L	1.00	3.00	3.00	3.00	2.00
すり付け部 補強土壁工 L=1.20m	補強土壁工 L=12.00m			すり付け部 補強土壁工 L=1.20m	

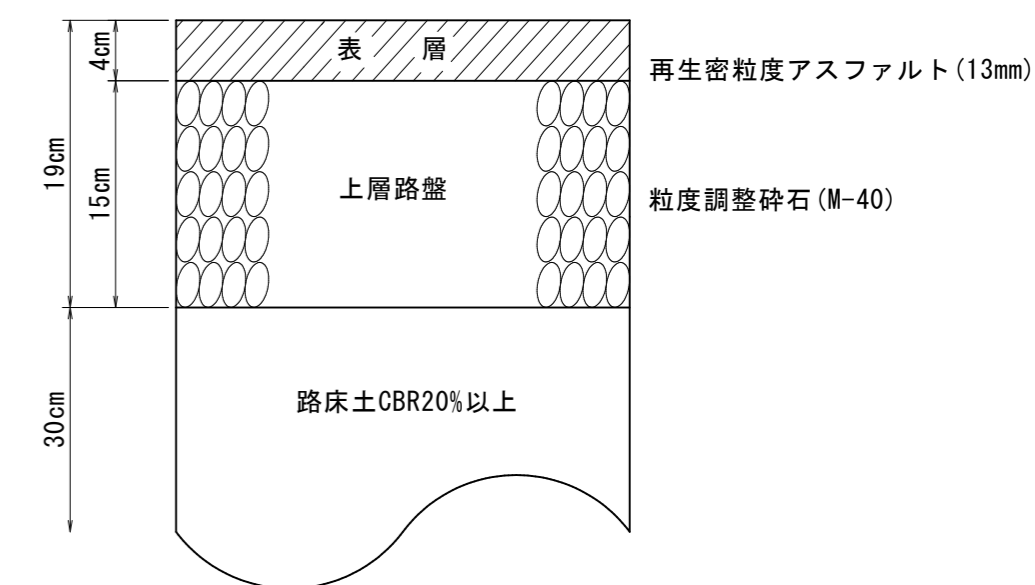
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事		
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度	30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県		
名称	展開図・構造図(1/2) 8葉中 5番				
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷				
縮尺	図示	審査者	太田	設計者	谷口

アスファルト舗装復旧工展開図

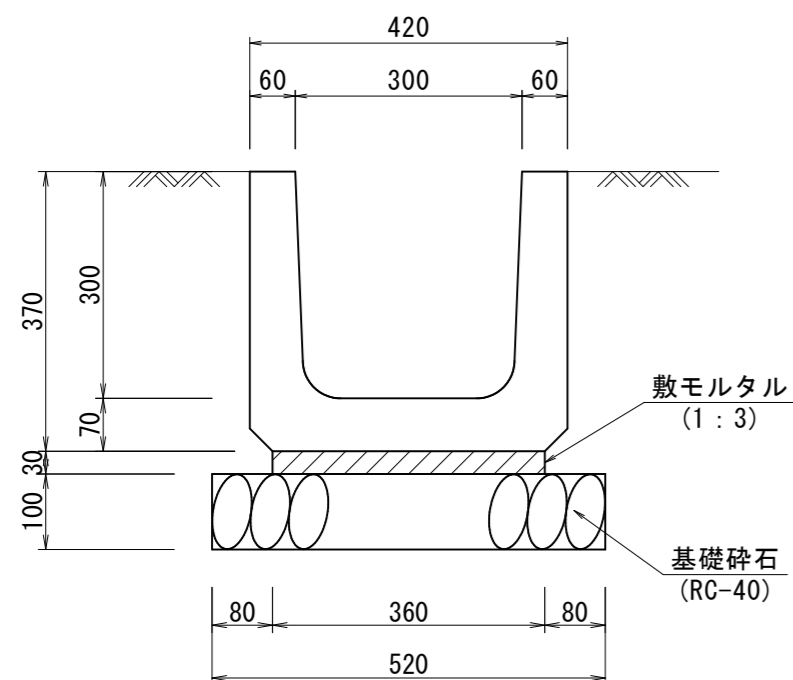
S=1:50



舗装構成

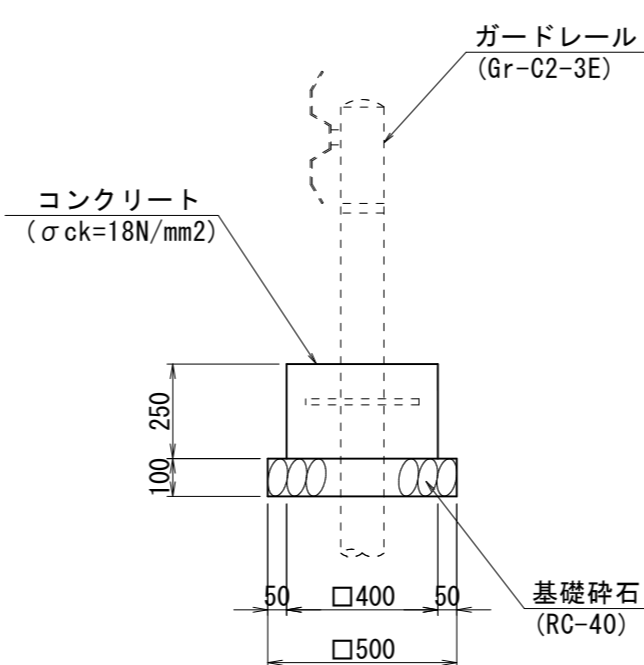


改良型U型側溝 (3種, 300A) S=1:10



材料表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
改良型U型側溝	3種, 300A L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.108
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	5.200

(単渠) ガードレール基礎 S=1:20

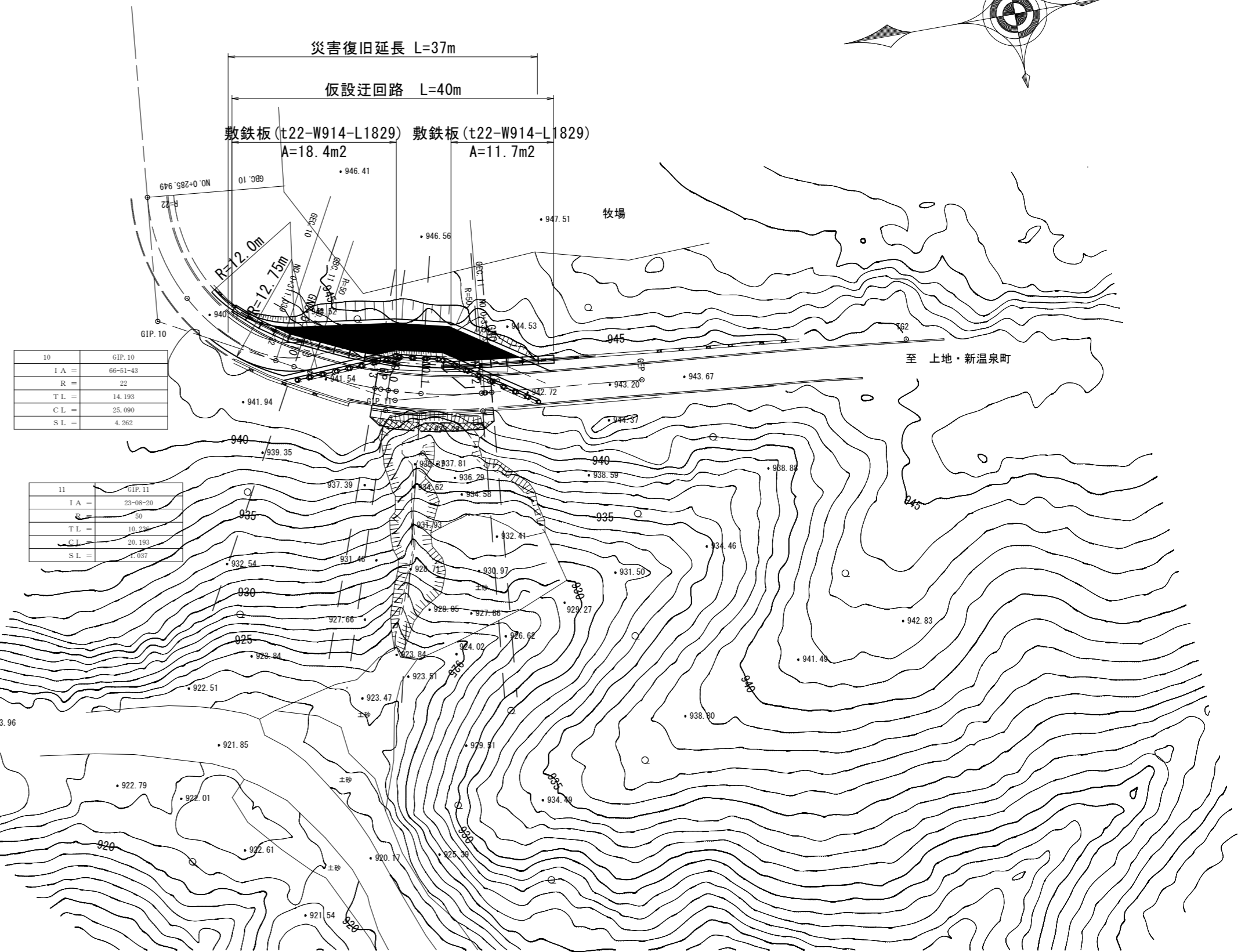
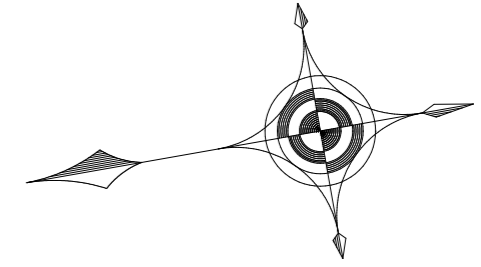


材料表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.037
型枠		m ²	0.40
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	0.25

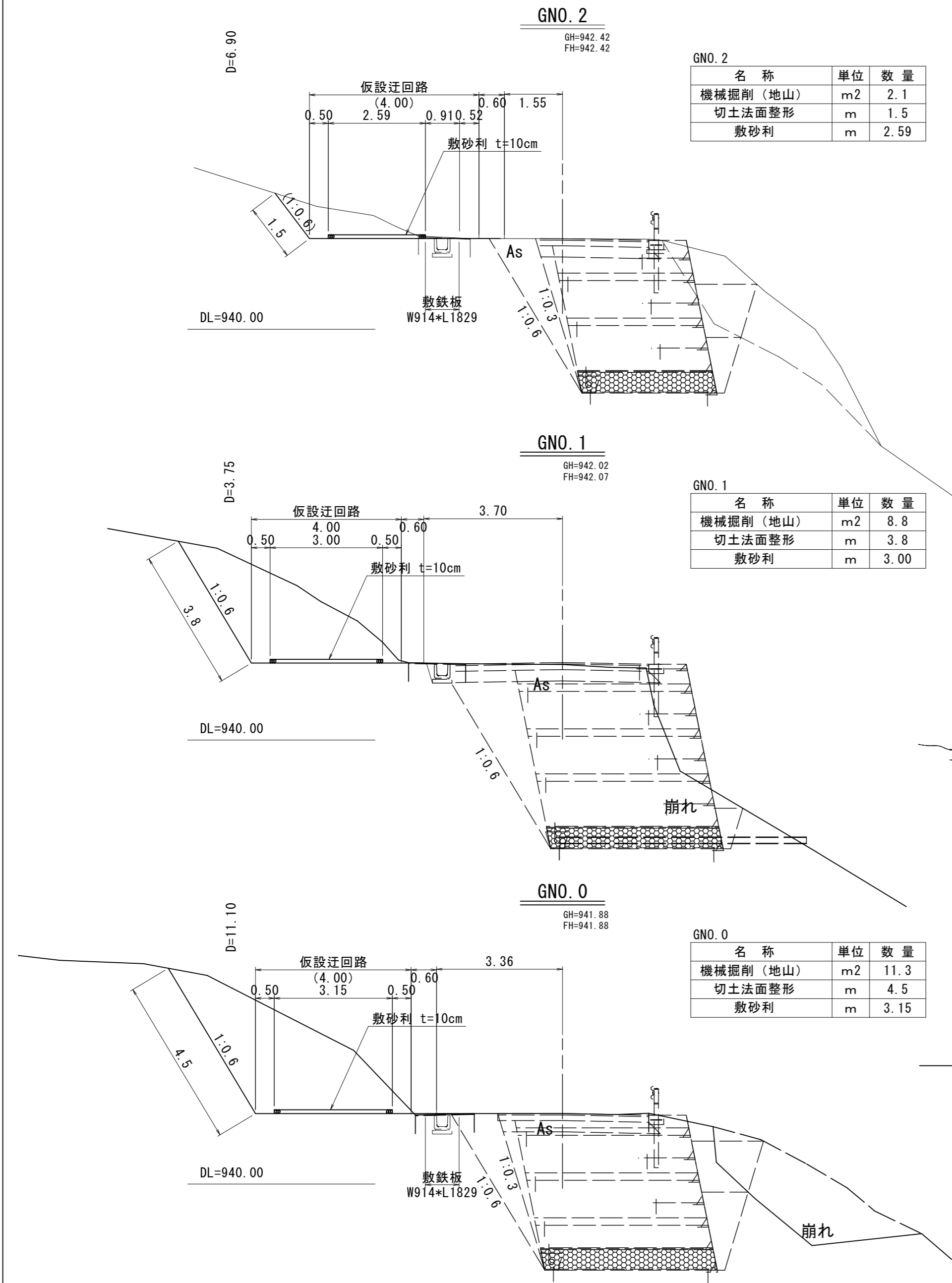
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事	
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級	設計速度 30km/h
年度	令和6年度	施行主体	鳥取県	
名称	展開図・標準断面図・構造図 (2/2) 8 葉中 6 番			
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷			
縮尺	図示	審査者	太田	設計者 谷口

林道河合谷線-8号 (仮設迂回路工事)

平面図
S=1:500



横断面
S=1:100



GNO. 2

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	2.1
切土法面整形	m	1.5
敷砂利	m	2.59

GNO. 1

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	8.8
切土法面整形	m	3.8
敷砂利	m	3.00

GNO. 0

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	11.3
切土法面整形	m	4.5
敷砂利	m	3.15

GNO. 0-11.10 ペーロケ横断

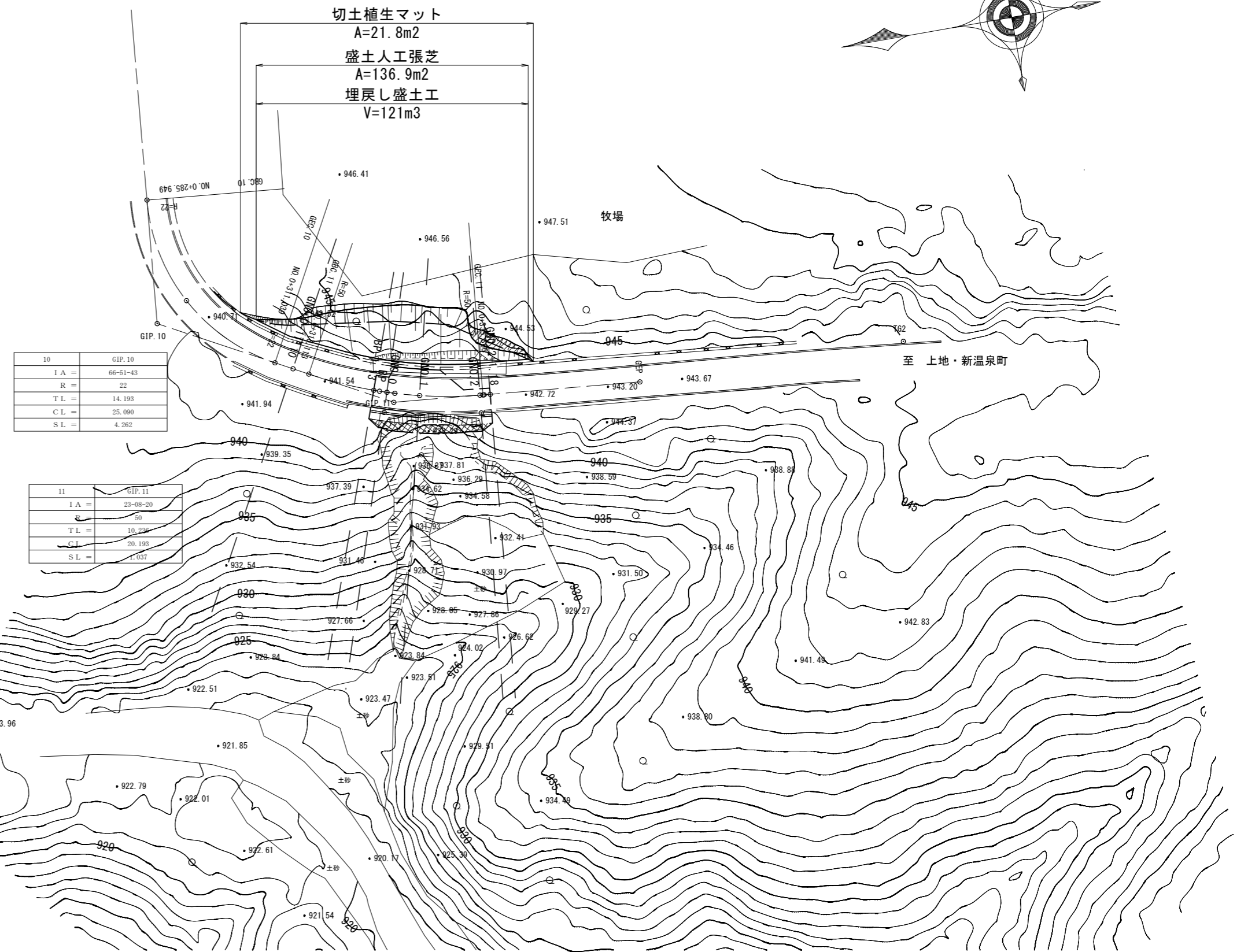
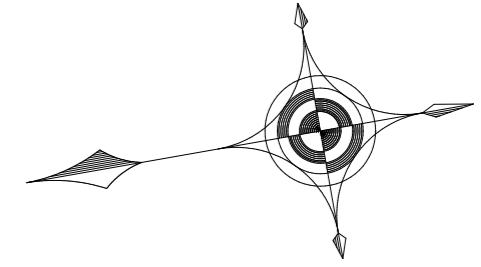
GNO. 0-11.10

名称	単位	数量
機械掘削 (地山)	m ²	3.1
切土法面整形	m	3.4
敷砂利	m	1.59

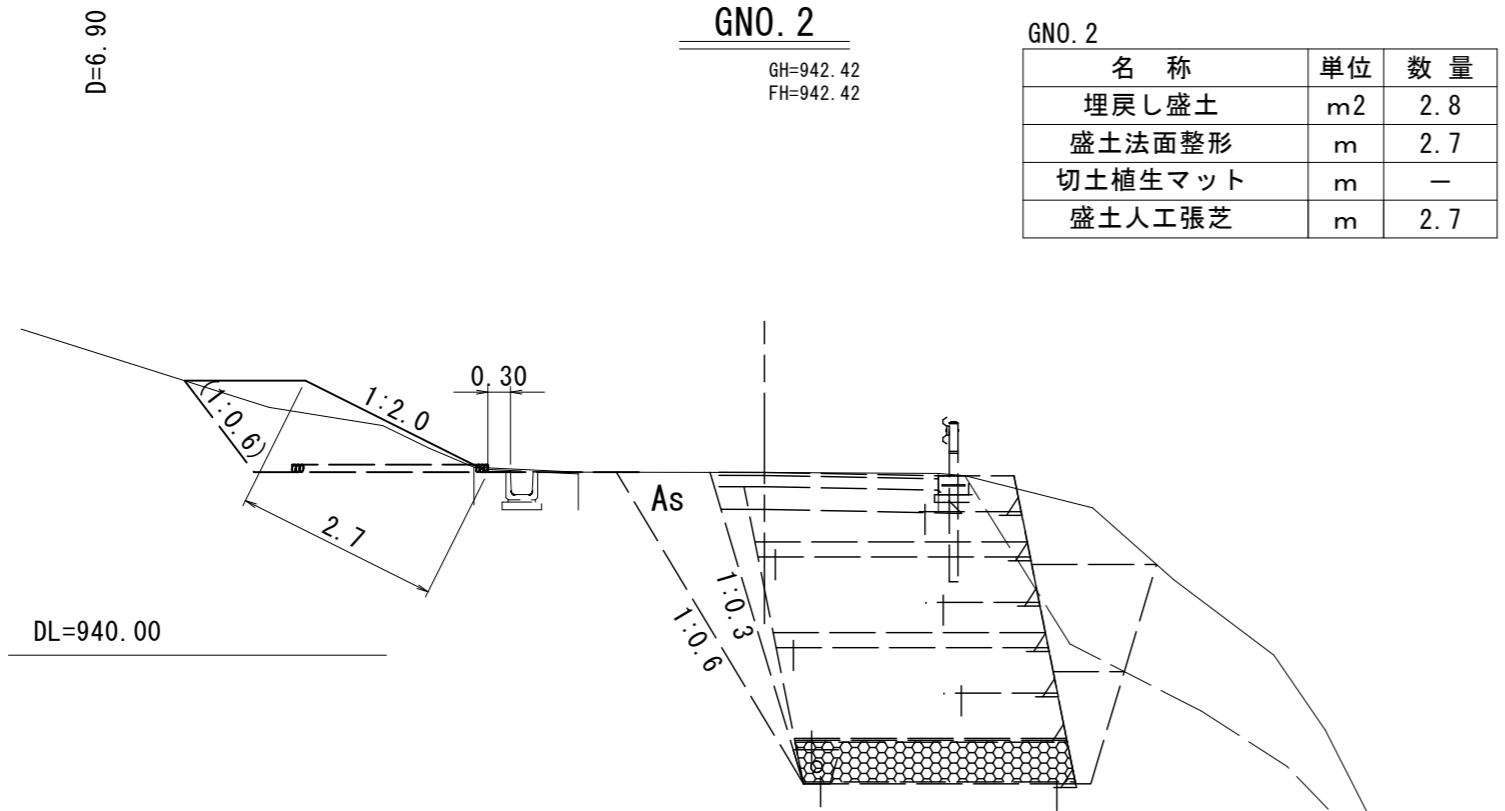
路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	仮設平面図・横断面図 8葉中 7番	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口

林道河合谷線-8号 (工事後の復旧工)

平面図
S=1:500

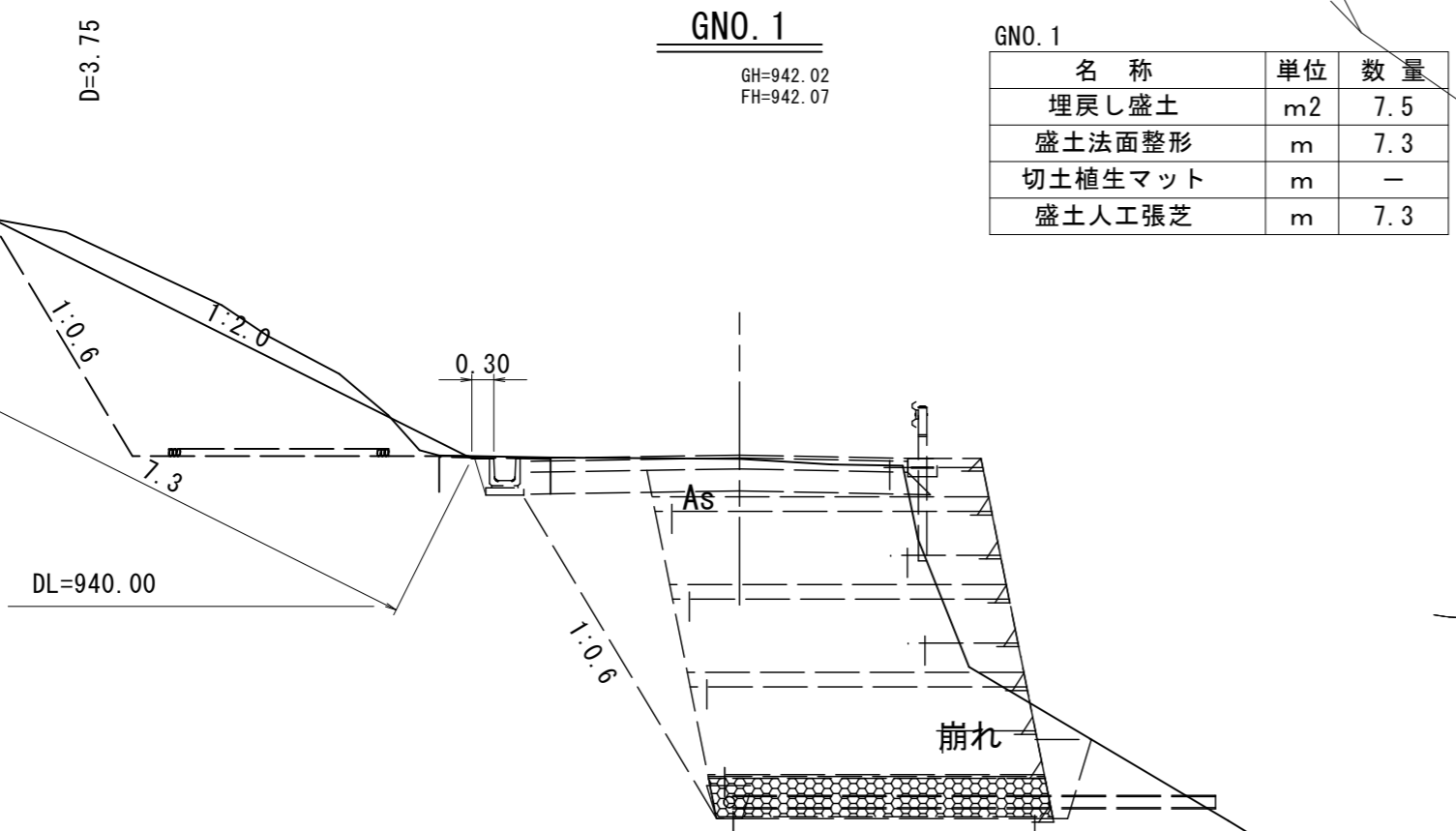


横断面
S=1:100



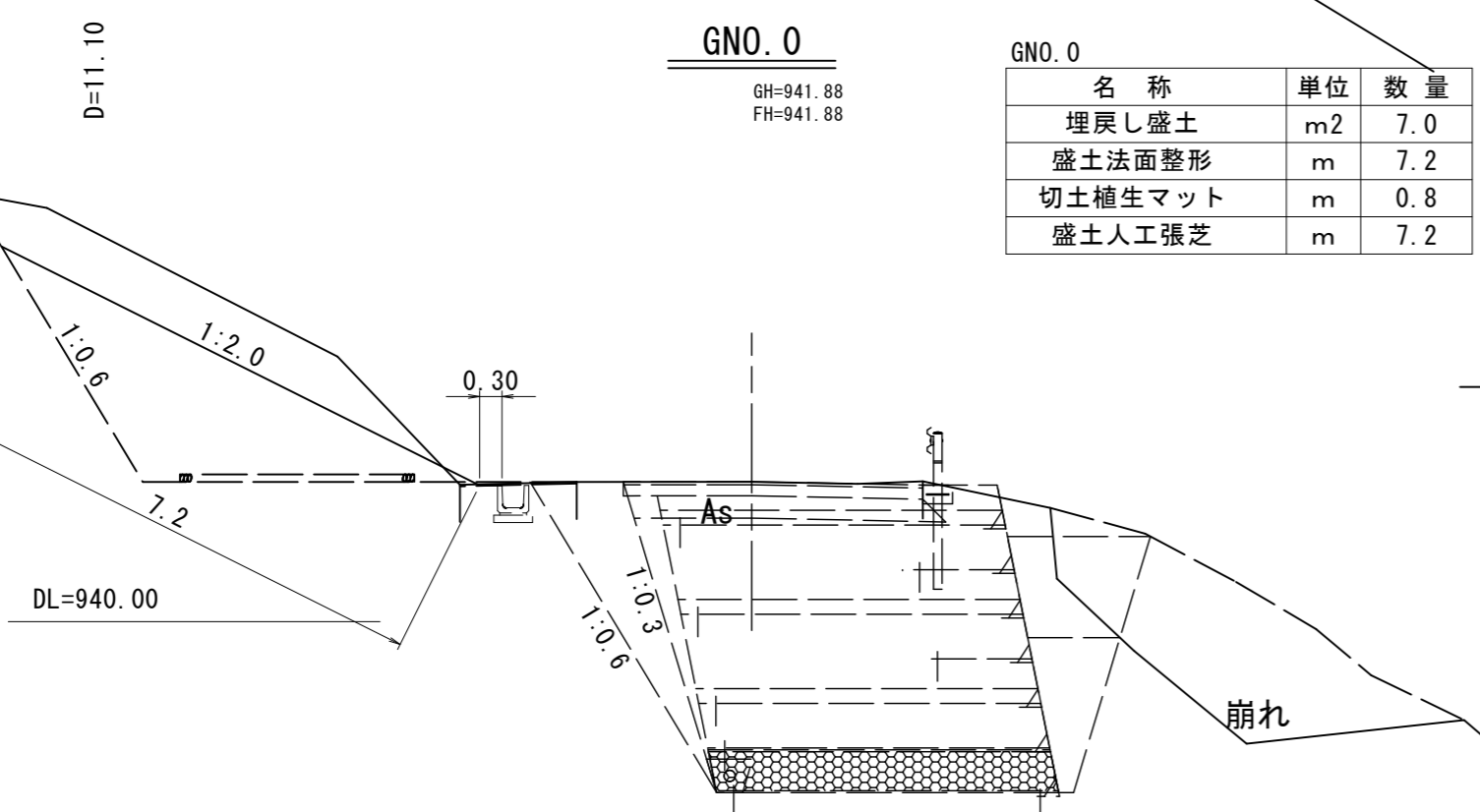
GNO. 2
GH=942.42
FH=942.42

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	2.8
盛土法面整形	m	2.7
切土植生マット	m	-
盛土人工張芝	m	2.7



GNO. 1
GH=942.02
FH=942.07

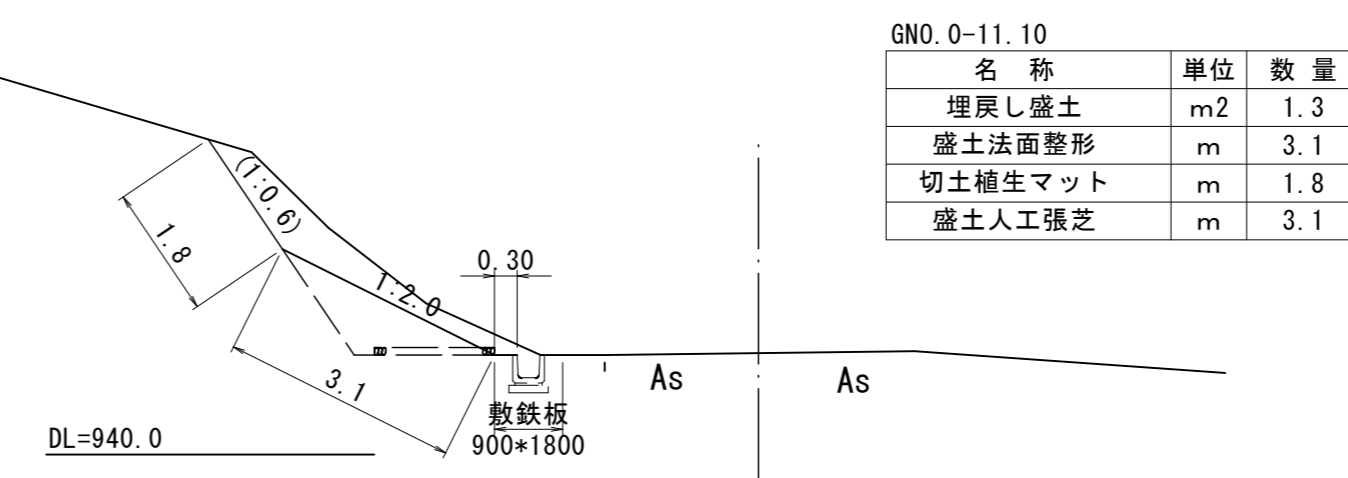
名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	7.5
盛土法面整形	m	7.3
切土植生マット	m	-
盛土人工張芝	m	7.3



GNO. 0
GH=941.88
FH=941.88

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	7.0
盛土法面整形	m	7.2
切土植生マット	m	0.8
盛土人工張芝	m	7.2

GNO. 0-11.10 ペーロケ横断



GNO. 0-11.10

名称	単位	数量
埋戻し盛土	m ²	1.3
盛土法面整形	m	3.1
切土植生マット	m	1.8
盛土人工張芝	m	3.1

路線名	河合谷線	事業名	災害復旧工事
林道区分	広域基幹林道	自動車道	1級
年度	令和6年度	設計速度	30km/h
名称	仮設平面図・横断面図 8 葉中 8 番	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県鳥取市国府町雨滝字河合谷		
縮尺	図示	審査者	太田
		設計者	谷口