

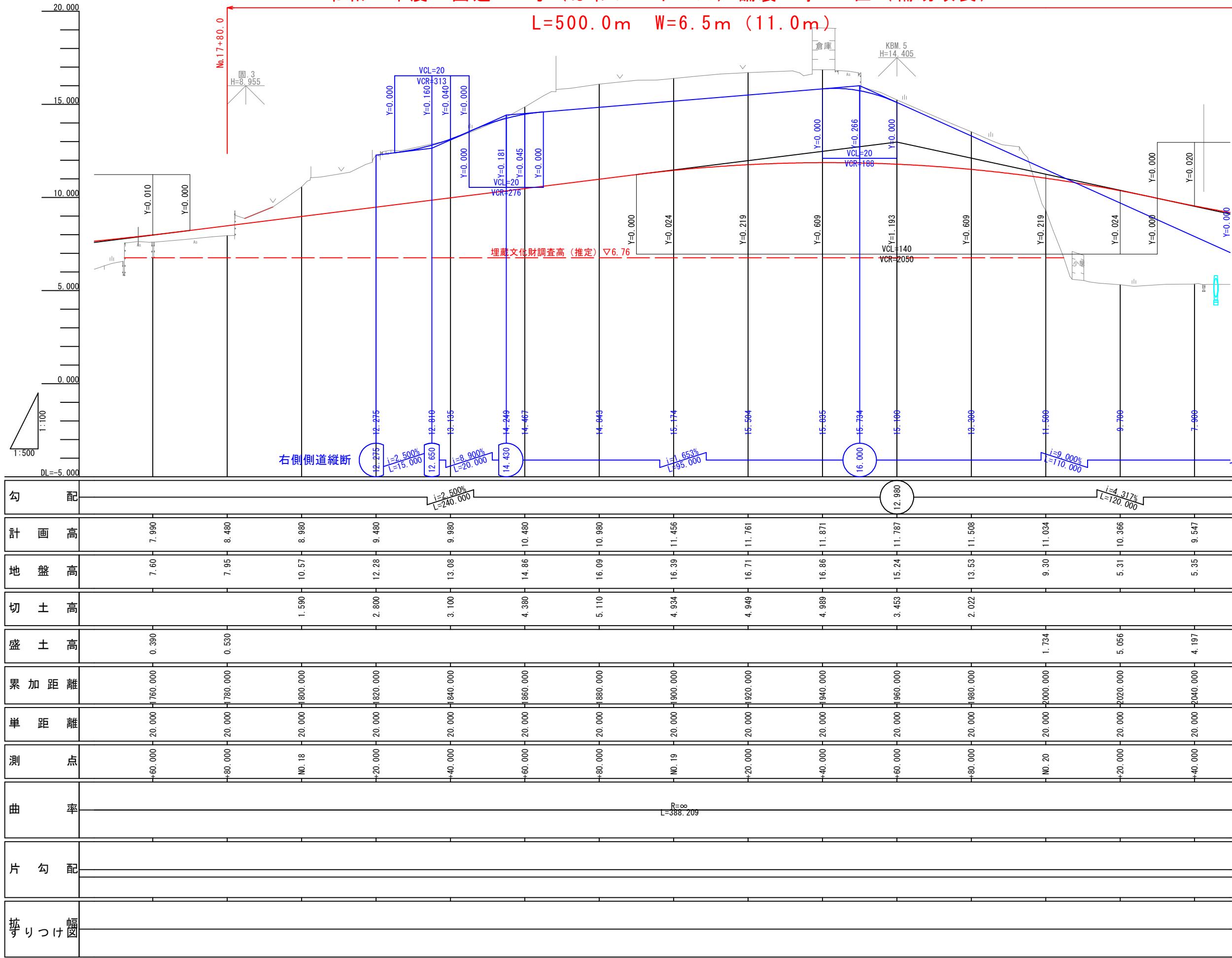
起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図名	平面図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:1000	単位	M
図号	全 27 葉中の内 1		
令和7年度 施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

令和7年度 国道179号(はわいバイパス)舗装工事(4工区)(補助改良)(国補正)
L=500.0m W=6.5m (11.0m)

令和7年度 国道179号（はわいバイパス）舗装工事4工区（補助改良

L=500.0m W=6.5m (11.0m)



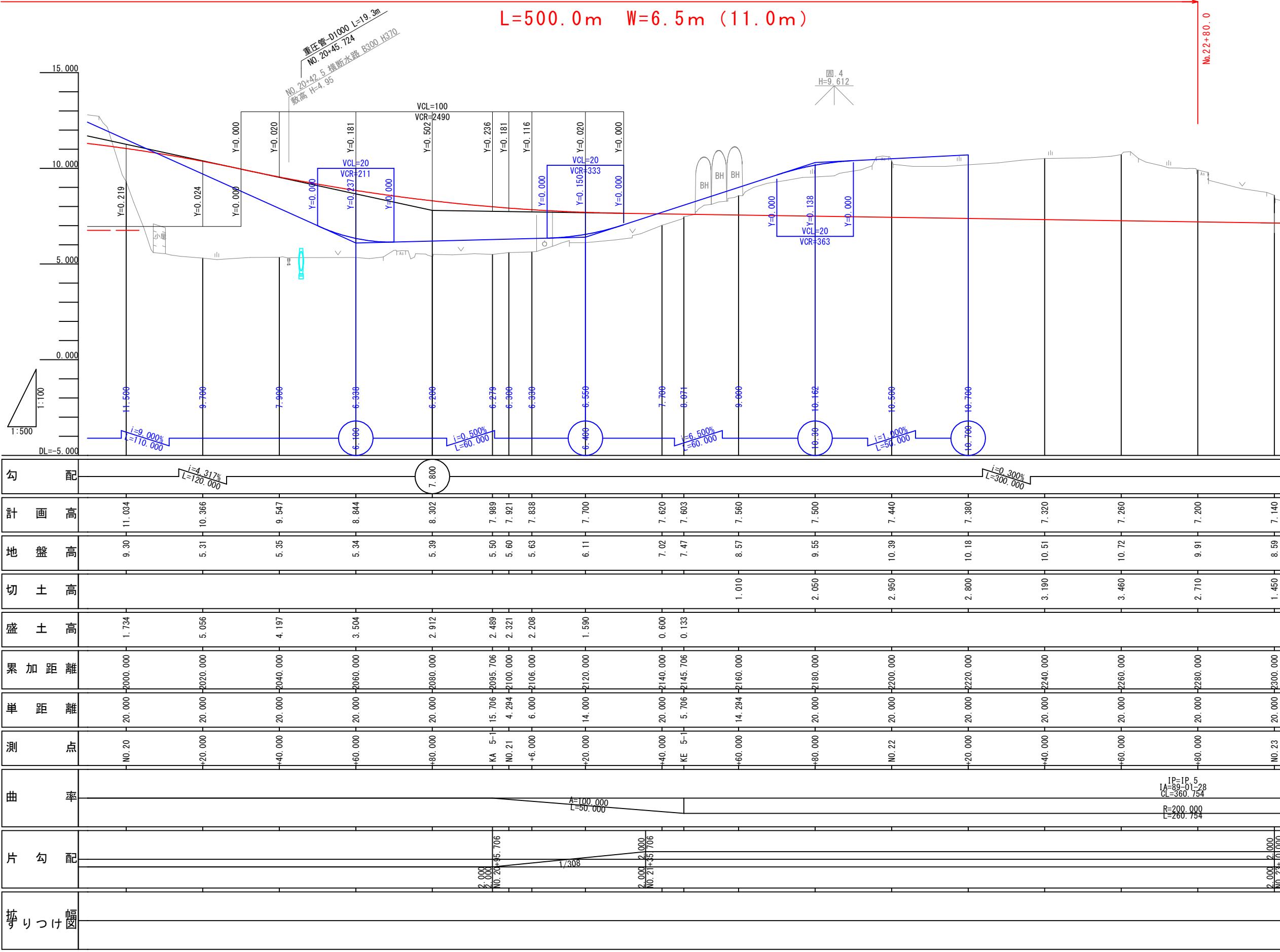
起工設計

NO. 17+80～NO. 22+80	
路線名	国道179号(はわいバイパス)
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)	
図名	縦断面図 (其の1/6)
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬
縮尺	V=1:100 H=1:500
図号	全 27 葉中の内 2
令和 7 年度施行	鳥取県
中部総合事務所	県土整備局

※A1サイズをA3に縮小しています。

令和7年度 国道179号（はわいバイパス）舗装工事4工区（補助改良

L=500.0m W=6.5m (11.0m)



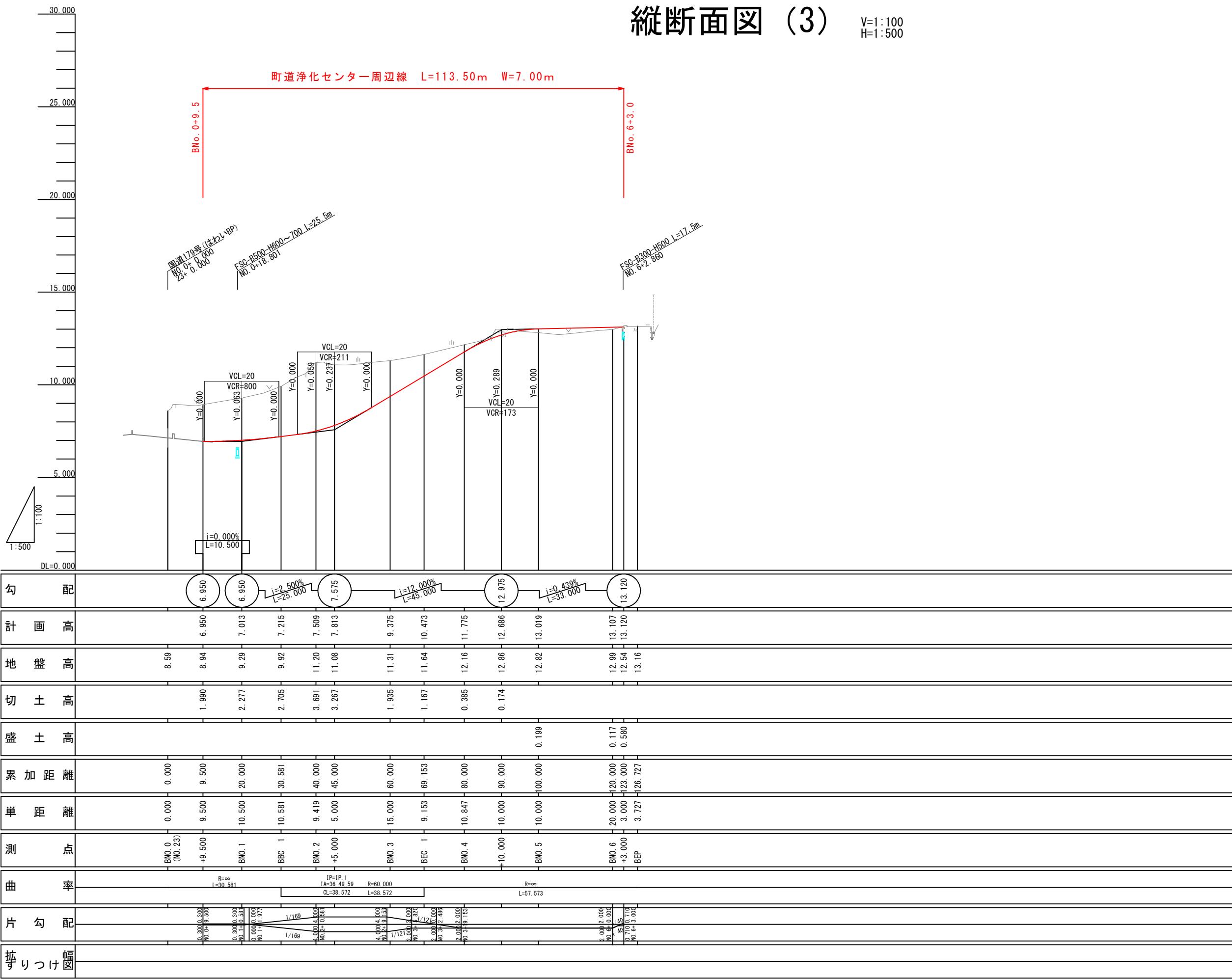
公共 起工設計

NO. 17+80～NO. 22+80	
路線名	国道179号(はわいバイパス)
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)	
図名	縦断面図 (其の2/6)
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬
縮尺	V=1:100 H=1:500
図号	全 27 葉中の内 3
令和 7 年度施行 鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

縦断面図 (3)

V=1:10
H=1:50



公共 起工設計

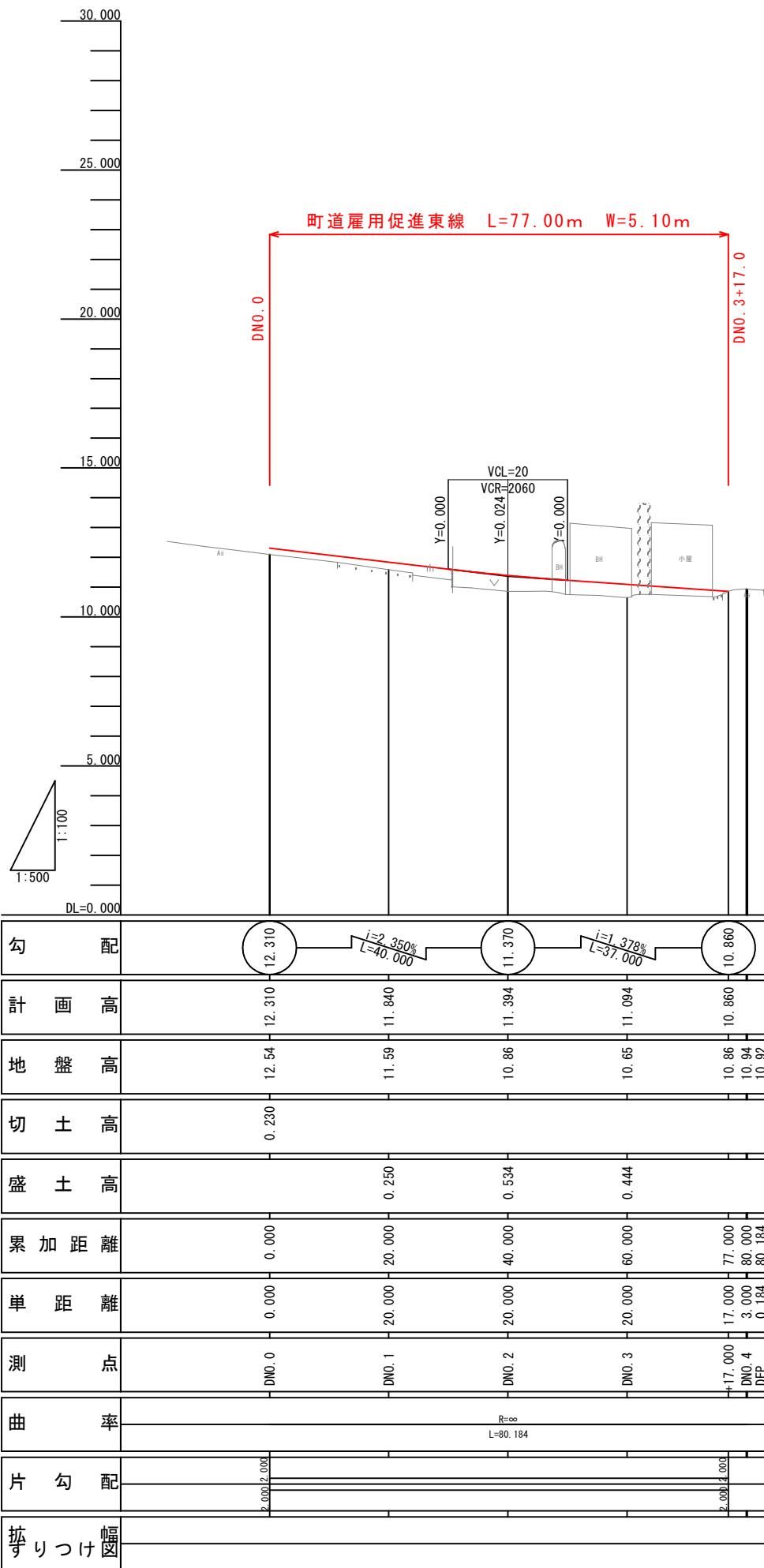
B路線：BNo. 0+9.5～BNo. 6+3.0

路線名	町道浄化センター周辺線		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図名	縦断面図 (其の3/6)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 27 葉中の内 4		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

縦断面図 (4)

V=1:10
H=1:50



公共 起工設計

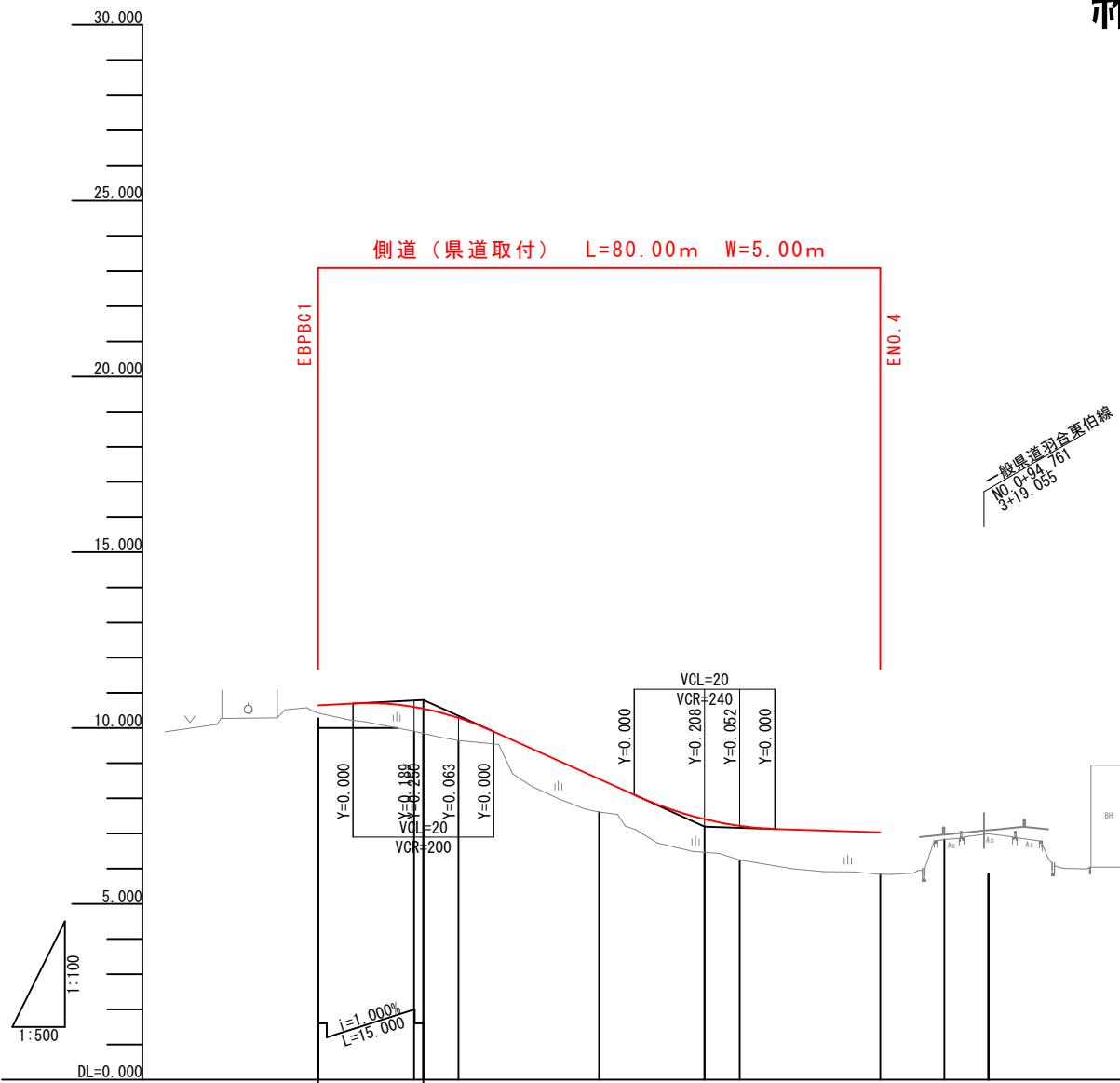
D路線 : DNO. 0~DNO. 3+17. 0

路線名	町道雇用促進東線		
	国道179号(はわいバイバス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)		
図名	縦断面図 (其の4/6)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 27 葉中の内 5		
	令和 7 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

縦断面図 (5)

V=1:10
H=1:50



公共 起工設計

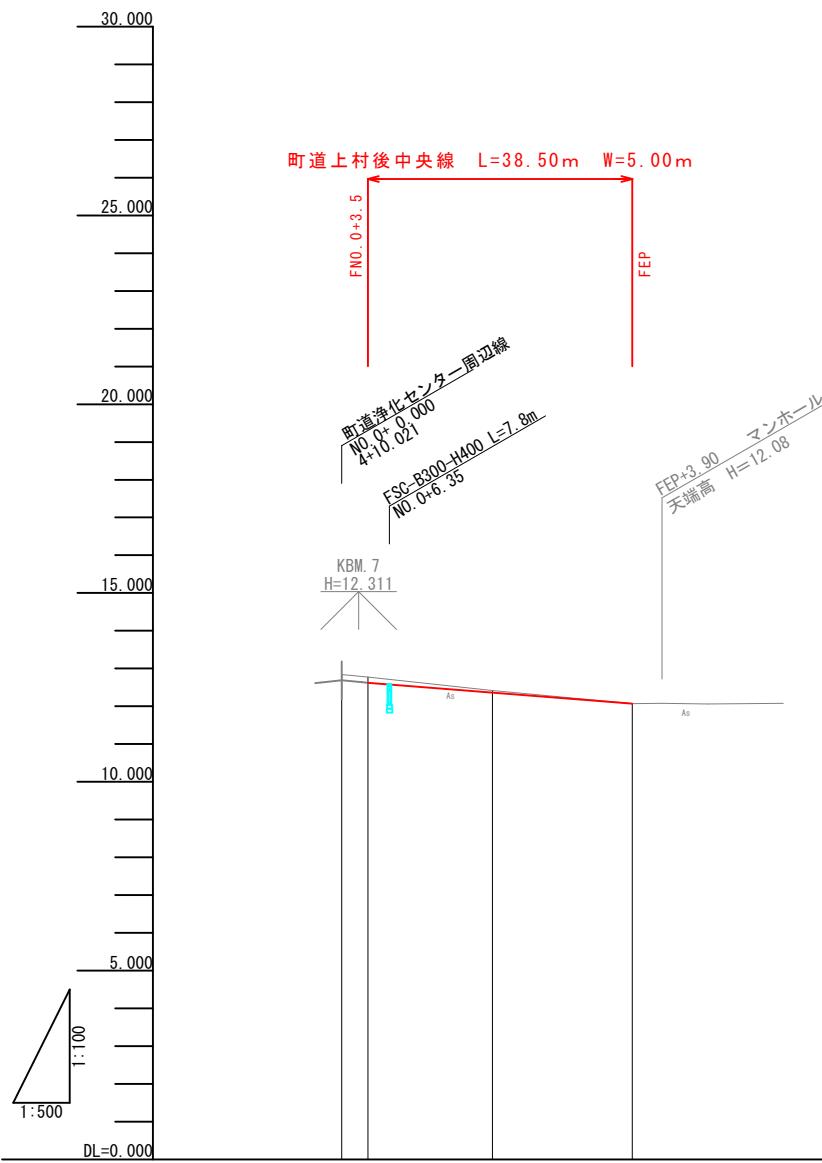
E路線：EBPBC1～EN0.

路線名	側道（県道取付）		
国道179号（はわいバイパス）舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図名	縦断面図 (其の5/6)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 27 葉中の内 6		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

縦断面図 (6)

V=1:100
H=1:500



勾配			$i=1.58\%$ $L=34.99m$		12.070
計画高					
地盤高	12.84		12.77		12.623
切土高	0.147		0.058		0.142
盛土高					
累加距離	0.000		3.501		3.501
単距離	0.000		16.499		20.000
測点	FNO. 0 +3.501		FNO. 1 16.499		FEP 18.497
曲率	$R=\infty$		$L=38.497$		
平均勾配	$1/76$ $1/53$ $1/50$		$1/170$ $1/170$ $1/170$		$1/170$
拡りつけ幅図					

井上 設計

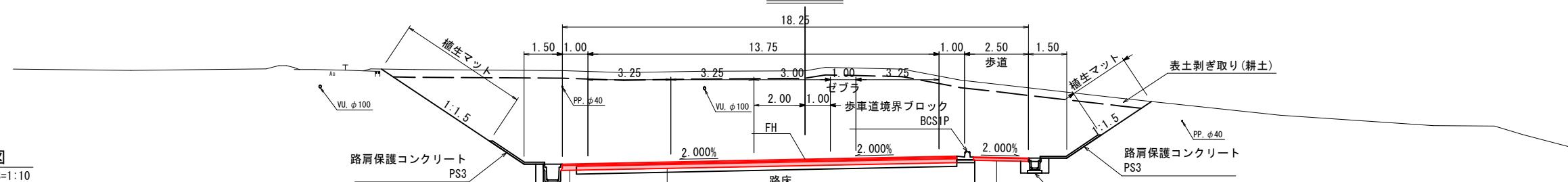
路線名	町道上村後中央線		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図名	縦断面図 (其の6/6)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 27	葉中の内	7
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

※ A1サイズをA3に縮小しています。

標準横断図

国道179号 はわいバイパス

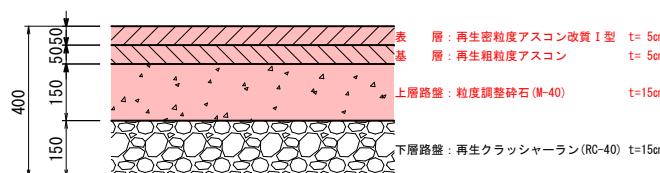
NO. 22+60



舗装構成図

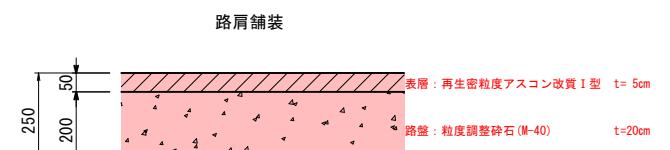
S=1:10

国道179号 車道舗装
交通区分[N5] 設計CBR[8]

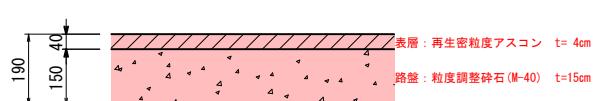


車道舗装
表層: 再生密粒度アスコン改質I型 $t=5\text{cm}$
基層: 再生粗粒度アスコン $t=5\text{cm}$
上層路盤: 粒度調整碎石(M-40) $t=15\text{cm}$
下層路盤: 再生クラッシャーラン(RC-40) $t=15\text{cm}$
路床置換: CBR20以上 $t=90\text{cm}$

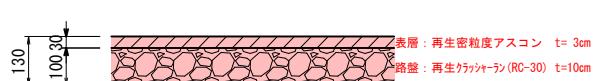
歩道舗装
表層: 再生密粒度アスコン $t=3\text{cm}$
路盤: 再生クラッシャーラン(RC-30) $t=10\text{cm}$



車道舗装
表層: 再生密粒度アスコン改質I型 $t=5\text{cm}$
基層: 再生粗粒度アスコン $t=5\text{cm}$
上層路盤: 粒度調整碎石(M-40) $t=15\text{cm}$
下層路盤: 再生クラッシャーラン(RC-40) $t=15\text{cm}$
路床置換: CBR20以上 $t=90\text{cm}$



車道舗装
表層: 再生密粒度アスコン改質I型 $t=5\text{cm}$
基層: 再生粗粒度アスコン $t=5\text{cm}$
上層路盤: 粒度調整碎石(M-40) $t=15\text{cm}$
下層路盤: 再生クラッシャーラン(RC-40) $t=15\text{cm}$
路床置換: CBR20以上 $t=60\text{cm}$



車道舗装
表層: 再生密粒度アスコン改質I型 $t=5\text{cm}$
基層: 再生粗粒度アスコン $t=5\text{cm}$
上層路盤: 粒度調整碎石(M-40) $t=15\text{cm}$
下層路盤: 再生クラッシャーラン(RC-40) $t=15\text{cm}$
路床置換: CBR20以上 $t=90\text{cm}$

転落防止柵
GP(土中用)
プレキャストU型側溝(1種)
PU1-300B
水路兼用路肩保護コンクリート
WP3
M.L
路肩保護コンクリート
PS4
側道
FH
2.000%
0.50
路肩保護コンクリート
PS1
角フリューム
FS-300

※NO. 20付近の高盛土部の盛土材は、下記条件を満足する良質土を使用すること。
内部摩擦角 $\phi=30^\circ$ 、単位体積重量 $\gamma=19\text{kN/m}^3$

NO. 18+40

ガードパイプ
GP-C-3E
路肩保護コンクリート
PS1
側道
FH
2.000%
0.50
路肩保護コンクリート
PS7
表土剥ぎ取り(耕土)
角フリューム
FS-300

車道舗装
表層: 再生密粒度アスコン改質I型 $t=5\text{cm}$
基層: 再生粗粒度アスコン $t=5\text{cm}$
上層路盤: 粒度調整碎石(M-40) $t=15\text{cm}$
下層路盤: 再生クラッシャーラン(RC-40) $t=15\text{cm}$
路床置換: CBR20以上 $t=90\text{cm}$

路肩保護コンクリート
PS3
プレキャストU型側溝
PU4-300A

車道舗装
表層: 再生密粒度アスコン改質I型 $t=5\text{cm}$
基層: 再生粗粒度アスコン $t=5\text{cm}$
上層路盤: 粒度調整碎石(M-40) $t=15\text{cm}$
下層路盤: 再生クラッシャーラン(RC-40) $t=15\text{cm}$
路床置換: CBR20以上 $t=90\text{cm}$

起工設計

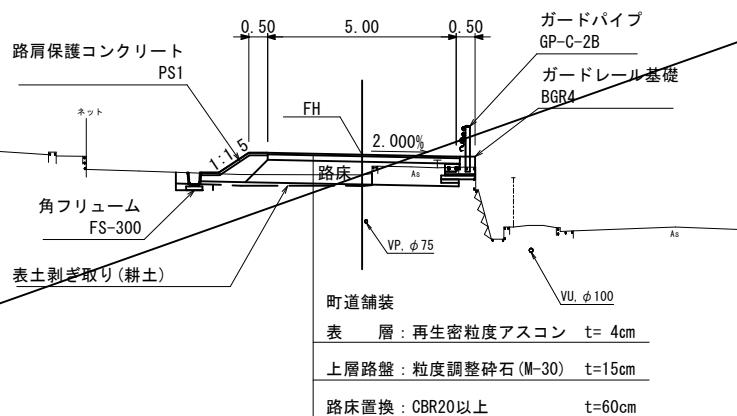
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図名	標準断面図 (其の1/2)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬	単位	M
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27	葉中の内	8
令和7年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

標準横断図 (町道部)

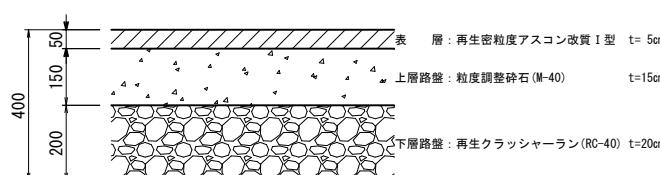
町道雇用促進東線 DNO. 2



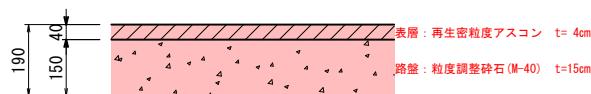
舗装構成図

S=1:10

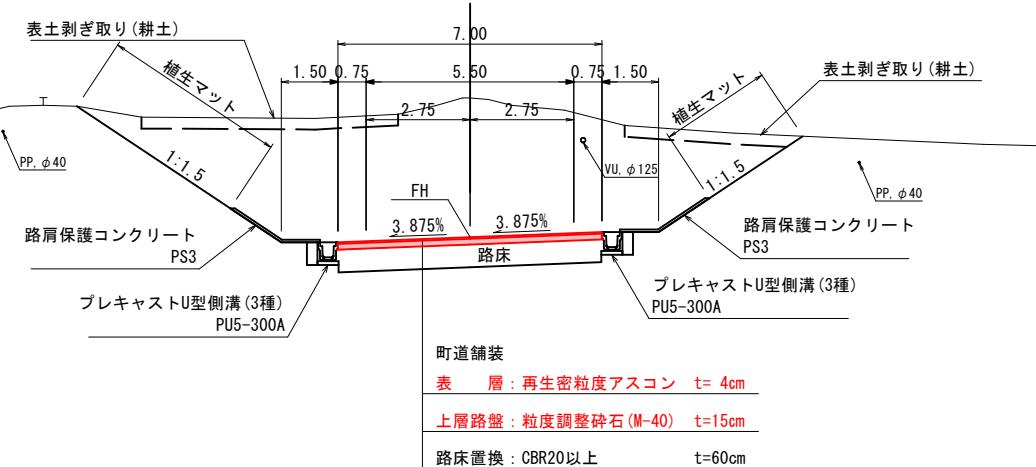
県道羽合東伯線 車道舗装
交通区分 [N3] 設計CBR[3]



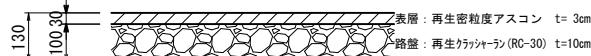
町道、側道、駐車場舗装
交通区分 [N1] 設計CBR[3]



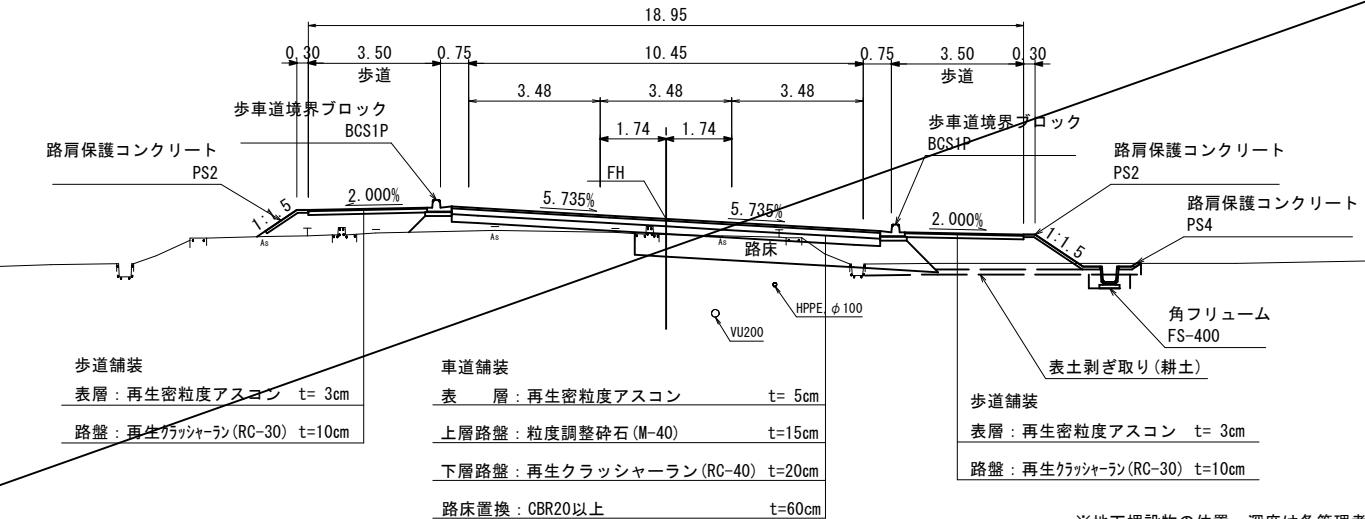
町道浄化センター周辺線 BNO. 2



歩道、坂路舗装



県道羽合東伯線 CNO. 3



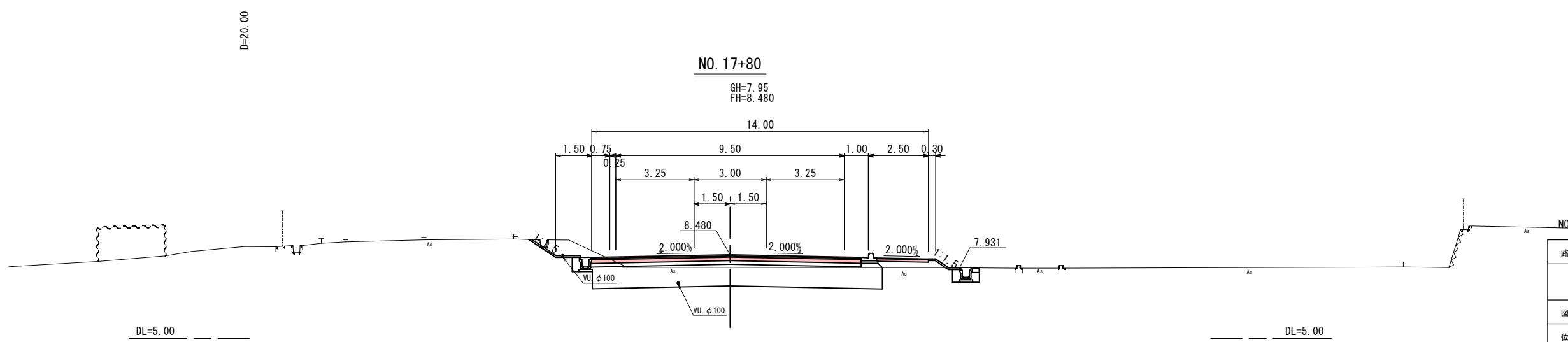
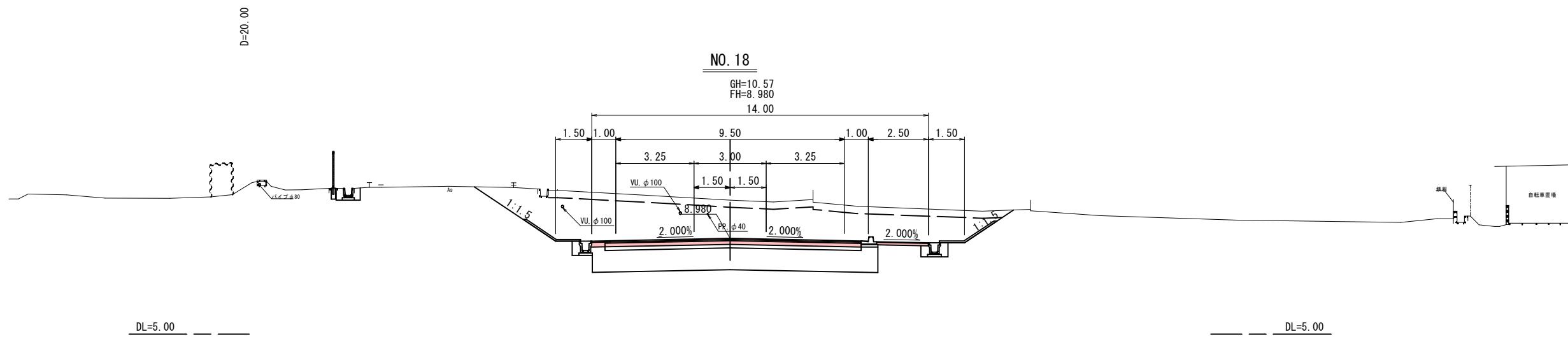
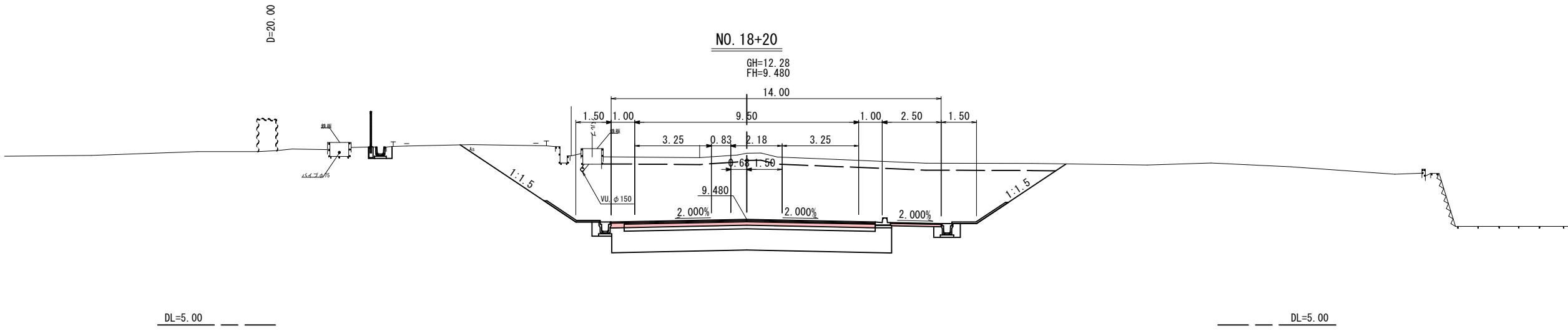
起工設計
公

B路線: 浄化センター周辺線
D路線: 雇用促進東線

路線名	国道 179 号 (はわいバイパス)		
国道 179 号 (はわいバイパス) 舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図名	標準断面図 (町道部) (其の2/2)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 9		
令和 7 年度 施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。



公共
起工設計

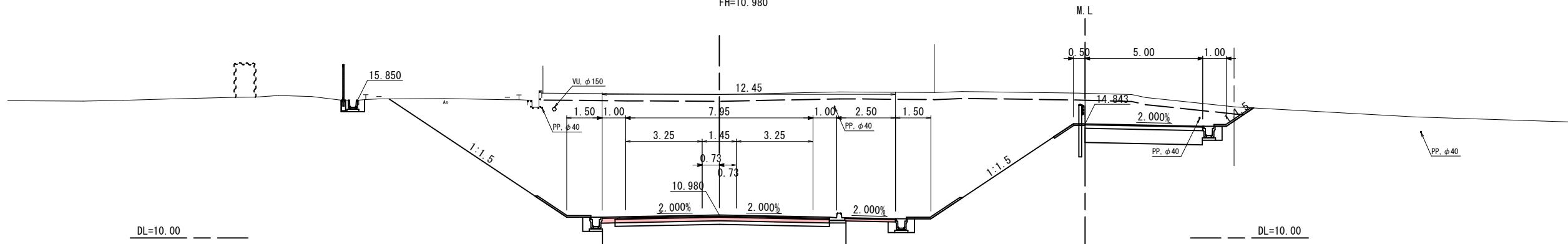
路線名	国道 179 号(はわいバイパス)		
国道 179 号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図名	横断面図 (其の 1/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 10		
令和 7 年度 施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

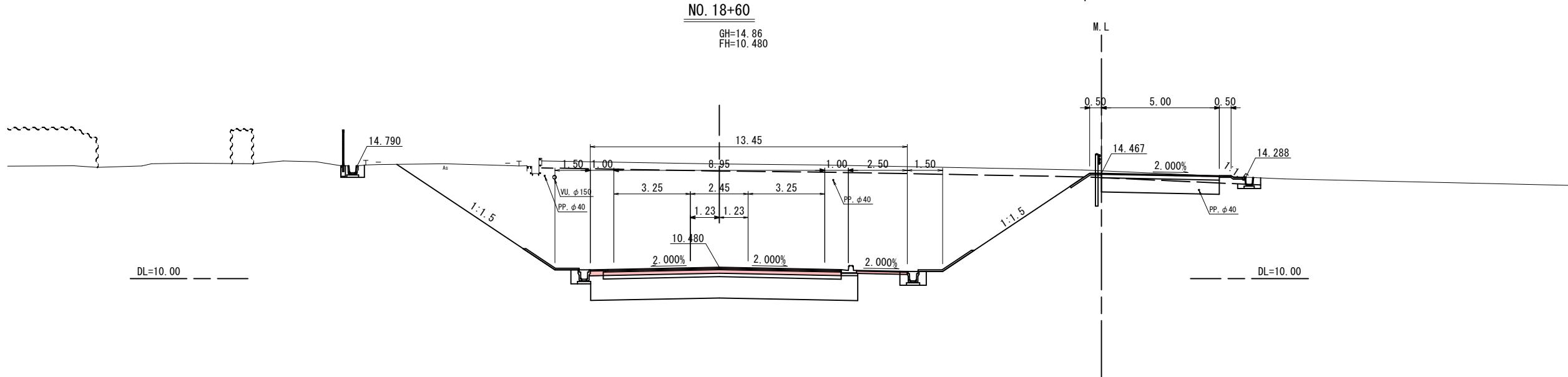
D=20.00

NO. 18+80

GH=16.09
FH=10.980

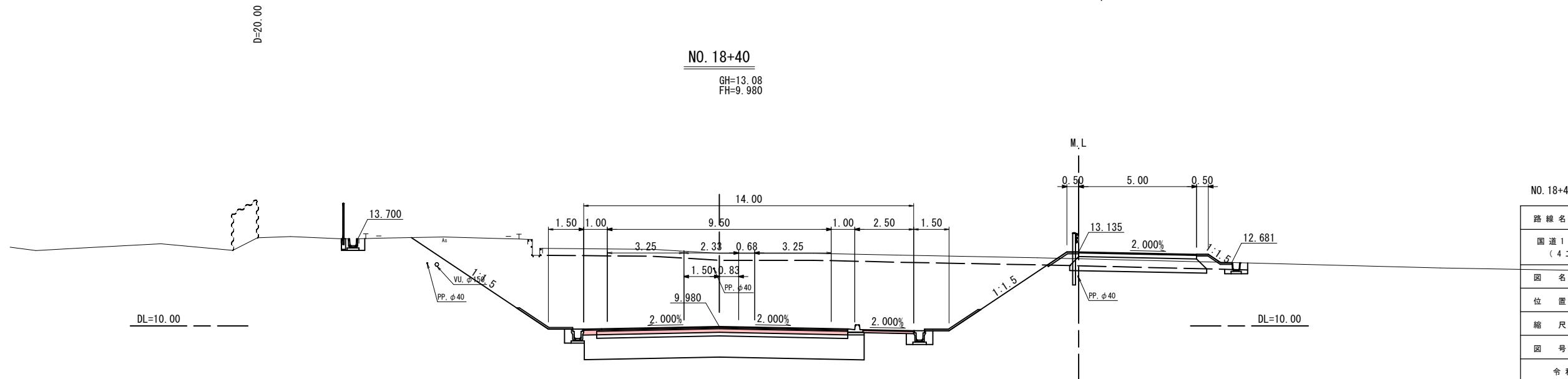
D=20.00

NO. 18+60

GH=14.86
FH=10.480

D=20.00

NO. 18+40

GH=13.08
FH=9.980

公共起工設計

NO. 18+40～NO. 18+80

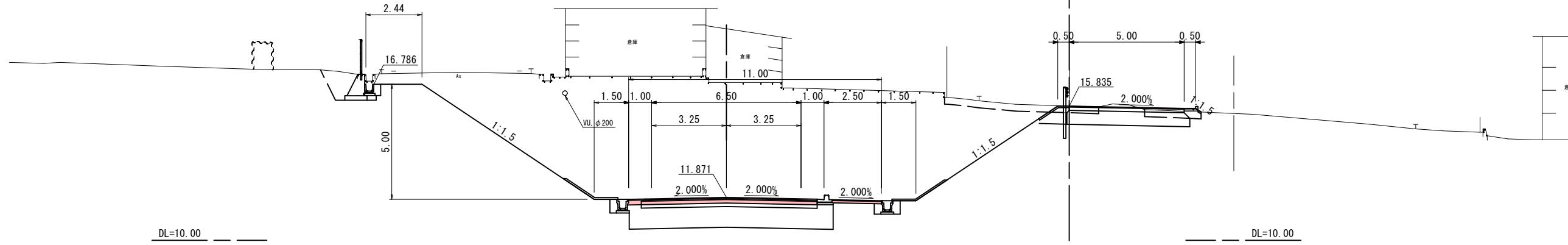
路線名	国道 179 号(はわいバイパス)		
国名	国道 179 号(はわいバイパス) 路線工事 (4工区) (補助改良) (国補正)		
図名	横断面図 (其の2/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 11		
令和 7 年度 施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

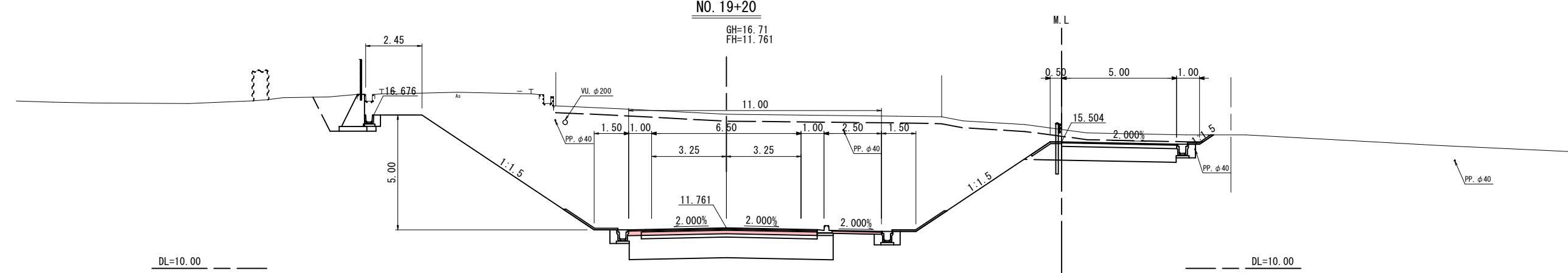
D=20.00

NO. 19+40

GH=16.86
FH=11.871

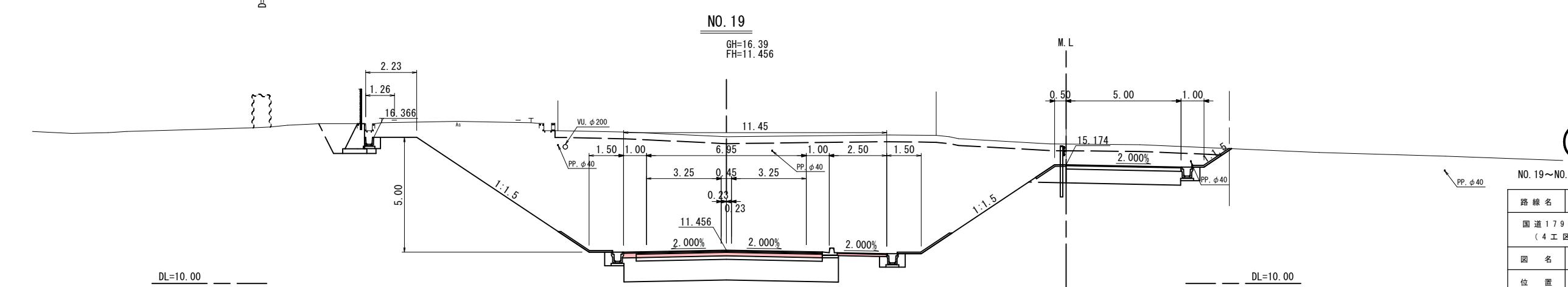
D=20.00

NO. 19+20

GH=16.71
FH=11.761

D=20.00

NO. 19

GH=16.39
FH=11.456

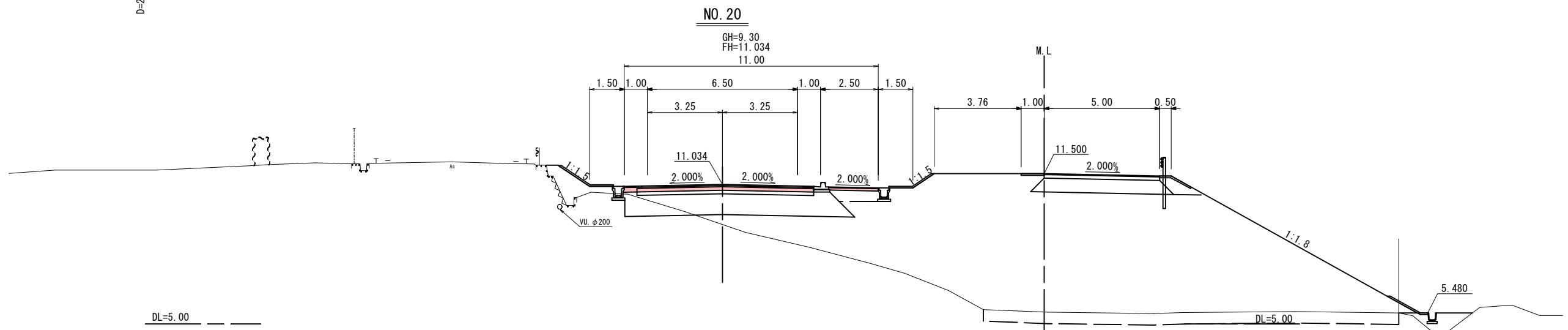
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の3/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬	単位	M
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27	葉中の内	12
令和7年度施行			鳥取県
中部総合事務所県土整備局			

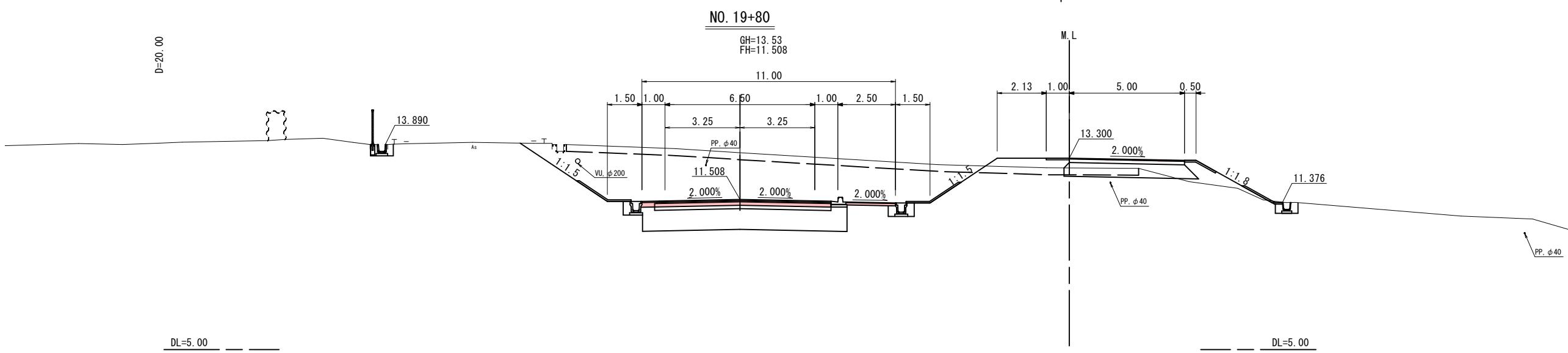
※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

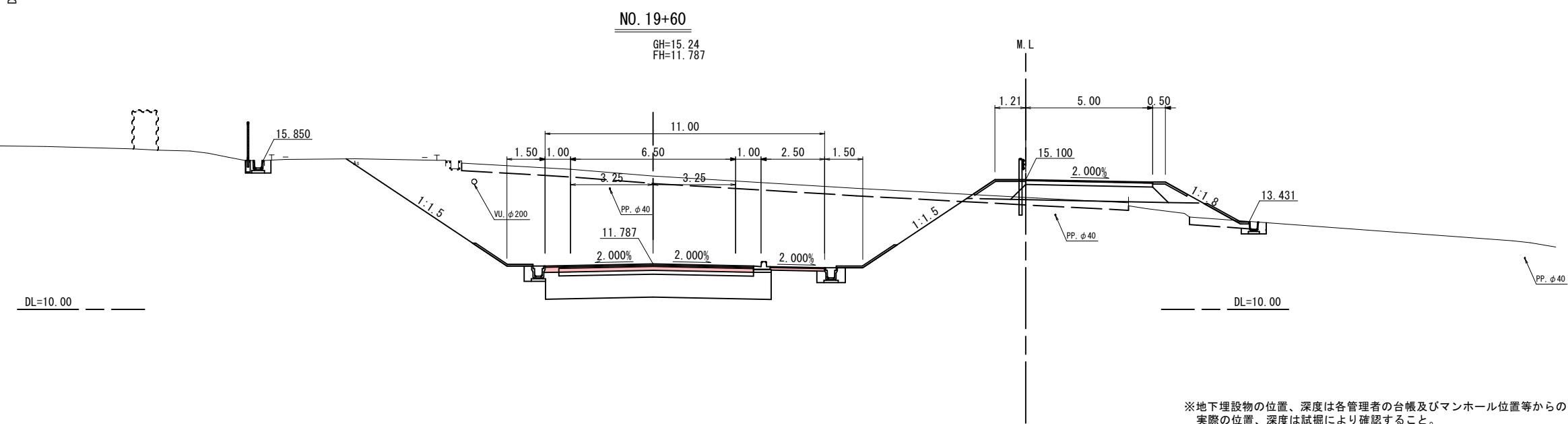
D=20.00



D=20.00



D=20.00



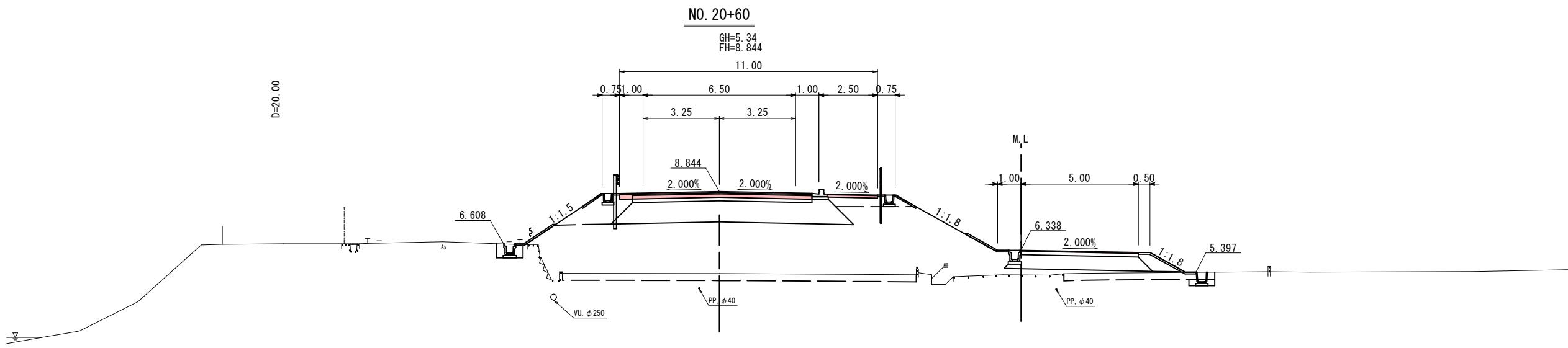
公共 起工設計

NO. 19+60～NO. 20

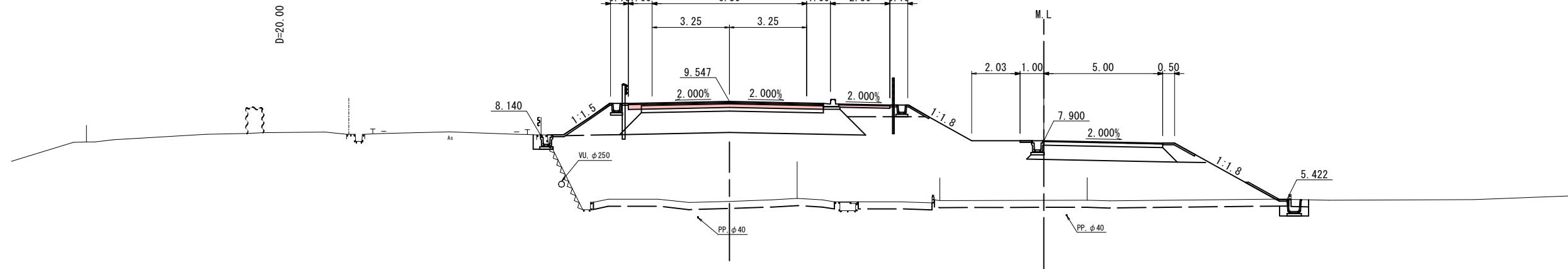
路線名	国道 179 号(はわいバイパス)		
国道 179 号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図名	横断面図 (其の4/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 13		
令和 7 年度 施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

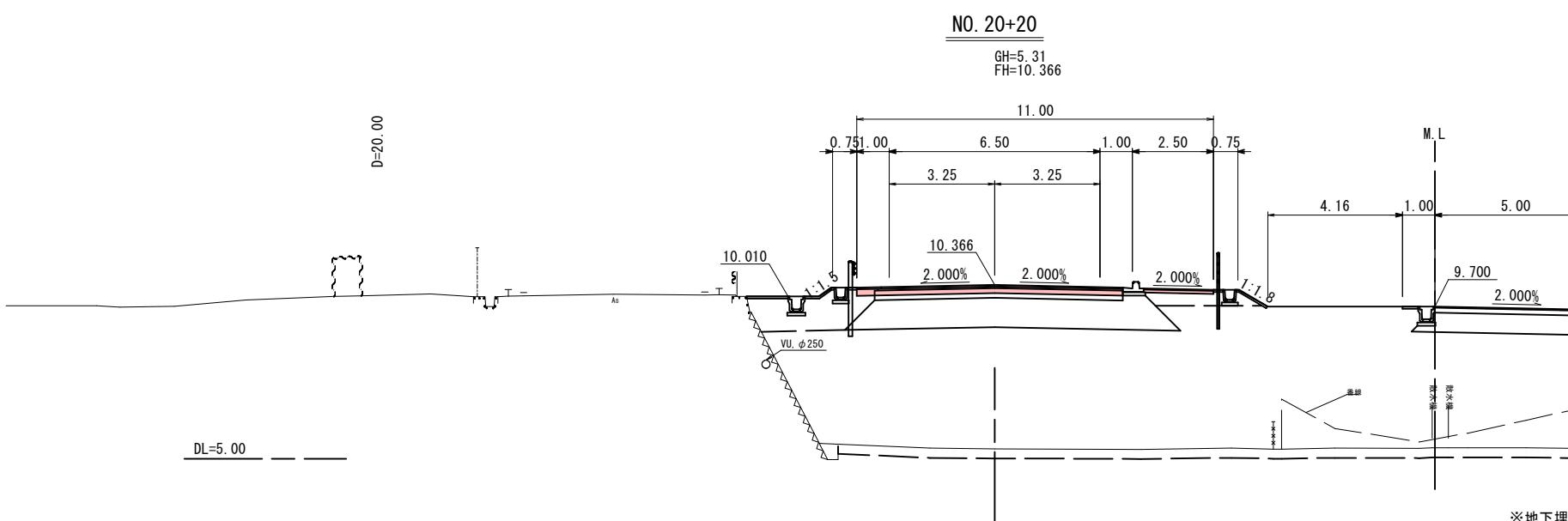
※A1サイズをA3に縮小しています。



DL=0.00 ————— D=20.00



DL=0.00 ————— D=20.00



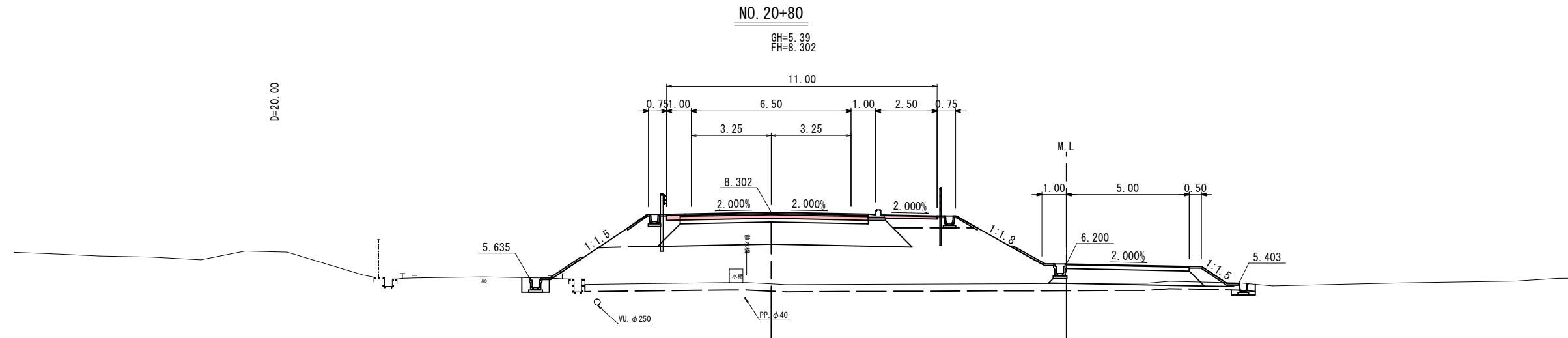
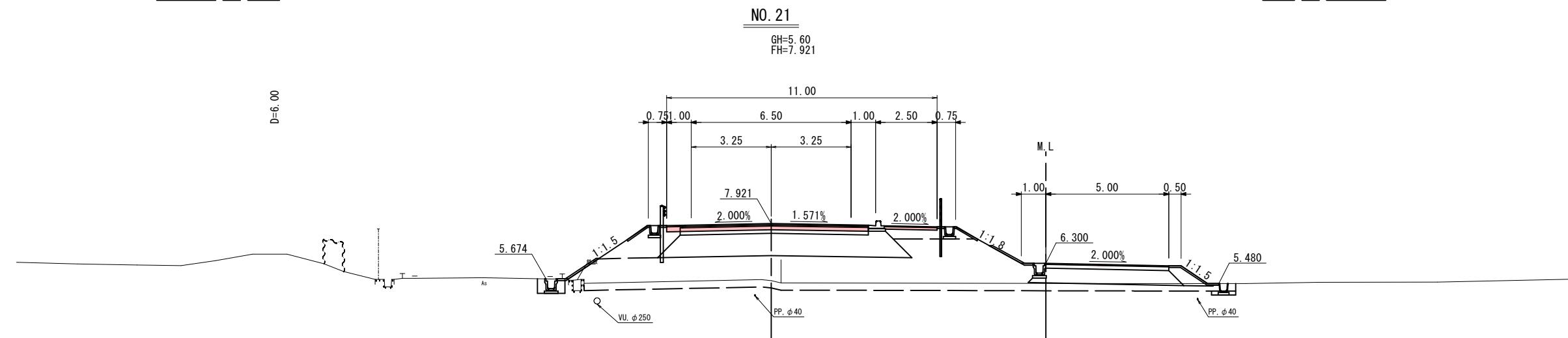
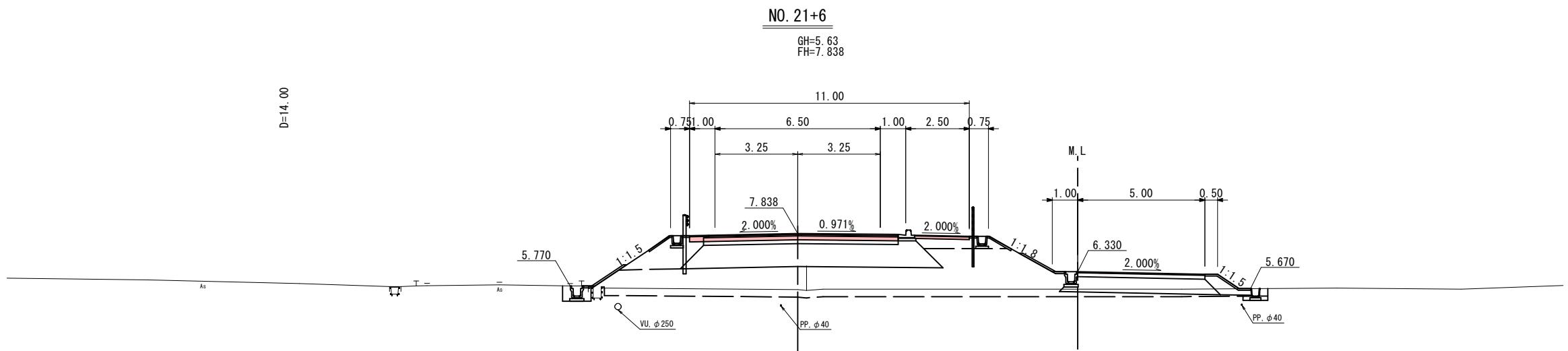
※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

公共 起工設計

NO. 20+20～NO. 20+60

路線名	国道 179 号(はわいバイパス)		
国道 179 号(はわいバイパス)舗装工事 (4 工区) (補助改良) (国補正)			
図名	横断面図 (其の 5/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 14		
令和 7 年度 施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1 サイズを A3 に縮小しています。



※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

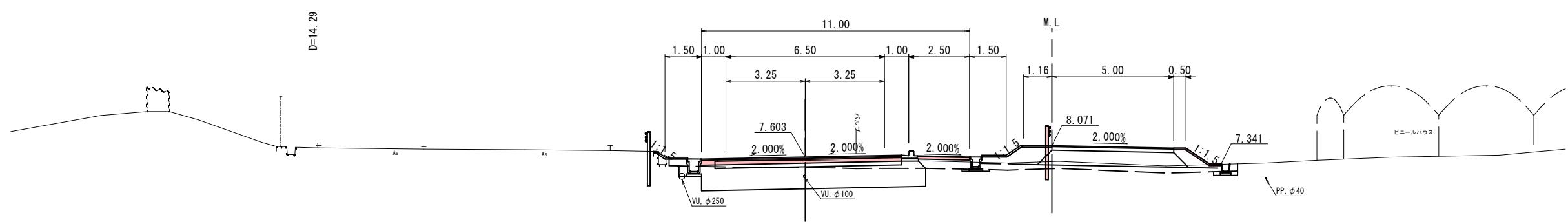
※A1サイズをA3に縮小しています。

起工設計

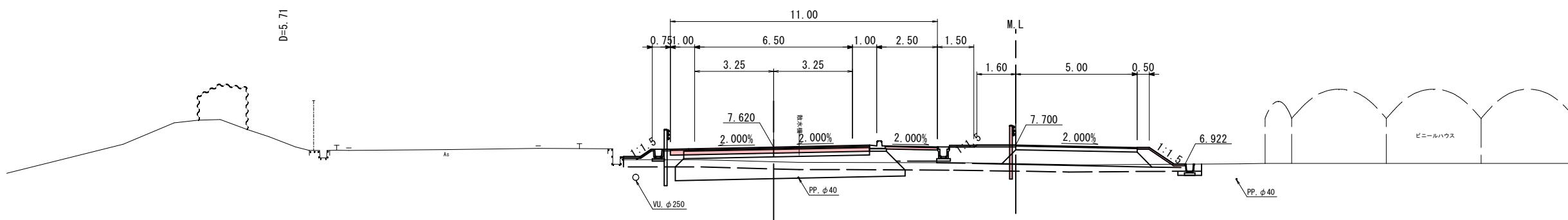
NO. 20+80～NO. 21+6

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)		
図名	横断面図 (其の6/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 15		
令和 7 年度 施行	鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

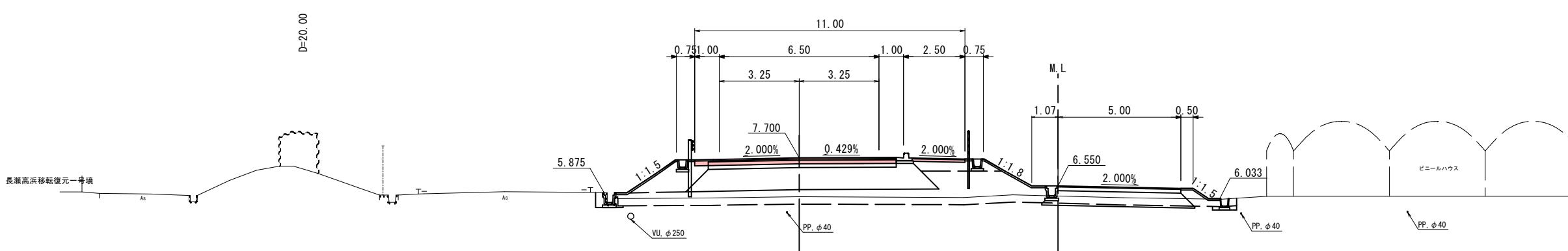
KE. 5-1

GH=7.47
FH=7.603

NO. 21+40

GH=7.02
FH=7.620

NO. 21+20

GH=6.11
FH=7.700

公共起工設計

NO. 21+20~KE. 5-1

路線名	国道 179 号(はわいバイパス)		
国道 179 号(はわいバイパス)舗装工事 (4 工区) (補助改良) (国補正)			
図名	横断面図 (其の 7/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 16		
令和 7 年度 施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

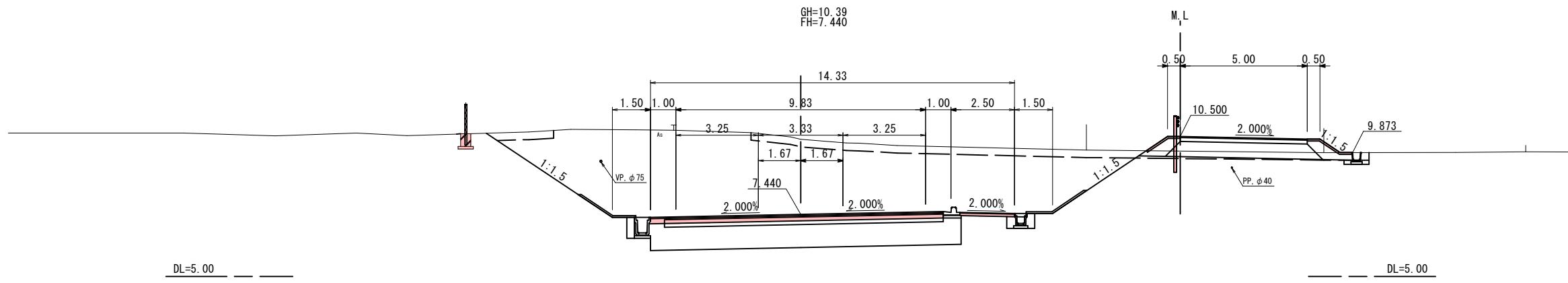
※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.00

NO. 22

GH=10.39
FH=7.440



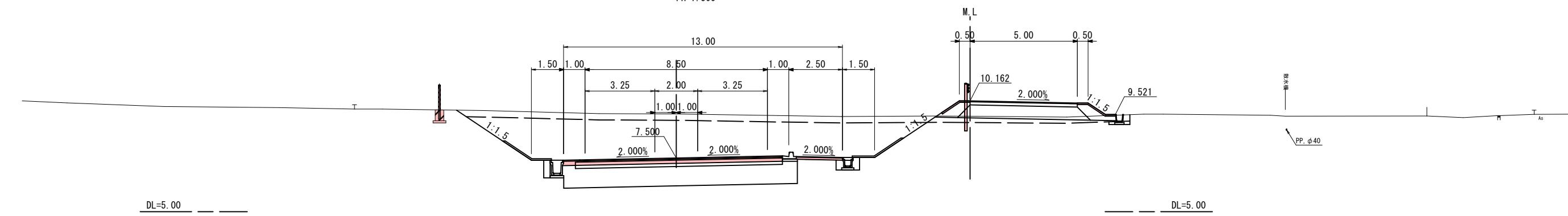
DL=5.00

DL=5.00

D=20.00

NO. 21+80

GH=9.55
FH=7.500



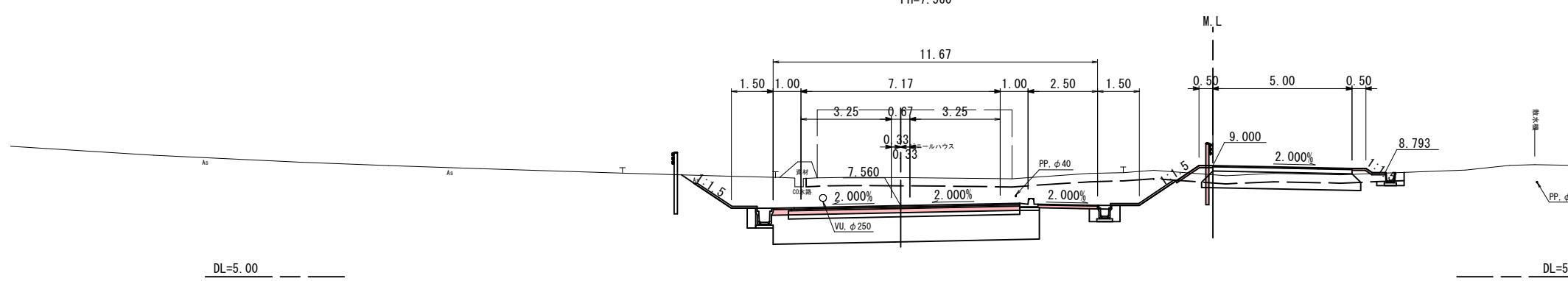
DL=5.00

DL=5.00

D=20.00

NO. 21+60

GH=8.57
FH=7.560



DL=5.00

DL=5.00

公共
起工設計

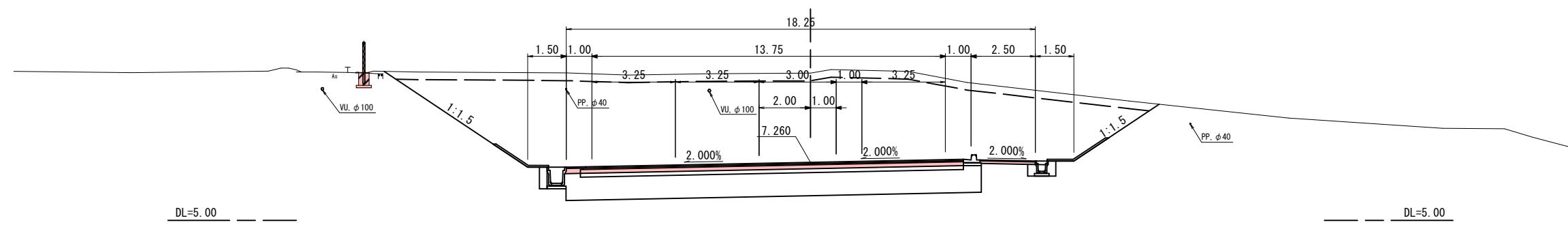
路線名	国道 179 号(はわいバイパス)		
国道 179 号(はわいバイパス)舗装工事 (4 工区) (補助改良) (国補正)			
図名	横断面図 (其の 8/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 17		
令和 7 年度 施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

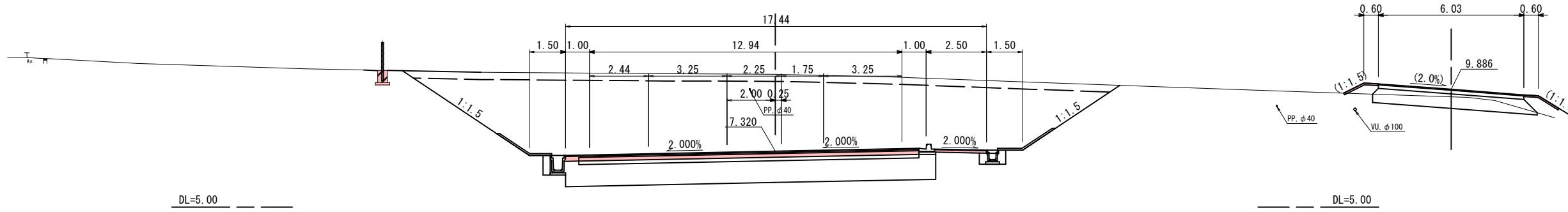
D=20.00

NO. 22+60

GH=10.72
FH=7.260

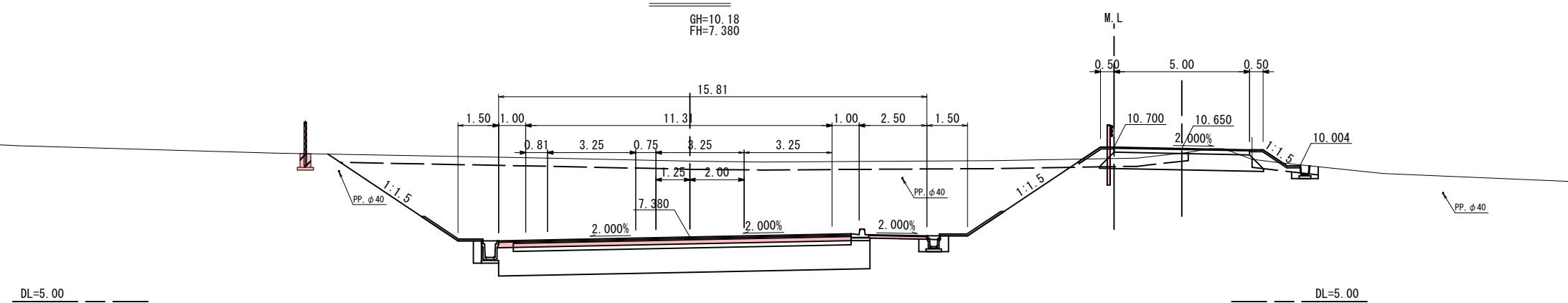
D=20.00

NO. 22+40

GH=10.51
FH=7.320

D=20.00

NO. 22+20

GH=10.18
FH=7.380

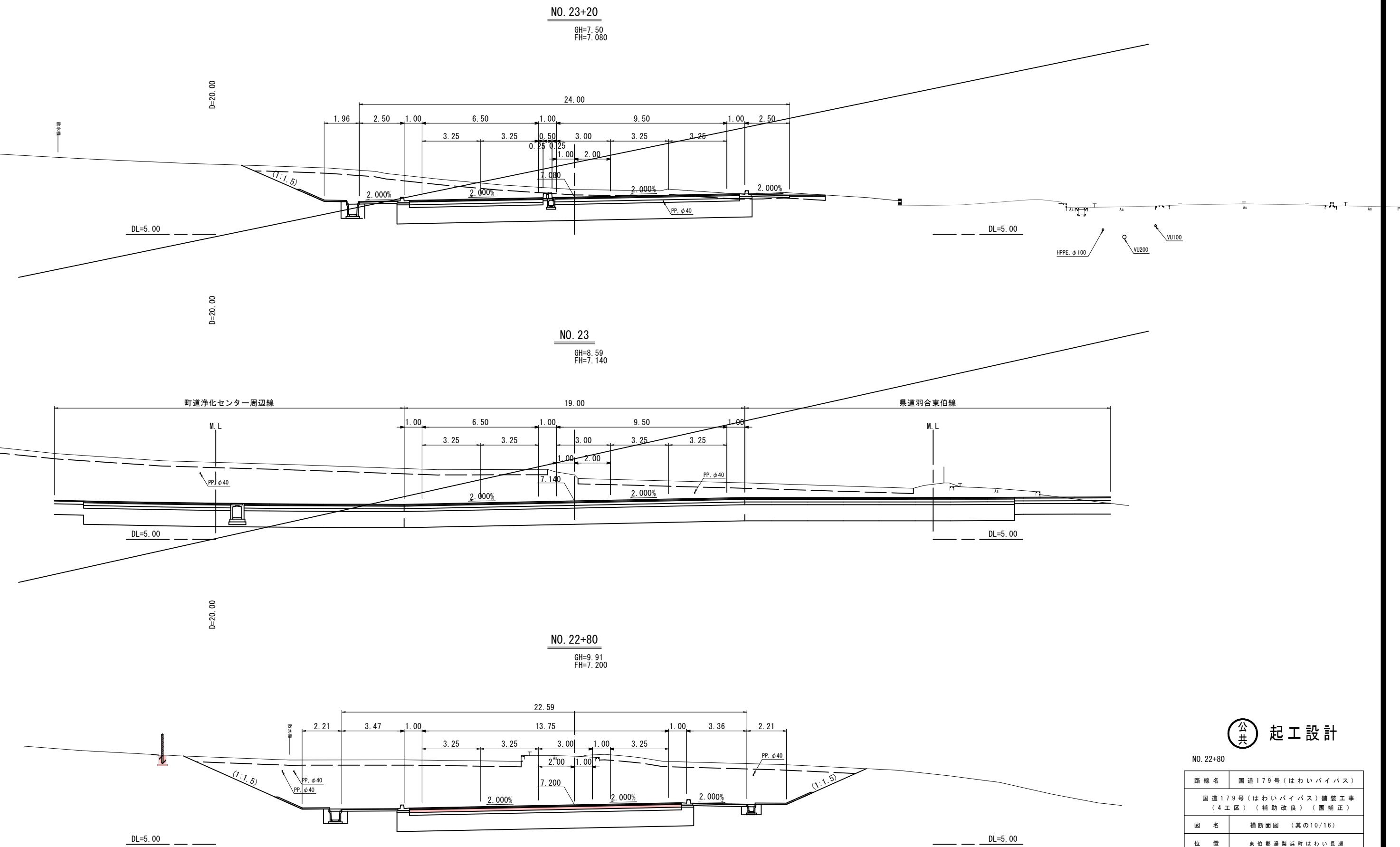
公共起工設計

NO. 22+20～NO. 22+60

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の9/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 18		
令和7年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

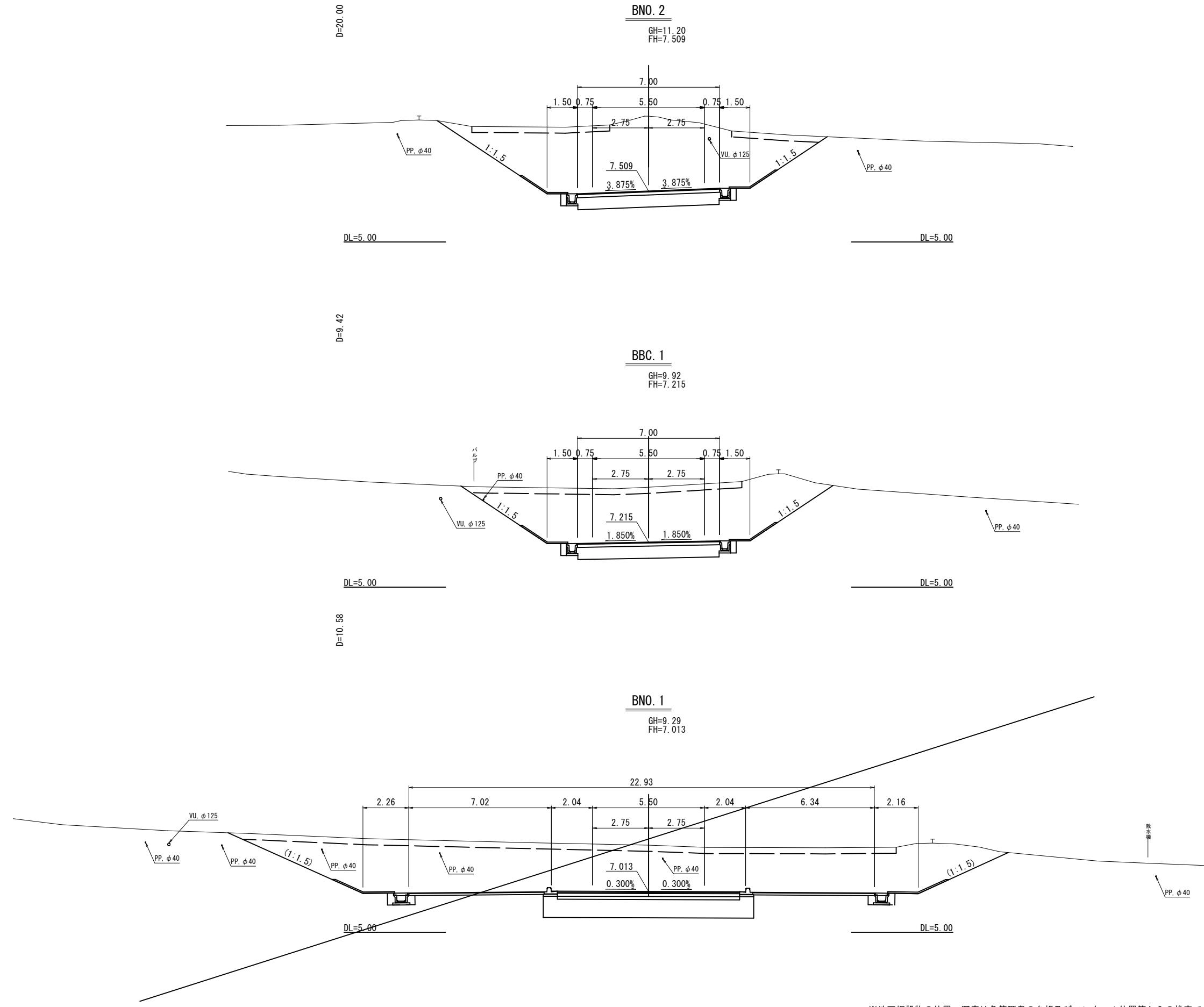
※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。



※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

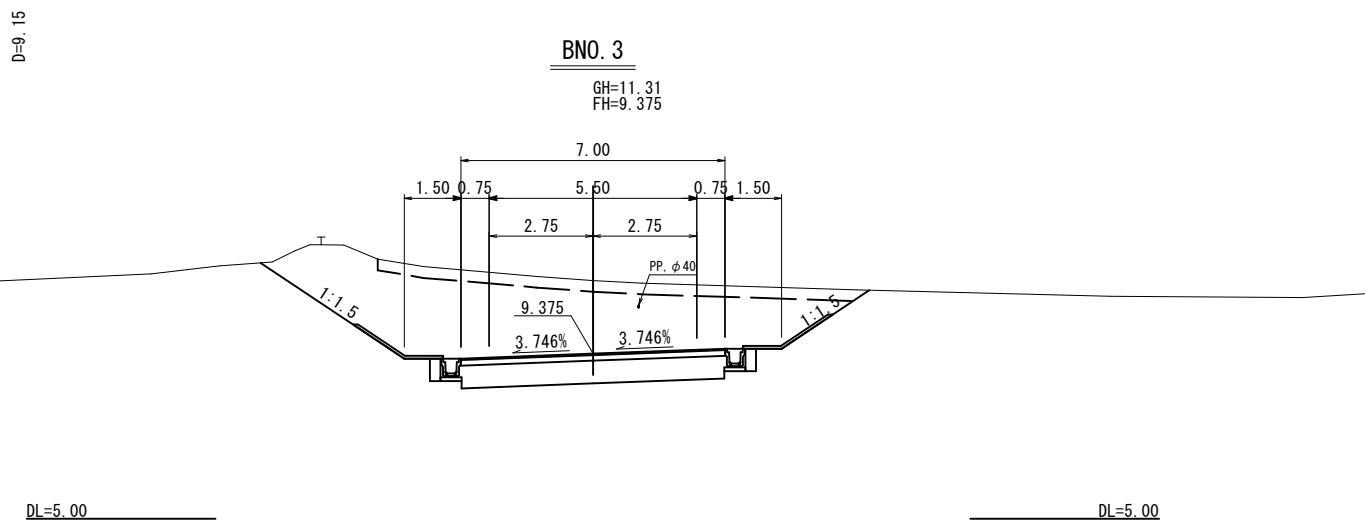
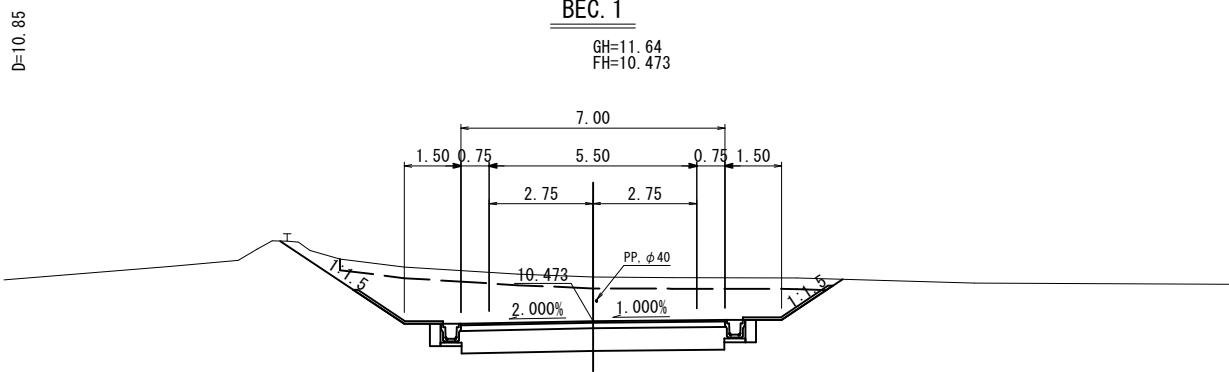
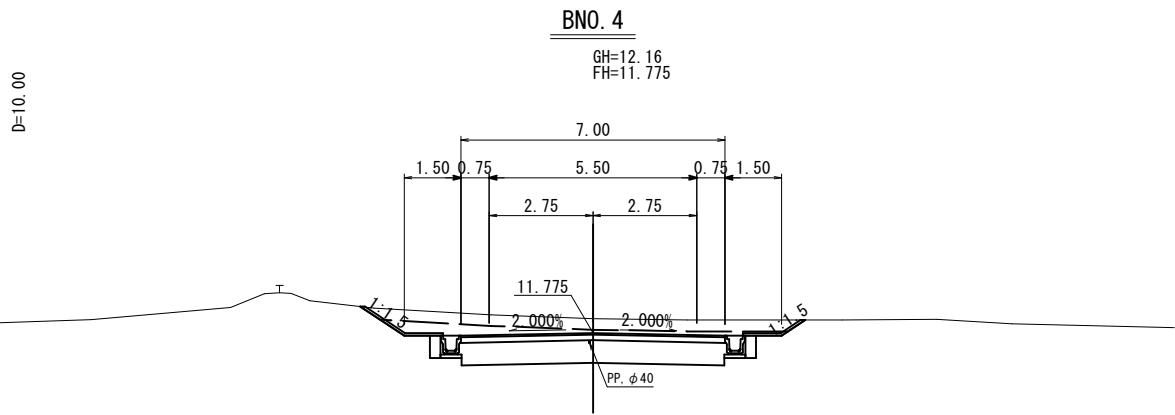


※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

公共起工設計

BNO.1～BNO.2	
路線名	浄化センター周辺線
国道179号（はわいバイパス）舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)	
図名	横断面図 (其の11/16)
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬
縮尺	1/100
図号	全 27 葉中の内 20
令和7年度施行	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	

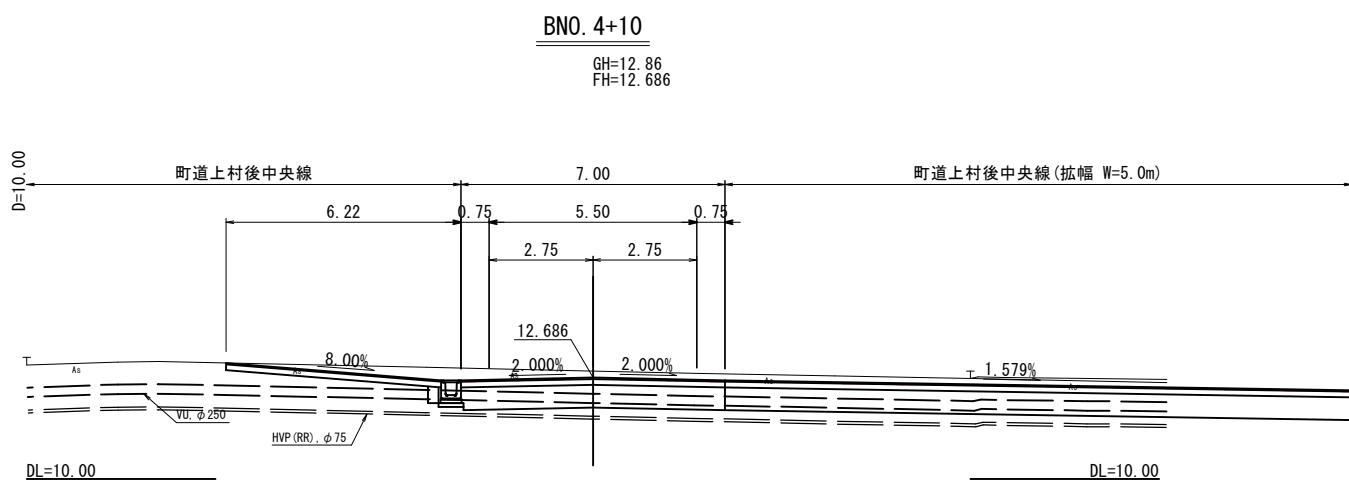
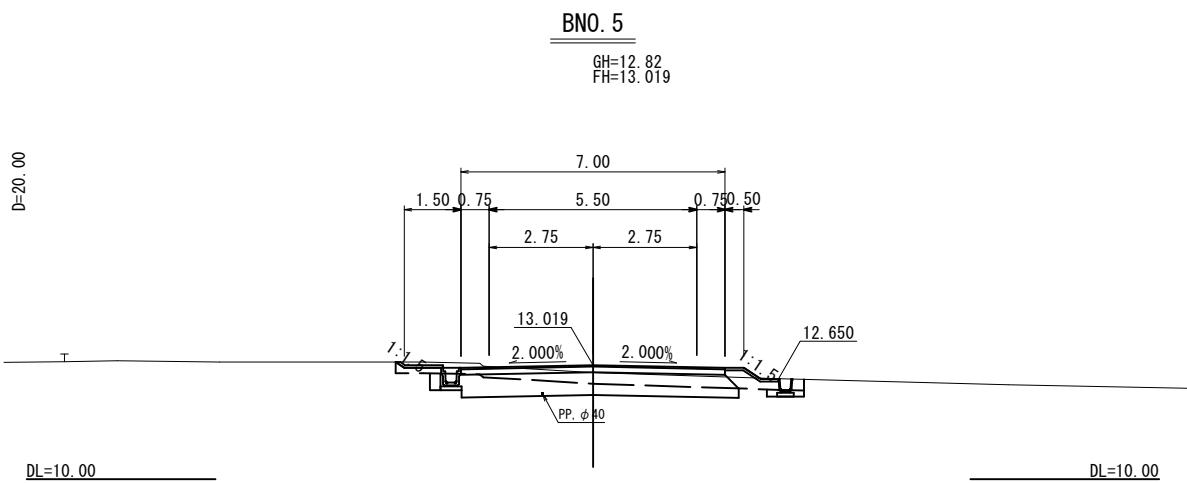
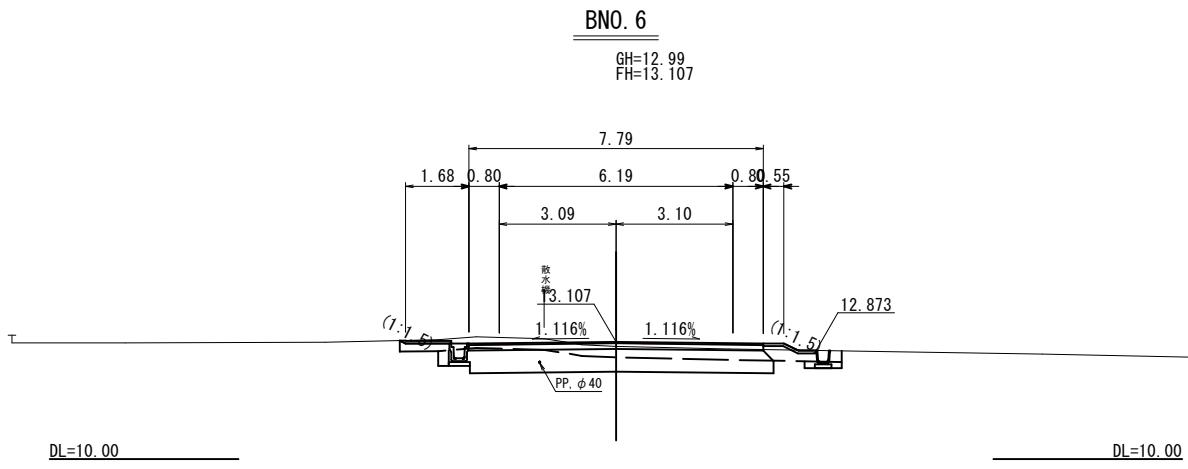


公共 起工設計

BNO. 3~BNO. 4	
路線名	浄化センター周辺線
国名	国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)
図名	横断面図 (其の12/16)
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬
縮尺	1/100
単位	M
図号	全 27 葉中の内 21
令和 7 年度 施行	鳥取県
中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局	

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

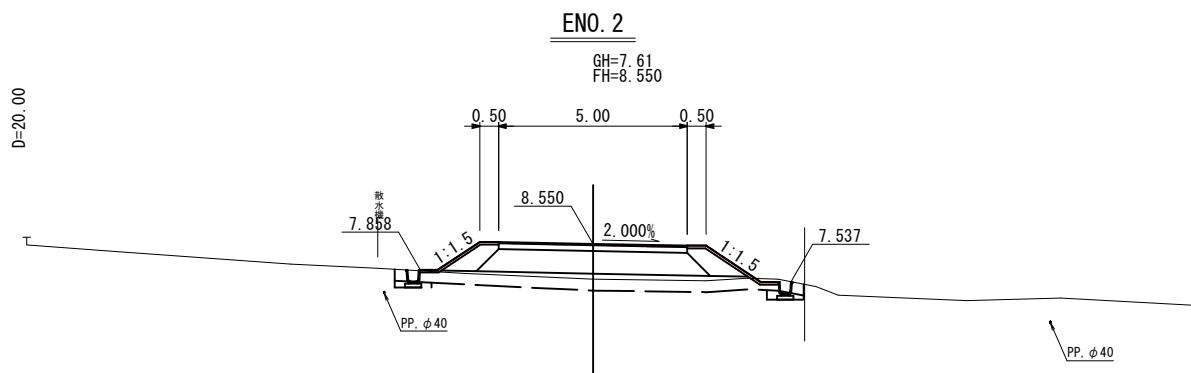


公共
起工設計

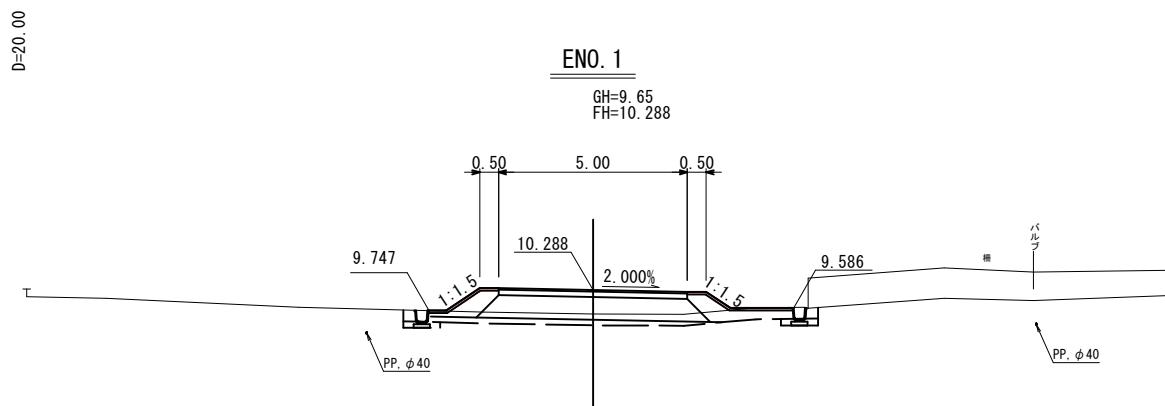
BNO. 4+10～BNO. 6	
路線名	浄化センター周辺線
国名	国道 179 号 (はわいバイパス) 講装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)
図名	横断面図 (其の 13/16)
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬
縮尺	1/100
図号	全 27 葉中の内 22
令和 7 年度 施行	鳥取県
中部総合事務所 県土整備局	

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

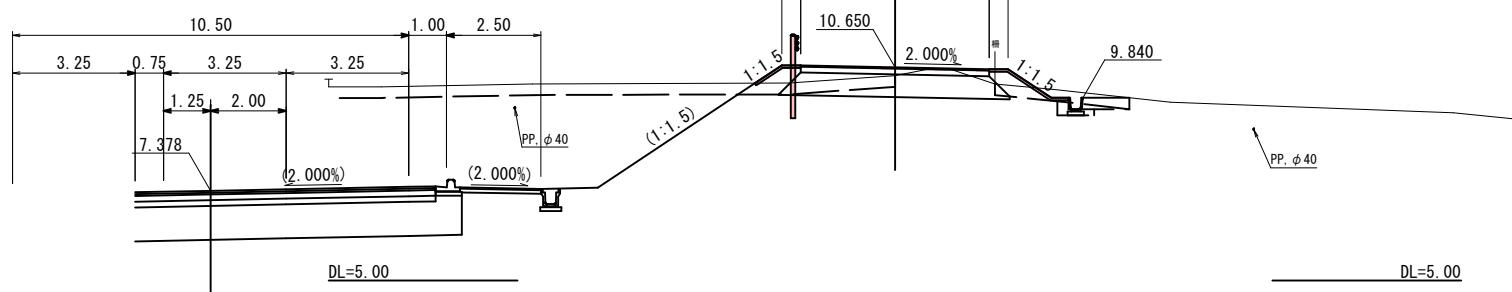


DL=0.00 DL=0.00



DL=5.00 DL=5.00

国道179号(はわいBP)
NO. 22+20.666

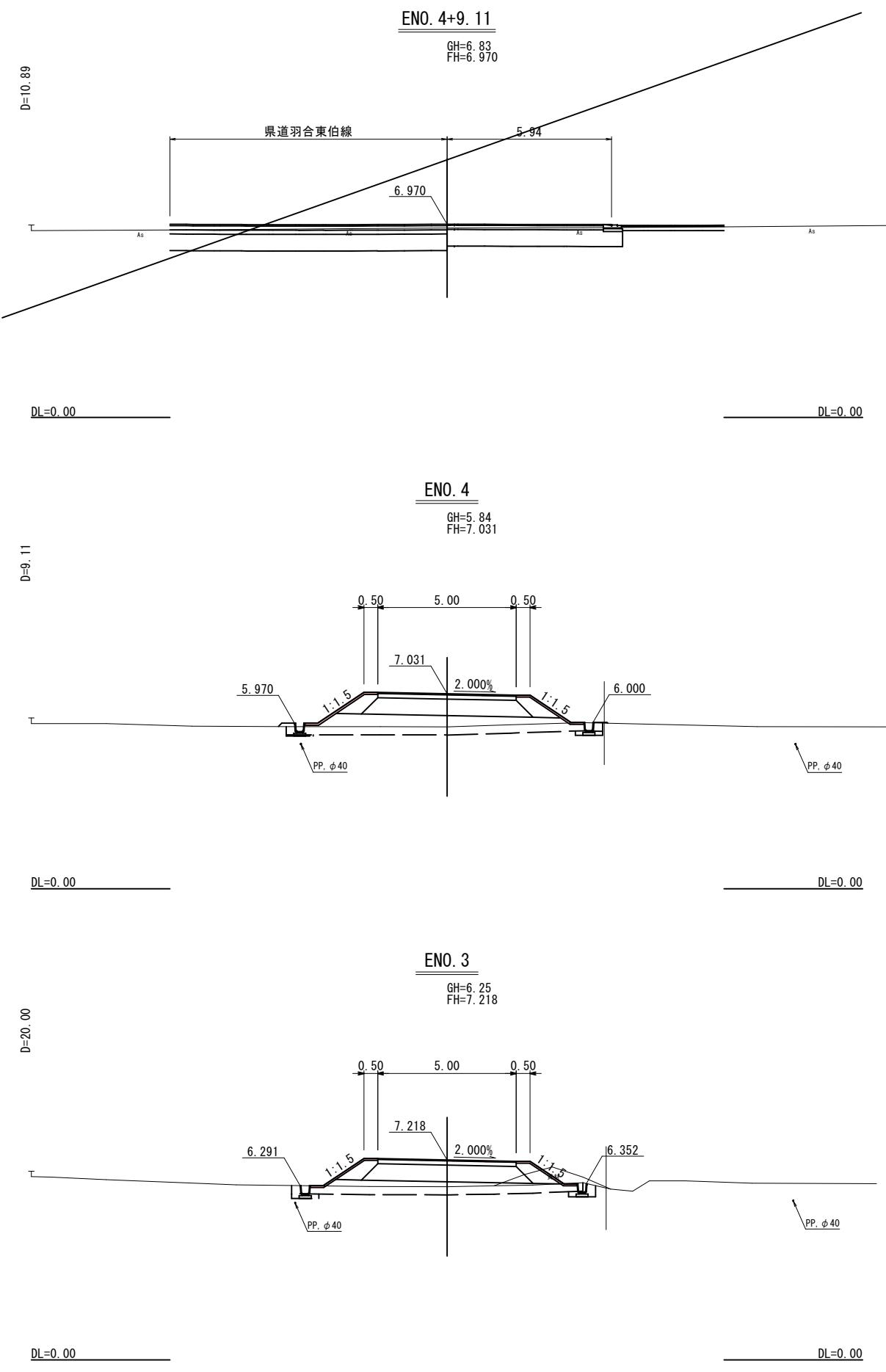


※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

公共
起工設計

路線名	側道(県道取付道路)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の14/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27	葉中の内	23
令和7年度施行		鳥取県	
中部総合事務所	県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

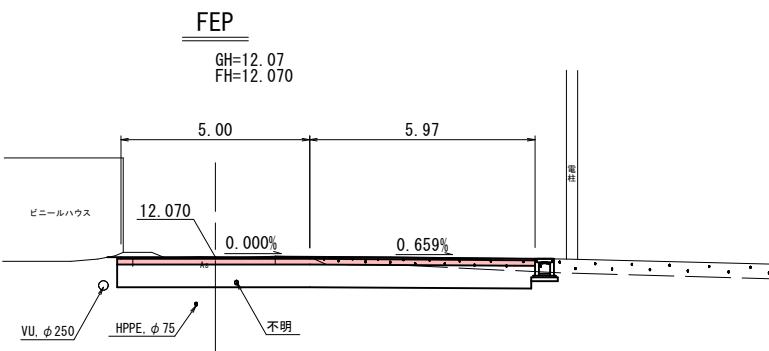


※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

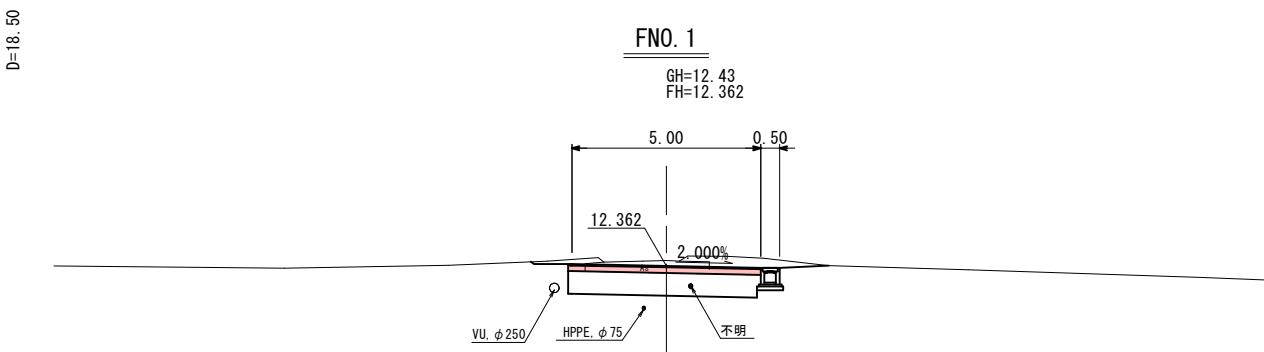
※A1サイズをA3に縮小しています。

公共
起工設計

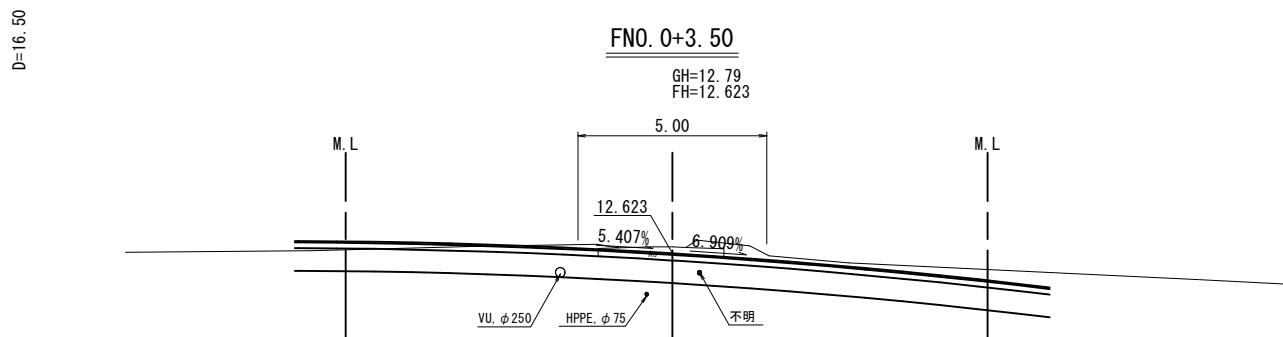
ENO. 3～ENO. 4+9.11	
路線名	側道（県道取付道路）
国名	国道179号（はわいバイパス）舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)
図名	横断面図 (其の15/16)
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬
縮尺	1/100
単位	M
図号	全 27 葉中の内 24
令和	7 年度 施行
	鳥取県
中部総合事務所	県土整備局



DL=5.00 DL=5.00



DL=5.00 DL=5.00



DL=5.00 DL=5.00

公共 起工設計

路線名	町道上村後中央線		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の16/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27	葉中の内	25
令和7年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

法面工構造図

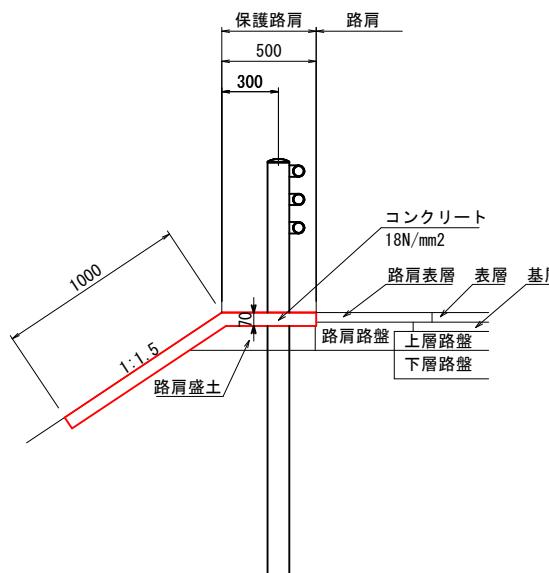
(本線：右)

(側道：右)

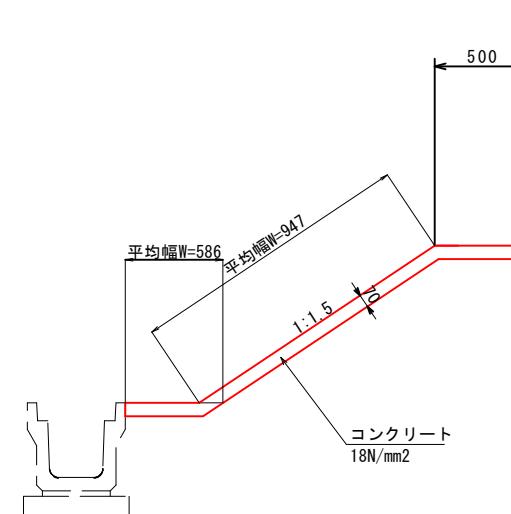
(県道取付：左)

(県道取付：右)

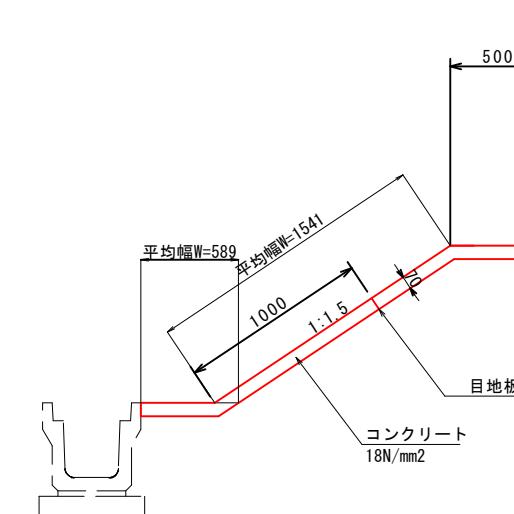
PS1



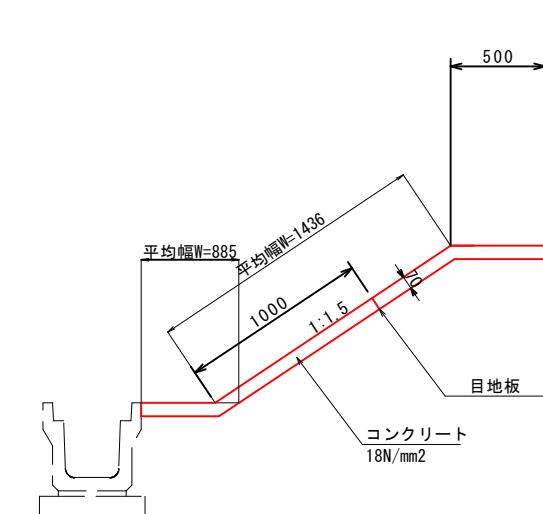
PS7



PS8



PS9



材 料 表			
項目	規 格	単位	数 量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	1.050
型 枠	小型	m ²	0.700
目 地 板	t=10mm	m ²	0.105

材 料 表			
項目	規 格	単位	数 量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	1.423
型 枠	小型	m ²	0.700
目 地 板	t=10mm	m ²	0.142

材 料 表			
項目	規 格	単位	数 量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	1.841
型 枠	小型	m ²	0.700
目 地 板	t=10mm	m ²	0.884

材 料 表			
項目	規 格	単位	数 量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	1.975
型 枠	小型	m ²	0.700
目 地 板	t=10mm	m ²	0.897

公
起工設計

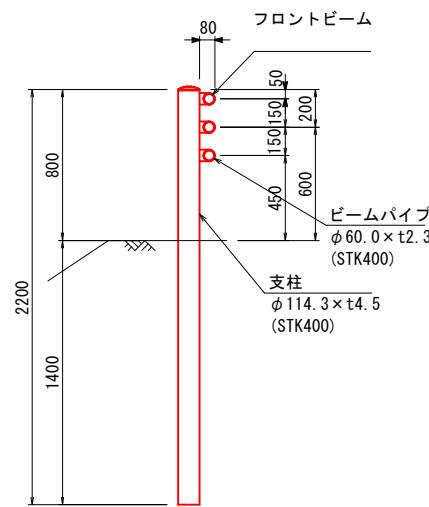
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事(4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	法面工構造図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/20 単位 MM		
図号	全 27 葉中の内 26		
令和7年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

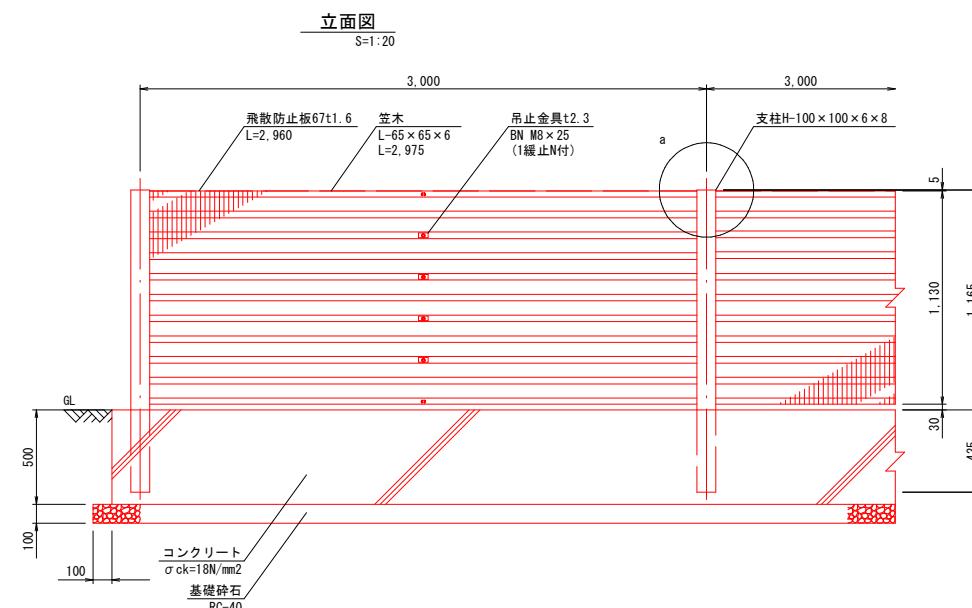
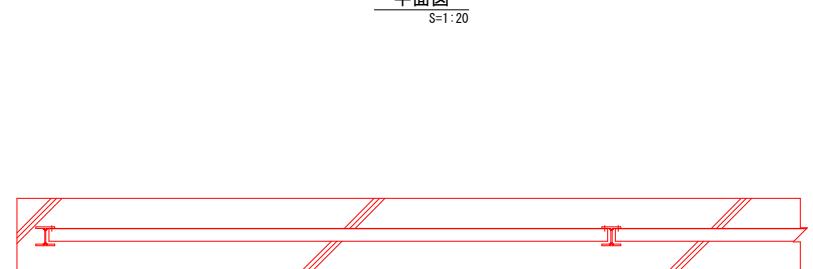
防護柵工構造図

GP-C-3E

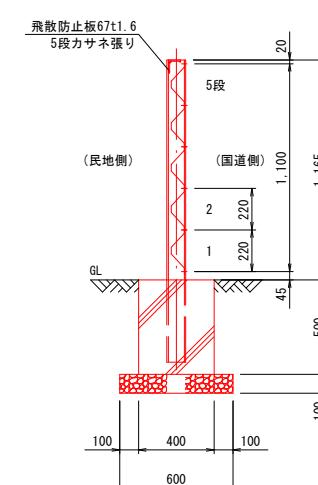
防砂柵(参考図)



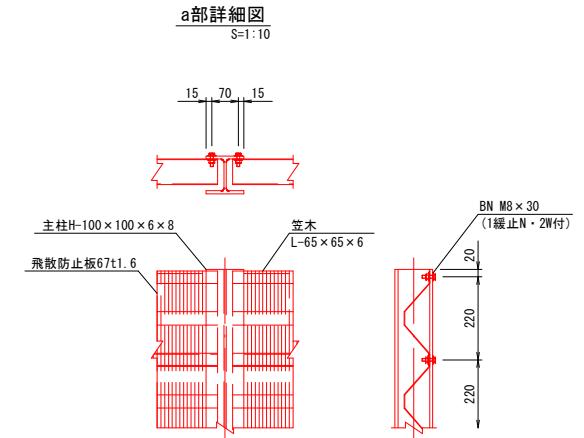
平面図
S=1:20



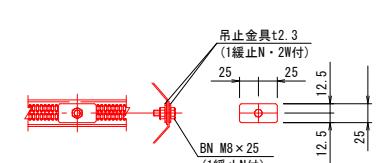
側面図
S=1:20



a部詳細図
S=1:10



吊止金具取付詳細図
S=1:5



材 料 表

項目	規 格	単位	数 量
防砂柵	H1100 L=3000 溶融亜鉛メッキ仕上げ	m	10.0
コンクリート	18N/mm ²	m ³	2.000
型枠	小型	m ²	10.40
基礎碎石	RC-40 t=100	m ²	6.00

数 量 表

※1スパン、支柱1本当たり						
材 料 名	形 状 尺 法	数 量	単位	単位重 量	重 量	材 料 規 格
支柱	H-100x100x6x8 L= 1600	1	本	27.040	27.040	SS400
笠木	L-65 x 65 x 6 L= 2975	1	本	17.582	17.582	SS400
飛散防止板67t1.6 L=3000	t1.6x250 L= 2960	5	枚	8.230	41.150	SS400
" 取付ボルト	M8x30(1緩止N・2W付)	12	組	0.027	0.324	SUS304相当
" 取付金具(かみ用)	t2.3x25x50	8	枚	0.023	0.184	SPHC
" 取付ボルト	M8x25(1緩止N付)	4	組	0.021	0.084	SUS304相当
				総重 量	68.782	

公
共
起 工 設 計

路線名	国道 179 号 (はわいバイパス)		
国道 179 号 (はわいバイパス) 講工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図名	防護柵工構造図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬	縮尺	1/20
縮尺	1/20	単位	MM
図号	全 27	葉中の中	27
令和 7 年度 施行	鳥取県	中 部 総 合 事 務 所 県 土 整 備 局	

※A1サイズをA3に縮小しています。