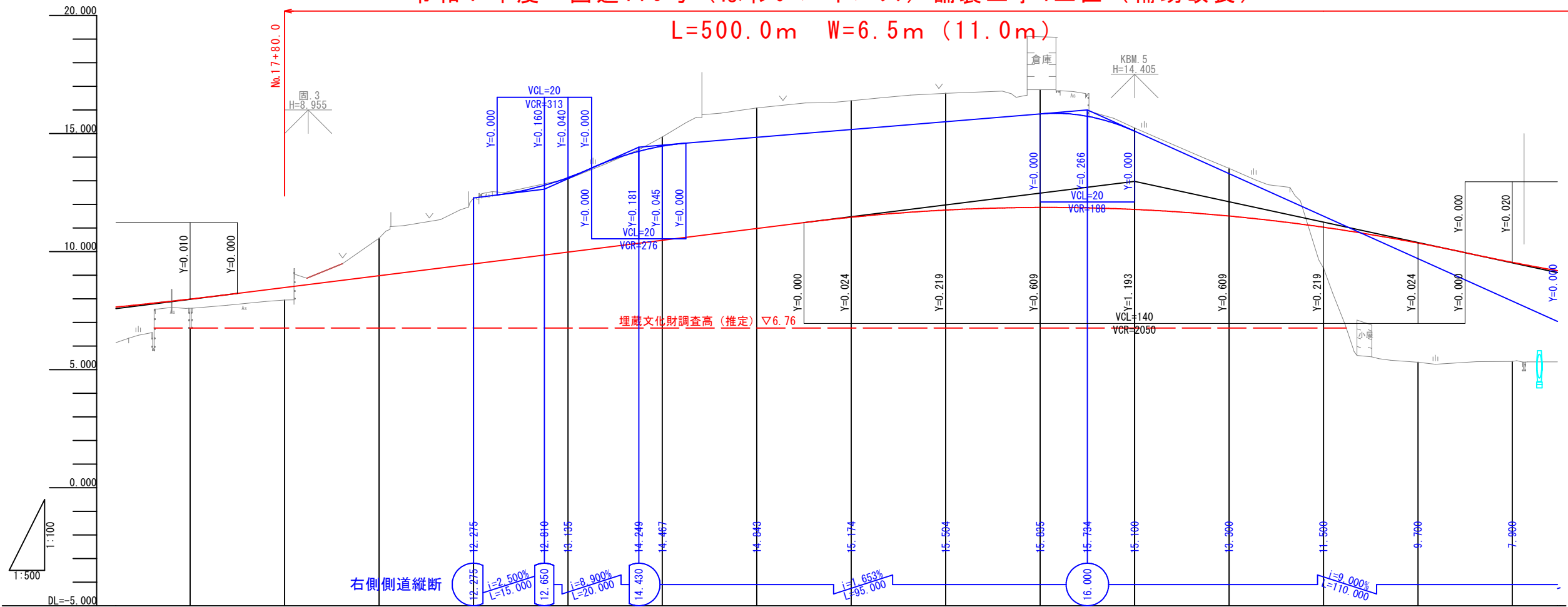


公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	平面図		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1:1000	単位	M
図号	全 27 葉中の内 1		
令和 7 年度 施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

令和 7 年度 国道179号（はわいバイパス）舗装工事4工区（補助改良）

L=500.0m W=6.5m（11.0m）



勾配	<div><div></div><div><div><div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div></div></div>														
計画高	7.990	8.480	8.980	9.480	9.980	10.480	10.980	11.456	11.761	11.871	11.787	11.508	11.034	10.366	9.547
地盤高	7.60	7.95	10.57	12.28	13.08	14.86	16.09	16.39	16.71	16.86	15.24	13.53	9.30	5.31	5.35
切土高			1.590	2.800	3.100	4.380	5.110	4.934	4.949	4.989	3.453	2.022			
盛土高	0.390	0.530											1.734	5.056	4.197
累加距離	760.000	780.000	800.000	820.000	840.000	860.000	880.000	900.000	920.000	940.000	960.000	980.000	2000.000	2020.000	2040.000
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000
測点	+60.000	+80.000	N0.18	+20.000	+40.000	+60.000	+80.000	N0.19	+20.000	+40.000	+60.000	+80.000	N0.20	+20.000	+40.000
曲率	<div><div></div><div><div></div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div><div><div><div></div><div></div></div></div></div>														
片勾配															
幅															

公共 起工設計

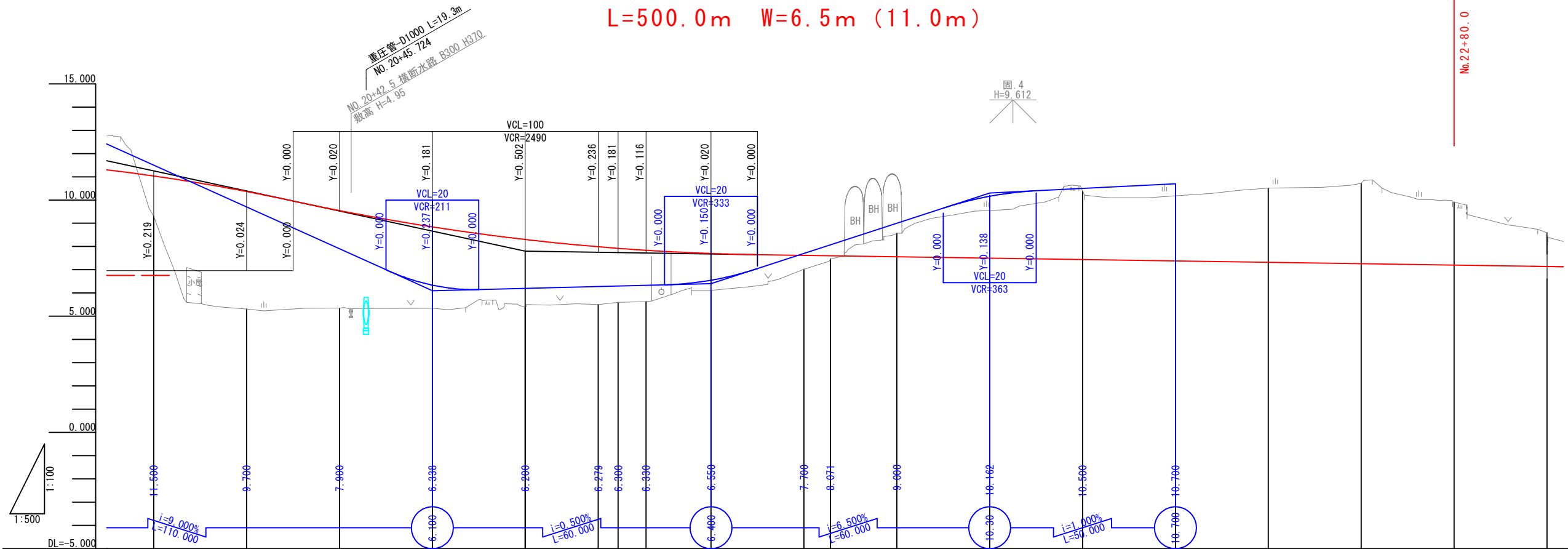
N0. 17+80～N0. 22+80

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
位置	国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)		
図名	縦断面図 (其の1/6)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 27 業中の内 2		
令和 7 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所	県土整備局		

※ A1サイズをA3に縮小しています。

令和7年度 国道179号（はわいバイパス）舗装工事4工区（補助改良）

L=500.0m W=6.5m (11.0m)



勾配	<div><div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>																			
計画高	11.034	10.366	9.547	8.844	8.302	7.989	7.921	7.838	7.700	7.620	7.603	7.560	7.500	7.440	7.380	7.320	7.260	7.200	7.140	
地盤高	9.30	5.31	5.35	5.34	5.39	5.50	5.60	5.63	6.11	7.02	7.47	8.57	9.55	10.39	10.18	10.51	10.72	9.91	8.59	
切土高												1.010	2.050	2.950	2.800	3.190	3.460	2.710	1.450	
盛土高	1.734	5.056	4.197	3.504	2.912	2.489	2.321	2.208	1.590	0.600	0.133									
累加距離	2000.000	2020.000	2040.000	2060.000	2080.000	2095.706	2100.000	2106.000	2120.000	2140.000	2145.706	2160.000	2180.000	2200.000	2220.000	2240.000	2260.000	2280.000	2300.000	
単距離	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	15.706	4.294	6.000	14.000	20.000	5.706	14.294	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	
測点	NO.20	+20.000	+40.000	+60.000	+80.000	KA 5-1	NO.21	+6.000	+20.000	+40.000	KE 5-1	+60.000	+80.000	NO.22	+20.000	+40.000	+60.000	+80.000	NO.23	
曲率	<div><div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>																			
片勾配	<div><div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>																			
拡りつけ	<div><div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div><div><div></div><div></div></div></div>																			

公共 起工設計

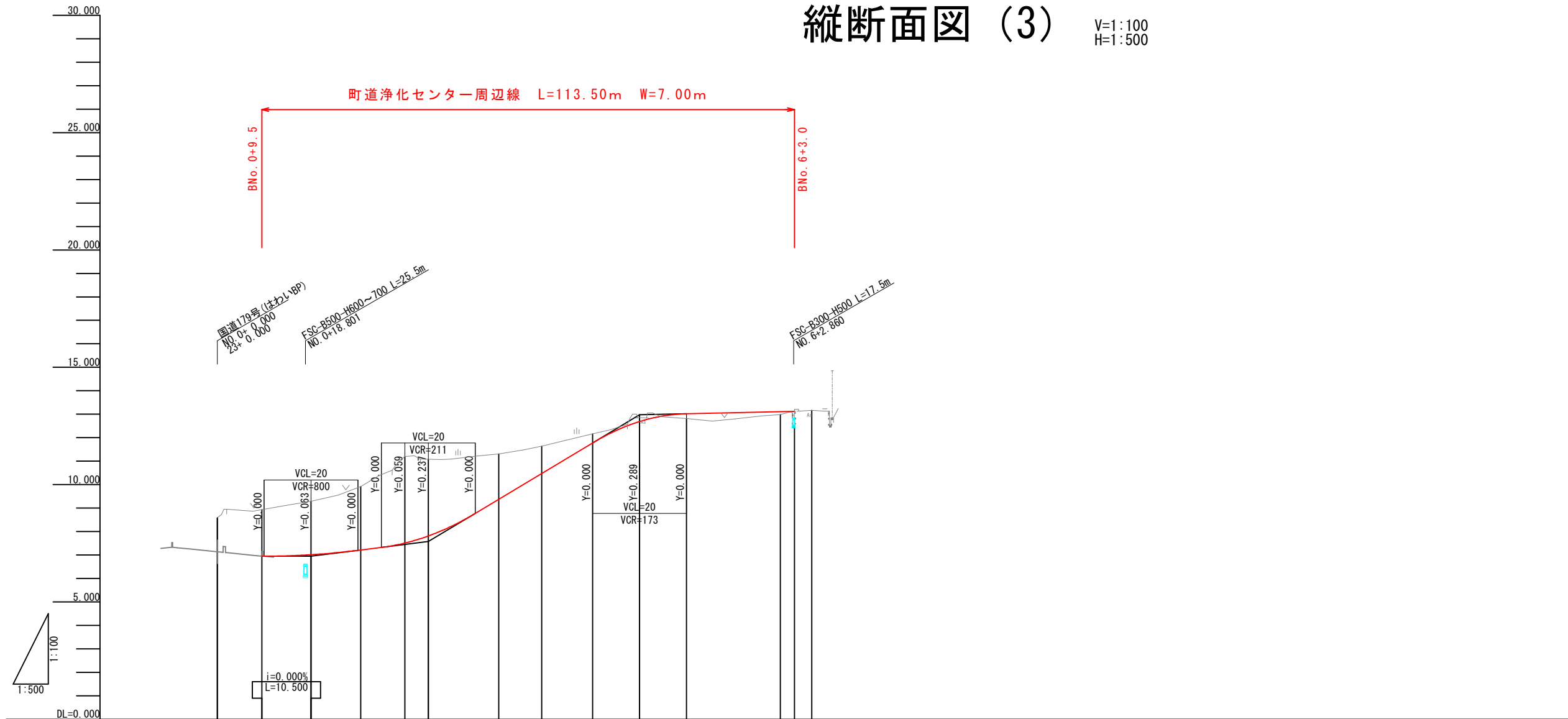
NO. 17+80~NO. 22+80

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
図名	国道179号(はわいバイパス)舗装工事(4工区)(補助改良)(国補正)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 27 業中の内 3		
令和7年度施行	鳥取県		
中部総合事務所	県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

縦断面図 (3)

V=1:100
H=1:500



勾配																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

公共 起工設計

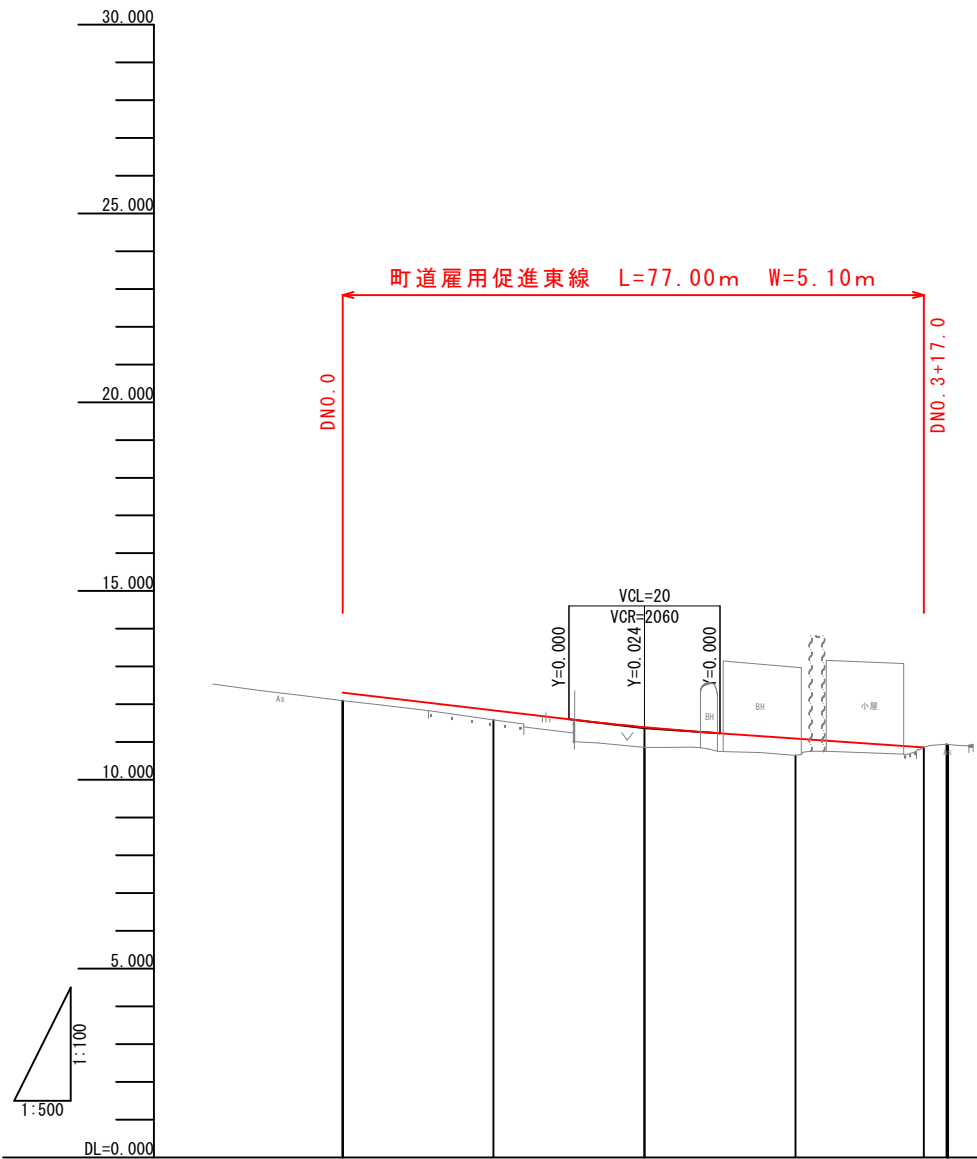
B路線：BNo. 0+9.5～BNo. 6+3.0

路線名	町道浄化センター周辺線		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	縦断面図 (其の3/6)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 27 葉中の内 4		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

縦断面図（4）

V=1:100
H=1:500



勾配	12.310	$i=2.350\%$ $L=40.000$	11.370	$i=1.378\%$ $L=37.000$	10.860
計画高	12.310	11.840	11.394	11.094	10.860
地盤高	12.54	11.59	10.86	10.65	10.86 10.94 10.92
切土高	0.230				
盛土高		0.250	0.534	0.444	
累加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	77.000 80.000 80.184
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	17.000 3.000 0.184
測点	DNO.0	DNO.1	DNO.2	DNO.3	+17.000 DNO.4 DEP
曲率	$R=\infty$ $L=80.184$				
片勾配	2.000/2.000				2.000/2.000
拡がりつけ図					

公共 起工設計

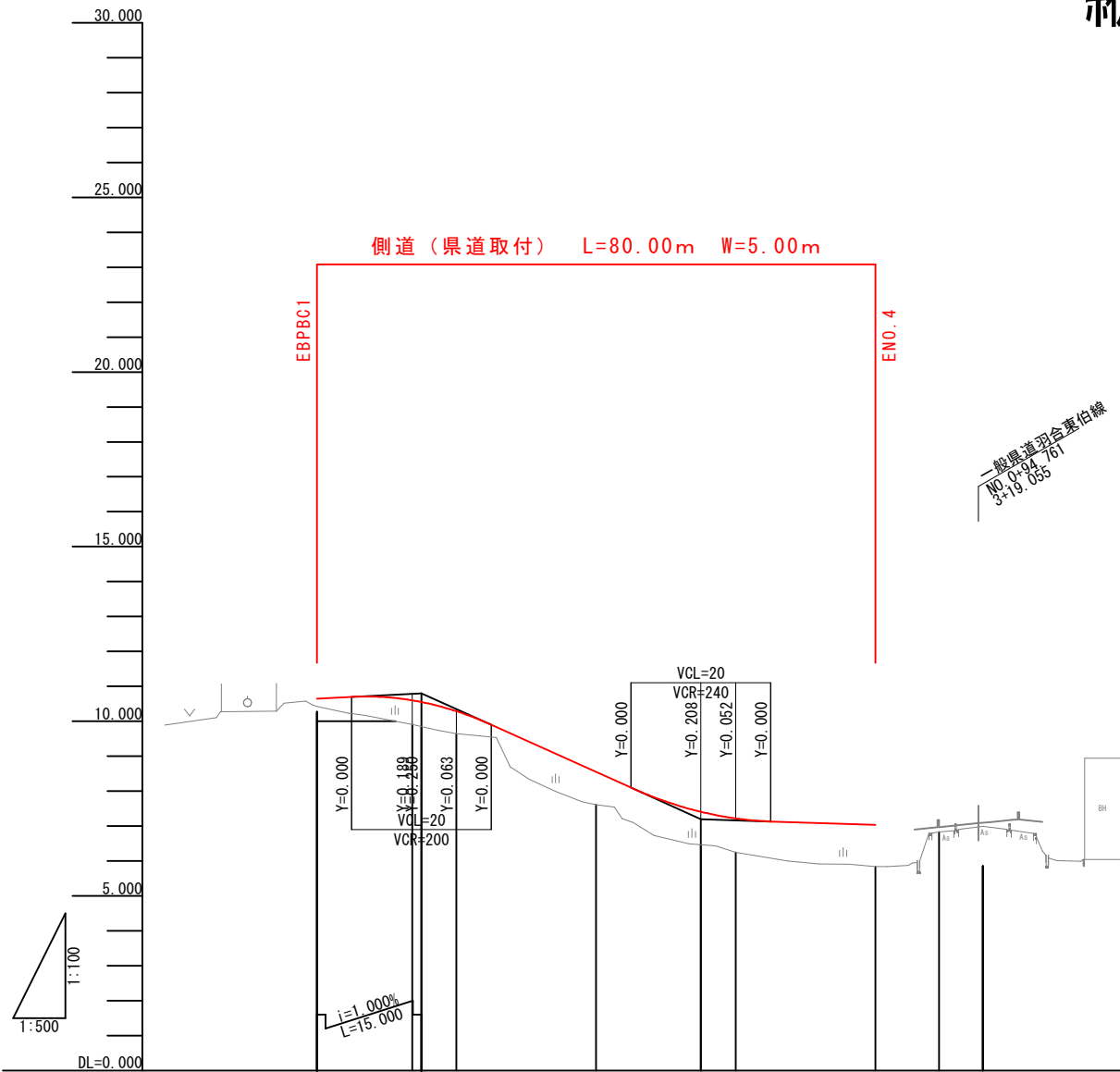
D路線：DNO.0～DNO.3+17.0

路線名		町道雇用促進東線		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)				
図 名	縦断面図 (其の4/6)			
位 置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬			
縮 尺	V=1:100 H=1:500	単 位	M	
図 号	全 27 葉中の内 5			
令和 7 年度施行			鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局				

※A1サイズをA3に縮小しています。

縦断面図 (5)

V=1:100
H=1:500



勾配	10.650	10.800	7.200	6.970
計画高	10.650	10.550	7.408	6.970
地盤高	9.89	9.85	6.46	6.83
切土高				
盛土高	0.760	0.688	0.948	0.140
累加距離	0.000	13.684	55.000	89.113
単距離	0.000	13.684	15.000	9.113
測点	EBPBC1	EEP	ENO.3	EEP
曲率	L=13.684 R=30.000	L=15.000 R=∞	L=15.000 R=∞	L=15.000 R=∞
片勾配	2.000	2.000	2.000	2.000
拡がりつけ図				

公共 起工設計

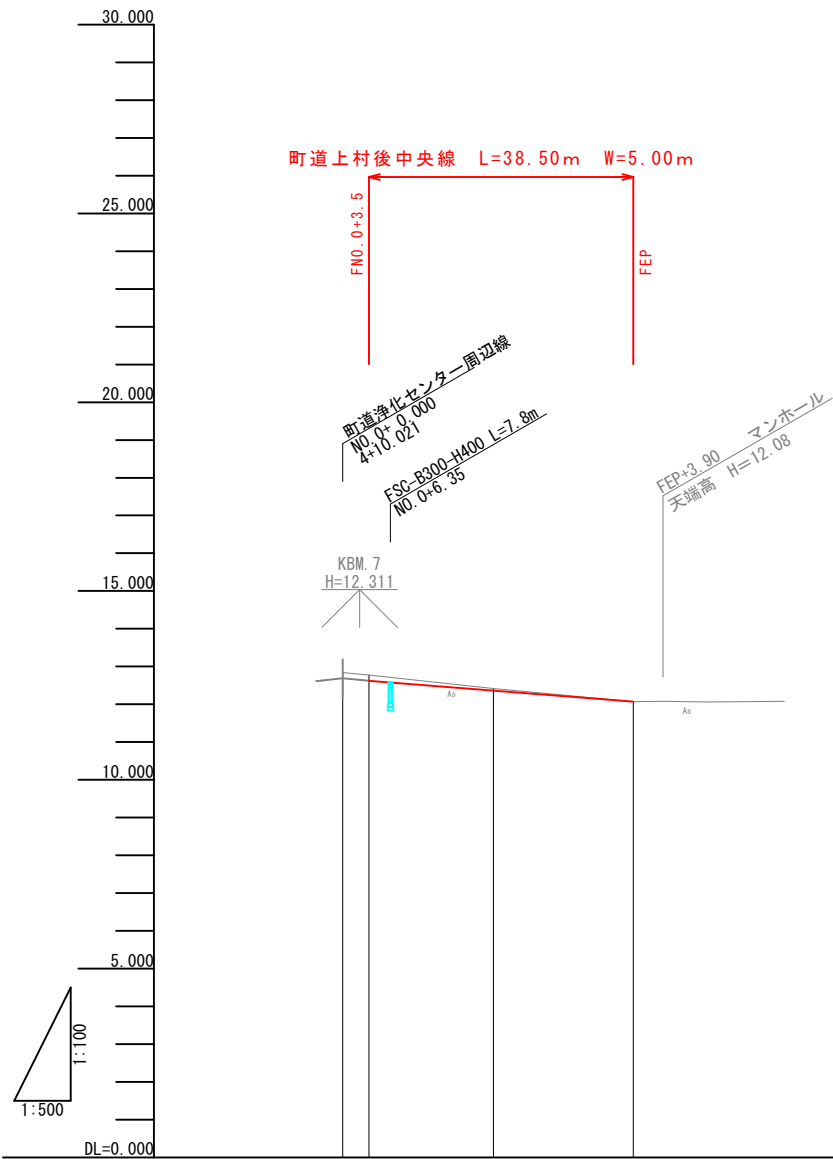
E路線：EBPBC1～ENO.4

路線名		側道（県道取付）		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)（補助改良）（国補正）				
図 名	縦断面図（其の5/6）			
位 置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬			
縮 尺	V=1:100 H=1:500	単 位	M	
図 号	全 27 葉中の内 6			
令和 7 年度施行			鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局				

※A1サイズをA3に縮小しています。

縦断面図 (6)

V=1:100
H=1:500



勾配			
計画高	12.623	12.362	12.070
地盤高	12.84 12.77	12.42	12.07
切土高	0.147	0.058	
盛土高			
累加距離	0.000 3.501	20.000	38.497
単距離	0.000 3.501	16.499	18.497
測点	FNO. 0 +3.501	FNO. 1	FEP
曲率			
片勾配			
拡がりつけ図			

公共 起工設計

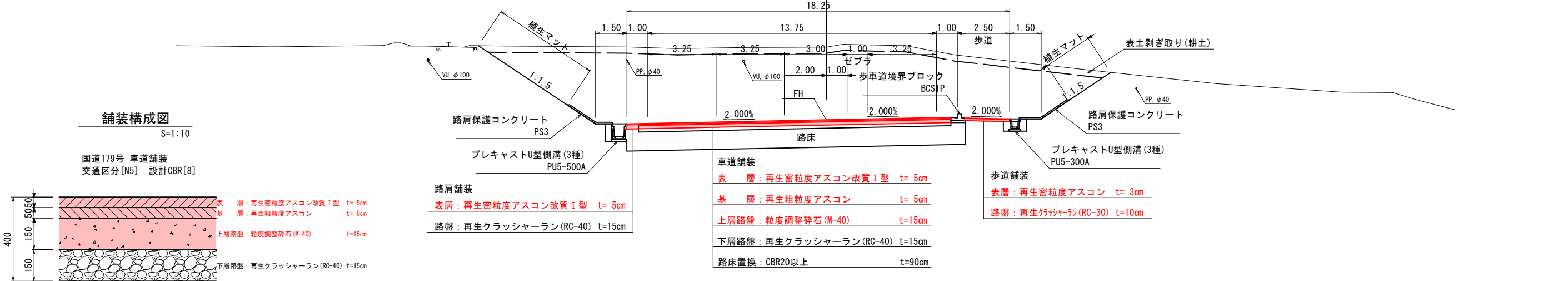
F路線 : FNO. 0+3.5~FEP

路線名	町道上村後中央線		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区) (補助改良) (国補正)			
図 名	縦断面図 (其の6/6)		
位 置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮 尺	V=1:100 H=1:500	単 位	M
図 号	全 27 葉中の内 7		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局			

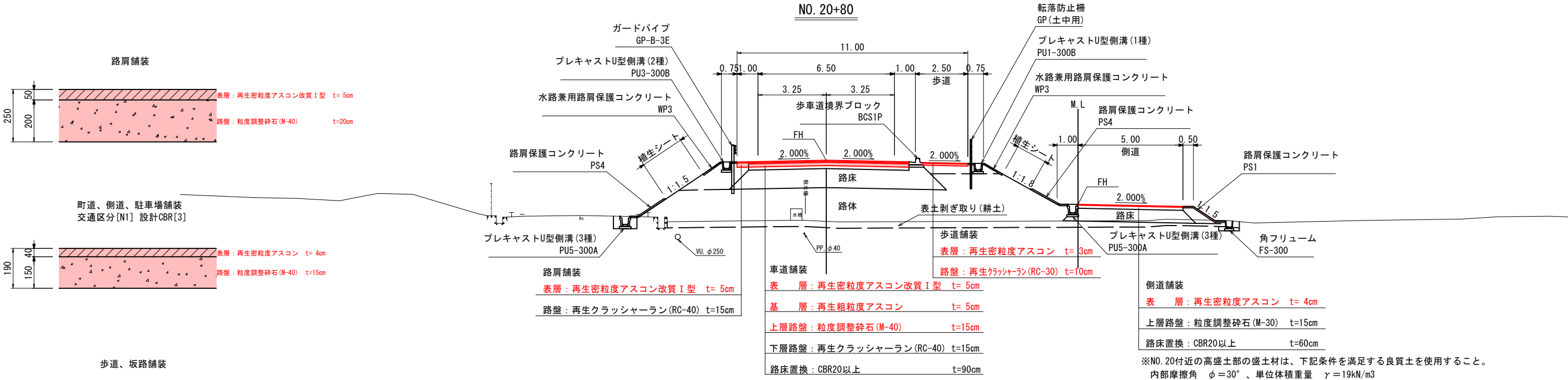
※ A1サイズをA3に縮小しています。

標準横断面図

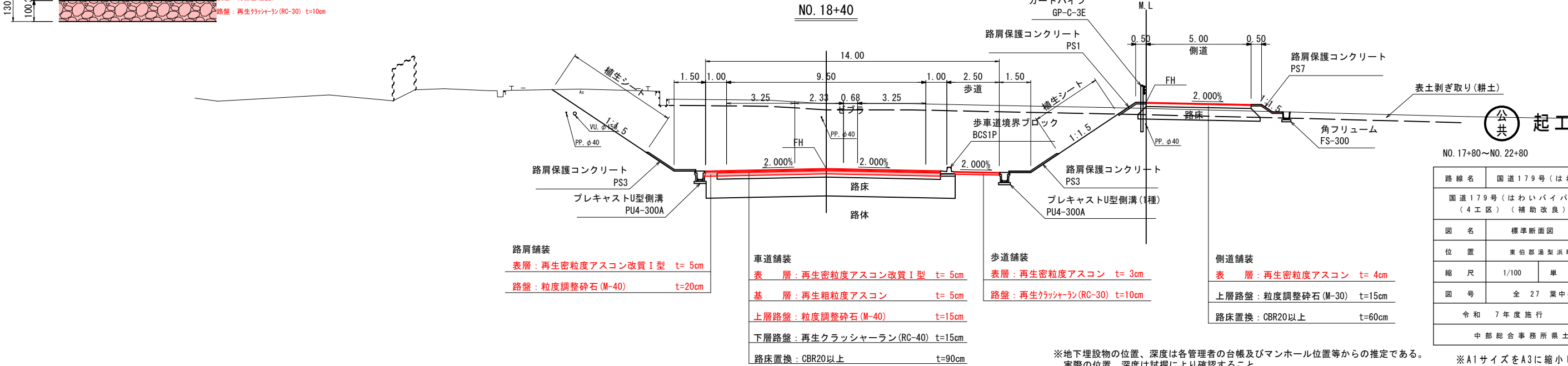
国道179号 はわいバイパス
NO. 22+60



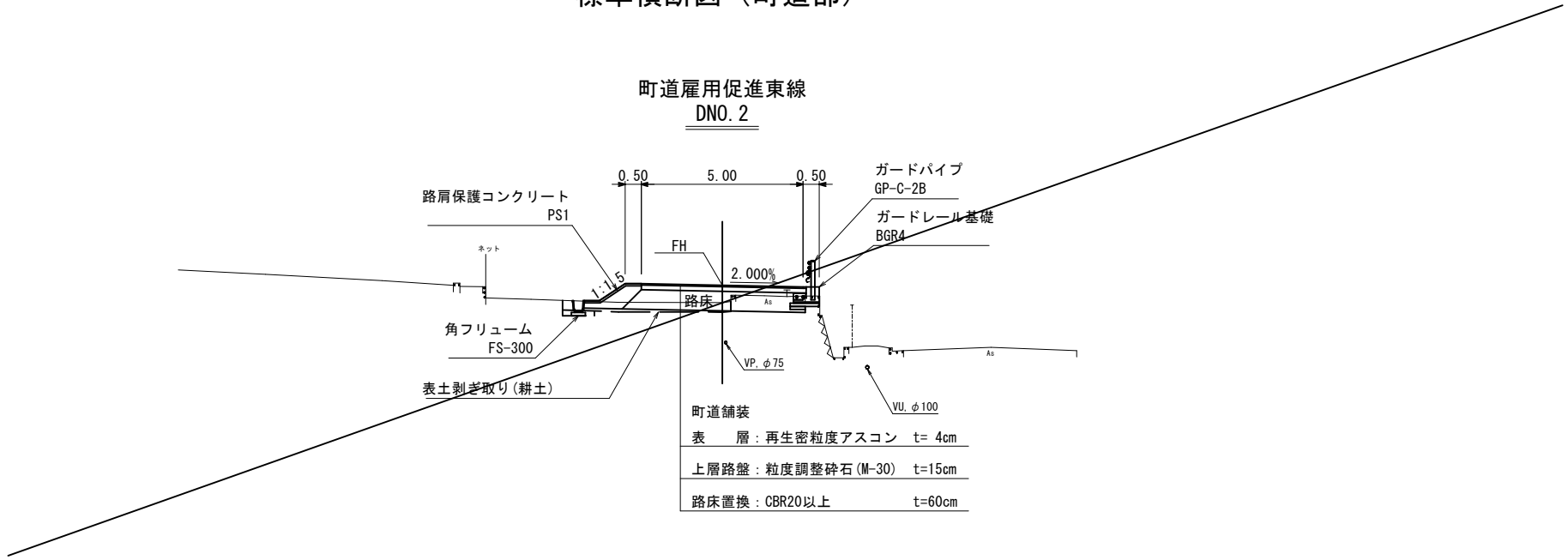
NO. 20+80



NO. 18+40



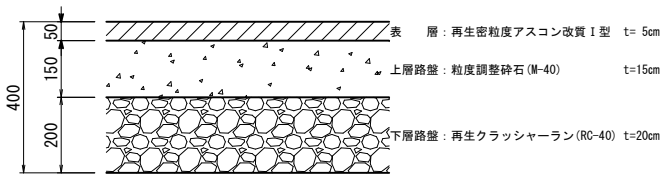
標準横断面図（町道部）



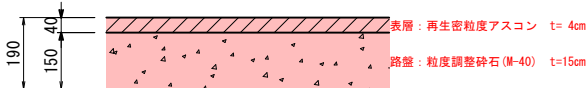
舗装構成図

S=1:10

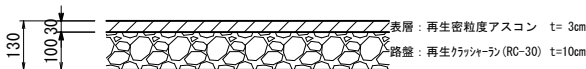
県道羽合東伯線 車道舗装
交通区分[N3] 設計CBR[3]



町道、側道、駐車場舗装
交通区分[N1] 設計CBR[3]

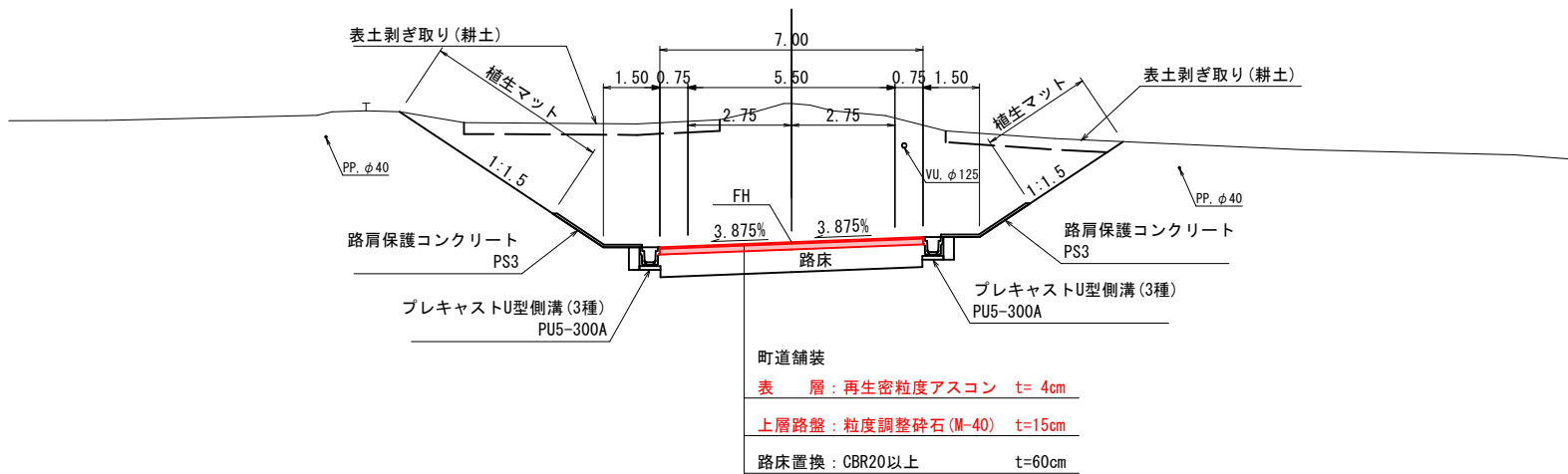


歩道、坂路舗装



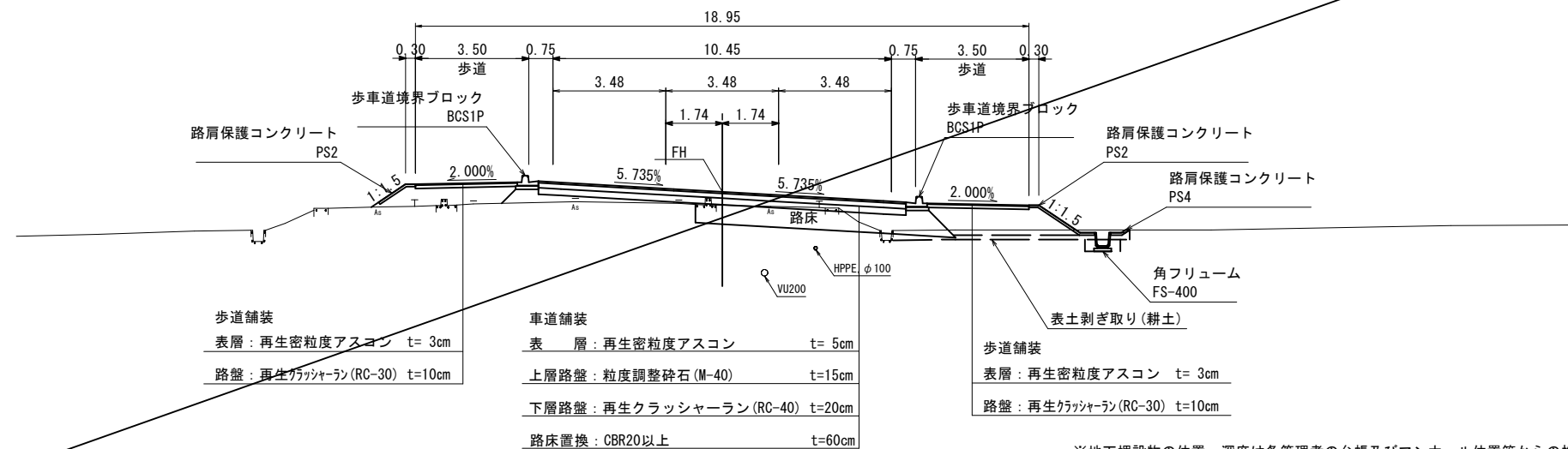
町道浄化センター周辺線

BNO. 2



県道羽合東伯線

CNO. 3



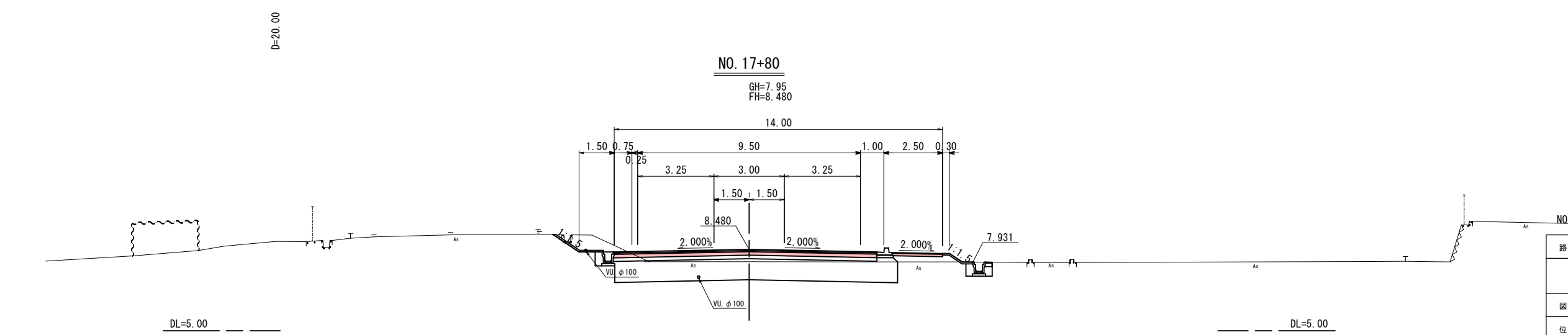
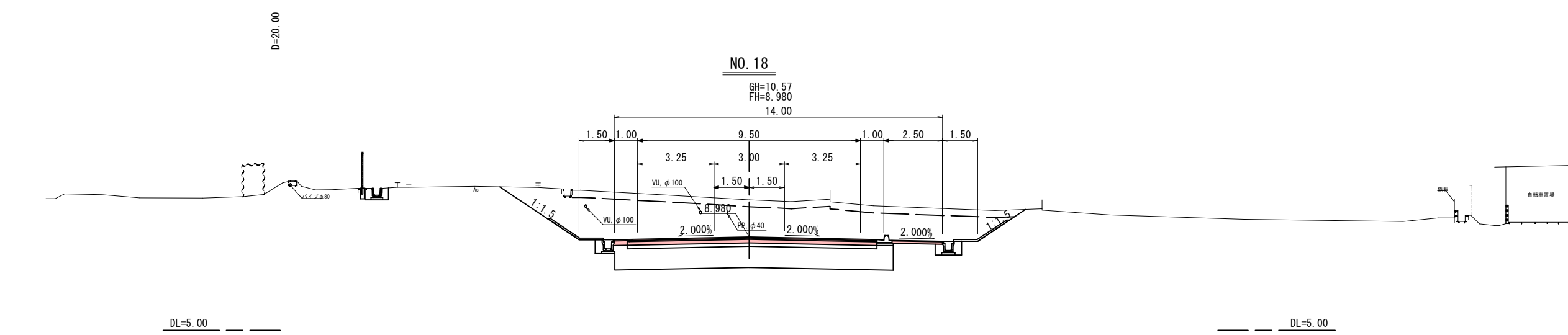
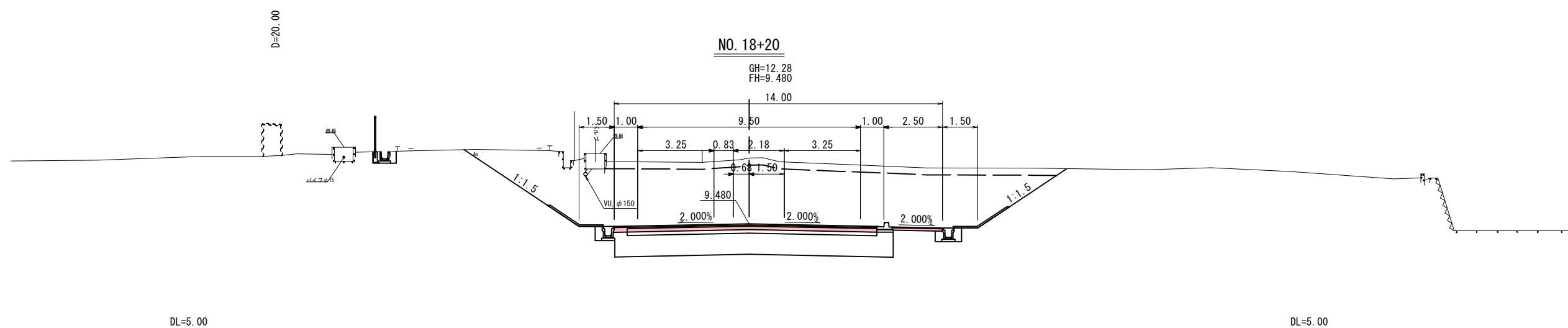
※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

公共 起工設計

B路線: 浄化センター周辺線
D路線: 雇用促進東線

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	標準断面図(町道部)(其の2/2)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 9		
令和 7 年度 施行		鳥 取 県	
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

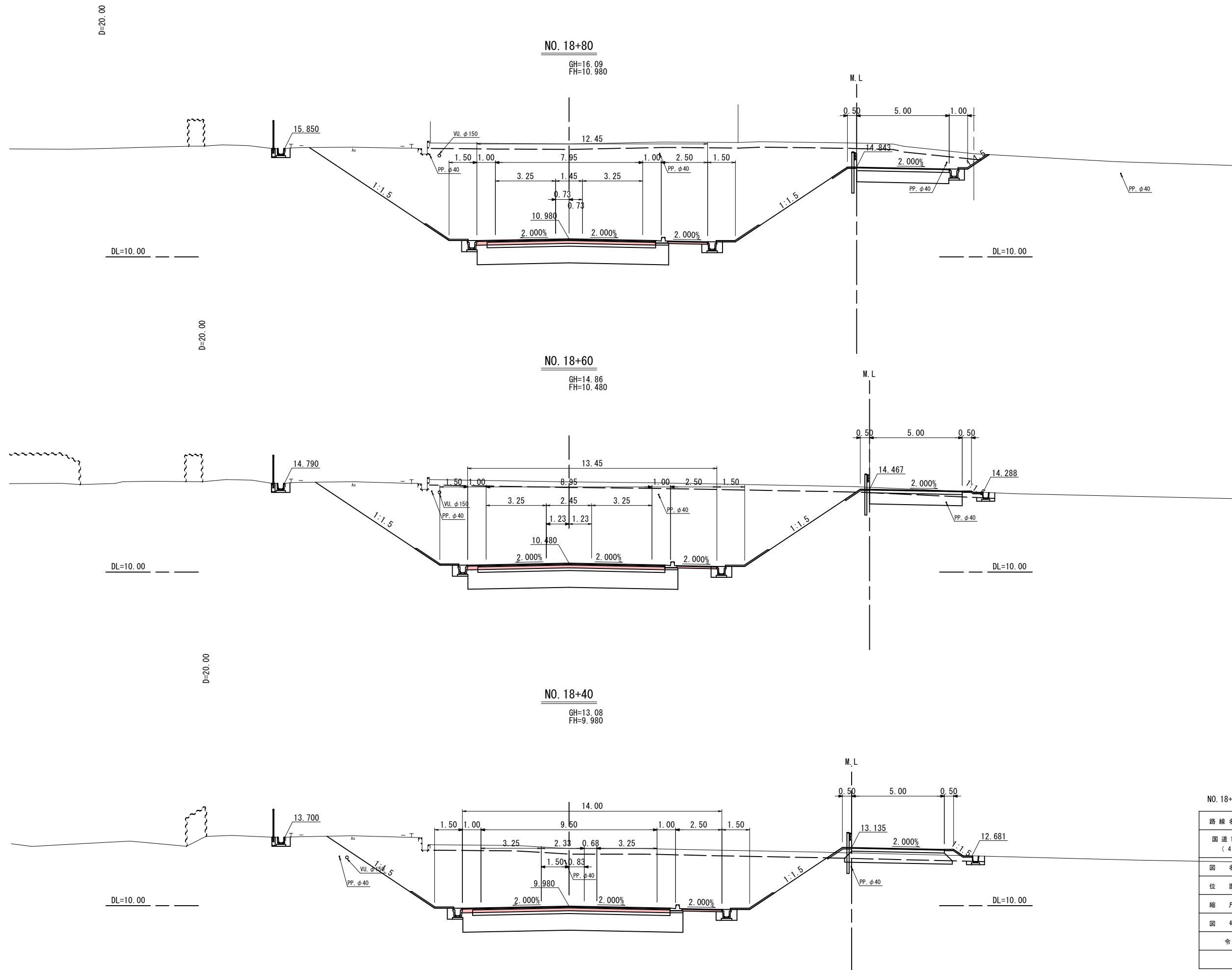


公共 起工設計

NO.17+80～NO.18+20			
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の1/16)		
位置	東伯都湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全27葉中の内10		
令和7年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

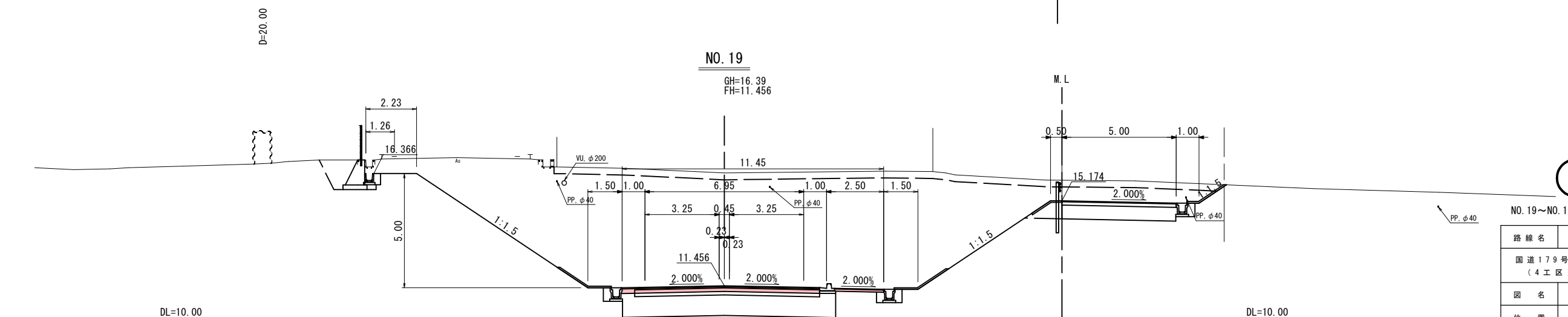
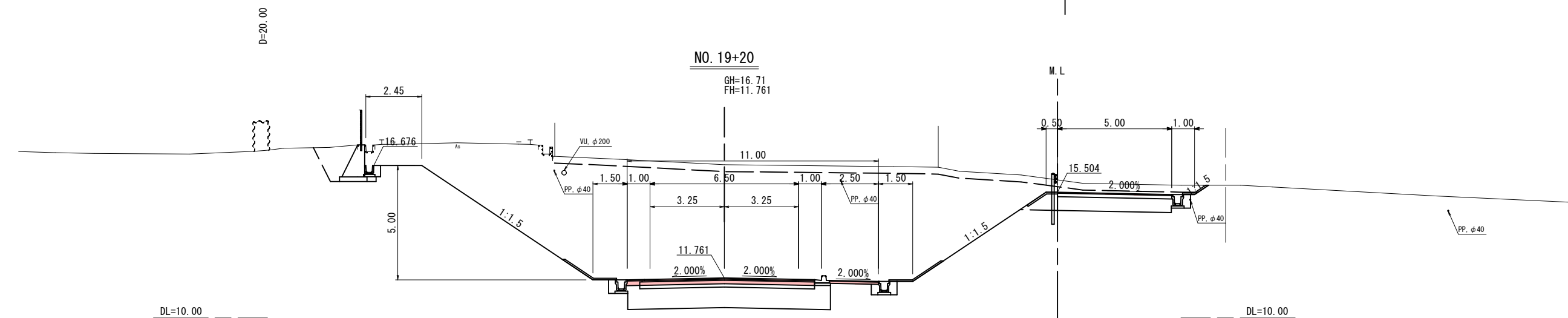
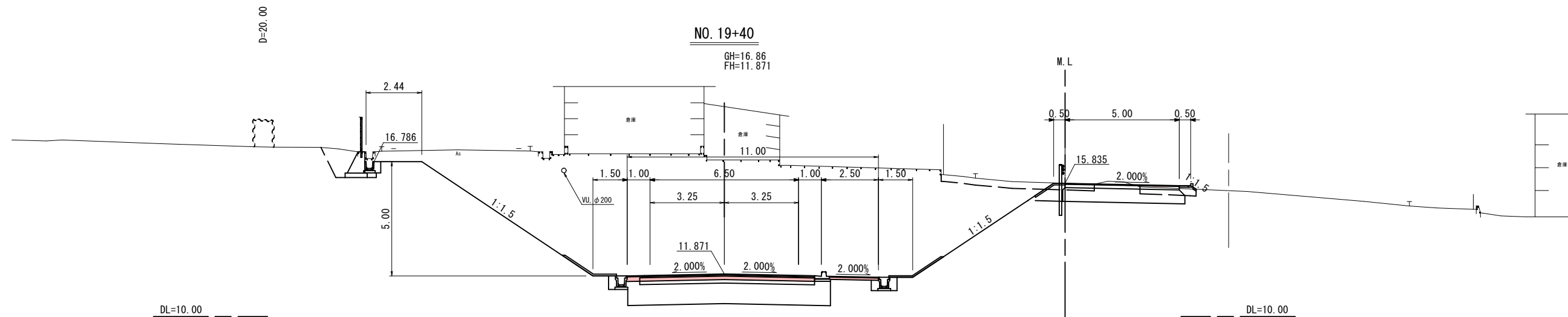


公共 起工設計

No. 18+40～No. 18+80			
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の2/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 11		
令和 7年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

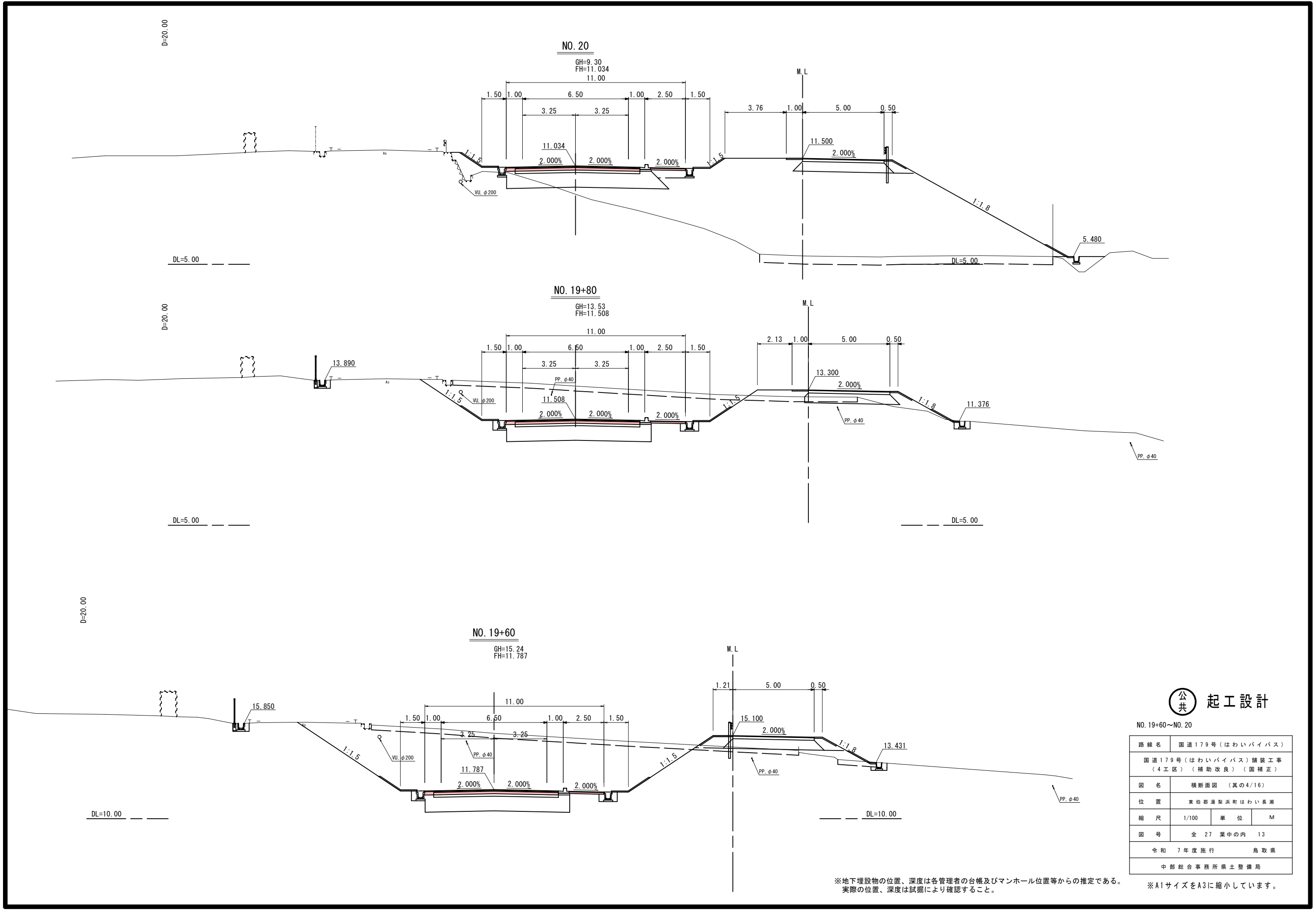


公共 起工設計

NO. 19～NO. 19+40			
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の3/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 12		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。



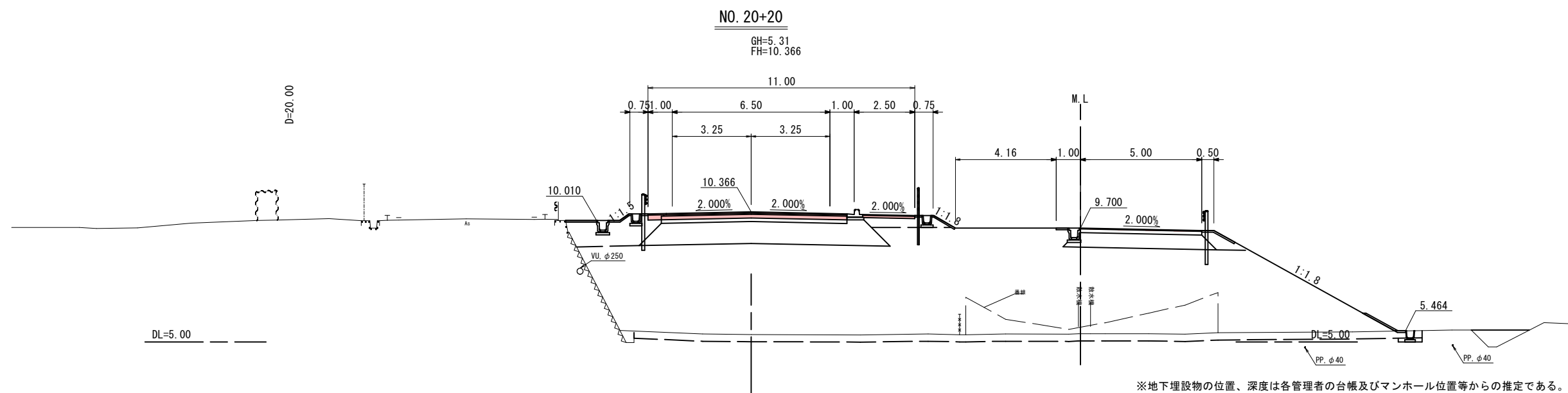
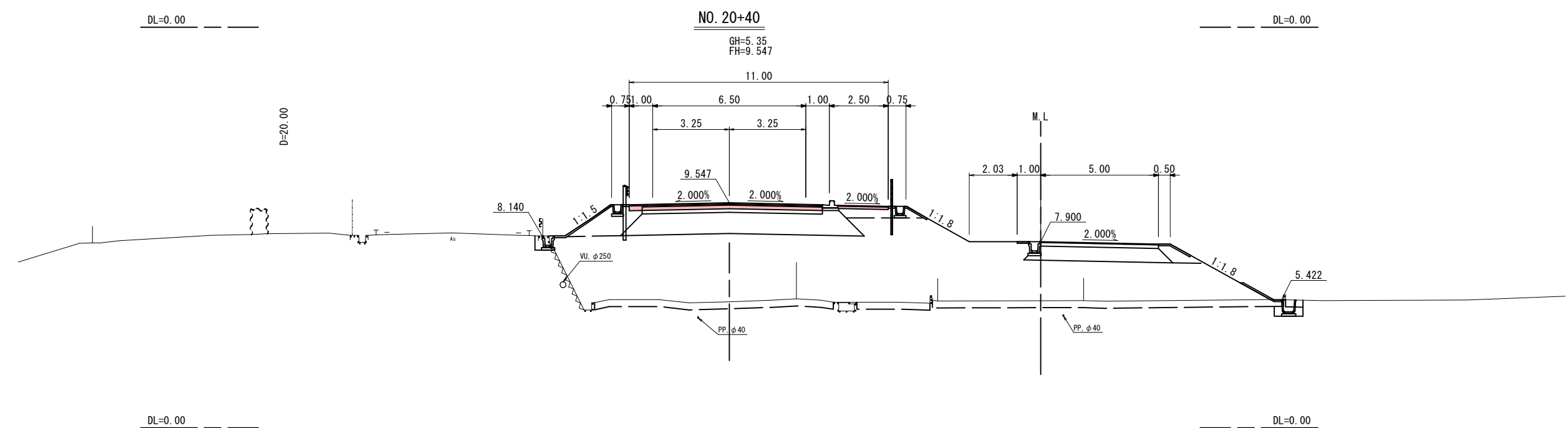
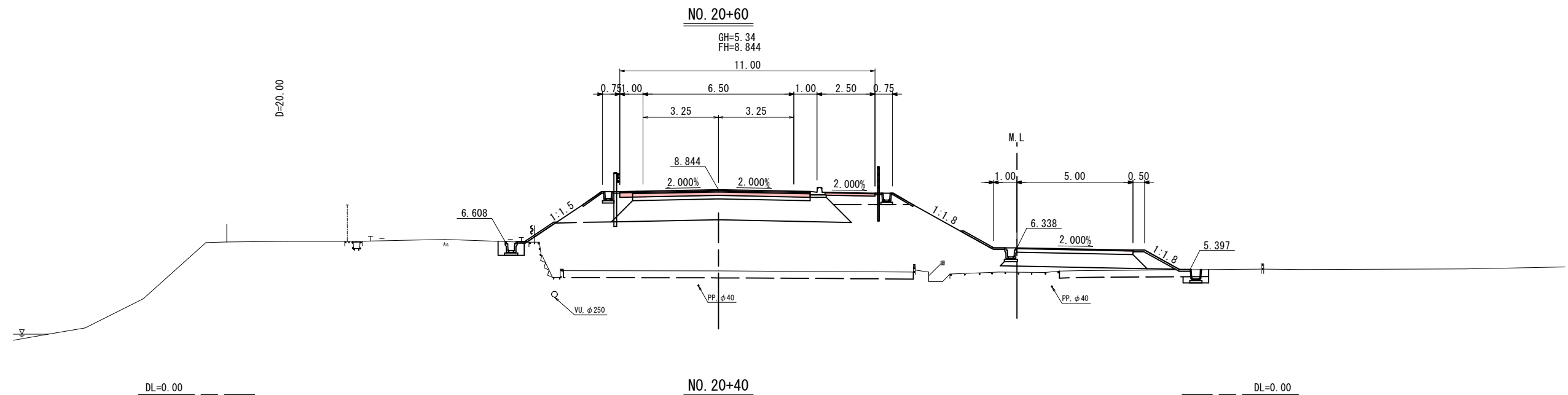
公共 起工設計

NO. 19+60~NO. 20

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の4/16)		
位置	東伯都湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 13		
令和 7 年度 施行		鳥 取 県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。



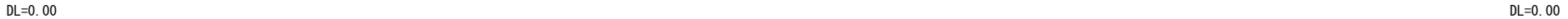
公共 起工設計

NO. 20+20~NO. 20+60

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の5/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 14		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。



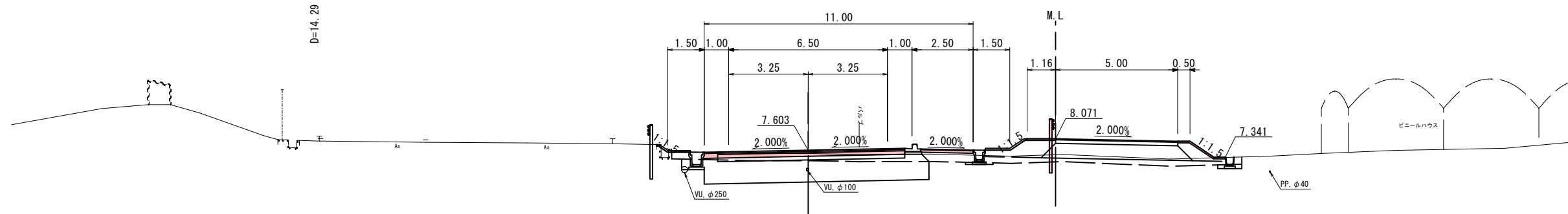
N0. 20+80~N0. 21+6

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の6/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 15		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

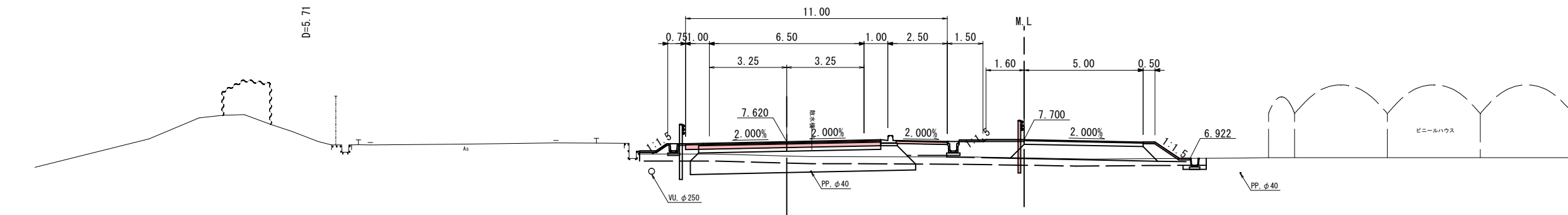
KE. 5-1

GH=7.47
FH=7.603



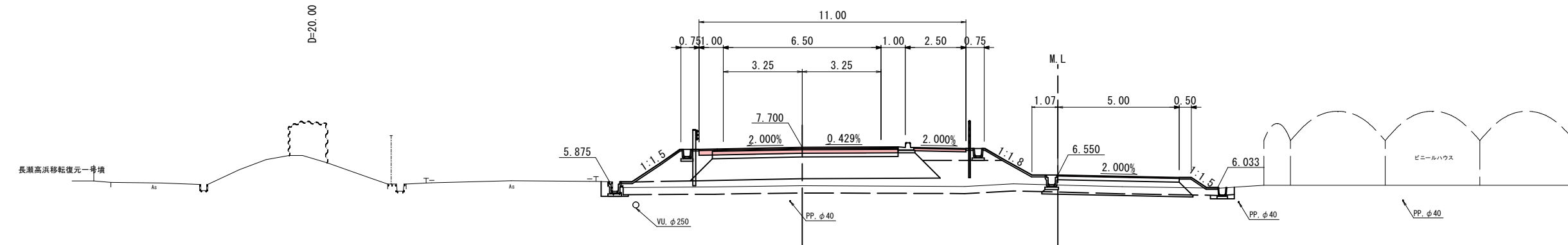
NO. 21+40

GH=7.02
FH=7.620



NO. 21+20

GH=6.11
FH=7.700



公共 起工設計

NO. 21+20~KE. 5-1

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の7/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 16		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.00

NO. 22

GH=10.39
FH=7.440

M.L

0.50 5.00 0.50

10.500

2.000%

9.873

PP. φ40

DL=5.00

DL=5.00

D=20.00

NO. 21+80

GH=9.55
FH=7.500

M.L

0.50 5.00 0.50

10.162

2.000%

9.521

排水溝

PP. φ40

DL=5.00

DL=5.00

D=20.00

NO. 21+60

GH=8.57
FH=7.560

M.L

0.50 5.00 0.50

9.000

2.000%

8.793

排水溝

PP. φ40

DL=5.00

DL=5.00

公共 起工設計

NO. 21+60~NO. 22

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)		
図名	横断面図 (其の8/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 17		
令和 7 年度施行			鳥取県
中部総合事務所県土整備局			

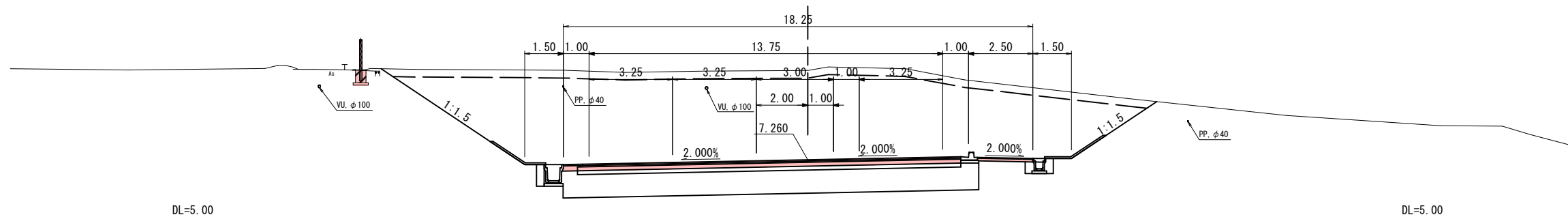
※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.00

NO. 22+60

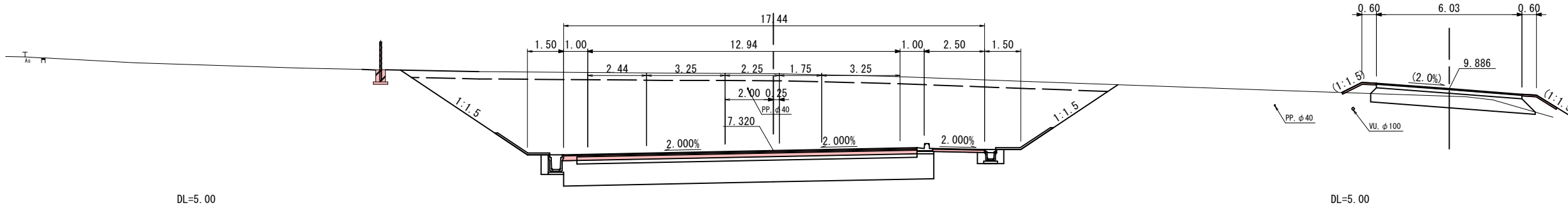
GH=10.72
FH=7.260



D=20.00

NO. 22+40

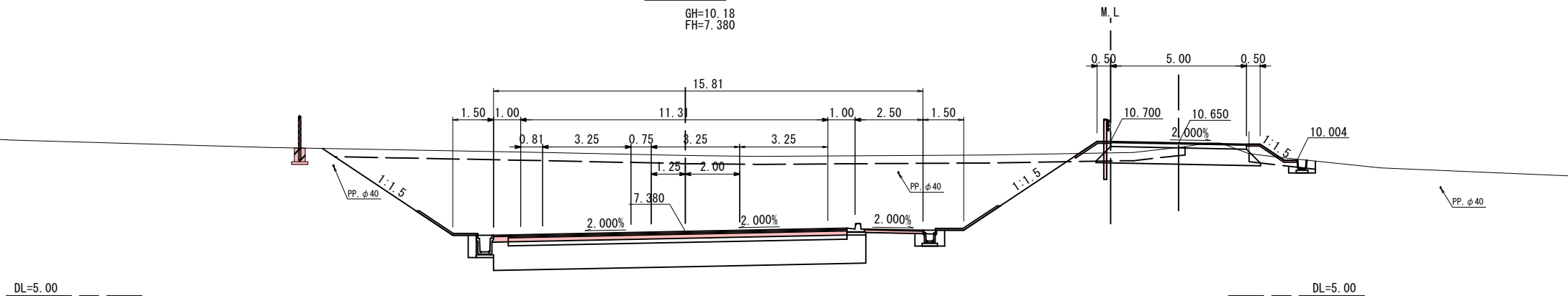
GH=10.51
FH=7.320



D=20.00

NO. 22+20

GH=10.18
FH=7.380



公共 起工設計

NO. 22+20~NO. 22+60

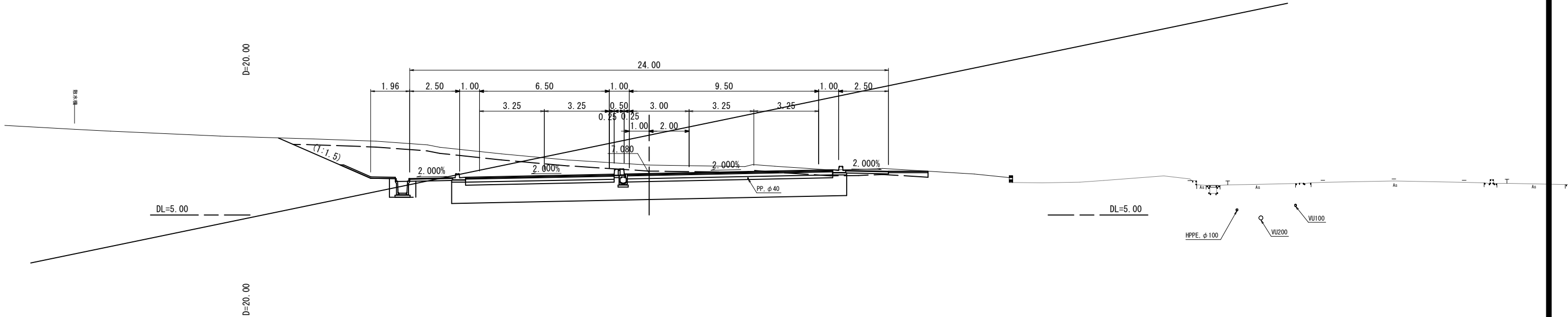
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の9/16)		
位置	東伯都湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 18		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

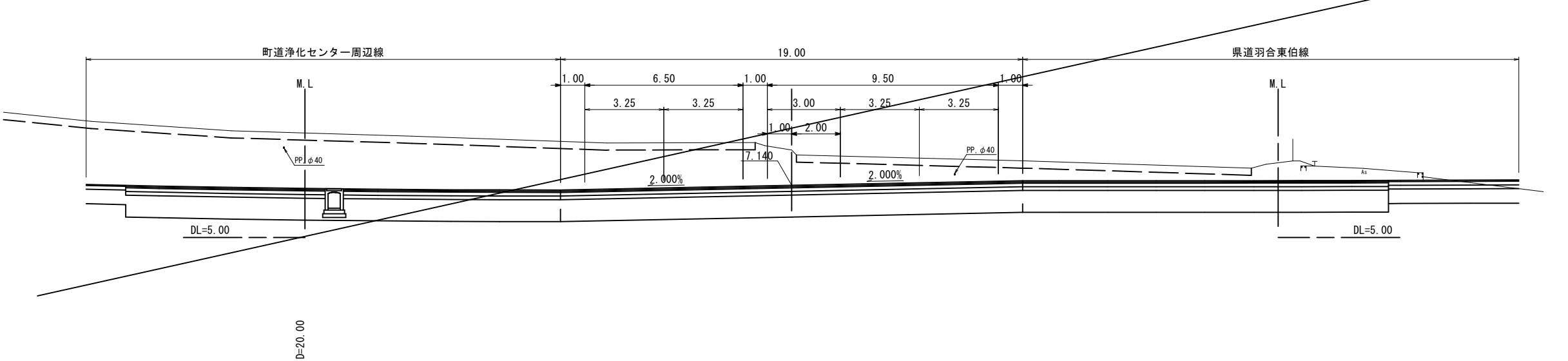
NO. 23+20

GH=7.50
FH=7.080



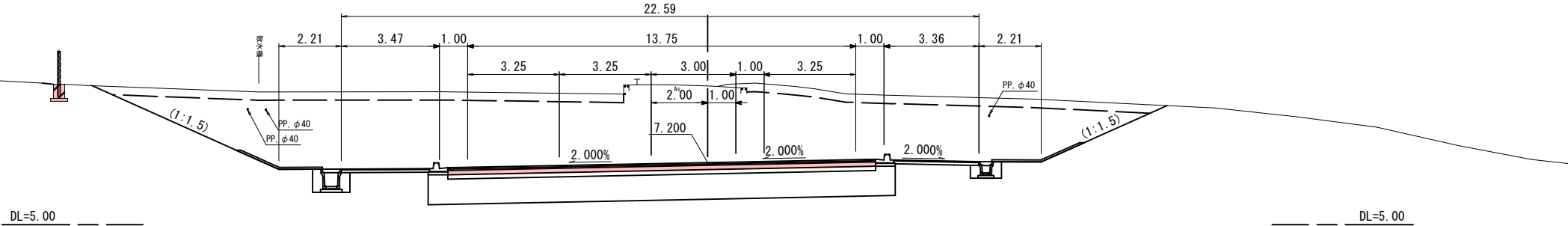
NO. 23

GH=8.59
FH=7.140



NO. 22+80

GH=9.91
FH=7.200



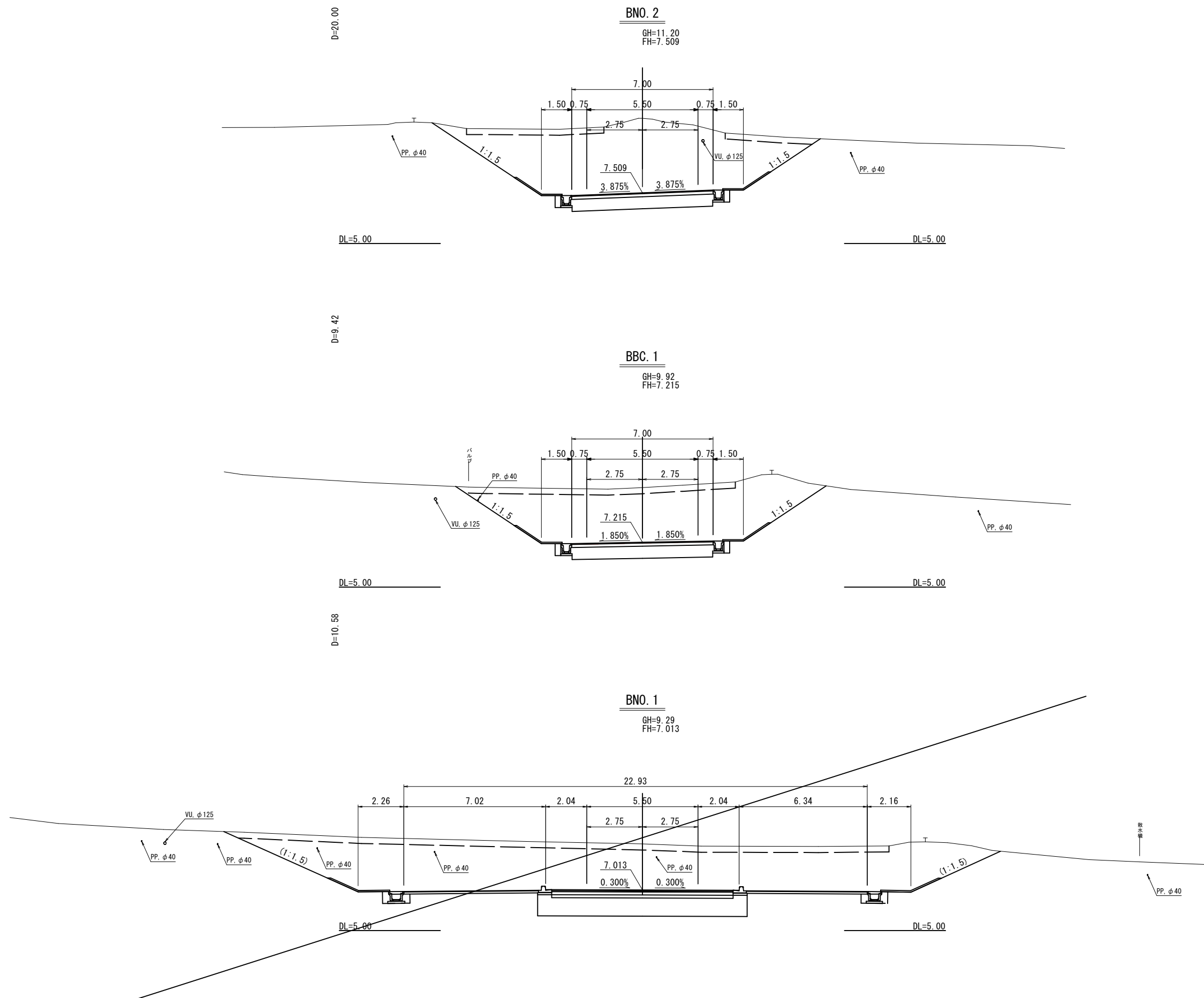
公共 起工設計

NO. 22+80

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の10/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 19		
令和 7 年度 施行		鳥 取 県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

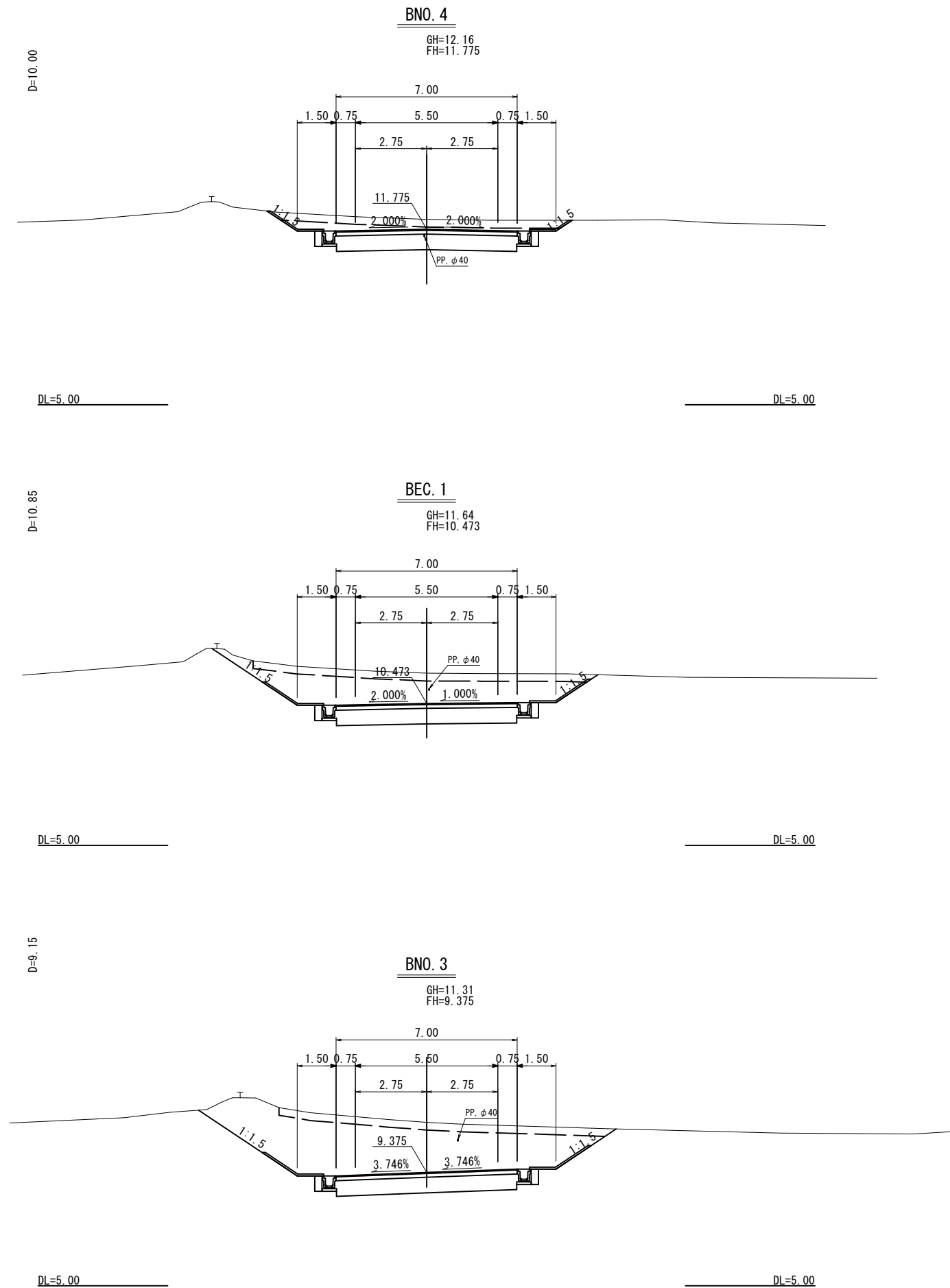


公共 起工設計

BNO. 1～BNO. 2			
路線名	浄化センター周辺線		
国道179号（はわいバイパス）舗装工事 （4工区）（補助改良）（国補正）			
図名	横断面図（其の11/16）		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 20		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

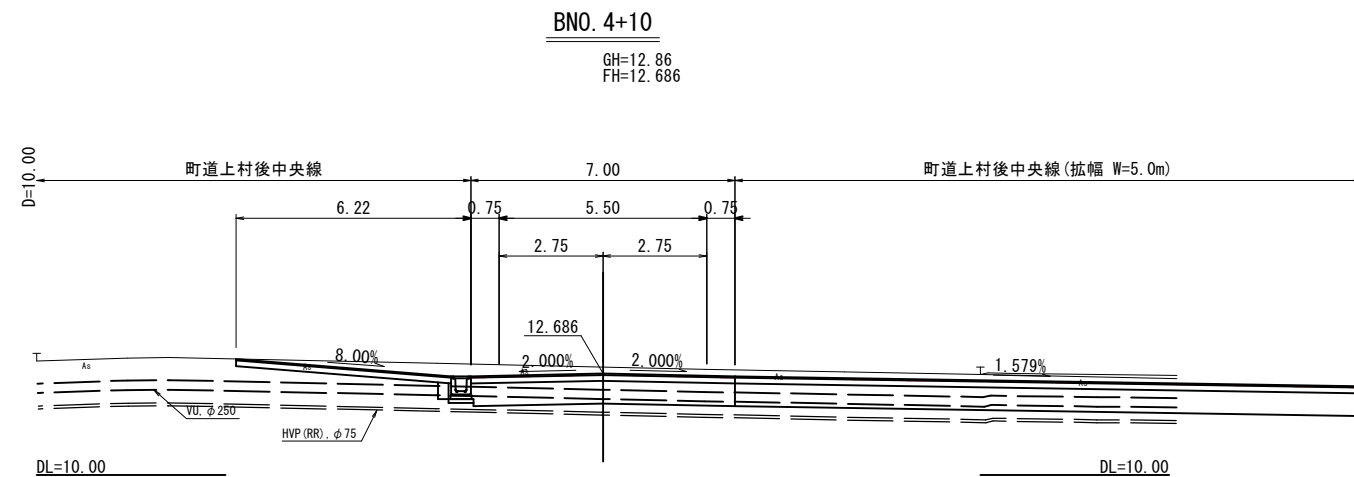
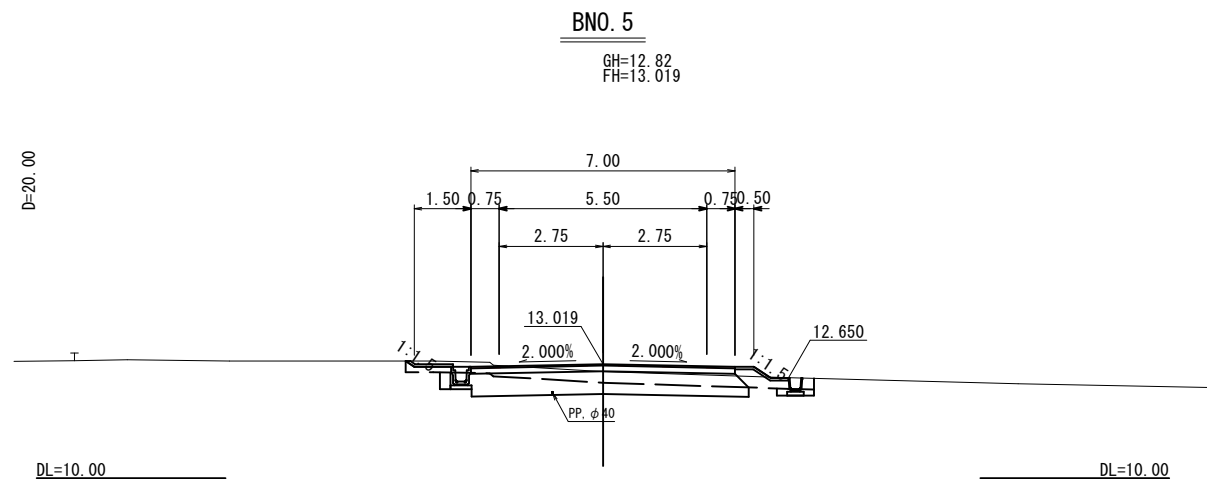
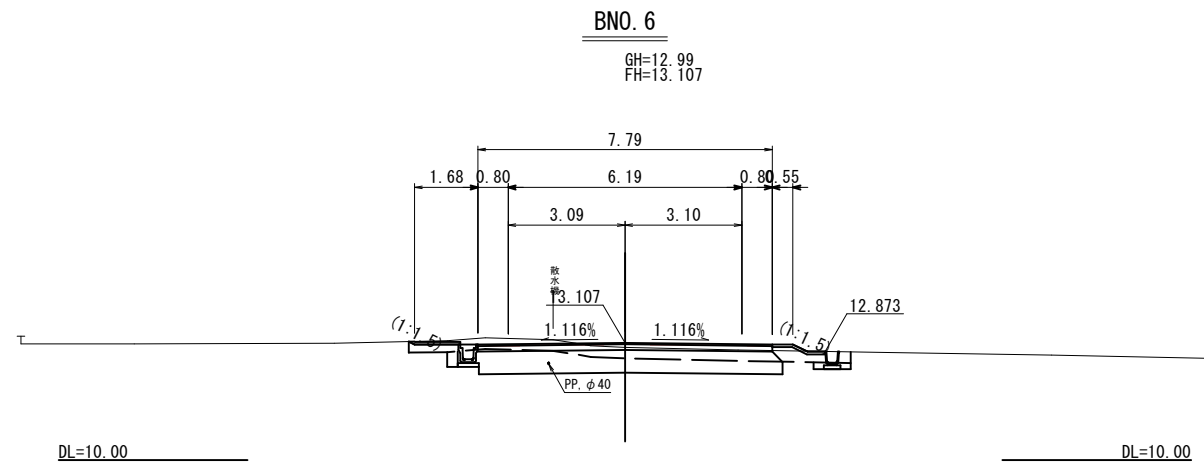


公共 起工設計

BNO. 3～BNO. 4			
路線名	浄化センター周辺線		
国道179号（はわいバイパス）舗装工事 （4工区）（補助改良）（国補正）			
図名	横断面図（其の12/16）		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 21		
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

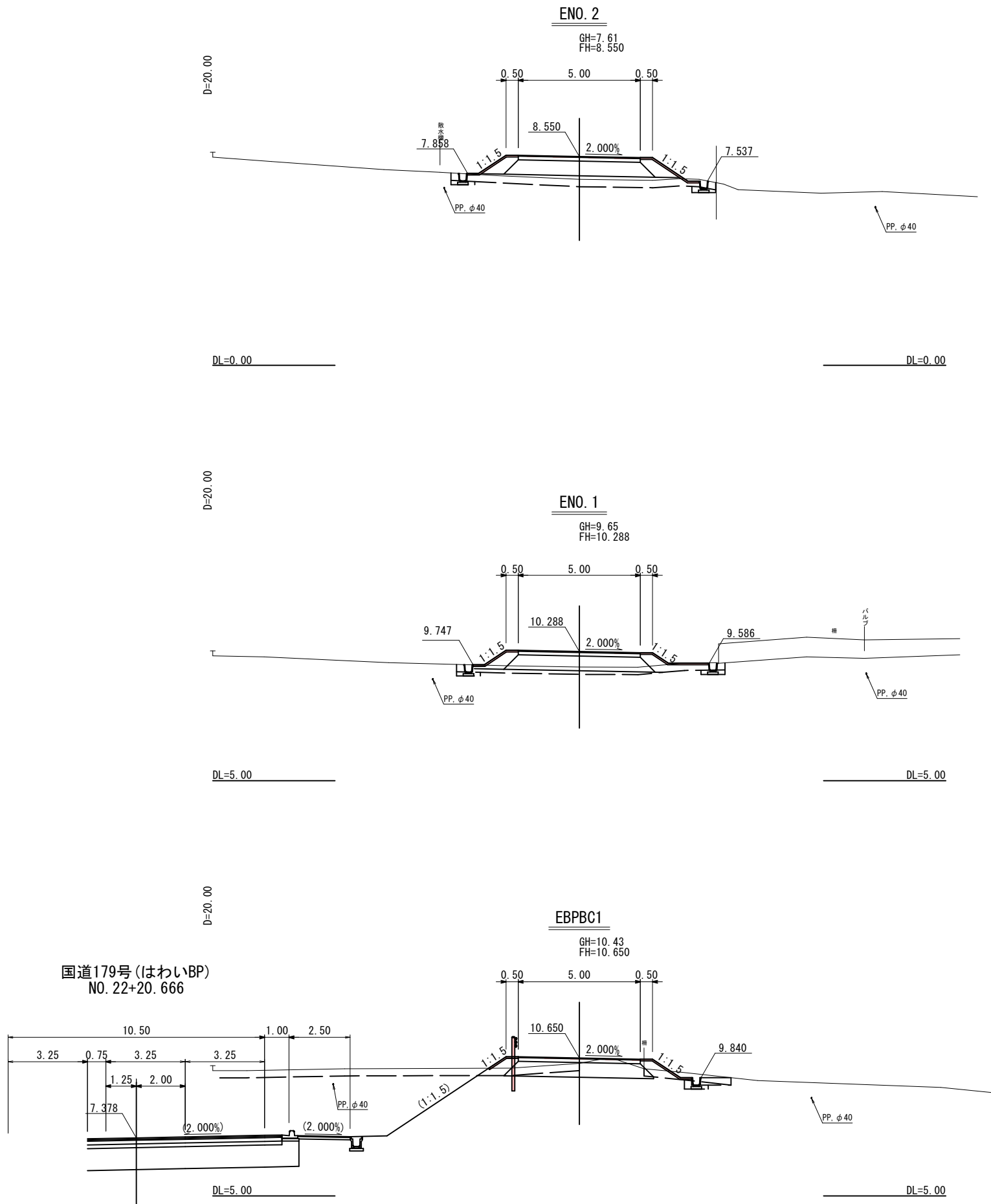


公共 起工設計

BNO. 4+10~BNO. 6			
路線名		浄化センター周辺線	
国 道 179 号（はわいバイパス）舗装工事 （4 工 区）（補 助 改 良）（国 補 正）			
図 名		横断面図（其の13/16）	
位 置		東伯郡湯梨浜町はわい長瀬	
縮 尺		1/100	単 位 M
図 号		全 27 葉中の内 22	
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

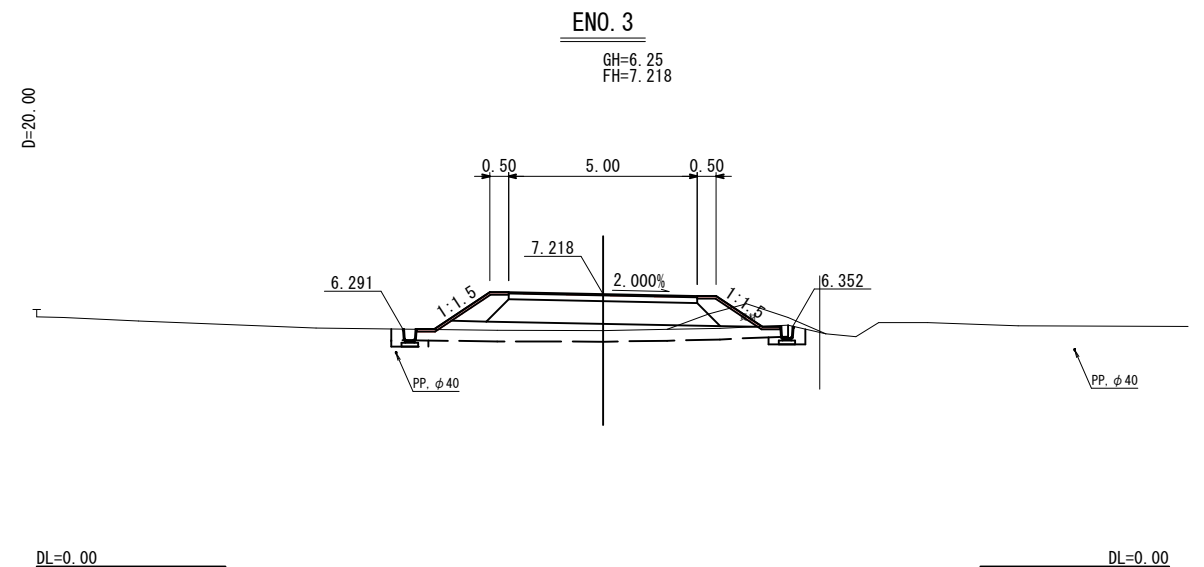
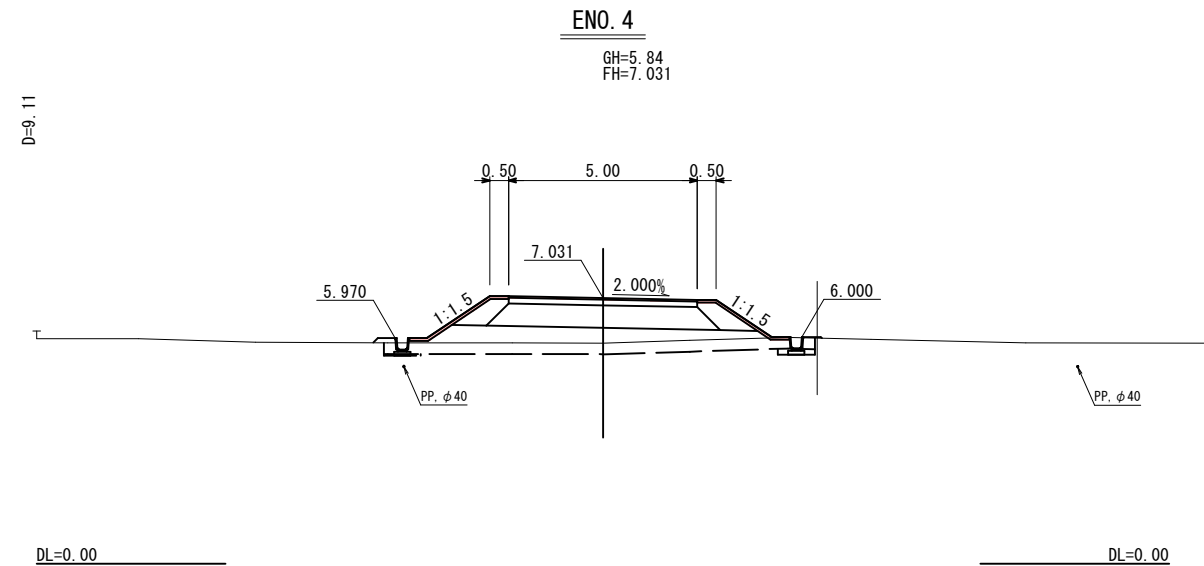
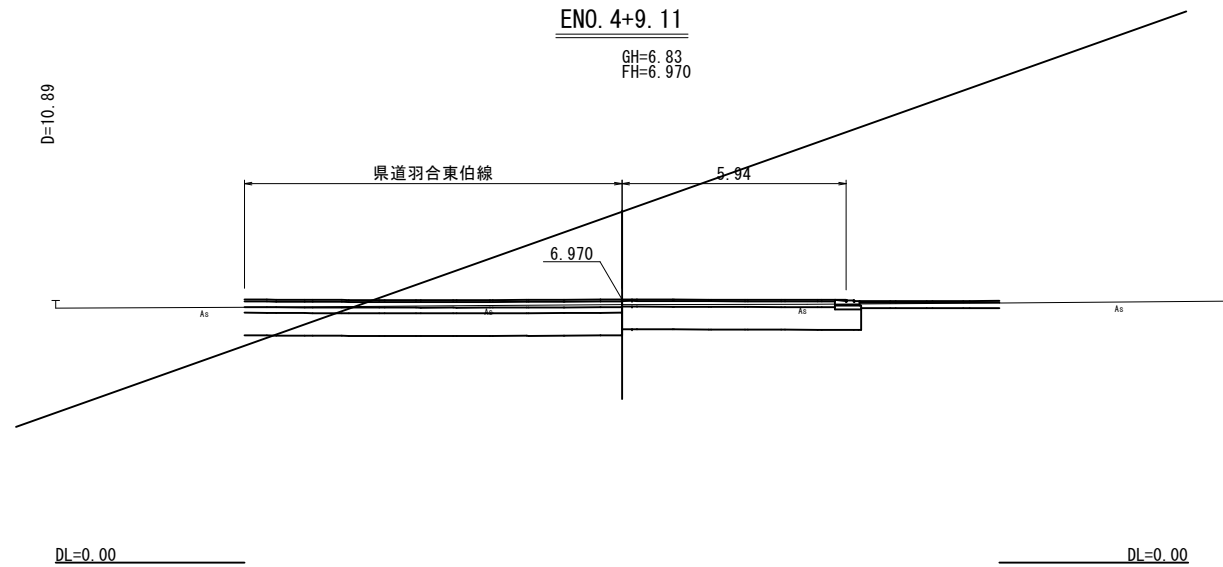


公共 起工設計

EBPBC1~ENO. 2			
路線名		側道（県道取付道路）	
国道179号（はわいバイパス）舗装工事 （4工区）（補助改良）（国補正）			
図名		横断面図（其の14/16）	
位置		東伯郡湯梨浜町はわい長瀬	
縮尺		1/100	単位 M
図号		全 27 葉中の内 23	
令和 7 年度 施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

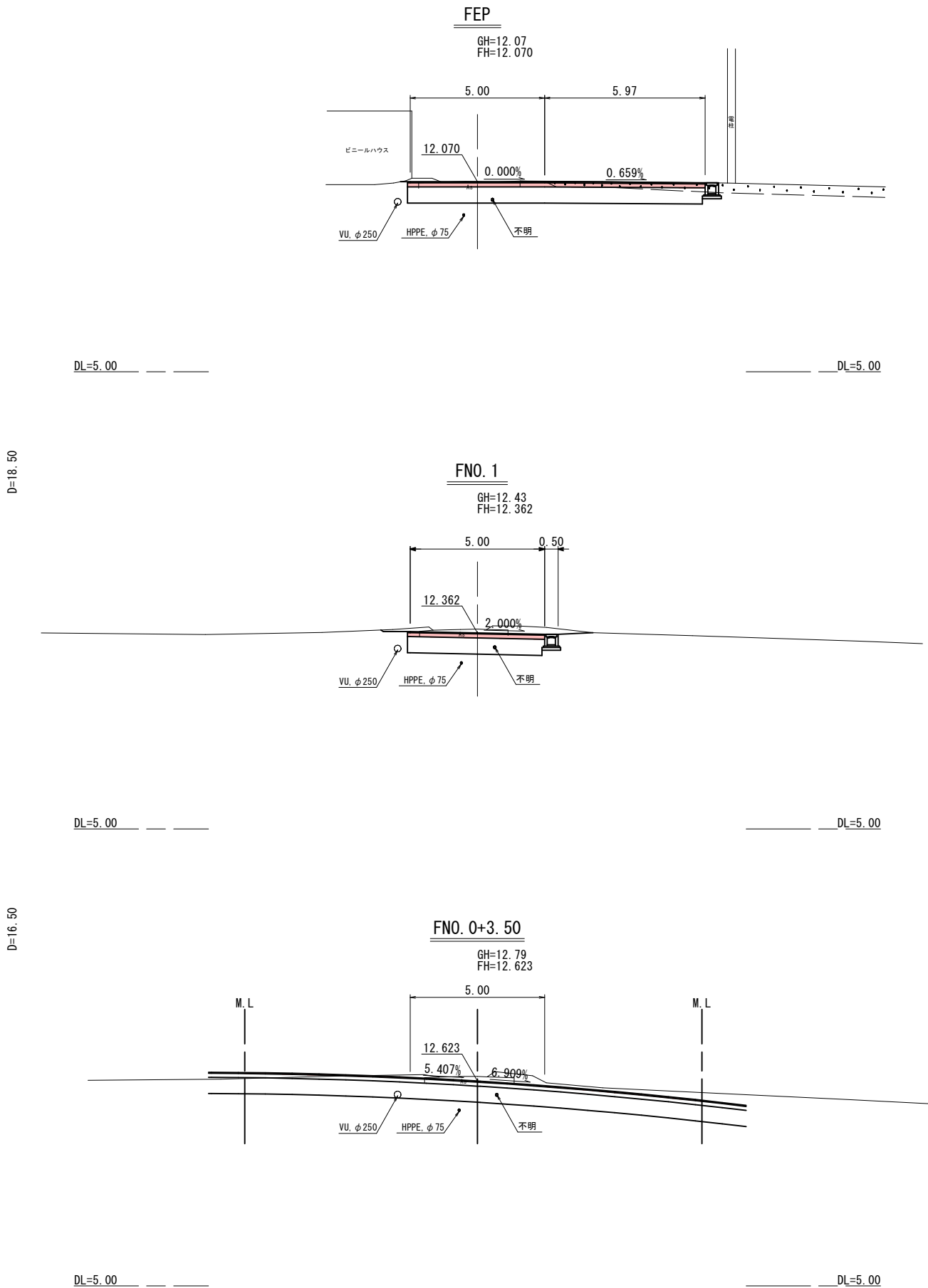


公共 起工設計

ENO. 3～ENO. 4+9. 11			
路線名		側道（県道取付道路）	
国道179号（はわいバイパス）舗装工事 （4工区）（補助改良）（国補正）			
図名		横断面図（其の15/16）	
位置		東伯郡湯梨浜町はわい長瀬	
縮尺		1/100	単位 M
図号		全 27 葉中の内 24	
令和 7 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。



公共 起工設計

FNO. 0+3.5~FEP			
路線名	町道上村後中央線		
国道179号(はわいバイパス)舗装工事 (4工区)(補助改良)(国補正)			
図名	横断面図(其の16/16)		
位置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮尺	1/100	単位	M
図号	全 27 葉中の内 25		
令和 7 年度 施行		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

※地下埋設物の位置、深度は各管理者の台帳及びマンホール位置等からの推定である。
実際の位置、深度は試掘により確認すること。

※A1サイズをA3に縮小しています。

法面工構造図

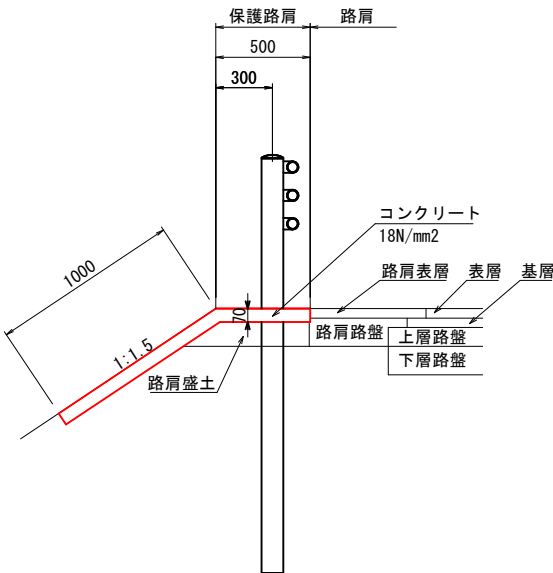
(本線：右)

(側道：右)

(県道取付：左)

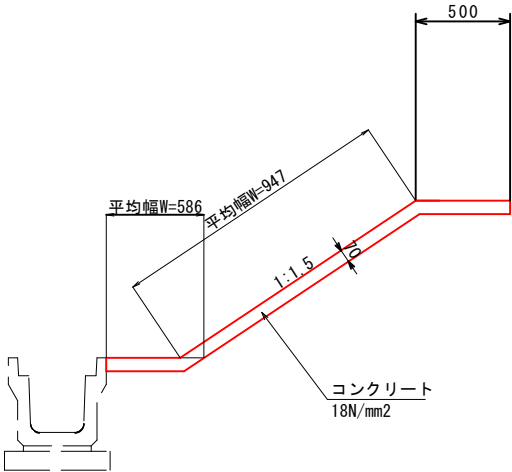
(県道取付：右)

PS1



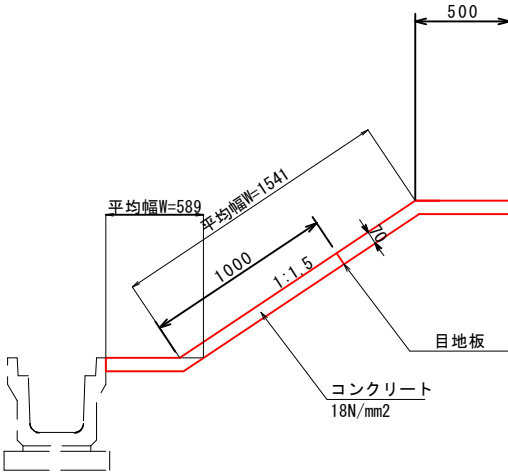
材 料 表		10m当り	
項 目	規 格	単 位	数 量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.050
型 枠	小型	m2	0.700
目地板	t=10mm	m2	0.105

PS7



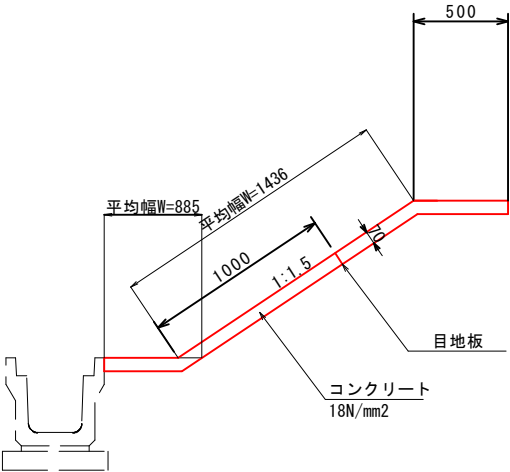
材 料 表		10m当り	
項 目	規 格	単 位	数 量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.423
型 枠	小型	m2	0.700
目地板	t=10mm	m2	0.142

PS8



材 料 表		10m当り	
項 目	規 格	単 位	数 量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.841
型 枠	小型	m2	0.700
目地板	t=10mm	m2	0.884

PS9



材 料 表		10m当り	
項 目	規 格	単 位	数 量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.975
型 枠	小型	m2	0.700
目地板	t=10mm	m2	0.897

公共 起工設計

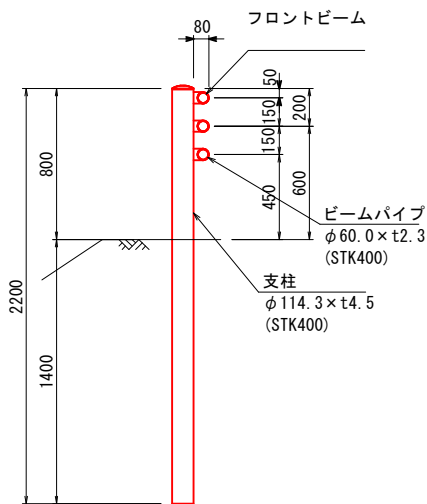
路線名	国道179号（はわいバイパス）		
国道179号（はわいバイパス）舗装工事 （4工区）（補助改良）（国補正）			
図 名	法面工構造図		
位 置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮 尺	1/20	単 位	MM
図 号	全 27 葉中の内 26		
令和 7 年度 施行		鳥 取 県	
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

防護柵工構造図

GP-C-3E

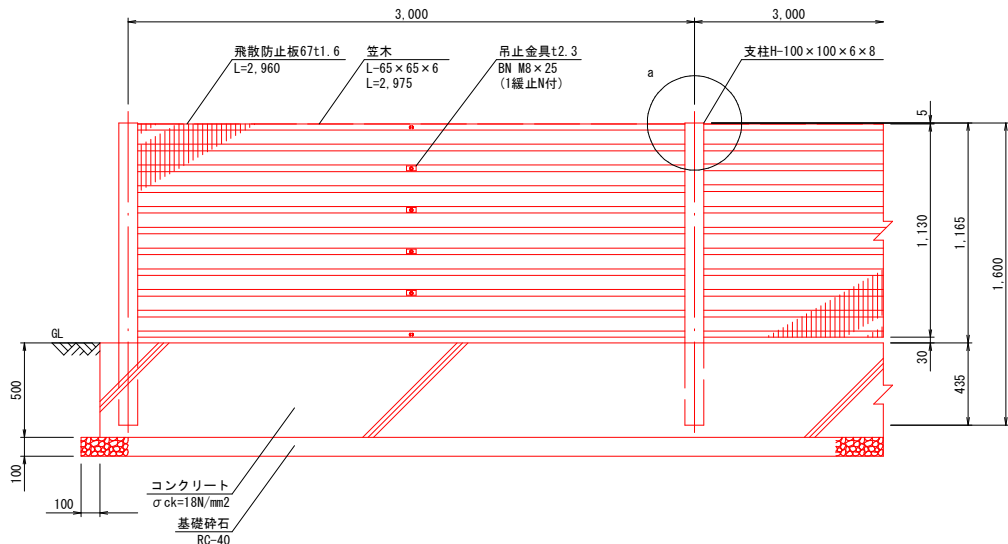
防砂柵 (参考図)



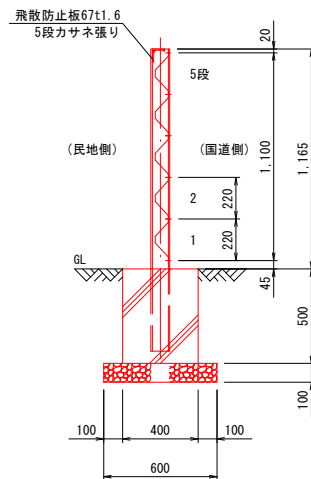
平面図
S=1:20



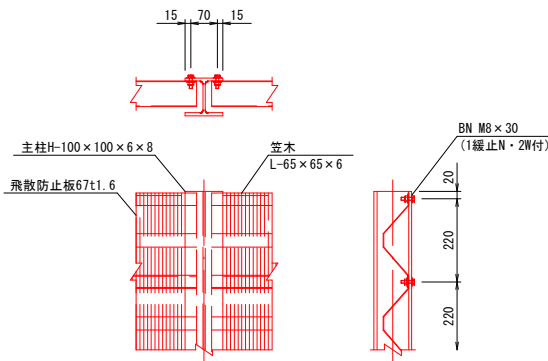
立面図
S=1:20



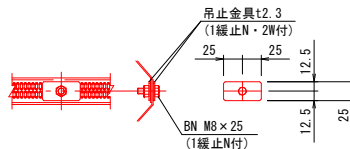
側面図
S=1:20



a部詳細図
S=1:10



吊止金具取付詳細図
S=1:5



材 料 表 10m当り

項 目	規 格	単 位	数 量
防砂柵	H1100 L=3000 溶融亜鉛メッキ仕上げ	m	10.0
コンクリート	18N/mm2	m3	2.000
型枠	小型	m2	10.40
基礎砕石	RC-40 t=100	m2	6.00

数 量 表

材 料 名	形状寸法	数量	単位	単位重量 (kg)	重量 (kg)	材料規格	表面処理
主柱	H=100×100×6×8 L=1600	1	本	27.040	27.040	SS400	HDZT77
笠木	L=65×65×6 L=2975	1	本	17.582	17.582	SS400	HDZT77
飛散防止板67 #3000	t1.6×250 L=2960	5	枚	8.230	41.150	SS400	HDZT56
取付ボルト	M8×30 (1緩止N・2W付)	12	組	0.027	0.324	SUS304相当	-
吊止金具 (お替用)	t2.3×25×50	8	枚	0.023	0.184	SPHC	HDZT49
取付ボルト	M8×25 (1緩止N付)	4	組	0.021	0.084	SUS304相当	-
				総重量	68.782		

※1スパン、主柱1本当たり

公 共 起 工 設 計

路線名	国道179号（はわいバイパス）		
国道179号（はわいバイパス）舗装工事 （4工区）（補助改良）（国補正）			
図 名	防護柵工構造図		
位 置	東伯郡湯梨浜町はわい長瀬		
縮 尺	1/20	単 位	MM
図 号	全 27 葉中の内 27		
令和 7 年度 施行			鳥 取 県
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。