

令和6年度 施工延長 L=220.0m W=6.00 (9.95)

IPNO	IP2	Y	2.2276	2.2276
KNO	2-1	2-2	L a	7.6309
I A	25-20-37.87	C L		80.8359
R	100.0000	T c	40.8907	40.8907
L	36.6025	S	36.6025	36.5480
Δ R	0.5576	W		22.6099
X M	18.2808	A	60.5000	60.5000
X	36.4801			36.4801

IPNO	IP1
I A	15-12-13.21
R	160.0000
T L	21.3538
C L	42.4567
S L	1.4187

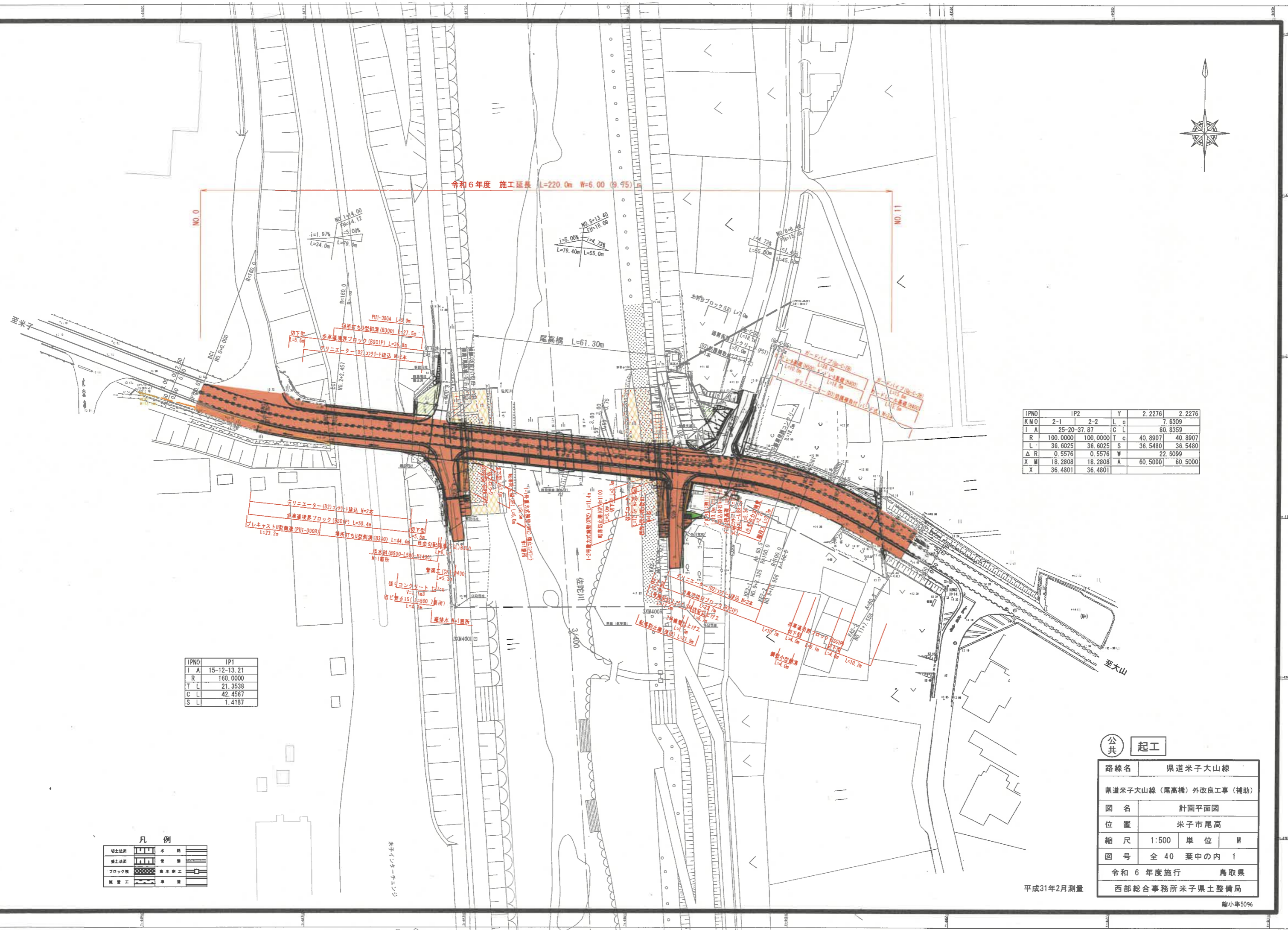
凡例

切土法面	水	路
舗装法面	管	溝
ブロック舗	溝	溝
舗装工	溝	溝

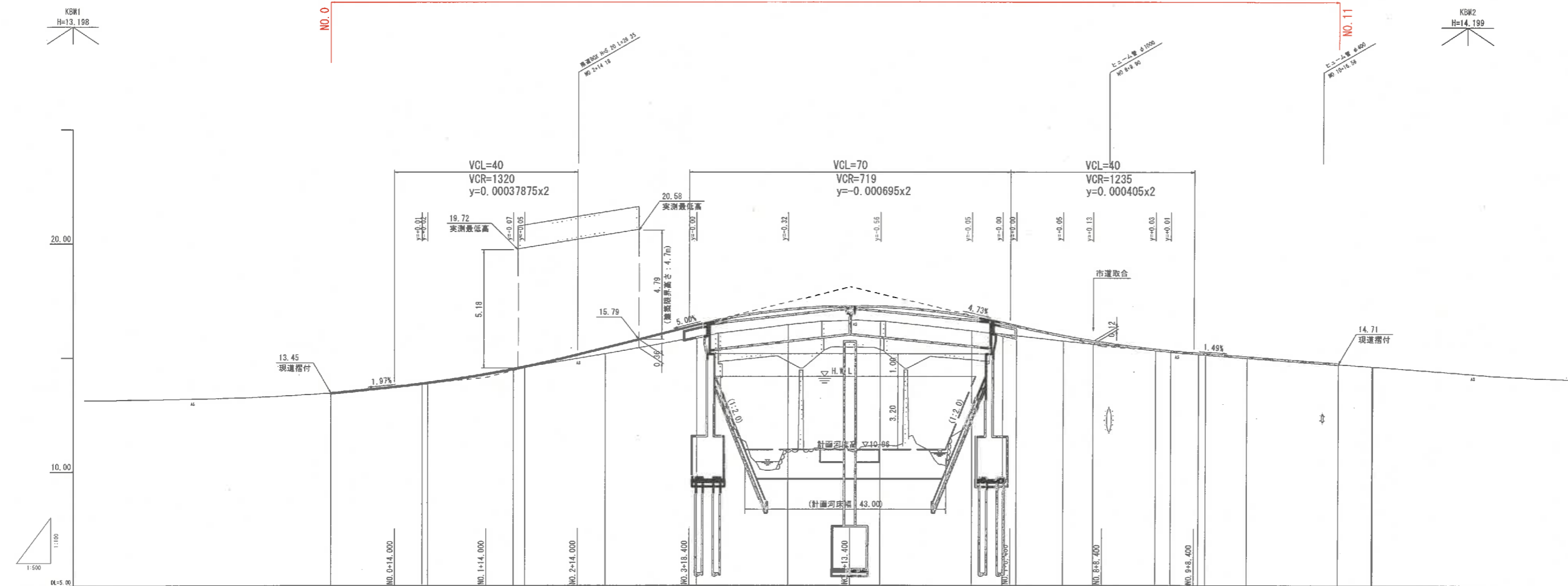
公共	起工
路線名	県道米子大山線
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)	
図名	計画平面図
位置	米子市尾高
縮尺	1:500 単位 M
図号	全40葉中の内1
令和6年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

平成31年2月測量

縮小率50%



令和6年度 施工延長 L=220.0m W=6.00 (9.75)m



勾配	1=1.97% h=0.67m L=34.00m		1=5.00% h=3.97m L=79.40m		1=4.73% h=2.60m L=55.00m		1=1.49% h=0.66m L=45.60m	
盛土	0.00	0.00	0.01	0.02	0.26	0.53	0.67	0.64
切土								
計面高	13.45	13.68	14.48	14.58	15.42	16.42	17.16	17.22
地盤高	13.45	13.68	14.48	14.58	15.16	15.89	16.56	16.74
追加距離	0.000	21.222	48.000	42.437	68.000	86.000	108.000	120.000
累計距離	0.000	21.222	69.222	111.659	179.659	265.659	373.659	493.659
標高	13.45	13.68	14.48	14.58	15.42	16.42	17.16	17.22
曲線	R=160,000 L=34.00m		R=104,765 L=79.40m		R=60,835 L=55.00m		R=60,835 L=45.60m	
法線断面	1:100		1:100		1:100		1:100	
土台基礎断面	1:100		1:100		1:100		1:100	

公共 起工

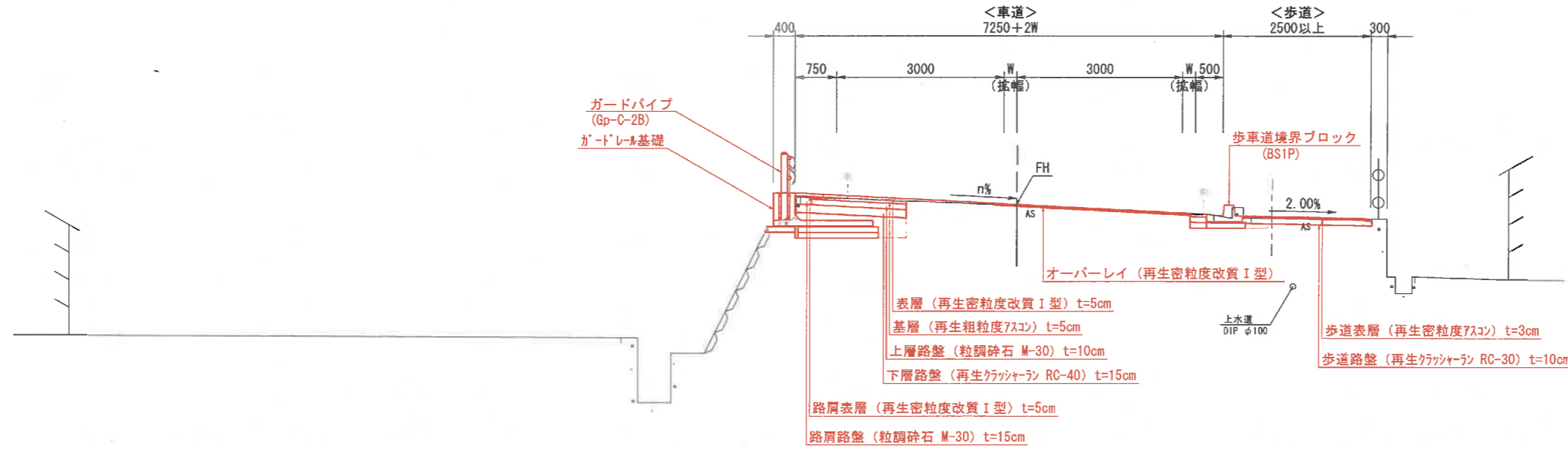
路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	縦断面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	Y=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全40 葉中の内2		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

平成31年2月測量 縮小率50%

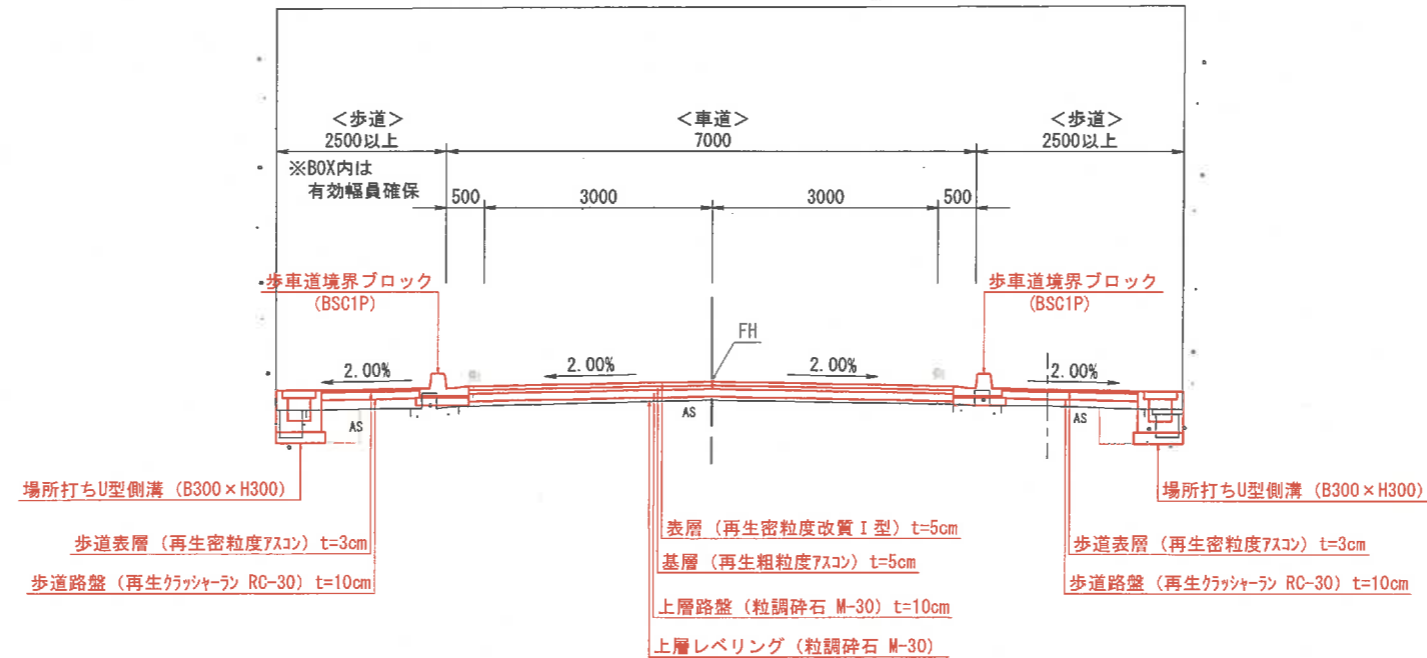
# 標準断面図

S=1:50

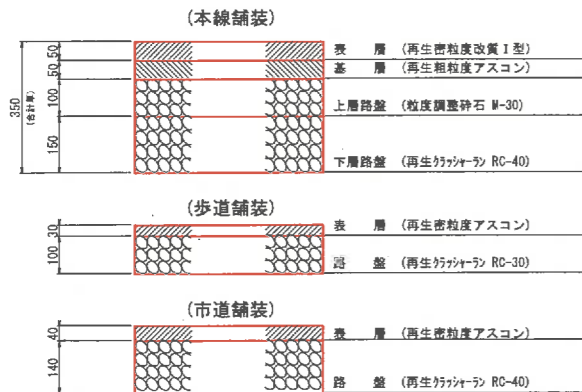
NO. 9付近 (片側歩道)



NO. 3付近 (両側歩道)



舗装構成図



設計条件		
設計基準項目	基準値	採用値
道路の区分	第3種第3級	
設計速度	V = 40 km/h	
幅員構成	9.75m (0.75+3.00+3.00+0.50+2.50) 12.00m (2.50+0.50+3.00+3.00+0.50+2.50)	
最小曲線半径	60 m	100 m
最小曲線長	70 m	80.836 m
緩和区間長	35 m	36.603 m
最大片勾配	6 %	6 %
視距	40 m	40m以上
最急縦断勾配	7 %	5 %
最小縦断曲線半径	凸型	450 m
	凹型	450 m
最小縦断曲線長	35 m	40 m
合成勾配	11.5 %	5.39 %

舗装計画			
設計基準項目	基準目標値	採用値	
設計の信頼性	90% (設計期間10年)		
交通量の区分	N5 (B交通)		
	100以上250未満 (台/日・方向)		
設計CBR	12 %		
TA	17 cm	17.25 cm	
合計厚	35 cm		
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	5	5.00
基層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	15	3.75
計		35 cm	17.25 cm

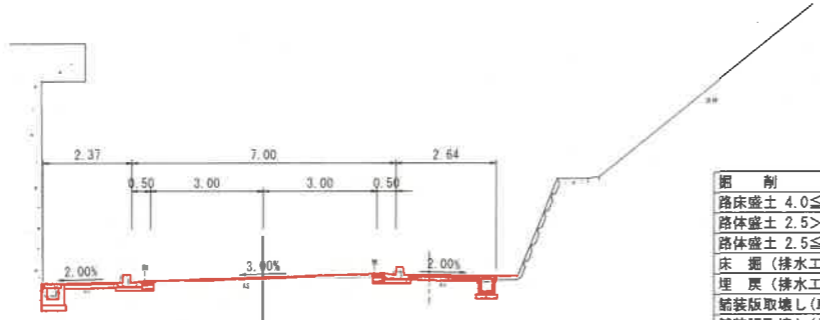
公共 起工

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線 (尾高橋) 外改良工事 (補助)			
図名	標準断面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:50	単位	MM
図号	全 40 葉中の内 3		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

※地下埋設物の位置・深さについては、関係機関資料に基づく想定位置である。特に、上水道については既存資料が乏しいため、試掘等により実際の位置を確認する必要がある。また、工事の際は掘削等で既設管を損傷しないよう十分に注意して作業する必要がある。

D=20.000

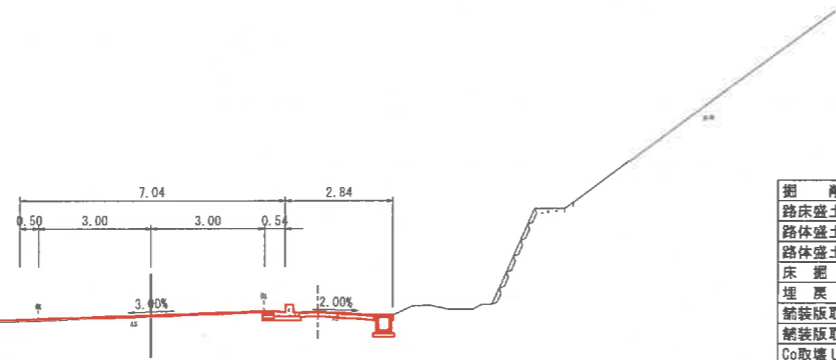
NO. 2  
GH=14.48  
FH=14.49



掘削	m2	0.5
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘(排水工)	m2	0.8
埋戻(排水工)	m2	0.6
舗装版取壊し(車道)	m	0.7
舗装版取壊し(歩道)	m	1.5
Co取壊し(鉄筋)	m2	0.2
Co取壊し(無筋)	m2	-

DL=10.00

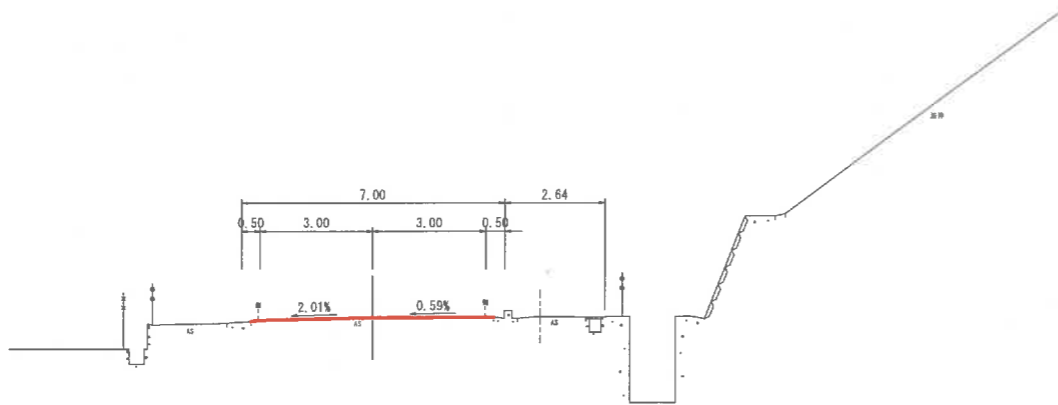
NO. 1  
GH=13.85  
FH=13.85



掘削	m2	0.4
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘(排水工)	m2	0.4
埋戻(排水工)	m2	0.4
舗装版取壊し(車道)	m	0.2
舗装版取壊し(歩道)	m	2.0
Co取壊し(鉄筋)	m2	0.1
Co取壊し(無筋)	m2	0.2

DL=10.00

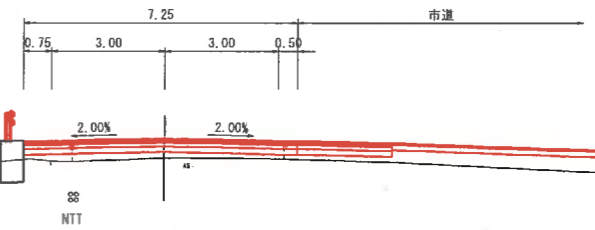
BP (NO. 0)  
GH=13.45  
FH=13.45



DL=10.00

D=20.000

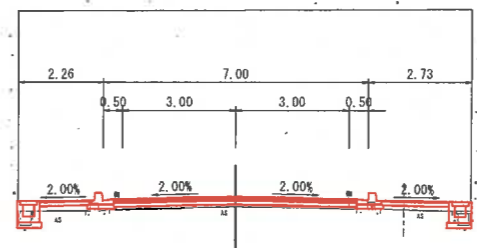
NO. 4  
GH=15.89  
FH=16.42



掘削	m2	-
路床盛土 4.0≦W	m2	2.6
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

DL=10.00

NO. 3  
GH=15.16  
FH=15.42



掘削	m2	0.5
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	0.4
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘(排水工)	m2	0.5
埋戻(排水工)	m2	0.4
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	0.2
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	0.6

DL=10.00

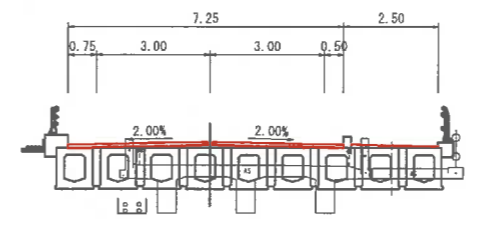
公共 起工

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	横断面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 40 葉中の内 4		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

※地下埋設物の位置・深さについては、関係機関資料に基づく想定位置である。特に、上水道については既存資料が乏しいため、試掘等により実際の位置を確認する必要がある。また、工事の際は掘削等で既設管を損傷しないよう十分に注意して作業する必要がある。

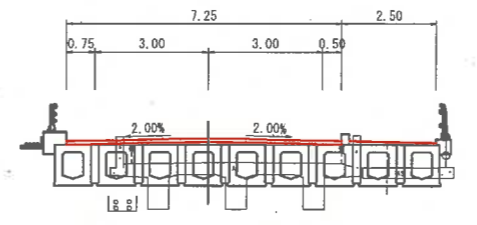
D=9.720

NO. 7  
GH=16.16  
FH=16.78



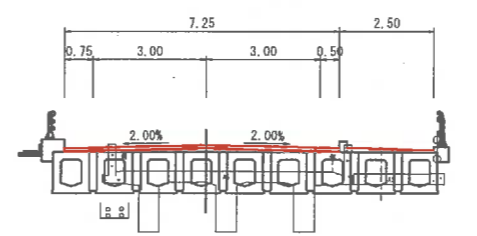
DL=10.00

NO. 6  
GH=16.58  
FH=17.22



DL=10.00

NO. 5  
GH=16.43  
FH=17.10



DL=10.00

D=20.000

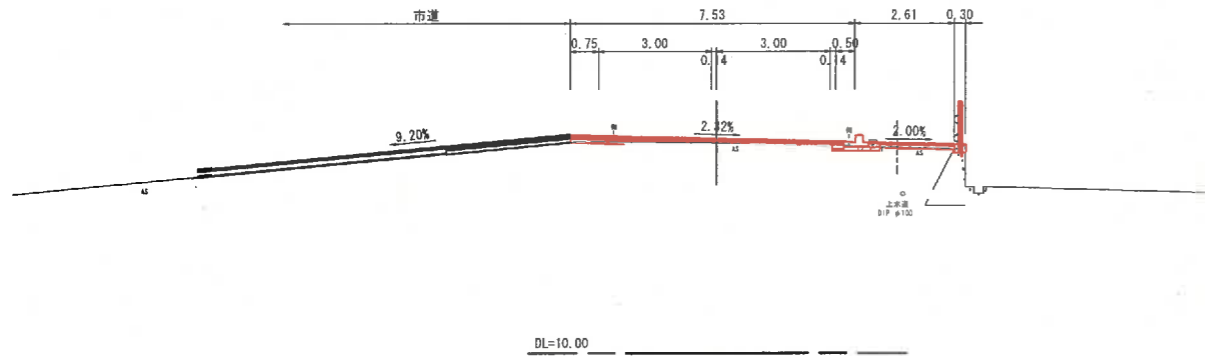
D=20.000

公共 起工

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	横断面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全40葉中の内5		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

D=13.500

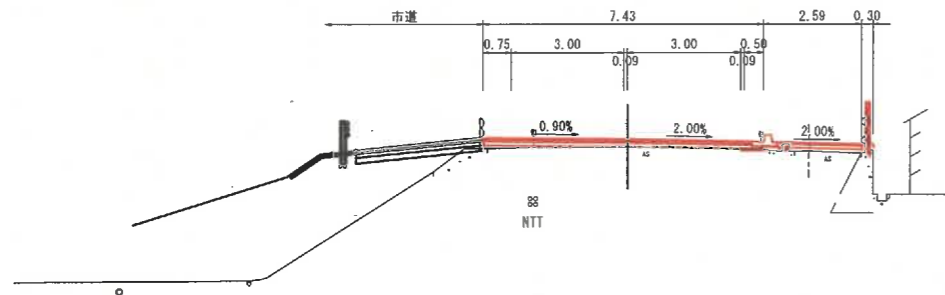
NO. 8+6.5  
GH=15.59  
FH=15.71



掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	0.1
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(縁石工)	m2	0.2
埋戻(縁石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.7
舗装版取壊し(歩道)	m	2.9
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.2
仮設盛土	m2	0.2

DL=10.00

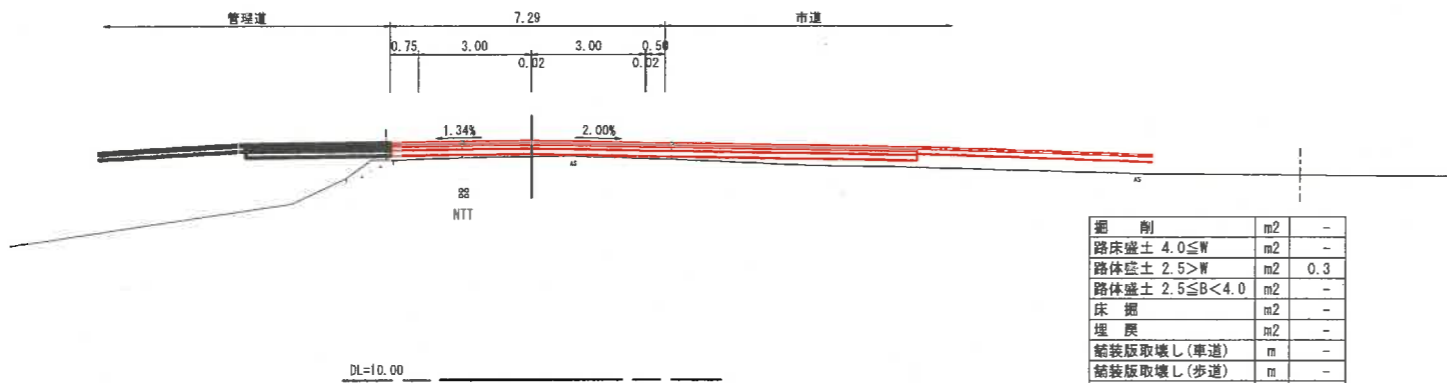
NO. 8  
GH=15.72  
FH=15.94



掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	0.1
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(縁石工)	m2	0.2
埋戻(縁石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.3
舗装版取壊し(歩道)	m	2.8
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.2
仮設盛土	m2	0.4

DL=10.00

NO. 7+9.720  
GH=15.95  
FH=16.37



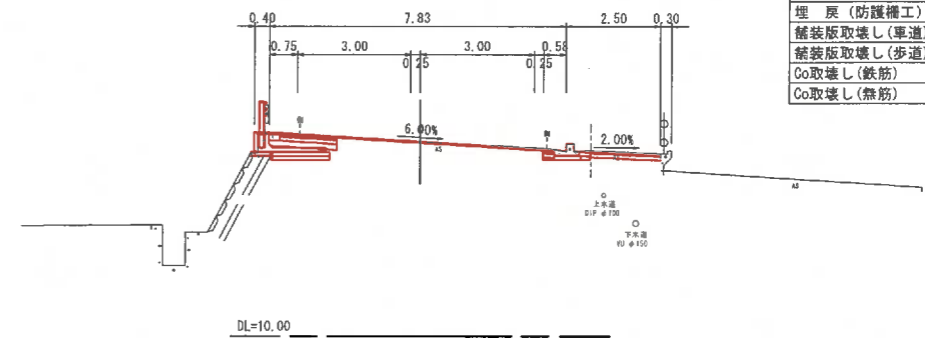
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	0.3
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-

DL=10.00

※No. 7+9.72、No. 8、No. 8+6.5左側の暫定施工については  
路肩0.75mを確保のうえ、市道、管理道との取付は本工事においては暫定施工となる。  
暫定取付形状については別図1次施工横断面参照のこと。

D=10.639

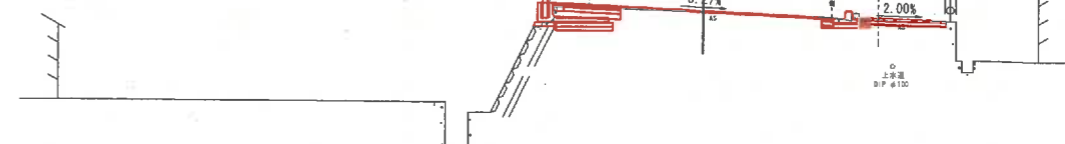
NO. 9+9.361  
GH=15.16  
FH=15.18



掘削	m2	0.3
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(縁石工)	m2	0.2
埋戻(縁石工)	m2	-
床掘(防護柵工)	m2	0.8
埋戻(防護柵工)	m2	0.1
舗装版取壊し(車道)	m	2.0
舗装版取壊し(歩道)	m	3.5
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.4

DL=10.00

NO. 9  
GH=15.32  
FH=15.35



掘削	m2	0.2
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(縁石工)	m2	0.2
埋戻(縁石工)	m2	-
床掘(防護柵工)	m2	0.7
埋戻(防護柵工)	m2	0.1
舗装版取壊し(車道)	m	2.1
舗装版取壊し(歩道)	m	3.5
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.4

DL=10.00

D=6.500

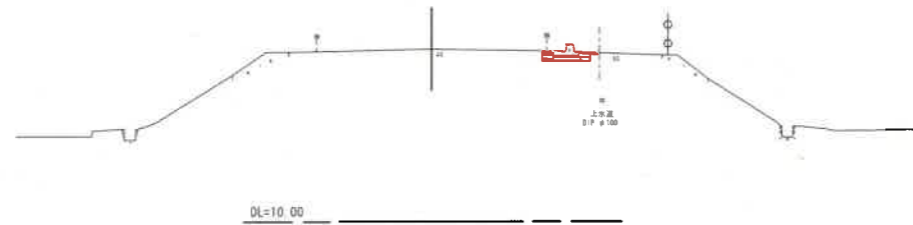
D=10.280

公共 起工

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	横断面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 40 葉中の内 6		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

※地下埋設物の位置・深さについては、  
関係機関資料に基づく想定位置である。  
特に、上水道については既存資料が乏しいため、  
試掘等により実際の位置を確認する必要がある。  
また、工事の際は掘削等で既設管を損傷しないよう  
十分に注意して作業する必要がある。

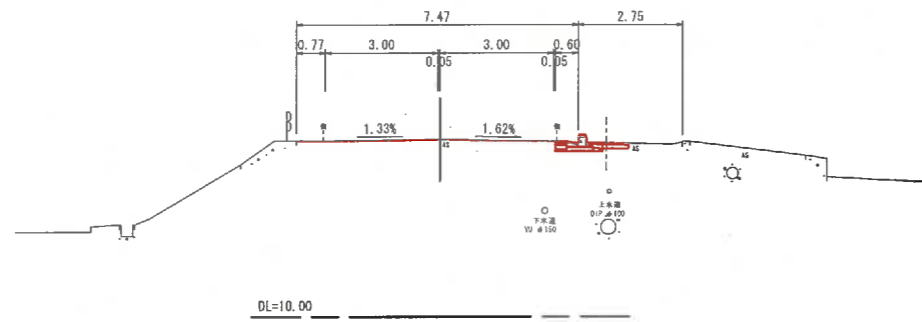
NO. 11+7.371  
GH=14.60



NO. 11  
GH=14.71  
FH=14.71

掘削	m2	-
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘(縁石工)	m2	0.2
埋戻(縁石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.3
舗装版取壊し(歩道)	m	1.7
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.2
仮設盛土	m2	-

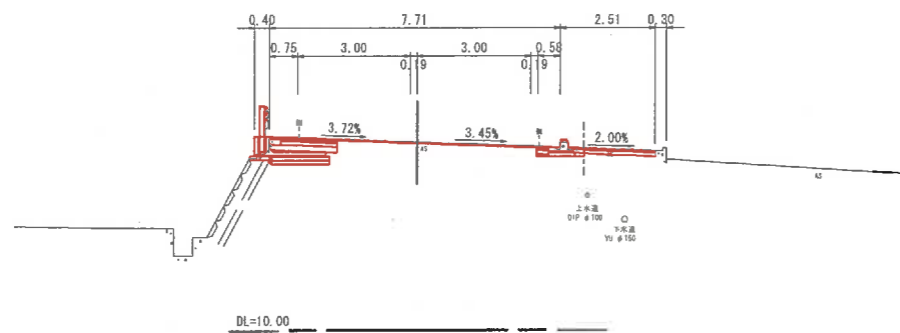
D=7.371



NO. 10  
GH=15.02  
FH=15.02

掘削	m2	0.1
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘(縁石工)	m2	0.2
埋戻(縁石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.3
舗装版取壊し(歩道)	m	2.3
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.2
仮設盛土	m2	0.1

D=20.000



DL=10.00

掘削	m2	0.3
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘(縁石工)	m2	0.2
埋戻(縁石工)	m2	-
床掘(防護柵工)	m2	0.8
埋戻(防護柵工)	m2	0.1
舗装版取壊し(車道)	m	2.0
舗装版取壊し(歩道)	m	3.5
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.5

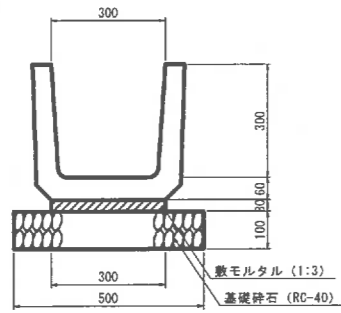
公共 起工

路線名	県道米子大山線	
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	横断面図	
位置	米子市尾高	
縮尺	1:100	単位
図号	全 40 葉中の内 7	
令和 6 年度施行	鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局		

※地下埋設物の位置・深さについては、関係機関資料に基づく想定位置である。特に、上水道については既存資料が乏しいため、試掘等により実際の位置を確認する必要がある。また、工事の際は掘削等で既設管を損傷しないよう十分に注意して作業する必要がある。

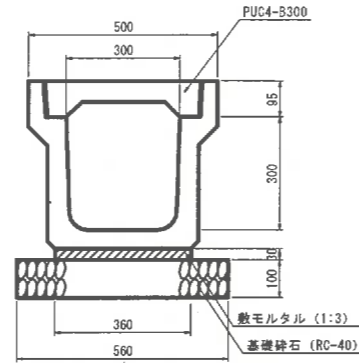
# 構造図(1)

プレキャストU型側溝 PU1-300B S=1:10



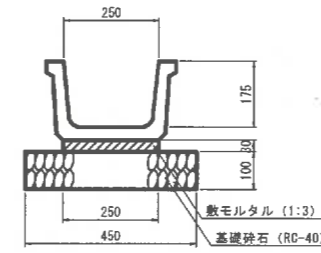
名称	規格	単位	計算式	数量
プレキャストU型側溝	300B	個	鳥取県小構造物標準図集より	16.500
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	"	0.090
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	"	5.000

プレキャストU型側溝 PU4-300A S=1:10



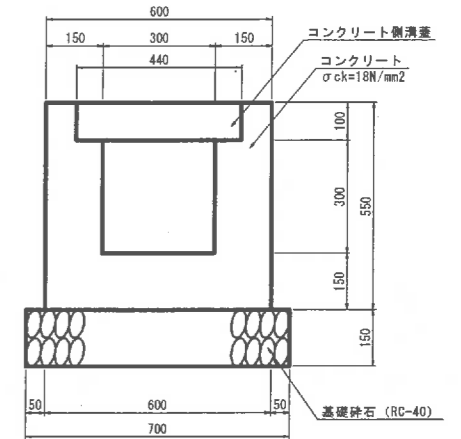
名称	規格	単位	計算式	数量
プレキャストU型側溝	PU4-300A	個	鳥取県小構造物標準図集より	5.000
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	"	0.108
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	"	5.600
コンクリート側溝蓋	PUC4-B300	枚	"	20.000

ベンチフリューム FB-250 S=1:10



名称	規格	単位	計算式	数量
ベンチフリューム	250	個	鳥取県小構造物標準図集より	5.000
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	"	0.075
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	"	4.500

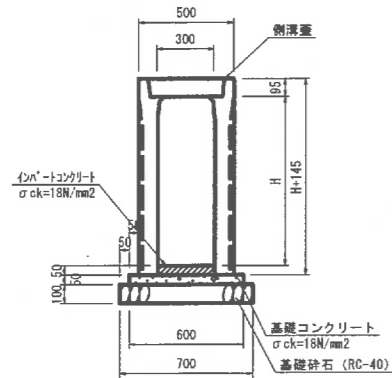
場所打ちU型側溝 S=1:10



名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	$(0.60 \times 0.55 - 0.44 \times 0.10 - 0.30 \times 0.30) \times 10.0$	1.960
型枠		m <sup>2</sup>	$0.55 \times 4 \times 10.0$	22.000
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	$0.70 \times 10.0$	7.000
コンクリート側溝蓋	歩道用 B300	枚	$10.0 / 0.5$	20.000

自由勾配側溝 (FSL) S=1:20

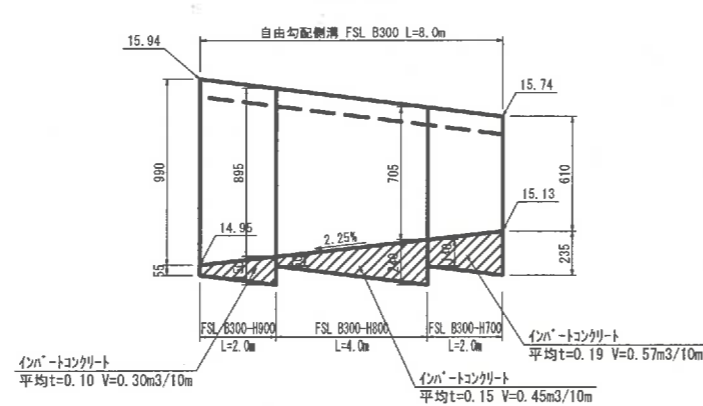
B300



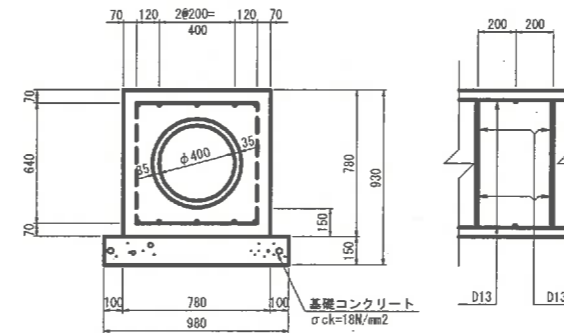
名称	規格	単位	数量		
			H700	H800	H900
縦断用自由勾配側溝	B300	個	5	5	5
インポートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.570	0.450	0.300
基礎コンクリート	t=10cm $\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.300	0.300	0.300
基礎型枠	均し	m <sup>2</sup>	1.000	1.000	1.000
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	7.000	7.000	7.000
側溝蓋	B300 L500	枚	10	10	10

自由勾配側溝展開図 V=1:20 H=1:100

左岸上流

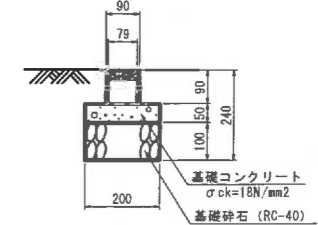


管渠工 CP3-D400 S=1:20



名称	規格	単位	計算式	数量
ヒューム管	RC1種 D400	本	鳥取県小構造物標準図集より	5.000
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	"	4.349
型枠		m <sup>2</sup>	"	15.600
鉄筋	SD345 D13	kg	"	21.840
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	"	1.470
基礎型枠		m <sup>2</sup>	"	3.000

鋼製小型側溝 S=1:10



名称	規格	単位	計算式	数量
鋼製小型側溝	※ 1固定 L=1.0m	m		10.000
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	$0.05 \times 0.20 \times 10.0$	0.100
基礎型枠		m <sup>2</sup>	$0.05 \times 2 \times 10.0$	1.000
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	$0.20 \times 10.0$	2.000

路線名	県道米子大山線
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)	
図名	構造図(1)
位置	米子市尾高
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 40 葉中の内 8
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

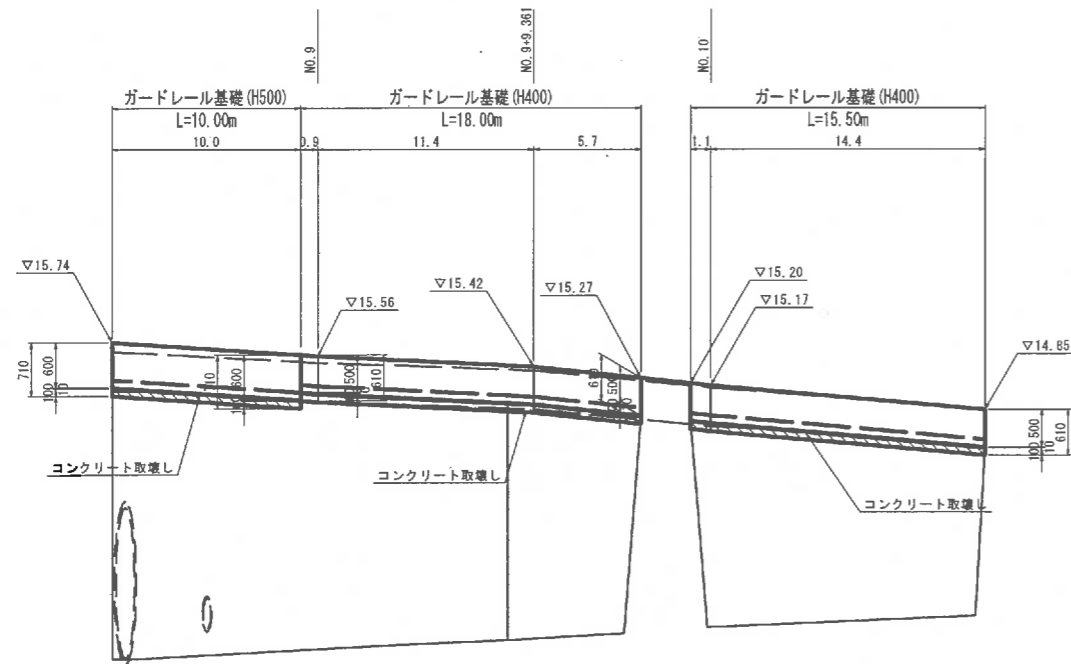


起工



# 構造図(2)

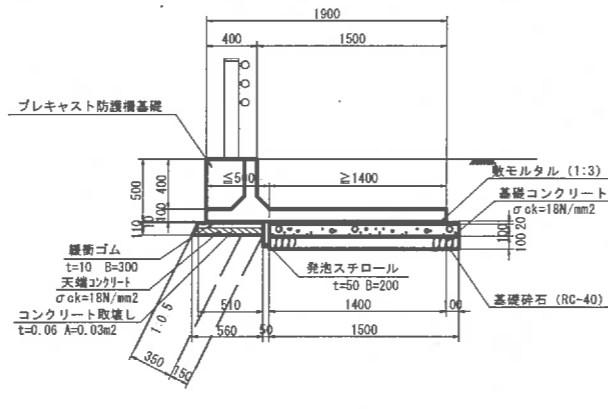
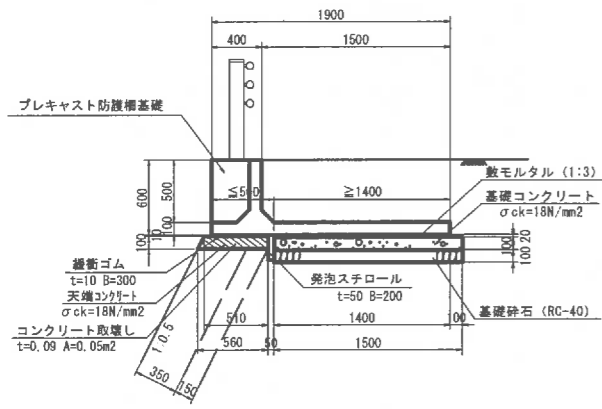
ガードレール基礎配置図 V=1:50 H=1:200



DL=10.00

ガードレール基礎(H500) S=1:30

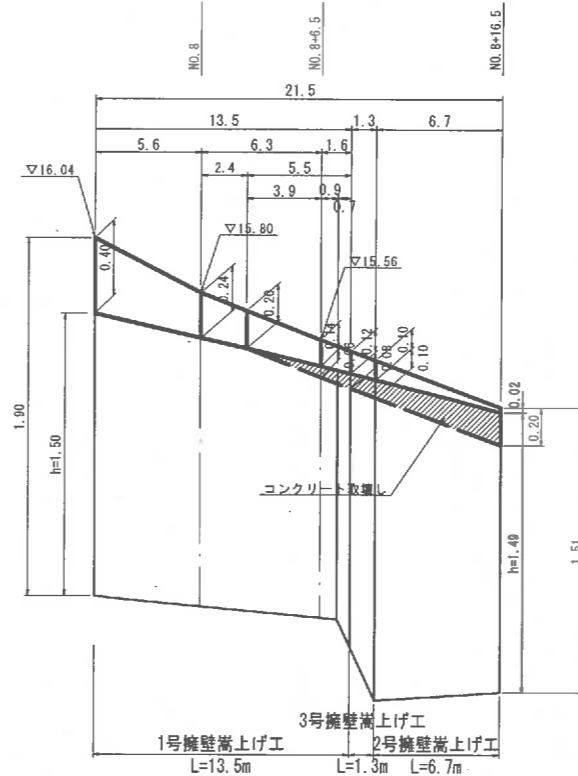
ガードレール基礎(H400) S=1:30



名称	規格	単位	計算式	数量
ガードレール基礎	H=500 B=1900	本		5.000
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	1.40 × 0.02 × 10.0	0.280
基礎コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.50 × 0.10 × 10.0	1.500
基礎型枠		m <sup>2</sup>	0.10 × 10.0	1.000
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	1.50 × 10.0	15.000
緩衝ゴム	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.25 × 10.0	2.500
発砲スチロール	t=50mm B=200mm	m <sup>3</sup>	0.20 × 0.05 × 10.0	0.100
天端コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1/2 × (0.51 + 0.56) × 0.10 × 10.0	0.535
天端型枠		m <sup>2</sup>	0.10 × 1.118 × 10.0	1.118

名称	規格	単位	計算式	数量
ガードレール基礎	H=400 B=1900	本		5.000
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	1.40 × 0.02 × 10.0	0.280
基礎コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.50 × 0.10 × 10.0	1.500
基礎型枠		m <sup>2</sup>	0.10 × 10.0	1.000
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	1.50 × 10.0	15.000
緩衝ゴム	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.25 × 10.0	2.500
発砲スチロール	t=50mm B=200mm	m <sup>3</sup>	0.20 × 0.05 × 10.0	0.100
天端コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1/2 × (0.51 + 0.56) × 0.10 × 10.0	0.535
天端型枠		m <sup>2</sup>	0.10 × 1.118 × 10.0	1.118

擁壁嵩上げ工展開図 V=1:20 H=1:200



1号擁壁嵩上げ工 (SGW42) S=1:30

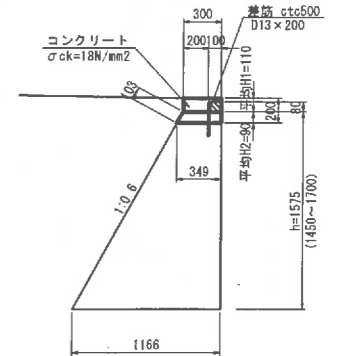
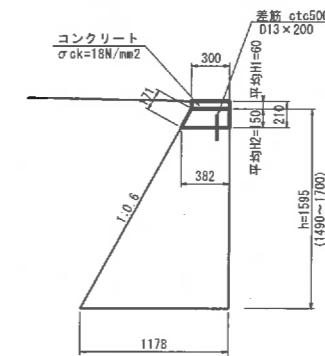
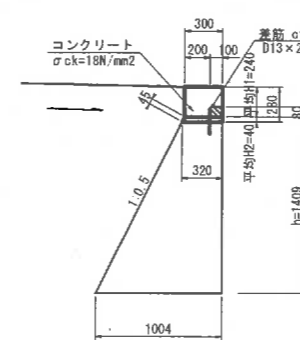
2号擁壁嵩上げ工 (SGW69) S=1:30

3号擁壁嵩上げ工 (SGW69) S=1:30

平均嵩上げ高	$h1=1/2 \times (0.40+0.24) \times 5.6=1.792$	平均削り深さ	$h1=1/2 \times 0.06 \times 3.9=0.117$
	$h2=1/2 \times (0.24+0.20) \times 2.4=0.528$		$h2=1/2 \times (0.06+0.08) \times 1.6=0.112$
	$h3=1/2 \times (0.20+0.14) \times 3.9=0.663$	合計	3.191
	$h4=1/2 \times (0.14+0.12) \times 1.6=0.208$	平均H1	3.191/13.5=0.24
合計	3.191	合計	0.229
		平均H2	0.229/5.5=0.04

平均嵩上げ高	$H1=1/2 \times (0.10+0.02)=0.06$
平均削り深さ	$H2=1/2 \times (0.10+0.20)=0.15$

平均嵩上げ高	$H1=1/2 \times (0.12+0.10)=0.11$
平均削り深さ	$H2=1/2 \times (0.08+0.10)=0.09$

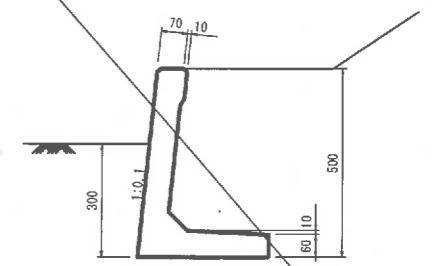


名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	$[0.30 \times 0.24 + 1/2 \times (0.30+0.32) \times 0.04] \times 10.0$	0.844
型枠		m <sup>2</sup>	$(0.045+0.24+0.28) \times 10.0$	5.650
差筋	D13×200	本	10.0/0.5	20.000

名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	$[0.30 \times 0.06 + 1/2 \times (0.30+0.382) \times 0.15] \times 10.0$	0.692
型枠		m <sup>2</sup>	$(0.171+0.06+0.21) \times 10.0$	4.410
差筋	D13×200	本	10.0/0.5	20.000

名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	$[0.30 \times 0.11 + 1/2 \times (0.30+0.349) \times 0.09] \times 10.0$	0.622
型枠		m <sup>2</sup>	$(0.103+0.11+0.20) \times 10.0$	4.130
差筋	D13×200	本	10.0/0.5	20.000

土羽台ブロック(LB) S=1:10



名称	規格	単位	計算式	数量
土羽台ブロック	H500 L=600	個	鳥取県小構造物標準図集より	16.580

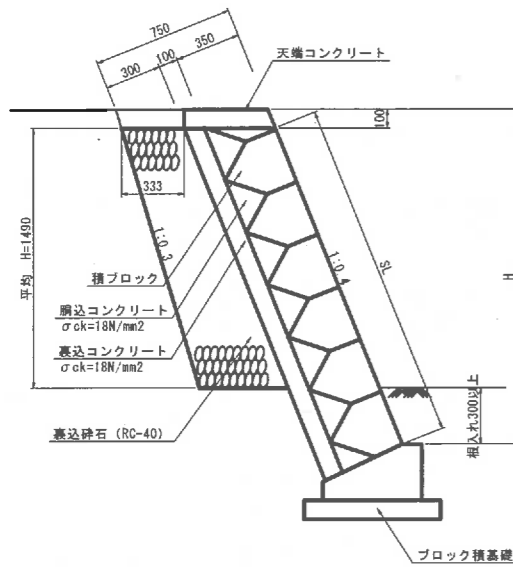
公共 起工

路線名	県道米子大山線
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)	
図名	構造図(2)
位置	米子市尾高
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 40 葉中の内 9
令和 6 年度施行 鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局	

# 構造図(3)

## ブロック積擁壁(BW1) S=1:20

1:0.4 裏コン10cm



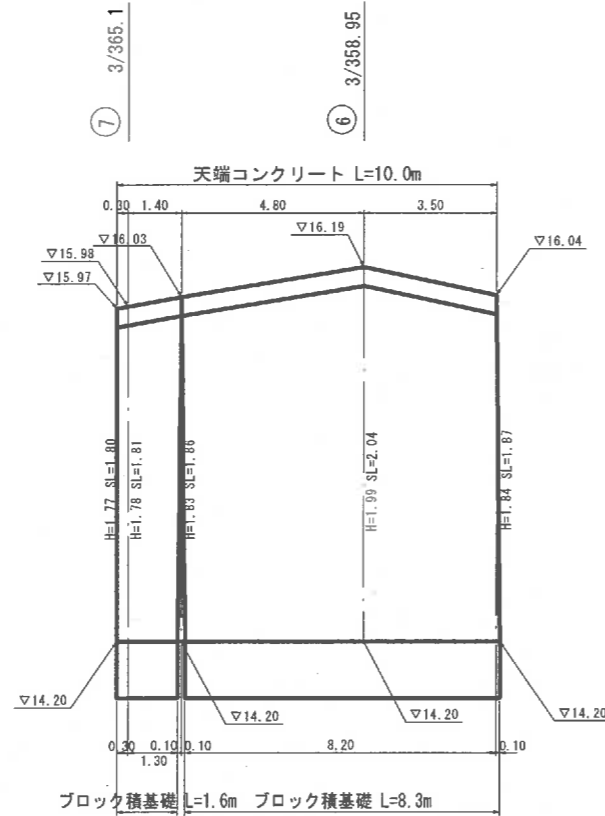
ブロック積面積

$$A = 1/2 \times (1.80 + 1.81) \times 0.30 + 1/2 \times (1.81 + 1.86) \times 1/2 \times (1.40 + 1.30) + 1/2 \times (1.86 + 2.04) \times 1/2 \times (4.80 + 4.70) + 1/2 \times (2.04 + 1.87) \times 1/2 \times (3.50 + 3.60) = 19.3m^2$$

裏込砕石

平均高さ  $H = 19.3 / 10.01 / 1.077 - 0.30 = 1.49m$   
 体積  $V = (0.333 + 1/2 \times 1.49 \times 0.1) \times 1.49 \times 10.0 = 6.1m^3$

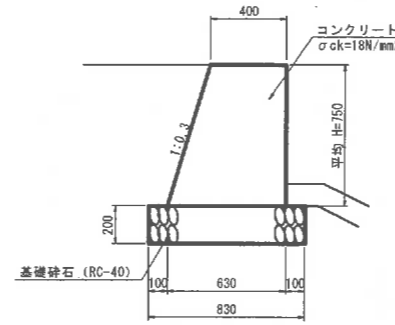
## ブロック積展開図 V=1:20 H=1:100



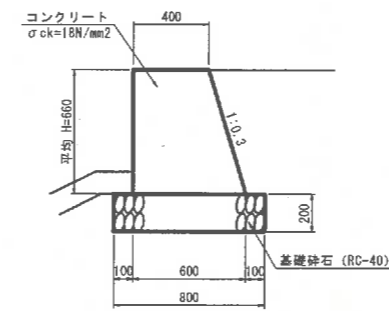
ブロック積基礎 L=1.6m ブロック積基礎 L=8.3m

## 1号重力式擁壁(GW2) S=1:20

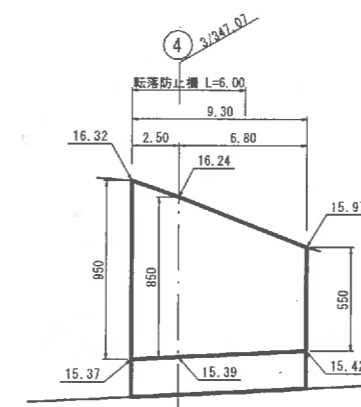
1-1号(左岸上流)



1-2号(右岸上流)



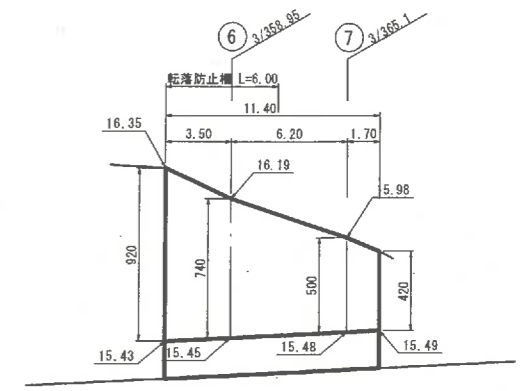
1-1号(左岸上流)



平均高  $H1 = 1/2 \times (0.950 + 0.850) \times 2.50 = 2.250$   
 $H2 = 1/2 \times (0.850 + 0.550) \times 6.80 = 4.760$   
 合計 7.010

平均H=7.010/9.300=0.75m

1-2号(右岸上流)



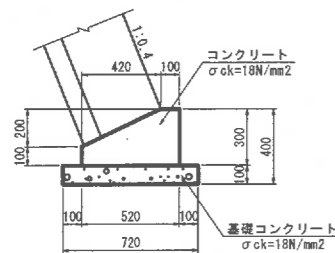
平均高  $H1 = 1/2 \times (0.920 + 0.740) \times 3.50 = 2.905$   
 $H2 = 1/2 \times (0.740 + 0.500) \times 6.20 = 3.844$   
 $H3 = 1/2 \times (0.500 + 0.420) \times 1.70 = 0.782$   
 合計 7.531

平均H=7.531/11.400=0.66m

名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	$1/2 \times (0.40 + 0.63) \times 0.75 \times 10.0$	3.863
型枠		m <sup>2</sup>	$(1 + 1.044) \times 0.75 \times 10.0$	15.330
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m <sup>2</sup>	$0.830 \times 10.0$	8.300

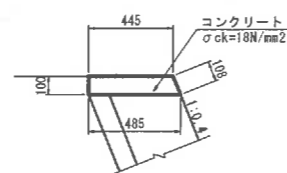
名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	$1/2 \times (0.40 + 0.60) \times 0.66 \times 10.0$	3.300
型枠		m <sup>2</sup>	$(1 + 1.044) \times 0.66 \times 10.0$	13.490
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m <sup>2</sup>	$0.800 \times 10.0$	8.000

## ブロック積基礎 S=1:20



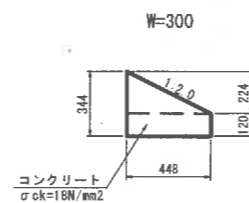
名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	鳥取県小構造物標準図集より	1.140
型枠		m <sup>2</sup>	"	4.000
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	"	0.720
基礎型枠		m <sup>2</sup>	"	2.000

## 天端コンクリート S=1:20



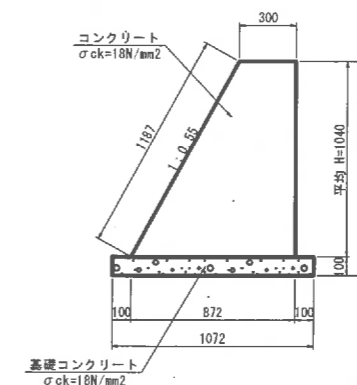
名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	$1/2 \times (0.445 + 0.485) \times 0.10 \times 10.0$	0.465
型枠		m <sup>2</sup>	$(0.10 + 0.108) \times 10.0$	2.080

## 端止コンクリート S=1:20



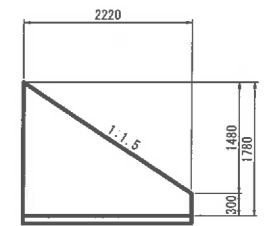
名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	$(0.448 \times 0.344 - 0.448 \times 0.224) \times 0.30$	0.016
型枠		m <sup>2</sup>	$0.448 \times 0.344 - 0.448 \times 0.224 + (0.344 + 0.120) \times 2$	0.054

## 小型重力式擁壁 S=1:20



名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	$1/2 \times (0.30 + 0.872) \times 1.04 \times 10.0$	6.094
型枠		m <sup>2</sup>	$(1.04 + 1.187) \times 10.0$	22.270
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	$1.072 \times 0.10 \times 10.0$	1.072
基礎型枠		m <sup>2</sup>	$0.10 \times 2 \times 10.0$	2.000

## 小型重力式擁壁展開図 S=1:50



平均H=1/2 × (1.78 + 0.30) = 1.04m

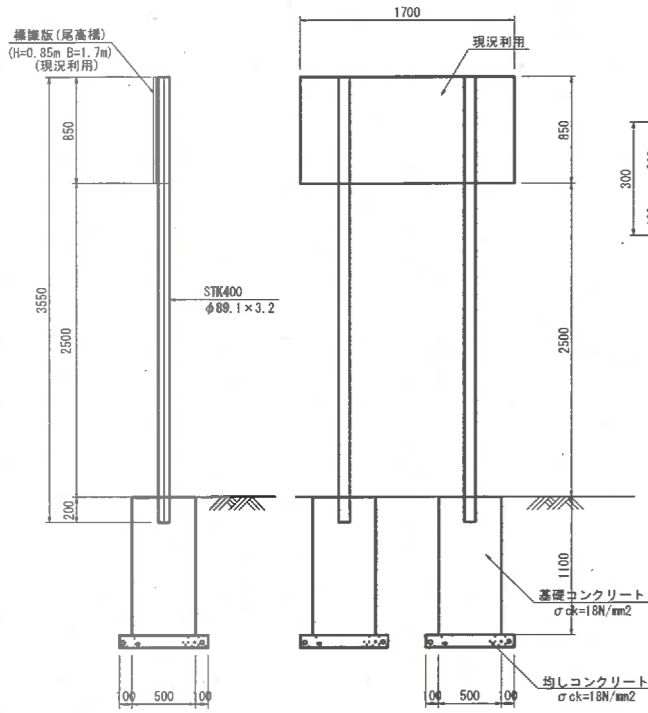
路線名	県道米子大山線
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)	
図名	構造図(3)
位置	米子市尾高
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 40 葉中の内 10
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

公共 起工

# 構造図(4)

標識(尾高橋)復旧  
(終点側, 右岸上流)

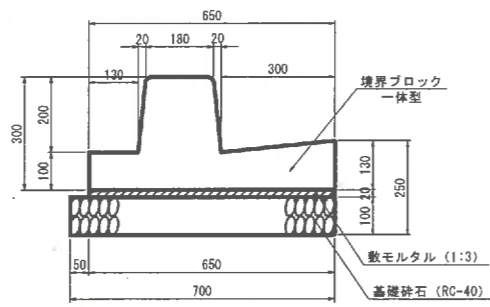
S=1:30



名称	規格	単位	計算式	数量
支柱	STK400 φ89.1×3.2	m	3.55×2	7.100
基礎コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.50×0.50×1.10×2	2.254
基礎型枠		m <sup>2</sup>	0.50×1.10×4×2	5.556
均しコンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.70×0.70×0.10×2	0.098
均し型枠		m <sup>2</sup>	0.70×0.10×4×2	0.560

歩車道境界ブロック  
BSC1P

S=1:10

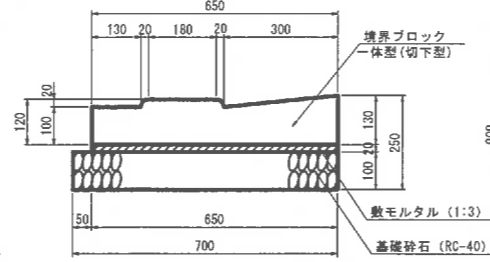


名称	規格	単位	計算式	数量
歩車道境界ブロック	BSC1P	個	鳥取県小構造物標準図集より	5.000
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	"	0.130
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	"	7.000

名称	規格	単位	計算式	数量
歩車道境界ブロック	BSC1P切下型	個	鳥取県小構造物標準図集より	5.000
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	"	0.130
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	"	7.000

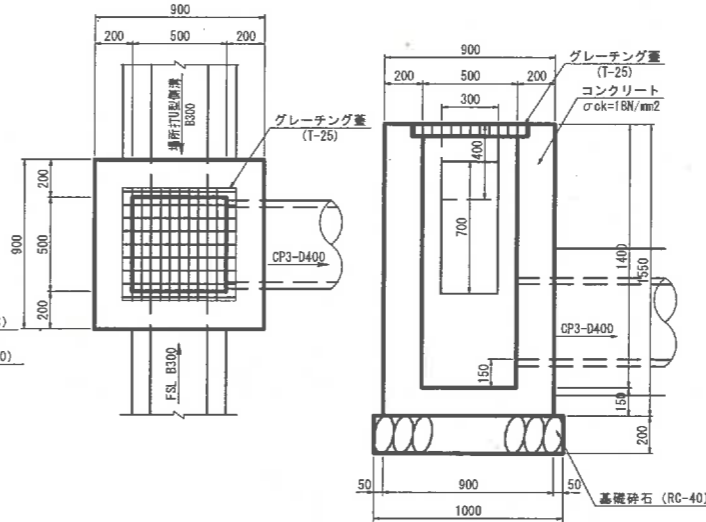
歩車道境界ブロック  
(切下型)

S=1:10



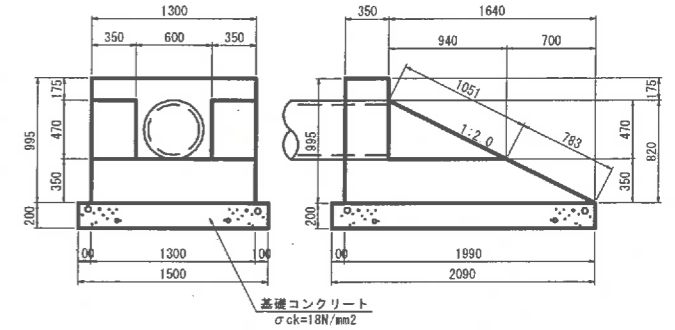
集水樹  
(B500-L500-H1400)

S=1:20



名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.90×0.90×1.55-0.50	0.829
型枠		m <sup>2</sup>	(0.90+0.50)×1.55×4	8.680
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m <sup>2</sup>	1.00×1.00	1.000
グレーティング蓋	B500-L500(T-25)	枚		1.000

吐口工 S=1:30



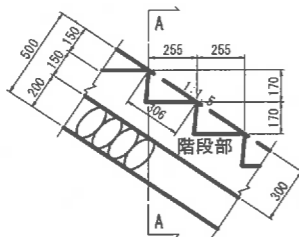
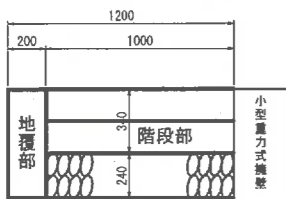
名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.30×0.645×0.35+1/2×(1.29+1.99)×0.35×1.30+1/2×0.94×0.47×0.35×2-π/4×0.472×0.35	1.134
型枠		m <sup>2</sup>	0.995×1.30+0.35×0.985×2+1/2×1.64×0.82×2+0.784×1.30+0.175×1.30+0.47×0.60+1/2×0.94×0.47×2+1.051×0.35×2	6.040
基礎コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.50×2.09×0.20	0.627
基礎型枠		m <sup>2</sup>	(1.50×2.09)×0.20×2	1.436

階段工 S=1:20

S=1:20

A-A断面

側面図



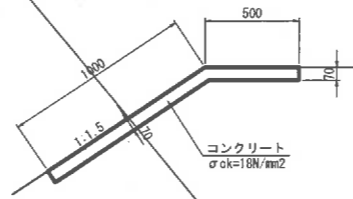
名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	2.254×1.0	2.254
型枠		m <sup>2</sup>	5.556×1.0	5.556
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m <sup>3</sup>	10.000×1.0	10.000

名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.50×0.20×10.0	1.000
型枠		m <sup>2</sup>	0.50×10.0×2	10.000

路肩保護コンクリート(PS1) S=1:20

S=1:20

車道路肩

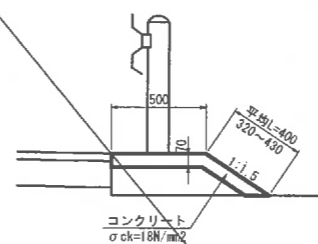


名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	鳥取県小構造物標準図集より	1.050
型枠		m <sup>2</sup>	"	0.700
目地材	t=10cm	m <sup>2</sup>	"	0.263

1号路肩保護コンクリート S=1:20

S=1:20

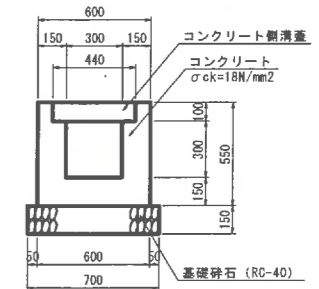
市道路肩



名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.90×0.07×10.0	0.630
型枠		m <sup>2</sup>	0.07×10.0	0.700
目地材	t=10cm	m <sup>2</sup>	0.90×0.07×10.0/4	0.168

縦排水 S=1:20

S=1:20

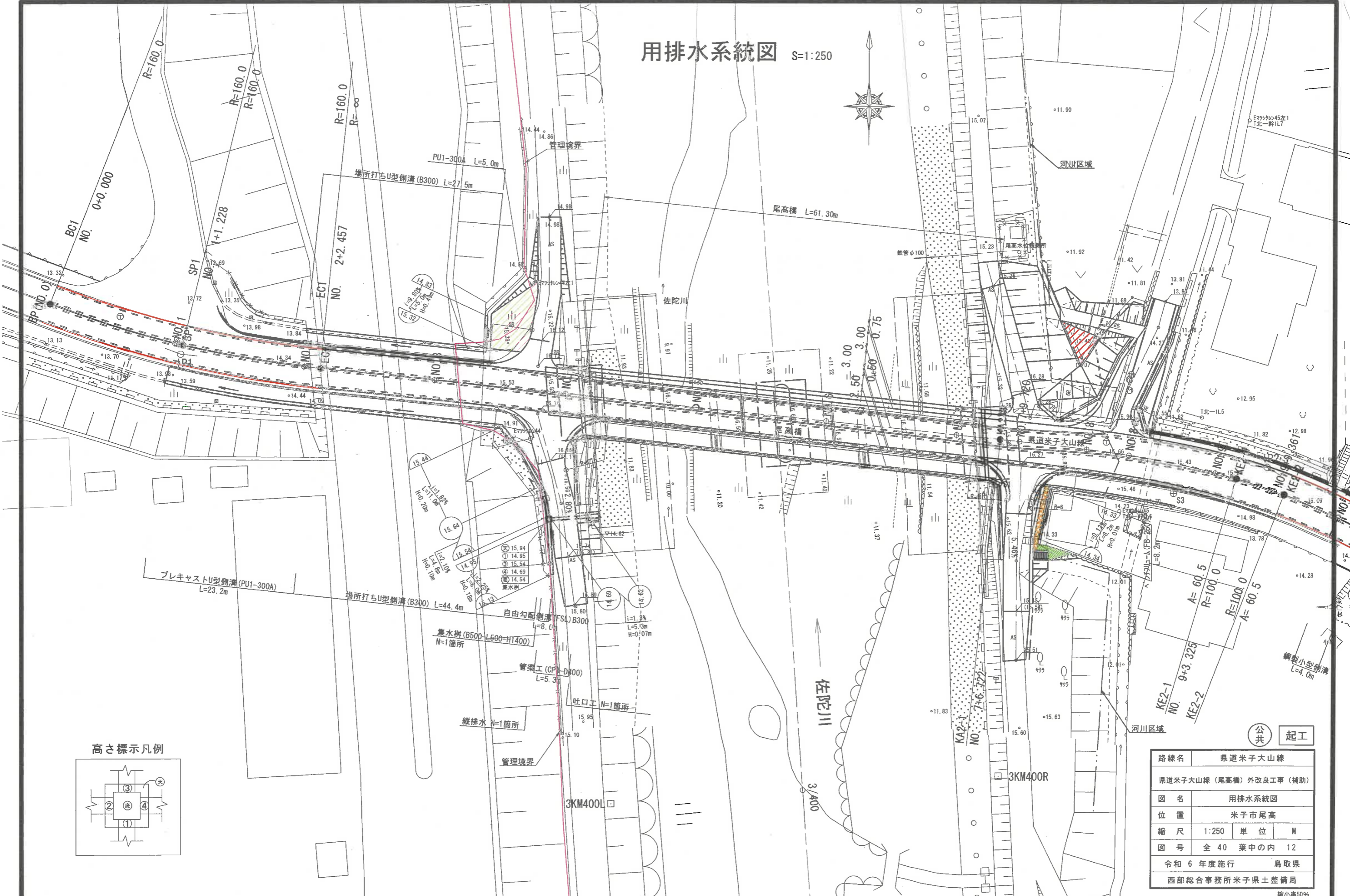


名称	規格	単位	計算式	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	(0.60×0.55-0.44×0.10-0.30×0.30)×6.0	1.176
型枠		m <sup>2</sup>	0.55×4×6.0	13.200
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m <sup>2</sup>	0.70×6.0	4.200
コンクリート側溝蓋	歩道用 B300	枚	6.0/0.5	12.000

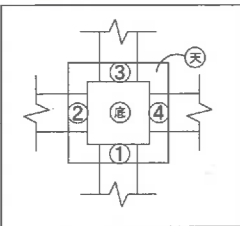
路線名	県道米子大山線
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)	
図名	構造図(4)
位置	米子市尾高
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 40 葉中の内 11
令和 6 年度施行 鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局	

公共 起工

# 用排水系統図 S=1:250



高さ標示凡例



路線名	県道米子大山線		
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	用排水系統図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:250	単位	M
図号	全 40 葉中の内 12		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	西部総合事務所米子県土整備局		

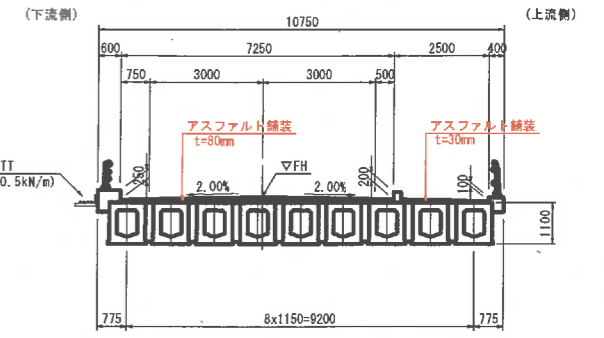
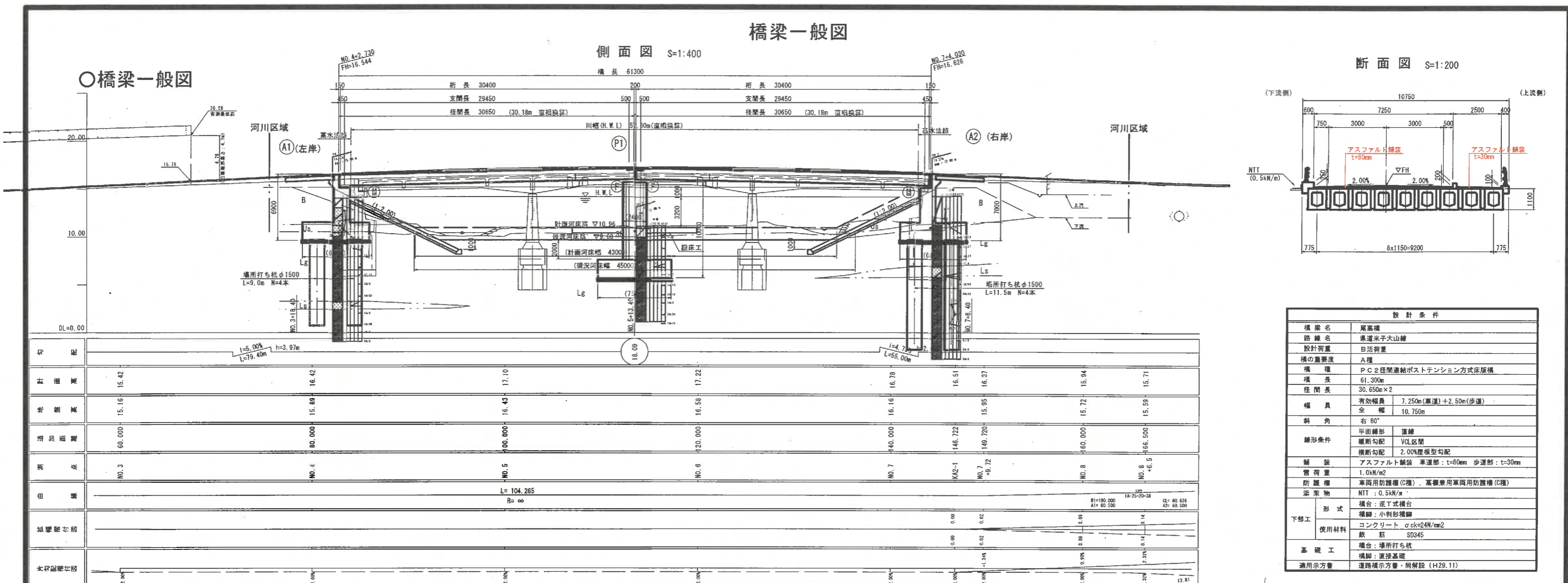
縮小率50%

# 橋梁一般図

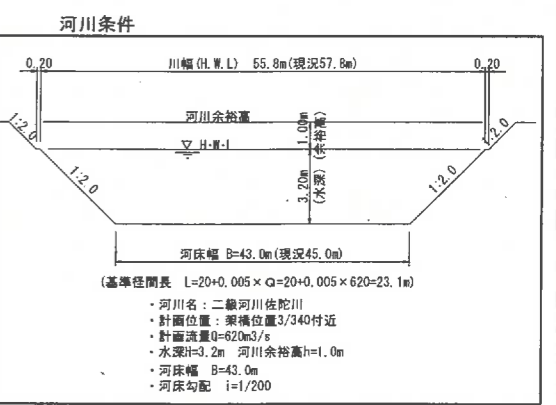
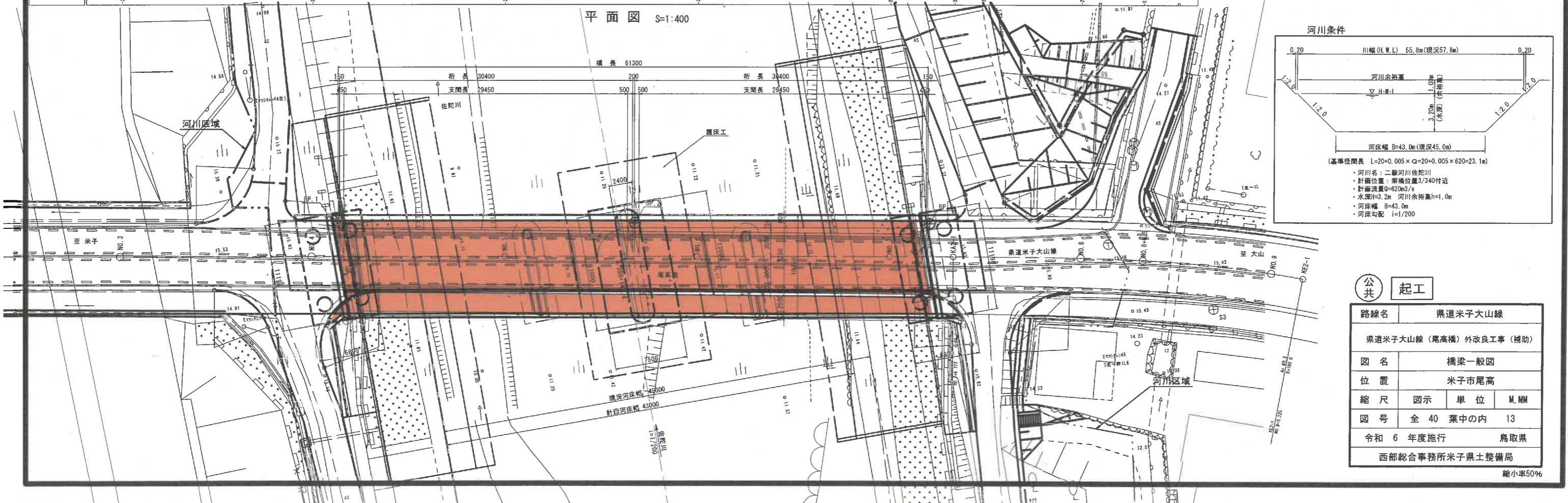
## ○橋梁一般図

側面図 S=1:400

断面図 S=1:200



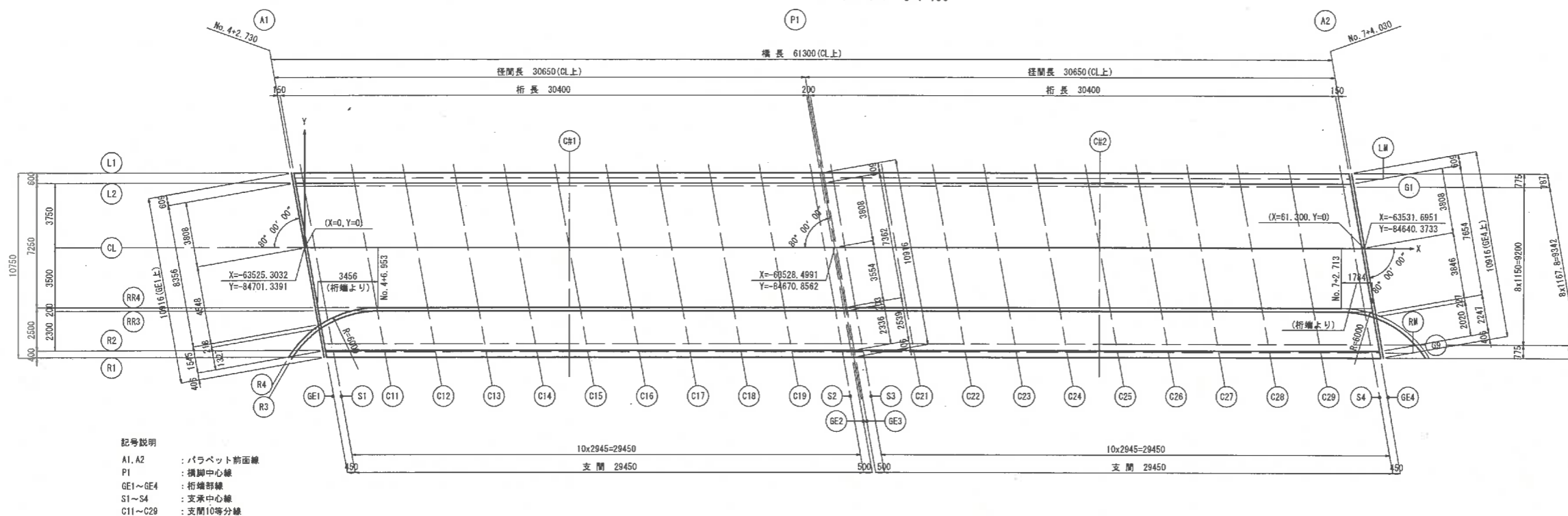
平面図 S=1:400



公共	起工
路線名	県道米子大山線
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)	
図名	橋梁一般図
位置	米子市尾高
縮尺	図示 単位 M, MM
図号	全 40 葉中の内 13
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

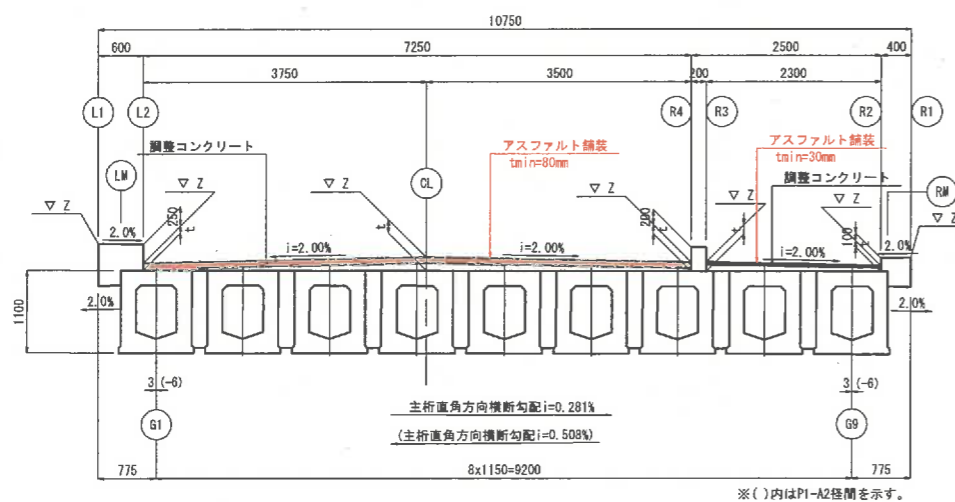
# 線形図 (その1)

平面図 S=1:150



記号説明  
 A1, A2 : パラペット前面線  
 P1 : 橋脚中心線  
 GE1~GE4 : 桁端線  
 S1~S4 : 支承中心線  
 C11~C29 : 支間10等分線

## 断面図 S=1:50

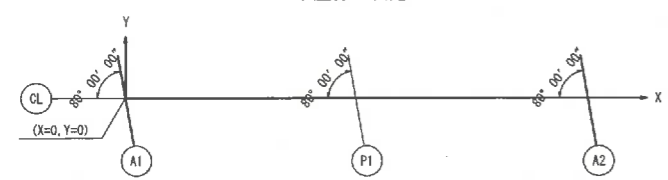


記号説明  
 CL : 道路中心線  
 G1, G9 : 外桁中心線  
 L1, L2 : 左地覆線  
 R3, R4 : 歩道境界線  
 R1, R2 : 右地覆線  
 ※Gラインは桁上面の値とする。

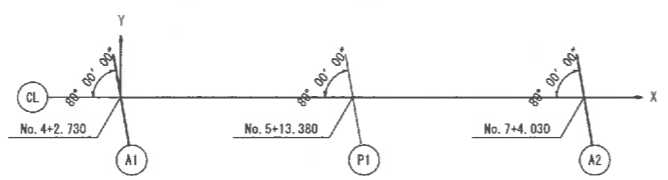
A1-P1径間  
 主桁梁付横断勾配 GE1 → 2.344% → GE2  
 主桁直角方向横断勾配 G1 → 0.281% → G9

P1-A2径間  
 主桁梁付横断勾配 GE3 → 2.129% → GE4  
 主桁直角方向横断勾配 G1 → 0.508% → G9

### 小座標の決定



### 下部工設置方向

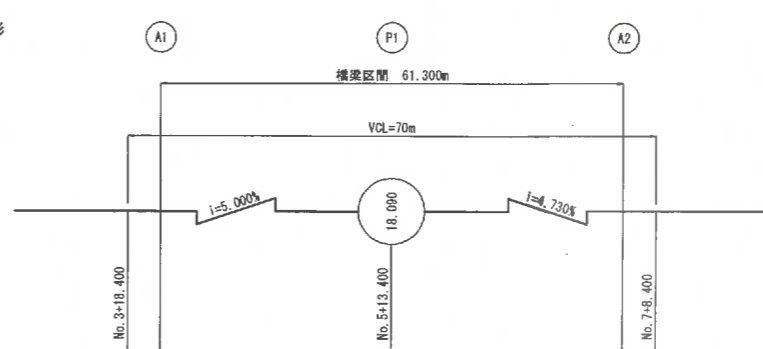


・小座標系の取り方  
 道路中心線 (CL) と A1 橋台前面線 (A1) との交点を小座標系の原点 (X=0, Y=0) とする。  
 道路中心線 (CL) 上の A1 橋台前面線 (A1) と A2 橋台前面線 (A2) との交点を結んだ直線を X 軸とする。  
 小座標系の原点を通り、X 軸に直交する方向を Y 軸とする。

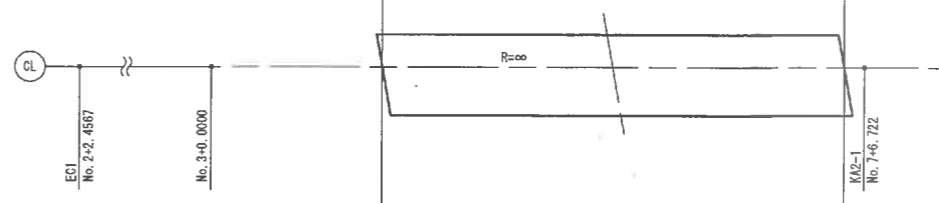
・橋台の設定  
 道路中心線 (CL) 上の No. 4+2.730 を通り、CL に対して右 80° 00' 00" を有する直線を A1 橋台前面線 (A1) とし CL 上の No. 5+13.380, No. 7+4.030 を通り、A1 に平行な直線を、それぞれ、P1 橋脚中心線 (P1), A2 橋台前面線 (A2) とする。

## 要素図

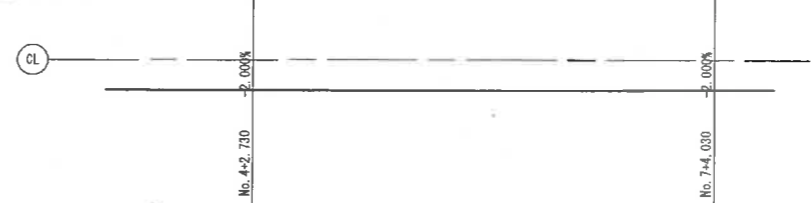
### 縦断線形



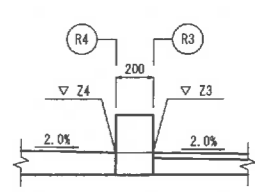
### 平面線形



### 横断線形



## 歩車道境界部 S=1:20



### 主要点大座標

名称	測点	X座標	Y座標	要素
E1	2+2.4567	-63521.1038	-84741.3929	R = ∞
No. 3	3+0.0000	-63522.9331	-84723.9452	
KA2-1	7+06.722	-63531.9758	-84637.6955	

公共	起工
路線名	県道米子大山線
県道米子大山線 (尾高橋) 外改良工事 (補助)	
図名	線形図 (その1)
位置	米子市尾高
縮尺	図示 単位 欄
図号	全 40 葉中の内 14
令和 6 年度施行 鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局	

### 線形図(その2)

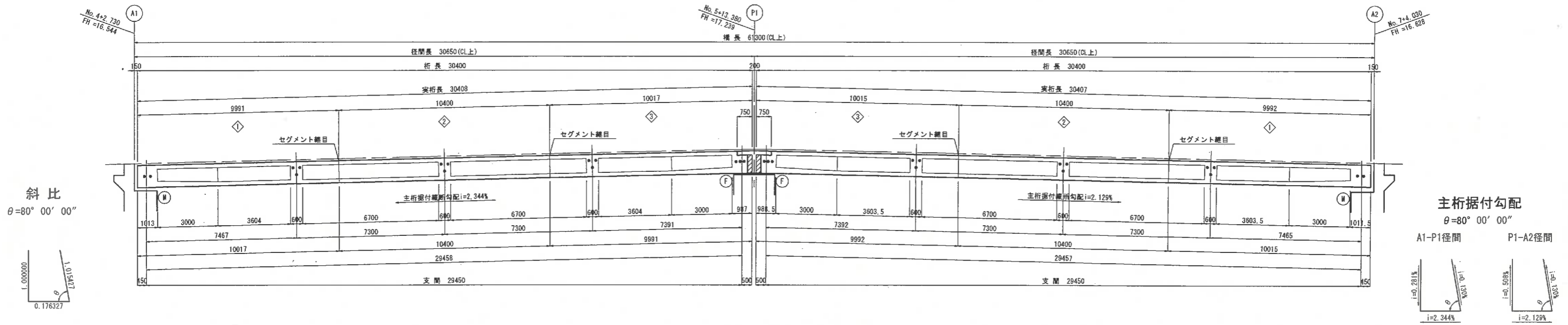
小座標及び計画高表(X:Y座標, Z:計画高)

		A1	GE1	S1	C11	C12	C13	C14	C15	C#1	C16	C17	C18	C19	S2	GE2	P1
L1	X	-0.7670	-0.6170	-0.1670	2.7780	5.7230	8.6680	11.6130	14.5580	15.3250	17.5030	20.4480	23.3930	26.3380	29.2830	29.7830	29.8830
	Y	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500
	Z	16.6963	16.7031	16.7231	16.8473	16.9594	17.0585	17.1475	17.2235	17.2874	17.3392	17.3790	17.4067	17.4224	17.4239	17.4239	17.4241
LM	X	-0.7132	-0.5632	-0.1132	2.8318	5.7768	8.7218	11.6668	14.6118	15.3250	17.5568	20.5018	23.4468	26.3918	29.3368	29.8368	29.9368
	Y	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450
	Z	16.6926	16.6994	16.7194	16.8433	16.9552	17.0551	17.1429	17.2186	17.2352	17.2823	17.3339	17.3735	17.4010	17.4165	17.4179	17.4182
L2	X	-0.6612	-0.5112	-0.0612	2.8838	5.8288	8.7738	11.7188	14.6638	15.3250	17.6088	20.5538	23.4988	26.4438	29.3888	29.8888	29.9888
	Y	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500
	Z	16.4391	16.4458	16.4658	16.5895	16.7012	16.8009	16.8884	16.9640	16.9793	17.0274	17.0789	17.1182	17.1455	17.1608	17.1621	17.1624
G1	X	-0.6304	-0.4804	-0.0304	2.9146	5.8596	8.8046	11.7496	14.6946	15.3250	17.6396	20.5846	23.5296	26.4746	29.4196	29.9196	30.0196
	Y	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750
	Z	16.4440	16.4507	16.4706	16.5943	16.7058	16.8053	16.8928	16.9682	16.9828	17.0315	17.0828	17.1221	17.1492	17.1644	17.1657	17.1660
CL	X	0.0000	0.1500	0.6000	3.5450	6.4900	9.4350	12.3800	15.3250	15.3250	18.2700	21.2150	24.1600	27.1050	30.0500	30.5500	30.6500
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	16.5435	16.5501	16.5696	16.6906	16.7996	16.8966	16.9814	17.0543	17.0543	17.1150	17.1637	17.2004	17.2250	17.2375	17.2385	17.2386
R4	X	0.8055	0.9396	1.3466	4.1622	7.1072	10.0522	12.9971	15.9421	15.3250	18.8871	21.8321	24.7771	27.7221	30.6671	31.1671	31.2671
	Y	-4.5684	-4.4782	-3.5004	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000
	Z	16.4671	16.4946	16.5167	16.6445	16.7509	16.8453	16.9277	16.9980	16.9843	17.0562	17.1024	17.1365	17.1586	17.1686	17.1691	17.1692
R3	X	0.8439	0.9775	1.3834	4.1974	7.1424	10.0874	13.0324	15.9774	15.3250	18.9224	21.8674	24.8124	27.7574	30.7024	31.2024	31.3024
	Y	-4.7880	-4.6931	-4.4427	-3.7001	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000
	Z	16.4892	16.4967	16.5187	16.6458	16.7521	16.8464	16.9286	16.9988	16.9843	17.0569	17.1029	17.1369	17.1588	17.1687	17.1691	17.1692
G9	X	0.9918	1.1418	1.5918	4.5368	7.4818	10.4268	13.3718	16.3168	15.3250	19.2618	22.2068	25.1518	28.0968	31.0418	31.5418	31.6418
	Y	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250
	Z	16.4787	16.4850	16.5037	16.6202	16.7251	16.8180	16.8988	16.9676	16.9458	17.0243	17.0689	17.1015	17.1220	17.1305	17.1308	17.1308
R2	X	1.0580	1.2080	1.6580	4.6030	7.5480	10.4930	13.4380	16.3830	15.3250	19.3280	22.2730	25.2180	28.1630	31.1080	31.6080	31.7080
	Y	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000
	Z	16.4740	16.4802	16.4989	16.6152	16.7198	16.8124	16.8930	16.9615	16.9383	17.0179	17.0623	17.0946	17.1149	17.1231	17.1233	17.1233
RM	X	1.0747	1.2247	1.6747	4.6197	7.5647	10.5097	13.4547	16.3997	15.3250	19.3447	22.2897	25.2347	28.1797	31.1247	31.6247	31.7247
	Y	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950	-6.0950
	Z	16.5766	16.5828	16.6015	16.7177	16.8223	16.9148	16.9953	17.0637	17.0402	17.1201	17.1644	17.1967	17.2169	17.2250	17.2252	17.2252
R1	X	1.1285	1.2785	1.7285	4.6735	7.6185	10.5635	13.5085	16.4535	15.3250	19.3985	22.3435	25.2885	28.2335	31.1785	31.6785	31.7785
	Y	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000	-6.4000
	Z	16.5649	16.5912	16.6098	16.7258	16.8302	16.9225	17.0028	17.0710	17.0463	17.1271	17.1712	17.2032	17.2232	17.2311	17.2313	17.2313

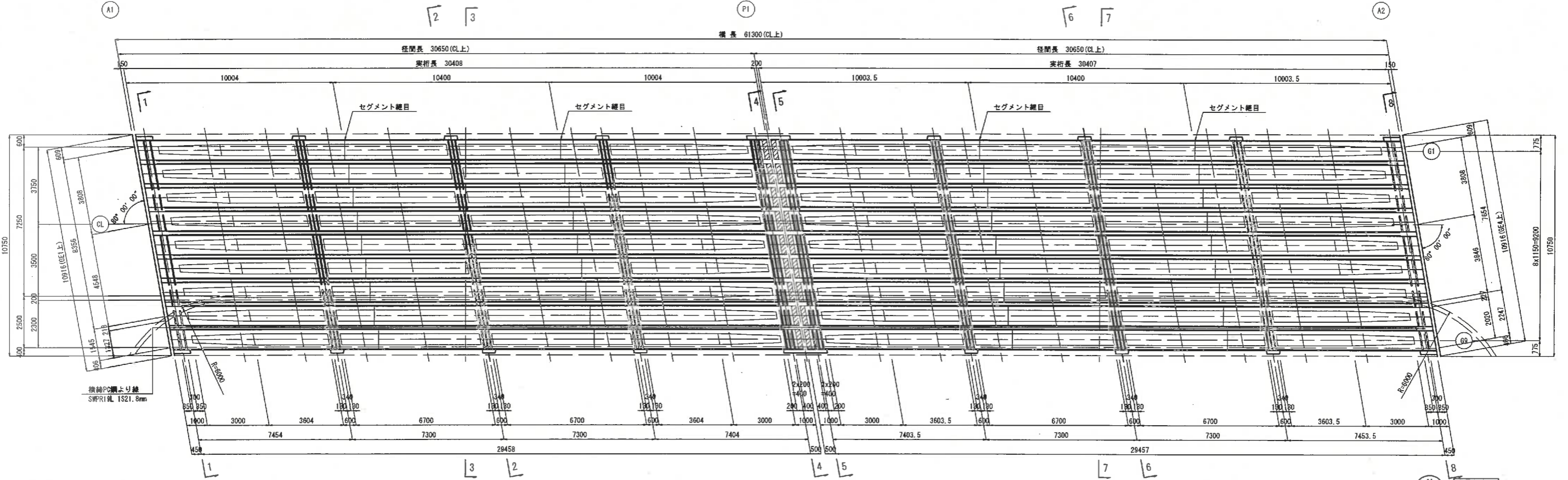
		P1	GE3	S3	C21	C22	C23	C24	C#2	C25	C26	C27	C28	C29	S4	GE4	A2
L1	X	29.8830	29.9830	30.4830	33.4280	36.3730	39.3180	42.2630	45.2080	45.2080	48.1530	51.0980	54.0430	56.9880	59.9330	60.3830	60.5330
	Y	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500	4.3500
	Z	17.4241	17.4244	17.4253	17.4241	17.4107	17.3853	17.3479	17.2835	17.2894	17.2368	17.1632	17.0775	16.9798	16.8700	16.8521	16.8461
LM	X	29.9368	30.0368	30.5368	33.4818	36.4268	39.3718	42.3168	45.2618	45.2618	48.2068	51.1518	54.0968	57.0418	59.9868	60.4368	60.5868
	Y	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450	4.0450
	Z	17.4182	17.4184	17.4193	17.4178	17.4043	17.3786	17.3410	17.2774	17.2912	17.2295	17.1556	17.0697	16.9718	16.8618	16.8439	16.8379
L2	X	29.9888	30.0888	30.5888	33.5338	36.4788	39.4238	42.3688	45.3138	45.3138	48.2588	51.2038	54.1488	57.0938	60.0388	60.4888	60.6388
	Y	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500	3.7500
	Z	17.1624	17.1626	17.1635	17.1618	17.1480	17.1222	17.0843	17.0215	17.0344	16.9724	16.8983	16.8122	16.7140	16.6038	16.5859	16.5799
G1	X	30.0196	30.1196	30.6196	33.5646	36.5096	39.4546	42.3996	45.3446	45.3446	48.2896	51.2346	54.1796	57.1246	60.0696	60.5196	60.6696
	Y	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750	3.5750
	Z	17.1660	17.1662	17.1671	17.1652	17.1513	17.1254	17.0873	17.0250	17.0373	16.9751	16.9010	16.8147	16.7164	16.6061	16.5882	16.5821
CL	X	30.6500	30.7500	31.2500	34.1950	37.1400	40.0850	43.0300	45.9750	45.9750	48.9200	51.8650	54.8100	57.7550	60.7000	61.1500	61.3000
	Y	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000	0.0000
	Z	17.2386	17.2387	17.2392	17.2347	17.2183	17.1897	17.1491	17.0965	17.0965	17.0318	16.9550	16.8662	16.7653	16.6524	16.6341	16.6279
R4	X	31.2671	31.3671	31.8671	34.8121	37.7571	40.7021	43.6471	46.5921	46.5921	49.5371	52.4821	55.4271	58.3721	61.3171	61.7671	61.9171
	Y	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.5000	-3.4999	-3.4999	-3.4999	-3.4999
	Z	17.1692	17.1692	17.1692	17.1623	17.1433	17.1122	17.0691	17.0265	17.0139	16.9467	16.8674	16.7761	16.6727	16.5530	16.5306	16.5229
R3	X	31.3024	31.4024	31.9024	34.8474	37.7924	40.7374	43.6824	46.6274	46.6274	49.5724	52.5174	55.4624	58.4074	61.3524	61.8024	61.9524
	Y	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.7000	-3.6999	-3.6999	-3.6999	-3.6999
	Z	17.1692	17.1692	17.1692	17.1621	17.1430	17.1118	17.0685	17.0265	17.0132	16.9458	16.8664	16.7749	16.6714	16.5512	16.5287	16.5209
G9	X	31.6418	31.7418	32.2418	35.1868	38.1318	41.0768	44.0218	46.9668	46.9668	49.9118	52.8568	55.8018	58.7468	61.6918	62.1418	62.2918
	Y	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250	-5.6250
	Z	17.1308	17.1308	17.1305	17.1220	17.1015	17.0689	17.0243	16.9880	16.9675	16.8988	16.8180	16.7251	16.6202	16.5033	16.4845	16.4782
R2	X	31.7090	31.8090	32.3090	35.2540	38.1990	41.1440	44.0890	47.0340	47.0340	50.9790	53.9240	56.8690	59.8140	62.7590	63.2090	63.3590
	Y	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000	-6.0000
	Z	17.1233	17.1233	17.1230	17.1142	17.0934	17.0605	17.0156	16.9805	16.9586	16.8896	16.8085	16.7154</				

# 上部工構造一般図 (その1)

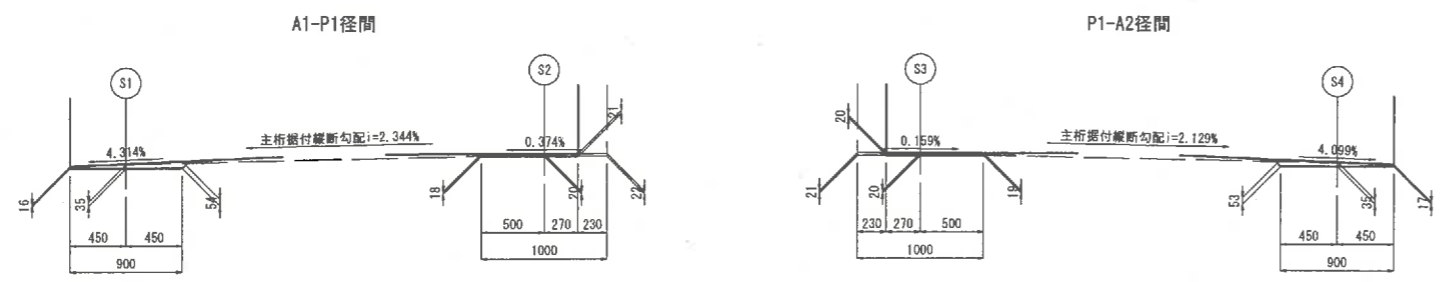
側面図 S=1:100



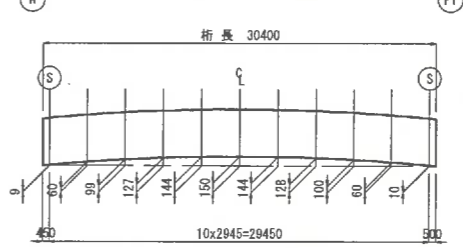
平面図 S=1:100



レアー詳細図 S=1:30



キャンパー図

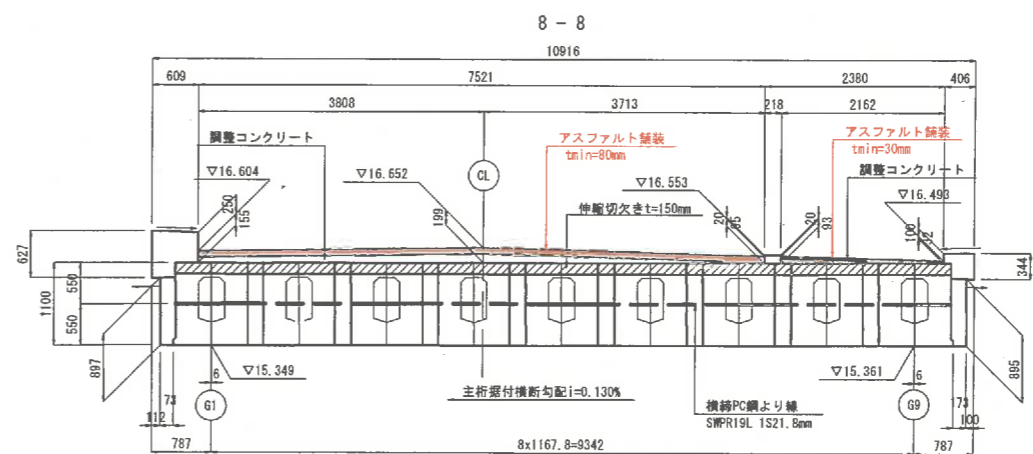
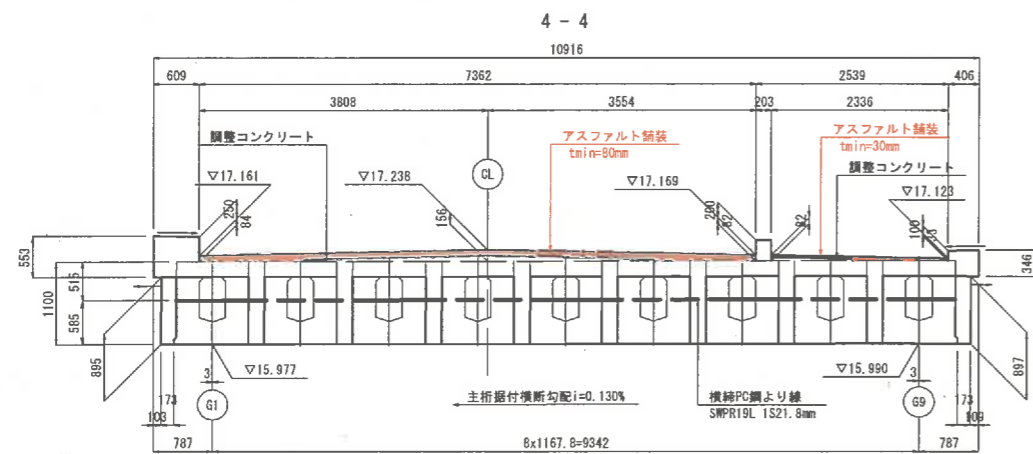
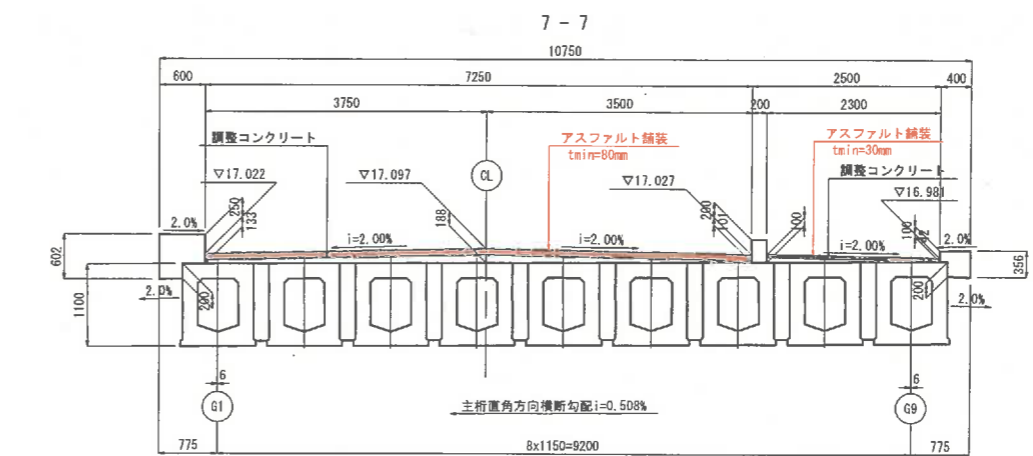
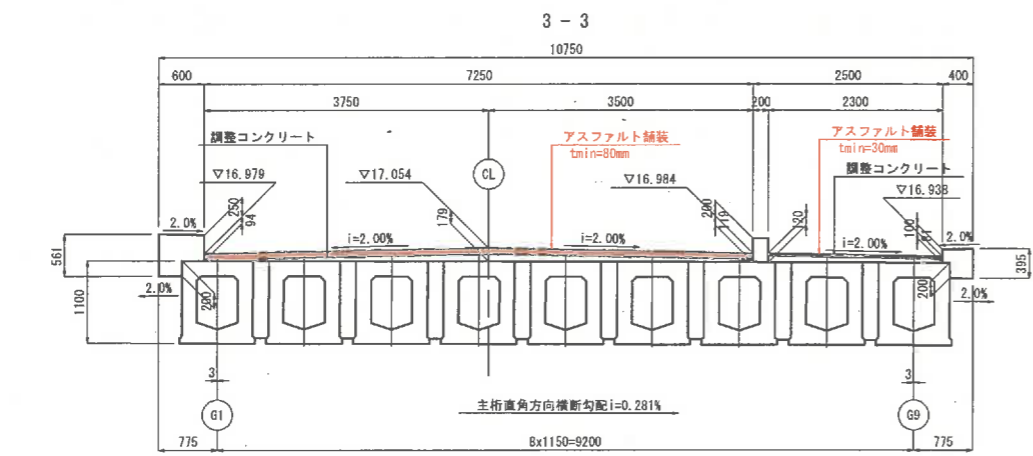
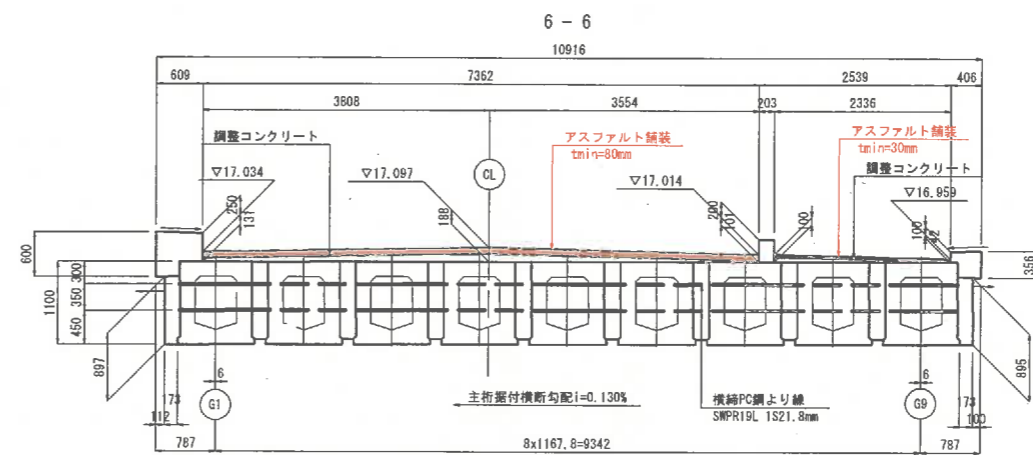
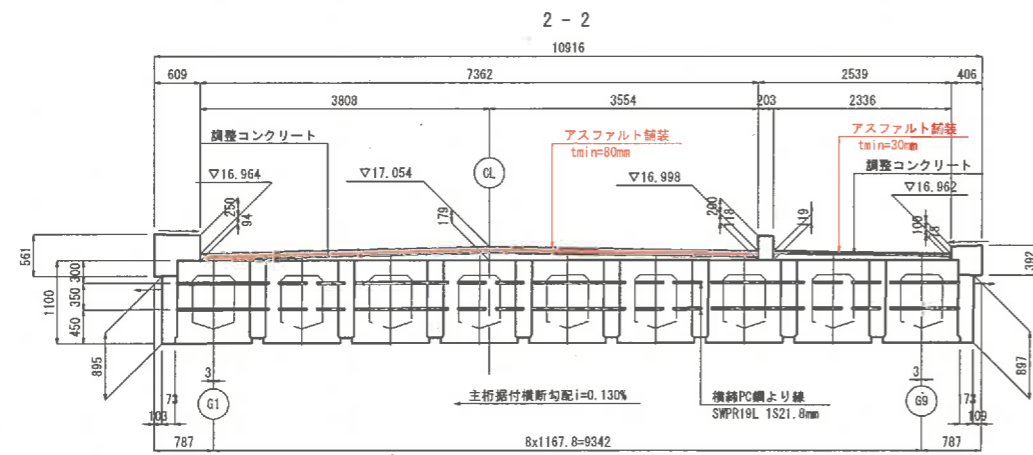
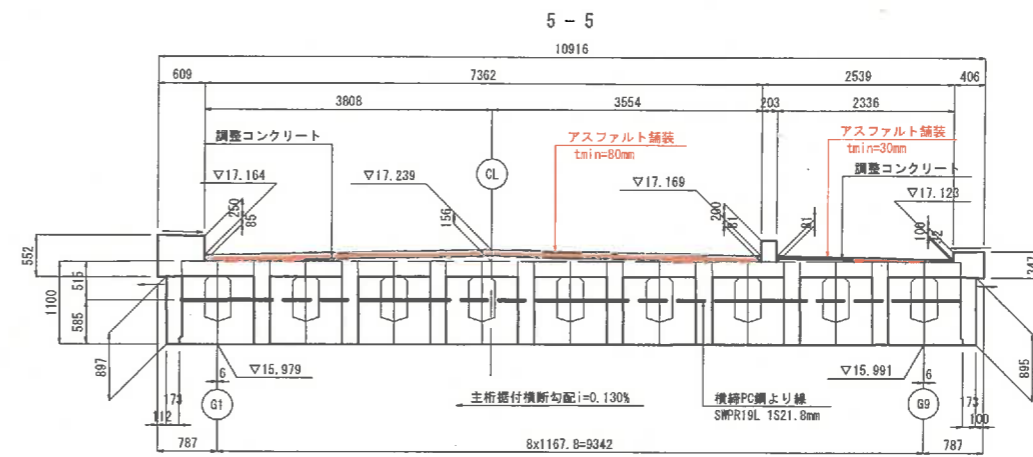
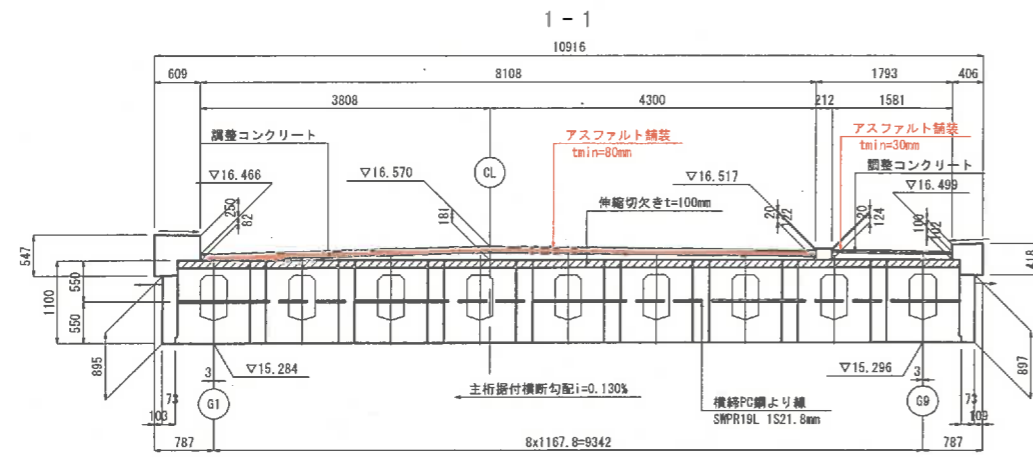


公共	起工
路線名	県道米子大山線
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)
図名	上部工構造一般図(その1)
位置	米子市尾高
縮尺	図示 単位 欄
図号	全 40 葉中の内 16
令和 5 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	



# 上部工構造一般図 (その2)

断面図 S=1:50



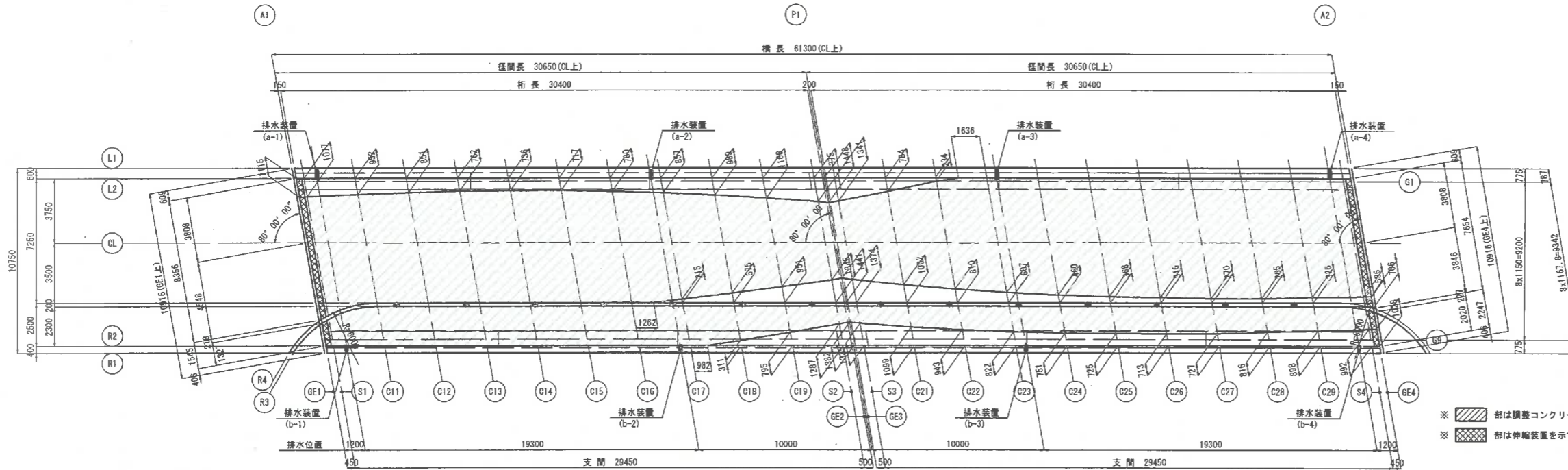
公共 起工

路線名	県道米子大山線		
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	上部工構造一般図(その2)		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 40 葉中の内	17	
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

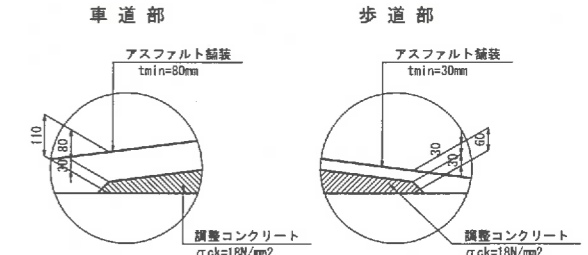
縮小率50%

# 橋面工詳細図

平面図 S=1:150

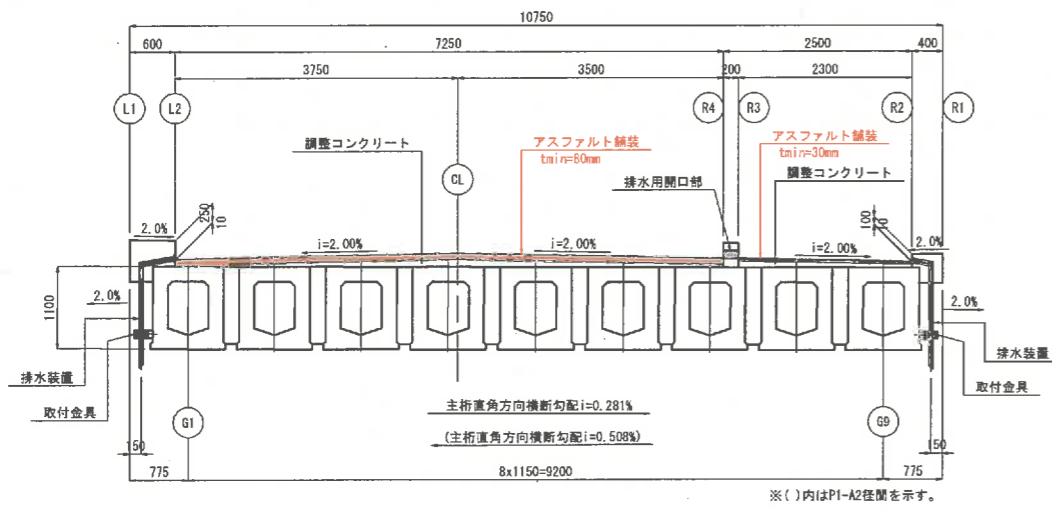


舗装構成図 S=1:10

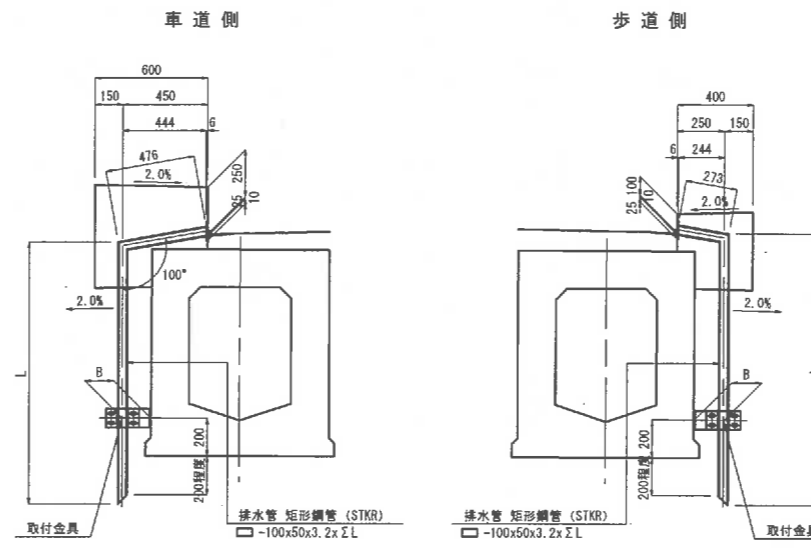


※ 斜線部は調整コンクリートを示す。  
 ※ 点線部は伸縮装置を示す。

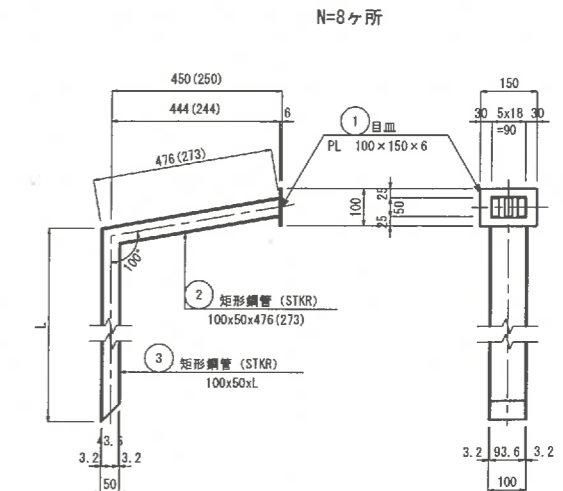
断面図 S=1:50



排水装置取付図 S=1:20



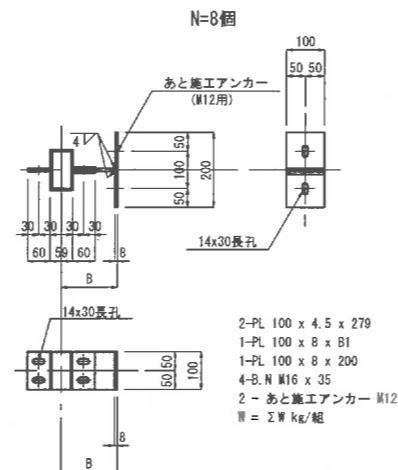
排水管詳細図 S=1:10



材料表

名称	規格・寸法	単位	数量	備考
目皿	PL 150x100x6	個	8	0.71kg/個、メッキ仕様
矩形鋼管	100x50x3.2	本	8	7.01kg/m・メッキ仕様

取付金具詳細図 S=1:10



寸法表

タイプ	L	ΣL	B	B1	ΣW
a-1	1400	1876	152	115	3,949
a-2	1400	1876	152	115	3,949
a-3	1430	1906	160	123	4,000
a-4	1470	1946	160	123	4,000
b-1	1450	1723	158	121	3,987
b-2	1400	1673	158	121	3,987
b-3	1400	1673	150	113	3,937
b-4	1400	1673	150	113	3,937

舗装厚表 (A1-P1径間)

	GE1	S1	C11	C12	C13	C14	C15	C16	C17	C18	C19	S2	GE2	P1	平均
L2	81	82	86	89	92	93	94	93	92	90	87	84	83	83	90
CL	180	181	182	183	182	181	179	176	172	167	162	156	154	154	175
R4	119	122	131	129	126	123	118	113	106	99	91	82	80	80	113
R3	121	124	132	130	127	123	119	113	106	99	91	82	80	80	114
R2	103	102	99	95	90	85	78	71	63	54	44	33	31	31	74

舗装厚表 (P1-A2径間)

	P1	GE3	S3	C21	C22	C23	C24	C25	C26	C27	C28	C29	S4	GE4	平均
L2	83	83	85	96	106	115	124	131	138	143	148	152	155	156	127
CL	154	154	156	164	171	178	184	188	192	195	197	199	199	199	184
R4	80	80	81	87	92	95	99	101	102	103	103	101	95	90	97
R3	80	80	81	87	91	95	98	100	101	102	101	100	93	88	96
R2	31	31	32	36	39	41	42	42	42	41	38	35	32	31	39

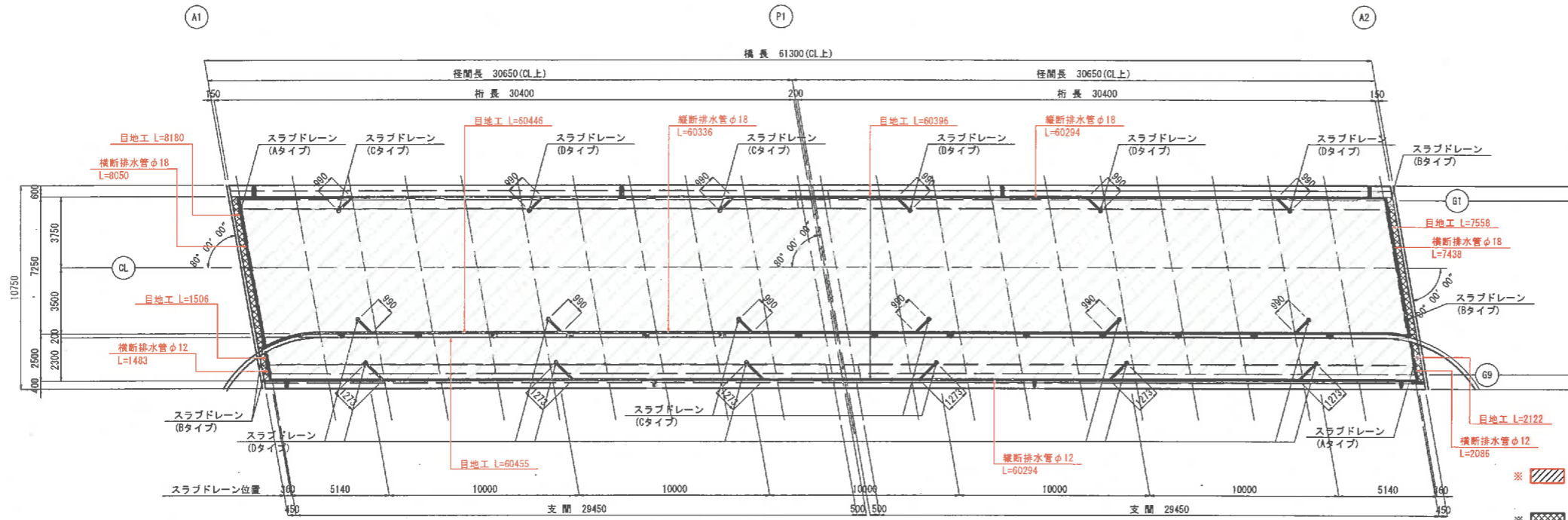
公共 起工

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	橋面工詳細図		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 40 葉中の内	18	
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

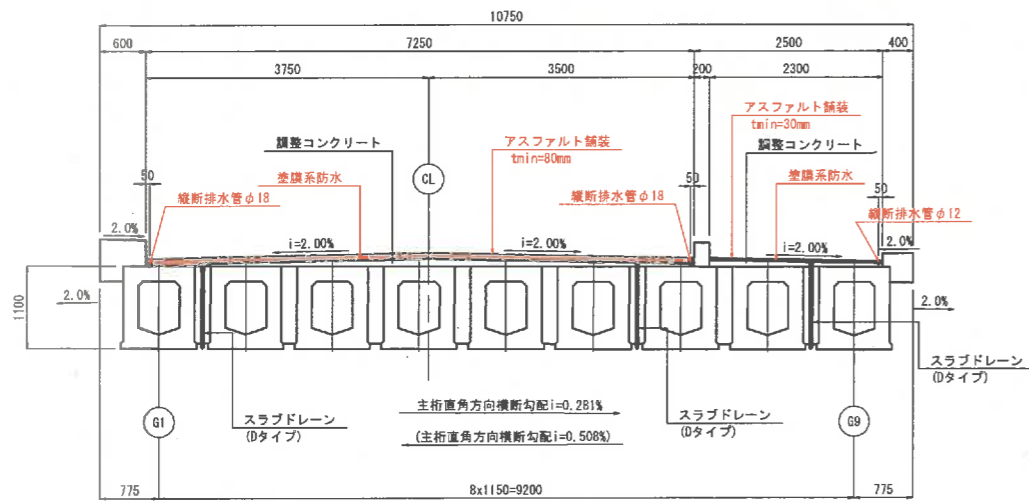
縮小率50%

# 防水工詳細図

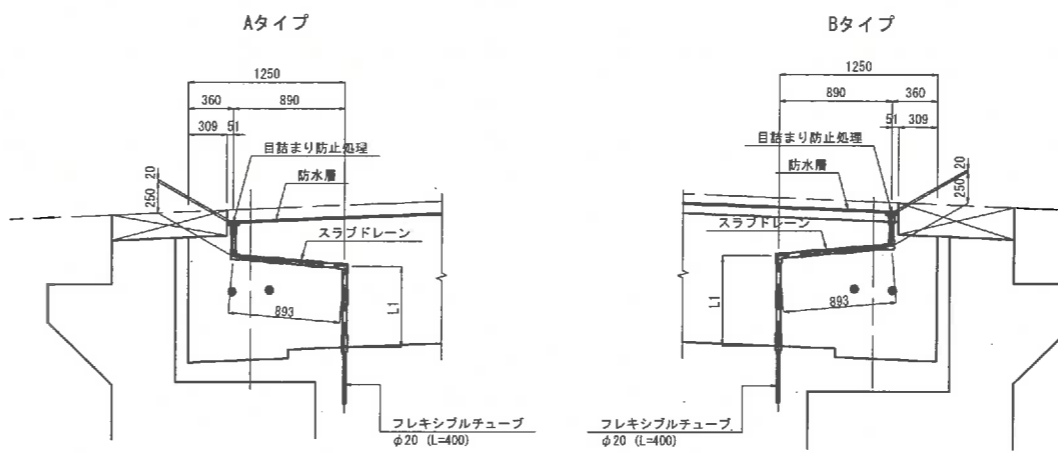
平面図 S=1:150



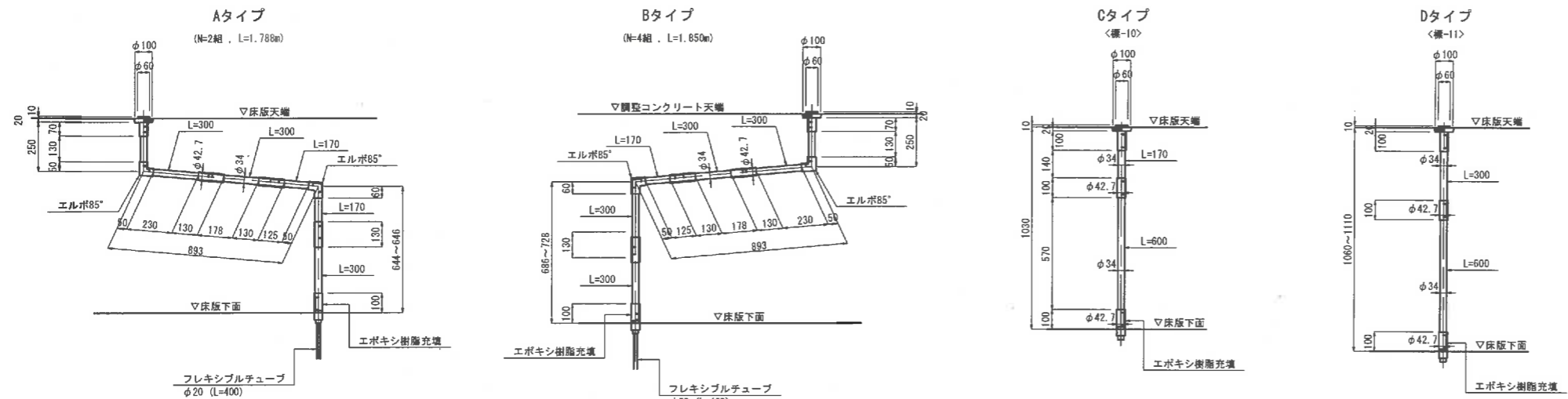
断面図 S=1:50



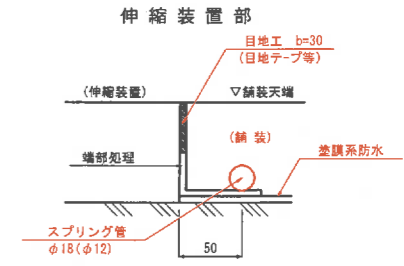
スラブドレーン取付図 S=1:20



スラブドレーン詳細図 S=1:20

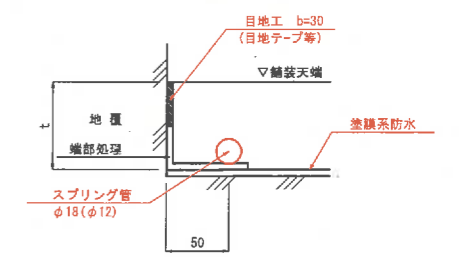


横断排水, 端部防水詳細図 S=1:3



※伸縮装置を後施工する場合は遮断シートが必要。

縦断排水, 地覆部防水詳細図 S=1:3



※( )内は歩道部を示す。

材料表

名称	規格, 寸法	単位	数量	備考
防水層	シート系	m <sup>2</sup>	438.8	
	塗膜系	m <sup>2</sup>	138.0	
縦断排水管	スプリング管φ18	m	148.0	SUS
	スプリング管φ12	m	71.5	SUS
目地工	目地テープ b=30	m	261.1	
スラブドレーン	Aタイプ 溶融亜鉛めっき	個	2	(曲管タイプ)
	Bタイプ 溶融亜鉛めっき	個	4	(曲管タイプ)
	Cタイプ 溶融亜鉛めっき	個	5	(標準-10タイプ)
	Dタイプ 溶融亜鉛めっき	個	13	(標準-11タイプ)
フレキシブルチューブ	φ20 L=400	m	2.4	N=6

公共 起工

路線名	県道米子大山線		
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	防水工詳細図		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 40	葉中の内	19
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

縮小率50%

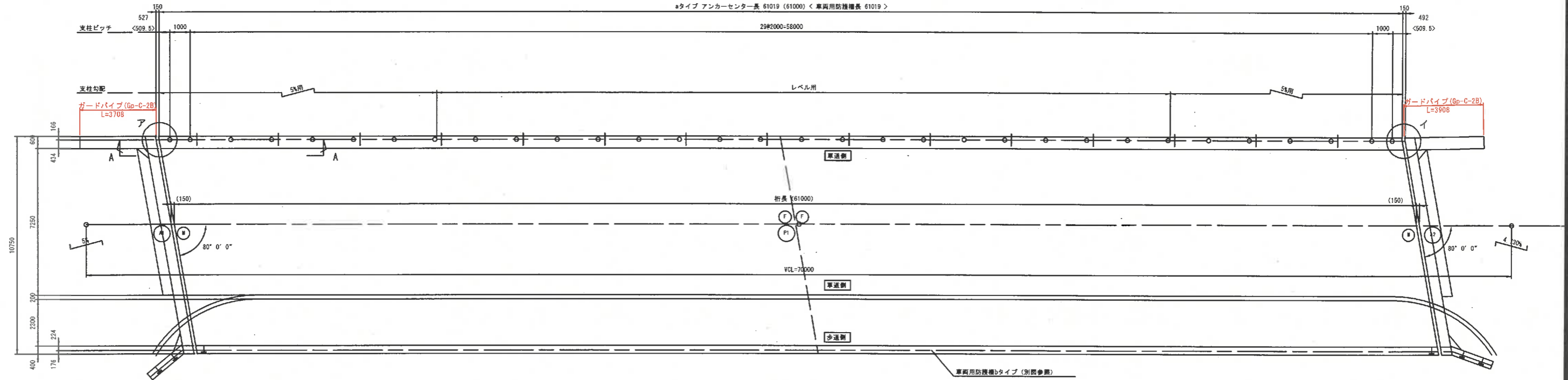
# 防護柵詳細図

平面図 S=1/100

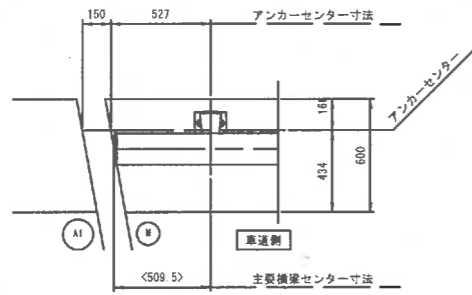
aタイプ

- 注記
1. 記入寸法はアンカーセンター間さとし、実長を示す。
  2. ( ) 内寸法は水平長を示す。
  3. 図中○印は支柱位置を示し、+印は構架継手位置を示す。
  4. < > 内寸法は換算寸法を示す。

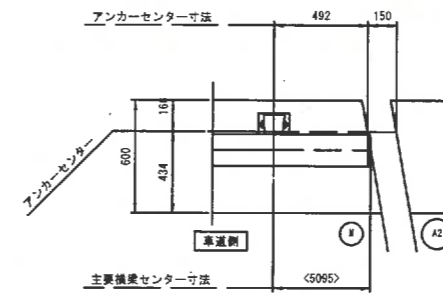
車両用防護柵延長	<61M019>
レール用	<35M000>
5%用	<25M019>
アンカーセンター長	61M019



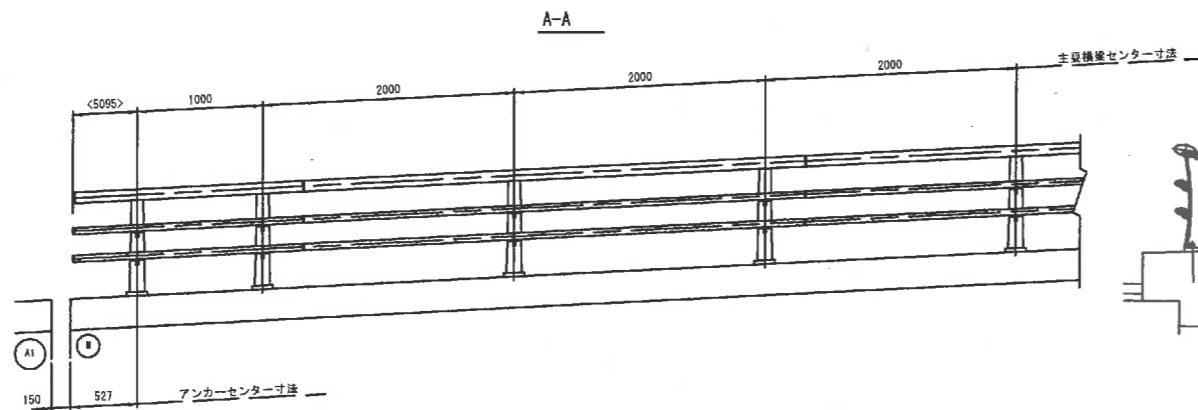
ア部平面図詳細図 S=1/20



イ部平面図詳細図 S=1/20



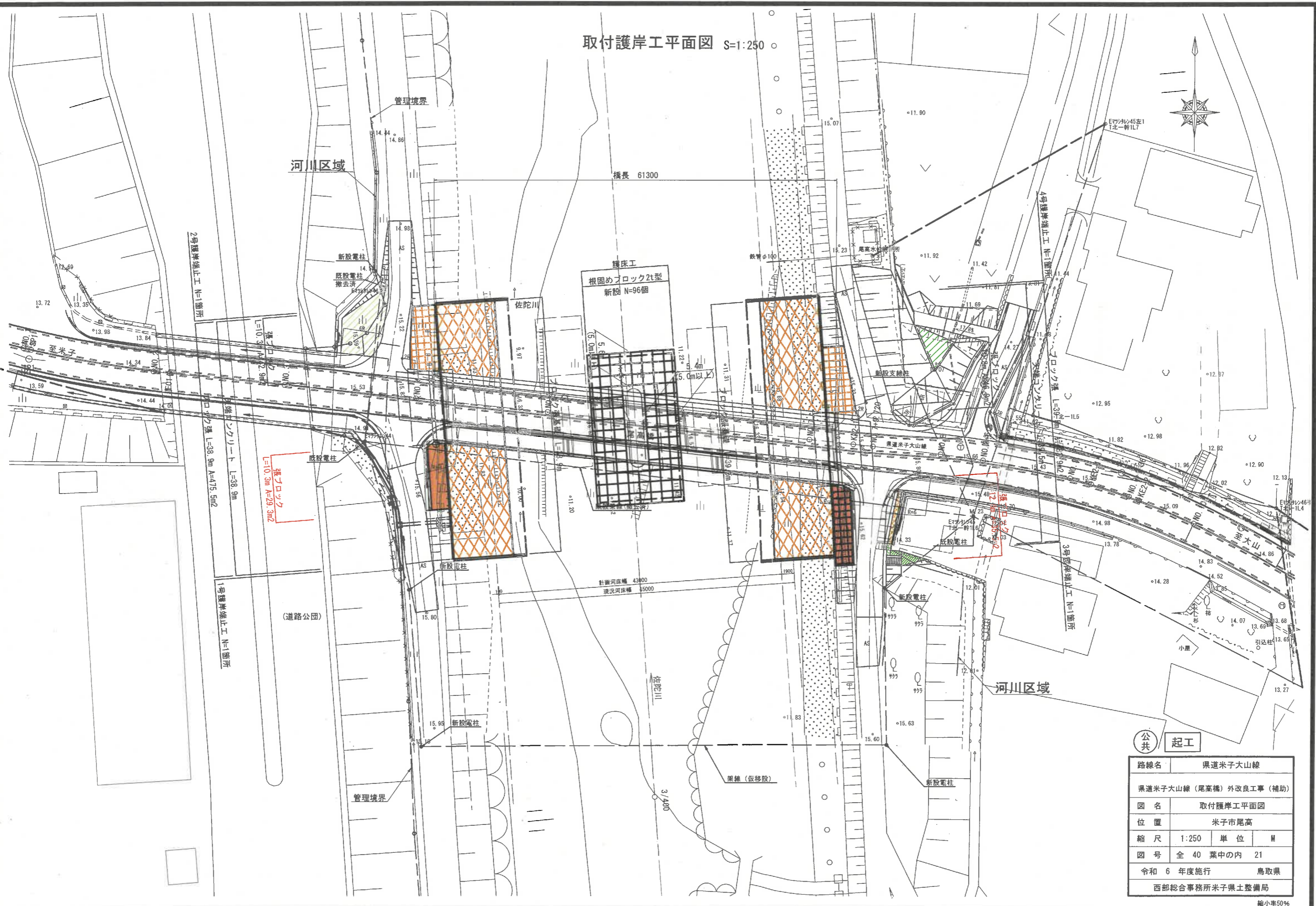
姿図 S=1/30



公共 起工

路線名	県道米子大山線		
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	防護柵詳細図		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 40 葉中の内	20	
令和 6 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局			

取付護岸工平面図 S=1:250

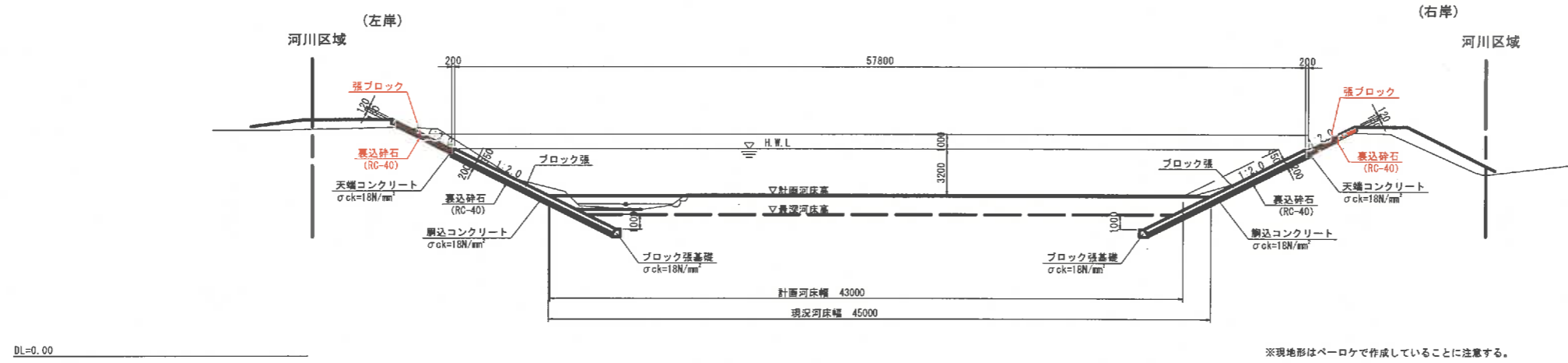


公共 起工

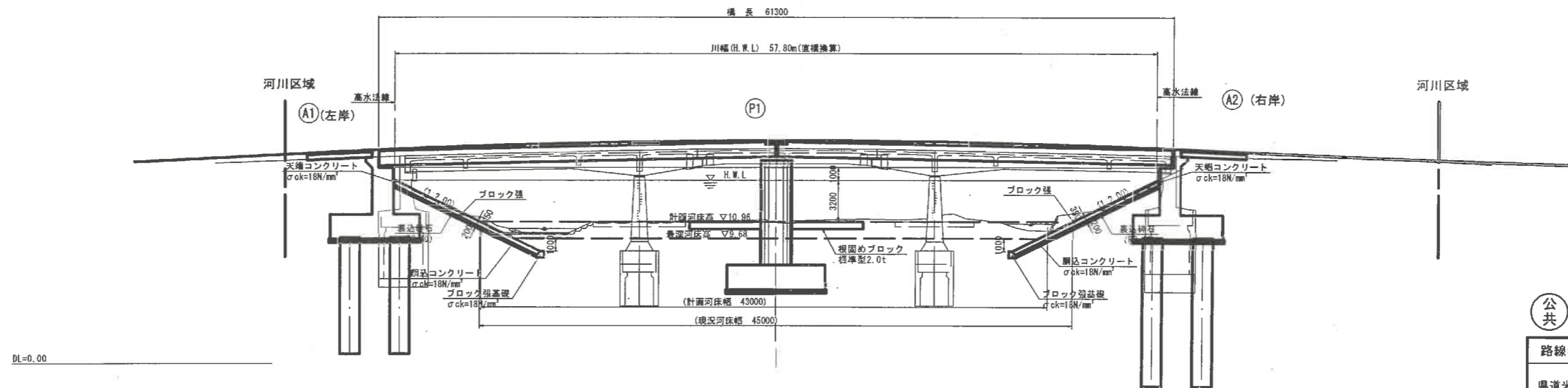
路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	取付護岸工平面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:250	単位	M
図号	全 40 葉中の内 21		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

# 標準断面図

3/330付近



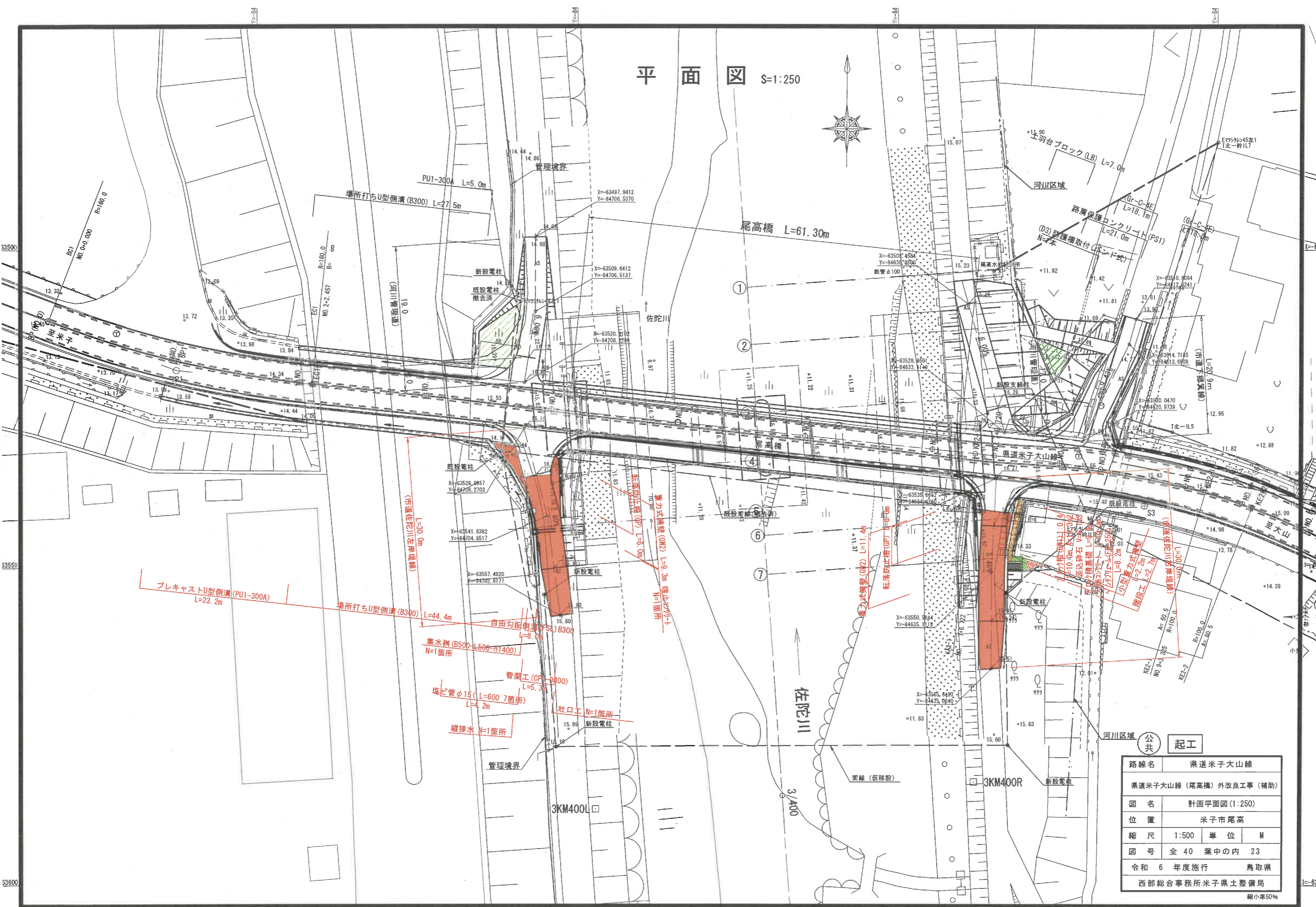
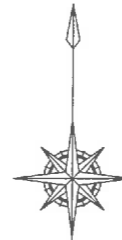
# 橋梁部



公共 起工

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	標準断面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:200	単位	MM
図号	全 40	葉中の内	22
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

平面図 S=1:250



路線名	県道米子大山線		
図名	計画平面図 (1:250)		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 40 葉中の内 23		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

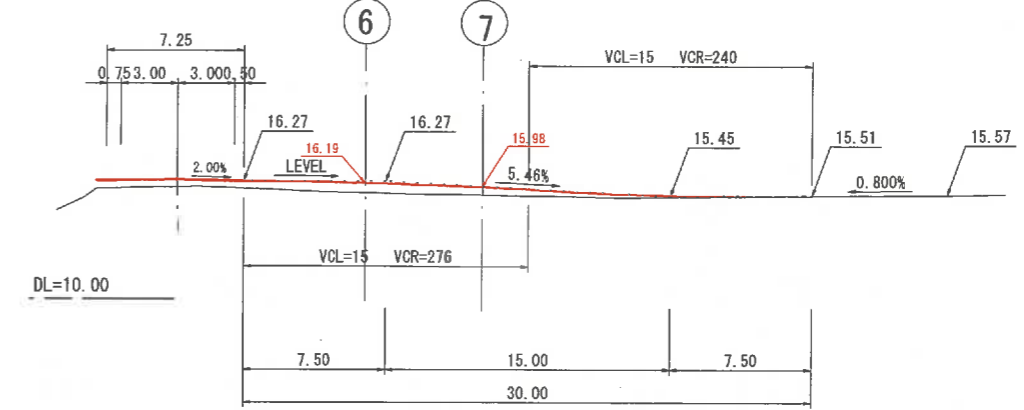
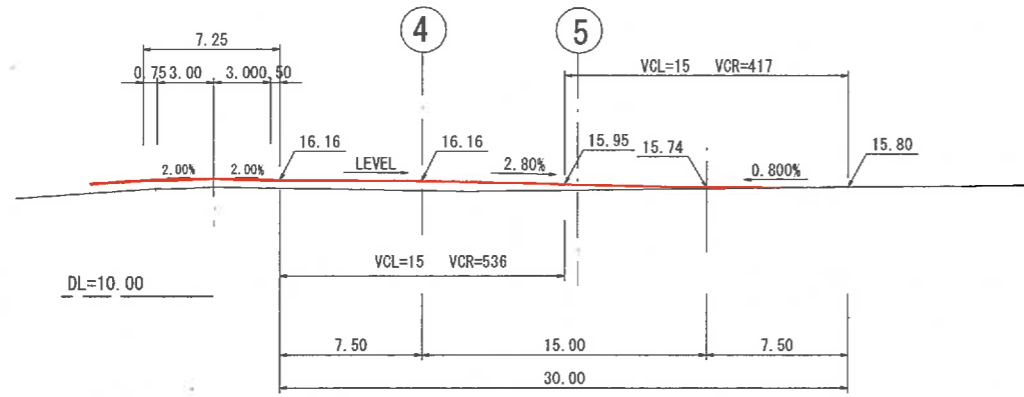
上流側市道計画図

左岸（市道佐陀川左岸堤線）

右岸（市道佐陀川右岸堤線）

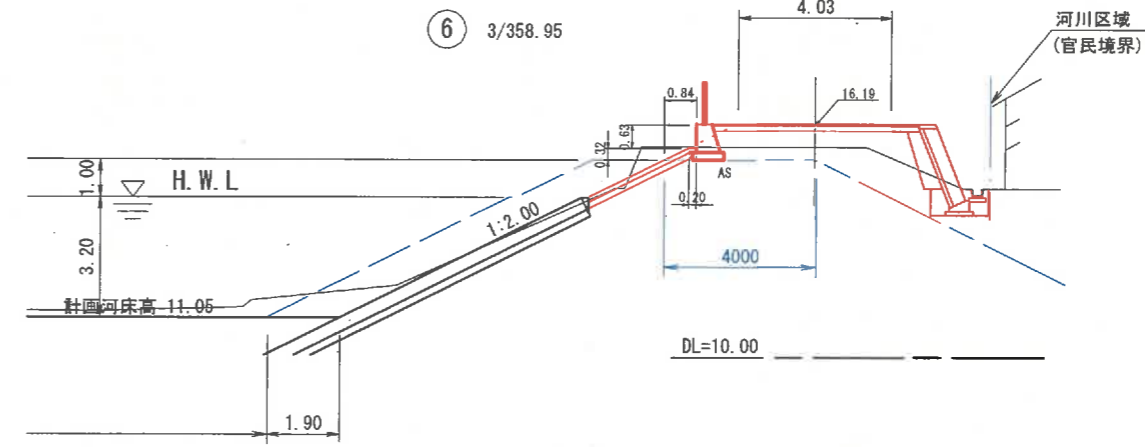
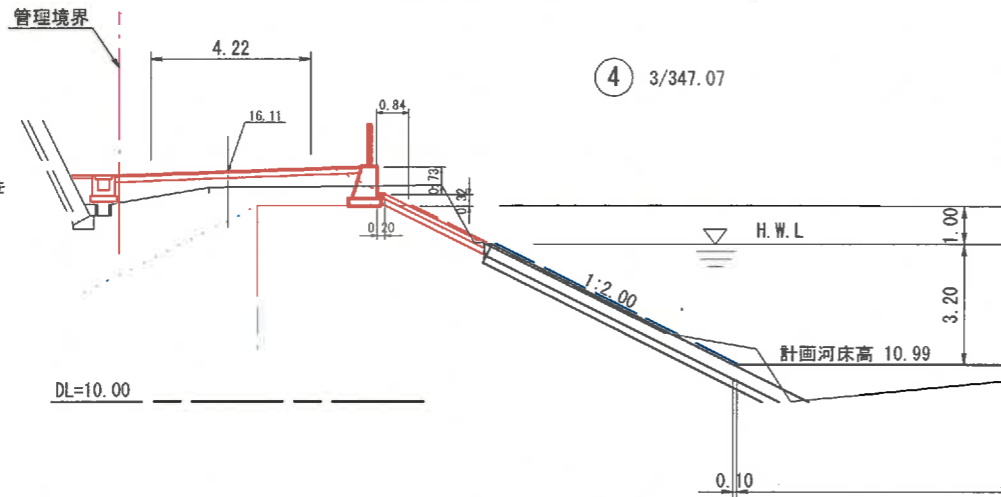
縦断面図 S=1/400

縦断面図 S=1/400



横断面図 S=1:200

横断面図 S=1:200



※既設ブロック積の水抜孔(塩ビ管φ150)を継ぎ足し、側溝に抜く。

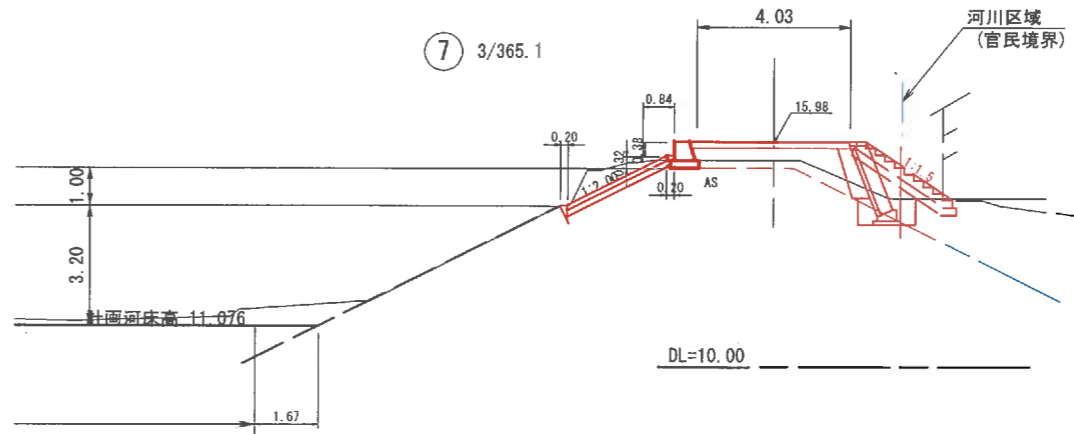
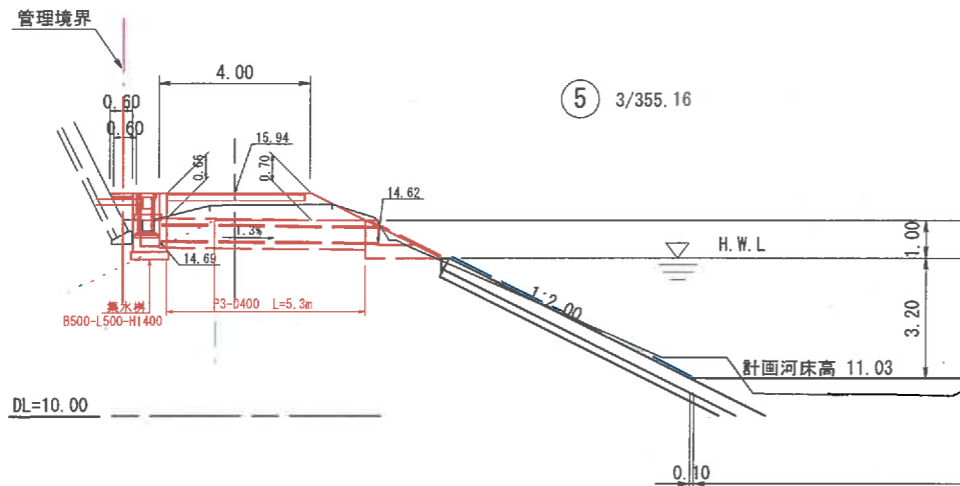
種別	単位	数量
掘削	m <sup>2</sup>	-
路床盛土 2.5>B	m <sup>2</sup>	-
路床盛土 2.5≤B<4.0	m <sup>2</sup>	0.7
路床盛土 4.0≤B	m <sup>2</sup>	1.6
路体盛土 2.5>B	m <sup>2</sup>	0.3
床掘	m <sup>2</sup>	-0.6
埋戻	m <sup>2</sup>	-0.2

種別	単位	数量
掘削	m <sup>2</sup>	0.3
路床盛土 2.5>B	m <sup>2</sup>	0.4
路床盛土 2.5≤B<4.0	m <sup>2</sup>	-
路床盛土 4.0≤B	m <sup>2</sup>	2.3
路体盛土 2.5>B	m <sup>2</sup>	-
床掘	m <sup>2</sup>	0.4
埋戻	m <sup>2</sup>	0.1

※既設ブロック積の水抜孔(塩ビ管φ150)を継ぎ足し、側溝に抜く。

種別	単位	数量
掘削	m <sup>2</sup>	-
路床盛土 2.5>B	m <sup>2</sup>	0.2
路床盛土 2.5≤B<4.0	m <sup>2</sup>	-
路床盛土 4.0≤B	m <sup>2</sup>	0.6
路体盛土 2.5>B	m <sup>2</sup>	0.4
床掘	m <sup>2</sup>	-
埋戻	m <sup>2</sup>	-

種別	単位	数量
掘削	m <sup>2</sup>	0.2
路床盛土 2.5>B	m <sup>2</sup>	0.3
路床盛土 2.5≤B<4.0	m <sup>2</sup>	-
路床盛土 4.0≤B	m <sup>2</sup>	1.3
路体盛土 2.5>B	m <sup>2</sup>	-
床掘	m <sup>2</sup>	0.2
埋戻	m <sup>2</sup>	0.1



公共 起工

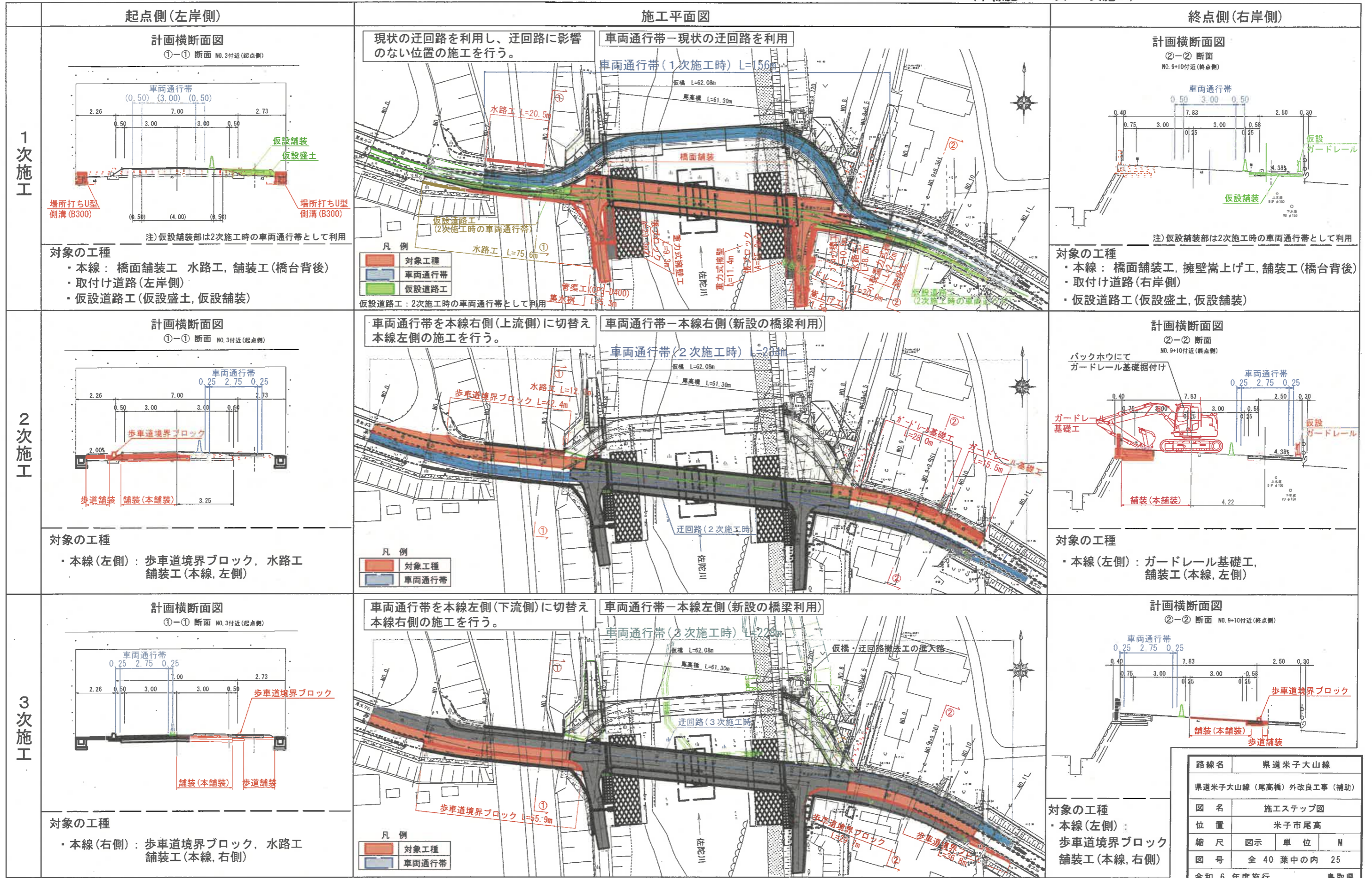
路線名	県道米子大山線		
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	上流側市道計画図		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 40 葉中の内 24		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

※横断面地形については、平面図からのペーパーロケーションで作成している。



# 施工ステップ図(本線道路工)

(本線施工：1次～3次施工)

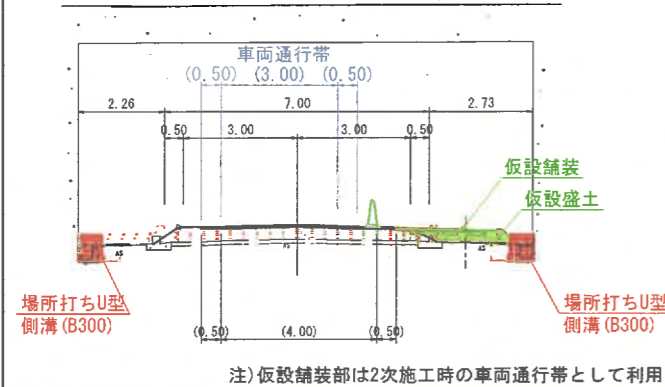


1次施工

起点側(左岸側)

計画横断面図

①-① 断面 NO.3付近(起点側)

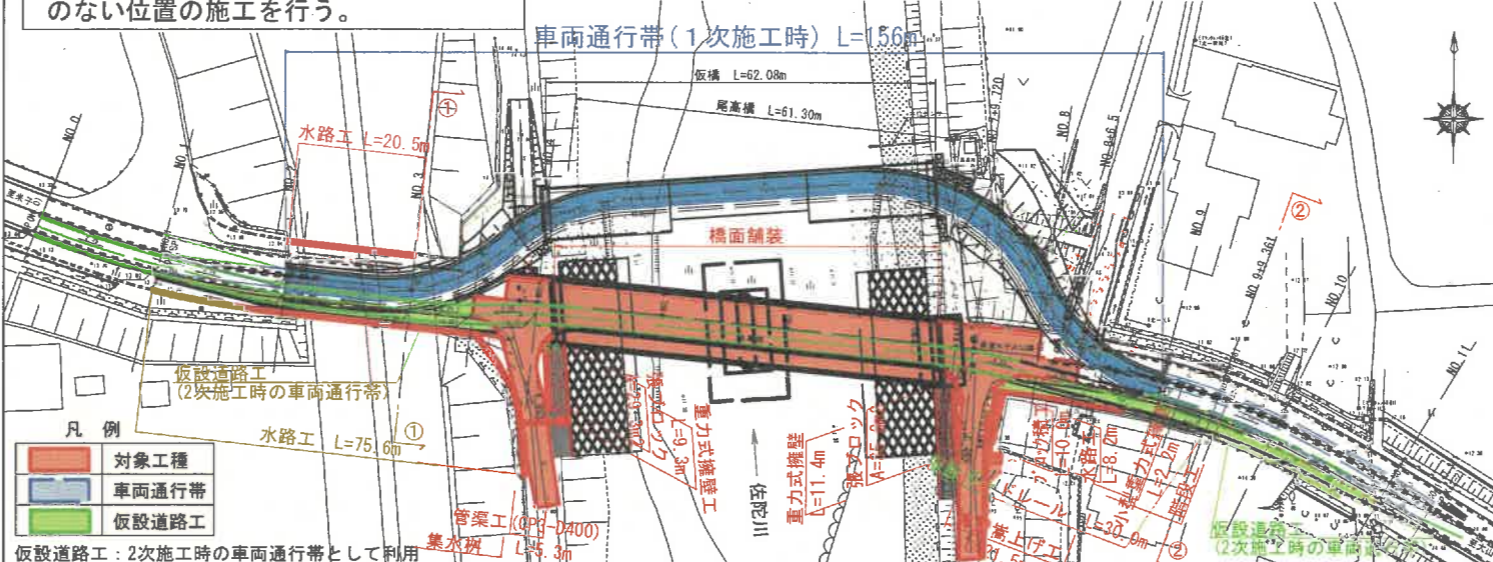


注) 仮設舗装部は2次施工時の車両通行帯として利用  
**対象の工種**  
 ・本線：橋面舗装工 水路工, 舗装工(橋台背後)  
 ・取付け道路(左岸側)  
 ・仮設道路工(仮設盛土, 仮設舗装)

施工平面図

現状の迂回路を利用し、迂回路に影響のない位置の施工を行う。

車両通行帯—現状の迂回路を利用

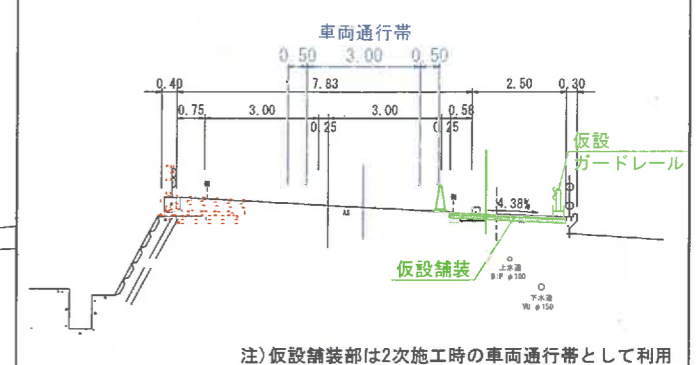


凡例  
 ■ 対象工種  
 ■ 車両通行帯  
 ■ 仮設道路工  
 仮設道路工：2次施工時の車両通行帯として利用

終点側(右岸側)

計画横断面図

②-② 断面 NO.9+10付近(終点側)

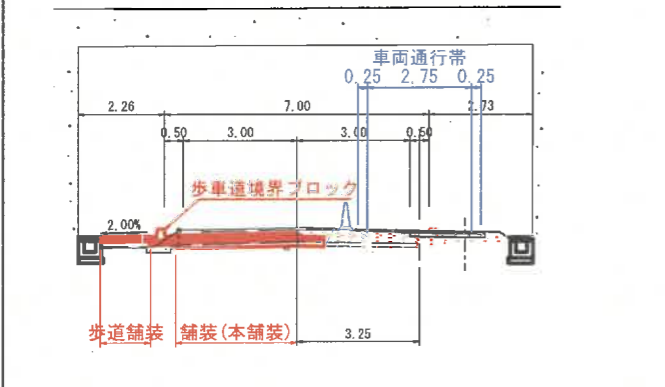


注) 仮設舗装部は2次施工時の車両通行帯として利用  
**対象の工種**  
 ・本線：橋面舗装工, 擁壁嵩上げ工, 舗装工(橋台背後)  
 ・取付け道路(右岸側)  
 ・仮設道路工(仮設盛土, 仮設舗装)

2次施工

計画横断面図

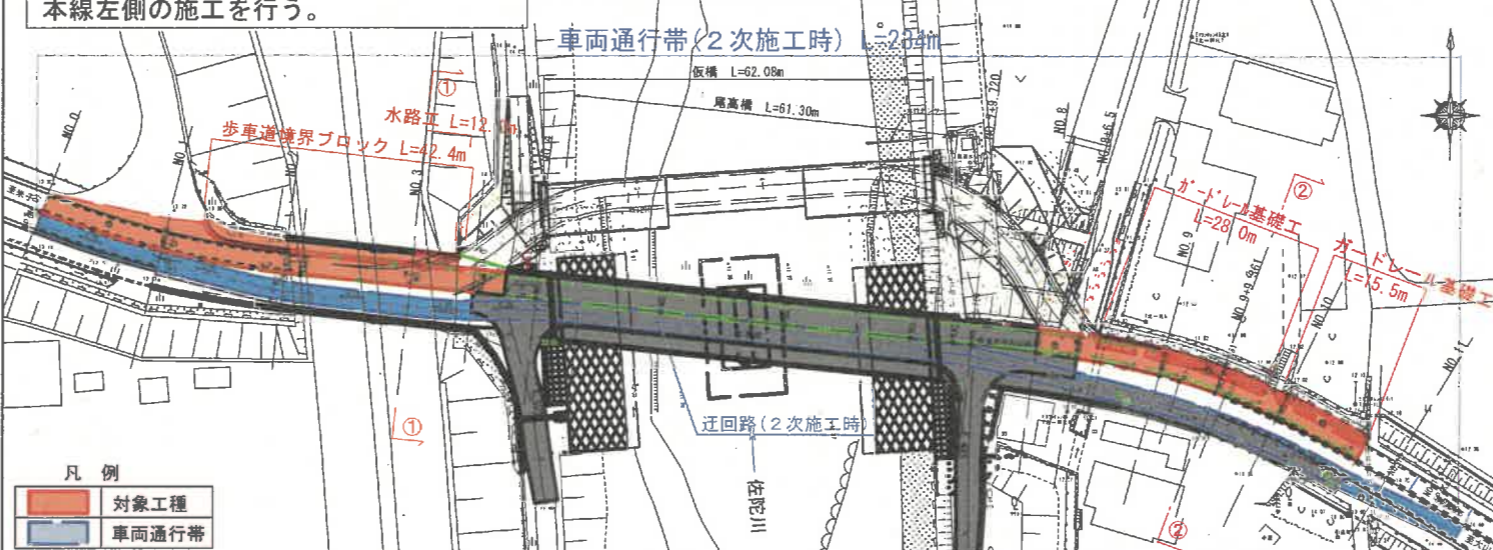
①-① 断面 NO.3付近(起点側)



**対象の工種**  
 ・本線(左側)：歩道境界ブロック, 水路工  
 舗装工(本線, 左側)

車両通行帯—本線右側(新設の橋梁利用)

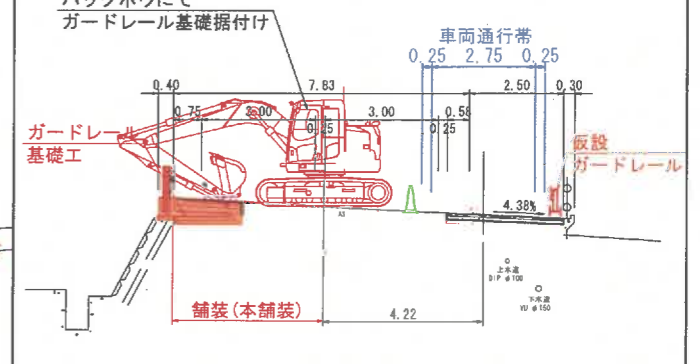
車両通行帯(2次施工時) L=28.4m



凡例  
 ■ 対象工種  
 ■ 車両通行帯

計画横断面図

②-② 断面 NO.9+10付近(終点側)

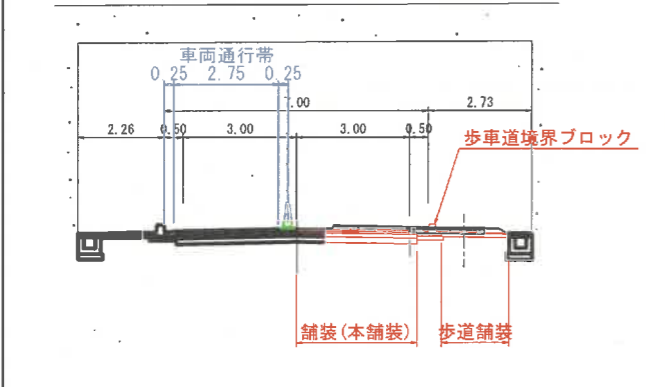


**対象の工種**  
 ・本線(左側)：ガードレール基礎工,  
 舗装工(本線, 左側)

3次施工

計画横断面図

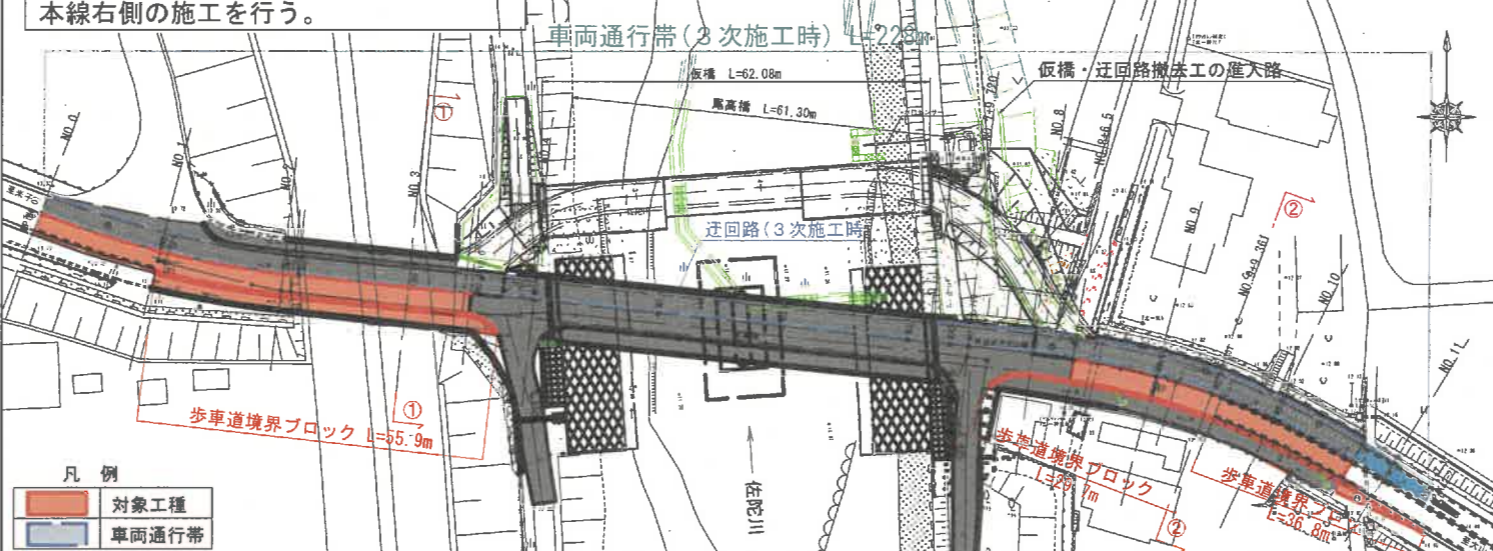
①-① 断面 NO.3付近(起点側)



**対象の工種**  
 ・本線(右側)：歩道境界ブロック, 水路工  
 舗装工(本線, 右側)

車両通行帯—本線左側(新設の橋梁利用)

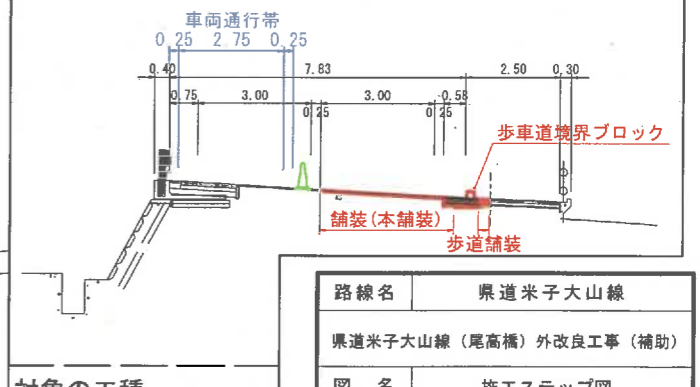
車両通行帯(3次施工時) L=25.9m



凡例  
 ■ 対象工種  
 ■ 車両通行帯

計画横断面図

②-② 断面 NO.9+10付近(終点側)



**対象の工種**  
 ・本線(左側)：歩道境界ブロック  
 舗装工(本線, 右側)

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	施工ステップ図		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	M
図号	全40葉中の内25		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

# 1次施工

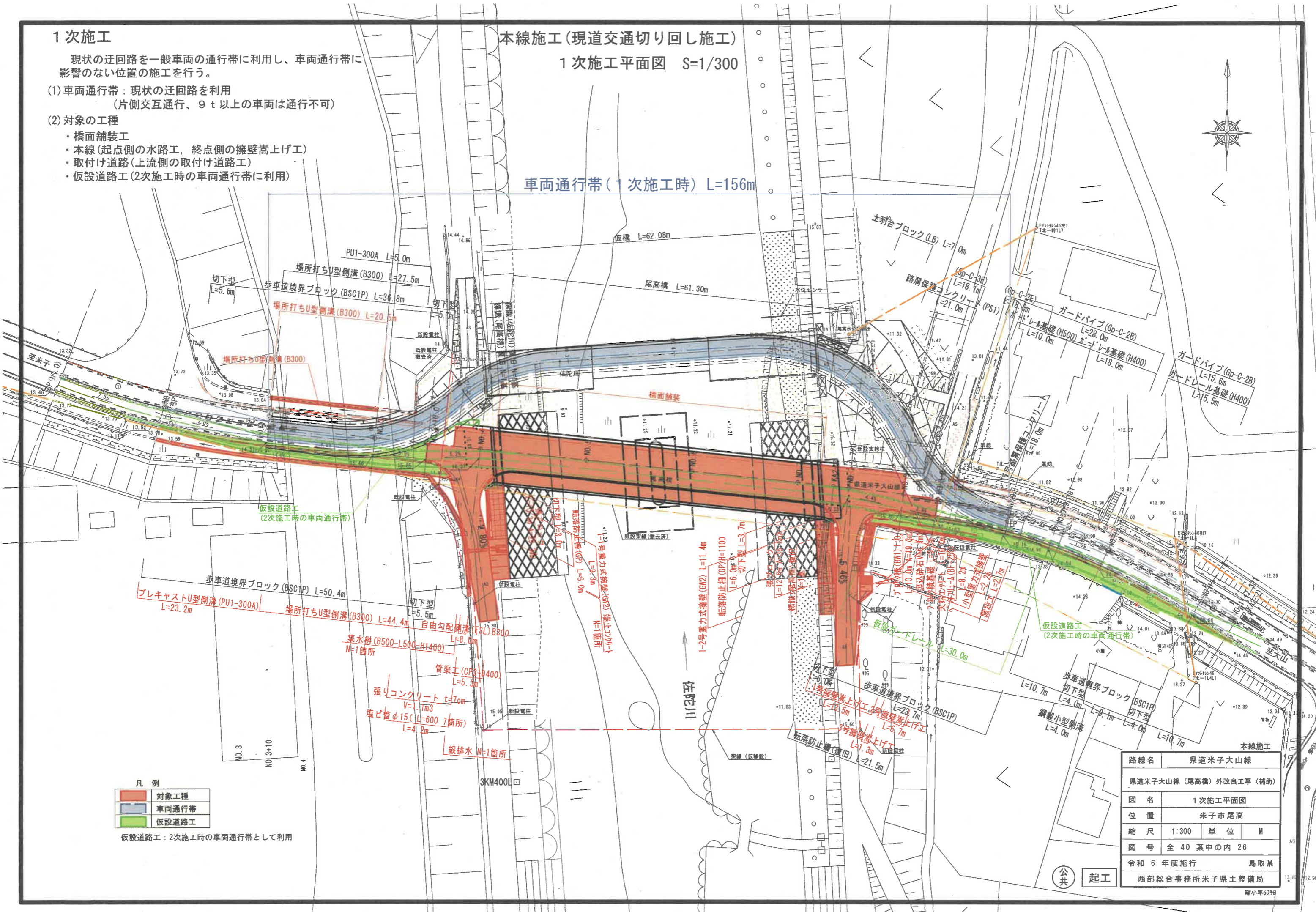
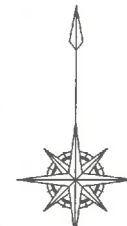
現状の迂回路を一般車両の通行帯に利用し、車両通行帯に影響のない位置の施工を行う。

(1) 車両通行帯：現状の迂回路を利用  
(片側交互通行、9 t以上の車両は通行不可)

- (2) 対象の工種
- ・橋面舗装工
  - ・本線(起点側の水路工、終点側の擁壁嵩上げ工)
  - ・取付け道路(上流側の取付け道路工)
  - ・仮設道路工(2次施工時の車両通行帯に利用)

## 本線施工(現道交通切り回し施工) 1次施工平面図 S=1/300

車両通行帯(1次施工時) L=156m



凡例

	対象工種
	車両通行帯
	仮設道路工

仮設道路工：2次施工時の車両通行帯として利用

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	1次施工平面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:300	単位	M
図号	全40葉中の内26		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

公共 起工

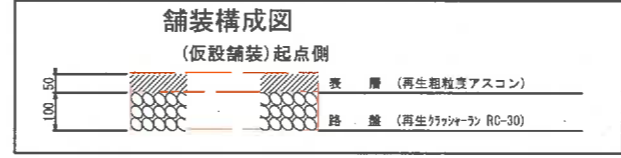
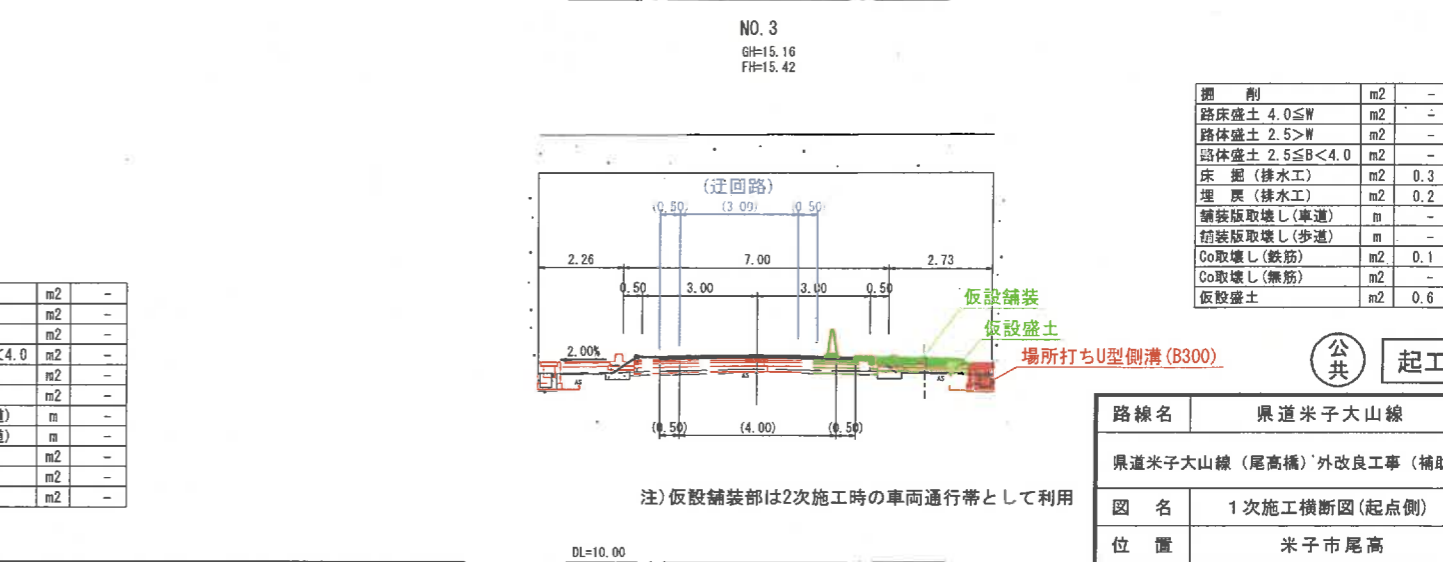
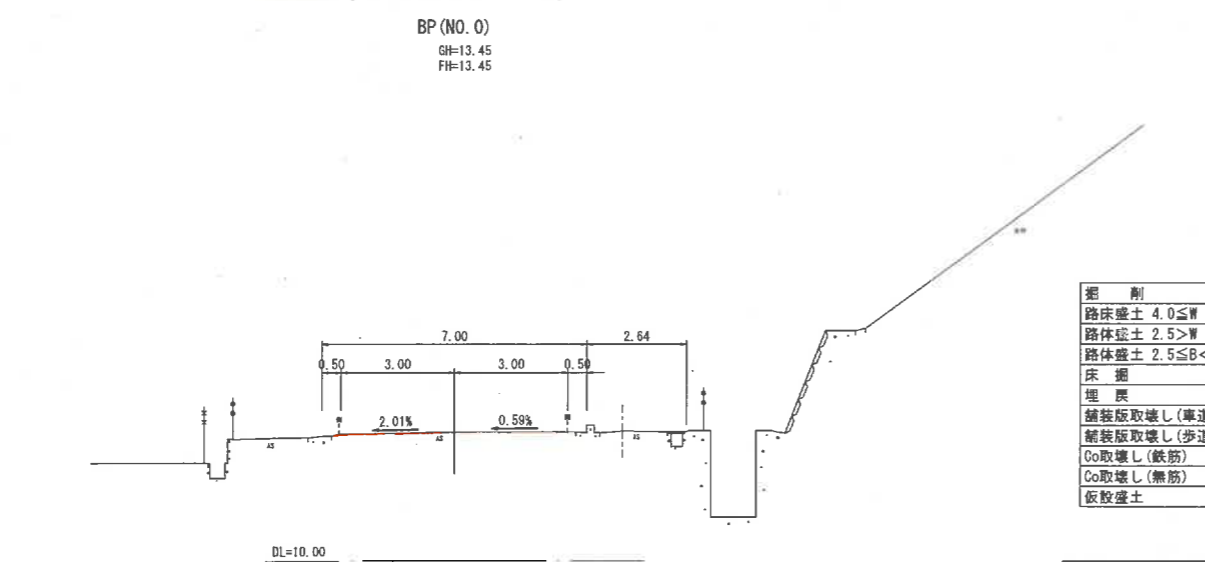
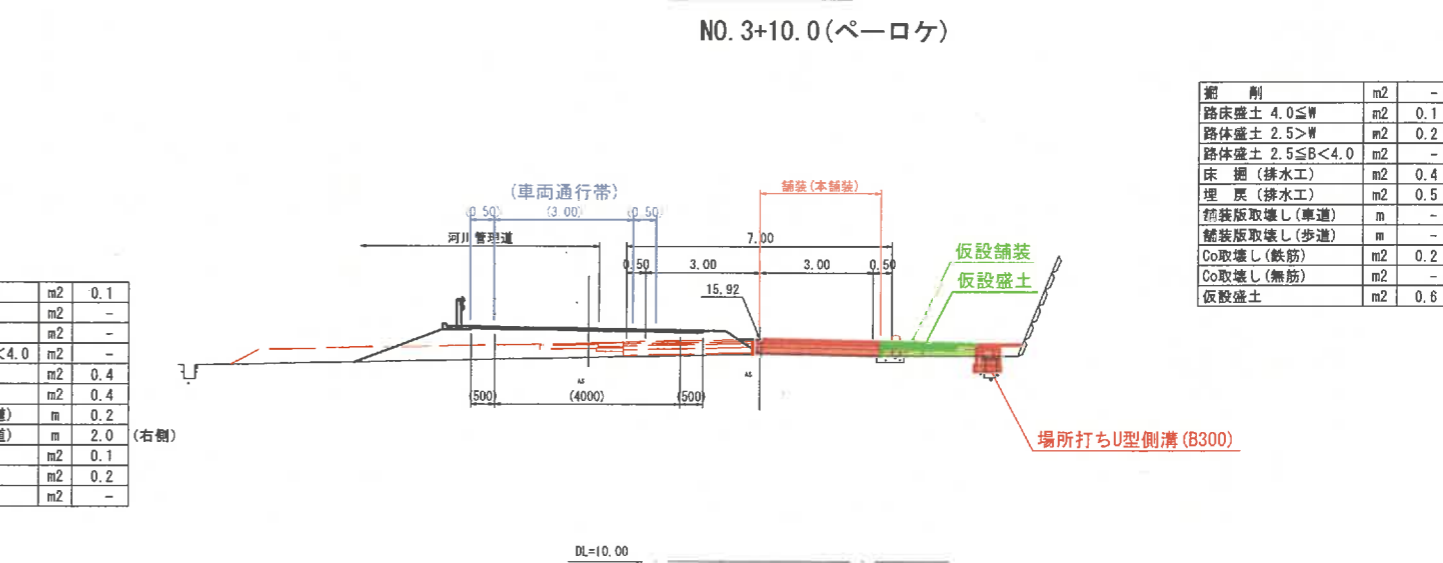
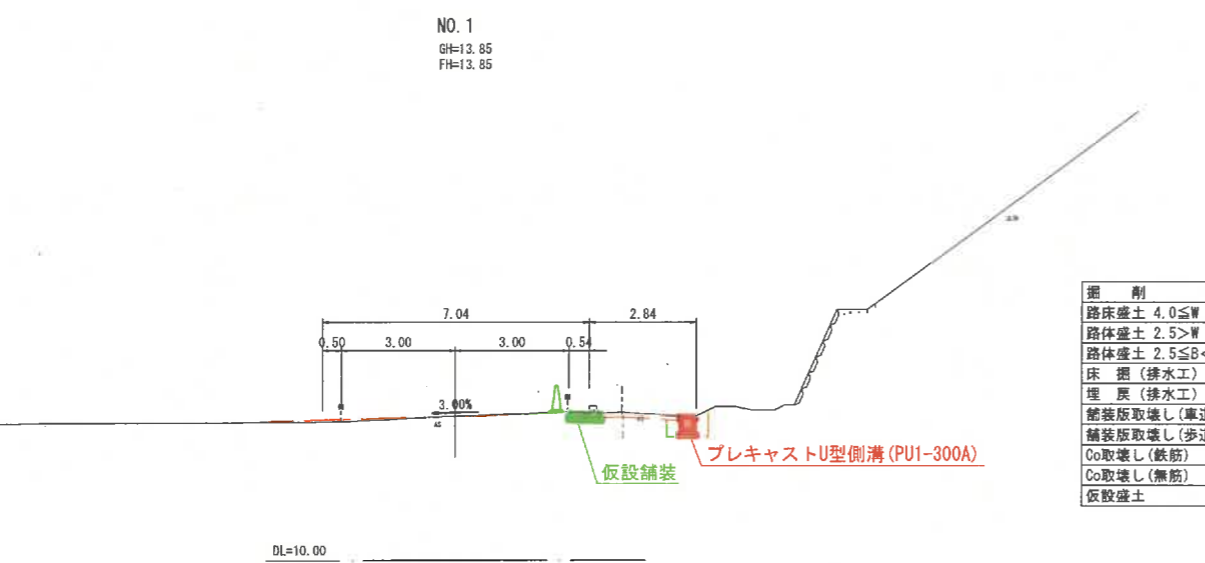
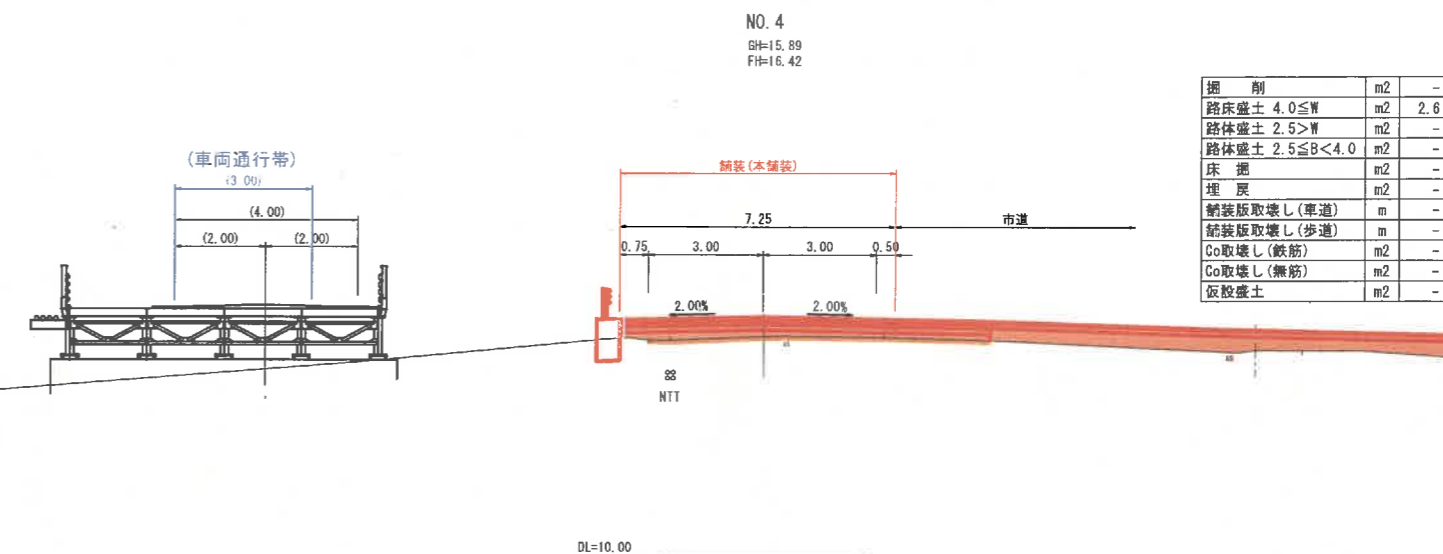
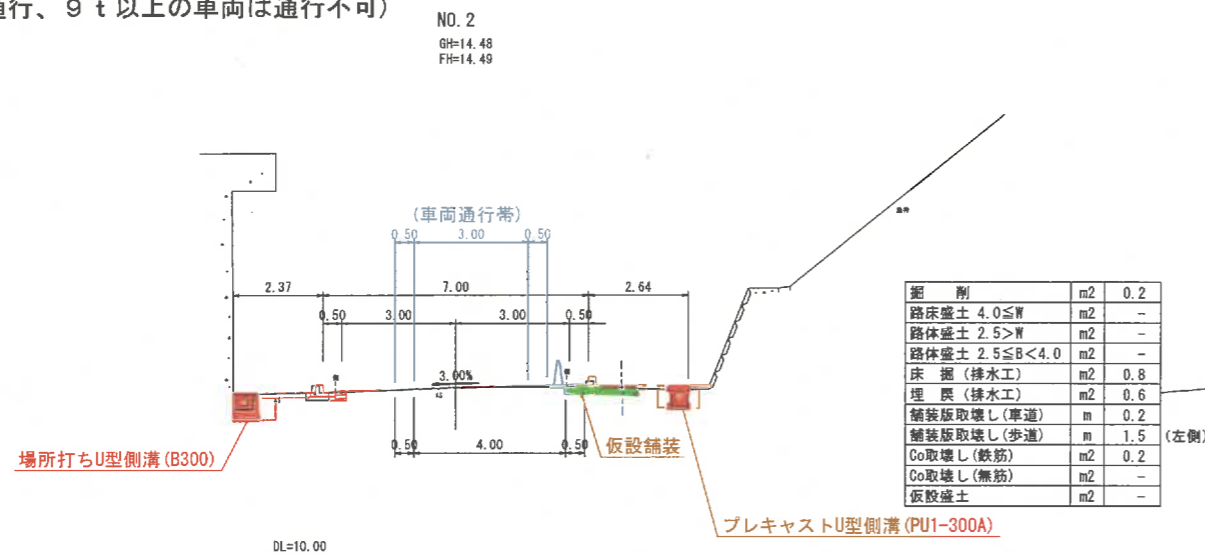
1次施工(起点側)

本線施工(現道交通切り回し施工)

現状の迂回路を一般車両の通行帯に利用し、車両通行帯に影響のない位置の施工を行う。

1次施工横断面図 S=1/100  
(起点側)

(1) 車両通行帯：現状の迂回路を利用  
(片側交互通行、9 t以上の車両は通行不可)



注) 仮設舗装部は2次施工時の車両通行帯として利用

路線名	県道米子大山線
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)	
図名	1次施工横断面図(起点側)
位置	米子市尾高
縮尺	1:100 単位 M
図号	全40葉中の内27
令和6年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

公共 起工

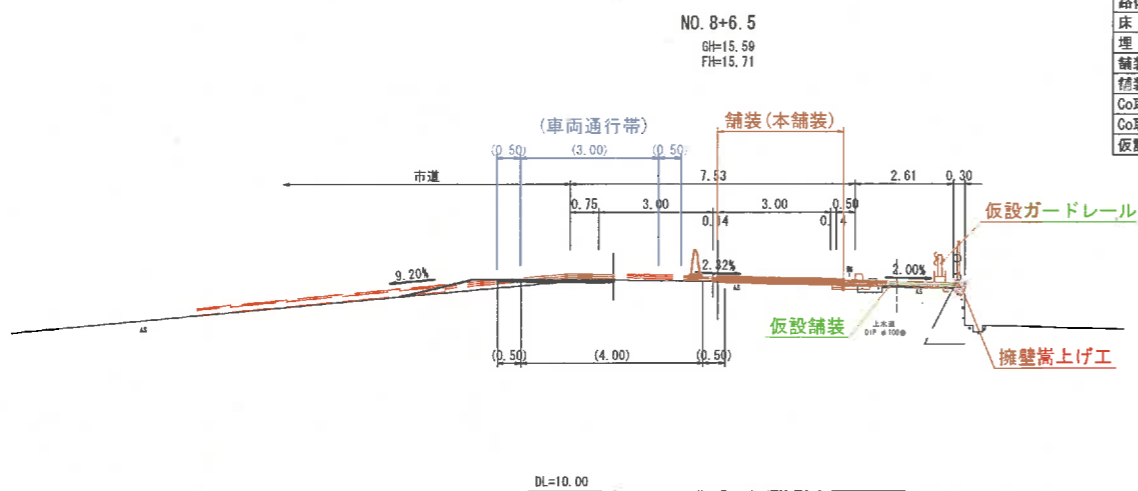
1次施工(終点側)

現状の迂回路を一般車両の通行帯に利用し、車両通行帯に影響のない位置の施工を行う。

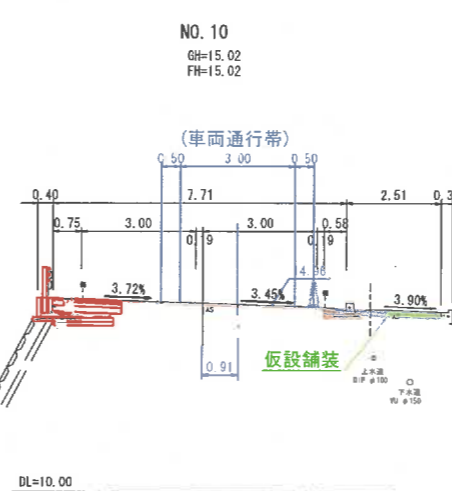
(1) 車両通行帯：現状の迂回路を利用  
(片側交互通行、9 t以上の車両は通行不可)

1次施工横断図 S=1/100 (終点側)

本線施工(現道交通切り回し施工)



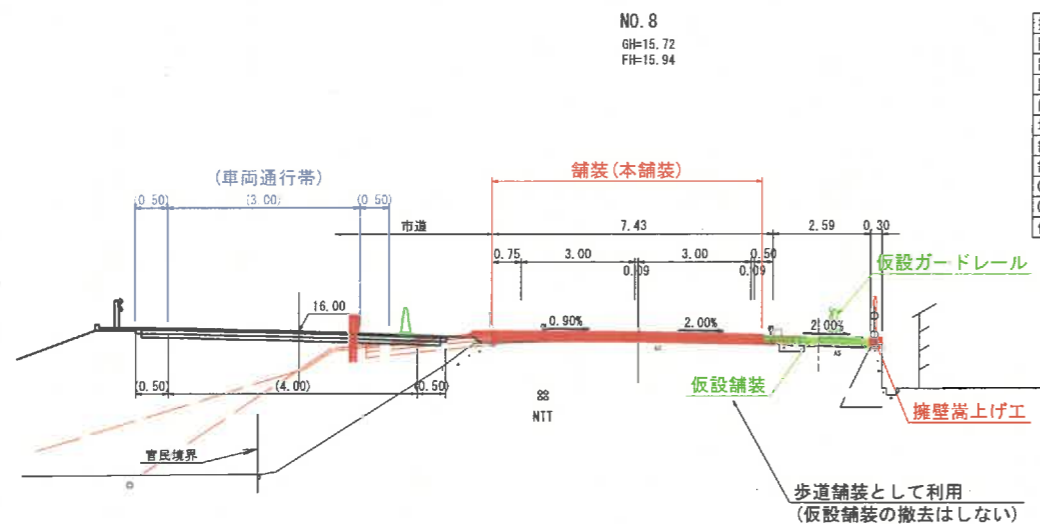
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.4
舗装版取壊し(歩道)	m	1.9
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.2
仮設盛土	m2	0.2



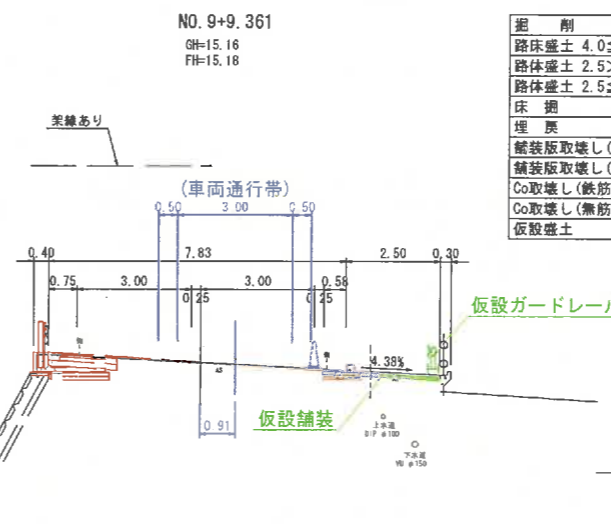
掘削	m2	0.3
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.3
舗装版取壊し(歩道)	m	2.2
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.2
仮設盛土	m2	-



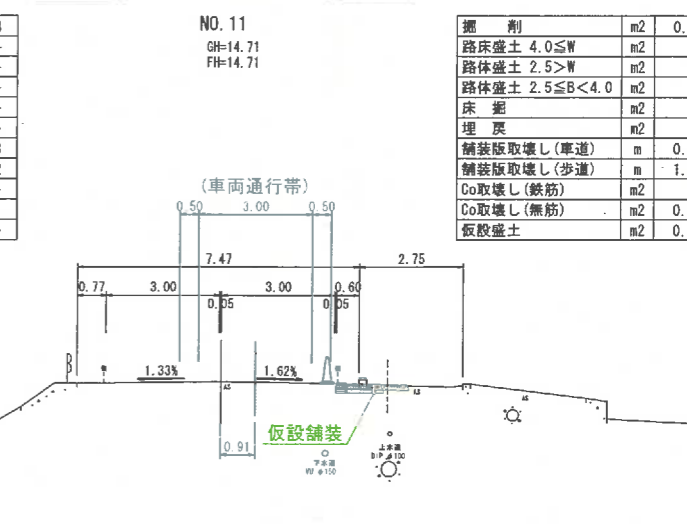
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.3
舗装版取壊し(歩道)	m	0.5
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.2
仮設盛土	m2	-



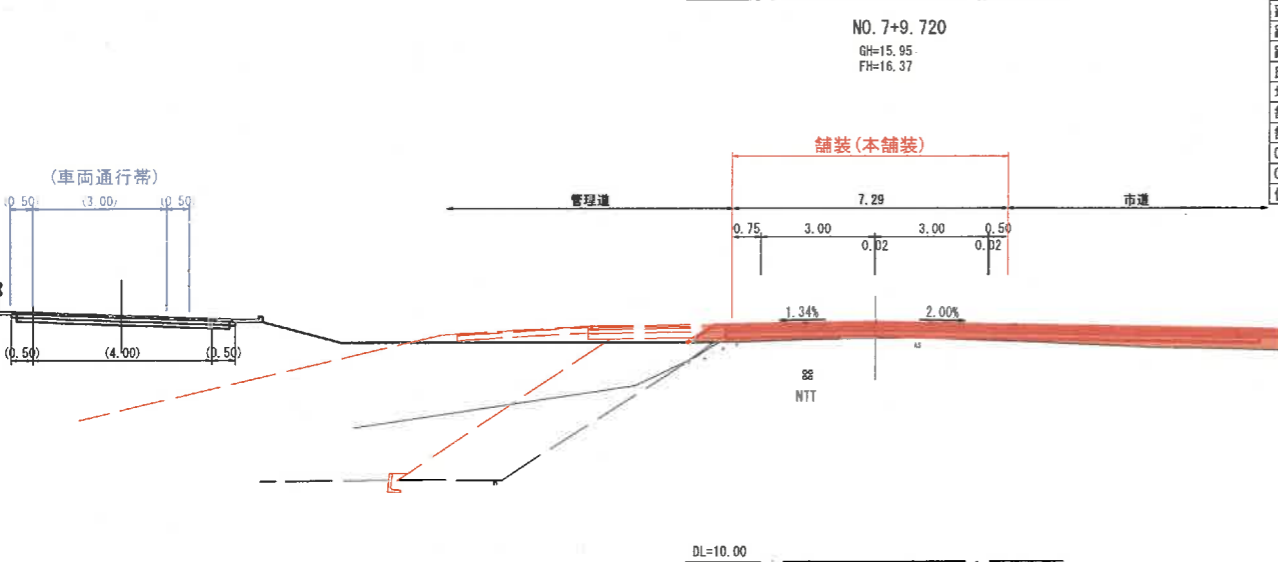
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	0.1
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	1.8
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.2
仮設盛土	m2	0.4



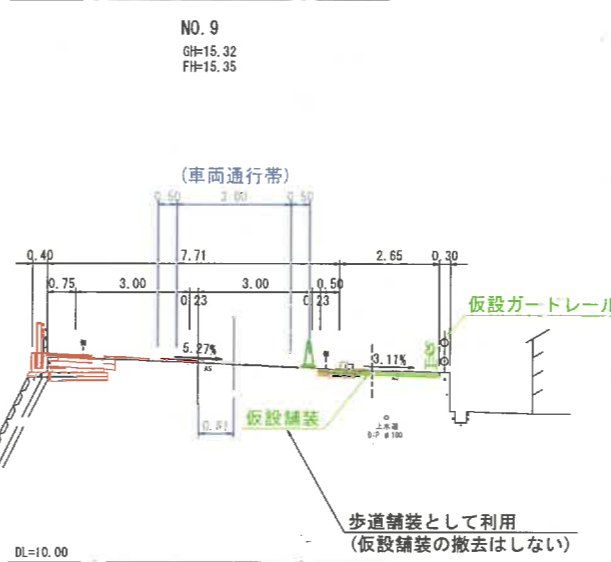
掘削	m2	0.3
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.3
舗装版取壊し(歩道)	m	2.2
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.1
仮設盛土	m2	-



掘削	m2	0.1
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.3
舗装版取壊し(歩道)	m	1.0
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.2
仮設盛土	m2	0.1

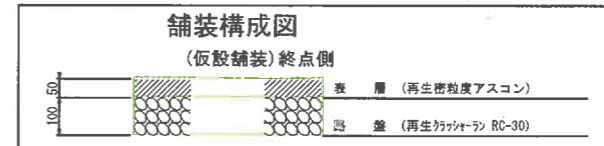


掘削	m2	-
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	0.3
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-



掘削	m2	0.2
路床盛土 4.0≦W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≦B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.4
舗装版取壊し(歩道)	m	2.2
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.1
仮設盛土	m2	-

注) 仮設舗装部は2次施工時の車両通行帯として利用



路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	1次施工横断図(終点側)		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全40葉中の内28		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

## 2次施工

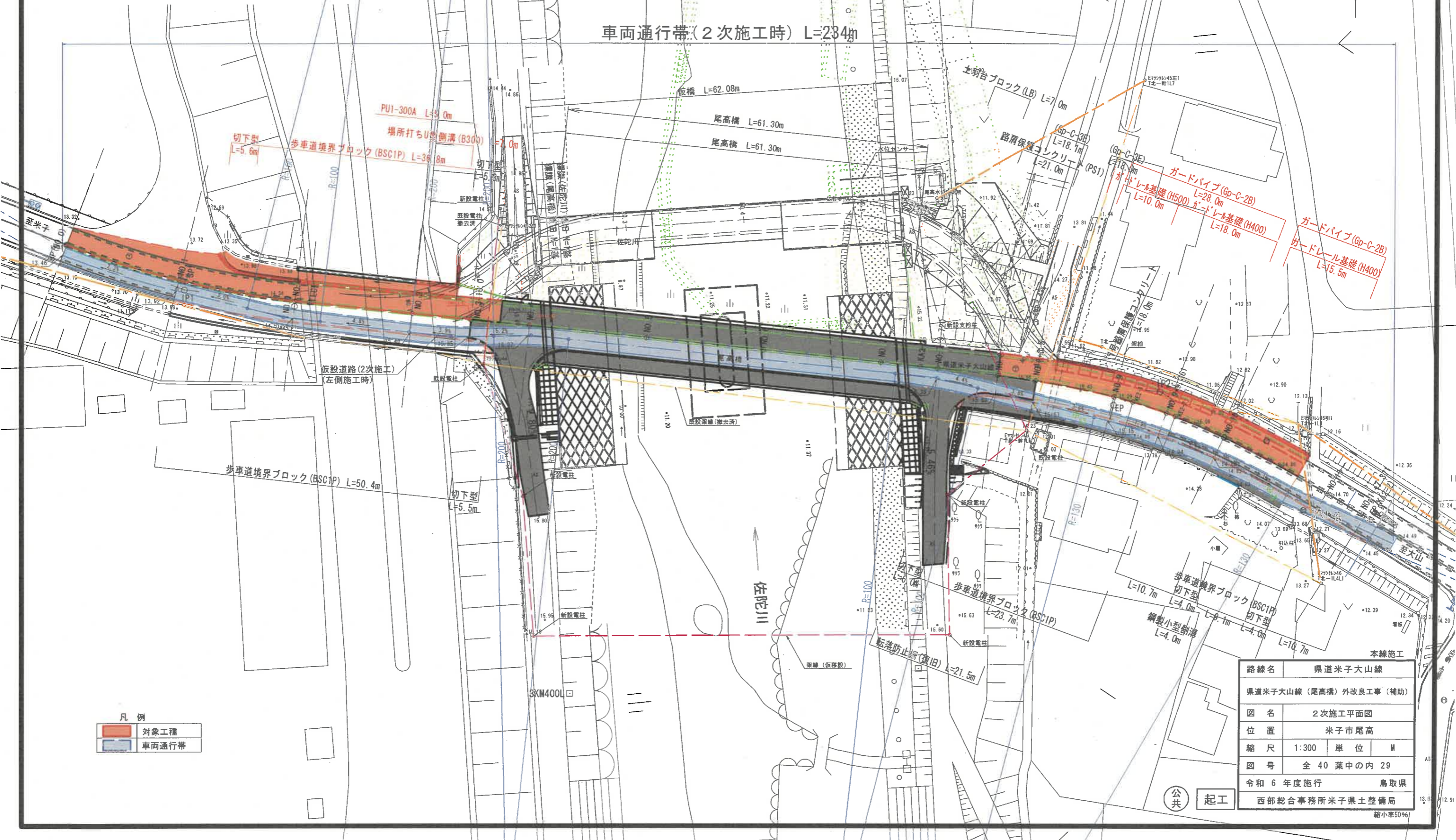
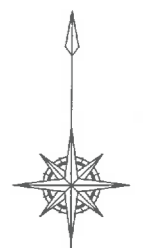
車両通行帯を本線右側(上流側)に切り替えて本線左側の施工を行う。

- (1) 車両通行帯：本線右側(新設の橋梁利用)に切り替える。  
(片側交互通行、9t以上の車両は通行不可)
- (2) 対象の工種(本線左側)
  - ・ 起点側：歩車道境界ブロック、舗装工
  - ・ 終点側：ガードレール基礎、舗装工

本線施工(現道交通切り回し施工)

2次施工平面図 S=1/300

車両通行帯(2次施工時) L=234m



凡例

	対象工種
	車両通行帯

路線名	県道米子大山線		
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	2次施工平面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:300	単位	M
図号	全40葉中の内29		
令和6年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

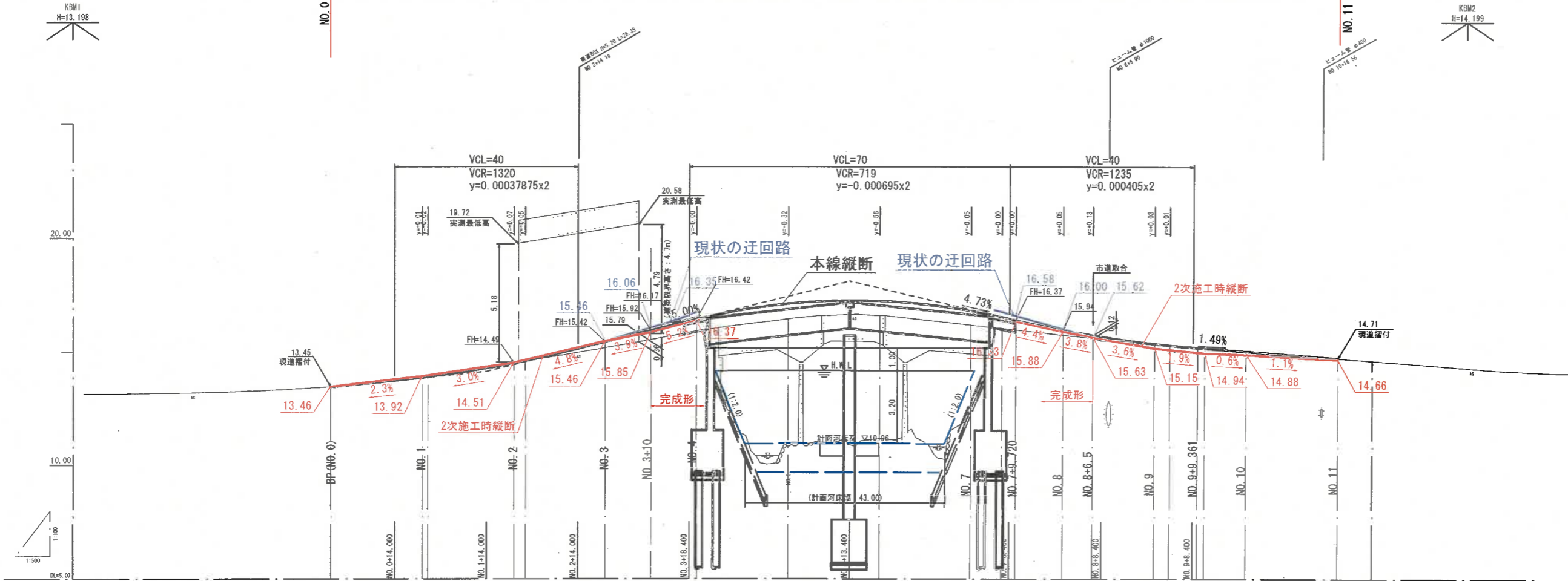
公共 起工

縮小率50%

本線施工(現道切り直し施工)

2次施工時縦断面図

令和6年度 施工延長 L=220.0m W=6.00 (9.75) m



勾配	1-1.97% L=34.00m h=0.67m		1-5.00% L=79.40m h=3.97m		1-4.73% L=55.00m h=2.60m		1-1.49% L=45.60m h=0.68m	
蓋土	0.00	0.00	0.01	0.02	0.20	0.53	0.67	0.64
切土								
計画高	13.45	13.88	14.48	14.58	15.42	16.42	17.22	15.71
地盤高	13.45	13.88	14.48	14.58	15.42	16.42	17.22	15.71
法面距離	0.000	27.272	42.000	42.457	68.000	88.000	100.000	146.000
渠距離	0.000	20.000	18.272	2.657	17.447	20.000	20.000	20.000
測点	BP (NO. 0)	NO. 1	NO. 2	NO. 3	NO. 4	NO. 5	NO. 6	NO. 7
由線	R=160.000 Δ=115-12-13 L=71.254 Δ=1-42 457 1.419		L=104.215 R=		R=100.000 Δ=115-12-13 L=71.254 Δ=1-42 457 1.419		R=100.000 Δ=115-12-13 L=71.254 Δ=1-42 457 1.419	
法面幅員	左側 右側		左側 右側		左側 右側		左側 右側	
水尺設置位置	左側 右側		左側 右側		左側 右側		左側 右側	

公共 起工

路線名	県道米子大山線
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)	
図名	2次施工縦断面図
位置	米子市尾高
縮尺	V=1:100 H=1:500
単位	M
図号	全40葉中の内30
令和6年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

平成31年2月測量 縮小率50%

2次施工(起点側)

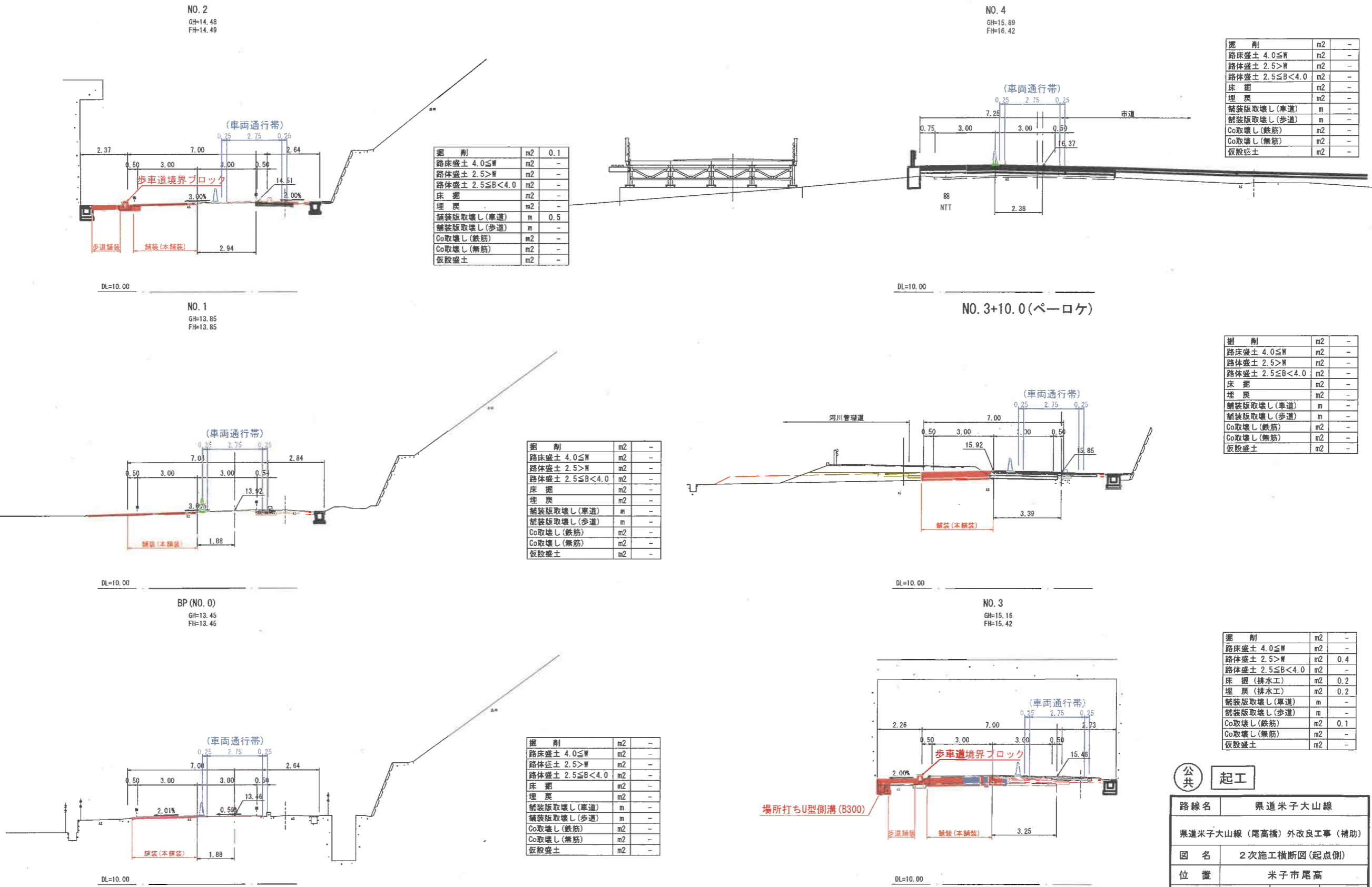
車両通行帯を本線右側(上流側)に切り替えて本線左側の施工を行う。

- (1) 車両通行帯：本線右側(新設の橋梁利用)に切り替える。  
(片側交互通行、9 t以上の車両は通行不可)

本線施工(現道交通切り回し施工)

2次施工横断図 S=1/100

(起点側)



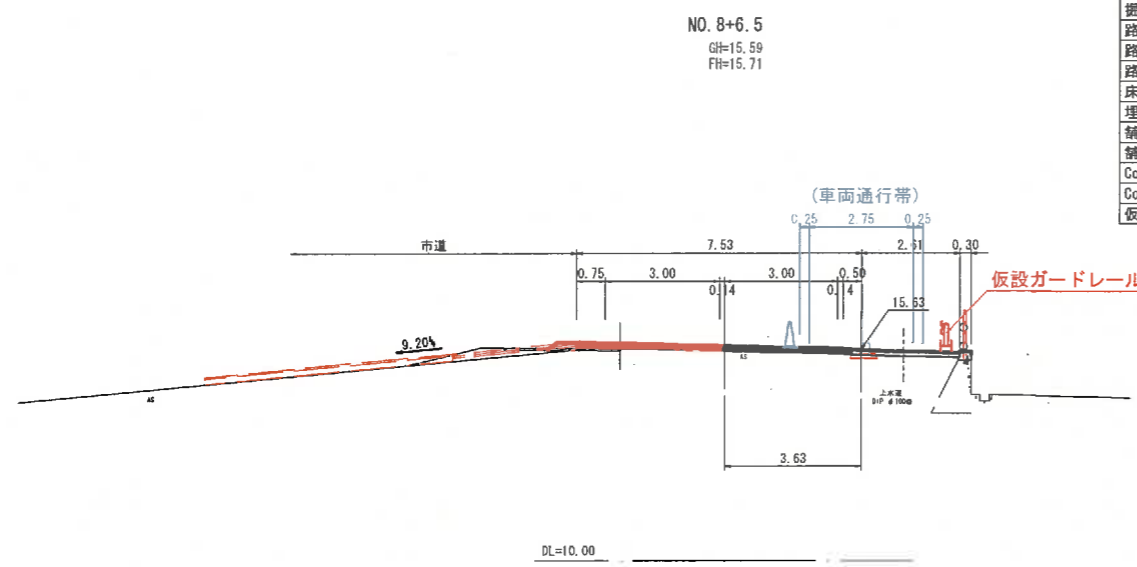
公共	起工
路線名	県道米子大山線
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)	
図名	2次施工横断図(起点側)
位置	米子市尾高
縮尺	1:100 単位 M
図号	全40葉中の内31
令和6年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

2次施工(終点側)

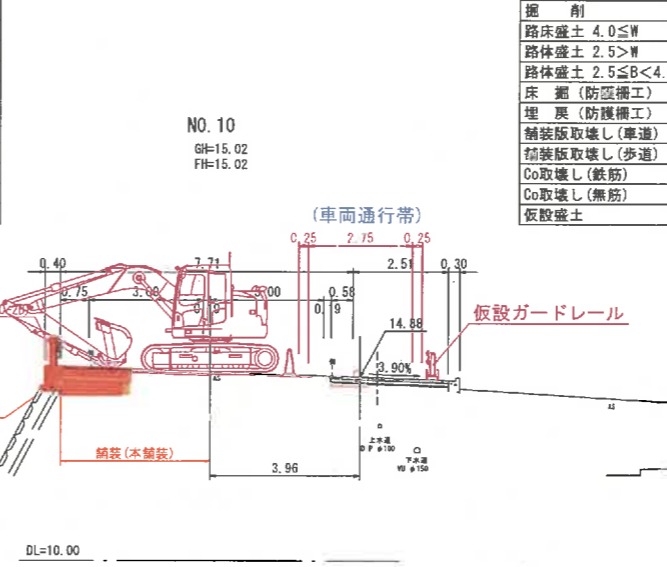
2次施工横断図 S=1/100 (終点側)

本線施工(現道交通切り回し施工)

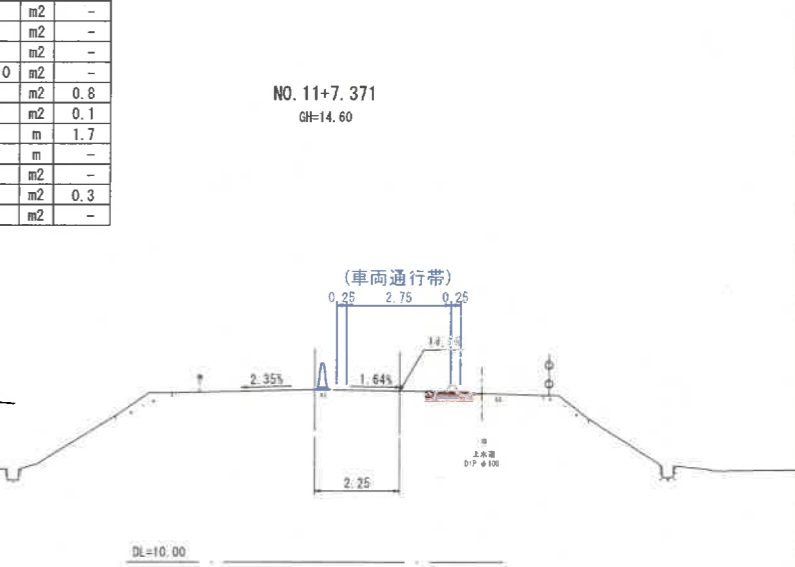
車両通行帯を本線右側(上流側)に切り替えて本線左側の施工を行う。  
 (1)車両通行帯:本線右側(新設の橋梁利用)に切り替える。  
 (片側交互通行、9 t以上の車両は通行不可)



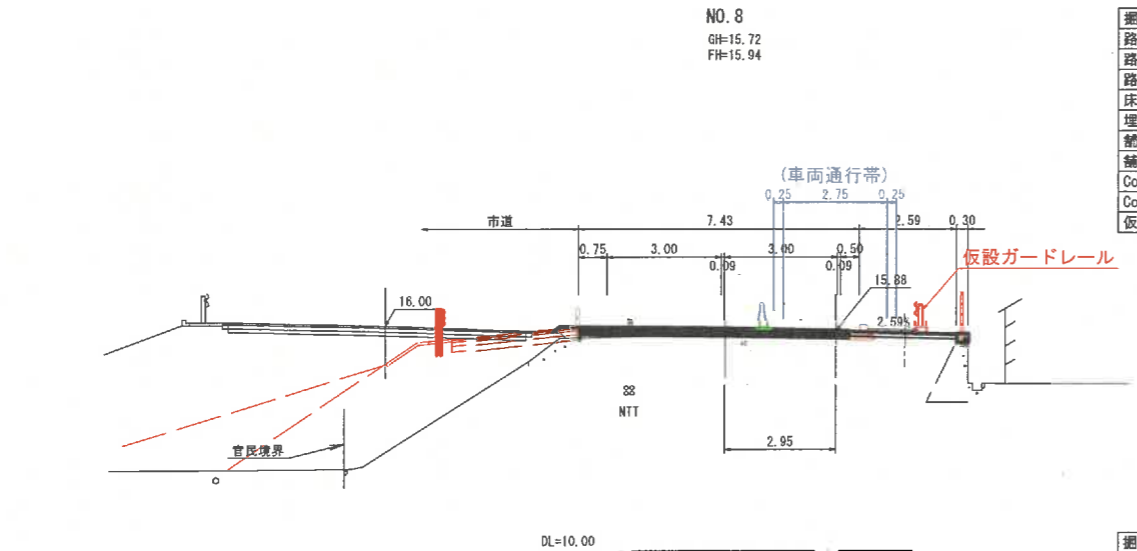
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	0.1
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-



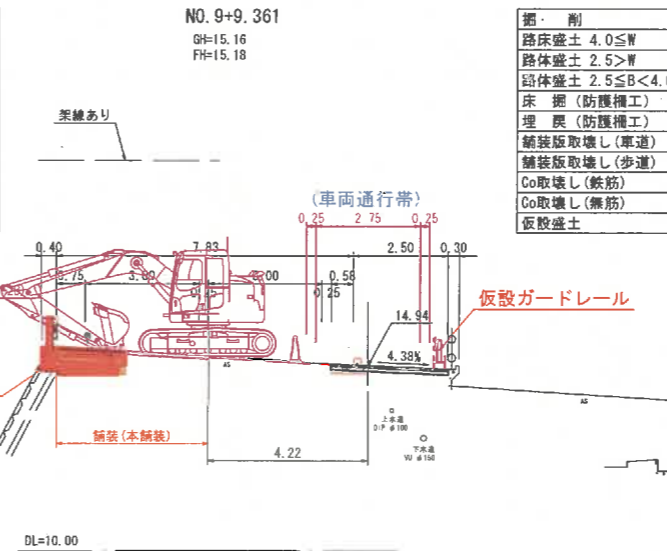
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(防護構工)	m2	0.8
埋戻(防護構工)	m2	0.1
舗装版取壊し(車道)	m	1.7
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	0.3
仮設盛土	m2	-



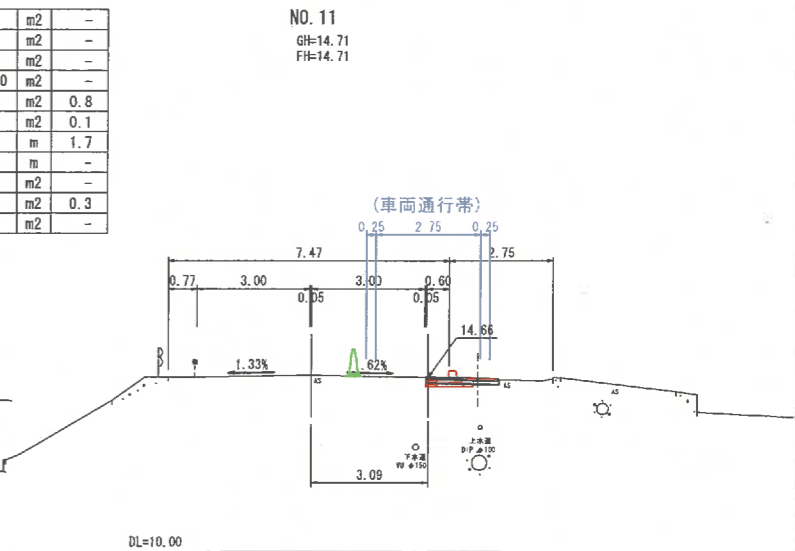
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-



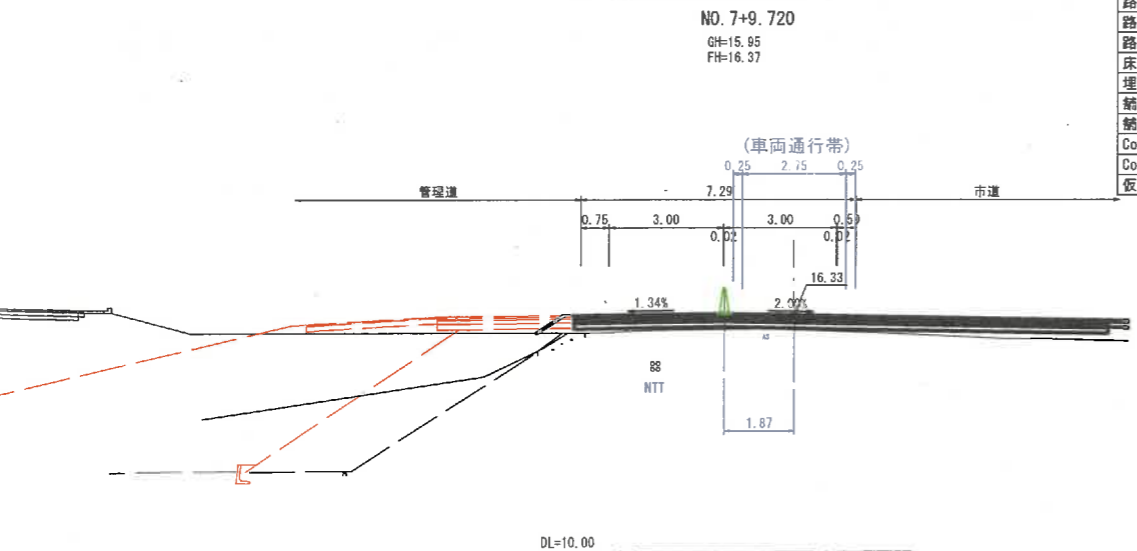
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-



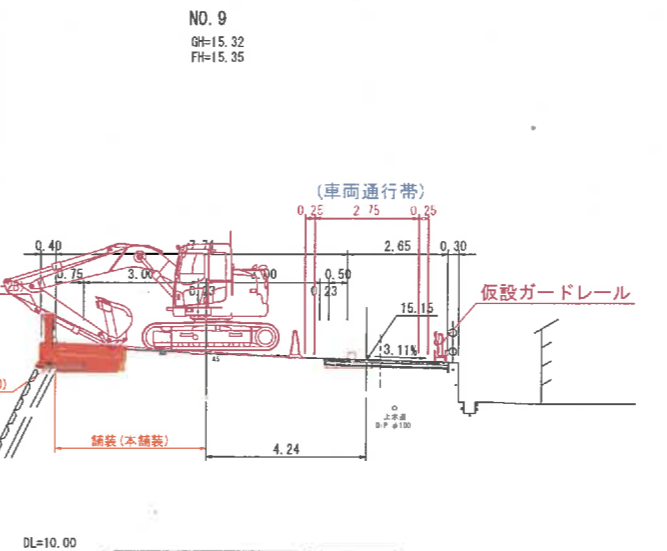
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-



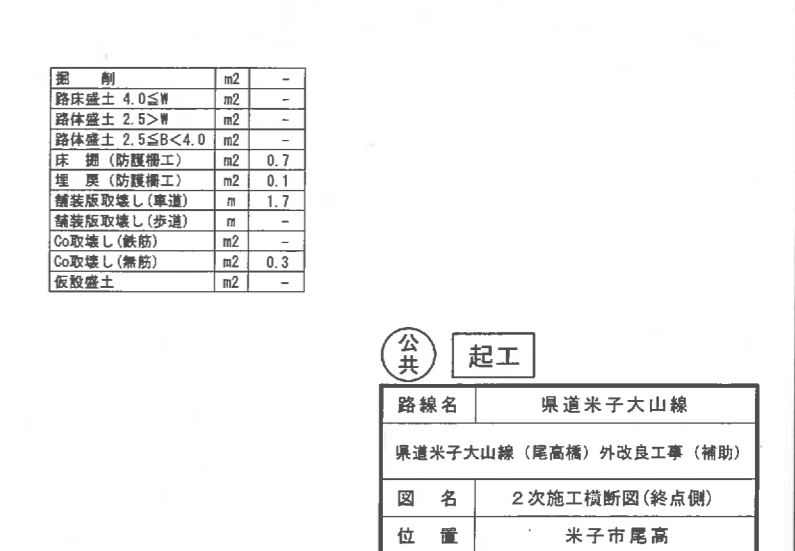
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-



掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-



掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-



掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

公共 起工

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	2次施工横断図(終点側)		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全40葉中の内32		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

縮小率50%



### 3次施工

車両通行帯を本線左側(下流側)に切り替えて本線右側の施工を行う。

(1) 車両通行帯：本線左側(新設の橋梁利用)に切り替える。

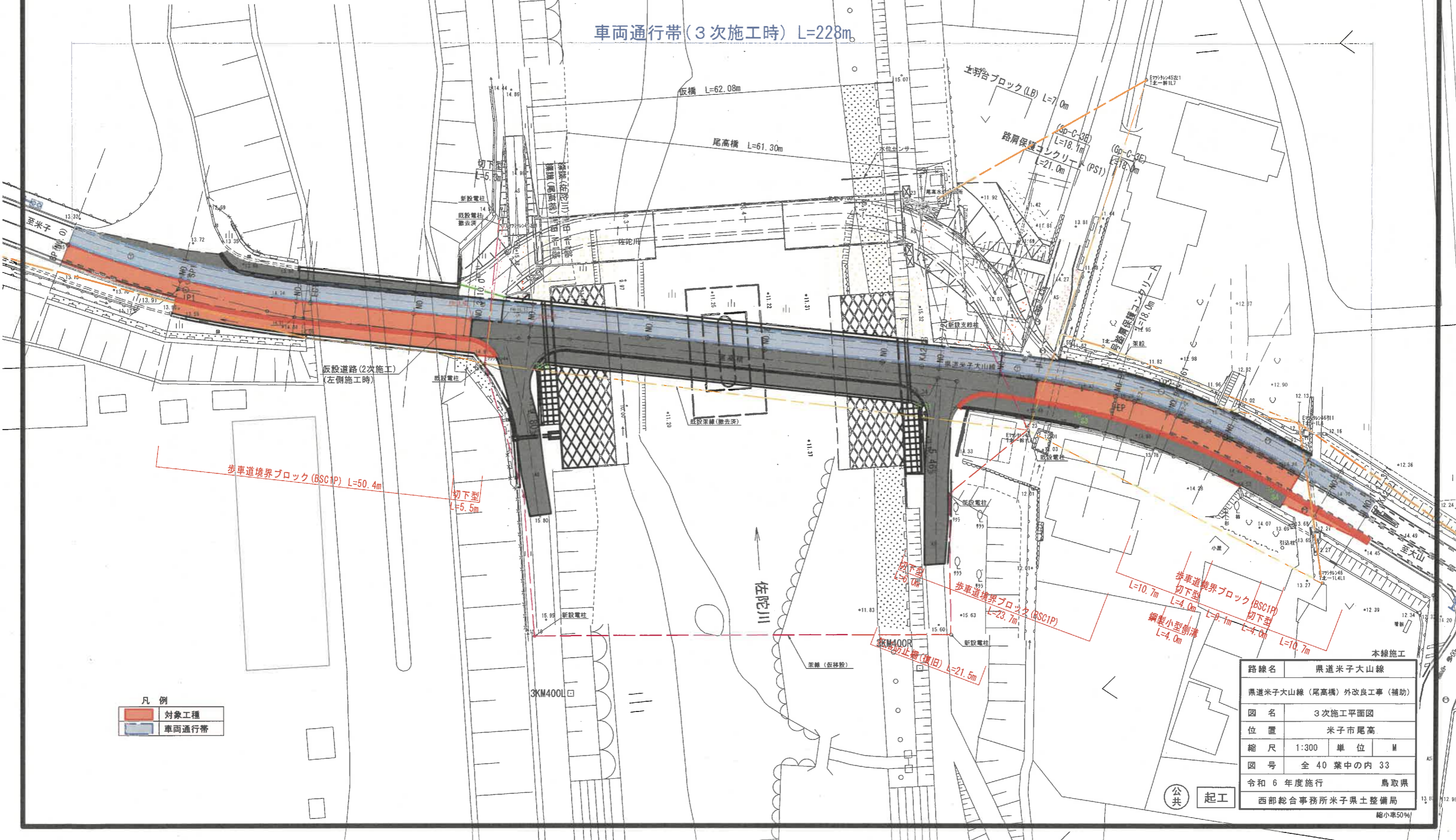
(片側交互通行、9t以上の車両は通行不可)

(2) 対象の工種(本線右側)

- ・ 起点側：歩道境界ブロック、舗装工
- ・ 終点側：歩道境界ブロック、舗装工

### 3次施工平面図 S=1/300

車両通行帯(3次施工時) L=228m



凡例

	対象工種
	車両通行帯

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	3次施工平面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:300	単位	M
図号	全40葉中の内33		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			
縮小率50%			

公共 起工

### 3次施工(起点側)

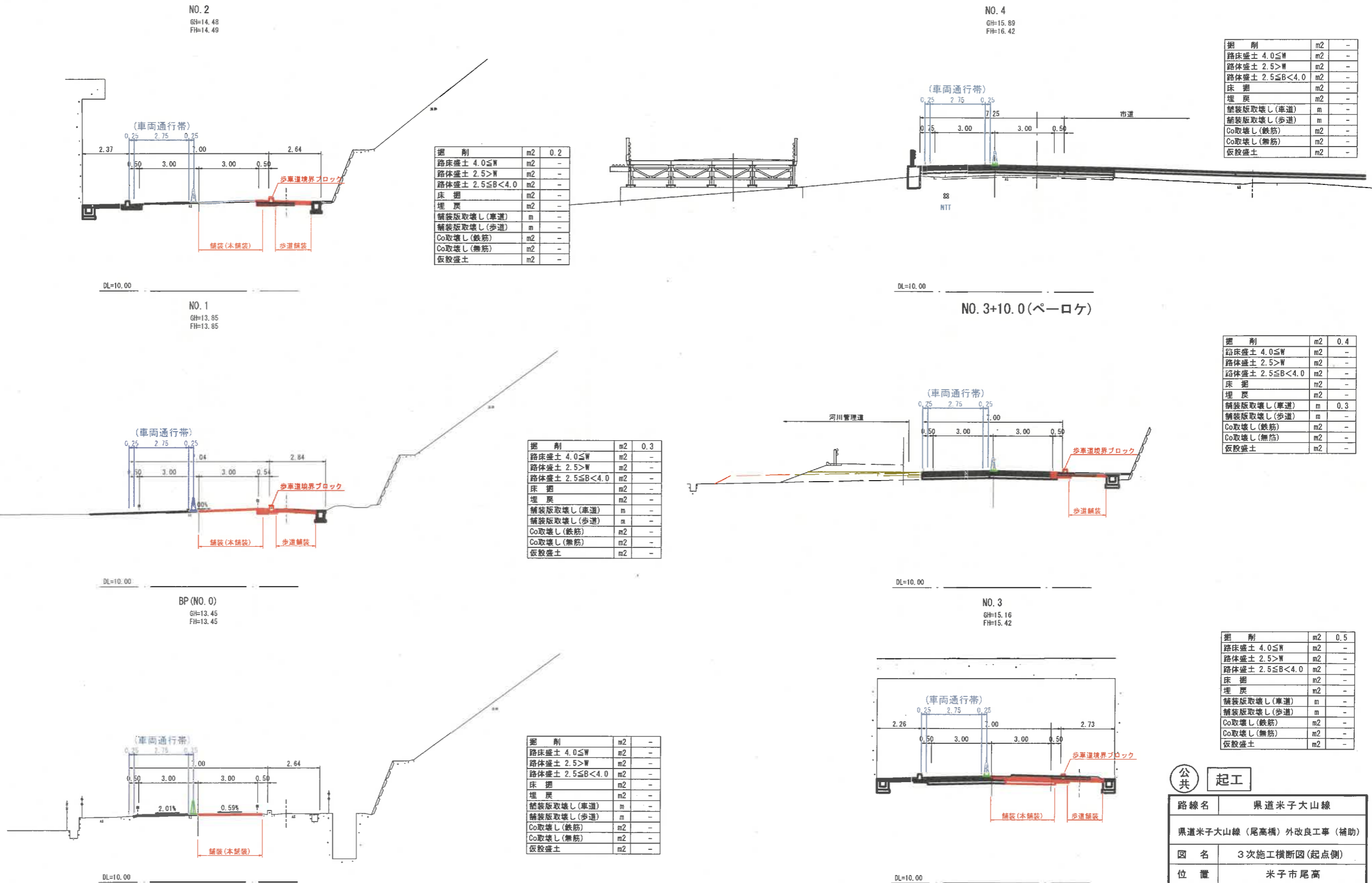
車両通行帯を本線左側(下流側)に切り替えて本線右側の施工を行う。

(1) 車両通行帯：本線左側(新設の橋梁利用)に切り替える。  
(片側交互通行、9 t以上の車両は通行不可)

### 本線施工(現道交通切り回し施工)

### 3次施工横断図 S=1/100

(起点側)



公共 起工

路線名	県道米子大山線
位置	米子市尾高
縮尺	1:100
単位	M
図号	全 40 葉中の内 34
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

縮小率50%

### 3次施工(終点側)

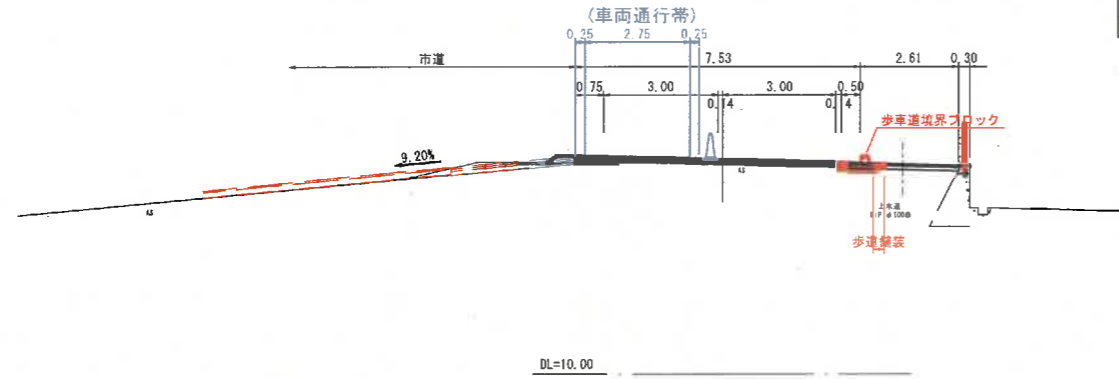
車両通行帯を本線左側(下流側)に切り替えて本線右側の施工を行う。

- (1) 車両通行帯: 本線左側(新設の橋梁利用)に切り替える。  
(片側交互通行、9 t以上の車両は通行不可)

### 3次施工横断図 S=1/100 (終点側)

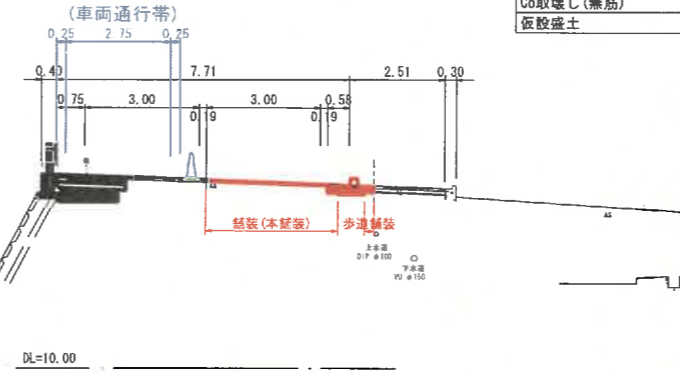
### 本線施工(現道交通切り回し施工)

NO. 8+6.5  
GH=15.59  
FH=15.71



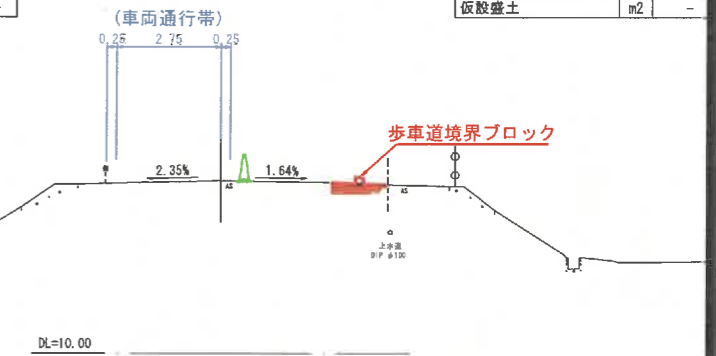
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(緑石工)	m2	0.2
埋戻(緑石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.3
舗装版取壊し(歩道)	m	1.0
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

NO. 10  
GH=15.02  
FH=15.02



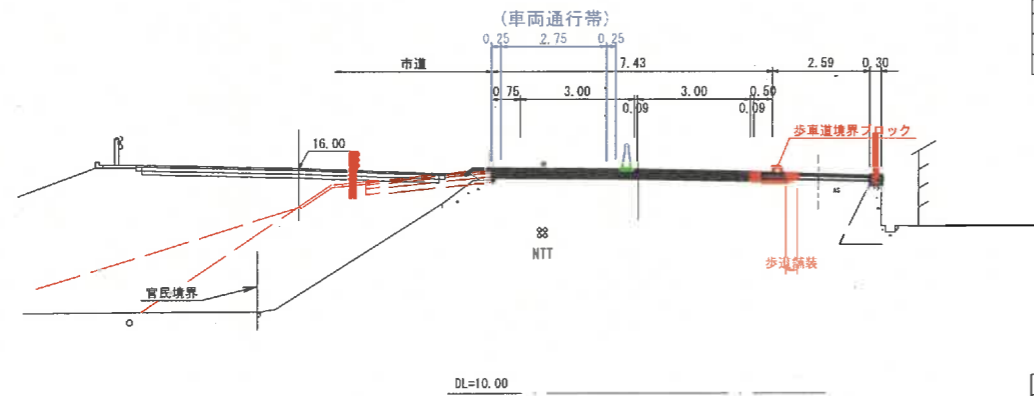
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(緑石工)	m2	0.2
埋戻(緑石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	1.3
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

NO. 11+7.371  
GH=14.60



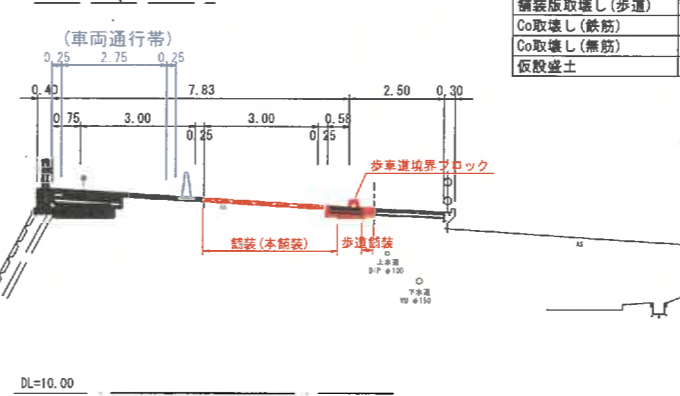
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(緑石工)	m2	0.2
埋戻(緑石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	1.2
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

NO. 8  
GH=15.72  
FH=15.94



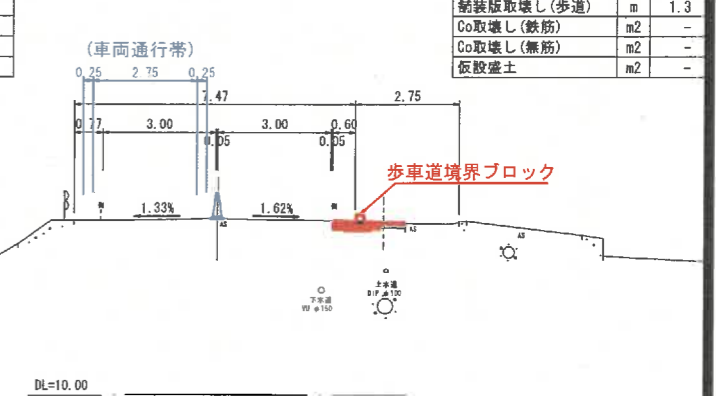
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(緑石工)	m2	0.2
埋戻(緑石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	0.3
舗装版取壊し(歩道)	m	1.0
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

NO. 9+9.361  
GH=15.16  
FH=15.18



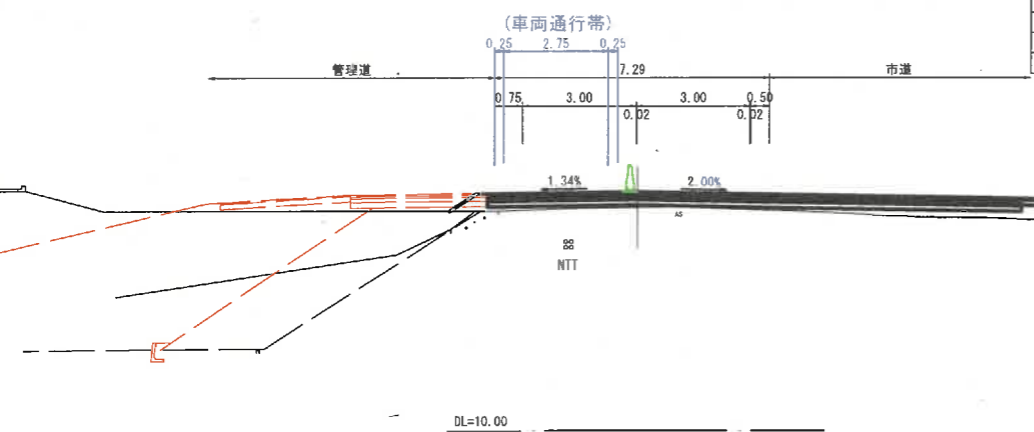
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(緑石工)	m2	0.2
埋戻(緑石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	1.3
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

NO. 11  
GH=14.71  
FH=14.71



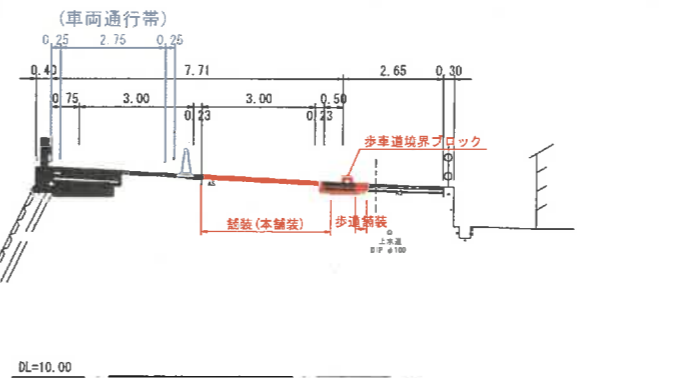
掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(緑石工)	m2	0.2
埋戻(緑石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	1.3
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

NO. 7+9.720  
GH=15.95  
FH=16.37



掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘	m2	-
埋戻	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	-
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

NO. 9  
GH=15.32  
FH=15.35



掘削	m2	-
路床盛土 4.0≤W	m2	-
路体盛土 2.5>W	m2	-
路体盛土 2.5≤B<4.0	m2	-
床掘(緑石工)	m2	0.2
埋戻(緑石工)	m2	-
舗装版取壊し(車道)	m	-
舗装版取壊し(歩道)	m	1.3
Co取壊し(鉄筋)	m2	-
Co取壊し(無筋)	m2	-
仮設盛土	m2	-

公共 起工

路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	3次施工横断図(終点側)		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全40葉中の内35		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

米子市尾高

歩道整備延長	L=15.5m
土羽合ブロック(LB)	L=14.0m
砕石層	A=6.0m <sup>2</sup>
歩行者自転車用転落防止柵 種別G	L=15.0m
路肩保護コンクリート(PS2)	L=18.9m

車止め(バリカー) N=1基  
反射板 N=1基

地先境界ブロック(BB1)  
L=2.4m

地先境界ブロック(BB1)  
L=1.9m

ポアード N=1基

ポアード N=1基

車両用防護柵  
Op(ガードパイプ)  
L=7.6m

車両用防護柵Op(ガードパイプ)  
L=2.0m

1号歩車道境界ブロック(切下げ)  
L=1.0m

1号歩車道境界ブロック(切下げ)  
L=1.0m

2号歩車道境界ブロック(車いす対応)  
L=1.2m

基準点

点名	X座標	Y座標	Z座標
引線点2	-82.496	-13.255	-
引線点3	-176.490	-13.440	28.500
A.1	-188.216	0.389	28.650

曲線表

IP	IP間方向角	IA	R	曲TL	曲SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
NO.0-1.0	173-53-26						8.229	-183.292	-4.427
IP.1	169-24-18	4-29-08	210.000	8.224	0.161	16.440	8.219	-191.474	-3.551
NO.0-15.44								-199.563	-2.040



起工

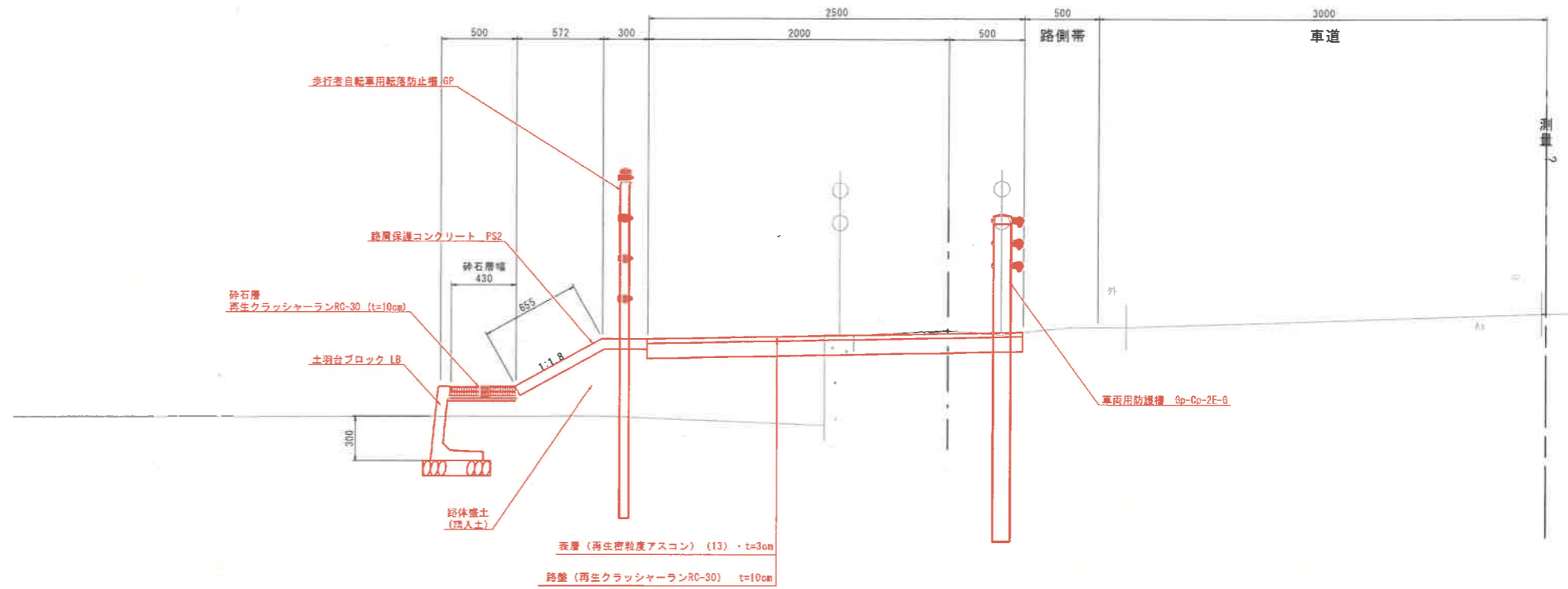
任意座標

路線名	主要地方道淀江岸本線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	平面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	1:250	単位	M
図号	全 40 葉中の内 36		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

標準横断面図

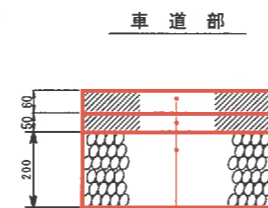
S=1:20

NO. 0+8.0



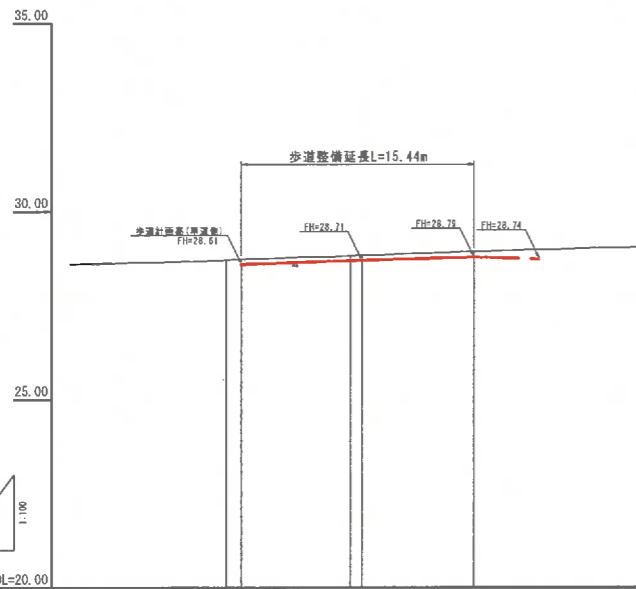
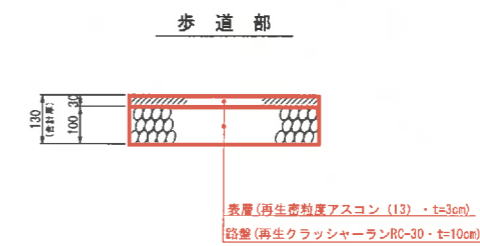
車道部舗装構成 (原形復旧)

S=1:10



歩道部舗装構成

S=1:10



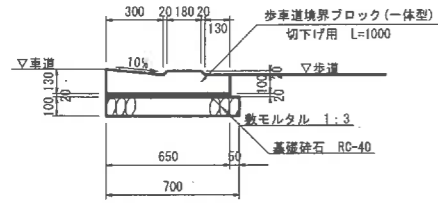
勾配	車道中心線平均勾配		
盛土			
切土			
計画高	28.71	28.71	28.71
地盤高	28.71	28.71	28.93
追加距離	-1.000	0.000	7.735
単距離	1.000	0.000	7.735
測点	NO.0+1.0	NO.0	NO.0+15.44
曲線	$R = 212.860$ $Cl = 15.440$ $L = 224$ $Sl = 0.161$		
片勾配摺付図			
拡幅摺付図			

公共 起工

路線名	主要地方道淀江岸本線		
東道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	縦断面図・標準断面図		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 40 葉中の内 37		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			



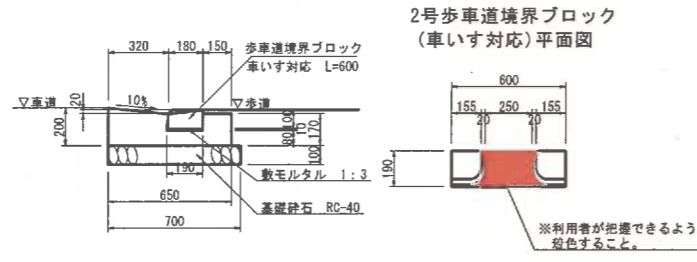
1号歩車道境界ブロック  
BSC1P(切下型) S=1:20



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	半高(一体型)	個	10.0
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.130
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	7.000

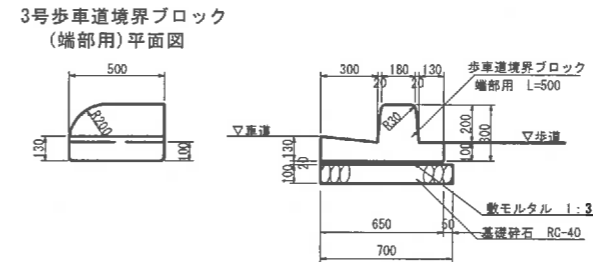
2号歩車道境界ブロック  
(車いす対応型) S=1:20



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	車いす対応型 L=600	個	16.5
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.985
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	3.700
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.019
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	7.000

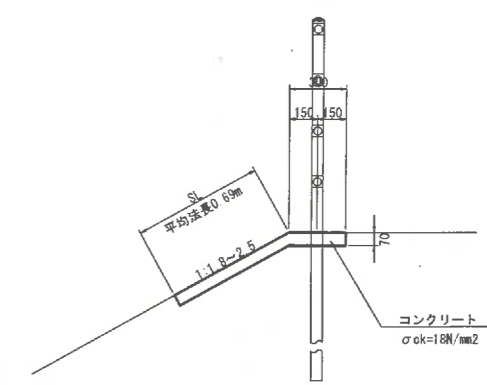
3号歩車道境界ブロック  
BSC1(端部用) S=1:20



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	端部用 L=500	個	19.8
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.130
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	7.000

路肩保護コンクリート  
PS2 S=1:20

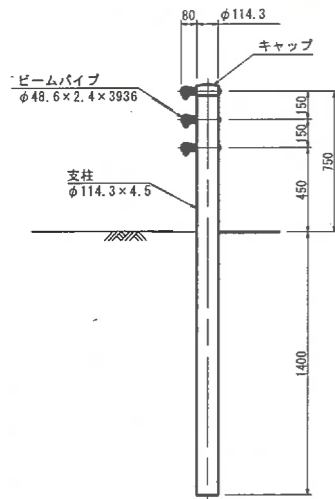


数量表 10m当り

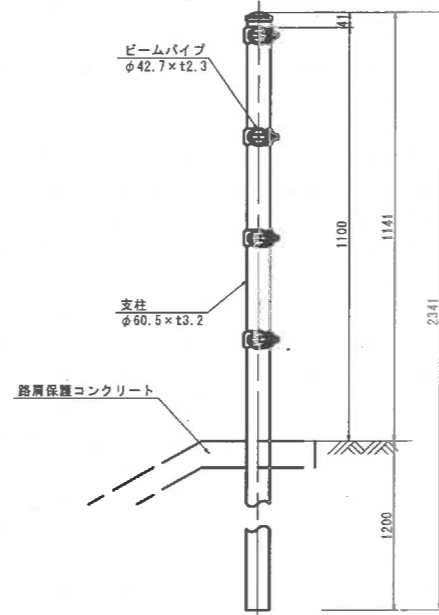
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.693
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	0.700
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.231

※コンクリート表面は、ほうき仕上げとすること。  
※目地は、防護壁の支柱位置とし、防護壁のない場合は4m間隔とすること。

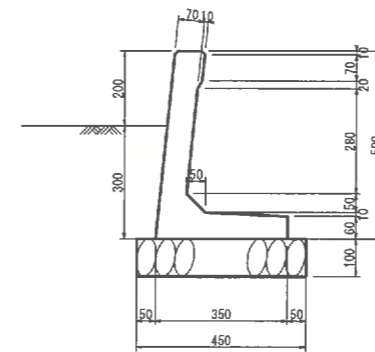
車両用防護柵  
Cp(ガードパイプ) S=1:20  
Gp-Cp-2E-G



歩行者自転車用転落防止柵  
GP S=1:10



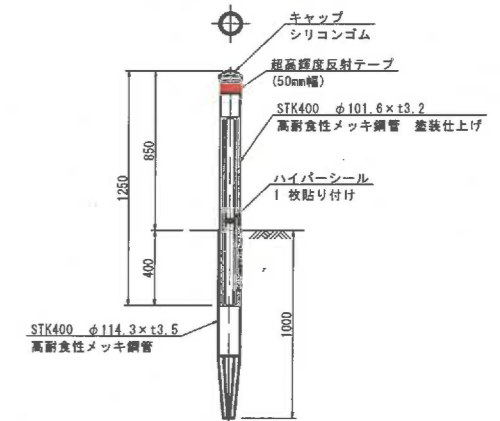
土羽台ブロック  
LB S=1:10



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
土羽台ブロック	H500, L600	個	16.5
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	4.500

ポラード  
H型ポラード S=1:20



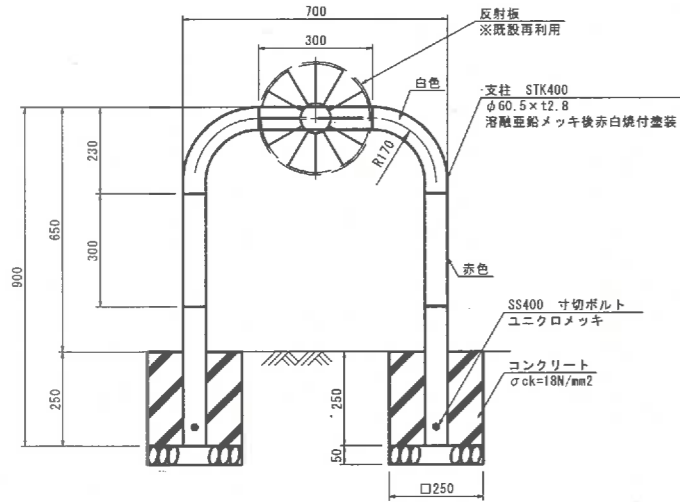
※設置間隔は車両の侵入を防ぐため、1.0m以上、1.5m以下とすること。

公共 起工

路線名	主要地方道淀江岸本線		
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	構造図(その1)		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 40 葉中の内 39		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

車止め(バリカー)

S=1:10

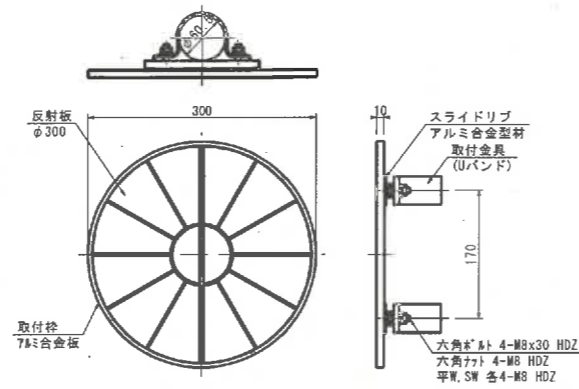


数量表 1基当り

名称	規格	単位	数量
支柱	B700-H650	個	1.0
反射板	既設再利用	個	1.0
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.031
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	0.500
基礎砕石	RC-40 t=5cm	m <sup>2</sup>	0.125

反射板

S=1:5

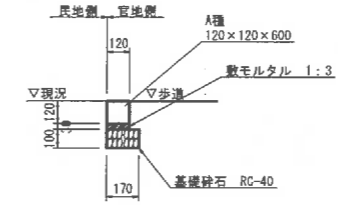


※新設する車止めに取付け、再利用する計画。  
施工前に、再利用の可否、設置方法について確認すること。

地先境界ブロック

BB1

S=1:20



数量表 10m当り

名称	規格	単位	数量
地先境界ブロック	A種 L=600	個	16.5
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.036
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m <sup>2</sup>	1.700

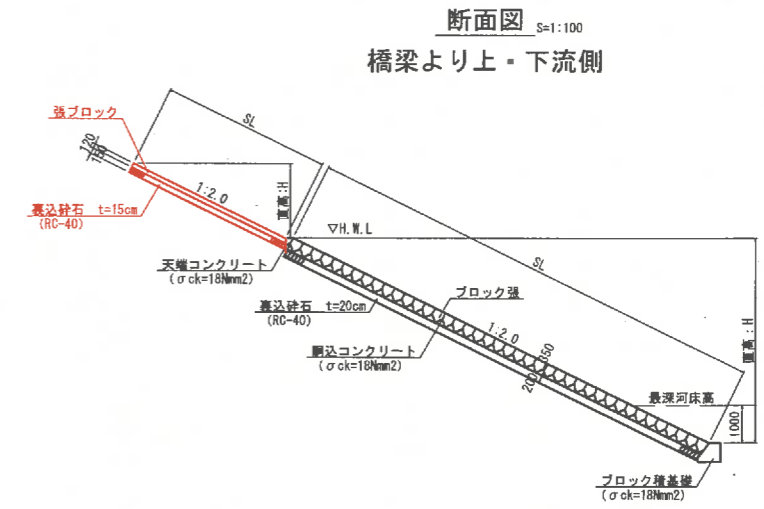
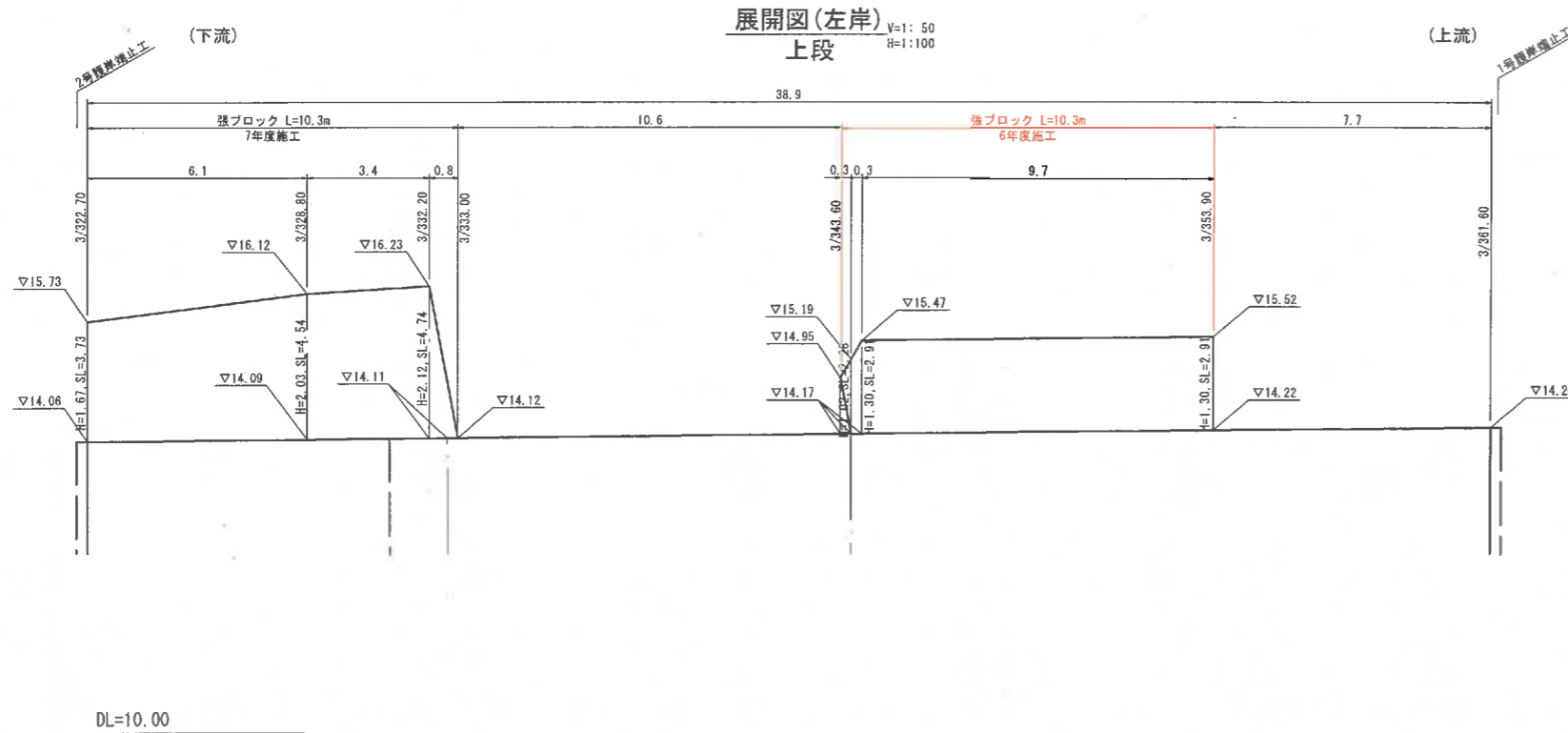
公共 起工

路線名	主要地方道淀江岸本線		
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	構造図(その2)		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全40葉中の内40		
令和6年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

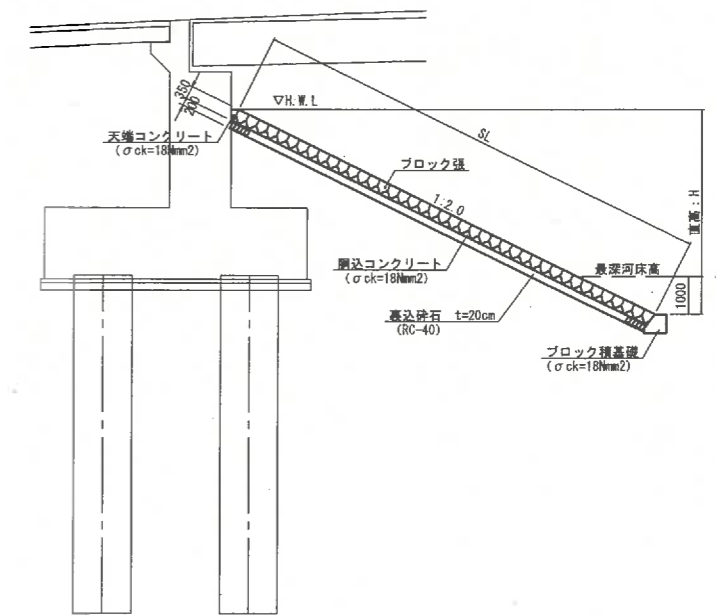
縮小率50%



# 法覆護岸工展開図(1)

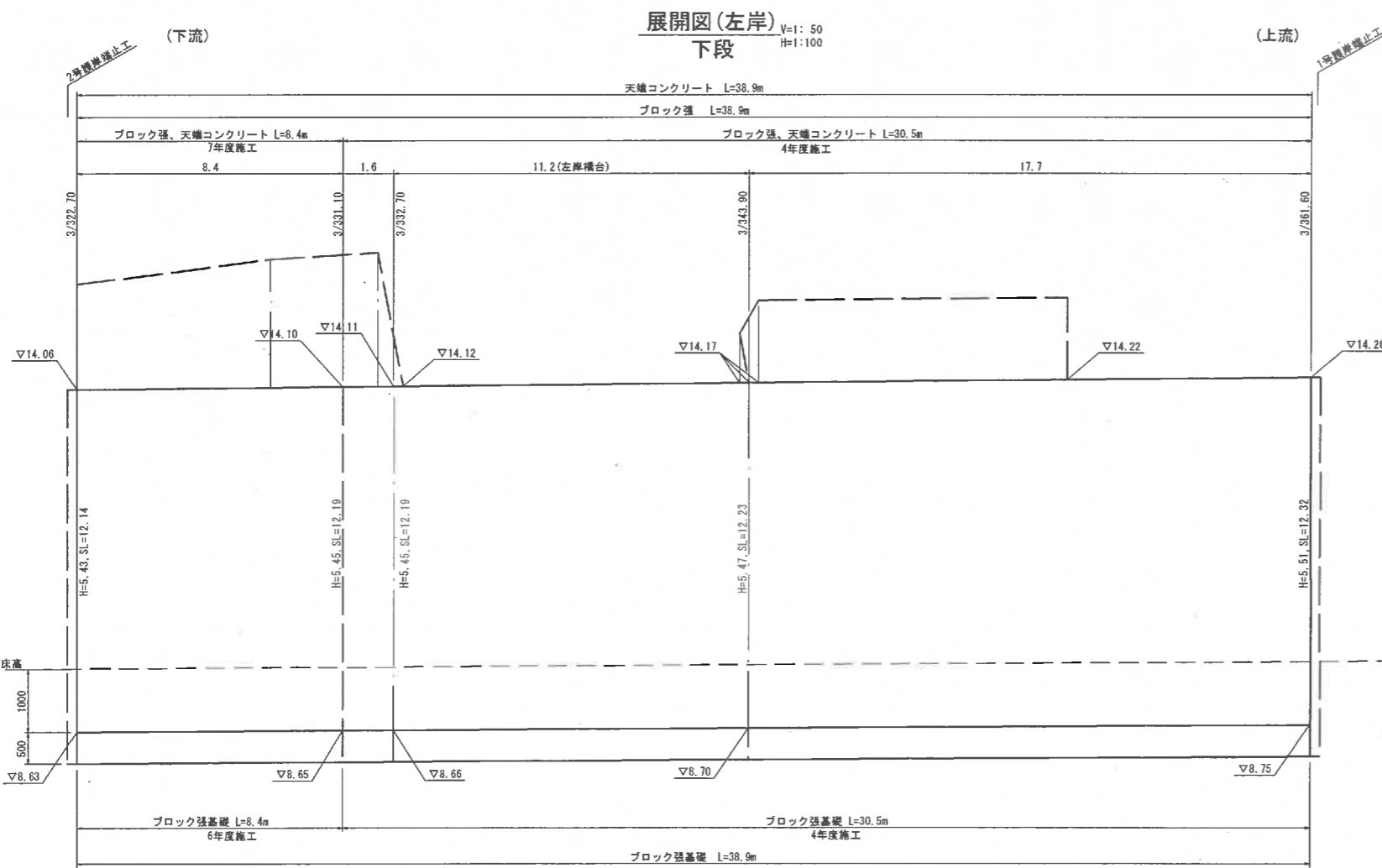


橋梁位置

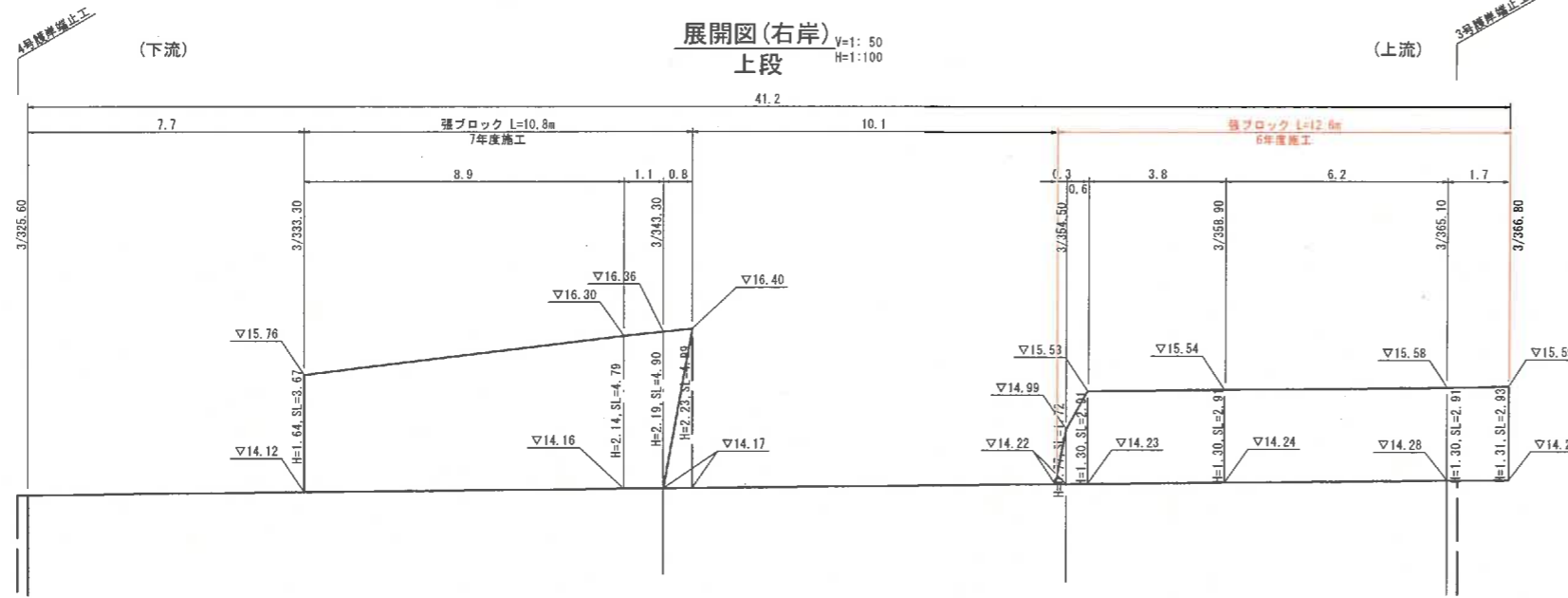


公共 起工

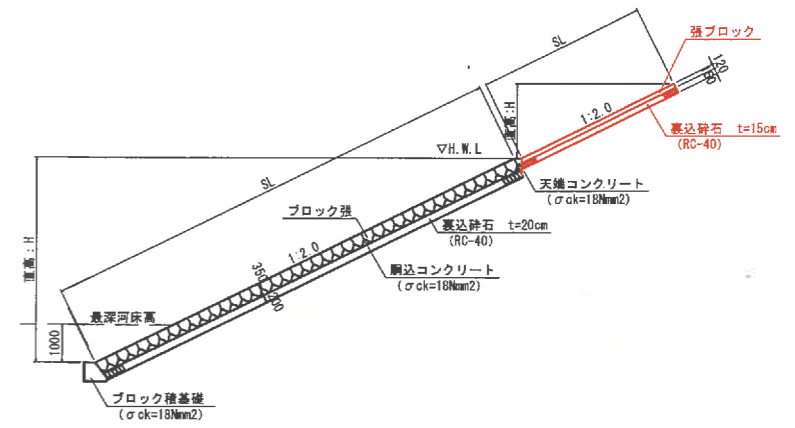
路線名	県道米子大山線		
県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)			
図名	法覆護岸工展開図(参考図)		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	M, MM
図号	参考図-1		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			



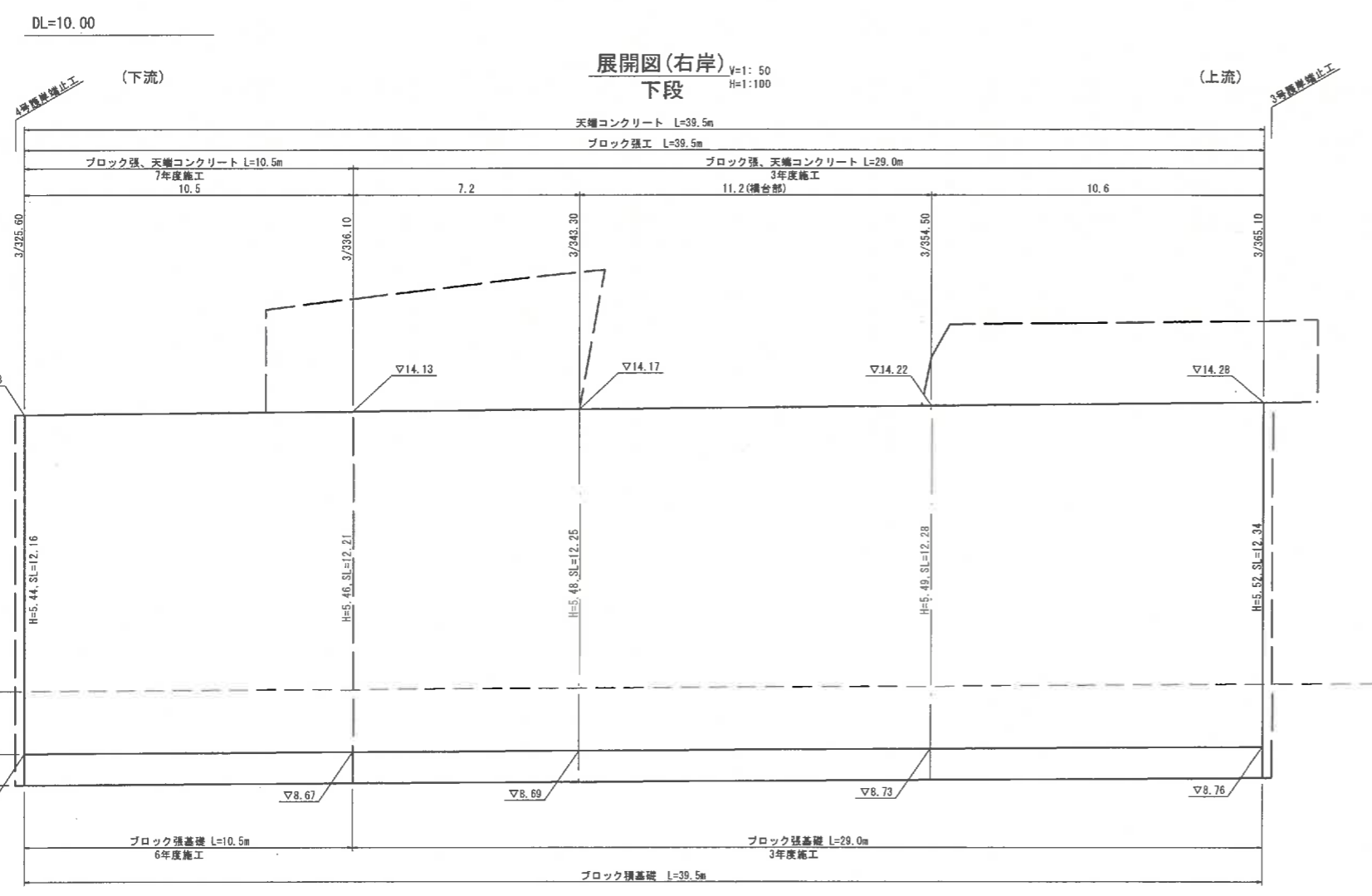
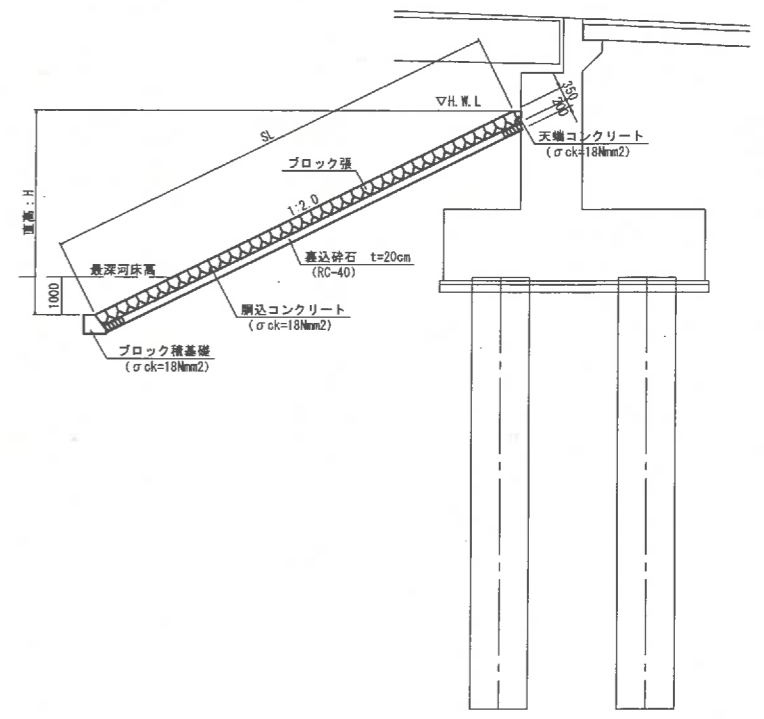
# 法覆護岸工展開図(2)



断面図 S=1:100  
橋梁より上・下流側



橋梁位置



DL=10.00

DL=5.00

公共 起工

路線名	県道米子大山線		
	県道米子大山線(尾高橋)外改良工事(補助)		
図名	法覆護岸工展開図(参考図)		
位置	米子市尾高		
縮尺	図示	単位	M, MM
図号	参考図-2		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			