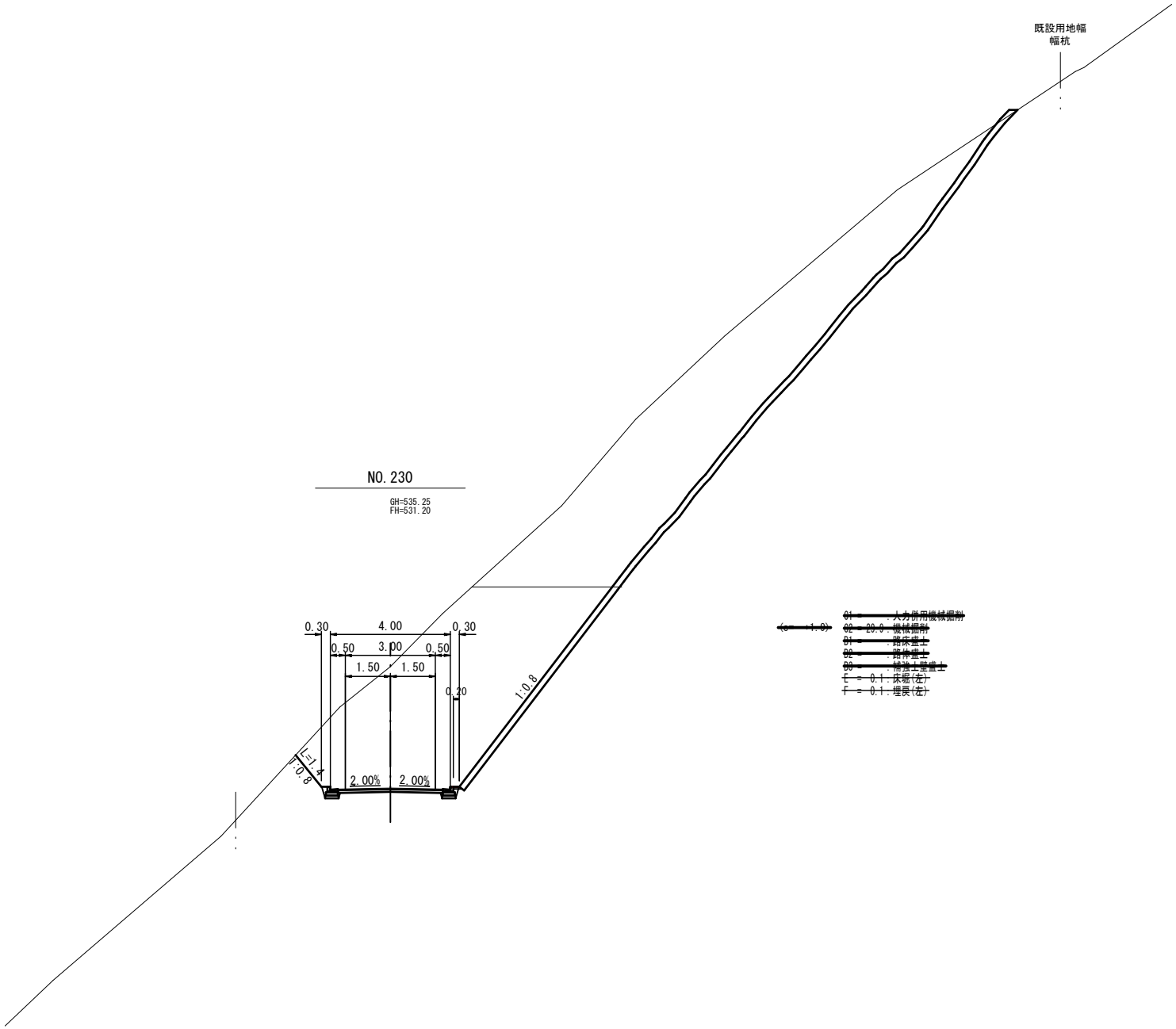
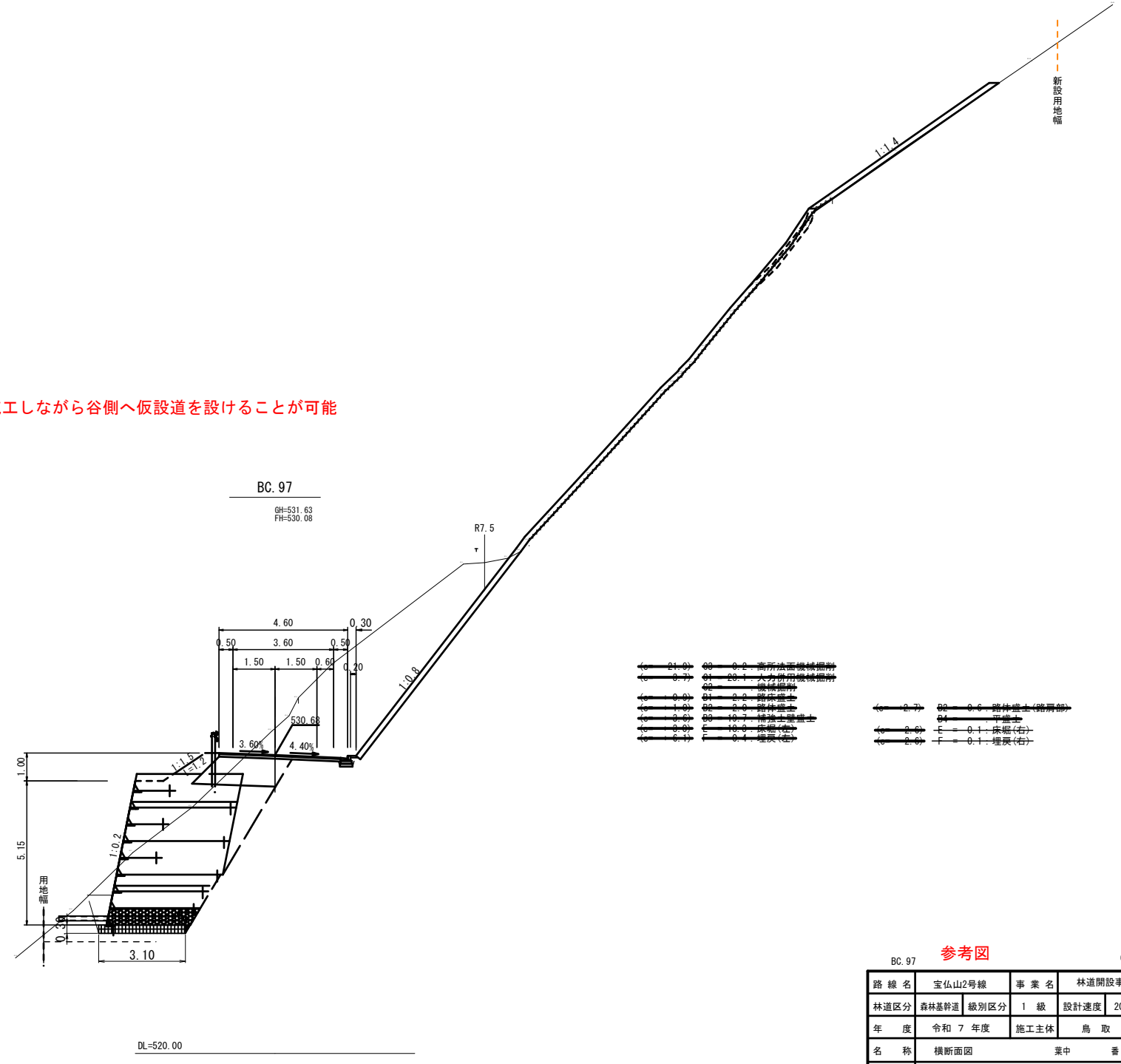



NO.230 参考図 ①

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 路線名 | 宝仏山2号線 | | 事業名 | 林道開設事業 | |
| 林道区分 | 森林基幹道 | 級別区分 | 1 級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和 7 年度 | | 施工主体 | 鳥取県 | |
| 名称 | 横断面図 | | 葉中 | 番 | |
| 施工地 | 鳥取県日野郡日野町金持 | | | | |
| 縮尺 | 1:100 | 審査員 | | 設計者 | |

当該区間は切土のみ実施しており
補強土壁が未施工区間であるため、床掘を施工しながら谷側へ仮設道を設けることが可能



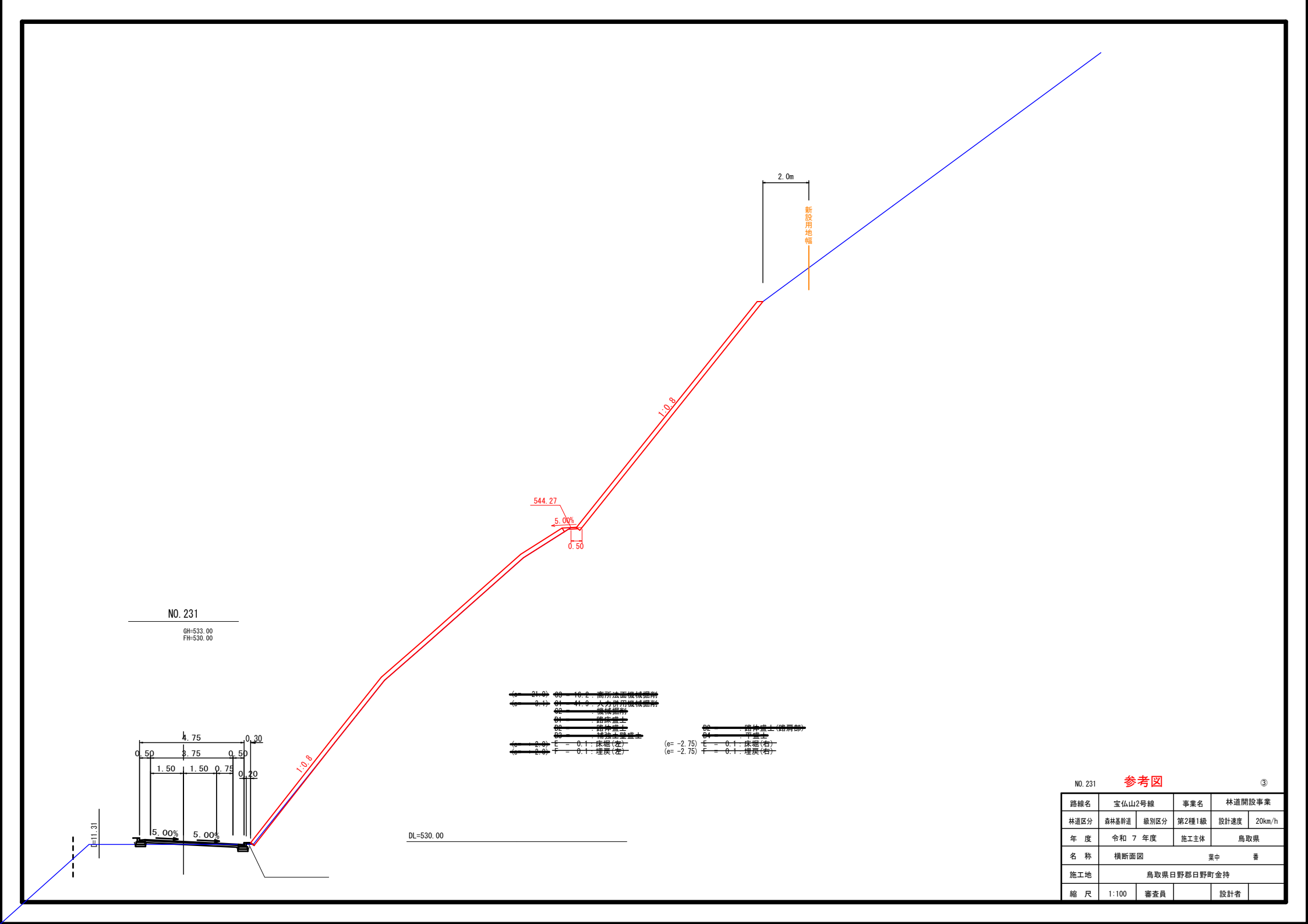

~~(c= 21.0) 00 = 0.0 : 高所法面機械掘削~~
~~(c= 8.7) 01 = 28.1 : 小段別機械掘削~~
~~02 = : 機械掘削~~
~~(c= 1.0) B1 = 0.0 : 路体盛土~~
~~(c= 1.1) B2 = 0.0 : 路体盛土~~
~~(c= 3.6) B3 = 10.7 : 補強土壁盛土~~
~~(c= 1.0) E = 10.8 : 床堀(左)~~
~~(c= 18.1) F = 0.1 : 埋戻(左)~~

~~(c= 2.7) B2 = 0.6 : 路体盛土(路肩部)~~
~~B4 = : 平盛土~~
~~(c= 2.6) E = 0.1 : 床堀(右)~~
~~(c= 2.6) F = 0.1 : 埋戻(右)~~

参考図

BC.97 ②

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 路線名 | 宝仏山2号線 | | 事業名 | 林道開設事業 | |
| 林道区分 | 森林基幹道 | 級別区分 | 1 級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年度 | 令和 7 年度 | | 施工主体 | 鳥 取 県 | |
| 名称 | 横断面図 | | 葉中 | 番 | |
| 施工地 | 鳥取県日野郡日野町金持 | | | | |
| 縮尺 | 1:100 | 審査員 | | 設計者 | |

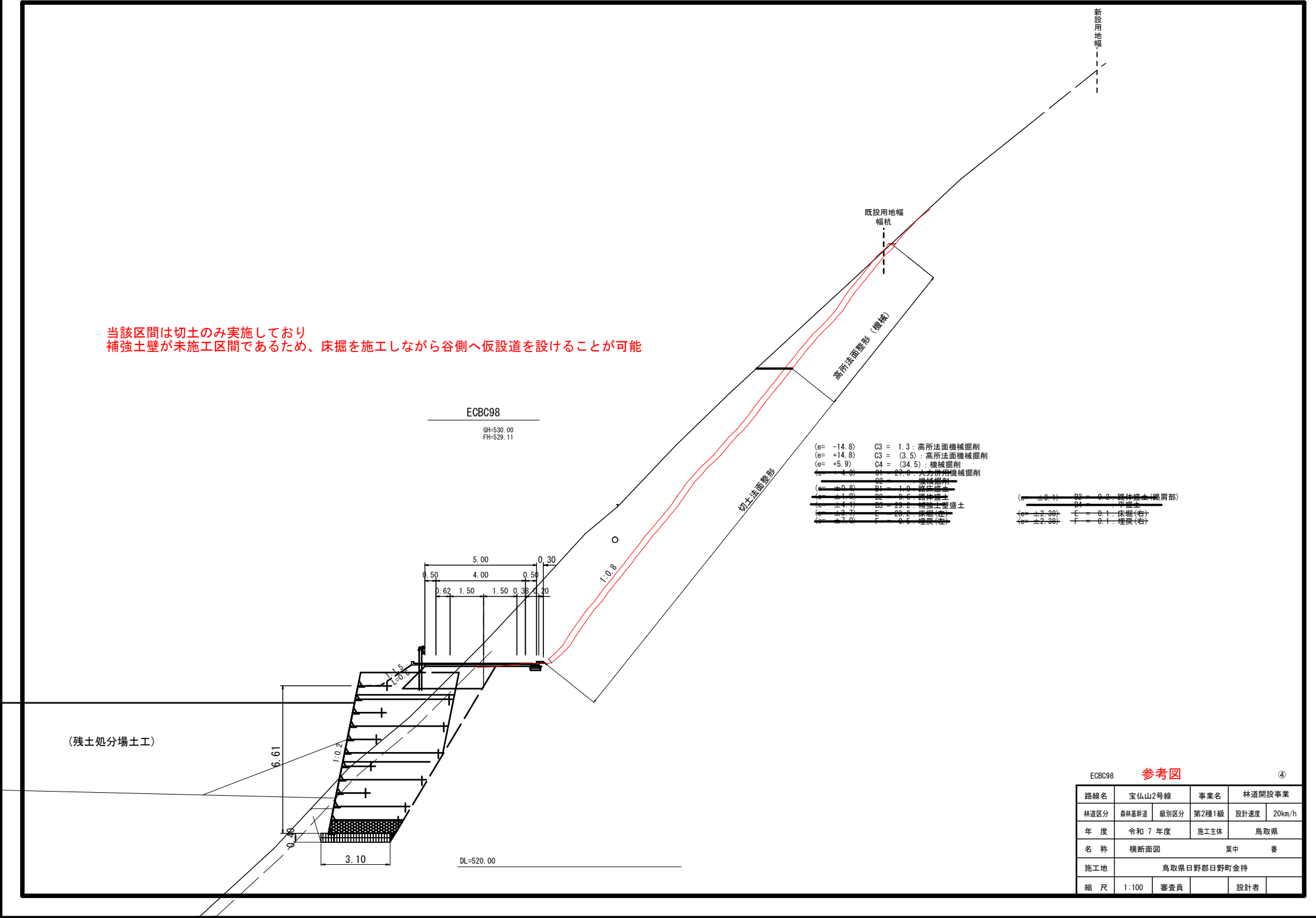



~~(e= 21.9) B0 = 18.2 : 高所法面機械掘削~~
~~(e= 8.1) B1 = 41.9 : 大分併用機械掘削~~
~~B2 = : 機械掘削~~
~~B1 = : 路床盛土~~
~~B2 = : 路体盛土~~
~~B3 = : 補強土壁盛土~~
~~(e= 2.0) E = 0.1 : 床堀(左)~~
~~(e= 2.0) F = 0.1 : 埋戻(左)~~
~~B6 : 路体盛土(路肩部)~~
~~B4 : 平盛土~~
(e= -2.75) ~~E = 0.1 : 床堀(右)~~
(e= -2.75) ~~F = 0.1 : 埋戻(右)~~

NO.231 **参考図** ③

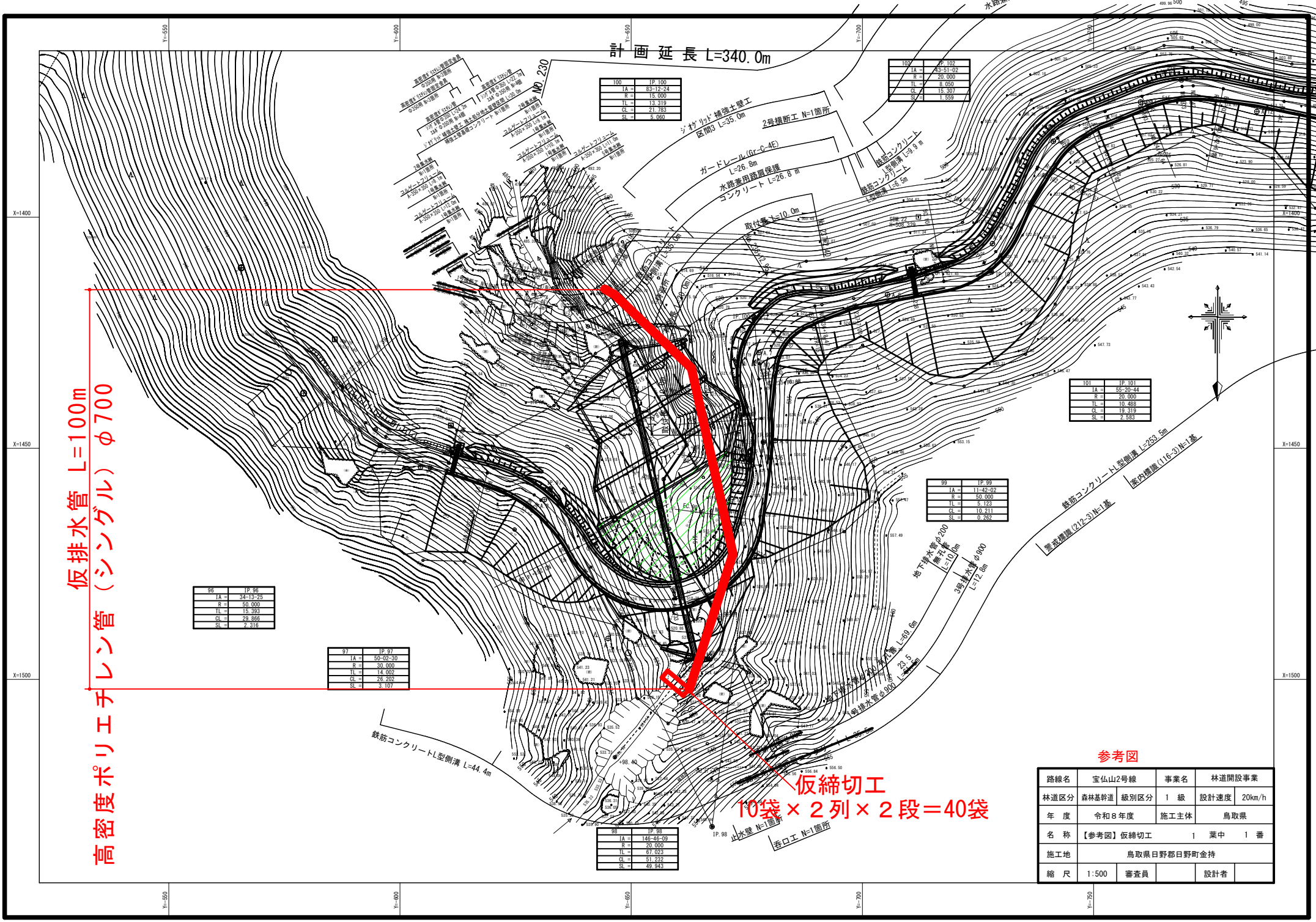
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 路線名 | 宝仏山2号線 | | 事業名 | 林道開設事業 | |
| 林道区分 | 森林基幹道 | 級別区分 | 第2種1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年　度 | 令和 7 年度 | | 施工主体 | 鳥取県 | |
| 名　称 | 横断面図 | | 葉中 | 番 | |
| 施工地 | 鳥取県日野郡日野町金持 | | | | |
| 縮　尺 | 1:100 | 審査員 | | 設計者 | |

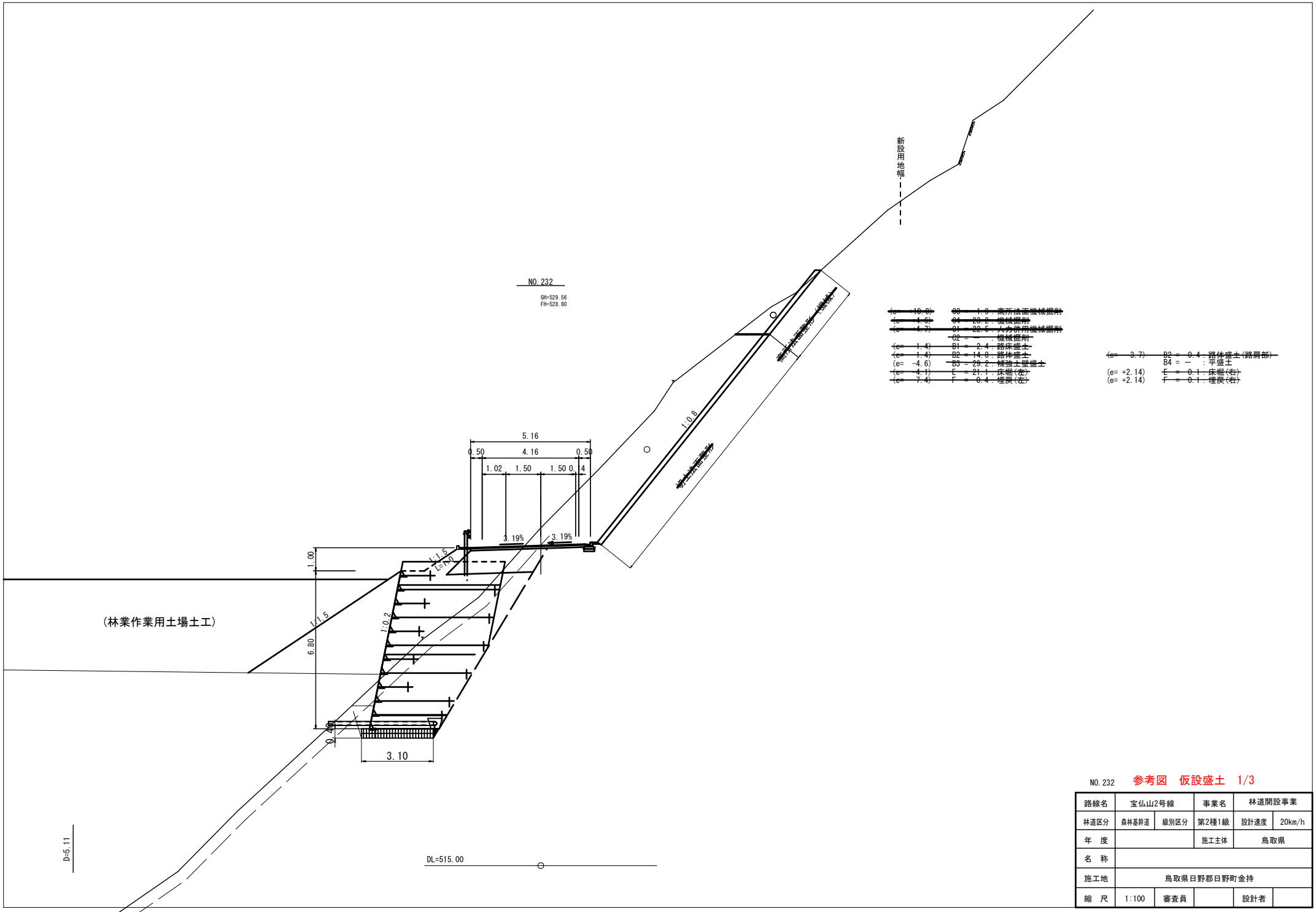
当該区間は切土のみ実施しており
補強土壁が未施工区間であるため、床掘を施工しながら谷側へ仮設道を設けることが可能




ECBC98 参考図 ④

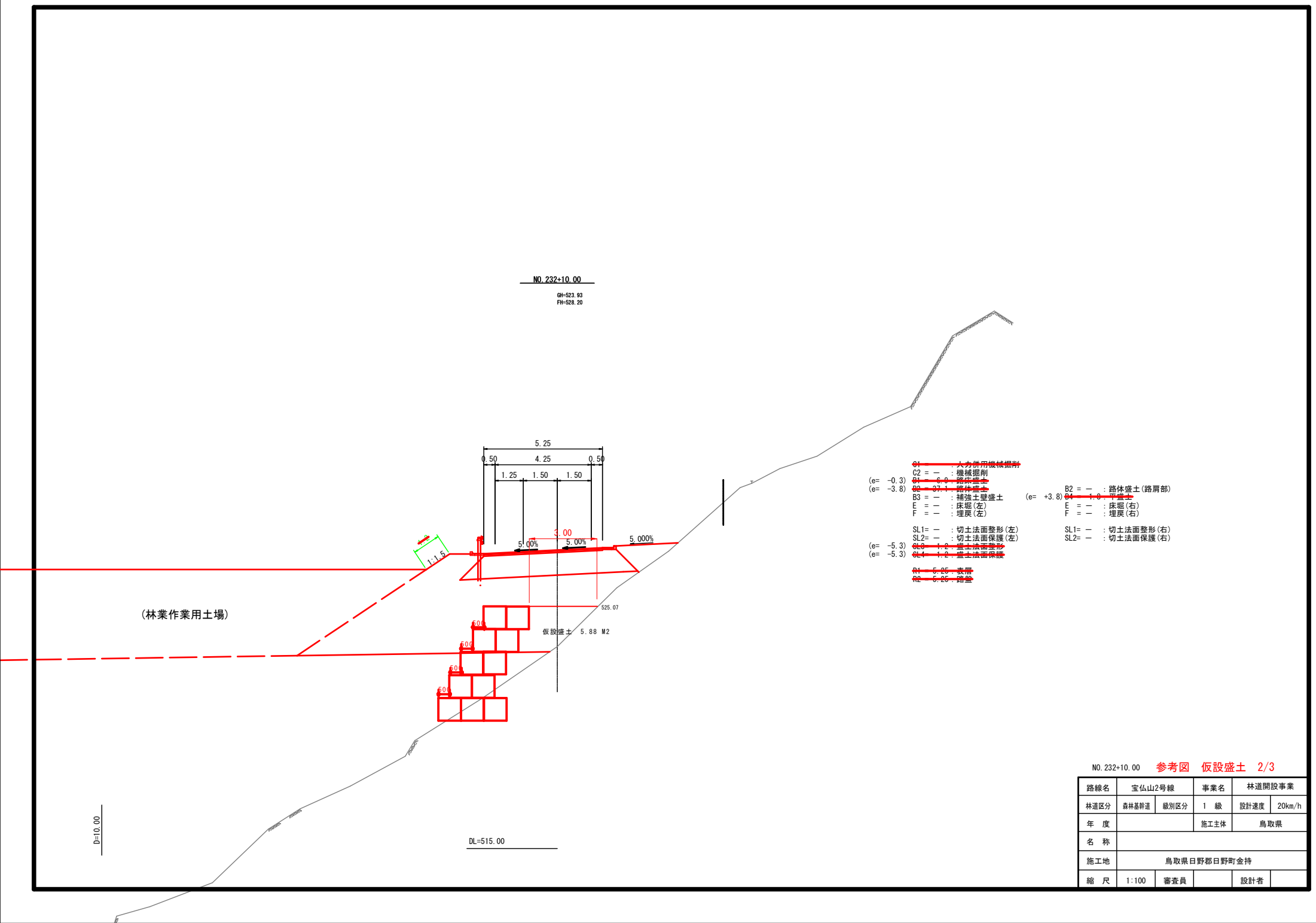
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 路線名 | 宝仏山2号線 | | 事業名 | 林道開設事業 | |
| 林道区分 | 森林基幹道 | 級別区分 | 第2種1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年　度 | 令和 7 年度 | | 施工主体 | 鳥取県 | |
| 名　称 | 横断面図 | | 葉中 | 番 | |
| 施工地 | 鳥取県日野郡日野町金持 | | | | |
| 縮　尺 | 1:100 | 審査員 | | 設計者 | |


計画延長 L=340.0m
仮排水管 L=100m
高密度ポリエチレン管（シングル） φ700
仮締切工
10袋×２列×２段＝40袋
参考図
路線名 宝仏山2号線
事業名 林道開設事業
林道区分 森林基幹道
級別区分 1 級
設計速度 20km/h
年 度 令和８年度
施工主体 鳥取県
名 称 【参考図】仮締切工 1 葉中 1 番
施工地 鳥取県日野郡日野町金持
縮 尺 1:500
審査員
設計者
鉄筋コンクリートL型側溝 L=44.4m
鉄筋コンクリートL型側溝 L=253.5m
管理標識(116-3)N=1基
管理標識(212-3)N=1基
止水壁 N=1箇所
呑口工 N=1箇所
2号横断工 N=1箇所
ガードレール(Gr-C-4E) L=26.6m
水路兼用路肩保護コンクリート L=26.8m
取付擁 L=10.0m
鉄筋コンクリート L=5.5m
鉄筋コンクリート L=9.9m
3号排水管 φ900 L=12.8m
地下排水管 φ200 無孔管 L=10.0m
3号排水管 φ900 L=69.6m
3号排水管 φ900 L=23.5m
3号排水管 φ900 L=80.5m




NO.232 参考図 仮設盛土 1/3

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 路線名 | 宝仏山2号線 | | 事業名 | 林道開設事業 | |
| 林道区分 | 森林基幹道 | 級別区分 | 第2種1級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | | | 施工主体 | 鳥取県 | |
| 名 称 | | | | | |
| 施工地 | 鳥取県日野郡日野町金持 | | | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 審査員 | | 設計者 | |

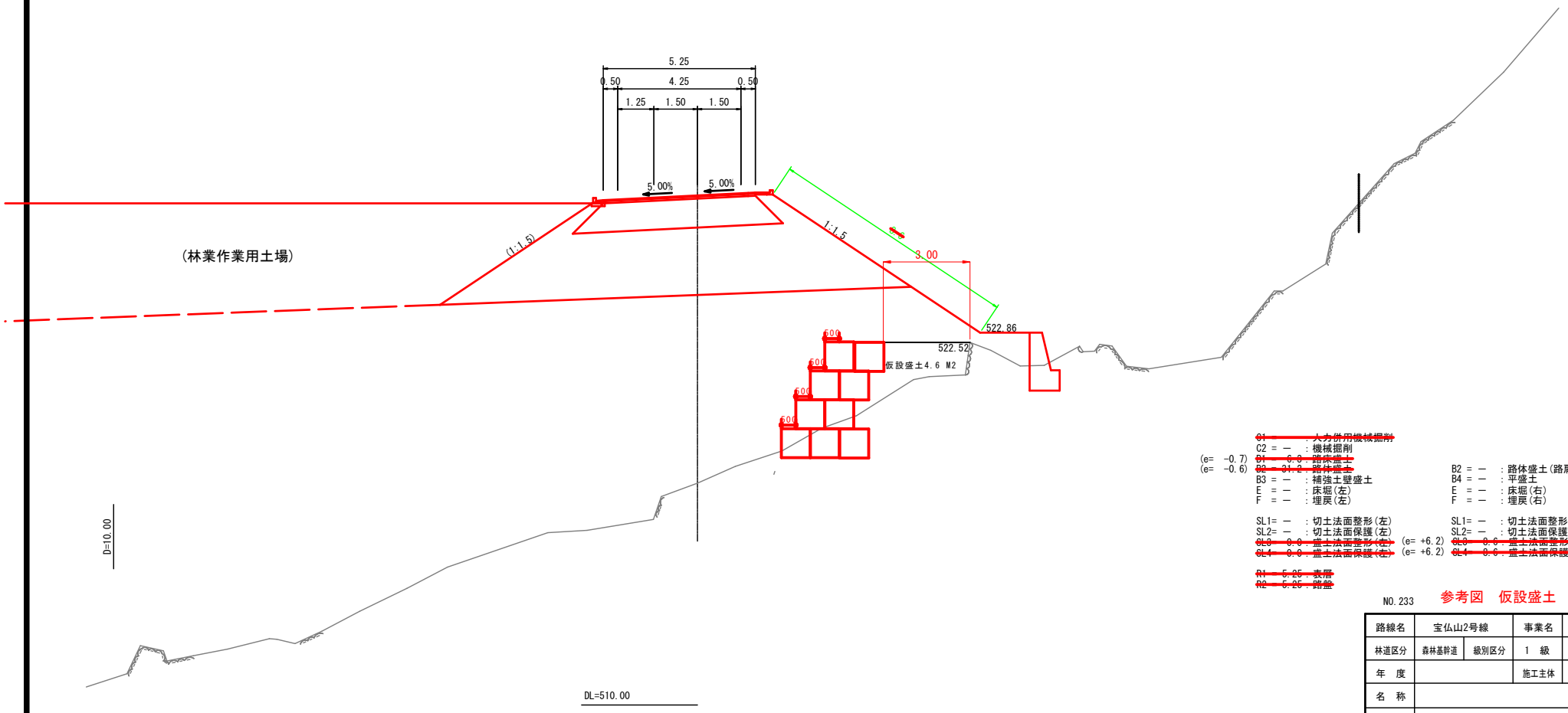



NO.232+10.00 参考図 仮設盛土 2/3

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 路線名 | 宝仏山2号線 | | 事業名 | 林道開設事業 | |
| 林道区分 | 森林基幹道 | 級別区分 | 1 級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | | | 施工主体 | 鳥取県 | |
| 名 称 | | | | | |
| 施工地 | 鳥取県日野郡日野町金持 | | | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 審査員 | | 設計者 | |

NO.233

GH=517.66
FH=527.60




~~C1 = — : 人力併用機械掘削~~
C2 = — : 機械掘削
(e= -0.7) ~~D1 = 6.8 : 路床盛土~~
(e= -0.6) ~~D2 = 31.2 : 路体盛土~~
B3 = — : 補強土壁盛土
E = — : 床堀(左)
F = — : 埋戻(左)

B2 = — : 路体盛土(路肩部)
B4 = — : 平盛土
E = — : 床堀(右)
F = — : 埋戻(右)

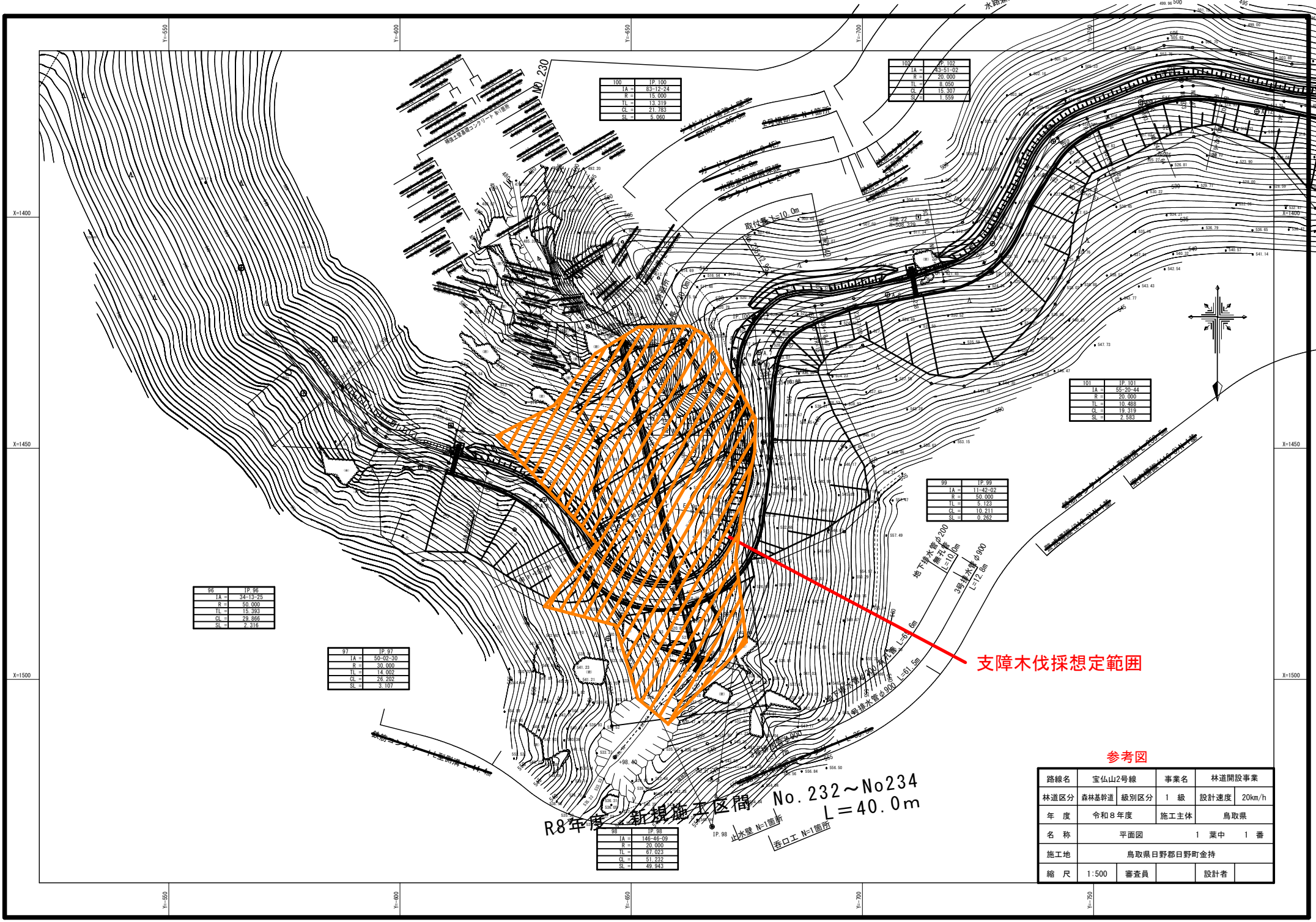
SL1= — : 切土法面整形(左)
SL2= — : 切土法面保護(左)
~~SL3 = 8.8 : 盛土法面整形(左)~~ (e= +6.2)
~~SL4 = 8.8 : 盛土法面保護(左)~~ (e= +6.2)

SL1= — : 切土法面整形(右)
SL2= — : 切土法面保護(右)
~~SL3 = 8.8 : 盛土法面整形(右)~~
~~SL4 = 8.8 : 盛土法面保護(右)~~

~~R1 = 5.25 : 表層~~
~~R2 = 5.25 : 路盤~~

NO.233 参考図 仮設盛土 3/3

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 路線名 | 宝仏山2号線 | | 事業名 | 林道開設事業 | |
| 林道区分 | 森林基幹道 | 級別区分 | 1 級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | | | 施工主体 | 鳥取県 | |
| 名 称 | | | | | |
| 施工地 | 鳥取県日野郡日野町金持 | | | | |
| 縮 尺 | 1:100 | 審査員 | | 設計者 | |




参考図

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 路線名 | 宝仏山2号線 | | 事業名 | 林道開設事業 | |
| 林道区分 | 森林基幹道 | 級別区分 | 1 級 | 設計速度 | 20km/h |
| 年 度 | 令和８年度 | | 施工主体 | 鳥取県 | |
| 名 称 | 平面図 | | 1 葉中 | 1 番 | |
| 施工地 | 鳥取県日野郡日野町金持 | | | | |
| 縮 尺 | 1:500 | 審査員 | | 設計者 | |