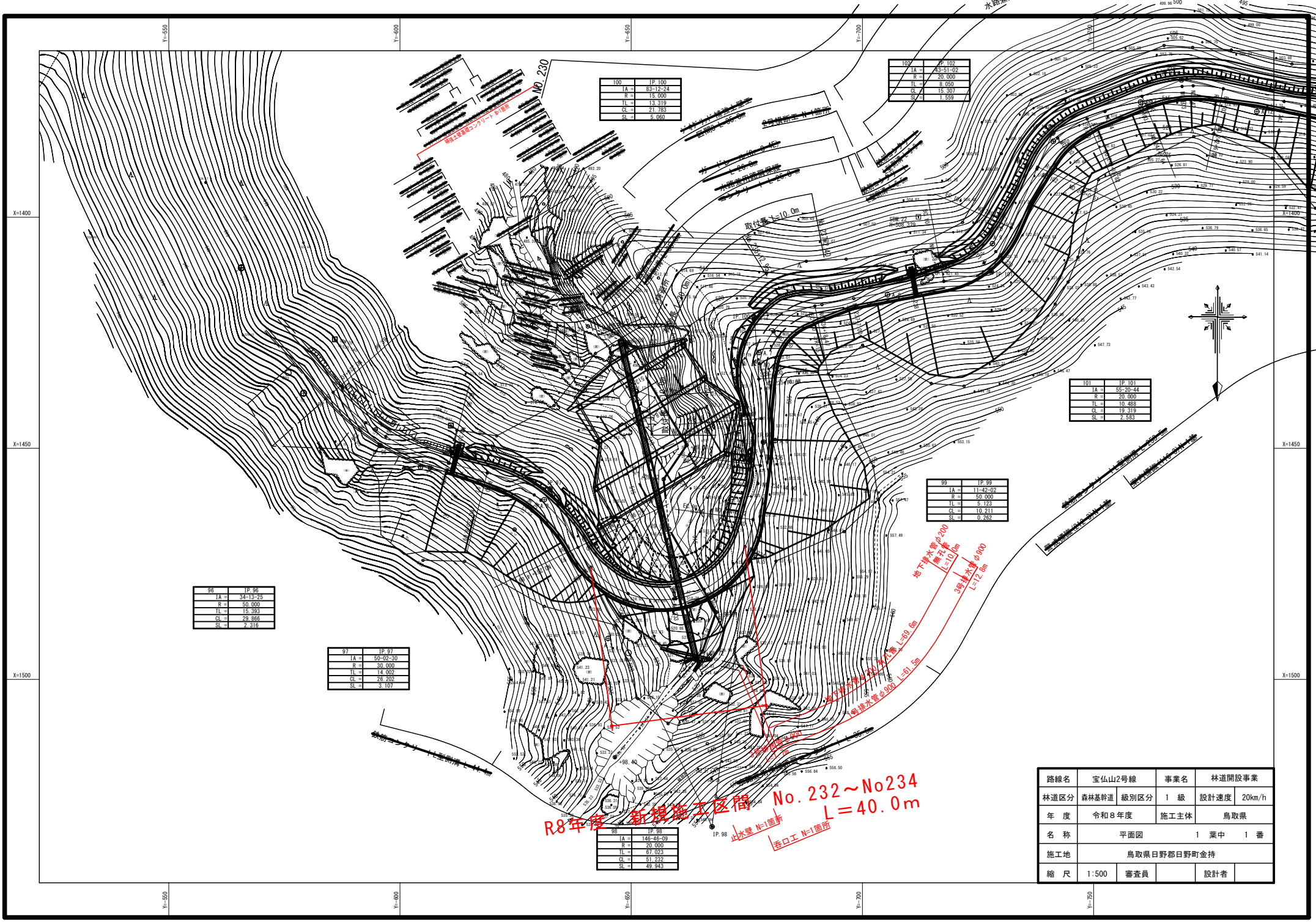


96	IP.96
IA =	34-13-25
R =	50.000
TL =	15.393
CL =	29.866
SL =	2.316

97	IP.97
IA =	50-02-30
R =	30.000
TL =	14.002
CL =	26.202
SL =	3.107

98	IP.98
IA =	146-46-09
R =	20.000
TL =	67.023
CL =	51.232
SL =	49.943

99	IP.99
IA =	11-42-02
R =	50.000
TL =	5.123
CL =	10.211
SL =	0.262

100	IP.100
IA =	83-12-24
R =	15.000
TL =	13.319
CL =	21.783
SL =	5.060

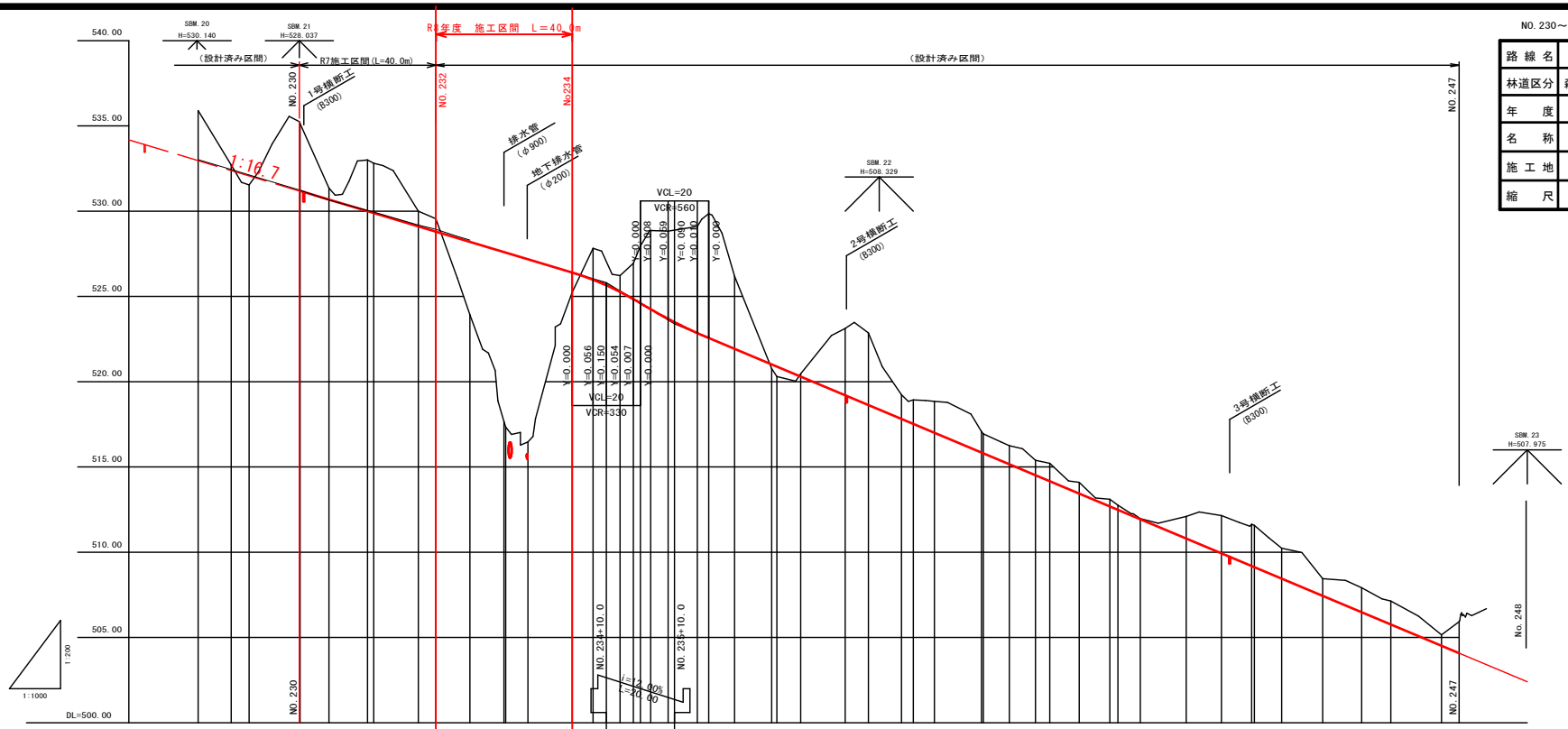
101	IP.101
IA =	55-20-44
R =	20.000
TL =	10.488
CL =	19.319
SL =	2.583

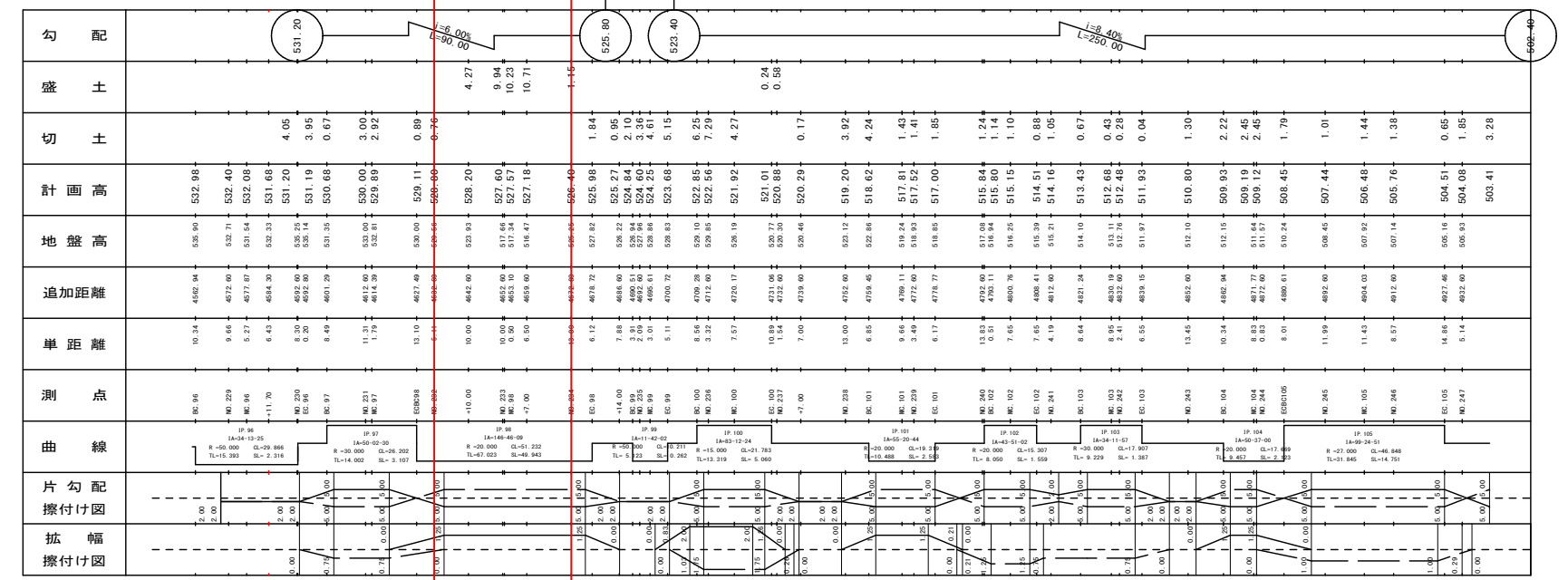
102	IP.102
IA =	43-51-02
R =	20.000
TL =	8.050
CL =	15.307
SL =	1.559

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級	設計速度	20km/h
年 度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名 称	平面図		1 葉中	1 番	
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮 尺	1:500	審査員		設計者	

NO. 230～NO. 247

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級	設計速度 20km/h
年度	令和８年度		施工主体	鳥 取 県
名称	縦断面図 1 葉中 1 番			
施工地	鳥取県日野郡日野町金持			
縮尺	図示	審査員		設計者



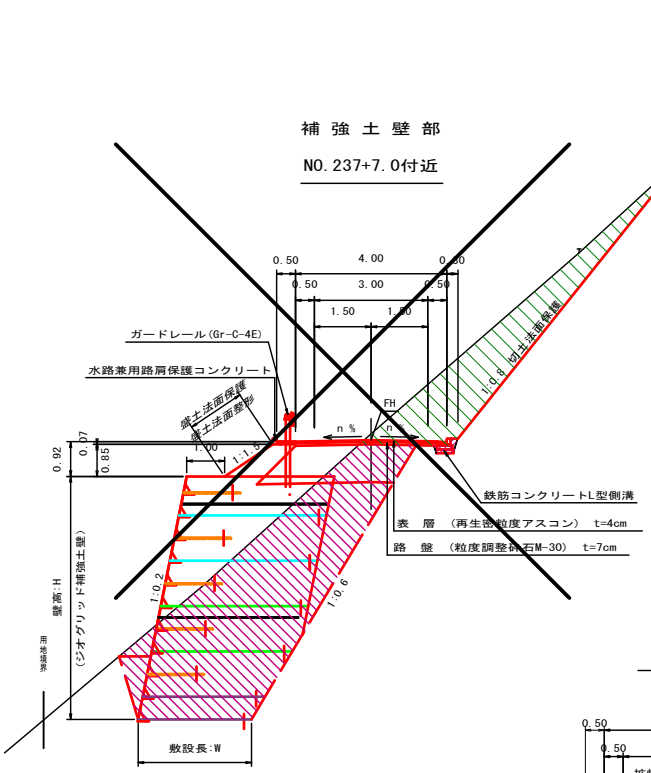


標 準 横 断 面 図

S=1:100

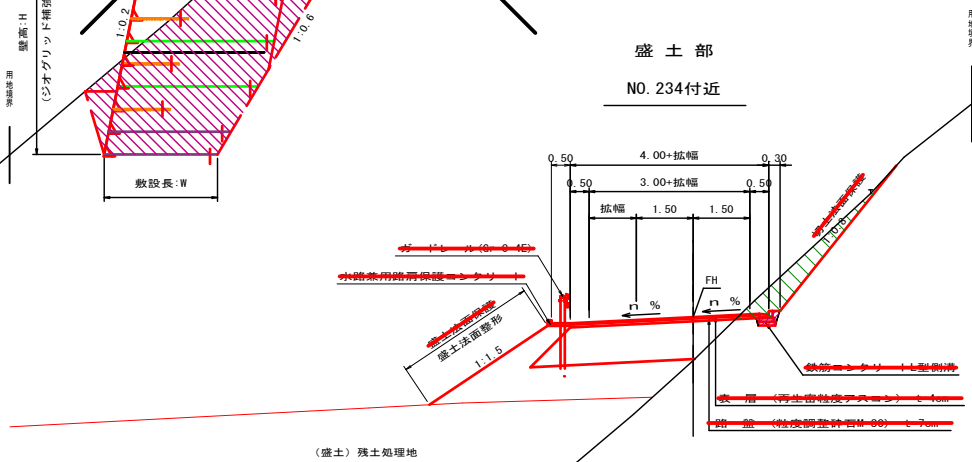
補 強 土 壁 部

NO. 237+7. 0付近



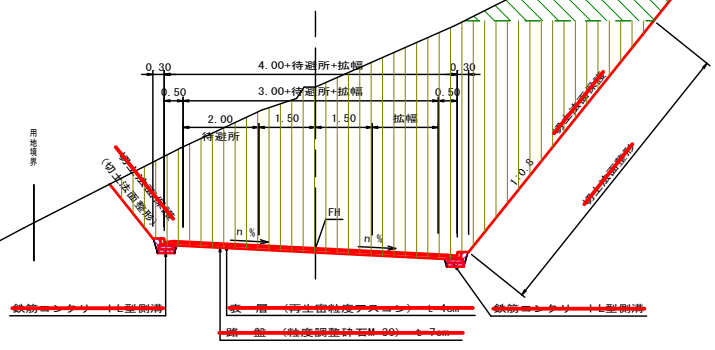
盛 土 部

NO. 234付近



切 土 部

MC. 100付近



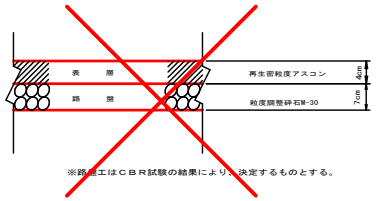
設計条件

設計基準項目	基準目標値	採 用 値
道 路 規 格	自動車道 1級 (1車線)	
幅 員 構 成	W=3. 00m(4. 00m)	
設 計 速 度	20 km/h	
最小曲線半径	15 m	15 m
最大縦断勾配	9(14) %	12. 0 %
合 成 勾 配	12(14) %	13. 0 %
最 大 片 勾 配	5 %	5. 0 %

※( ) 内数値は特例値

舗 装 構 成

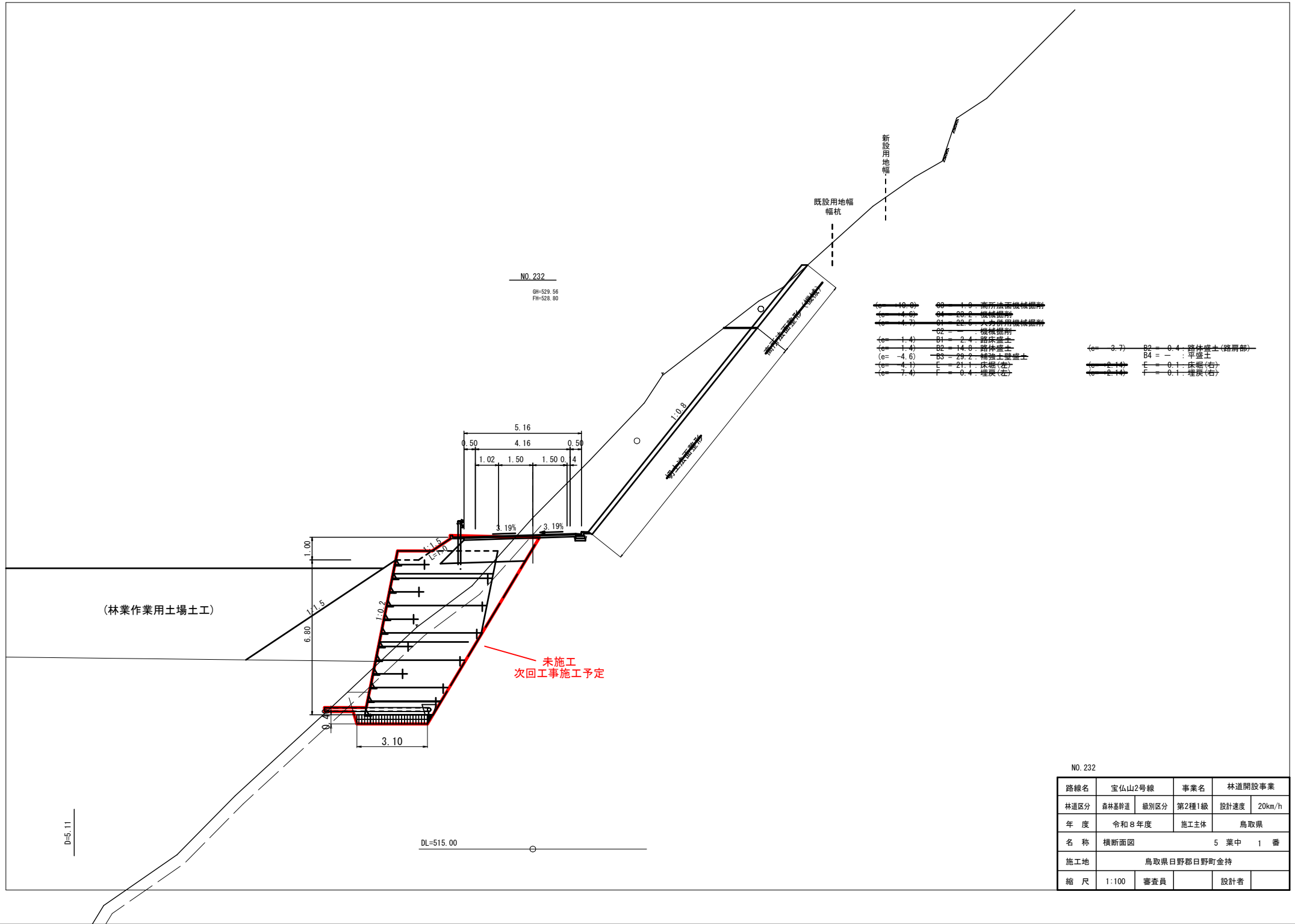
S=1:10



※路盤工はＣＢＲ試験の結果により決定するものとする。

NO. 230～NO. 247

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級	設計速度	20km/h
年 度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名 称	標準横断面図		1 葉中 1 番		
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮 尺	1:100	審査員		設計者	

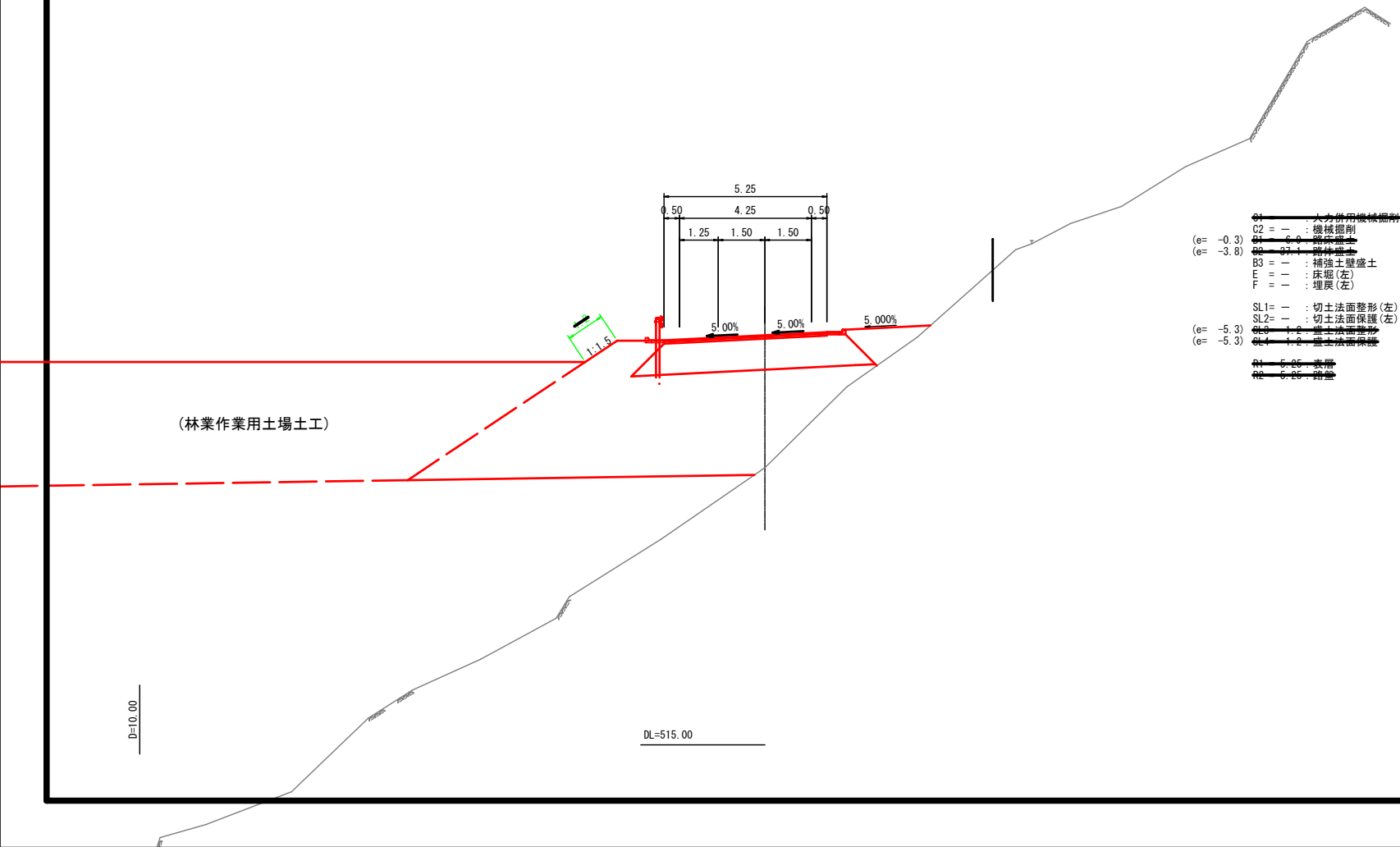


NO.232

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種1級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	横断面図			5 葉中 1 番	
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	1:100	審査員		設計者	

NO.232+10.00

GH=523.93
FH=528.20



~~C1 = — ：人力併用機械掘削~~
C2 = — ：機械掘削
(e= -0.3) ~~B1 = 6.0 ：路床盛土~~
(e= -3.8) ~~B2 = 37.1 ：路体盛土~~
B3 = — ：補強土壁盛土
E = — ：床堀(左)
F = — ：埋戻(左)

SL1= — ：切土法面整形(左)
SL2= — ：切土法面保護(左)
(e= -5.3) ~~SL3 = 1.2 ：盛土法面整形~~
(e= -5.3) ~~SL4 = 1.2 ：盛土法面保護~~

~~R1 = 6.25 ：表層~~
~~R2 = 6.25 ：路盤~~

B2 = — ：路体盛土(路肩部)
(e= +3.8) ~~B4 = 1.0 ：平盛土~~
E = — ：床堀(右)
F = — ：埋戻(右)

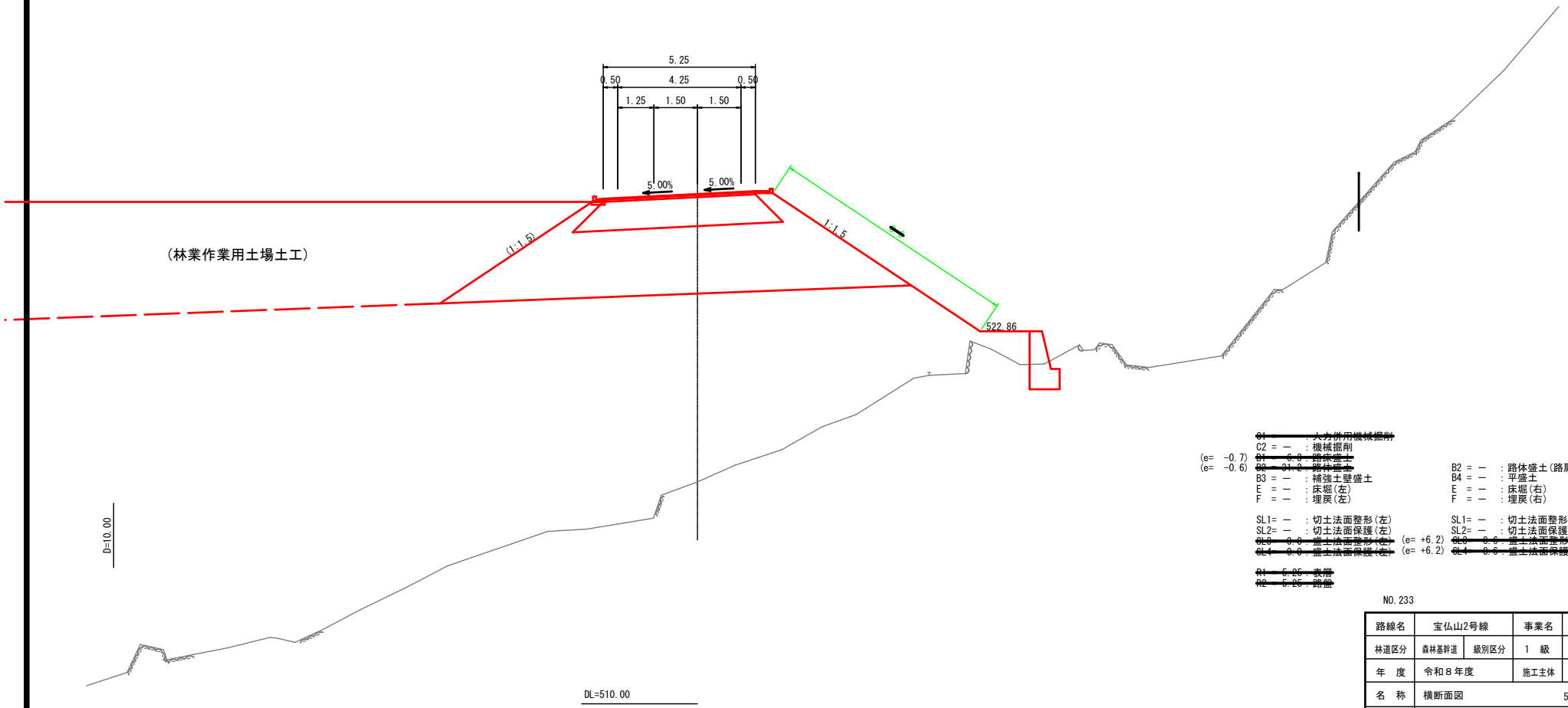
SL1= — ：切土法面整形(右)
SL2= — ：切土法面保護(右)

NO.232+10.00

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級	設計速度	20km/h
年 度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名 称	横断面図			5 葉中	2 番
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮 尺	1:100	審査員		設計者	

NO.233

GH=517.66
FH=527.60



~~B1 = —　：人力併用機械掘削~~
C2 = —　：機械掘削
(e= -0.7) ~~B1 = 6.8：路床盛土~~
(e= -0.6) ~~B2 = 31.2：路体盛土~~
B3 = —　：補強土壁盛土
E = —　：床堀(左)
F = —　：埋戻(左)

B2 = —　：路体盛土(路肩部)
B4 = —　：平盛土
E = —　：床堀(右)
F = —　：埋戻(右)

SL1= —　：切土法面整形(左)
SL2= —　：切土法面保護(左)
~~SL3 = 0.0：盛土法面整形(左)~~ (e= +6.2)
~~SL4 = 0.0：盛土法面保護(左)~~ (e= +6.2)

SL1= —　：切土法面整形(右)
SL2= —　：切土法面保護(右)
~~SL3 = 0.6：盛土法面整形(右)~~
~~SL4 = 0.6：盛土法面保護(右)~~

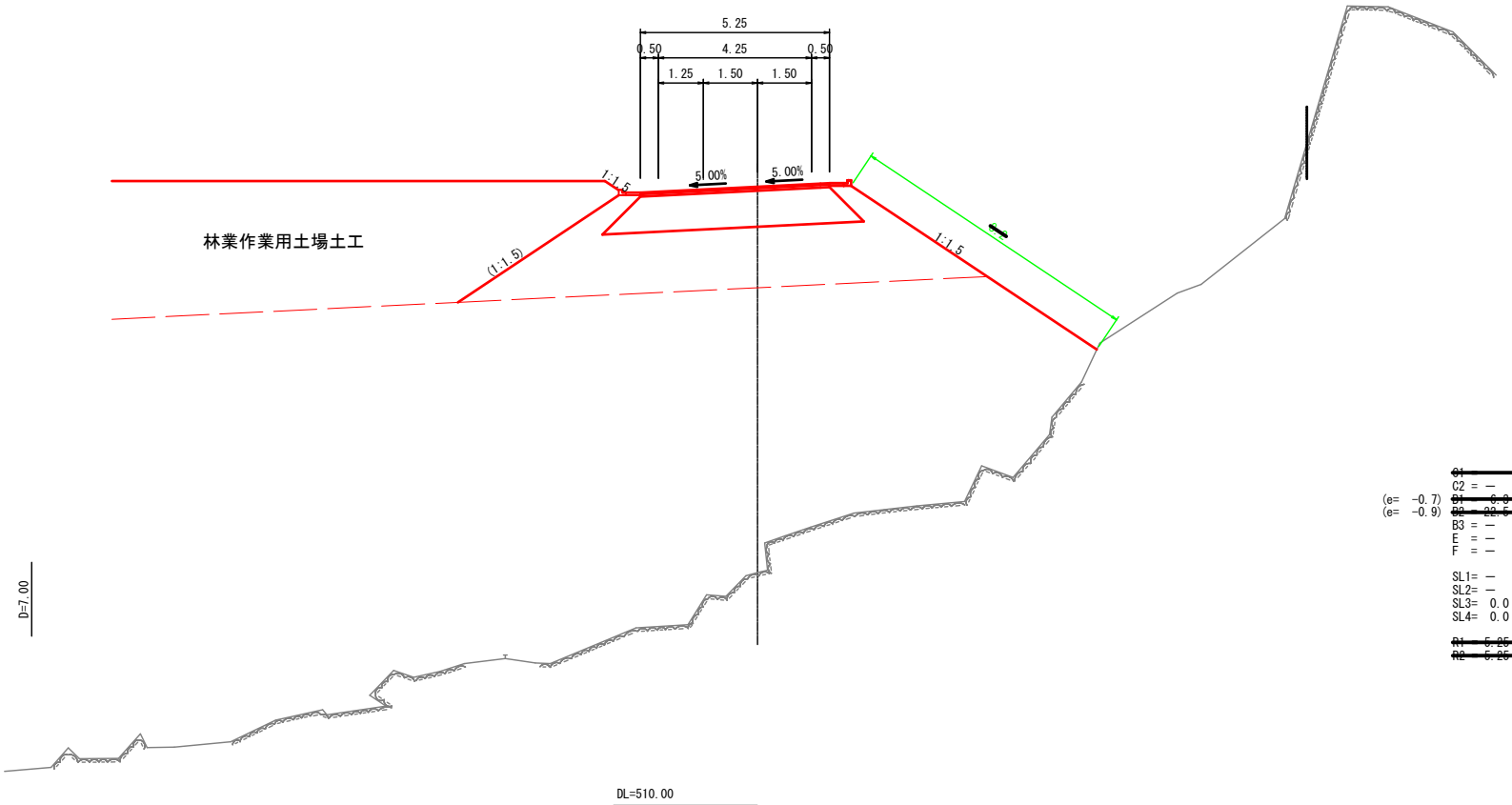
~~R1 = 5.25：表層~~
~~R2 = 5.25：路盤~~

NO.233

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級	設計速度	20km/h
年 度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名 称	横断面図		5 葉中	3 番	
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮 尺	1:100	審査員		設計者	

NO.233+7.00

GH=516.47
FH=527.18



~~B1 = —　：人力併用機械掘削~~
C2 = —　：機械掘削
(e= -0.7) ~~B1 = 6.0：路床盛土~~
(e= -0.9) ~~B2 = 22.5：路体盛土~~
B3 = —　：補強土壁盛土
E = —　：床堀(左)
F = —　：埋戻(左)

B2 = —　：路体盛土(路肩部)
B4 = 0.0　：平盛土
E = —　：床堀(右)
F = —　：埋戻(右)

SL1= —　：切土法面整形(左)
SL2= —　：切土法面保護(左)
SL3= 0.0：盛土法面整形(左)　(e= +6.0)
SL4= 0.0：盛土法面保護(左)　(e= +6.0)

SL1= —　：切土法面整形(右)
SL2= —　：切土法面保護(右)
~~SL3= 0.5：盛土法面整形(右)~~
~~SL4= 0.5：盛土法面保護(右)~~

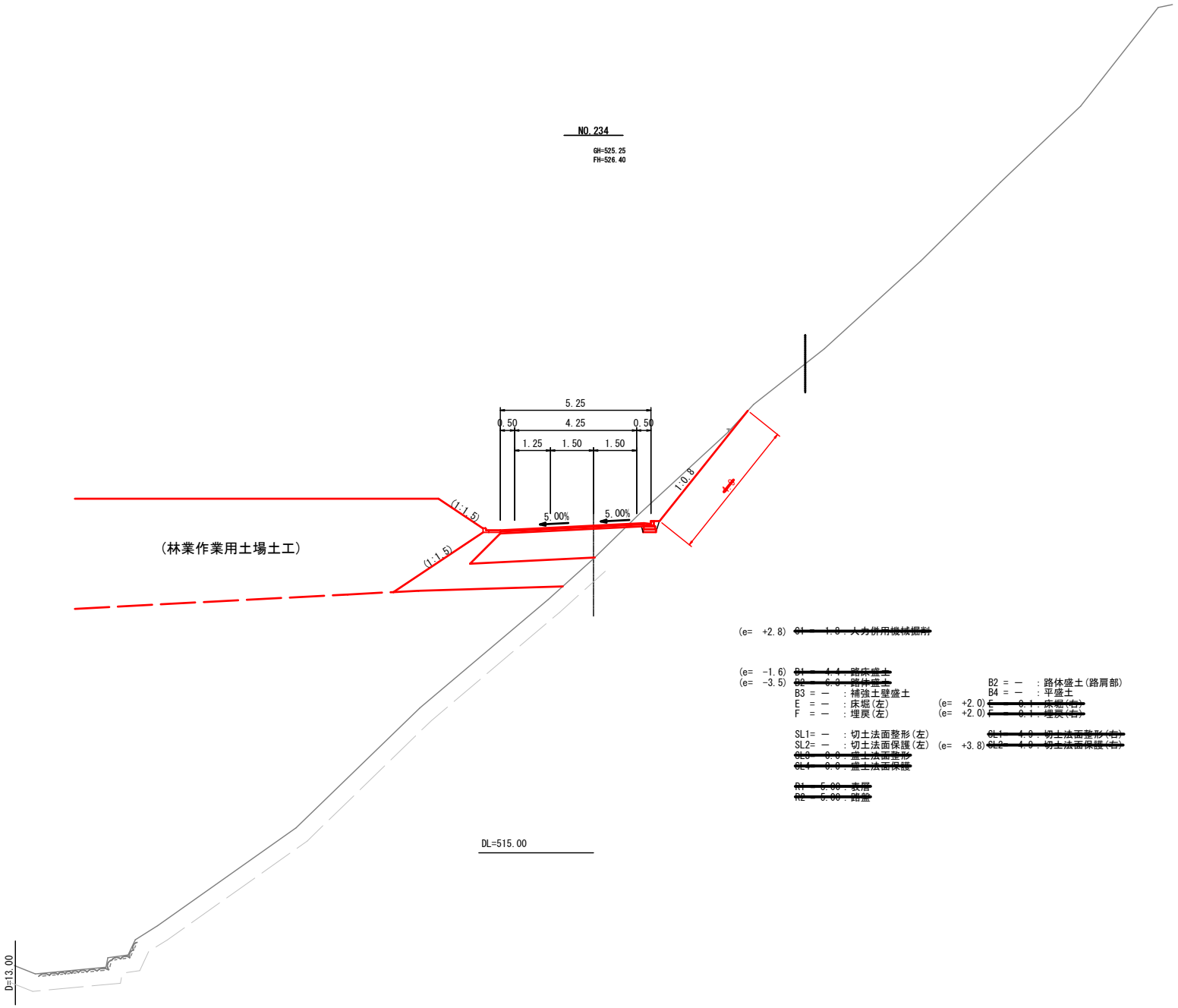
~~R1 = 5.25：表層~~
~~R2 = 5.25：路盤~~

NO.233+7.00

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	横断面図		5　葉中　4　番		
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	1:100	審査員		設計者	

NO.234

GH=525.25
FH=526.40



(e= +2.8) ~~B1 = 1.8 : 人力併用機械掘削~~

(e= -1.6) ~~B1 = 4.4 : 路床盛土~~
(e= -3.5) ~~B2 = 6.8 : 路体盛土~~
B3 = ― : 補強土壁盛土
E = ― : 床掘(左)
F = ― : 埋戻(左)

SL1= ― : 切土法面整形(左)
SL2= ― : 切土法面保護(左)
~~SL3 = 0.8 : 盛土法面整形~~
~~SL4 = 0.8 : 盛土法面保護~~

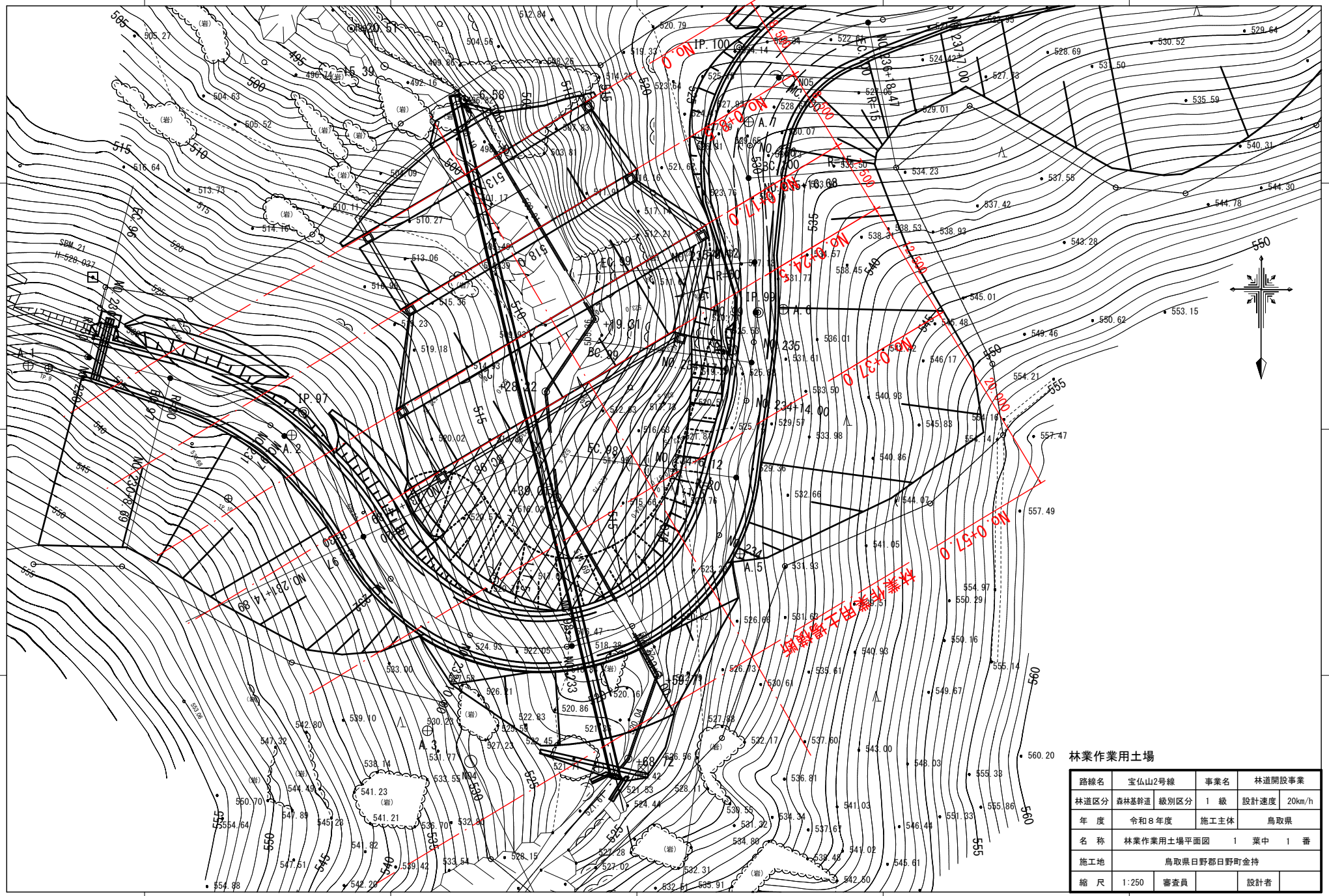
~~R1 = 5.00 : 表層~~
~~R2 = 5.00 : 路盤~~

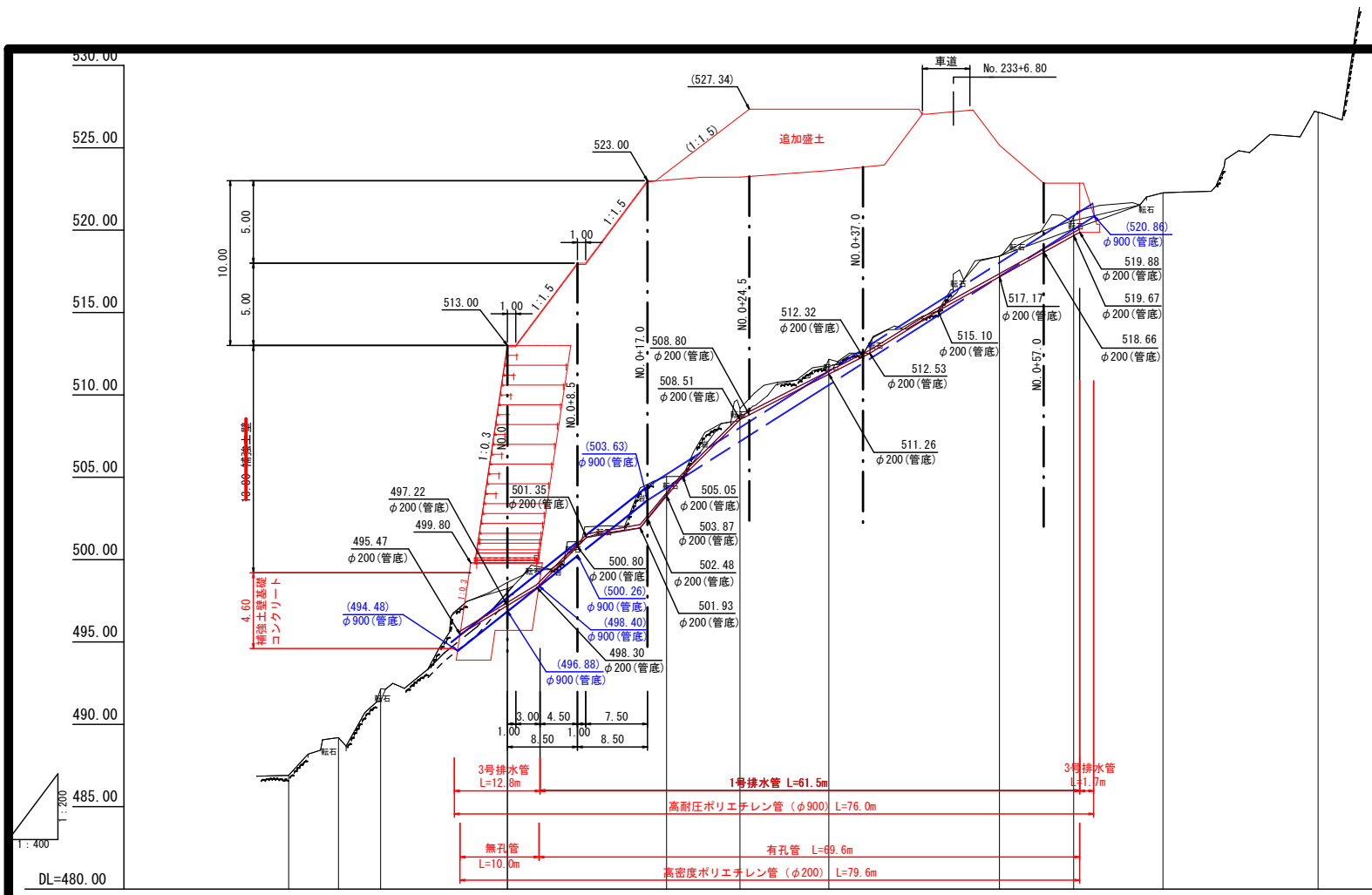
B2 = ― : 路体盛土(路肩部)
B4 = ― : 平盛土
(e= +2.0) ~~E = 8.1 : 床掘(右)~~
(e= +2.0) ~~F = 8.1 : 埋戻(右)~~

(e= +3.8) ~~SL1 = 4.0 : 切土法面整形(右)~~
~~SL2 = 4.0 : 切土法面保護(右)~~

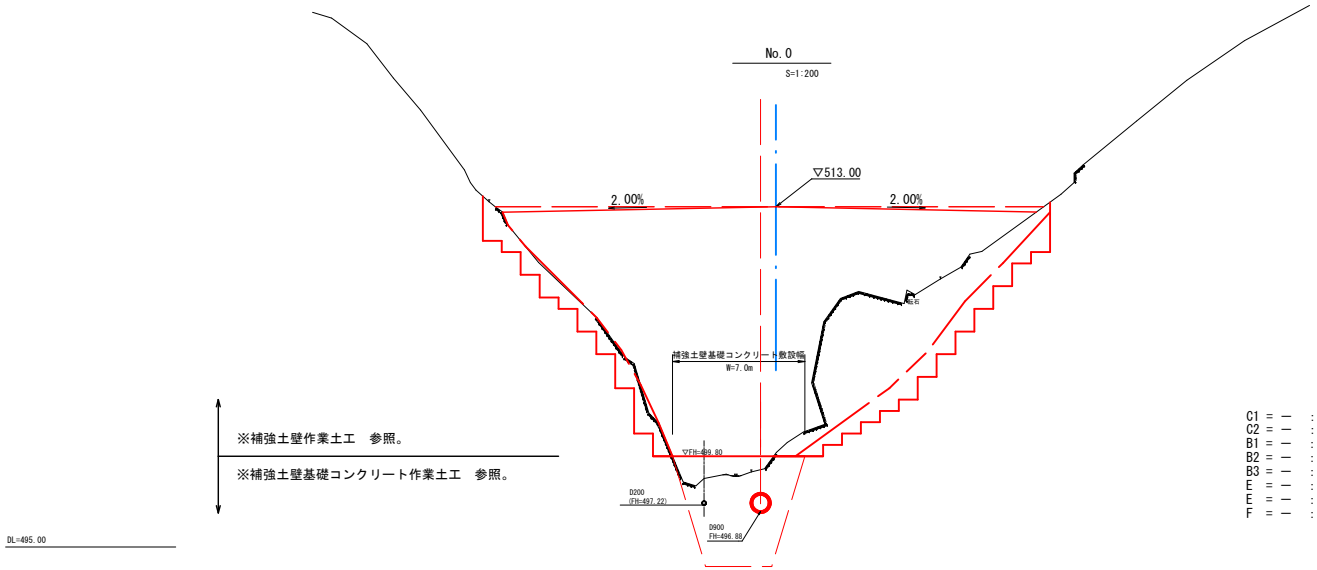
NO.234

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級	設計速度	20km/h
年 度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名 称	横断面図		5 葉中 5 番		
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮 尺	1:100	審査員		設計者	


林業作業用土場
IP.97
IP.98
IP.99
IP.100
A.1
A.2
A.3
A.4
A.5
A.6
A.7
BC.99
EC.99
BC.200
EC.200
SBM.21
H=528.037
No.234+14.00
No.234+8.47
No.234+17.0
No.234+24.3
No.234+37.0
No.234+57.0
No.234+77.0
No.234+97.0
No.235
No.235+20.89
No.231+4.89
No.231+20.89
No.232
No.233
No.234
R=15
R=200
R=250
R=300
L=20.000
L=23.500
L=24.300
L=28.22
L=39.01
L=68.72
林業作業用土場
路線名 宝仏山2号線 事業名 林道開設事業
林道区分 森林基幹道 級別区分 1 級 設計速度 20km/h
年 度 令和８年度 施工主体 鳥取県
名 称 林業作業用土場平面図 1 葉中 1 番
施工地 鳥取県日野郡日野町金持
縮 尺 1:250 審査員 設計者


車道
No.233+6.80
(527.34)
追加盛土
(1:1.5)
523.00
1:1.5
1.00
513.00
10.00
5.00
5.00
NO.0+17.0
NO.0+8.5
NO.0+24.5
NO.0+37.0
NO.0+57.0
1:0.3
補強土壁基礎コンクリート
4.60
(520.86) φ900(管底)
519.88 φ200(管底)
519.67 φ200(管底)
518.66 φ200(管底)
517.17 φ200(管底)
515.10 φ200(管底)
512.53 φ200(管底)
512.32 φ200(管底)
511.26 φ200(管底)
508.80 φ200(管底)
508.51 φ200(管底)
(503.63) φ900(管底)
505.05 φ200(管底)
503.87 φ200(管底)
502.48 φ200(管底)
501.93 φ200(管底)
501.35 φ200(管底)
497.22 φ200(管底)
499.80
495.47 φ200(管底)
(494.48) φ900(管底)
500.80 φ200(管底)
(500.26) φ900(管底)
(498.40) φ900(管底)
498.30 φ200(管底)
(496.88) φ900(管底)
転石
3.00 4.50 7.50
1.00 1.00
8.50 8.50
3号排水管 L=12.8m
1号排水管 L=61.5m
3号排水管 L=1.7m
高耐圧ポリエチレン管（φ900） L=76.0m
無孔管 L=10.0m
有孔管 L=69.6m
高密度ポリエチレン管（φ200） L=79.6m
530.00
525.00
520.00
515.00
510.00
505.00
500.00
495.00
490.00
485.00
1:200
1:400
DL=480.00

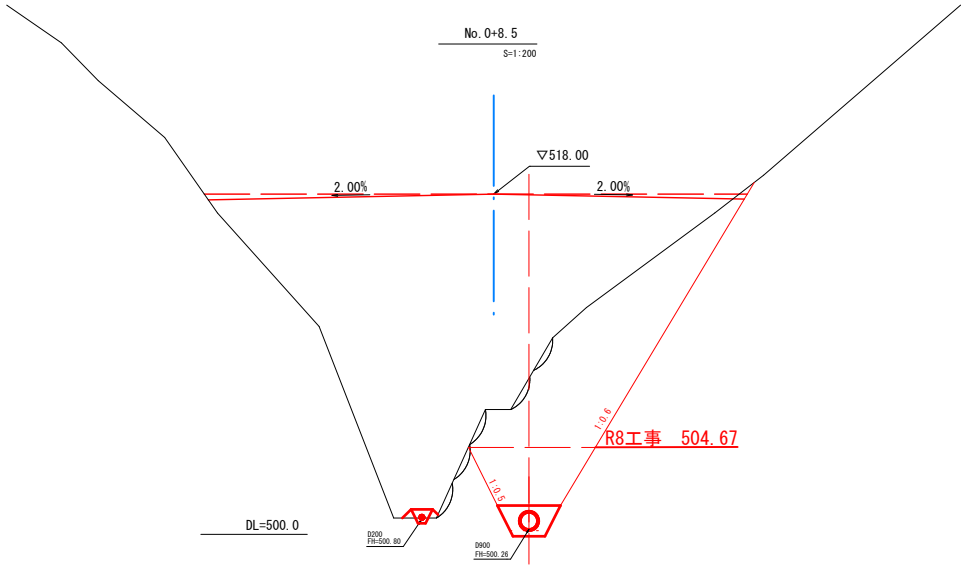
| | | |



（林業作業用土場）

NO.0

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	林業作業用土場横断図　6　葉中　1　番				
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	図示	審査員		設計者	



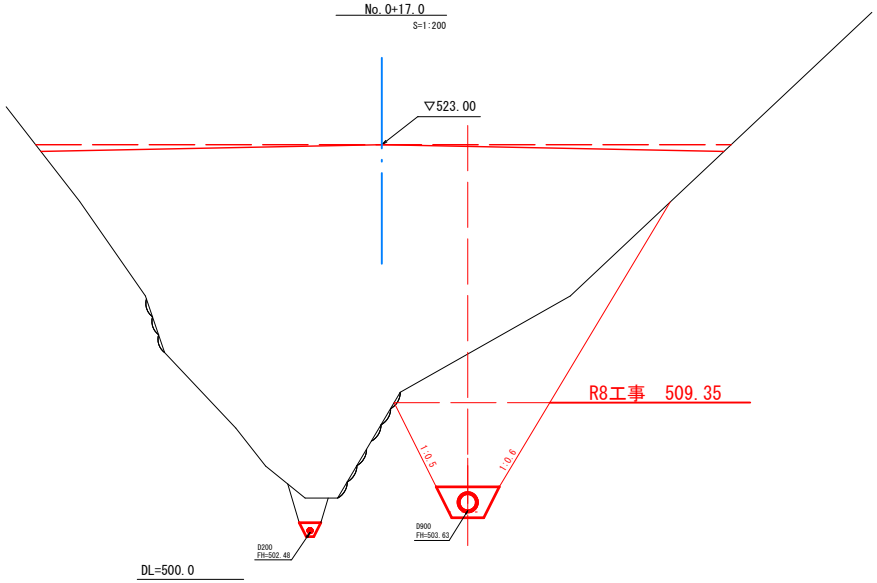
C1 = ー　：人力併用機械掘削
C2 = ー　：機械掘削
B1 = ー　：路床盛土
B2 =~~273.3~~ 0.0：路体盛土

B3 = ー　：補強土壁盛土
E　= 24.5：床堀(土砂)
E　= 55.1：床堀(岩盤)
F　= 15.4：埋戻

（林業作業用土場）

NO.0+8.5

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	林業作業用土場横断図　6　葉中　2　番				
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	図示	審査員		設計者	



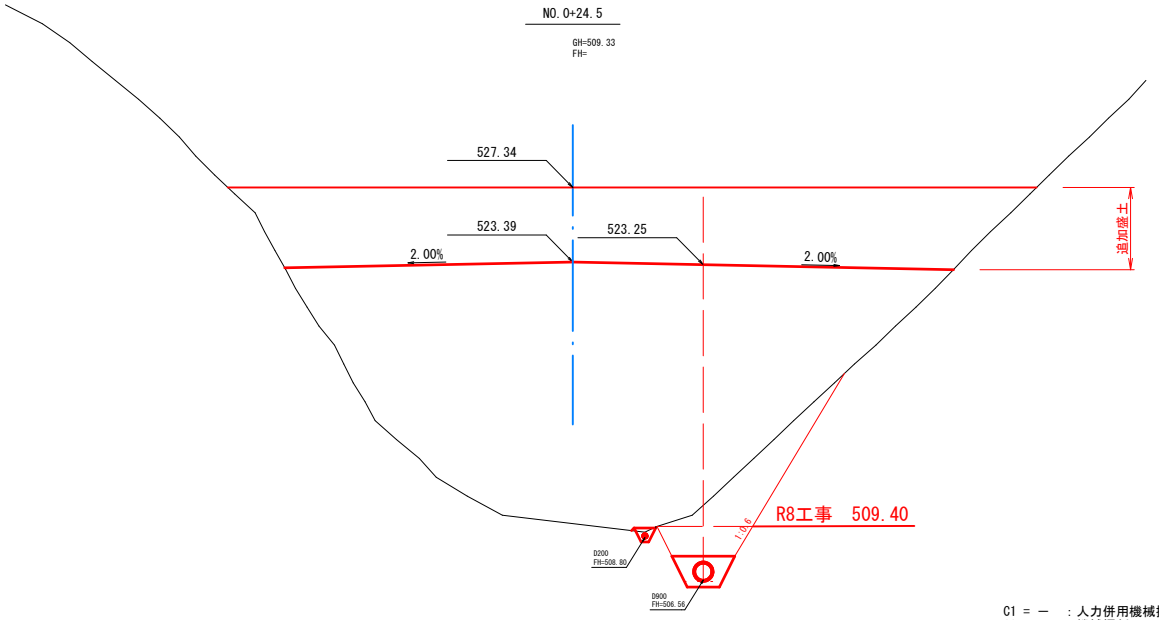
C1 = ―　：人力併用機械掘削
C2 = ―　：機械掘削
B1 = ―　：路床盛土
B2 = ~~308.1~~　：路体盛土
0.0

B3 = ―　：補強土壁盛土
E　= 32.6：床堀(土砂)
E　= 37.2：床堀(岩盤)
F　= 28.0：埋戻

（林業作業用土場）

NO.0+17.0

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	林業作業用土場横断図　6　葉中　3　番				
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	図示	審査員		設計者	

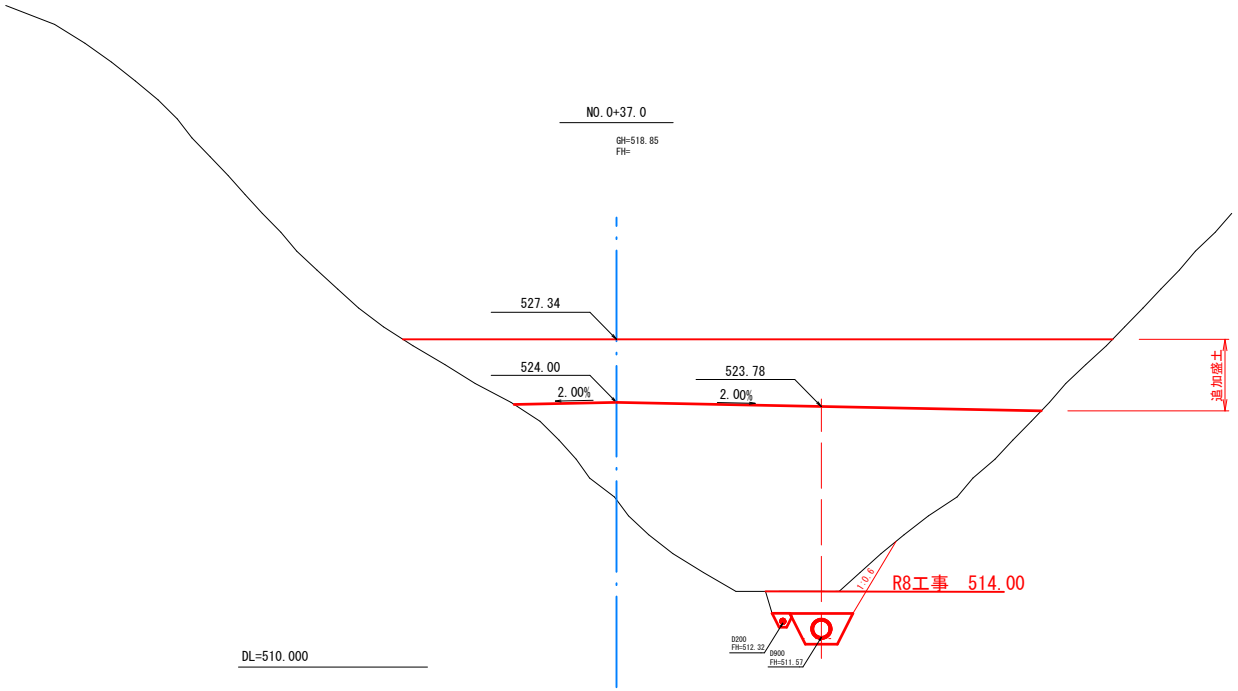


C1 = ー　：人力併用機械掘削
C2 = ー　：機械掘削
B1 = ー　：路床盛土
B2 = ~~340.1~~ 0.0 ：路体盛土、~~161.0~~（追加盛土分）

B3 = ー　：補強土壁盛土
E = 26.9：床堀(土砂)
E = ー　：床堀(岩盤)
F = 6.6：埋戻

（林業作業用土場）
NO.0+24.5

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	林業作業用土場横断図　6　葉中　4　番				
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	図示	審査員		設計者	



C1 = ー　：人力併用機械掘削
C2 = ー　：機械掘削
B1 = ー　：路床盛土
B2 = ~~172.7~~ 0：路体盛土、~~115.8~~（追加盛土分）

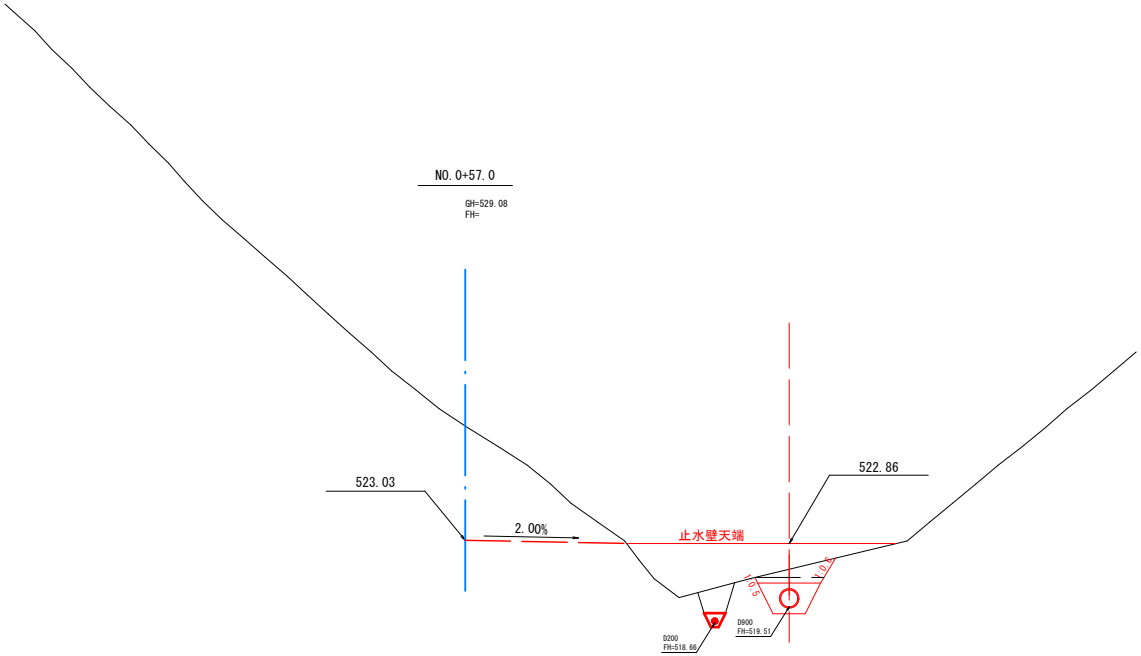
B3 = ー　：補強土壁盛土
E = 12.2：床堀(土砂)

E = ー　：床堀(岩盤)
F = 5.6：埋戻

（林業作業用土場）

NO.0+37.0

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	林業作業用土場横断図　6　葉中　5　番				
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	図示	審査員		設計者	



DL=510.000

C1 = ー　：人力併用機械掘削
C2 = ー　：機械掘削
B1 = ー　：路床盛土
B2 = 22.4：路体盛土
B3 = ー　：補強土壁盛土
E = 9.6：床堀(土砂)
E = ー　：床堀(岩盤)
F = 3.1：埋戻

（林業作業用土場）

NO.0+57.0

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1 級	設計速度	20km/h
年 度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名 称	林業作業用土場横断図 6 葉中 6 番				
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮 尺	図示	審査員		設計者	

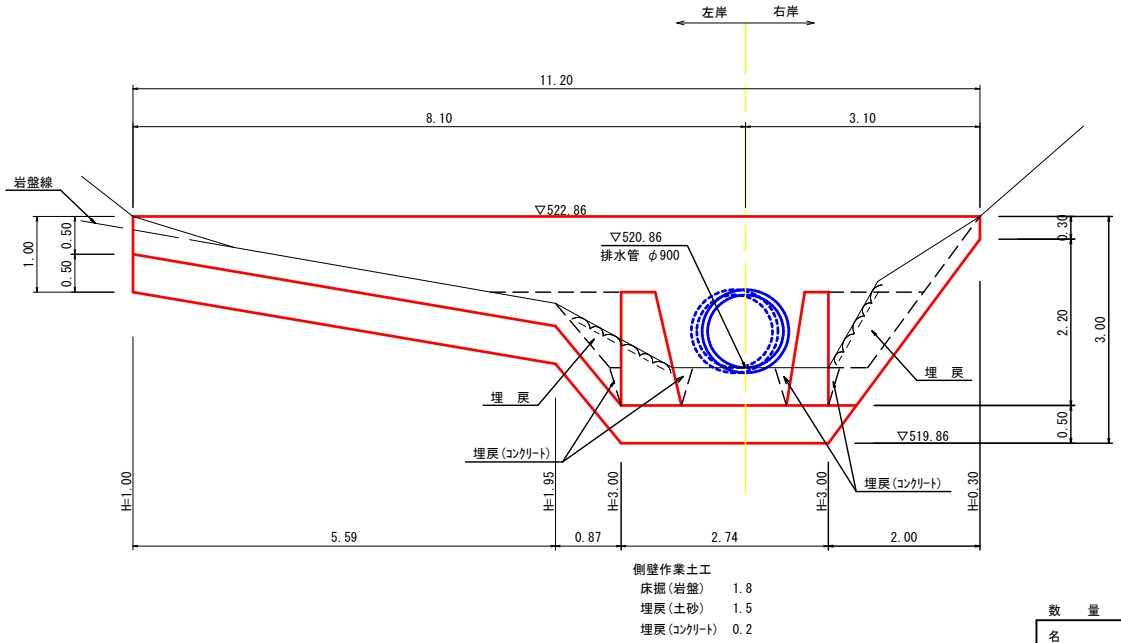
構造図　（その1/4）

止水壁

GW-3.0-L-b-S,R　S=1:50

正 面 図

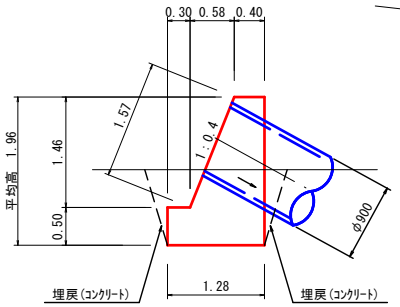
1－1



側壁作業土工

床掘(岩盤)	1.8
埋戻(土砂)	1.5
埋戻(ｺﾝｸﾘｰﾄ)	0.2

平均高断面図



止水壁作業土工

床掘(岩盤)	1.6
埋戻(ｺﾝｸﾘｰﾄ)	0.5

数　量　表　（1箇所当り）

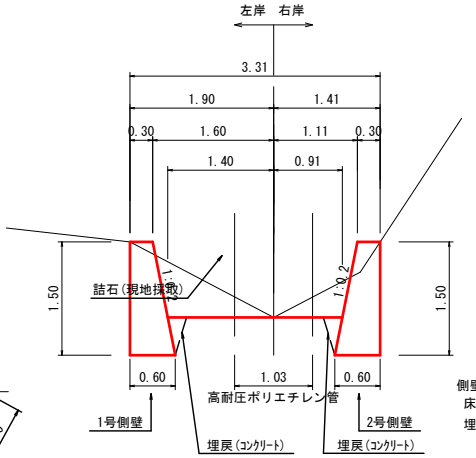
名　称	規　格	単位	数　量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	17.33
型　枠		m2	45.16

呑口工

S=1:50

正 面 図

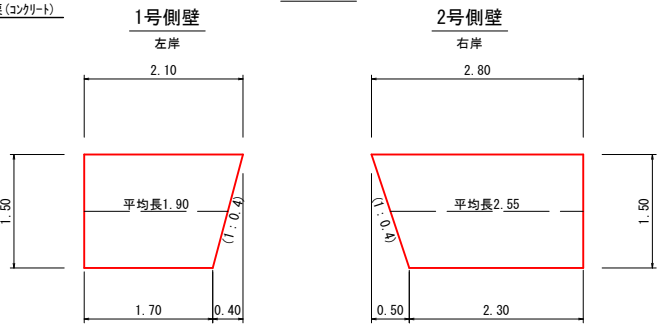
2－2



側壁作業土工

床掘(岩盤)	2.2
埋戻(ｺﾝｸﾘｰﾄ)	0.1

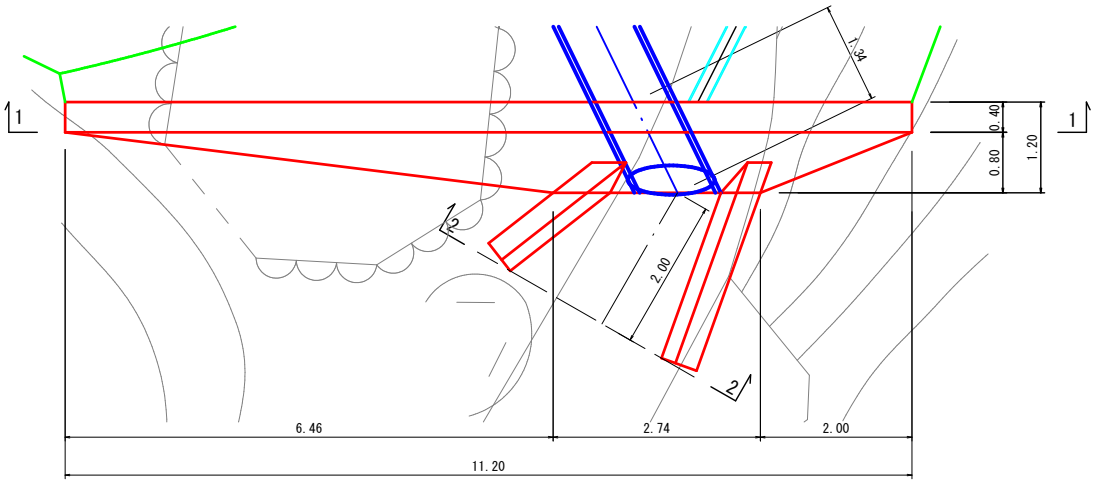
展 開 図



数　量　表　（1箇所当り）

名　称	規　格	単位	数　量
1号側壁			
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.28
型　枠		m2	5.76
2号側壁			
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.72
型　枠		m2	7.73

平 面 図



（林業作業用土場）

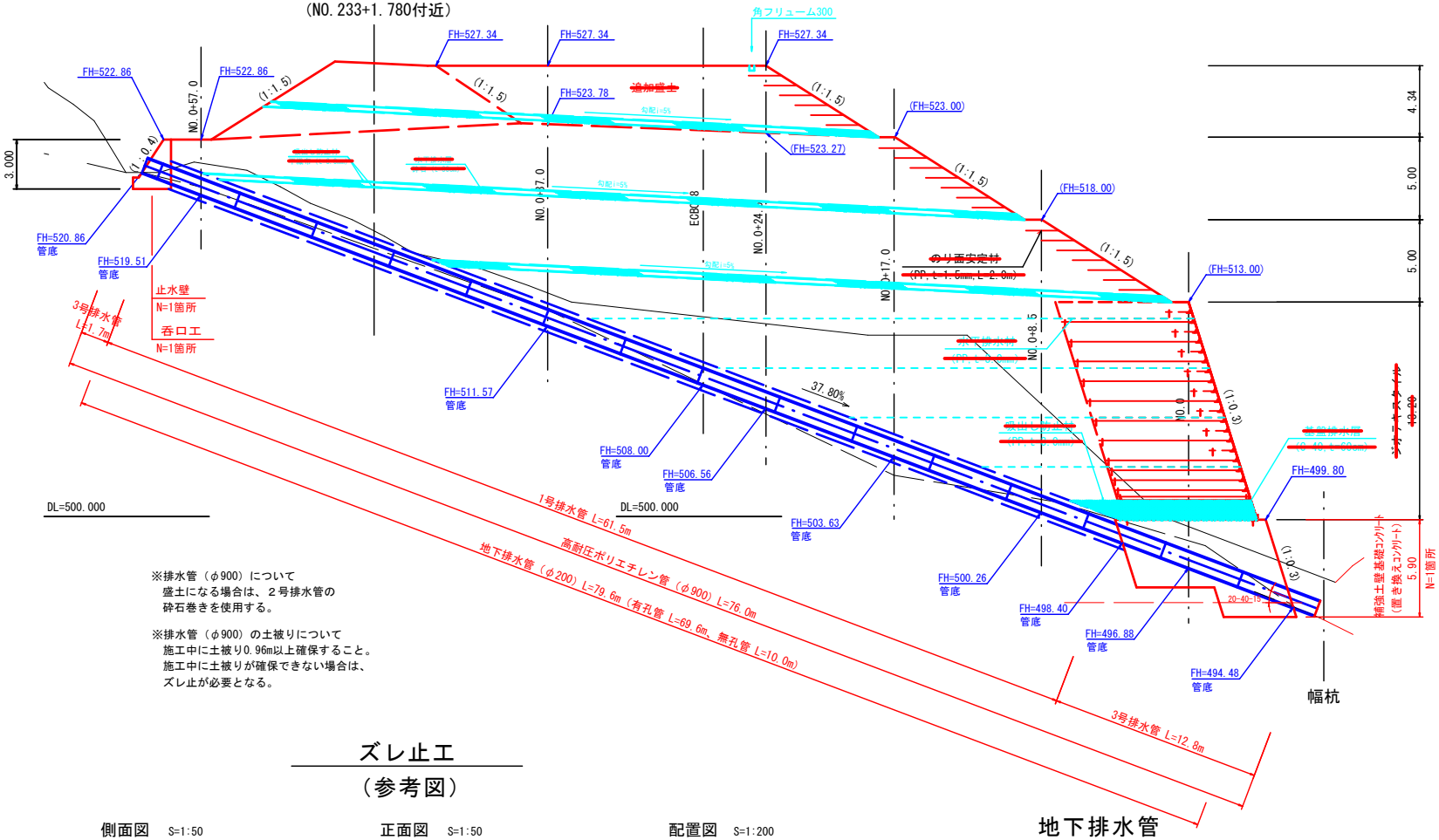
路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	構造図		4　葉中　1　番		
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	図 示	審査員		設計者	

構造図 （その2/4）

排水管布設図

S=1:200

（NO.233+1.780付近）



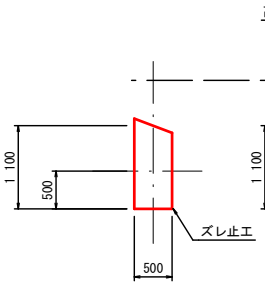
※排水管（φ900）について
盛土になる場合は、２号排水管の
砕石巻きを使用する。

※排水管（φ900）の土被りについて
施工中に土被り0.96m以上確保すること。
施工中に土被りが確保できない場合は、
ズレ止が必要となる。

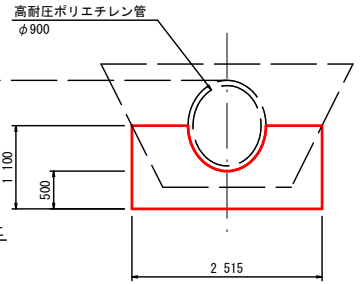
ズレ止工

（参考図）

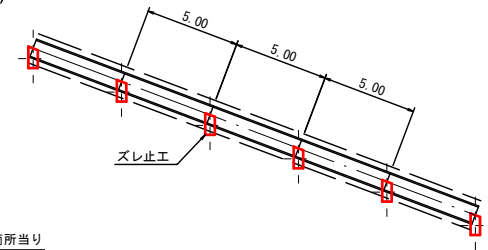
側面図 S=1:50



正面図 S=1:50



配置図 S=1:200

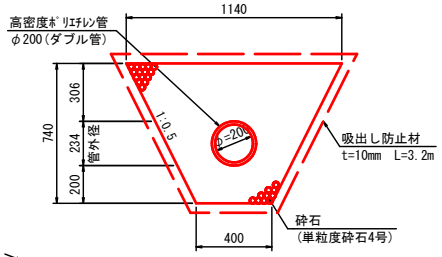


数量表 1箇所当り

名　称	規　格	単位	数　量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	6.04
型　枠		m2	2.35

地下排水管

S=1:20



数量表 10m当り

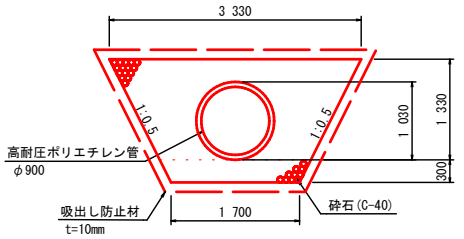
名　称	規　格	単位	数　量
有孔管	高密度ﾎﾟﾘｴﾁﾚﾝ管 φ200（ダブル管）	m	10.0
砕　石	単粒度砕石4号	m³	5.38
吸出防止材	t=10mm	m²	31.9

※止水壁と補強土壁基礎コンクリート内は
無孔管とし、砕石は計上しない。

排　水　管

S=1:50

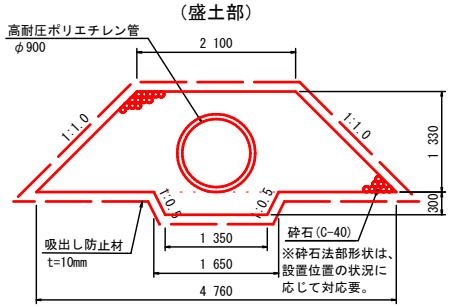
1号排水管
（切土部）



数量表 10m当り

名　称	規　格	単位	数　量
高耐圧ポリエチレン管	R30 φ900	m	10.0
砕　石	C-40	m³	32.66
吸出防止材	t=10mm	m²	86.8

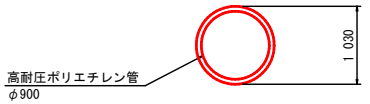
２号排水管（参考図）
（盛土部）



数量表 10m当り

名　称	規　格	単位	数　量
高耐圧ポリエチレン管	R30 φ900	m	10.0
砕　石	C-40	m³	43.76
吸出防止材	t=10mm	m²	78.8

3号排水管
（砕石なし）



数量表 10m当り

名　称	規　格	単位	数　量
高耐圧ポリエチレン管	R30 φ900	m	10.0

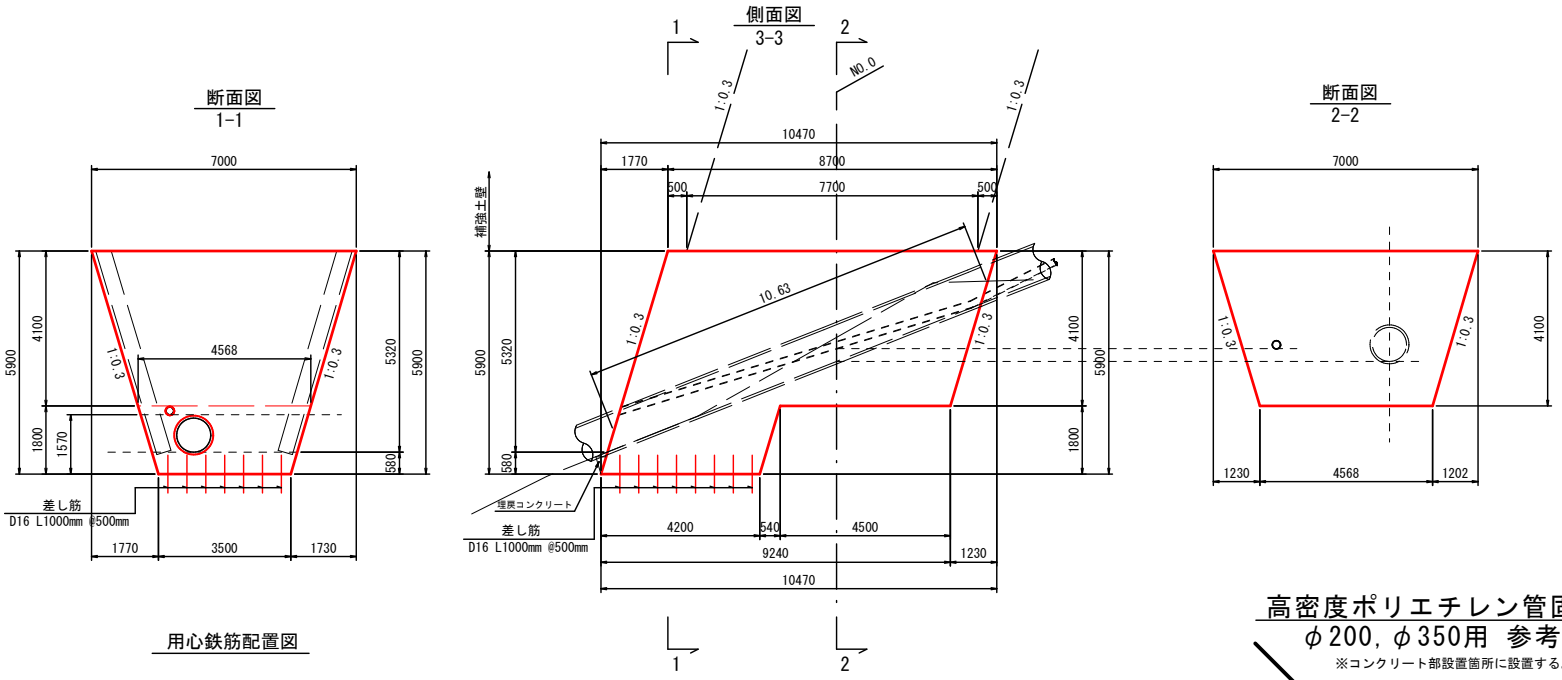
（林業作業用土場）

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	平成　年度		施工主体	鳥取県	
名　称	構造図		4　葉中	2　番	
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	図　示	審査員		設計者	

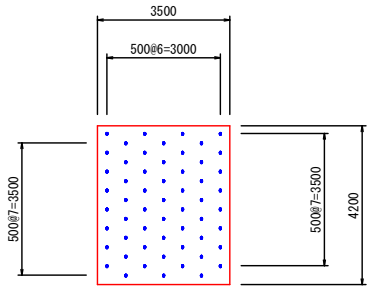
構造図　（その3/4）

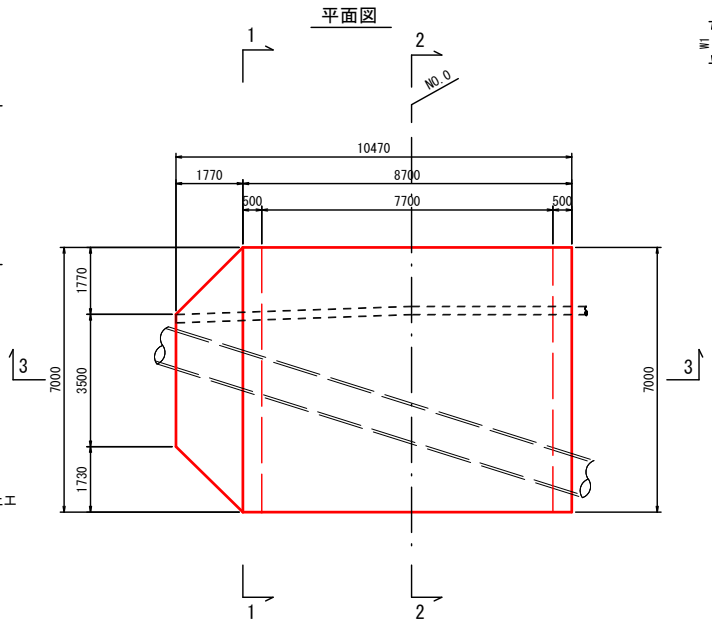
補強土壁基礎コンクリート

S=1:100



用心鉄筋配置図





材料表　　1箇所当り

名　称	規　格	単位	数　量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	227.495
型　枠		m2	32.34
用心鉄筋	D16 L1000mm @500mm	kg	87.36

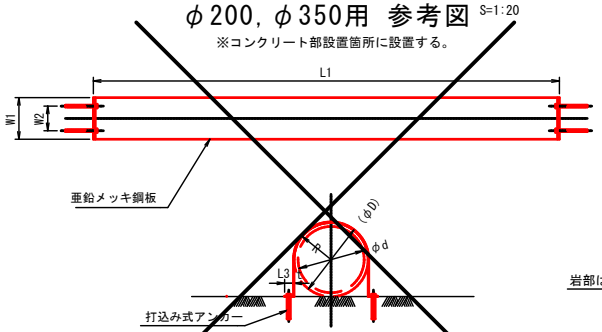
※置換コンクリート底面（岩着面）の許容支持力は600KN/m2以上を確認すること。

基礎コンクリート作業土工
床掘（軟岩）　18.5
埋戻（ｺﾝｸﾘｰﾄ）　0.1

高密度ポリエチレン管固定具 φ200，φ350用　参考図

S=1:20

※コンクリート部設置箇所に設置する。



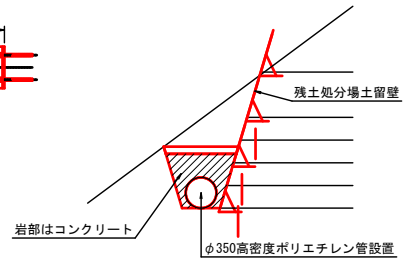
管径	管種	d	D	L1	L3	R	W1	W2	t	ボルト、ナット	打込み式アンカー	
φ200	ダブル管	200	(234)	710	50	117	200	100	3.2	M12×100	M12用	2.5mピッチで設置
φ350	ｼﾝｸﾞﾙ管	350	(392)	1110	50	196	200	100	3.2	M12×100	M12用	2.5mピッチで設置

材料表　　1箇所当り

名　称	規　格	単位	数　量
高耐圧ポリエチレン管固定金具	亜鉛メッキ鋼板 t=3.2mm	箇所	1.0
ボルト、ナット	M12×100	組	4.0
打込み式アンカー	M12用	個	4.0

φ350高密度ポリエチレン管設置参考図

S=1:50



（林業作業用土場）

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	構造図		4　葉中	3　番	
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	図　示	審査員		設計者	

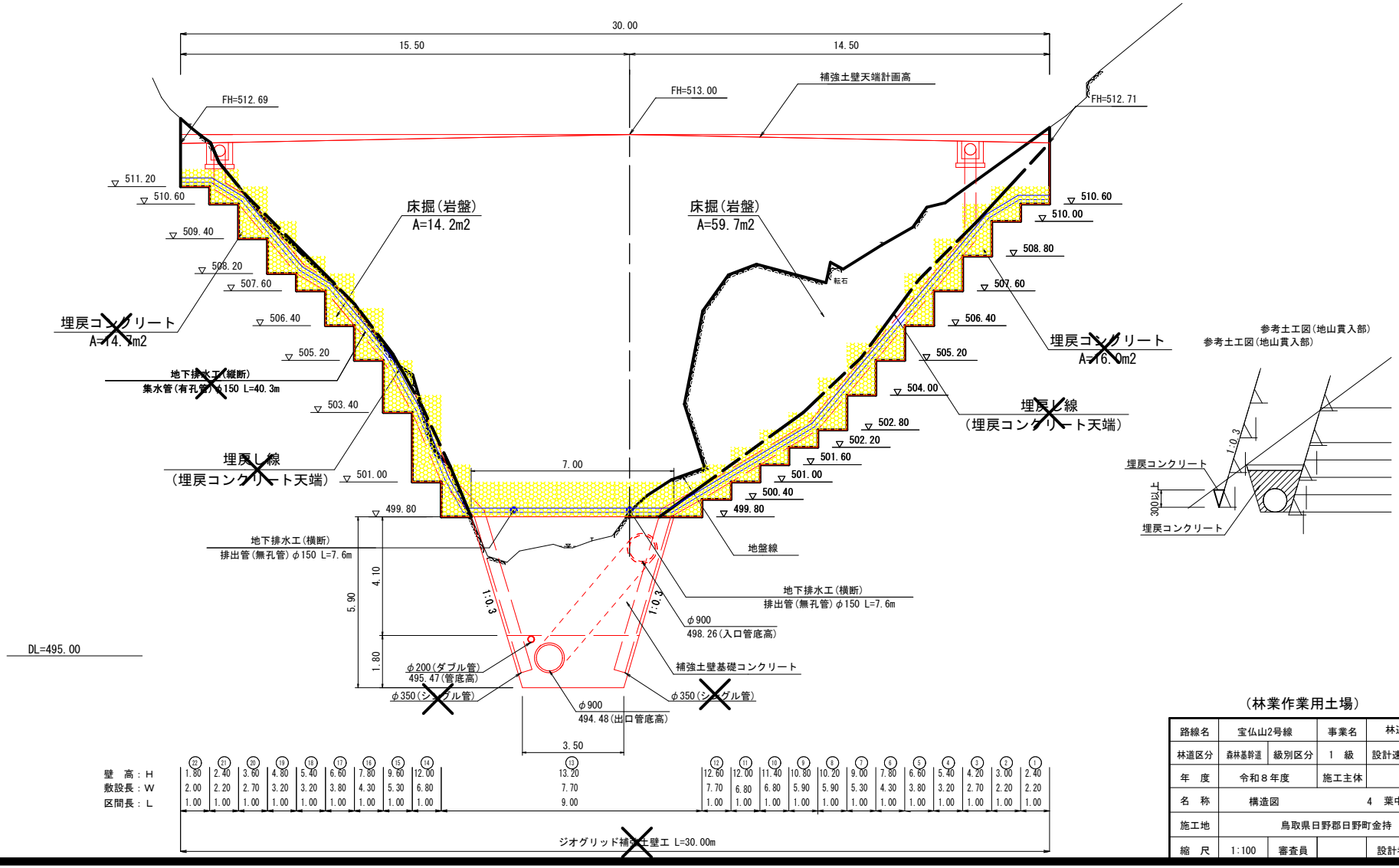
構造図　（その4/4）

施工実面積A=263.7m2

展　開　図

S＝1：100

（No.232～No.235付近林業作業用土場羽下）



（林業作業用土場）

路線名	宝仏山2号線		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	1　級	設計速度	20km/h
年　度	令和８年度		施工主体	鳥取県	
名　称	構造図　　4　葉中　4　番				
施工地	鳥取県日野郡日野町金持				
縮　尺	1:100	審査員		設計者	