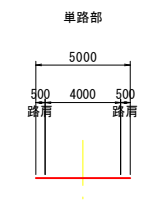
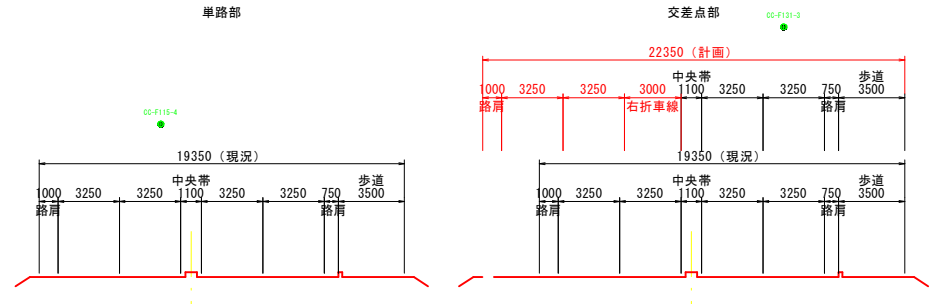


IPNO	IP.1
I A	13-22-41
R	600.000
T L	70.367
C L	140.094
S L	4.112

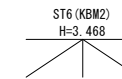
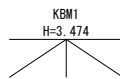
一般国道431号
第3種第2級・V=60km/h

市道下和田東3号線
第3種第5級・V=30km/h



公共	
起工	
路線名	国道431号
国道431号(和田町2工区)外改良工事 (防災安全交付金)	
図名	平面図
位置	米子市和田町
縮尺	1:500 単位 M
図号	全15葉中の内1
令和6年度施工	鳥取県
西部総合事務所 米子県土整備局	

令和4年5月測量



市道 下和田町2号線
交差部
No. 7+10.00

設計延長 L=260.4m

No. 0+9.607

No. 13+10.0

10.00

0.00



DL=-5.00

勾配	LEVEL (現況高さ)														
盛土															
切土															
計画断面	3.73	3.72	3.75	3.75	3.75	3.77	3.77	3.76	3.77	3.76	3.78	3.77	3.74	3.75	3.75
地盤高さ	3.73	3.72	3.75	3.75	3.75	3.77	3.77	3.76	3.77	3.76	3.78	3.77	3.74	3.75	3.75
断面距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	270.000
断面距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	10.000
測点	NO.0	NO.1	NO.2	NO.3	NO.4	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	NO.9	NO.10	NO.11	NO.12	NO.13	NO.13+10.000
路線															
縦断面図															
片勾配断面図															



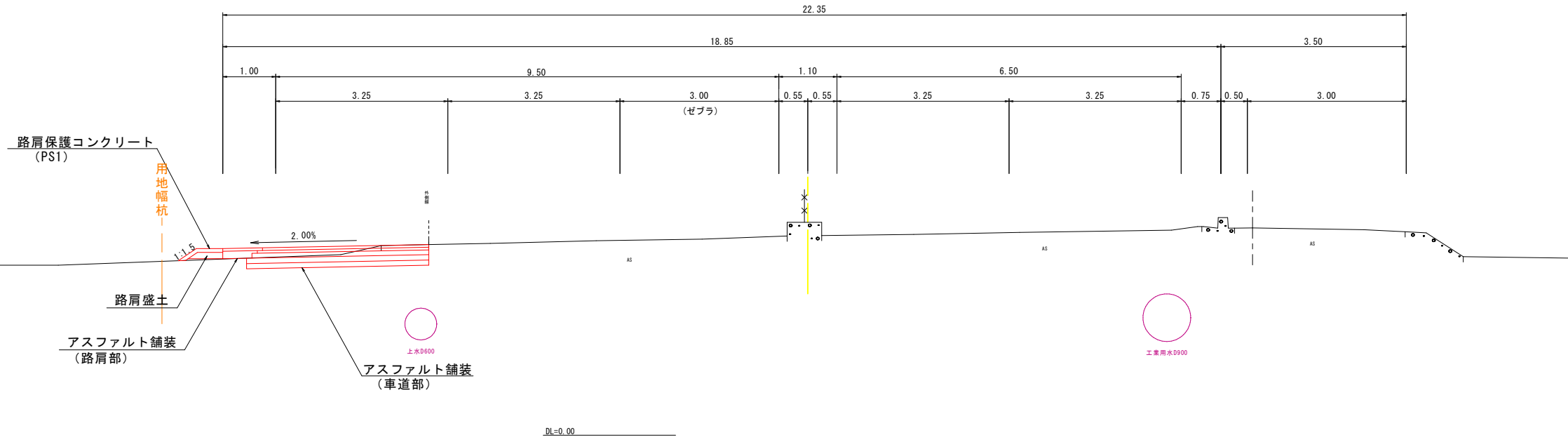
起 工

路線名	国道431号		
国道431号(和田町2工区)外改良工事 (防災安全交付金)			
図名	縦断面図		
位置	米子市和田町		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 15 葉中の内 2		
令和 6 年度施工	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

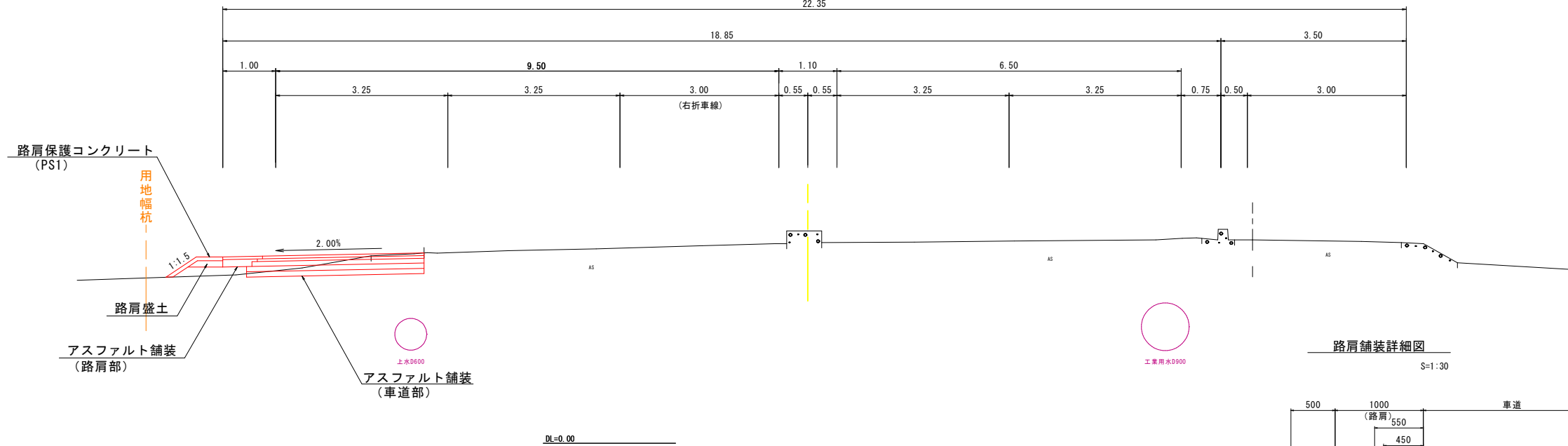
標準断面図

S=1:50

NO. 9付近

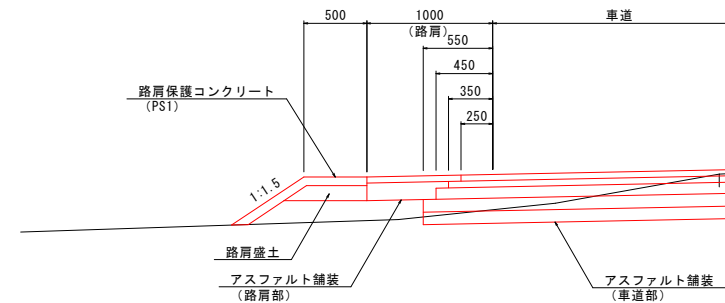


NO. 6付近



路肩舗装詳細図

S=1:30

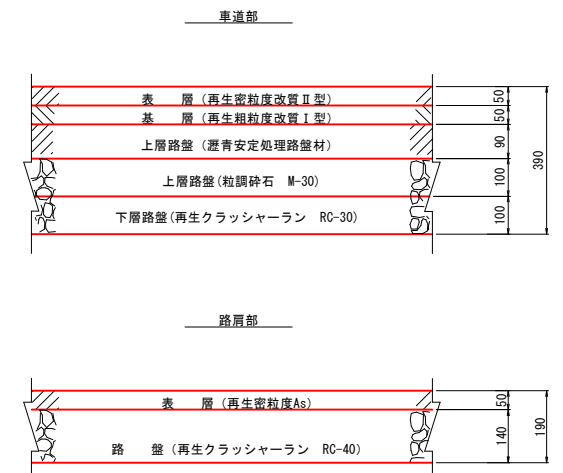


設計条件		
設計基準の項目	基準目標値	採用値
構造規格	第3種2級	
幅員構成		
設計速度	60 km/hr	
最小曲線半径	150 m	600 m
最小曲線長	100 m	140 m
最小緩和区間長	50 m	— m
緩和区間の最短緩和曲線半径	1000 (500) m	600 m
視距	75 m	75m以上
最急縦断勾配	5.00 %	LEVEL %
最小縦断凸型	1400 m	— m
曲線半径凹型	1000 m	— m
最小縦断曲線長	50 m	— m
最大片勾配	6.00 %	2.00 %
合成勾配	10.50 %	2.00 %

舗装計画			
設計基準の項目	基準目標値	採用値	
舗装計画交通量	1000 ≤ T < 3000 (台/日・方向)		
信頼性	90 %		
設計CBR	12 %		
TA	23.0 cm	23.2 cm	
舗装構成	等価換算係数	厚さ	換算値
表層	1.00	5	5.0
基層	1.00	5	5.0
上層路盤	0.80	9	7.2
上層路盤	0.35	10	3.5
下層路盤	0.25	10	2.5
計		39 cm	23.2 cm

舗装構成図

S=1:10



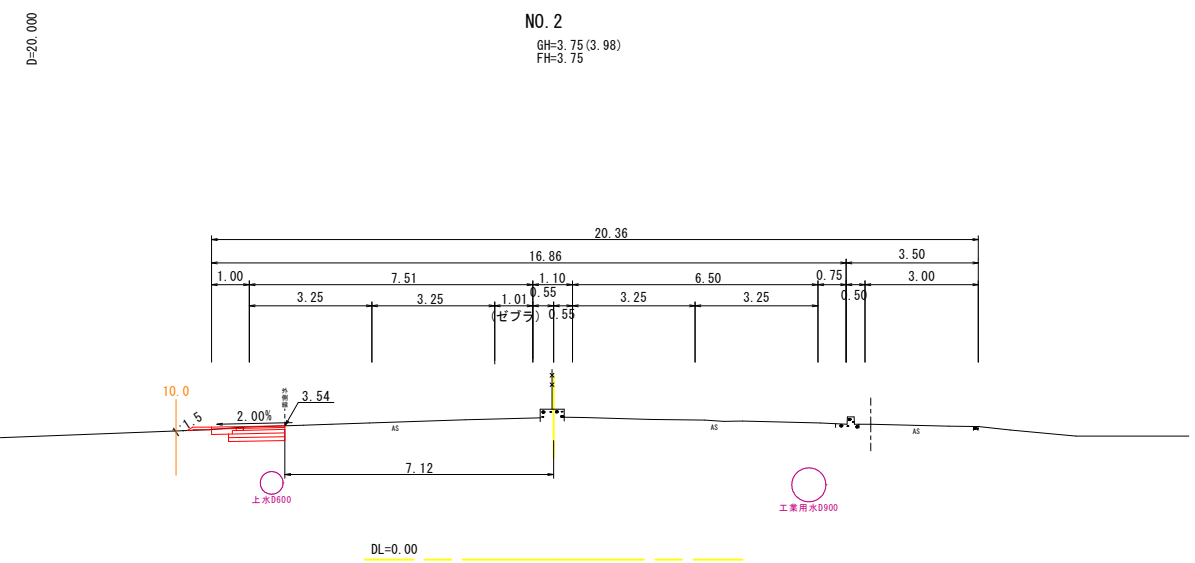
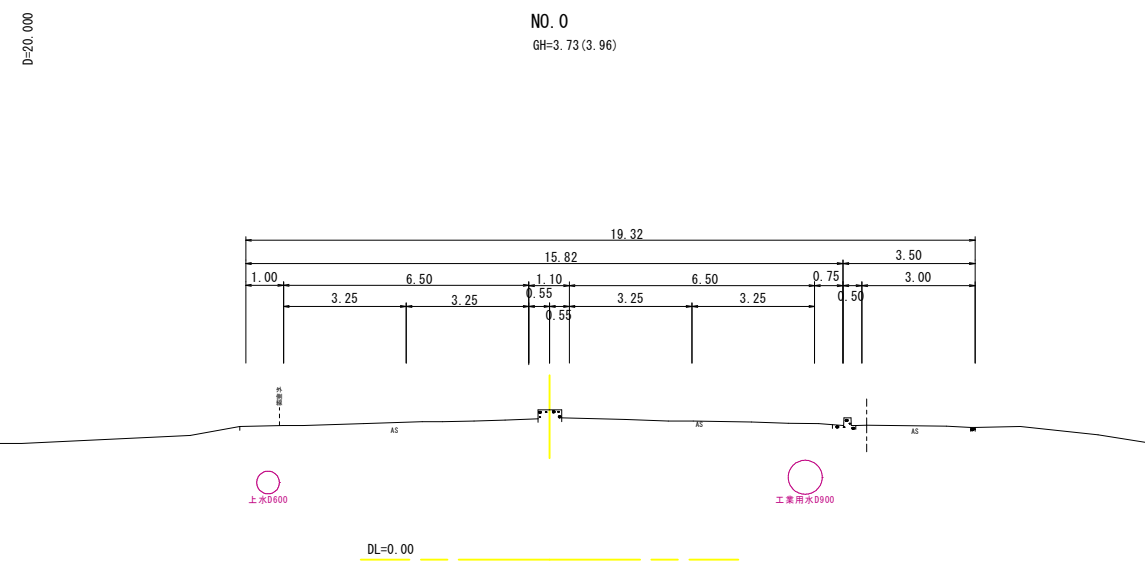
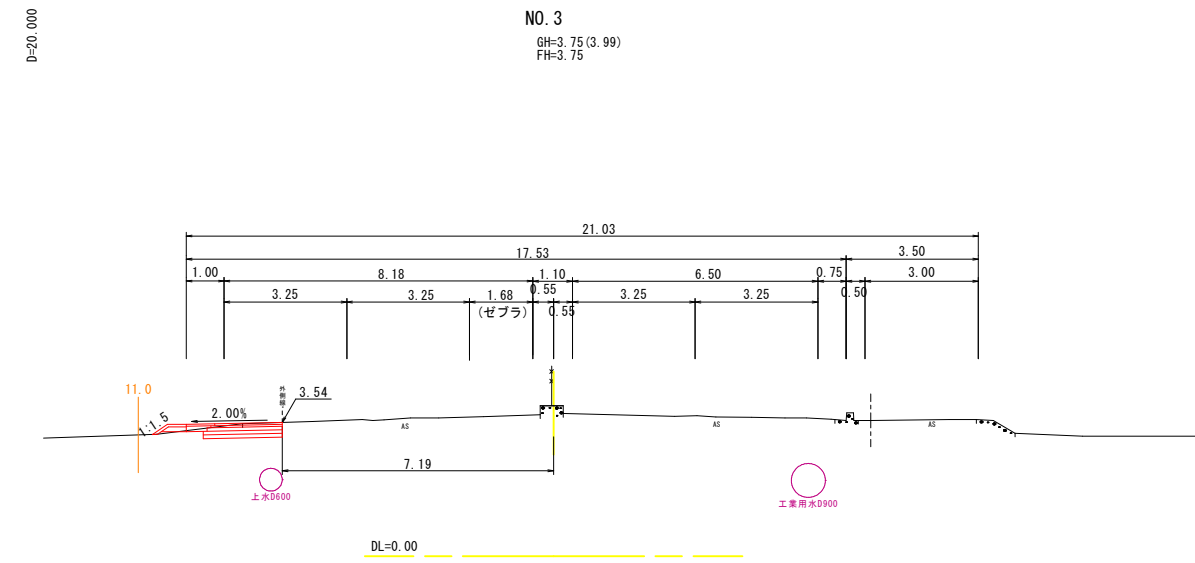
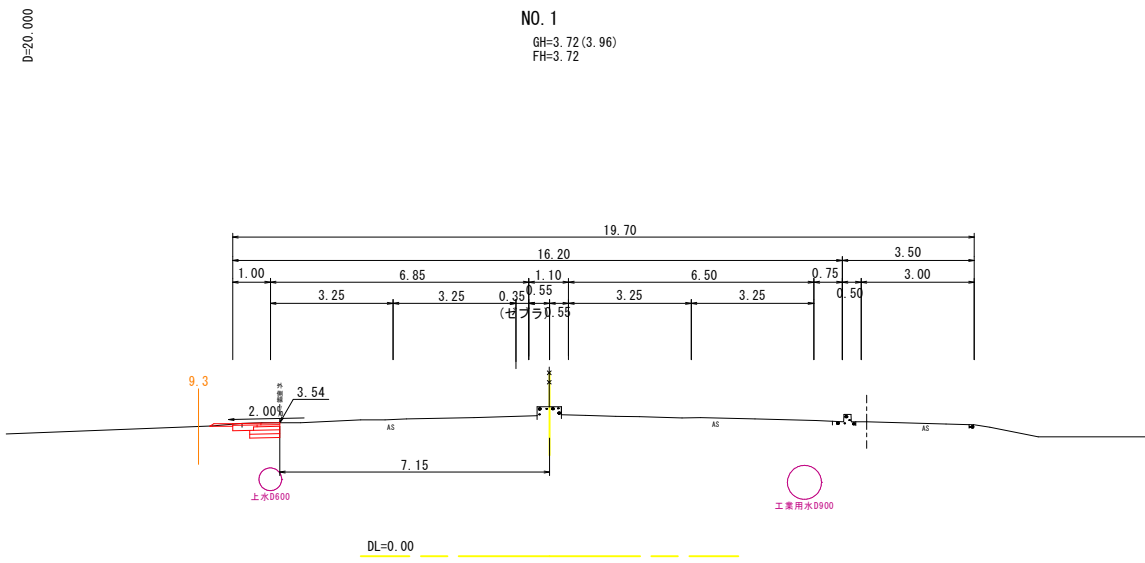
公共 起工

路線名	国道431号		
国道431号(和田町2工区)外改良工事(防災安全交付金)			
図名	標準断面図		
位置	米子市和田町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全15葉中の内3		
令和6年度施工	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

注記) 占用物は文献による推定位置を示す。

横断面図(1)

S=1:100



公共 起工

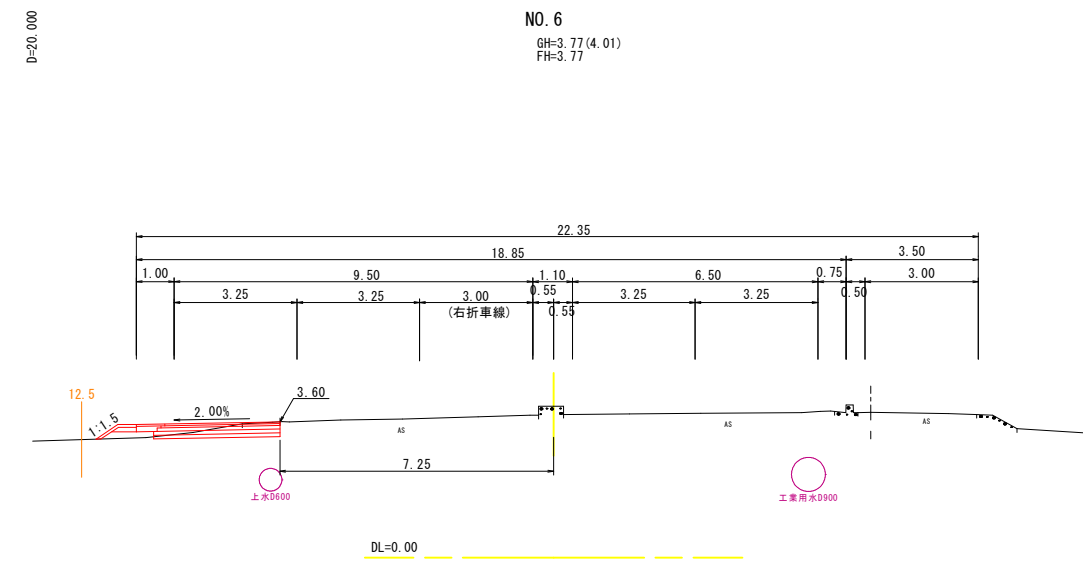
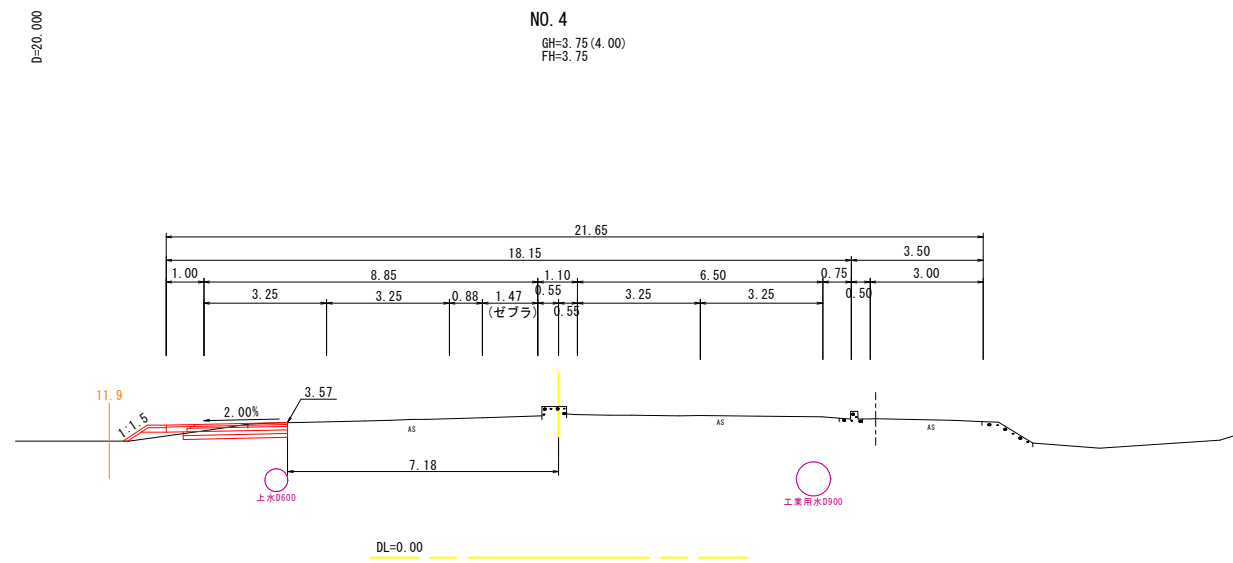
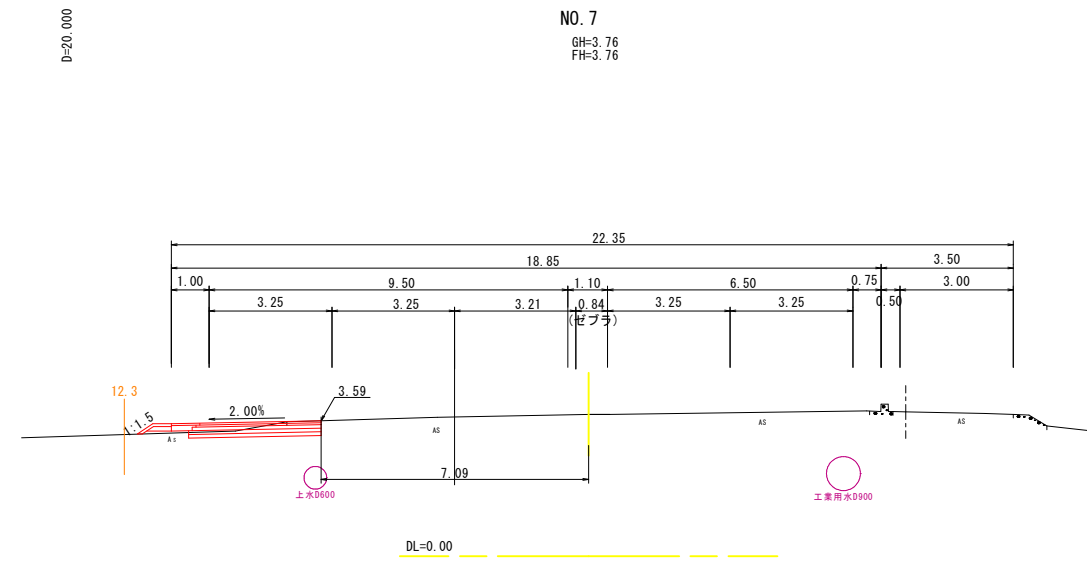
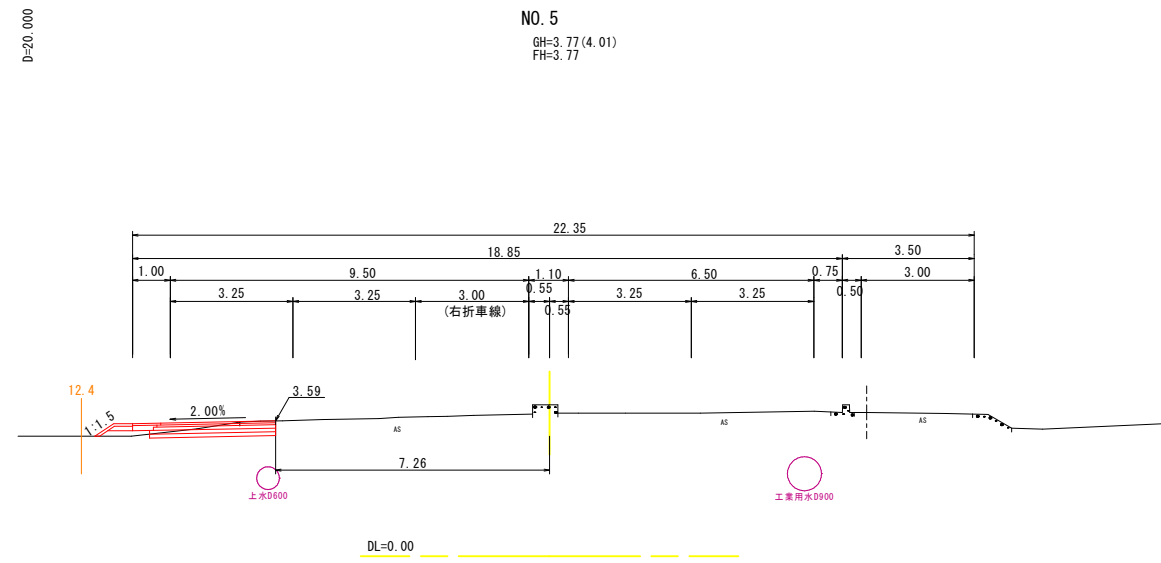
NO. 0~NO. 3

路線名	国道 4 3 1 号		
国道 4 3 1 号 (和田町 2 工区) 外改良工事 (防災安全交付金)			
図名	横断面図(1)		
位置	米子市和田町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 15 葉中の内 4		
令和 6 年度施工	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

令和4年7月測量

横断面図(2)

S=1:100



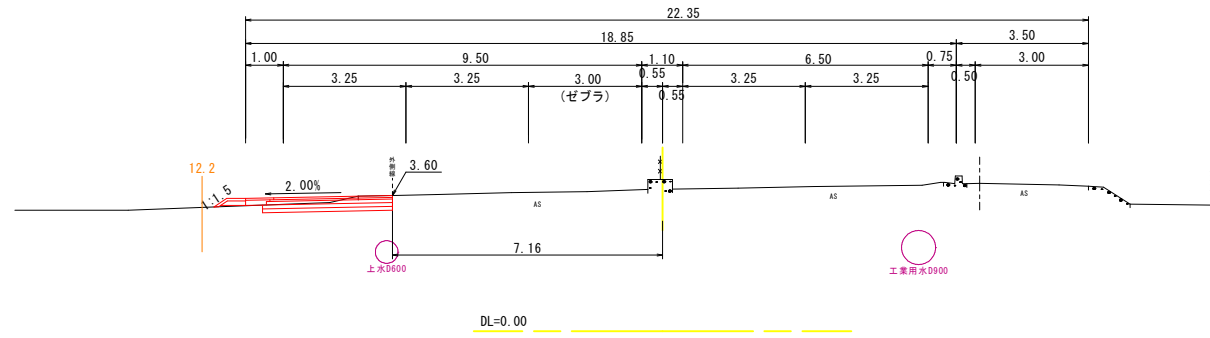
(公) 起 工	
NO. 4~NO. 7	
路線名	国道431号
国道431号(和田町2工区)外改良工事 (防災安全交付金)	
図名	横断面図(2)
位置	米子市和田町
縮尺	1:100 単位 M
図号	全15葉中の内5
令和6年度施工	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	
令和4年7月測量	

横断面図(3)

S=1:100

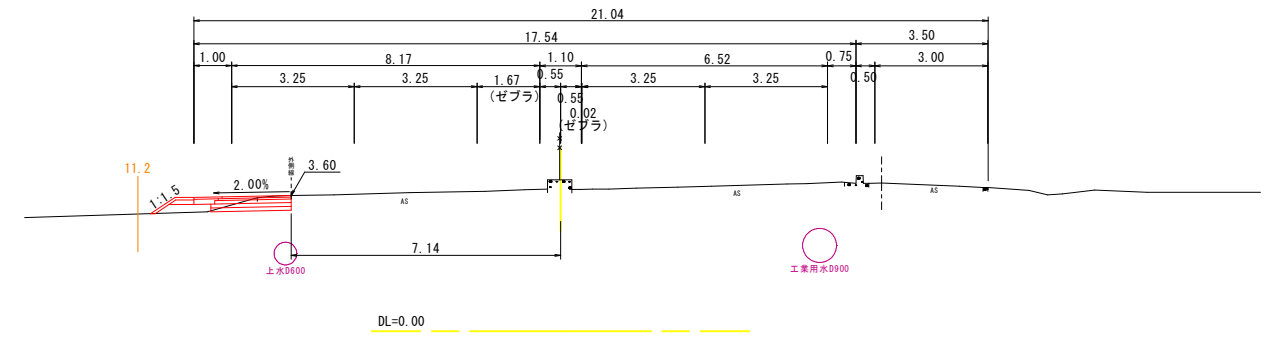
D=20.000

NO. 9
GH=3.76(4.02)
FH=3.76



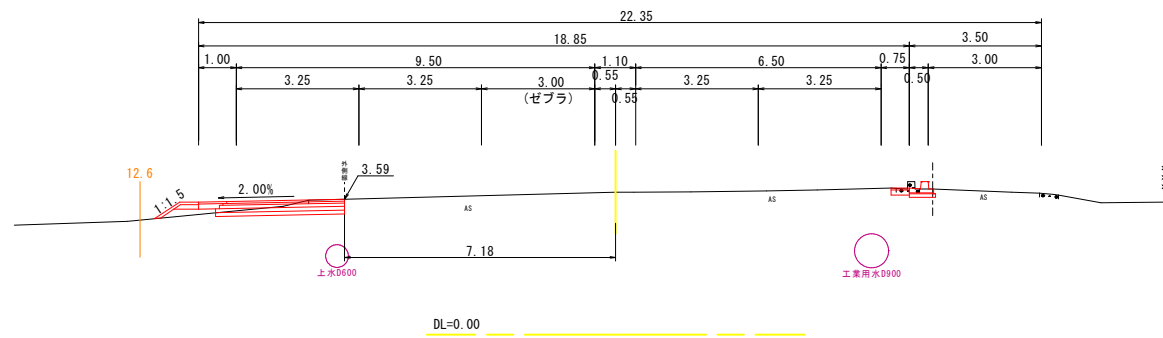
D=20.000

NO. 11
GH=3.77(4.01)
FH=3.77



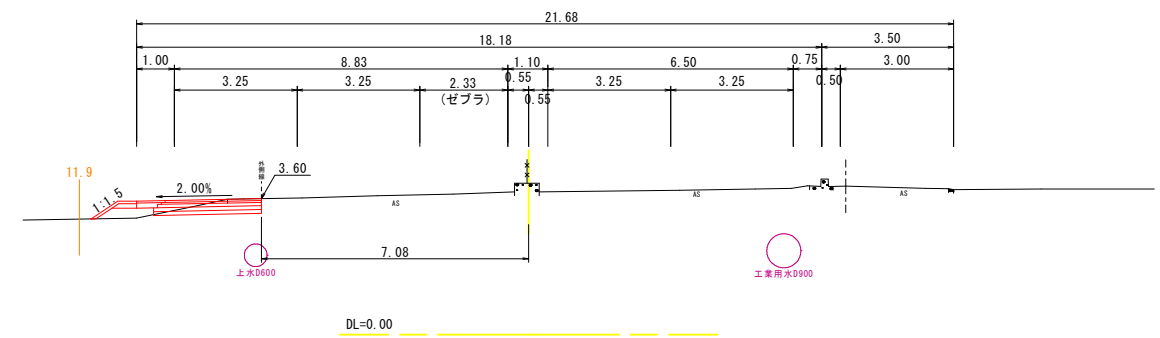
D=20.000

NO. 8
GH=3.77
FH=3.77



D=20.000

NO. 10
GH=3.78(4.01)
FH=3.78



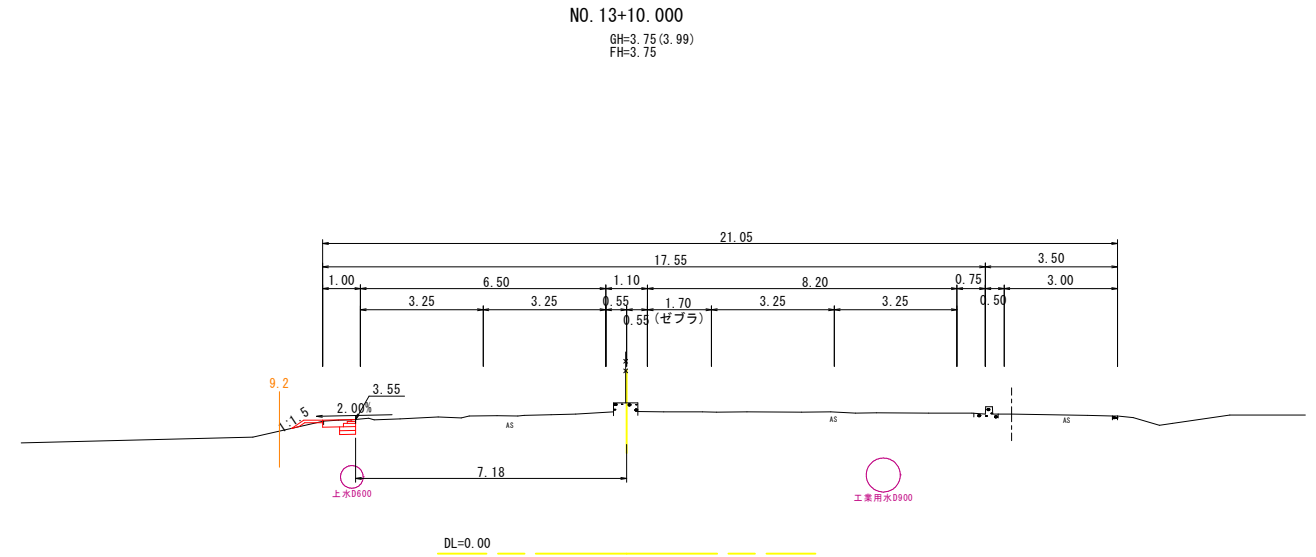
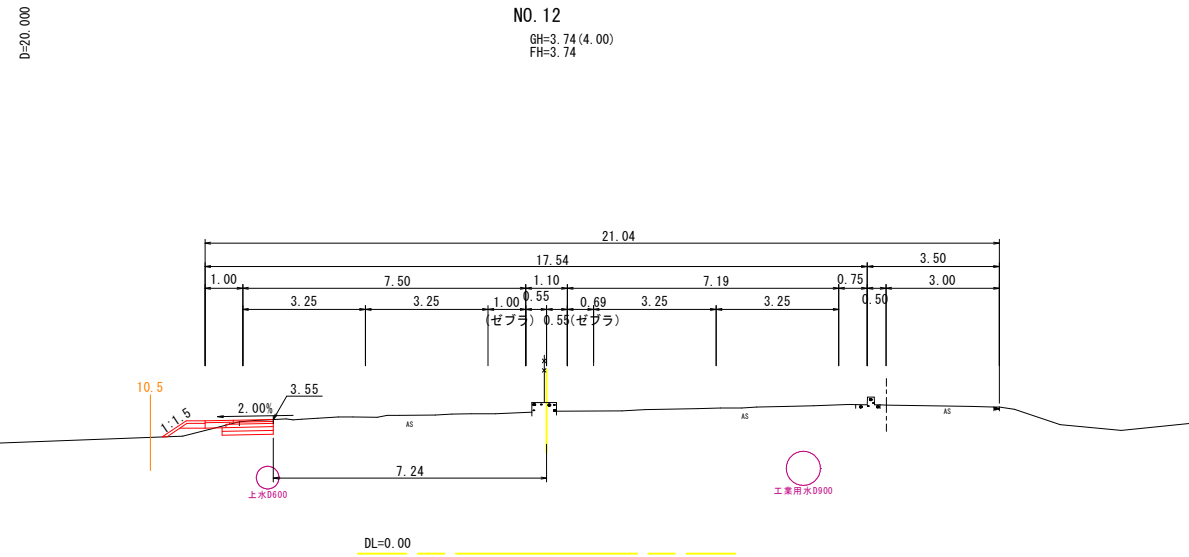
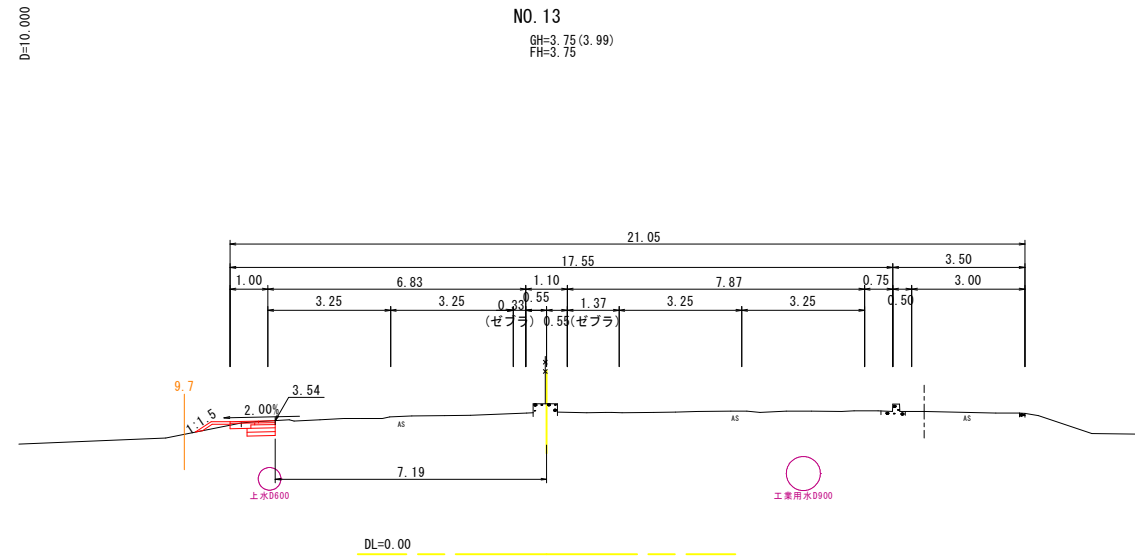
NO. 8~NO. 11 **公共** **起工**

路線名	国道431号		
	国道431号(和田町2工区)改良工事 (防災安全交付金)		
図名	横断面図(3)		
位置	米子市和田町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全15葉中の内6		
令和6年度施工	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

令和4年7月測量

横断面図(4)

S=1:100



公共 **起工**

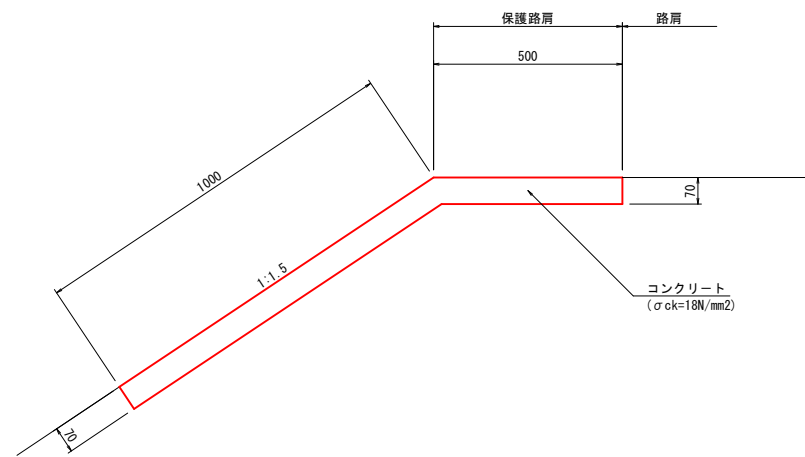
NO. 12~No. 13+10.000

路線名	国道431号		
	国道431号(和田町2工区)改良工事 (防災安全交付金)		
図名	横断面図(4)		
位置	米子市和田町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全15葉中の内7		
令和6年度施工	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

令和4年7月測量

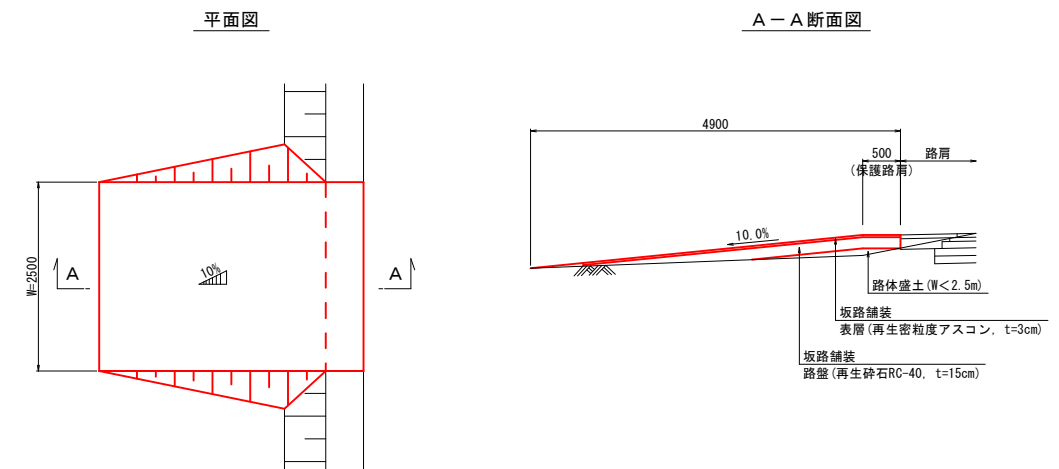
構造図(1)

路肩保護コンクリート (PS1) S=1:10

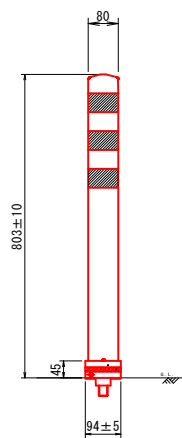


数量表			10m当り
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm²	m³	1.050
型枠	小型構造物	m²	0.700
目地材	t=10mm	m²	0.263

坂路一般図 S=1:50



車線分離標 H=800 可変式 S=1:10



数量表			10m当り
名称	規格	単位	数量
車線分離標	H=800 可変式	本	4.0



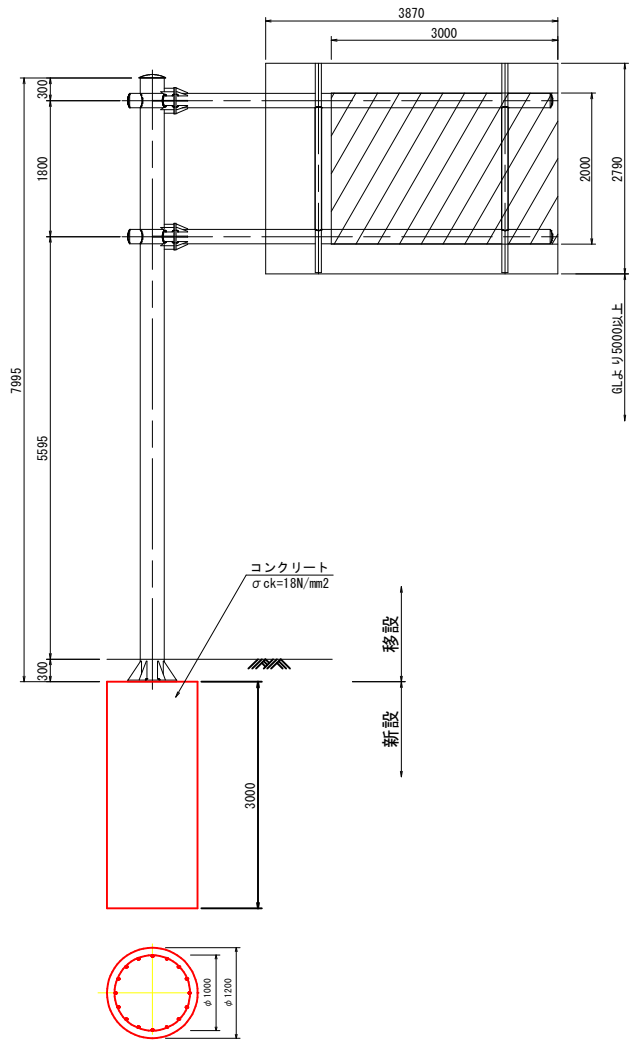
路線名	国道431号		
	国道431号(和田町2工区)改良工事 (防災安全交付金)		
図名	構造図(1)		
位置	米子市和田町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全15葉中の内8		
令和6年度施工	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

構造図(2)

標識柱及び標識版移設、標識基礎新設

一般図 (片持式)
S=1:50

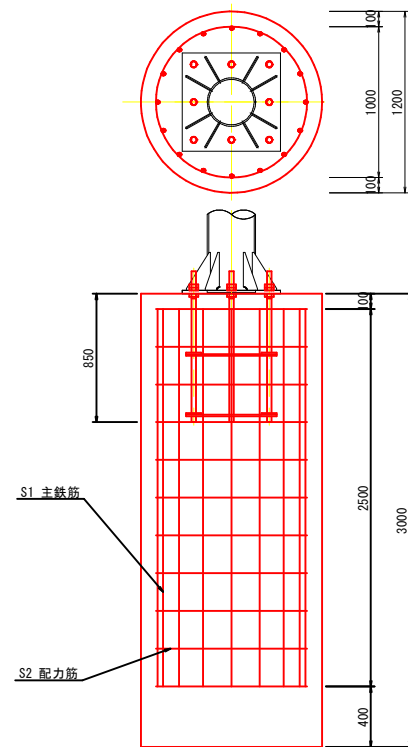
※標識版(裏表:2枚)及び標識支柱等は既設を利用する。



数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	3.393
スパイラル	$\phi 1200 \times 1.0\text{t}$	m ²	11.310
鉄筋	D16	kg	46.800
鉄筋	D13	kg	34.940
ボルト	M30×1000、6.07kg/個×8個	kg	48.600
リブ	6×100×600、2.83kg/個×8個	kg	22.600
ナット			

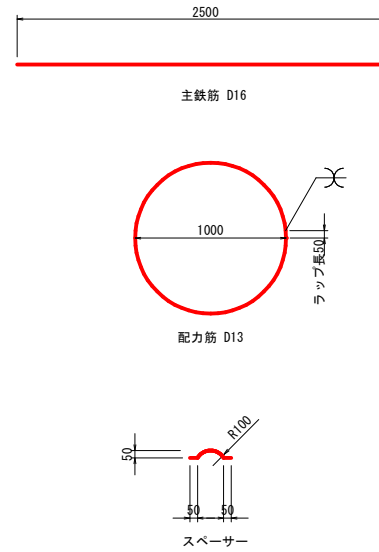
基礎配筋図
S=1:25



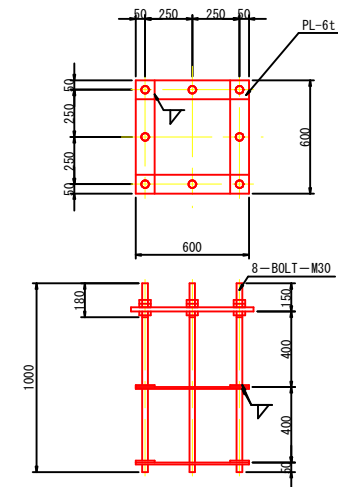
鉄筋重量表

鉄筋配置A	主鉄筋 S1			配力筋 S2			スペーサー		合計重量 S1+S2+S3		
	径	長さ	本数	径	長さ	本数	重量	本数		重量	
10×250=2500	D16	2500	16	46.80	D13	3192	11	34.94	8	2.46	84.20 kg

鉄筋加工図



アンカーフレーム詳細図
S=1:20



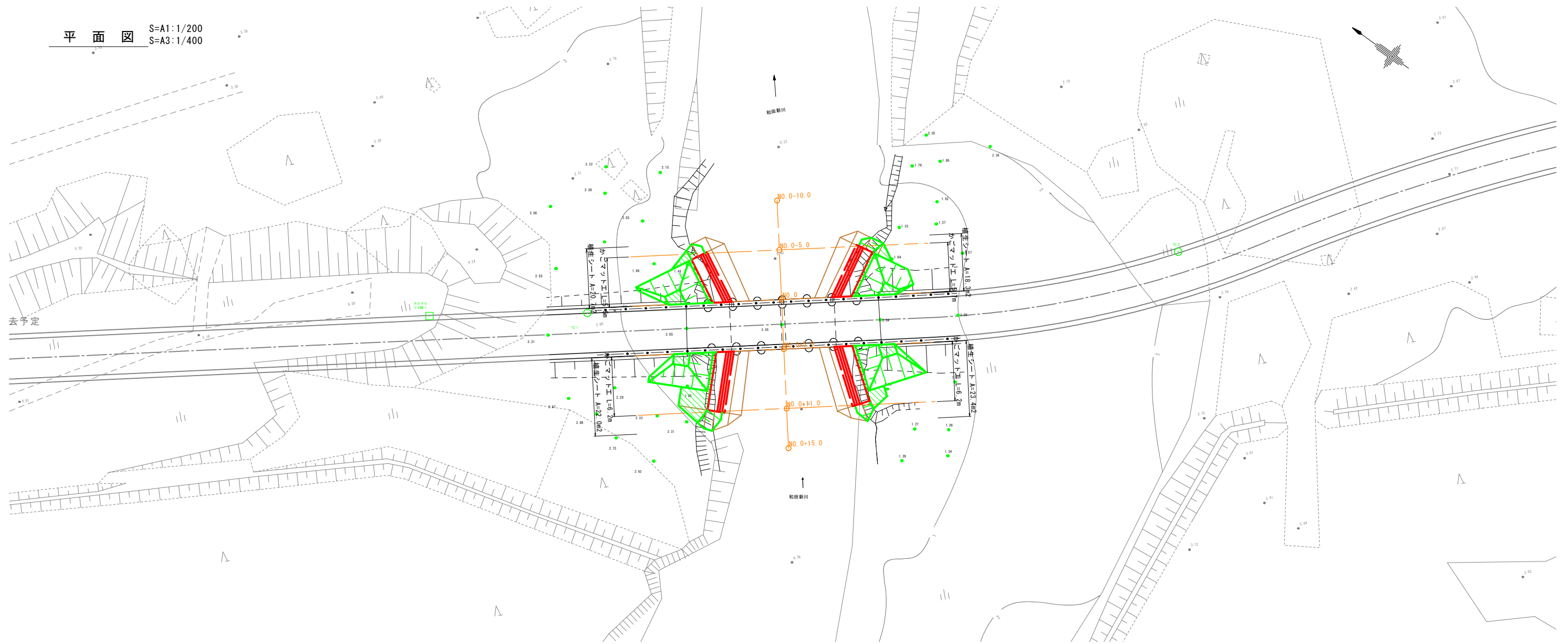
特記事項

- 規格は、鋼板・型钢・ボルトをSS400とする。
- スカラップはR=25とする。
- すみ肉溶接の脚長は、薄いほうの母材の厚さとする。
- 現地設置時は、地下埋設物の埋設位置を再確認し、影響がないことを確認してから施工すること。
- 計画路面から建築限界5.0m以上を確保すること。
- 基礎施工時に、原位置における地耐力が100kN/m²以上有ることを確認すること。詳細は、管理者と協議して決定すること。



路線名	国道431号		
	国道431号(和田町2工区)改良工事 (防災安全交付金)		
図名	構造図(2)		
位置	米子市和田町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全15葉中の内9		
令和6年度施工	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

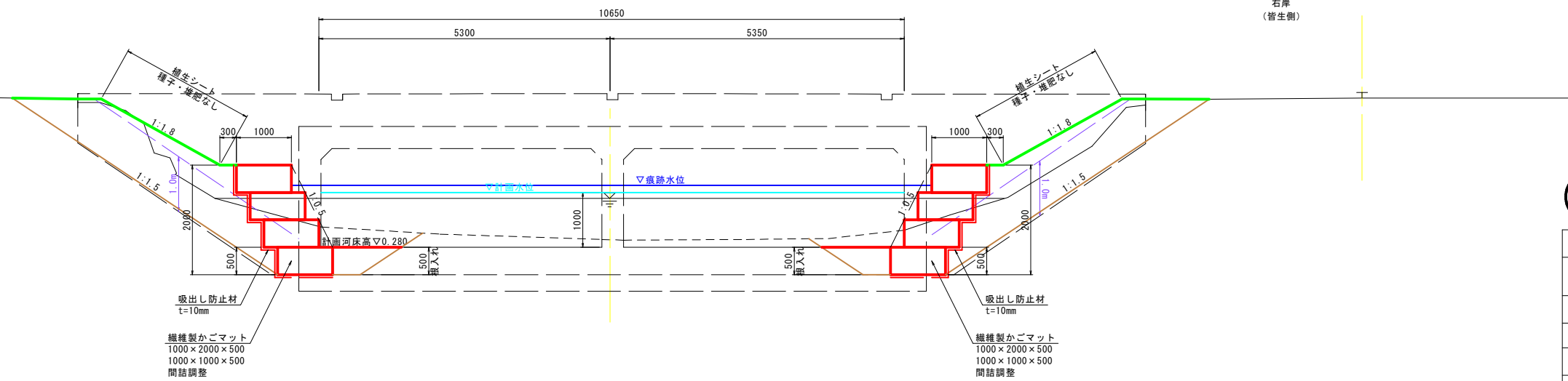
平面図 S=A1:1/200
S=A3:1/400



標準断面図 S=A1:1/50
S=A3:1/100
NO.0付近

左岸
(境港側)

右岸
(皆生側)



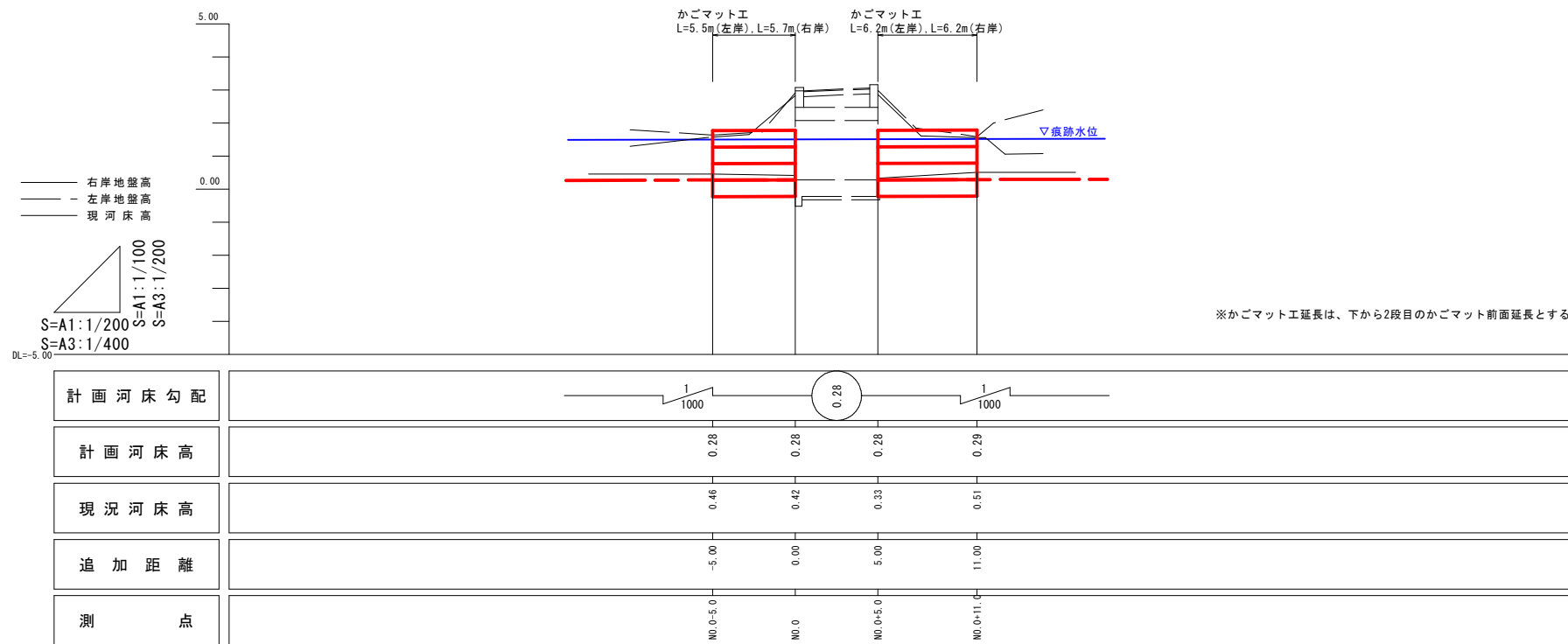
※かごマットはBOX内空を侵さないよう配置すること
※植生シートは現地植物の促進効果のあるものとし、種子・堆肥の付いていないシートとすること
※かごマット工延長は、下から2段目のかごマット前面延長とする。

公共 起工

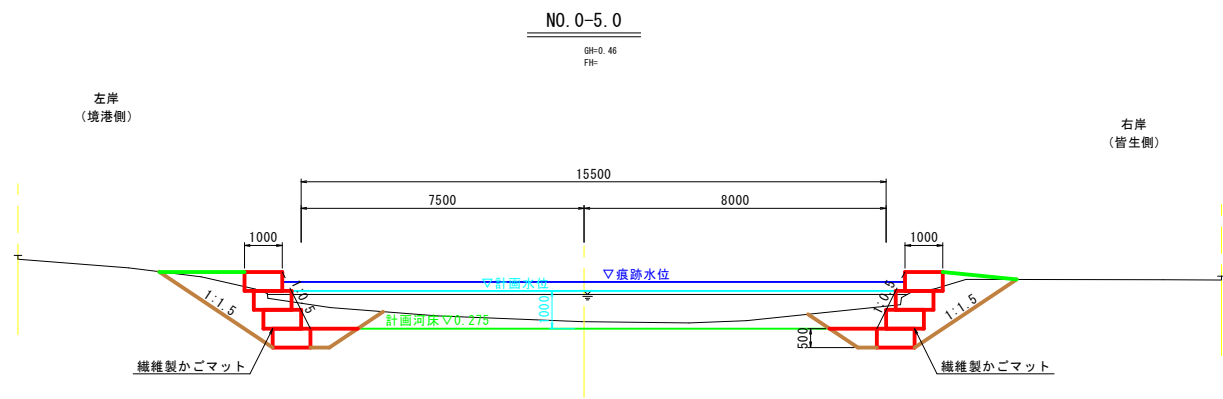
路線名	国道431号(弓ヶ浜工区)		
位置	米子市和田町		
図名	平面図・標準断面図		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 15 葉中の内 10		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

和田新川

縦断面図

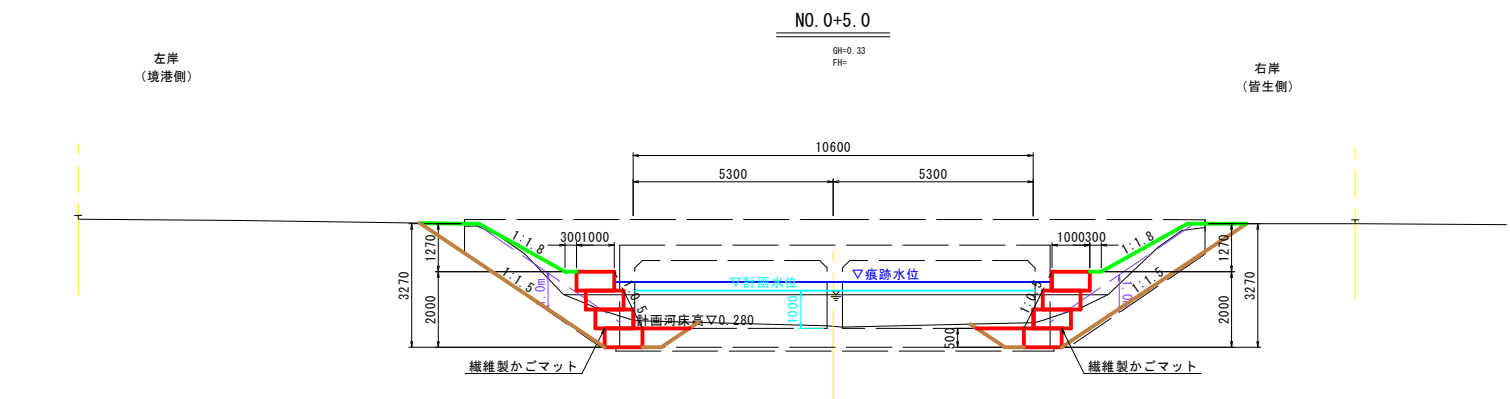


横断面図 S=A1:1/100
S=A3:1/200

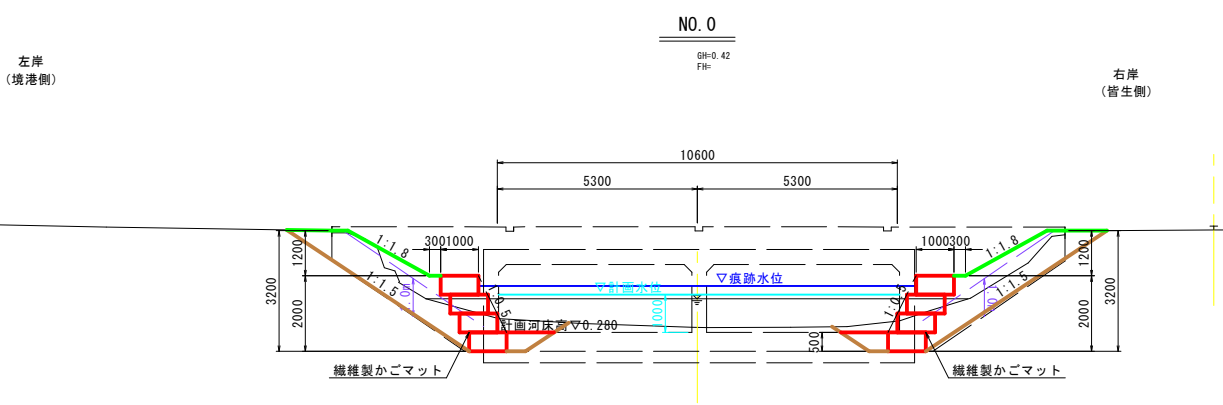


()内数値はかご工下流数量とする

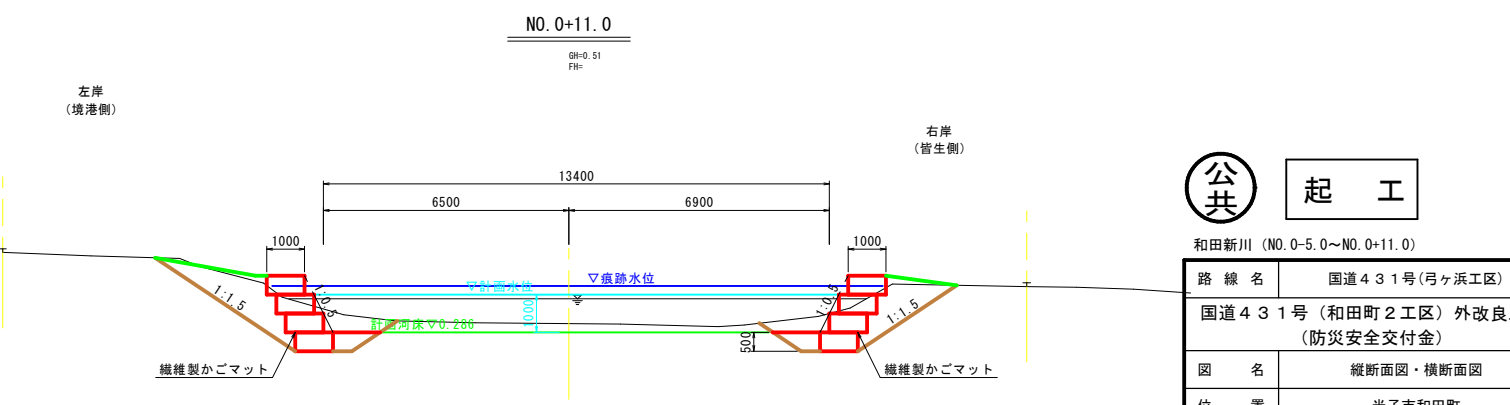
工種	記号	左岸数量	右岸数量
掘削(砂)	C	3.6	3.5
盛土(2.5m未満)	B	0.0	0.0
床掘(砂)	E	1.1	1.1
埋戻し(発生材)	b	2.7(4.1)	2.5(3.4)



工種	記号	左岸数量	右岸数量
掘削(砂)	C	4.2	3.6
盛土(2.5m未満)	B	2.2	2.2
床掘(砂)	E	1.1	1.1
埋戻し(発生材)	b	2.7	2.7



工種	記号	左岸数量	右岸数量
掘削(砂)	C	4.3	3.4
盛土(2.5m未満)	B	2.1	2.1
床掘(砂)	E	1.1	1.1
埋戻し(発生材)	b	2.5	2.7



()内数値はかご工下流数量とする

工種	記号	左岸数量	右岸数量
掘削(砂)	C	4.1	3.0
盛土(2.5m未満)	B	0.5(0.5)	0.0
床掘(砂)	E	1.1	1.1
埋戻し(発生材)	b	2.7(4.1)	2.4(3.2)

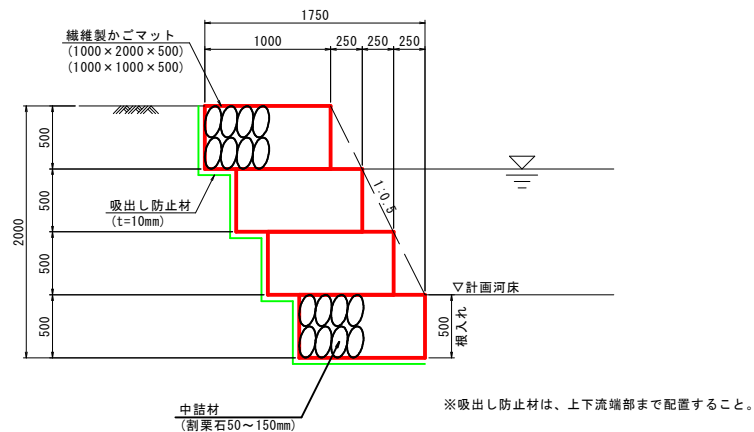
公 起 工

和田新川 (NO.0-5.0~NO.0+11.0)

路線名	国道431号(弓ヶ浜工区)
国道431号(和田町2工区)外改良工事 (防災安全交付金)	
図名	縦断面図・横断面図
位置	米子市和田町
縮尺	図示 単位 M・MM
図号	全 15 葉中の内 11
令和6年度施行	鳥取県
西部総合事務所	米子県土整備局

構造図

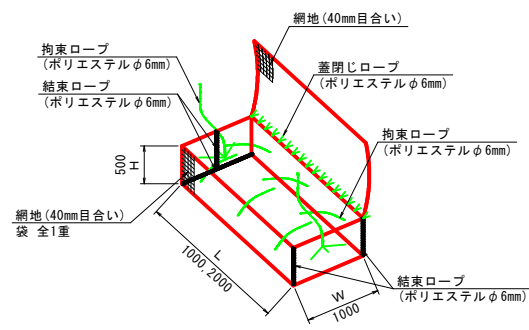
かごマット工標準断面図 S=A1:1/30
S=A3:1/60



名称	規格	単位	数量
繊維製かごマット	4段積み	基	20.0
吸出し防止材	t=10mm	m ²	37.500

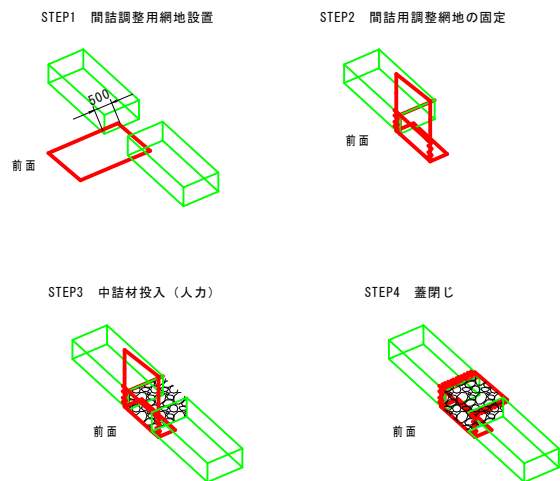
※吸出し防止材上下流端部含まず。

かごマット工詳細図 S=A1:1/50
S=A3:1/100

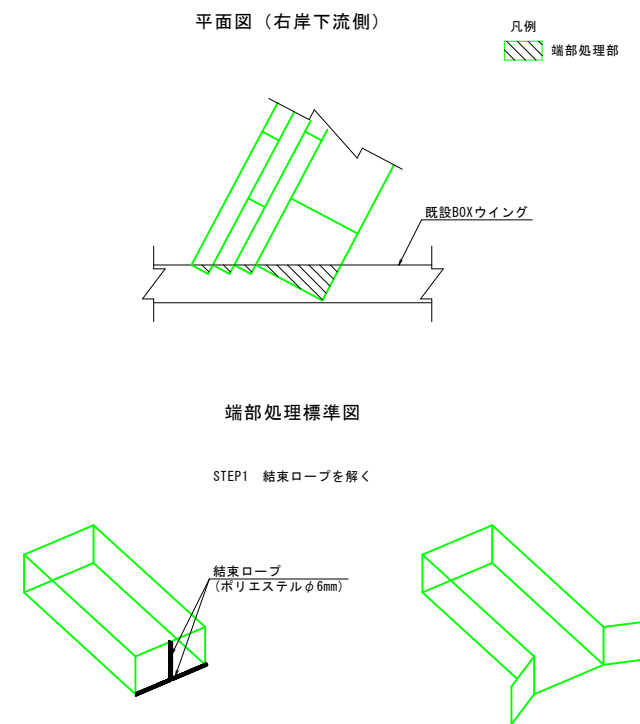


名称	規格	単位	数量
繊維製かごマット	W1000-L2000-H500	組	10.0
詰石材	割栗石50~150mm	m ³	9.500

間詰調整詳細図 S=A1:1/100
S=A3:1/200

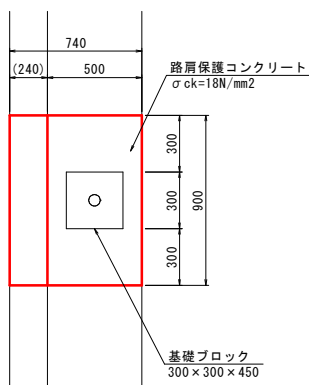


かごマット端部処理標準図 S=A1:1/50
S=A3:1/100

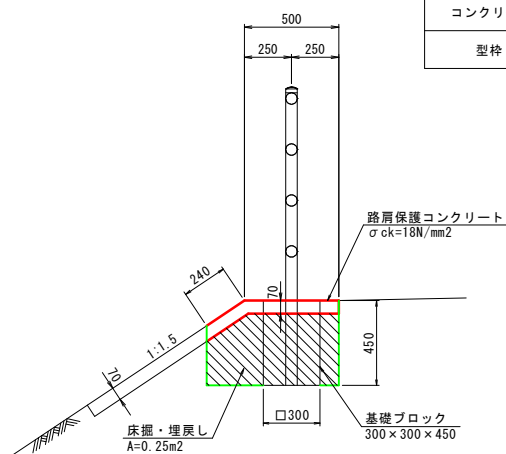


路肩保護工 S=A1:1/20
S=A3:1/40

平面図

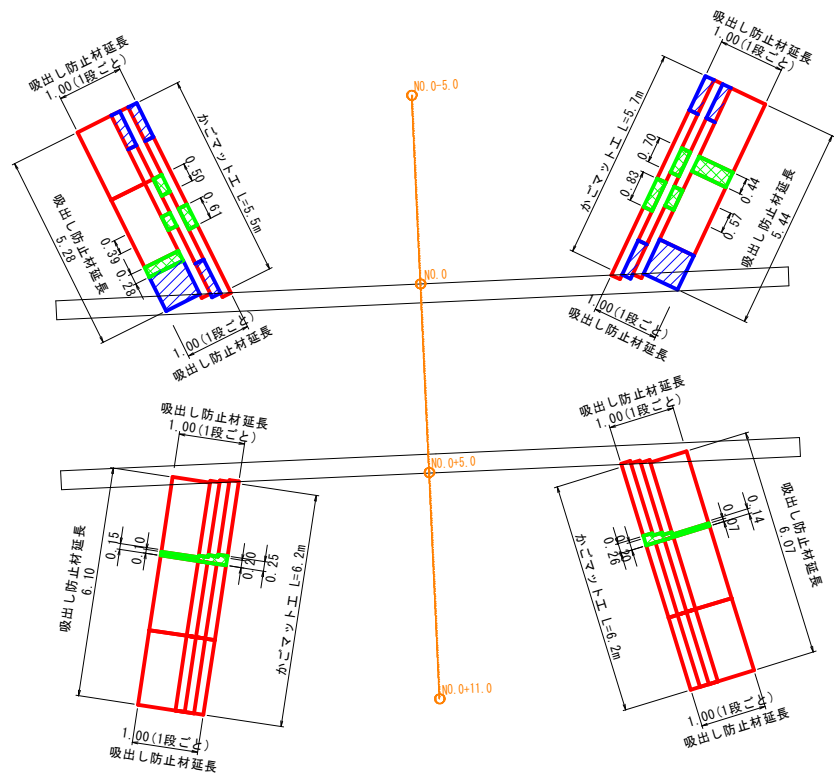


断面図



名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ² t=7cm	m ²	0.6
型枠		m ²	0.2

かごマット工割付図 S=A1:1/100
S=A3:1/200



□	かごマット (1000×2000×500)
▨	かごマット (1000×1000×500)
▧	かごマット (間詰調整)

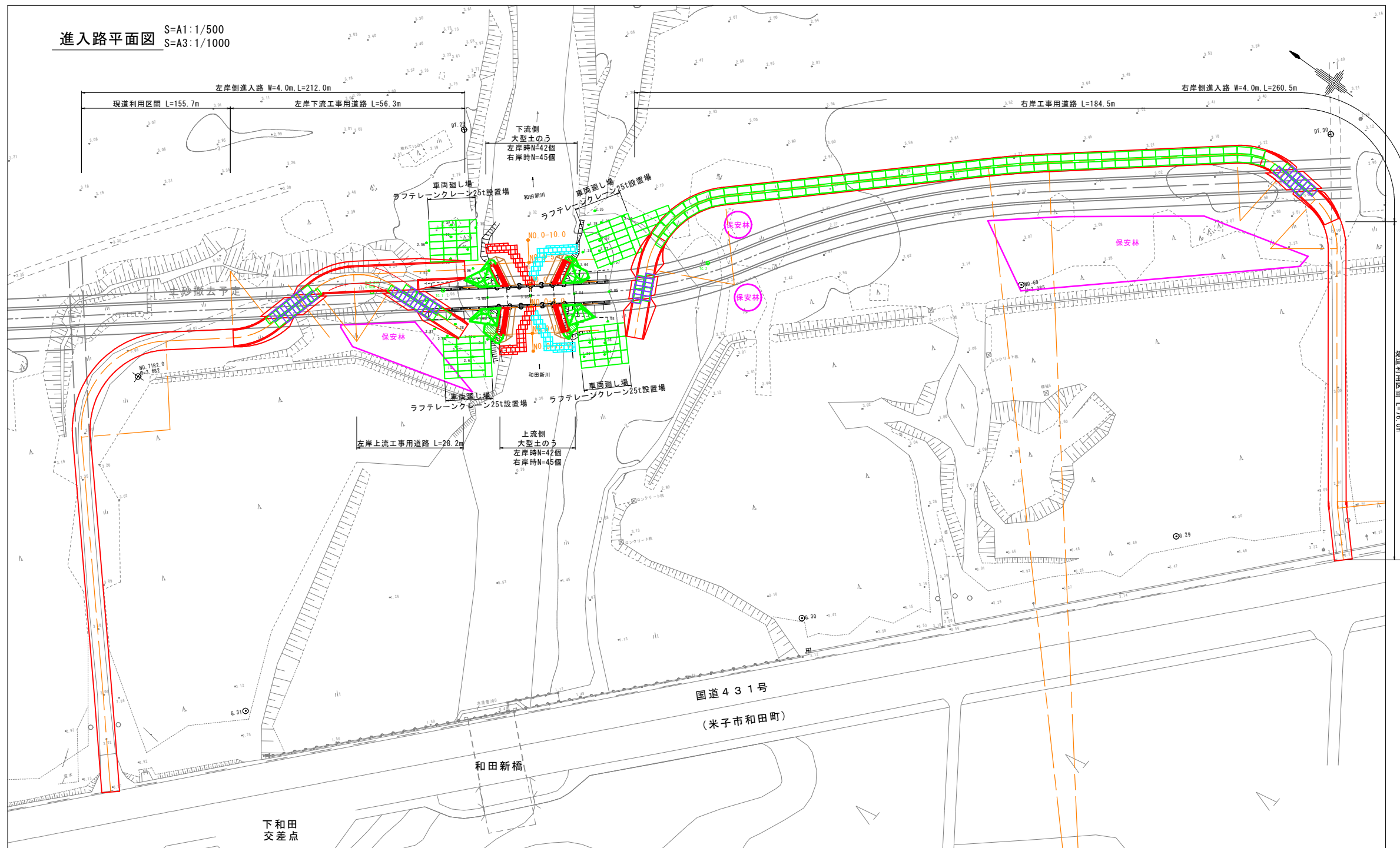
※かごマット工延長は、下から2段目のかごマット前面延長とする。
※かごマット工配置は、現地にて調整すること。
※かごマット工間詰調整区間は、現地にて調整すること。
※吸出し防止材は、上下流端部まで配置すること。
※据付時はゆっくり慎重に設置すること。(特に2~4段目)
※繊維マットの断線に気を付けること。

公共 起工

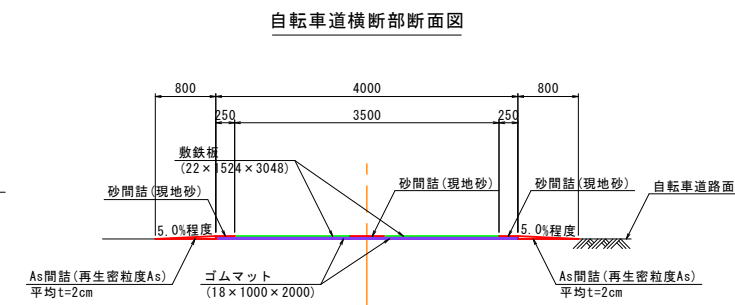
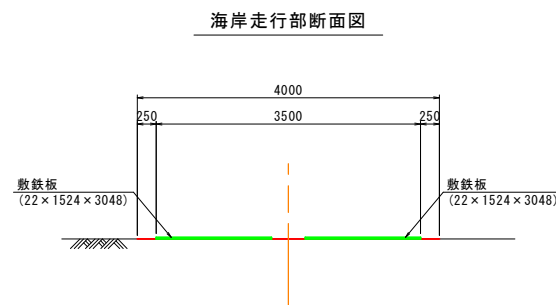
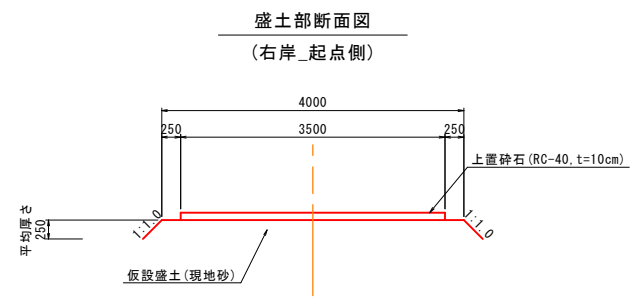
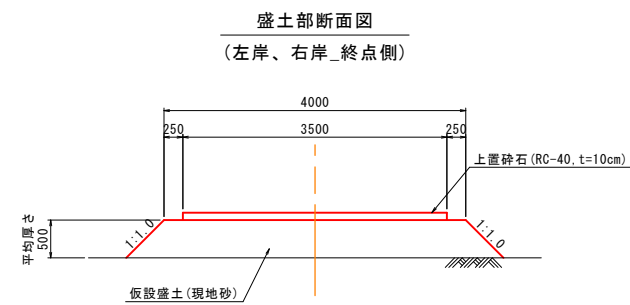
路線名	国道431号(弓ヶ浜工区)		
国道431号(和田町2工区)外改良工事 (防災安全交付金)			
図名	構造図		
位置	米子市和田町		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 15 葉中の内 12		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

和田新川

進入路平面図 S=A1:1/500
S=A3:1/1000



工事用道路標準断面図 S=A1:1/50
S=A3:1/100



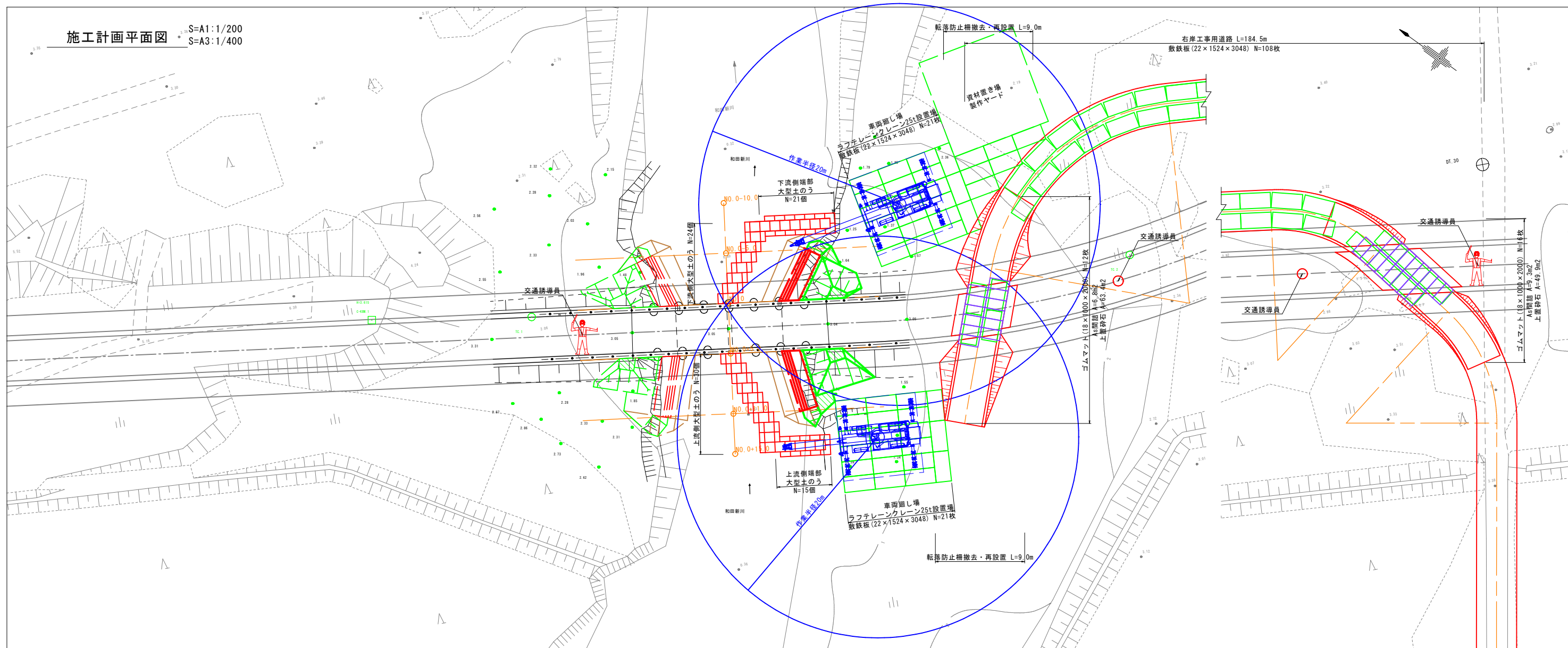
※経費材としてゴムマットを自転車道路面と敷き鉄板の間に敷く
 ※段差防止措置として左右端にAs間詰により5.0%程度の勾配を設ける
 ※工事用道路幅員4.0m区間の段差防止措置として砂間詰 (現地砂) を設ける
 ※As間詰撤去時の自転車道路面との剝離を容易にするため、As間詰と自転車道路面との間に薄く砂を敷く等の措置をしておくこと



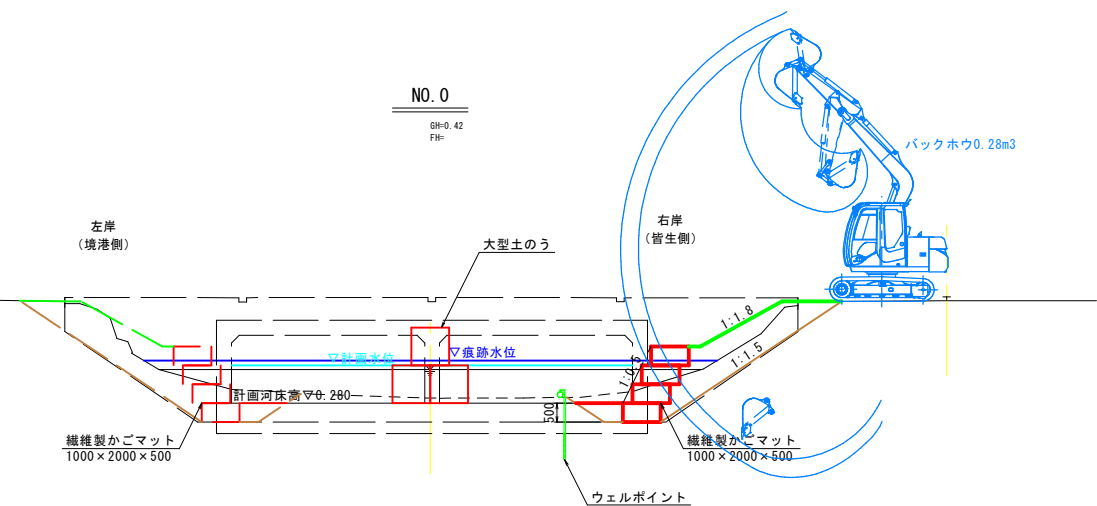
路線名	国道431号(弓ヶ浜工区)		
国道431号(和町2工区)外改良工事(防災安全交付金)			
図名	平面図・標準断面図		
位置	米子市和町		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 15 葉中の内 13		
令和6年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

和田新川

施工計画平面図 S=A1:1/200
S=A3:1/400



施工標準断面図 S=A1:1/100
S=A3:1/200
NO.0付近



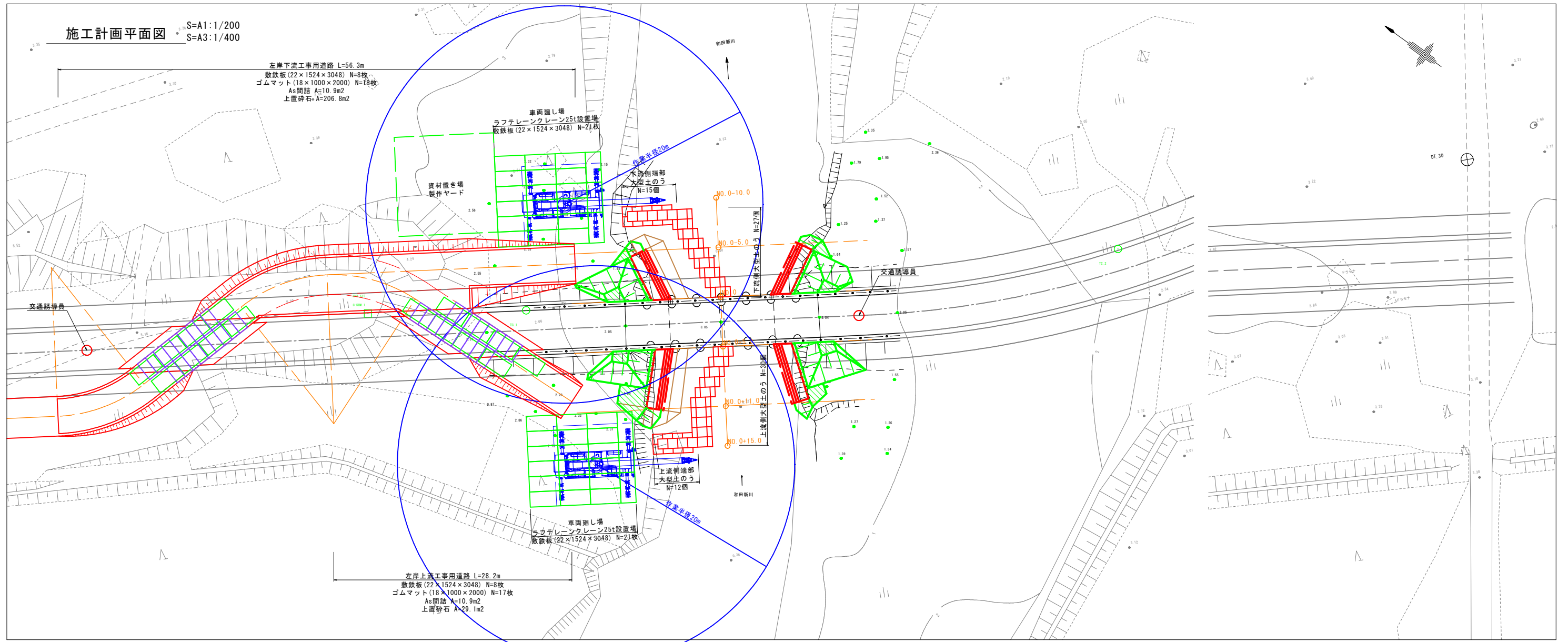
右岸施工順序

- ①右岸工事用道路および車両廻し場を施工する(※車両廻し場はラフレートンクレーン25t設置場を兼ねる)
- ↓
- ②ラフレートンクレーン25tにより上下流大型土のうを設置する
- ↓
- ③ウェルポイントを設置し、床掘を行う
- ↓
- ④上下流かごマットおよび盛土を施工し、ウェルポイントを撤去する
- ↓
- ⑤右岸工事用道路および車両廻し場を撤去する
- ↓
- ⑥左岸側施工へ移る

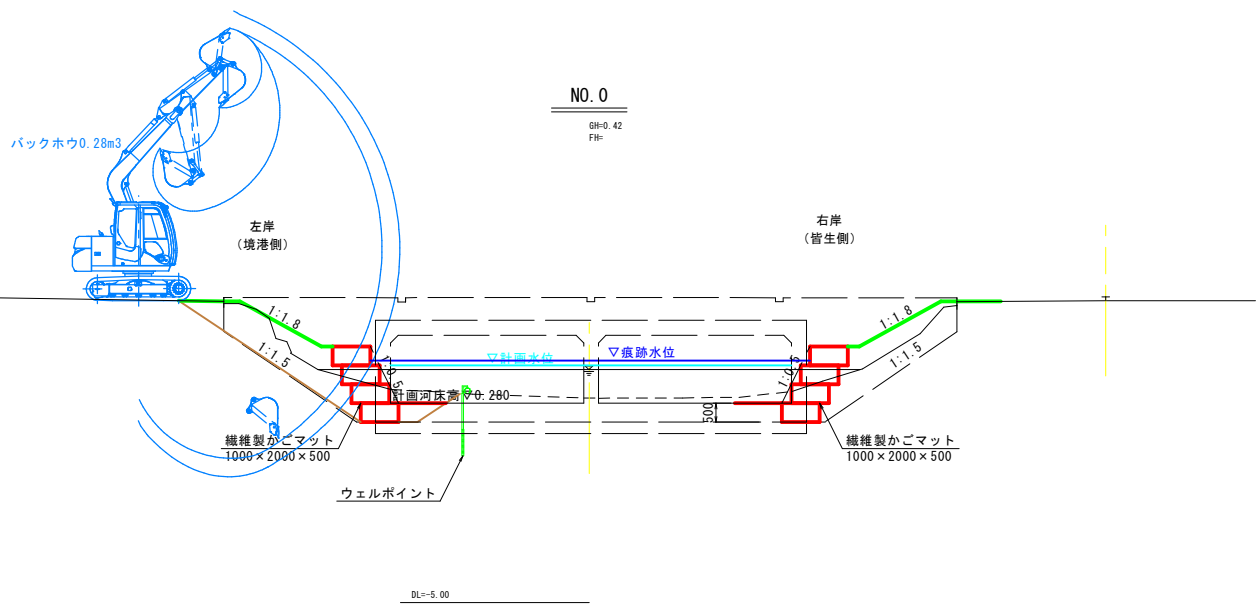


路線名	国道431号(弓ヶ浜工区)
国道431号(和田町2工区)外改良工事(防災安全交付金)	
図名	施工計画図(1)
位置	米子市和田町
縮尺	図示 単位 M・MM
図号	全 15 葉中の内 14
令和6年度施行	鳥取県
西部総合事務所	米子県土整備局

和田新川



施工標準断面図 S=A1:1/100
S=A3:1/200
NO.0付近



左岸施工順序

- ①左岸工事用道路および車両廻し場を施工する (※車両廻し場はラフレテークレーン25t設置場を兼ねる)
- ↓
- ②ラフレテークレーン25tにより上下流大型土のうを設置する
- ↓
- ③ウェルポイントを設置し、床掘を行う
- ↓
- ④上下流かごマットおよび盛土を施工し、ウェルポイントを撤去する
- ↓
- ⑤左岸工事用道路および車両廻し場を撤去する
- ↓
- ⑥施工完了

公共 **起工**

路線名	国道431号(弓ヶ浜工区)		
国道431号(和田町2工区)外改良工事 (防災安全交付金)			
図名	施工計画図(2)		
位置	米子市和田町		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 15 葉中の内 15		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			
和田新川			