

図 面

(A1 版をA3版に縮小しています)

施工箇所位置図

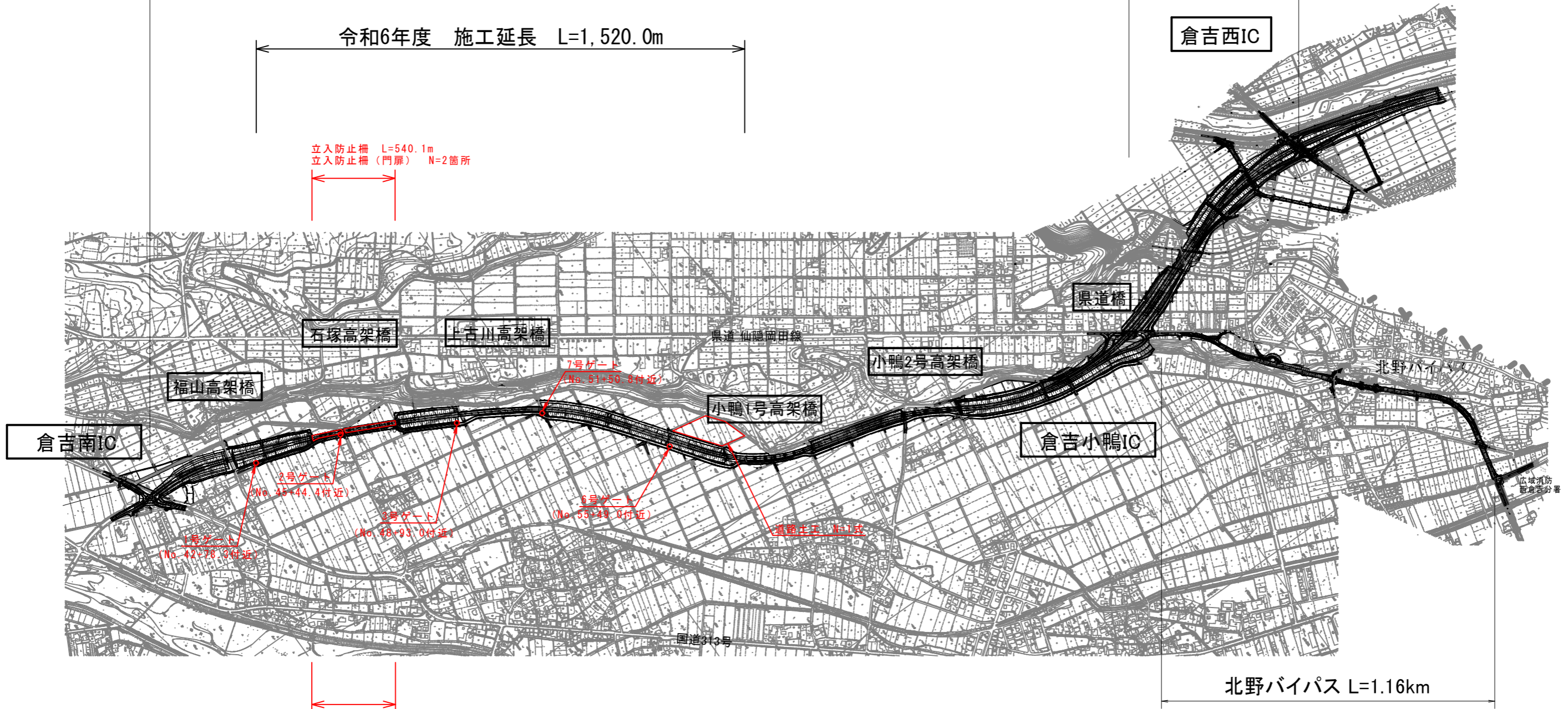
倉吉関金道路 (I 期区間) L=3.0km

倉吉道路 L=0.8km

令和6年度 施工延長 L=1,520.0m

立入防止柵 L=540.1m
立入防止柵 (門扉) N=2箇所

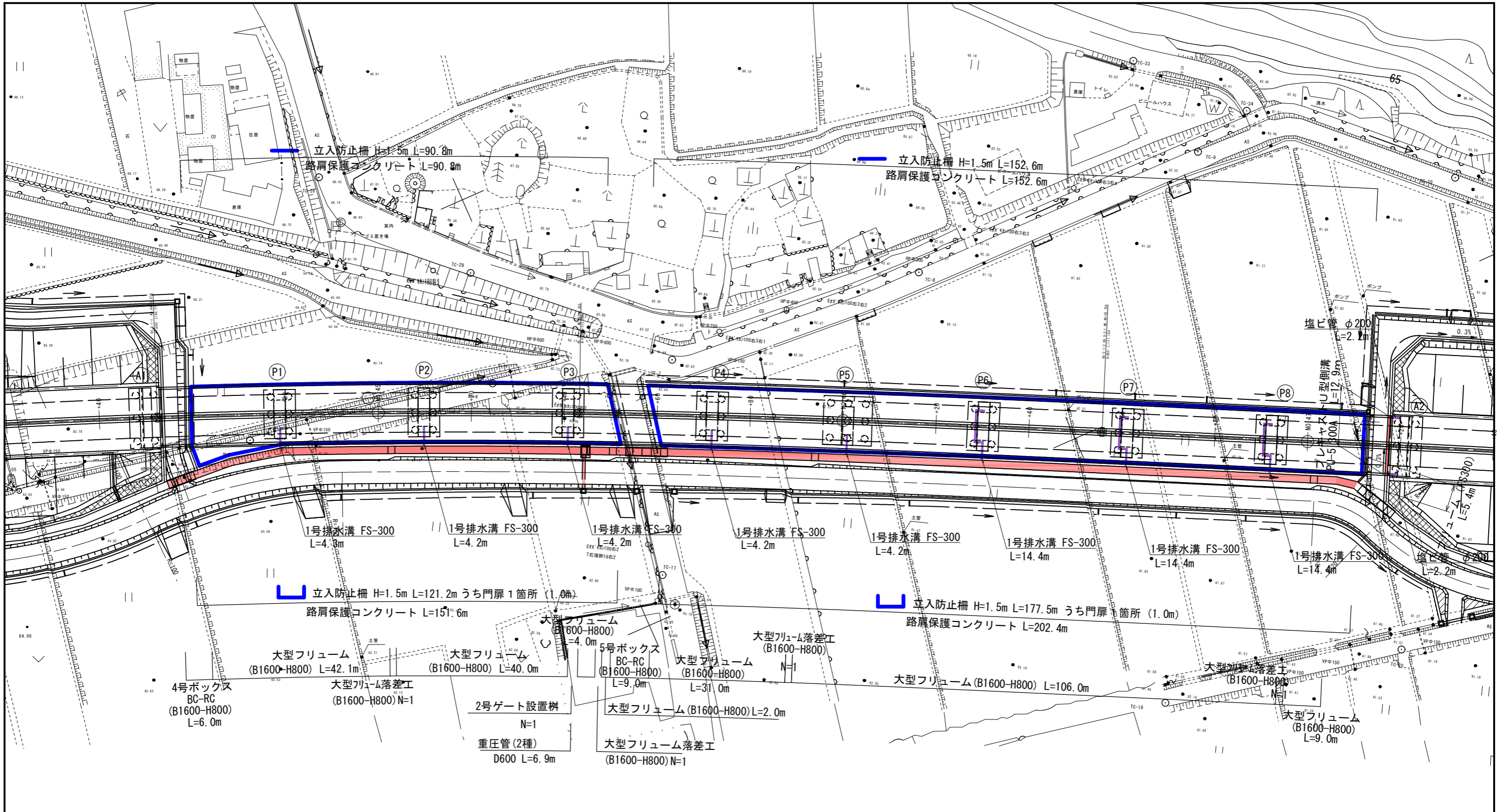
大型フリューム L=234.1m
大型フリューム落差工 N=4箇所
4号ボックス L=6.0m
5号ボックス L=9.0m



公共 実施設計

| | | | |
|-----------|--|----|---|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 施工箇所位置図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:12,500 | 単位 | M |
| 図号 | 全 27 葉中の内 1 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

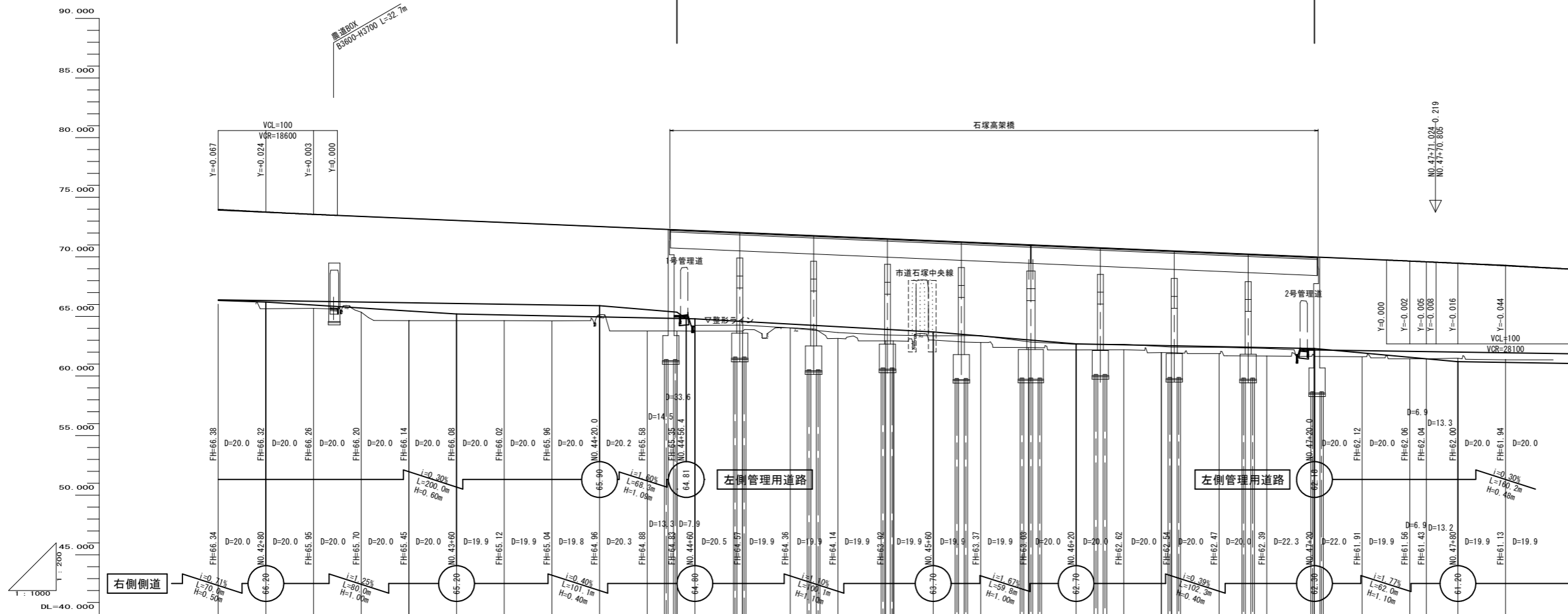


公共 実施設計

| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 平面図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:400 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 2 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

石塚工区 施工延長L=267.5m



| 勾配 | 盛土高 | 切土高 | 計画高 | 地盤高 | 追加距離 | 単距離 | 測点 | 曲線 | 図片勾配 |
|--------|------|------|--------|-------|----------|--------|-------------------|----|----------|
| 73.900 | 7.92 | | 73.967 | 66.05 | 4254.895 | | NO.02-40 | | 左側 右側 |
| | 8.11 | | 73.754 | 65.64 | 4270.895 | 20.000 | NO.02-40 | | |
| | 7.89 | | 73.562 | 65.67 | 4290.895 | 20.000 | NO.03 | | |
| | 8.03 | | 73.389 | 65.36 | 4310.895 | 20.000 | NO.03-20 | | |
| | 8.59 | 8.58 | 73.219 | 64.64 | 4330.739 | 19.824 | KE.5-1-1 | | |
| | 8.41 | | 73.046 | 64.64 | 4330.895 | 0.025 | NO.03-40 | | |
| | 8.24 | | 72.870 | 64.64 | 4350.895 | 20.000 | NO.03-40 | | |
| | 8.08 | | 72.706 | 64.63 | 4370.895 | 20.000 | NO.04 | | |
| | 7.40 | | 72.538 | 65.14 | 4390.895 | 20.000 | NO.04-20 | | |
| | 8.59 | | 72.367 | 65.14 | 4410.895 | 20.000 | NO.04-40 | | |
| | 8.49 | | 72.261 | 63.71 | 4430.895 | 12.474 | KE.5-1-1 | | |
| | 8.44 | | 72.197 | 63.76 | 4450.895 | 7.526 | NO.04-40 | | |
| | 8.27 | | 72.027 | 63.76 | 4470.895 | 20.000 | NO.04-40 | | |
| | 7.82 | | 71.856 | 64.04 | 4490.895 | 20.000 | NO.05 | | |
| | 8.54 | | 71.686 | 63.19 | 4510.895 | 20.000 | NO.05-20 | | |
| | 8.58 | 8.55 | 71.516 | 62.94 | 4530.895 | 20.000 | NO.05-40 | | |
| | 8.33 | | 71.345 | 62.94 | 4550.895 | 3.259 | KE.5-1-1 | | |
| | 8.37 | | 71.175 | 63.02 | 4570.895 | 16.750 | NO.05-40 | | |
| | 8.61 | | 71.005 | 62.81 | 4590.895 | 20.000 | NO.06 | | |
| | 8.65 | | 70.835 | 62.39 | 4610.895 | 20.000 | NO.06-20 | | |
| | 8.46 | | 70.664 | 62.18 | 4630.895 | 20.000 | NO.06-40 | | |
| | 8.56 | 8.52 | 70.494 | 62.20 | 4650.895 | 15.750 | KE.5-1-2 | | |
| | 8.44 | | 70.324 | 61.97 | 4670.895 | 4.250 | NO.06-40 | | |
| | 8.48 | | 70.153 | 61.88 | 4690.895 | 20.000 | NO.06-40 | | |
| | 8.34 | | 69.983 | 61.61 | 4710.895 | 20.000 | NO.07-20 | | |
| | 8.20 | | 69.813 | 61.61 | 4730.895 | 20.000 | NO.07-40 | | |
| | 8.20 | | 69.644 | 61.44 | 4750.895 | 20.000 | NO.07-40 | | |
| | 8.15 | | 69.578 | 61.43 | 4770.895 | 6.884 | KE.5-2-1 | | |
| | 8.09 | | 69.454 | 61.49 | 4790.895 | 13.285 | NO.07-40 (71-106) | | |
| | 7.96 | | 69.256 | 61.36 | 4810.895 | 20.000 | NO.08 | | |

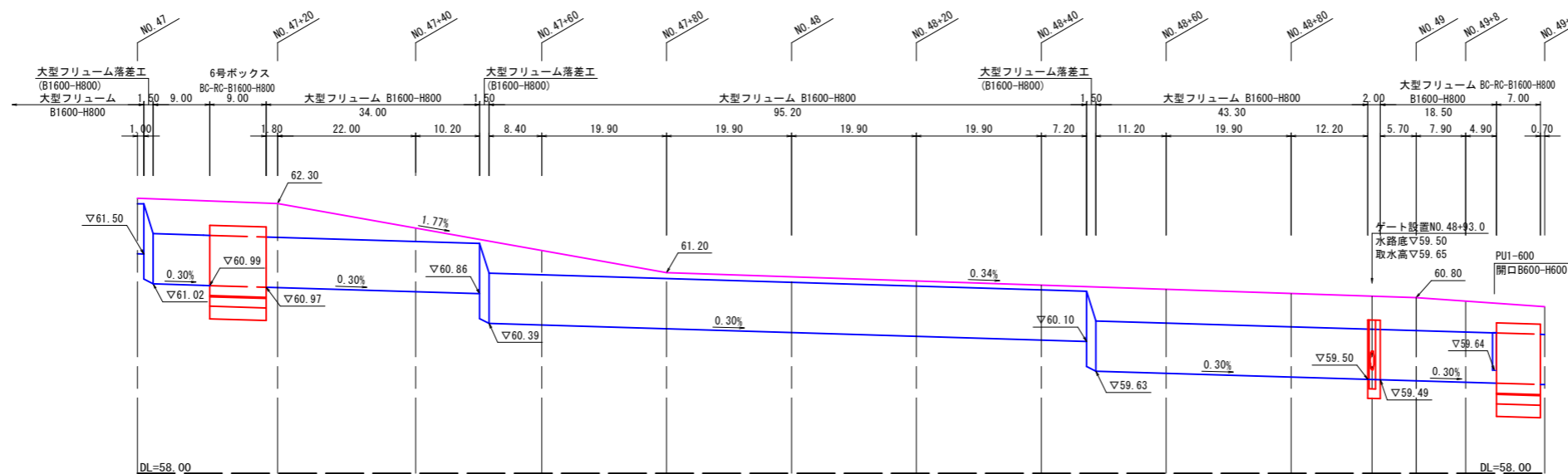
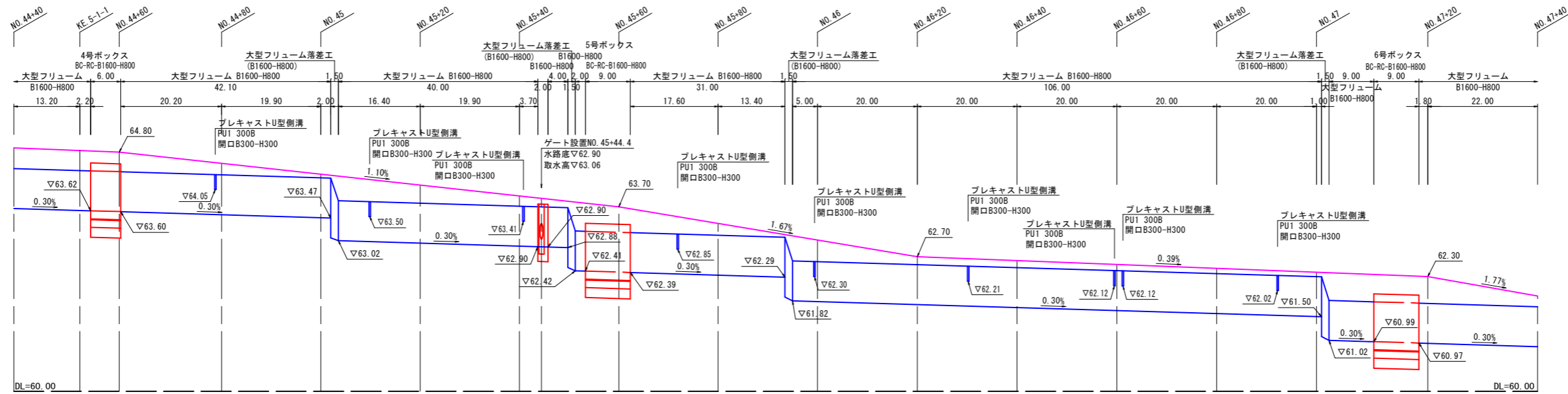
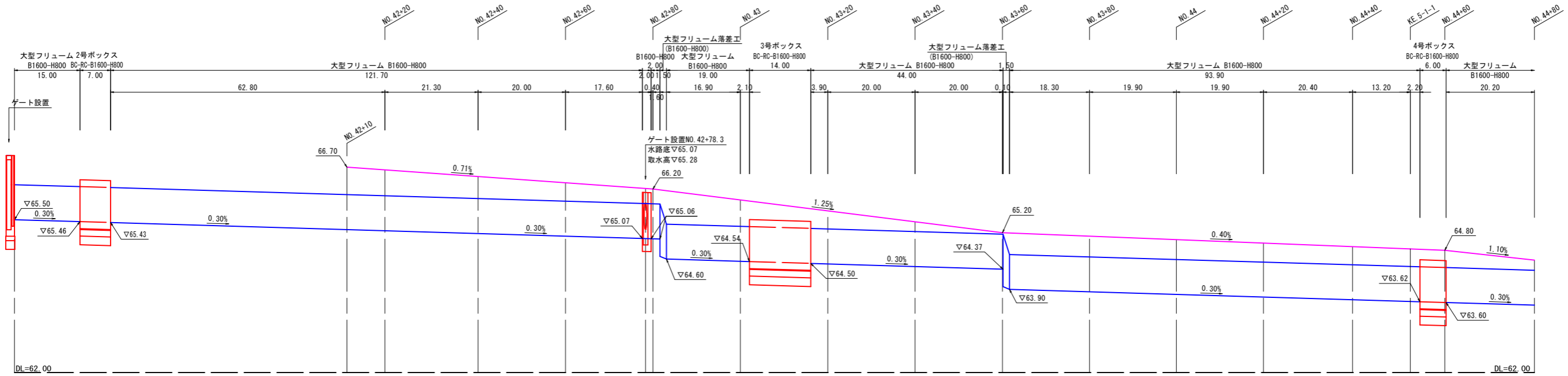
公共 実施設計

| | | | |
|-----|--|-----|---|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 縦断面図 (その) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | V=1:200 H=1:1000 | 単位 | M |
| 図号 | 全 27 葉中の内 3 | | |
| | 令和 6 年度施工 | 鳥取県 | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

新設幹線用水路縦断面図

VS=1:50
HS=1:500



| | | |
|-----------|--|------|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | |
| 図名 | 新設幹線用水路縦断面図 | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | |
| 縮尺 | VS=1:50 | 単位 M |
| | HS=1:500 | |
| 図号 | 全 27 葉中の内 4 | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

標準断面図

本線 S=1:200

舗装計画(本線・ランプ) 設計期間20年

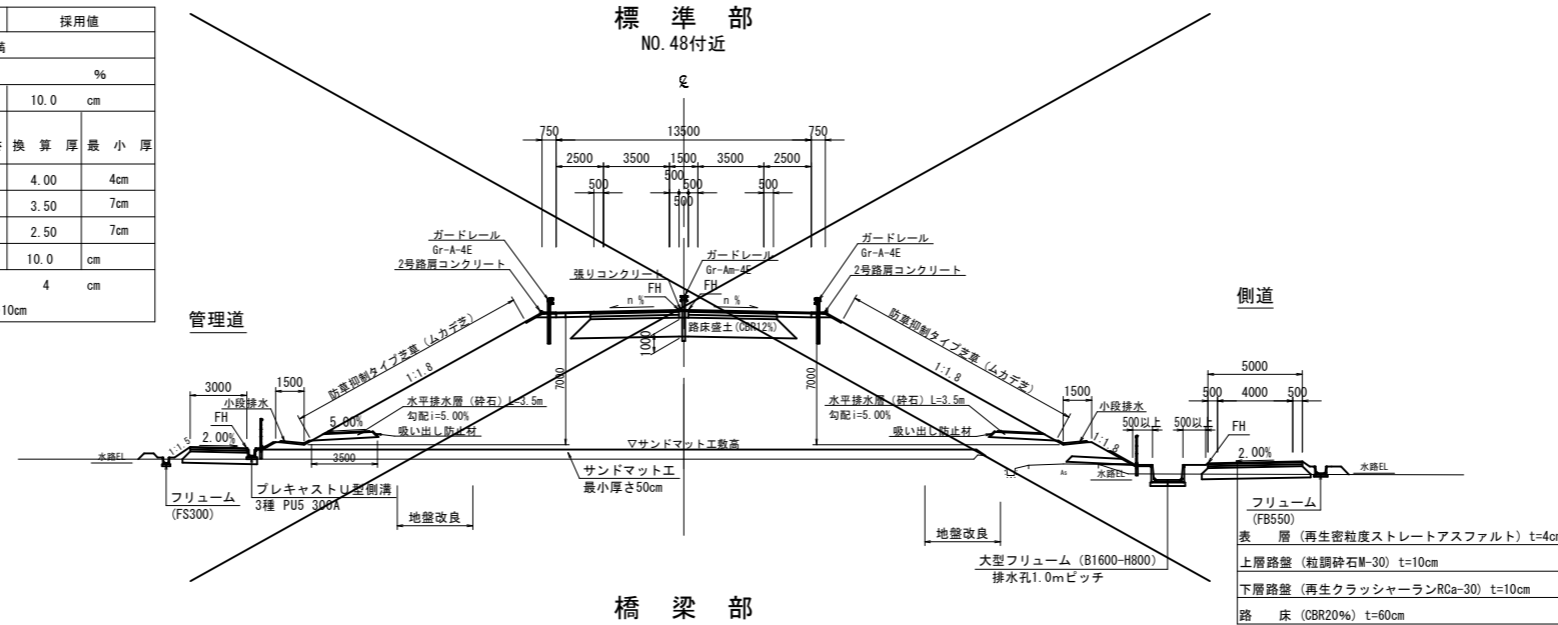
| 設計基準項目 | 基準目標値 | 採用値 | | |
|------------------------|-----------------|---------|------|---------|
| 舗装計画交通量(全/日・方向) | 250 ≤ T < 1,000 | | | |
| 設計 C B R | 12 | % | | |
| TA | 19 cm | 19.0 cm | | |
| 構成層 | 等値換算係数 | 厚さ | 換算厚 | 最小厚 |
| 表層 | 1.00 | 5.0 | 5.00 | 10cm |
| 基層 | 1.00 | 5.0 | 5.00 | |
| 上層路盤 | 0.35 | 15.0 | 5.25 | 10cm |
| 下層路盤 | 0.25 | 15.0 | 3.75 | 10cm |
| 計 | | 40.0 | | 19.0 cm |
| 注) 表層・基層の最小厚・・・ 10 cm | | | | |
| 路盤材最小厚・・・最大粒径の3倍かつ10cm | | | | |

舗装計画(側道) 設計期間10年

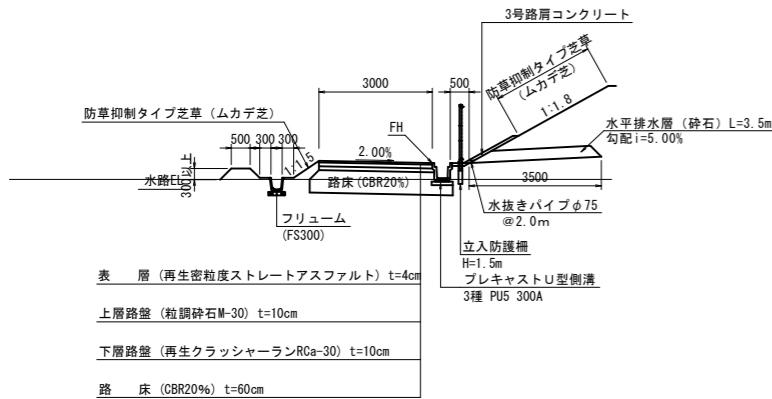
| 設計基準項目 | 基準目標値 | 採用値 | | |
|------------------------|--------|---------|------|---------|
| 舗装計画交通量(全/日・方向) | 15未満 | | | |
| 設計 C B R | 3 | % | | |
| TA | 9 cm | 10.0 cm | | |
| 構成層 | 等値換算係数 | 厚さ | 換算厚 | 最小厚 |
| 表層 | 1.00 | 4.0 | 4.00 | 4cm |
| 上層路盤 | 0.35 | 10.0 | 3.50 | 7cm |
| 下層路盤 | 0.25 | 10.0 | 2.50 | 7cm |
| 計 | | 24.0 | | 10.0 cm |
| 注) 表層の最小厚・・・ 4 cm | | | | |
| 路盤材最小厚・・・最大粒径の3倍かつ10cm | | | | |

設計条件

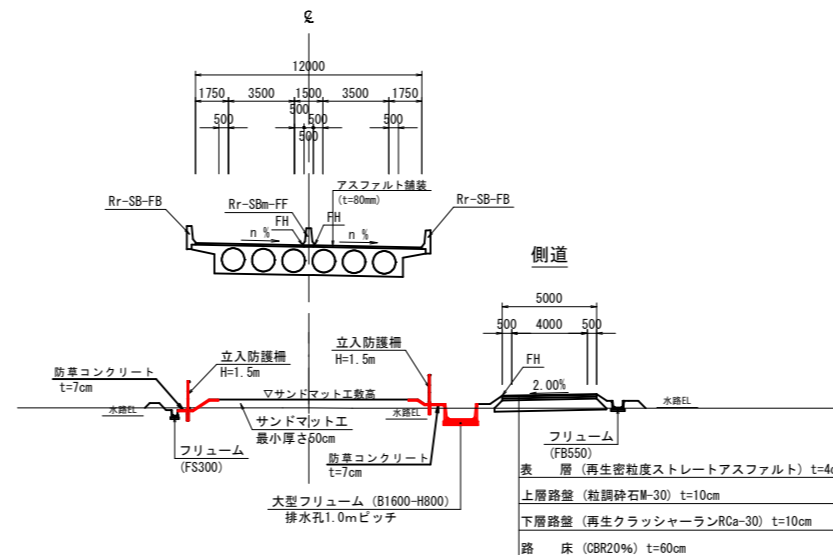
| 設計基準項目 | 基準目標値 | 採用値 |
|---------|-------------|-----------|
| 構造規格 | 第1種第3級 | |
| 幅員構成 | W= 13.50 | m |
| 設計速度 | V= 80 | Km/h |
| 最小曲線半径 | 280(230) | 700 m |
| 最小曲線長 | 1000/0(140) | - m |
| 緩和区間 | 70 | 104.887 m |
| 視距 | 110 | m |
| 最急縦断勾配 | 4 % | 1.207 % |
| 最小小凸 | 3000 | 28100 m |
| 縦断曲線半径 | 凹 | 2000 m |
| 最小縦断曲線長 | 70 | 100 m |
| 合成勾配 | 10.5 % | 2.336 % |
| 最大片勾配 | 8.00 % | 2.00 % |



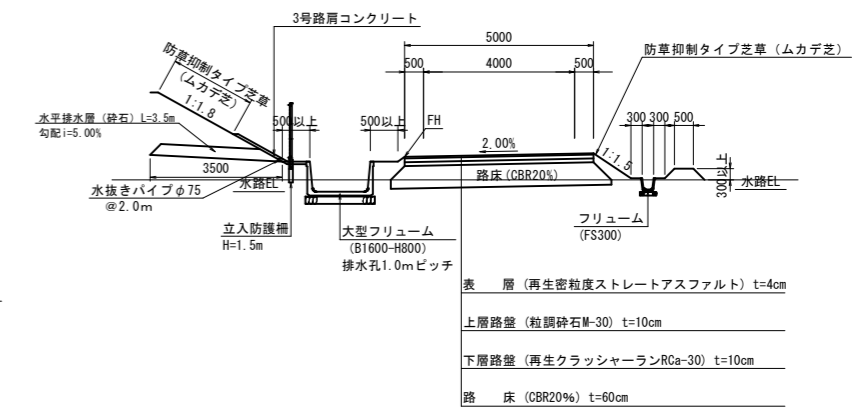
管理道部 S=1:100



橋梁部 NO.46付近

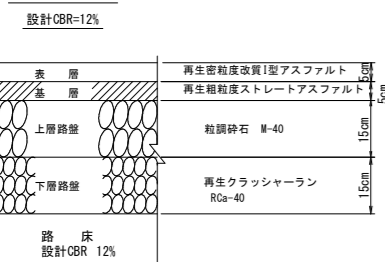


側道部 S=1:100

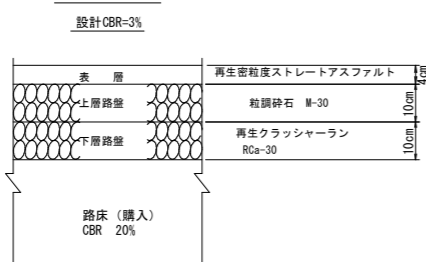


舗装構成 S=1:10

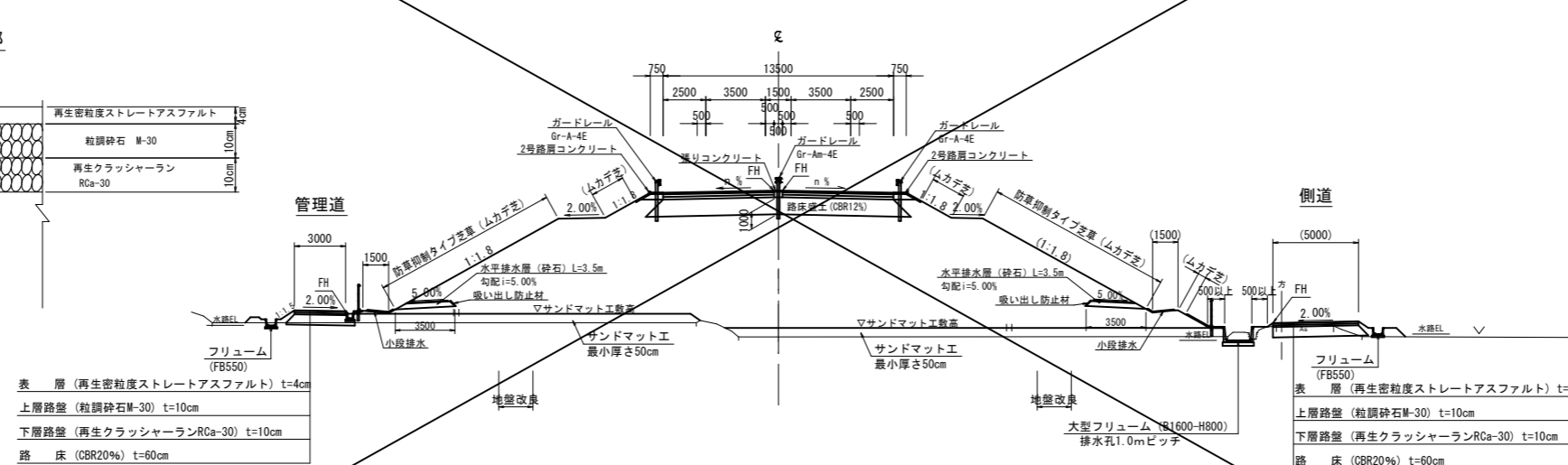
本線車道部



側道車道部



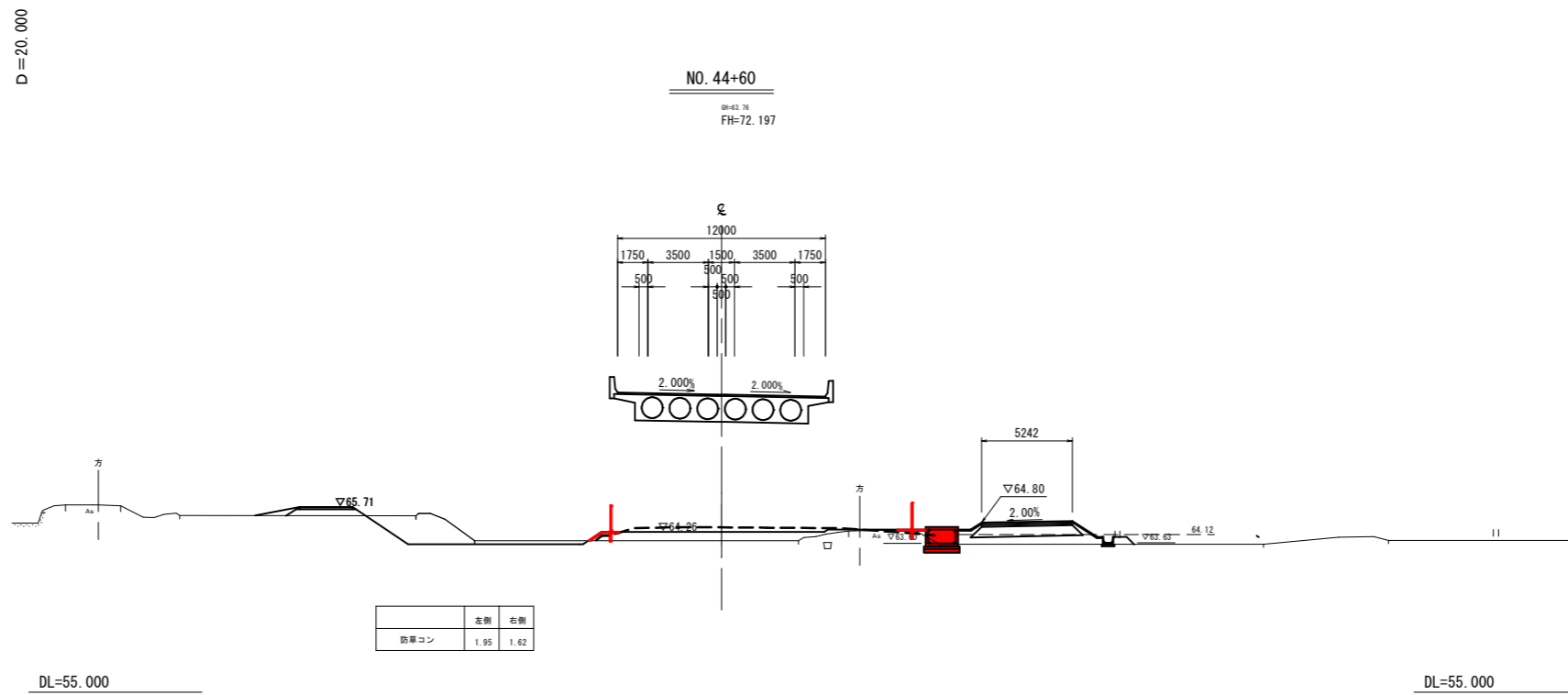
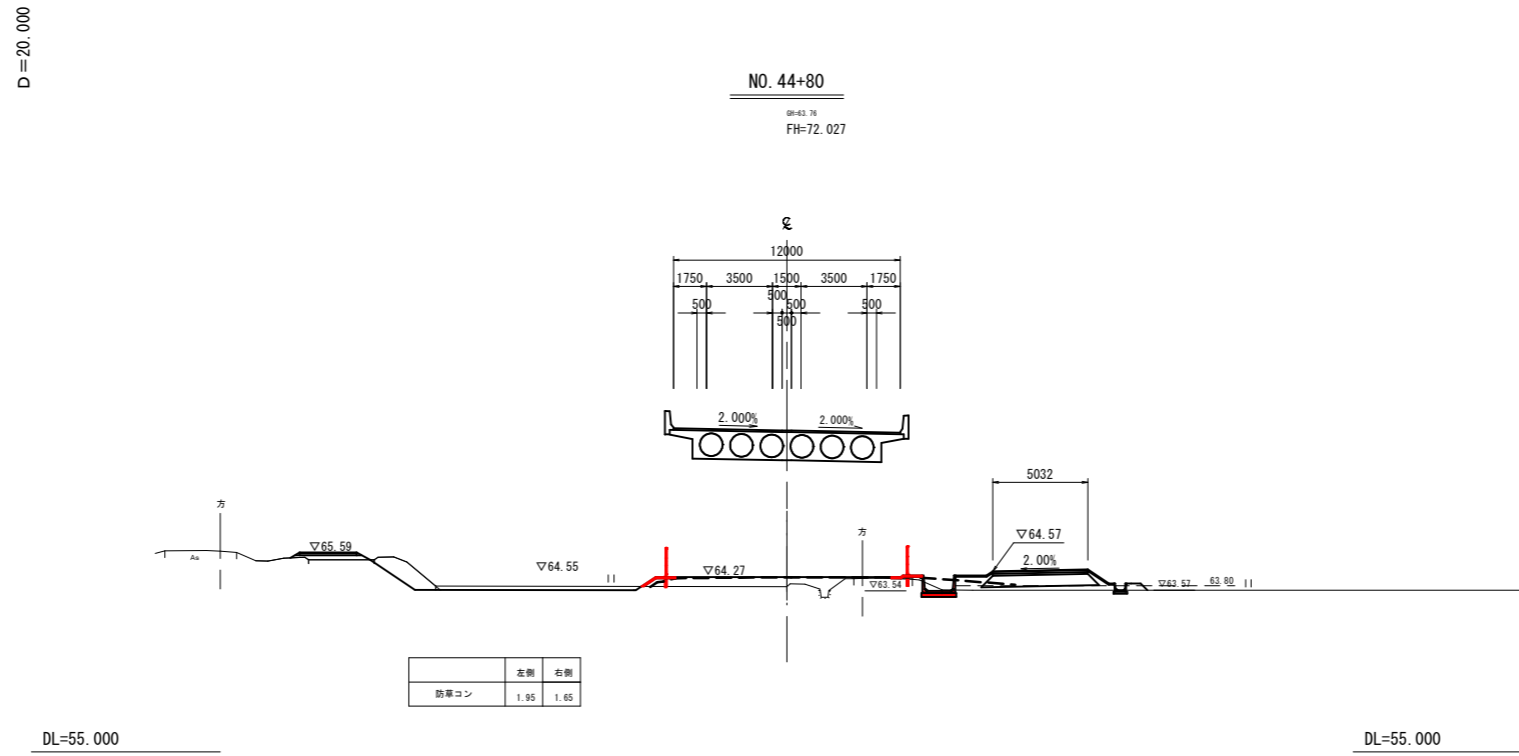
暫定部 NO.43+40付近



公共 実施設計

| | | | |
|------------------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| 図名 | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 5 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。



公共 実施設計

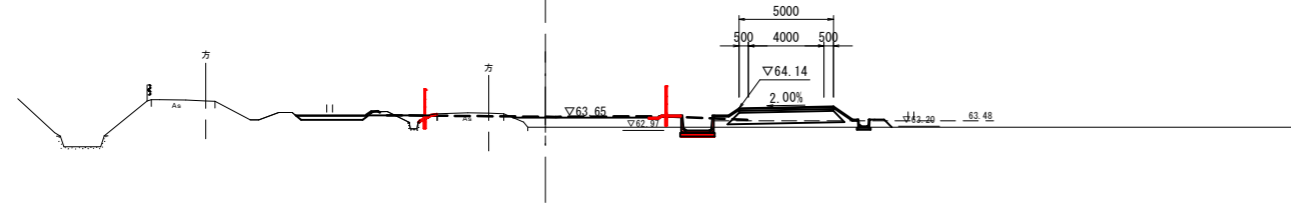
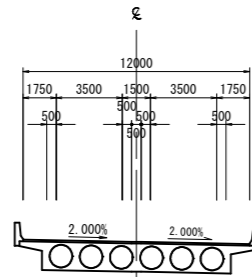
| | | | |
|---------------------|--|----|----|
| NO. 44+60・NO. 44+80 | | | |
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 本線横断面図 (其の1) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 6 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

D = 20.000

NO. 45+20

04-43.15
FH=71.686



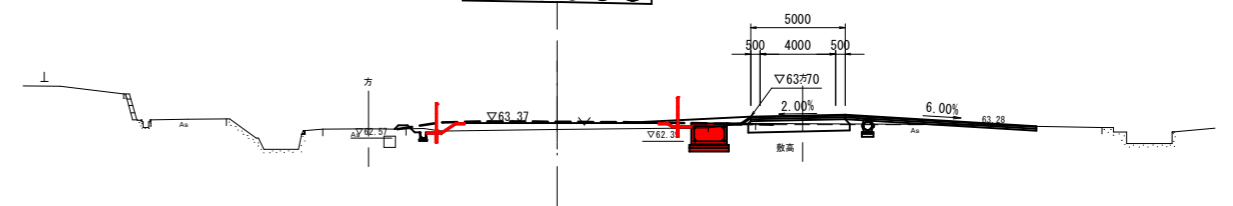
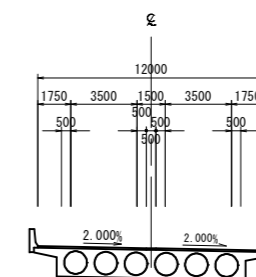
| | | |
|------|------|------|
| | 左側 | 右側 |
| 防草コン | 1.14 | 1.73 |

DL=55.000

D = 20.000

NO. 45+60

04-43.02
FH=71.345



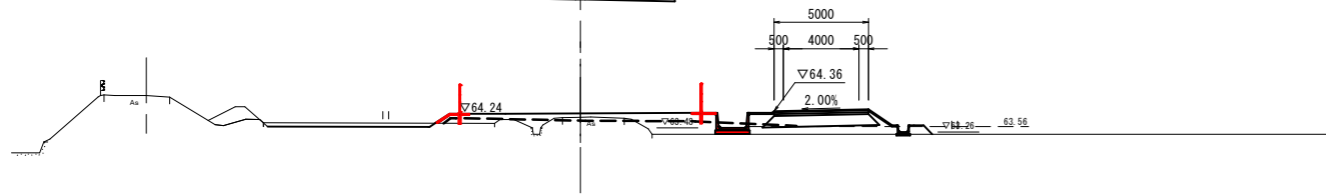
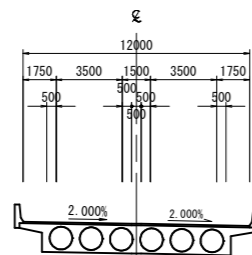
| | | |
|------|------|------|
| | 左側 | 右側 |
| 防草コン | 2.16 | 1.79 |

DL=55.000

D = 20.000

NO. 45

04-44.04
FH=71.856



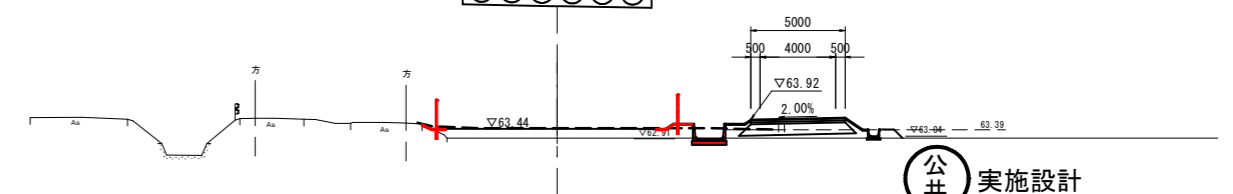
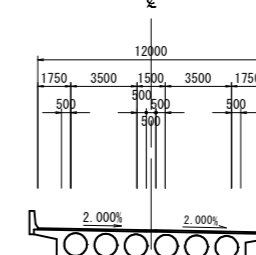
| | | |
|------|------|------|
| | 左側 | 右側 |
| 防草コン | 1.95 | 1.27 |

DL=55.000

D = 20.000

NO. 45+40

04-43.04
FH=71.516



| | | |
|------|------|------|
| | 左側 | 右側 |
| 防草コン | 1.31 | 2.00 |

DL=55.000

公共 実施設計

NO. 45~NO. 45+60

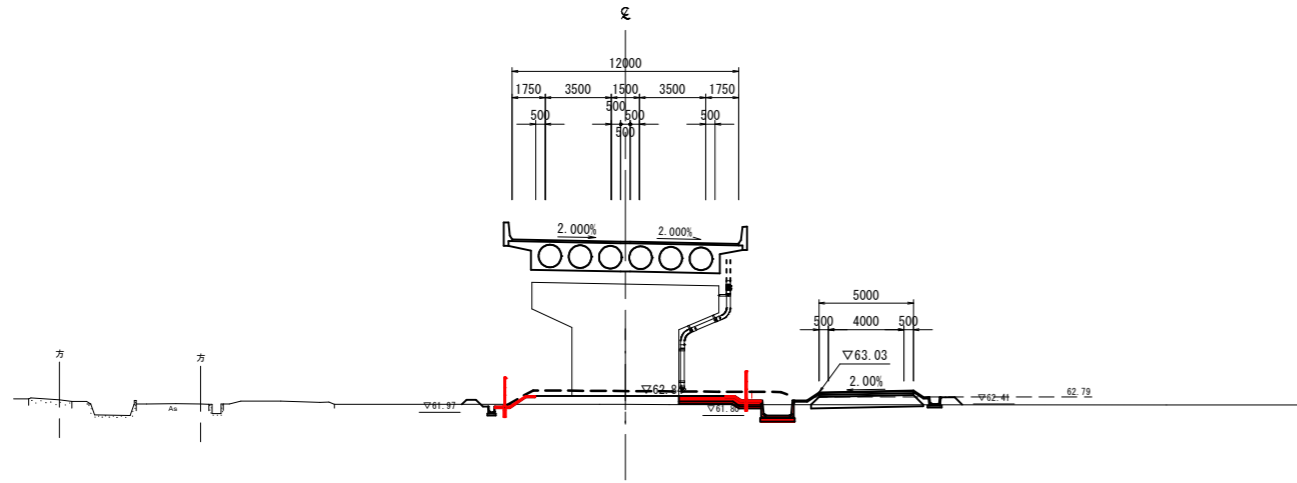
| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 本線横断面図 (其の2) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 7 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

D = 20.000

NO. 46

04-42.39
FH=71.005



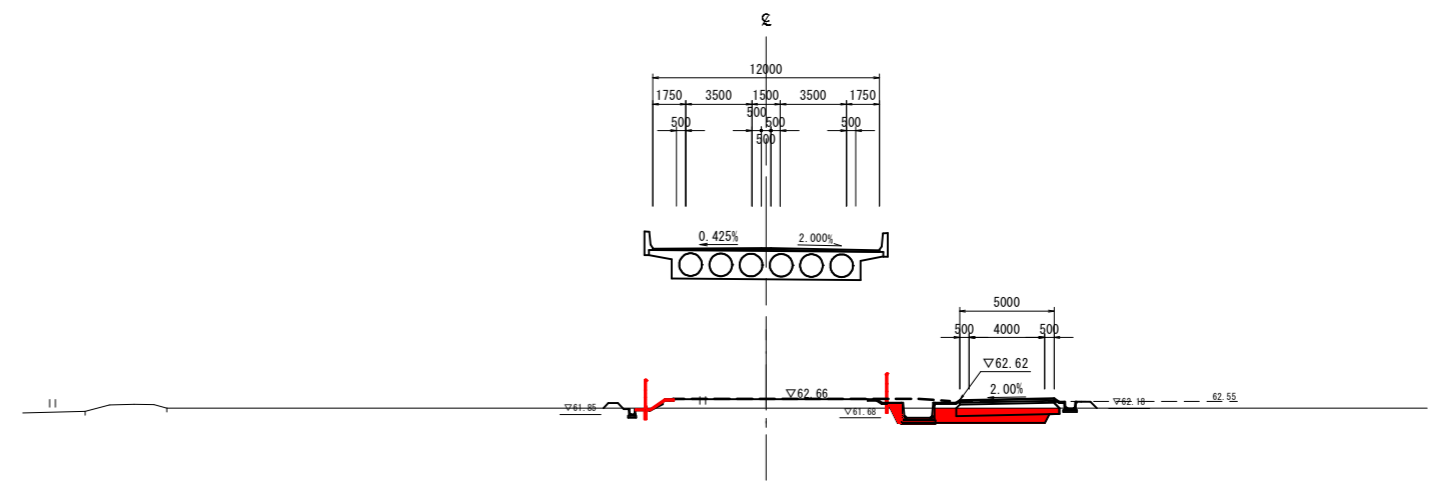
DL=55.000

| | 左側 | 右側 |
|------|------|------|
| 防草コン | 2.29 | 1.95 |

D = 20.000

NO. 46+40

04-42.20
FH=70.664



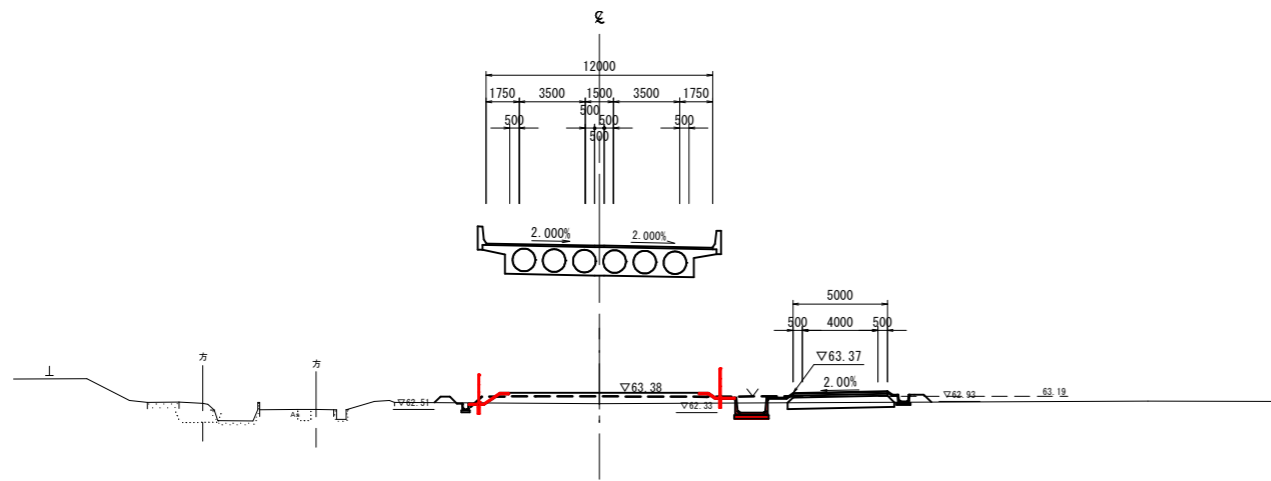
DL=55.000

| | 左側 | 右側 |
|------|------|------|
| 防草コン | 2.18 | 1.84 |

D = 20.000

NO. 45+80

04-42.31
FH=71.175



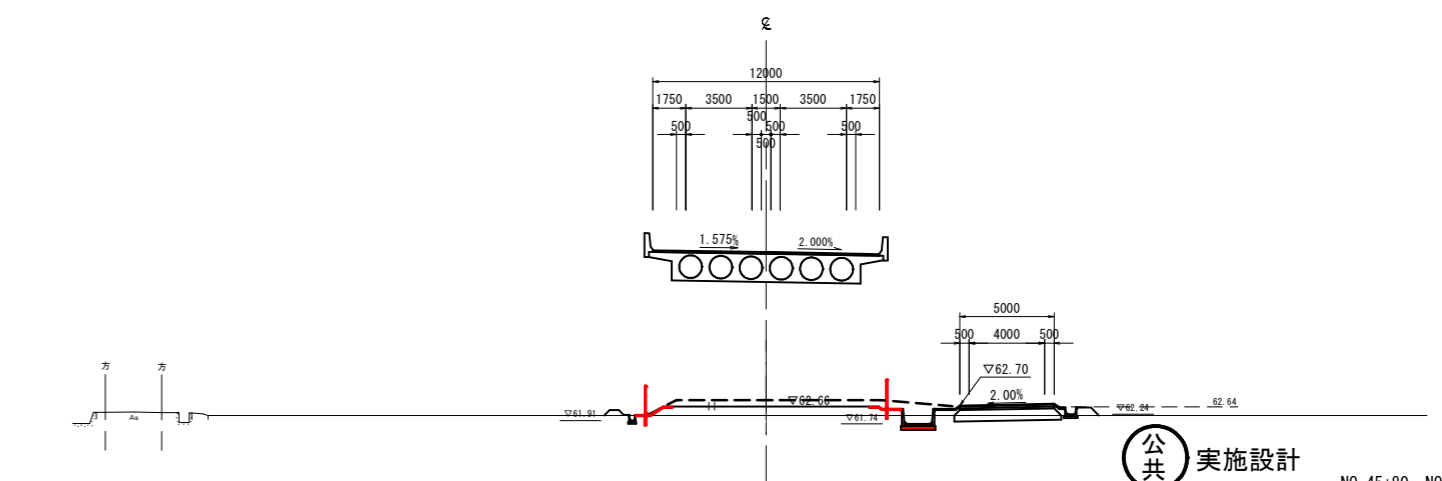
DL=55.000

| | 左側 | 右側 |
|------|------|------|
| 防草コン | 2.28 | 1.96 |

D = 20.000

NO. 46+20

04-42.16
FH=70.835



DL=55.000

| | 左側 | 右側 |
|------|------|------|
| 防草コン | 2.07 | 1.73 |

公共 実施設計

NO. 45+80~NO. 46+40

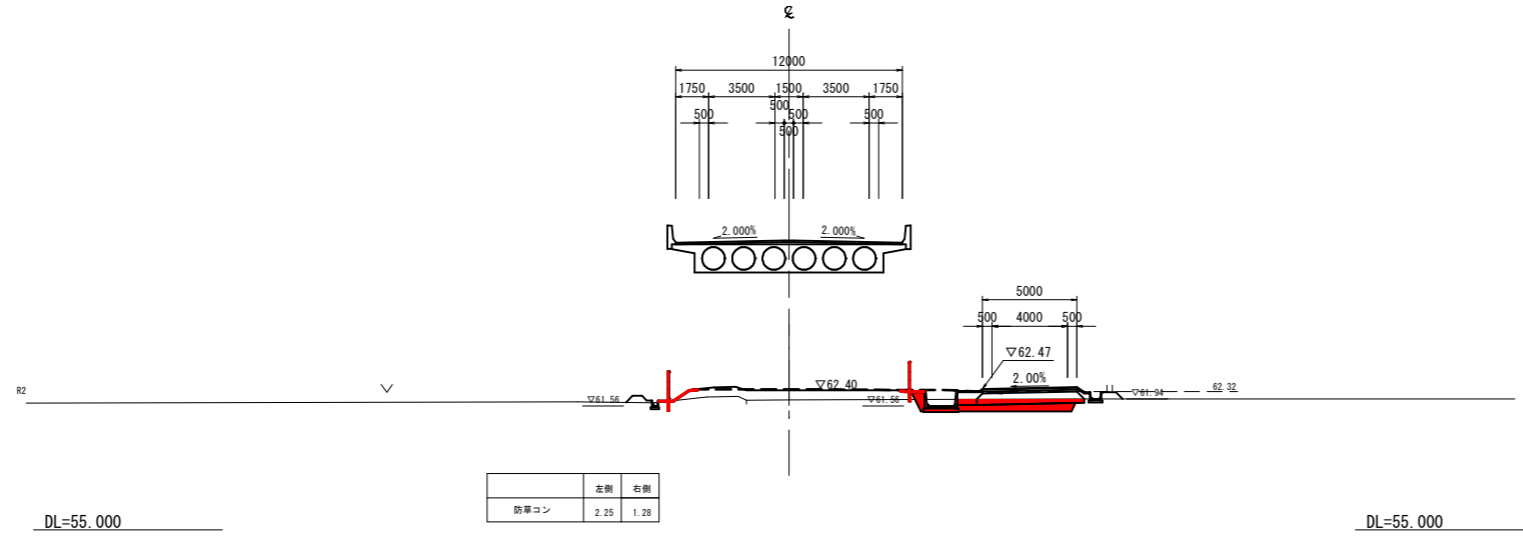
| | | | |
|-----------|---|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| 図名 | 国道313号倉吉関金道路改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)本線横断面図(其の3) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 8 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

D = 20.000

NO. 46+80

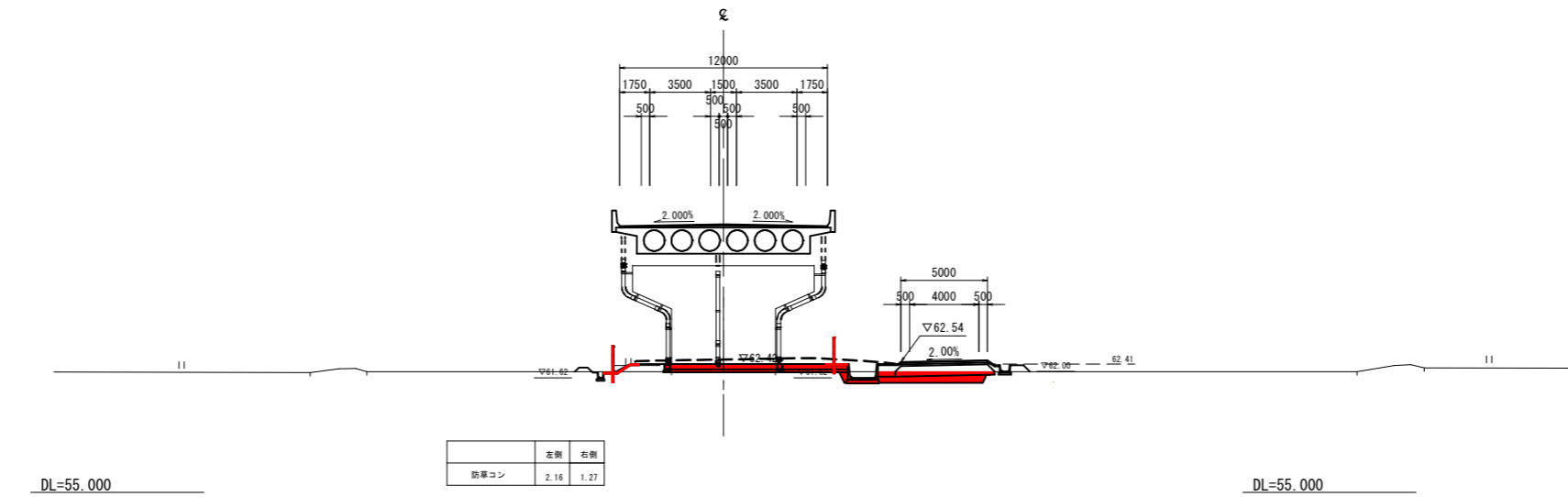
00-61.00
FH=70.324



D = 20.000

NO. 46+60

00-61.97
FH=70.494



公共 実施設計

NO. 46+60・NO. 46+80

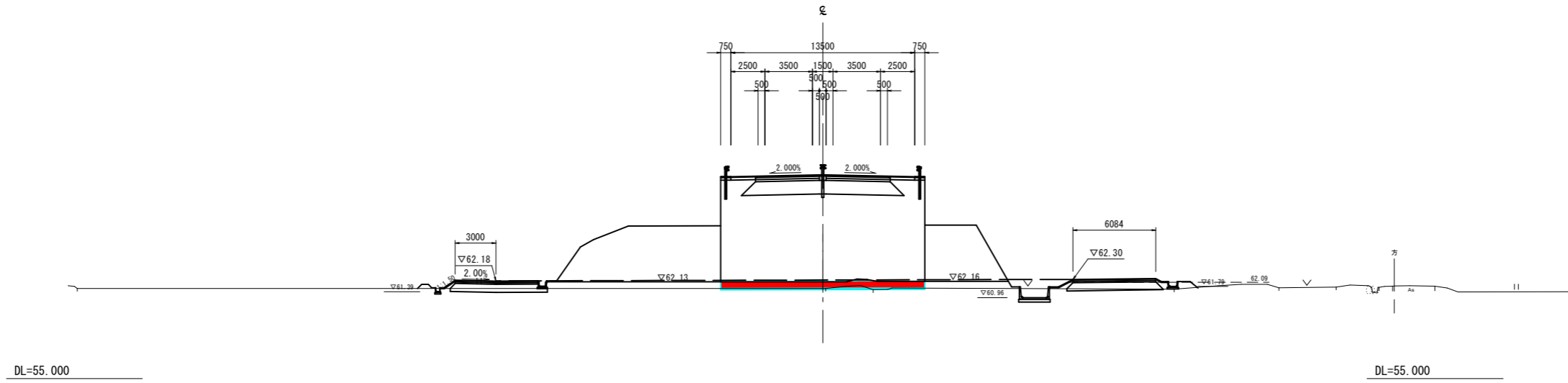
| | | | |
|------------------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 本線横断面図 (其の4) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 9 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.000

NO. 47+17.5

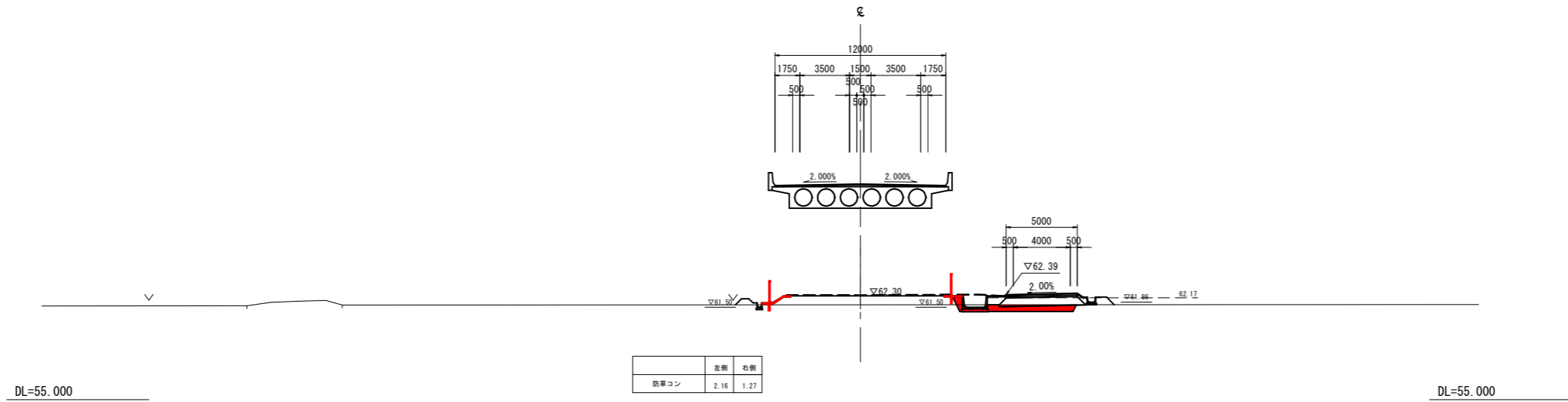
QH=61.64
FH=69.983



D=20.000

NO. 47

QH=61.67
FH=70.153



| | 左側 | 右側 |
|------|------|------|
| 防草コン | 2.16 | 1.27 |

公共 実施設計

NO. 47・NO. 47+20

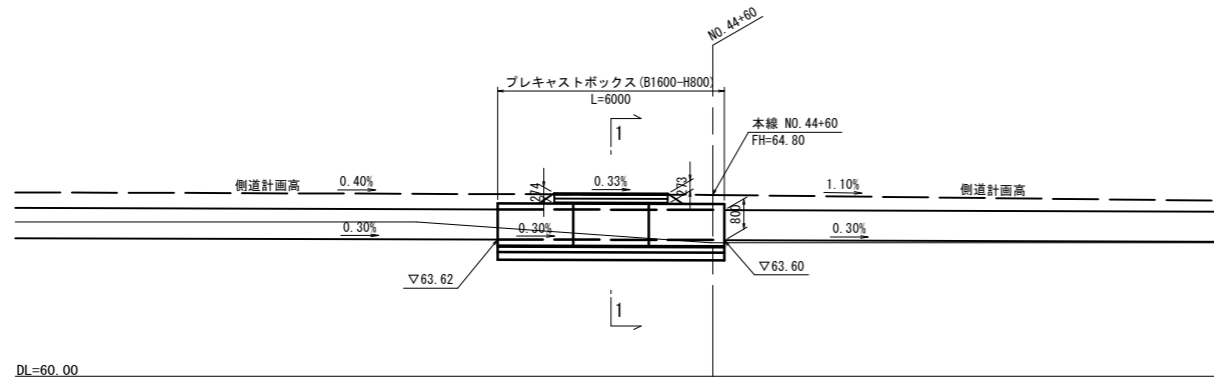
| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 本線横断面図 (其の5) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:200 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 10 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

4号ボックス一般図 (No. 44+57付近右側)

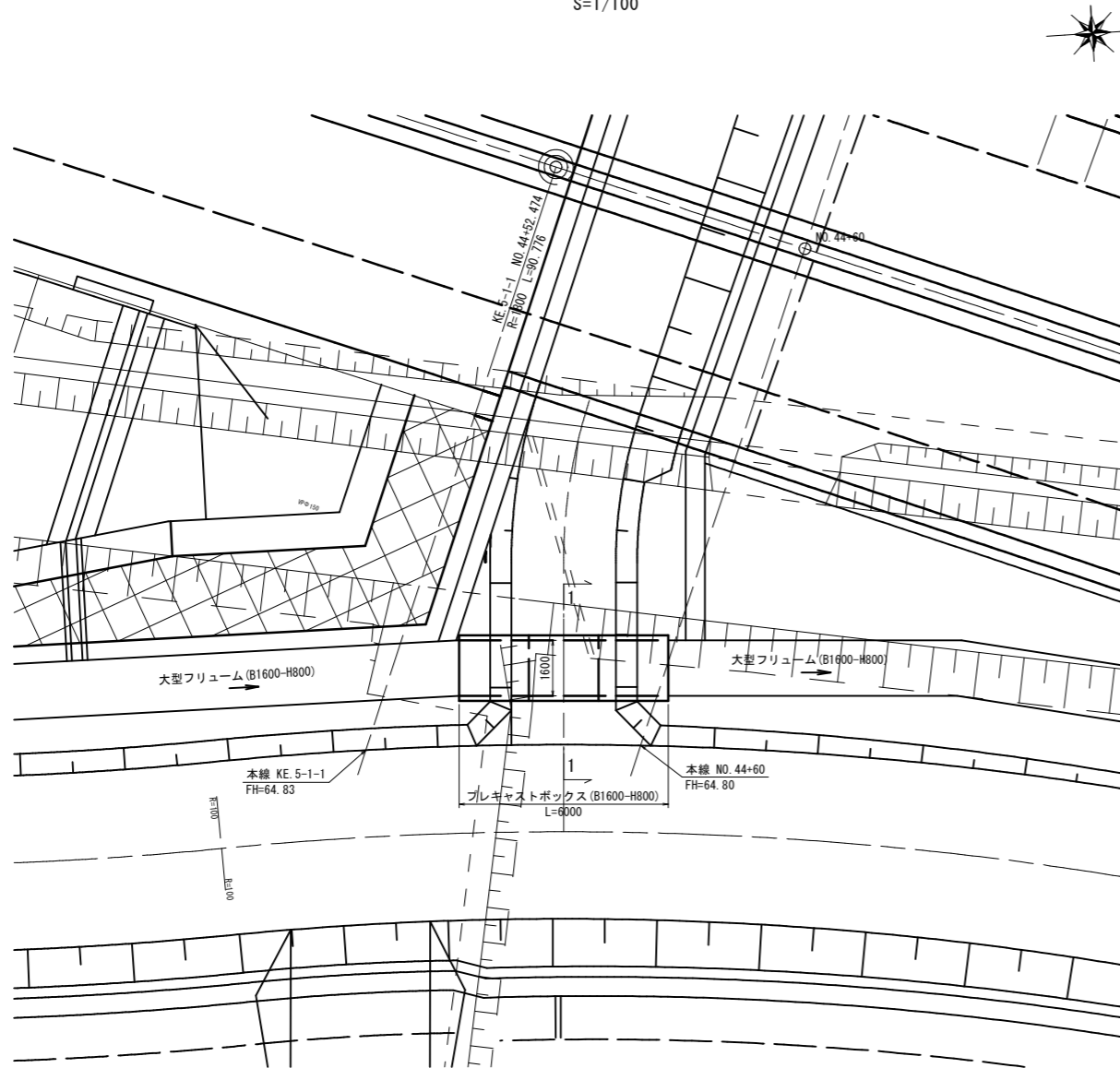
側面図

S=1/100



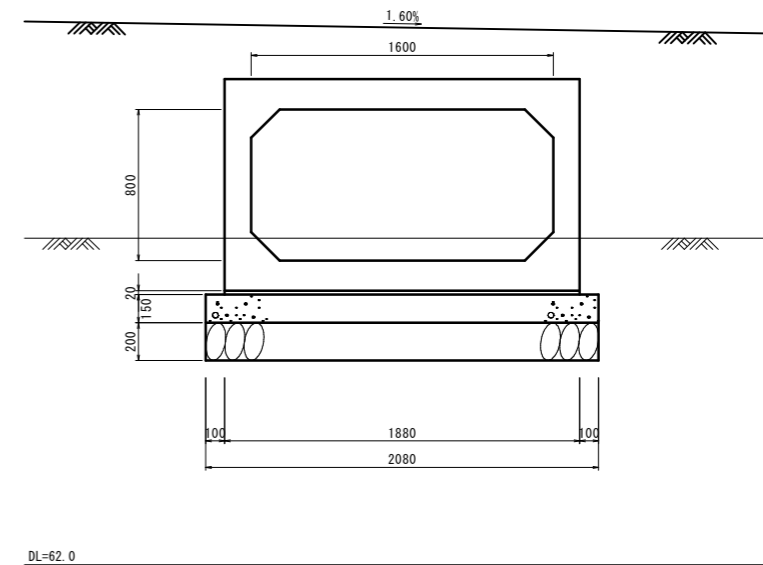
平面図

S=1/100



断面図

S=1/20



ボックスカルバート 設計条件

| | | |
|--------|-------------------|------------------------------------|
| 呼び寸法 | B1600 x H800 | |
| 活荷重 | T-25 横断 | |
| 設計土被り | H0 = 0.25 ~ 0.29m | |
| 単位体積重量 | 鉄筋コンクリート | $\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$ |
| | 舗装 | $\gamma_a = 22.5 \text{ kN/m}^3$ |
| | 土砂 | $\gamma_s = 19.0 \text{ kN/m}^3$ |
| 土圧係数 | K0 = 0.500 | |
| コンクリート | 設計基準強度 | $\sigma_{ck} = 40 \text{ N/mm}^2$ |
| | 許容圧縮応力度 | $\sigma_{ca} = 14 \text{ N/mm}^2$ |
| | 許容せん断応力度 | $\tau_{ca} = 0.55 \text{ N/mm}^2$ |
| 鉄筋 | 許容引張応力度 | $\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$ |
| 地盤反力 | ボックス直下地盤反力 | 68.51 kN/m ³ |

公共 実施設計

| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 4号ボックス一般図(No. 44+57付近右側) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 11 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

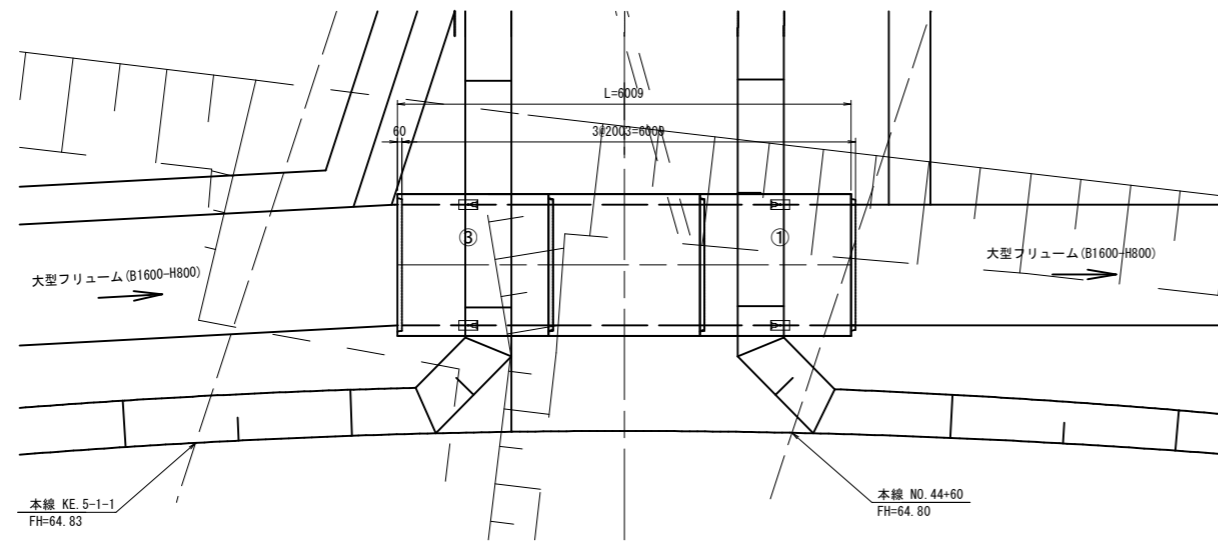
※A1サイズをA3に縮小しています。

4号ボックス参考割付図 (No. 44+57付近右側)

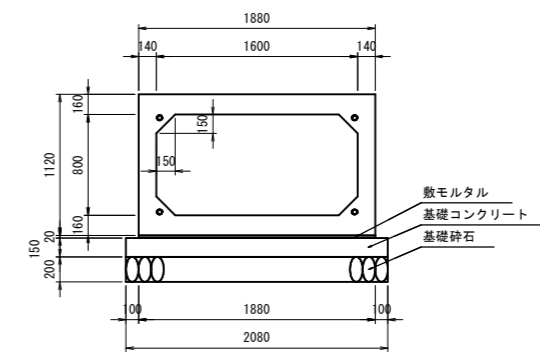
ボックスカルバート 設計条件

| | | |
|--------|-------------------------|----------------------------|
| 呼び寸法 | B1600×H800 | |
| 活荷重 | T-25 横断 | |
| 設計土被り | $H_0 = 0.25 \sim 0.29m$ | |
| 単位体積重量 | 鉄筋コンクリート | $\gamma_c = 24.5kN/m^3$ |
| | 舗装 | $\gamma_a = 22.5kN/m^3$ |
| | 土砂 | $\gamma_s = 19.0kN/m^3$ |
| 土圧係数 | $K_s = 0.500$ | |
| コンクリート | 設計基準強度 | $\sigma_{ck} = 35N/mm^2$ |
| | 許容圧縮応力度 | $\sigma_{ca} = 11.7N/mm^2$ |
| | 許容せん断応力度 | $\tau_{ca} = 0.26N/mm^2$ |
| 鉄筋 | 許容引張応力度 | $\sigma_{sa} = 160N/mm^2$ |

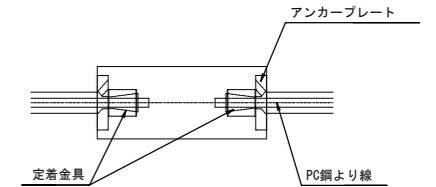
平面図
S=1:50



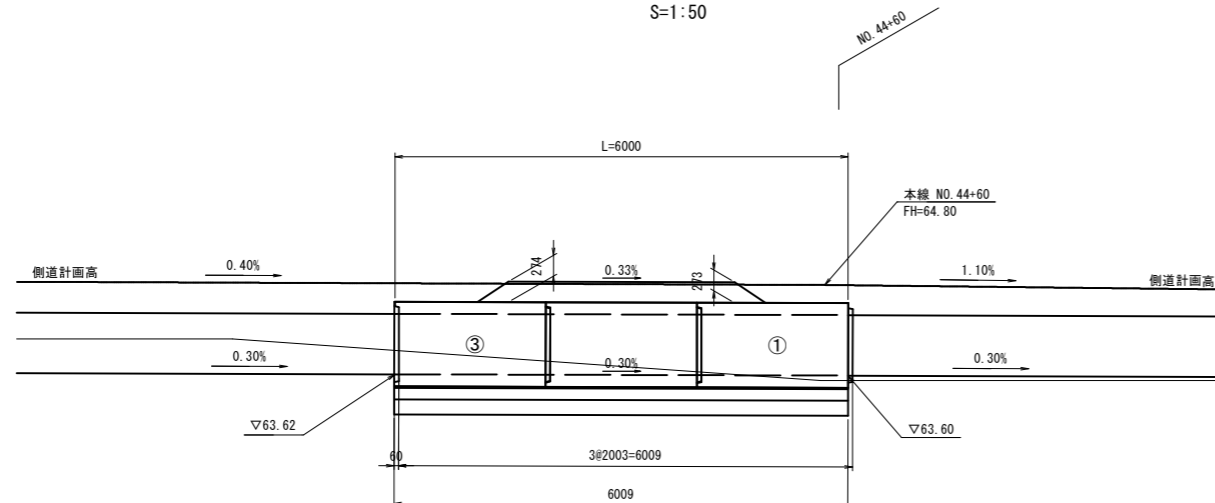
標準断面図
S=1:30



定着部詳細図



縦断面図
S=1:50



数量表

| 名称 | 規格 | サイズ(B×H×L) | 本数 | 重量(kg) | 備考 |
|-----------|------|---------------|----|--------|----------------|
| ボックスカルバート | T-25 | 1600×800×2000 | 1 | 4350 | 標準 No. 2 |
| | | | 2 | 4350 | 標準・箱技 No. 1, 3 |
| | | | 3 | | |
| 合計 | | | 3 | | |

製品1本に付き施工伸び3mm考慮しています。

| 名称 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|----------|--------------------------|-----------------------------------|----------------|--------|
| 敷モルタル | 1:3 | $1.880 \times 0.020 \times 6.009$ | m ³ | 0.226 |
| 基礎コンクリート | $\sigma_{ck} = 18N/mm^2$ | $2.080 \times 0.150 \times 6.009$ | m ³ | 1.875 |
| 同上型枠 | | $0.150 \times 2 \times 6.009$ | m ² | 1.803 |
| 基礎砕石 | t=200mm | 2.080×6.009 | m ² | 12.499 |

緊張力表

| BOX番号 | 規格 | 数量 | 緊張力 |
|-------------|----------|---------|------|
| No. 1~No. 3 | φ12.7mm | 6.6m×4本 | 43kN |
| 定着金具 | φ12.7mm用 | 8組 | |

Pt : プレストレッシング直後の緊張力(kN)

μ : 摩擦係数(≦1.000)

W : 製品1本の重量(t)

N : 1つの連結区間における製品本数

$$Pt \geq \frac{\mu \cdot W \cdot N}{2} \times 9.8$$

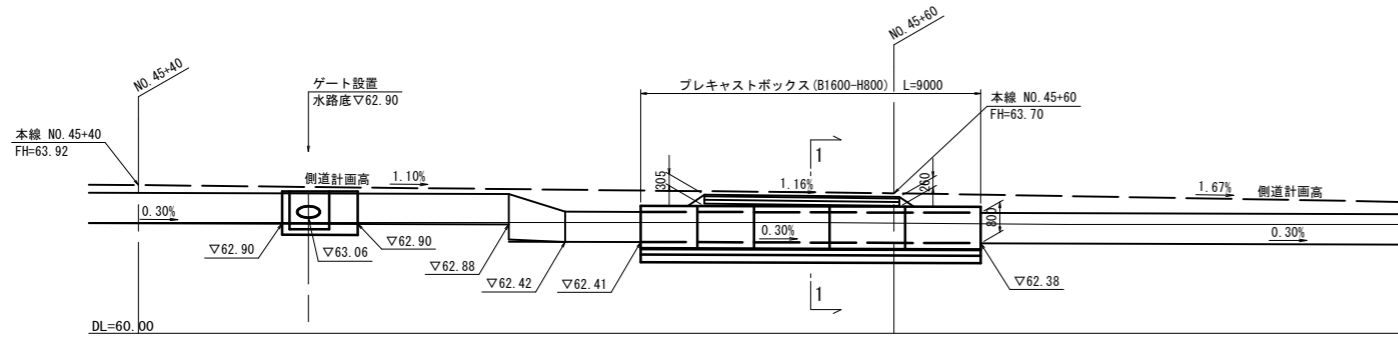
公共 実施設計

| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 4号ボックス参考割付図(No. 44+57付近右側) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 12 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

5号ボックス一般図 (No. 45+58付近右側)

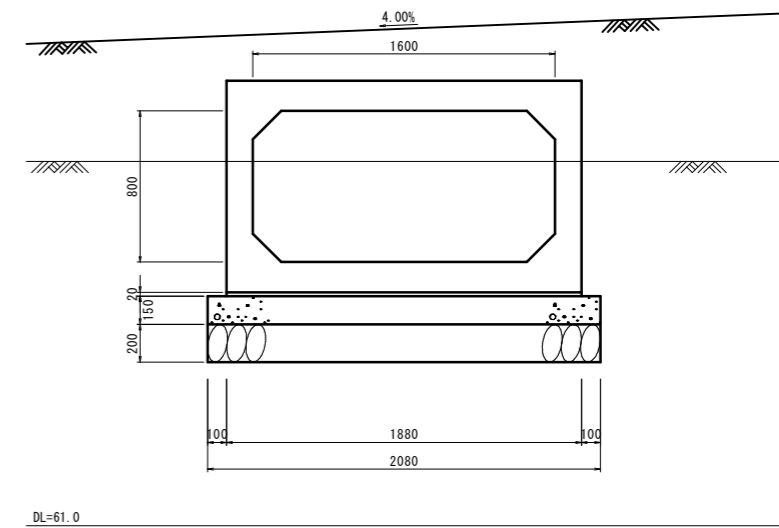
側面図
S=1/100



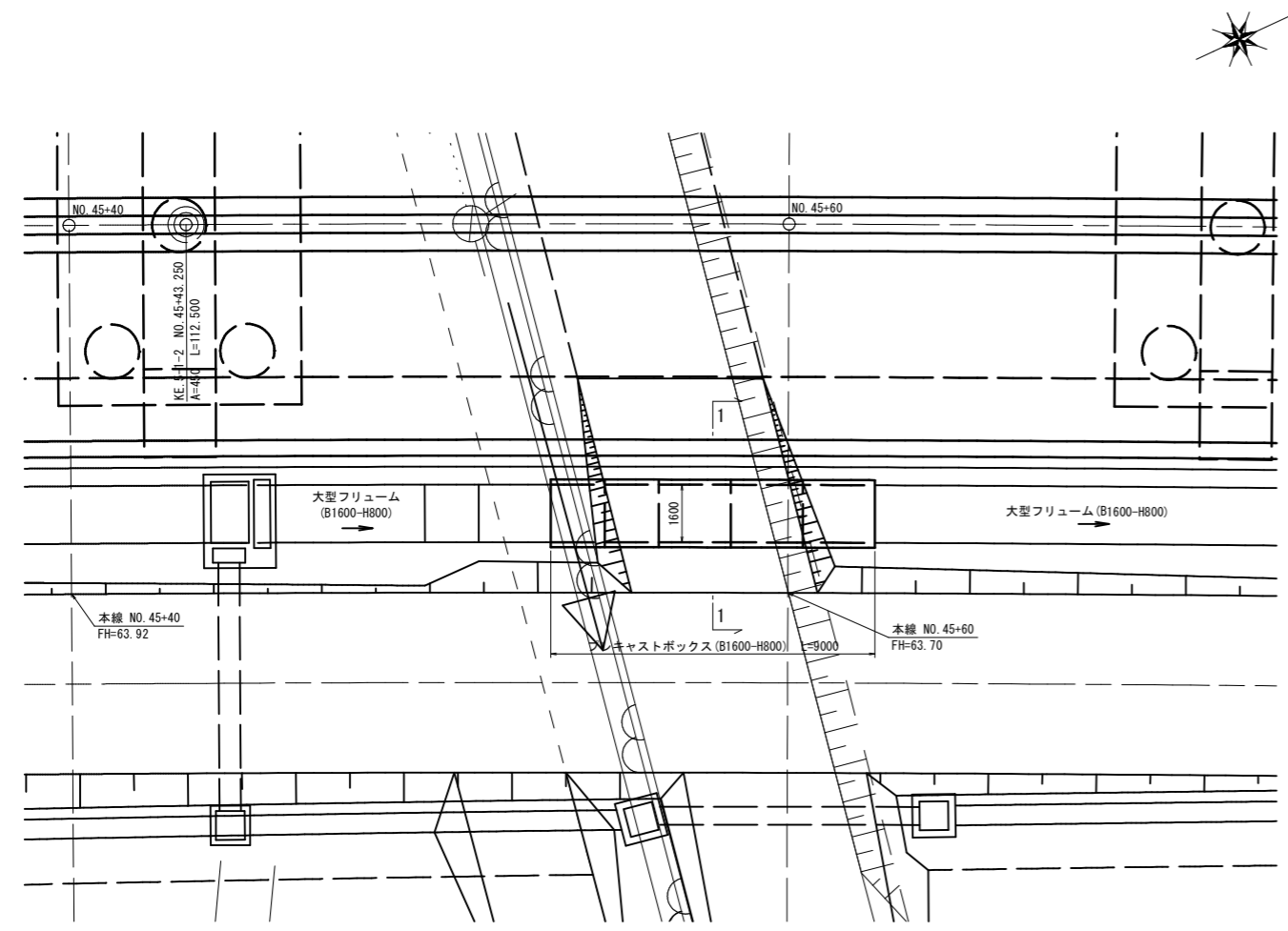
ボックスカルバート 設計条件

| | | |
|--------|------------------------------------|------------------------------------|
| 呼び寸法 | B1600 x H800 | |
| 活荷重 | T-25 横断 | |
| 設計土被り | H0 = 0.22 ~ 0.34m | |
| 単体積重量 | 鉄筋コンクリート | $\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$ |
| | 舗装 | $\gamma_a = 22.5 \text{ kN/m}^3$ |
| | 土砂 | $\gamma_s = 19.0 \text{ kN/m}^3$ |
| 土圧係数 | K 0 = 0.500 | |
| コンクリート | 設計基準強度 | $\sigma_{ck} = 40 \text{ N/mm}^2$ |
| | 許容圧縮応力度 | $\sigma_{ca} = 14 \text{ N/mm}^2$ |
| | 許容せん断応力度 | $\tau_{ca} = 0.55 \text{ N/mm}^2$ |
| 鉄筋 | 許容引張応力度 | $\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$ |
| 地盤反力 | ボックス直下地盤反力 69.46 kN/m ³ | |

断面図
S=1/20



平面図
S=1/100



公共 実施設計

| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | 5号ボックス一般図(No. 45+58付近右側) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 13 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥 取 県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

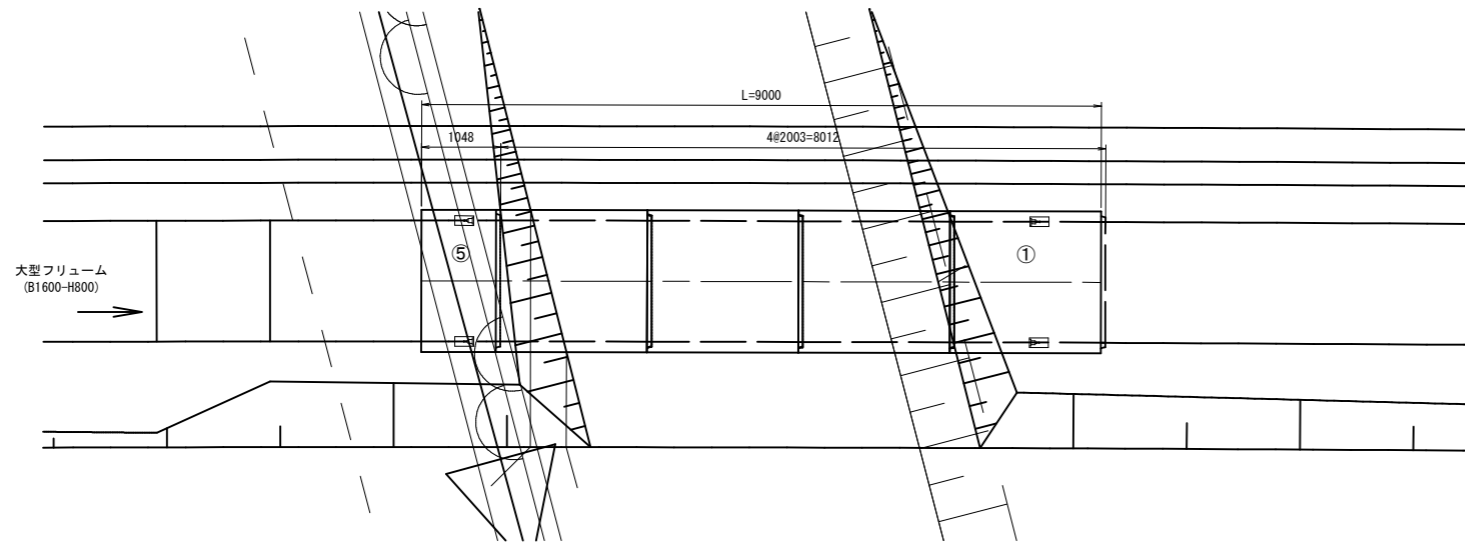
※A1サイズをA3に縮小しています。

5号ボックス参考割付図 (No. 45+58付近右側)

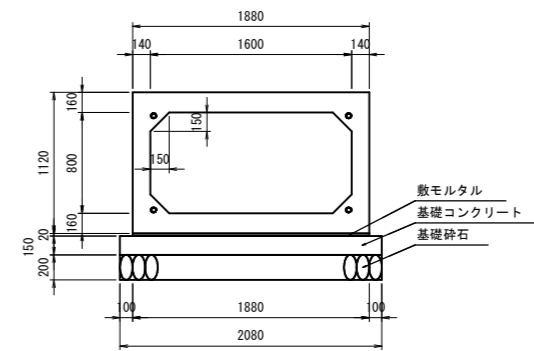
ボックスカルバート 設計条件

| | | |
|--------|--------------------------------|-----------------------------------|
| 呼び寸法 | B1600×H800 | |
| 活荷重 | T-25 横断 | |
| 設計土被り | $H_0 = 0.22 \sim 0.34\text{m}$ | |
| 単位体積重量 | 鉄筋コンクリート | $\gamma_c = 24.5\text{kN/m}^3$ |
| | 舗装 | $\gamma_p = 22.5\text{kN/m}^3$ |
| | 土砂 | $\gamma_s = 19.0\text{kN/m}^3$ |
| 土圧係数 | $K_a = 0.500$ | |
| コンクリート | 設計基準強度 | $\sigma_{ck} = 35\text{N/mm}^2$ |
| | 許容圧縮応力度 | $\sigma_{ca} = 11.7\text{N/mm}^2$ |
| | 許容せん断応力度 | $\tau_{ca} = 0.26\text{N/mm}^2$ |
| 鉄筋 | 許容引張応力度 | $\sigma_{sa} = 160\text{N/mm}^2$ |

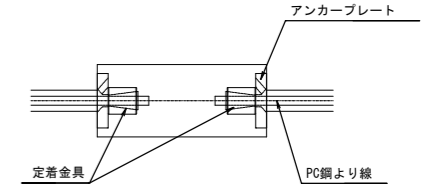
平面図
S=1:50



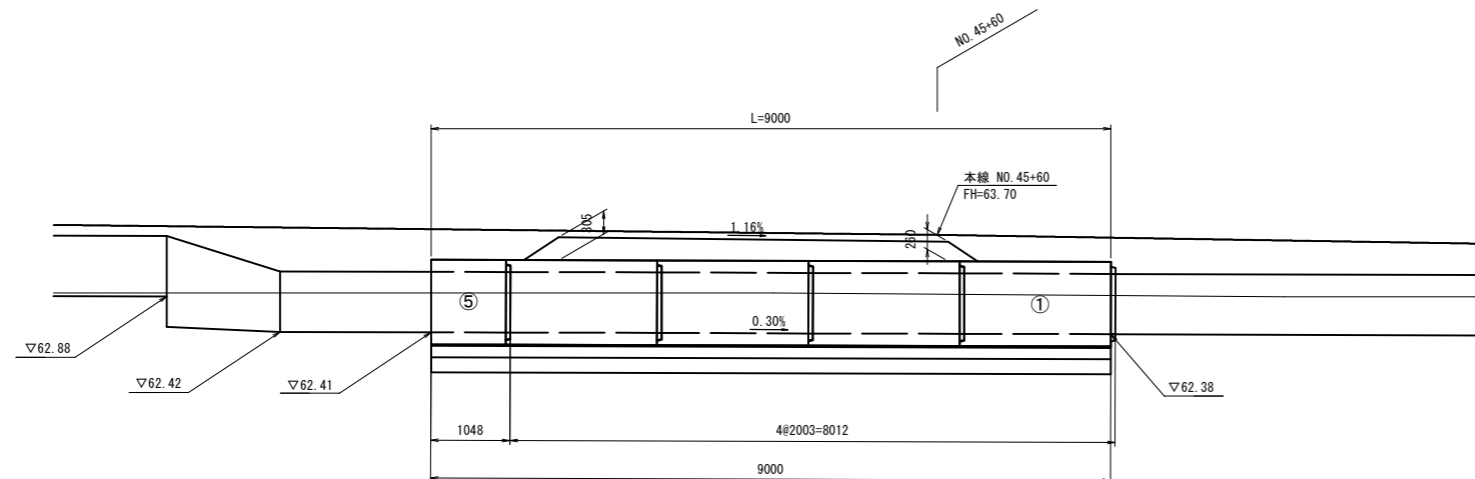
標準断面図
S=1:30



定着部詳細図



縦断面図
S=1:50



数量表

| 名称 | 規格 | サイズ(B×H×L) | 本数 | 重量(kg) | 備考 |
|-----------|------|---------------|----|--------|----------------|
| ボックスカルバート | T-25 | 1600×800×2000 | 3 | 4350 | 標準 No. 2~4 |
| | | 標準・箱抜 | 1 | 4350 | No. 1 |
| | | 1600×800×1045 | 1 | 2275 | 短尺・箱抜・凹無 No. 5 |
| 合計 | | | 5 | | |

製品1本に付き施工伸び3mm考慮しています。

| 名称 | 規格 | 算式 | 単位 | 数量 |
|----------|---------------------------------|-----------------------------------|----------------|--------|
| 敷モルタル | 1:3 | $1.880 \times 0.020 \times 9.000$ | m ³ | 0.338 |
| 基礎コンクリート | $\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$ | $2.080 \times 0.150 \times 9.000$ | m ³ | 2.808 |
| 同上型枠 | | $0.150 \times 2 \times 9.000$ | m ² | 2.700 |
| 基礎砕石 | t=200mm | 2.080×9.000 | m ² | 18.720 |

緊張力表

| BOX番号 | 規格 | 数量 | 緊張力 |
|-------------|----------|---------|------|
| No. 1~No. 5 | φ12.7mm | 9.6m×4本 | 85kN |
| 定着金具 | φ12.7mm用 | 8組 | |

P t : プレストレッシング直後の緊張力 (kN)

μ : 摩擦係数 (≦1.000)

W : 製品1本の重量 (t)

N : 1つの連結区間における製品本数

$$P t \geq \frac{\mu \cdot W \cdot N}{2} \times 9.8$$

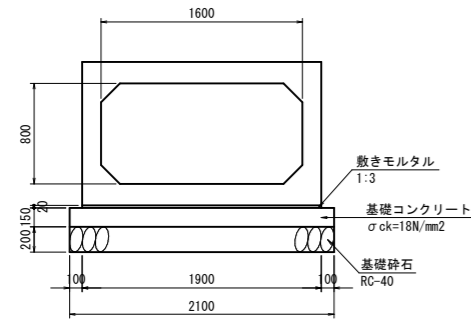
公共 実施設計

| | |
|------------------|--|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) |
| 図名 | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) |
| 位置 | 倉吉市石塚外 |
| 縮尺 | 図示 単位 MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 14 |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

構造図(1)

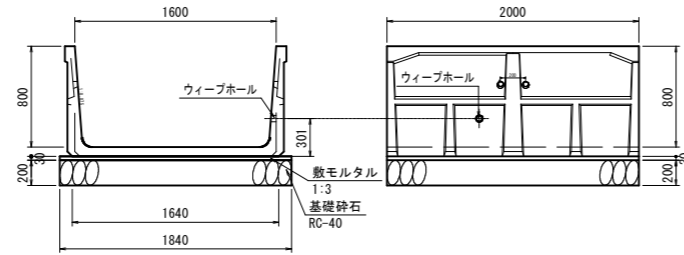
プレキャストボックスカルバート S=1:30
BC-RC-B1600-H800



プレキャストボックスカルバート (BC-RC-B1600-H800) 10m当たり

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|-----------------|-------------------------|----------------|--------|
| プレキャストボックスカルバート | B1600-H800 | 本 | 5.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.380 |
| 基礎コンクリート | σck=18N/mm ² | m ³ | 3.150 |
| 型枠 | | m ² | 3.000 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=20cm | m ² | 21.000 |

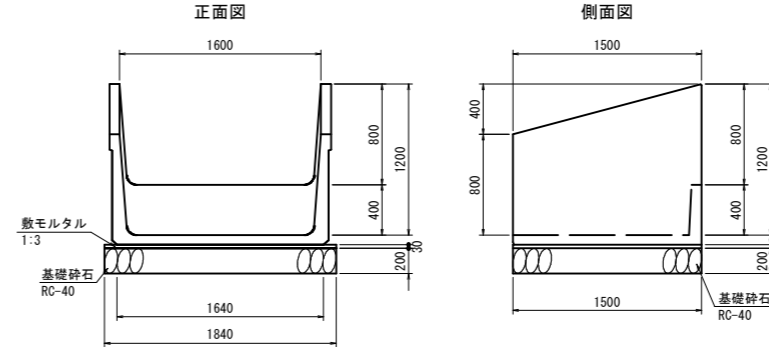
大型フリューム S=1:30
B1600-H800



大型フリューム (B1600-H800) 10m当たり

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|---------|--------------------|----------------|--------|
| 大型フリューム | B1600-H800, L=2.0m | 個 | 5.0 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=20cm | m ² | 18.400 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.552 |

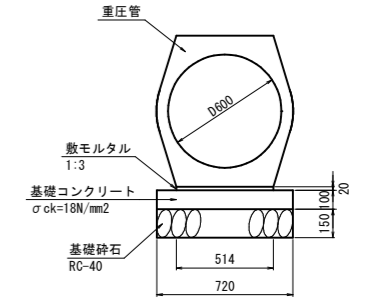
大型フリューム落差工 S=1:30
参考寸法



大型フリューム落差工 (B1600-H800) 1箇所当たり

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|------------|--------------------|----------------|-------|
| 大型フリューム落差工 | B1600-H800 L=1.50m | 個 | 1.0 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=20cm | m ² | 2.760 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.083 |

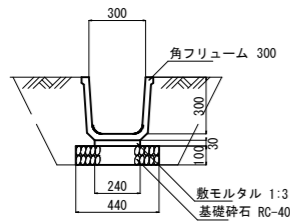
重圧管 S=1:20
D600



重圧管 D600 10m当たり

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|----------|-------------------------|----------------|-------|
| 重圧管 | D600 2種 | 本 | 5.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.103 |
| 基礎コンクリート | σck=18N/mm ² | m ³ | 0.720 |
| 型枠 | 無筋構造物 | m ² | 2.000 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=15cm | m ² | 7.200 |

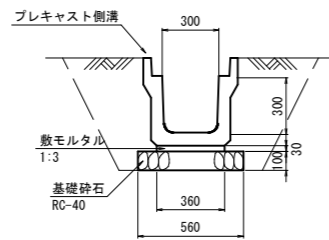
1号排水溝 S=1:20
FS-300



材料表 10m当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|--------|---------------|----------------|-------|
| 角フリューム | 300, L=2000 | 個 | 5.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.072 |
| 基礎砕石 | RC-40, t=10cm | m ² | 4.400 |

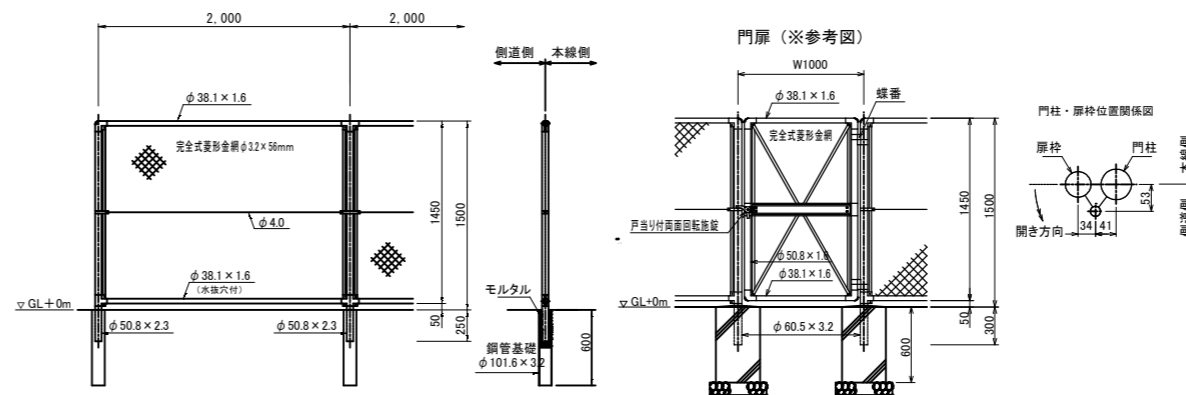
プレキャストU型側溝 S=1:20
3種 PU5 300A



材料表 10m当り

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|----------|----------------|----------------|-------|
| プレキャスト側溝 | 3種 300A L=2.0m | 個 | 5.0 |
| 敷モルタル | 1:3 | m ³ | 0.108 |
| 基礎砕石 | RC-40, t=10cm | m ² | 5.600 |

立入防止柵 S=1:30
(H=1500)



立入防止柵 (H=1500) 10m当たり

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|-------|------------|----|-------|
| 立入防止柵 | H=1500 | m | 10.0 |
| 鋼管基礎 | φ101.6×3.2 | 個 | 5.000 |

立入防止柵門扉 (H=1500) 1基当たり

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 |
|---------|-------------------------|----------------|-------|
| 立入防止柵門扉 | H=1500 | 基 | 1.000 |
| コンクリート | σck=18N/mm ² | m ³ | 0.147 |
| 型枠 | | m ² | 1.680 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=10cm | m ² | 0.405 |

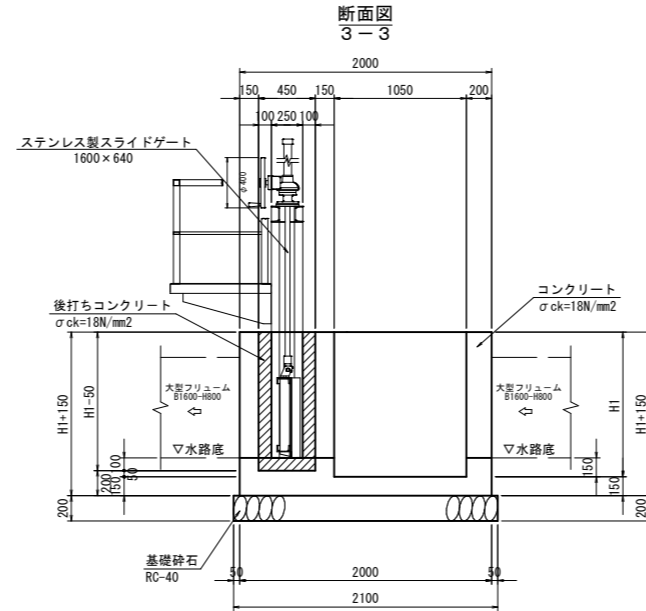
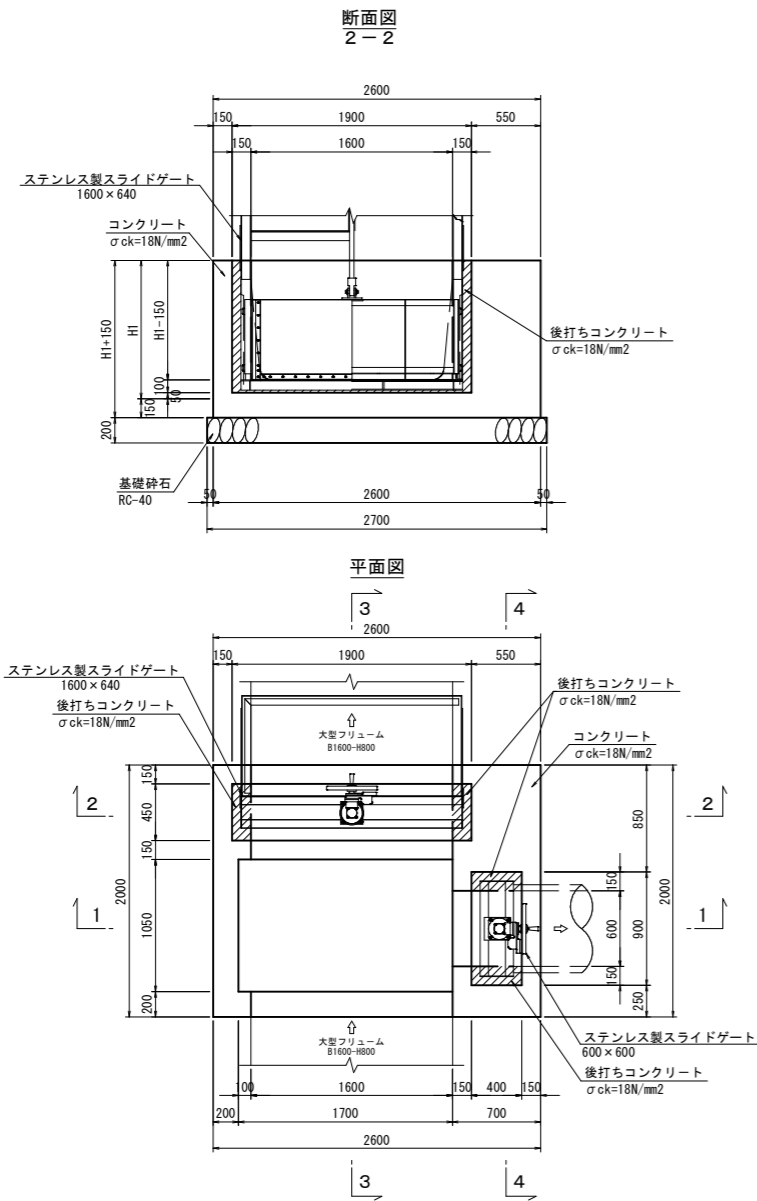
公 共 実施設計

| | |
|------------------|--|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) |
| 位置 | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) |
| 図名 | 構造図 (其の1) |
| 位置 | 倉吉市石塚外 |
| 縮尺 | 図示 単位 M,mm |
| 図号 | 全 27 葉中の内 15 |
| 令和 6 年度施行 | 鳥 取 県 |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | |

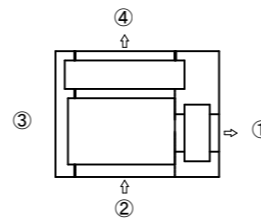
※A1サイズをA3に縮小しています。

構造図(2)

1~3号ゲート設置樹 S=1:30

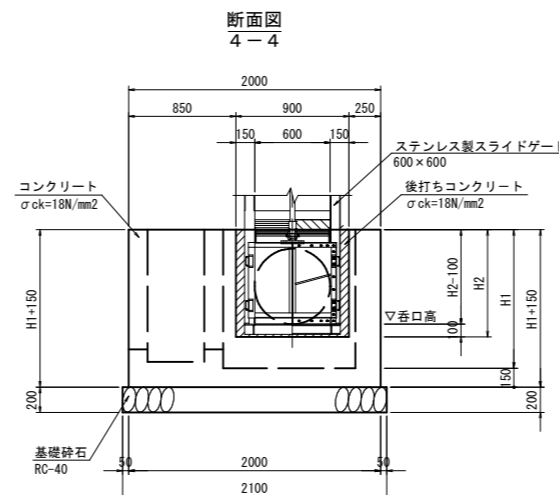
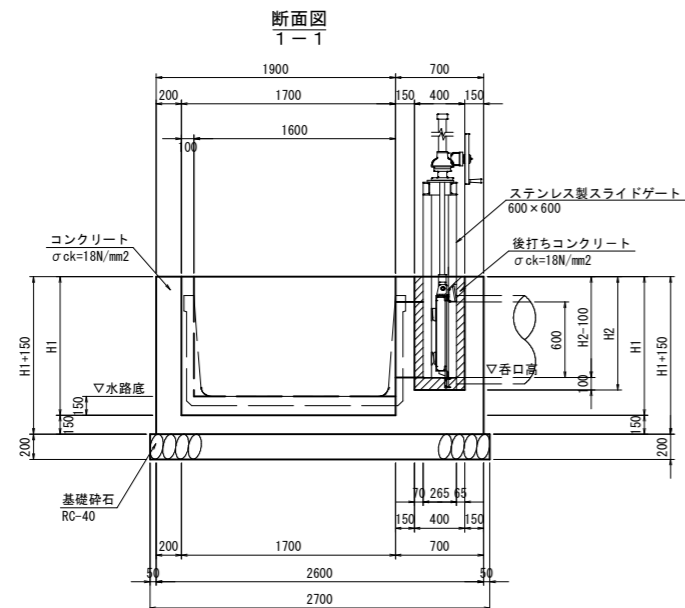


開口部模式図



ゲート設置樹寸法・数量表

| 樹名称 | 位置 | 樹寸法 | | 開口部寸法 | | | |
|----------|-------------|------|-----|-------------|--------------------|---|--------------------|
| | | H1 | H2 | ① | ② | ③ | ④ |
| 1号ゲート設置樹 | NO. 42+78.3 | 1100 | 840 | 重圧管(1種)D600 | 大型フリューム B1600-H800 | | 大型フリューム B1600-H800 |
| 2号ゲート設置樹 | NO. 45+44.4 | 1100 | 890 | 重圧管(2種)D600 | 大型フリューム B1600-H800 | | 大型フリューム B1600-H800 |
| 3号ゲート設置樹 | NO. 48+93.0 | 1200 | 980 | 重圧管(1種)D600 | 大型フリューム B1600-H800 | | 大型フリューム B1600-H800 |



ゲート設置樹数量表 1箇所当たり

| 名称 | 規格 | 単位 | 数量 | | |
|---------------|-------------------|----|----------|----------|----------|
| | | | 1号ゲート設置樹 | 2号ゲート設置樹 | 3号ゲート設置樹 |
| コンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 2.480 | 2.462 | 2.606 |
| 型枠 | 小型構造物 | m2 | 18.225 | 18.225 | 18.565 |
| 円筒型枠 | φ600 | m | 0.15 | 0.15 | 0.15 |
| 基礎砕石 | RC-40 t=20cm | m2 | 5.670 | 5.670 | 5.670 |
| 後打ちコンクリート | σck=18N/mm2 | m3 | 0.274 | 0.278 | 0.294 |
| 型枠 | 小型構造物 | m2 | 2.184 | 2.239 | 2.458 |
| 鋼製スライドゲート | 600×600 | 式 | 1 | 1 | 1 |
| 鋼製スライドゲート | 1600×640 | 式 | 1 | 1 | 1 |
| チッピング(厚2cm以下) | | m2 | 4.574 | 4.704 | 5.088 |
| コンクリート削孔 | 電動ハンマドリル 削孔深100mm | 孔 | 28 | 28 | 28 |
| コンクリート削孔 | 電動ハンマドリル 削孔深80mm | 孔 | 8 | 8 | 8 |
| 差し筋 | D13、L150mm | 本 | 28 | 28 | 28 |
| 差し筋 | D13、L130mm | 本 | 8 | 8 | 8 |

※1号ゲート設置樹・3号ゲート設置樹(躯体)施工済み。

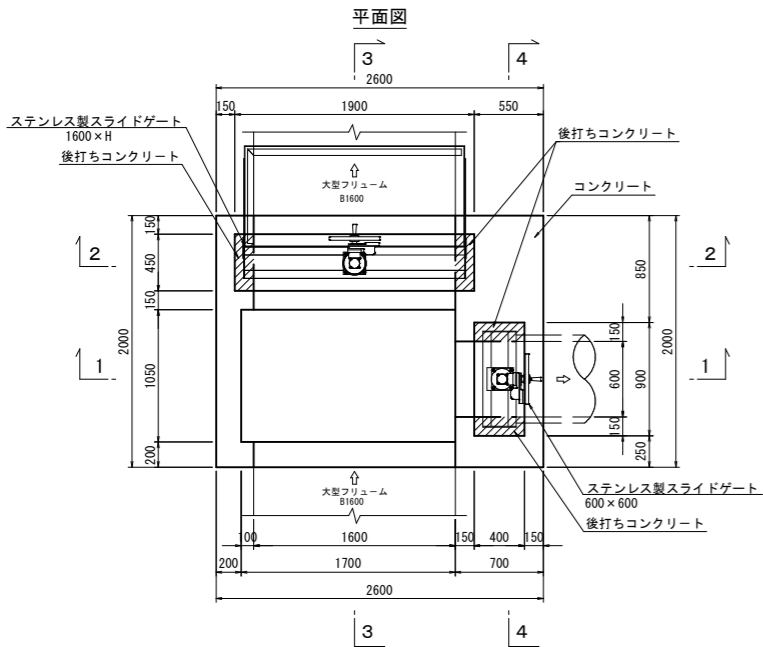
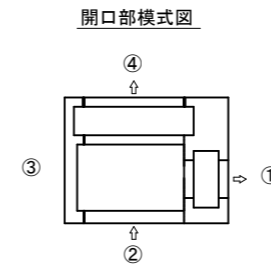
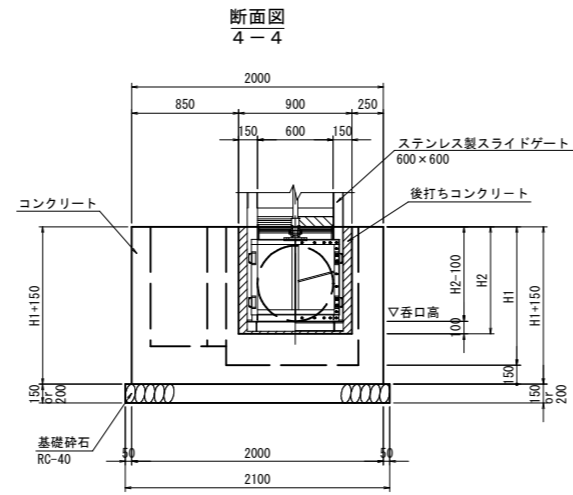
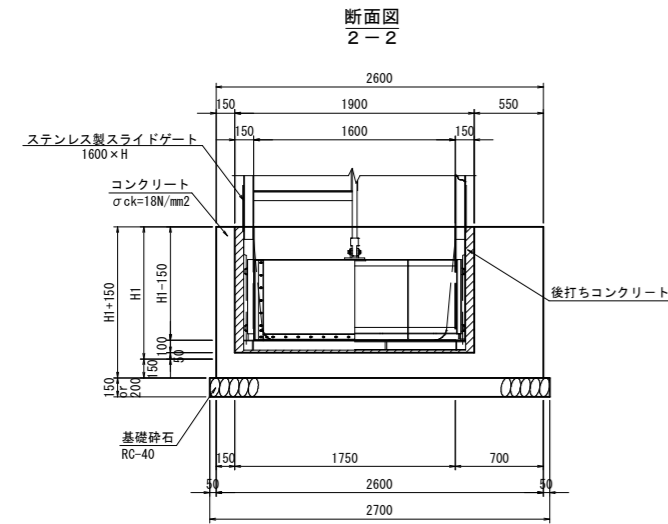
公共 実施設計

| | |
|-----------|--|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) |
| 位置 | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) |
| 図名 | 構造図 (其の2) |
| 位置 | 倉吉市石塚外 |
| 縮尺 | 図示単位 M,mm |
| 図号 | 全 27 葉中の内 16 |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 |

※A1サイズをA3に縮小しています。

構造図(3)

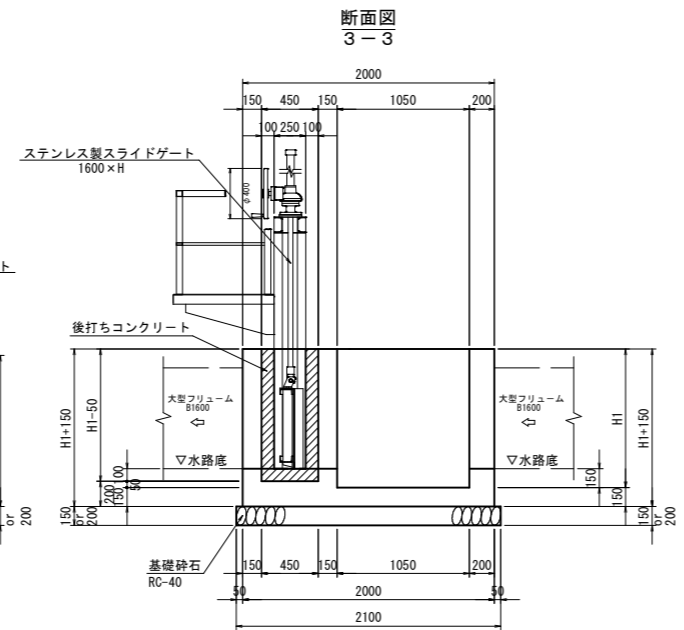
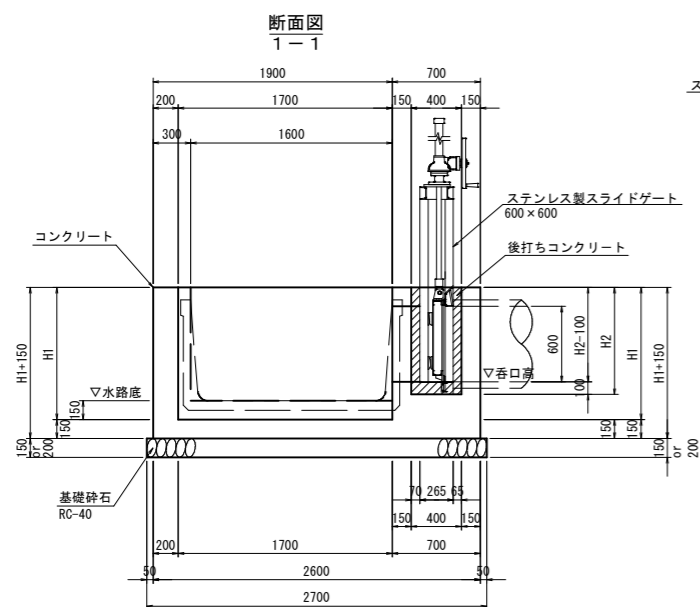
1~7号ゲート設置構 S=1:30



ゲート設置構寸法・数量表

| 構 名 | 位 置 | 構 寸 法 | | 開 口 部 寸 法 | | | | ゲート構数量 | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------|-------|------|--------------|-----------------------|-----------------------------|-----------------------|-------------------------------|-------------|---------------------|-------------------------------|-------------------------------|----------------------------------|-------------|-----------|---|---|---|-------------------------|-------------------------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------------|---|
| | | H1 | H2 | ① | ② | ③ | ④ | コンクリート σck=18N/mm2 (m3) | 型 枠 (m2) | 円筒型枠 φ600 (m) | 基礎砕石 RC-40, t=15cm (m2) | 基礎砕石 RC-40, t=20cm (m2) | 後打ちコンクリート σck=18N/mm2 (m3) | 型 枠 (m2) | 鋼製スライドゲート | | | | チップング 厚2cm以下 (m2) | コンクリート割孔 電動心付 割孔深100mm (孔) | コンクリート割孔 電動心付 割孔深80mm (孔) | 差し筋 D13、L150mm (本) | 差し筋 D13、L130mm (本) | |
| 1号ゲート設置構 | N0.64+28.2 | 1050 | 790 | CP1-RC1-D600 | 大型フレーム B1600-H800 | 3号橋所打ち型枠構造 B51-H600-H600 | 大型フレーム B1600-H800 | 2.338 | 17.165 | 0.15 | 5.670 | - | 0.228 | 1.801 | 1 | 1 | - | - | 4.369 | 28 | 8 | 28 | 8 | |
| 2号ゲート設置構 | N0.68+03.0 | 1050 | 800 | CP1-RC1-D600 | 大型フレーム B1600-H900 | - | 大型フレーム B1600-H900 | 2.406 | 17.645 | 0.15 | 5.670 | - | 0.225 | 1.810 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - |
| 3号ゲート設置構 | N0.58+52.8 | 1050 | 850 | 重圧管 D600 | 大型フレーム B1600-H800 | - | 大型フレーム B1600-H800 | 2.388 | 17.645 | 0.15 | 5.670 | - | 0.228 | 1.858 | 1 | 1 | - | - | 4.525 | 28 | 8 | 28 | 8 | |
| 4号ゲート設置構 | N0.02+63.0 | 1150 | 890 | 重圧管 D600 | 大型フレーム B1600-H800 | - | 大型フレーム B1600-H800 | 2.550 | 18.985 | 0.15 | - | 5.670 | 0.242 | 2.001 | 1 | 1 | - | - | 4.779 | 28 | 8 | 28 | 8 | |
| 5号ゲート設置構 | N0.67+67.0 | 1250 | 1050 | 重圧管 D600 | 大型フレーム B1600-H900 | U0-E-0200 | 大型フレーム B1600-H900 | 2.688 | 20.325 | 0.15 | - | 5.670 | 0.268 | 2.298 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | |
| 6号ゲート設置構 | N0.55+49.0 | 1700 | 950 | 重圧管 D600 | 大型フレーム B1600-H1400 | - | 大型フレーム B1600-H1400 | 3.490 | 26.355 | 0.15 | - | 5.670 | 0.301 | 2.635 | 1 | - | - | 1 | 5.760 | 30 | 10 | 30 | 10 | |
| 7号ゲート設置構 | N0.51+50.8 | 1050 | 850 | CP1-RC1-D600 | 大型フレーム B1600-H800 | P01-450 | 大型フレーム B1600-H800 | 2.348 | 17.510 | 0.15 | 5.670 | - | 0.229 | 1.858 | 1 | 1 | - | - | 4.525 | 28 | 8 | 28 | 8 | |

※1号、3号、4号、6号、7号ゲート設置構(躯体)施工済み。
2号、5号ゲート設置構(躯体+鋼製スライドゲート)施工済み。



公共 実施設計

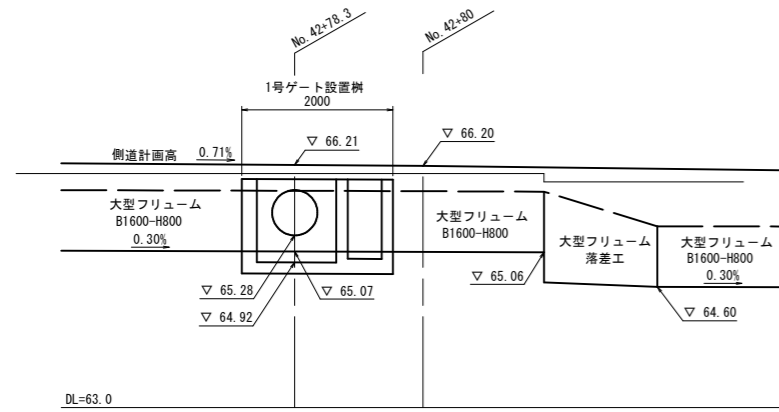
| | |
|------------------|----------------|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) |
| 位置 | 倉吉市石塚外 |
| 図名 | 構造図 (其の3) |
| 縮尺 | 図示単位 M,mm |
| 図号 | 全 27 葉中の内 17 |
| 令和 6 年度施行 | 鳥 取 県 |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

1号ゲート詳細図 No. 42+78.3付近右側

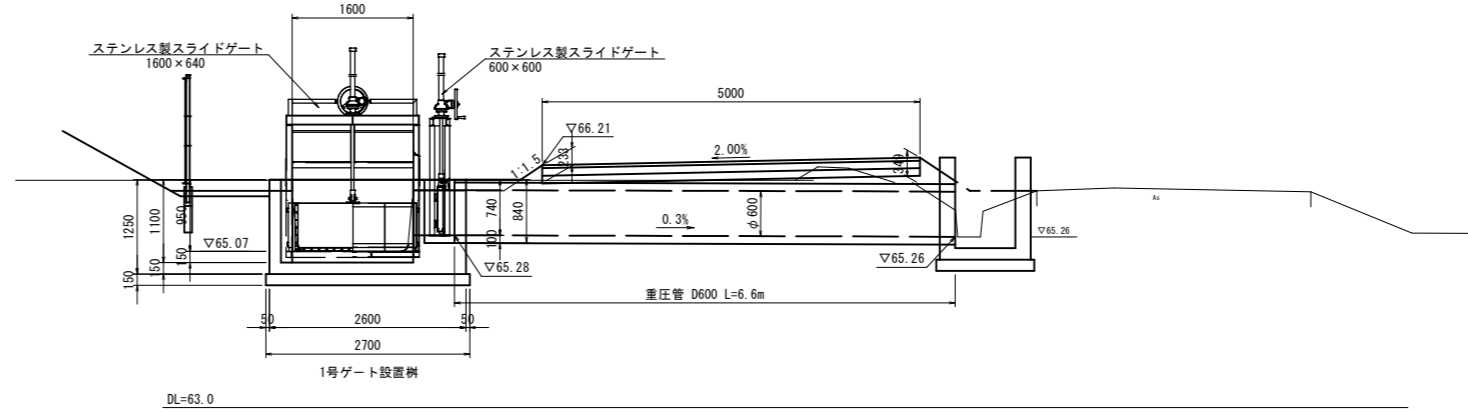
側面図

S=1/50



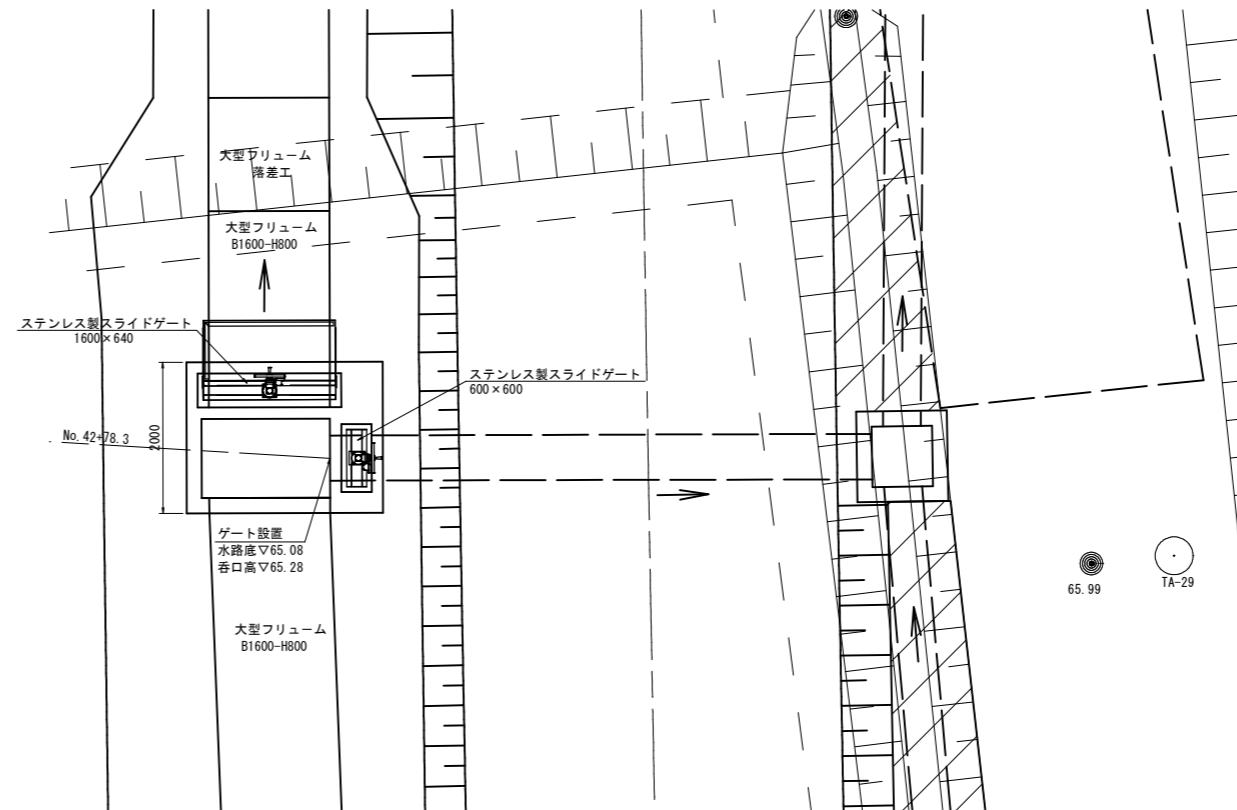
断面図

S=1/50



平面図

S=1/50



公共 実施設計

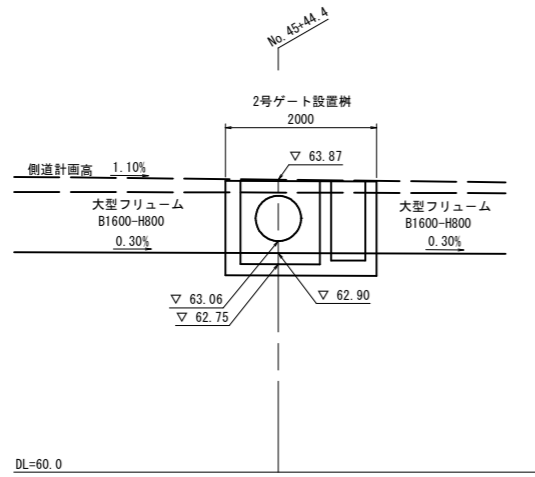
| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | No. 42+78.3付近右側ゲート詳細図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 18 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

2号ゲート詳細図 No. 45+44.4付近右側

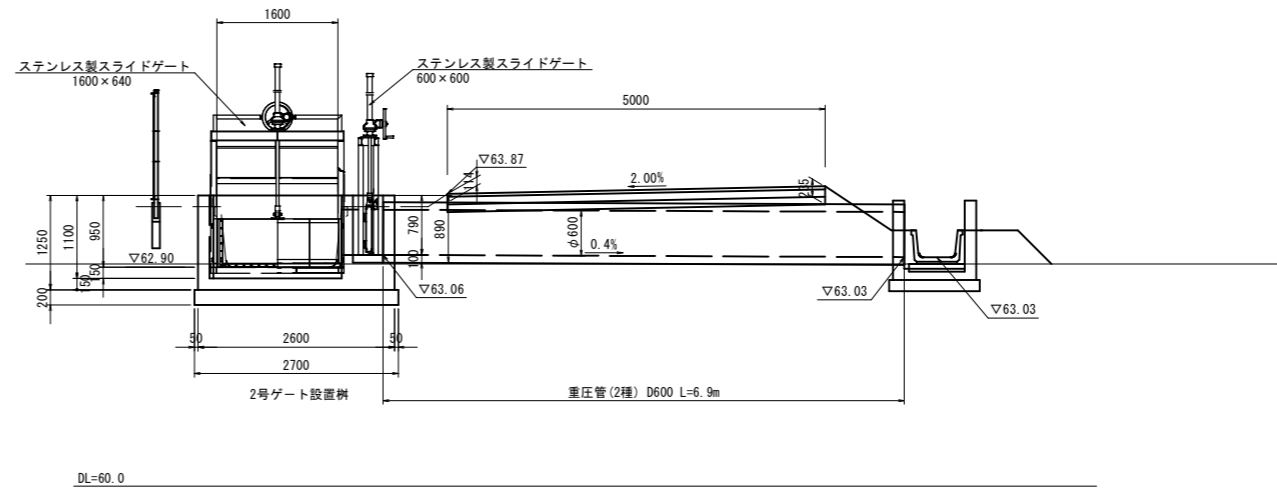
側面図

S=1/50



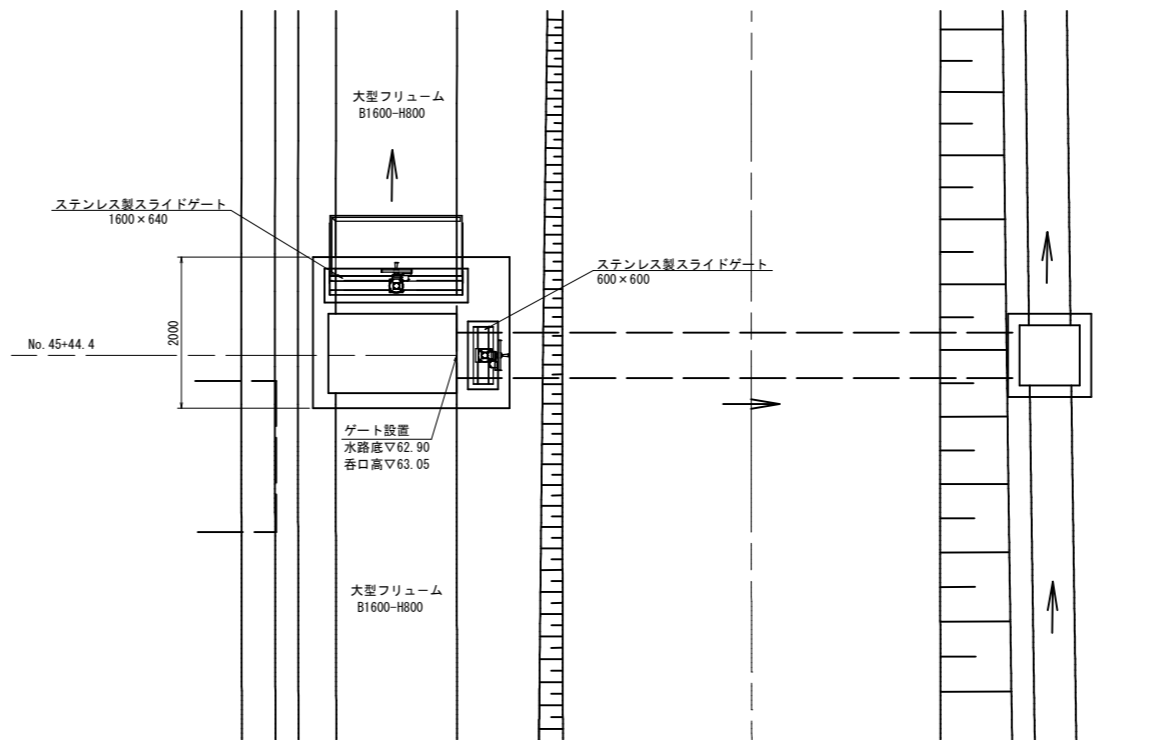
断面図

S=1/50



平面図

S=1/50



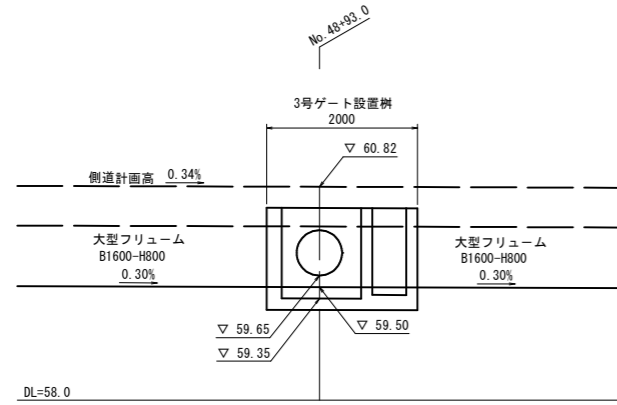
公共 実施設計

| | | | |
|------------------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | No. 45+44.4付近右側ゲート詳細図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 19 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | | |

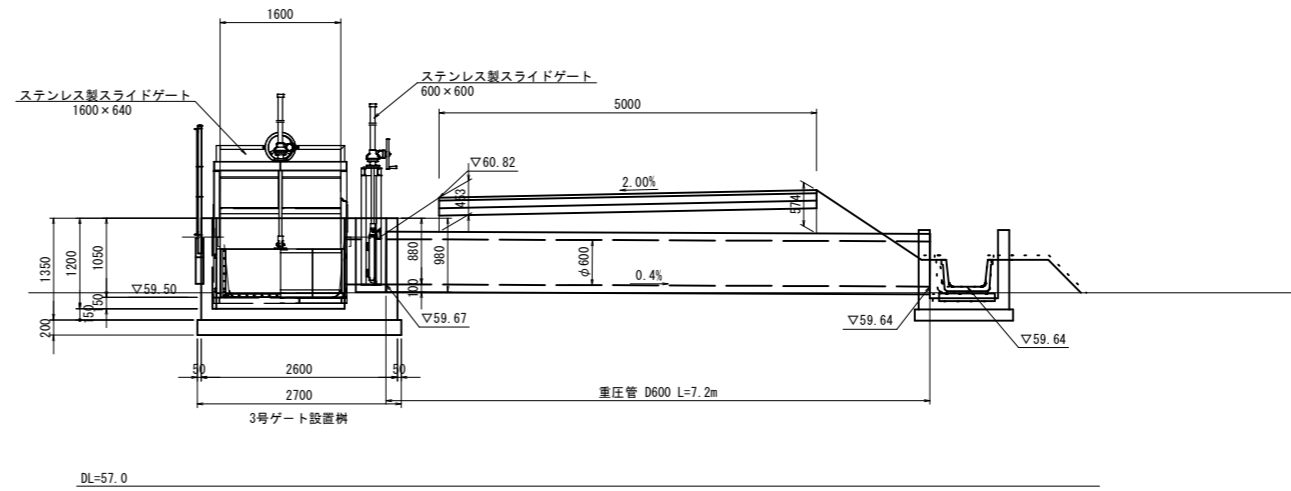
※A1サイズをA3に縮小しています。

3号ゲート詳細図 No. 48+93.0右側

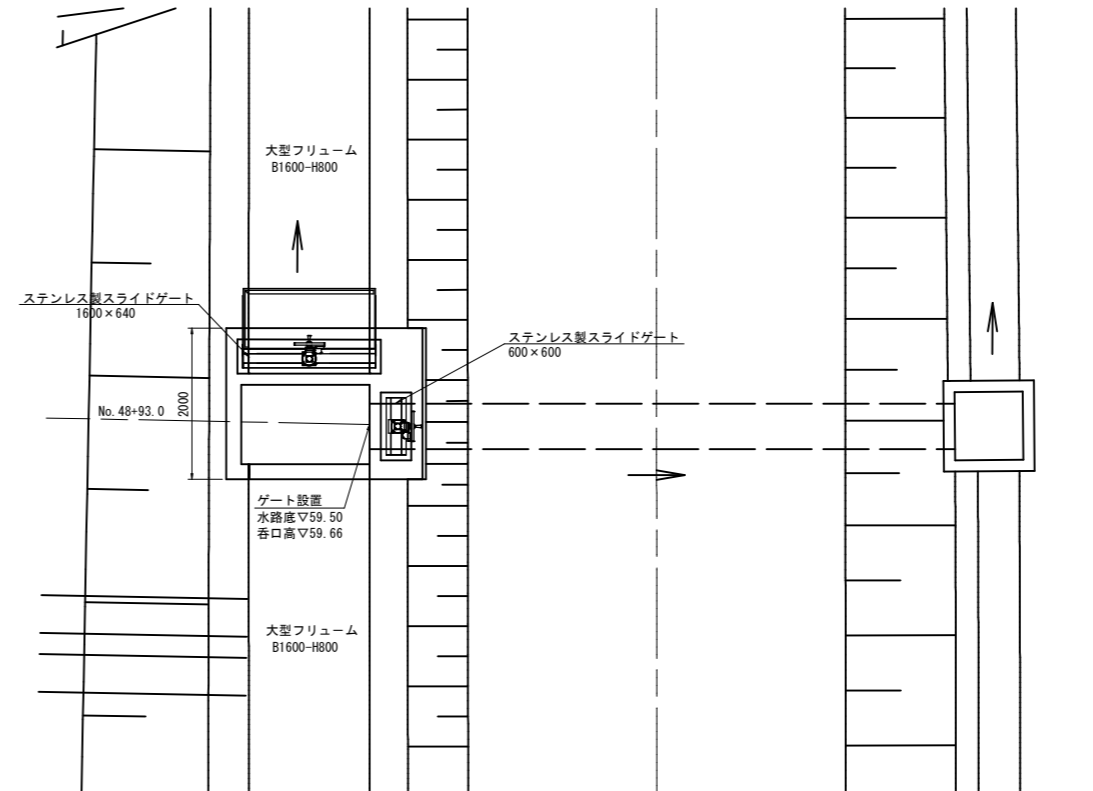
側面図
S=1/50



断面図
S=1/50



平面図
S=1/50



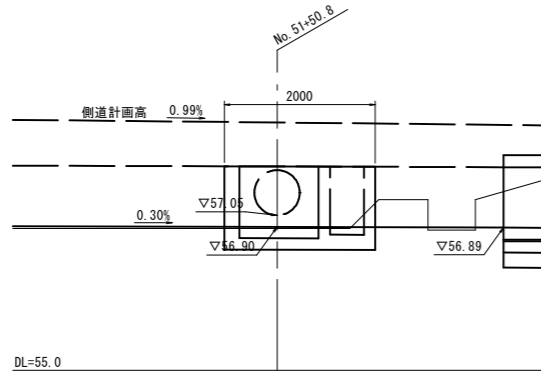
公共 実施設計

| | | | |
|------------------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | No. 48+93.0右側ゲート詳細図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 20 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | | |

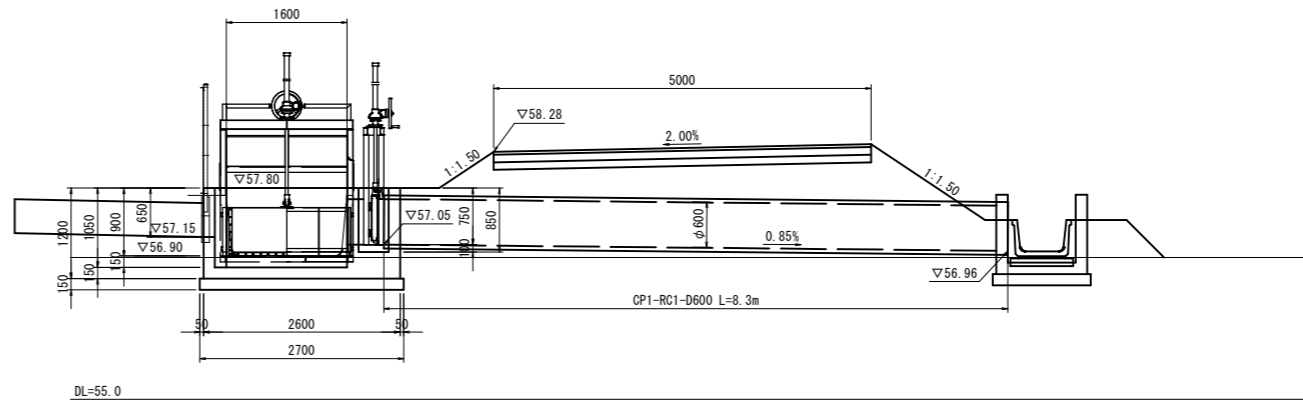
※A1サイズをA3に縮小しています。

7号ゲート詳細図 No. 51+50.8付近右側

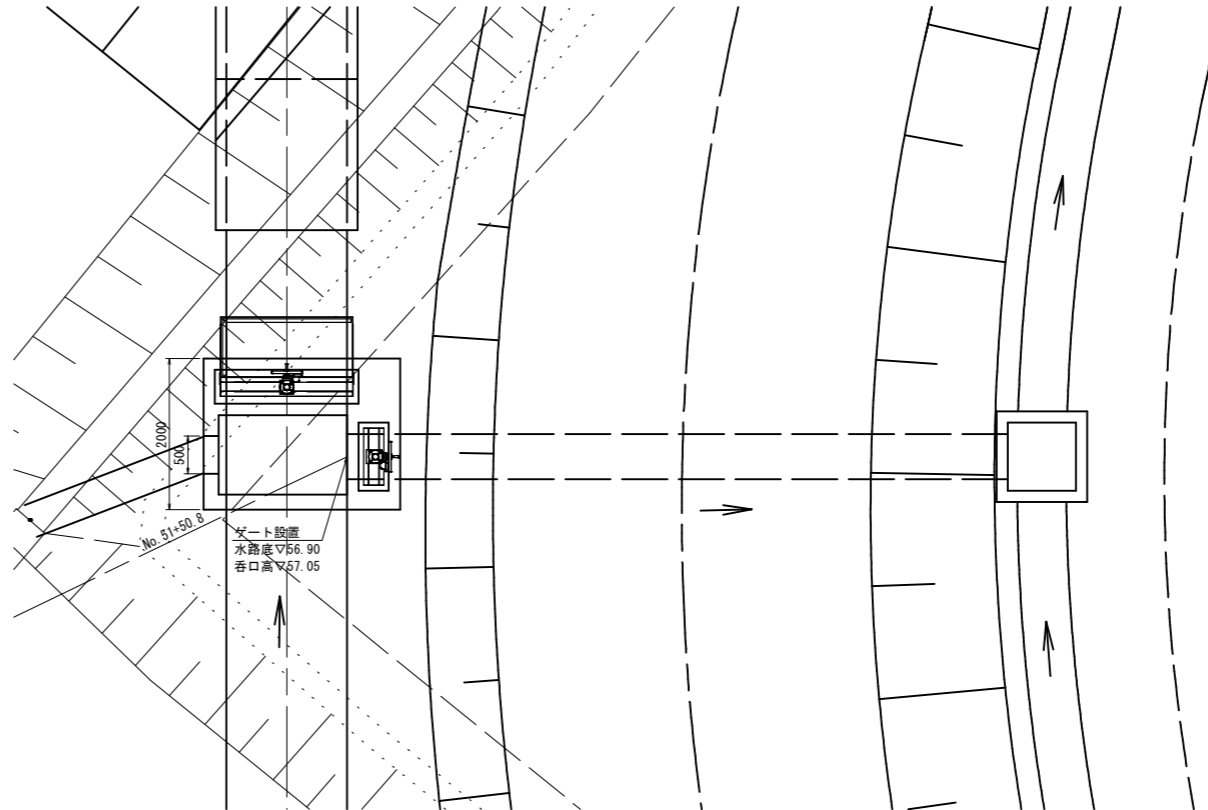
側面図
S=1/50



断面図
S=1/50



平面図
S=1/50



公共 実施設計

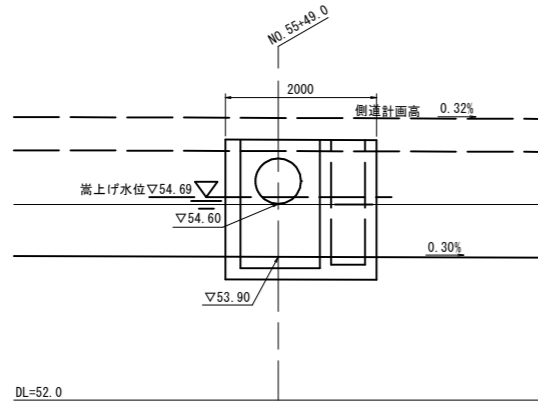
| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | No. 51+50.8付近右側ゲート詳細図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:50 | 単位 | mm |
| 図号 | 全 27 葉中の内 21 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

6号ゲート詳細図 No. 55+49.0付近右側

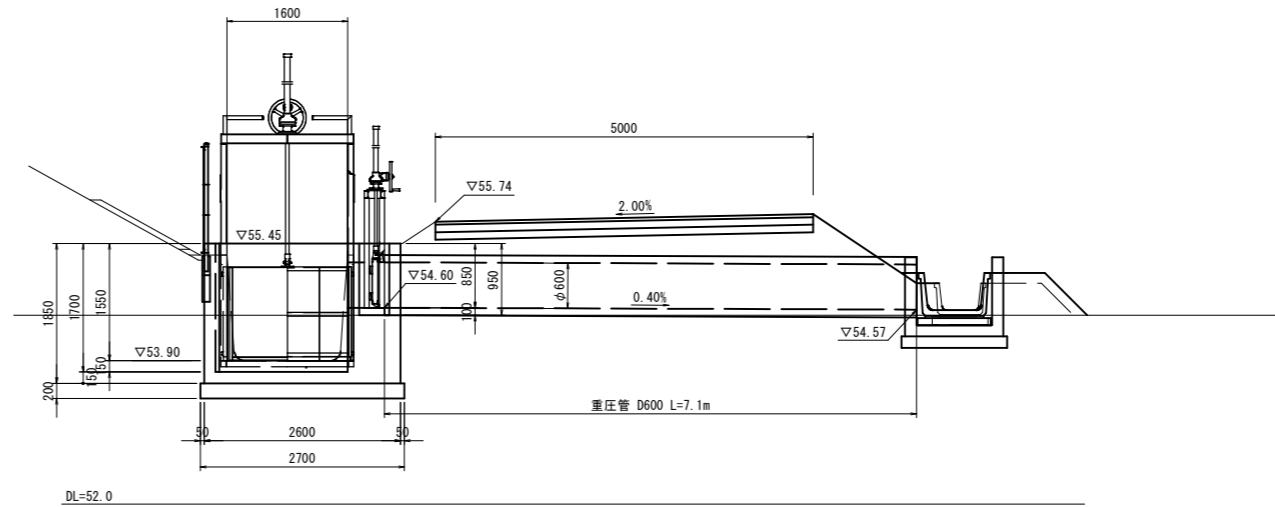
側面図

S=1/50



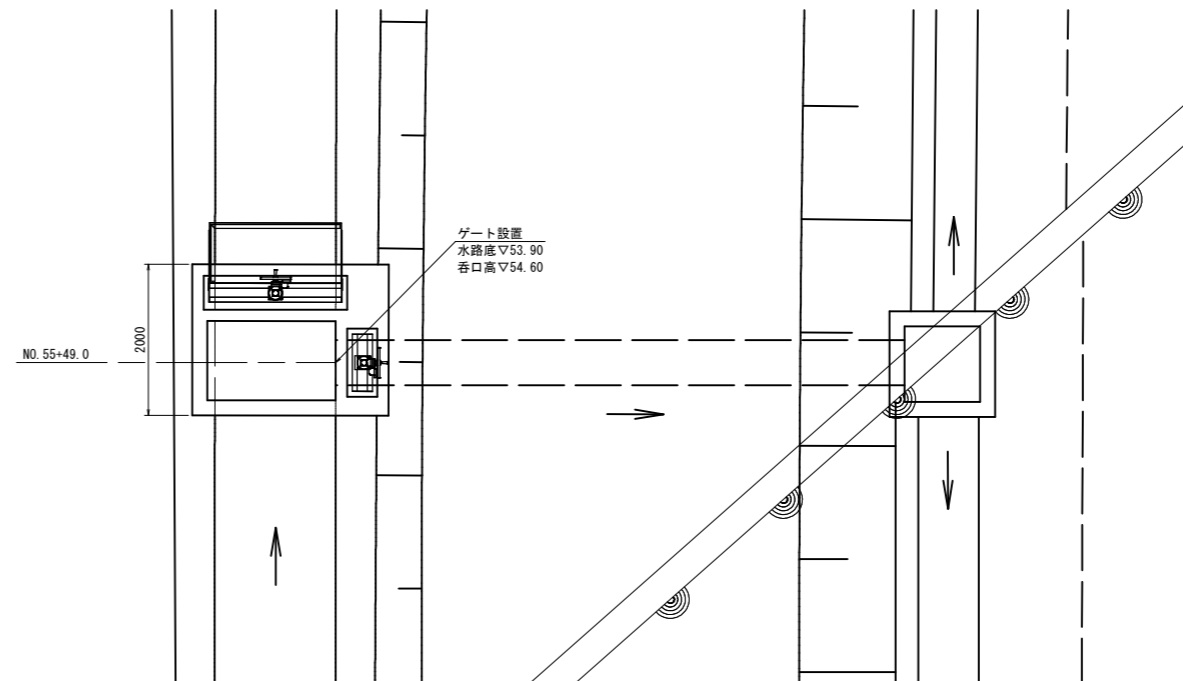
断面図

S=1/50



平面図

S=1/50



公共 実施設計

| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | No. 55+49.0付近右側ゲート詳細図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 1:50 | 単位 | mm |
| 図号 | 全 27 葉中の内 22 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

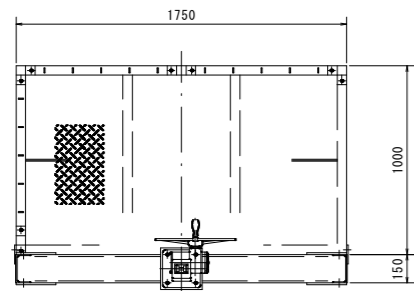
※A1サイズをA3に縮小しています。

1号ゲート構造図 No. 42+78.3付近右側

ステンレス製スライドゲート 1600×640

ステンレス製スライドゲート 600×600

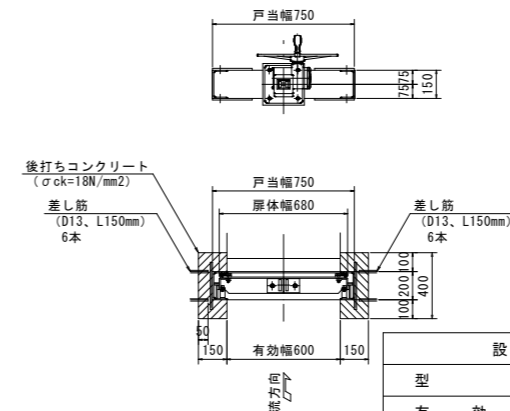
平面図 S=1/20



| 設計要項 | |
|------|------------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 1600mm |
| 有効高 | 640mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 640mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| | 操作台 SS400溶融亜鉛メッキ |
| 水密方法 | 前方3方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(6kN) |
| 揚程 | 800mm |

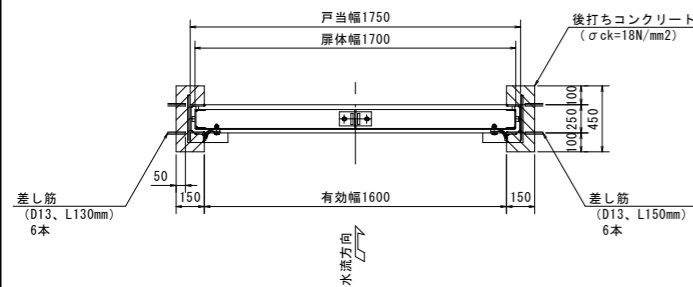
| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 2.56 | 2.56 | 0.0 | 101.21 | 1門 | 101.21 |
| | | ステンレス鋼 | 98.65 | 98.65 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 77.27 | 1門 | 77.27 |
| | | ステンレス鋼 | 77.27 | 77.27 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 80.31 | 80.31 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 80.31 | 1門 | 80.31 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.87 | 26.87 | 1門 | 26.87 |
| 5 | 操作台 | 普通鋼 | 165.12 | 165.12 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 165.12 | 1門 | 165.12 |
| 6 | 防護柵 | 普通鋼 | 54.67 | 54.67 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 54.67 | 1門 | 54.67 |
| 合計 | | | 476.02 | 476.02 | 2.56 | 2.56 | 26.87 | 505.45 | | 505.45 |

平面図 S=1/20



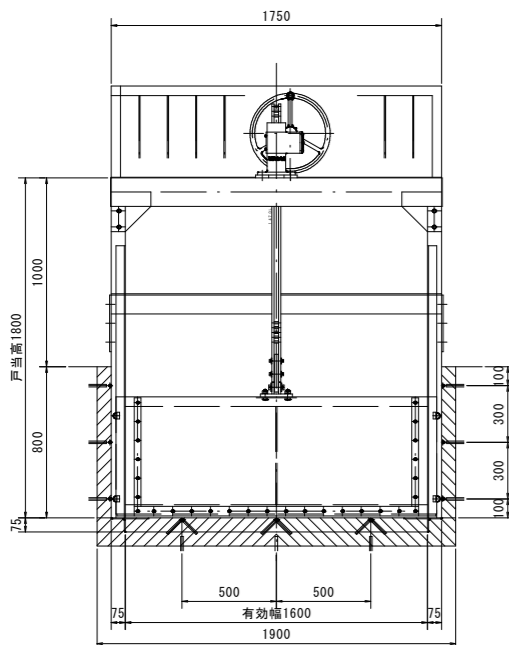
| 設計要項 | |
|------|---------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 600mm |
| 有効高 | 600mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 2100mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| 水密方法 | 後方4方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(6kN) |
| 揚程 | 600mm |

| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 2.13 | 2.13 | 0.0 | 55.58 | 1門 | 55.58 |
| | | ステンレス鋼 | 53.45 | 53.45 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 52.46 | 1門 | 52.46 |
| | | ステンレス鋼 | 52.46 | 52.46 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 29.77 | 29.77 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29.77 | 1門 | 29.77 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.24 | 25.24 | 1門 | 25.24 |
| 合計 | | | 135.68 | 135.68 | 2.13 | 2.13 | 25.24 | 163.05 | | 163.05 |



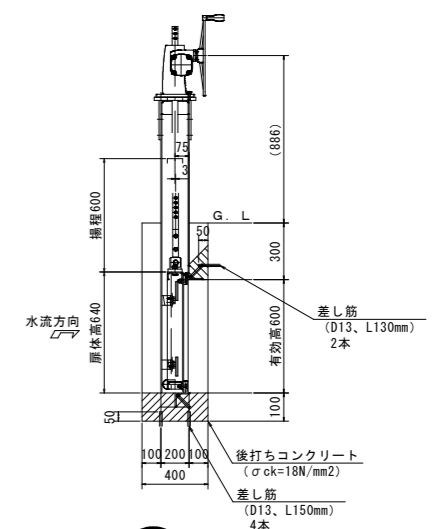
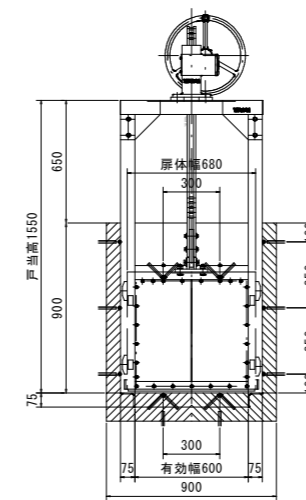
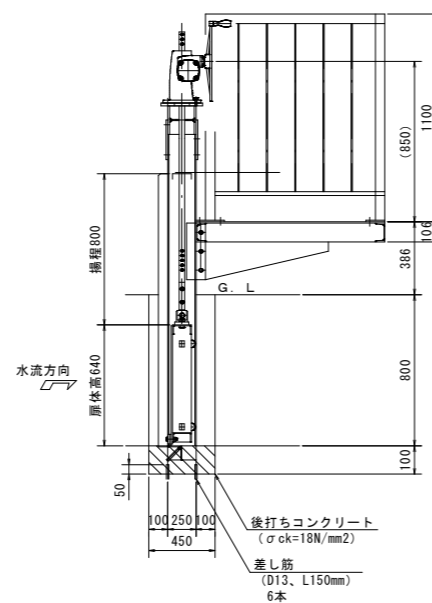
正面図 S=1/20

断面図 S=1/20



正面図 S=1/20

断面図 S=1/20



公共 実施設計

| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | No. 42+78.3付近右側ゲート構造図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 23 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

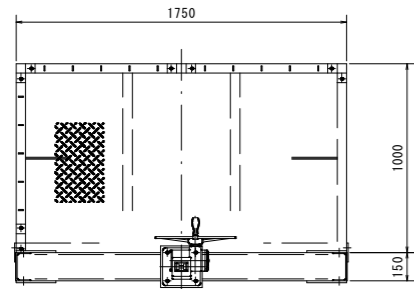
※A1サイズをA3に縮小しています。

2号ゲート構造図 No. 45+44.4付近右側

ステンレス製スライドゲート 1600×640

ステンレス製スライドゲート 600×600

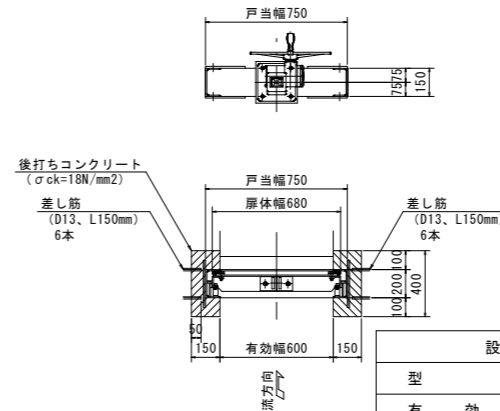
平面図 S=1:20



| 設計要項 | |
|------|------------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 1600mm |
| 有効高 | 640mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 640mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| | 操作台 SS400溶融亜鉛メッキ |
| 水密方法 | 前方3方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(6kN) |
| 揚程 | 800mm |

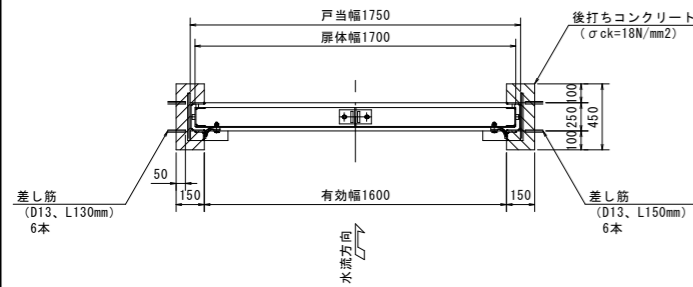
| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 2.56 | 2.56 | 0.0 | 101.21 | 1門 | 101.21 |
| | | ステンレス鋼 | 98.65 | 98.65 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 77.27 | 1門 | 77.27 |
| | | ステンレス鋼 | 77.27 | 77.27 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 80.31 | 80.31 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 80.31 | 1門 | 80.31 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.87 | 26.87 | 1門 | 26.87 |
| 5 | 操作台 | 普通鋼 | 165.12 | 165.12 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 165.12 | 1門 | 165.12 |
| 6 | 防護柵 | 普通鋼 | 54.67 | 54.67 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 54.67 | 1門 | 54.67 |
| 合計 | | | 476.02 | 476.02 | 2.56 | 2.56 | 26.87 | 505.45 | | 505.45 |

平面図 S=1:20



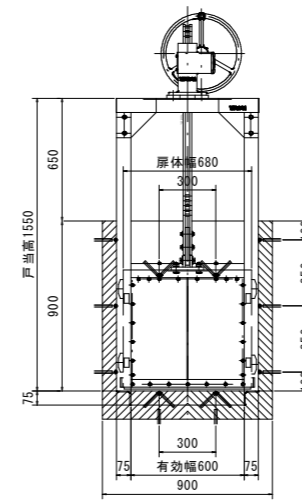
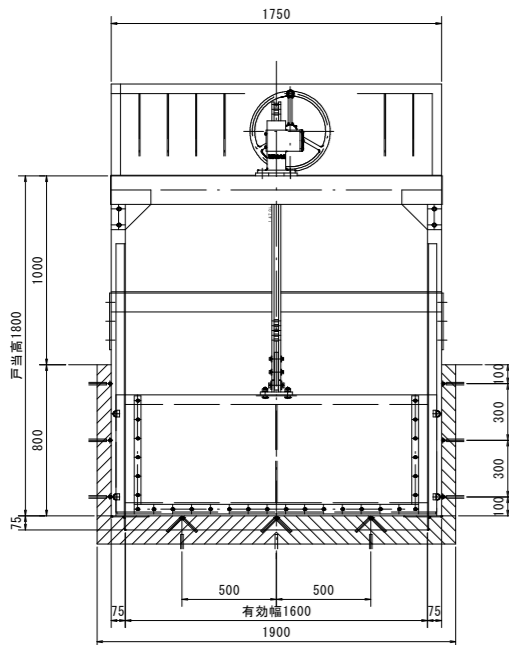
| 設計要項 | |
|------|---------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 600mm |
| 有効高 | 600mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 2100mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| 水密方法 | 後方4方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(6kN) |
| 揚程 | 600mm |

| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 2.13 | 2.13 | 0.0 | 55.58 | 1門 | 55.58 |
| | | ステンレス鋼 | 53.45 | 53.45 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 52.46 | 1門 | 52.46 |
| | | ステンレス鋼 | 52.46 | 52.46 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 29.77 | 29.77 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29.77 | 1門 | 29.77 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.24 | 25.24 | 1門 | 25.24 |
| 合計 | | | 135.68 | 135.68 | 2.13 | 2.13 | 25.24 | 163.05 | | 163.05 |



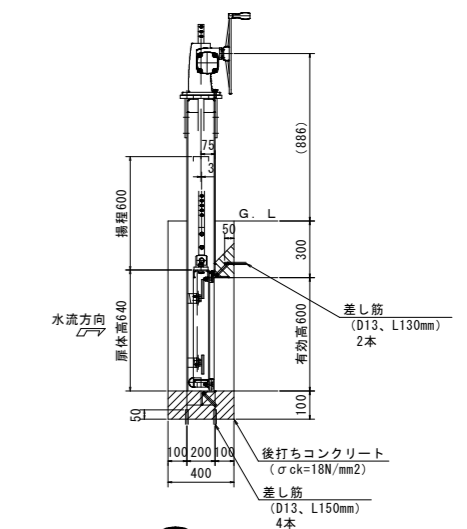
正面図 S=1:20

断面図 S=1:20



正面図 S=1:20

断面図 S=1:20



公 共 実施設計

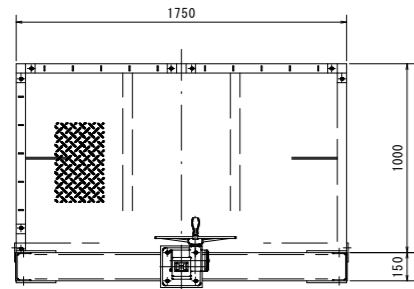
| | | | |
|------------------|--|-------|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | No. 45+44.4付近右側ゲート構造図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 24 | | |
| 令和 6 年度施行 | | 鳥 取 県 | |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。

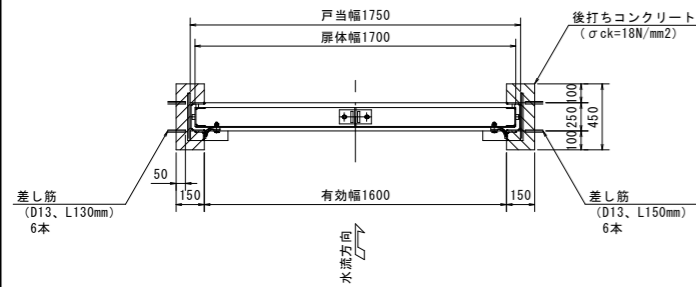
3号ゲート構造図 No. 48+93.0右側

ステンレス製スライドゲート 1600×640

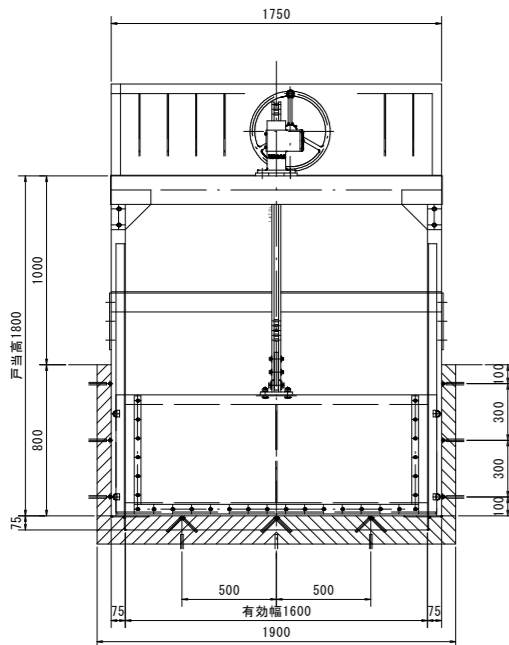
平面図 S=1:20



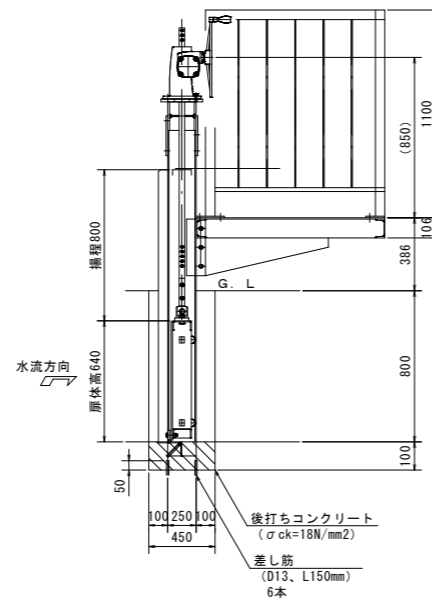
| 設計要項 | |
|------|------------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 1600mm |
| 有効高 | 640mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 640mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| | 操作台 SS400溶融亜鉛メッキ |
| 水密方法 | 前方3方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(6kN) |
| 揚程 | 800mm |



正面図 S=1:20



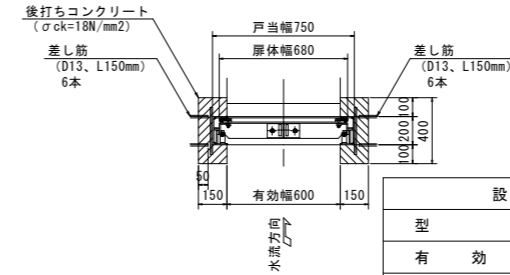
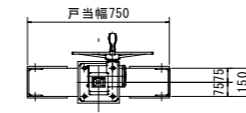
断面図 S=1:20



| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 2.56 | 2.56 | 0.0 | 101.21 | 1門 | 101.21 |
| | | ステンレス鋼 | 98.65 | 98.65 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 77.27 | 1門 | 77.27 |
| | | ステンレス鋼 | 77.27 | 77.27 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 80.31 | 80.31 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 80.31 | 1門 | 80.31 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.87 | 26.87 | 1門 | 26.87 |
| 5 | 操作台 | 普通鋼 | 165.12 | 165.12 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 165.12 | 1門 | 165.12 |
| 6 | 防護柵 | 普通鋼 | 54.67 | 54.67 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 54.67 | 1門 | 54.67 |
| 合計 | | | 476.02 | 476.02 | 2.56 | 2.56 | 26.87 | 505.45 | | 505.45 |

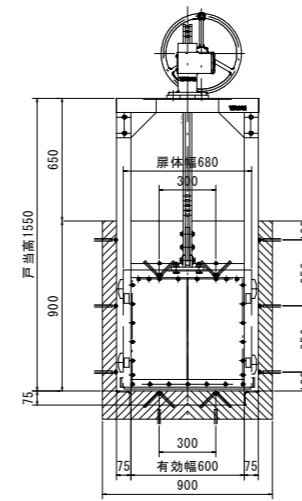
ステンレス製スライドゲート 600×600

平面図 S=1:20

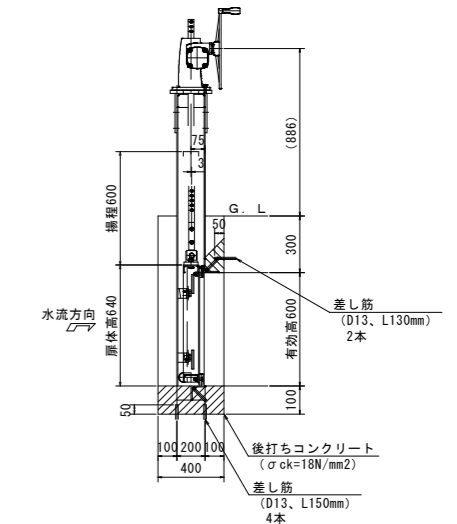


| 設計要項 | |
|------|---------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 600mm |
| 有効高 | 600mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 2100mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| 水密方法 | 後方4方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(6kN) |
| 揚程 | 600mm |

正面図 S=1:20



断面図 S=1:20



| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 2.13 | 2.13 | 0.0 | 55.58 | 1門 | 55.58 |
| | | ステンレス鋼 | 53.45 | 53.45 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 52.46 | 1門 | 52.46 |
| | | ステンレス鋼 | 52.46 | 52.46 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 29.77 | 29.77 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29.77 | 1門 | 29.77 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.24 | 25.24 | 1門 | 25.24 |
| 合計 | | | 135.68 | 135.68 | 2.13 | 2.13 | 25.24 | 163.05 | | 163.05 |

公共 実施設計

| | | | |
|------------------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| 位置 | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | No. 48+93.0右側ゲート構造図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | MM |
| 図号 | 全 27 葉中の内 25 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | | |

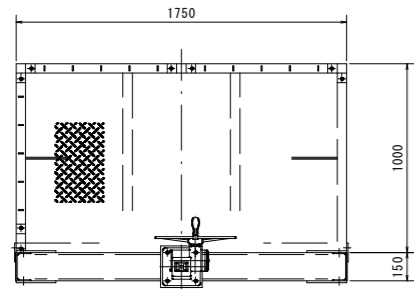
※A1サイズをA3に縮小しています。

7号ゲート構造図 No. 51+50.8付近右側

ステンレス製スライドゲート 1600×640

ステンレス製スライドゲート 600×600

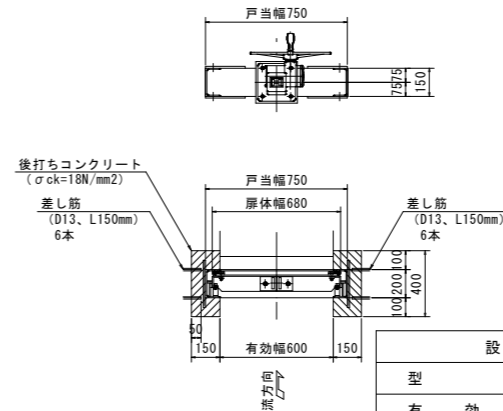
平面図 S=1/20



| 設計要項 | |
|------|------------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 1600mm |
| 有効高 | 640mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 640mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| | 操作台 SS400溶融亜鉛メッキ |
| 水密方法 | 前方3方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(6kN) |
| 揚程 | 800mm |

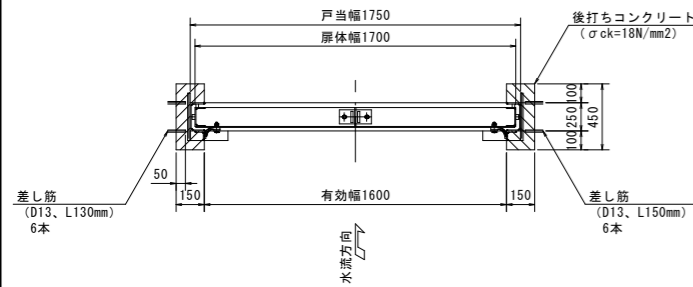
| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 2.56 | 2.56 | 0.0 | 101.21 | 1門 | 101.21 |
| | | ステンレス鋼 | 98.65 | 98.65 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 77.27 | 1門 | 77.27 |
| | | ステンレス鋼 | 77.27 | 77.27 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 80.31 | 80.31 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 80.31 | 1門 | 80.31 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 26.87 | 26.87 | 1門 | 26.87 |
| 5 | 操作台 | 普通鋼 | 165.12 | 165.12 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 165.12 | 1門 | 165.12 |
| 6 | 防護柵 | 普通鋼 | 54.67 | 54.67 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 54.67 | 1門 | 54.67 |
| 合計 | | | 476.02 | 476.02 | 2.56 | 2.56 | 26.87 | 505.45 | | 505.45 |

平面図 S=1/20



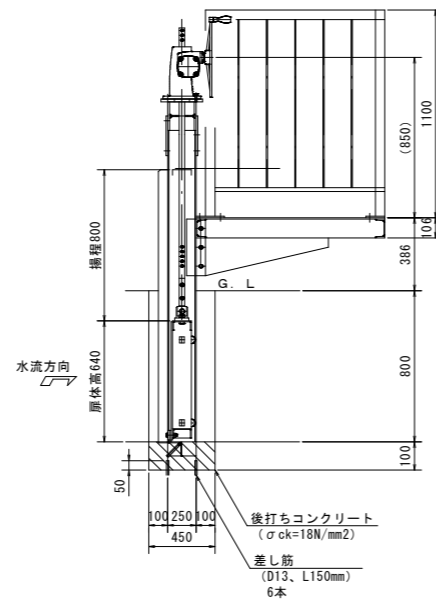
| 設計要項 | |
|------|---------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 600mm |
| 有効高 | 600mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 2100mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| 水密方法 | 後方4方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(6kN) |
| 揚程 | 600mm |

| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 2.13 | 2.13 | 0.0 | 55.58 | 1門 | 55.58 |
| | | ステンレス鋼 | 53.45 | 53.45 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 52.46 | 1門 | 52.46 |
| | | ステンレス鋼 | 52.46 | 52.46 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 29.77 | 29.77 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29.77 | 1門 | 29.77 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.24 | 25.24 | 1門 | 25.24 |
| 合計 | | | 135.68 | 135.68 | 2.13 | 2.13 | 25.24 | 163.05 | | 163.05 |

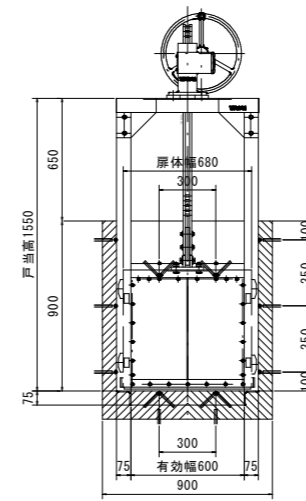


正面図 S=1/20

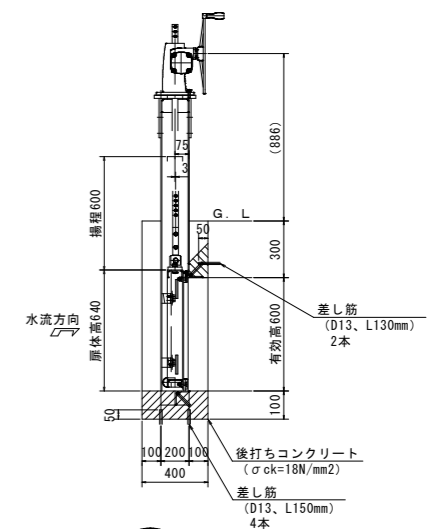
断面図 S=1/20



正面図 S=1/20



断面図 S=1/20



公共 実施設計

| | | | |
|------------------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| 図名 | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | mm |
| 図号 | 全 27 葉中の内 26 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | | |

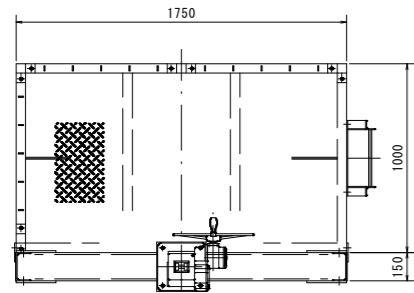
※A1サイズをA3に縮小しています。

6号ゲート構造図 No. 55+49.0付近右側

ステンレス製スライドゲート 1600×1240

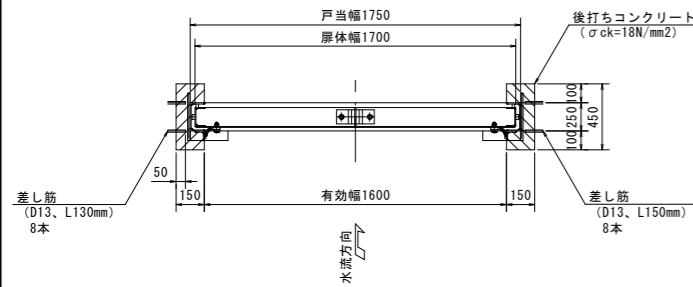
ステンレス製スライドゲート 600×600

平面図 S=1/20



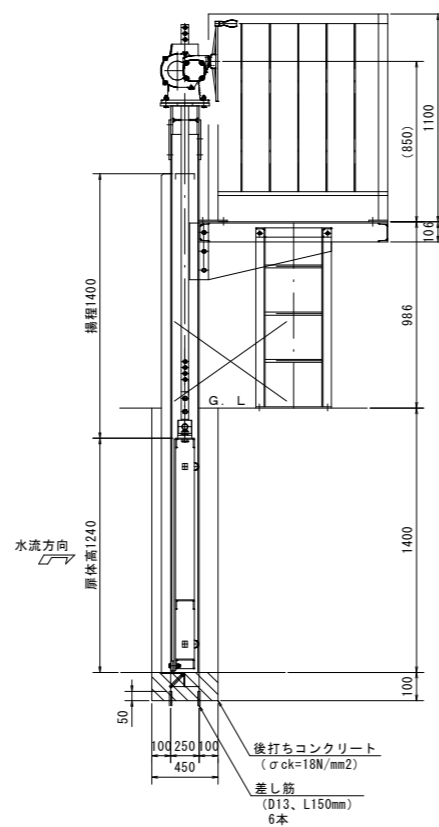
| 設計要項 | |
|------|------------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 1600mm |
| 有効高 | 1240mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 1240mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| | 操作台 SS400溶融亜鉛メッキ |
| 水密方法 | 前方3方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(12kN) |
| 揚程 | 1400mm |

| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 4.08 | 4.08 | 0.0 | 180.28 | 1門 | 180.28 |
| | | ステンレス鋼 | 176.20 | 176.20 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 121.43 | 1門 | 121.43 |
| | | ステンレス鋼 | 121.43 | 121.43 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 架台 | ステンレス鋼 | 82.62 | 82.62 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 82.62 | 1門 | 82.62 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 72.65 | 72.65 | 1門 | 72.65 |
| 5 | 操作台 | 普通鋼 | 165.12 | 165.12 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 165.12 | 1門 | 165.12 |
| 6 | 防護柵 | 普通鋼 | 54.67 | 54.67 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 54.67 | 1門 | 54.67 |
| 7 | タラップ | 普通鋼 | 12.64 | 12.64 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 12.64 | 1門 | 12.64 |
| 合計 | | | 612.68 | 612.68 | 4.08 | 4.08 | 72.65 | 689.41 | | 689.41 |

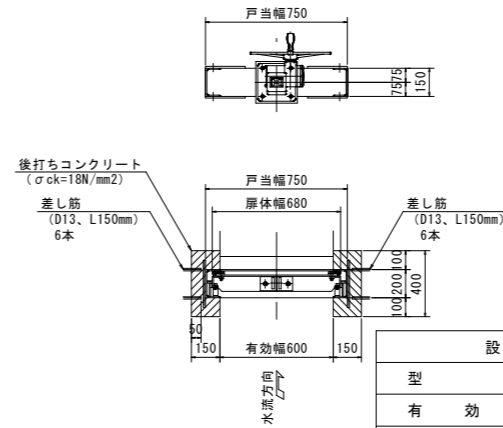


正面図 S=1/20

断面図 S=1/20

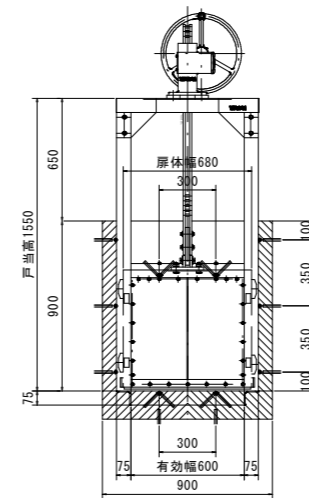


平面図 S=1/20



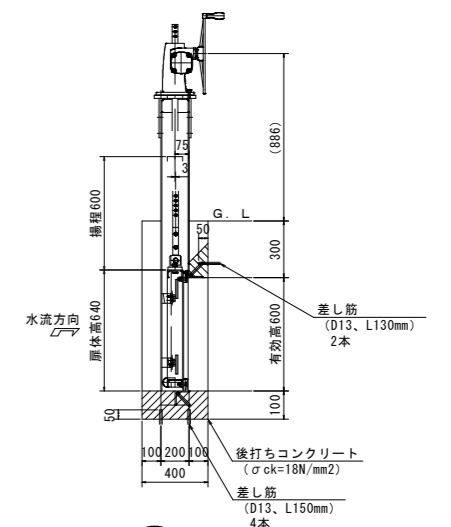
| 設計要項 | |
|------|---------------|
| 型式 | ステンレス製スライドゲート |
| 有効幅 | 600mm |
| 有効高 | 600mm |
| 設計基準 | 水門鉄管技術基準 |
| 設計水深 | 2100mm |
| 主要材質 | 扉体 SUS304 |
| | 戸当 SUS304 |
| 水密方法 | 後方4方水密 |
| 開閉方式 | ピンラック式 |
| 操作方式 | 手動(6kN) |
| 揚程 | 600mm |

正面図 S=1/20



| No. | 細別 | 鋼種 | 鋼材 | | 部品 | | 機械単体 | 合計 | 数量 | 総重量(kg) |
|-----|------------|--------|--------|--------|------|------|-------|--------|----|---------|
| | | | 主要部材 | 小計 | 主要部材 | 小計 | | | | |
| 1 | 扉体 | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 2.13 | 2.13 | 0.0 | 55.58 | 1門 | 55.58 |
| | | ステンレス鋼 | 53.45 | 53.45 | | | | | | |
| 2 | 戸当り | 普通鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 52.46 | 1門 | 52.46 |
| | | ステンレス鋼 | 52.46 | 52.46 | | | | | | |
| 3 | 開閉装置 架台 | ステンレス鋼 | 29.77 | 29.77 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 29.77 | 1門 | 29.77 |
| 4 | 開閉装置 | ステンレス鋼 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 25.24 | 25.24 | 1門 | 25.24 |
| 合計 | | | 135.68 | 135.68 | 2.13 | 2.13 | 25.24 | 163.05 | | 163.05 |

断面図 S=1/20



公共 実施設計

| | | | |
|-----------|--|----|----|
| 路線名 | 国道313号(倉吉関金道路) | | |
| | 国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正) | | |
| 図名 | No. 55+49.0付近右側ゲート構造図 | | |
| 位置 | 倉吉市石塚外 | | |
| 縮尺 | 図示 | 単位 | mm |
| 図号 | 全 27 葉中の内 27 | | |
| 令和 6 年度施行 | 鳥取県 | | |
| | 鳥取県中部総合事務所 県土整備局 | | |

※A1サイズをA3に縮小しています。