

## 図 面

(A1 版をA3版に縮小しています)

# 施工箇所位置図

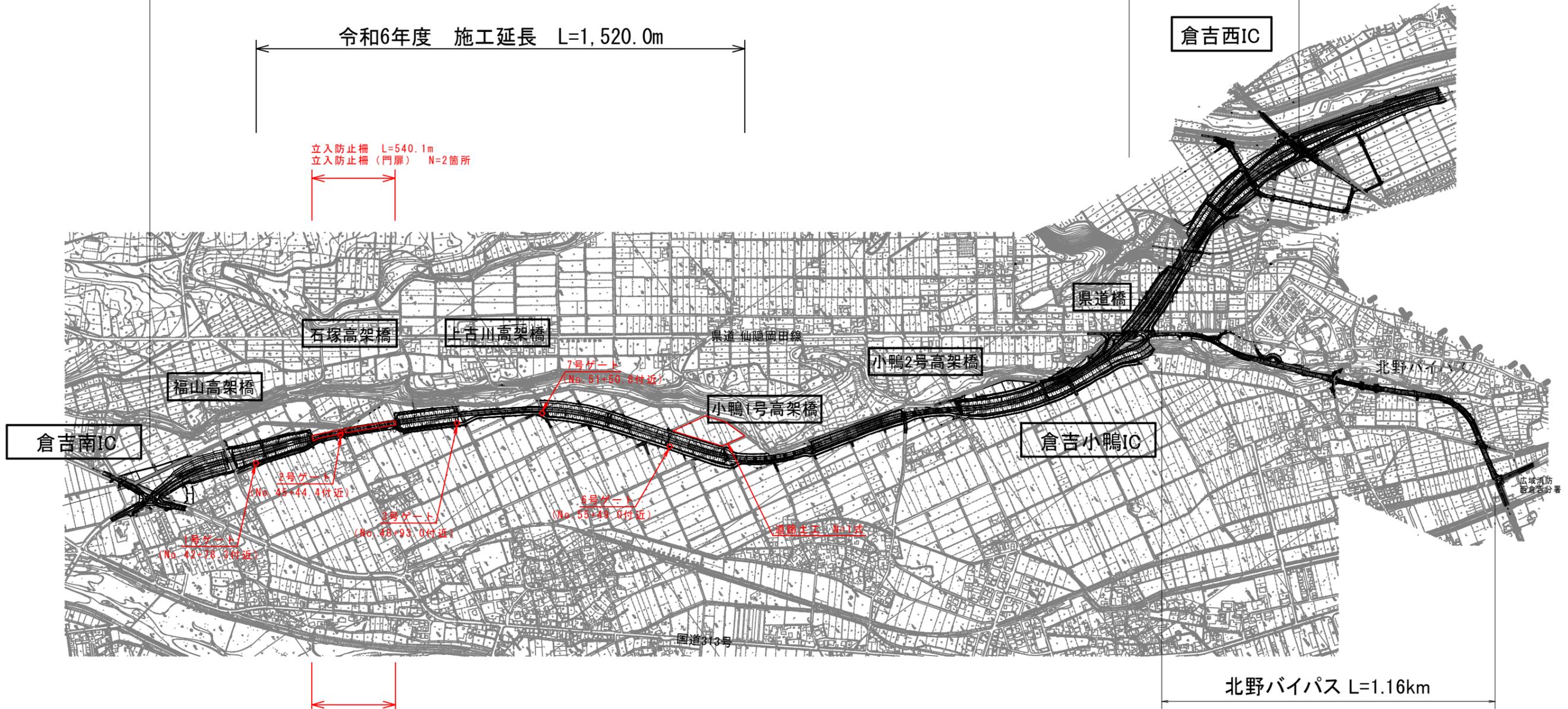
倉吉関金道路 (I 期区間) L=3.0km

倉吉道路 L=0.8km

令和6年度 施工延長 L=1,520.0m

立入防止柵 L=540.1m  
立入防止柵 (門扉) N=2箇所

大型フリューム L=234.1m  
大型フリューム落差工 N=4箇所  
4号ボックス L=6.0m  
5号ボックス L=9.0m

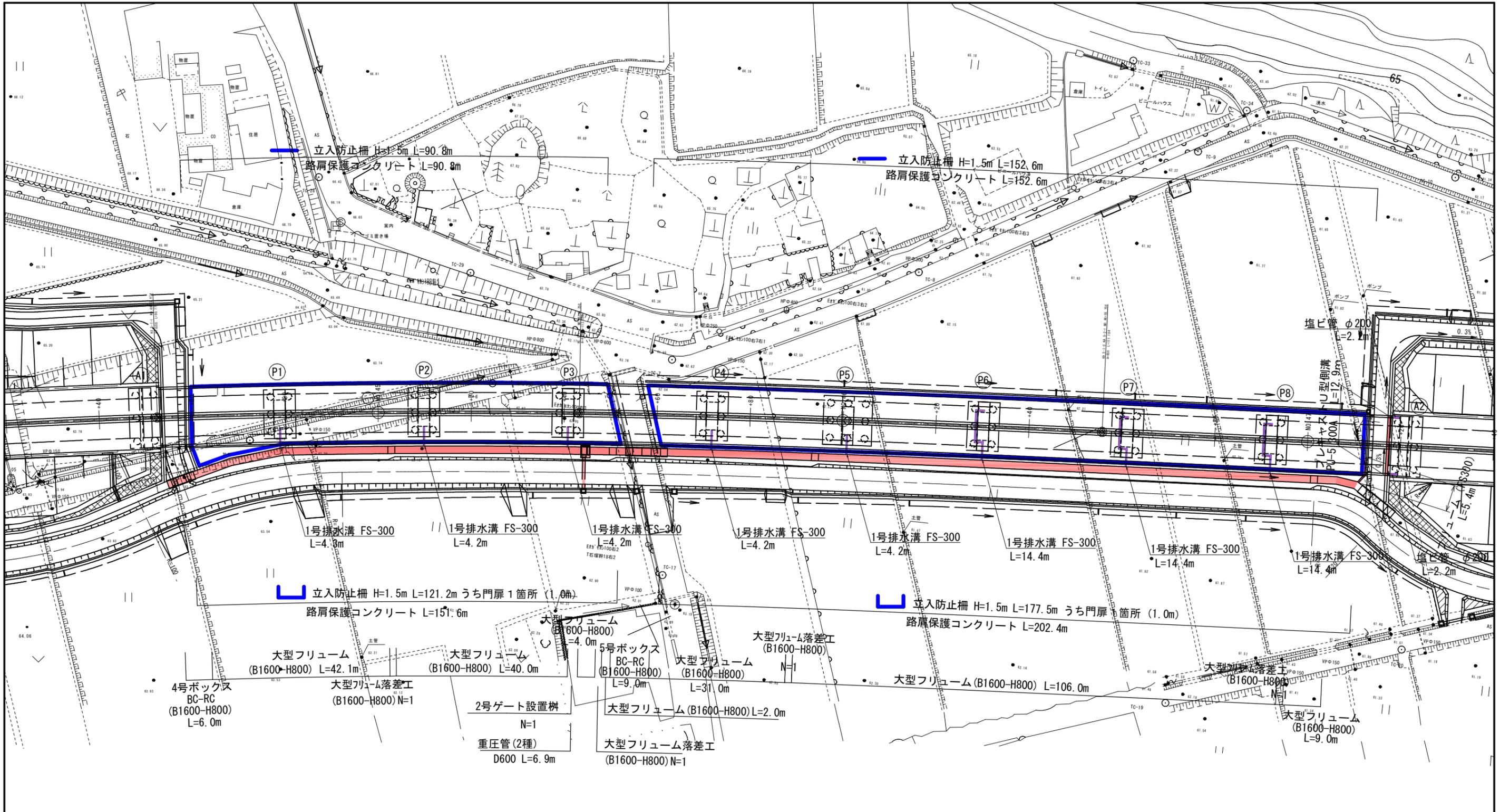


北野バイパス L=1.16km

公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	施工箇所位置図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	1:12,500	単位	M
図号	全 27 葉中の内 1		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

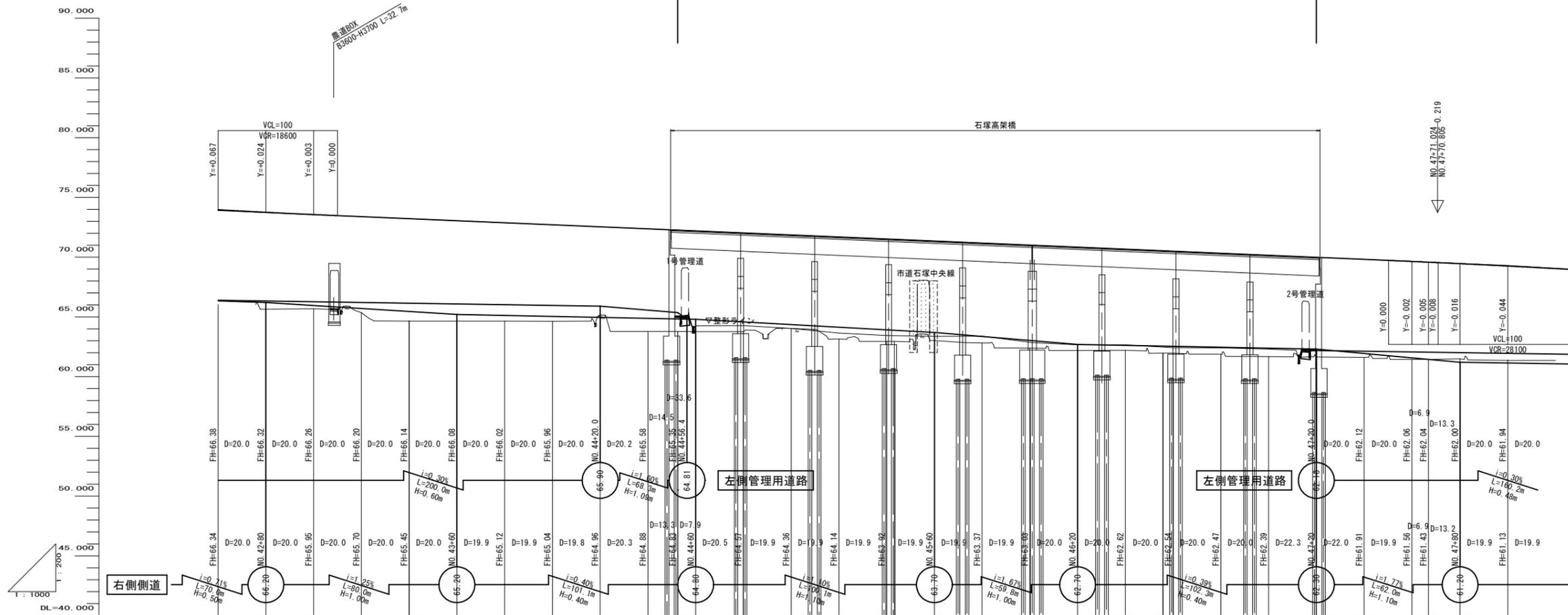


公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	平面図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	1:400	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 2		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

石塚工区 施工延長L=267.5m



勾配	盛土高	切土高	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点	曲線	図片勾配
73.900	7.92		73.967	66.05	4254.895		NO.02-40		左側 右側
	8.11		73.754	65.64	4270.895	20.000	NO.02-40		
	7.89		73.562	65.67	4290.895	20.000	NO.03		
	8.03		73.389	65.36	4310.895	20.000	NO.03-20		
	8.59	8.58	73.219	64.64	4330.739	18.824	KA.5-1-1		
	8.41	8.58	73.219	64.64	4330.895	0.025	NO.03-40		
	8.24		72.970	64.64	4370.895	20.000	NO.03-40		
	8.08		72.708	64.63	4390.895	20.000	NO.04		
	7.40		72.538	65.14	4410.895	20.000	NO.04-20		
	8.59		72.367	63.78	4430.895	20.000	NO.04-40		
	8.49		72.261	63.71	4442.278	12.474	KE.5-1-1		
	8.44		72.197	63.76	4450.895	7.528	NO.04-40		
	8.27		72.027	63.76	4470.895	20.000	NO.04-40		
	7.82		71.856	64.04	4490.895	20.000	NO.05		
	8.54		71.686	63.19	4510.895	20.000	NO.05-20		
	8.58	8.59	71.516	62.94	4530.895	20.000	NO.05-40		
	8.33		71.345	62.94	4534.058	3.258	KE.5-1-1		
	8.37		71.175	63.02	4550.895	16.750	NO.05-40		
	8.61		71.005	62.81	4570.895	20.000	NO.05-40		
	8.65		70.835	62.39	4590.895	20.000	NO.06		
	8.46		70.664	62.18	4610.895	20.000	NO.06-20		
	8.56	8.57	70.494	62.20	4630.895	20.000	NO.06-40		
	8.44		70.324	61.97	4644.558	15.750	KA.5-1-2		
	8.48		70.153	61.97	4648.024	4.250	KA.5-2-1		
	8.34		69.983	61.97	4650.895	4.250	NO.06-40		
	8.20		69.813	61.88	4670.895	20.000	NO.06-40		
	8.20		69.644	61.61	4690.895	20.000	NO.07-20		
	8.15		69.578	61.61	4710.895	20.000	NO.07-40		
	7.96		69.454	61.44	4730.895	20.000	NO.07-40		
	7.90		69.256	61.43	4750.895	20.000	NO.07-40		
				61.43	4757.739	6.834	KE.5-2-1		
				61.49	4771.024	13.285	NO.07-40 (71-108)		
				61.36	4791.024	20.000	NO.08		

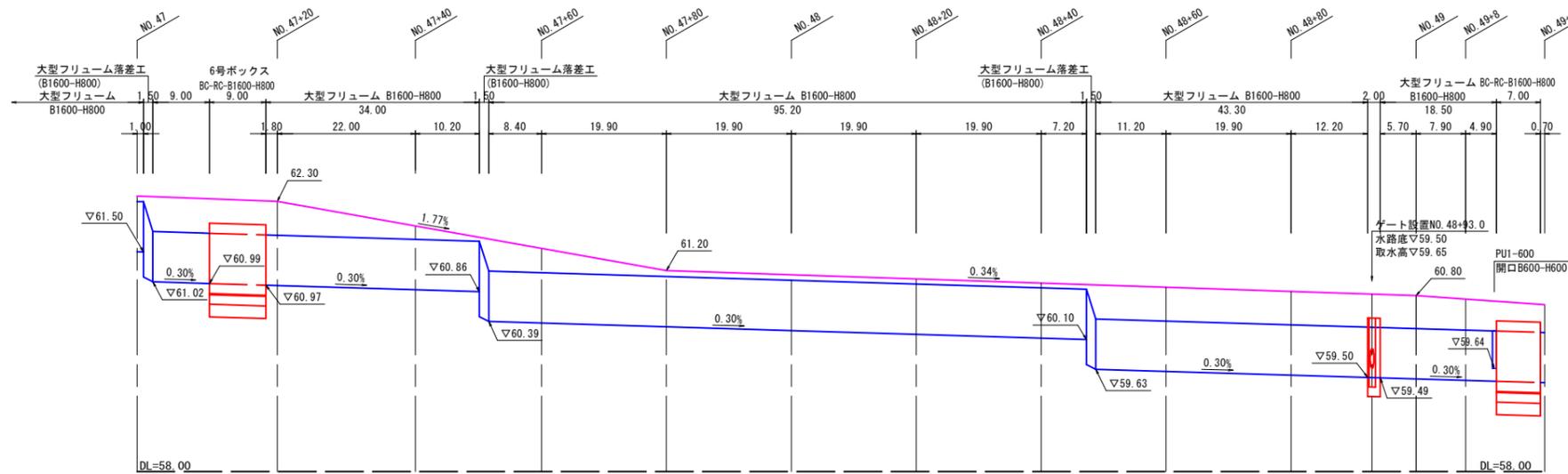
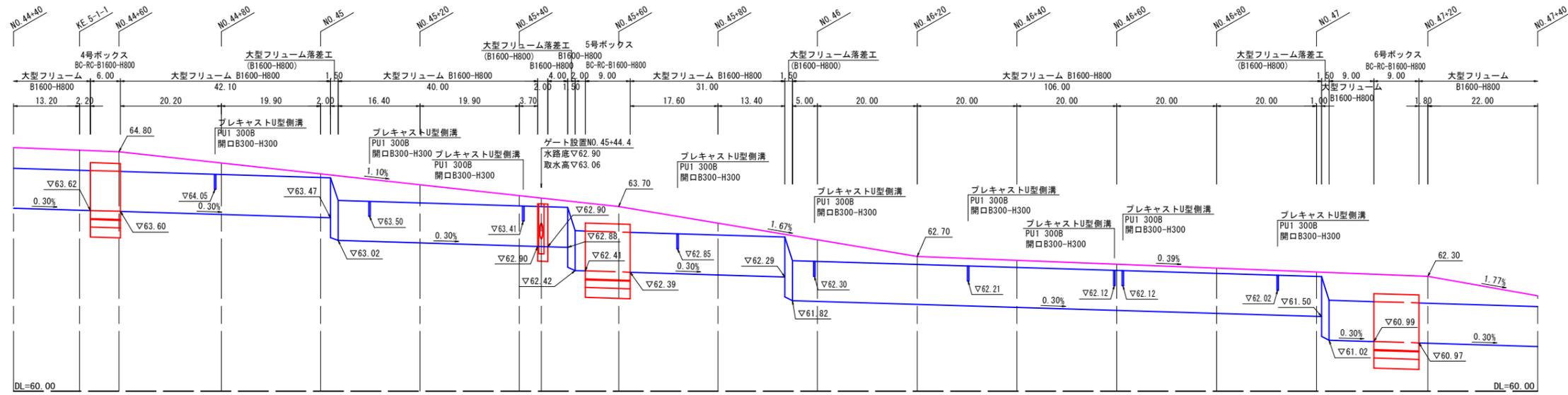
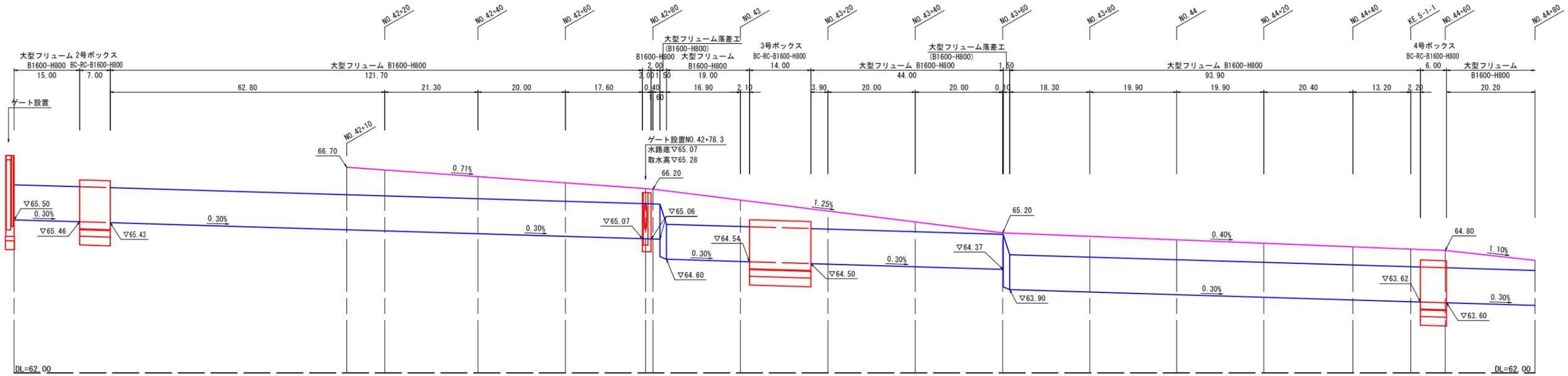
公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	縦断面図 (その)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	V=1:200 H=1:1000	単位	M
図号	全 27 葉中の内 3		
	令和 6 年度施工		鳥取県
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

# 新設幹線用水路縦断面図

VS=1:50  
HS=1:500



路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
図名	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	VS=1:50	単位	M
図号	全 27 葉中の内 4		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

# 標準断面図

本線 S=1:200

舗装計画(本線・ランプ) 設計期間20年

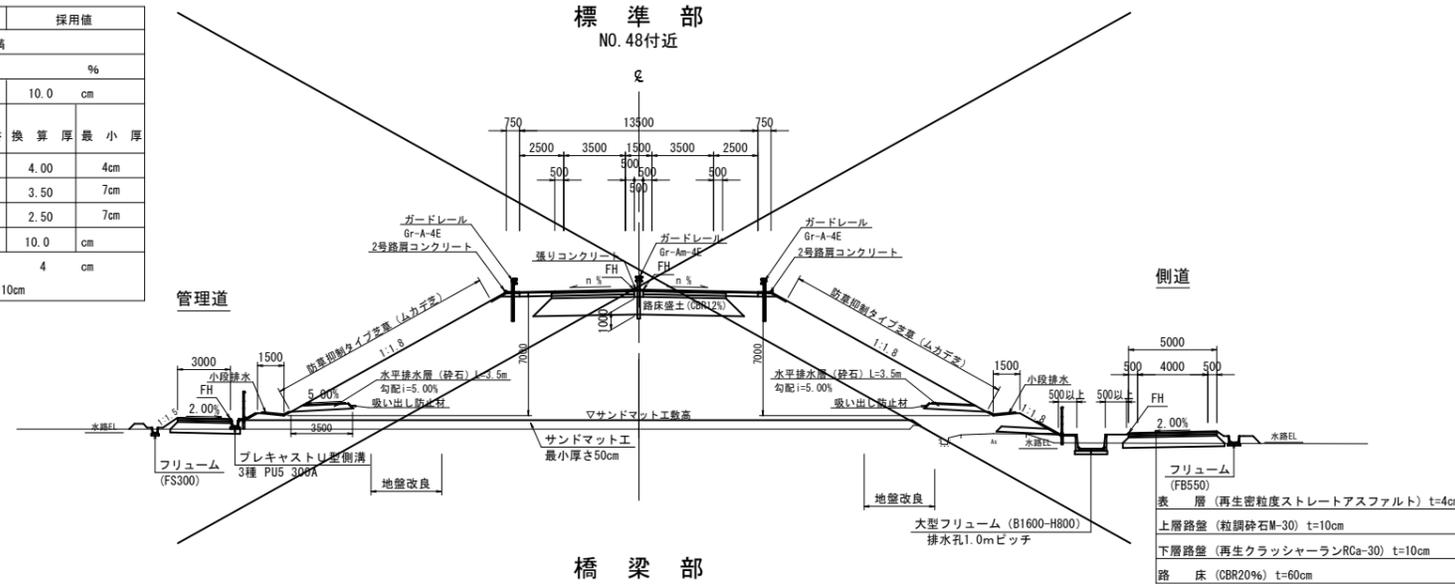
設計基準項目	基準目標値	採用値		
舗装計画交通量(全/日・方向)	250 ≤ T < 1,000			
設計 C B R	12 %			
TA	19 cm	19.0 cm		
構成層	等値換算係数	厚さ	換算厚	最小厚
表層	1.00	5.0	5.00	10cm
基層	1.00	5.0	5.00	
上層路盤	0.35	15.0	5.25	10cm
下層路盤	0.25	15.0	3.75	10cm
計		40.0		19.0 cm
注) 表層・基層の最小厚・・・ 10 cm				
路盤材最小厚・・・最大粒径の3倍かつ10cm				

舗装計画(側道) 設計期間10年

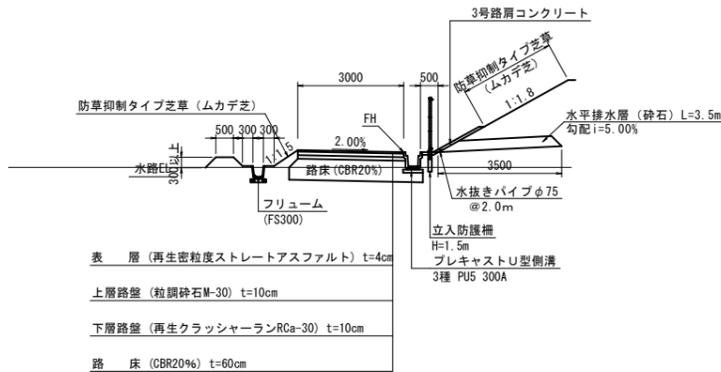
設計基準項目	基準目標値	採用値		
舗装計画交通量(全/日・方向)	15未満			
設計 C B R	3 %			
TA	9 cm	10.0 cm		
構成層	等値換算係数	厚さ	換算厚	最小厚
表層	1.00	4.0	4.00	4cm
上層路盤	0.35	10.0	3.50	7cm
下層路盤	0.25	10.0	2.50	7cm
計		24.0		10.0 cm
注) 表層の最小厚・・・ 4 cm				
路盤材最小厚・・・最大粒径の3倍かつ10cm				

設計条件

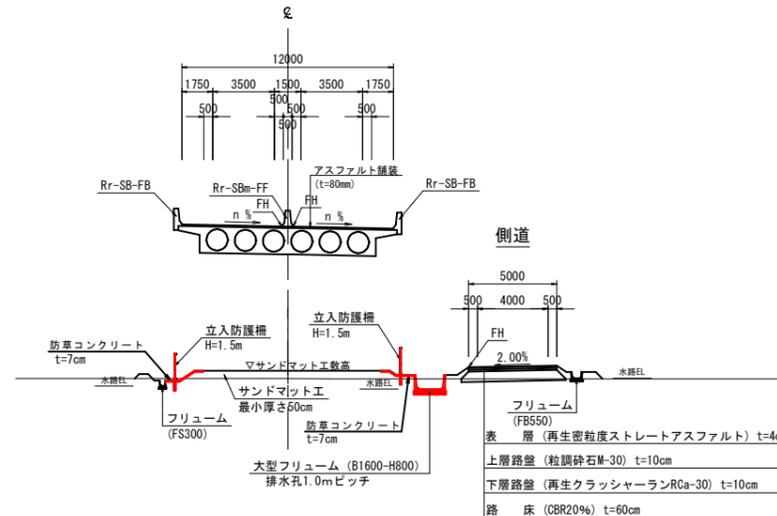
設計基準項目	基準目標値	採用値
構造規格	第1種第3級	
幅員構成	W= 13.50	m
設計速度	V= 80	Km/h
最小曲線半径	280(230)	700 m
最小曲線長	1000/0(140)	- m
緩和区間	70	104.887 m
視距	110	m
最急縦断勾配	4 %	1.207 %
最小小凸	3000	28100 m
縦断曲線半径	凹	2000 m
最小縦断曲線長	70	100 m
合成勾配	10.5 %	2.336 %
最大片勾配	8.00 %	2.00 %



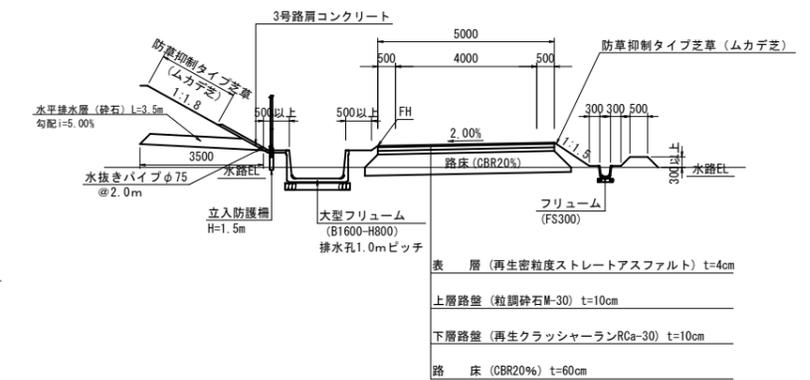
管理道部 S=1:100



橋梁部 NO.46付近

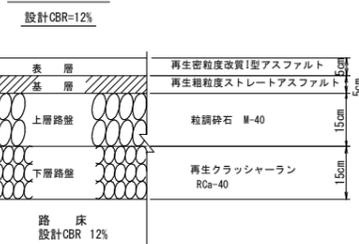


側道部 S=1:100

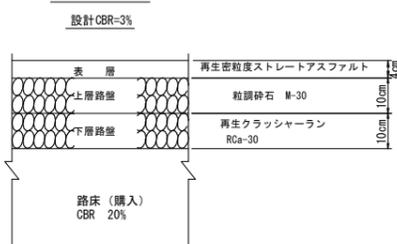


舗装構成 S=1:10

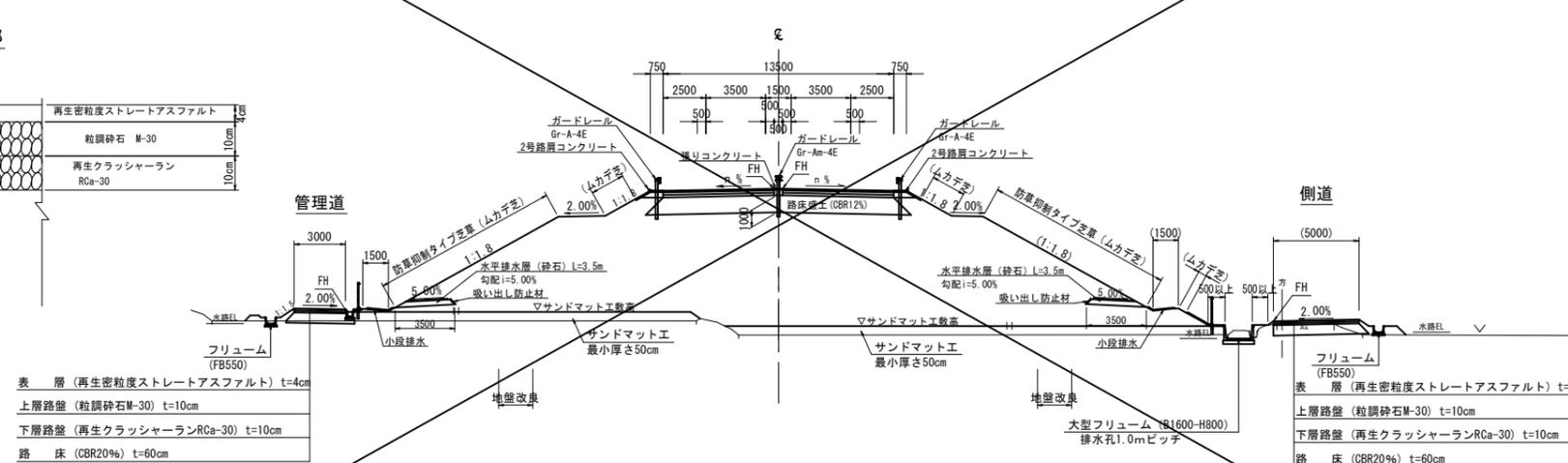
本線車道部



側道車道部



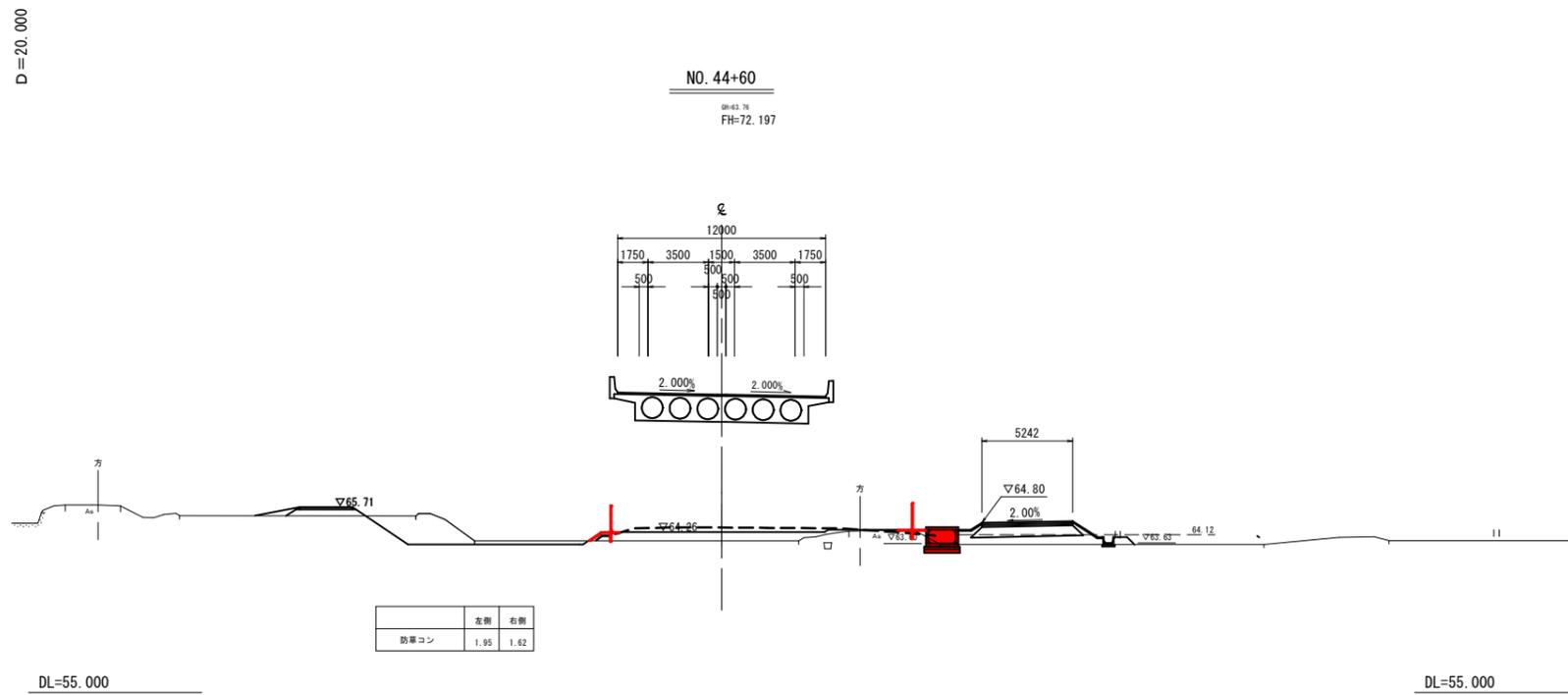
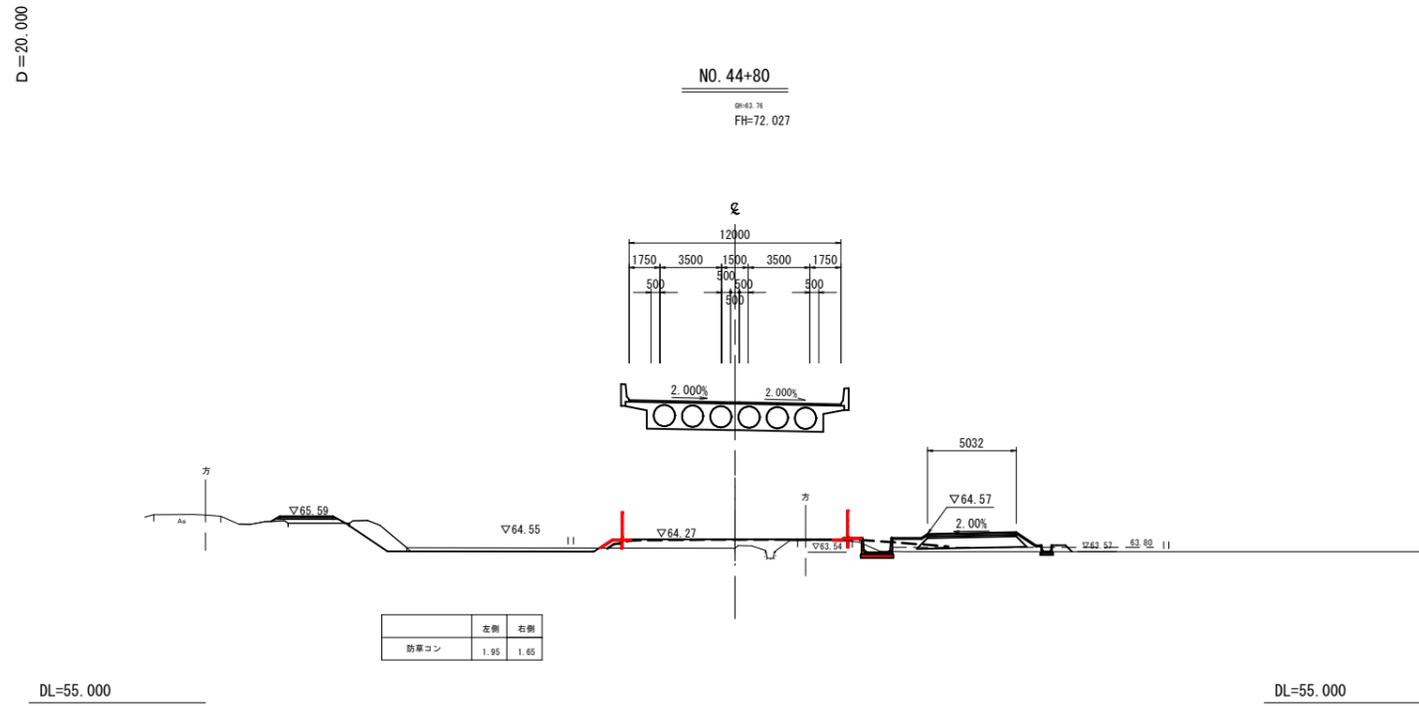
暫定部 NO.43+40付近



公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)
図名	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)
位置	倉吉市石塚外
縮尺	1:200 単位 MM
図号	全 27 葉中の内 5
令和 6 年度施行	鳥取県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。



公共 実施設計

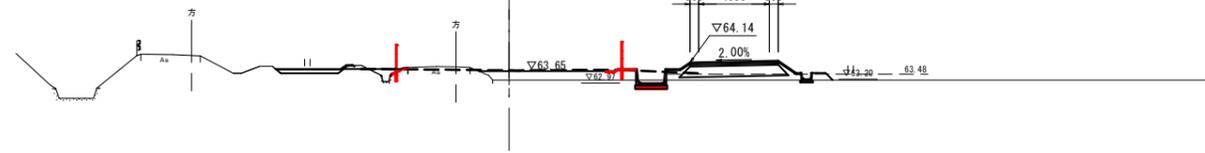
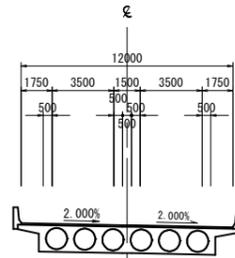
NO. 44+60・NO. 44+80			
路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)			
図名	本線横断面図 (其の1)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	1:200	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 6		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

D = 20.000

NO. 45+20

04-43.15  
FH=71.686



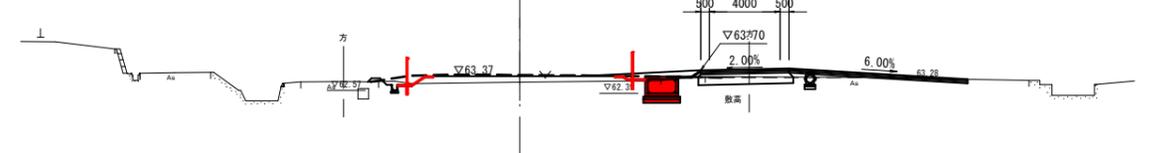
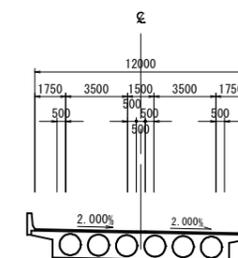
DL=55.000

	左側	右側
防草コン	1.14	1.73

D = 20.000

NO. 45+60

04-43.02  
FH=71.345



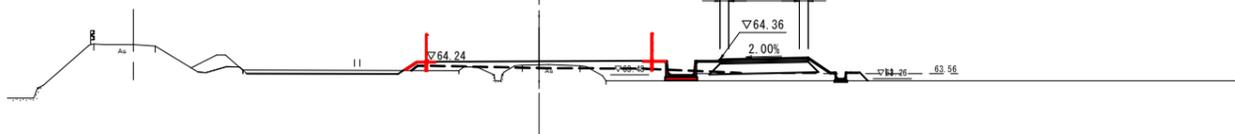
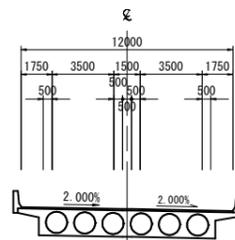
DL=55.000

	左側	右側
防草コン	2.16	1.79

D = 20.000

NO. 45

04-44.04  
FH=71.856



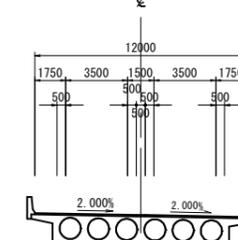
DL=55.000

	左側	右側
防草コン	1.95	1.27

D = 20.000

NO. 45+40

04-42.94  
FH=71.516



DL=55.000

	左側	右側
防草コン	1.31	2.00

公共 実施設計

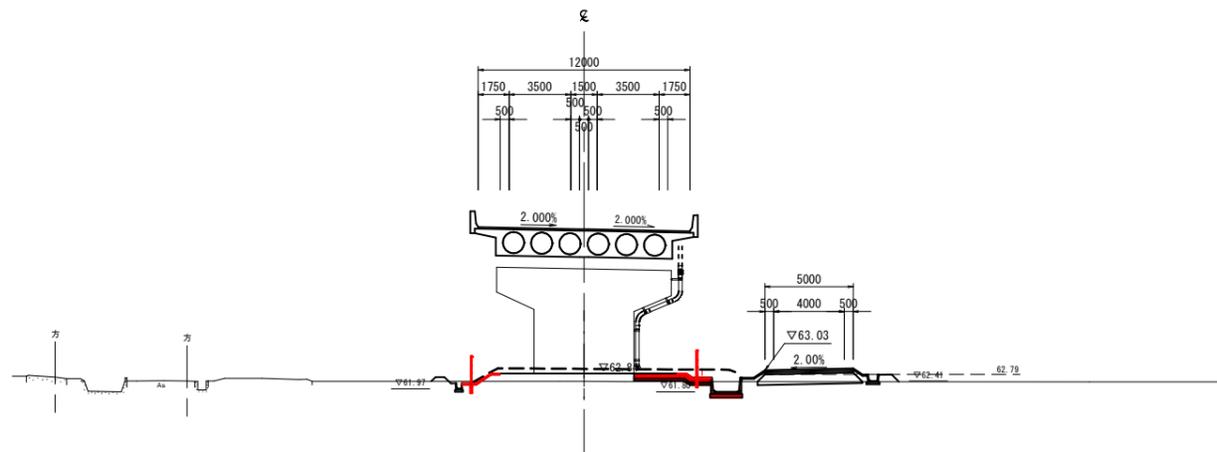
NO. 45~NO. 45+60

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	本線横断面図 (其の2)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	1:200	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 7		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

D = 20.000

NO. 46  
BH=62.39  
FH=71.005

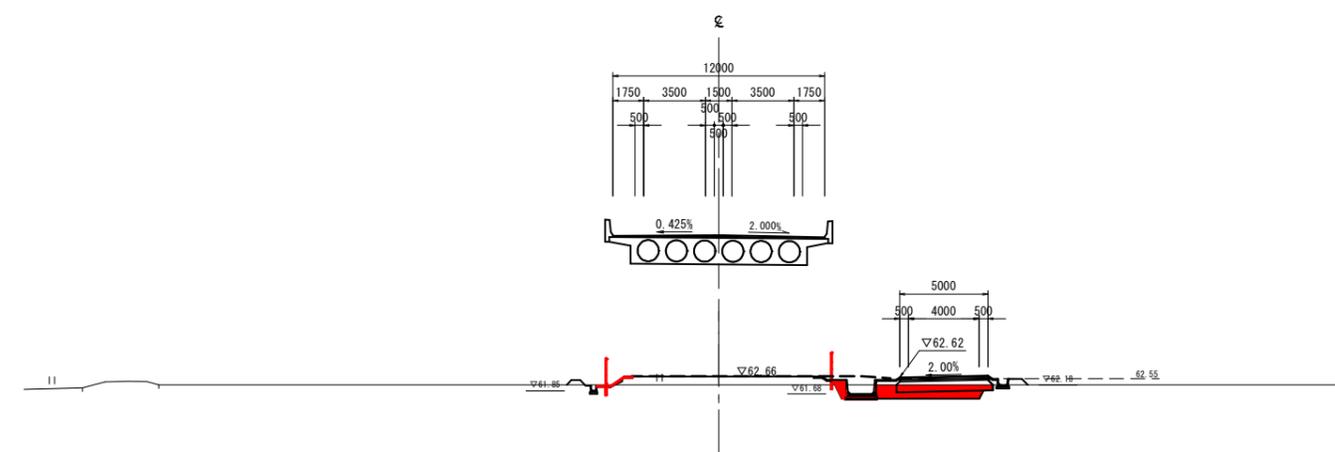


防草コン		
左側	右側	
2.29	1.95	

DL=55.000

D = 20.000

NO. 46+40  
BH=62.20  
FH=70.664

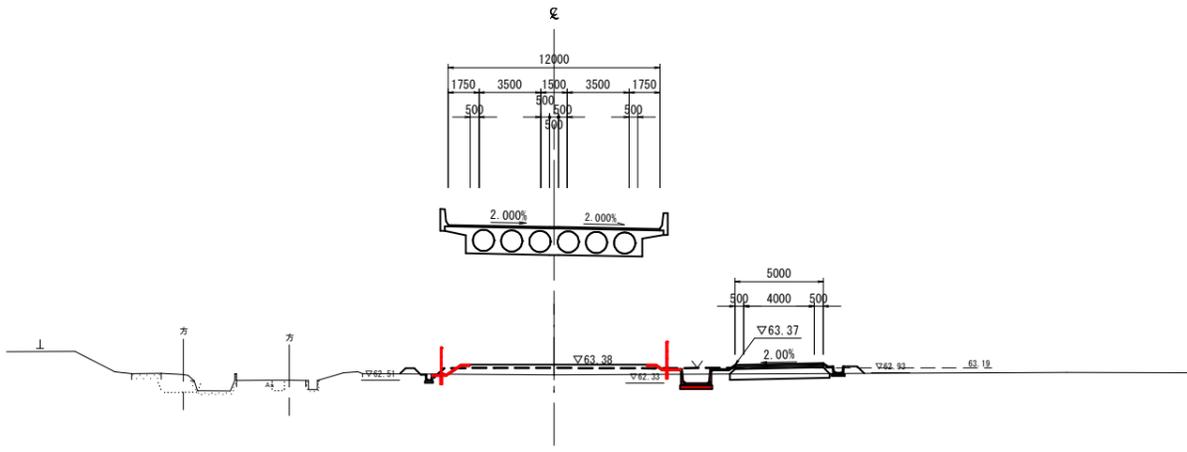


防草コン		
左側	右側	
2.18	1.84	

DL=55.000

D = 20.000

NO. 45+80  
BH=62.31  
FH=71.175

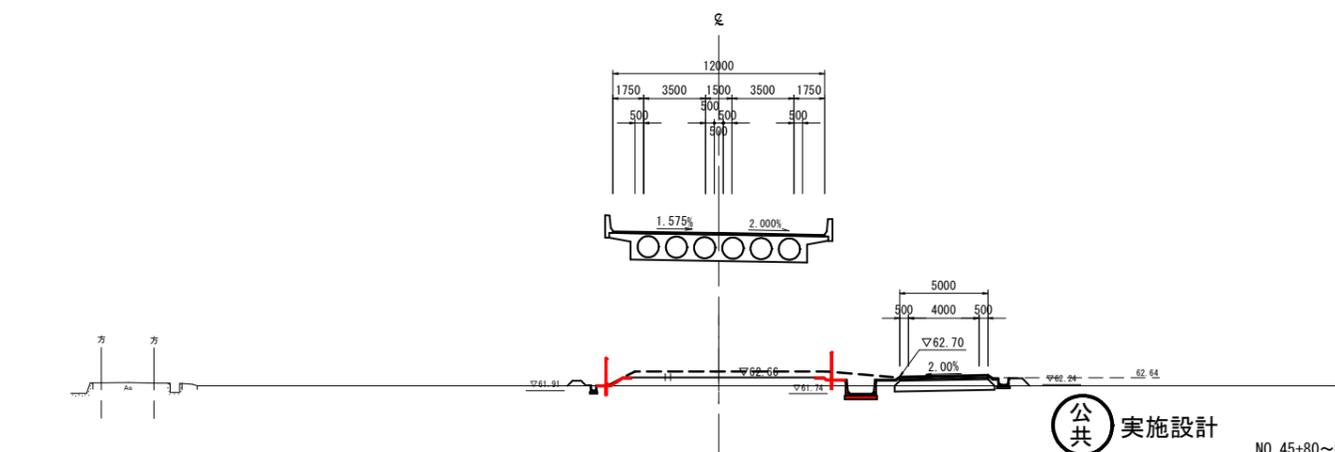


防草コン		
左側	右側	
2.28	1.96	

DL=55.000

D = 20.000

NO. 46+20  
BH=62.16  
FH=70.835



防草コン		
左側	右側	
2.07	1.73	

DL=55.000

公共 実施設計

NO. 45+80~NO. 46+40

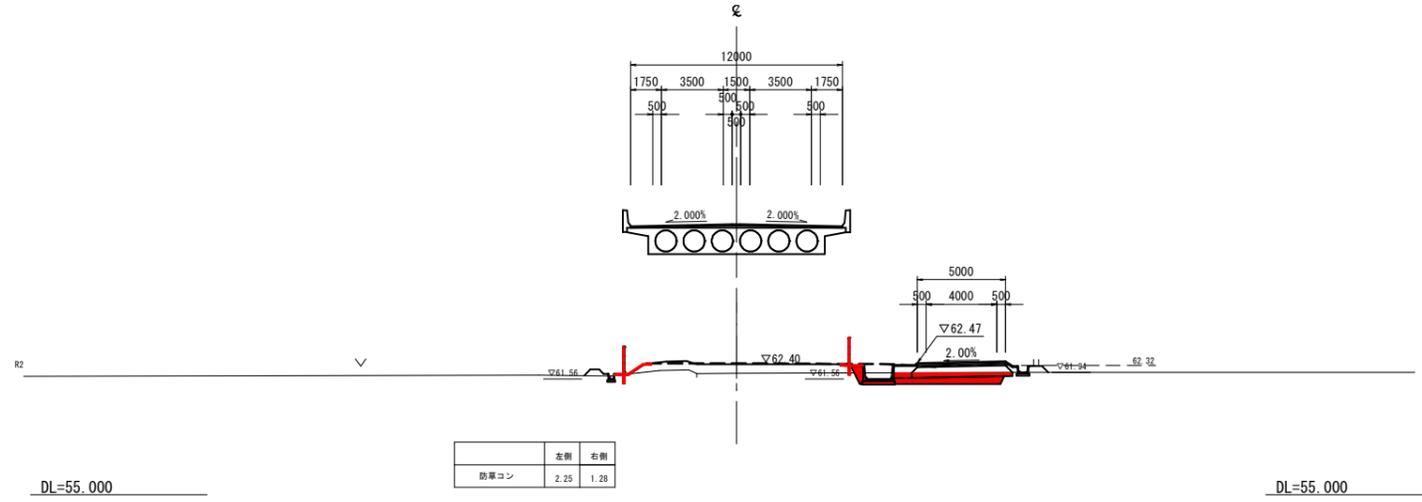
路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
図名	国道313号倉吉関金道路改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)本線横断面図(其の3)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	1:200	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 8		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

D = 20.000

NO. 46+80

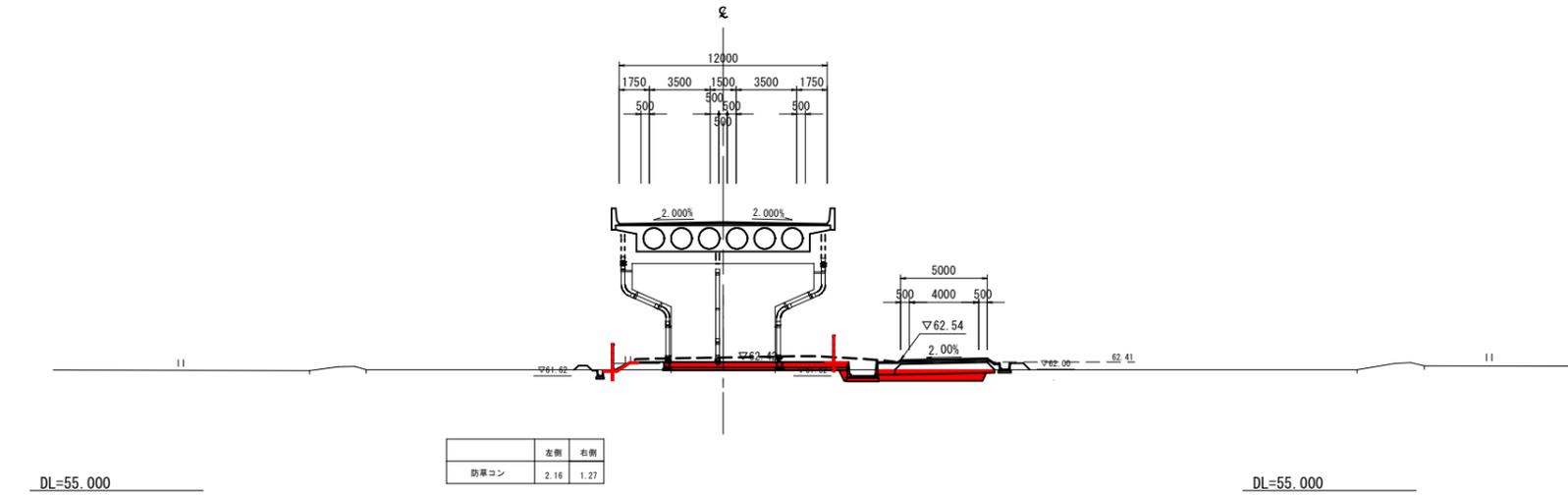
00-61.00  
FH=70.324



D = 20.000

NO. 46+60

00-61.97  
FH=70.494



公共 実施設計

NO. 46+60・NO. 46+80

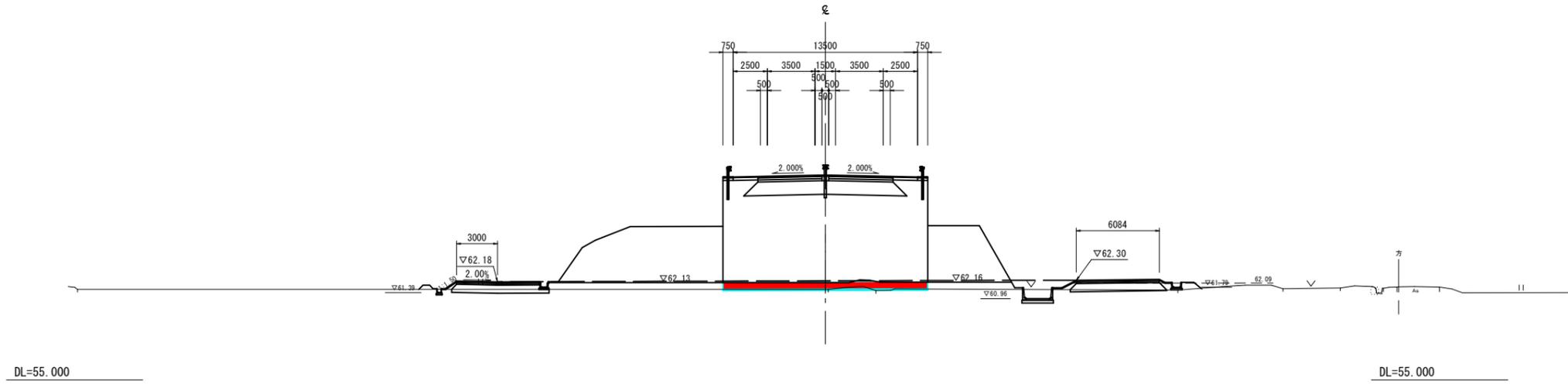
路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	本線横断面図 (其の4)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	1:200	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 9		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

D = 20.000

NO. 47+17.5

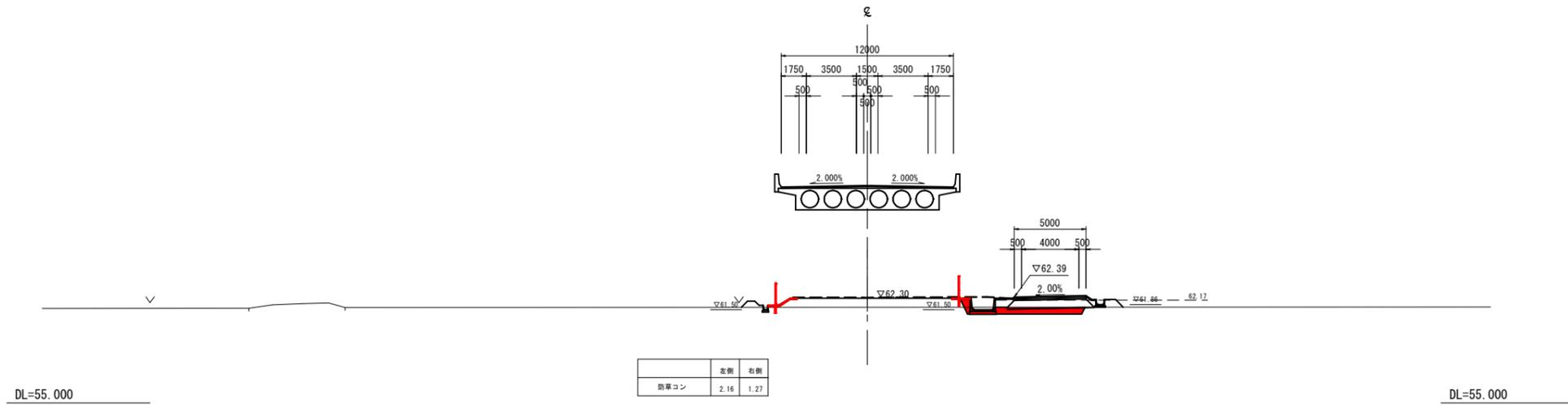
QH=61.64  
FH=69.983



D = 20.000

NO. 47

QH=61.67  
FH=70.153



	左側	右側
防草コン	2.16	1.27

公共 実施設計

NO. 47・NO. 47+20

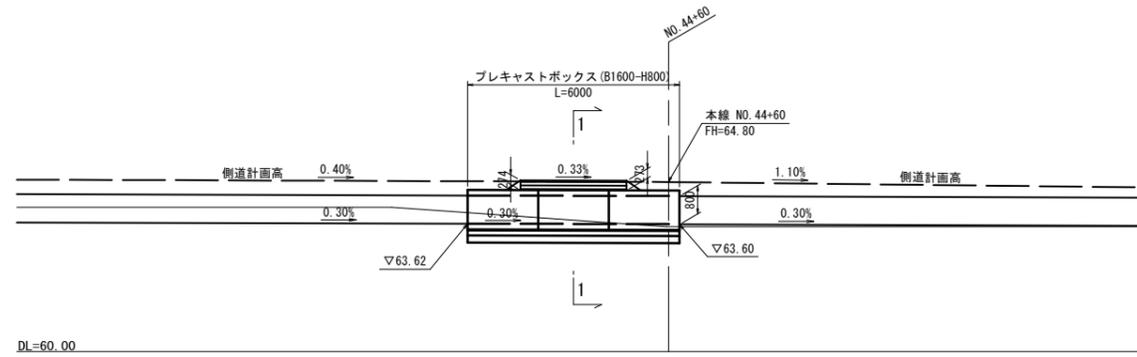
路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	本線横断面図 (其の5)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	1:200	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 10		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

# 4号ボックス一般図 (No. 44+57付近右側)

側面図

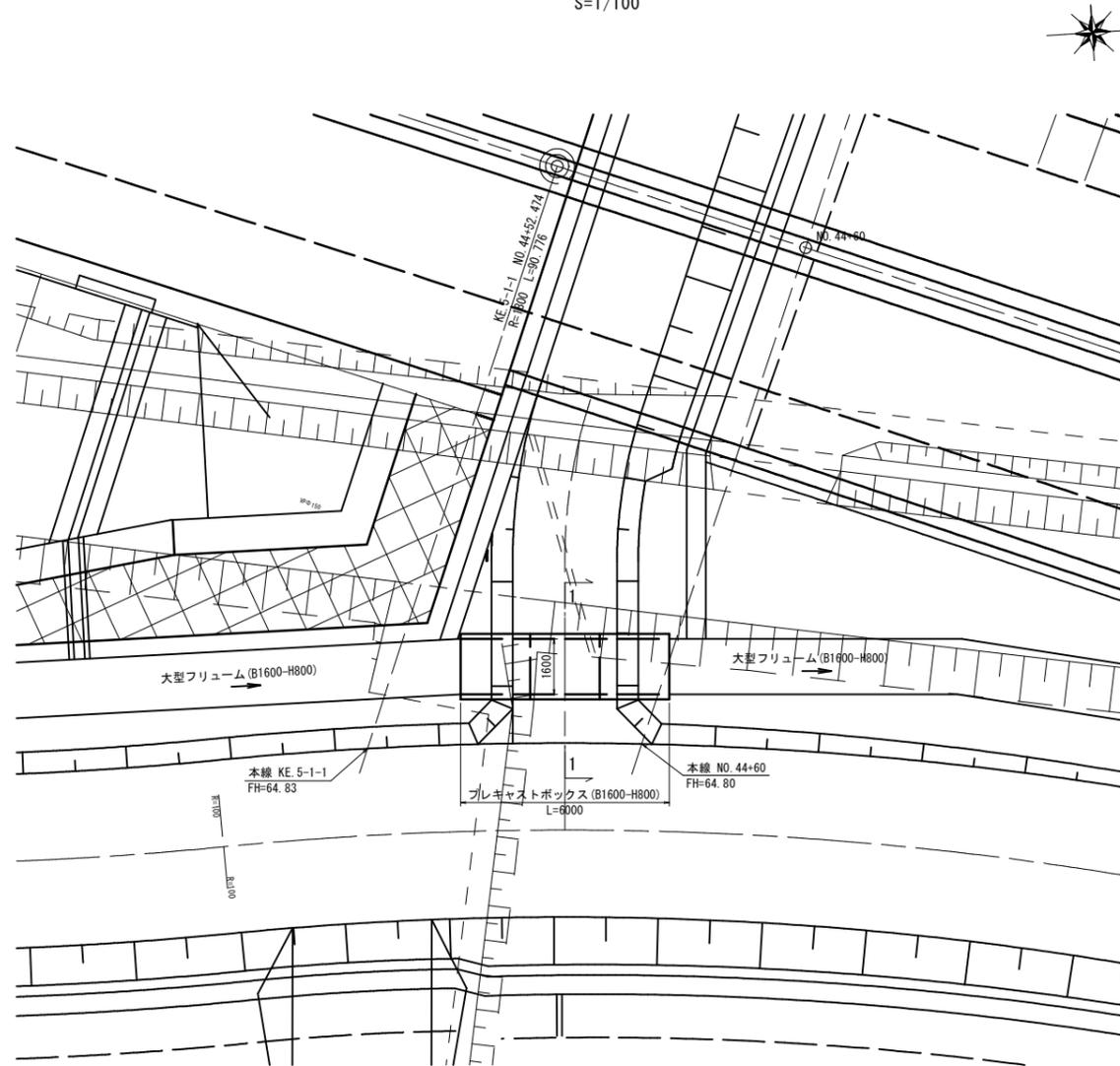
S=1/100



DL=60.00

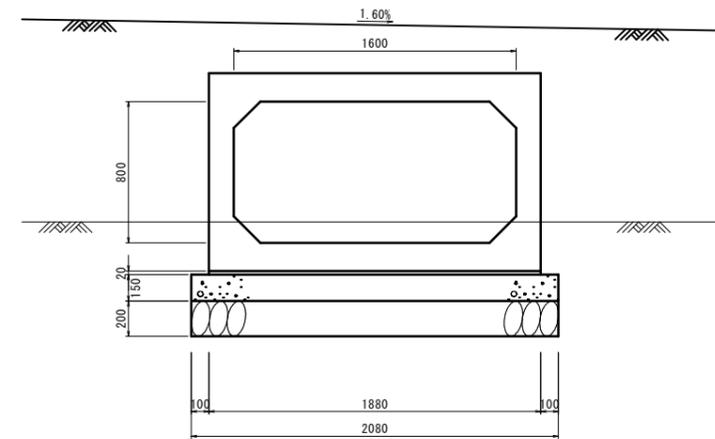
平面図

S=1/100



断面図

S=1/20



DL=62.0

ボックスカルバート 設計条件

呼び寸法	B1600 x H800	
活荷重	T-25 横断	
設計土被り	H0 = 0.25 ~ 0.29m	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	$\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$
	舗装	$\gamma_a = 22.5 \text{ kN/m}^3$
	土砂	$\gamma_s = 19.0 \text{ kN/m}^3$
土圧係数	K0 = 0.500	
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 40 \text{ N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 14 \text{ N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca} = 0.55 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$
地盤反力	ボックス直下地盤反力	68.51 kN/m <sup>3</sup>

公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	4号ボックス一般図(No. 44+57付近右側)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 11		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

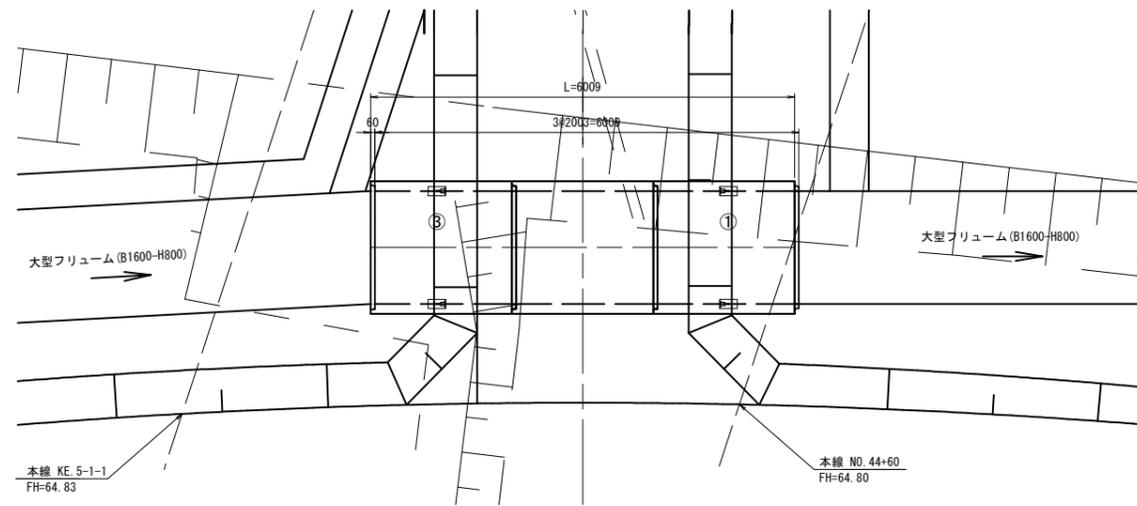
※A1サイズをA3に縮小しています。

# 4号ボックス参考割付図 (No. 44+57付近右側)

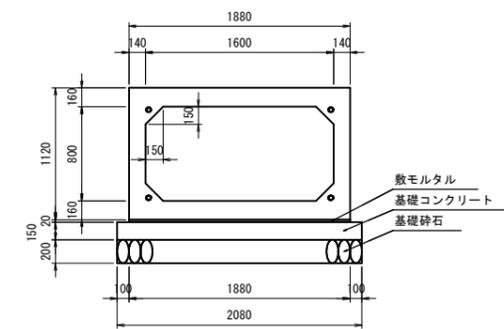
## ボックスカルバート 設計条件

呼び寸法	B1600×H800	
活荷重	T-25 横断	
設計土被り	$H_0 = 0.25 \sim 0.29m$	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	$\gamma_c = 24.5kN/m^3$
	舗装	$\gamma_a = 22.5kN/m^3$
	土砂	$\gamma_s = 19.0kN/m^3$
土圧係数	$K_s = 0.500$	
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 35N/mm^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 11.7N/mm^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca} = 0.26N/mm^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160N/mm^2$

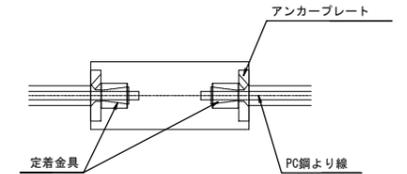
平面図  
S=1:50



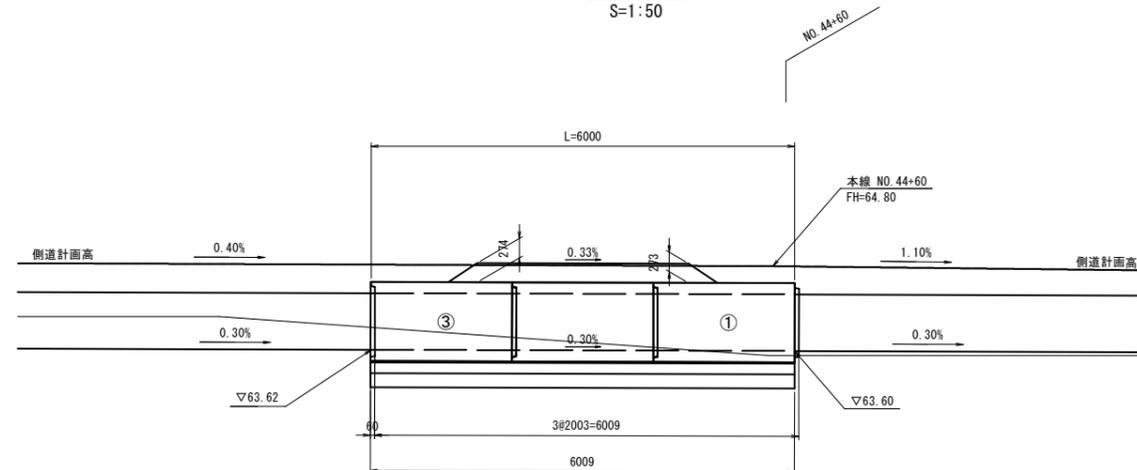
標準断面図  
S=1:30



定着部詳細図



縦断面図  
S=1:50



数量表

名称	規格	サイズ(B×H×L)	本数	重量(kg)	備考
ボックスカルバート	T-25	1600×800×2000	1	4350	標準 No. 2
			2	4350	標準・箱技 No. 1, 3
			3		
合計					

製品1本に付き施工伸び3mm考慮しています。

名称	規格	算式	単位	数量
敷モルタル	1:3	$1.880 \times 0.020 \times 6.009$	$m^3$	0.226
基礎コンクリート	$\sigma_{ck} = 18N/mm^2$	$2.080 \times 0.150 \times 6.009$	$m^3$	1.875
同上型枠		$0.150 \times 2 \times 6.009$	$m^2$	1.803
基礎砕石	t=200mm	$2.080 \times 6.009$	$m^2$	12.499

緊張力表

BOX番号	規格	数量	緊張力
No. 1~No. 3	$\phi 12.7mm$	6.6m×4本	43kN
定着金具	$\phi 12.7mm$ 用	8組	

Pt : プレストレッシング直後の緊張力(kN)

$\mu$  : 摩擦係数(≦1.000)

W : 製品1本の重量(t)

N : 1つの連結区間における製品本数

$$Pt \geq \frac{\mu \cdot W \cdot N}{2} \times 9.8$$

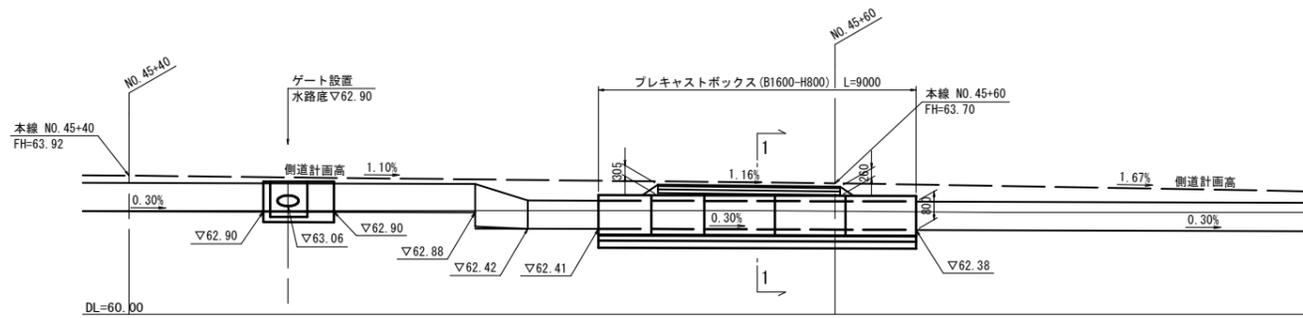
公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)
図名	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)
位置	倉吉市石塚外
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 27 葉中の内 12
令和 6 年度施行	鳥取県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

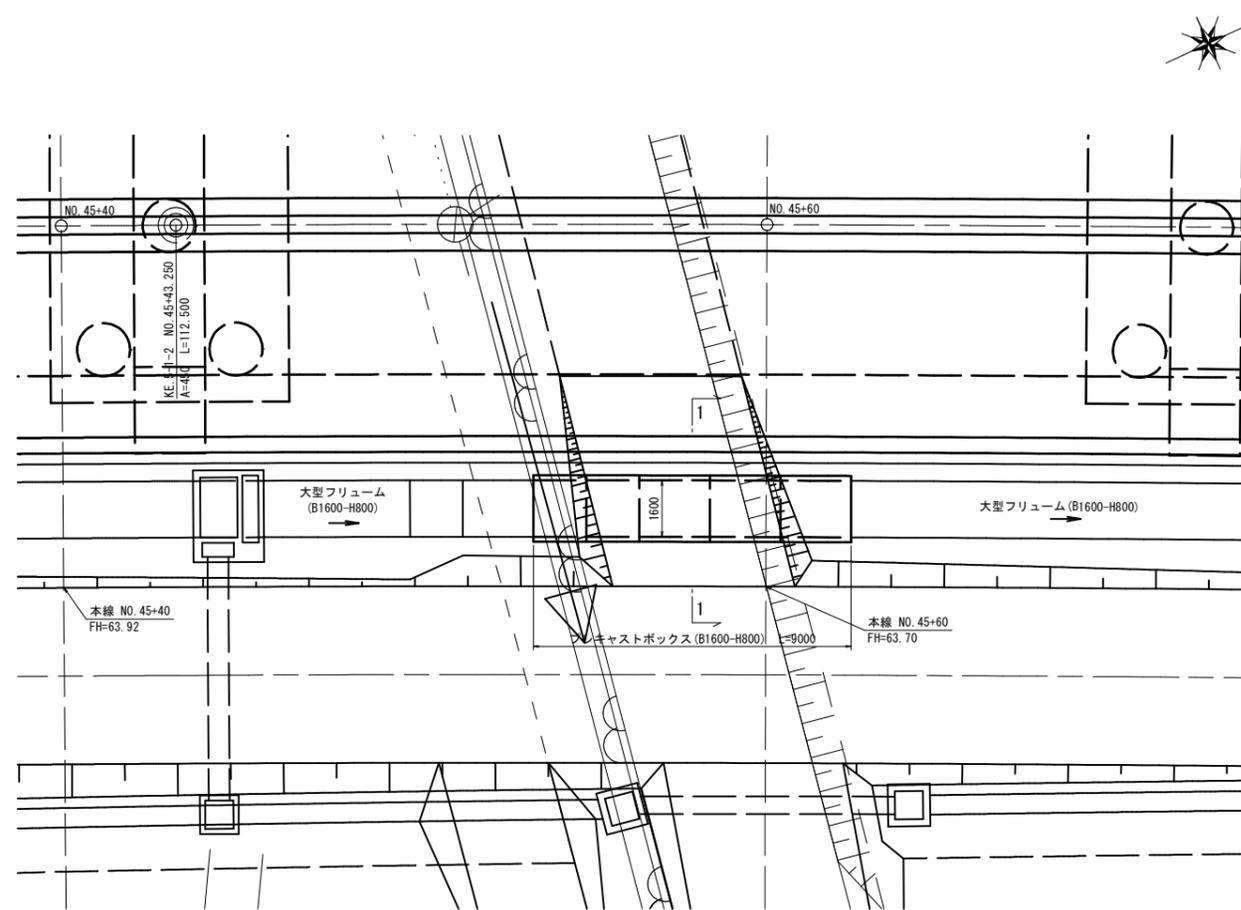
※A1サイズをA3に縮小しています。

# 5号ボックス一般図 (No. 45+58付近右側)

側面図  
S=1/100



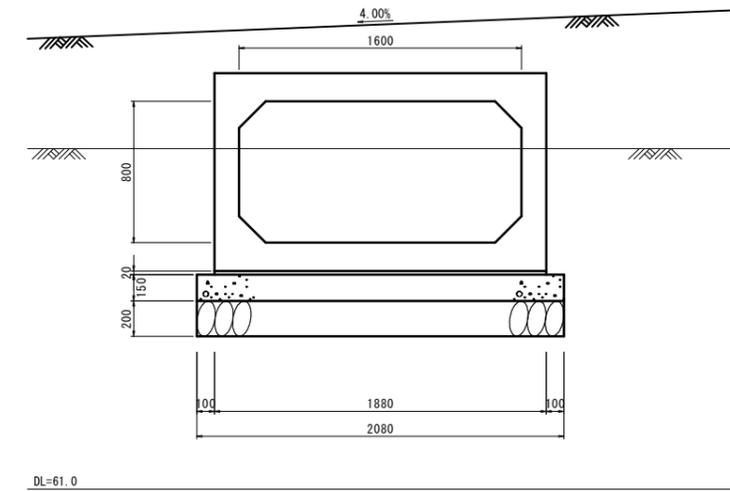
平面図  
S=1/100



ボックスカルバート 設計条件

呼び寸法	B1600 x H800	
活荷重	T-25 横断	
設計土被り	H0 = 0.22 ~ 0.34m	
単体積重量	鉄筋コンクリート	$\gamma_c = 24.5 \text{ kN/m}^3$
	舗装	$\gamma_a = 22.5 \text{ kN/m}^3$
	土砂	$\gamma_s = 19.0 \text{ kN/m}^3$
土圧係数	K 0 = 0.500	
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 40 \text{ N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 14 \text{ N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca} = 0.55 \text{ N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160 \text{ N/mm}^2$
地盤反力	ボックス直下地盤反力 69.46 kN/m <sup>3</sup>	

断面図  
S=1/20



公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	5号ボックス一般図(No. 45+58付近右側)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 13		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

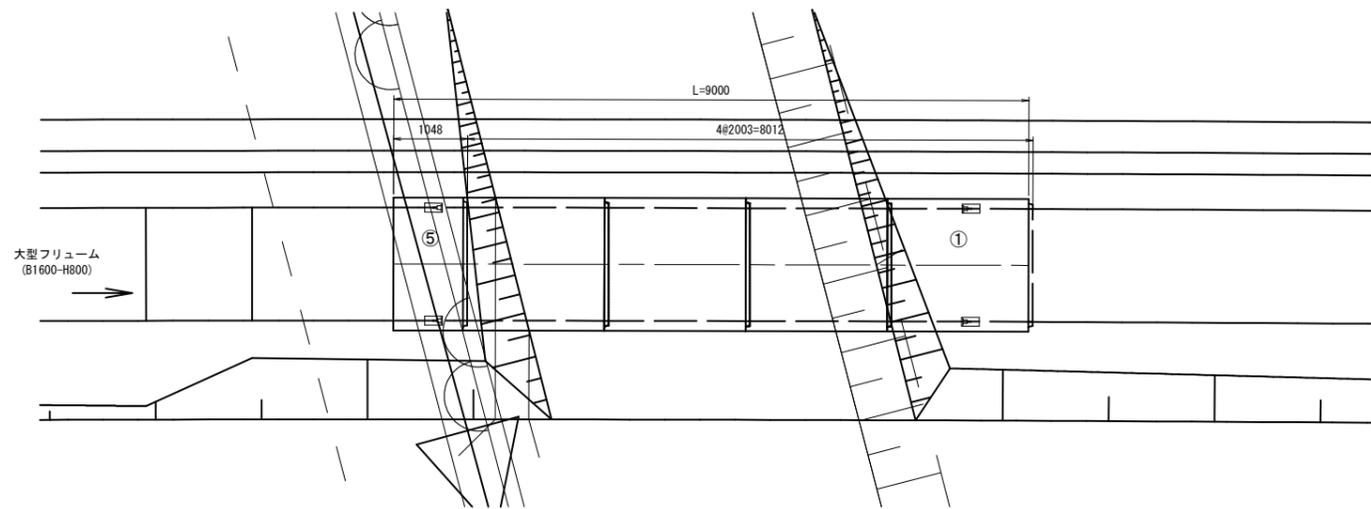
※A1サイズをA3に縮小しています。

# 5号ボックス参考割付図 (No. 45+58付近右側)

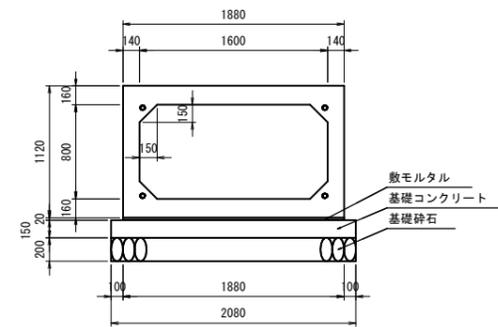
## ボックスカルバート 設計条件

呼び寸法	B1600×H800	
活荷重	T-25 横断	
設計土被り	$H_0 = 0.22 \sim 0.34\text{m}$	
単位体積重量	鉄筋コンクリート	$\gamma_c = 24.5\text{kN/m}^3$
	舗装	$\gamma_p = 22.5\text{kN/m}^3$
	土砂	$\gamma_s = 19.0\text{kN/m}^3$
土圧係数	$K_a = 0.500$	
コンクリート	設計基準強度	$\sigma_{ck} = 35\text{N/mm}^2$
	許容圧縮応力度	$\sigma_{ca} = 11.7\text{N/mm}^2$
	許容せん断応力度	$\tau_{ca} = 0.26\text{N/mm}^2$
鉄筋	許容引張応力度	$\sigma_{sa} = 160\text{N/mm}^2$

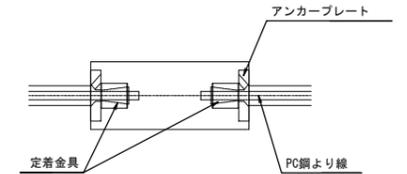
平面図  
S=1:50



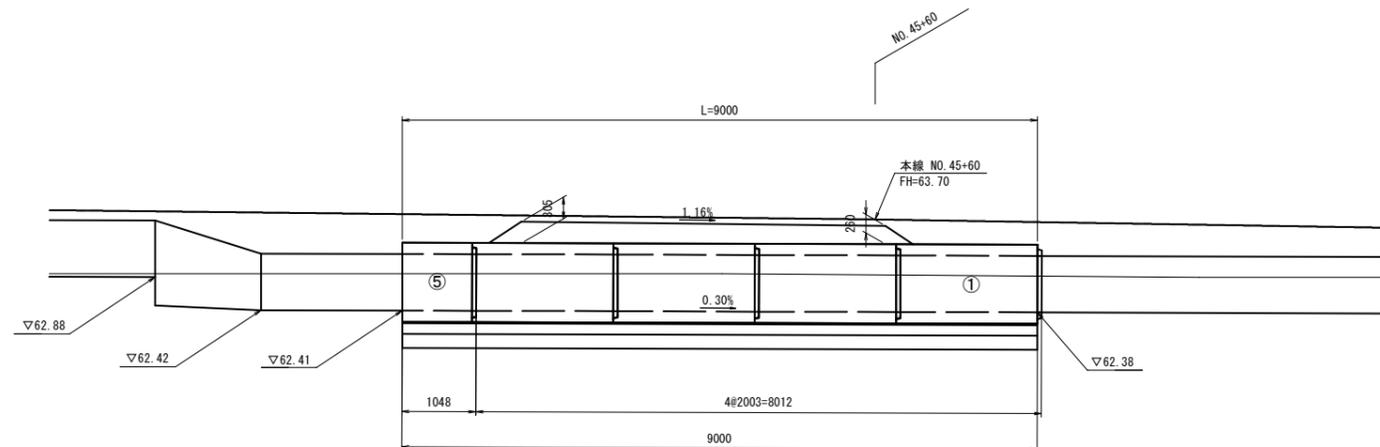
標準断面図  
S=1:30



定着部詳細図



縦断面図  
S=1:50



数量表

名称	規格	サイズ(B×H×L)	本数	重量(kg)	備考
ボックスカルバート	T-25	1600×800×2000	3	4350	標準 No. 2~4
		標準・箱抜	1	4350	No. 1
		1600×800×1045	1	2275	短尺・箱抜・凹無 No. 5
合計			5		

製品1本に付き施工伸び3mm考慮しています。

名称	規格	算式	単位	数量
敷モルタル	1:3	$1.880 \times 0.020 \times 9.000$	$\text{m}^3$	0.338
基礎コンクリート	$\sigma_{ck} = 18\text{N/mm}^2$	$2.080 \times 0.150 \times 9.000$	$\text{m}^3$	2.808
同上型枠		$0.150 \times 2 \times 9.000$	$\text{m}^2$	2.700
基礎砕石	t=200mm	$2.080 \times 9.000$	$\text{m}^3$	18.720

緊張力表

BOX番号	規格	数量	緊張力
No. 1~No. 5	$\phi 12.7\text{mm}$	9.6m×4本	85kN
定着金具	$\phi 12.7\text{mm}$ 用	8組	

P t : プレストレッシング直後の緊張力 (kN)

$\mu$  : 摩擦係数 ( $\leq 1.000$ )

W : 製品1本の重量 (t)

N : 1つの連結区間における製品本数

$$P t \geq \frac{\mu \cdot W \cdot N}{2} \times 9.8$$

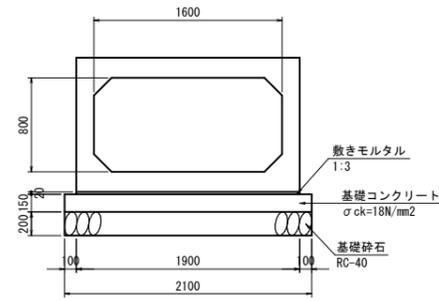
公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)
図名	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)
位置	倉吉市石塚外
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 27 葉中の内 14
令和 6 年度施行	鳥取県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

# 構造図(1)

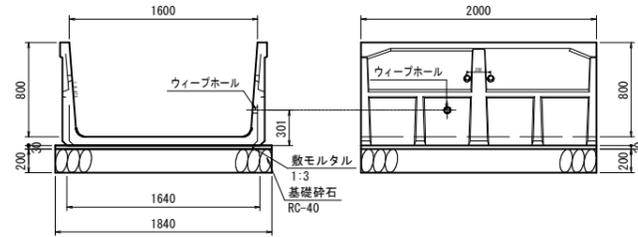
プレキャストボックスカルバート S=1:30  
BC-RC-B1600-H800



プレキャストボックスカルバート (BC-RC-B1600-H800) 10m当たり

名称	規格	単位	数量
プレキャストボックスカルバート	B1600-H800	本	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.380
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	3.150
型枠		m2	3.000
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m2	21.000

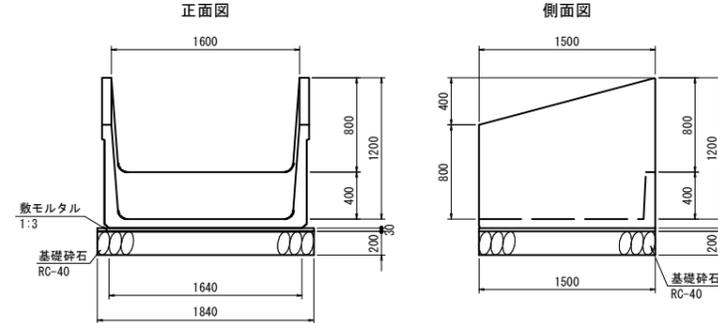
大型フリューム S=1:30  
B1600-H800



大型フリューム (B1600-H800) 10m当たり

名称	規格	単位	数量
大型フリューム	B1600-H800, L=2.0m	個	5.0
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m2	18.400
敷モルタル	1:3	m3	0.552

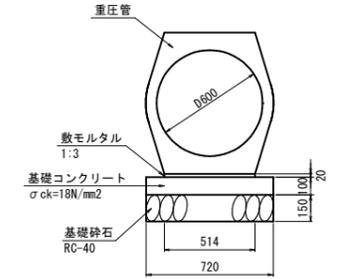
大型フリューム落差工 S=1:30  
参考寸法



大型フリューム落差工 (B1600-H800) 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量
大型フリューム落差工	B1600-H800 L=1.50m	個	1.0
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m2	2.760
敷モルタル	1:3	m3	0.083

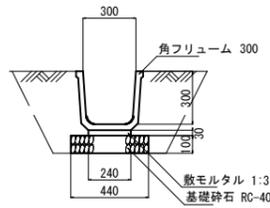
重圧管 S=1:20  
D600



重圧管 D600 10m当たり

名称	規格	単位	数量
重圧管	D600 2種	本	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.103
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.720
型枠	無筋構造物	m2	2.000
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	7.200

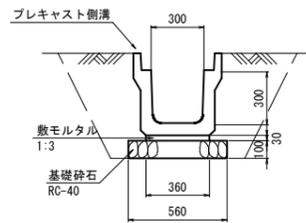
1号排水溝 S=1:20  
FS-300



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
角フリューム	300, L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.072
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	4.400

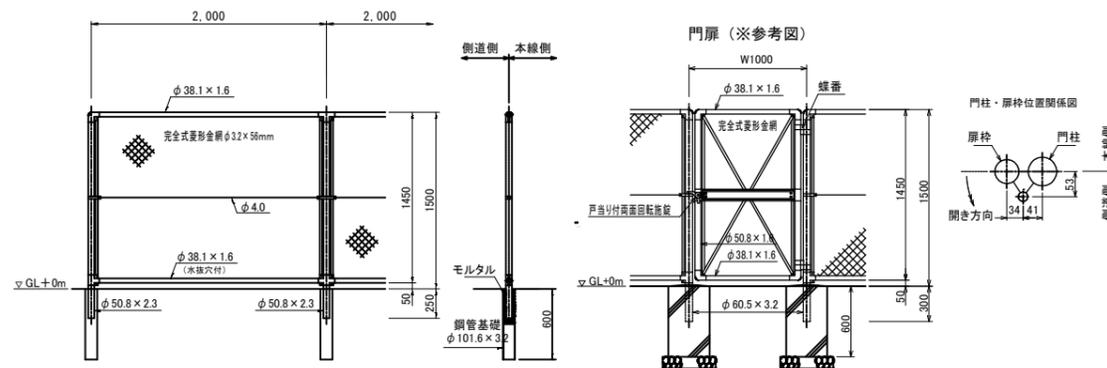
プレキャストU型側溝 S=1:20  
3種 PU5 300A



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	3種 300A L=2.0m	個	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.108
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	5.600

立入防止柵 S=1:30  
(H=1500)



立入防止柵 (H=1500) 10m当たり

名称	規格	単位	数量
立入防止柵	H=1500	m	10.0
鋼管基礎	φ101.6×3.2	個	5.000

立入防止柵門扉 (H=1500) 1基当たり

名称	規格	単位	数量
立入防止柵門扉	H=1500	基	1.000
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.147
型枠		m2	1.680
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m2	0.405

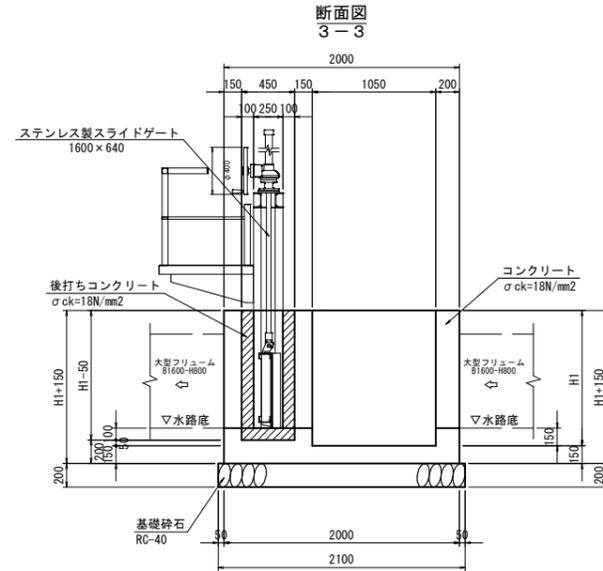
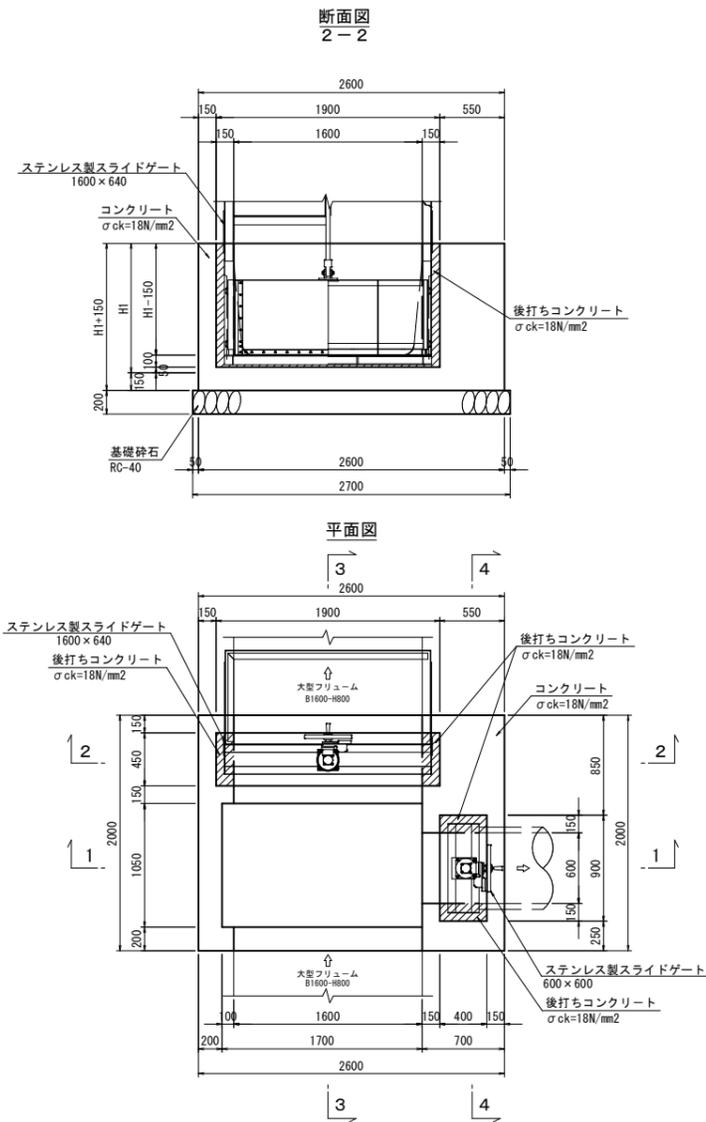
公 共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)
位置	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)
図名	構造図 (其の1)
位置	倉吉市石塚外
縮尺	図示 単位 M,mm
図号	全 27 葉中の内 15
令和 6 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

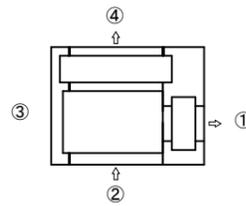
※A1サイズをA3に縮小しています。

# 構造図(2)

1~3号ゲート設置樹 S=1:30

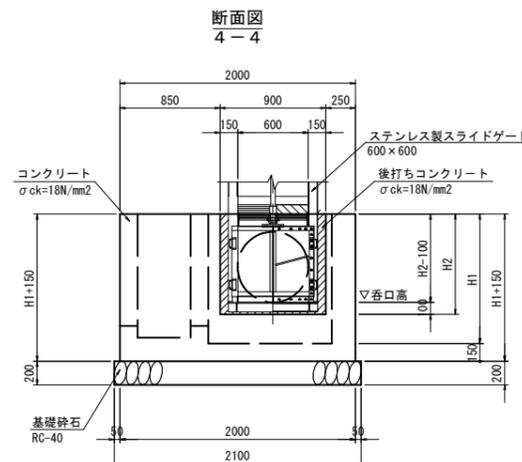
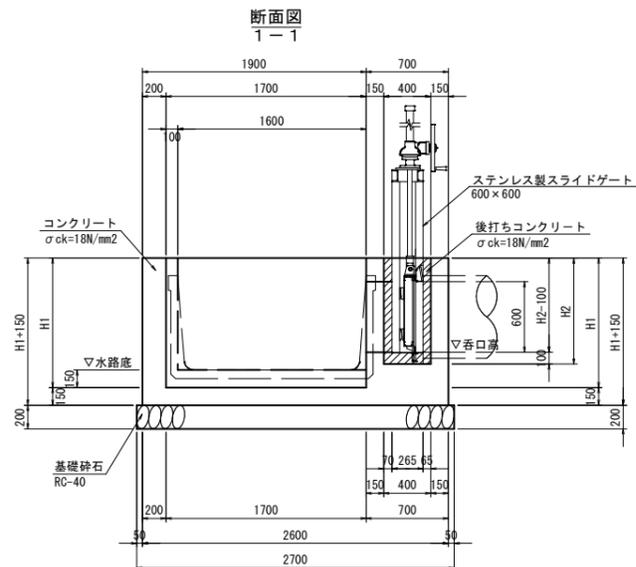


開口部模式図



ゲート設置樹寸法・数量表

樹名称	位置	樹寸法		開口部寸法			
		H1	H2	①	②	③	④
1号ゲート設置樹	NO. 42+78.3	1100	840	重圧管(1種)D600	大型フリューム B1600-H800		大型フリューム B1600-H800
2号ゲート設置樹	NO. 45+44.4	1100	890	重圧管(2種)D600	大型フリューム B1600-H800		大型フリューム B1600-H800
3号ゲート設置樹	NO. 48+93.0	1200	980	重圧管(1種)D600	大型フリューム B1600-H800		大型フリューム B1600-H800



ゲート設置樹数量表 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量		
			1号ゲート設置樹	2号ゲート設置樹	3号ゲート設置樹
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	2.480	2.462	2.606
型枠	小型構造物	m2	18.225	18.225	18.565
円筒型枠	φ600	m	0.15	0.15	0.15
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m2	5.670	5.670	5.670
後打ちコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.274	0.278	0.294
型枠	小型構造物	m2	2.184	2.239	2.458
鋼製スライドゲート	600×600	式	1	1	1
鋼製スライドゲート	1600×640	式	1	1	1
チッピング(厚2cm以下)		m2	4.574	4.704	5.088
コンクリート削孔	電動ハンマドリル 削孔深100mm	孔	28	28	28
コンクリート削孔	電動ハンマドリル 削孔深80mm	孔	8	8	8
差し筋	D13、L150mm	本	28	28	28
差し筋	D13、L130mm	本	8	8	8

※1号ゲート設置樹・3号ゲート設置樹(躯体)施工済み。

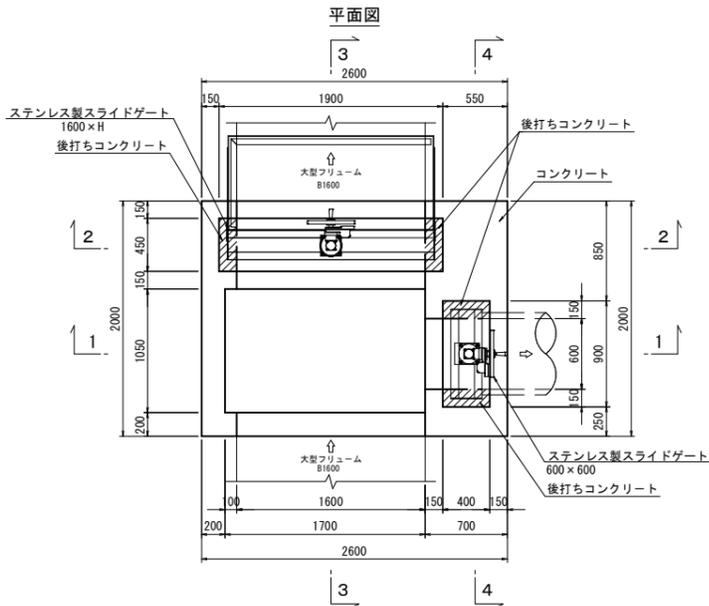
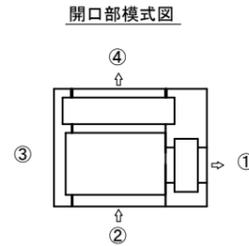
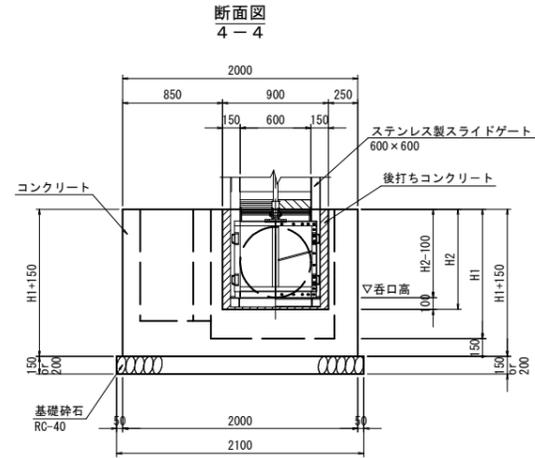
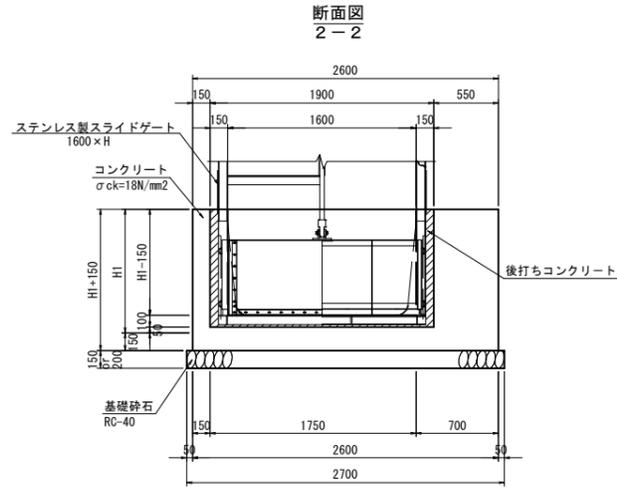
公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)
位置	倉吉市石塚外
図名	構造図 (其の2)
縮尺	図示単位 M,mm
図号	全 27 葉中の内 16
令和 6 年度施行	鳥取県
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局

※A1サイズをA3に縮小しています。

# 構造図(3)

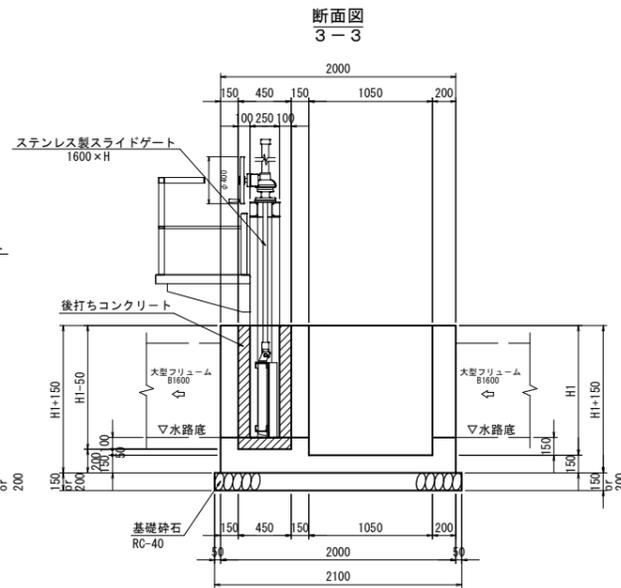
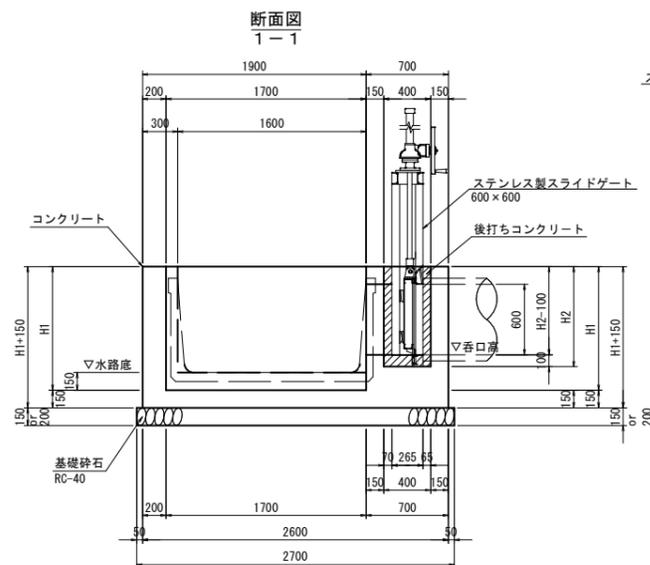
1~7号ゲート設置構 S=1:30



ゲート設置構寸法・数量表

構 名	位 置	構 寸 法		開 口 部 寸 法				ゲート構数量																
		H1	H2	①	②	③	④	コンクリート σck=18N/mm2 (m3)	型 枠 (m2)	円筒型枠 φ600 (m)	基礎砕石 RC-40, t=15cm (m2)	基礎砕石 RC-40, t=20cm (m2)	後打ちコンクリート σck=18N/mm2 (m3)	型 枠 (m2)	鋼製スライドゲート				チップング 厚2cm以下 (m2)	コンクリート割孔 電動心付 割孔深100mm (孔)	コンクリート割孔 電動心付 割孔深80mm (孔)	差し筋 D13、L150mm (本)	差し筋 D13、L130mm (本)	
1号ゲート設置構	N0.64+28.2	1050	790	CP1-RC1-D600	大型フレーム B1600-H800	3号橋所打ち型枠構造 B51-B600-H600	大型フレーム B1600-H800	2.338	17.165	0.15	5.670	-	0.228	1.801	1	1	-	-	4.369	28	8	28	8	
2号ゲート設置構	N0.68+03.0	1050	800	CP1-RC1-D600	大型フレーム B1600-H900	-	大型フレーム B1600-H900	2.406	17.645	0.15	5.670	-	0.225	1.810	1	-	1	-	-	-	-	-	-	-
3号ゲート設置構	N0.58+52.8	1050	850	重圧管 D600	大型フレーム B1600-H800	-	大型フレーム B1600-H800	2.388	17.645	0.15	5.670	-	0.228	1.858	1	1	-	-	4.525	28	8	28	8	
4号ゲート設置構	N0.02+63.0	1150	890	重圧管 D600	大型フレーム B1600-H800	-	大型フレーム B1600-H800	2.550	18.985	0.15	-	5.670	0.242	2.001	1	1	-	-	4.779	28	8	28	8	
5号ゲート設置構	N0.67+67.0	1250	1050	重圧管 D600	大型フレーム B1600-H900	W-E-0200	大型フレーム B1600-H900	2.688	20.325	0.15	-	5.670	0.268	2.298	1	-	1	-	-	-	-	-	-	
6号ゲート設置構	N0.55+49.0	1700	950	重圧管 D600	大型フレーム B1600-H1400	-	大型フレーム B1600-H1400	3.490	26.355	0.15	-	5.670	0.301	2.635	1	-	-	1	5.760	30	10	30	10	
7号ゲート設置構	N0.51+50.8	1050	850	CP1-RC1-D600	大型フレーム B1600-H800	P11-450	大型フレーム B1600-H800	2.348	17.510	0.15	5.670	-	0.229	1.858	1	1	-	-	4.525	28	8	28	8	

※1号、3号、4号、6号、7号ゲート設置構(躯体)施工済み。  
2号、5号ゲート設置構(躯体+鋼製スライドゲート)施工済み。



公共 実施設計

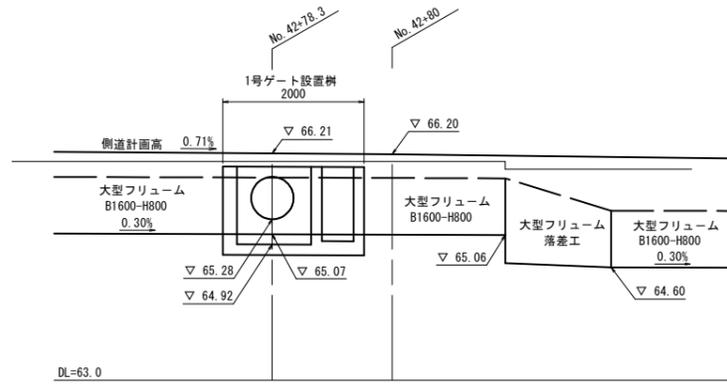
路線名	国道313号(倉吉関金道路)
位置	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)
図名	構造図 (其の3)
位置	倉吉市石塚外
縮尺	図示 単位 M,mm
図号	全 27 葉中の内 17
令和 6 年度施行	鳥 取 県
鳥取県中部総合事務所 県土整備局	

※A1サイズをA3に縮小しています。

# 1号ゲート詳細図 No. 42+78.3付近右側

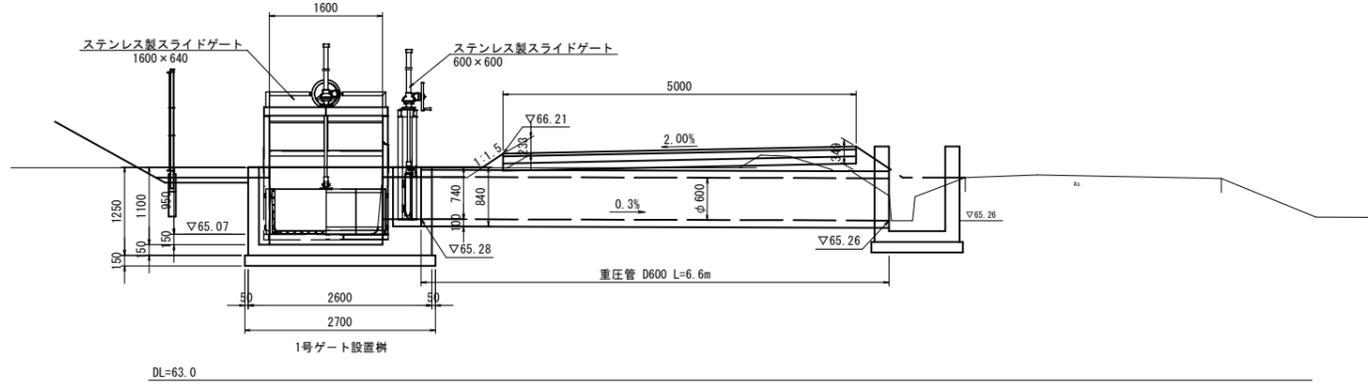
側面図

S=1/50



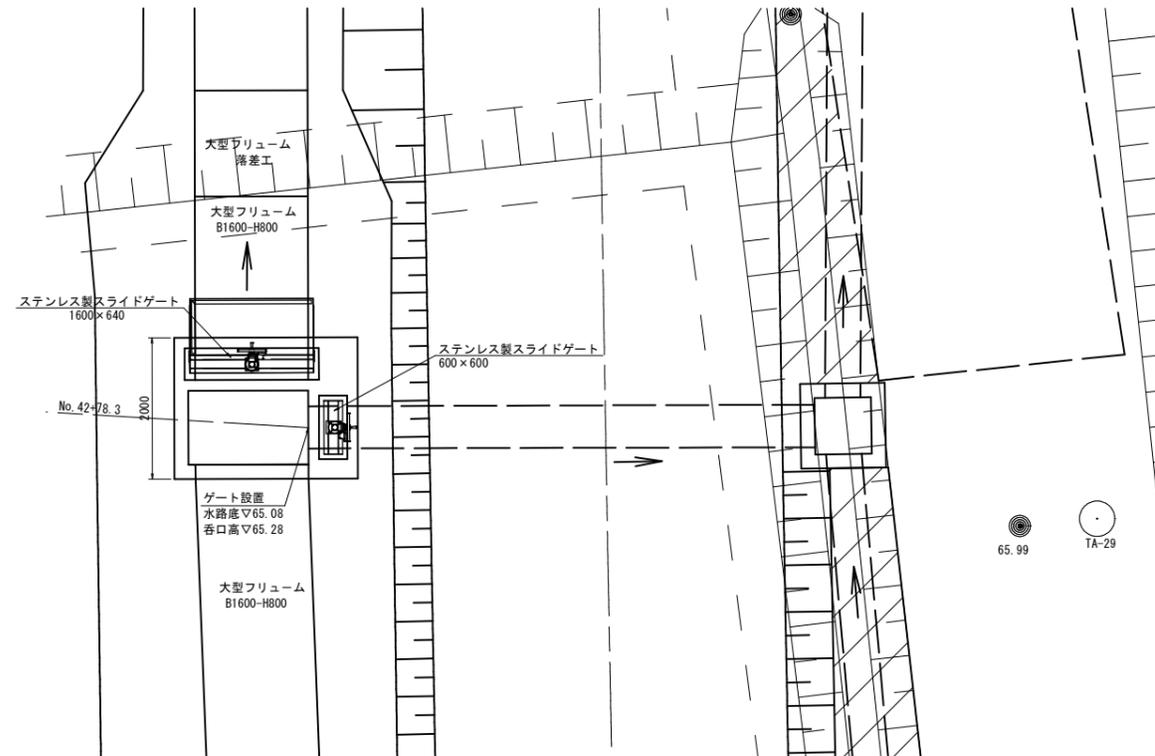
断面図

S=1/50



平面図

S=1/50



公共 実施設計

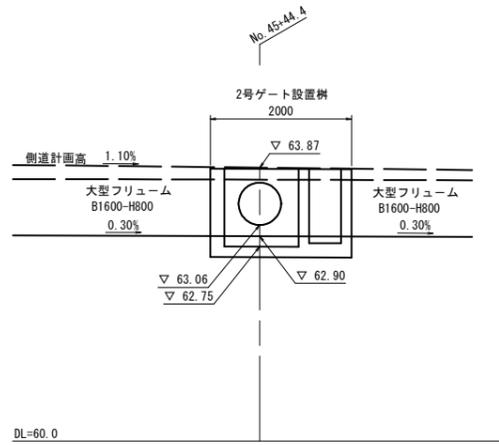
路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	No. 42+78.3付近右側ゲート詳細図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 18		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

# 2号ゲート詳細図 No. 45+44.4付近右側

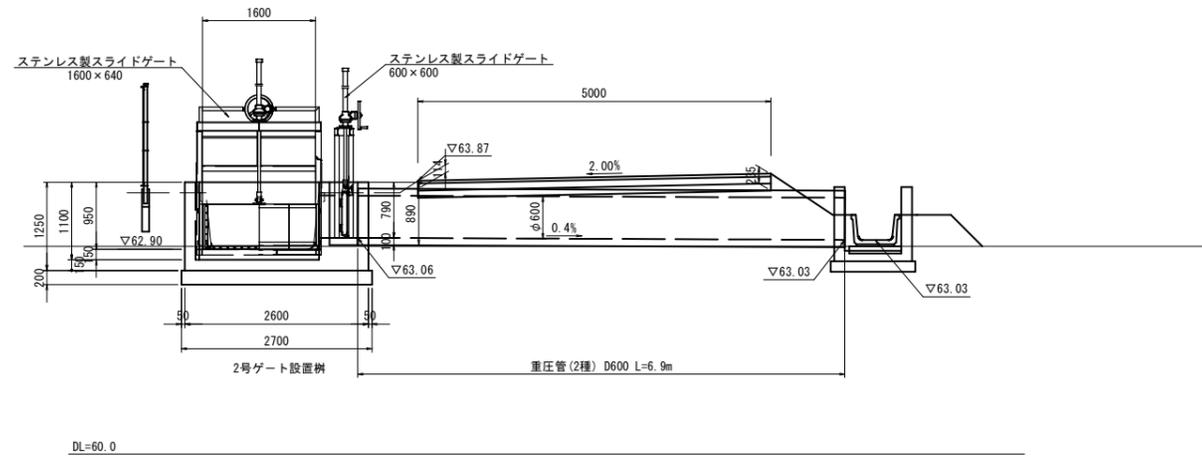
側面図

S=1/50



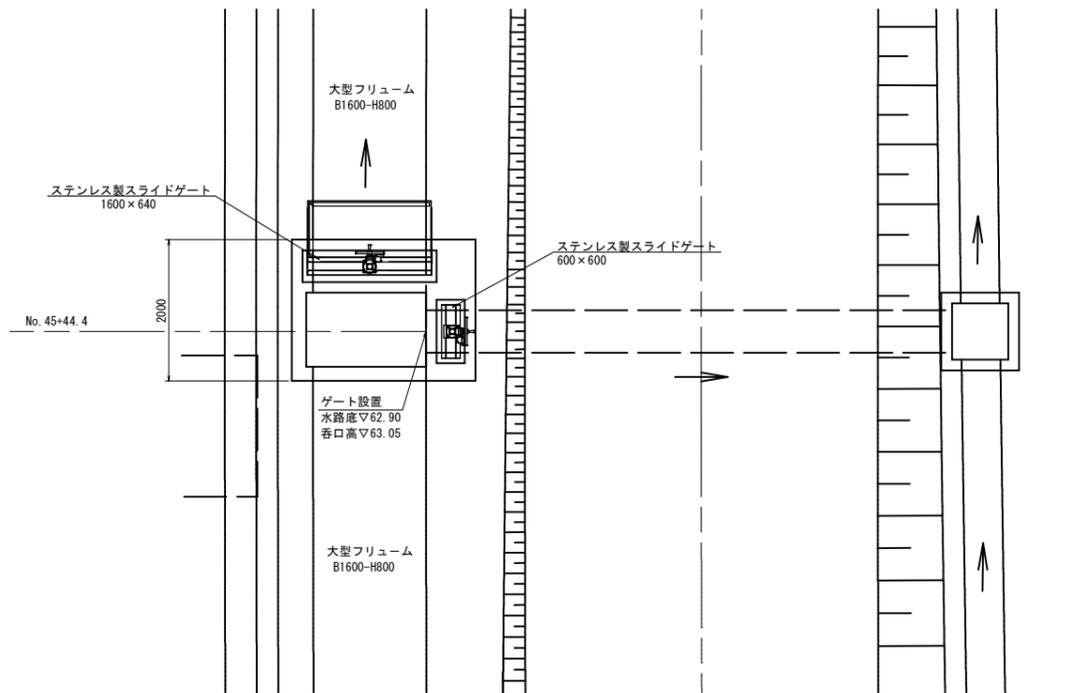
断面図

S=1/50



平面図

S=1/50



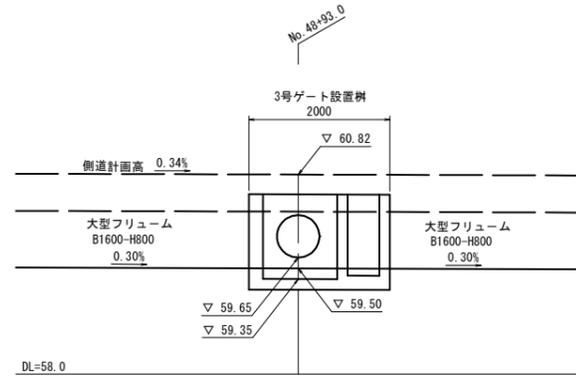
公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	No. 45+44.4付近右側ゲート詳細図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 19		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

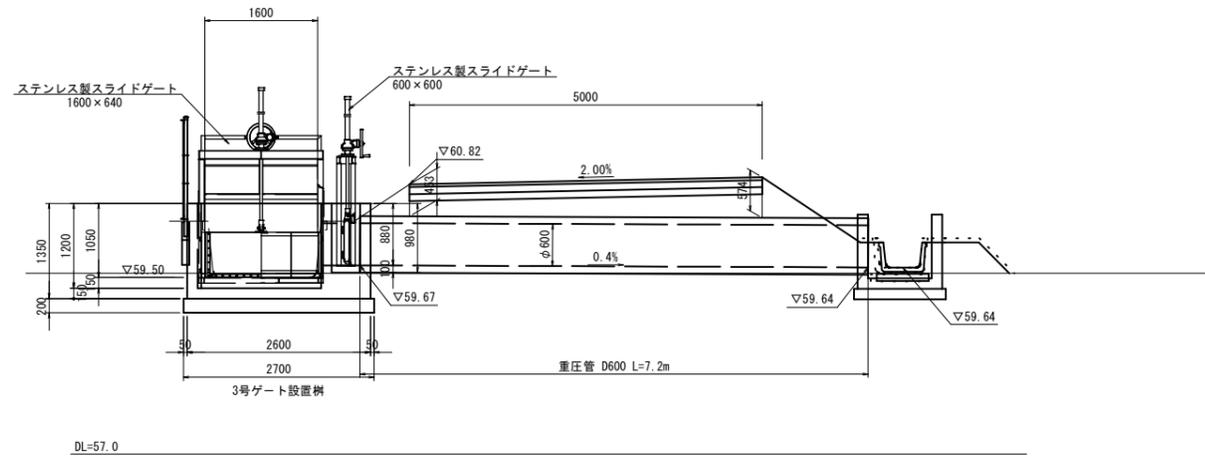
※A1サイズをA3に縮小しています。

# 3号ゲート詳細図 No. 48+93.0右側

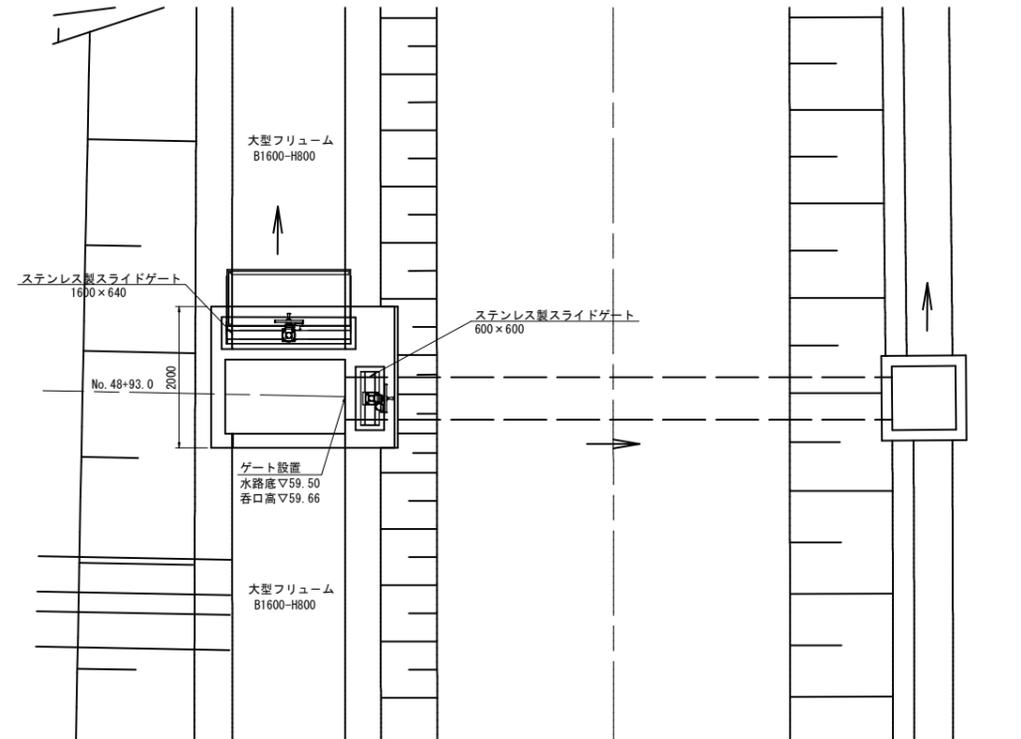
側面図  
S=1/50



断面図  
S=1/50



平面図  
S=1/50



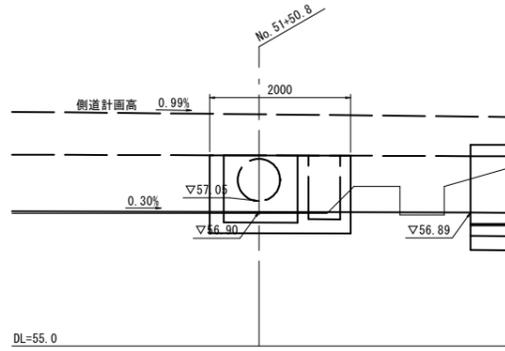
公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	No. 48+93.0右側ゲート詳細図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 20		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

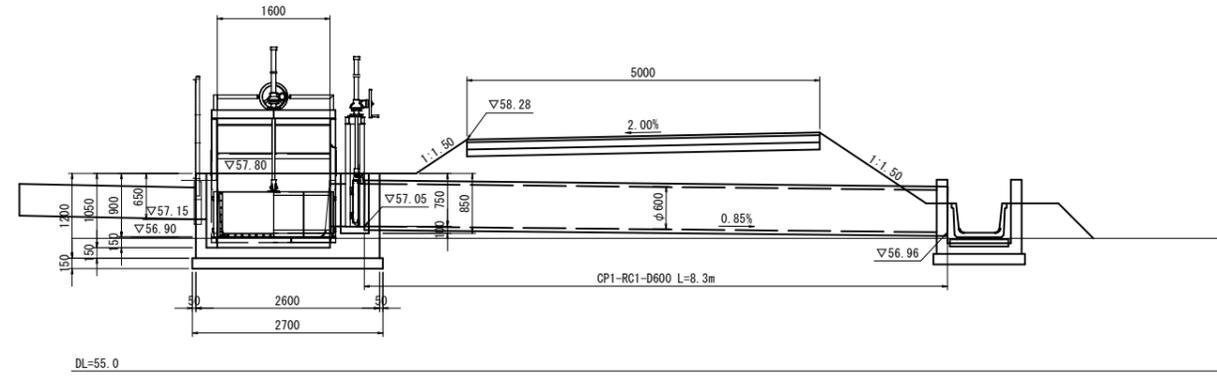
※A1サイズをA3に縮小しています。

# 7号ゲート詳細図 No. 51+50.8付近右側

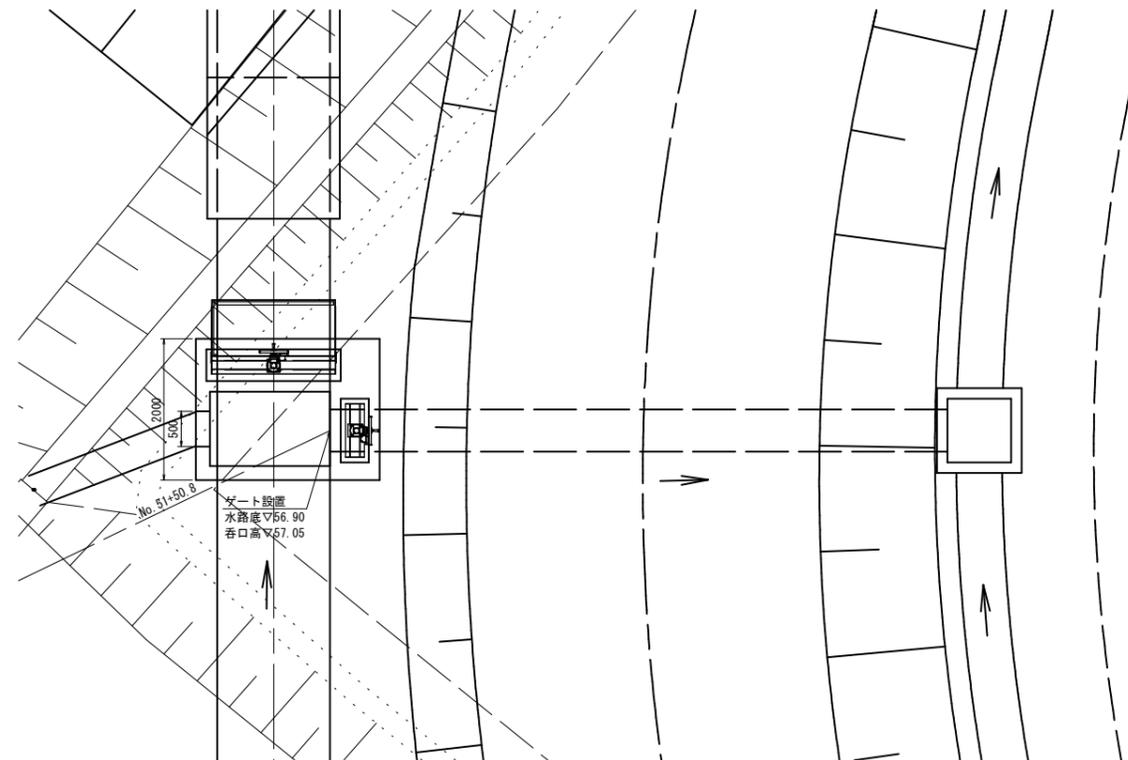
側面図  
S=1/50



断面図  
S=1/50



平面図  
S=1/50



公共 実施設計

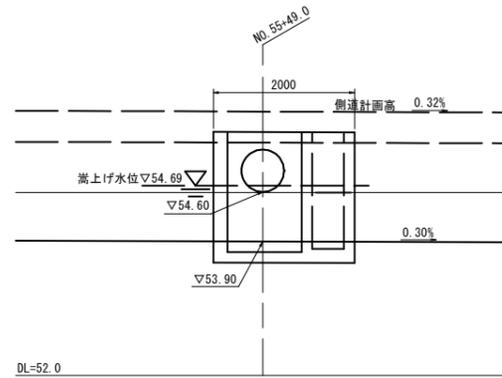
路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	No. 51+50.8付近右側ゲート詳細図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	1:50	単位	mm
図号	全 27 葉中の内 21		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

# 6号ゲート詳細図 No. 55+49.0付近右側

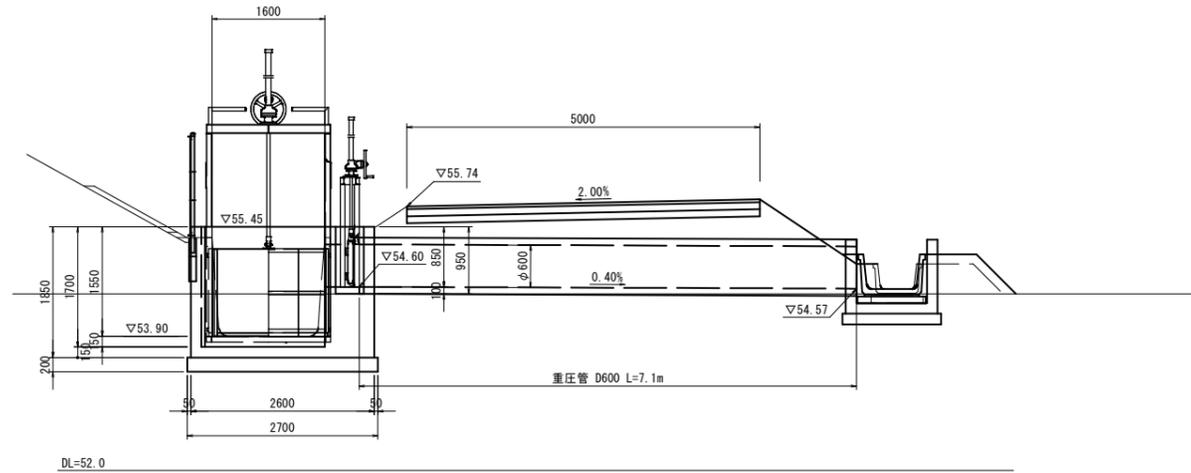
側面図

S=1/50



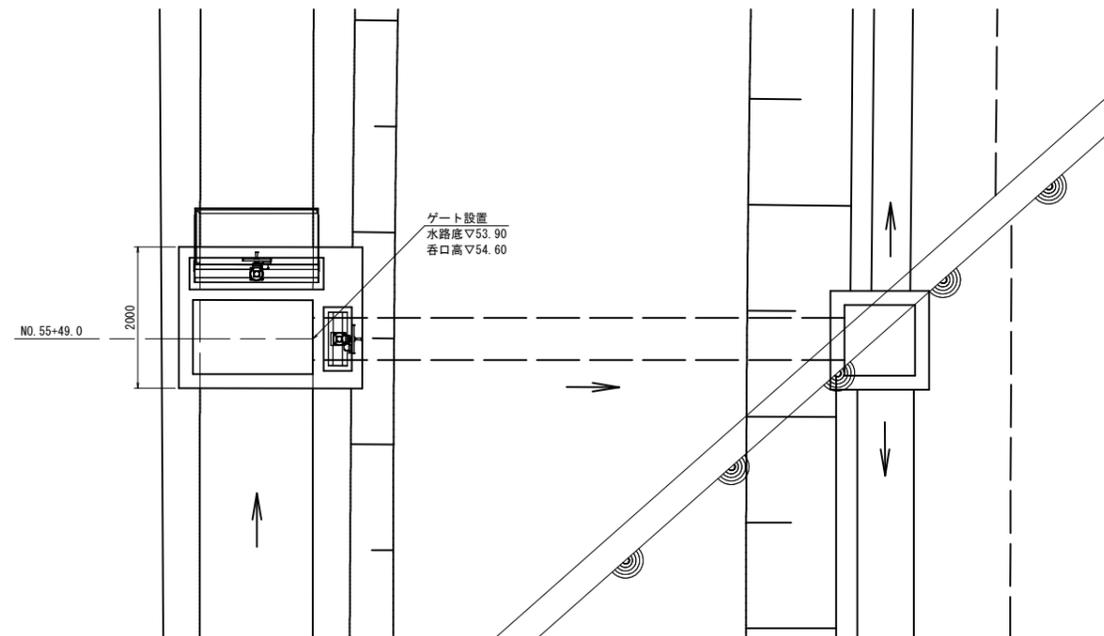
断面図

S=1/50



平面図

S=1/50



公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	No. 55+49.0付近右側ゲート詳細図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	1:50	単位	mm
図号	全 27 葉中の内 22		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

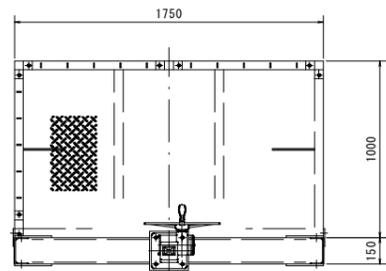
※A1サイズをA3に縮小しています。

# 1号ゲート構造図 No. 42+78.3付近右側

## ステンレス製スライドゲート 1600×640

## ステンレス製スライドゲート 600×600

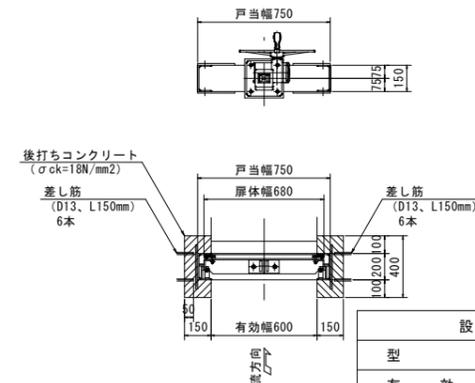
平面図 S=1/20



設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	1600mm
有効高	640mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	640mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
	操作台 SS400溶融亜鉛メッキ
水密方法	前方3方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(6kN)
揚程	800mm

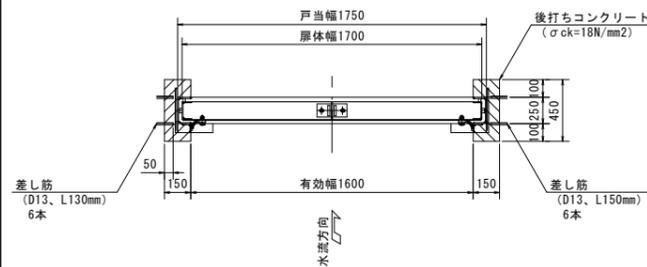
No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	2.56	2.56	0.0	101.21	1門	101.21
		ステンレス鋼	98.65	98.65						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.27	1門	77.27
		ステンレス鋼	77.27	77.27						
3	開閉装置	ステンレス鋼	80.31	80.31	0.0	0.0	0.0	80.31	1門	80.31
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	26.87	26.87	1門	26.87
5	操作台	普通鋼	165.12	165.12	0.0	0.0	0.0	165.12	1門	165.12
6	防護柵	普通鋼	54.67	54.67	0.0	0.0	0.0	54.67	1門	54.67
合計			476.02	476.02	2.56	2.56	26.87	505.45		505.45

平面図 S=1/20



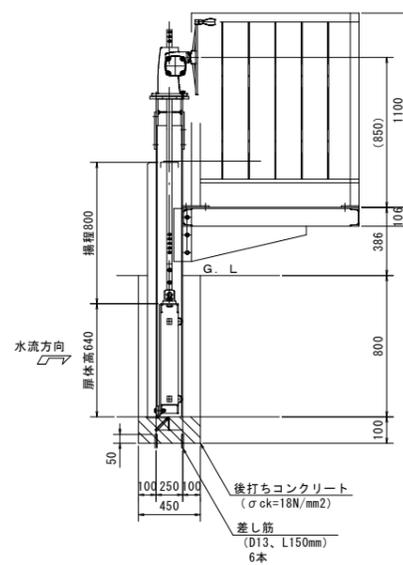
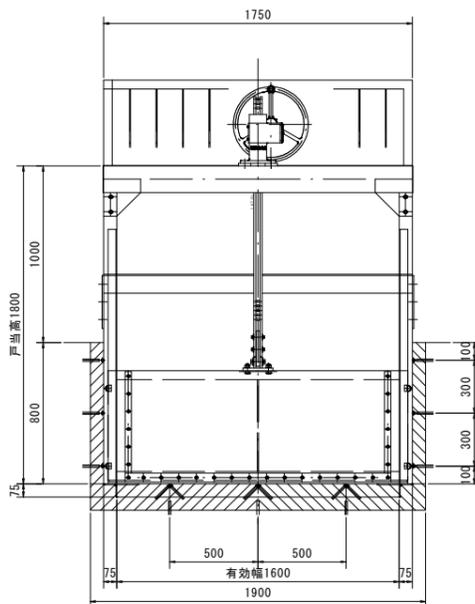
設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	600mm
有効高	600mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	2100mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
水密方法	後方4方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(6kN)
揚程	600mm

No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	2.13	2.13	0.0	55.58	1門	55.58
		ステンレス鋼	53.45	53.45						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.46	1門	52.46
		ステンレス鋼	52.46	52.46						
3	開閉装置	ステンレス鋼	29.77	29.77	0.0	0.0	0.0	29.77	1門	29.77
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	25.24	25.24	1門	25.24
合計			135.68	135.68	2.13	2.13	25.24	163.05		163.05



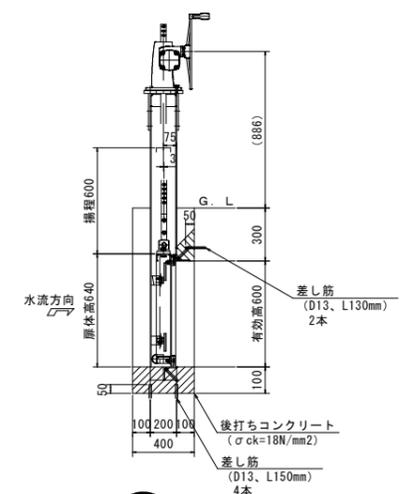
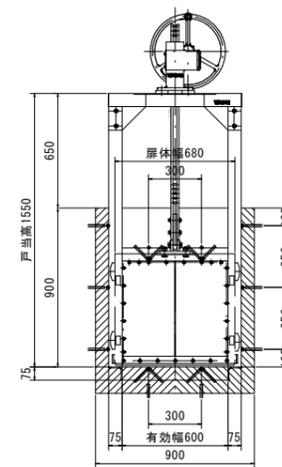
正面図 S=1/20

断面図 S=1/20



正面図 S=1/20

断面図 S=1/20



公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	No. 42+78.3付近右側ゲート構造図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 23		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

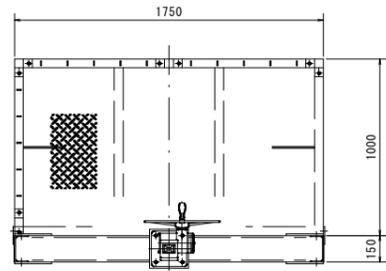
※A1サイズをA3に縮小しています。

## 2号ゲート構造図 No. 45+44.4付近右側

### ステンレス製スライドゲート 1600×640

### ステンレス製スライドゲート 600×600

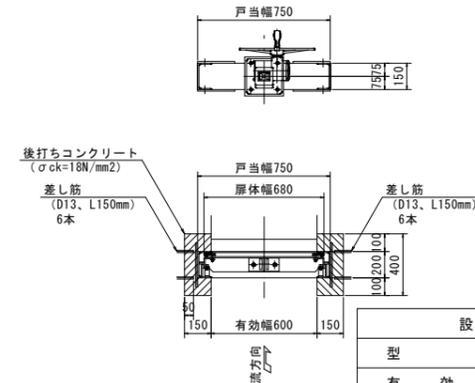
平面図 S=1:20



設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	1600mm
有効高	640mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	640mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
	操作台 SS400溶融亜鉛メッキ
水密方法	前方3方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(6kN)
揚程	800mm

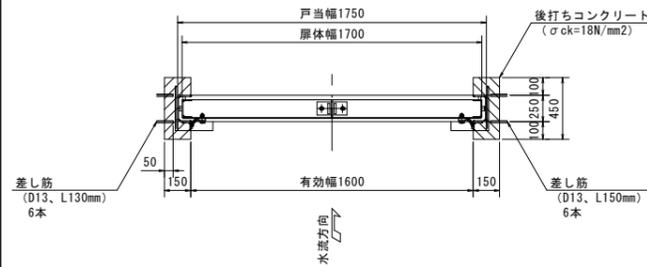
No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	2.56	2.56	0.0	101.21	1門	101.21
		ステンレス鋼	98.65	98.65						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.27	1門	77.27
		ステンレス鋼	77.27	77.27						
3	開閉装置	ステンレス鋼	80.31	80.31	0.0	0.0	0.0	80.31	1門	80.31
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	26.87	26.87	1門	26.87
5	操作台	普通鋼	165.12	165.12	0.0	0.0	0.0	165.12	1門	165.12
6	防護柵	普通鋼	54.67	54.67	0.0	0.0	0.0	54.67	1門	54.67
合計			476.02	476.02	2.56	2.56	26.87	505.45		505.45

平面図 S=1:20



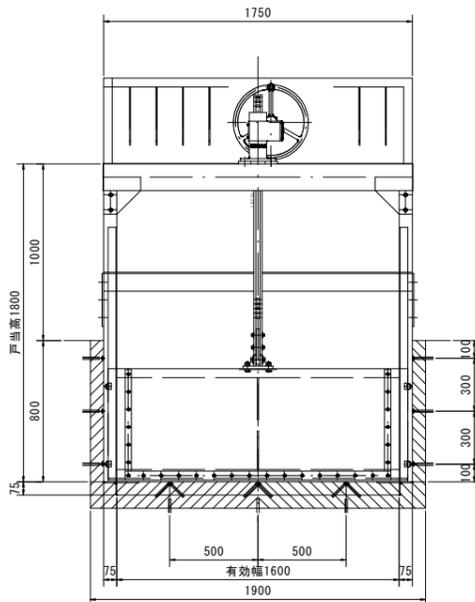
設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	600mm
有効高	600mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	2100mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
水密方法	後方4方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(6kN)
揚程	600mm

No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	2.13	2.13	0.0	55.58	1門	55.58
		ステンレス鋼	53.45	53.45						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.46	1門	52.46
		ステンレス鋼	52.46	52.46						
3	開閉装置	ステンレス鋼	29.77	29.77	0.0	0.0	0.0	29.77	1門	29.77
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	25.24	25.24	1門	25.24
合計			135.68	135.68	2.13	2.13	25.24	163.05		163.05



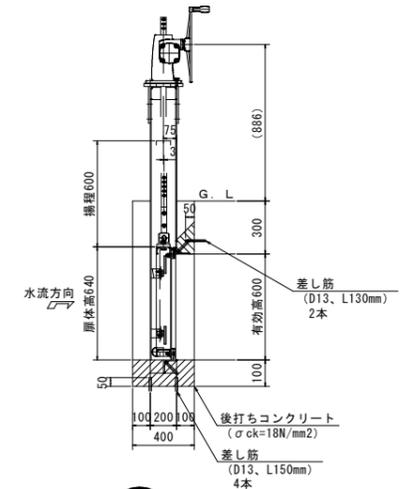
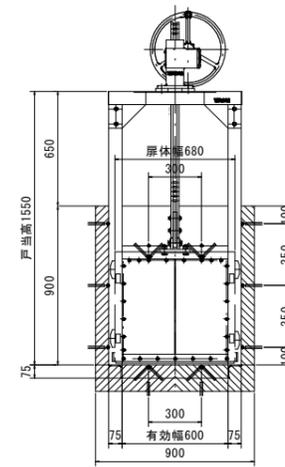
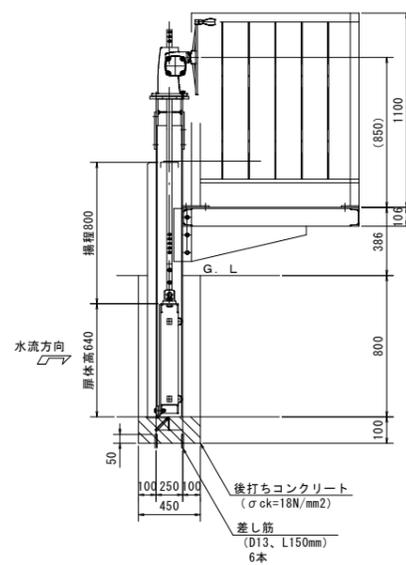
正面図 S=1:20

断面図 S=1:20



正面図 S=1:20

断面図 S=1:20



公共 実施設計

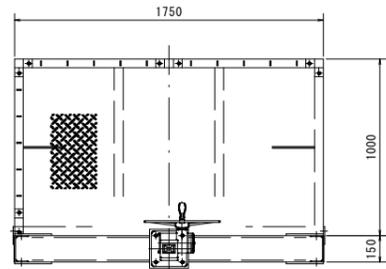
路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	No. 45+44.4付近右側ゲート構造図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 24		
令和 6 年度施行		鳥取県	
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

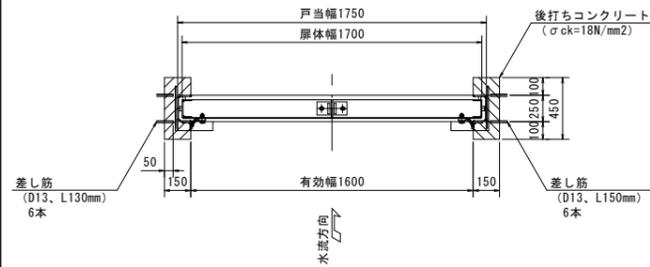
# 3号ゲート構造図 No. 48+93.0右側

## ステンレス製スライドゲート 1600×640

平面図 S=1:20

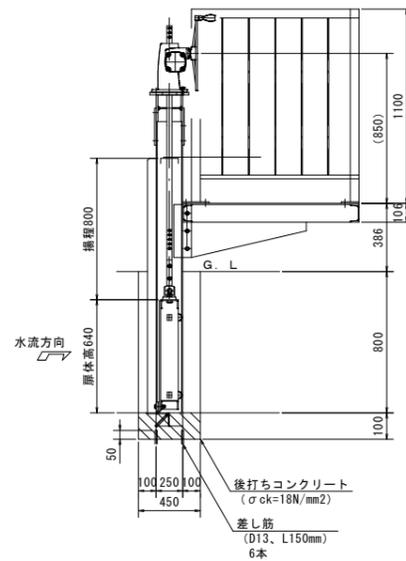


設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	1600mm
有効高	640mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	640mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
	操作台 SS400溶融亜鉛メッキ
水密方法	前方3方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(6kN)
揚程	800mm



正面図 S=1:20

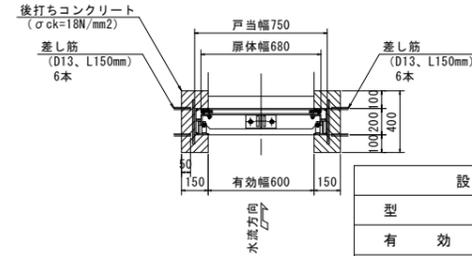
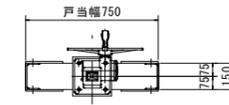
断面図 S=1:20



No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	2.56	2.56	0.0	101.21	1門	101.21
		ステンレス鋼	98.65	98.65						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.27	1門	77.27
		ステンレス鋼	77.27	77.27						
3	開閉装置	ステンレス鋼	80.31	80.31	0.0	0.0	0.0	80.31	1門	80.31
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	26.87	26.87	1門	26.87
5	操作台	普通鋼	165.12	165.12	0.0	0.0	0.0	165.12	1門	165.12
6	防護柵	普通鋼	54.67	54.67	0.0	0.0	0.0	54.67	1門	54.67
合計			476.02	476.02	2.56	2.56	26.87	505.45		505.45

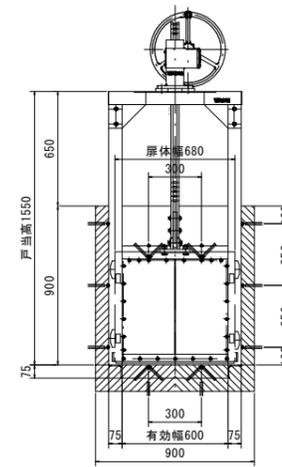
## ステンレス製スライドゲート 600×600

平面図 S=1:20



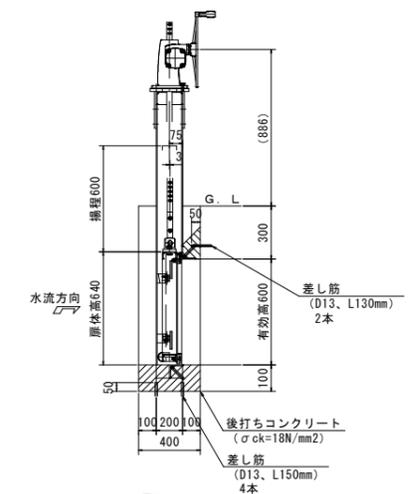
設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	600mm
有効高	600mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	2100mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
水密方法	後方4方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(6kN)
揚程	600mm

正面図 S=1:20



No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	2.13	2.13	0.0	55.58	1門	55.58
		ステンレス鋼	53.45	53.45						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.46	1門	52.46
		ステンレス鋼	52.46	52.46						
3	開閉装置	ステンレス鋼	29.77	29.77	0.0	0.0	0.0	29.77	1門	29.77
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	25.24	25.24	1門	25.24
合計			135.68	135.68	2.13	2.13	25.24	163.05		163.05

断面図 S=1:20



公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
図名	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 27 葉中の内 25		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

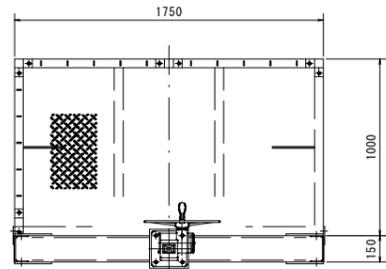
※A1サイズをA3に縮小しています。

# 7号ゲート構造図 No. 51+50.8付近右側

## ステンレス製スライドゲート 1600×640

## ステンレス製スライドゲート 600×600

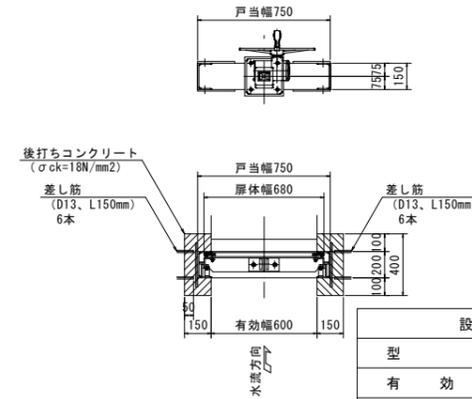
平面図 S=1:20



設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	1600mm
有効高	640mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	640mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
	操作台 SS400溶融亜鉛メッキ
水密方法	前方3方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(6kN)
揚程	800mm

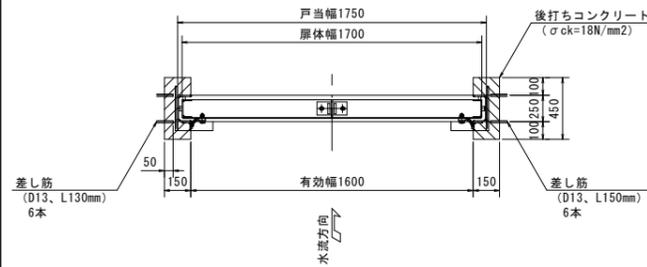
No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	2.56	2.56	0.0	101.21	1門	101.21
		ステンレス鋼	98.65	98.65						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	77.27	1門	77.27
		ステンレス鋼	77.27	77.27						
3	開閉装置	ステンレス鋼	80.31	80.31	0.0	0.0	0.0	80.31	1門	80.31
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	26.87	26.87	1門	26.87
5	操作台	普通鋼	165.12	165.12	0.0	0.0	0.0	165.12	1門	165.12
6	防護柵	普通鋼	54.67	54.67	0.0	0.0	0.0	54.67	1門	54.67
合計			476.02	476.02	2.56	2.56	26.87	505.45		505.45

平面図 S=1:20



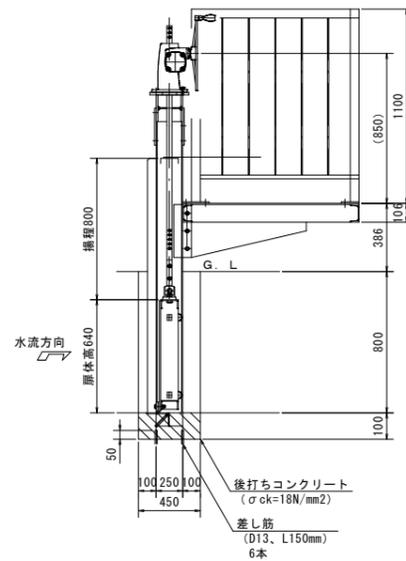
設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	600mm
有効高	600mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	2100mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
水密方法	後方4方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(6kN)
揚程	600mm

No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	2.13	2.13	0.0	55.58	1門	55.58
		ステンレス鋼	53.45	53.45						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.46	1門	52.46
		ステンレス鋼	52.46	52.46						
3	開閉装置	ステンレス鋼	29.77	29.77	0.0	0.0	0.0	29.77	1門	29.77
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	25.24	25.24	1門	25.24
合計			135.68	135.68	2.13	2.13	25.24	163.05		163.05

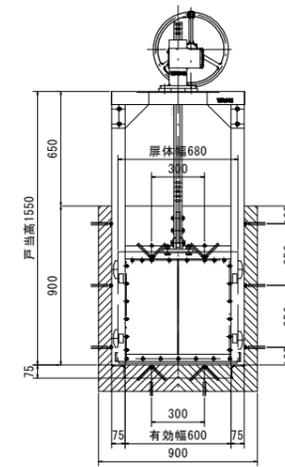


正面図 S=1:20

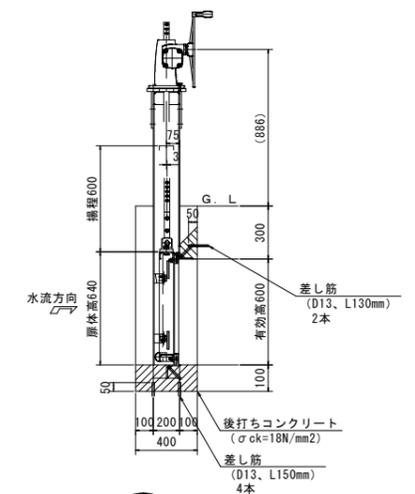
断面図 S=1:20



正面図 S=1:20



断面図 S=1:20



### 公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
図名	国道313号(倉吉関金道路)改良工事(石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全 27 葉中の内 26		
令和 6 年度施行	鳥取県		
鳥取県中部総合事務所 県土整備局			

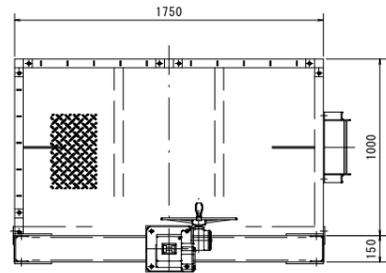
※A1サイズをA3に縮小しています。

# 6号ゲート構造図 No. 55+49.0付近右側

## ステンレス製スライドゲート 1600×1240

## ステンレス製スライドゲート 600×600

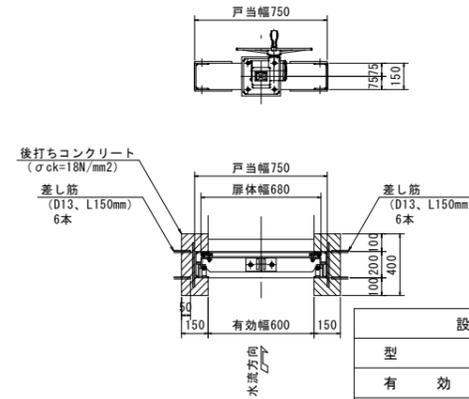
平面図 S=1/20



設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	1600mm
有効高	1240mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	1240mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
	操作台 SS400溶融亜鉛メッキ
水密方法	前方3方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(12kN)
揚程	1400mm

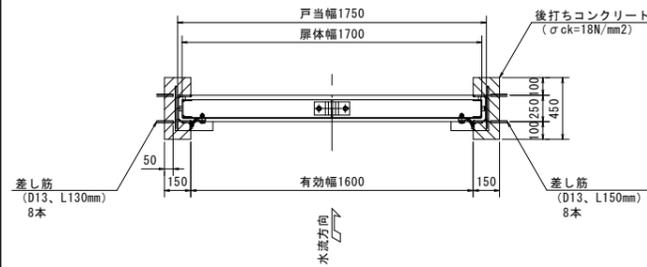
No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	4.08	4.08	0.0	180.28	1門	180.28
		ステンレス鋼	176.20	176.20						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121.43	1門	121.43
		ステンレス鋼	121.43	121.43						
3	開閉装置 架台	ステンレス鋼	82.62	82.62	0.0	0.0	0.0	82.62	1門	82.62
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	72.65	72.65	1門	72.65
5	操作台	普通鋼	165.12	165.12	0.0	0.0	0.0	165.12	1門	165.12
6	防護柵	普通鋼	54.67	54.67	0.0	0.0	0.0	54.67	1門	54.67
7	タラップ	普通鋼	12.64	12.64	0.0	0.0	0.0	12.64	1門	12.64
合計			612.68	612.68	4.08	4.08	72.65	689.41		689.41

平面図 S=1/20



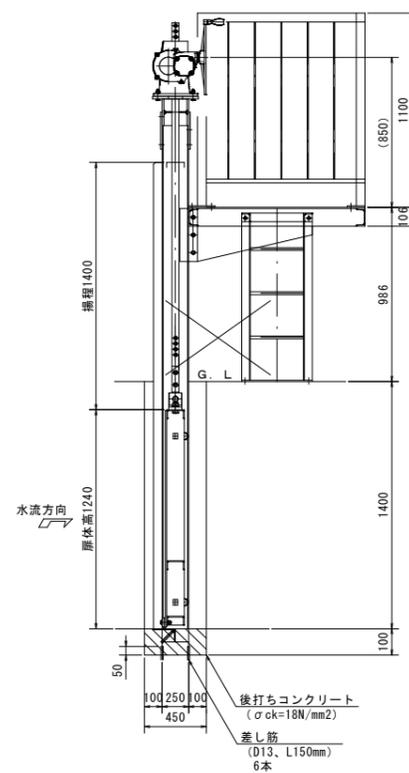
設計要項	
型式	ステンレス製スライドゲート
有効幅	600mm
有効高	600mm
設計基準	水門鉄管技術基準
設計水深	2100mm
主要材質	扉体 SUS304
	戸当 SUS304
水密方法	後方4方水密
開閉方式	ピンラック式
操作方式	手動(6kN)
揚程	600mm

No.	細別	鋼種	鋼材		部品		機械単体	合計	数量	総重量(kg)
			主要部材	小計	主要部材	小計				
1	扉体	普通鋼	0.0	0.0	2.13	2.13	0.0	55.58	1門	55.58
		ステンレス鋼	53.45	53.45						
2	戸当り	普通鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	52.46	1門	52.46
		ステンレス鋼	52.46	52.46						
3	開閉装置 架台	ステンレス鋼	29.77	29.77	0.0	0.0	0.0	29.77	1門	29.77
4	開閉装置	ステンレス鋼	0.0	0.0	0.0	0.0	25.24	25.24	1門	25.24
合計			135.68	135.68	2.13	2.13	25.24	163.05		163.05

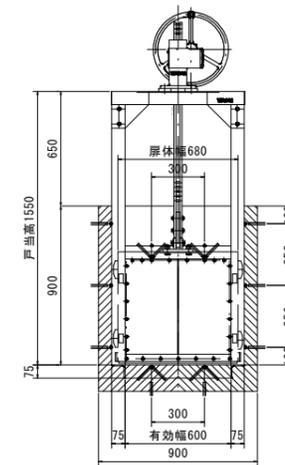


正面図 S=1/20

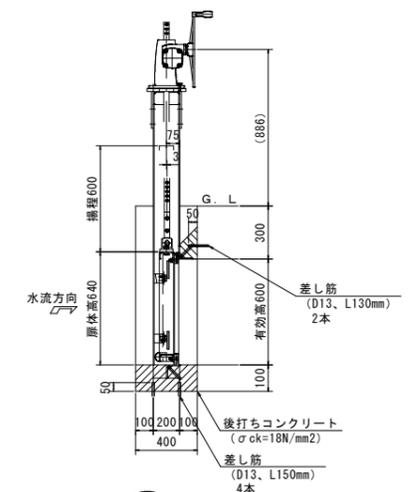
断面図 S=1/20



正面図 S=1/20



断面図 S=1/20



公共 実施設計

路線名	国道313号(倉吉関金道路)		
	国道313号(倉吉関金道路)改良工事 (石塚工区外)(52工区)(補助改良)(国補正)		
図名	No. 55+49.0付近右側ゲート構造図		
位置	倉吉市石塚外		
縮尺	図示	単位	mm
図号	全 27 葉中の内 27		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	鳥取県中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。