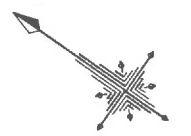


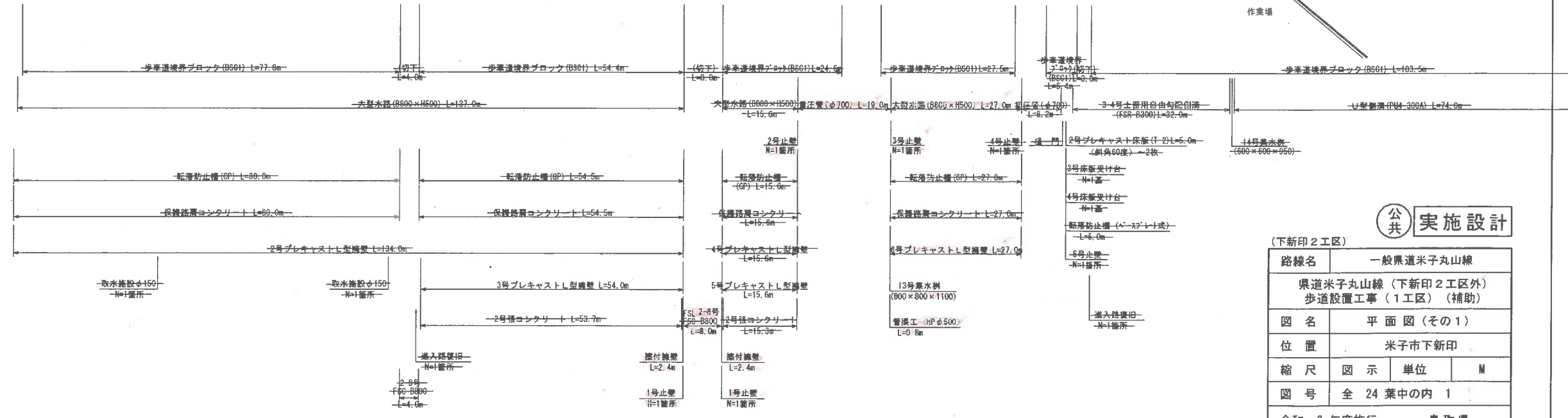
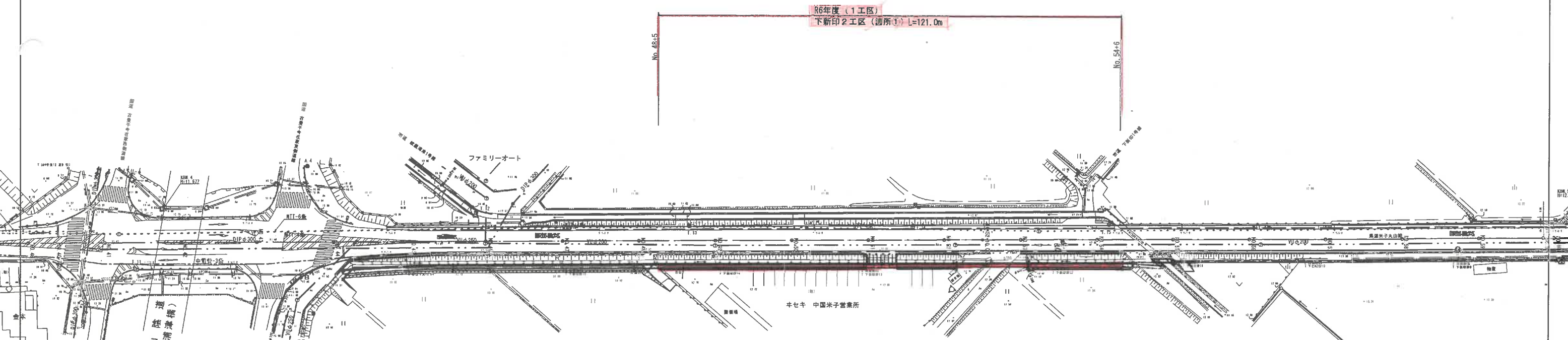
計画延長 L=1,366m W=7.25(9.75)m

米子市

下新印



R6年度(1工区)
下新印2工区(箇所1) L=121.0m



公共 実施設計

(下新印2工区)	
路線名	一般県道米子丸山線
県道米子丸山線(下新印2工区外)歩道設置工事(1工区)(補助)	
図名	平面図(その1)
位置	米子市下新印
縮尺	図示 単位 M
図号	全24葉中の内1
令和6年度施行 鳥取県 西部総合事務所米子県土整備局	

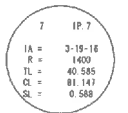
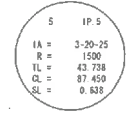
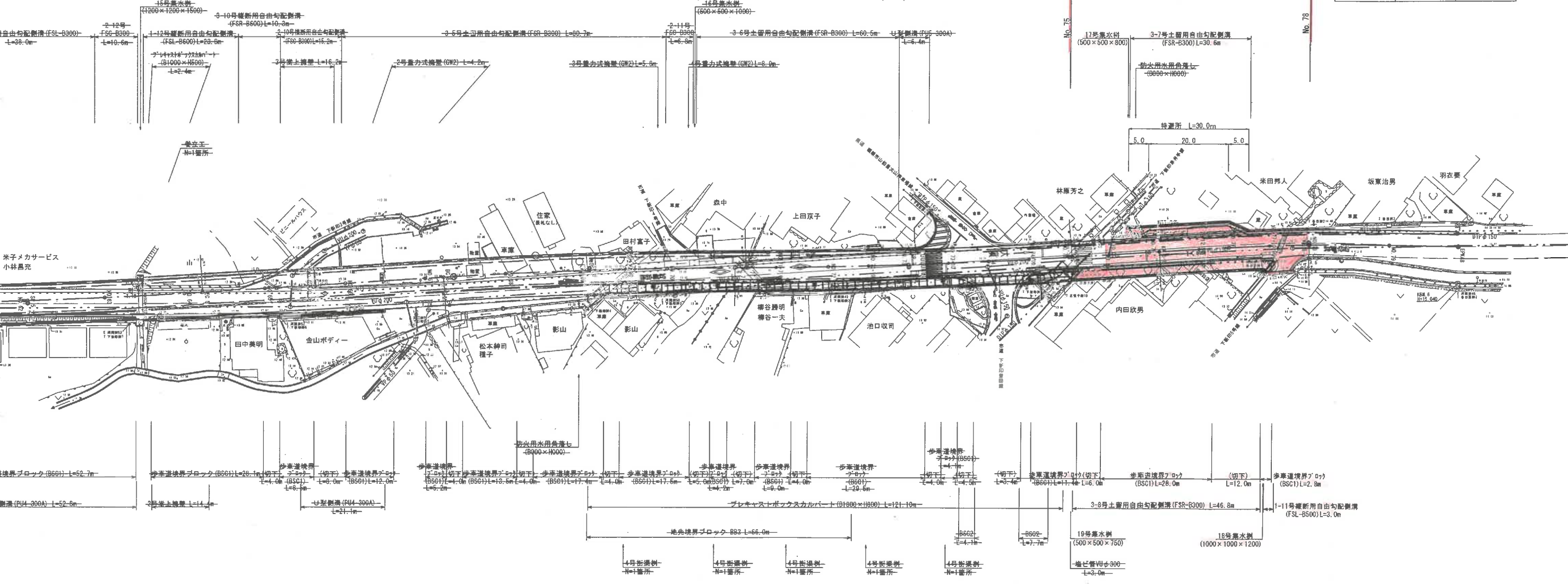
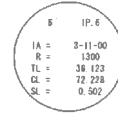
米子市

下新印

区	1	2	3	4	5
区界	5+20+14	5+20+14	5+20+14	5+20+14	5+20+14
区長	400	400	400	400	400
区幅	37,279	37,279	37,279	37,279	37,279
区積	0.145	0.145	0.145	0.145	0.145
区積	18,628	18,628	18,628	18,628	18,628
区積	37,251	37,251	37,251	37,251	37,251

設計条件

設計基準項目	基準目標値	採用値	
構造規格	第3種3級		
幅員構成	0.75-3.00-3.00-0.50-2.50 m		
設計速度	40 km/h		
最小曲線半径	60 m	160 m	
最小曲線長	500/6、70 m	70.966 m	
緩和区間	35 m	35.156 m	
視距	40 m	- m	
最急縦断勾配	7.00 %	1.604 %	
最小縦断凹型	凹型	450 m	1100 m
	凹型	450 m	2700 m
最小縦断凸型	35 m	35 m	
合成勾配	11.5 %	2.564 %	
最大片勾配	6 %	2 %	

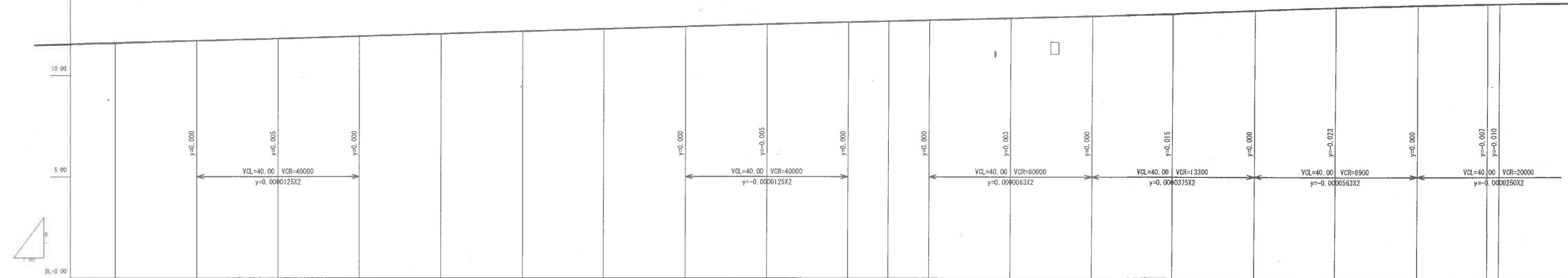
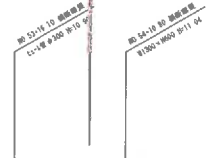
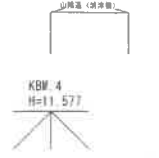
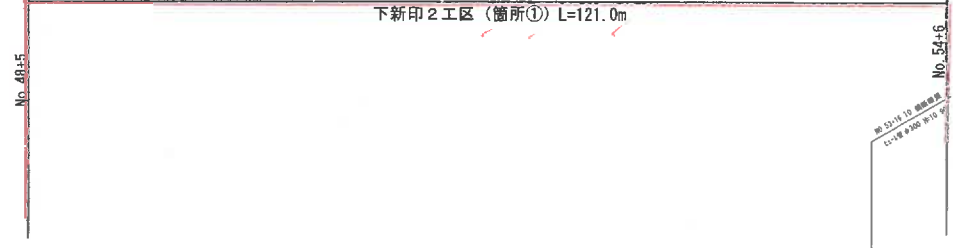


区	1	2	3	4	5
区界	5+20+14	5+20+14	5+20+14	5+20+14	5+20+14
区長	400	400	400	400	400
区幅	37,279	37,279	37,279	37,279	37,279
区積	0.145	0.145	0.145	0.145	0.145
区積	18,628	18,628	18,628	18,628	18,628
区積	37,251	37,251	37,251	37,251	37,251

実施設計

(下新印2工区)	
路線名	一般県道米子丸山線
県道米子丸山線(下新印2工区外)歩道設置工事(1工区)(補助)	
図名	平面図(その2)
位置	米子市下新印
縮尺	図示 単位 M
図号	全24葉中の内2
令和6年度施行 鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局	

R6年度(1工区)
下新印2工区(箇所①) L=121.0m



勾配																			
盛土	0.050	0.010	0.005	0.010	0.030	0.010	0.010	0.020	0.010	0.010	0.020	0.023	0.010	0.045	0.030	0.007	0.040	0.021	0.010
切土								0.005											
計画高	11.600	11.700	11.805	11.820	12.040	12.160	12.280	12.400	12.515	12.620	12.670	12.720	12.823	12.930	13.055	13.210	13.460	13.521	13.530
地盤高	11.55	11.69	11.80	11.81	12.01	12.15	12.27	12.38	12.52	12.61	12.67	12.70	12.80	12.87	13.01	13.15	13.42	13.50	13.52
追加距離	860.00	880.00	900.00	920.00	940.00	960.00	980.00	1000.00	1020.00	1040.00	1050.00	1060.00	1080.00	1100.00	1120.00	1140.00	1160.00	1180.00	1200.00
単距離	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	10.00	10.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00
測点	M.43	M.44	M.45	M.46	M.47	M.48	M.49	M.50	M.51	M.52	M.52+10.00	M.53	M.54	M.55	M.56	M.57	M.58		
曲線																			
片勾配 摺付け図																			
拡幅																			

公共 実施設計 (下新印2工区)

路線名 一般県道米子丸山線
 県道米子丸山線(下新印2工区外)
 歩道設置工事(1工区)(補助)

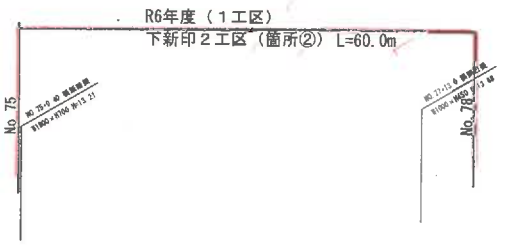
図名 縦断面図(その1)
 位置 米子市下新印

縮尺 V=1:100 単位 M
 H=1:500

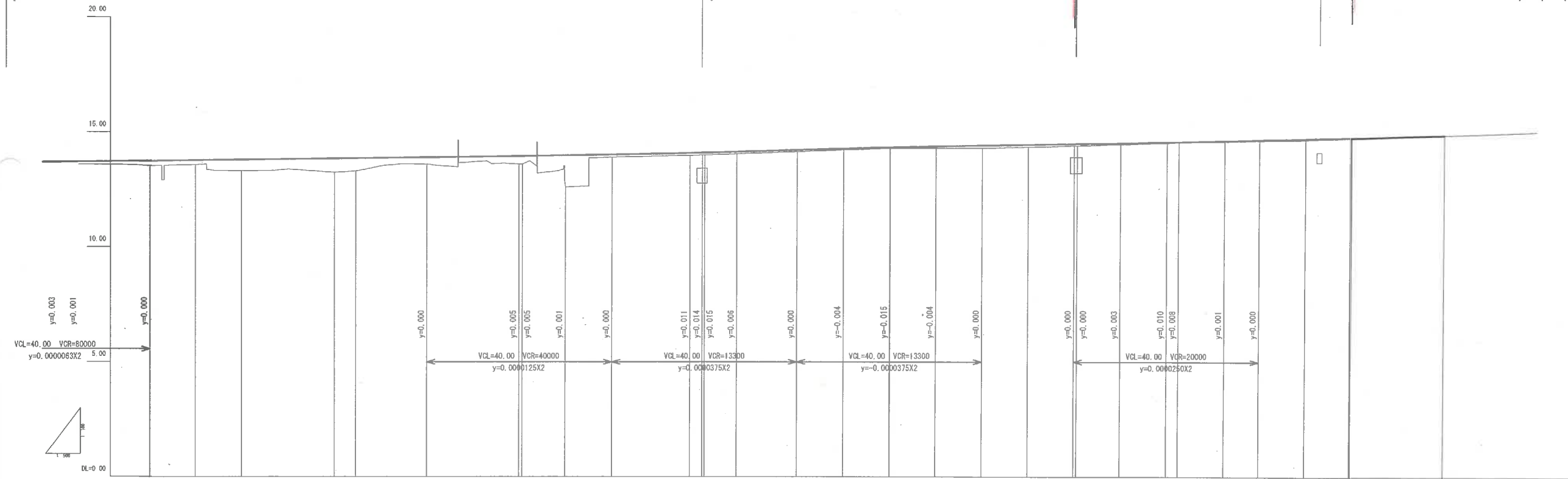
図号 全 24 葉中の内 3
 令和 6 年度施行 鳥取県
 西部総合事務所米子県土整備局

No. 115 盛土標準横断
L=100.00m R=12.75

No. 119 盛土標準横断
L=100.00m R=12.75



KBM. 6
H=15.040



勾配																																	
盛土	0.210	0.185	0.480	0.610	0.561	0.300	0.355	0.357	1.376	0.120	0.110	0.102	0.105	0.092	0.080	0.051	0.065	0.065	0.091	0.120	0.115	0.090	0.092	0.058	0.040	0.022	0.030	0.040	0.065	0.060	0.060	0.000	
切土																																	
計画高	13.750	13.775	13.800	13.850	13.861	13.900	13.955	13.957	13.986	14.020	14.090	14.102	14.105	14.142	14.220	14.281	14.335	14.335	14.381	14.420	14.455	14.490	14.492	14.528	14.570	14.582	14.630	14.670	14.725	14.775	14.780	14.890	
地盤高	13.54	13.58	13.32	13.24	13.30	13.60	13.60	13.61	12.61	13.90	13.99	14.00	14.00	14.04	14.14	14.21	14.26	14.26	14.24	14.30	14.34	14.40	14.40	14.47	14.53	14.58	14.60	14.63	14.67	14.70	14.75	14.80	14.81
追加距離	1300.00	1310.00	1320.00	1340.00	1344.93	1360.00	1380.00	1380.00	1390.00	1400.00	1416.81	1418.53	1420.00	1427.00	1440.00	1450.00	1460.00	1460.00	1470.00	1480.00	1490.00	1500.00	1500.00	1510.00	1520.00	1525.55	1532.50	1540.00	1550.00	1550.00	1550.00	1560.00	1560.00
単距離	15.45	10.00	10.00	23.00	4.97	15.41	20.00	0.70	9.20	10.00	15.81	2.20	0.49	7.00	12.00	10.00	10.00	9.91	10.00	10.00	10.00	9.24	10.00	2.54	9.84	7.50	10.00	0.70	0.21	20.00			
測点	ME.65		ME.66	ME.67	SK.6	ME.68	ME.69	SK.6	ME.69+10.00	ME.70	SK.6	ME.71	ME.71+2.00	ME.72	ME.72+10.00	ME.73	SK.7	ME.73+10.00	ME.74	ME.74+10.00	ME.75	SK.7	ME.75+10.00	PA.8-1	ME.76	PA.8-1	ME.76+12.50	ME.77	ME.77+10.00	ME.78	ME.78		
曲線																																	
片勾配 摺付け図																																	
拡幅																																	

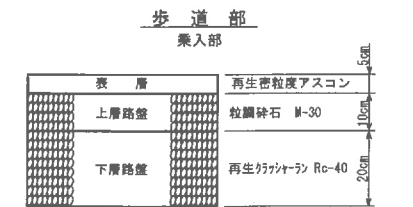
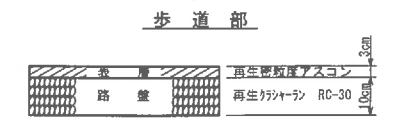
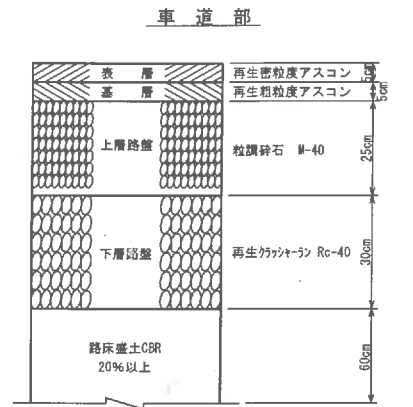
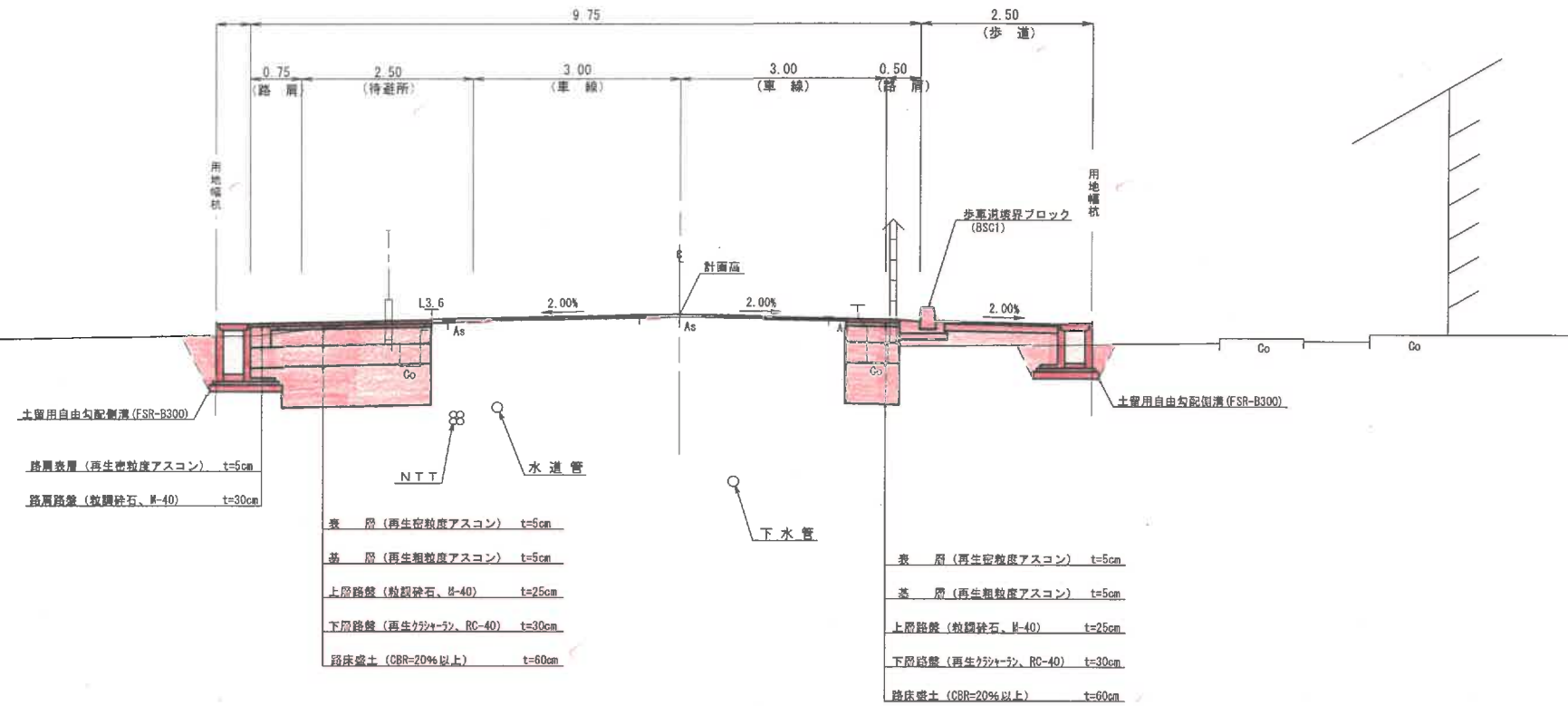
公共 実施設計 (下新印2工区)

路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線(下新印2工区外) 歩道設置工事(1工区)(補助)			
図名	縦断面図(その2)		
位置	米子市下新印		
縮尺	V=1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 4		
令和 6 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局			

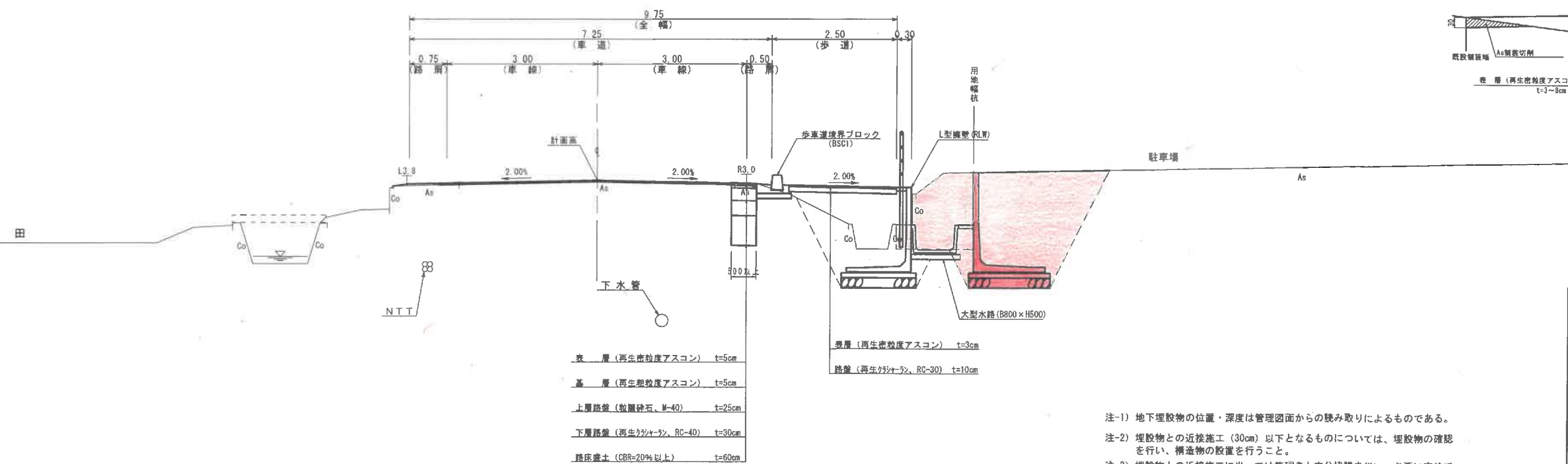
標準断面図 S=1:50

舗装構成 S=1:10

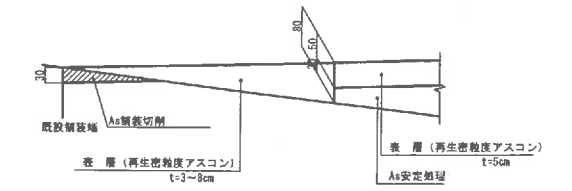
NO. 76付近



NO. 50付近

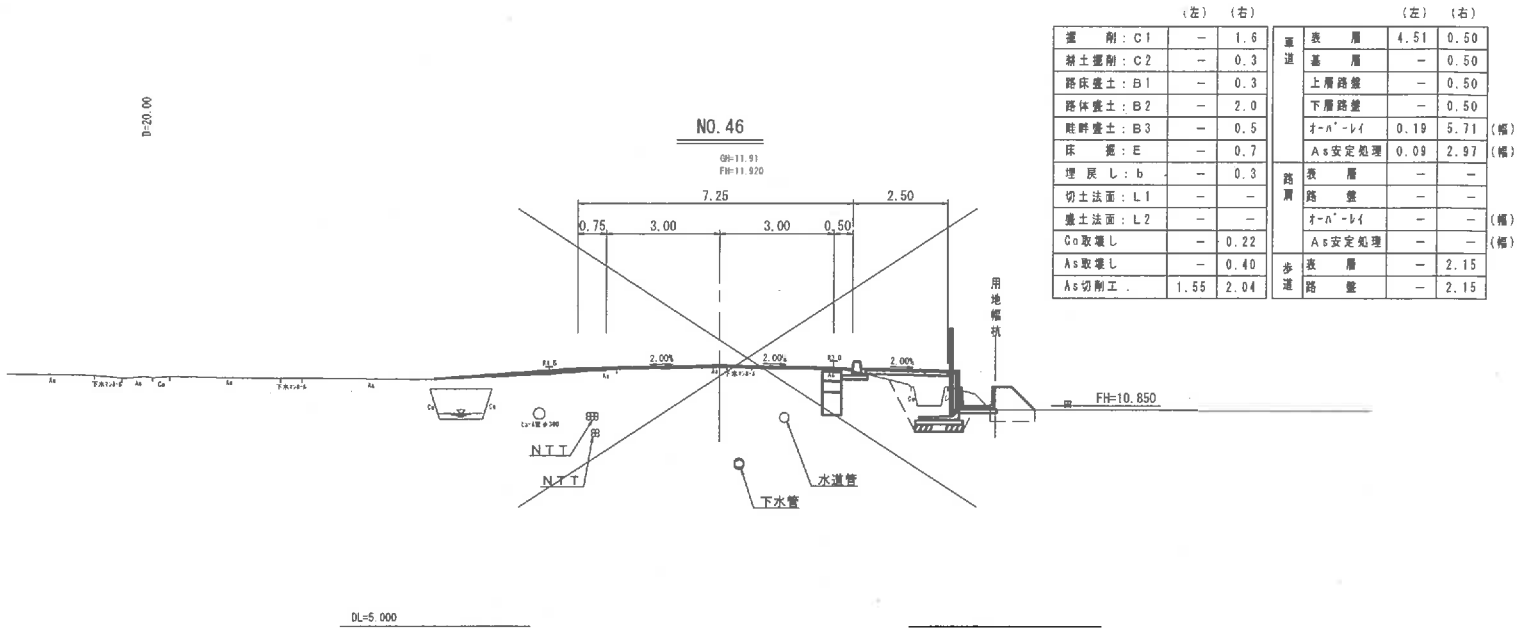


舗装すりつけ部 (イメージ図)

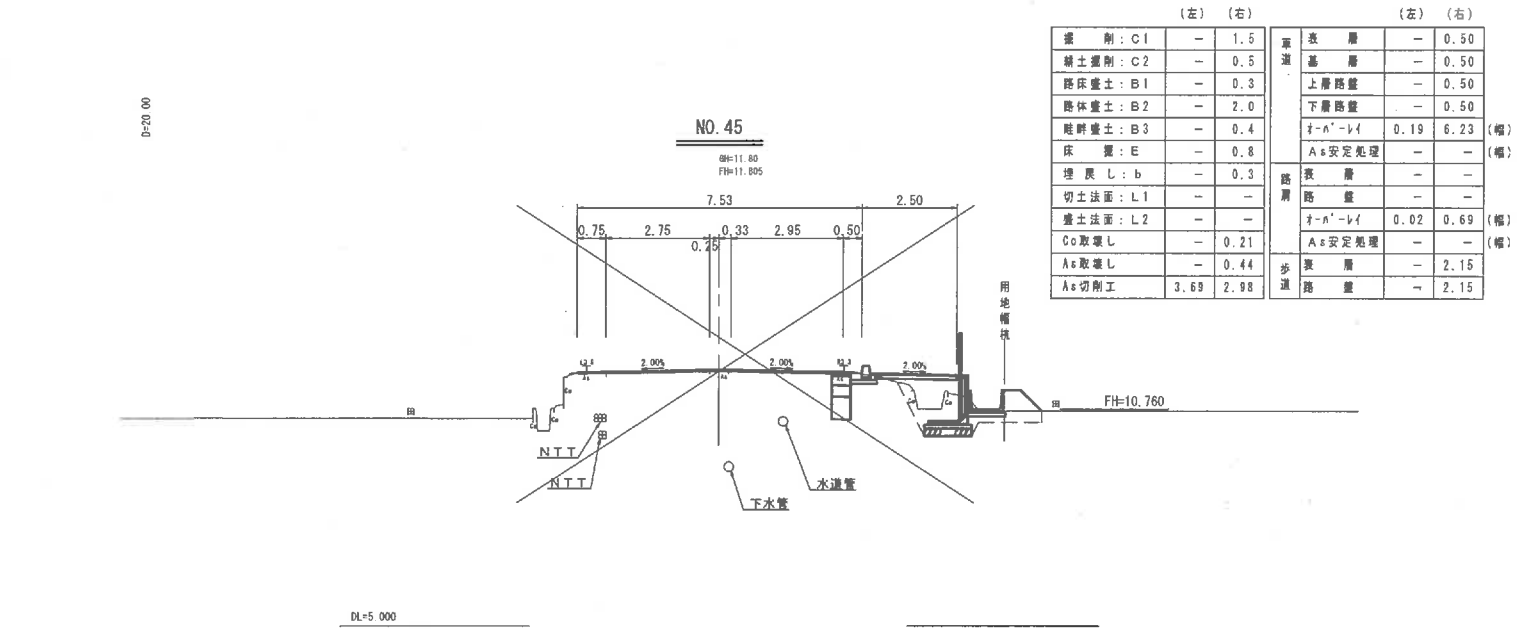


注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものである。
 注-2) 埋設物との近接施工 (30cm) 以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
 注-3) 埋設物との近接施工に当たっては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

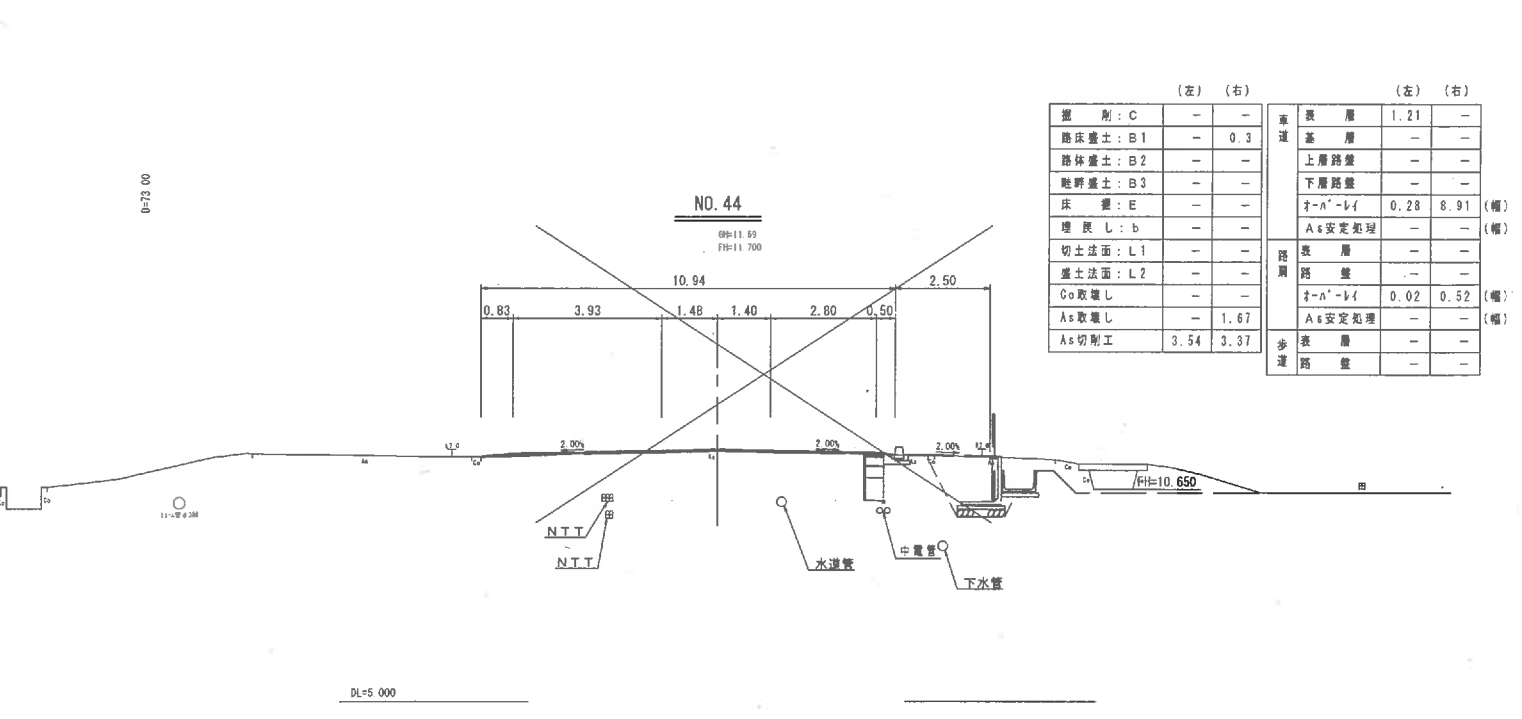
(下新印2工区)		(公共) 実施設計	
路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線 (下新印2工区外) 歩道設置工事 (1工区) (補助)			
図名	標準断面図		
位置	米子市下新印		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 24 葉中の内 5		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			



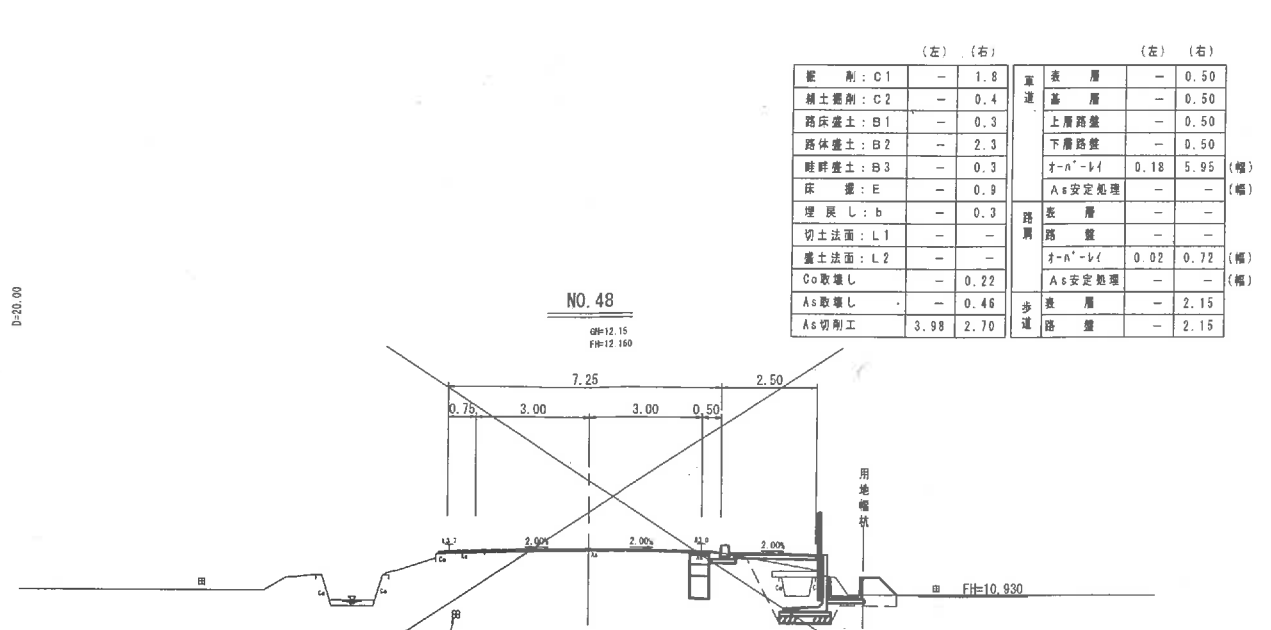
(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削: C1	-	1.6	表層	4.51	0.50		
補土掘削: C2	-	0.3	基層	-	0.50		
路床盛土: B1	-	0.3	上層路盤	-	0.50		
路体盛土: B2	-	2.0	下層路盤	-	0.50		
路肩盛土: B3	-	0.5	オ-N'-レイ	0.19	5.71	(幅)	
床盤: E	-	0.7	As安定処理	0.09	2.97	(幅)	
埋戻し: b	-	0.3	表層	-	-		
切土法面: L1	-	-	路盤	-	-		
盛土法面: L2	-	-	オ-N'-レイ	-	-	(幅)	
Co取壊し	-	0.22	As安定処理	-	-	(幅)	
As取壊し	-	0.40	表層	-	-		
As切削工	1.55	2.04	歩道	-	-		
			路盤	-	-		



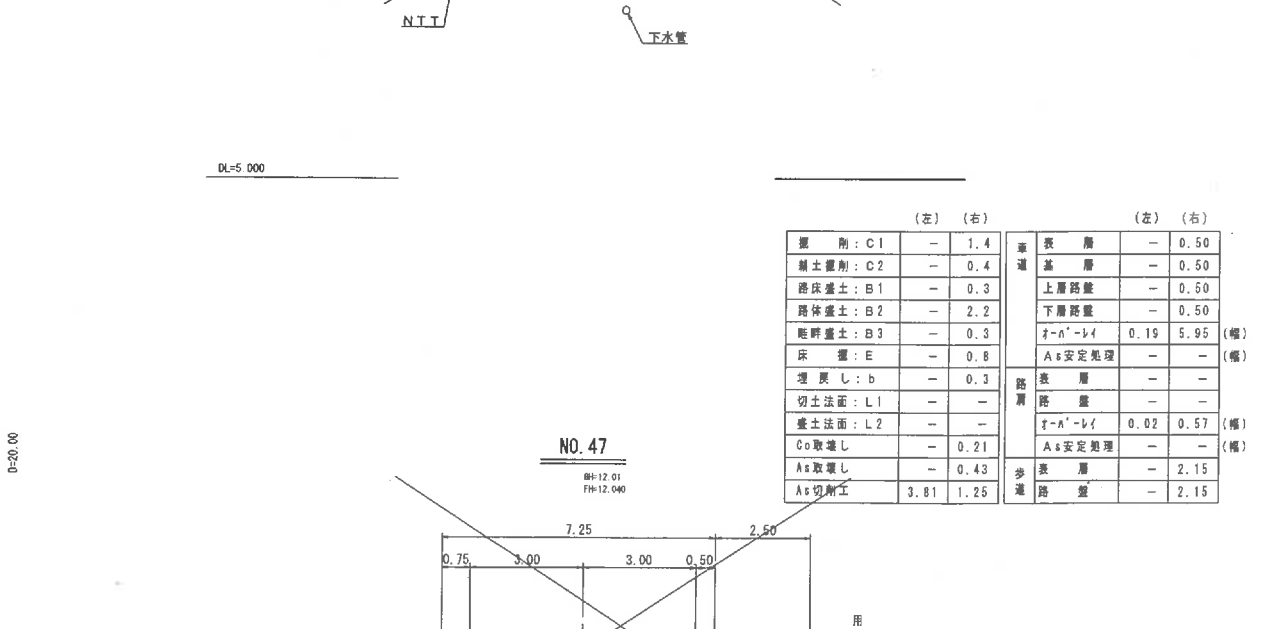
(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削: C1	-	1.5	表層	-	0.50		
補土掘削: C2	-	0.5	基層	-	0.50		
路床盛土: B1	-	0.3	上層路盤	-	0.50		
路体盛土: B2	-	2.0	下層路盤	-	0.50		
路肩盛土: B3	-	0.4	オ-N'-レイ	0.19	6.23	(幅)	
床盤: E	-	0.8	As安定処理	-	-	(幅)	
埋戻し: b	-	0.3	表層	-	-		
切土法面: L1	-	-	路盤	-	-		
盛土法面: L2	-	-	オ-N'-レイ	0.02	0.69	(幅)	
Co取壊し	-	0.21	As安定処理	-	-	(幅)	
As取壊し	-	0.44	表層	-	-		
As切削工	3.69	2.98	歩道	-	-		
			路盤	-	-		



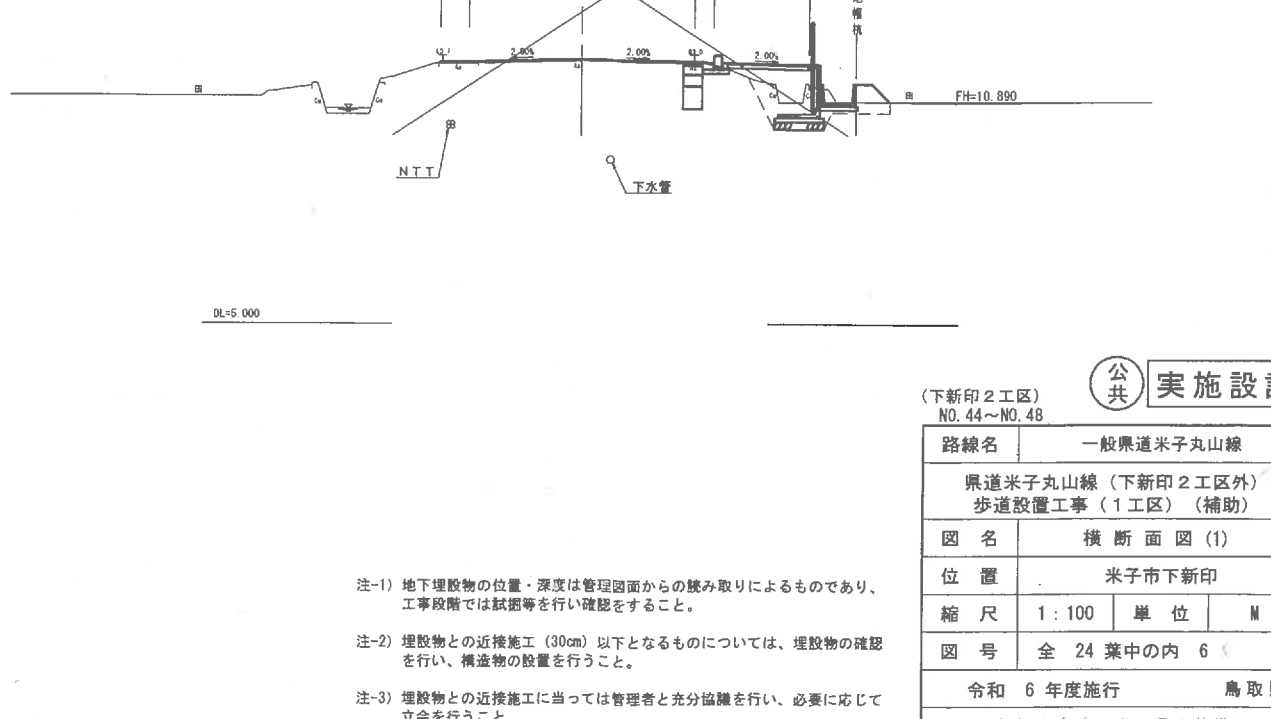
(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削: C	-	-	表層	1.21	-		
路床盛土: B1	-	0.3	基層	-	-		
路体盛土: B2	-	-	上層路盤	-	-		
路肩盛土: B3	-	-	下層路盤	-	-		
床盤: E	-	-	オ-N'-レイ	0.28	8.91	(幅)	
埋戻し: b	-	-	As安定処理	-	-	(幅)	
切土法面: L1	-	-	表層	-	-		
盛土法面: L2	-	-	路盤	-	-		
Co取壊し	-	-	オ-N'-レイ	0.02	0.52	(幅)	
As取壊し	-	1.67	As安定処理	-	-	(幅)	
As切削工	3.54	3.37	表層	-	-		
			歩道	-	-		
			路盤	-	-		



(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削: C1	-	1.8	表層	-	0.50		
補土掘削: C2	-	0.4	基層	-	0.50		
路床盛土: B1	-	0.3	上層路盤	-	0.50		
路体盛土: B2	-	2.3	下層路盤	-	0.50		
路肩盛土: B3	-	0.3	オ-N'-レイ	0.18	5.95	(幅)	
床盤: E	-	0.9	As安定処理	-	-	(幅)	
埋戻し: b	-	0.3	表層	-	-		
切土法面: L1	-	-	路盤	-	-		
盛土法面: L2	-	-	オ-N'-レイ	0.02	0.72	(幅)	
Co取壊し	-	0.22	As安定処理	-	-	(幅)	
As取壊し	-	0.46	表層	-	-		
As切削工	3.98	2.70	歩道	-	-		
			路盤	-	-		



(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削: C1	-	1.4	表層	-	0.50		
補土掘削: C2	-	0.4	基層	-	0.50		
路床盛土: B1	-	0.3	上層路盤	-	0.50		
路体盛土: B2	-	2.2	下層路盤	-	0.50		
路肩盛土: B3	-	0.3	オ-N'-レイ	0.19	5.95	(幅)	
床盤: E	-	0.8	As安定処理	-	-	(幅)	
埋戻し: b	-	0.3	表層	-	-		
切土法面: L1	-	-	路盤	-	-		
盛土法面: L2	-	-	オ-N'-レイ	0.02	0.57	(幅)	
Co取壊し	-	0.21	As安定処理	-	-	(幅)	
As取壊し	-	0.43	表層	-	-		
As切削工	3.81	1.25	歩道	-	-		
			路盤	-	-		

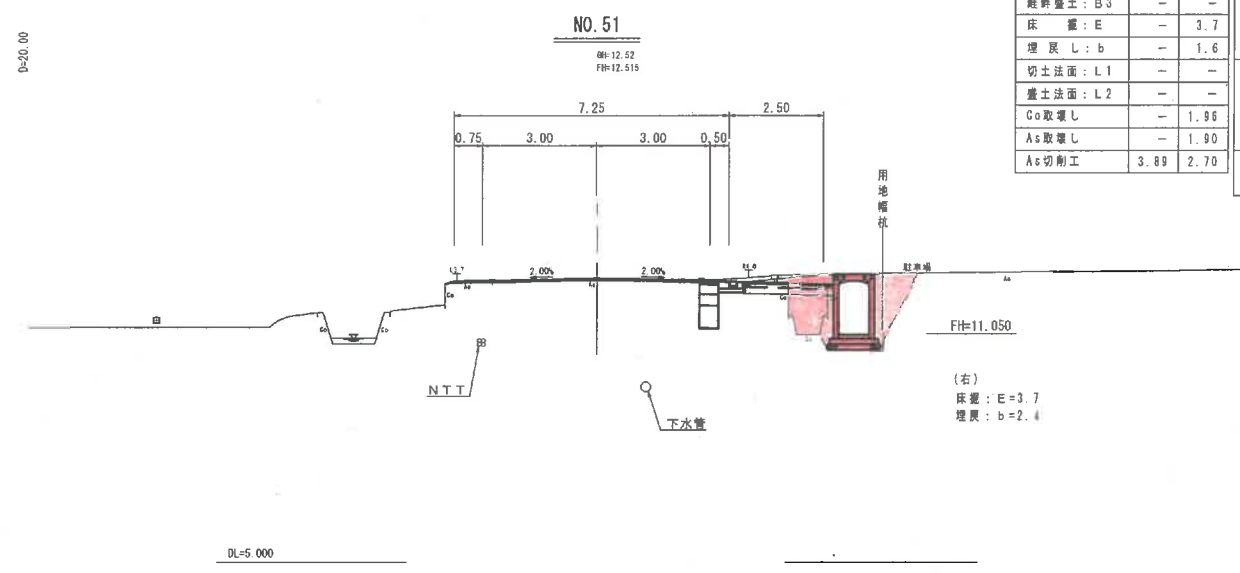


公共 実施設計

(下新印2工区)
NO. 44~NO. 48

路線名	一般県道米子丸山線		
位置	県道米子丸山線(下新印2工区外) 歩道設置工事(1工区)(補助)		
図名	横断面図(1)		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 6		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

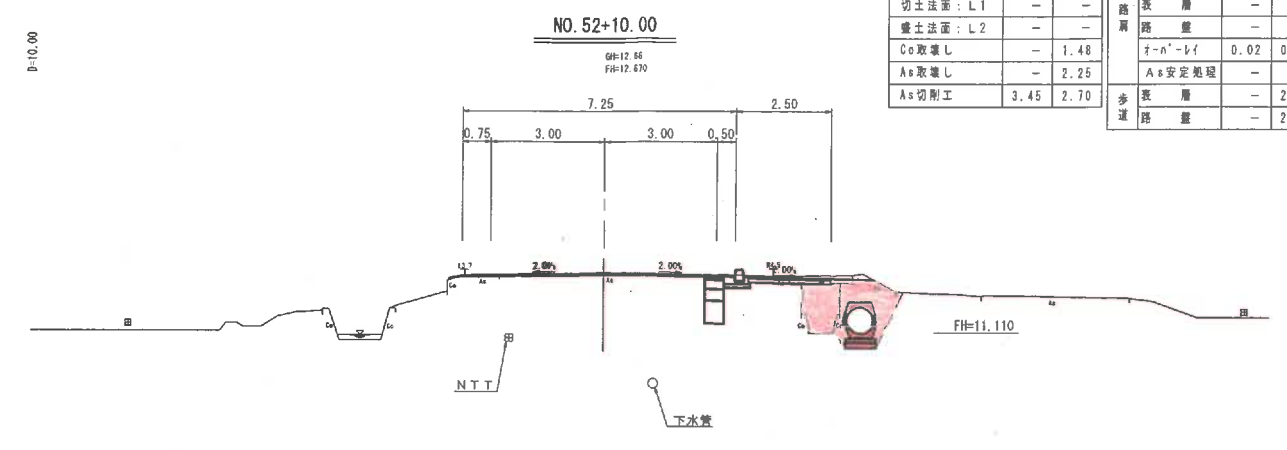
- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工(30cm)以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。



(左)		(右)	
道 階: C	-	2.7	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	2.1	
路体盛土: B3	-	-	
床 盛: E	-	3.7	
埋 戻: b	-	1.6	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	1.98	
As取壊し	-	1.90	
As切削工	3.89	2.70	

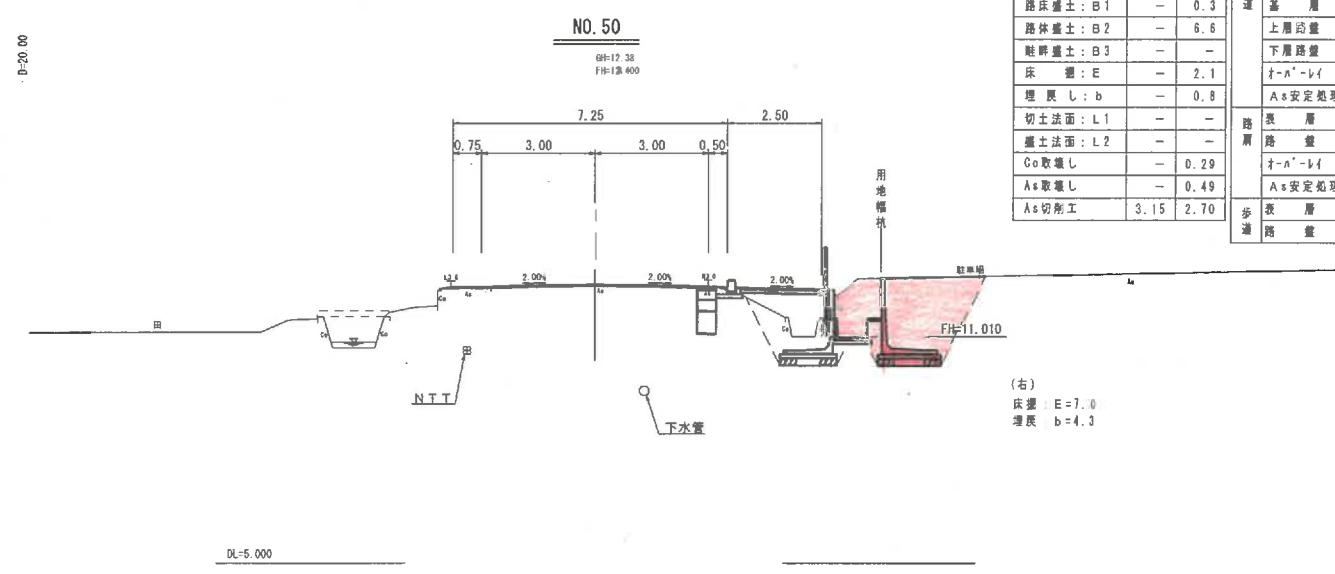
(左)		(右)	
表 層	-	0.50	
基 層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-レイ	0.27	5.95	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	-	
路 盤	-	-	
φ-A'-レイ	0.03	0.72	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	2.39	
路 盤	-	2.39	

(右)
床盛: E=3.7
埋戻: b=2.4



(左)		(右)	
道 階: C	-	0.9	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	1.4	
路体盛土: B3	-	-	
床 盛: E	-	2.2	
埋 戻: b	-	1.3	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	1.48	
As取壊し	-	2.25	
As切削工	3.45	2.70	

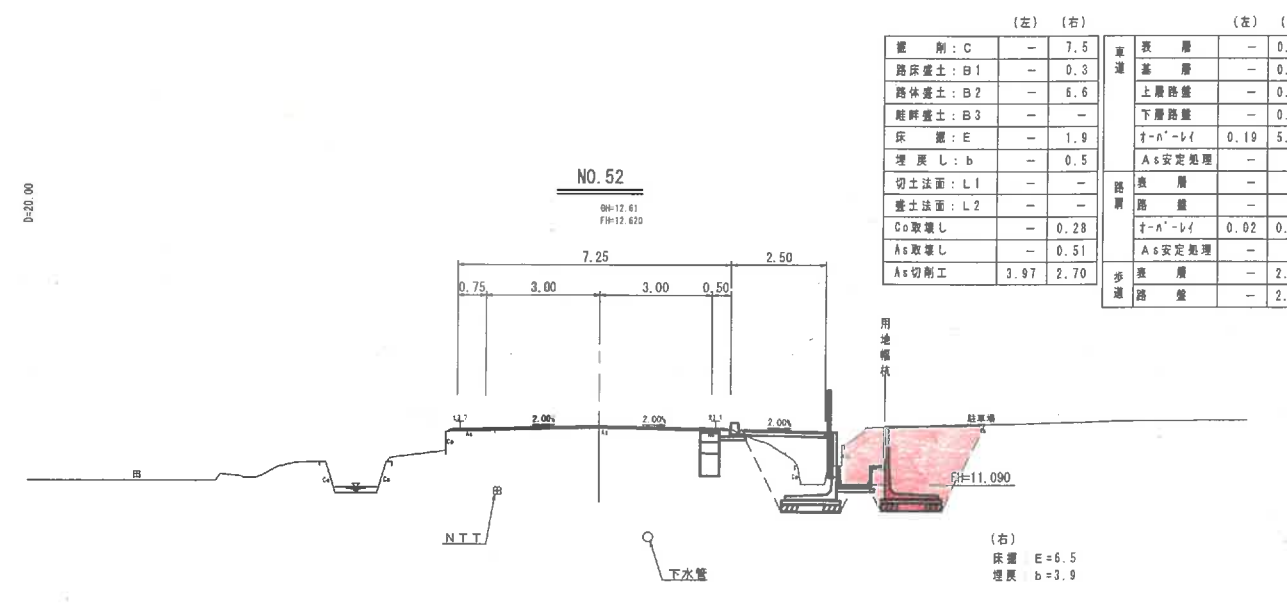
(左)		(右)	
表 層	-	0.50	
基 層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-レイ	0.17	5.95	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	-	
路 盤	-	-	
φ-A'-レイ	0.02	0.86	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	2.15	
路 盤	-	2.15	



(左)		(右)	
道 階: C	-	7.4	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	6.6	
路体盛土: B3	-	-	
床 盛: E	-	2.1	
埋 戻: b	-	0.8	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.29	
As取壊し	-	0.49	
As切削工	3.15	2.70	

(左)		(右)	
表 層	-	0.50	
基 層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-レイ	0.18	5.95	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	-	
路 盤	-	-	
φ-A'-レイ	0.02	0.84	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	2.15	
路 盤	-	2.15	

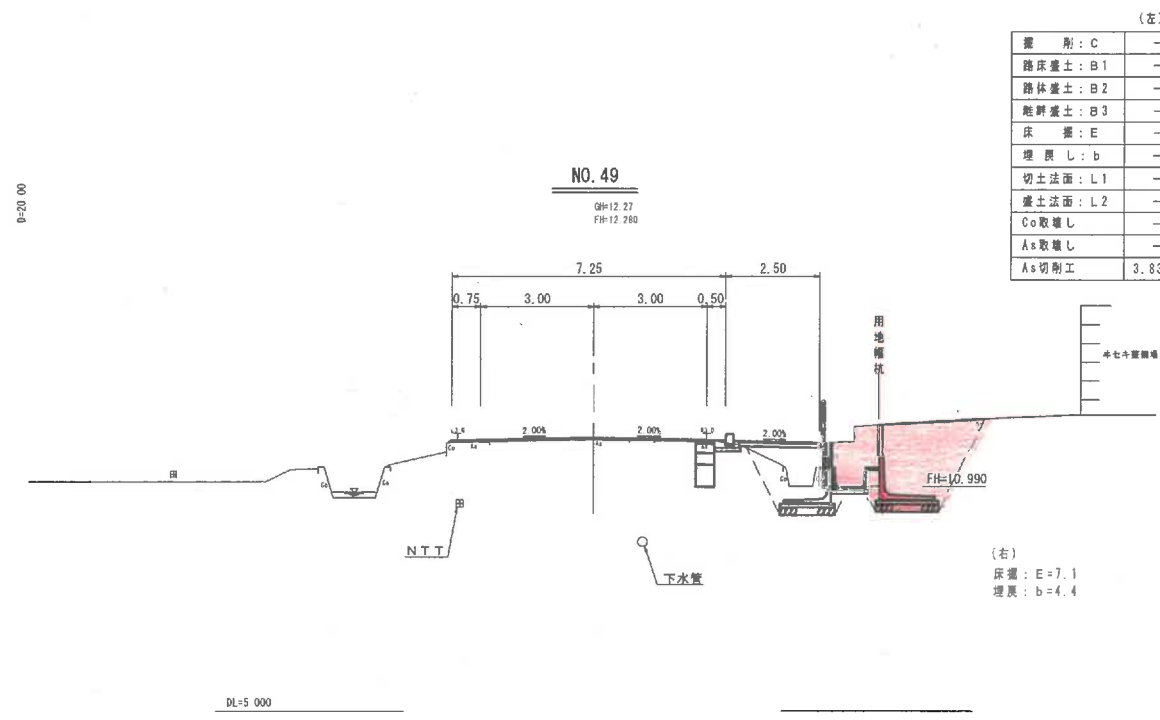
(右)
床盛: E=7.0
埋戻: b=4.3



(左)		(右)	
道 階: C	-	7.5	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	6.6	
路体盛土: B3	-	-	
床 盛: E	-	1.9	
埋 戻: b	-	0.5	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.28	
As取壊し	-	0.51	
As切削工	3.97	2.70	

(左)		(右)	
表 層	-	0.50	
基 層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-レイ	0.19	5.95	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	-	
路 盤	-	-	
φ-A'-レイ	0.02	0.70	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	2.15	
路 盤	-	2.15	

(右)
床盛: E=6.5
埋戻: b=3.9



(左)		(右)	
道 階: C	-	7.7	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	6.6	
路体盛土: B3	-	-	
床 盛: E	-	1.9	
埋 戻: b	-	0.6	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.29	
As取壊し	-	0.44	
As切削工	3.83	2.70	

(左)		(右)	
表 層	-	0.50	
基 層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-レイ	0.19	5.95	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	-	
路 盤	-	-	
φ-A'-レイ	0.02	0.57	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)
表 層	-	2.15	
路 盤	-	2.15	

(右)
床盛: E=7.1
埋戻: b=4.4

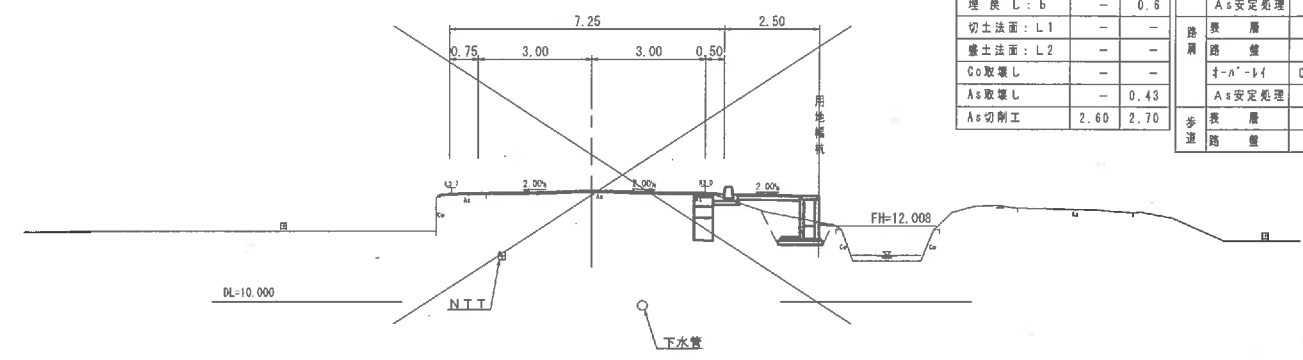
公共 実施設計
(下新印2工区)
NO. 49~NO. 52+10.0

路線名	一般県道米子丸山線		
位置	県道米子丸山線(下新印2工区外) 歩道設置工事(1工区)(補助)		
図名	横断面図(2)		
位置	米子市下新印		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 7		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工(30cm)以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当たっては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

D=20.00

NO.55
BH=12.97
FH=12.930

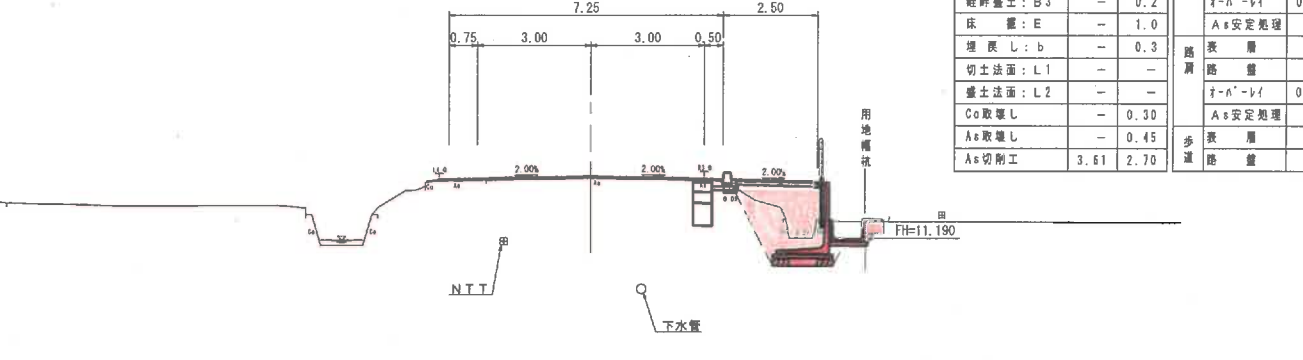


(左)		(右)	
掘削: C	-	0.7	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	0.5	
路体盛土: B3	-	-	
床層: E	-	1.1	
埋戻し: b	-	0.6	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	-	
As取壊し	-	0.43	
As切削工	2.60	2.70	

(左)		(右)	
表層	-	0.50	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-n'-レイ	0.18	5.95	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	-	
路盤	-	-	
φ-n'-レイ	0.02	0.78	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	1.65	
路盤	-	1.65	

D=20.00

NO.54
BH=12.80
FH=12.823

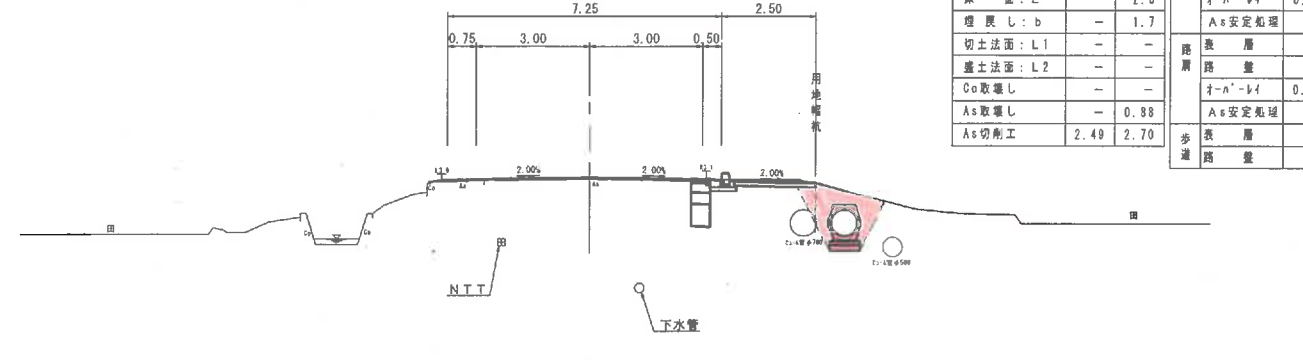


(左)		(右)	
掘削: C1	-	2.6	
補土掘削: C2	-	0.2	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	3.4	
路体盛土: B3	-	0.2	
床層: E	-	1.0	
埋戻し: b	-	0.3	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.30	
As取壊し	-	0.45	
As切削工	3.61	2.70	

(左)		(右)	
表層	-	0.50	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-n'-レイ	0.18	5.95	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	-	
路盤	-	-	
φ-n'-レイ	0.03	1.06	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	2.15	
路盤	-	2.15	

D=10.00

NO.53
BH=12.70
FH=12.720

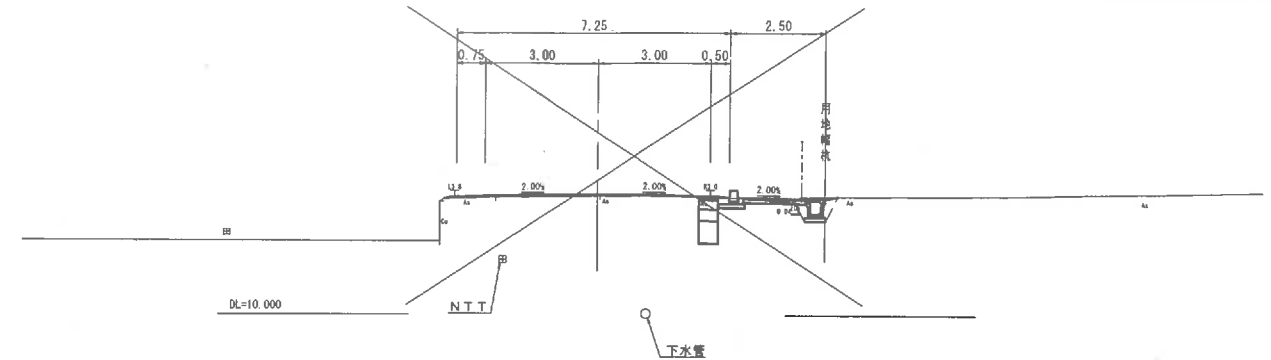


(左)		(右)	
掘削: C	-	1.1	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	-	
路体盛土: B3	-	-	
床層: E	-	2.6	
埋戻し: b	-	1.7	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	-	
As取壊し	-	0.88	
As切削工	2.49	2.70	

(左)		(右)	
表層	-	0.50	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-n'-レイ	0.18	5.95	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	-	
路盤	-	-	
φ-n'-レイ	0.03	0.98	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	2.15	
路盤	-	2.15	

D=20.00

NO.57
BH=13.18
FH=13.210

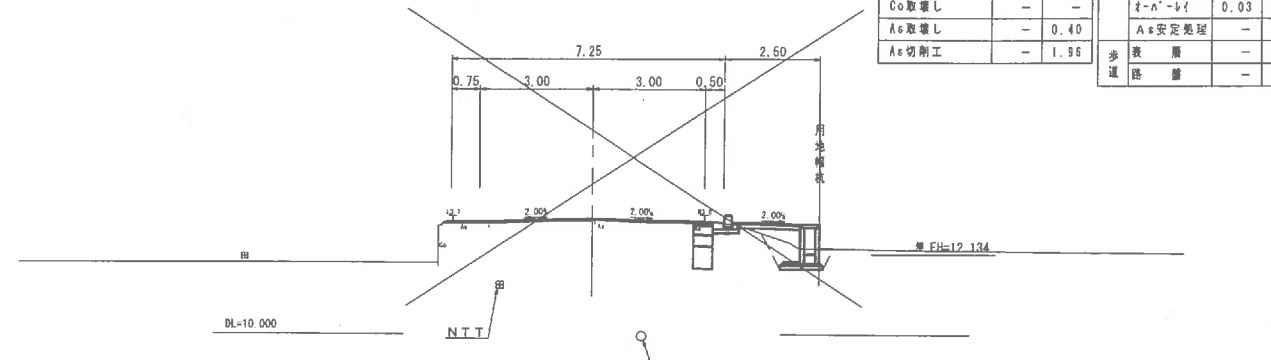


(左)		(右)	
掘削: C	-	1.0	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	-	
路体盛土: B3	-	-	
床層: E	-	0.5	
埋戻し: b	-	0.2	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.04	
As取壊し	-	0.35	
As切削工	2.02	0.88	

(左)		(右)	
表層	-	0.50	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-n'-レイ	0.19	5.95	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	-	
路盤	-	-	
φ-n'-レイ	0.02	0.81	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	1.65	
路盤	-	1.65	

D=20.00

NO.56
BH=13.01
FH=13.065



(左)		(右)	
掘削: C	-	0.8	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	0.3	
路体盛土: B3	-	-	
床層: E	-	1.0	
埋戻し: b	-	0.6	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	-	
As取壊し	-	0.40	
As切削工	-	1.96	

(左)		(右)	
表層	-	0.50	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-n'-レイ	0.23	5.95	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	-	
路盤	-	-	
φ-n'-レイ	0.03	0.73	(欄)
As安定処理	-	-	(欄)
表層	-	1.65	
路盤	-	1.65	

(下新印2工区)
NO.53~NO.57

公共 実施設計

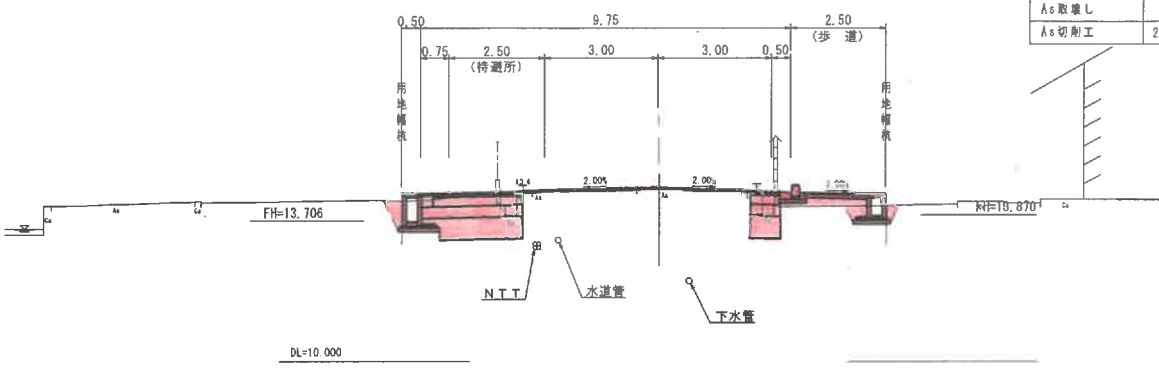
路線名	一般県道米子丸山線
位置	県道米子丸山線(下新印2工区) 歩道設置工事(1工区)(補助)
図名	横断面図(3)
位置	米子市下新印
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 24 葉中の内 8
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工(30cm)以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

D=10.00

NO. 76

09-14.53
FH-14.570



(左)		(右)	
掘削: C	2.4	0.6	
路床盛土: B1	1.4	0.5	
路体盛土: B2	-	-	
路体盛土: B3	-	-	
床盛土: E	0.7	0.6	
埋戻し: b	0.2	0.3	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	0.25	0.25	
As取壊し	-	0.31	
As切削工	2.10	1.77	

(左)		(右)	
表層	2.48	0.78	
基層	2.24	0.78	
上層路盤	2.34	0.78	
下層路盤	2.64	0.78	
φ-A'-b4	0.18	5.69	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

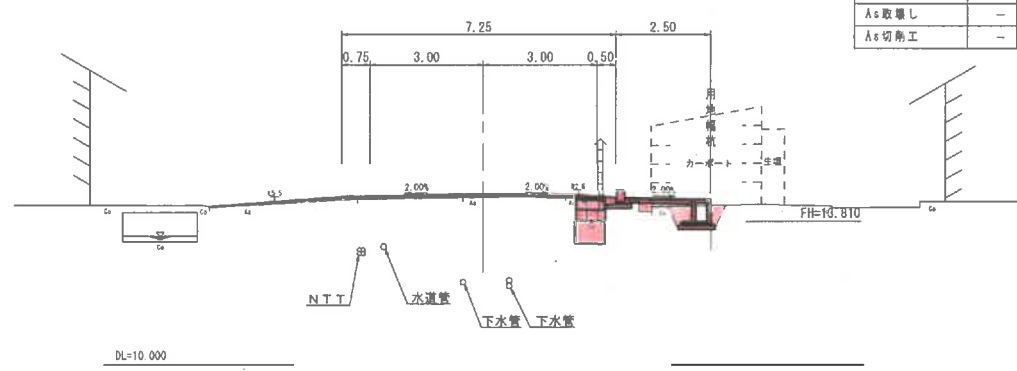
路側		路側	
表層	0.50	-	-
路盤	0.32	-	-
φ-A'-b4	-	-	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

歩道		歩道	
表層	-	1.65	-
路盤	-	1.65	-

D=10.00

NO. 75+10.00

09-14.47
FH-14.528



(左)		(右)	
掘削: C	-	0.5	
路床盛土: B1	-	0.5	
路体盛土: B2	-	0.4	
路体盛土: B3	-	-	
床盛土: E	-	0.6	
埋戻し: b	-	0.4	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.69	
As取壊し	-	0.27	
As切削工	-	1.03	

(左)		(右)	
表層	3.25	1.17	
基層	-	0.77	
上層路盤	-	0.77	
下層路盤	-	0.77	
φ-A'-b4	0.07	2.03	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

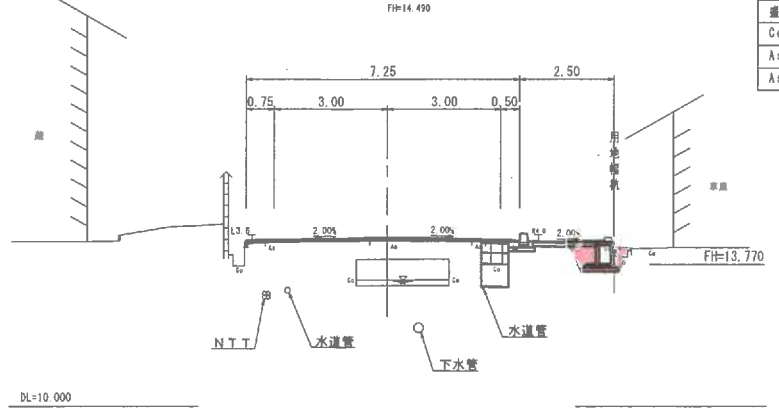
路側		路側	
表層	-	-	-
路盤	-	-	-
φ-A'-b4	-	-	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

歩道		歩道	
表層	-	1.65	-
路盤	-	1.65	-

D=10.00

NO. 75

09-14.40
FH-14.490



(左)		(右)	
掘削: C	-	0.7	
路床盛土: B1	-	0.4	
路体盛土: B2	-	-	
路体盛土: B3	-	-	
床盛土: E	-	0.8	
埋戻し: b	-	0.5	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.50	
As取壊し	-	2.26	
As切削工	-	-	

(左)		(右)	
表層	3.25	3.20	
基層	-	0.72	
上層路盤	-	0.72	
下層路盤	-	0.72	
φ-A'-b4	-	-	(幅)
As安定処理	0.13	5.73	(幅)

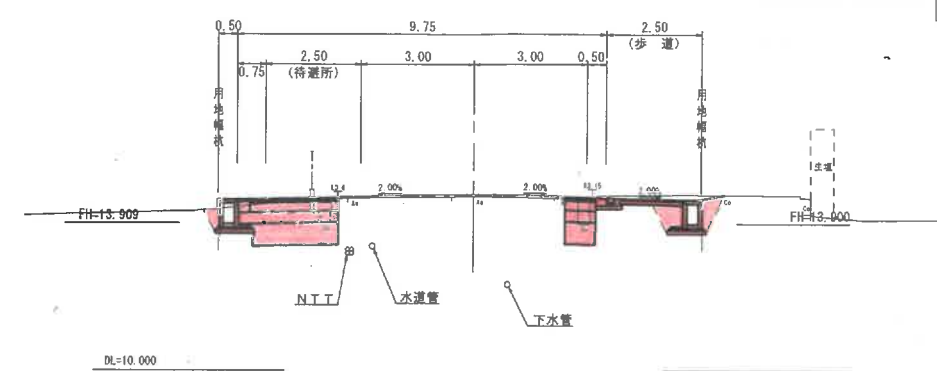
路側		路側	
表層	0.68	-	-
路盤	-	-	-
φ-A'-b4	-	-	(幅)
As安定処理	0.01	0.51	(幅)

歩道		歩道	
表層	-	1.65	-
路盤	-	1.65	-

D=7.50

NO. 77

09-14.33
FH-14.870



(左)		(右)	
掘削: C	2.4	1.0	
路床盛土: B1	1.4	0.5	
路体盛土: B2	-	-	
路体盛土: B3	-	-	
床盛土: E	0.6	1.3	
埋戻し: b	0.2	0.7	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	0.27	0.61	
As取壊し	-	0.24	
As切削工	0.94	1.90	

(左)		(右)	
表層	2.17	0.80	
基層	2.27	0.80	
上層路盤	2.37	0.80	
下層路盤	2.67	0.80	
φ-A'-b4	0.19	5.98	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

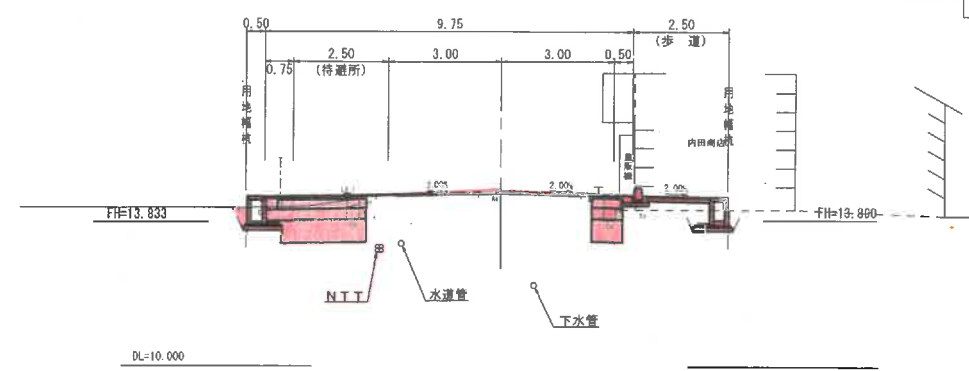
路側		路側	
表層	0.50	-	-
路盤	0.32	-	-
φ-A'-b4	-	-	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

歩道		歩道	
表層	-	1.65	-
路盤	-	1.65	-

D=12.50

NO. 76+12.50

09-14.80
FH-14.830



(左)		(右)	
掘削: C	2.0	0.6	
路床盛土: B1	1.4	0.5	
路体盛土: B2	-	-	
路体盛土: B3	-	-	
床盛土: E	0.5	0.6	
埋戻し: b	0.1	0.4	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	0.49	0.47	
As取壊し	-	0.33	
As切削工	2.80	2.39	

(左)		(右)	
表層	2.15	0.81	
基層	2.25	0.81	
上層路盤	2.35	0.81	
下層路盤	2.65	0.81	
φ-A'-b4	0.18	6.00	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

路側		路側	
表層	0.50	-	-
路盤	0.32	-	-
φ-A'-b4	-	-	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

歩道		歩道	
表層	-	1.65	-
路盤	-	1.65	-

(下新印2工区)
NO. 75~NO. 77

公共 実施設計

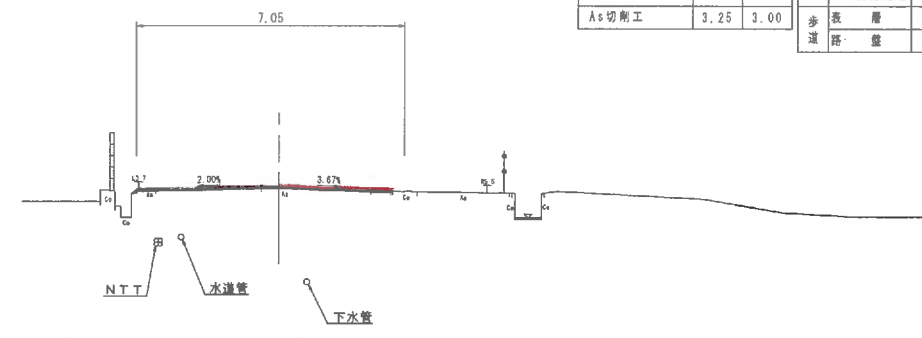
路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線(下新印2工区) 歩道設置工事(1工区)(補助)		
図名	横断面図(4)		
位置	米子市下新印		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 9		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	西部総合事務所米子県土整備局		

- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工(30cm)以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当たっては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

D=10.00

NO. 78

QH=14.75
FH=14.780



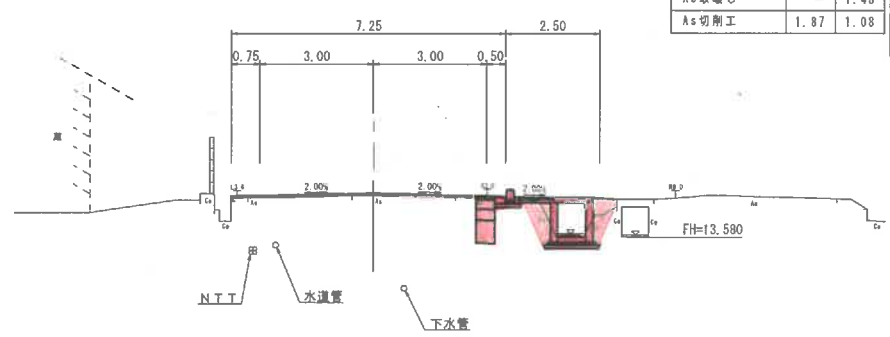
DL=10.000

		(左)	(右)			(左)	(右)
掘削: C	-	-	-	表層	-	-	-
路床盛土: B1	-	-	-	基層	-	-	-
路体盛土: B2	-	-	-	上層路盤	-	-	-
路肩盛土: B3	-	-	-	下層路盤	-	-	-
床盤: E	-	-	-	1-A'-14	0.19	6.25	(幅)
埋戻し: b	-	-	-	As安定処理	-	-	(幅)
切土法面: L1	-	-	-	表層	-	-	-
盛土法面: L2	-	-	-	路盤	-	-	-
Co取壊し	-	-	-	1-A'-14	0.02	0.62	(幅)
As取壊し	-	-	-	As安定処理	-	-	(幅)
As切削工	3.25	3.00	-	表層	-	-	-
				路盤	-	-	-

D=10.00

NO. 77+10.00

QH=14.67
FH=14.725



DL=10.000

		(左)	(右)			(左)	(右)
掘削: C	-	0.7	-	表層	-	0.50	-
路床盛土: B1	-	0.3	-	基層	-	0.50	-
路体盛土: B2	-	-	-	上層路盤	-	0.50	-
路肩盛土: B3	-	-	-	下層路盤	-	0.50	-
床盤: E	-	0.2	-	1-A'-14	0.21	5.95	(幅)
埋戻し: b	-	0.1	-	As安定処理	-	-	(幅)
切土法面: L1	-	-	-	表層	-	-	-
盛土法面: L2	-	-	-	路盤	-	-	-
Co取壊し	-	0.91	-	1-A'-14	0.02	0.62	(幅)
As取壊し	-	1.48	-	As安定処理	-	-	(幅)
As切削工	1.87	1.08	-	表層	-	0.83	-
				路盤	-	0.83	-

公共 実施設計

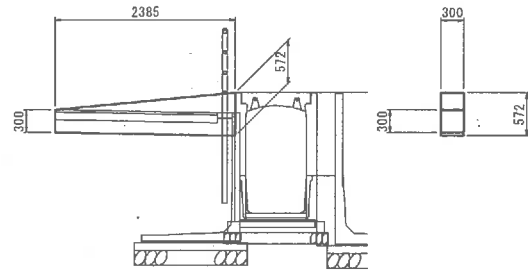
(下新印2工区)
NO. 77+10.0~NO. 78

路線名	一般県道米子丸山線		
位置	県道米子丸山線(下新印2工区) 歩道設置工事(1工区)(補助)		
図名	横断面図(5)		
位置	米子市新印		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 10		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工(30cm)以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当たっては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

撥付擁壁 S=1:50

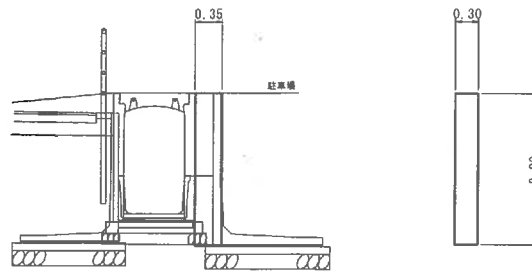
NO. 51付近、NO. 51+7.4付近



数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.312
型枠		m ²	2.34

1号止壁 S=1:50

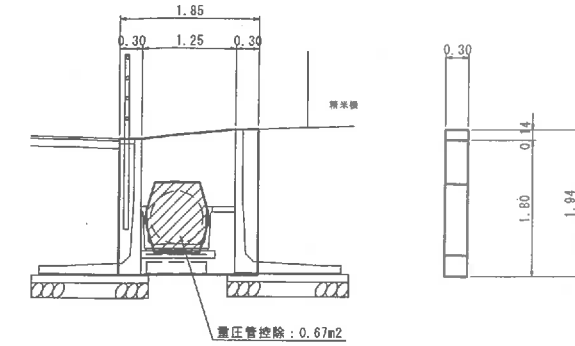
NO. 51付近、NO. 51+7.4付近



数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.210
型枠		m ²	2.60

2号止壁 S=1:50

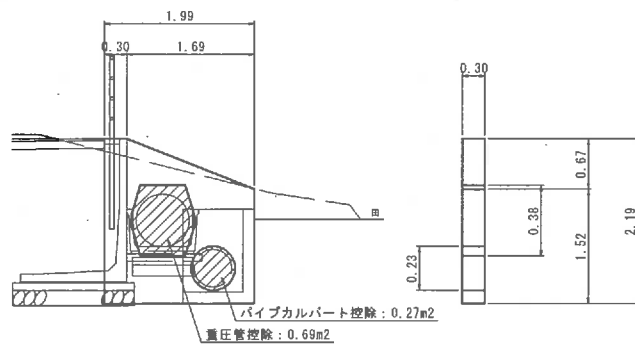
NO. 52+3.0付近



数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.837
型枠		m ²	6.70

3号止壁 S=1:50

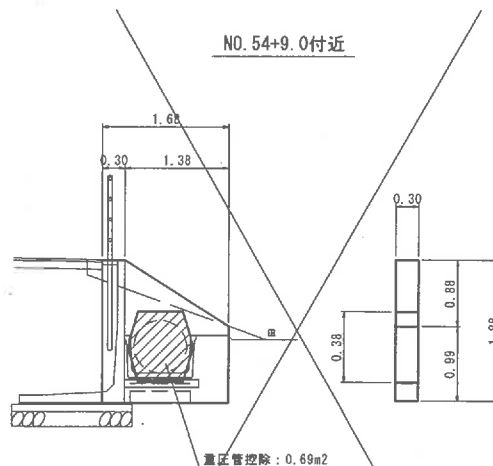
NO. 53+2.0付近



数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.844
型枠		m ²	7.29

4号止壁 S=1:50

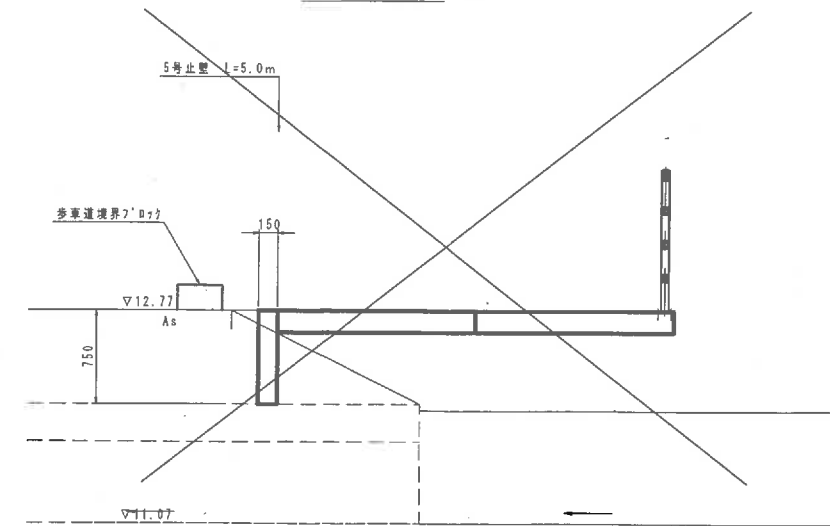
NO. 54+9.0付近



数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.556
型枠		m ²	5.06

5号止壁 S=1:30

NO. 54+16.5付近



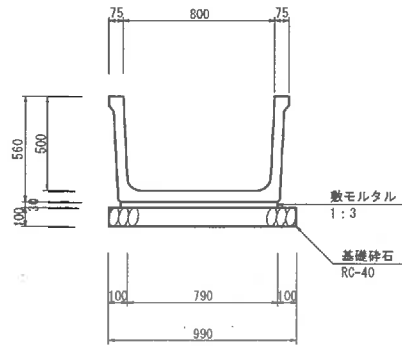
数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.563
型枠		m ²	7.50

(下新印2工区)
場所打擁壁工

公共 実施設計

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線(下新印2工区) 歩道設置工事(1工区)(補助)		
図名	構造図(1)		
位置	米子市下新印		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 11		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	西部総合事務所米子県土整備局		

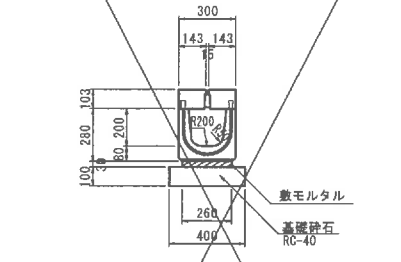
大型フリューム B800-H500 S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
大型フリューム	B800-H500	個	5.0
数モルタル	1:3	m ³	0.237
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	9.900

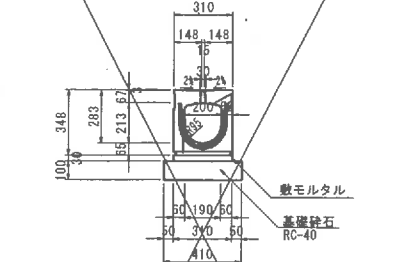
1号円形側溝 (200) S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
円形側溝	(200)	個	10.0
数モルタル	1:3	m ³	0.078
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	4.000

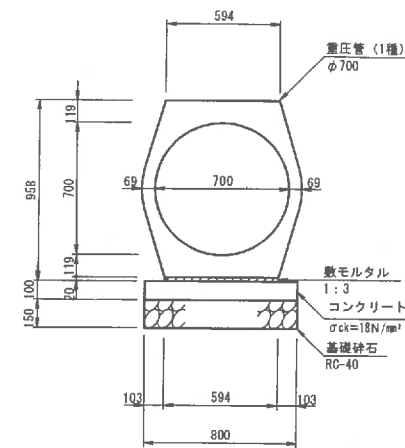
2号円形側溝 (200) S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
円形側溝	(200)	個	5.0
数モルタル	1:3	m ³	0.093
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	4.10

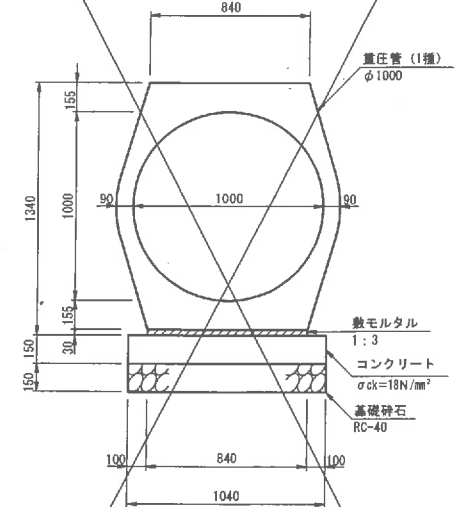
重圧管 D700 S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
重圧管	1種 φ700	本	5.0
数モルタル	1:3	m ³	0.119
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.800
型枠		m ²	2.00
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	8.00

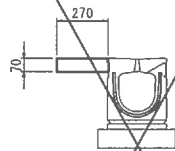
重圧管 D1000 S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
重圧管	1種 φ1000	本	5.0
数モルタル	1:3	m ³	0.252
コンクリート	18N/mm ²	m ³	1.580
型枠		m ²	3.00
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	10.40

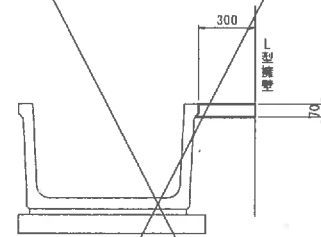
1号張コンクリート S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.182
型枠		m ²	0.04

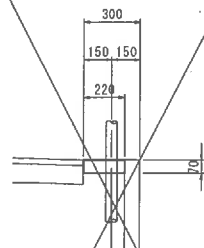
2号張コンクリート S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.210
型枠		m ²	0.04

保護路肩コンクリート S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.154
型枠		m ²	0.03

(下新印2工区)
側溝工

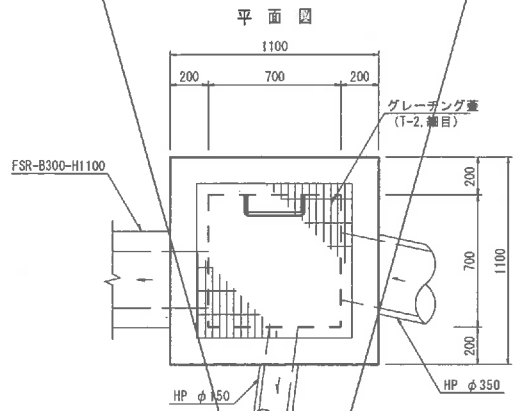
公共 実施設計

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線(下新印2工区) 歩道設置工事(1工区)(補助)		
図名	構造図(2)		
位置	米子市下新印		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 12		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	西部総合事務所米子県土整備局		

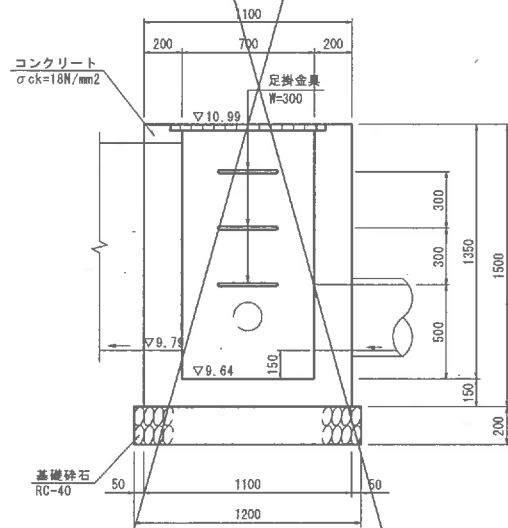
12号集水樹

S=1 20

(B700-L700-H1350)



断面図



数量表 1.0箇所当り

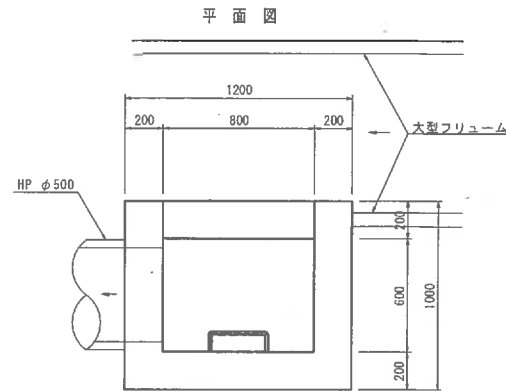
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.054
型枠		m2	10.307
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m2	1.440
グレーチング蓋	T-2, 細目, 700×700用	枚	1.0
足掛金具	W=300	個	3.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜高さを行うこと。
 ※ 道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。
 ※ ますの深さが1mを超える場合には、足掛金具を設ける。

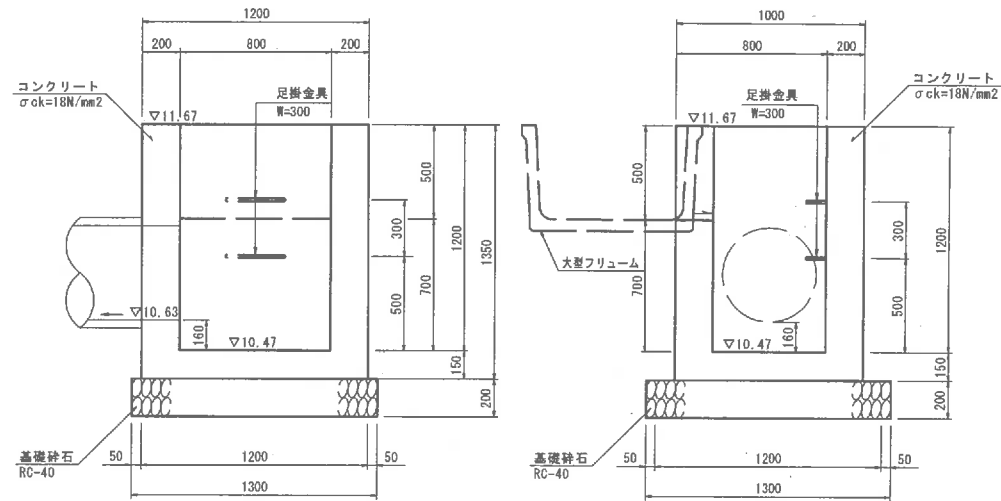
13号集水樹

S=1 20

(B800-L600-H1200)



断面図



数量表 1.0箇所当り

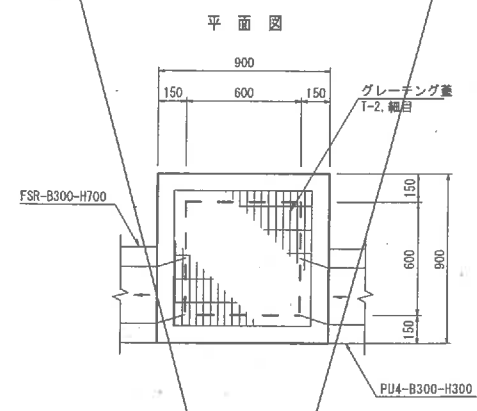
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	0.910
型枠		m2	8.585
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m2	1.430
足掛金具	W=300	個	2.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜高さを行うこと。
 ※ 道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。
 ※ ますの深さが1mを超える場合には、足掛金具を設ける。

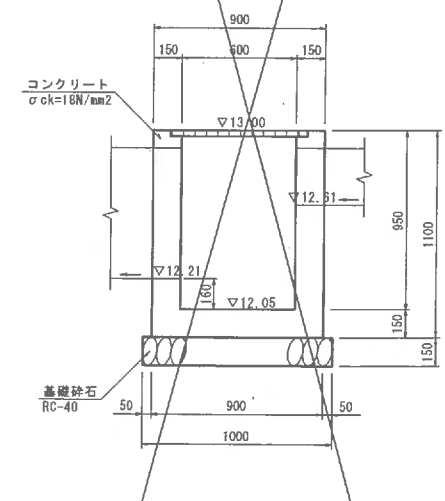
14号集水樹

S=1 20

(B600-L600-H950)



断面図



数量表 1.0箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	0.504
型枠		m2	6.390
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	1.000
グレーチング蓋	T-2, 細目, 600×600用	枚	1.0

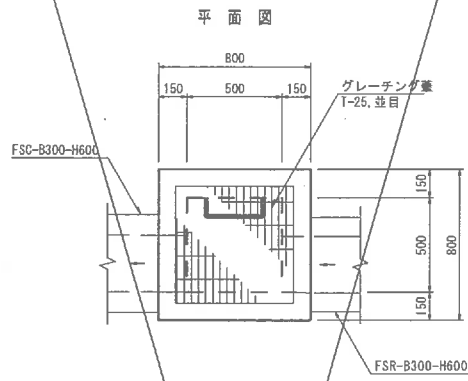
※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜高さを行うこと。
 ※ 道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。

(下新印2工区)
集水樹

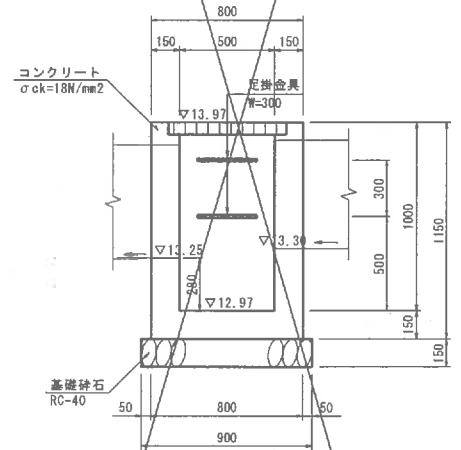
公共 実施設計

路線名	一般県道米子丸山線
県道米子丸山線 (下新印2工区) 歩道設置工事 (1工区) (補助)	
図名	構造図 (3)
位置	米子市下新印
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 24 葉中の内 13
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

16号集水樹 S=1:20
(B500-L500-H1000)



断面図

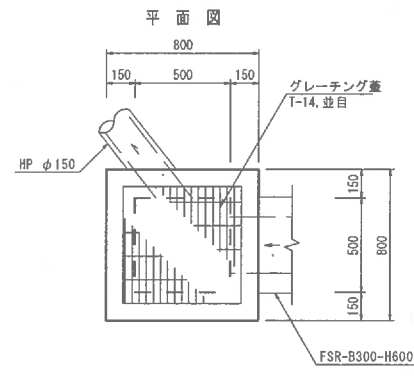


数量表 1.0箇所当り

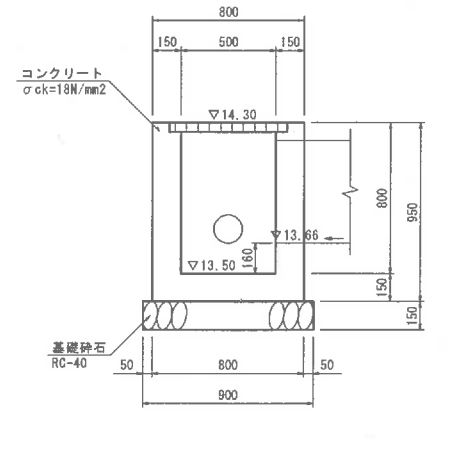
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	0.432
型枠		m2	5.710
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	0.810
グレーチング蓋	T-25, 並目, 500×500用	枚	1.0
足掛金具	N=300	個	2.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜補強を行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。

17号集水樹 S=1:20
(B500-L500-H800)



断面図

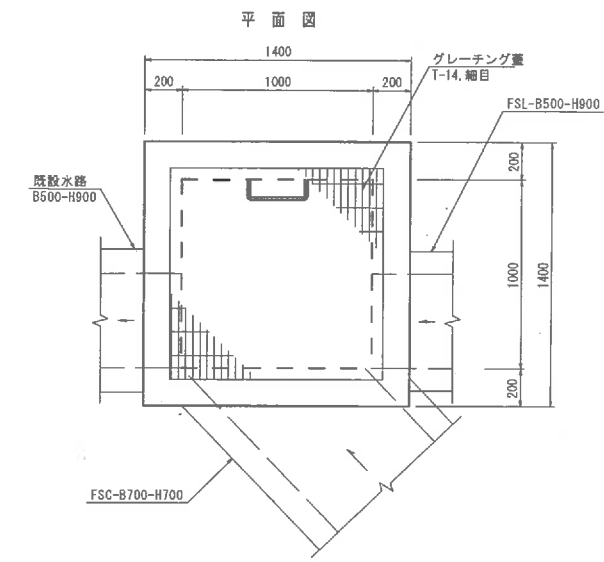


数量表 1.0箇所当り

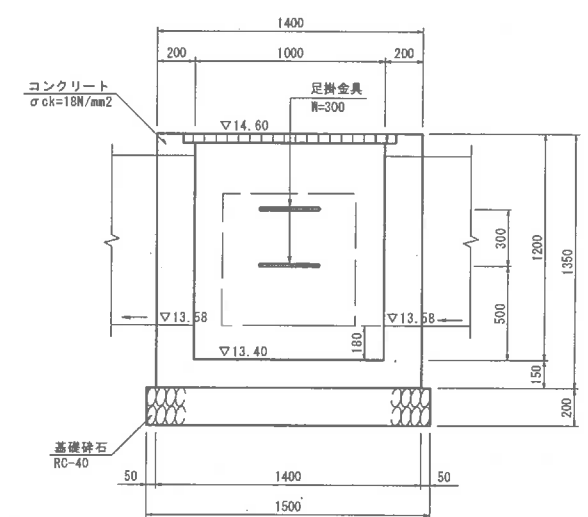
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	0.376
型枠		m2	4.741
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	0.810
グレーチング蓋	T-14, 並目, 500×500用	枚	1.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜補強を行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。

18号集水樹 S=1:20
(B1000-L1000-H1200)



断面図

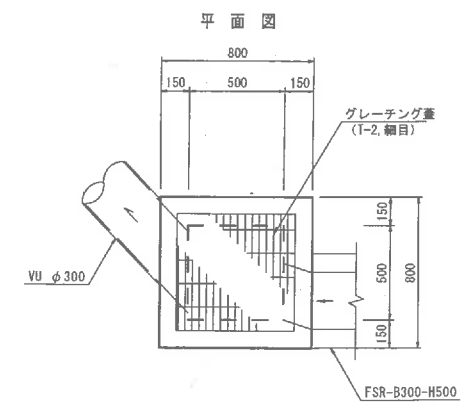


数量表 1.0箇所当り

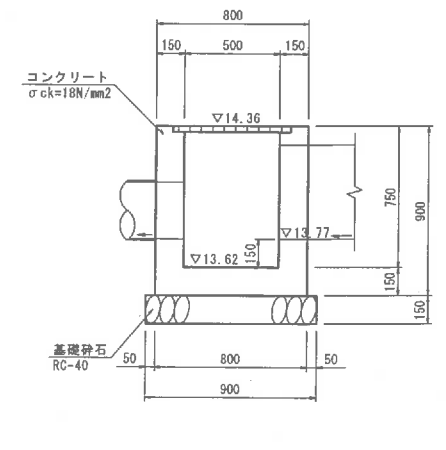
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.168
型枠		m2	11.520
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m2	2.250
グレーチング蓋	T-14, 細目, 1000×1000用	枚	1.0
足掛金具	N=300	個	2.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜補強を行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。
※ ますの深さが1mを超える場合には、足掛金具を設ける。

19号集水樹 S=1:20
(B500-L500-H750)



断面図



数量表 1.0箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	0.351
型枠	小型	m2	4.372
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	0.810
グレーチング蓋	T-2, 細目, 500×500用	枚	1.0

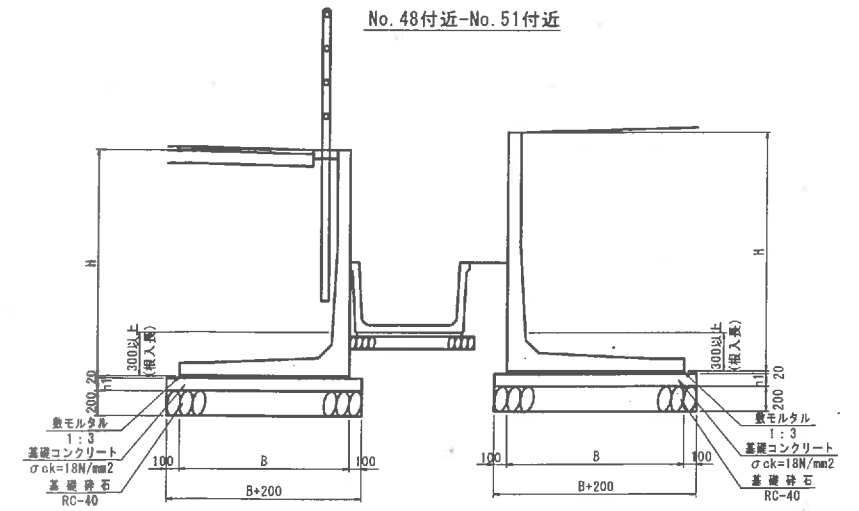
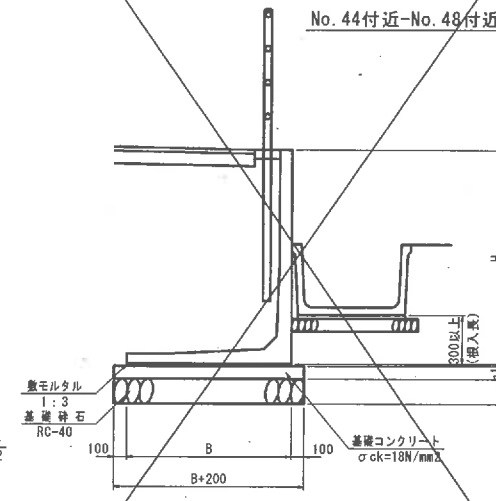
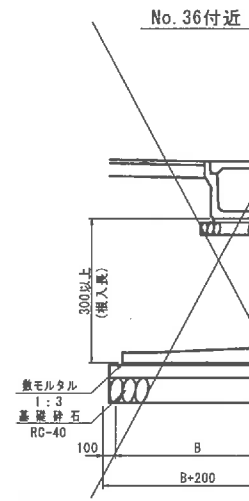
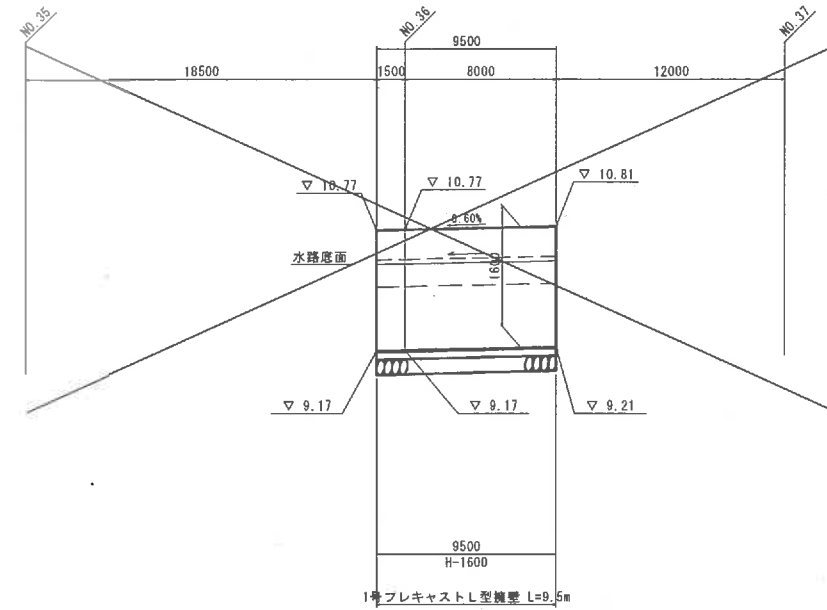
※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜補強を行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。

(下新印2工区) 集水樹

公共 実施設計	
路線名	一般県道米子丸山線
県道米子丸山線(下新印2工区) 歩道設置工事(1工区)(補助)	
図名	構造図(4)
位置	米子市下新印
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 24 葉中の内 14
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

プレキャストL型擁壁参考展開図(1)

SV=1:50
SH=1:200



材料表 10m当り

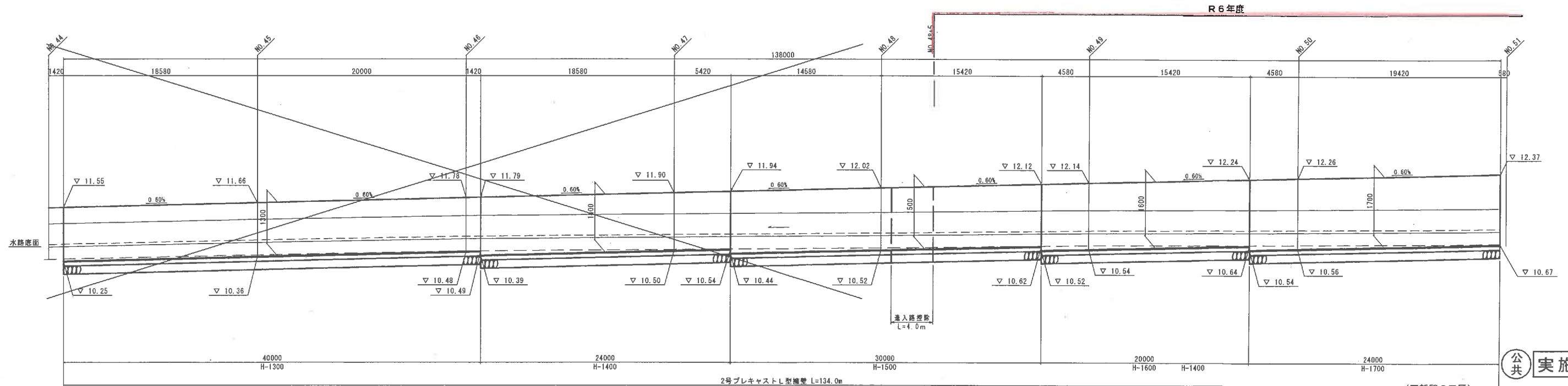
名称	規格・寸法	単位	数					量
			H-1300	H-1400	H-1500	H-1600	H-1700	
L型擁壁	L=2000	個	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	
敷モルタル	1:3	m ³	0.270	0.270	0.230	0.250	0.260	
基礎コンクリート	均し基礎	m ²	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.250	1.300	1.350	1.450	1.500	
基礎砂石	RC-40 t=200	m ²	12.500	13.000	13.500	14.500	15.000	

寸法表

呼び名	H (mm)	B (mm)	h1 (mm)
H-1300	1300	1050	100
H-1400	1400	1100	100
H-1500	1500	1150	100
H-1600	1600	1250	100
H-1700	1700	1300	100

※現場で地盤反力の確認及び掘削後、支持地盤の状況により基礎処理を行うこと。

DL=5.000



DL=5.000

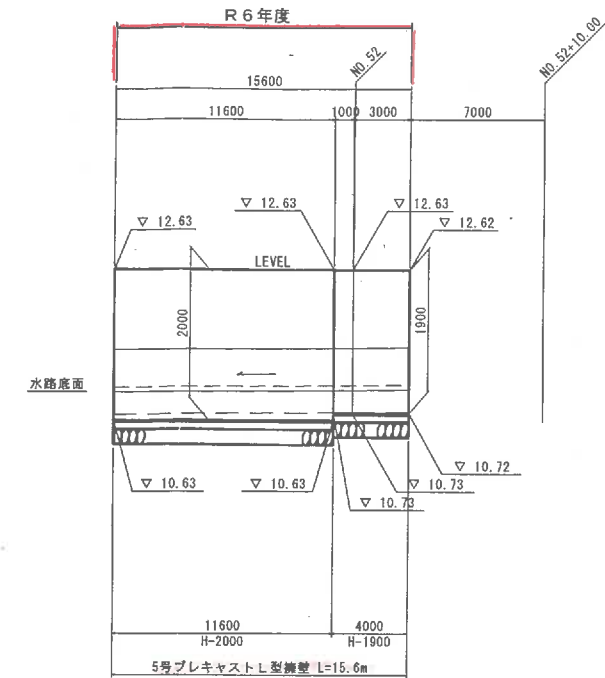
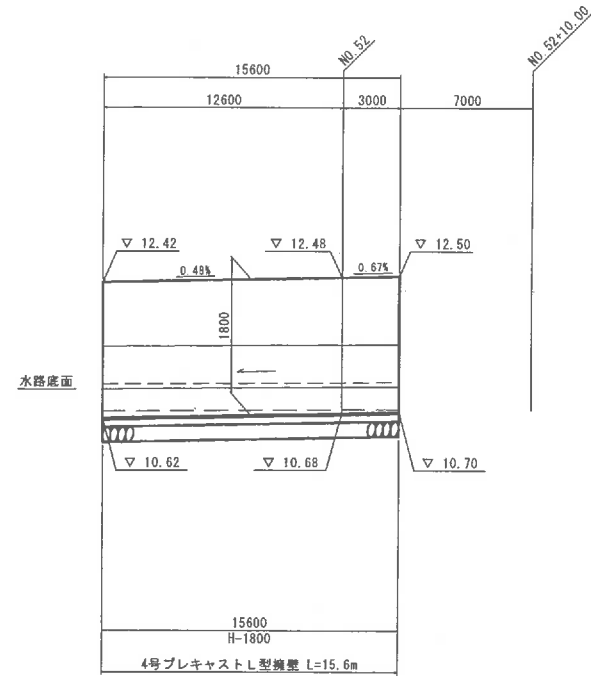
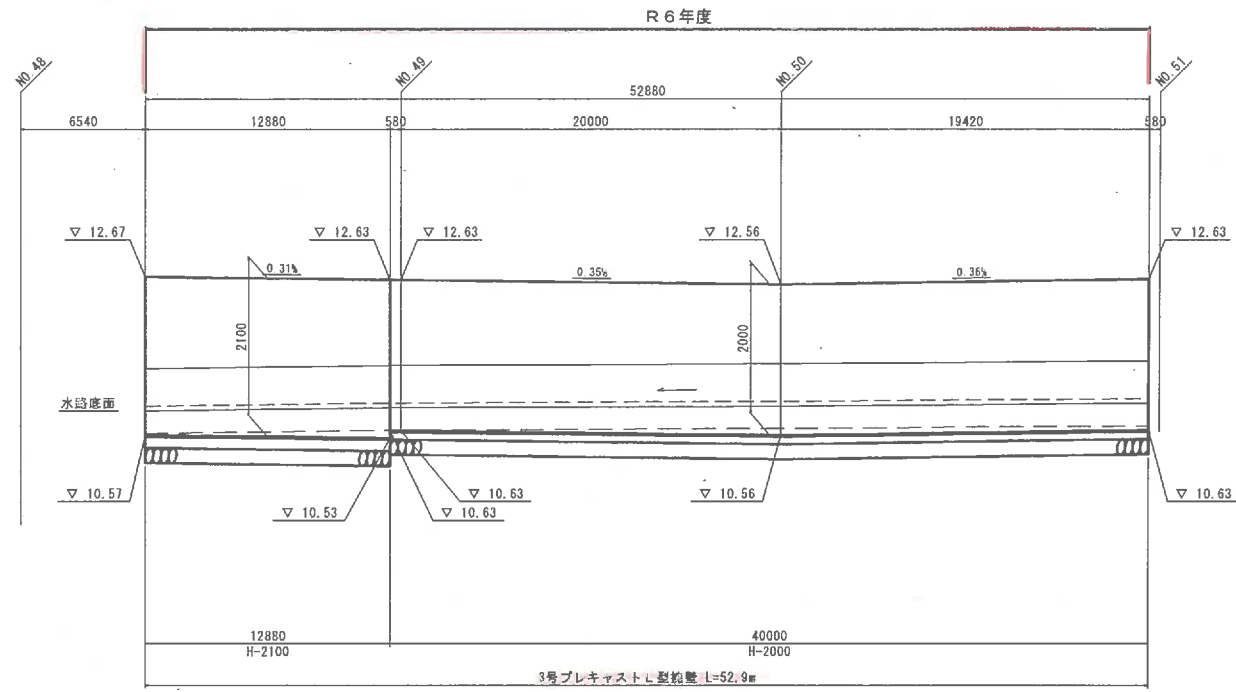
公共 実施設計

(下新印2工区) [参考図]

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線(下新印2工区)		
	歩道設置工事(1工区)(補助)		
図名	プレキャストL型擁壁展開図(1)		
位置	米子市下新印		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全24葉中の内15		
令和6年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

プレキャストL型擁壁参考展開図(2)

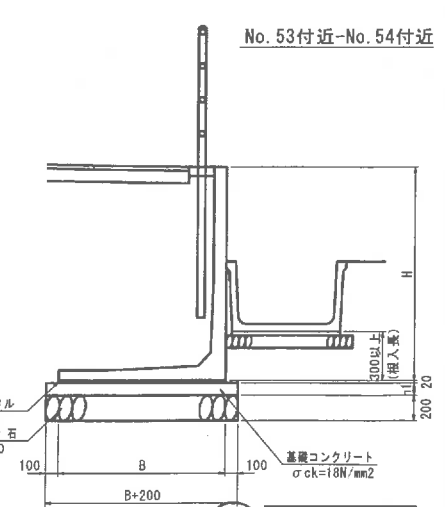
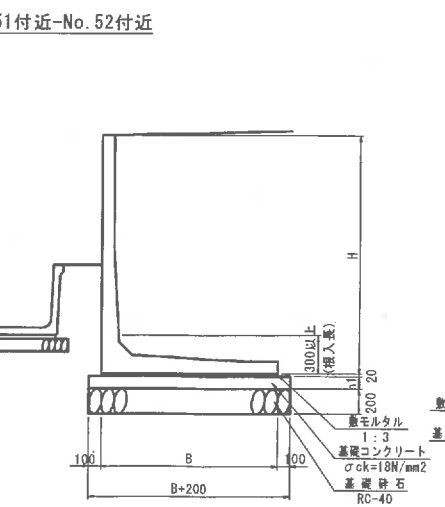
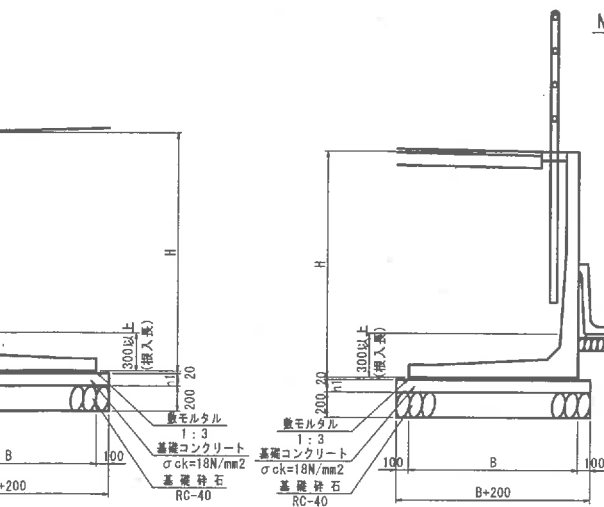
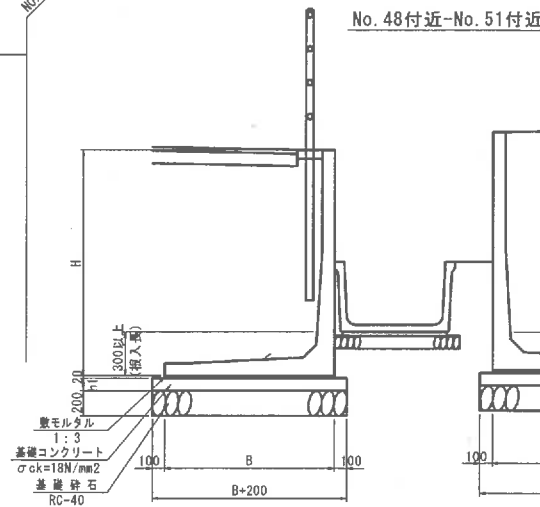
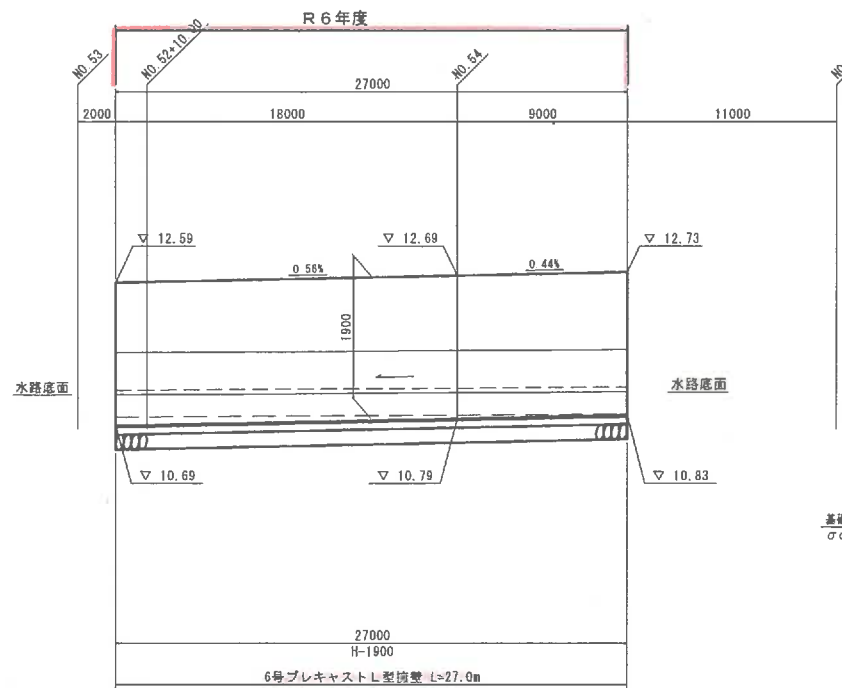
SV=1:50
SH=1:200



DL=5.000

プレキャストL型擁壁構造図

S=1:30



材料表 10m当り

名称	規格・寸法	単位	H-1800	H-1900	H-2000	H-2100
L型擁壁	L=2000	個	5.0	5.0	5.0	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.270	0.280	0.290	0.320
基礎コンクリート	均し基礎	m ²	2.000	2.000	2.000	3.000
基礎コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.550	1.600	1.650	2.700
基礎砕石	RC-40 t=200	m ²	15.500	16.000	16.500	18.000

寸法表

呼び名	H (mm)	B (mm)	h1 (mm)
H-1800	1800	1350	100
H-1900	1900	1400	100
H-2000	2000	1450	100
H-2100	2100	1600	150

※現地で地震反力の確認及び照会後、支持地盤の状況により基礎処理を行うこと。

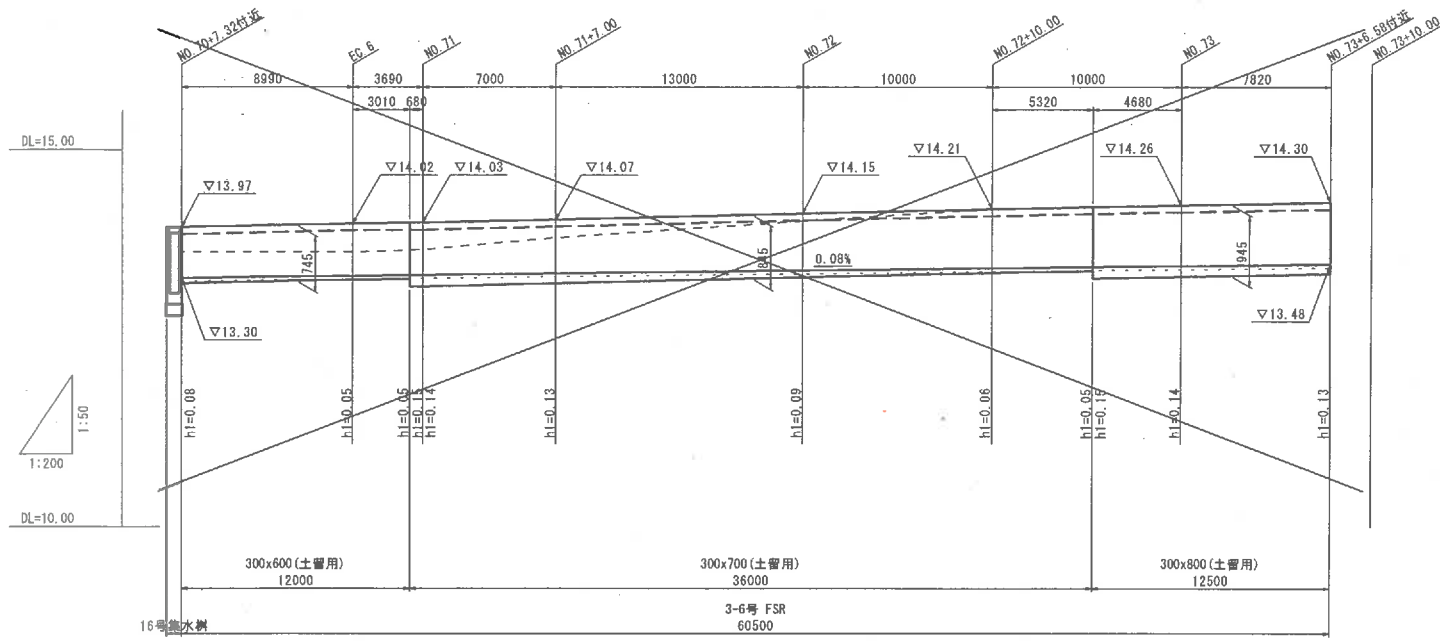
DL=5.000

公共 実施設計

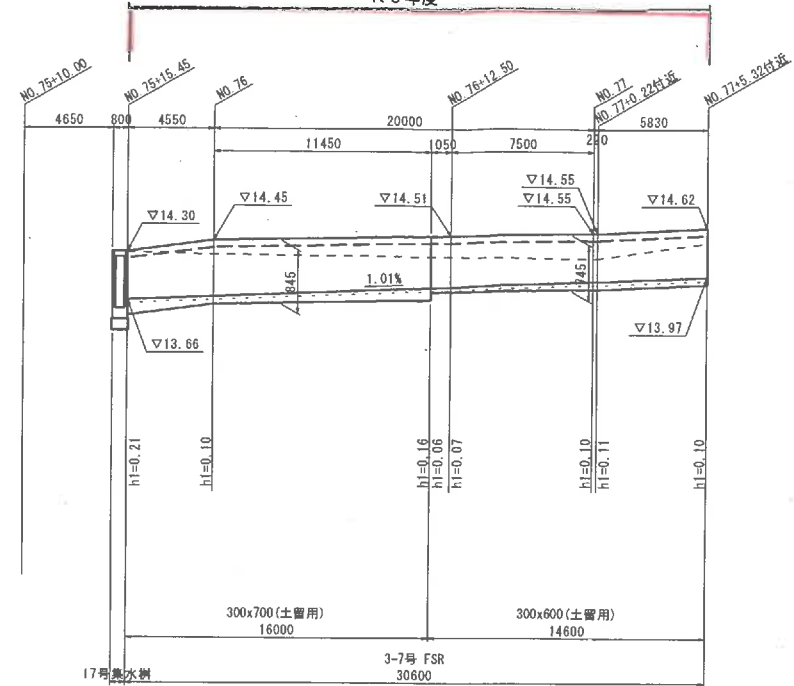
(下新印2工区) 【参考図】

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線(下新印2工区) 歩道設置工事(補助)		
図名	プレキャストL型擁壁展開図(2)		
位置	米子市下新印		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 16		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

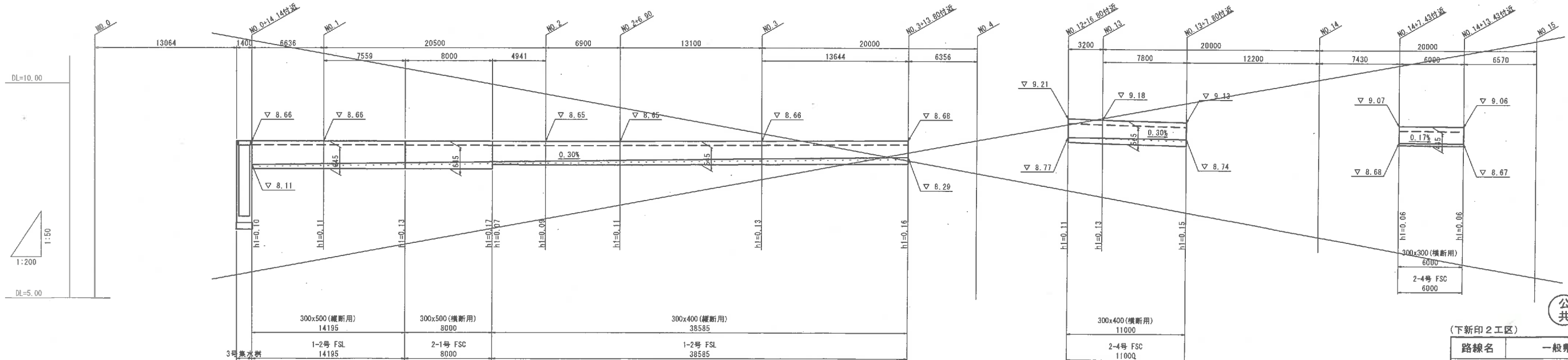
自由勾配側溝参考展開図
(左側その3)
H=1:200
V=1:50



R 6年度



自由勾配側溝参考展開図
(右側その1)
H=1:200
V=1:50



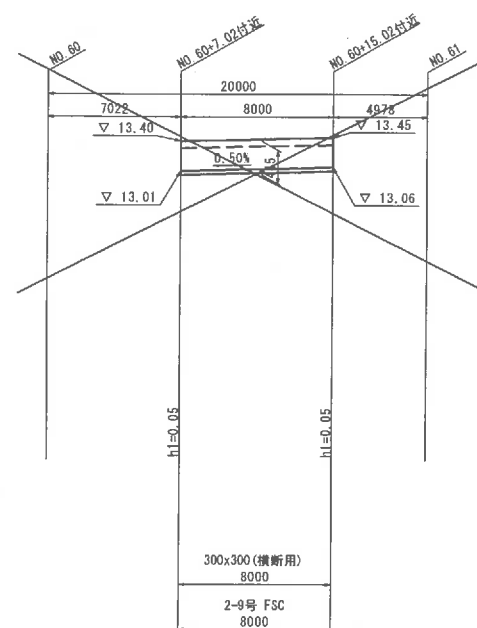
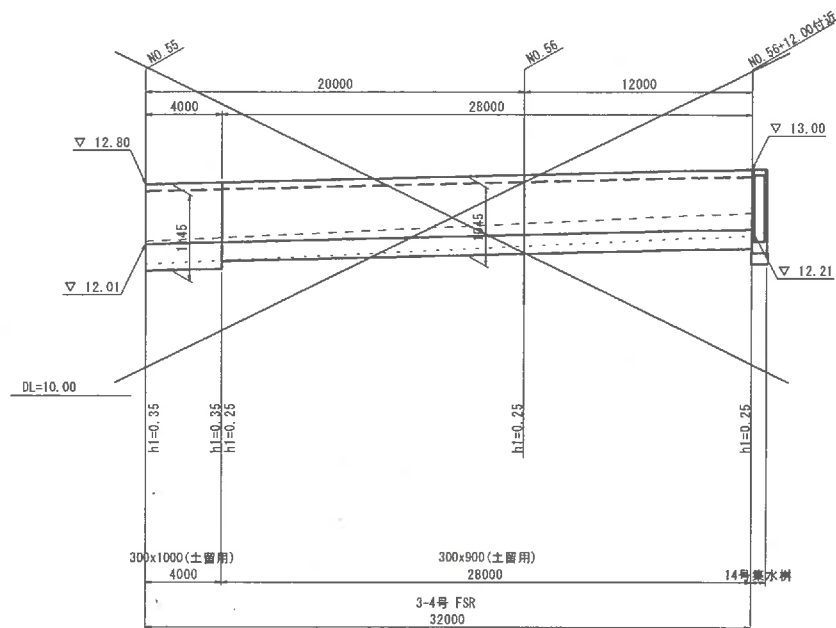
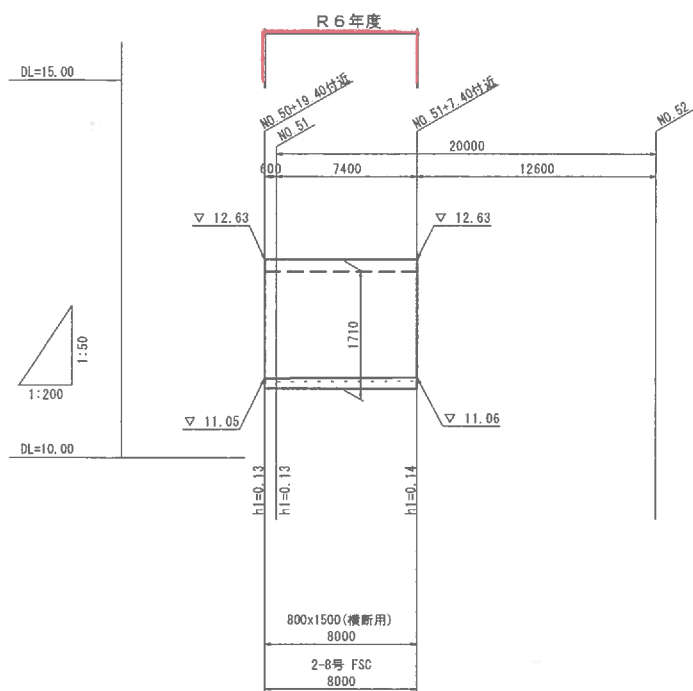
公共 実施設計

路線名	一般県道米子丸山線		
位置	米子市下新印		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 17		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

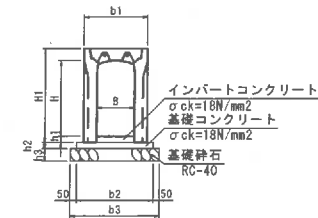
自由勾配側溝参考展開図

(右側その4)

H=1:200
V=1:50



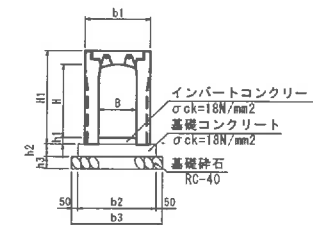
標準施工断面図
縦断面 S=1:30



寸法表

種別	規格 (BxH)	b1	b2	b3	H1	h1	h2	h3
縦断面	300x400	510	600	700	545	50	50	100
	300x500	510	600	700	645	50	50	100
	300x600	510	600	700	745	50	50	100
	300x700	510	600	700	845	50	50	100
	300x800	510	600	700	945	50	50	100
	300x900	510	600	700	1045	50	50	100
	300x1000	510	600	700	1145	50	50	100
	300x1100	510	600	700	1245	50	50	100
	300x1200	830	930	1030	1390	50	100	100
	300x1500	1010	1110	1210	1310	50	100	150

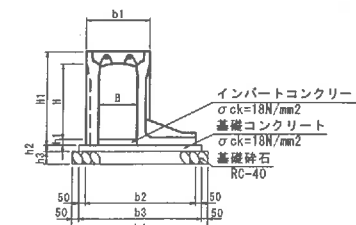
標準施工断面図
横断面 S=1:30



寸法表

種別	規格 (BxH)	b1	b2	b3	H1	h1	h2	h3
横断面	300x300	520	620	720	445	50	100	100
	300x400	520	620	720	545	50	100	100
	300x500	520	620	720	645	50	100	100
	300x600	520	620	720	745	50	100	100
	300x700	520	620	720	845	50	100	100
	300x1000	520	620	720	1145	50	100	100
	800x1500	1080	1180	1280	1710	50	150	150

標準施工断面図
土留用 S=1:30



寸法表

種別	規格 (BxH)	b1	b2	b3	b4	H1	h1	h2	h3
土留用	300x400	500	705	805	905	545	50	50	100
	300x500	500	755	855	955	645	50	50	100
	300x600	500	815	915	1015	745	50	50	100
	300x700	500	865	965	1065	845	50	50	100
	300x800	500	865	965	1065	945	50	50	100
	300x900	500	930	1030	1130	1045	50	50	100
	300x1000	500	990	1090	1190	1145	50	50	100
	300x1100	500	990	1090	1190	1245	50	50	100
	300x1200	500	1050	1150	1250	1345	50	50	100
	300x1500	830	1350	1450	1550	1390	50	100	100

※現場で地震反力の確認及び掘削後、支持地盤の状況により基礎処理を行うこと。



公共 実施設計

(下新印2工区) [参考図]

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線 (下新印2工区) 歩道設置工事 (1工区) (補助)		
図名	自由勾配側溝展開図 (2)		
位置	米子市下新印		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 18		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

設計条件

設計基準項目	基準目標値	採用値
構造規格	第3種3級	
幅員構成	0.75-3.00-3.00-0.50-2.50 m	
設計速度	40 km/h	
最小曲線半径	60 m	160 m
最小曲線長	500/θ、70 m	70.966 m
緩和区間	35 m	35.156 m
視距	40 m	- m
最急縦断勾配	7.00 %	1.604 %
最小縦断曲線半径	凸型 450 m 凹型 450 m	1100 m 2700 m
最小縦断曲線長	35 m	35 m
合成勾配	11.5 %	2.564 %
最大片勾配	6 %	2 %

浦津

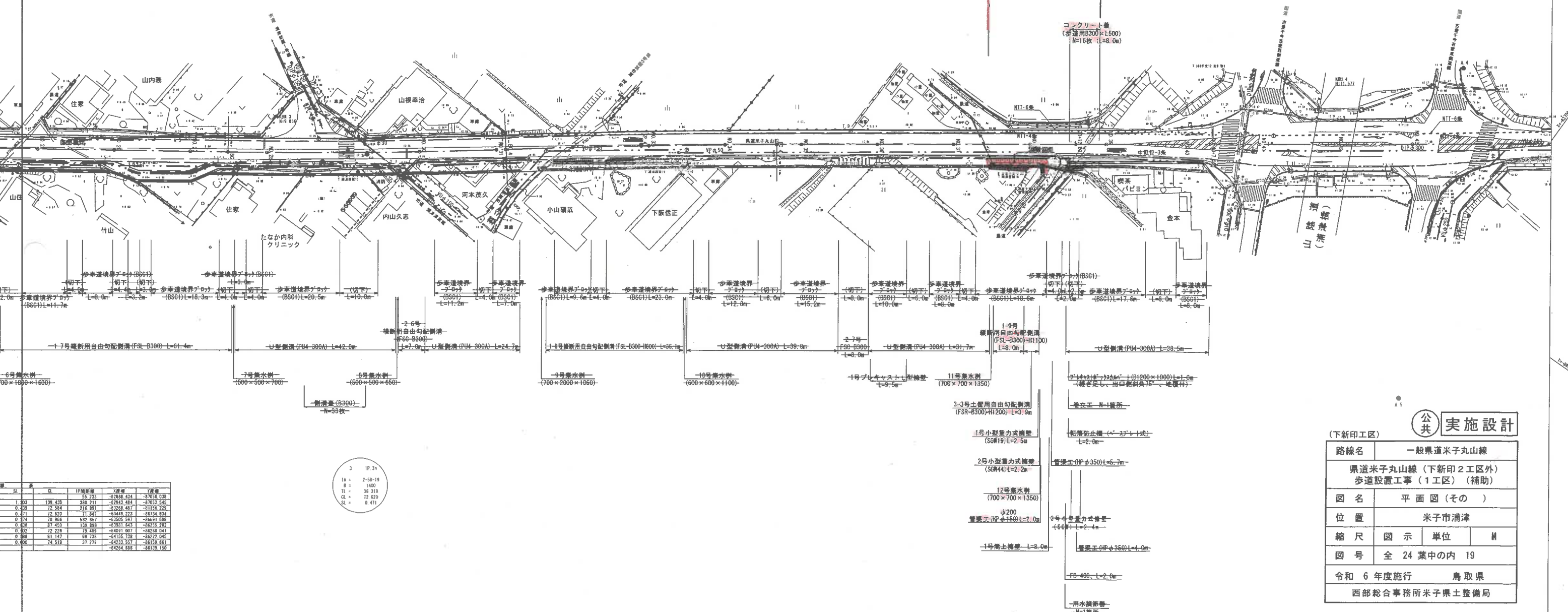
米子市

下新印

4 IP.4h
IA = 1-46-04
R = 2000
TL = 35 486
CL = 70 366
SL = 0.274

R6年度(1工区)
下新印工区 L=29.0m

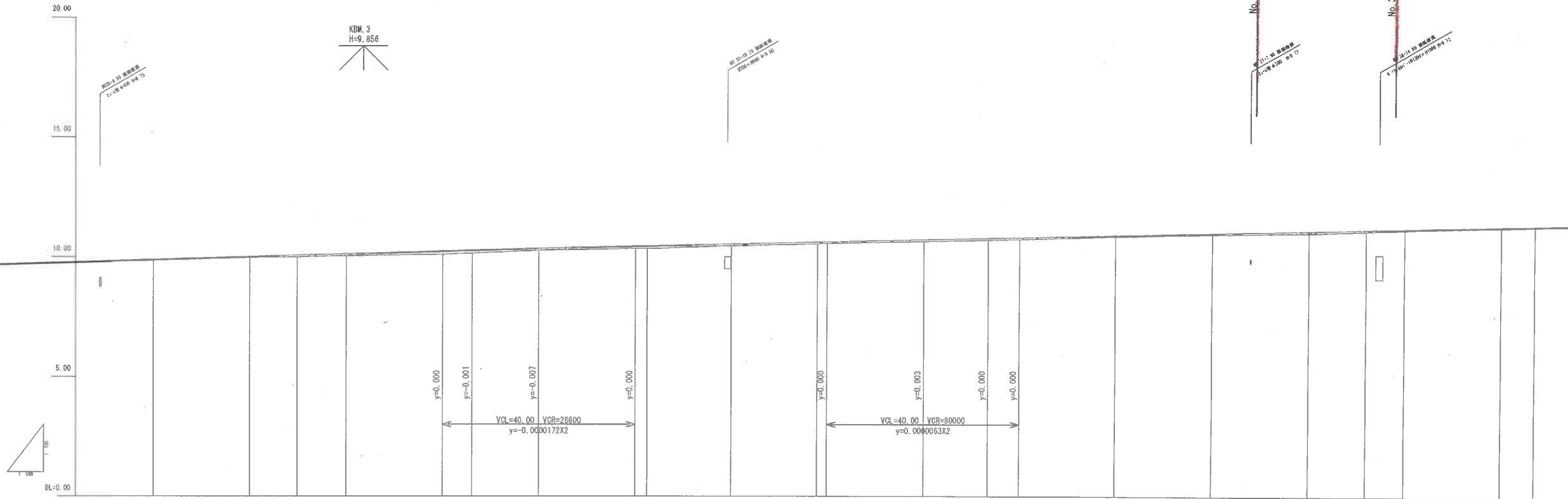
コンクリート蓋
(歩道用8500×1500)
N=16枚(L=8.0m)



区間	起点	終点	距離	平均勾配	最大勾配
1	0+00	0+100	100.00	0.274	0.274
2	0+100	0+200	100.00	0.274	0.274
3	0+200	0+300	100.00	0.274	0.274

3 IP.3h
IA = 2-58-19
R = 1600
TL = 36 318
CL = 72 620
SL = 0.471

公共 実施設計	
路線名	一般県道米子丸山線
県道米子丸山線(下新印2工区外) 歩道設置工事(1工区)(補助)	
図名	平面図(その)
位置	米子市浦津
縮尺	図示 単位 M
図号	全 24 葉中の内 19
令和 6 年度施行 鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局	



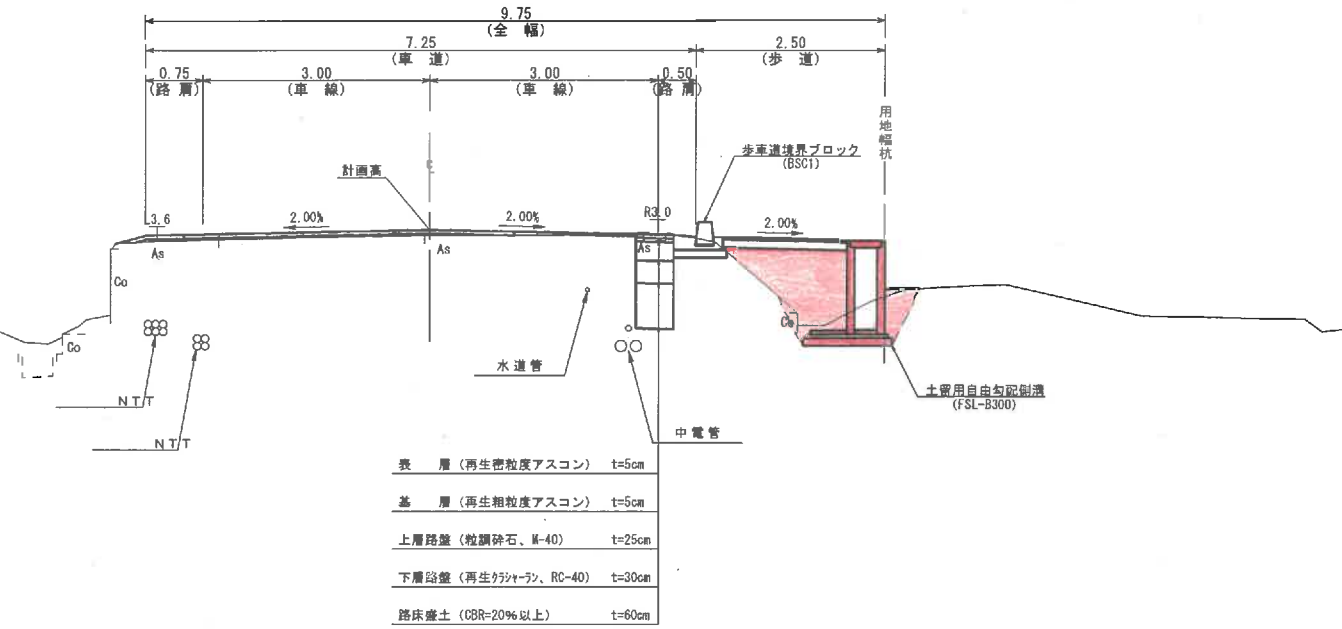
勾配																							
盛土	0.010	0.028	0.065	0.075	0.121	0.118	0.073	0.090	0.101	0.101	0.060	0.061	0.060	0.063	0.067	0.060	0.040	0.040	0.080	0.050	0.030	0.010	0.005
切土																							
計画高	9.870	9.988	10.045	10.105	10.223	10.140	10.333	10.430	10.340	10.441	10.520	10.601	10.610	10.703	10.767	10.800	10.900	11.000	11.100	11.160	11.200	11.300	11.335
地盤高	9.860	9.970	10.030	10.090	10.208	10.125	10.318	10.415	10.325	10.426	10.505	10.586	10.595	10.678	10.742	10.775	10.875	10.975	11.075	11.135	11.175	11.275	11.310
追加距離	520.00	540.00	549.21	560.00	580.00	585.14	600.00	600.00	622.45	622.45	640.00	651.70	650.00	660.00	681.41	700.00	710.00	740.00	710.00	772.00	780.00	800.00	807.00
単距離	20.00	20.00	8.82	18.17	20.00	6.14	12.86	20.00	2.43	9.24	17.51	12.07	2.02	20.00	13.45	6.95	20.00	20.00	20.00	12.00	8.00	20.00	7.00
測点	ME.21	ME.27	EC.3	ME.28	ME.29	SP.3	ME.30	ME.31	EC.2	EC.4	ME.32	SP.4	ME.33	ME.34	EC.4	ME.35	ME.38	ME.37	ME.38	ME.33+12.00	ME.39	ME.40	ME.40+7.00
曲線																							
片勾配 摺り付け図																							
拡幅																							

(下新印工区) **公共** 実施設計

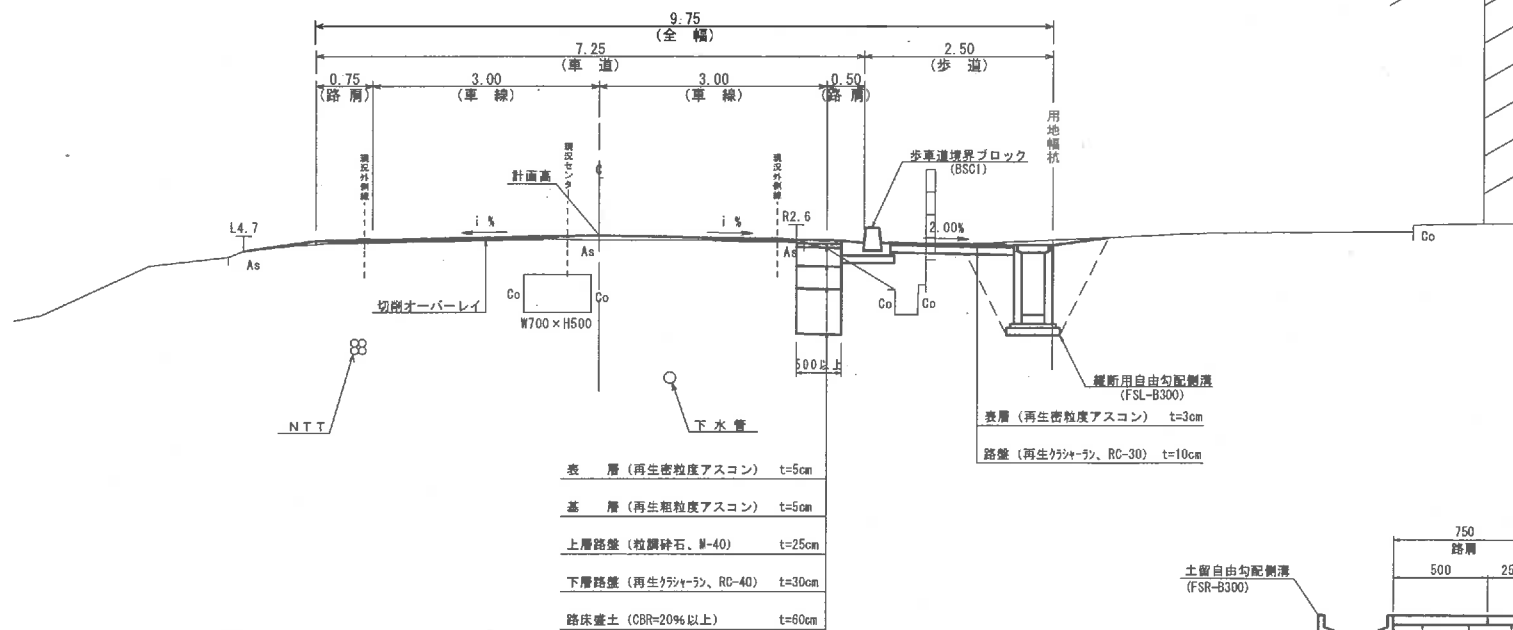
路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線(下新印2工区外) 歩道設置工事(1工区)(補助)			
図名	縦断面図(その)		
位置	米子市浦津		
縮尺	V=1:100	H=1:500	単位 M
図号	全 24 葉中の内 20		
令和 6 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局			

標準断面図 () S=1:50

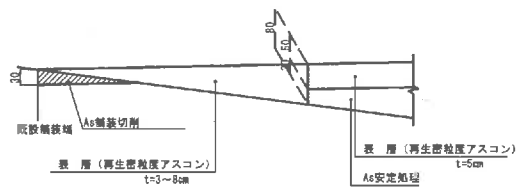
NO. 38付近



NO. 32付近



舗装すりつけ部 (イメージ図)



設計条件

設計基準項目	基準項目値	採用値
構造規格	第3種3級	
幅員構成	0.75-3.00-3.00-0.50-2.50 m	
設計速度	40 km/h	
最小曲線半径	60 m	160 m
最小曲線長	500/θ、70 m	70.966 m
緩和区間	35 m	35.156 m
視距	40 m	- m
最急縦断勾配	7.00 %	1.604 %
最小縦断曲線半径	凸型 450 m 凹型 450 m	1100 m 2700 m
最小縦断曲線長	35 m	35 m
合成勾配	11.5 %	2.564 %
最大片勾配	6 %	2 %

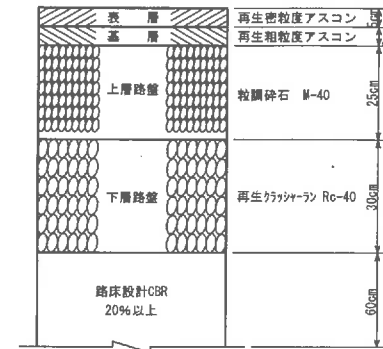
舗装計画

設計基準項目	基準項目値	採用値
舗装計画交通量	250 ≤ T < 1000	
信頼度	90 %	
設計CBR	3 %	
T A	26.0 cm	26.25 cm
構成層	等価換算係数	最小厚さ 換算厚
表層	1.00	5cm 5.00
基層	1.00	5cm 5.00
上層路盤	0.35	10cm 25 8.75
下層路盤	0.25	12cm 30 7.50
計		65 cm 26.25 cm

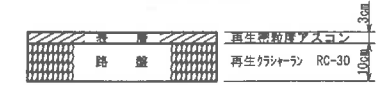
注) 車道部路盤部の路床盛土量換え (CBR=20%以上) は、現状土のCBR値を0.3%と想定した厚さとしているので、審判時には現場CBR試験等により確認すること。

舗装構成 S=1:10

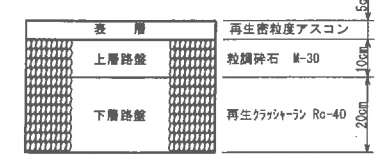
車道部



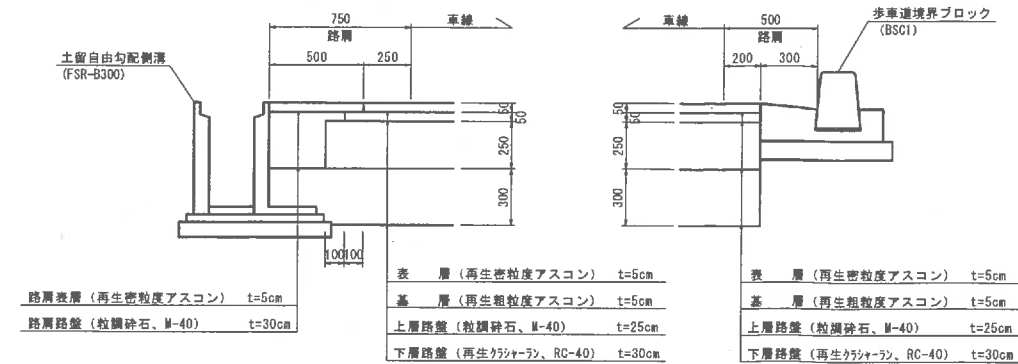
歩道部



歩道部
乗入部



路肩部詳細図 S=1:20



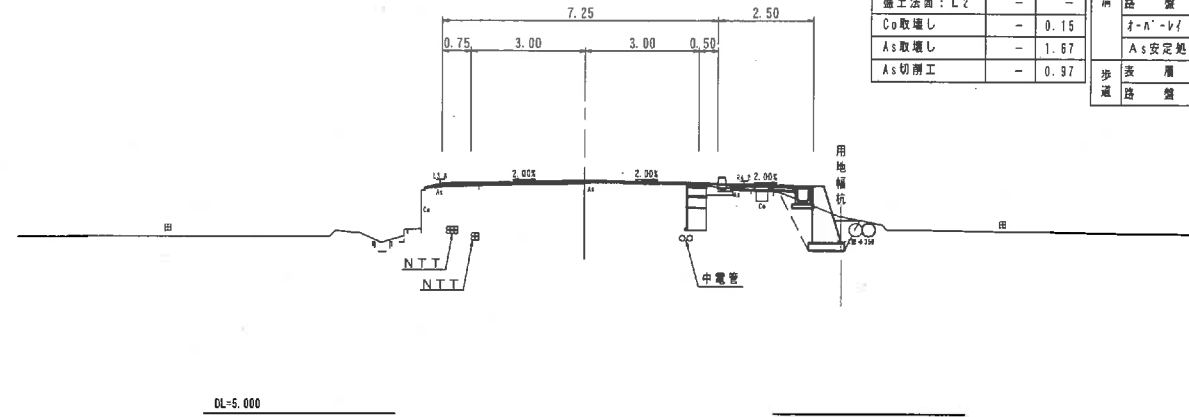
公共 実施設計

(下新印工区)	
路線名	一般県道米子丸山線
県道米子丸山線 (下新印2工区外) 歩道設置工事 (1工区) (補助)	
図名	標準横断面図
位置	米子市浦津
縮尺	図示 単位 M
図号	全 24 葉中の内 21
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

0-12.00

NO. 38+12.00

GM+11.11
FH+11.166



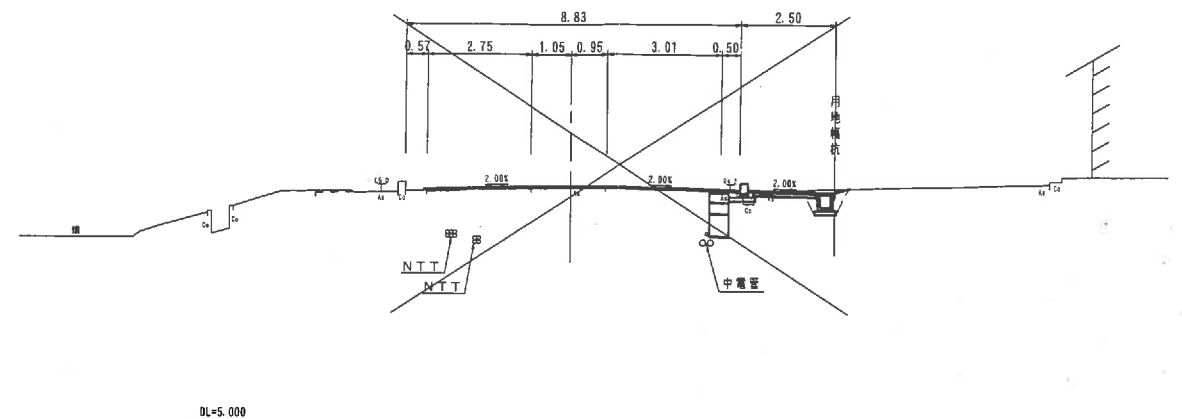
(左)		(右)	
距離: C	-	0.6	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	0.3	
路体盛土: B3	-	-	
床盛: E	-	1.6	
埋戻し: b	-	0.8	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.15	
As取壊し	-	1.67	
As切開工	-	0.97	

(左)		(右)	
表層	3.25	0.50	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-V-I	0.10	2.71	(幅)
As安定処理	0.03	3.25	(幅)

0-20.00

NO. 40

GM+11.29
FH+11.206



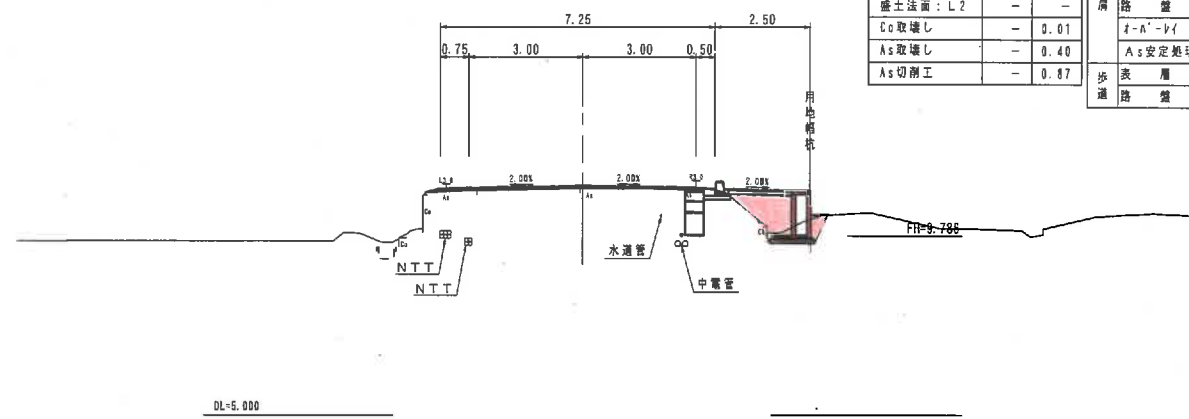
(左)		(右)	
距離: C	-	0.8	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	0.1	
路体盛土: B3	-	-	
床盛: E	-	0.5	
埋戻し: b	-	0.2	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.16	
As取壊し	-	0.72	
As切開工	2.44	3.66	

(左)		(右)	
表層	0.84	0.50	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-V-I	0.21	6.64	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

0-20.00

NO. 38

GM+11.02
FH+11.108



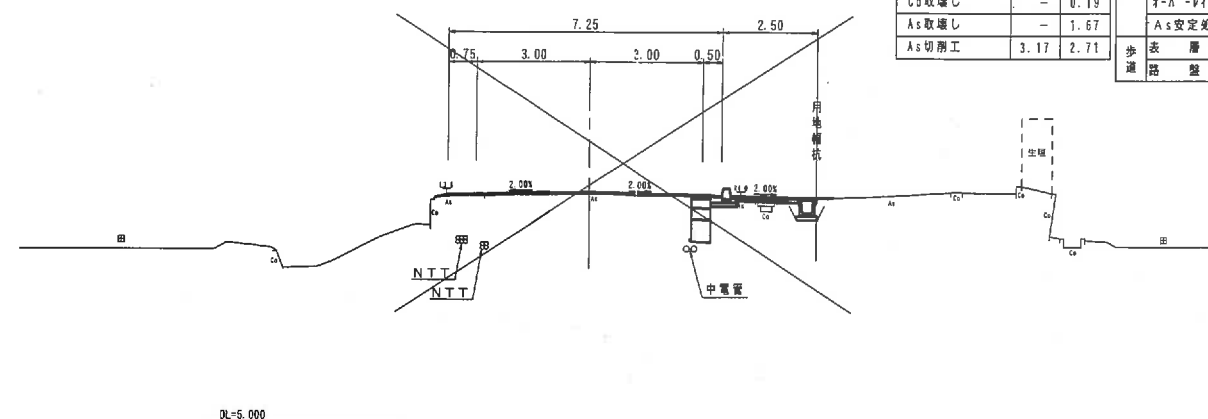
(左)		(右)	
距離: C	-	0.7	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	1.1	
路体盛土: B3	-	-	
床盛: E	-	0.7	
埋戻し: b	-	0.3	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.01	
As取壊し	-	0.40	
As切開工	-	0.87	

(左)		(右)	
表層	3.25	1.61	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-V-I	0.06	1.60	(幅)
As安定処理	0.09	4.35	(幅)

0-20.00

NO. 39

GM+11.17
FH+11.200



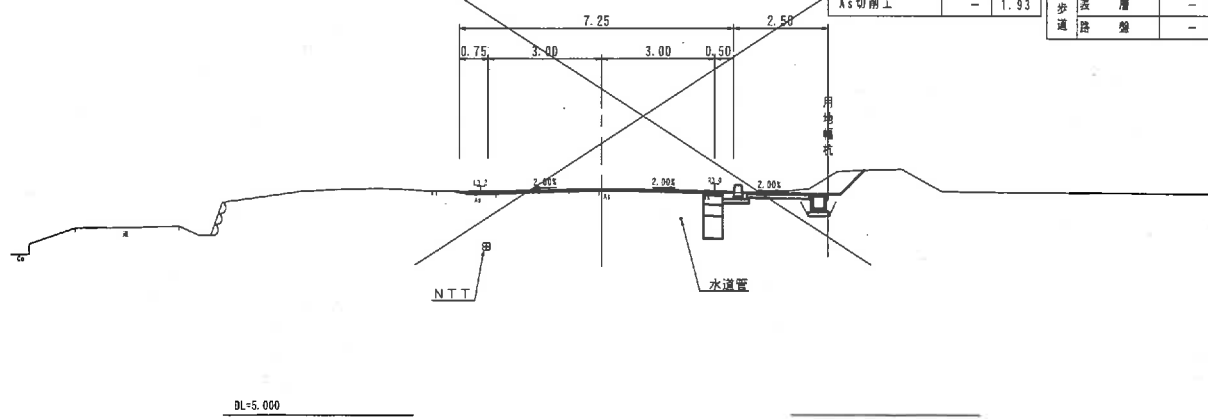
(左)		(右)	
距離: C	-	0.7	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	0.2	
路体盛土: B3	-	-	
床盛: E	-	0.4	
埋戻し: b	-	0.2	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.19	
As取壊し	-	1.67	
As切開工	3.17	2.71	

(左)		(右)	
表層	-	0.50	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-V-I	0.18	5.96	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

0-20.00

NO. 37

GM+10.98
FH+11.000



(左)		(右)	
距離: C	-	1.6	
路床盛土: B1	-	0.3	
路体盛土: B2	-	-	
路体盛土: B3	-	-	
床盛: E	-	0.5	
埋戻し: b	-	0.2	
切土法面: L1	-	-	
盛土法面: L2	-	-	
Co取壊し	-	0.37	
As取壊し	-	1.93	

(左)		(右)	
表層	1.19	0.50	
基層	-	0.50	
上層路盤	-	0.50	
下層路盤	-	0.50	
φ-A'-V-I	0.18	4.78	(幅)
As安定処理	-	-	(幅)

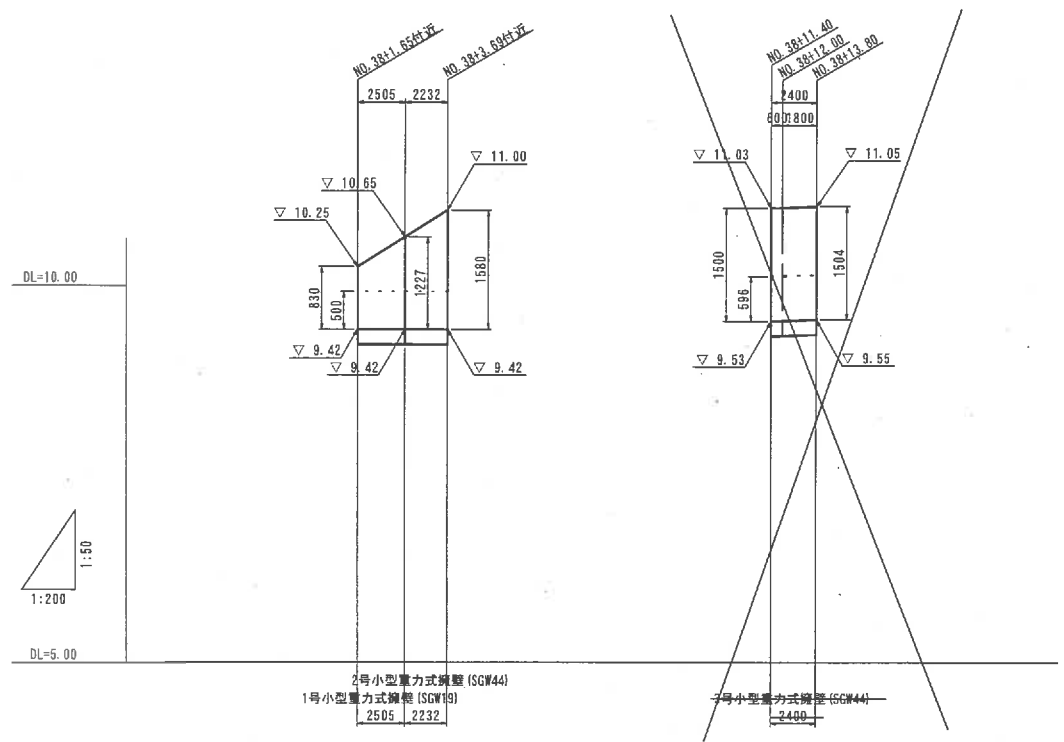
- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工(30cm)以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

(下新印工区) **公共** 実施設計
NO. 37~NO. 40

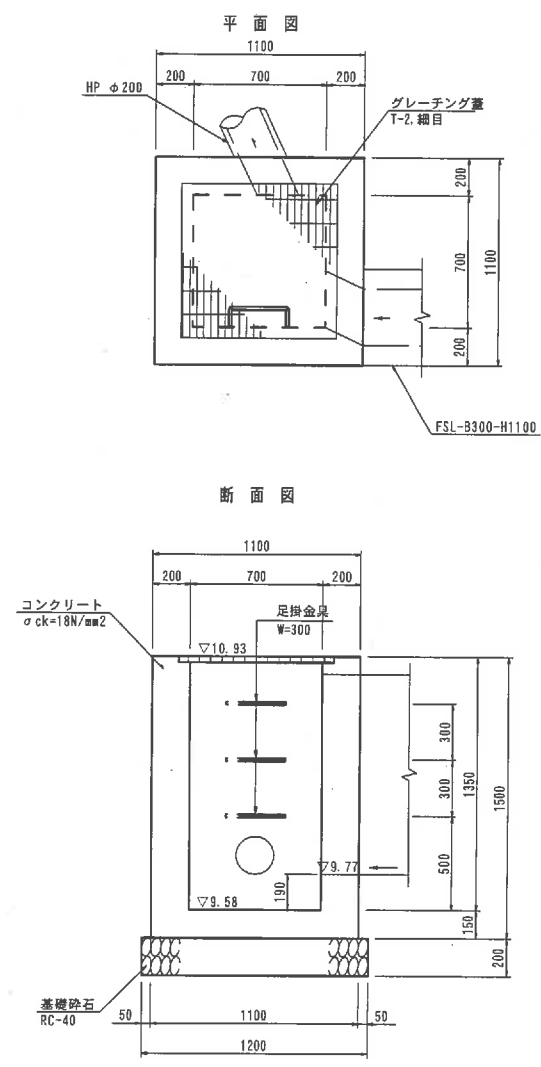
路線名	一般県道米子丸山線
県道米子丸山線(下新印2工区) 歩道設置工事(1工区)(補助)	
図名	横断面図()
位置	米子市浦津
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 24 葉中の内 22
令和 6 年度施行	鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局	

小型重力式擁壁参考展開図
(右側)

H=1:200
V=1:50



11号集水樹 S=1:20
(B700-L700-H1350)

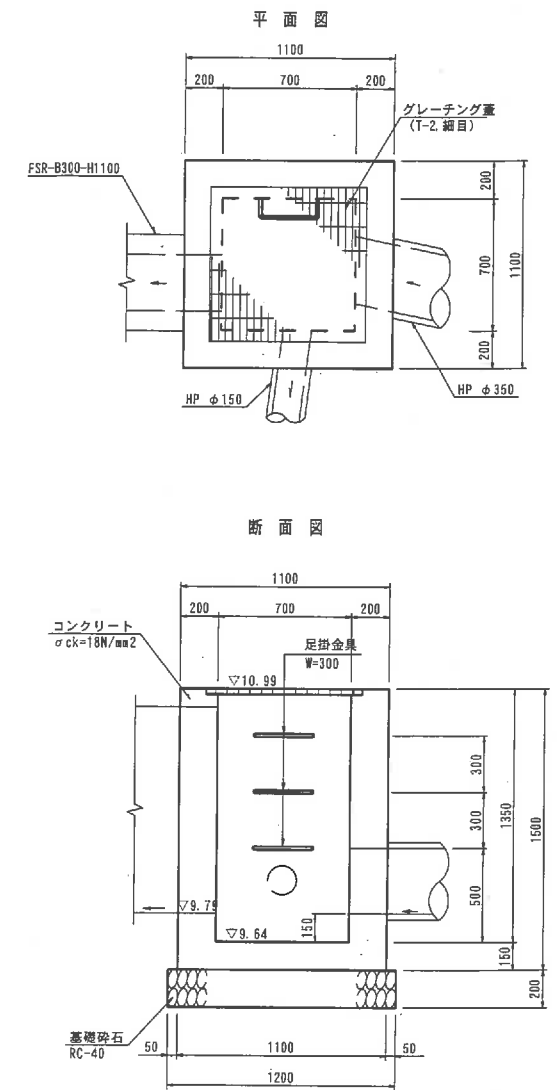


数量表 1.0箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.077
型枠	小型	m2	10.539
基礎碎石	RC-40 t=20cm	m2	1.440
グレーチング蓋	T-2, 細目, 700×700用	枚	1.0
足掛金具	W=300	個	3.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜補強を行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。
※ ますの深さが1mを超える場合には、足掛け金具を設ける。

12号集水樹 S=1:20
(B700-L700-H1350)



数量表 1.0箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.054
型枠	小型	m2	10.307
基礎碎石	RC-40 t=20cm	m2	1.440
グレーチング蓋	T-2, 細目, 700×700用	枚	1.0
足掛金具	W=300	個	3.0

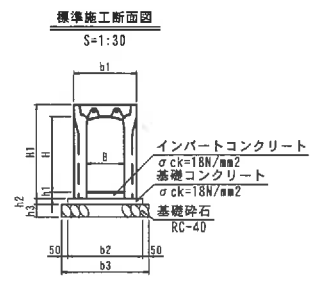
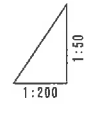
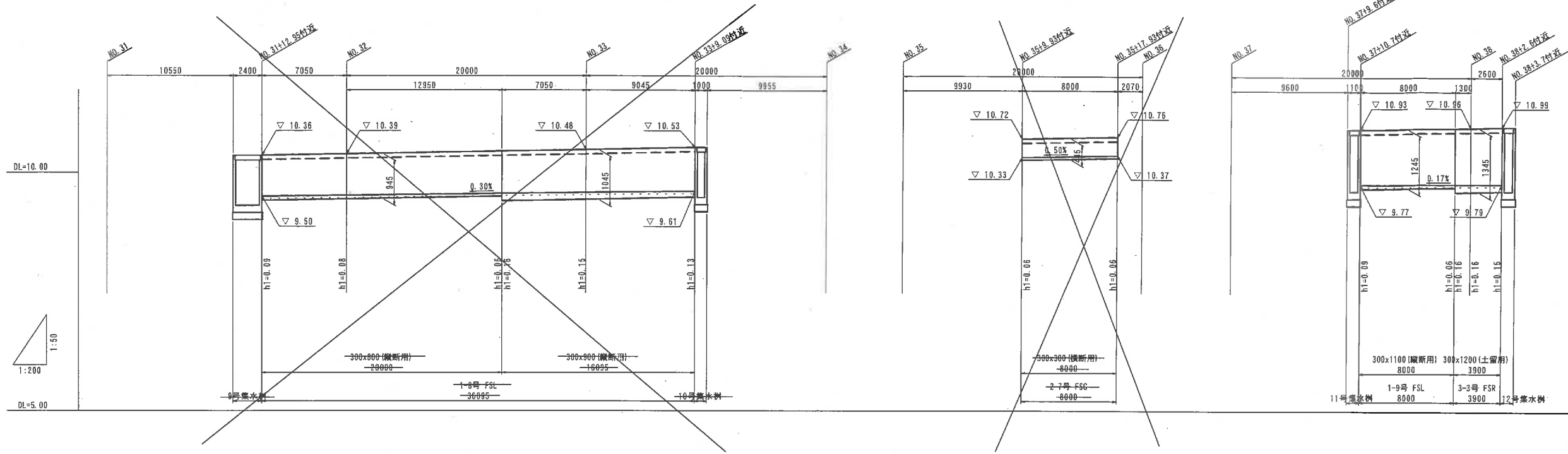
※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜補強を行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。
※ ますの深さが1mを超える場合には、足掛け金具を設ける。

公共 実施設計

(下新印工区)

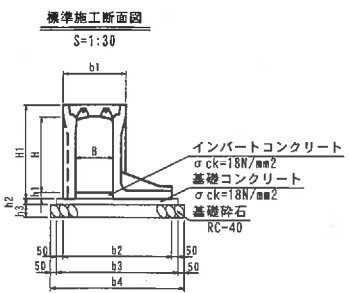
路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線 (下新印2工区) 歩道設置工事 (1工区) (補助)			
図名	構造図 ()		
位置	米子市浦津		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 23		
令和 6 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所米子県土整備局			

自由勾配側溝参考展開図
(右側その) H=1:200
V=1:50



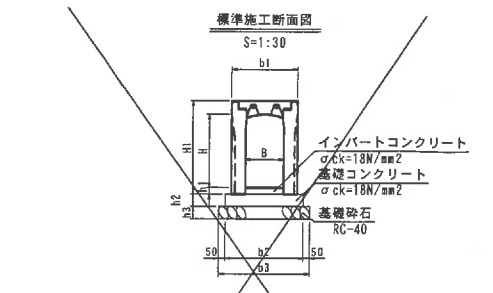
寸法表

種別	規格 (BxH)	b1	b2	b3	H1	h1	h2	h3
縦断用	300x 400	510	600	700	545	50	50	100
	300x 500	510	600	700	645	50	50	100
	300x 600	510	600	700	745	50	50	100
	300x 700	510	600	700	845	50	50	100
	300x 800	510	600	700	945	50	50	100
	300x 900	510	600	700	1045	50	50	100
	300x1000	510	600	700	1145	50	50	100
	300x1100	510	600	700	1245	50	50	100
	600x1200	830	930	1030	1390	50	100	100
	800x1100	1010	1110	1210	1310	50	100	150
	800x1200	1010	1110	1210	1410	50	100	150



寸法表

種別	規格 (BxH)	b1	b2	b3	b4	H1	h1	h2	h3
土留用	300x 400	500	705	805	905	545	50	50	100
	300x 500	500	755	855	955	645	50	50	100
	300x 600	500	815	915	1015	745	50	50	100
	300x 700	500	865	965	1065	845	50	50	100
	300x 800	500	865	965	1065	945	50	50	100
	300x 900	500	930	1030	1130	1045	50	50	100
	300x1000	500	980	1080	1180	1145	50	50	100
	300x1100	500	980	1080	1180	1245	50	50	100
	300x1200	500	1050	1150	1250	1345	50	50	100
	600x1200	830	1350	1450	1550	1390	50	100	100



寸法表

種別	規格 (BxH)	b1	b2	b3	H1	h1	h2	h3
横断用	300x 300	620	620	720	745	50	100	100
	300x 400	520	620	720	545	50	100	100
	300x 500	520	620	720	645	50	100	100
	300x 600	520	620	720	745	50	100	100
	300x 700	520	620	720	845	50	100	100
	300x1000	520	620	720	1145	50	100	100
	800x1500	1080	1180	1280	1710	50	150	150

公共 実施設計

(下新印工区)

路線名	一般県道米子丸山線		
位置	県道米子丸山線 (下新印2工区) 歩道設置工事 (1工区) (補助)		
図名	自由勾配側溝展開図 (参考図)		
位置	米子市浦津		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 24 葉中の内 24		
令和 6 年度施行	鳥取県 西部総合事務所米子県土整備局		