

東伯郡三朝町

大字坂本

IP	IP.2	X	39.938	39.938
NO	2-2	Y	1.665	1.665
IA	40-46-14	LC	1.665	1.665
R	160.000	CL	88.000	
A	80.000	D	40.388	49.388
L	40.000	S	39.972	39.972
ΔR	0.416	W	29.398	29.398
XM	19.990			19.990

1P	IP.3	X	39.974	39.974
NO	3-1	Y	1.066	1.066
IA	26-35-07	LC	1.066	1.066
R	250.000	CL	156.000	
A	100.000	D	79.122	79.122
L	40.000	S	39.989	39.989
ΔR	0.267	W	59.126	59.126
XM	19.996			19.996

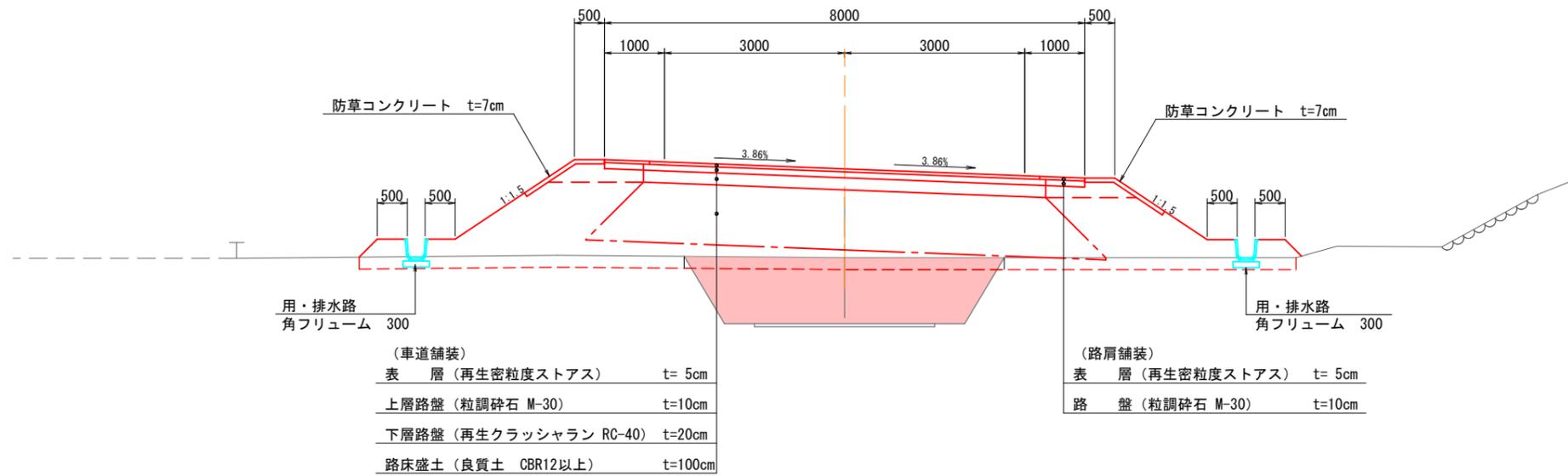
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
図名	平面図
位置	東伯郡三朝町大字坂本
縮尺	1:500
単位	M
図号	全28葉中の内1
令和	7-8年度施行
実施設計	鳥取県 中部総合事務所 県土整備局

縮尺 1:500

標準断面図 S=1:50

標準部

NO. 9付近



(車道舗装)

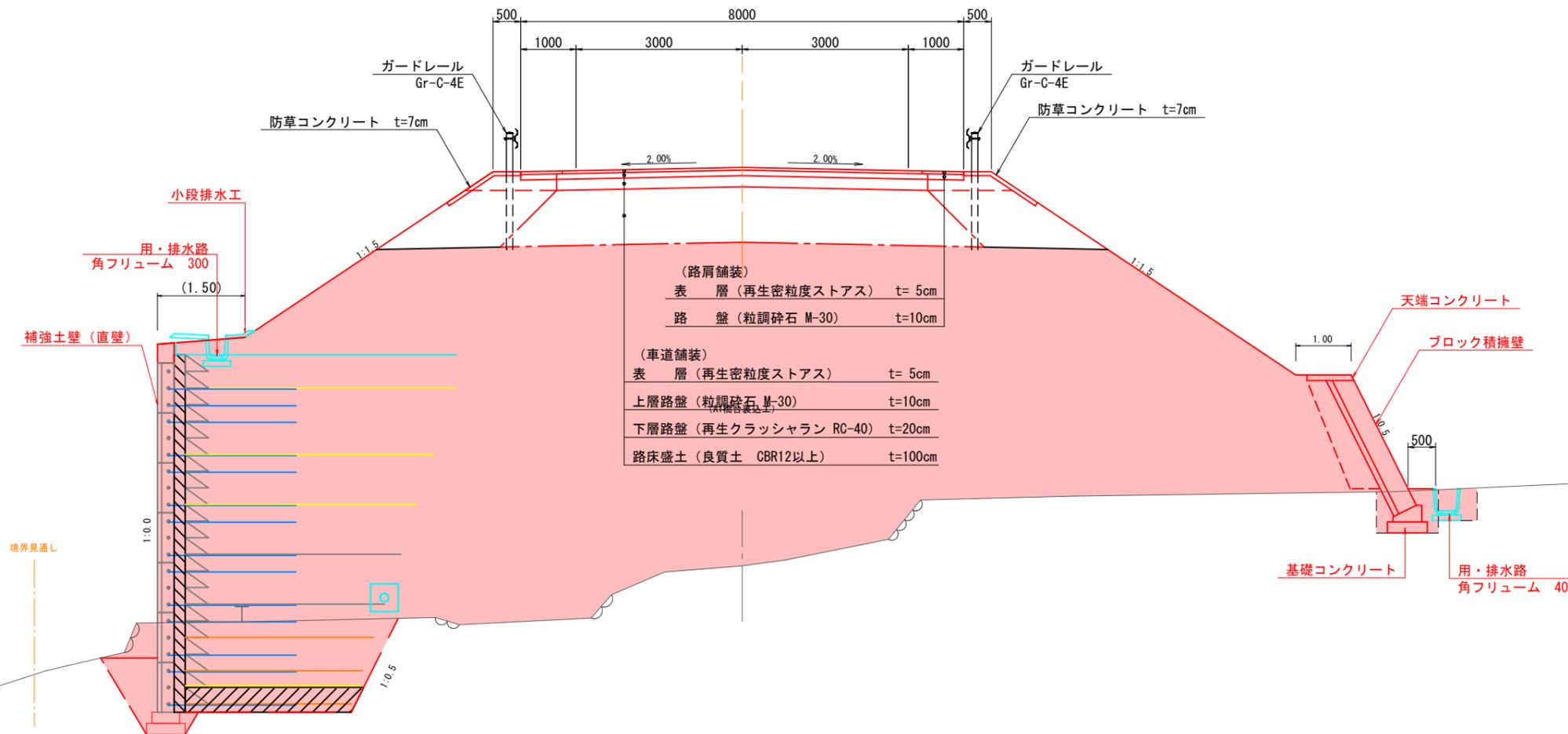
表層 (再生密粒度ストアス)	t=5cm
上層路盤 (粒調砕石 M-30)	t=10cm
下層路盤 (再生クラッシュラン RC-40)	t=20cm
路床盛土 (良質土 CBR12以上)	t=100cm

(路肩舗装)

表層 (再生密粒度ストアス)	t=5cm
路盤 (粒調砕石 M-30)	t=10cm

擁壁部

NO. 13付近



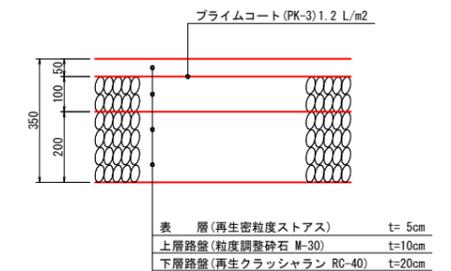
(路肩舗装)

表層 (再生密粒度ストアス)	t=5cm
路盤 (粒調砕石 M-30)	t=10cm

(車道舗装)

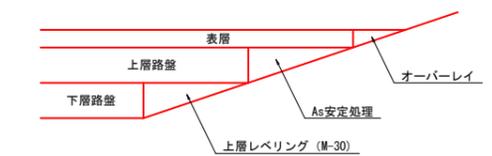
表層 (再生密粒度ストアス)	t=5cm
上層路盤 (粒調砕石 M-30)	t=10cm
下層路盤 (再生クラッシュラン RC-40)	t=20cm
路床盛土 (良質土 CBR12以上)	t=100cm

舗装構成 S=1:10



表層 (再生密粒度ストアス)	t=5cm
上層路盤 (粒調砕石 M-30)	t=10cm
下層路盤 (再生クラッシュラン RC-40)	t=20cm

すり付け部詳細



公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線 (坂本工区) 改良工事 (3工区) (交付金)		
図名	標準断面図		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:50	単位	M
図号	全 28 葉中の内 3		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

A3サイズ 50%縮小

設計条件		
設計基準項目	基準値	採用値
道路規格	第3種 第3級	
幅員構成	W= 6.00m(8.00m)	
設計速度	V= 50km/h	
最小曲線半径	100 (150)m	160 m
最小曲線長	80 m	98 m
緩和区間	40 m	40 m
視距	55 m	55m以上
最急縦断勾配	6.0 %	4.60 %
最小縦断曲線半径	凸 800 m	1200 m
	凹 700 m	1610 m
最小縦断曲線長	40 m	40 m
最大片勾配	6.0 %	6.00 %
最大合成勾配	8.0 %	7.56 %
標準横断勾配	2 %	2.00 %
拡幅量 (1車線当り)	曲線半径に対応	- m

※1 冬季交通を考慮して上限を0%とする。
※2 冬季交通を考慮して上限を8%とする。

舗装構成表

設計基準項目		基準値		
交通区分		N4交通 (旧BA交通)		
設計 CBR		12 %		
目標 TA (信頼性 90%)		13		
設計値				
種別	種類	厚さ (cm)	等価換算係数	TA
表層	再生密粒度ストアス	5	1.00	5.00
上層路盤	粒調砕石 M-30	10	0.35	3.50
下層路盤	再生砕石 RC-40	20	0.25	5.00
合計		35		13.50

KE2-1 (NO. 9+14.300)

GH=138.34
FH=139.15

名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	-	-	-	-	-
掘削(オープンカット)	-	-	-	-	-
表土削ぎ取り	1.4	-	-	-	-
B<2.5	4.4	-	-	-	-
2.5SB<4.0	2.4	-	-	-	-
4.0SB	-	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.3	0.3	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.4	-	-	-

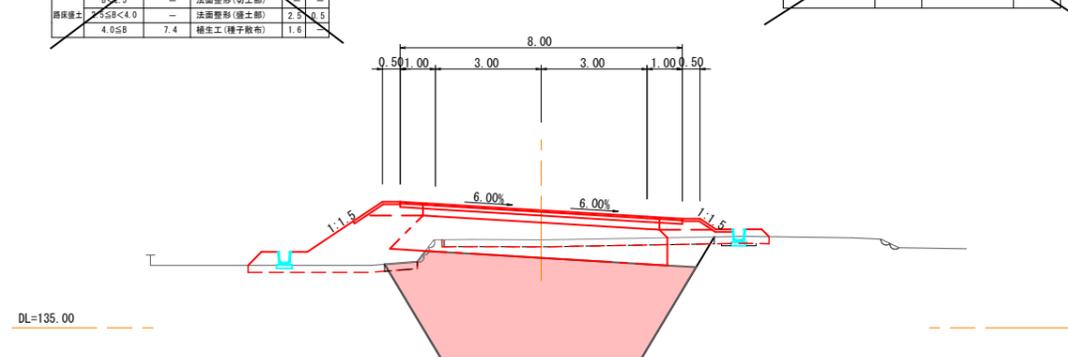
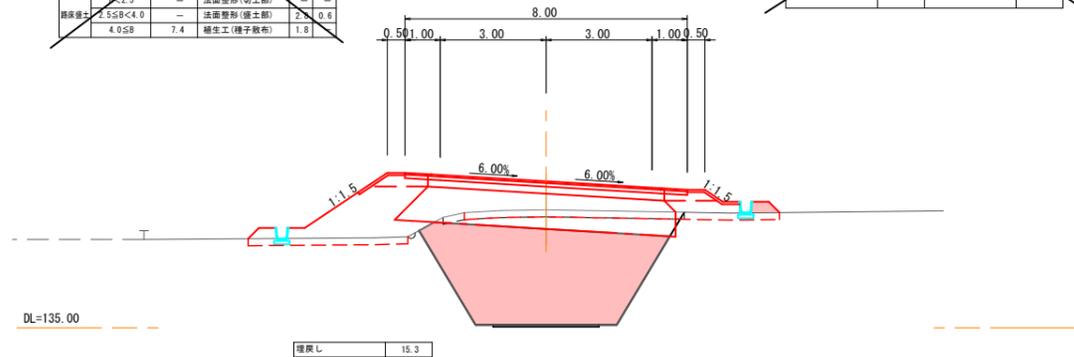
名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
下層路盤	厚さ部	6.70	-	-	-
路盤	厚さ部	C1.4	-	-	-
上層路盤	厚さ部	4.5B<1.0	-	-	-
表土削ぎ取り	1.1	-	-	-	-
B<2.5	3.2	-	-	-	-
2.5SB<4.0	2.4	-	-	-	-
4.0SB	-	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.4	-	-	-

KE2-2 (NO. 10+12.300)

GH=137.49
FH=138.33

名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	-	-	-	-	-
掘削(オープンカット)	-	-	-	-	-
表土削ぎ取り	1.1	-	-	-	-
B<2.5	3.2	-	-	-	-
2.5SB<4.0	2.4	-	-	-	-
4.0SB	-	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.4	-	-	-

名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
下層路盤	厚さ部	6.70	-	-	-
路盤	厚さ部	C1.4	-	-	-
上層路盤	厚さ部	4.5B<1.0	-	-	-
表土削ぎ取り	1.1	-	-	-	-
B<2.5	3.2	-	-	-	-
2.5SB<4.0	2.4	-	-	-	-
4.0SB	-	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.4	-	-	-

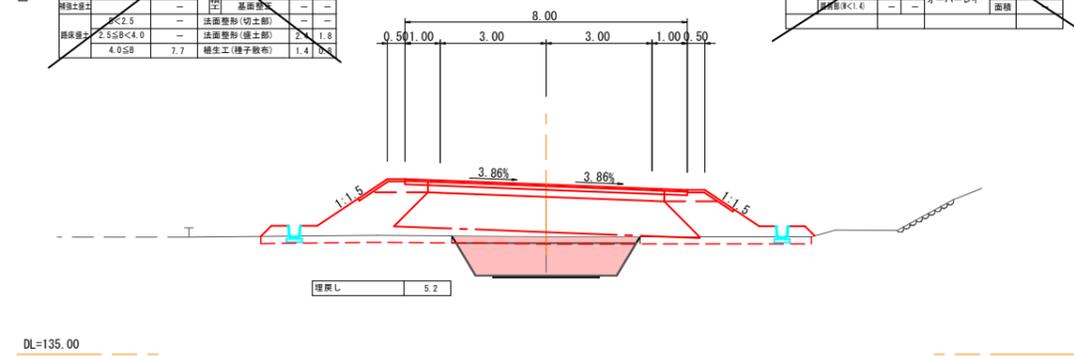


NO. 9

GH=138.33
FH=139.81

名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	-	-	-	-	-
掘削(オープンカット)	-	-	-	-	-
表土削ぎ取り	2.1	-	-	-	-
B<2.5	9.0	-	-	-	-
2.5SB<4.0	4.4	-	-	-	-
4.0SB	4.4	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.3	0.3	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.7	-	-	-

名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
下層路盤	厚さ部	6.70	-	-	-
路盤	厚さ部	C1.4	-	-	-
上層路盤	厚さ部	4.5B<1.0	-	-	-
表土削ぎ取り	1.1	-	-	-	-
B<2.5	3.2	-	-	-	-
2.5SB<4.0	2.4	-	-	-	-
4.0SB	-	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.3	0.2	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.7	-	-	-

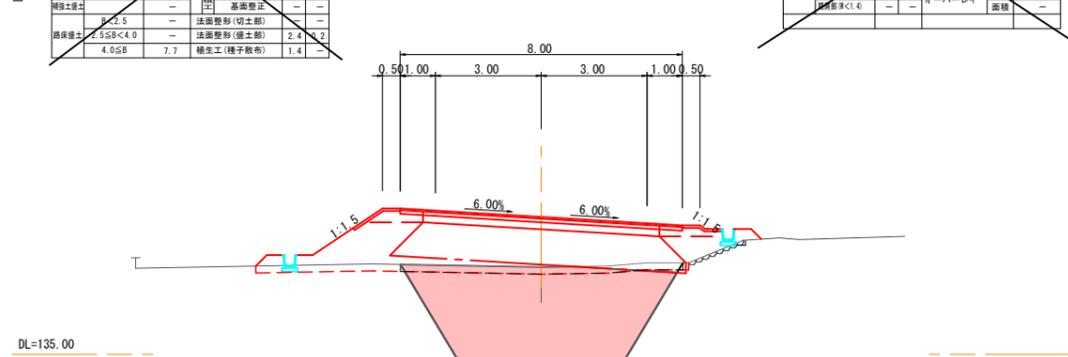


NO. 10

GH=137.47
FH=138.89

名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	-	-	-	-	-
掘削(オープンカット)	-	-	-	-	-
表土削ぎ取り	0.9	-	-	-	-
B<2.5	2.0	-	-	-	-
2.5SB<4.0	2.4	-	-	-	-
4.0SB	3.0	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.3	0.2	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.7	-	-	-

名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
下層路盤	厚さ部	6.70	-	-	-
路盤	厚さ部	C1.4	-	-	-
上層路盤	厚さ部	4.5B<1.0	-	-	-
表土削ぎ取り	0.9	-	-	-	-
B<2.5	2.0	-	-	-	-
2.5SB<4.0	2.4	-	-	-	-
4.0SB	3.0	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.3	0.2	-	-
精練土	B<2.5	0.4	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.7	-	-	-

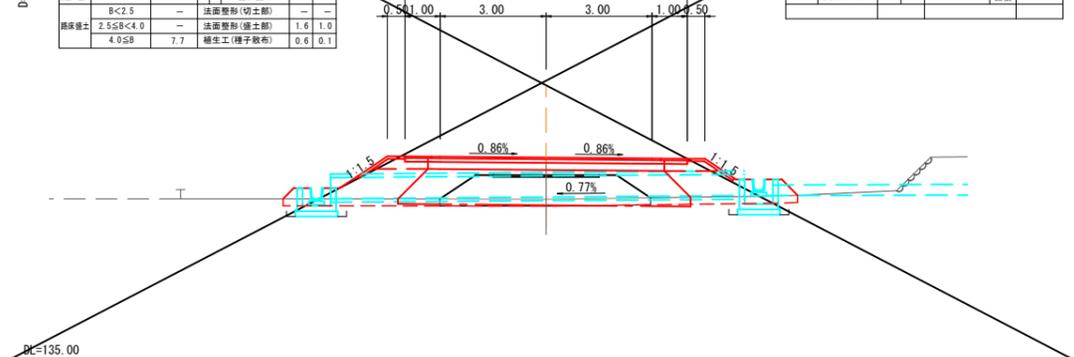


NO. 8

GH=139.55
FH=140.73

名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
掘削(内切)	-	-	-	-	-
掘削(オープンカット)	-	-	-	-	-
表土削ぎ取り	1.7	-	-	-	-
B<2.5	3.8	-	-	-	-
2.5SB<4.0	4.4	-	-	-	-
4.0SB	0.3	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.3	0.5	-	-
精練土	B<2.5	0.3	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.7	-	-	-

名称	数量	左側		右側	
		左側	右側	左側	右側
下層路盤	厚さ部	6.70	-	-	-
路盤	厚さ部	C1.4	-	-	-
上層路盤	厚さ部	4.5B<1.0	-	-	-
表土削ぎ取り	1.7	-	-	-	-
B<2.5	3.8	-	-	-	-
2.5SB<4.0	4.4	-	-	-	-
4.0SB	0.3	-	-	-	-
精練土	B<2.5	0.3	0.5	-	-
精練土	B<2.5	0.3	0.3	-	-
精練土	B<2.5	-	-	-	-
精練土	2.5SB<4.0	-	-	-	-
精練土	4.0SB	7.7	-	-	-



公共 実施設計
NO. 8~KE2-2 (NO. 10+12.300)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
位置	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	横断面図(1/6)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全28葉中の内4		
令和7-8年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

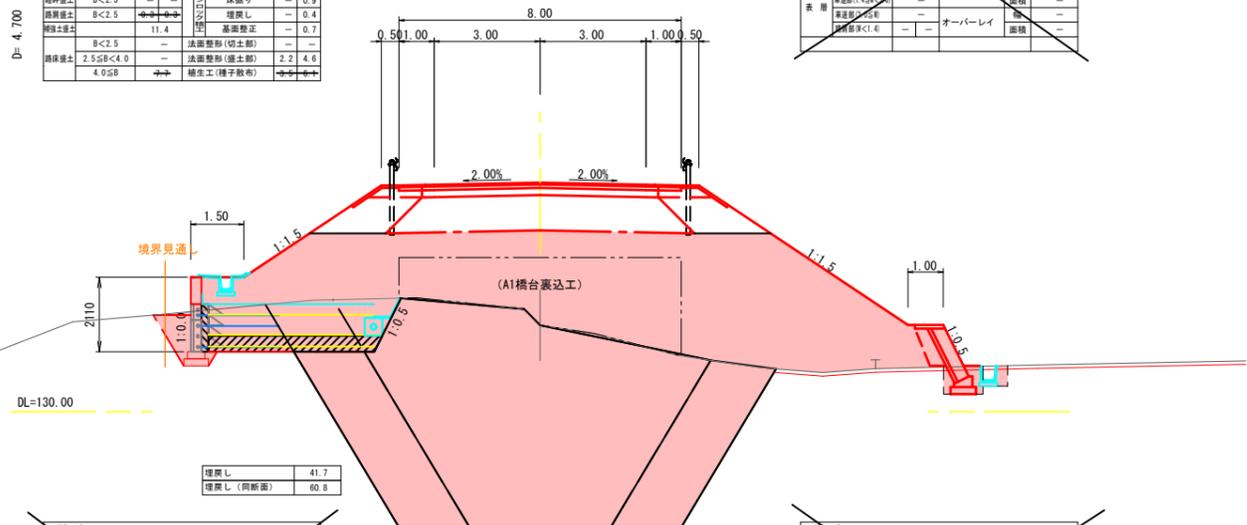
A3サイズ 50%縮小

KA2-2 (NO. 12+12.300)			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
掘削(片切)	-	床掘り	- 0.4
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	- 0.2
表土剥ぎ取り	-	基礎整正	- 0.2
躯体土	B<2.5	床掘り	4.4 -
	2.5≦B<4.0	埋戻し	0.9 -
	4.0≦B	基礎整正	0.7 -
路肩土	B<2.5	床掘り	- 0.9
	B<2.5	埋戻し	- 0.4
路床土	B<2.5	基礎整正(切土部)	- 0.7
	2.5≦B<4.0	法面整形(盛土部)	2.2 4.6
	4.0≦B	養生工(種子散布)	-

KA2-2 (NO. 12+12.300)

GH=132.45
FH=136.49

KA2-2 (NO. 12+12.300)			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
下層路盤	車道部	舗装破砕	無筋
路盤	路肩部(B<1.4)	ソフト構造物取壊し	無筋
上層路盤	車道部(B<1.4)	石積取壊し	無筋
	車道部(1.4≦B<2.0)	コンクリートレベリング	幅
	車道部(2.0≦B<2.5)	As安定処理	幅
	車道部(2.5≦B<4.0)	As安定処理	幅
	車道部(4.0≦B)	オーバーレイ	幅
表層	路肩部(B<1.4)	オーバーレイ	幅



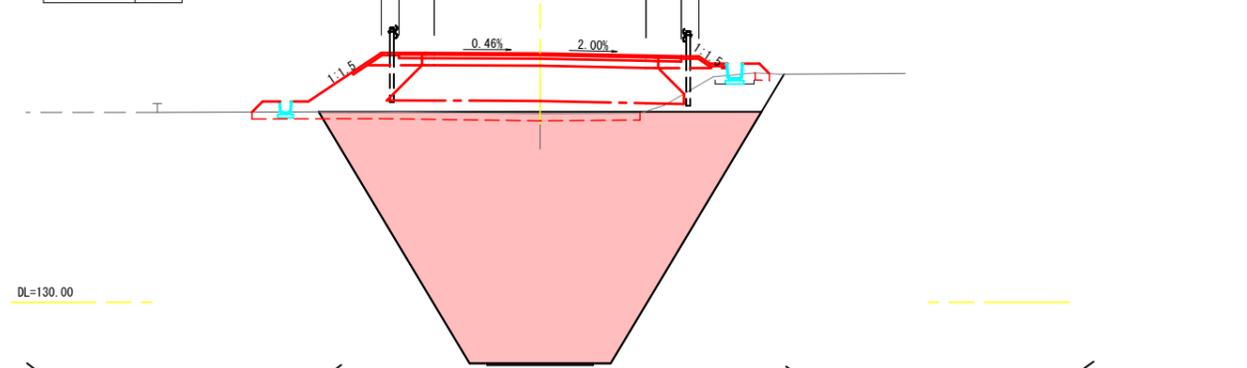
埋戻し	41.7
埋戻し(同断面)	60.8

NO. 12			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
掘削(片切)	-	床掘り	-
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	-
表土剥ぎ取り	-	基礎整正	-
躯体土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≦B<4.0	埋戻し	-
	4.0≦B	基礎整正	-
路肩土	B<2.5	床掘り	-
	B<2.5	埋戻し	-
路床土	B<2.5	基礎整正(切土部)	-
	2.5≦B<4.0	法面整形(盛土部)	2.2 0.4
	4.0≦B	養生工(種子散布)	1.5
埋戻し	59.0		

NO. 12

GH=135.34
FH=137.05

NO. 12			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
下層路盤	車道部	舗装破砕	無筋
路盤	路肩部(B<1.4)	ソフト構造物取壊し	無筋
上層路盤	車道部(B<1.4)	石積取壊し	無筋
	車道部(1.4≦B<2.0)	コンクリートレベリング	幅
	車道部(2.0≦B<2.5)	As安定処理	幅
	車道部(2.5≦B<4.0)	As安定処理	幅
	車道部(4.0≦B)	オーバーレイ	幅
表層	路肩部(B<1.4)	オーバーレイ	幅



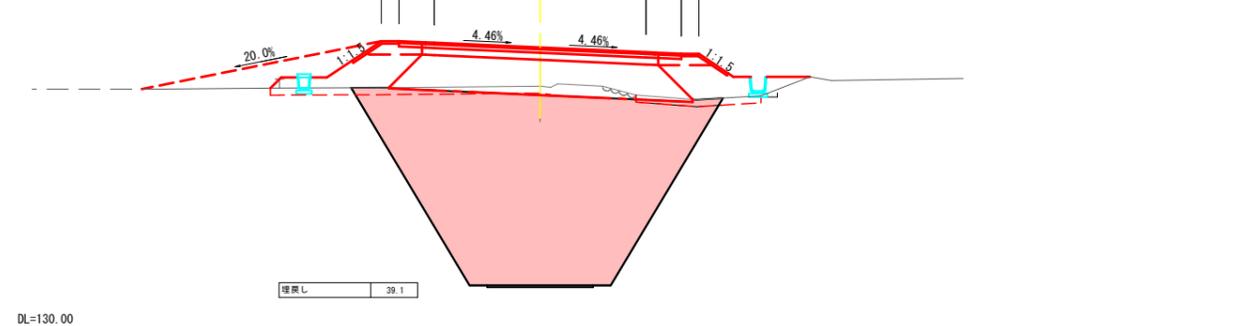
埋戻し	41.7
埋戻し(同断面)	60.8

NO. 11			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
掘削(片切)	-	床掘り	- 0.1
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	- 0.1
表土剥ぎ取り	0.7	基礎整正	- 0.2
躯体土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≦B<4.0	埋戻し	-
	4.0≦B	基礎整正	-
路肩土	B<2.5	床掘り	-
	B<2.5	埋戻し	-
路床土	B<2.5	基礎整正(切土部)	-
	2.5≦B<4.0	法面整形(盛土部)	1.2 1.2
	4.0≦B	養生工(種子散布)	0.9

NO. 11

GH=136.87
FH=137.97

NO. 11			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
下層路盤	車道部	舗装破砕	無筋
路盤	路肩部(B<1.4)	ソフト構造物取壊し	無筋
上層路盤	車道部(B<1.4)	石積取壊し	無筋
	車道部(1.4≦B<2.0)	コンクリートレベリング	幅
	車道部(2.0≦B<2.5)	As安定処理	幅
	車道部(2.5≦B<4.0)	As安定処理	幅
	車道部(4.0≦B)	オーバーレイ	幅
表層	路肩部(B<1.4)	オーバーレイ	幅



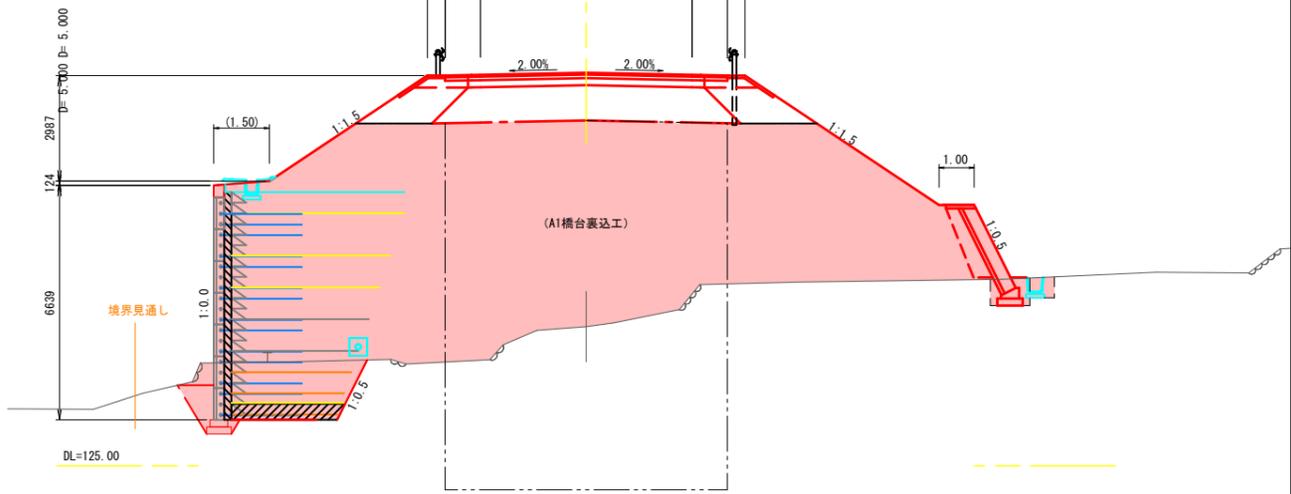
埋戻し	39.1
-----	------

NO. 13			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
掘削(片切)	-	床掘り	- 0.4
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	- 0.2
表土剥ぎ取り	-	基礎整正	- 0.4
躯体土	B<2.5	床掘り	7.9 -
	2.5≦B<4.0	埋戻し	0.8 -
	4.0≦B	基礎整正	0.7 -
路肩土	B<2.5	床掘り	- 0.8
	B<2.5	埋戻し	- 0.4
路床土	B<2.5	基礎整正	- 0.7
	2.5≦B<4.0	法面整形(切土部)	2.9 4.1
	4.0≦B	養生工(種子散布)	-

NO. 13

GH=128.94
FH=136.13

NO. 13			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
下層路盤	車道部	舗装破砕	無筋
路盤	路肩部(B<1.4)	ソフト構造物取壊し	無筋
上層路盤	車道部(B<1.4)	石積取壊し	無筋
	車道部(1.4≦B<2.0)	コンクリートレベリング	幅
	車道部(2.0≦B<2.5)	As安定処理	幅
	車道部(2.5≦B<4.0)	As安定処理	幅
	車道部(4.0≦B)	オーバーレイ	幅
表層	路肩部(B<1.4)	オーバーレイ	幅



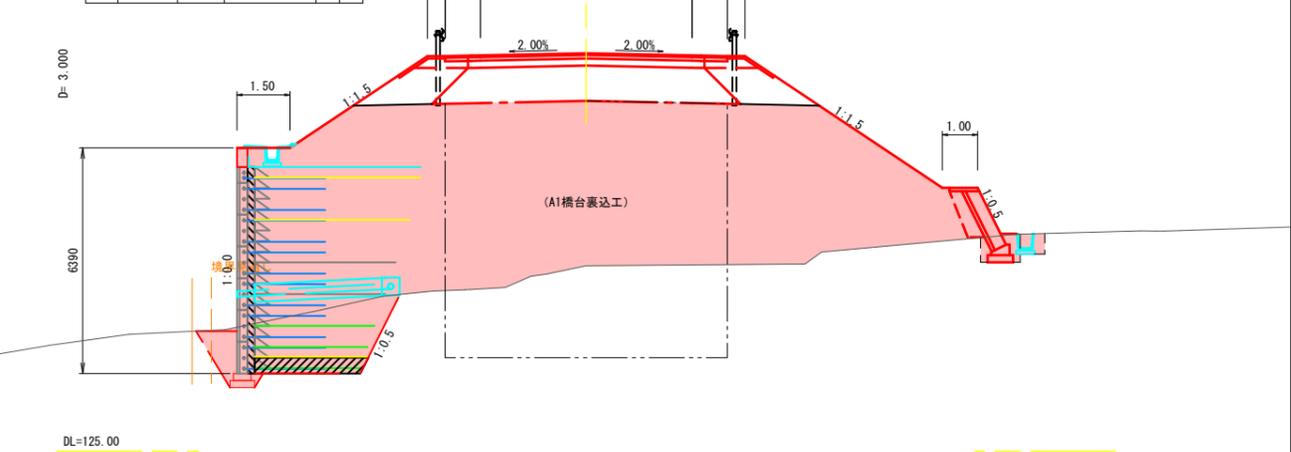
埋戻し	41.7
埋戻し(同断面)	60.8

NO. 12+17.00			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
掘削(片切)	-	床掘り	- 0.4
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	- 0.2
表土剥ぎ取り	-	基礎整正	- 0.4
躯体土	B<2.5	床掘り	8.4 -
	2.5≦B<4.0	埋戻し	1.0 -
	4.0≦B	基礎整正	0.7 -
路肩土	B<2.5	床掘り	- 0.8
	B<2.5	埋戻し	- 0.4
路床土	B<2.5	基礎整正	- 0.7
	2.5≦B<4.0	法面整形(切土部)	2.2 4.2
	4.0≦B	養生工(種子散布)	-

NO. 12+17.00

GH=130.10
FH=136.27

NO. 12+17.00			
名称	数量	名称	数量
	左側 右側		左側 右側
下層路盤	車道部	舗装破砕	無筋
路盤	路肩部(B<1.4)	ソフト構造物取壊し	無筋
上層路盤	車道部(B<1.4)	石積取壊し	無筋
	車道部(1.4≦B<2.0)	コンクリートレベリング	幅
	車道部(2.0≦B<2.5)	As安定処理	幅
	車道部(2.5≦B<4.0)	As安定処理	幅
	車道部(4.0≦B)	オーバーレイ	幅
表層	路肩部(B<1.4)	オーバーレイ	幅



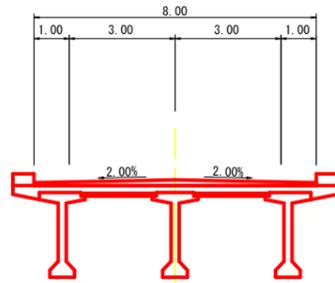
埋戻し	41.7
埋戻し(同断面)	60.8

公共 実施設計
NO. 11~NO. 13

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	横断面図(2/6)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全28葉中の内5		
令和7-8年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

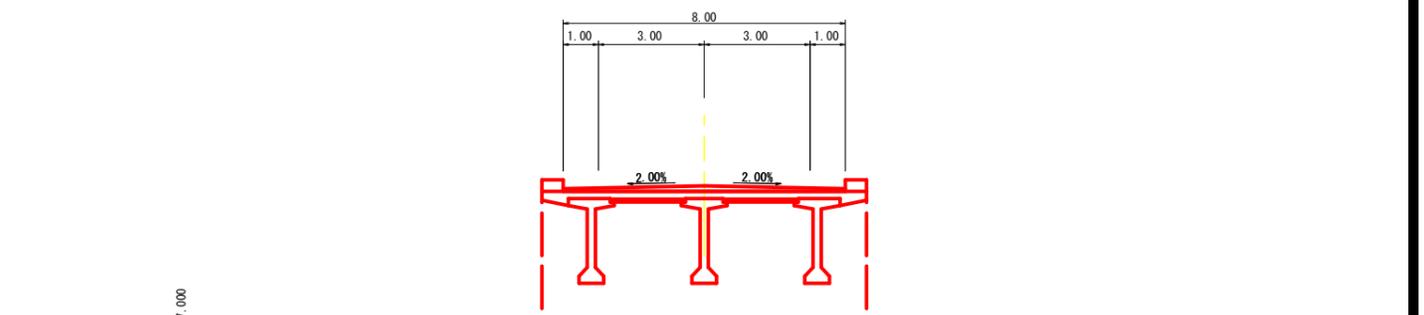
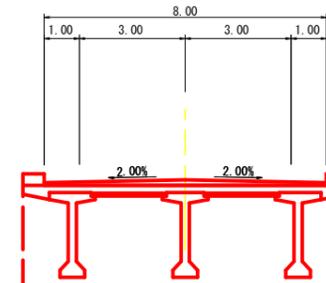
A3サイズ 50%縮小

NO. 14
GH=132.14
FH=135.21



橋梁形式: PCコンボ橋

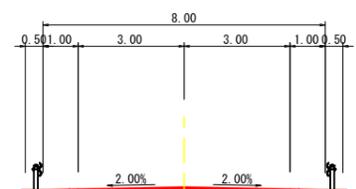
NO. 15
GH=126.63
FH=134.29



NO. 13+5.0

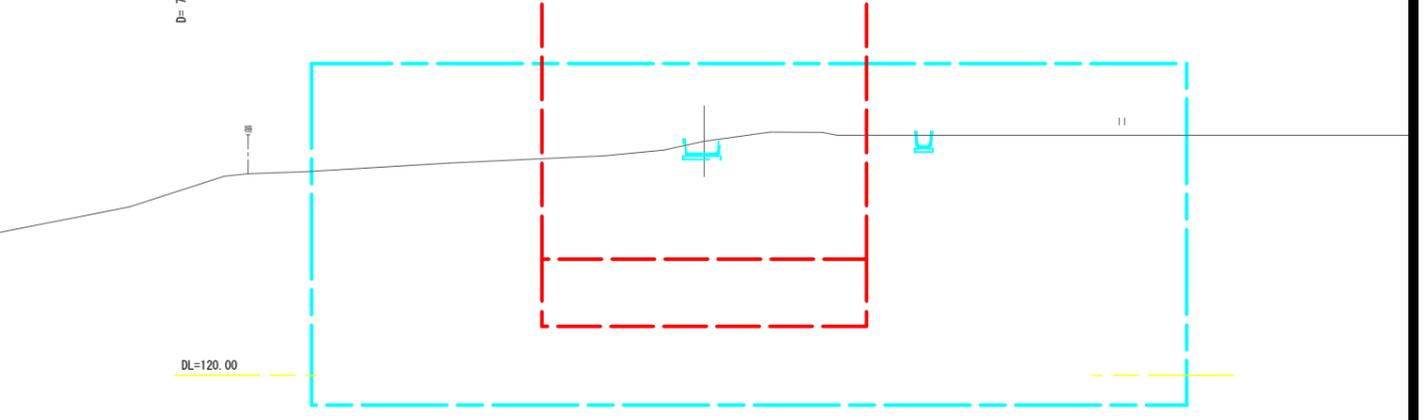
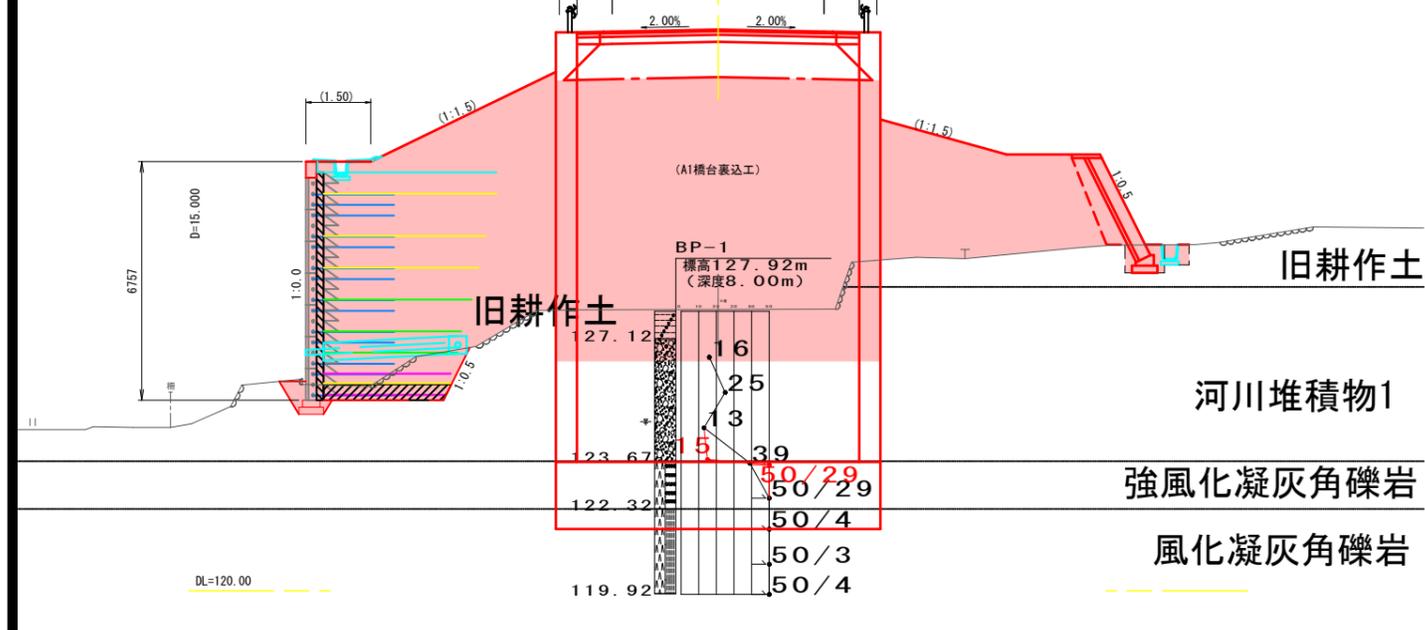
名称	数量	名称	数量
掘削(片切)	0.1	基礎石	0.1
掘削(オープンカット)	0.1	埋戻し	0.1
表土剥ぎ取り	0.4	基礎整正	0.4
B<2.5	3.5	床張り	3.5
2.5≤B<4.0	0.4	埋戻し	0.4
4.0≤B	0.7	基礎整正	0.7
B<2.5	0.7	床張り	0.7
B<2.5	0.4	埋戻し	0.4
埋戻し	0.7	基礎整正	0.7
B<2.5	0.7	基礎整正(切土部)	0.7
2.5≤B<4.0	0.0	法面整形(切土部)	0.0
4.0≤B	0.0	植生工(種子散布)	0.0

NO. 13+5.0
GH=127.97
FH=135.90



NO. 13+5.0

名称	数量	名称	数量
下層路盤	6.70	舗装底層砕石	A4
路盤	0.30	20号+横渡物取除し	無底
上層路盤	0.00	石積取除し	無底
車道厚<1.4	0.00	上層レベリング	橋
車道厚1.4≤R<1.0	0.00	As	橋
車道厚1.0≤R<0.5	0.00	As安定処理	橋
車道厚0.5≤R<0.0	0.00	オーバーレイ	橋
路盤厚<1.4	0.00		



公共 実施設計
NO. 13+5.00~NO. 15

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)	
図名	横断面図(3/6)
位置	東伯郡三朝町大字坂本
縮尺	1:100 単位 M
図号	全28葉中の内6
令和7-8年度施行	鳥取県
中部総合事務所 県土整備局	

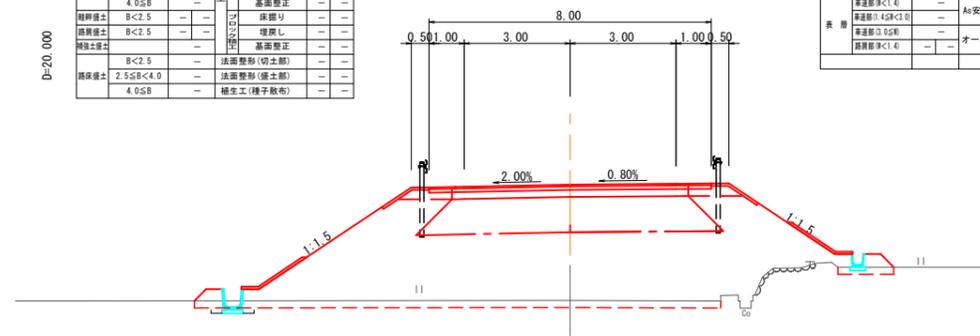
A3サイズ 50%縮小

NO. 18			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
掘削(内切)	-	床掘り	-
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	-
表土削ぎ取り	-	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	法面整形(切土部)	-
	2.5≤B<4.0	法面整形(盛土部)	-
	4.0≤B	補土工(種子散布)	-

NO. 18

GH=128.75
FH=132.03

NO. 18			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
下層路盤	車道部	舗装板破砕	As
路盤	路肩部(厚<1.4)	コブト機運物取返し	無筋
上層路盤	車道部(厚<1.4)	石積取返し	無筋
	車道部(1.4≤R<3.0)	上層レベリング	幅
	車道部(3.0≤R)	As安定処理	幅
表層	車道部(厚<1.4)	オーバーレイ	面積



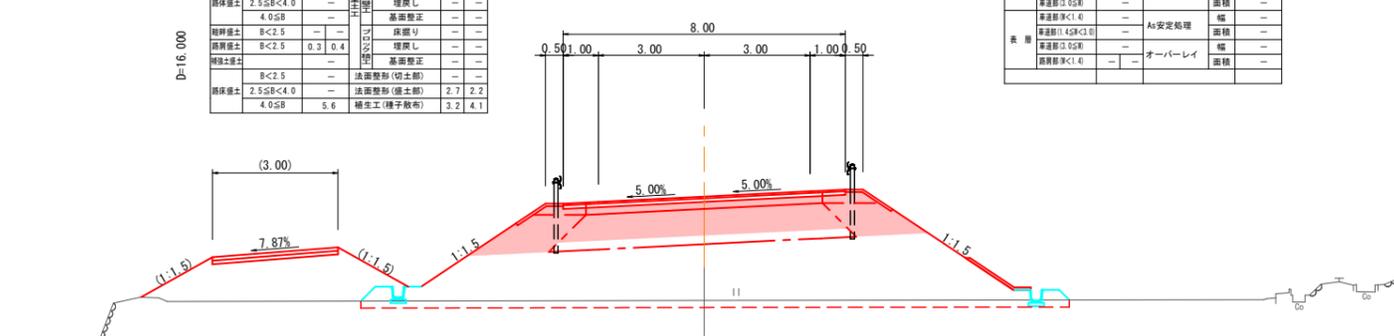
DL=125.00

KE3-1 (NO. 19+4.00)			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
掘削(内切)	-	床掘り	-
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	-
表土削ぎ取り	-	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	法面整形(切土部)	-
	2.5≤B<4.0	法面整形(盛土部)	-
	4.0≤B	補土工(種子散布)	-

KE3-1 (NO. 19+4.00)

GH=128.75
FH=131.69

KE3-1 (NO. 19+4.00)			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
下層路盤	車道部	舗装板破砕	As
路盤	路肩部(厚<1.4)	コブト機運物取返し	無筋
上層路盤	車道部(厚<1.4)	石積取返し	無筋
	車道部(1.4≤R<3.0)	上層レベリング	幅
	車道部(3.0≤R)	As安定処理	幅
表層	車道部(厚<1.4)	オーバーレイ	面積



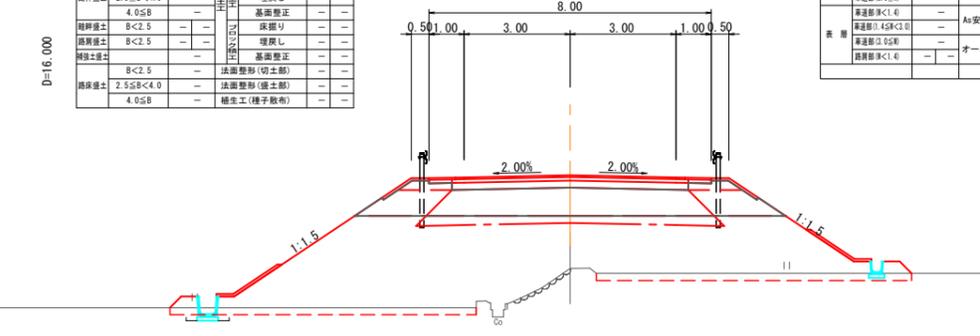
DL=125.00

KA3-1 (NO. 17+4.00)			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
掘削(内切)	-	床掘り	-
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	-
表土削ぎ取り	-	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	法面整形(切土部)	-
	2.5≤B<4.0	法面整形(盛土部)	-
	4.0≤B	補土工(種子散布)	-

KA3-1 (NO. 17+4.00)

GH=129.81
FH=132.45

KA3-1 (NO. 17+4.00)			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
下層路盤	車道部	舗装板破砕	As
路盤	路肩部(厚<1.4)	コブト機運物取返し	無筋
上層路盤	車道部(厚<1.4)	石積取返し	無筋
	車道部(1.4≤R<3.0)	上層レベリング	幅
	車道部(3.0≤R)	As安定処理	幅
表層	車道部(厚<1.4)	オーバーレイ	面積



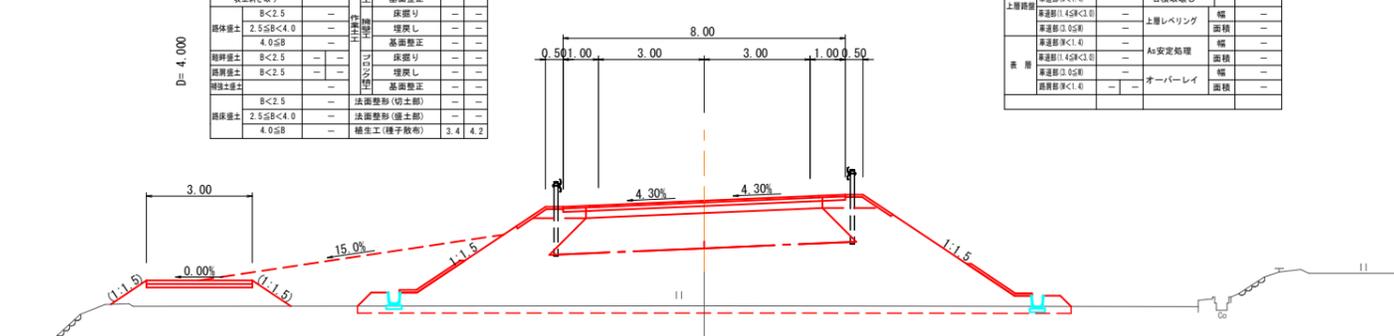
DL=125.00

NO. 19			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
掘削(内切)	-	床掘り	-
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	-
表土削ぎ取り	-	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	法面整形(切土部)	-
	2.5≤B<4.0	法面整形(盛土部)	-
	4.0≤B	補土工(種子散布)	-

NO. 19

GH=128.75
FH=131.73

NO. 19			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
下層路盤	車道部	舗装板破砕	As
路盤	路肩部(厚<1.4)	コブト機運物取返し	無筋
上層路盤	車道部(厚<1.4)	石積取返し	無筋
	車道部(1.4≤R<3.0)	上層レベリング	幅
	車道部(3.0≤R)	As安定処理	幅
表層	車道部(厚<1.4)	オーバーレイ	面積



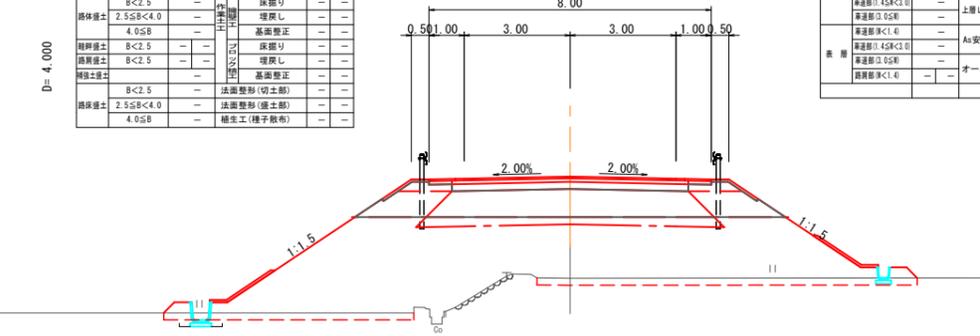
DL=125.00

NO. 17			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
掘削(内切)	-	床掘り	-
掘削(オープンカット)	-	埋戻し	-
表土削ぎ取り	-	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	床掘り	-
	2.5≤B<4.0	埋戻し	-
	4.0≤B	高麗整正	-
躯体盛土	B<2.5	法面整形(切土部)	-
	2.5≤B<4.0	法面整形(盛土部)	-
	4.0≤B	補土工(種子散布)	-

NO. 17

GH=129.69
FH=132.57

NO. 17			
名称	数量	名称	数量
	左側		右側
下層路盤	車道部	舗装板破砕	As
路盤	路肩部(厚<1.4)	コブト機運物取返し	無筋
上層路盤	車道部(厚<1.4)	石積取返し	無筋
	車道部(1.4≤R<3.0)	上層レベリング	幅
	車道部(3.0≤R)	As安定処理	幅
表層	車道部(厚<1.4)	オーバーレイ	面積



DL=125.00

公共 実施設計

NO. 17~KE3-1 (NO. 19+4.00)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
位置	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	横断面図(4/6)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全28葉中の内7		
令和7-8年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

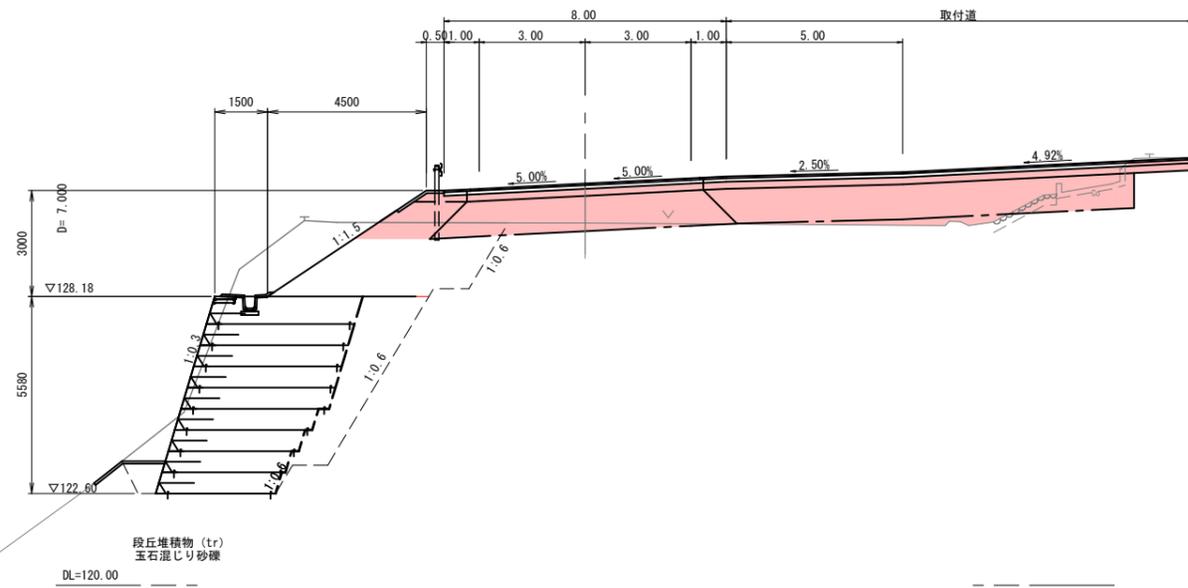
A3サイズ 50%縮小

NO. 21		数量		名称		数量	
名称	左側 右側	左側	右側	名称	左側	右側	数量
掘削(片切)	-	-	-	床掘り	-	-	-
掘削(オープンカット)	-	1.0	-	埋戻し	-	-	-
表土削ぎ取り	-	-	-	基礎整正	-	-	-
擁壁	B<2.5	2.0	-	床掘り	-	-	-
擁壁土	2.5≦B<4.0	-	-	埋戻し	-	-	-
	4.0≦B	1.0	-	基礎整正	-	-	-
擁壁土	B<2.5	-	-	床掘り	-	-	-
擁壁土	B<2.5	0.3	-	埋戻し	-	-	-
擁壁土	良質土	-	-	基礎整正	-	-	-
擁壁土	B<2.5	-	-	法面整形(切土部)	-	-	-
擁壁土	2.5≦B<4.0	-	-	法面整形(盛土部)	2.5	2.1	-
擁壁土	4.0≦B	19.0	-	養生工(種子散布)	4.2	-	-

NO. 21

GH=130.26
FH=131.38

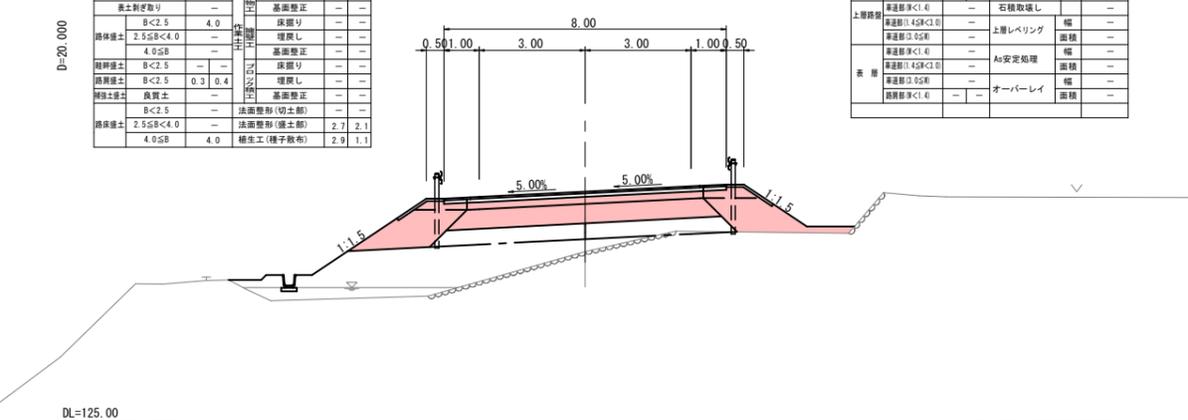
NO. 21		数量		名称		数量	
名称	左側 右側	左側	右側	名称	左側	右側	数量
下層路盤	車道部	20.59	-	舗装板破砕	As	-	-
路盤	舗装部厚<1.0	-	-	20F+構造物取返し	舗装	-	-
上層路盤	舗装部厚<1.0	-	-	石積取返し	幅	1.5	-
	舗装部厚1.0≦B	1.85	-	上層レベリング	幅	-	-
	舗装部厚<1.0	-	-	As安定処理	面積	-	-
	舗装部厚1.0≦B	1.78	-	幅	-	-	-
	舗装部厚<1.0	-	-	オーバーレイ	面積	-	-



NO. 20		数量		名称		数量	
名称	左側 右側	左側	右側	名称	左側	右側	数量
掘削(片切)	-	-	-	床掘り	-	-	-
掘削(オープンカット)	-	-	-	埋戻し	-	-	-
表土削ぎ取り	-	-	-	基礎整正	-	-	-
擁壁	B<2.5	4.0	-	床掘り	-	-	-
擁壁土	2.5≦B<4.0	-	-	埋戻し	-	-	-
	4.0≦B	-	-	基礎整正	-	-	-
擁壁土	B<2.5	-	-	床掘り	-	-	-
擁壁土	B<2.5	0.3	0.4	埋戻し	-	-	-
擁壁土	良質土	-	-	基礎整正	-	-	-
擁壁土	B<2.5	-	-	法面整形(切土部)	-	-	-
擁壁土	2.5≦B<4.0	-	-	法面整形(盛土部)	2.7	2.1	-
擁壁土	4.0≦B	4.0	-	養生工(種子散布)	2.9	1.1	-

NO. 20

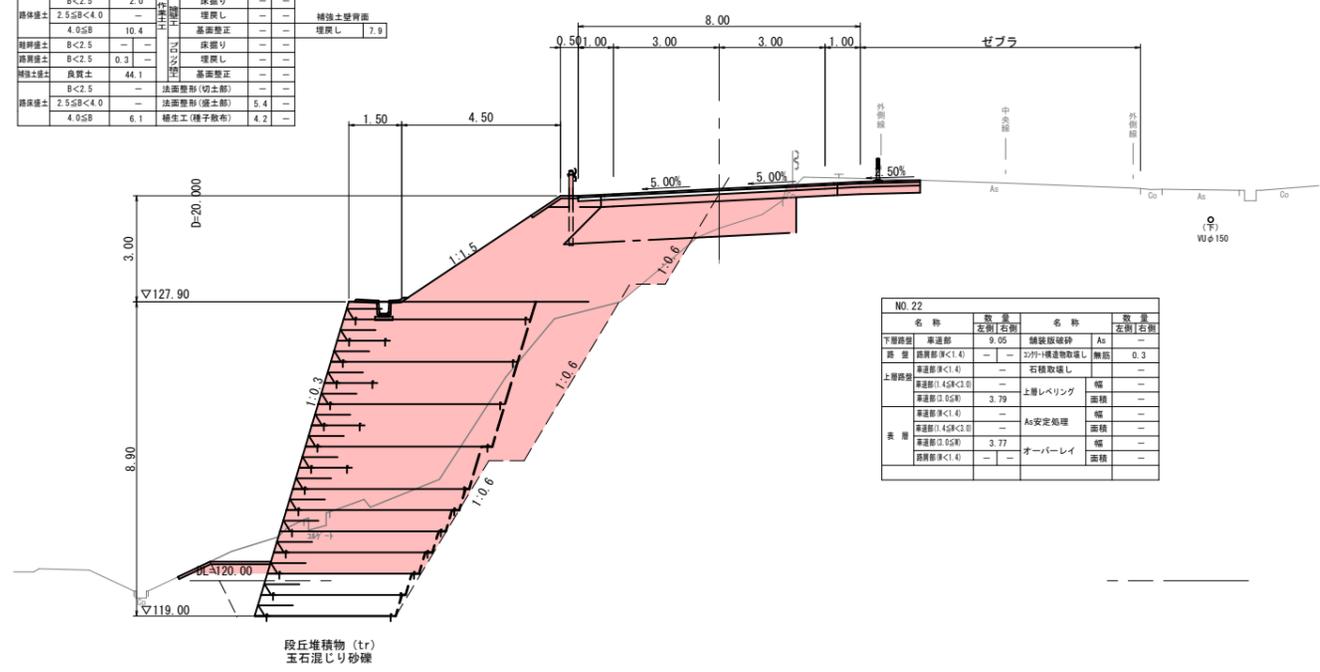
GH=129.85
FH=131.55



NO. 22		数量		名称		数量	
名称	左側 右側	左側	右側	名称	左側	右側	数量
掘削(片切)	-	-	-	床掘り	-	-	-
掘削(オープンカット)	-	1.3	-	埋戻し	-	-	-
表土削ぎ取り	-	-	-	基礎整正	-	-	-
擁壁	B<2.5	2.0	-	床掘り	-	-	-
擁壁土	2.5≦B<4.0	-	-	埋戻し	-	-	-
	4.0≦B	10.4	-	基礎整正	-	-	-
擁壁土	B<2.5	-	-	床掘り	-	-	-
擁壁土	B<2.5	0.3	-	埋戻し	-	-	-
擁壁土	良質土	44.1	-	基礎整正	-	-	-
擁壁土	B<2.5	-	-	法面整形(切土部)	-	-	-
擁壁土	2.5≦B<4.0	-	-	法面整形(盛土部)	5.4	-	-
擁壁土	4.0≦B	6.1	-	養生工(種子散布)	4.2	-	-

NO. 22

GH=129.98
FH=131.10

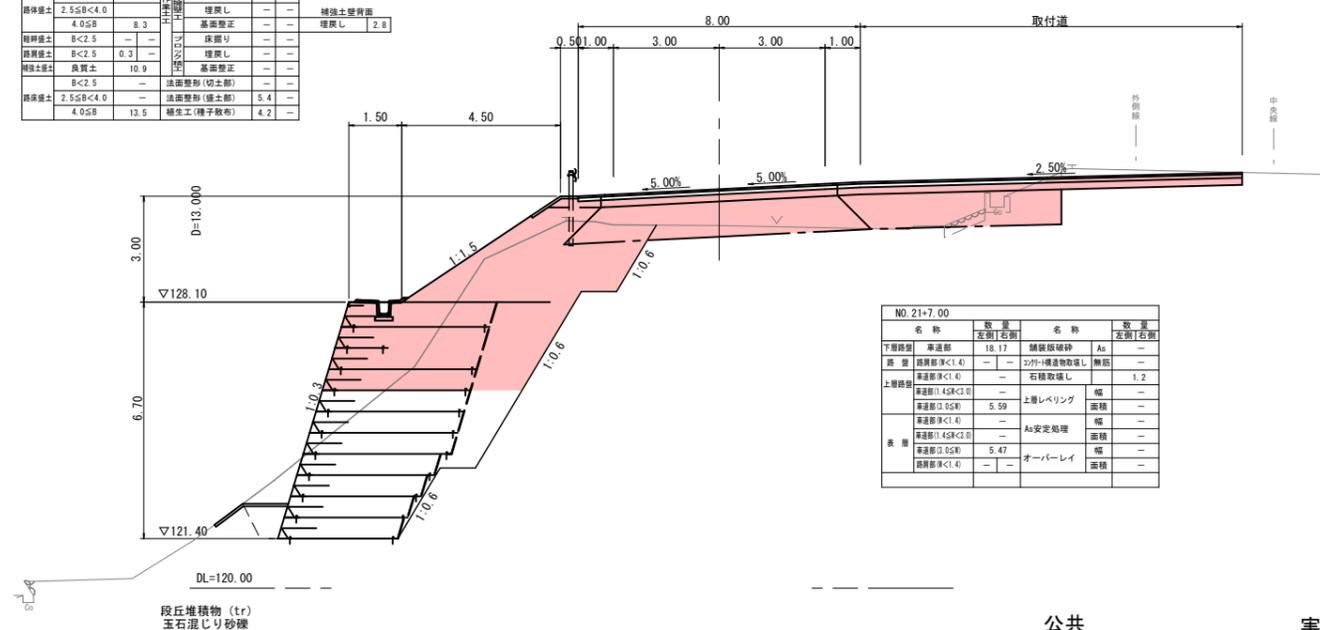


NO. 22		数量		名称		数量	
名称	左側 右側	左側	右側	名称	左側	右側	数量
下層路盤	車道部	9.55	-	舗装板破砕	As	-	-
路盤	舗装部厚<1.0	-	-	20F+構造物取返し	舗装	0.3	-
上層路盤	舗装部厚<1.0	-	-	石積取返し	幅	-	-
	舗装部厚1.0≦B	3.79	-	上層レベリング	幅	-	-
	舗装部厚<1.0	-	-	As安定処理	面積	-	-
	舗装部厚1.0≦B	3.77	-	幅	-	-	-
	舗装部厚<1.0	-	-	オーバーレイ	面積	-	-

NO. 21+7.00		数量		名称		数量	
名称	左側 右側	左側	右側	名称	左側	右側	数量
掘削(片切)	-	-	-	床掘り	-	-	-
掘削(オープンカット)	-	3.5	-	埋戻し	-	-	-
表土削ぎ取り	-	-	-	基礎整正	-	-	-
擁壁	B<2.5	2.0	-	床掘り	-	-	-
擁壁土	2.5≦B<4.0	-	-	埋戻し	-	-	-
	4.0≦B	8.3	-	基礎整正	-	-	-
擁壁土	B<2.5	-	-	床掘り	-	-	-
擁壁土	B<2.5	0.3	-	埋戻し	-	-	-
擁壁土	良質土	10.9	-	基礎整正	-	-	-
擁壁土	B<2.5	-	-	法面整形(切土部)	-	-	-
擁壁土	2.5≦B<4.0	-	-	法面整形(盛土部)	5.4	-	-
擁壁土	4.0≦B	13.5	-	養生工(種子散布)	4.2	-	-

NO. 21+7.00

GH=130.27
FH=131.30

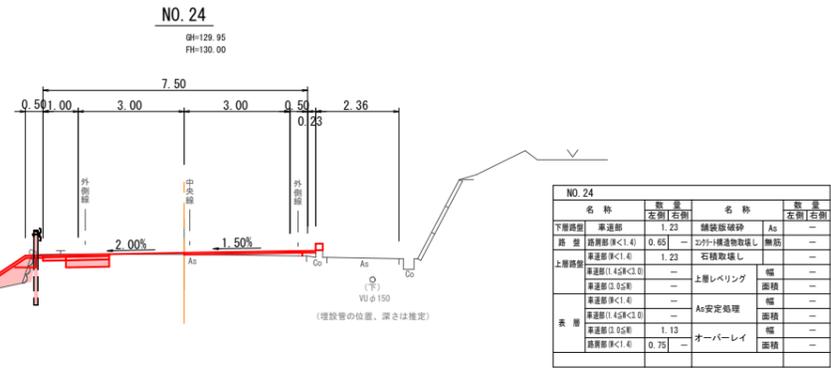


NO. 21+7.00		数量		名称		数量	
名称	左側 右側	左側	右側	名称	左側	右側	数量
下層路盤	車道部	18.17	-	舗装板破砕	As	-	-
路盤	舗装部厚<1.0	-	-	20F+構造物取返し	舗装	-	-
上層路盤	舗装部厚<1.0	-	-	石積取返し	幅	1.2	-
	舗装部厚1.0≦B	5.59	-	上層レベリング	幅	-	-
	舗装部厚<1.0	-	-	As安定処理	面積	-	-
	舗装部厚1.0≦B	5.47	-	幅	-	-	-
	舗装部厚<1.0	-	-	オーバーレイ	面積	-	-

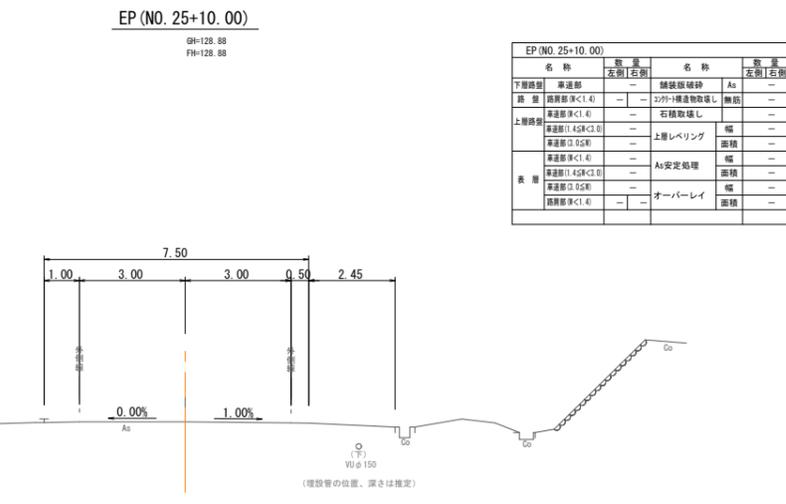
公共	実施設計
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線
位置	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)
図名	横断面図 (5/6)
位置	東伯郡三朝町大字坂本
縮尺	1:100
単位	M
図号	全 28 葉中の内 8
令和 7-8 年度施行	鳥取県
中部総合事務所 県土整備局	

A3サイズ 50%縮小

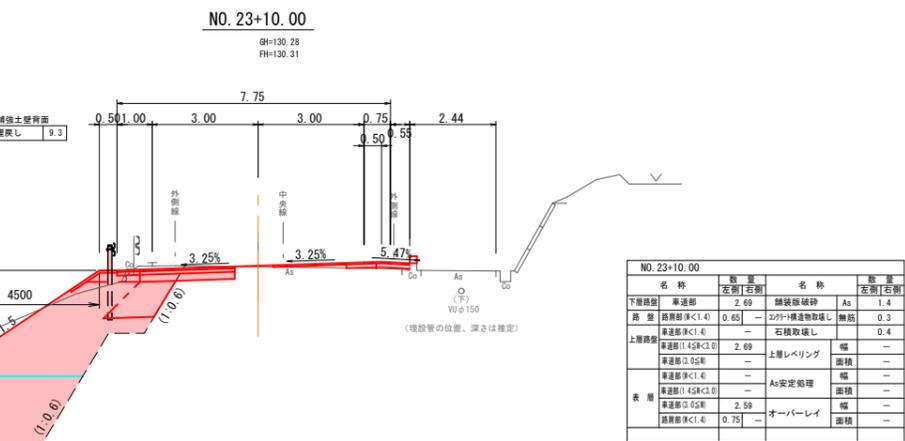
NO. 24					
名称	数量	名称	数量	名称	数量
左側	右側	左側	右側	左側	右側
掘削(片切)	—	床掘り	—	—	—
掘削(オープンカット)	—	埋戻し	—	—	—
表土剥ぎ取り	—	基礎整正	—	—	—
躯体土	2.55B<4.0	—	—	—	—
躯体土	4.0SB	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	2.55B<4.0	—	—	—	—
躯体土	4.0SB	—	—	—	—



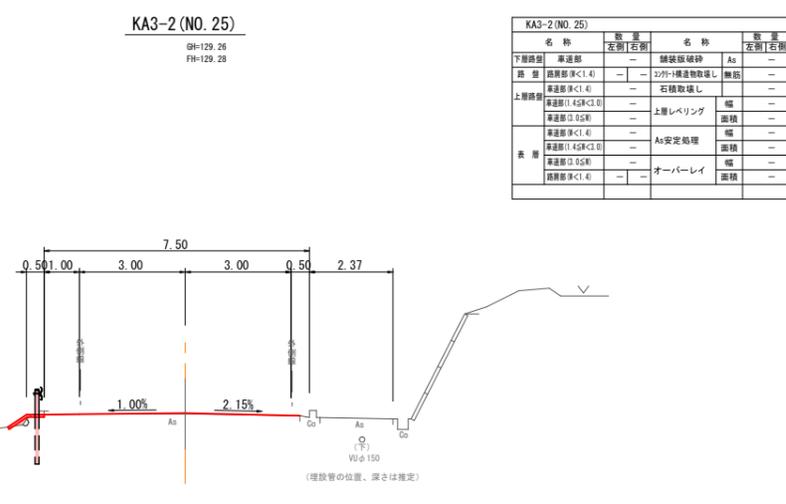
EP(NO. 25+10.00)					
名称	数量	名称	数量	名称	数量
左側	右側	左側	右側	左側	右側
掘削(片切)	—	床掘り	—	—	—
掘削(オープンカット)	—	埋戻し	—	—	—
表土剥ぎ取り	—	基礎整正	—	—	—
躯体土	2.55B<4.0	—	—	—	—
躯体土	4.0SB	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	2.55B<4.0	—	—	—	—
躯体土	4.0SB	—	—	—	—



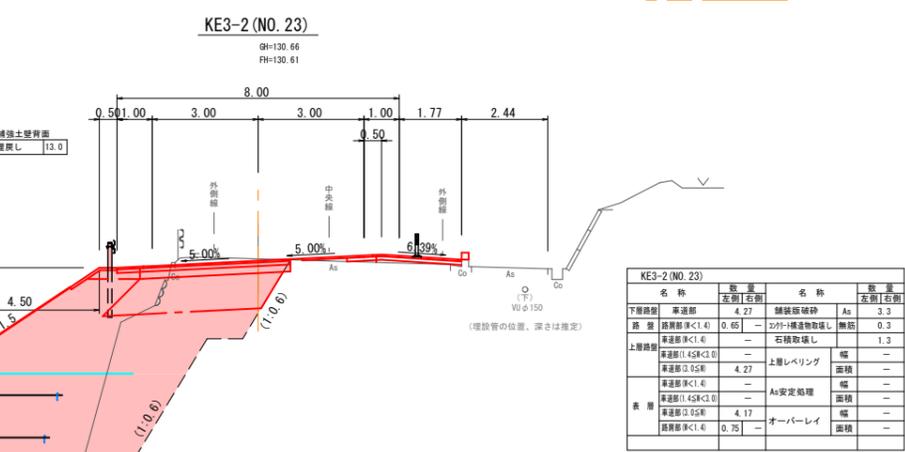
NO. 23+10.00					
名称	数量	名称	数量	名称	数量
左側	右側	左側	右側	左側	右側
掘削(片切)	—	床掘り	—	—	—
掘削(オープンカット)	—	埋戻し	—	—	—
表土剥ぎ取り	—	基礎整正	—	—	—
躯体土	B<2.5	1.9	床掘り(基面上)	30.9	—
躯体土	2.55B<4.0	5.9	床掘り(基面下)	6.5	—
躯体土	4.0SB	—	埋戻し	1.1	埋戻し 9.3
躯体土	B<2.5	—	床掘り	—	—
躯体土	B<2.5	0.3	—	—	—
躯体土	29.0	—	基礎整正	—	—
躯体土	B<2.5	1.2	法面整形(切土部)	—	—
躯体土	2.55B<4.0	—	法面整形(盛土部)	5.4	—
躯体土	4.0SB	—	養生工(種子散布)	4.2	—



KA3-2(NO. 25)					
名称	数量	名称	数量	名称	数量
左側	右側	左側	右側	左側	右側
掘削(片切)	—	床掘り	—	—	—
掘削(オープンカット)	—	埋戻し	—	—	—
表土剥ぎ取り	—	基礎整正	—	—	—
躯体土	2.55B<4.0	—	—	—	—
躯体土	4.0SB	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	0.1	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	B<2.5	—	—	—	—
躯体土	2.55B<4.0	—	—	—	—
躯体土	4.0SB	—	—	—	—



KE3-2(NO. 23)					
名称	数量	名称	数量	名称	数量
左側	右側	左側	右側	左側	右側
掘削(片切)	—	床掘り	—	—	—
掘削(オープンカット)	—	埋戻し	—	—	—
表土剥ぎ取り	—	基礎整正	—	—	—
躯体土	B<2.5	2.0	床掘り(基面上)	31.7	—
躯体土	2.55B<4.0	—	床掘り(基面下)	6.4	—
躯体土	4.0SB	11.3	埋戻し	0.9	埋戻し 13.0
躯体土	B<2.5	—	床掘り	—	—
躯体土	B<2.5	0.3	—	—	—
躯体土	48.8	—	基礎整正	—	—
躯体土	B<2.5	—	法面整形(切土部)	—	—
躯体土	2.55B<4.0	4.3	法面整形(盛土部)	5.4	—
躯体土	4.0SB	—	養生工(種子散布)	4.2	—



KE3-2(NO. 23)					
名称	数量	名称	数量	名称	数量
左側	右側	左側	右側	左側	右側
下層路盤	車道部	4.27	舗装破砕砕	As	3.3
路盤	路肩部(深<1.4)	0.65	2/3+1種選物取返し	無結	0.3
上層路盤	車道部(深<1.4)	—	石積取返し	—	1.3
躯体土	車道部(深<1.4)	—	上層レベリング	—	—
躯体土	車道部(深<1.4)	—	—	—	—
躯体土	車道部(深<1.4)	—	As安定処理	—	—
躯体土	車道部(深<1.4)	—	—	—	—
躯体土	車道部(深<1.4)	—	オーバーレイ	—	—

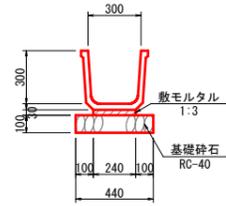
公共 実施設計
KE3-2(NO. 23)~EP(NO. 25+10.00)

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
位置	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	横断面図(6/6)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全28葉中の内9		
令和7-8年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

A3サイズ 50%縮小

構造図(その1)

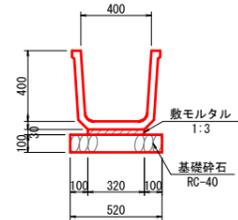
角フリューム S=1:20
(FS-300)



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
フリューム	B300-H300 L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.072
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	4.400

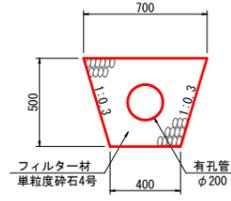
角フリューム S=1:20
(FS-400)



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
フリューム	B400-H400 L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.096
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	5.200

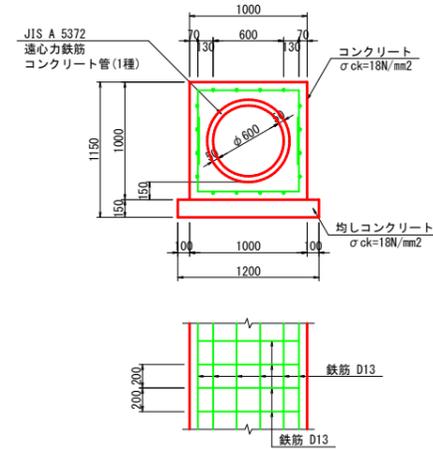
地下排水 S=1:20
(有孔管φ200)



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
有孔管	φ200	m	10.0
フィルター材	単粒度砕石4号	m ³	2.440

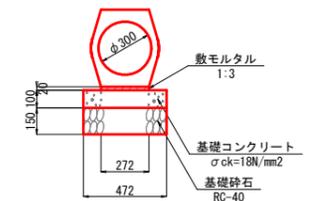
パイプカルバート S=1:30
(CP4-D600)



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャスト管渠	φ600 L=2430	個	4.1
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	6.152
型枠	小型構造物	m ²	20.000
均しコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	1.800
同上型枠	小型構造物	m ²	3.000
鉄筋	D13 SD345	kg	41.691

1号管渠 S=1:20
(重圧管φ300)

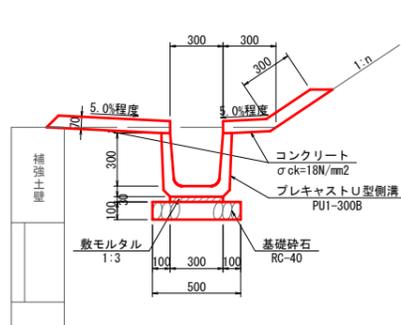


材料表 10m当り

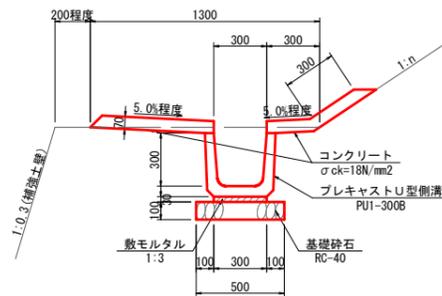
名称	規格	単位	数量
重圧管	φ300 L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.054
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.472
同上型枠	小型構造物	m ²	2.000
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	4.720

小段排水工 S=1:20
(BD2)

(A1橋台部左側)



(No. 21+7.0交差点付近左側)

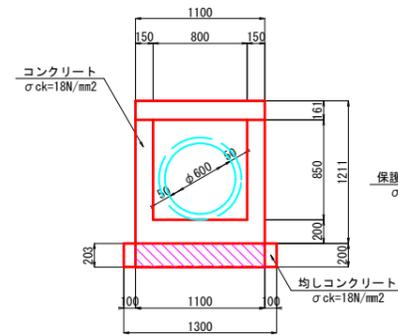


材料表 10m当り

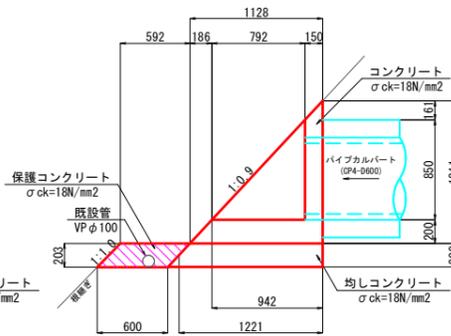
名称	規格	単位	数量
プレキャストU型側溝	PU1-3008 L=1000	m	10.0
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.910
型枠	小型構造物	m ²	1.400
敷モルタル	1:3	m ³	0.090
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	5.000
目地材	T=10mm	m ²	0.091

1号吐口工 S=1:30

正面図



側面図



材料表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.424
型枠	小型構造物	m ²	5.025
均しコンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.317
同上型枠	小型構造物	m ²	0.488
保護コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.133
同上型枠	小型構造物	m ²	0.465

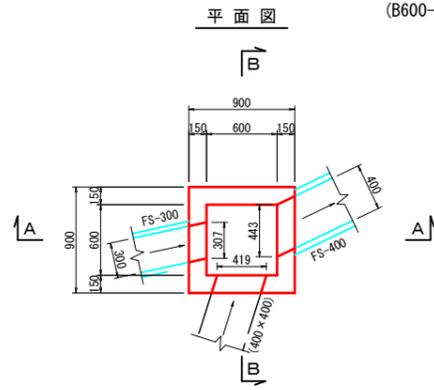
公共

実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事 (3工区)(交付金)		
図名	構造図 (其の1)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全28葉中の内10		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

構造図(その3)

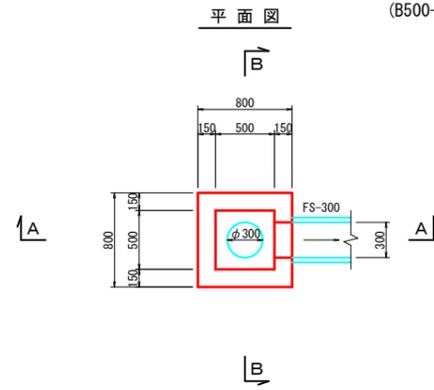
6号集水樹 S=1:30
(B600-L600-H600)



材料表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.326
型枠	小型構造物	m ²	4.500
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	1.000

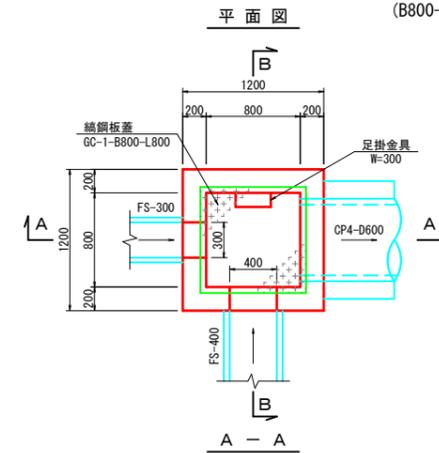
7号集水樹 S=1:30
(B500-L500-H600)



材料表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.317
型枠	小型構造物	m ²	3.900
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	0.810

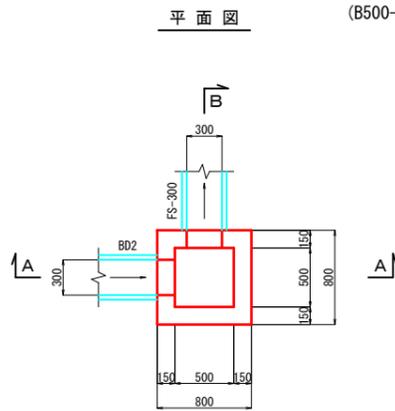
8号集水樹 S=1:30
(B800-L800-H1350)



材料表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.170
型枠	小型構造物	m ²	12.000
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	1.690
足掛金具	W300	個	3.0
編鋼板蓋	GC-1-B800-L800	枚	1.0

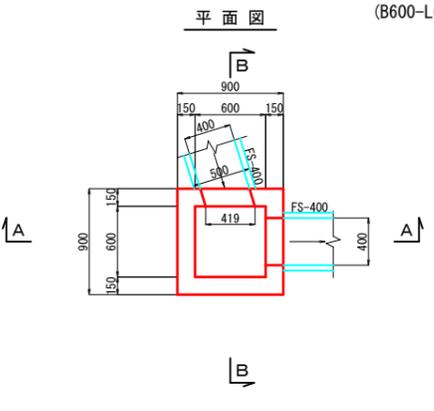
17号集水樹 S=1:30
(B500-L500-H600)



材料表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.297
型枠	小型構造物	m ²	3.900
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	0.810

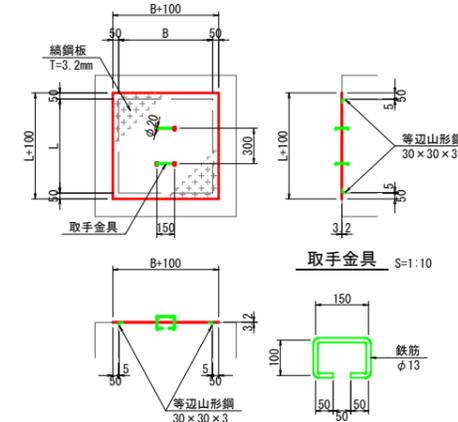
19号集水樹 S=1:30
(B600-L600-H600)



材料表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.342
型枠	小型構造物	m ²	4.500
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m ²	1.000

編鋼板 S=1:30



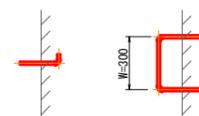
寸法表 (mm)

名称	規格	数量
編鋼板	GC-1-B 800-L 800	800
	GC-1-B1000-L1000	1000

材料表 1枚当り

名称	規格	単位	GC-1-B800-H800	GC-1-B1000-H1000
編鋼板	SS400	kg	21.449	32.041
等辺山形鋼	SS400	kg	2.149	2.693
取手金具	鉄筋φ13	kg	0.936	0.936

足掛金具詳細図 S=1:20

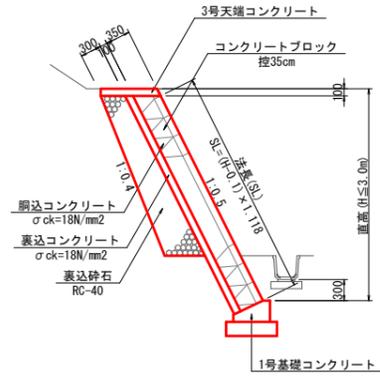


公共 実施設計

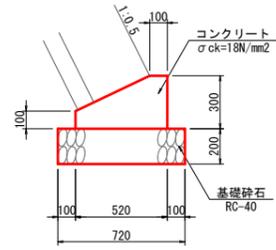
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
位置	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	構造図(其の2)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:30	単位	MM
図号	全28葉中の内11		
令和7-8年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

構造図(その6)

3号ブロック積標準図 S=1:50
(1:0.5, 裏コン10cm)



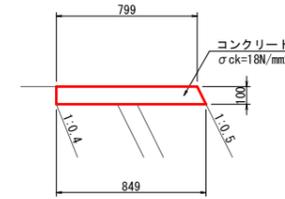
1号基礎コンクリート S=1:20



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	1.140
型枠	小型構造物	m ²	4.000
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	7.200

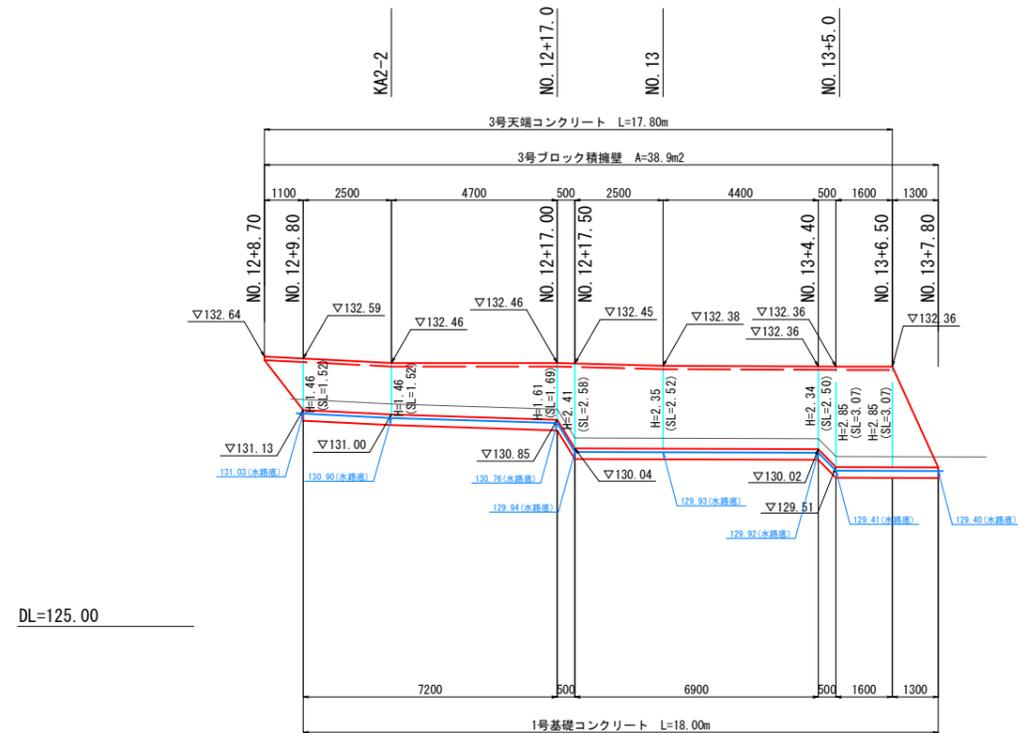
3号天端コンクリート S=1:20



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm ²	m ³	0.824
型枠	小型構造物	m ²	2.118

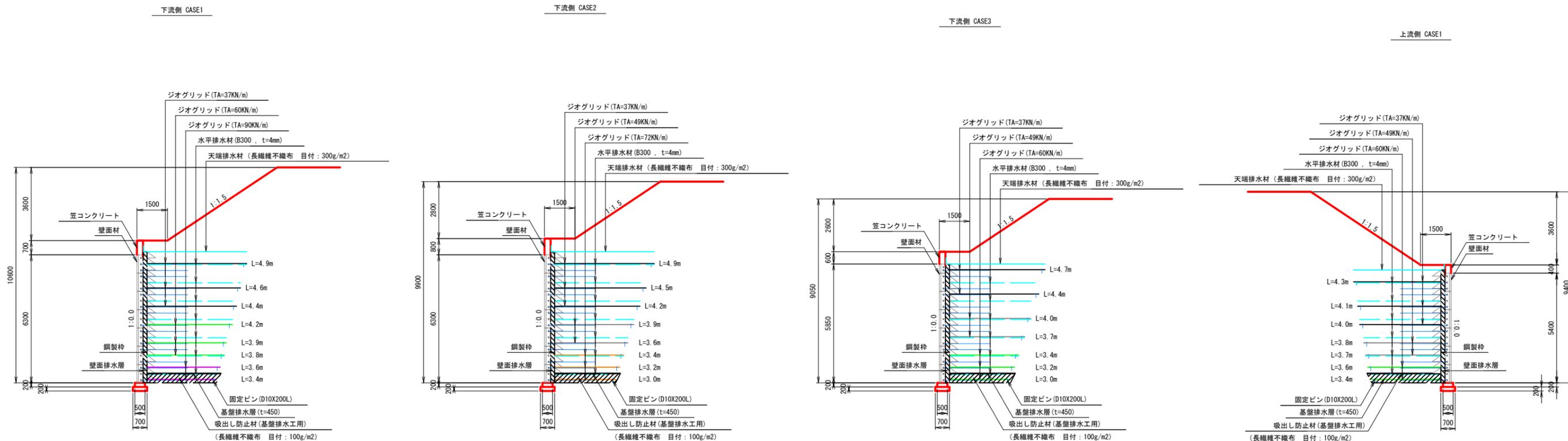
KA2-2~NO. 13+5.0付近右側



公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	構造図 (其の3)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全28葉中の内12		
令和7-8年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

補強土壁工標準断面図 S=1:100



特記事項

補強土壁工	面状補強材（ジオテキスタイル）を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強さを補強し、安定した二重壁構造を有する盛土構造物を構築する
盛土材料	・施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する ・発注機関の定める規定値に従い、綿密な管理を行う ・盛土材料は適切な含水比とする
基礎地盤	・良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする ・床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する
排水工	・適切な排水処理を施す ・予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う ・施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う ・補強土壁の底盤は排水対策を施す
壁面材	・補強盛土体を長期的に保護でき、排水層の砕石による土圧に対して十分な耐力をもち、耐久性に優れ長期の使用が可能な材料を用いる
補強材	・補強材は（財）土木研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする ・補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする ・礫材等による補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする ・耐食性に優れた材料とする ・隣接する補強材の敷設は、最大3cm程度の間隔とする（ラップする必要はない） ・曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める
安全管理	・労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する

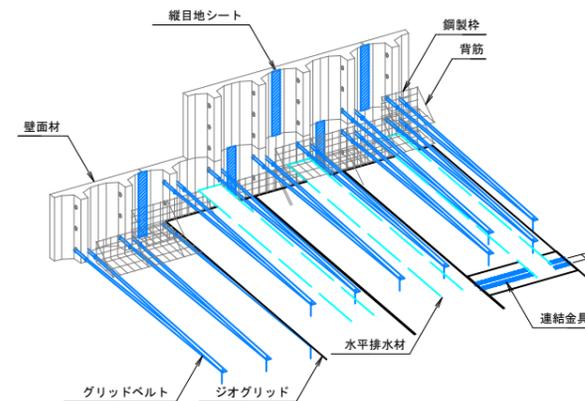
設計条件

盛土材定数	$\gamma=20.0\text{ kN/m}^3$ $\phi=35^\circ$ $C=0.0\text{ kN/m}^2$	
補強材の摩擦補正係数	$\alpha_1=0.00$, $\alpha_2=1.00$	
載荷重	雪荷重 $q = 1\text{ kN/m}^2$ 活荷重 $q = 10\text{ kN/m}^2$	
設計水平震度	レベル2, 1種, B地域	
円弧すべりに対する安全率	常時	$F_s \geq 1.20$
	地震時	$F_s \geq 1.00$
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$	$F_s \geq 1.20$
転倒に対する安全率	$e \leq B/6$	$e \leq B/3$
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$	$F_s \geq 1.20$
支持に対する安全率	$F_s \geq 3.00$	$F_s \geq 2.00$

必要地耐力

タイプ	検計高	単位	常時	地震時	摘要
下流側 CASE1	H=7.000m	kN/m^2	239.289	244.132	補強土下面
下流側 CASE2	H=7.100m	kN/m^2	263.541	265.307	補強土下面
下流側 CASE3	H=6.450m	kN/m^2	229.089	230.841	補強土下面
上流側 CASE1	H=5.800m	kN/m^2	182.054	186.916	補強土下面

補強土壁背面形状図 (AW工法)



ラップ長 W
 TA=22KN/m~TA=37KN/m : 60cm以上
 TA=49KN/m : 80cm以上
 TA=60KN/m~TA=90KN/m : 100cm以上
 TA=120KN/m : 120cm以上

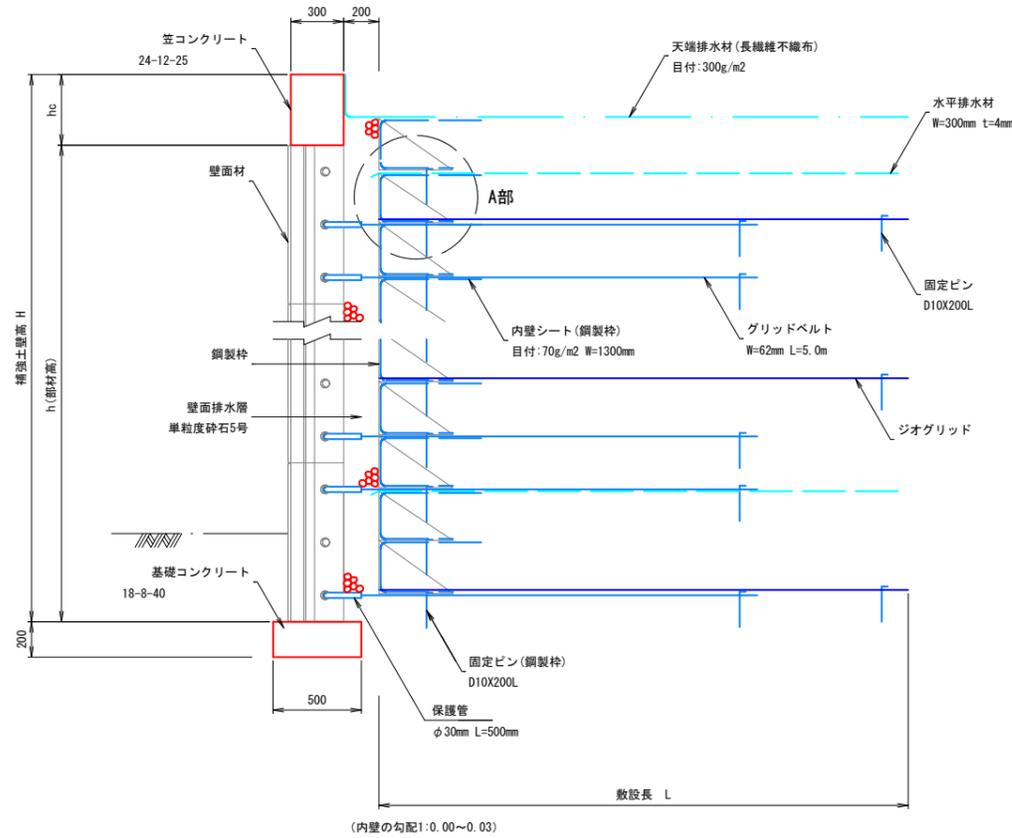
連結数
 TA=22KN/m~TA=37KN/m : 2列
 TA=49KN/m : 3列
 TA=60KN/m~TA=90KN/m : 4列
 TA=120KN/m : 5列

公共 実施設計

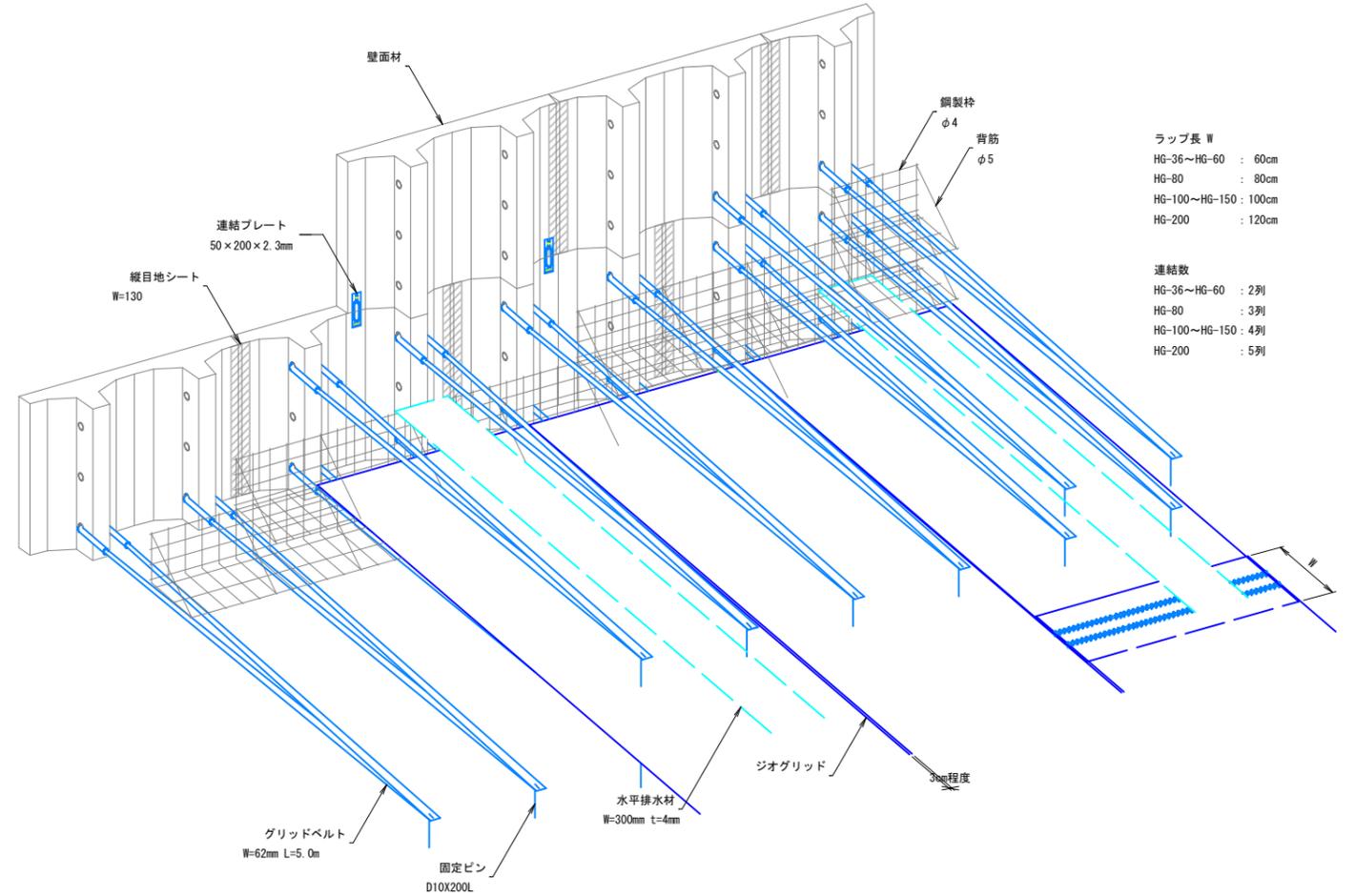
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線（坂本工区）改良工事（3工区）（交付金）		
図名	補強土壁工（1）標準断面図		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:100	単位	MM
図号	全 28 葉中の内 14		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

補強土壁工詳細図(2)

アデムウォール構造図 縮尺1:20



アデムウォール背面形状図



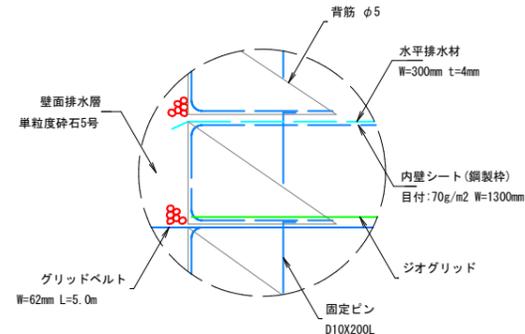
ラップ長 W

HG-36~HG-60	: 60cm
HG-80	: 80cm
HG-100~HG-150	: 100cm
HG-200	: 120cm

連結数

HG-36~HG-60	: 2列
HG-80	: 3列
HG-100~HG-150	: 4列
HG-200	: 5列

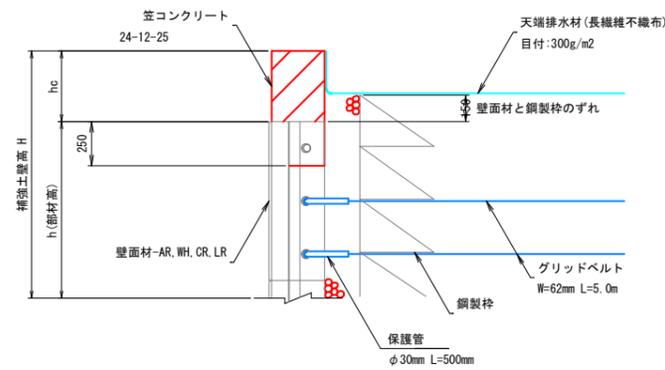
A部詳細図



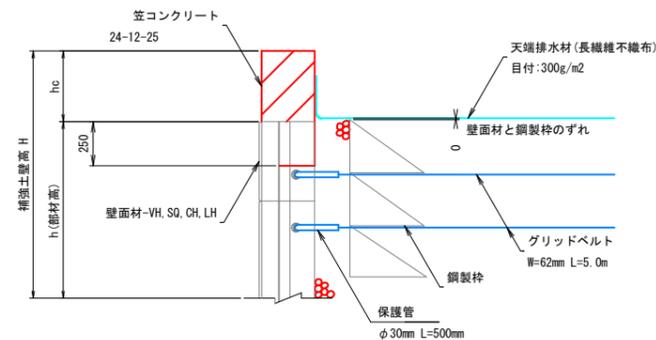
グリッドベルト取り付け(笠コン有筋)

壁面材最上段部

壁面材-AR, WH, CR, LRが最上段の場合



壁面材-VH, SQ, CH, LHが最上段の場合



※ 最上段部が壁面材-AR, WH, LRの場合には、グリッドベルトを最上部の穴ではなく、一段下(中央)の穴に取り付ける。

公共

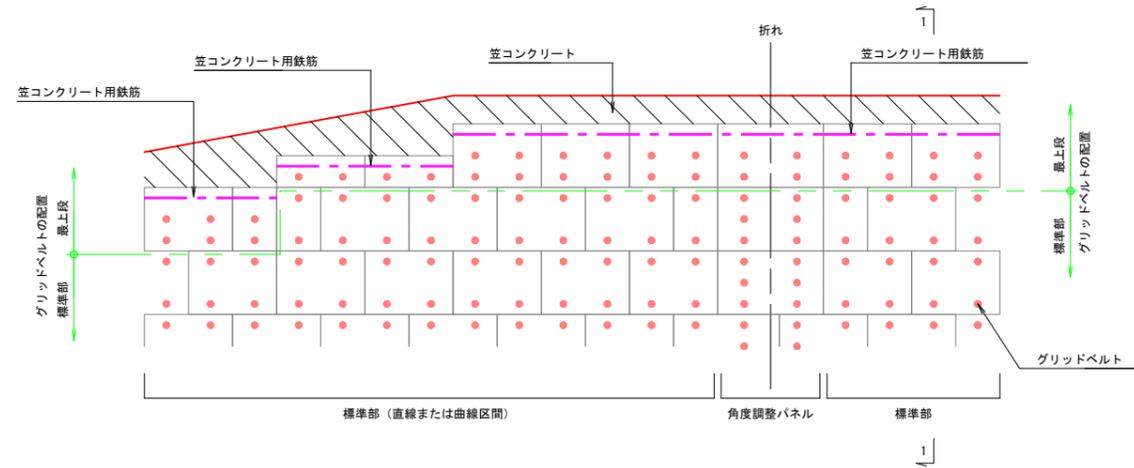
実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)			
図名	補強土壁工(1)詳細図(2)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全28葉中の内16		
令和7-8年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

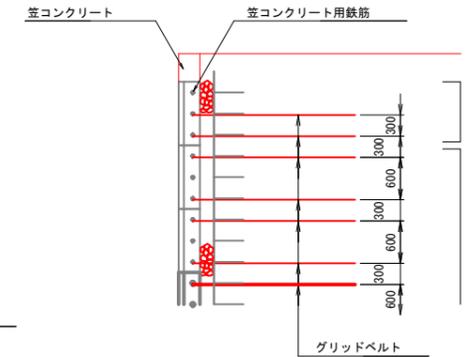
A3サイズ 50%縮小

補強土壁工詳細図(3)

展開図 縮尺1:50

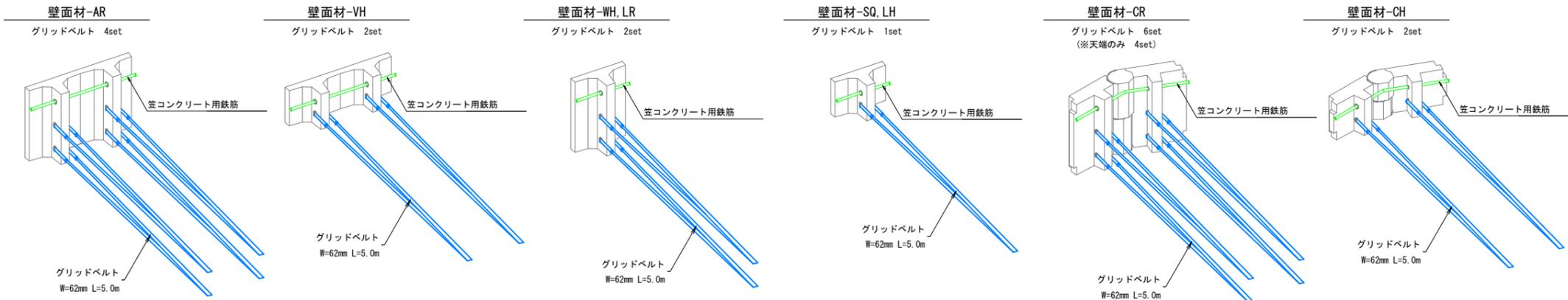


1-1断面 縮尺1:50



グリッドベルト

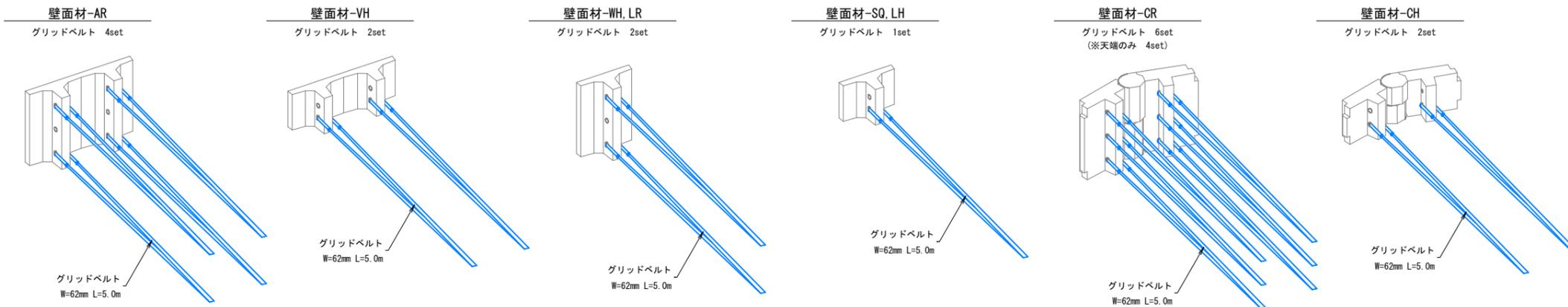
最上段部



※ 最上段部が壁面材-AR, WH, LRの場合には、グリッドベルトを最上段の穴ではなく、一段下(中央)の穴に取り付ける。

グリッドベルト

標準部

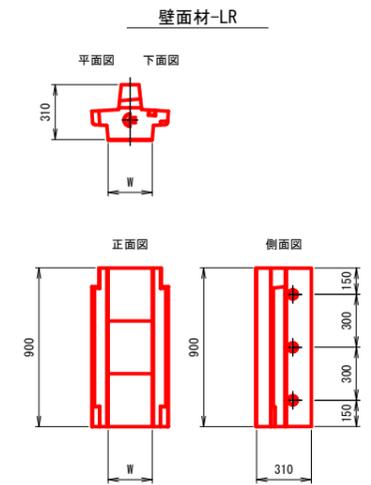
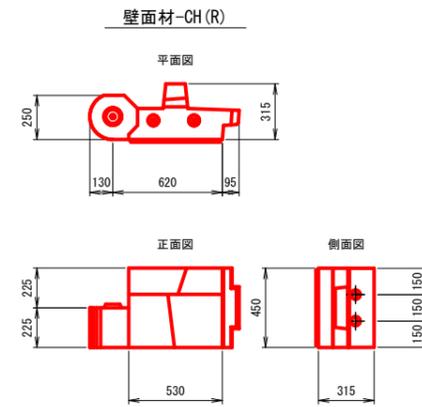
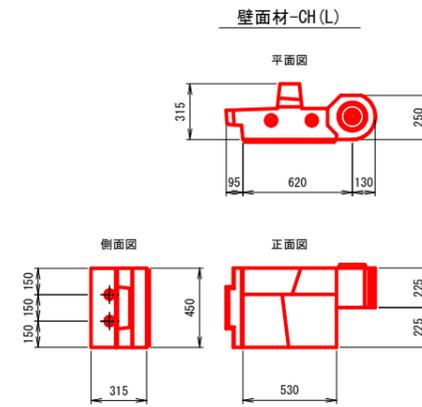
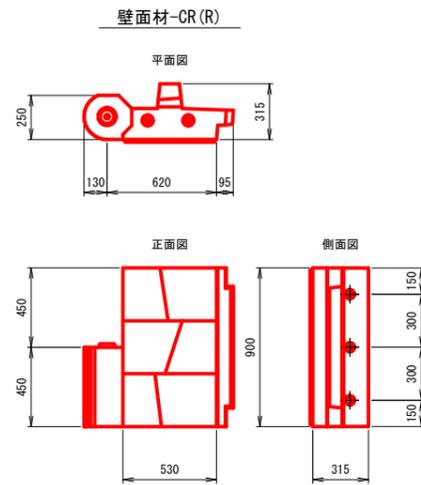
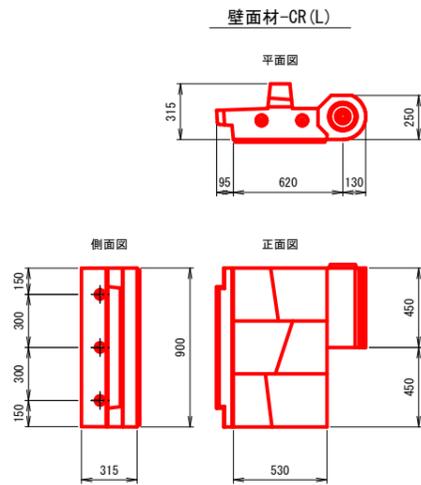
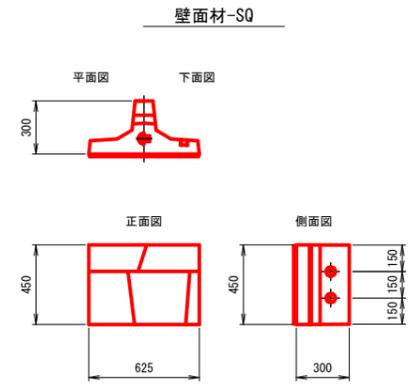
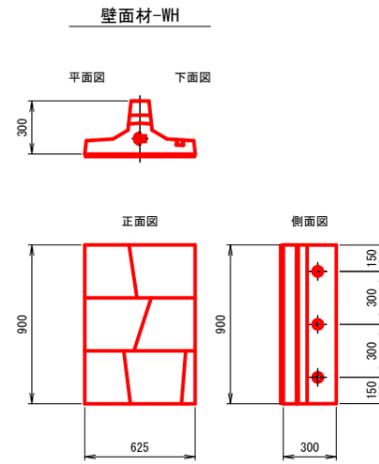
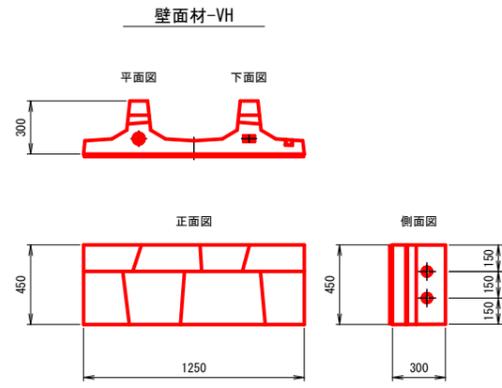
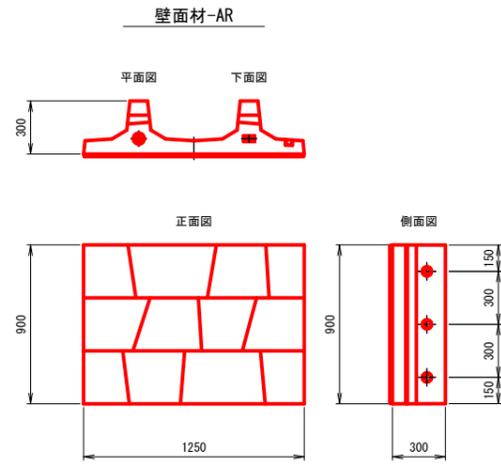


公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	補強土壁工(1)詳細図(3)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全28葉中の内17		
令和7-8年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

補強土壁工詳細図(4)

壁面材 縮尺1:20



延長調整パネル寸法

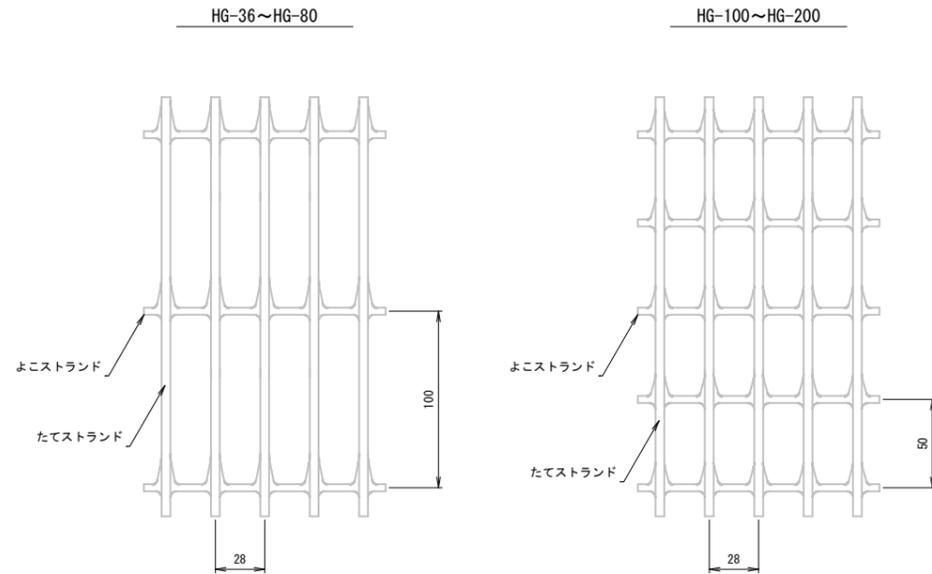
延長調整規格タイプ	W (mm)	延長調整幅 (mm)
AP-900LR (H)-250	250	250~300
AP-900LR (H)-300	300	300~350
AP-900LR (H)-350	350	350~400

公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線 (坂本工区) 改良工事 (3工区) (交付金)		
図名	補強土壁工 (1) 詳細図 (4)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 28 葉中の内 18		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

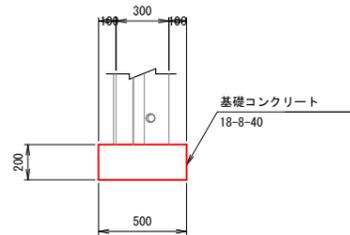
補強土壁工詳細図(5)

ジオグリッド 縮尺1:2

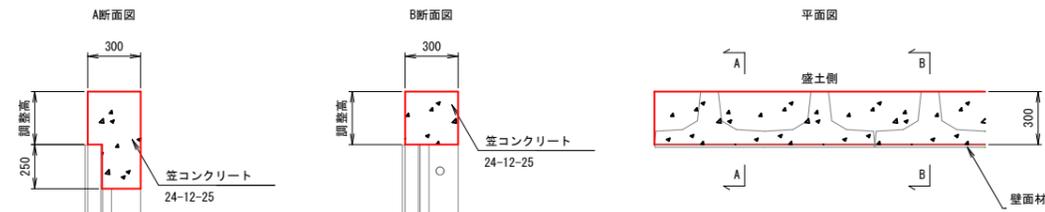


※ 財) 土木研究センター 建設技術審査証明書を有するジオグリッドとする。

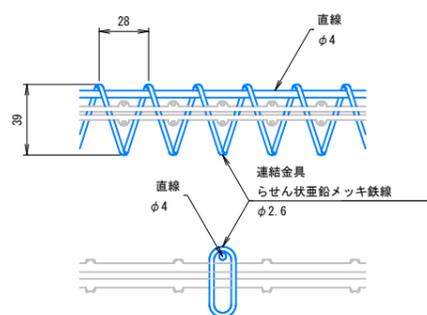
基礎工 縮尺1:20



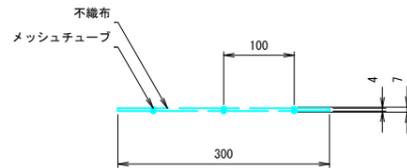
笠コンクリート(有筋) 縮尺1:20



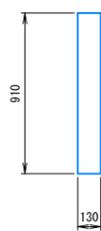
接続部詳細図 縮尺1:2



水平排水材 縮尺1:5



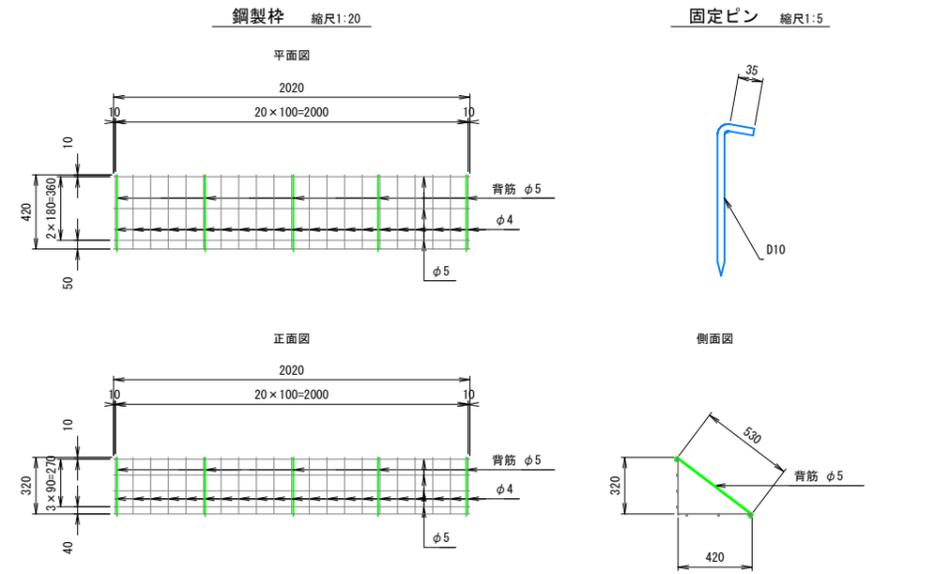
縦目地シート 縮尺1:20



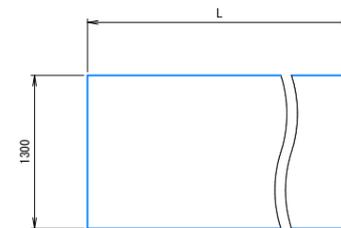
固定ピン 縮尺1:5



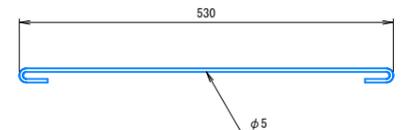
鋼製枠セット



内壁シート 縮尺1:30



背筋 縮尺1:4

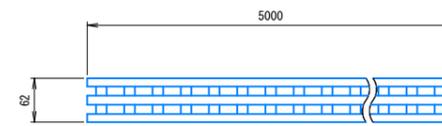


参考質量 70g/m²
引張強さ たて 60N/5cm以上
よこ 40N/5cm以上

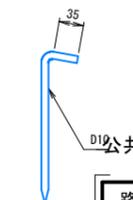
- ・鋼製枠 1基/set
- ・背筋 5本/set
- ・内壁シート L=2m/set
- ・固定ピン 2本/set

グリッドベルトセット

グリッドベルト 縮尺1:5



固定ピン 縮尺1:5



- ・グリッドベルト 1本/set
- ・固定ピン 1本/set
- ・保護管 1本/set

保護管 縮尺1:5



路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	補強土壁工(1)詳細図(5)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全28葉中の内19		
令和7-8年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

A3サイズ 50%縮小

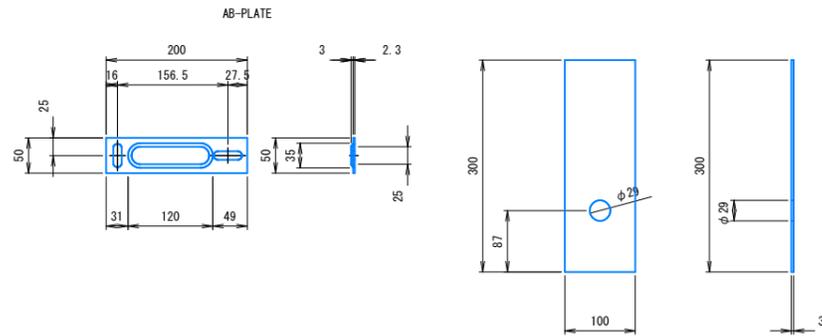
実施設計

補強土壁工詳細図(6)

パネル付属部材セット

連結プレート 縮尺1:5

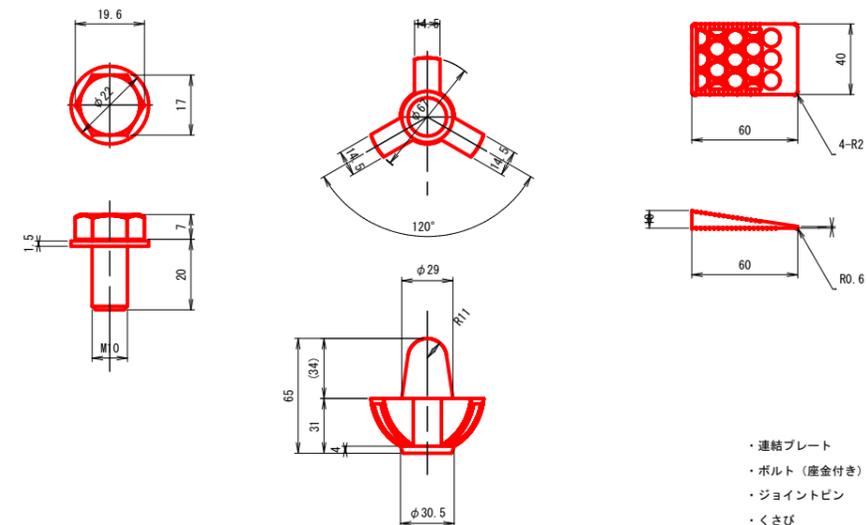
水平目地材 縮尺1:5



ボルト (座金付き) 縮尺1:1

ジョイントピン 縮尺1:2

くさび 縮尺1:2



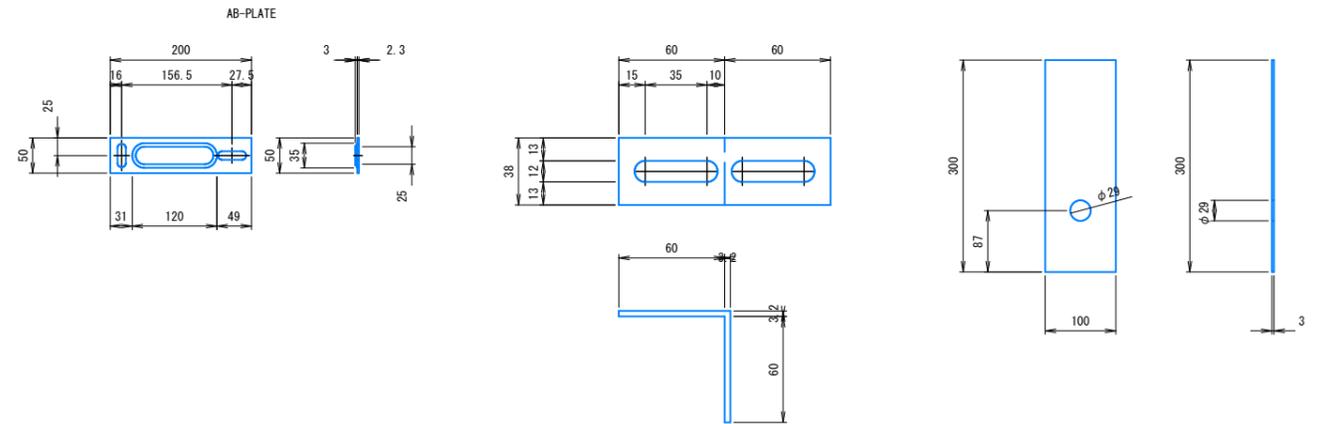
- ・連結プレート 2枚/set
- ・ボルト (座金付き) 4個/set
- ・ジョイントピン 2個/set
- ・くさび 2個/set
- ・水平目地材 2枚/set

角度調整パネル部材セット

連結プレート 縮尺1:5

L型連結プレート 縮尺1:2

水平目地材 縮尺1:5

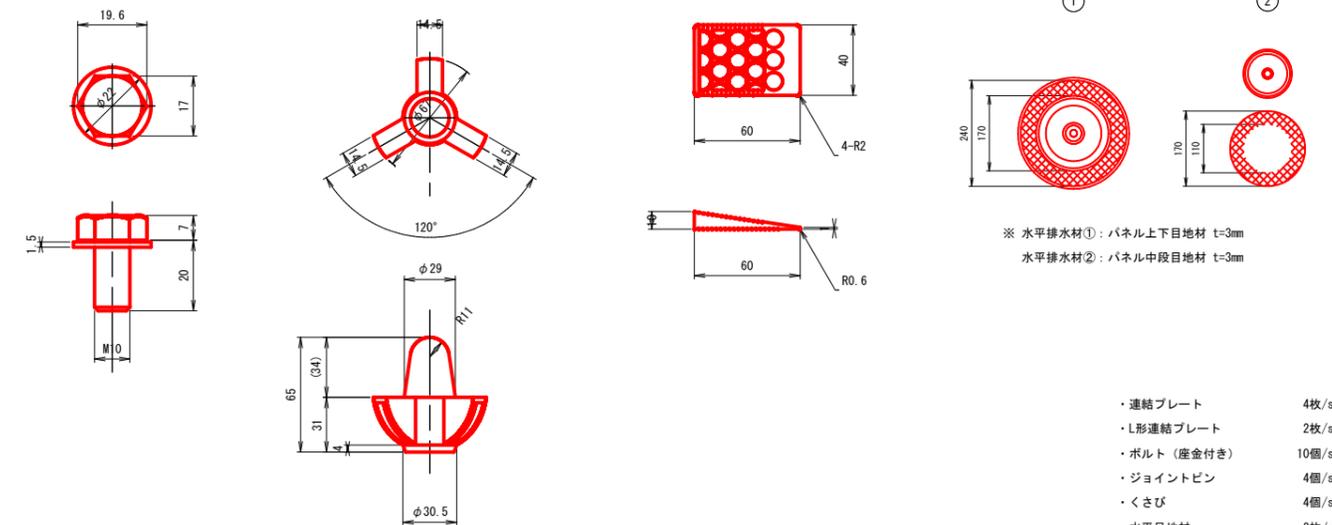


ボルト (座金付き) 縮尺1:1

ジョイントピン 縮尺1:2

くさび 縮尺1:2

水平目地材 縮尺1:8



※ 水平排水材①: パネル上下目地材 t=3mm
水平排水材②: パネル中段目地材 t=3mm

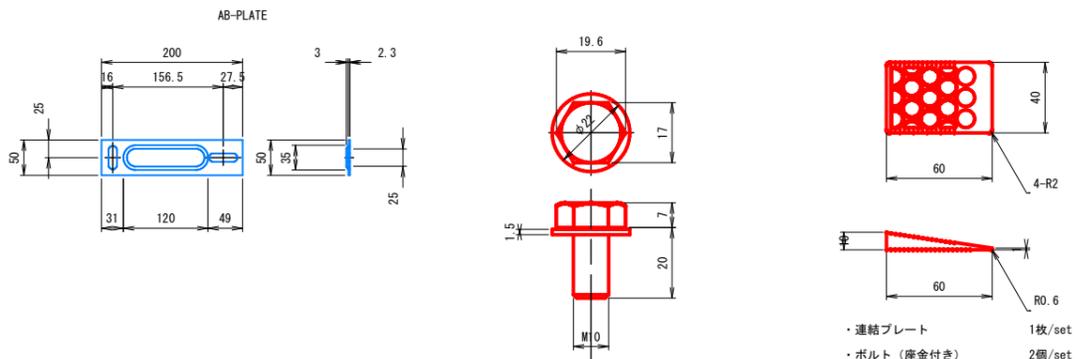
- ・連結プレート 4枚/set
- ・L形連結プレート 2枚/set
- ・ボルト (座金付き) 10個/set
- ・ジョイントピン 4個/set
- ・くさび 4個/set
- ・水平目地材 2枚/set
- ・水平目地材 (円形) 1組/set

天端パネル付属部材セット

連結プレート 縮尺1:5

ボルト (座金付き) 縮尺1:1

くさび 縮尺1:2



- ・連結プレート 1枚/set
- ・ボルト (座金付き) 2個/set
- ・くさび 2個/set

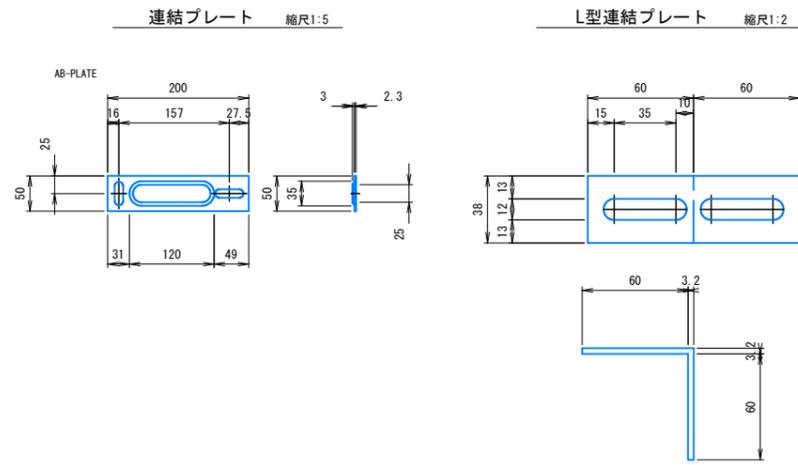
公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線 (坂本工区) 改良工事 (3工区) (交付金)		
図名	補強土壁工 (1) 詳細図 (6)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 28 葉中の内 20		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

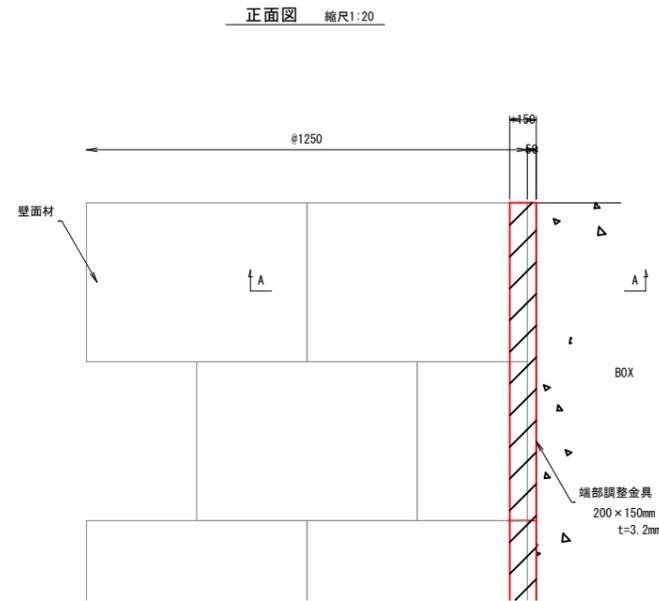
A3サイズ 50%縮小

補強土壁工詳細図(7)

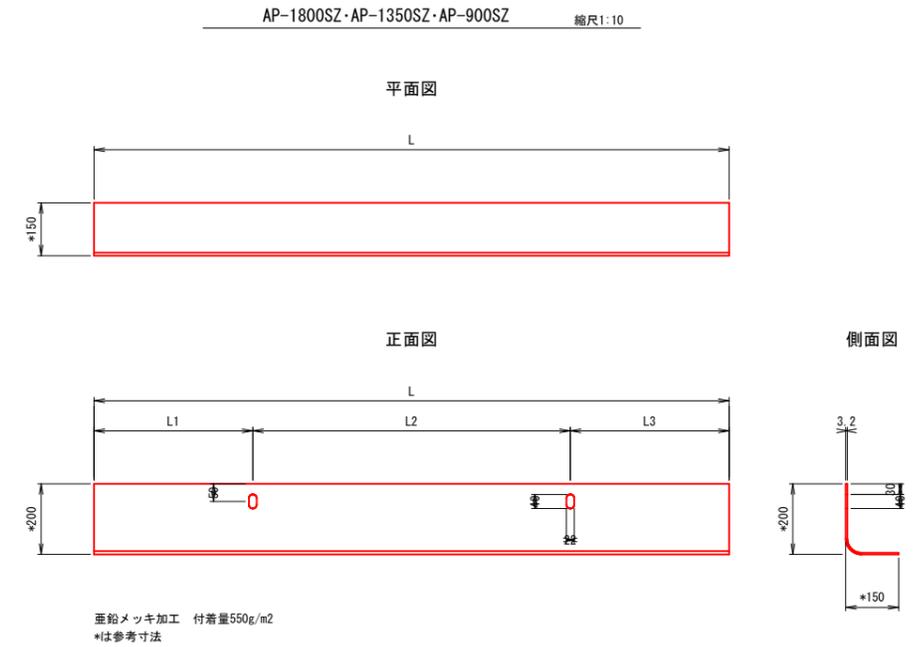
延長調整パネル部材セット



構造物との取合い



端部調整金具

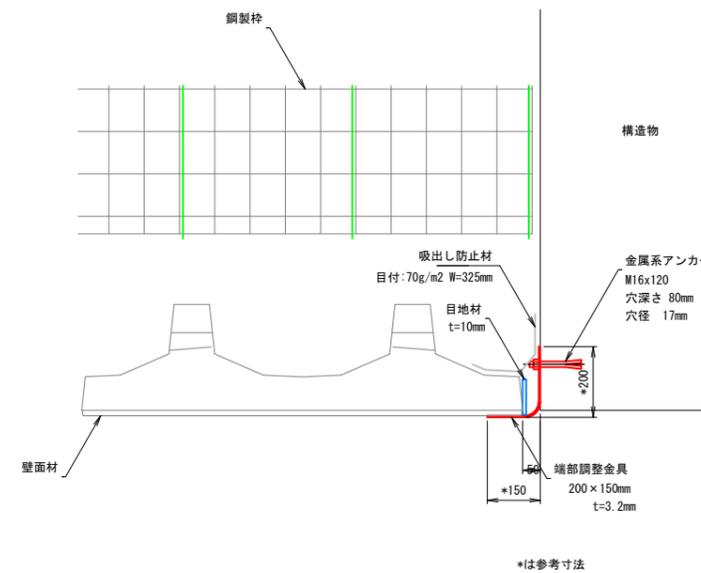


亜鉛メッキ加工 付着量550g/m2
*は参考寸法

端部調整金具寸法表

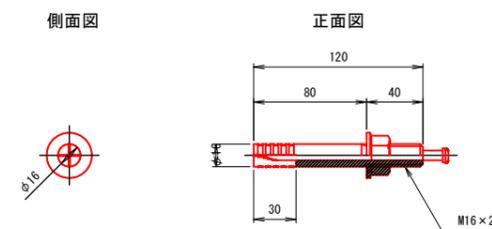
壁面材名称	L (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)
AP-1800SZ	1800	450	900	450
AP-1350SZ	1350	350	650	350
AP-900SZ	900	225	450	225

A-A断面図 縮尺1:10

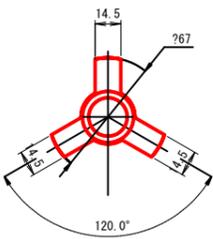


*は参考寸法

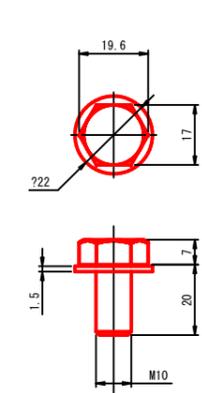
金属系アンカー (アングルピン) 縮尺1:5



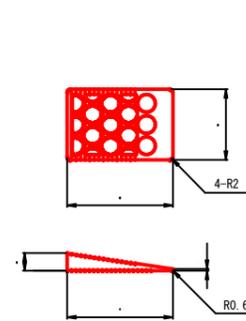
ジョイントピン 縮尺1:2



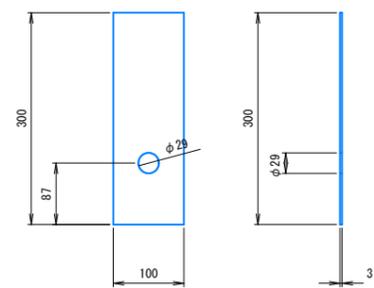
ボルト (座金付き) 縮尺1:1



くさび 縮尺1:2



水平目地材 縮尺1:5



- ・連結プレート 2枚/set
- ・L形連結プレート 2枚/set
- ・ボルト (座金付き) 6個/set
- ・ジョイントピン 1個/set
- ・くさび 2個/set
- ・水平目地材 1枚/set

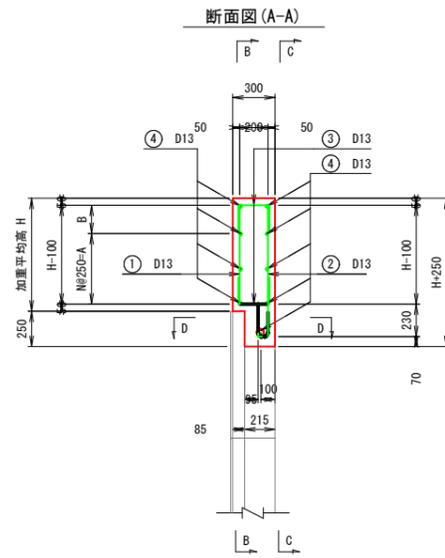
公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線 (坂本工区) 改良工事 (3工区) (交付金)		
図名	補強土壁工(1)詳細図(7)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 28 葉中の内 21		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

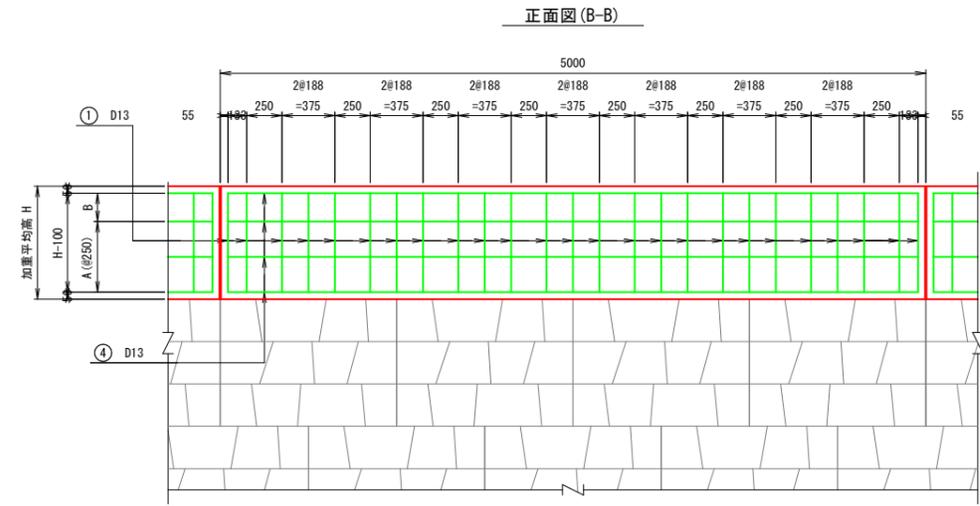
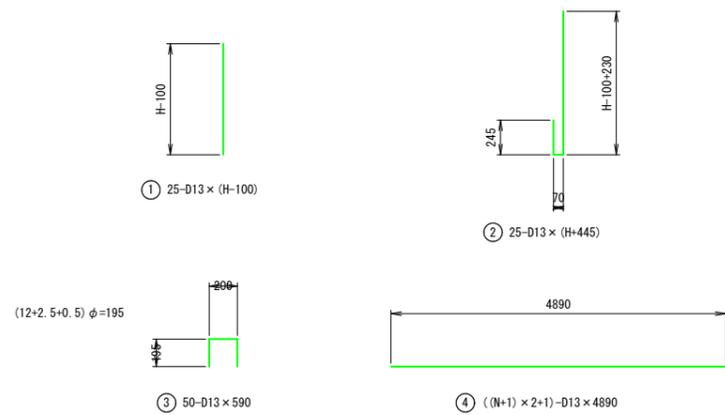
補強土壁工詳細図(8)

笠コンクリート工配筋一般図

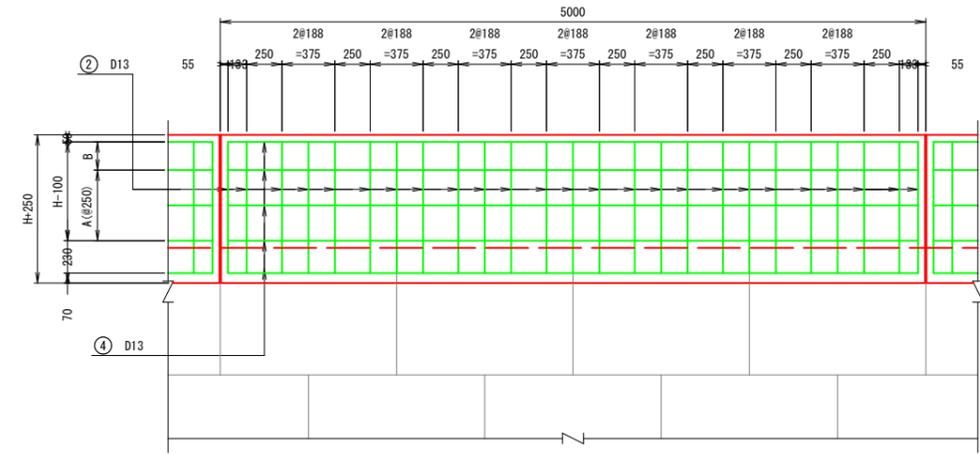
縮尺1:25



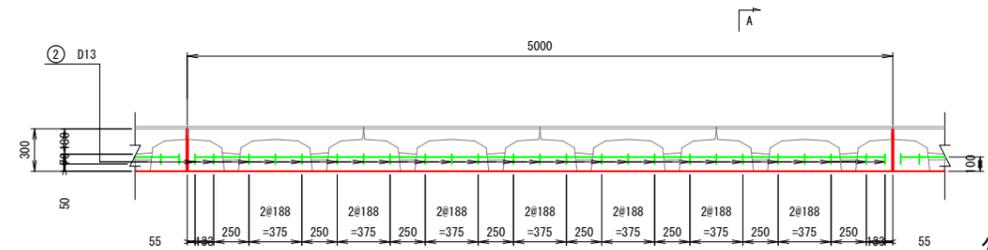
鉄筋加工図



背面図(C-C)



平面図(D-D)



上流側 鉄筋重量表 (SD345) 5.0m当り

記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状
①	D13	250	25	0.995	0.25	6.25	┆
②	D13	790	25	0.995	0.79	19.75	┆
③	D13	590	50	0.995	0.59	29.50	┆
④	D13	4890	5	0.995	4.87	24.35	┆
D13							79.85 kg

下流側 鉄筋重量表 (SD345) 5.0m当り

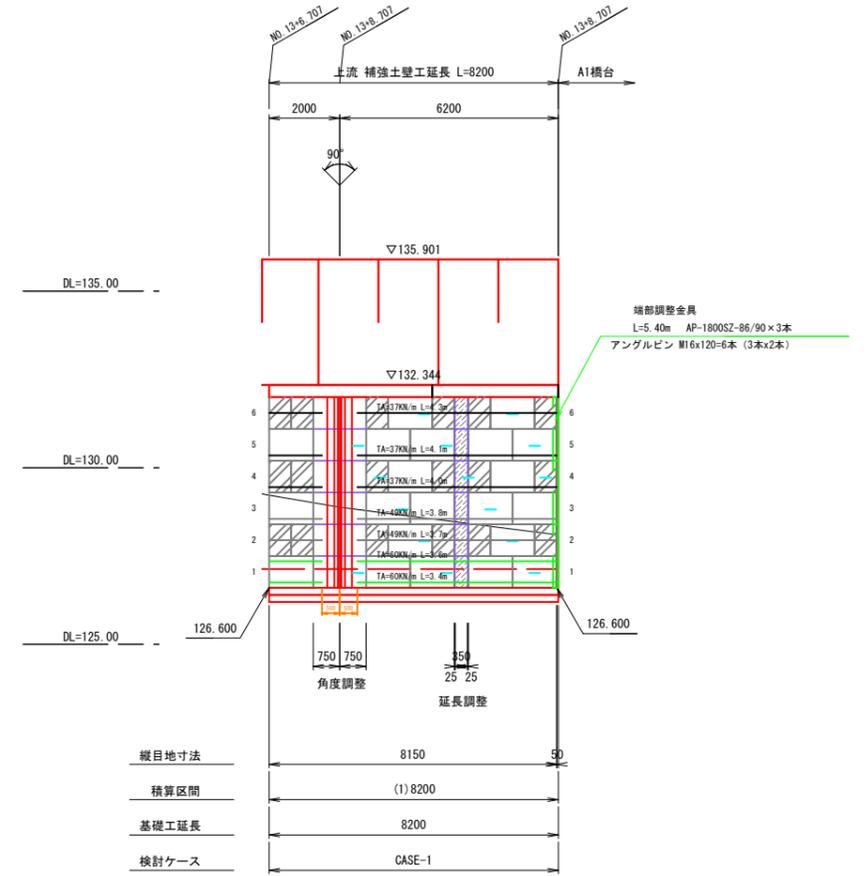
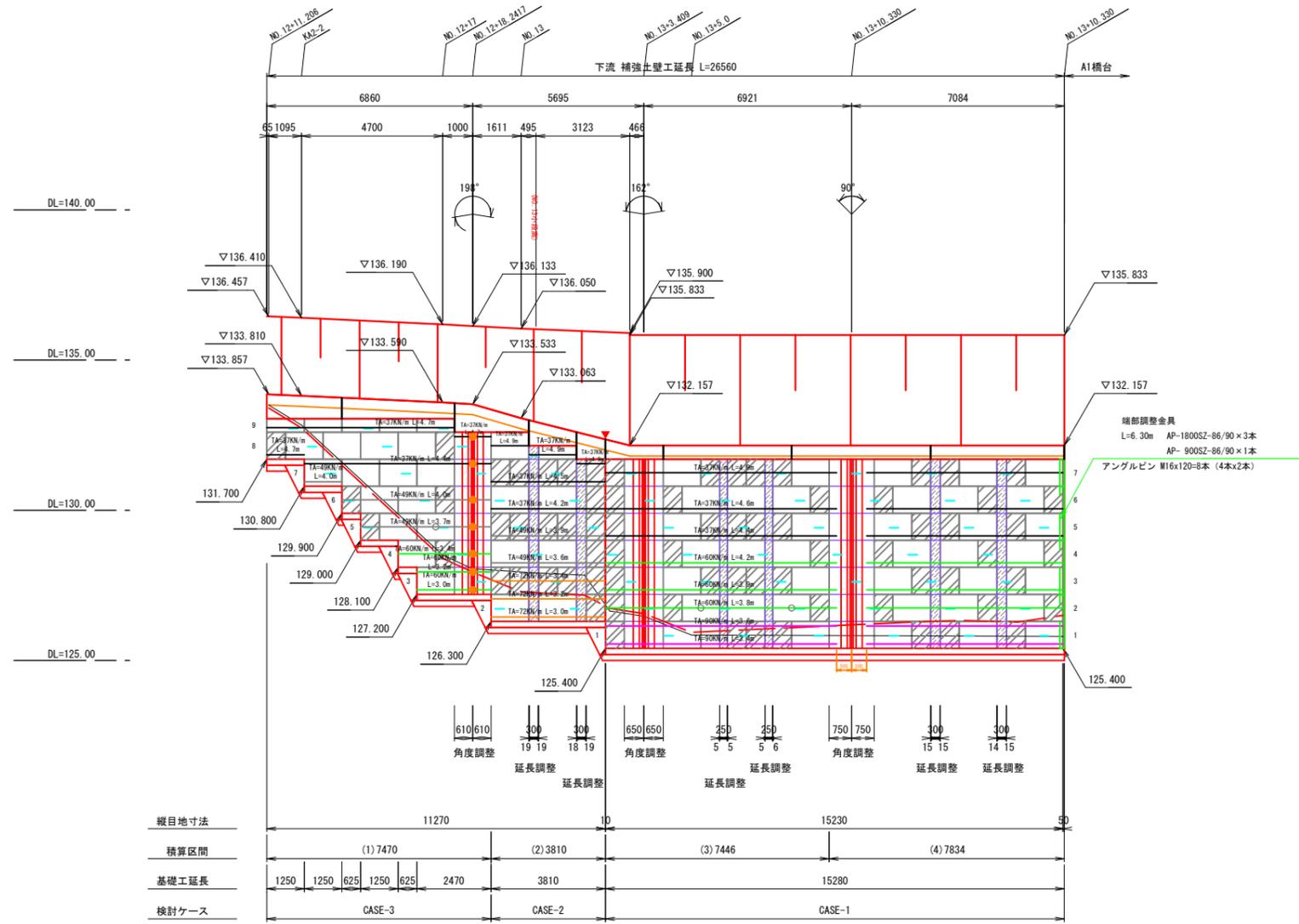
記号	径	長さ	本数	単位重量	1本当り重量	重量	形状
①	D13	460	25	0.995	0.46	11.50	┆
②	D13	1010	25	0.995	1.00	25.00	┆
③	D13	590	50	0.995	0.59	29.50	┆
④	D13	4890	7	0.995	4.87	34.09	┆
D13							100.09 kg

公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	補強土壁工(1)詳細図(8)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全28葉中の内22		
令和	7-8	年度施行	鳥取県
	中部総合事務所 県土整備局		

A3サイズ 50%縮小

下流側 背面展開図



壁面材		AP-900AR 9x17 (W1250 x H900)
		AP-900VH 9x17 (W1250 x H450)
		AP-900WH 9x17 (W625 x H900)
		AP-900SU 9x17 (W625 x H450)
		AP-900LR 9x17 長さ調整用9x17
		AP-900LH 9x17 長さ調整用9x17
目地材		AP-900CR 9x17 角度調整用9x17
		目地材

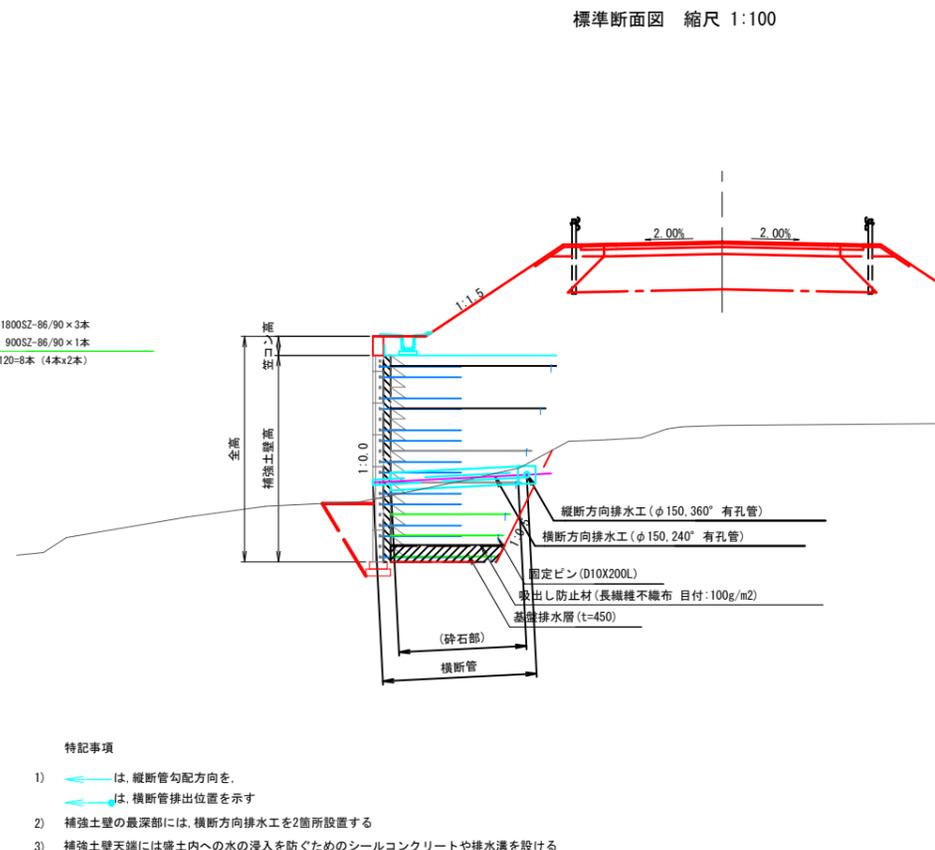
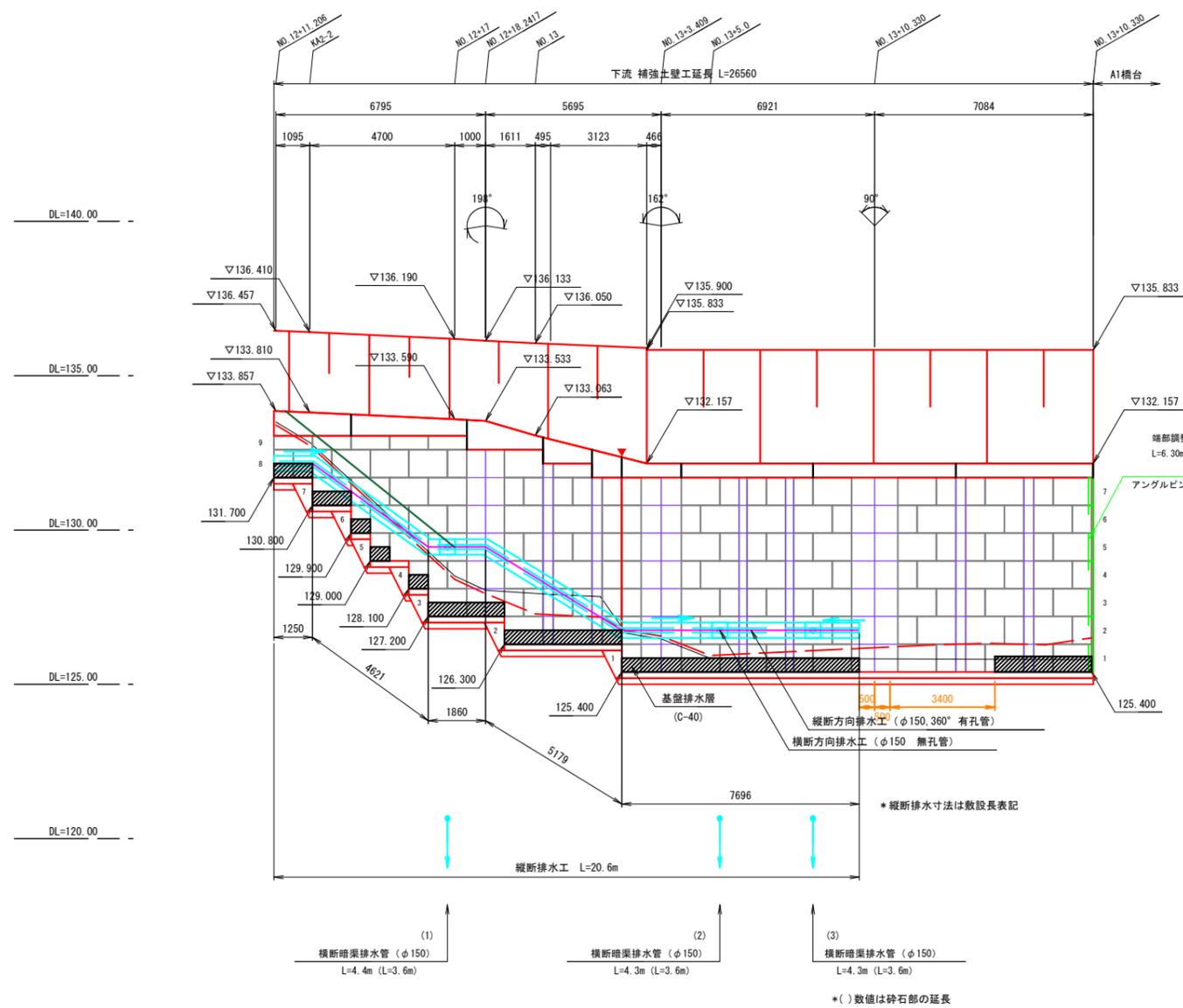
補強材		ジオグリッド (主補強材)
		ジオグリッド開き部
排水材		水平排水材 (B=300, t=4mm)
		目地材

公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事 (3工区)(交付金)		
図名	補強土壁工(1)展開図		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:100	単位	MM
図号	全 28 葉中の内 23		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

補強土壁工排水計画図

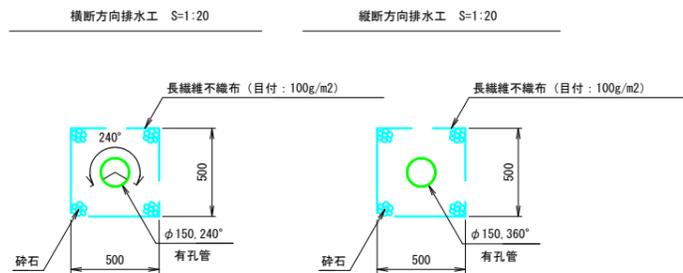
展開図 縮尺 1:100



- 特記事項
- 1) 矢印は、縦断管勾配方向を、
矢印は、横断管排出位置を示す
 - 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
 - 3) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

特記事項	
基礎排水工	補強土壁の底面には、地下水および地山からの湧水等による補強領域内への浸入を防止し、速やかに補強領域外に排除するため、基礎地盤の表面に厚さ50cm程度の基礎排水工を設置する。 基礎排水工には、砕石または砂等の透水性が高く、せん断強度の大きい土質材料を用いるものとし、透水係数は $1 \times 10^{-2} \sim 1 \times 10^{-3}$ (cm/s) 程度以上、かつ盛土材料の透水係数の100倍程度以上とする。 基礎排水工に細粒分が浸入することが考えられる場合は、基礎排水工の上面に吸出し防止材(長繊維不織布 目付:100g/m ²)を敷設する。
水平排水層	補強領域内への浸透水を排除するため、盛土の一定厚さごとに、補強領域内に適切な排水勾配で水平排水層を設ける。排水材料としては、砕石や砂または高い排水機能を有する長繊維不織布(目付:100g/m ²)や透水マット(エンドレンフィルター)を用いる。 補強領域の水平排水層は、湧水等を補強領域内に導水しないように切盛境に設置する縦断排水工と連結しない。
切盛境排水工(参考)	水が集まりやすい切盛境や掘削のり面には切盛境排水溝を設ける。排水材料としては、砕石または砕石と同等の排水機能を有する透水マット(表面排水材)を用いる。 この場合の設置間隔の目安は、裏面排水材は5mを目安とするが、湧水の状況に応じて設置間隔や配置を決定する。 調査の時点で予測されなかった湧水があるときは、その程度に応じて別途適切な排水施設を計画する。
横断方向排水工	補強土壁の横断方向には、横断方向排水工を10mの間隔で設け、補強土壁の最深部には2箇所設置する。
縦断方向排水工	水が集まりやすい切盛境や掘削のり面の小段には、湧水量の程度に応じて適切な縦断方向排水工を設ける。

排水工詳細図

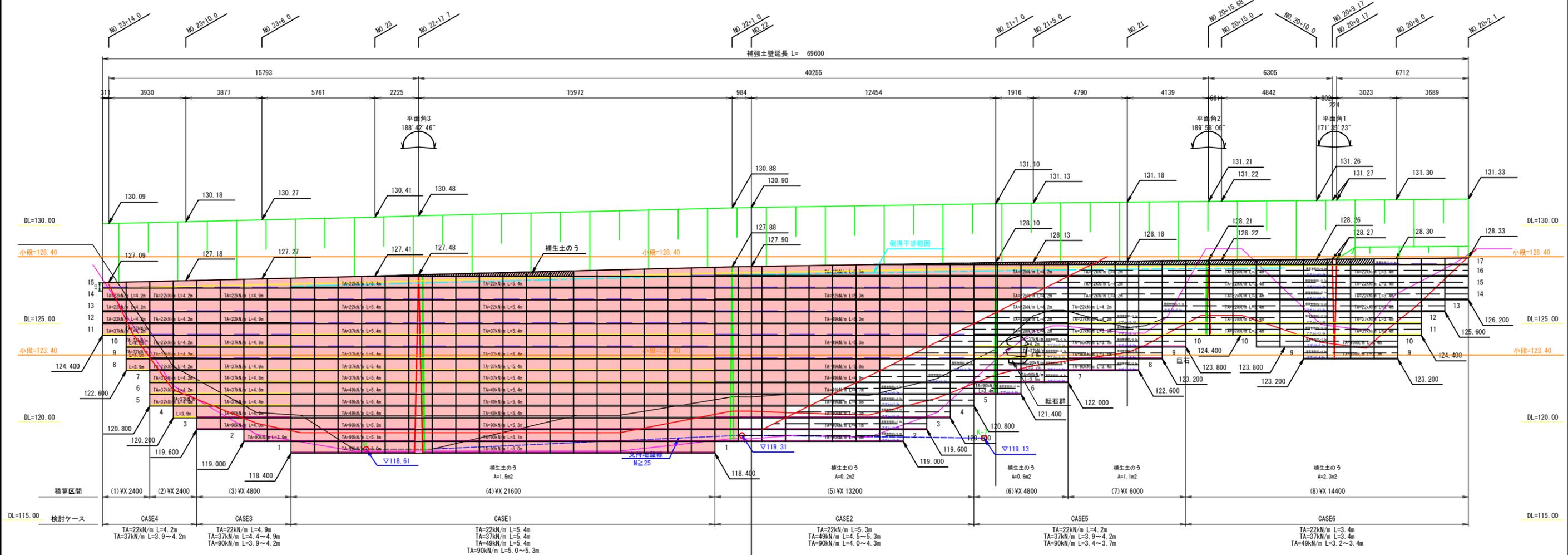


路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)			
図名	補強土壁工(1)排水計画図(下流側)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全28葉中の内24		
令和	7-8	年度施行	鳥取県
中部総合事務所 県土整備局			

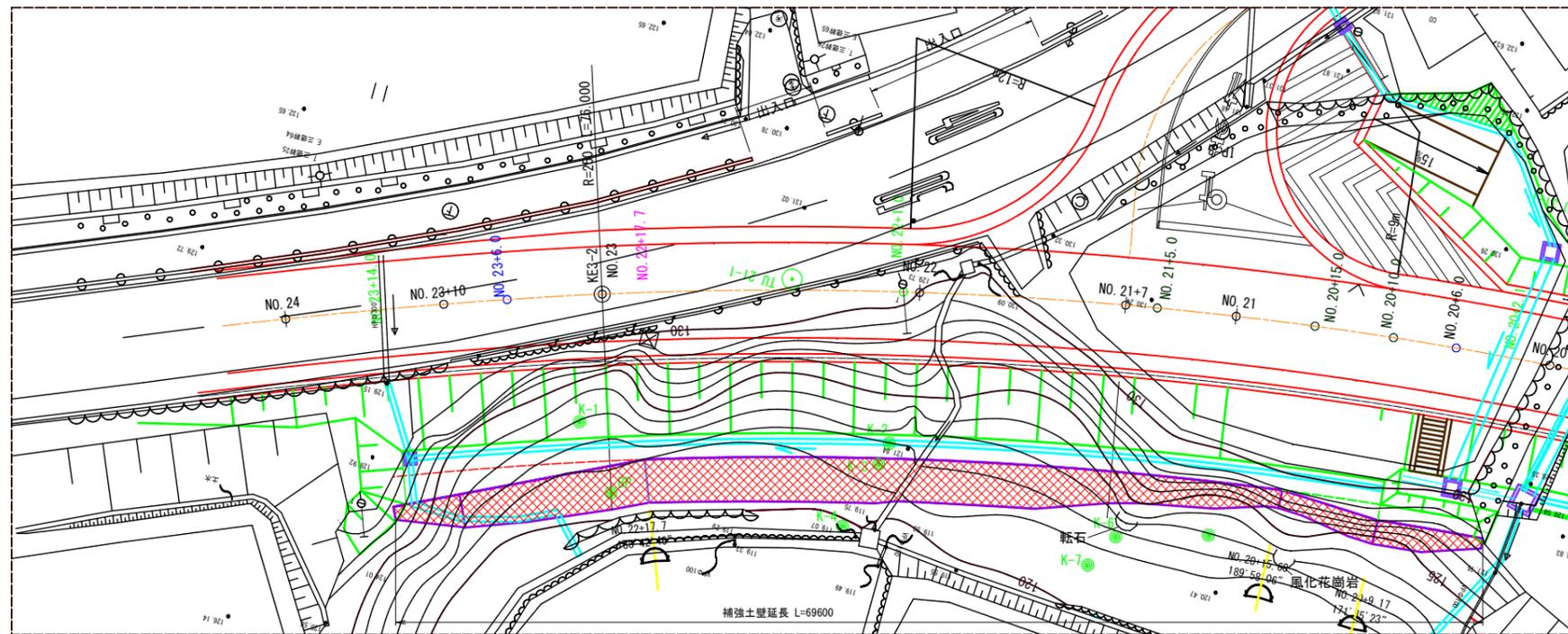
A3サイズ 50%縮小

補強土壁構造図(1/2)

正面展開図 S=1:100



平面図 S=1:200



凡例	名称	規格
[Symbol]	ジオグリッド (主補強材)	TA=22kN/m TA=37kN/m TA=49kN/m TA=90kN/m
[Symbol]	壁面強化材	TA=10kN/m
[Symbol]	鋼製ユニット (3分勾配)	W=1200, H=600
[Symbol]	補強拘束ネット付植生シート	
[Symbol]	連結金具	ジオグリッド同士
[Symbol]	固定ピン	D10×200L

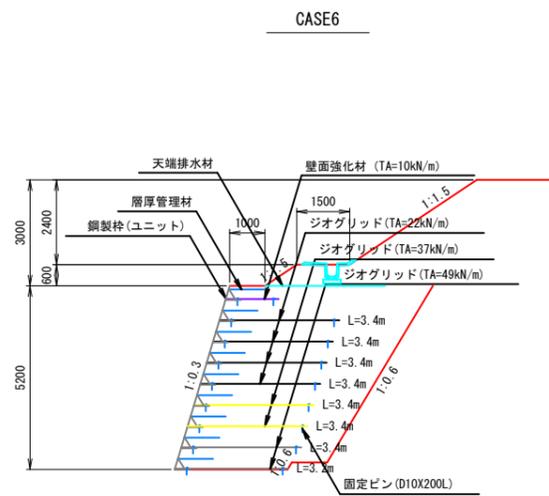
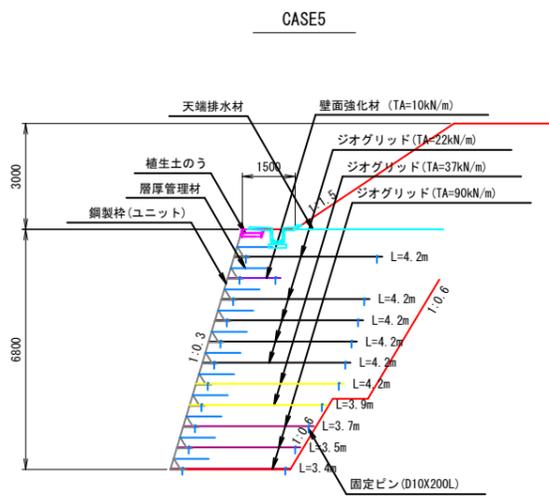
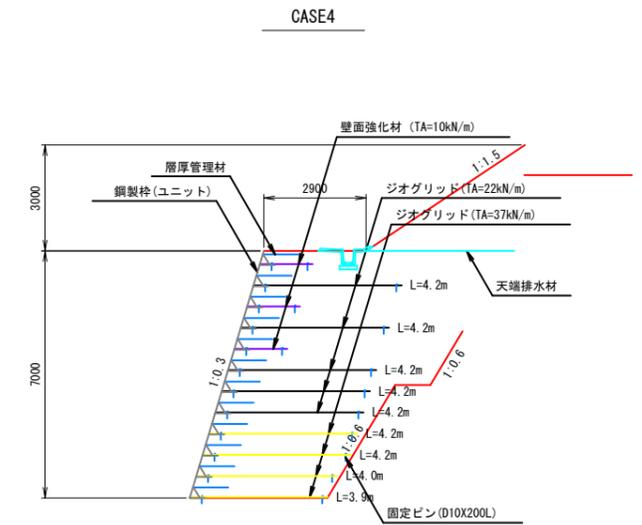
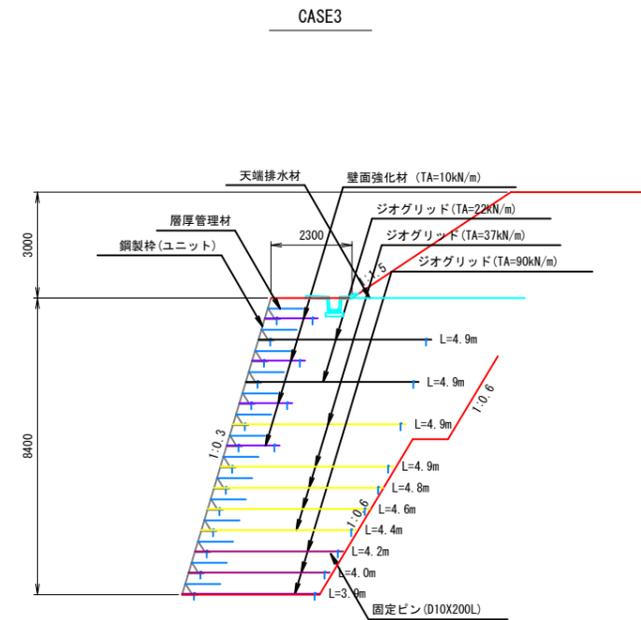
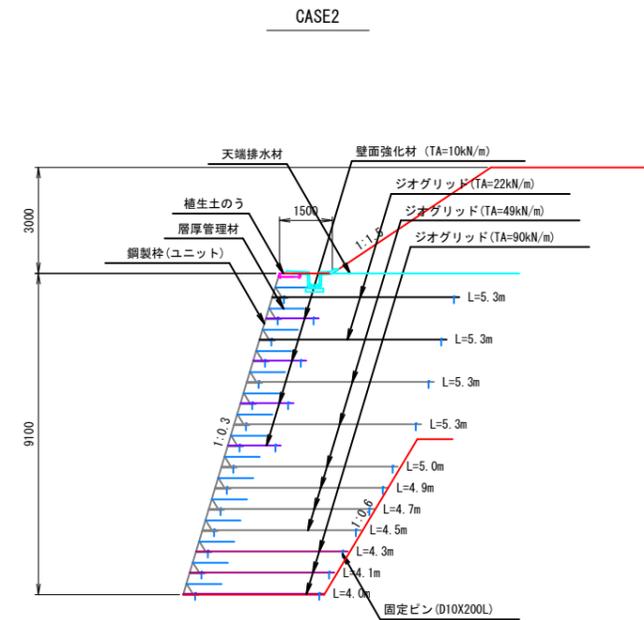
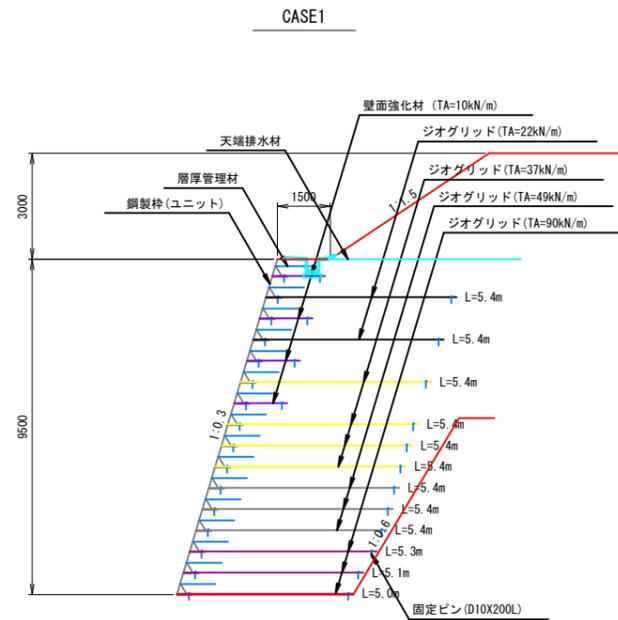
公共 実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線 (坂本工区) 改良工事 (3工区) (交付金)		
図名	補強土壁工(2)構造図(1)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 28 葉中の内 25		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

A3サイズ 50%縮小

補強土壁構造図(2/2)

標準断面図 S=1:100



設計条件

盛土材定数	$\gamma=20.0\text{ kN/m}^3$	$\phi=35^\circ$	$c=0.0\text{ kN/m}^2$	$ca=0.0\text{ kN/m}^2$
載荷重	活荷重 $q=10\text{ kN/m}^2$		雪荷重 $q_s=1\text{ kN/m}^2$	
設計水平震度	レベル2 I 種地盤 B 地域			
円弧すべりに対する安全率	常時		地震時	
	$F_s \geq 1.20$		$F_s \geq 1.00$	
引き抜きに対する安全率	$F_s \geq 2.00$		$F_s \geq 1.20$	
転倒に対する安全率	$e \leq L/6$		$e \leq L/3$	
滑動に対する安全率	$F_s \geq 1.50$		$F_s \geq 1.20$	
支持に対する安全率	$F_s \geq 3.00$		$F_s \geq 2.00$	

必要地盤反力度

タイプ	検討高	単位	補強領域底面	
			常時	地震時
CASE1	H=9.50m	kN/m ²	226.513	230.716
CASE2	H=9.10m	kN/m ²	213.254	218.345
CASE3	H=8.40m	kN/m ²	189.425	194.169
CASE4	H=7.00m	kN/m ²	153.882	157.569
CASE5	H=6.80m	kN/m ²	158.701	162.641
CASE6	H=5.20m	kN/m ²	119.832	122.864

特記事項

補強盛土工	面状補強材(ジオテキスタイル)を層状に敷設し、補強材の引張力と土との摩擦抵抗力によってせん断強度を補強し、安定した盛土構造物を構築する			
盛土材料	土質条件	単位体積重量 $\gamma=20.0\text{ kN/m}^3$	粘着力 $c=0.0\text{ kN/m}^2$	せん断摩擦角 $\phi=35.0^\circ$
	<ul style="list-style-type: none"> 施工前に盛土材の土質試験を実施し、設計定数を確認する 発注機関の定める規定値に従い、締固め管理を行う 盛土材料は適切な含水比とする 			
基礎地盤	<ul style="list-style-type: none"> 良好な地盤又は適切な処置が施された地盤とする 床掘り完了後に所定の支持力を満足するか確認する 			
排水工	<ul style="list-style-type: none"> 適切な排水処理を施す 予期せぬ湧水が確認された場合は速やかに排水対策を行う 施工中は仮排水工を設けるなどして、盛土本体や壁面部へ水を導かないよう排水処理を行う 補強盛土の底盤は排水対策を施す 			
壁面材	<ul style="list-style-type: none"> 鋼製壁面材は、盛土材を拘束し所定の締固め度が得られる十分な剛性(断面係数:0.8cm³/m以上)を有すること 壁面材の産屈や回転等を防止するため、斜体部材、横方向部材および回転防止部材を用いた構造とする 			
補強材	<ul style="list-style-type: none"> 主補強材は(財)土本研究センターの建設技術審査証明報告書を有する製品とする 主補強材は、4.5%程度の伸度で所定の引張強さを発現する面状の材料とする 磯材等による主補強材の耐衝撃性は、90%以上の強度保持率を有する材料とする 隣接する主補強材の敷設は、突合せを基本とする(ラップする必要はない) 曲線部や折れ部において、隣接する主補強材間の隙間が10cm程度以上となった場合は、同質・同等の材料にて隙間を埋める 			
安全管理	労働安全衛生法および労働安全衛生規則などに遵守する			

※補強領域と周囲路体の盛土

盛土材は「砕石(C-40)」または「砂礫」を用いるものとし、上表の土質定数以上を保持していると想定している。また、補強領域周囲の路体等の盛土材も必ず同一材料を使用すること。これ以外の材料(発生土等)を使用する場合も、土質試験により定数が上表定数と同一以上であるか確認する必要がある。施工に際しては、監督員と協議し作業を進める必要がある。

当工区は土砂が不足していることから、発生土は補強土壁以外の場所に流用する計画である。

公共

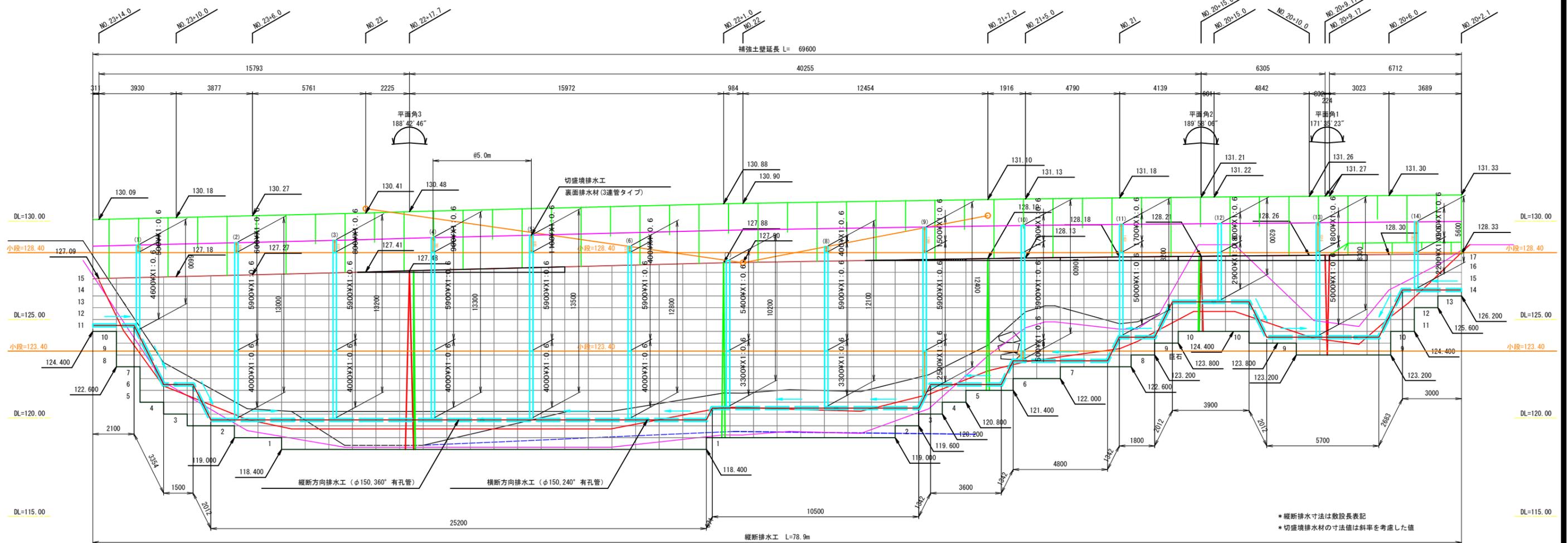
実施設計

路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)		
図名	補強土壁工(2)構造図(2)		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:100	単位	MM
図号	全 28 葉中の内 26		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

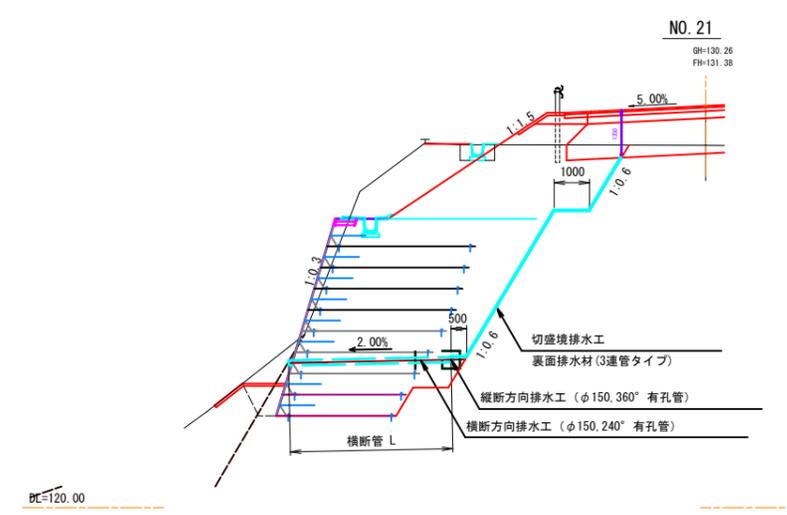
A3サイズ 50%縮小

補強土壁排水工図

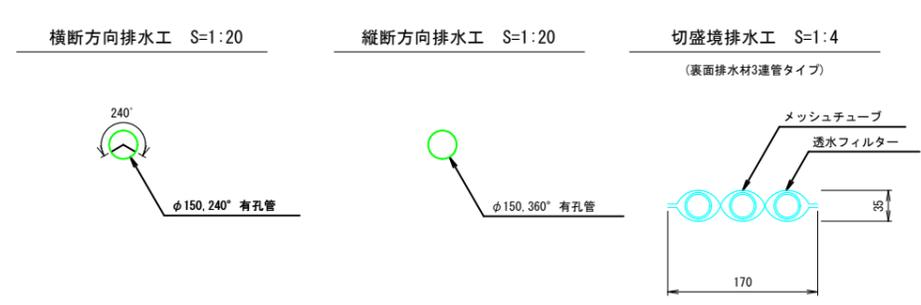
正面展開図 S=1:100



標準断面図 S=1:100



排水工詳細図



特記事項

切盛境排水工	水が集まりやすい切盛境や掘削のり面には切盛境排水溝を設ける。排水材としては、砕石または砕石と同等の排水機能を有する透水マット（表面排水材）を用いる。 この場合の設置間隔の目安は、表面排水材は5mを目安とするが、湧水の状況に応じて設置間隔や配置を決定する。 調査の時点では予測されなかった湧水があるときは、その程度に応じて別途適切な排水施設を計画する。
横断方向排水工	補強土壁の横断方向には、横断方向排水工を10mの間隔で設け、補強土壁の最深部には2箇所設置する。
縦断方向排水工	水が集まりやすい切盛境や掘削のり面の小段には、湧水量の程度に応じて適切な縦断方向排水工を設ける。

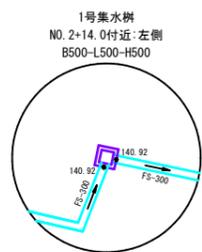
- 特記事項
- 1) 縦断管勾配方向を示す矢印は、横断管排出位置を示す
 - 2) 補強土壁の最深部には、横断方向排水工を2箇所設置する
 - 3) 切盛境には排水材（表面排水材）を5m間隔で設置する
 - 4) 切盛境排水工の設置間隔は5mとするが、地山の湧水状況に応じて決定する
 - 5) 補強土壁天端には盛土内への水の浸入を防ぐためのシールコンクリートや排水溝を設ける

公共 実施設計

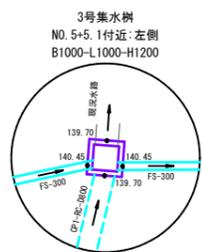
路線名	県道鳥取鹿野倉吉線		
	県道鳥取鹿野倉吉線（坂本工区）改良工事（3工区）（交付金）		
図名	補強土壁工(2)排水構造図		
位置	東伯郡三朝町大字坂本		
縮尺	1:100	単位	MM
図号	全 28 葉中の内 27		
令和 7-8 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

A3サイズ 50%縮小

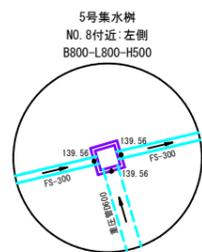
用排水系統図(参考図) S=1:500



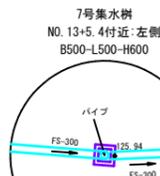
1号集水樹
NO. 2+14.0付近:左側
B500-L500-H500



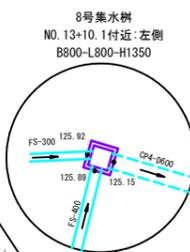
3号集水樹
NO. 5+5.1付近:左側
B1000-L1000-H1200



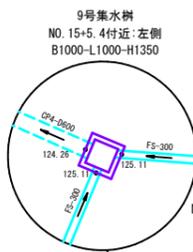
5号集水樹
NO. 8付近:左側
B800-L800-H500



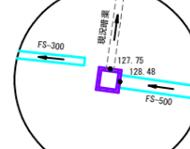
7号集水樹
NO. 13+5.4付近:左側
B500-L500-H600



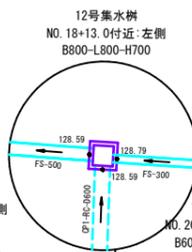
8号集水樹
NO. 13+10.1付近:左側
B800-L800-H1350



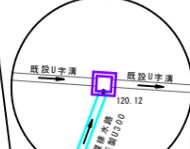
9号集水樹
NO. 15+5.4付近:左側
B1000-L1000-H1350



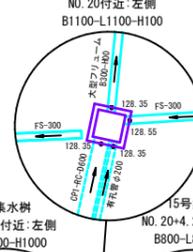
10号集水樹
NO. 16+8.9付近:左側
B700-L700-H1400



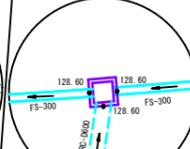
12号集水樹
NO. 18+13.0付近:左側
B800-L800-H700



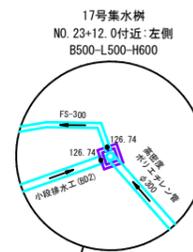
18号集水樹
NO. 20+5.7付近:左側
B600-L600-H1000



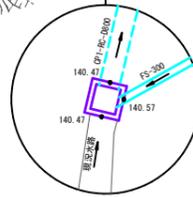
14号集水樹
NO. 20付近:左側
B1100-L1100-H100



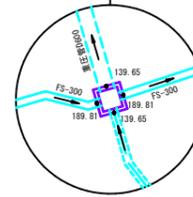
15号集水樹
NO. 20+4.2付近:左側
B800-L800-H500



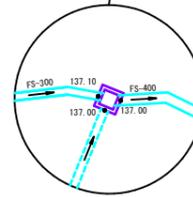
17号集水樹
NO. 23+12.0付近:左側
B500-L500-H600



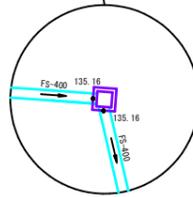
B1000-L1000-H600
NO. 4+19.2付近:右側
2号集水樹



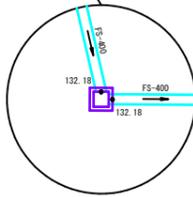
B800-L800-H700
NO. 8付近:右側
4号集水樹



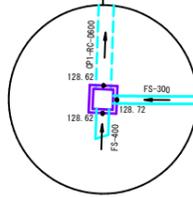
B600-L600-H600
NO. 10+16.8付近:右側
6号集水樹



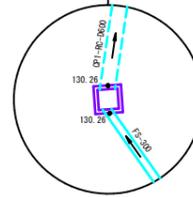
B600-L600-H600
NO. 12+6.0付近:右側
18号集水樹



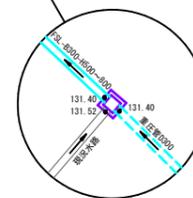
B600-L600-H600
NO. 12+7.9付近:右側
19号集水樹



B800-L800-H600
NO. 18+13.0付近:右側
11号集水樹



B800-L800-H500
NO. 20+1.3付近:右側
13号集水樹



B500-L500-H1050
NO. 20+15.7付近:右側
16号集水樹

東伯郡三朝町
大字坂本

坪谷川

公共 実施設計

路線名	熊取鳥取鹿野倉吉線
事業名	熊取鳥取鹿野倉吉線(坂本工区)改良工事(3工区)(交付金)
図名	用排水系統図(参考図)
位置	東伯郡三朝町大字坂本
縮尺	1:500 単位 M
図号	全 28 葉中の内 28
令和	7-8 年度施行
鳥取県	中部総合事務所 農土整備課

A3サイズ 50%縮小