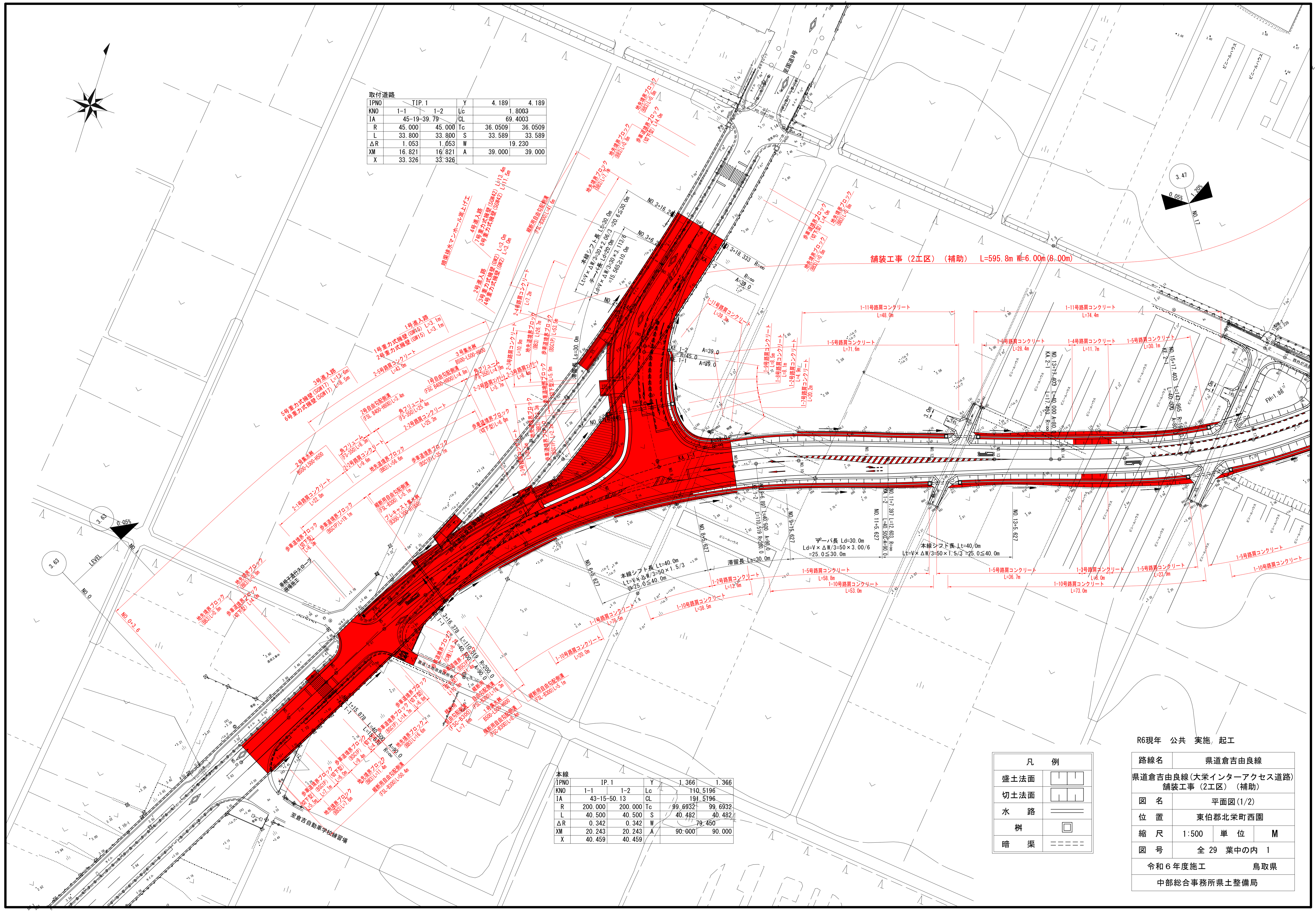


IPNO	TIP. 1	Y	4.189	4.189
KNO	1-1	1-2	Lc	1.8003
IA	45-19-39.79	CL		69.4003
R	45.000	45.000	Tc	36.0509
L	33.800	33.800	S	33.589
ΔR	1.053	1.053	W	19.230
XM	16.821	16.821	A	39.000
X	33.326	33.326		39.000

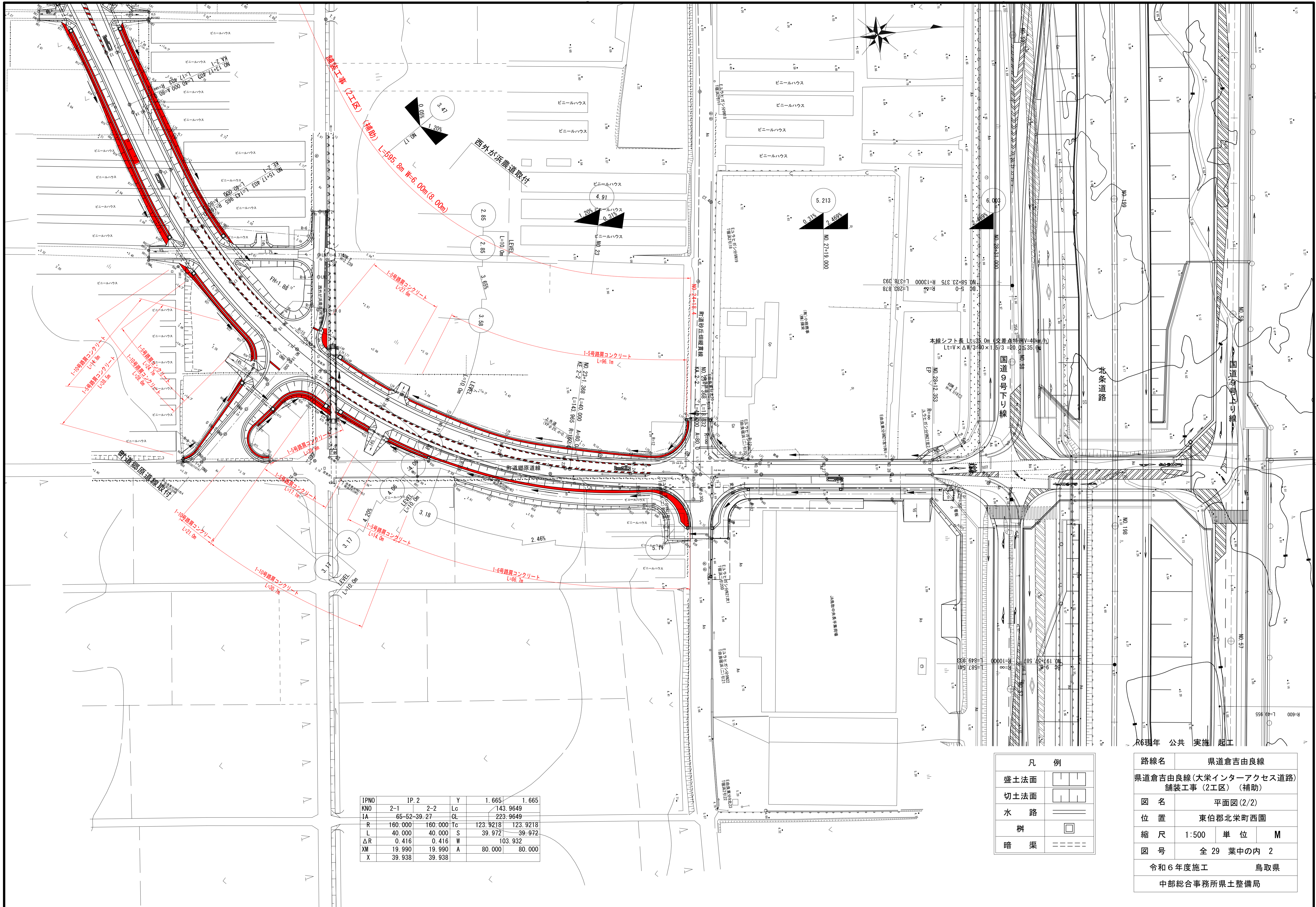
IPNO	IP. 1	Y	1.366	1.366
KNO	1-1	1-2	Lc	110.5196
IA	43-15-50.13	CL		191.5196
R	200.000	200.000	Tc	99.6932
L	40.500	40.500	S	40.482
ΔR	0.342	0.342	W	79.450
XM	20.243	20.243	A	90.000
X	40.459	40.459		90.000

盛土法面	
切土法面	
水路	
柵	
暗渠	

R6現年 公共 実施, 起工	
路線名	県道倉吉由良線
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)	
舗装工事(2工区)(補助)	
図名	平面図(1/2)
位置	東伯郡北栄町西園
縮尺	1:500
単位	M
図号	全 29 葉中の内 1
令和6年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	







IPNO	IP. 2		Y	1.665	1.665
KNO	2-1	2-2	Lc	143.9649	
IA	65-62-39-27	CL		223.9649	
R	160.000	160.000	Tc	123.9218	123.9218
L	40.000	40.000	S	39.972	39.972
ΔR	0.416	0.416	W	103.932	
XM	19.990	19.990	A	80.000	80.000
X	39.938	39.938			

凡 例	
盛土法面	
切土法面	
水路	
柵	
暗渠	

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路) 舗装工事(2工区)(補助)			
図名	平面図(2/2)		
位置	東伯郡北条町西園		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 29 葉中の内 2		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

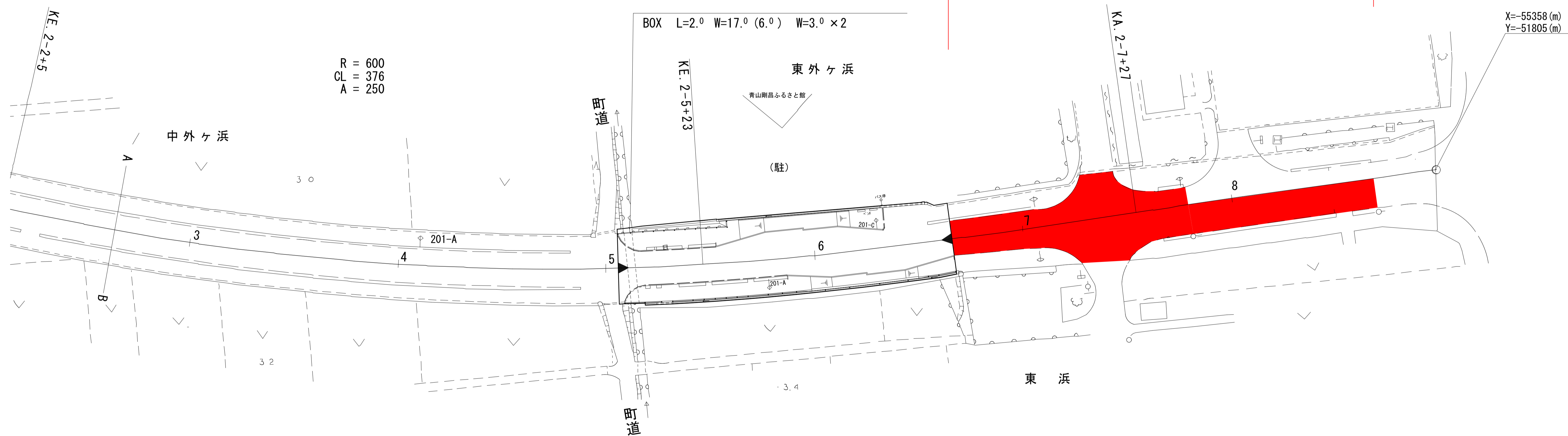
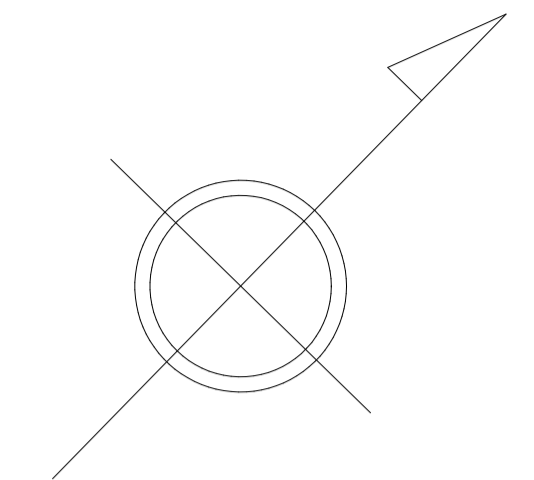
R6現年 公共 実施 起工



施工延長 L=595.8m W=6.00 (8.00) m

東 伯 郡  
北 栄 町  
由 良 宿

オーバーレイ区間 L=101.0m  
A=1028.8m<sup>2</sup>



R = 600  
CL = 376  
A = 250

BOX L=2.0 W=17.0 (6.0) W=3.0 x 2

東外ヶ浜

青山剛昌ふるさと館

(駐)

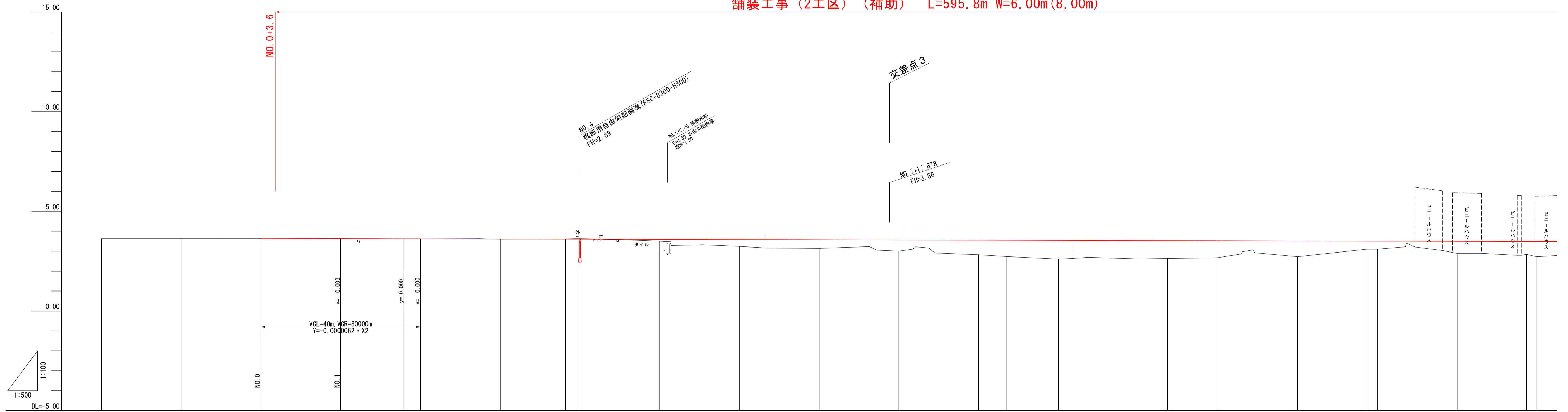
X=-55358 (m)  
Y=-51805 (m)

R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
	県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路) 舗装工事(2工区)(補助)		
図名	舗装工平面図		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 29 葉中の内 3		
	令和6年度施工		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

KBM.1  
H=3.531

舗装工事 (2工区) (補助) L=595.8m W=6.00m(8.00m)



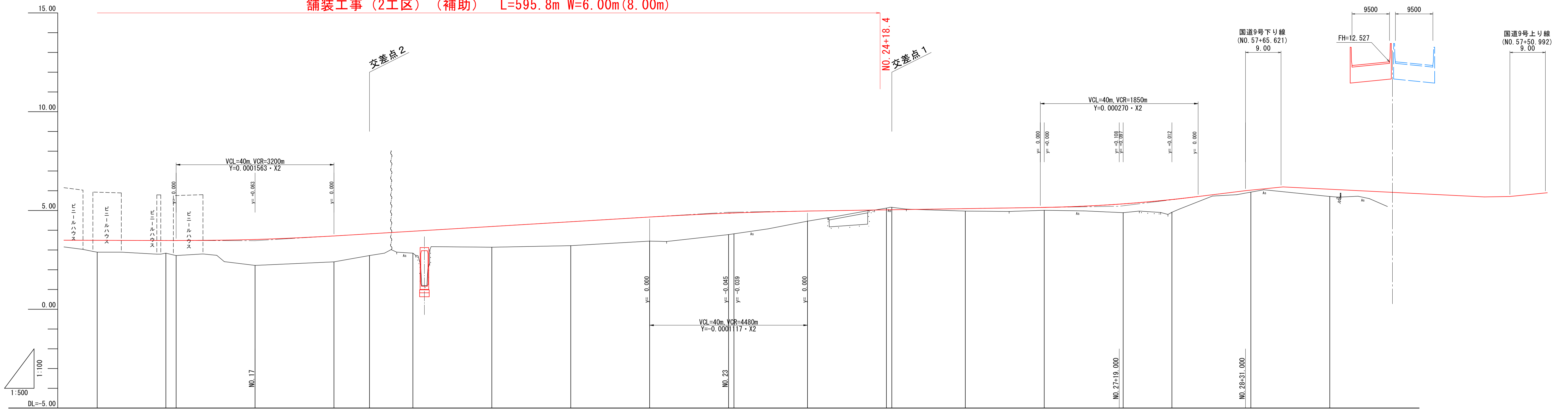
勾配	3.63 LEVEL L=20.00m 3.63																$i=-0.05\%$ $L=320.00m$									
盛土	0.01 0.01 0.09 0.34 0.43 0.56 0.73 0.82 0.94 0.92 0.90 0.85 0.79 0.40 0.40 0.60 0.64 0.76																									
切土	0.01 0.02 0.03																									
計画高	3.63	3.63	3.63	3.63	3.62	3.62	3.61	3.60	3.60	3.59	3.58	3.57	3.56	3.55	3.55	3.54	3.53	3.53	3.52	3.51	3.50	3.50	3.49	3.48	3.48	
地盤高	3.63	3.63	3.63	3.64	3.61	3.62	3.60	3.63	3.63	3.50	3.24	3.14	3.00	2.82	2.73	2.60	2.61	2.63	2.67	2.72	3.10	3.10	2.89	2.84	2.72	
追加距離	-40.000	-20.000	0.000	20.000	35.878	40.000	60.000	76.278	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	166.897	200.000	220.000	227.397	240.000	260.000	277.463	280.000	300.000	317.463	320.000		
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	15.878	4.122	20.000	16.278	3.622	20.000	20.000	20.000	20.000	6.897	13.103	20.000	7.397	12.603	20.000	17.463	2.597	20.000	17.463	2.597		
測点	-40.000	-20.000	NO.0	NO.1	KA.1-1	NO.2	NO.3	VE.1-1	NO.4	NO.5	NO.6	NO.7	NO.8	NO.9	VE.1-2	NO.10	NO.11	KA.1-2	NO.12	NO.13	KA.2-1	NO.14	NO.15	VE.2-1	NO.16	
曲線	$L=35.678$																$L=58.906$									
片勾配 摺り付け	左 $-2.00\%$																右 $+6.00\%$ $-6.00\%$ $-2.00\%$									
拡幅 摺り付け	左																右									

R6現年 公共 実施 起工  
本線

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)			
舗装工事 (2工区) (補助)			
図名	縦断面図 (1/2)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 29 葉中の内 4		
令和 6 年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

KBM. 2  
H=2.239  
舗装工事 (2工区) (補助) L=595.8m W=6.00m(8.00m)

KBM. 3  
H=4.518  
本線 (NO. 198+15.769)  
県道 (NO. 31+8.240)



勾配																				
盛土	0.60	0.64	0.76	1.31	1.31	1.10	1.11	1.05	1.21	1.22	1.08	0.51	0.12	0.15	0.45	0.64	0.60	0.60	0.60	
切土												0.09								
計画高	3.49	3.48	3.48	3.53	3.71	3.82	3.95	4.19	4.43	4.67	4.88	4.97	5.03	5.09	5.16	5.34	5.55	5.71	5.71	
地盤高	2.89	2.84	2.72	2.22	2.40	2.72	2.84	3.14	3.22	3.45	3.72	4.46	5.12	4.97	5.01	4.89	4.91	5.03	5.71	
追加距離	300.000	317.463	320.000	340.000	360.000	369.000	380.000	400.000	420.000	440.000	460.000	480.000	500.000	520.000	540.000	560.000	572.353	592.353	612.353	
単距離	20.000	17.463	2.597	20.000	20.000	9.000	11.000	20.000	20.000	20.000	20.000	18.632	20.000	18.632	20.000	20.000	12.353	20.000	20.000	
測点	NO.15	ME.2-1	NO.16	NO.17	NO.18	-0.000	NO.19	NO.20	NO.21	NO.22	ME.2-2	NO.24	NO.25	NO.26	NO.27	NO.28	-12.353 (EP)	-20.000	-40.000	
曲線																				
片勾配 摺り付け																				
拡幅 摺り付け																				

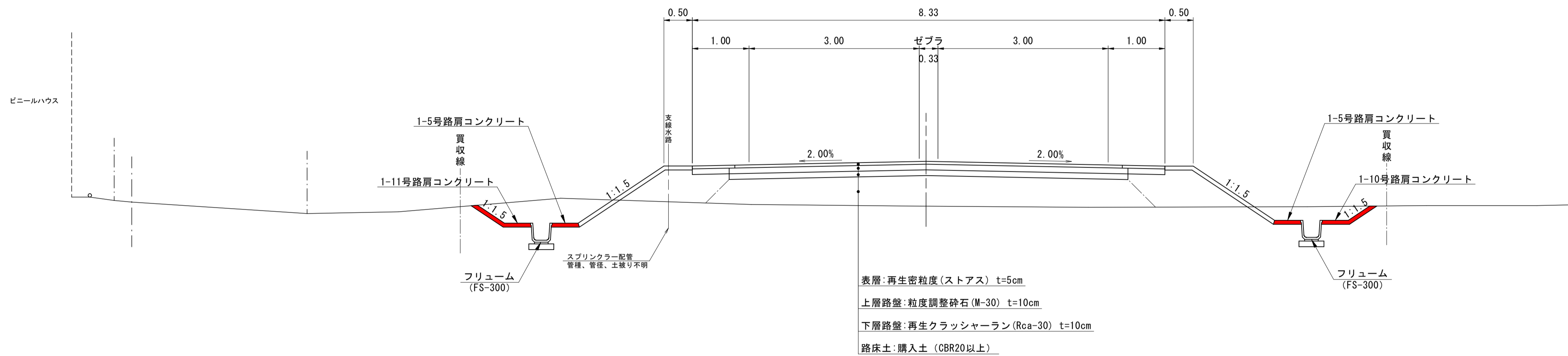
R6現年 公共 実施 起工  
本線

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路) 舗装工事 (2工区) (補助)			
図名	縦断面図 (2/2)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 29 葉中の内 5		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

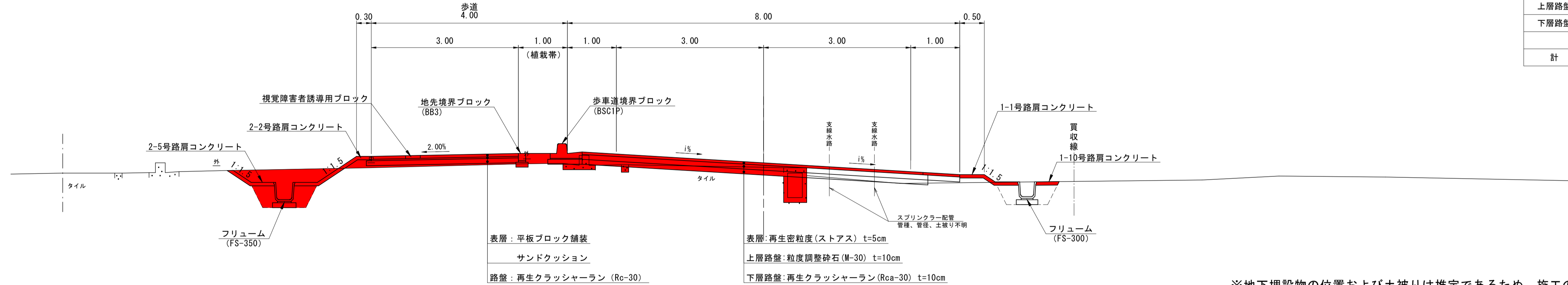
# 標準横断面図

S=1:50

## NO. 13付近



## NO. 5付近



※地下埋設物の位置および土被りは推定であるため、施工の際は監督員立ち合いのもと詳細位置を確認すること。

設計条件	
構造規格	第3種第3級
設計速度	50 km/h

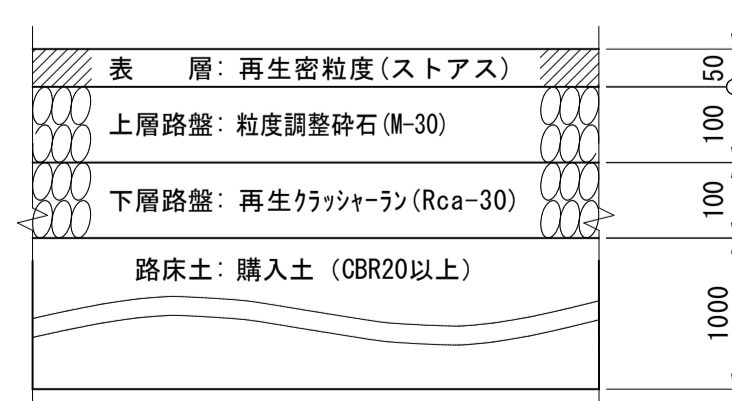
設計基準項目	単位	規格値	採用値
最小曲線半径	最小値	m	100
	特例値	m	80
最小曲線長	7°以下	m	600/θ
	最小値	m	80
最大片勾配	%	6	6
最小緩和区間長	m	40	40
最小視距	m	55	55以上
片勾配のすり付け率	m	1/115	1/115以上
最大縦断勾配	規格値	%	6
	特例値	%	9
最小縦断曲線長	最小値	m	40
	望ましい値	m	凸800
最小縦断曲線半径	最小値	m	凹700
	望ましい値	m	凹1000
標準横断勾配	%	2	2
最大合成勾配	基準値	%	11.5
			6.12

舗装計画			
設計基準項目	基準目標値	採用値	
交通量区分	N3 (40以上100未満 台/日・方向)		
設計CBR	8 %		
T A	10.7 cm	11.00 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	10	2.50
計		25 cm	11.00 cm

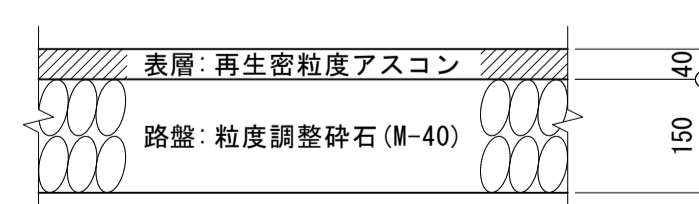
## 舗装構成

S=1:10

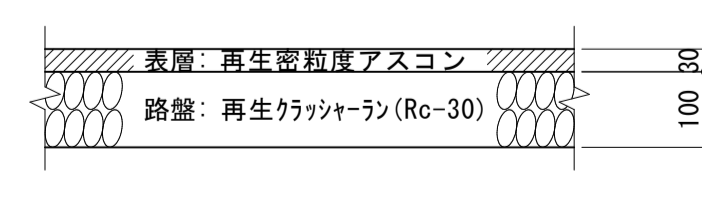
### 本線舗装



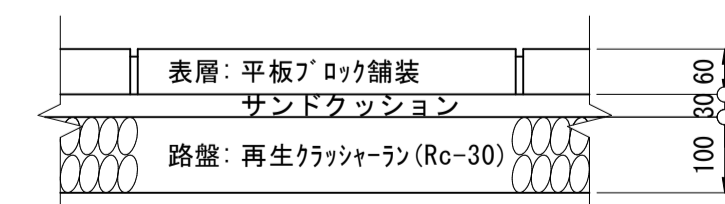
### 町道・側道舗装



### 耐水処理・進入路舗装

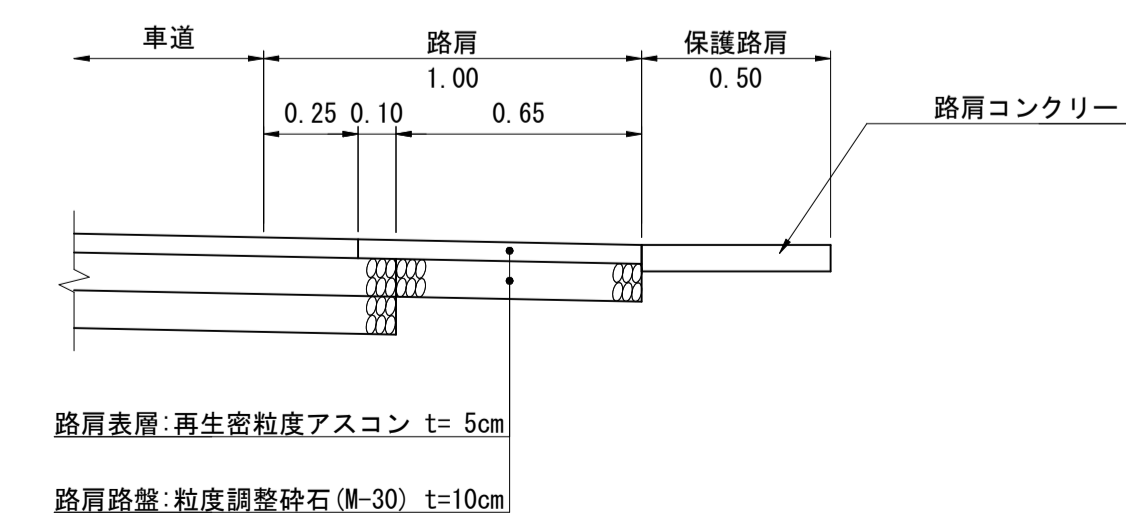


### 歩道舗装



## 路肩部詳細図

S=1:20



R6現年 公共 実施 起工

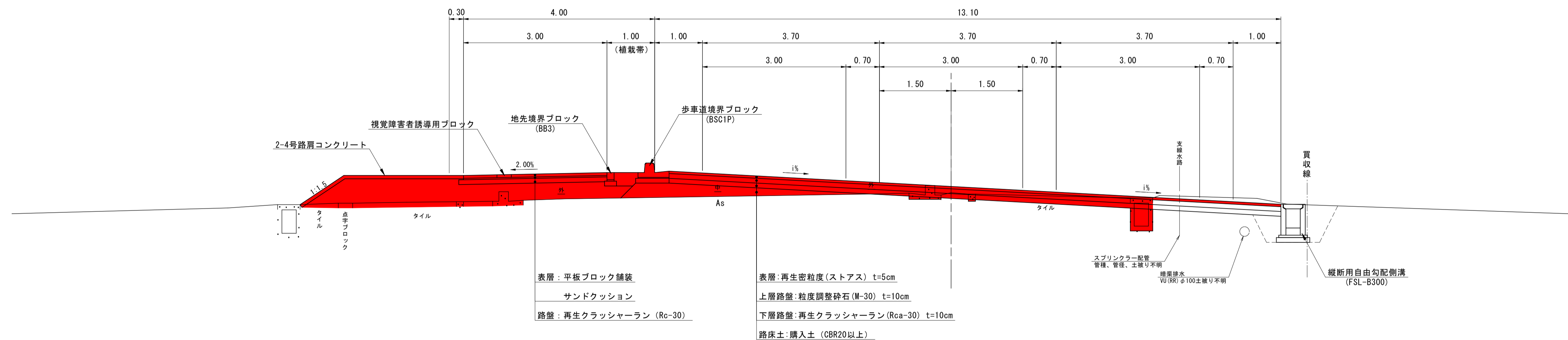
路線名	県道倉吉由良線
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)	
図名	標準横断面図(1/2)
位置	東伯郡北栄町西園
縮尺	図示 単位 M・MM
図号	全 29 葉中の内 6
令和6年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	



# 標準横断面図

S=1:50

## 県道取付 TNO. 2付近

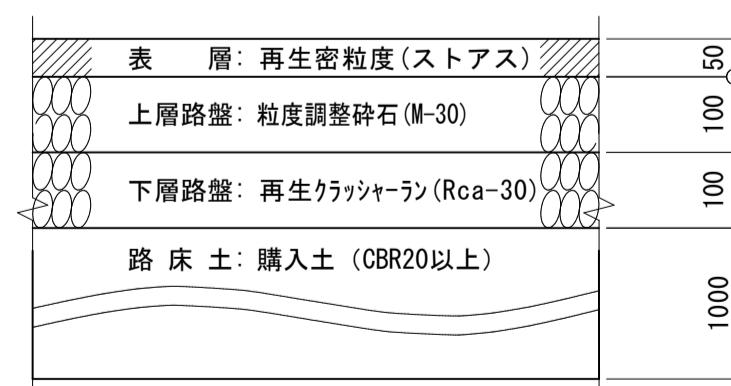


※地下埋設物の位置および土被りは推定であるため、施工の際は監督員立ち合いのもと詳細位置を確認すること。

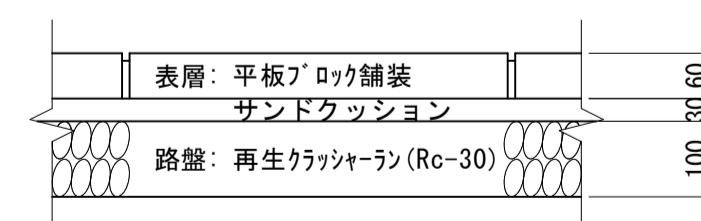
## 舗装構成

S=1:10

### 県道取付舗装



### 歩道舗装

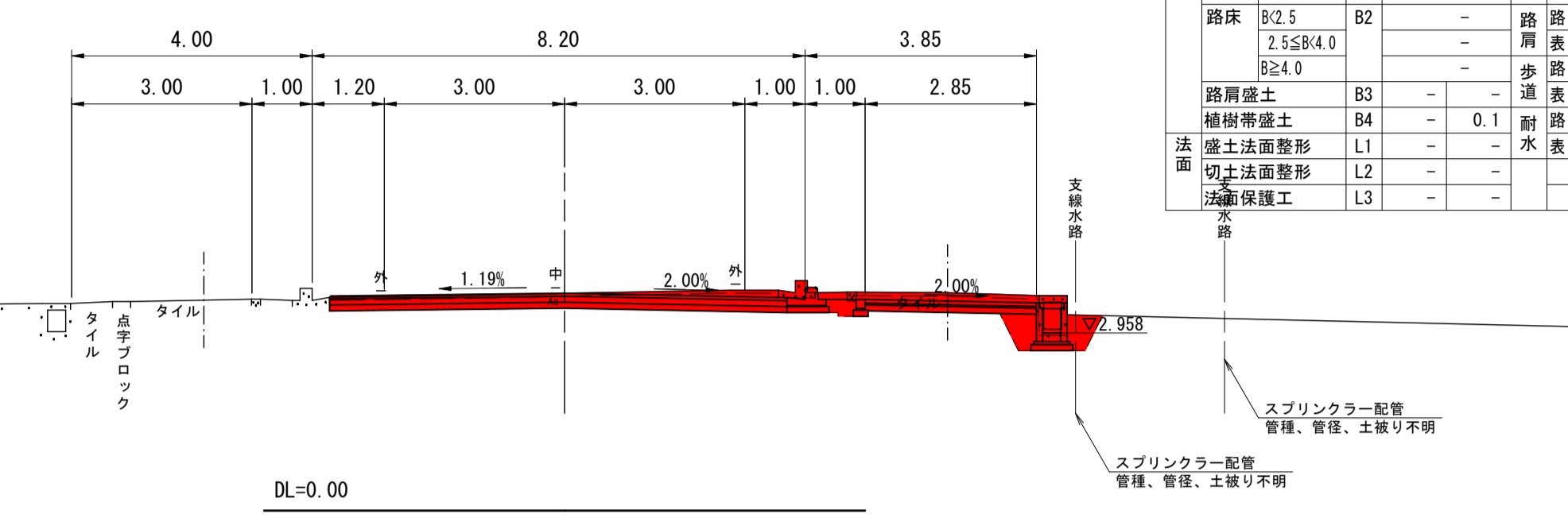


R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	標準横断面図(2/2)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 29 葉中の内 7		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

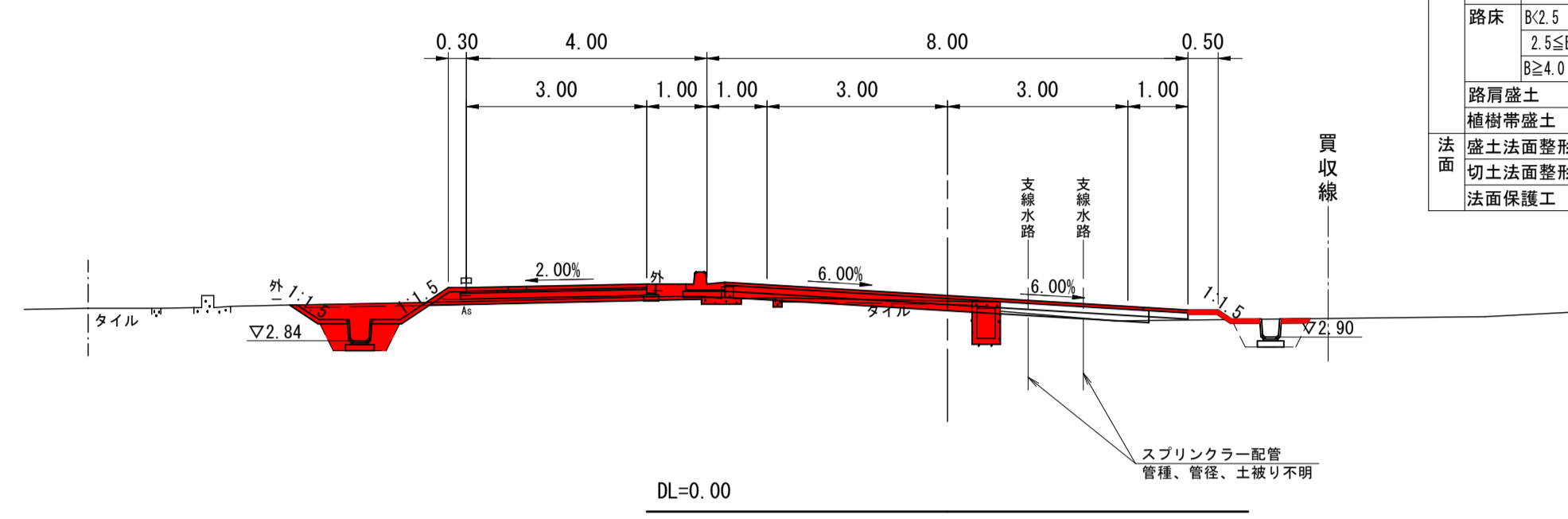
NO. 2  
GH= 3.62  
FH= 3.62

名称・規格			左側	右側	名称・規格			左側	右側
切土	掘削	C1	2.8		車道	下層路盤	t=10cm	W1	7.61
					車道	上層路盤	t=10cm	W2	7.61
盛土	路床	B1			表層	t=5cm	W3	7.61	
		B2			路盤	t=15cm	W4		
盛土	路床	B2			表層	t=4cm	W5		
		B3			路盤	t=10cm	W6		
盛土	路床	B3			表層	t=5cm	W7		
		B4			路盤	t=10cm	W8		2.85
盛土	路床	B4	0.1		表層	t=6cm	W9		2.85
		B5			路盤	t=10cm	W10		
盛土	路床	B5			表層	t=3cm	W11		
		B6							
路面	盛土法面整形	L1							
路面	切土法面整形	L2							
路面	法面保護工	L3							



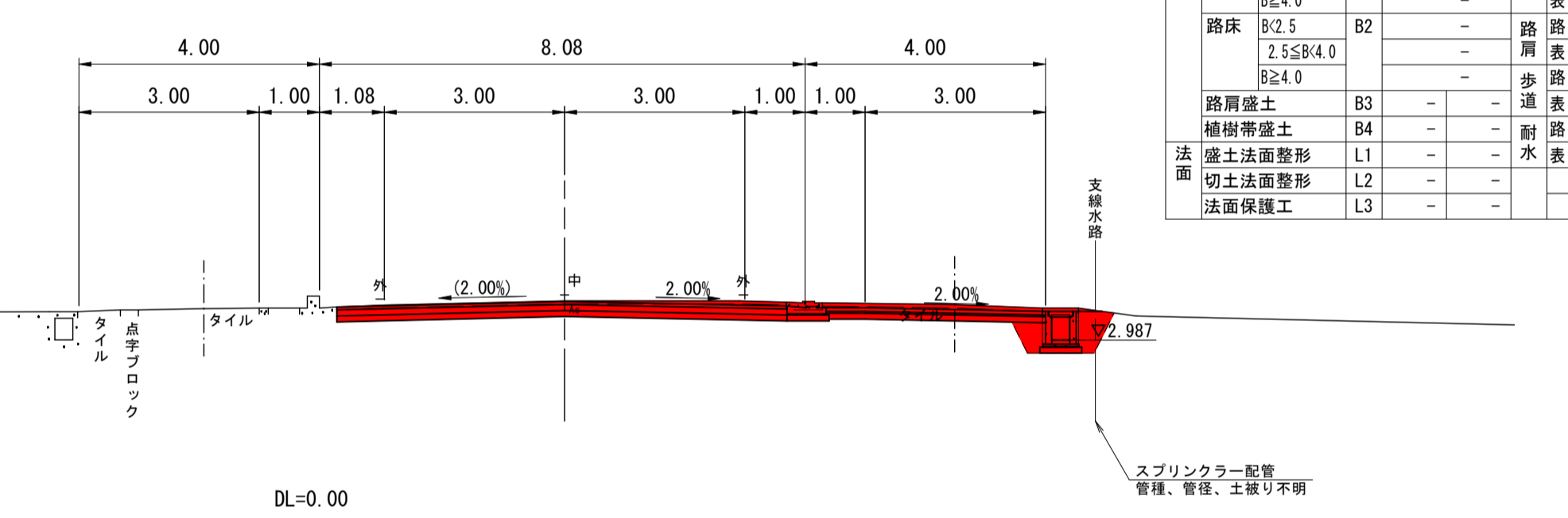
NO. 5  
GH= 3.50  
FH= 3.59

名称・規格			左側	右側	名称・規格			左側	右側
切土	掘削	C1	0.6		車道	下層路盤	t=10cm	W1	4.59
					車道	上層路盤	t=10cm	W2	4.59
盛土	路床	B1			表層	t=5cm	W3	6.95	
		B2			路盤	t=15cm	W4		
盛土	路床	B2			表層	t=4cm	W5		
		B3			路盤	t=10cm	W6		
盛土	路床	B3			表層	t=5cm	W7		0.75
		B4			路盤	t=10cm	W8		3.10
盛土	路床	B4	0.1		表層	t=6cm	W9		3.00
		B5			路盤	t=10cm	W10		
盛土	路床	B5			表層	t=3cm	W11		
		B6							
路面	盛土法面整形	L1	0.3						
路面	切土法面整形	L2	1.0						
路面	法面保護工	L3							



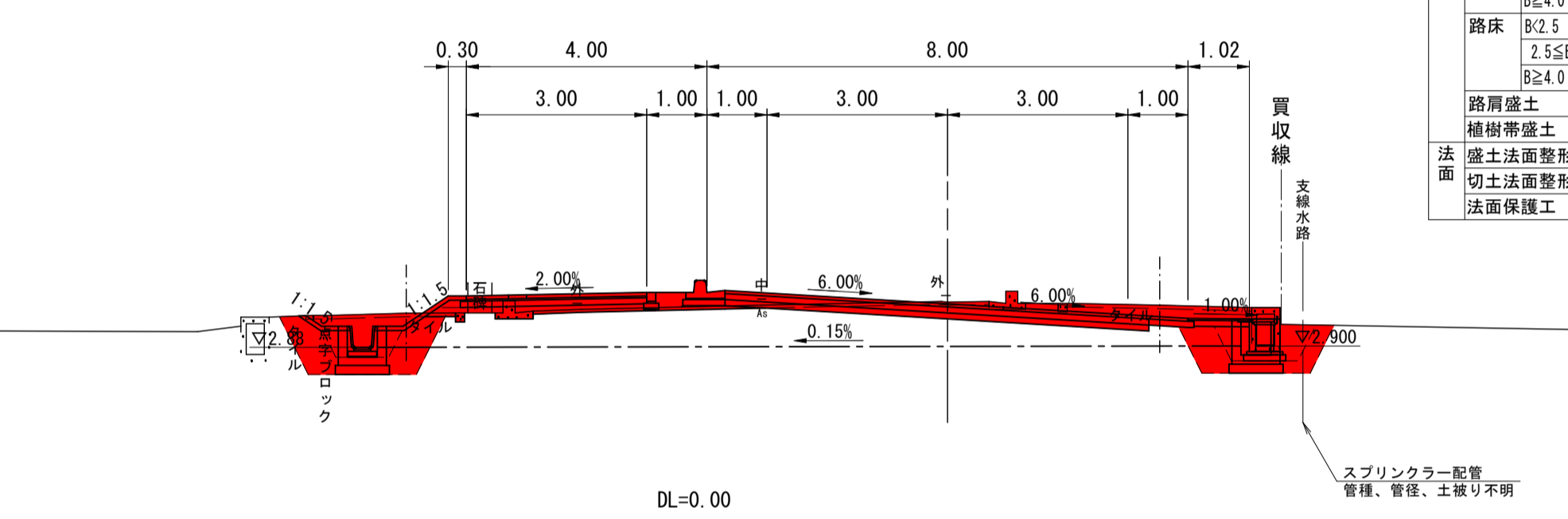
NO. 1  
GH= 3.64  
FH= 3.63

名称・規格			左側	右側	名称・規格			左側	右側
切土	掘削	C1	2.6		車道	下層路盤	t=10cm	W1	7.49
					車道	上層路盤	t=10cm	W2	7.49
盛土	路床	B1			表層	t=5cm	W3	7.49	
		B2			路盤	t=15cm	W4		
盛土	路床	B2			表層	t=4cm	W5		
		B3			路盤	t=10cm	W6		
盛土	路床	B3			表層	t=5cm	W7		
		B4			路盤	t=10cm	W8		3.00
盛土	路床	B4			表層	t=6cm	W9		3.00
		B5			路盤	t=10cm	W10		
盛土	路床	B5			表層	t=3cm	W11		
		B6							
路面	盛土法面整形	L1							
路面	切土法面整形	L2							
路面	法面保護工	L3							



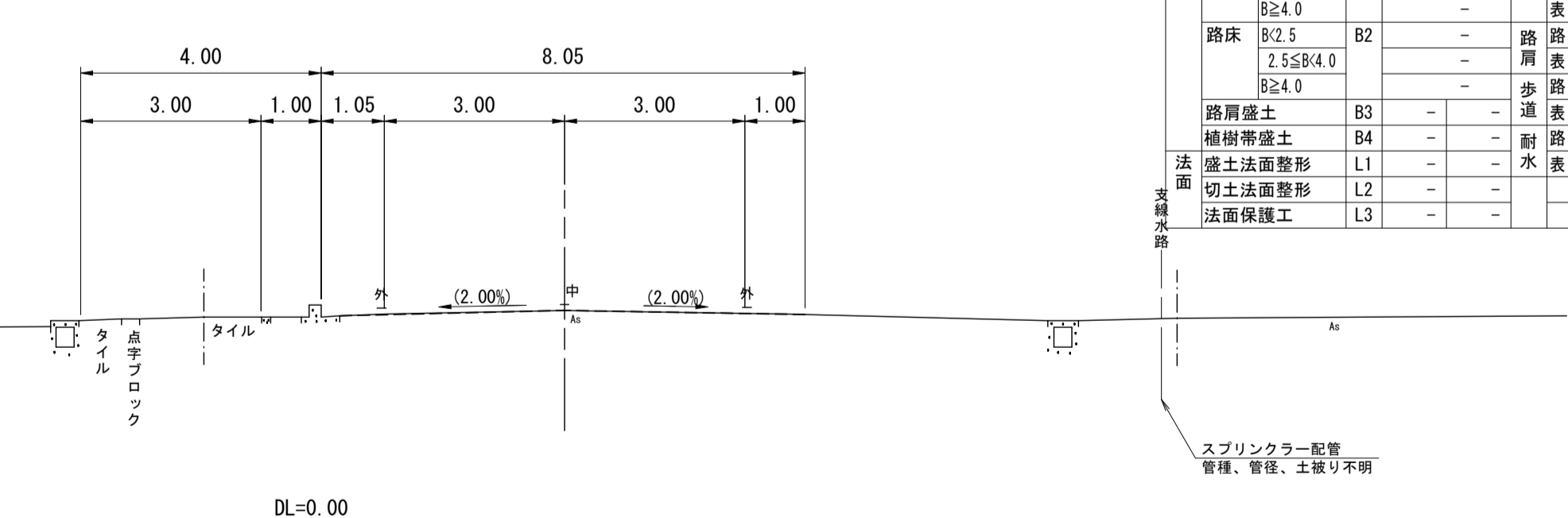
NO. 4  
GH= 3.63  
FH= 3.60

名称・規格			左側	右側	名称・規格			左側	右側
切土	掘削	C1	2.1		車道	下層路盤	t=10cm	W1	7.05
					車道	上層路盤	t=10cm	W2	7.05
盛土	路床	B1			表層	t=5cm	W3	6.95	
		B2			路盤	t=15cm	W4		
盛土	路床	B2			表層	t=4cm	W5		
		B3			路盤	t=10cm	W6		0.75
盛土	路床	B3			表層	t=5cm	W7		0.75
		B4			路盤	t=10cm	W8		3.10
盛土	路床	B4	0.1		表層	t=6cm	W9		3.00
		B5			路盤	t=10cm	W10		0.92
盛土	路床	B5			表層	t=3cm	W11		1.02
		B6							
路面	盛土法面整形	L1	0.4						
路面	切土法面整形	L2	0.8						
路面	法面保護工	L3							



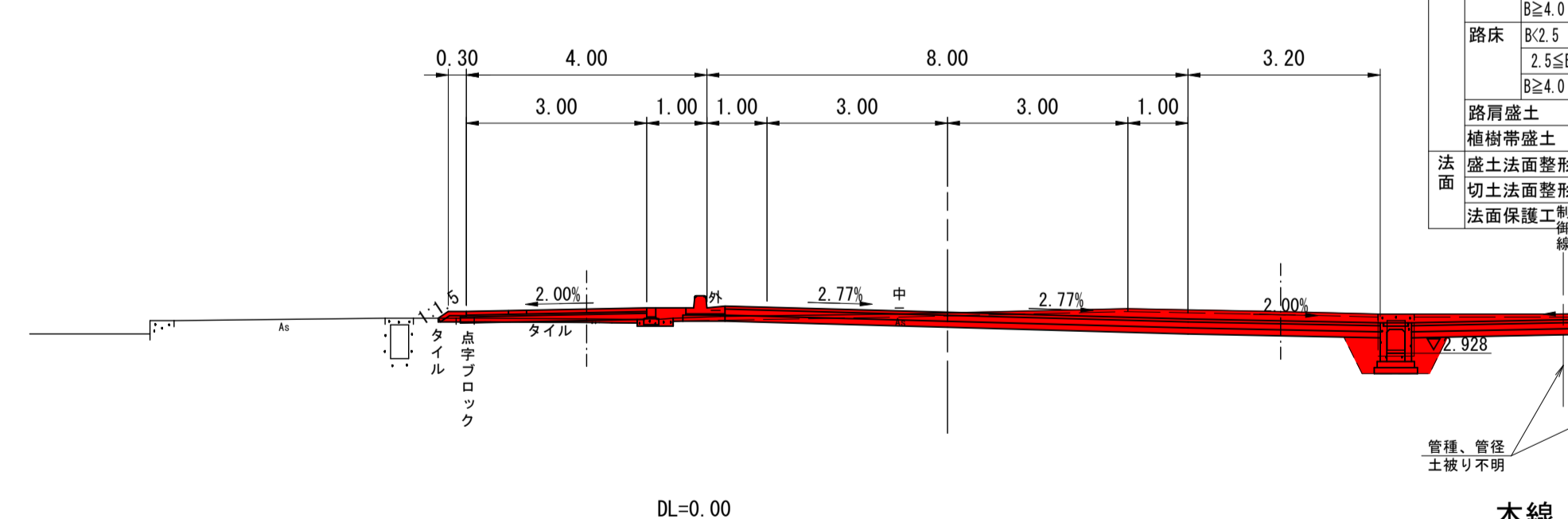
NO. 0  
GH= 3.63  
FH= 3.63

名称・規格			左側	右側	名称・規格			左側	右側
切土	掘削	C1			車道	下層路盤	t=10cm	W1	
					車道	上層路盤	t=10cm	W2	
盛土	路床	B1			表層	t=5cm	W3		
		B2			路盤	t=15cm	W4		
盛土	路床	B2			表層	t=4cm	W5		
		B3			路盤	t=10cm	W6		
盛土	路床	B3			表層	t=5cm	W7		
		B4			路盤	t=10cm	W8		
盛土	路床	B4			表層	t=6cm	W9		
		B5			路盤	t=10cm	W10		
盛土	路床	B5			表層	t=3cm	W11		
		B6							
路面	盛土法面整形	L1							
路面	切土法面整形	L2							
路面	法面保護工	L3							



NO. 3  
GH= 3.60  
FH= 3.61

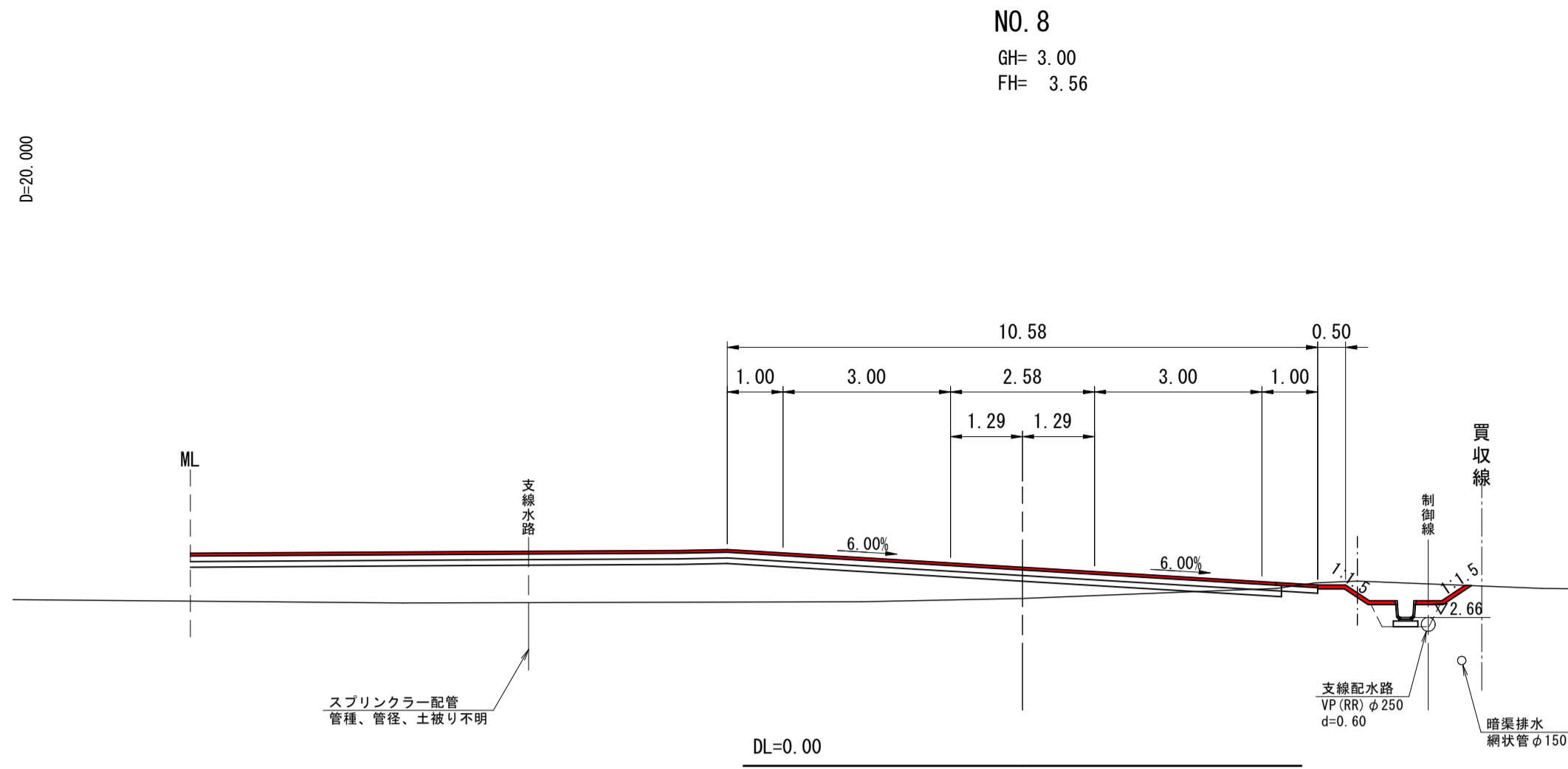
名称・規格			左側	右側	名称・規格			左側	右側
切土	掘削	C1	4.4		車道	下層路盤	t=10cm	W1	7.70
					車道	上層路盤	t=10cm	W2	7.70
盛土	路床	B1			表層	t=5cm	W3	7.70	
		B2			路盤	t=15cm	W4		
盛土	路床	B2			表層	t=4cm	W5		
		B3			路盤	t=10cm	W6		
盛土	路床	B3			表層	t=5cm	W7		
		B4			路盤	t=10cm	W8		3.10
盛土	路床	B4	0.1		表層	t=6cm	W9		3.00
		B5			路盤	t=10cm	W10		
盛土	路床	B5			表層	t=3cm	W11		
		B6							
路面	盛土法面整形	L1	0.1						
路面	切土法面整形	L2	0.1						
路面	法面保護工	L3							



本線  
NO. 0~NO. 5 R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路) 舗装工事(2工区)(補助)	
図名	横断面図(1/8)
位置	東伯郡北栄町西園
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 29 葉中の内 8
令和6年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	

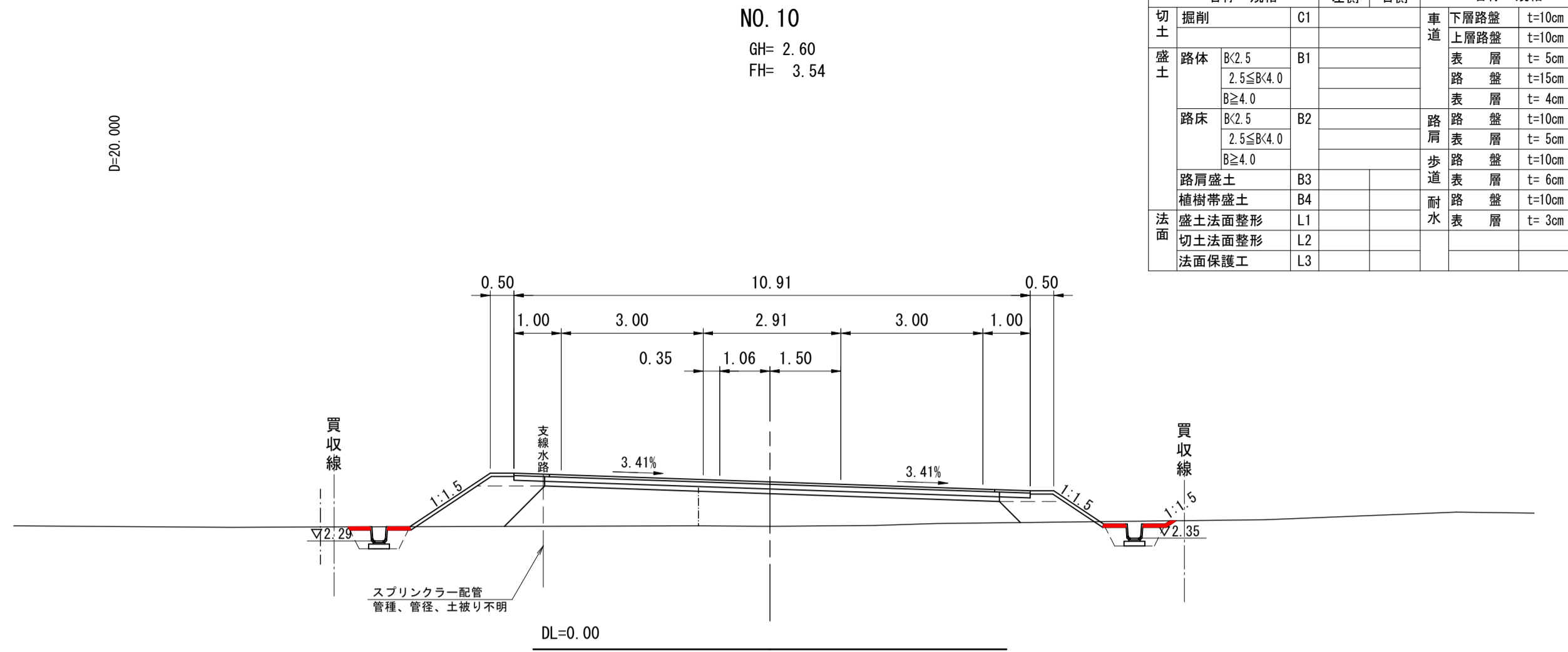




NO. 8

GH= 3.00  
FH= 3.56

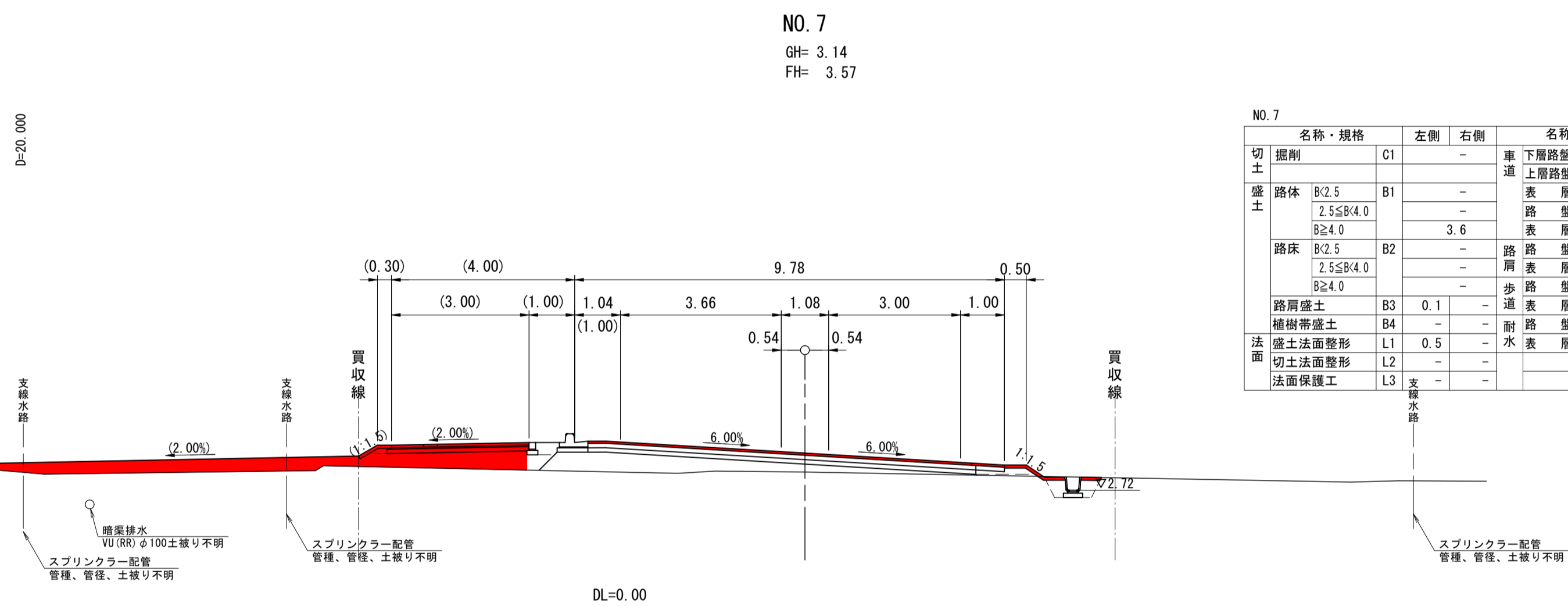
名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削 C1	-	-	車道	下層路盤 t=10cm W1	-	-
盛土	路体 B/2.5	B1	-	表層	t=5cm W2	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=5cm W3	9.83	-
	B/2.0	-	-	表層	t=5cm W4	-	-
路床	B/2.5	B2	-	表層	t=4cm W5	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=10cm W6	-	-
	B/2.0	-	-	表層	t=5cm W7	-	0.75
路肩盛土	B3	-	歩道	表層 t=10cm W8	-	-	
植樹帯盛土	B4	-	耐水	表層 t=6cm W9	-	-	
法面	盛土法面整形 L1	-	-	耐水	表層 t=10cm W10	-	-
	切土法面整形 L2	-	-	表層	t=3cm W11	-	-
	法面保護工 L3	-	-	-	-	-	-



NO. 10

GH= 2.60  
FH= 3.54

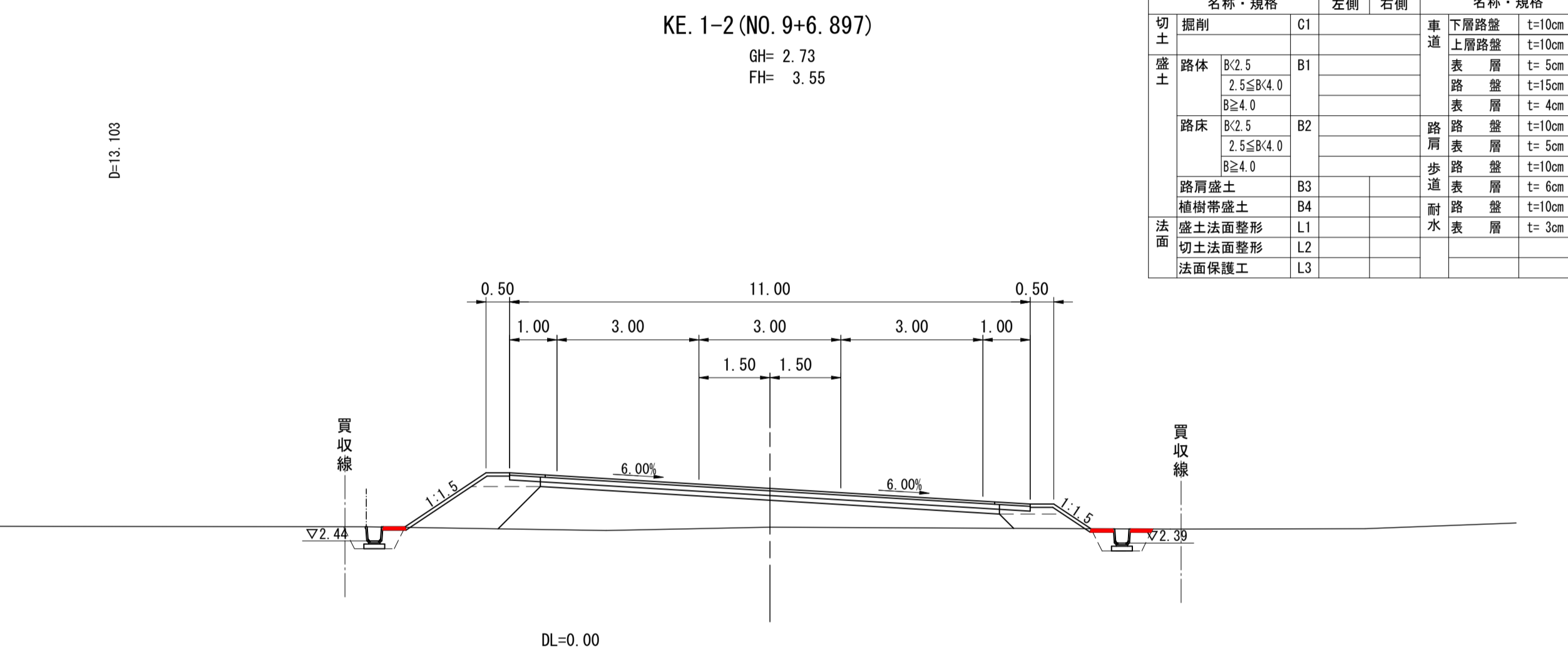
名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削 C1	-	-	車道	下層路盤 t=10cm W1	-	-
盛土	路体 B/2.5	B1	-	表層	t=10cm W2	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=5cm W3	-	-
	B/2.0	-	-	表層	t=15cm W4	-	-
路床	B/2.5	B2	-	表層	t=4cm W5	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=10cm W6	-	-
	B/2.0	-	-	表層	t=5cm W7	-	-
路肩盛土	B3	-	歩道	表層 t=10cm W8	-	-	
植樹帯盛土	B4	-	耐水	表層 t=6cm W9	-	-	
法面	盛土法面整形 L1	-	-	耐水	表層 t=10cm W10	-	-
	切土法面整形 L2	-	-	表層	t=3cm W11	-	-
	法面保護工 L3	-	-	-	-	-	-



NO. 7

GH= 3.14  
FH= 3.57

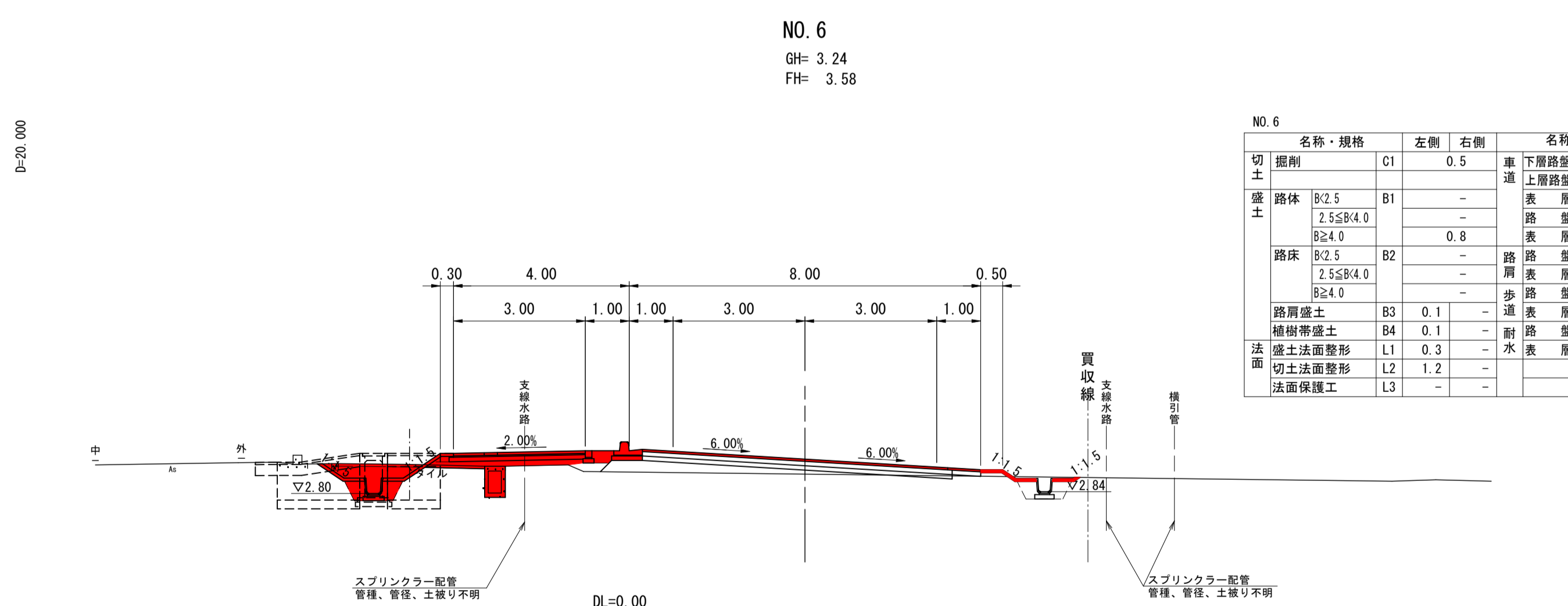
名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削 C1	-	-	車道	下層路盤 t=10cm W1	-	-
盛土	路体 B/2.5	B1	-	表層	t=10cm W2	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=5cm W3	8.73	-
	B/2.0	-	-	表層	t=15cm W4	-	-
路床	B/2.5	B2	3.6	表層	t=4cm W5	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=10cm W6	-	-
	B/2.0	-	-	表層	t=5cm W7	-	0.75
路肩盛土	B3	0.1	-	歩道	表層 t=10cm W8	-	-
植樹帯盛土	B4	-	-	歩道	表層 t=6cm W9	-	-
法面	盛土法面整形 L1	0.5	-	耐水	表層 t=10cm W10	-	-
	切土法面整形 L2	-	-	表層	t=3cm W11	-	-
	法面保護工 L3	-	-	-	-	-	-



KE. 1-2

GH= 2.73  
FH= 3.55

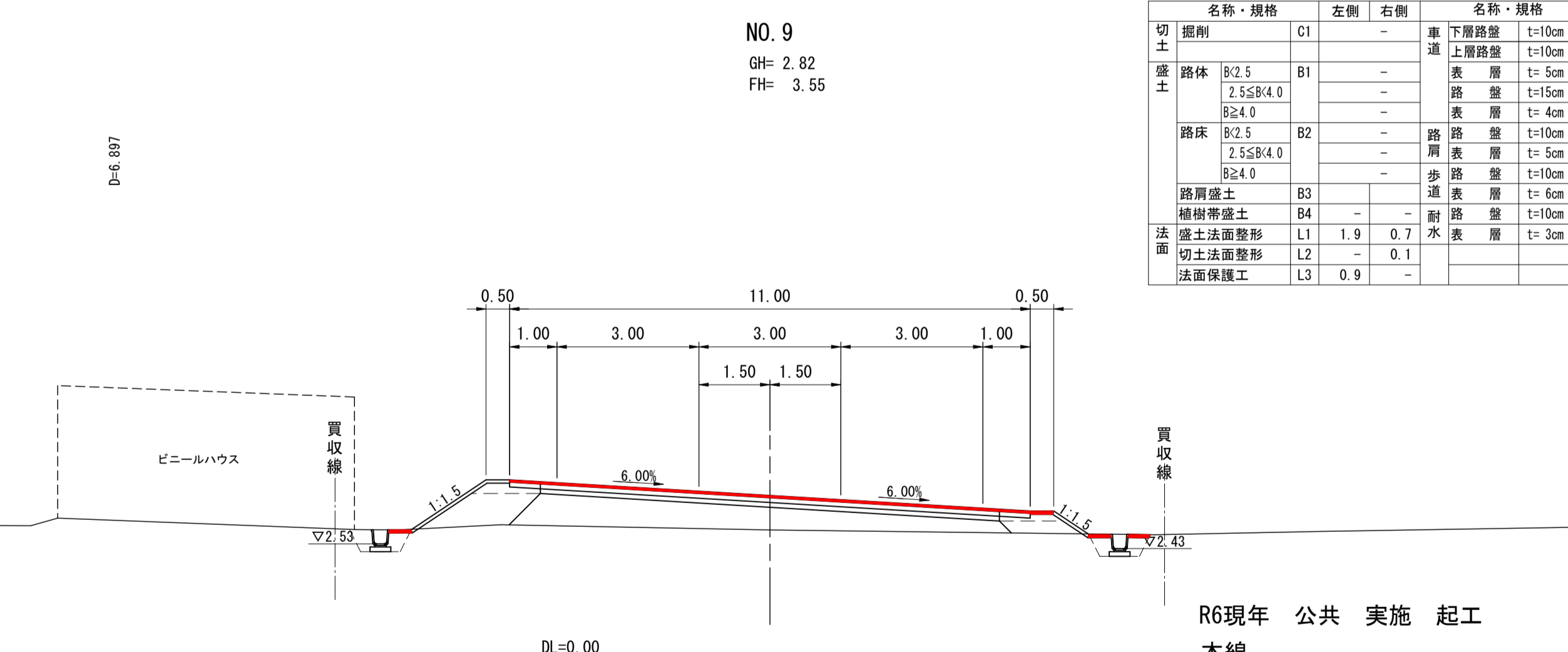
名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削 C1	-	-	車道	下層路盤 t=10cm W1	-	-
盛土	路体 B/2.5	B1	-	表層	t=10cm W2	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=5cm W3	-	-
	B/2.0	-	-	表層	t=15cm W4	-	-
路床	B/2.5	B2	-	表層	t=4cm W5	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=10cm W6	-	-
	B/2.0	-	-	表層	t=5cm W7	-	-
路肩盛土	B3	-	歩道	表層 t=10cm W8	-	-	
植樹帯盛土	B4	-	耐水	表層 t=6cm W9	-	-	
法面	盛土法面整形 L1	-	-	耐水	表層 t=10cm W10	-	-
	切土法面整形 L2	-	-	表層	t=3cm W11	-	-
	法面保護工 L3	-	-	-	-	-	-



NO. 6

GH= 3.24  
FH= 3.58

名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削 C1	0.5	-	車道	下層路盤 t=10cm W1	-	-
盛土	路体 B/2.5	B1	-	表層	t=10cm W2	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=5cm W3	6.95	-
	B/2.0	-	-	表層	t=15cm W4	-	-
路床	B/2.5	B2	0.8	表層	t=4cm W5	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=10cm W6	-	-
	B/2.0	-	-	表層	t=5cm W7	-	0.75
路肩盛土	B3	0.1	-	歩道	表層 t=10cm W8	3.10	-
植樹帯盛土	B4	0.1	-	歩道	表層 t=6cm W9	3.00	-
法面	盛土法面整形 L1	0.3	-	耐水	表層 t=10cm W10	-	-
	切土法面整形 L2	1.2	-	表層	t=3cm W11	-	-
	法面保護工 L3	-	-	-	-	-	-



NO. 9

GH= 2.82  
FH= 3.55

名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削 C1	-	-	車道	下層路盤 t=10cm W1	-	-
盛土	路体 B/2.5	B1	-	表層	t=10cm W2	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=5cm W3	9.50	-
	B/2.0	-	-	表層	t=15cm W4	-	-
路床	B/2.5	B2	-	表層	t=4cm W5	-	-
	2.5S/4.0	-	-	表層	t=10cm W6	-	-
	B/2.0	-	-	表層	t=5cm W7	0.75	0.75
路肩盛土	B3	-	歩道	表層 t=10cm W8	-	-	
植樹帯盛土	B4	-	耐水	表層 t=6cm W9	-	-	
法面	盛土法面整形 L1	1.9	0.7	耐水	表層 t=10cm W10	-	-
	切土法面整形 L2	-	0.1	表層	t=3cm W11	-	-
	法面保護工 L3	0.9	-	-	-	-	-

R6現年 公共 実施 起工

本線  
NO. 6~NO. 10

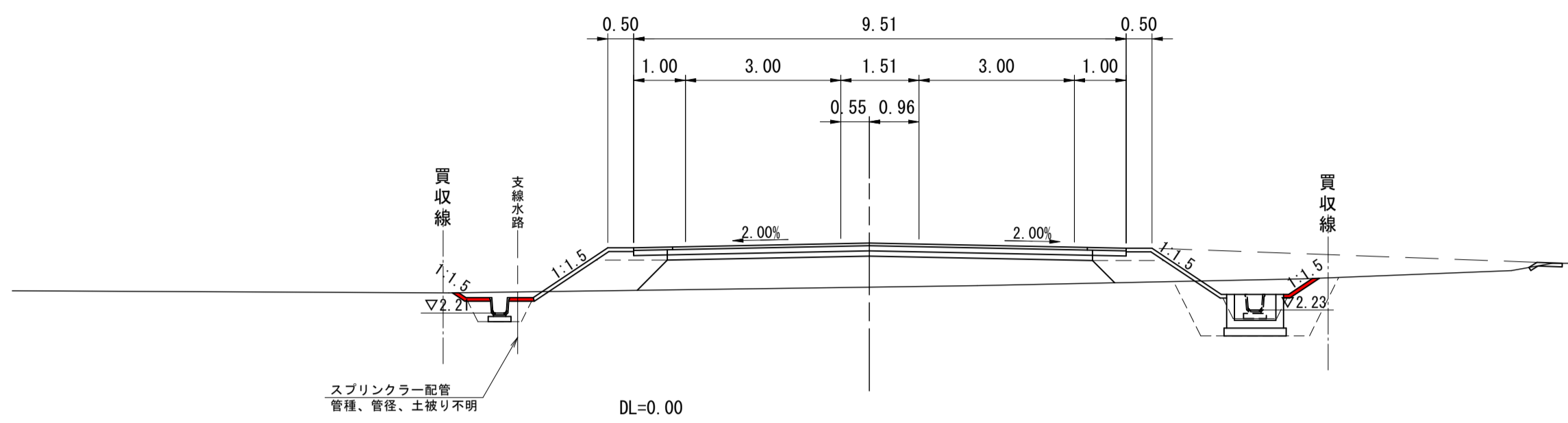
路線名	県道倉吉由良線
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)	
図名	横断面図(2/8)
位置	東伯郡北栄町西園
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 29 葉中の内 9
令和6年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	



NO. 12

GH= 2.67  
FH= 3.52

D=20.000



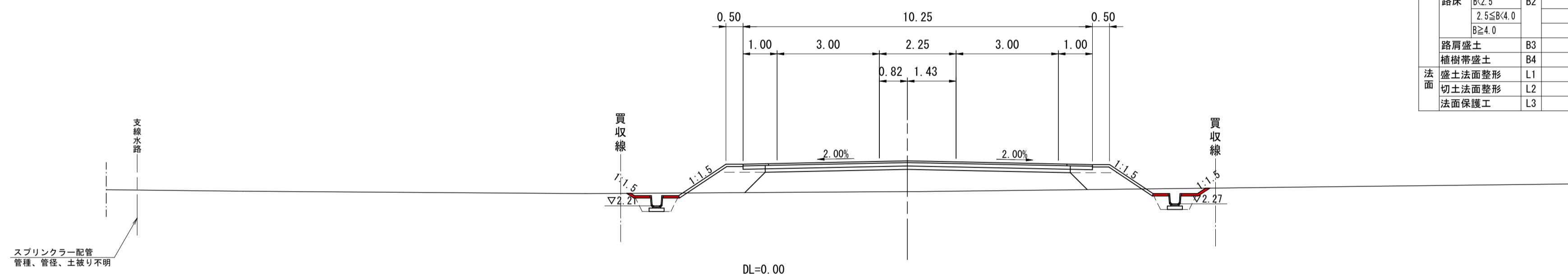
NO. 12

名称・規格	左側		右側		名称・規格	左側		右側	
切土					車道				
盛土					下層路盤	t=10cm	W1		
					上層路盤	t=10cm	W2		
	B/2.5	B1			表層	t=5cm	W3		
	2.5S/4.0				路盤	t=15cm	W4		
	B/2.4.0				表層	t=4cm	W5		
	B/2.5	B2			路盤	t=10cm	W6		
	2.5S/4.0				表層	t=5cm	W7		
	B/2.4.0				歩道	t=10cm	W8		
					表層	t=6cm	W9		
					耐水	t=10cm	W10		
					表層	t=3cm	W11		
路面									

KA. 1-2 (NO. 11+7.397)

GH= 2.63  
FH= 3.53

D=12.603



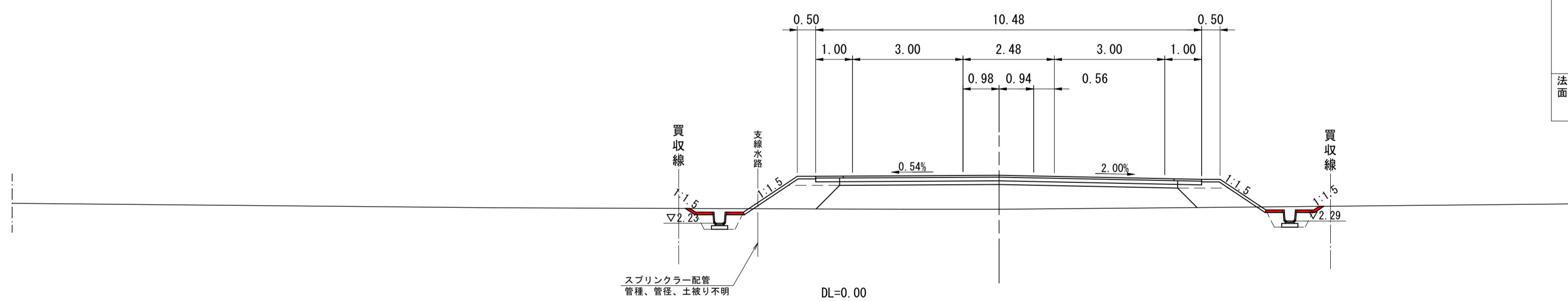
KA. 1-2

名称・規格	左側		右側		名称・規格	左側		右側	
切土					車道				
盛土					下層路盤	t=10cm	W1		
					上層路盤	t=10cm	W2		
	B/2.5	B1			表層	t=5cm	W3		
	2.5S/4.0				路盤	t=15cm	W4		
	B/2.4.0				表層	t=4cm	W5		
	B/2.5	B2			路盤	t=10cm	W6		
	2.5S/4.0				表層	t=5cm	W7		
	B/2.4.0				歩道	t=10cm	W8		
					表層	t=6cm	W9		
					耐水	t=10cm	W10		
					表層	t=3cm	W11		
路面									

NO. 11

GH= 2.61  
FH= 3.53

D=7.397



NO. 11

名称・規格	左側		右側		名称・規格	左側		右側	
切土					車道				
盛土					下層路盤	t=10cm	W1		
					上層路盤	t=10cm	W2		
	B/2.5	B1			表層	t=5cm	W3		
	2.5S/4.0				路盤	t=15cm	W4		
	B/2.4.0				表層	t=4cm	W5		
	B/2.5	B2			路盤	t=10cm	W6		
	2.5S/4.0				表層	t=5cm	W7		
	B/2.4.0				歩道	t=10cm	W8		
					表層	t=6cm	W9		
					耐水	t=10cm	W10		
					表層	t=3cm	W11		
路面									

R6現年 公共 実施 起工

本線

NO. 11~NO. 12

路線名 県道倉吉由良線  
 県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)  
 舗装工事(2工区)(補助)

図名 横断面図(3/8)

位置 東伯郡北栄町西園

縮尺 1:100 単位 M

図号 全 29 葉中の内 10

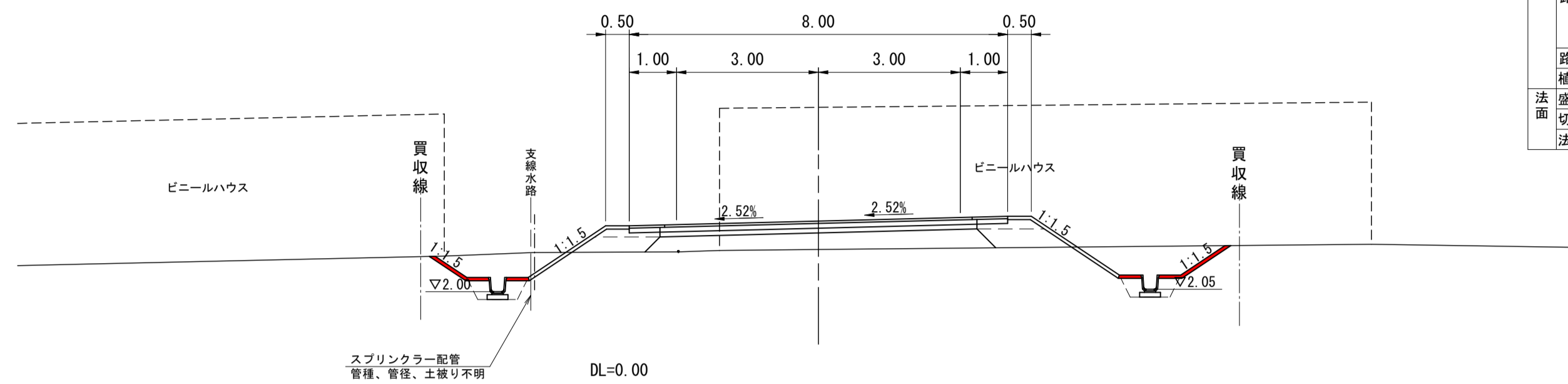
令和6年度施工 鳥取県

中部総合事務所県土整備局



NO. 15

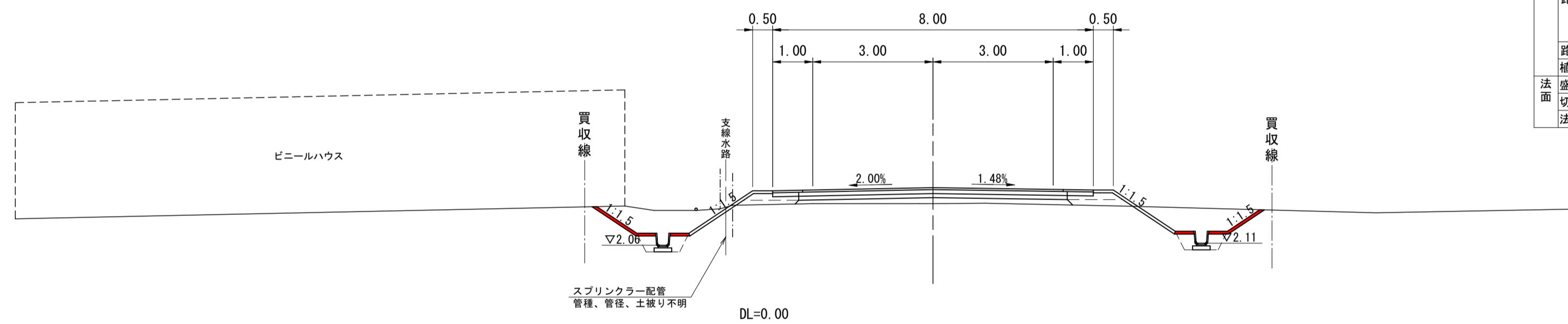
GH= 2.89  
FH= 3.49



名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B/2.5	B1		上層路盤	t=10cm	W2
		2.5SB/4.0			表層	t= 5cm	W3
		B≥4.0			路盤	t=15cm	W4
路床	B/2.5	B2		路盤	t=10cm	W6	
		2.5SB/4.0			表層	t= 5cm	W7
		B≥4.0			歩道	t=10cm	W8
路肩盛土	B3		歩道	表層	t= 6cm	W9	
植樹帯盛土	B4		耐水	路盤	t=10cm	W10	
盛土法面整形	L1			表層	t= 3cm	W11	
切土法面整形	L2						
法面保護工	L3						

NO. 14

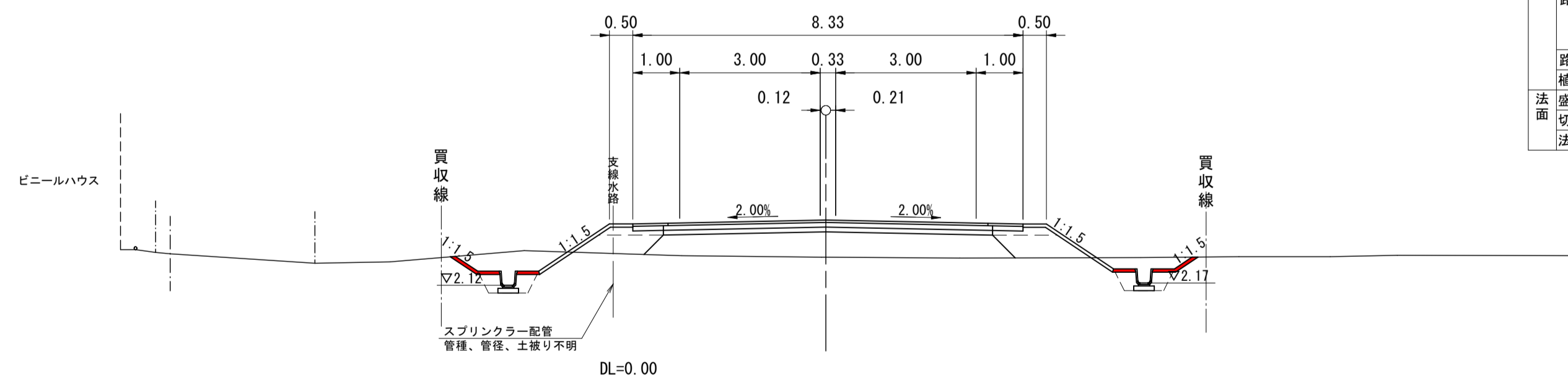
GH= 3.10  
FH= 3.50



名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B/2.5	B1		上層路盤	t=10cm	W2
		2.5SB/4.0			表層	t= 5cm	W3
		B≥4.0			路盤	t=15cm	W4
路床	B/2.5	B2		路盤	t=10cm	W6	
		2.5SB/4.0			表層	t= 5cm	W7
		B≥4.0			歩道	t=10cm	W8
路肩盛土	B3		歩道	表層	t= 6cm	W9	
植樹帯盛土	B4		耐水	路盤	t=10cm	W10	
盛土法面整形	L1			表層	t= 3cm	W11	
切土法面整形	L2						
法面保護工	L3						

NO. 13

GH= 2.72  
FH= 3.51



名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B/2.5	B1		上層路盤	t=10cm	W2
		2.5SB/4.0			表層	t= 5cm	W3
		B≥4.0			路盤	t=15cm	W4
路床	B/2.5	B2		路盤	t=10cm	W6	
		2.5SB/4.0			表層	t= 5cm	W7
		B≥4.0			歩道	t=10cm	W8
路肩盛土	B3		歩道	表層	t= 6cm	W9	
植樹帯盛土	B4		耐水	路盤	t=10cm	W10	
盛土法面整形	L1			表層	t= 3cm	W11	
切土法面整形	L2						
法面保護工	L3						

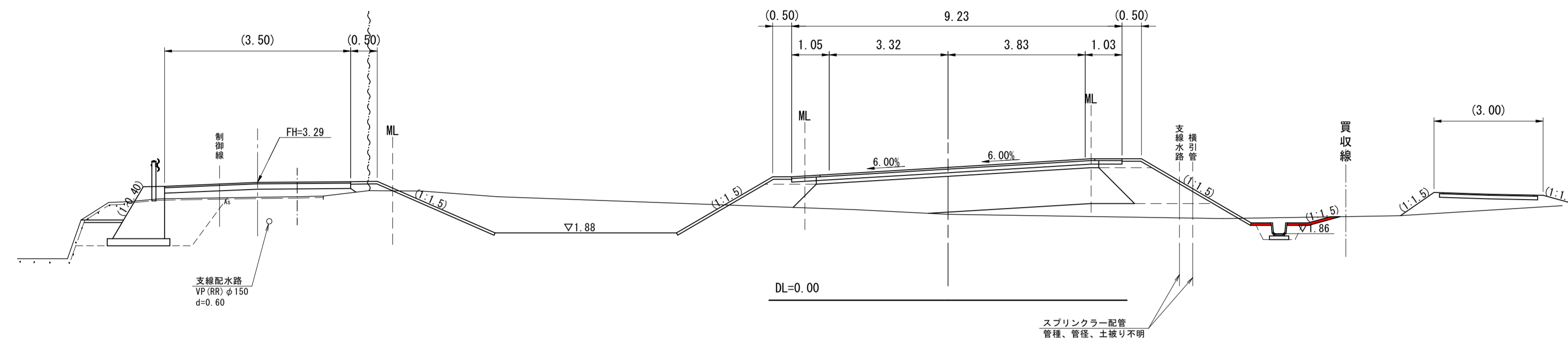
R6現年 公共 実施 起工

本線  
NO. 13~NO. 15

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	横断面図(4/8)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 11		
令和6年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

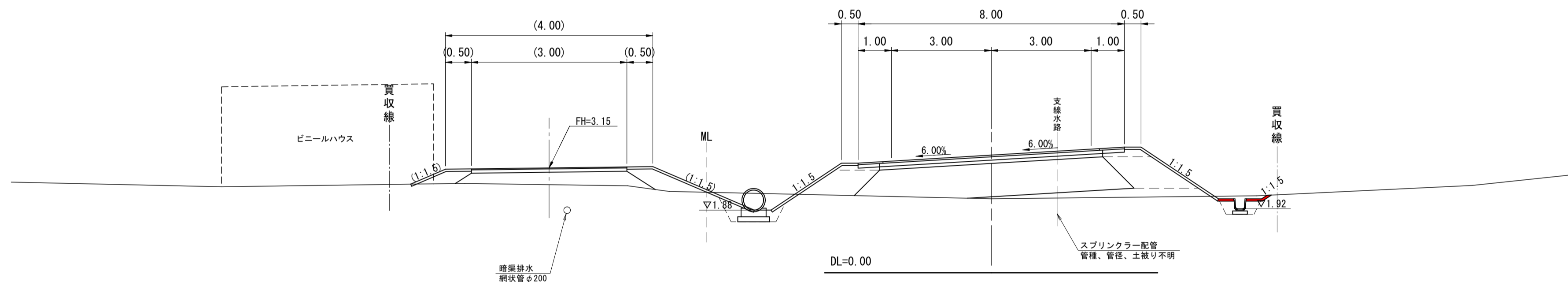


NO. 18  
GH= 2.40  
FH= 3.71



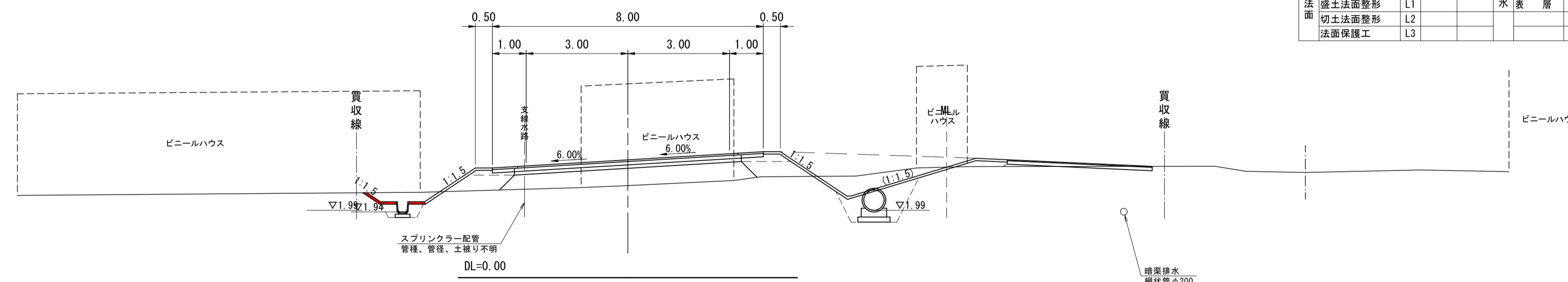
名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削 C1			車道	下層路盤 t=10cm	W1	
					上層路盤 t=10cm	W2	
盛土	路体 B1				表層 t=5cm	W3	
	2.5≦R<4.0				路盤 t=15cm	W4	
	R≧4.0				表層 t=4cm	W5	
路床	B2			路盤	t=10cm	W6	
	2.5≦R<4.0			表層	t=5cm	W7	
	R≧4.0			歩道	t=10cm	W8	
路肩盛土	B3			歩道	表層 t=6cm	W9	
植樹帯盛土	B4			雨水	路盤 t=10cm	W10	
盛土法面整形	L1			表層	t=3cm	W11	
切土法面整形	L2						
法面保護工	L3						

NO. 17  
GH= 2.22  
FH= 3.53



名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削 C1			車道	下層路盤 t=10cm	W1	
					上層路盤 t=10cm	W2	
盛土	路体 B1				表層 t=5cm	W3	
	2.5≦R<4.0				路盤 t=15cm	W4	
	R≧4.0				表層 t=4cm	W5	
路床	B2			路盤	t=10cm	W6	
	2.5≦R<4.0			表層	t=5cm	W7	
	R≧4.0			歩道	t=10cm	W8	
路肩盛土	B3			歩道	表層 t=6cm	W9	
植樹帯盛土	B4			雨水	路盤 t=10cm	W10	
盛土法面整形	L1			表層	t=3cm	W11	
切土法面整形	L2						
法面保護工	L3						

NO. 16  
GH= 2.72  
FH= 3.48



名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削 C1			車道	下層路盤 t=10cm	W1	
					上層路盤 t=10cm	W2	
盛土	路体 B1				表層 t=5cm	W3	
	2.5≦R<4.0				路盤 t=15cm	W4	
	R≧4.0				表層 t=4cm	W5	
路床	B2			路盤	t=10cm	W6	
	2.5≦R<4.0			表層	t=5cm	W7	
	R≧4.0			歩道	t=10cm	W8	
路肩盛土	B3			歩道	表層 t=6cm	W9	
植樹帯盛土	B4			雨水	路盤 t=10cm	W10	
盛土法面整形	L1			表層	t=3cm	W11	
切土法面整形	L2						
法面保護工	L3						

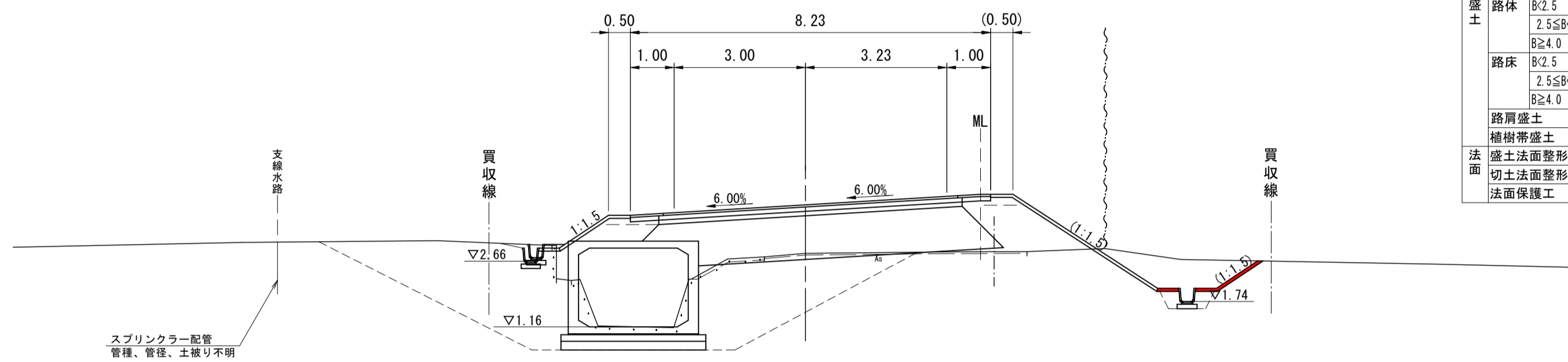
R6現年 公共 実施 起工

本線  
NO. 16~NO. 18

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	横断面図(5/8)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 12		
令和6年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

D=20.000

NO. 19  
GH= 2.84  
FH= 3.95



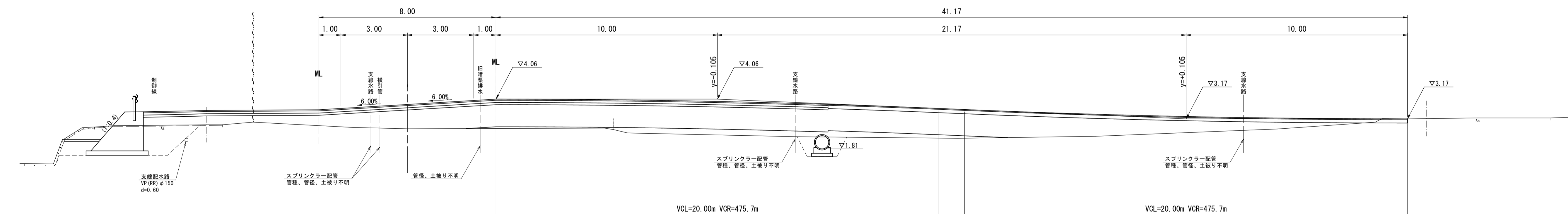
名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1		車道	上層路盤	t=10cm	W2
				表層	表層	t= 5cm	W3
				路盤	路盤	t=15cm	W4
				表層	表層	t= 4cm	W5
				路盤	路盤	t=10cm	W6
				表層	表層	t= 5cm	W7
				歩道	歩道	t=10cm	W8
				表層	表層	t= 6cm	W9
				耐水	耐水	t=10cm	W10
				表層	表層	t= 3cm	W11
法面	盛土法面整形	L1					
	切土法面整形	L2					
	法面保護工	L3					

DL=-5.00

NO. 18+9.000  
GH= 2.72  
FH= 3.82

D=11.000

名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1		車道	上層路盤	t=10cm	W2
				表層	表層	t= 5cm	W3
				路盤	路盤	t=15cm	W4
				表層	表層	t= 4cm	W5
				路盤	路盤	t=10cm	W6
				表層	表層	t= 5cm	W7
				歩道	歩道	t=10cm	W8
				表層	表層	t= 6cm	W9
				耐水	耐水	t=10cm	W10
				表層	表層	t= 3cm	W11
法面	盛土法面整形	L1					
	切土法面整形	L2					
	法面保護工	L3					



DL=-5.00

R6現年 公共 実施 起工

本線

NO. 18+9.000 , NO. 19

路線名	県道倉吉由良線
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)	

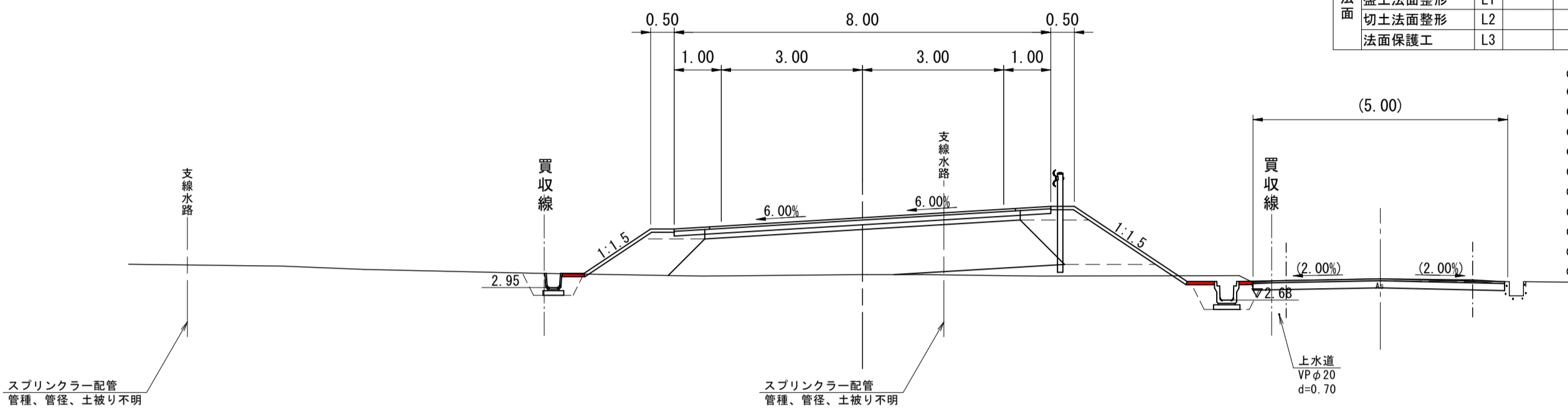
図名	横断面図(6/8)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 13		
令和6年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			



D=20.000

NO. 21  
GH= 3.22  
FH= 4.43

名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1		車道	上層路盤	t=10cm	W2
				表層	t=5cm	W3	
				路盤	t=15cm	W4	
				表層	t=4cm	W5	
				路盤	t=10cm	W6	
				路肩表層	t=5cm	W7	
				歩道表層	t=10cm	W8	
				歩道表層	t=6cm	W9	
				耐水表層	t=10cm	W10	
				耐水表層	t=3cm	W11	
路面	盛土法面整形	L1					
	切土法面整形	L2					
	法面保護工	L3					

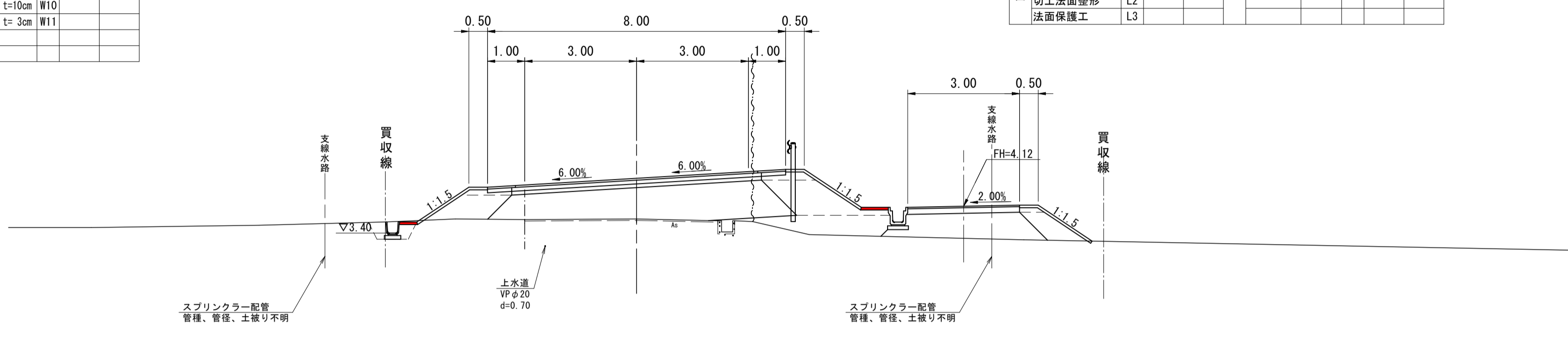


DL=-5.00

D=20.000

NO. 23  
GH= 3.78  
FH= 4.87

名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1		車道	上層路盤	t=10cm	W2
				表層	t=5cm	W3	
				路盤	t=15cm	W4	
				表層	t=4cm	W5	
				路盤	t=10cm	W6	
				路肩表層	t=5cm	W7	
				歩道表層	t=10cm	W8	
				歩道表層	t=6cm	W9	
				耐水表層	t=10cm	W10	
				耐水表層	t=3cm	W11	
路面	盛土法面整形	L1					
	切土法面整形	L2					
	法面保護工	L3					

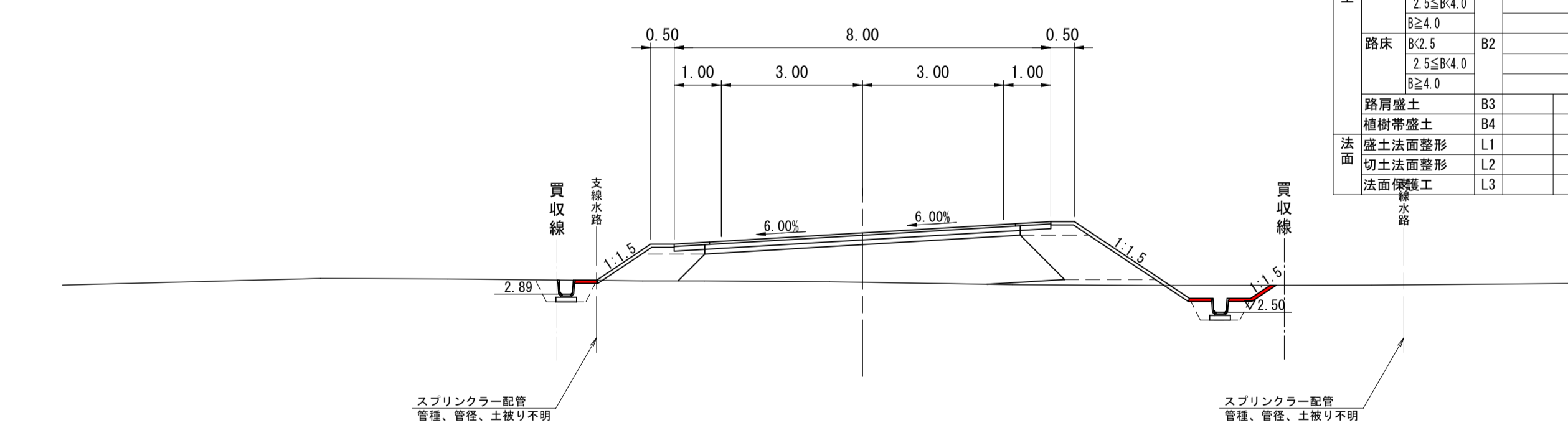


DL=-5.00

D=20.000

NO. 20  
GH= 3.14  
FH= 4.19

名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1		車道	上層路盤	t=10cm	W2
				表層	t=5cm	W3	
				路盤	t=15cm	W4	
				表層	t=4cm	W5	
				路盤	t=10cm	W6	
				路肩表層	t=5cm	W7	
				歩道表層	t=10cm	W8	
				歩道表層	t=6cm	W9	
				耐水表層	t=10cm	W10	
				耐水表層	t=3cm	W11	
路面	盛土法面整形	L1					
	切土法面整形	L2					
	法面保護工	L3					

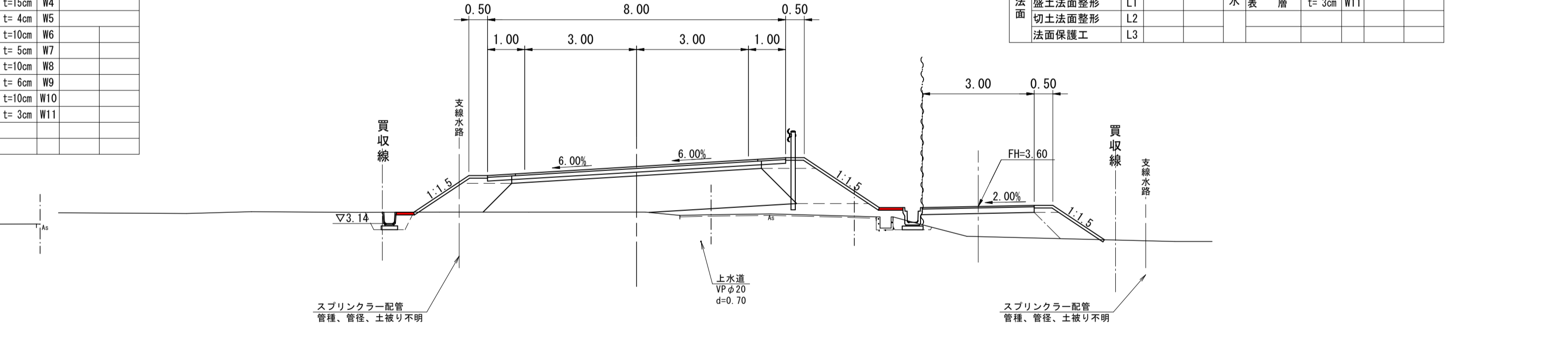


DL=-5.00

D=20.000

NO. 22  
GH= 3.45  
FH= 4.67

名称・規格		左側	右側	名称・規格		左側	右側
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1		車道	上層路盤	t=10cm	W2
				表層	t=5cm	W3	
				路盤	t=15cm	W4	
				表層	t=4cm	W5	
				路盤	t=10cm	W6	
				路肩表層	t=5cm	W7	
				歩道表層	t=10cm	W8	
				歩道表層	t=6cm	W9	
				耐水表層	t=10cm	W10	
				耐水表層	t=3cm	W11	
路面	盛土法面整形	L1					
	切土法面整形	L2					
	法面保護工	L3					



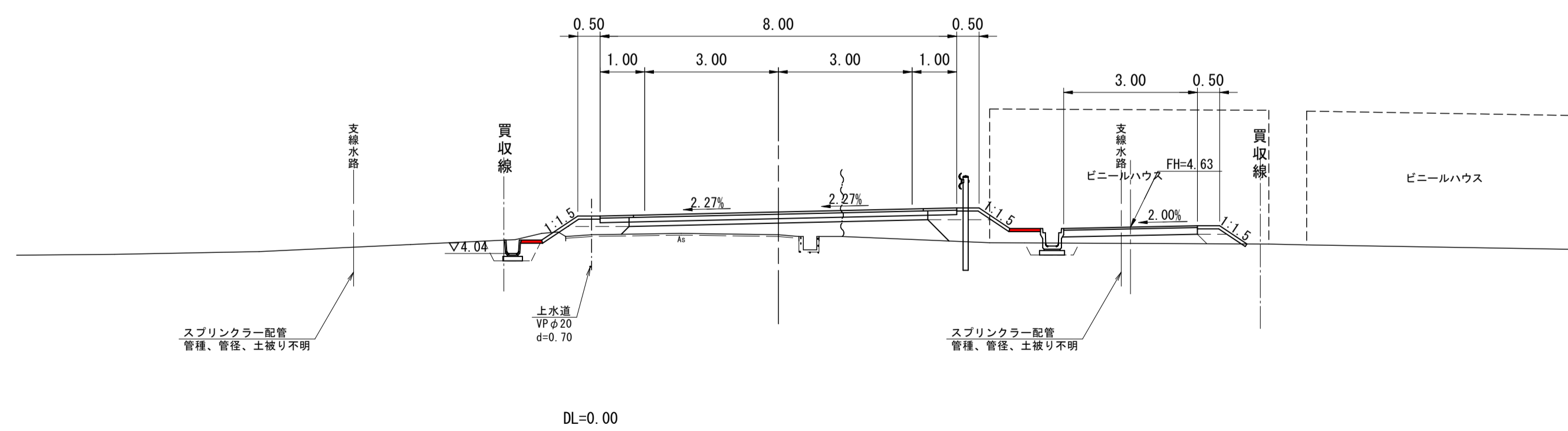
DL=-5.00

R6現年 公共 実施 起工  
本線  
NO. 20~NO. 23

路線名	県道倉吉由良線		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 14		
令和6年度施工	鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

D=20.000

NO. 24  
GH= 4.46  
FH= 4.97



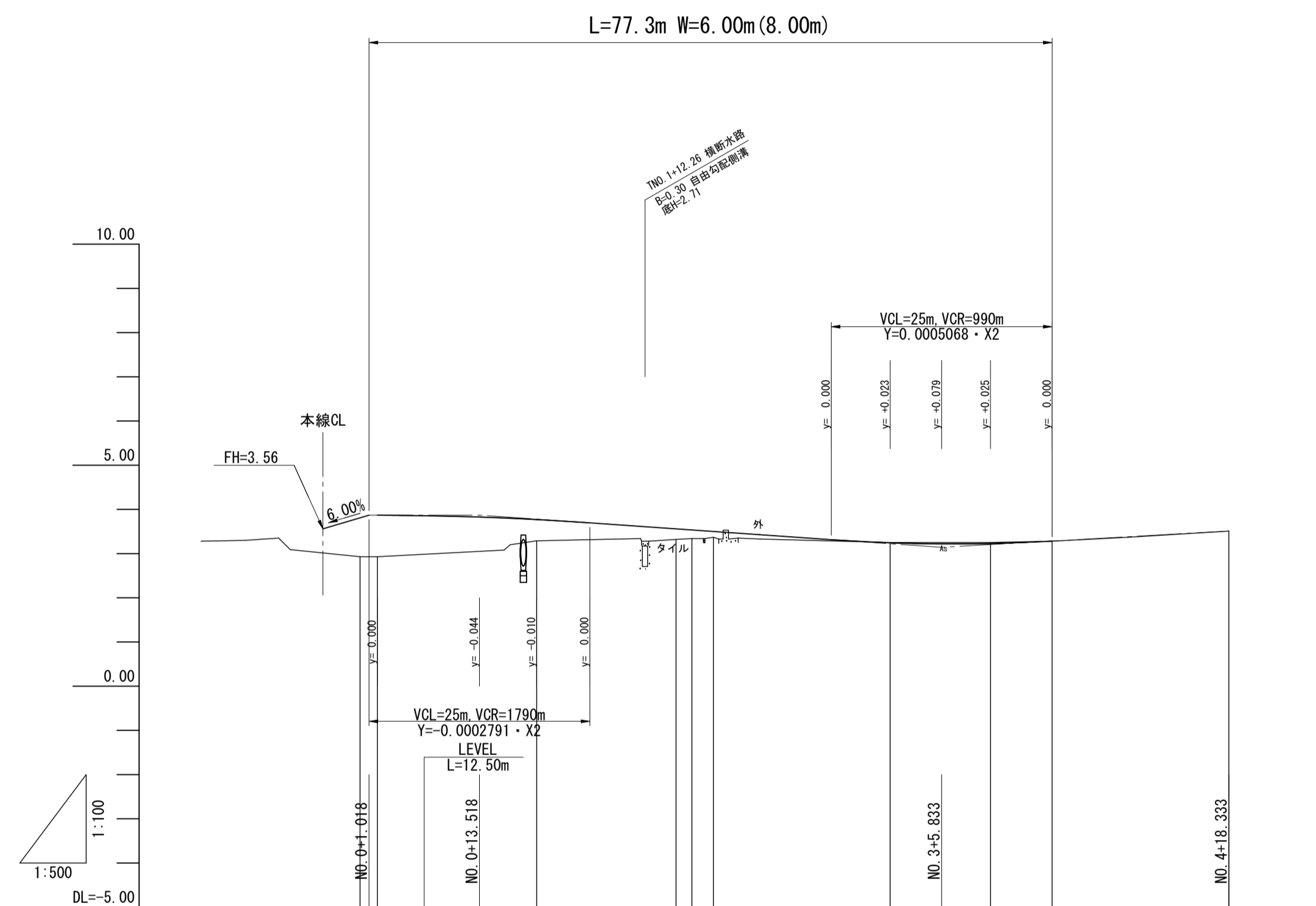
NO. 24

名称・規格	左側		右側		名称・規格	左側		右側	
切土					車道	下層路盤	t=10cm	W1	
盛土						上層路盤	t=10cm	W2	
路床	B1					表層	t=5cm	W3	
						路盤	t=15cm	W4	
路面	B2					表層	t=4cm	W5	
						路盤	t=10cm	W6	
						表層	t=5cm	W7	
						路盤	t=10cm	W8	
					歩道	表層	t=6cm	W9	
					路盤	t=10cm	W10		
路面					雨水	表層	t=3cm	W11	

本線 NO. 24 R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路) 舗装工事(2工区)(補助)			
図名	横断面図(8/8)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 15		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			





勾配	3.87		3.87		3.14		3.51		
盛土	0.94	0.48	0.24	0.20	0.13	0.01	0.02		
切土									
計画高	3.87	3.77	3.56	3.54	3.50	3.24	3.23	3.28	
地盤高	2.93	2.93	3.32	3.34	3.37	3.25	3.25	3.28	
追加距離	0.000	1.960	20.000	35.760	37.560	40.000	66.000	71.360	
単距離	0.000	1.960	18.040	15.760	1.800	2.440	20.000	11.360	
測点	TM0.0 TMA.1-1		TM0.1	TM0.1-1 TME.1-2	TM0.2	TM0.3	TM0.4-2	+18.333 (EP)	+03.000
曲線	L=1.960		L=1.960		L=6.973				
片勾配 摺り付け	左 右		+6.00%		-6.00%		+2.00%		
拡幅 摺り付け	16900		16900		25350		8450		

R6現年 公共 実施 起工  
県道取付道路

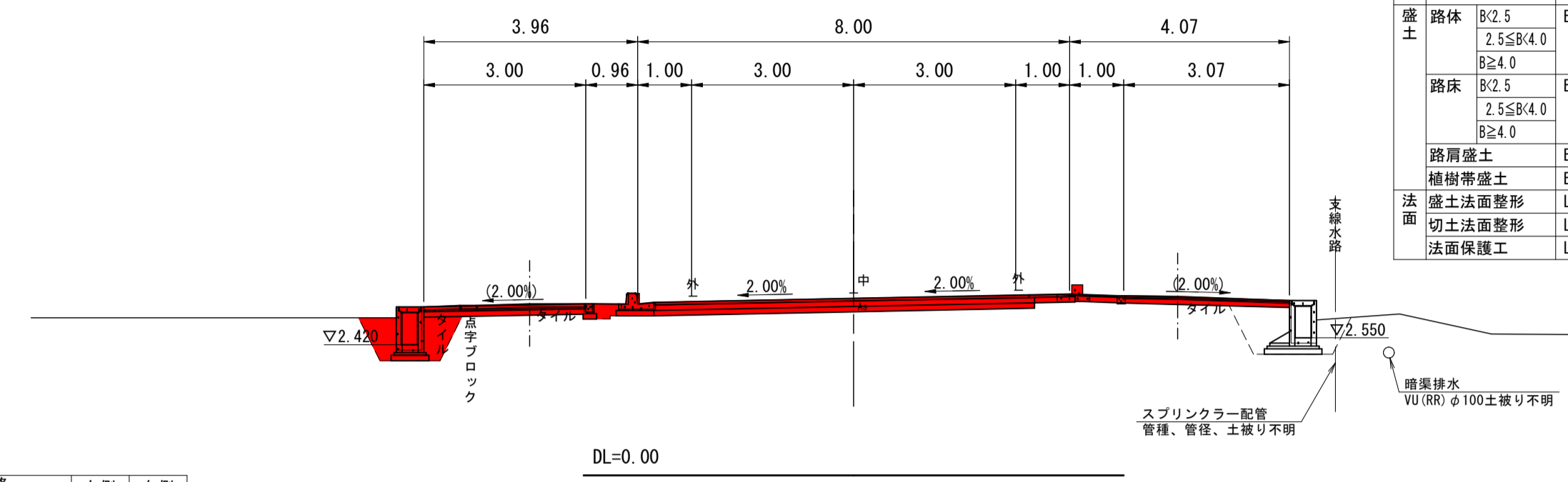
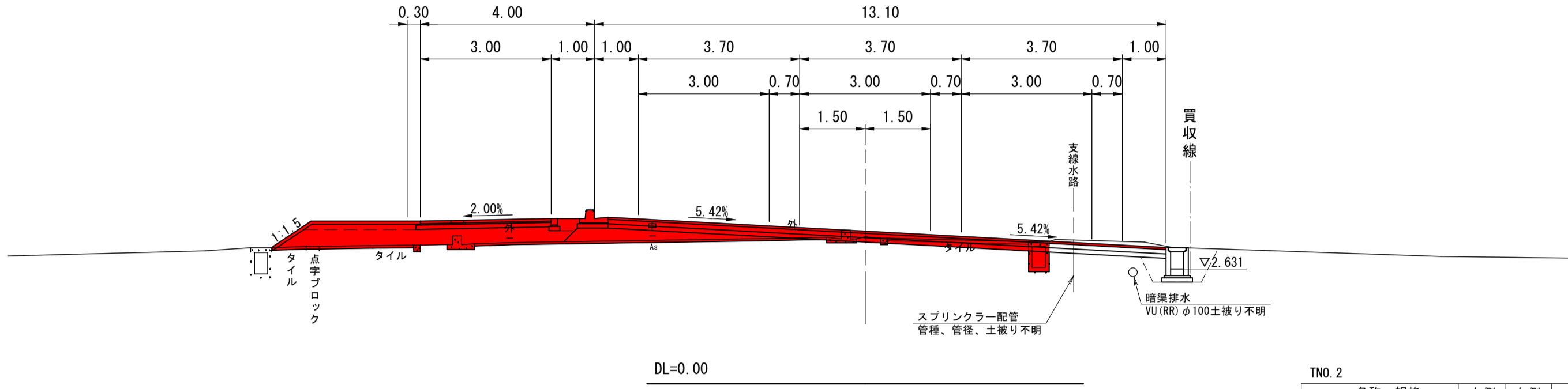
路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路) 舗装工事(2工区)(補助)			
図名	縦断面図		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 29 葉中の内 16		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

TNO. 2  
GH= 3.37  
FH= 3.50

TNO. 3+18. 333  
GH= 3.28  
FH= 3.28

TNO. 3+18. 333

名称・規格	左側	右側	名称・規格		左側	右側
			名称	規格		
切土			車道	下層路盤 t=10cm	W1	7.05
盛土			車道	上層路盤 t=10cm	W2	7.05
路体	B/2.5	B1		表層 t=5cm	W3	6.95
	2.5S/B/4.0			路盤 t=15cm	W4	-
	B≥4.0			表層 t=4cm	W5	-
路床	B/2.5	B2		路盤 t=10cm	W6	- 0.75
	2.5S/B/4.0			肩表層 t=5cm	W7	- 0.75
	B≥4.0			歩路盤 t=10cm	W8	3.00 -
路肩盛土	B3			歩道表層 t=6cm	W9	3.00 -
植樹帯盛土	B4	0.1		耐路盤 t=10cm	W10	- 3.97
盛土法面整形	L1			水表面層 t=3cm	W11	- 4.07
切土法面整形	L2					
法面保護工	L3					



TNO. 2

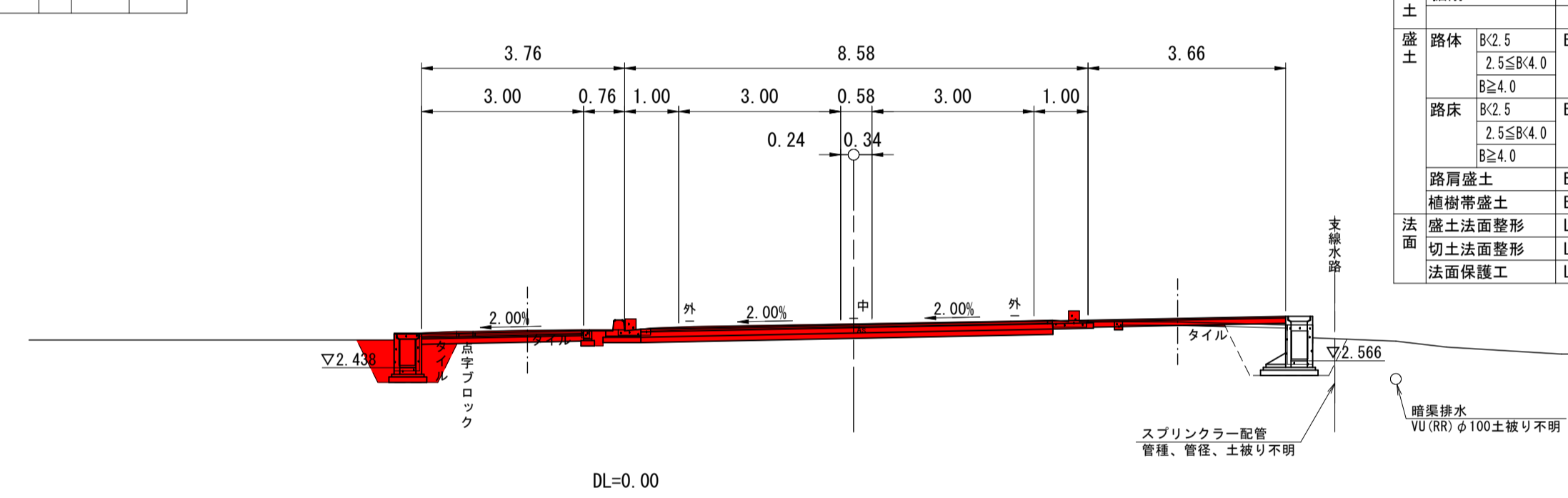
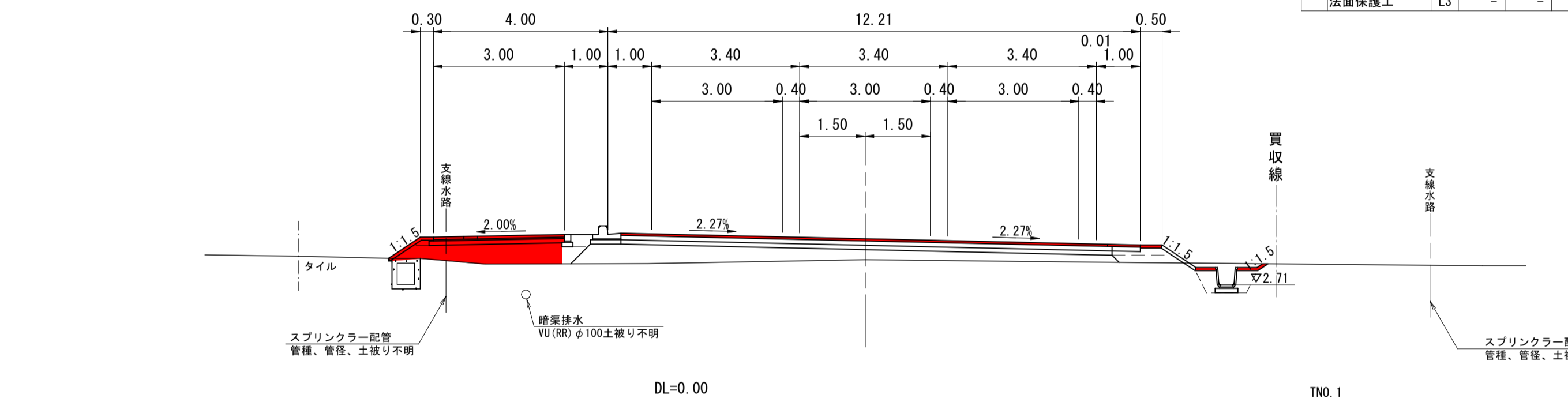
名称・規格	左側	右側	名称・規格		左側	右側
			名称	規格		
切土			車道	下層路盤 t=10cm	W1	10.12
盛土			車道	上層路盤 t=10cm	W2	10.12
路体	B/2.5	B1		表層 t=5cm	W3	12.80
	2.5S/B/4.0			路盤 t=15cm	W4	-
	B≥4.0			表層 t=4cm	W5	-
路床	B/2.5	B2		路盤 t=10cm	W6	-
	2.5S/B/4.0			肩表層 t=5cm	W7	-
	B≥4.0			歩路盤 t=10cm	W8	3.10 -
路肩盛土	B3	0.3		歩道表層 t=6cm	W9	3.00 -
植樹帯盛土	B4	0.1		耐路盤 t=10cm	W10	-
盛土法面整形	L1	1.0		水表面層 t=3cm	W11	-
切土法面整形	L2					
法面保護工	L3					

TNO. 1  
GH= 3.29  
FH= 3.77

TKA. 1-2 (TNO. 3+11. 360)  
GH= 3.25  
FH= 3.23

TKA. 1-2

名称・規格	左側	右側	名称・規格		左側	右側
			名称	規格		
切土			車道	下層路盤 t=10cm	W1	7.63
盛土			車道	上層路盤 t=10cm	W2	7.63
路体	B/2.5	B1		表層 t=5cm	W3	7.53
	2.5S/B/4.0			路盤 t=15cm	W4	-
	B≥4.0			表層 t=4cm	W5	-
路床	B/2.5	B2		路盤 t=10cm	W6	- 0.75
	2.5S/B/4.0			肩表層 t=5cm	W7	- 0.75
	B≥4.0			歩路盤 t=10cm	W8	3.00 -
路肩盛土	B3			歩道表層 t=6cm	W9	3.00 -
植樹帯盛土	B4	0.1		耐水表面層 t=10cm	W10	- 3.56
盛土法面整形	L1			水表面層 t=3cm	W11	- 3.66
切土法面整形	L2					
法面保護工	L3					



TNO. 1

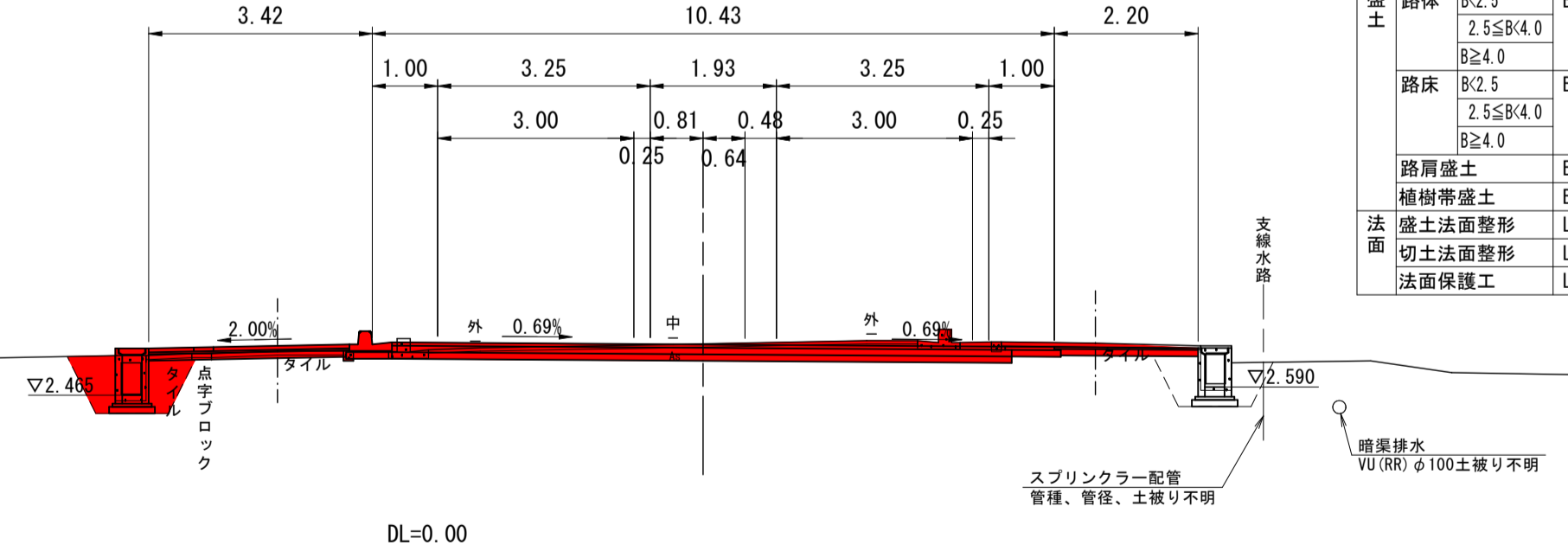
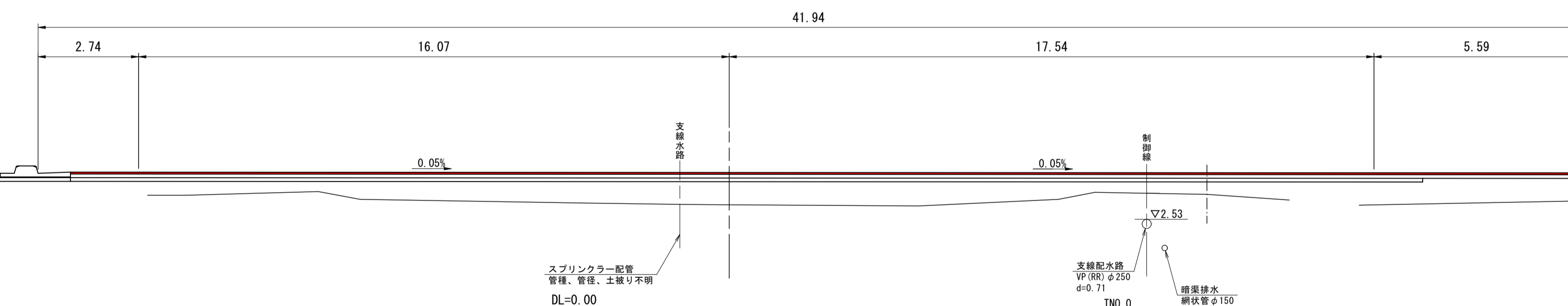
名称・規格	左側	右側	名称・規格		左側	右側
			名称	規格		
切土			車道	下層路盤 t=10cm	W1	-
盛土			車道	上層路盤 t=10cm	W2	-
路体	B/2.5	B1		表層 t=5cm	W3	11.16
	2.5S/B/4.0			路盤 t=15cm	W4	-
	B≥4.0			表層 t=4cm	W5	-
路床	B/2.5	B2		路盤 t=10cm	W6	-
	2.5S/B/4.0			肩表層 t=5cm	W7	- 0.75
	B≥4.0			歩路盤 t=10cm	W8	3.10 -
路肩盛土	B3	0.1		歩道表層 t=6cm	W9	3.00 -
植樹帯盛土	B4			耐路盤 t=10cm	W10	-
盛土法面整形	L1	0.9		水表面層 t=3cm	W11	-
切土法面整形	L2					
法面保護工	L3					

TNO. 0  
GH= 2.93  
FH= 3.81

TNO. 3  
GH= 3.25  
FH= 3.24

TNO. 3

名称・規格	左側	右側	名称・規格		左側	右側
			名称	規格		
切土			車道	下層路盤 t=10cm	W1	9.48
盛土			車道	上層路盤 t=10cm	W2	9.48
路体	B/2.5	B1		表層 t=5cm	W3	9.38
	2.5S/B/4.0			路盤 t=15cm	W4	-
	B≥4.0			表層 t=4cm	W5	-
路床	B/2.5	B2		路盤 t=10cm	W6	- 0.75
	2.5S/B/4.0			肩表層 t=5cm	W7	- 0.75
	B≥4.0			歩路盤 t=10cm	W8	3.07 -
路肩盛土	B3			歩道表層 t=6cm	W9	3.07 -
植樹帯盛土	B4			耐水表面層 t=10cm	W10	- 2.10
盛土法面整形	L1			水表面層 t=3cm	W11	- 2.20
切土法面整形	L2					
法面保護工	L3					



TNO. 0

名称・規格	左側	右側	名称・規格		左側	右側
			名称	規格		
切土			車道	下層路盤 t=10cm	W1	-
盛土			車道	上層路盤 t=10cm	W2	-
路体	B/2.5	B1		表層 t=5cm	W3	-
	2.5S/B/4.0			路盤 t=15cm	W4	-
	B≥4.0			表層 t=4cm	W5	-
路床	B/2.5	B2		路盤 t=10cm	W6	-
	2.5S/B/4.0			肩表層 t=5cm	W7	-
	B≥4.0			歩路盤 t=10cm	W8	-
路肩盛土	B3			歩道表層 t=6cm	W9	-
植樹帯盛土	B4			耐水表面層 t=10cm	W10	-
盛土法面整形	L1			水表面層 t=3cm	W11	-
切土法面整形	L2					
法面保護工	L3					

R6現年 公共 実施 起工

県道取付道路  
TNO. 0~TNO. 3+18. 333

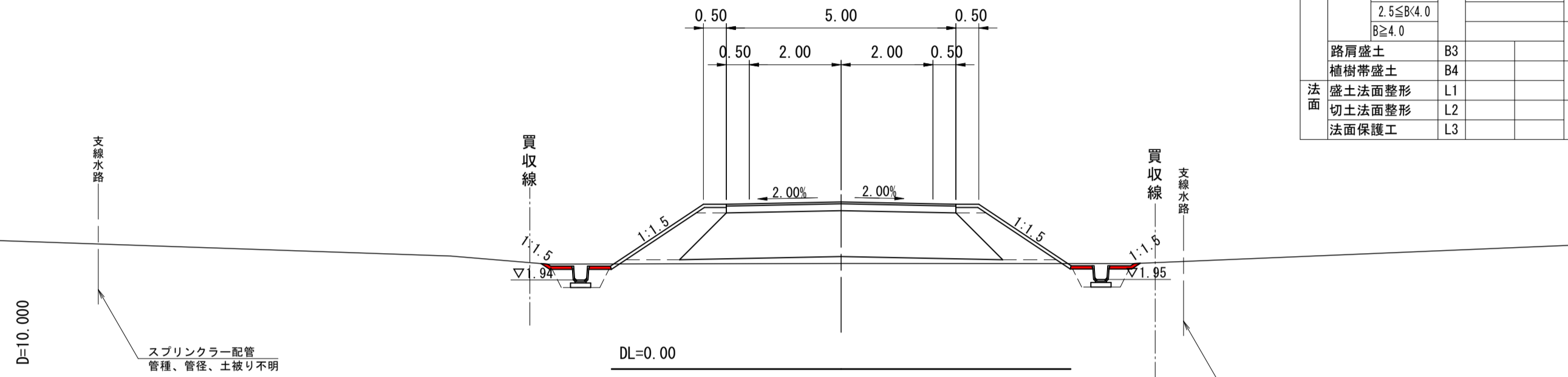
路線名	県道倉吉由良線		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 17		
令和6年度施工	鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		



D=10.000

RNO. 1  
GH= 2.30  
FH= 3.64

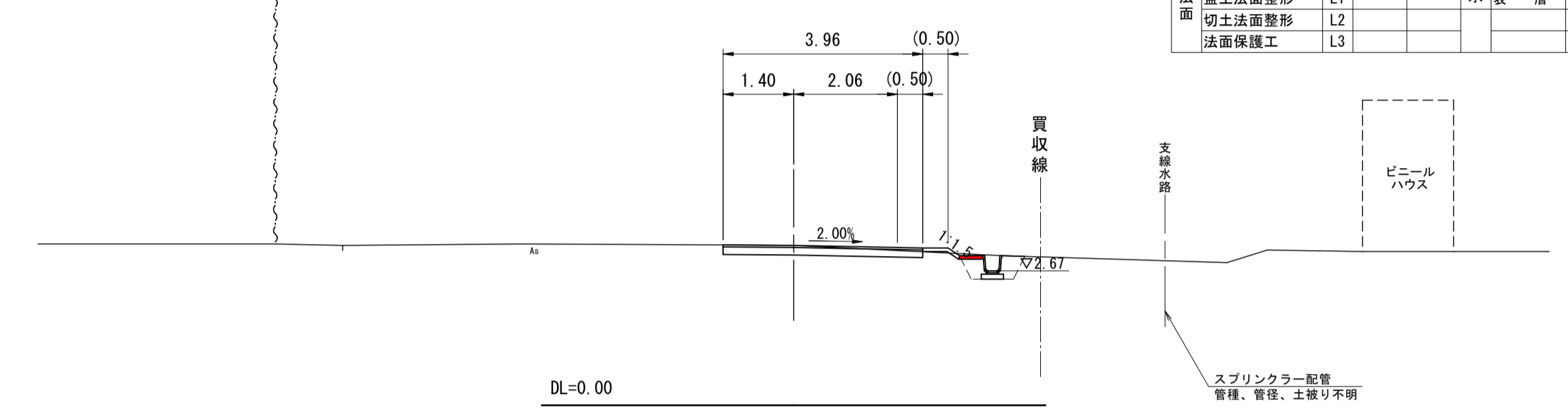
RNO. 1				RNO. 1			
名称・規格	左側	右側		名称・規格	左側	右側	
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=5cm	W3	
	路床	B2	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=15cm	W4	
	路肩盛土	B3	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=4cm	W5	
	植樹帯盛土	B4	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=10cm	W6	
法面	盛土法面整形	L1		歩道	表層	t=5cm	W7
	切土法面整形	L2		路盤	t=10cm	W8	
	法面保護工	L3		歩道	表層	t=6cm	W9
				路盤	t=10cm	W10	
				表層	t=3cm	W11	



RNO. 0+10.000  
GH= 2.44  
FH= 3.96

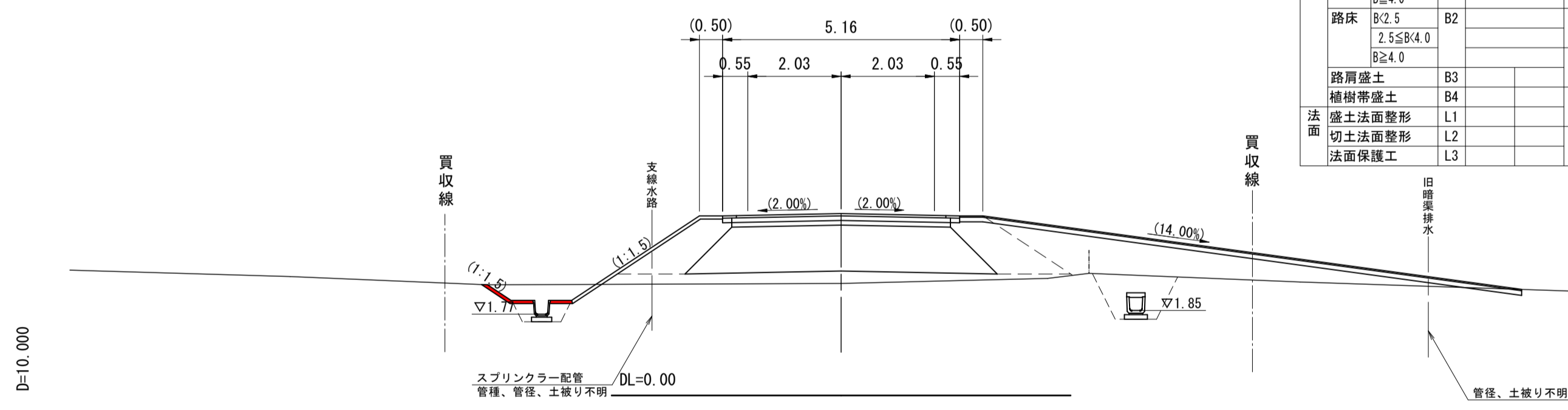
RNO. 2  
GH= 3.17  
FH= 3.17

RNO. 2				RNO. 2			
名称・規格	左側	右側		名称・規格	左側	右側	
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=5cm	W3	
	路床	B2	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=15cm	W4	
	路肩盛土	B3	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=4cm	W5	
	植樹帯盛土	B4	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=10cm	W6	
法面	盛土法面整形	L1		歩道	表層	t=5cm	W7
	切土法面整形	L2		路盤	t=10cm	W8	
	法面保護工	L3		歩道	表層	t=6cm	W9
				路盤	t=10cm	W10	
				表層	t=3cm	W11	



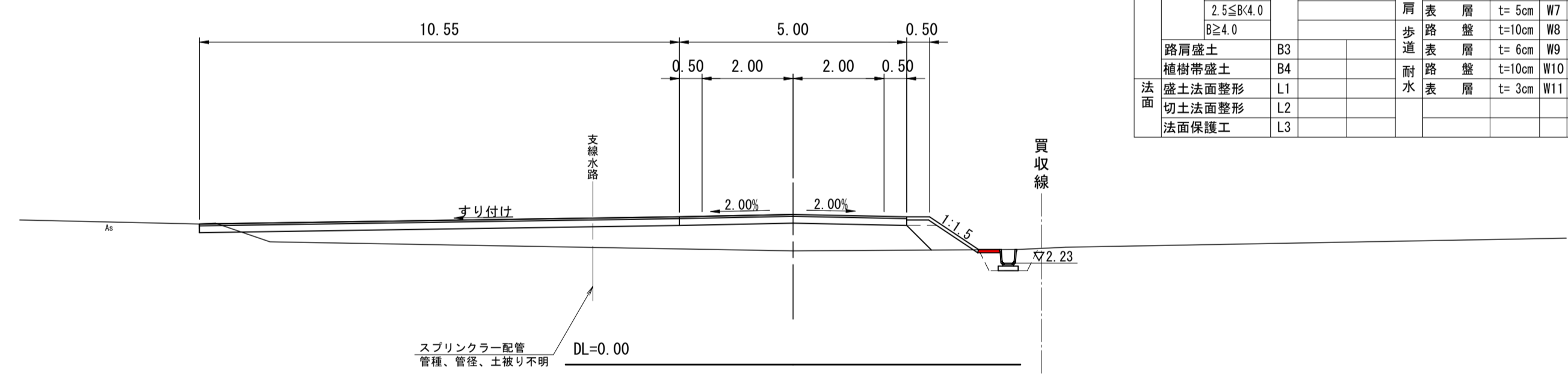
RNO. 1+10.000  
GH= 2.50  
FH= 3.30

RNO. 0+10.000				RNO. 0+10.000			
名称・規格	左側	右側		名称・規格	左側	右側	
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=5cm	W3	
	路床	B2	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=15cm	W4	
	路肩盛土	B3	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=4cm	W5	
	植樹帯盛土	B4	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=10cm	W6	
法面	盛土法面整形	L1		歩道	表層	t=5cm	W7
	切土法面整形	L2		路盤	t=10cm	W8	
	法面保護工	L3		歩道	表層	t=6cm	W9
				路盤	t=10cm	W10	
				表層	t=3cm	W11	

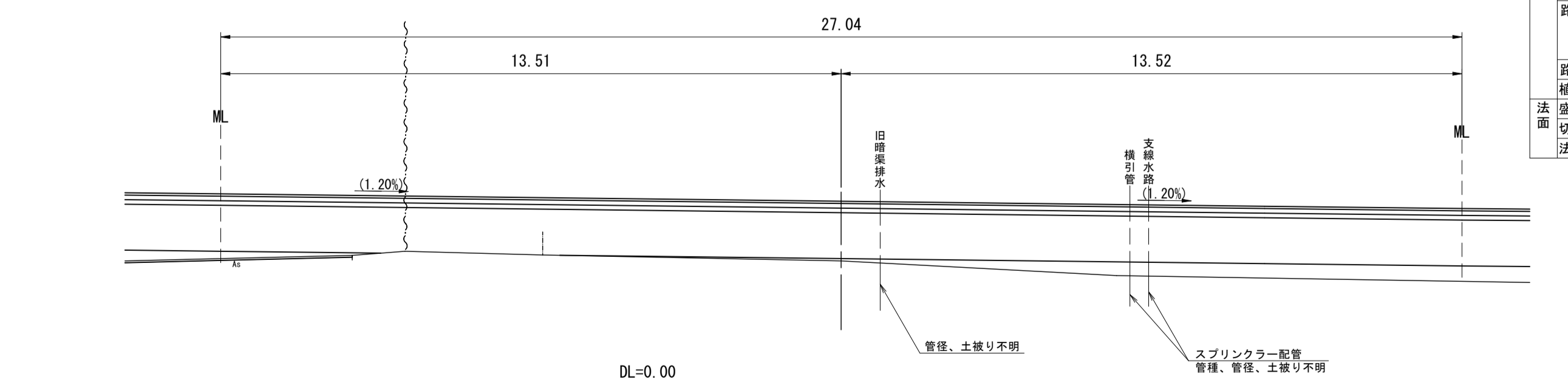


RNO. 0  
GH= 2.76  
FH= 4.06

RNO. 1+10.000				RNO. 1+10.000			
名称・規格	左側	右側		名称・規格	左側	右側	
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=5cm	W3	
	路床	B2	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=15cm	W4	
	路肩盛土	B3	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=4cm	W5	
	植樹帯盛土	B4	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=10cm	W6	
法面	盛土法面整形	L1		歩道	表層	t=5cm	W7
	切土法面整形	L2		路盤	t=10cm	W8	
	法面保護工	L3		歩道	表層	t=6cm	W9
				路盤	t=10cm	W10	
				表層	t=3cm	W11	



RNO. 0				RNO. 0			
名称・規格	左側	右側		名称・規格	左側	右側	
切土	掘削	C1		車道	下層路盤	t=10cm	W1
盛土	路体	B1	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=5cm	W3	
	路床	B2	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=15cm	W4	
	路肩盛土	B3	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	表層	t=4cm	W5	
	植樹帯盛土	B4	B<math>2.5</math> B<math>\geq 4.0</math>	路盤	t=10cm	W6	
法面	盛土法面整形	L1		歩道	表層	t=5cm	W7
	切土法面整形	L2		路盤	t=10cm	W8	
	法面保護工	L3		歩道	表層	t=6cm	W9
				路盤	t=10cm	W10	
				表層	t=3cm	W11	



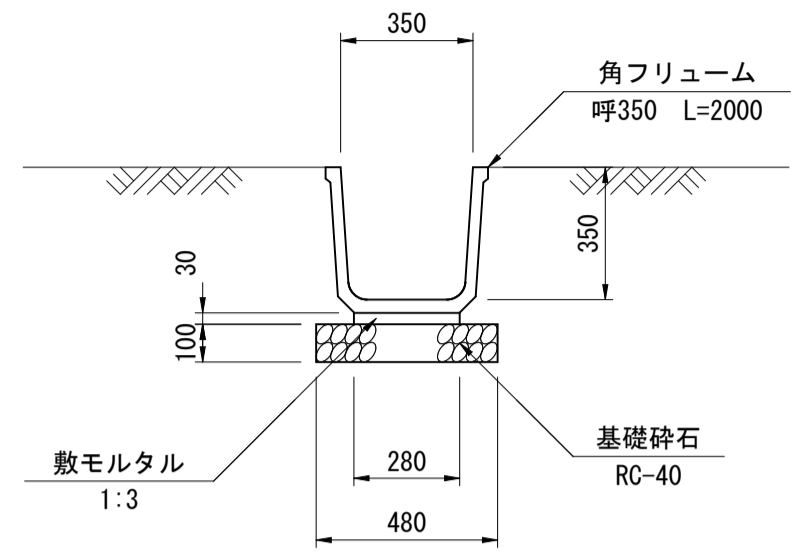
R6現年 公共 実施 起工  
町道郷原道線取付  
RNO. 0~RNO. 2

路線名	県道倉吉由良線		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 29 葉中の内 18		
令和6年度施工	鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

(※現況はペーパーロケーションによる作図である。)

角フリューム

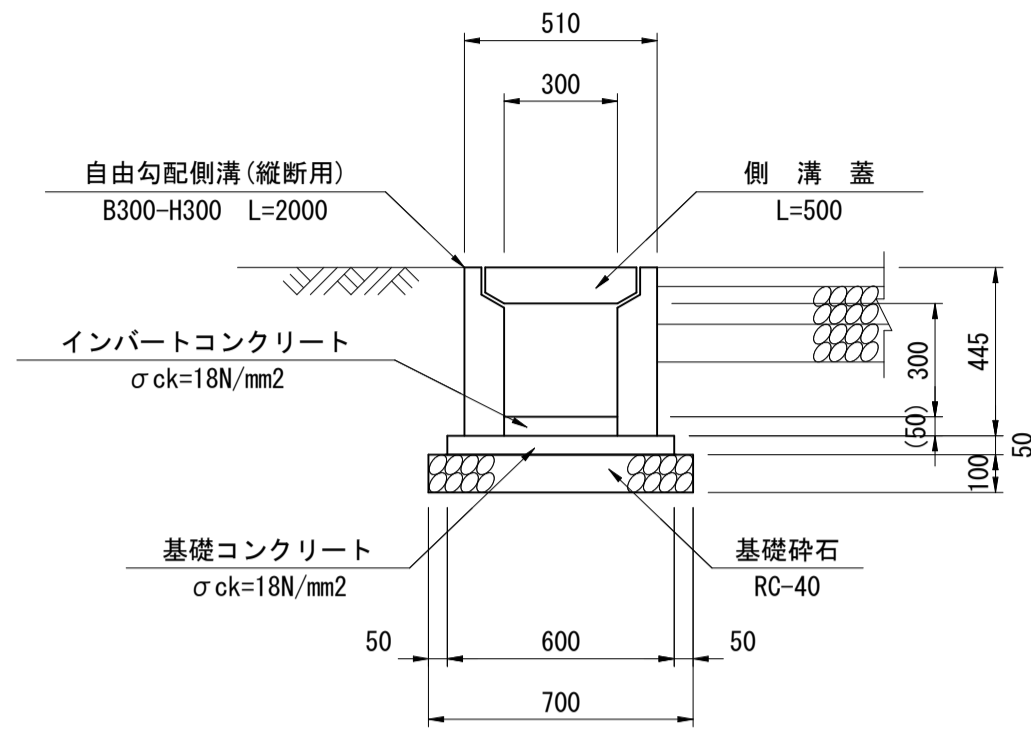
F8-350 S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
角フリューム	呼350 L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.084
基礎碎石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	4.800

縦断用自由勾配側溝

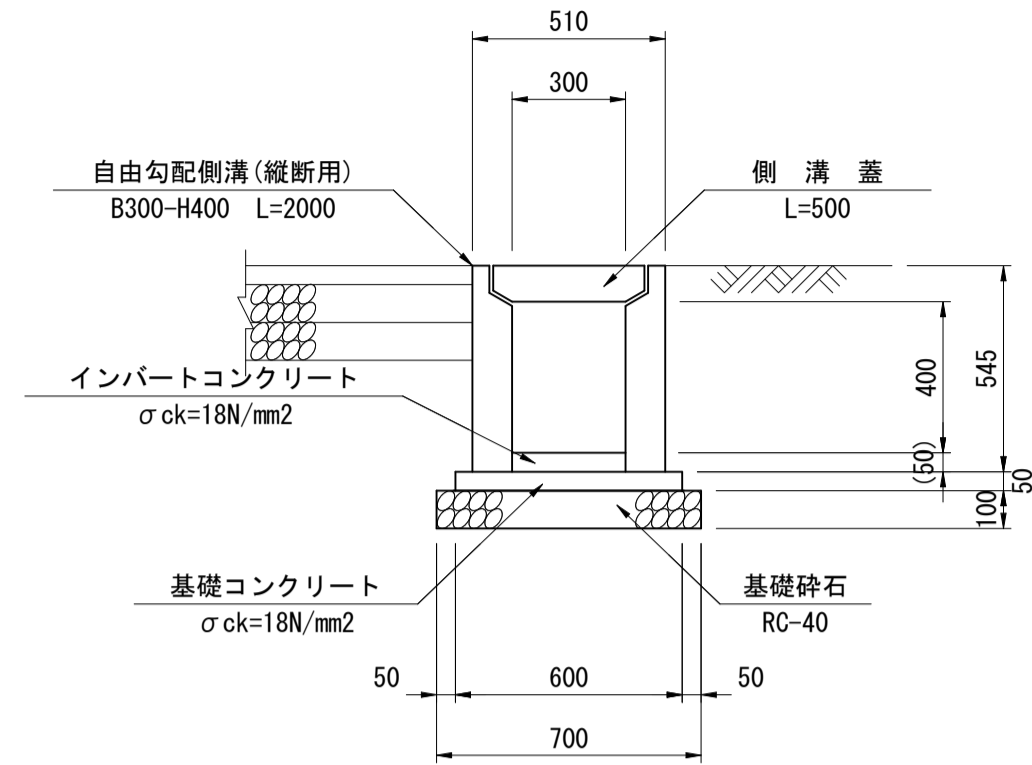
FSL-B300-H300 S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B300-H300 L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.228
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.300
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m <sup>2</sup>	1.000
基礎碎石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.000

縦断用自由勾配側溝

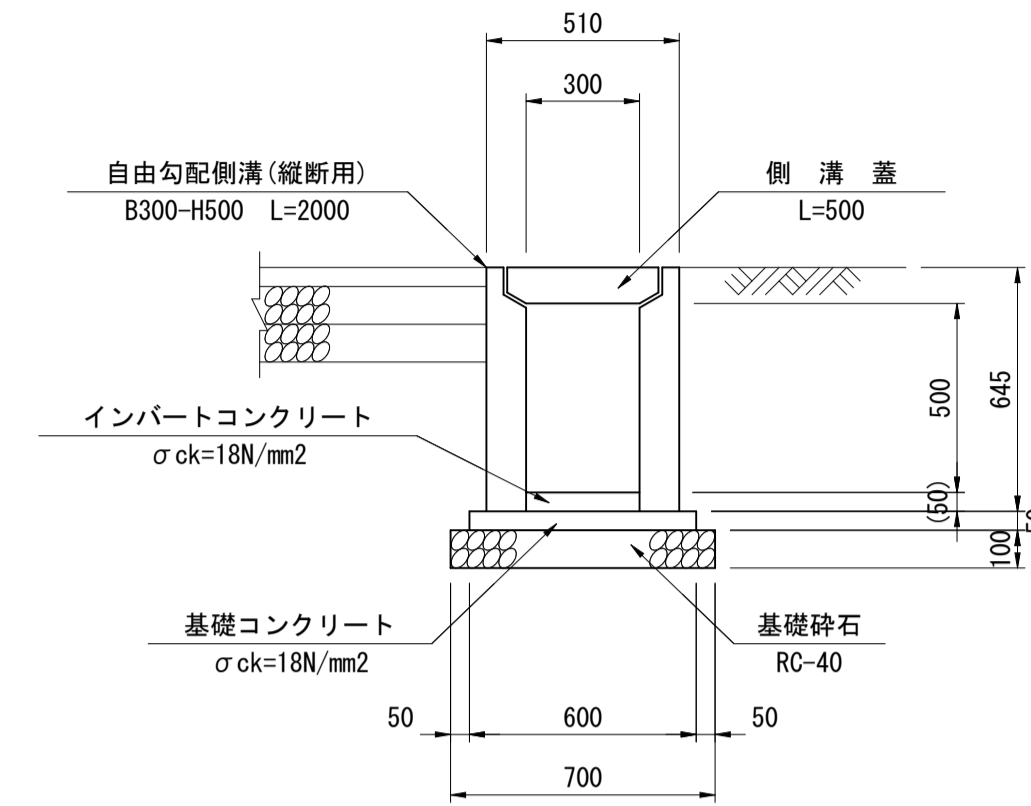
FSL-B300-H400 S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B300-H400 L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.213
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.300
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m <sup>2</sup>	1.000
基礎碎石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.000

縦断用自由勾配側溝

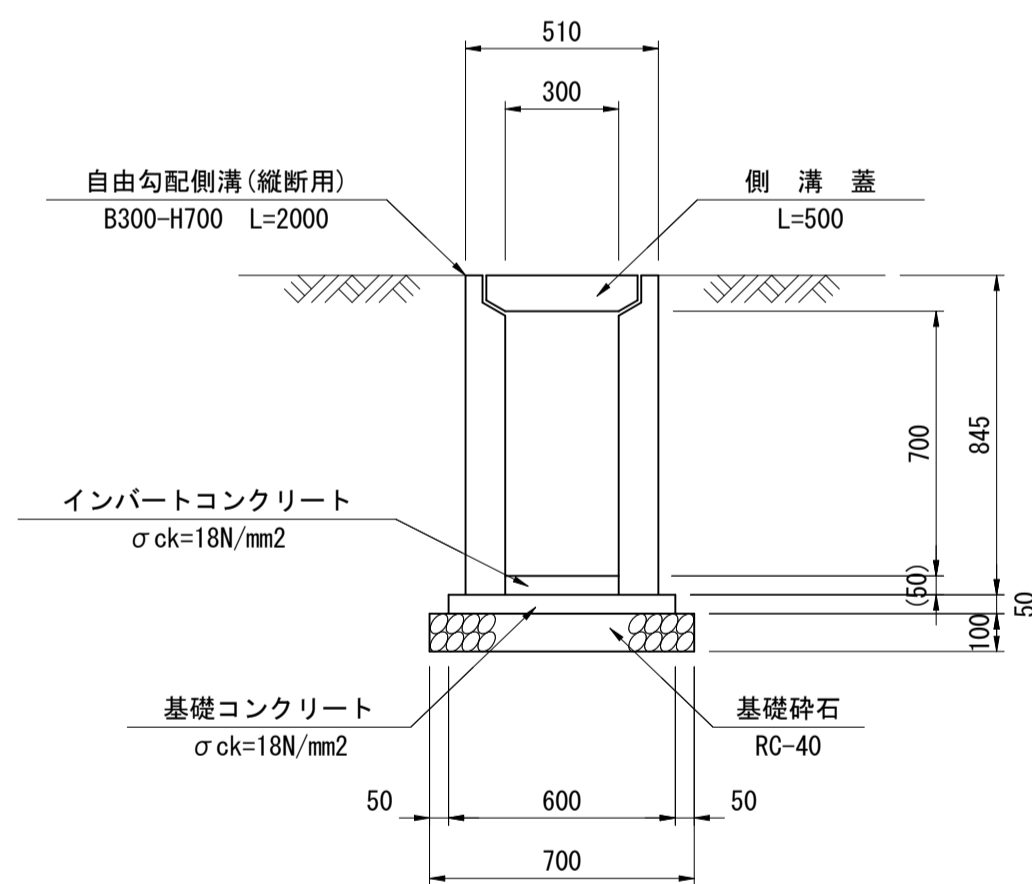
FSL-B300-H500 S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B300-H500 L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.426
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.300
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m <sup>2</sup>	1.000
基礎碎石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.000

縦断用自由勾配側溝

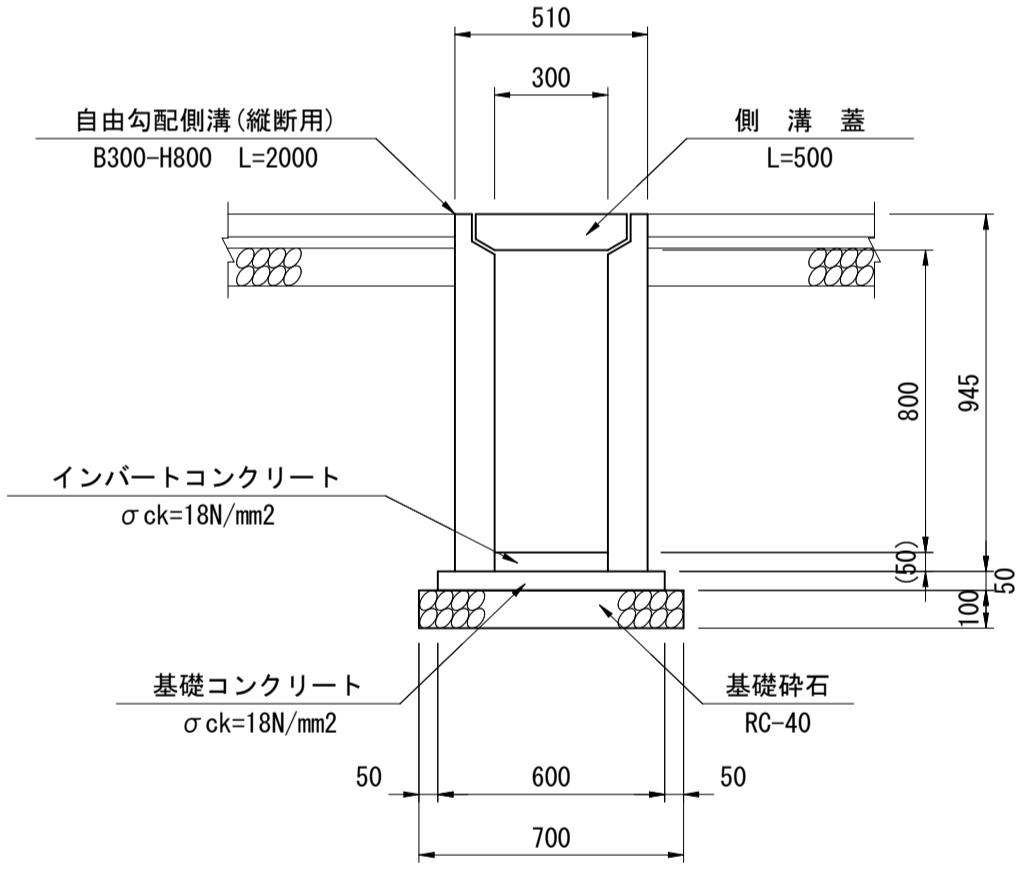
FSL-B300-H700 S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B300-H700 L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.684
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.300
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m <sup>2</sup>	1.000
基礎碎石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.000

縦断用自由勾配側溝

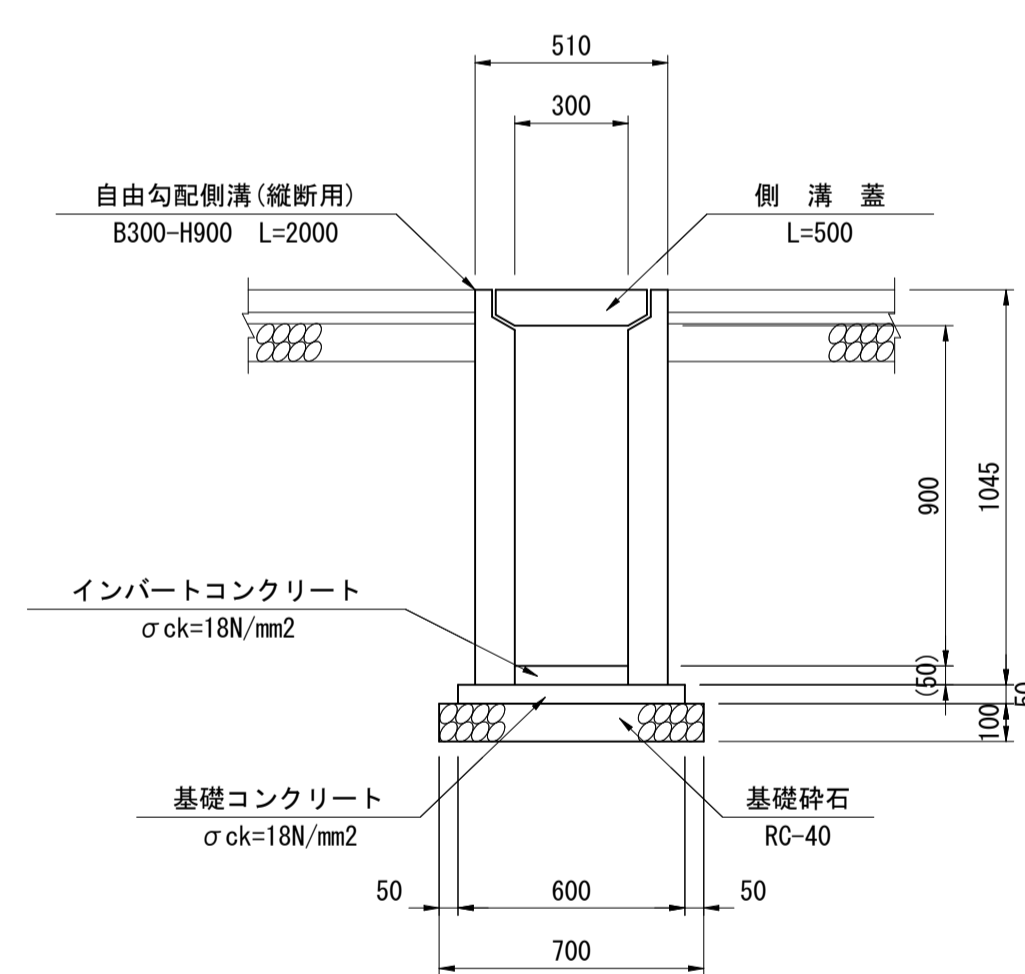
FSL-B300-H800 S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B300-H800 L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.351
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.300
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m <sup>2</sup>	1.000
基礎碎石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.000

縦断用自由勾配側溝

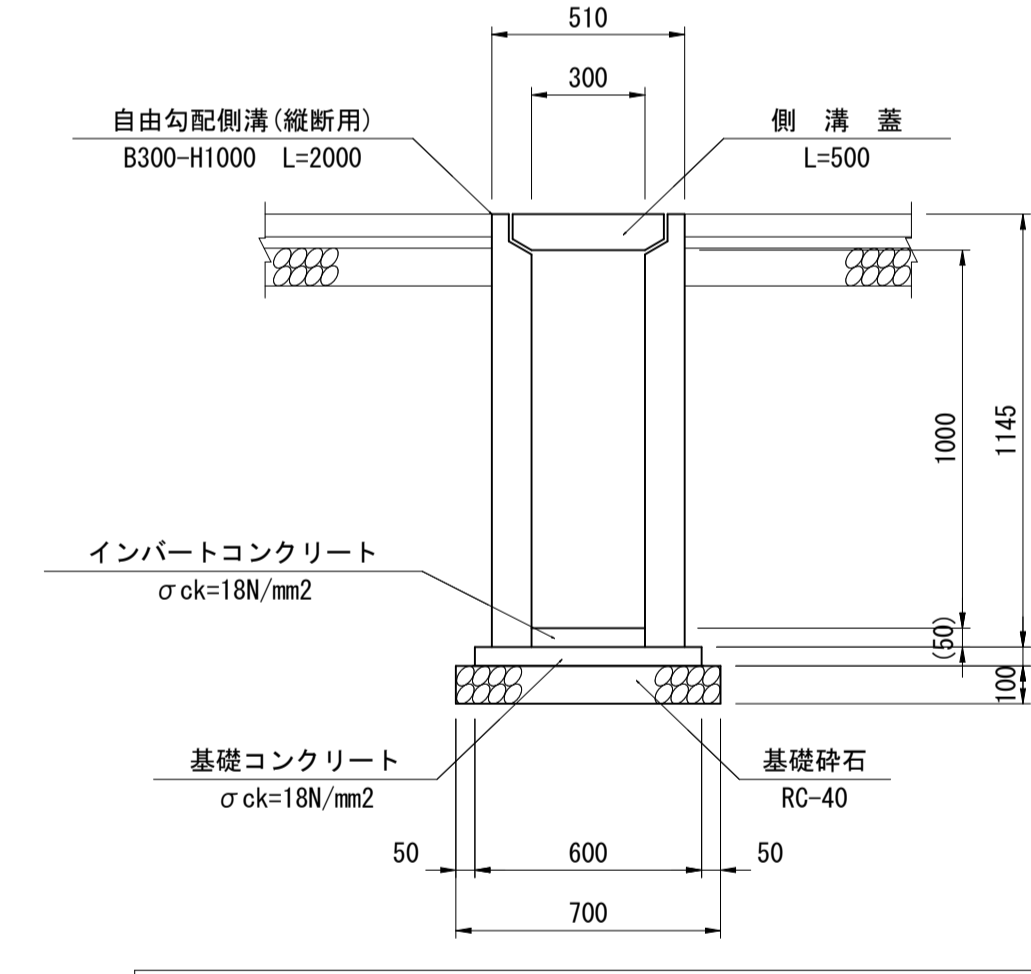
FSL-B300-H900 S=1:20



材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B300-H900 L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.477
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.300
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m <sup>2</sup>	1.000
基礎碎石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.000

縦断用自由勾配側溝

FSL-B300-H1000 S=1:20



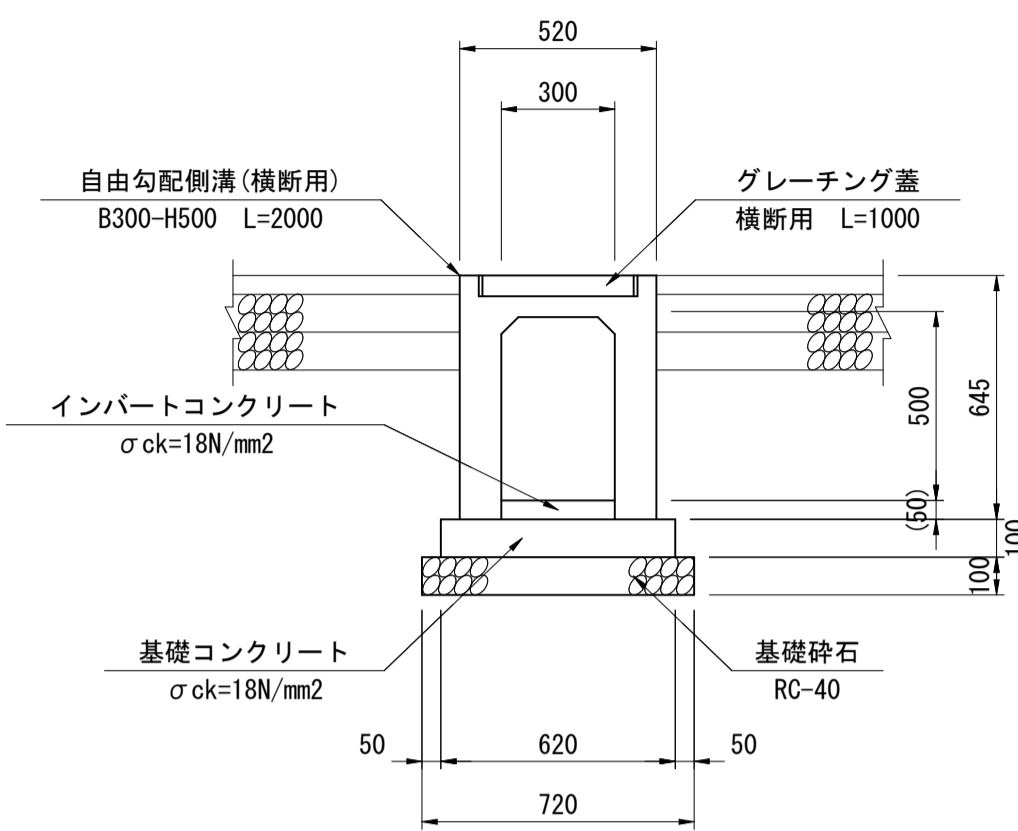
材料表 10m当り			
名称	規格・寸法	単位	数量
自由勾配側溝	縦断用 B300-H1000 L=2000	本	5.0
インバートコンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.468
基礎コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.300
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m <sup>2</sup>	1.000
基礎碎石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.000

R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)	
図名	排水構造物工構造図(1/4)
位置	東伯郡北栄町西園
縮尺	1:20 単位 MM
図号	全 29 葉中の内 19
令和6年度施工	鳥取県
中部総合事務所県土整備局	

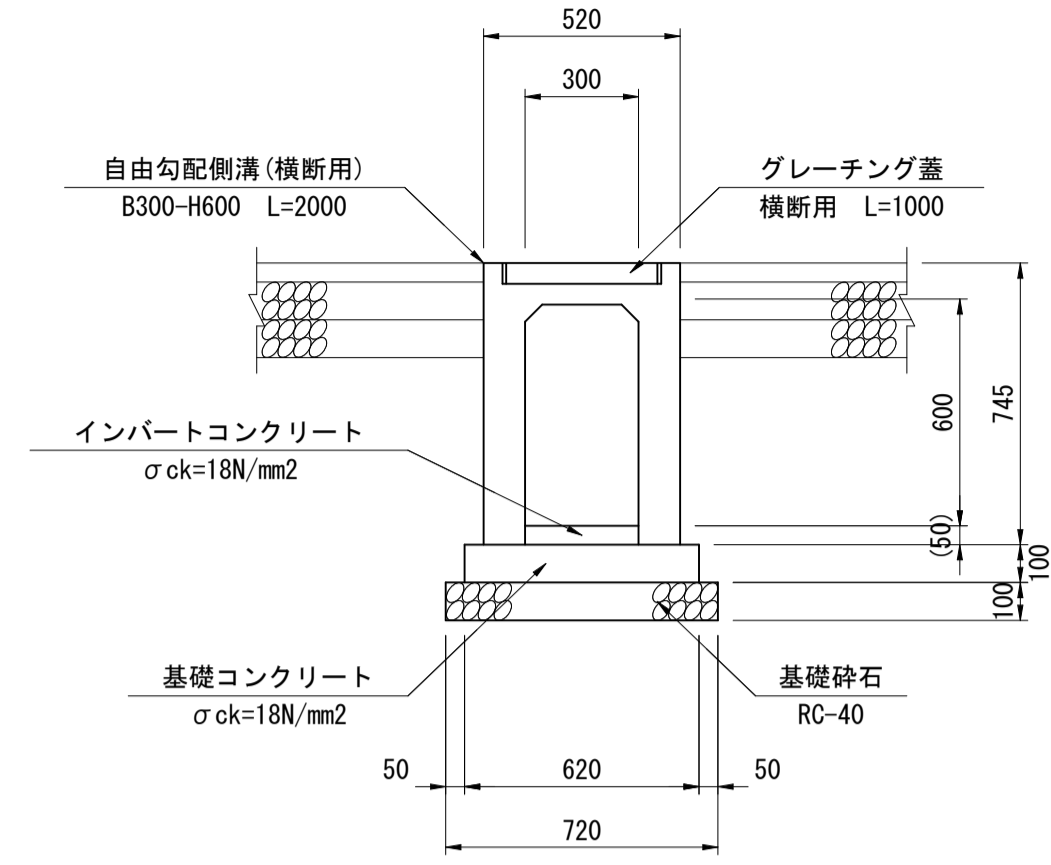


横断用自由勾配側溝  
FSC-B300-H500 S=1:20



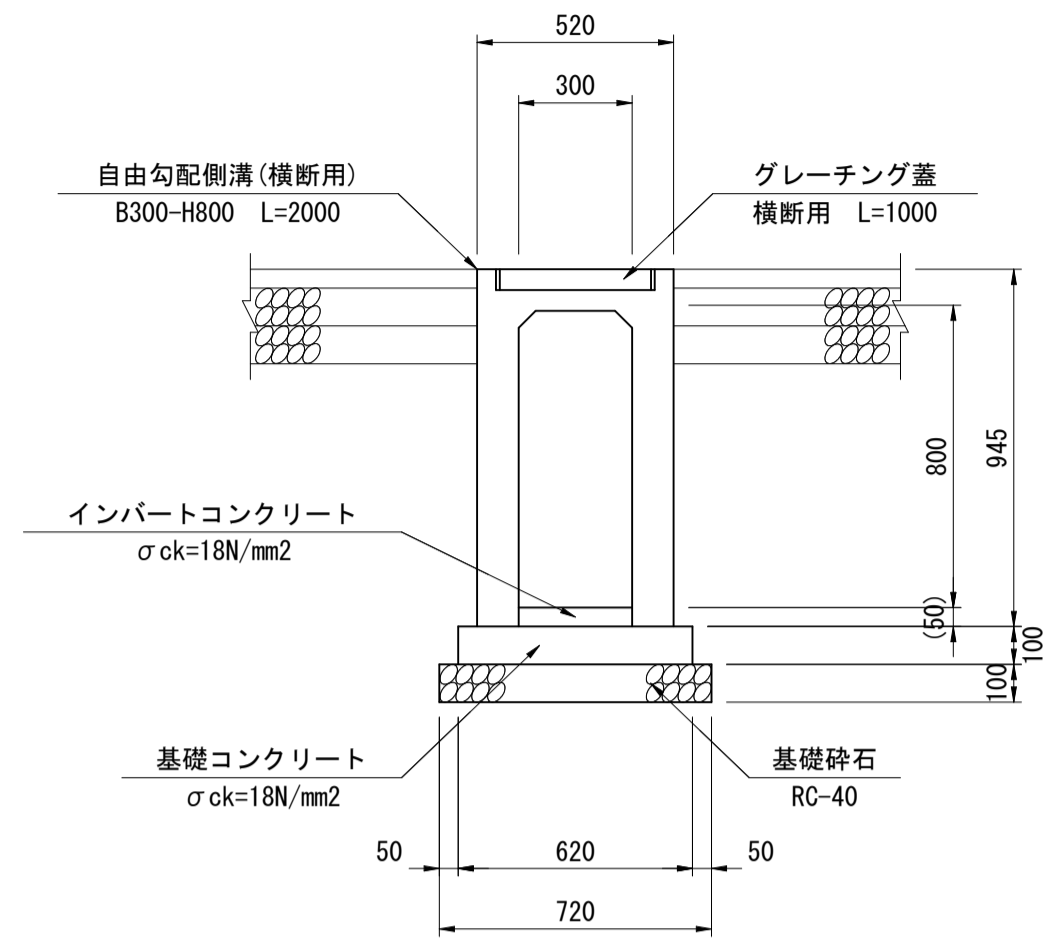
材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数	量
自由勾配側溝	横断用 B300-H500 L=2000	本	5.0	
インバートコンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.411	
基礎コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.620	
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m²	2.000	
基礎砕石	RC-40 t=100	m²	7.200	
グレーチング蓋	横断用 L=1000	枚	5.0	

横断用自由勾配側溝  
FSC-B300-H600 S=1:20



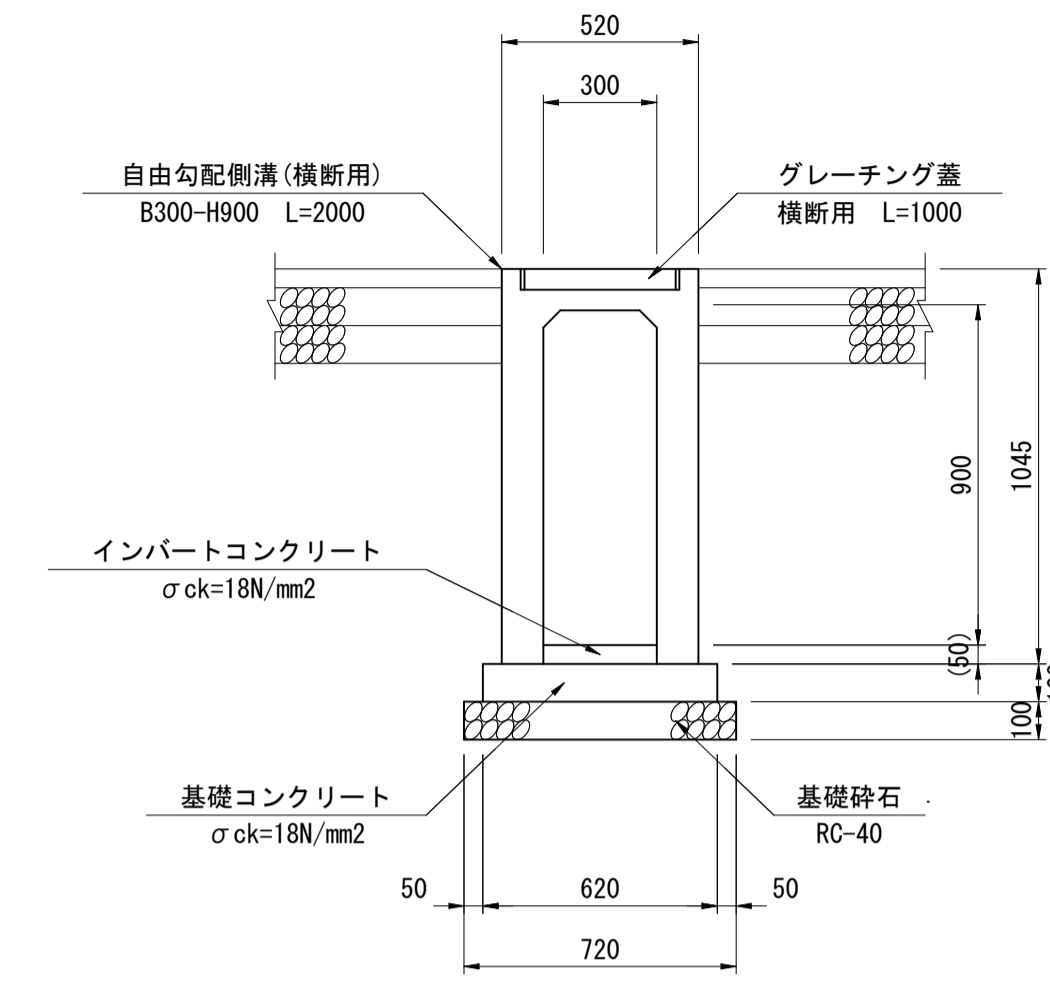
材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数	量
自由勾配側溝	横断用 B300-H600 L=2000	本	5.0	
インバートコンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.357	
基礎コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.620	
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m²	2.000	
基礎砕石	RC-40 t=100	m²	7.200	
グレーチング蓋	横断用 L=1000	枚	5.0	

横断用自由勾配側溝  
FSC-B300-H800 S=1:20



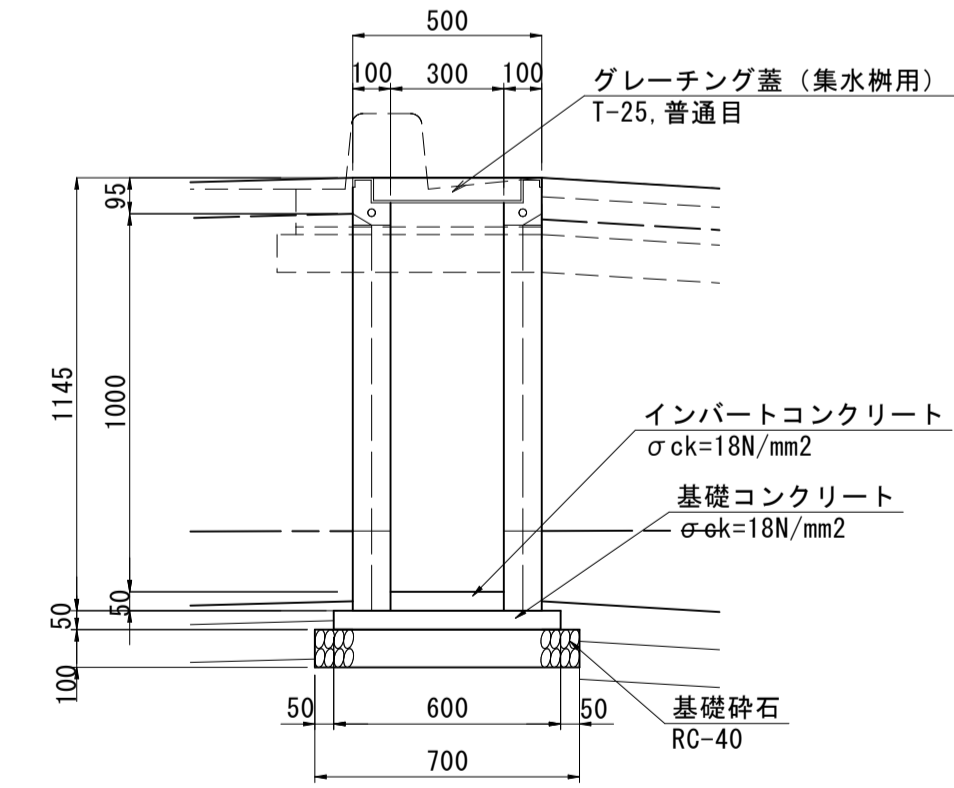
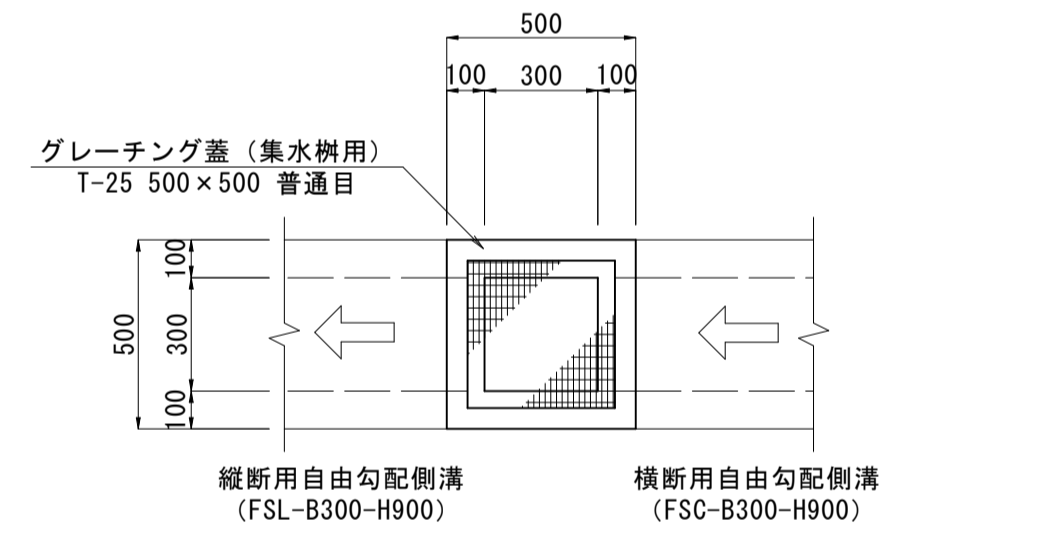
材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数	量
自由勾配側溝	横断用 B300-H800 L=2000	本	5.0	
インバートコンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.588	
基礎コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.620	
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m²	2.000	
基礎砕石	RC-40 t=100	m²	7.200	
グレーチング蓋	横断用 L=1000	枚	5.0	

横断用自由勾配側溝  
FSC-B300-H900 S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数	量
自由勾配側溝	横断用 B300-H900 L=2000	本	5.0	
インバートコンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.519	
基礎コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.620	
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m²	2.000	
基礎砕石	RC-40 t=100	m²	7.200	
グレーチング蓋	横断用 L=1000	枚	5.0	

プレキャスト集水樹  
B300-L300-H1000 S=1:20



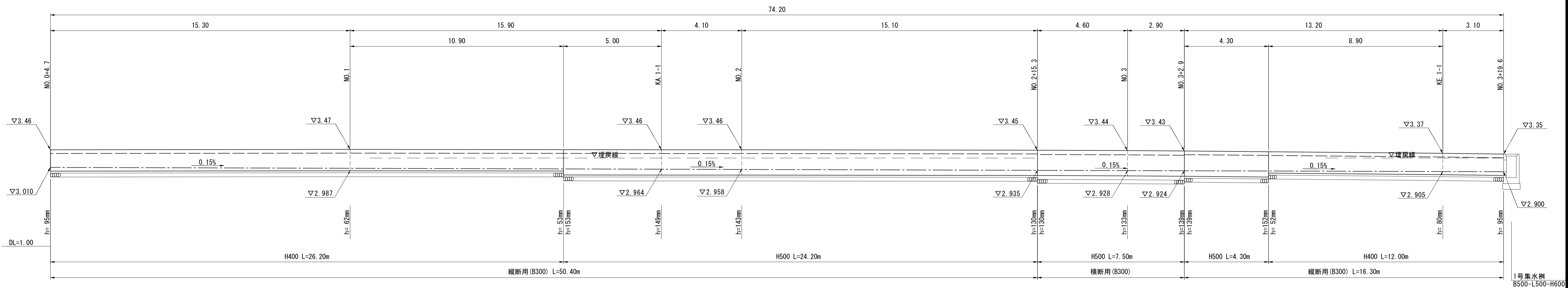
材料表 1箇所当り				
名称	規格・寸法	単位	数	量
プレキャスト集水樹	B300-L300-H1000	基	1.0	
インバートコンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.005	
基礎コンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.018	
基礎コン型枠	均し基礎コンクリート	m²	0.120	
基礎砕石	RC-40 t=100	m²	0.490	
グレーチング蓋	T-25 普通目	枚	1.0	

R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	排水構造物工構造図(2/4)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 29 葉中の内 20		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

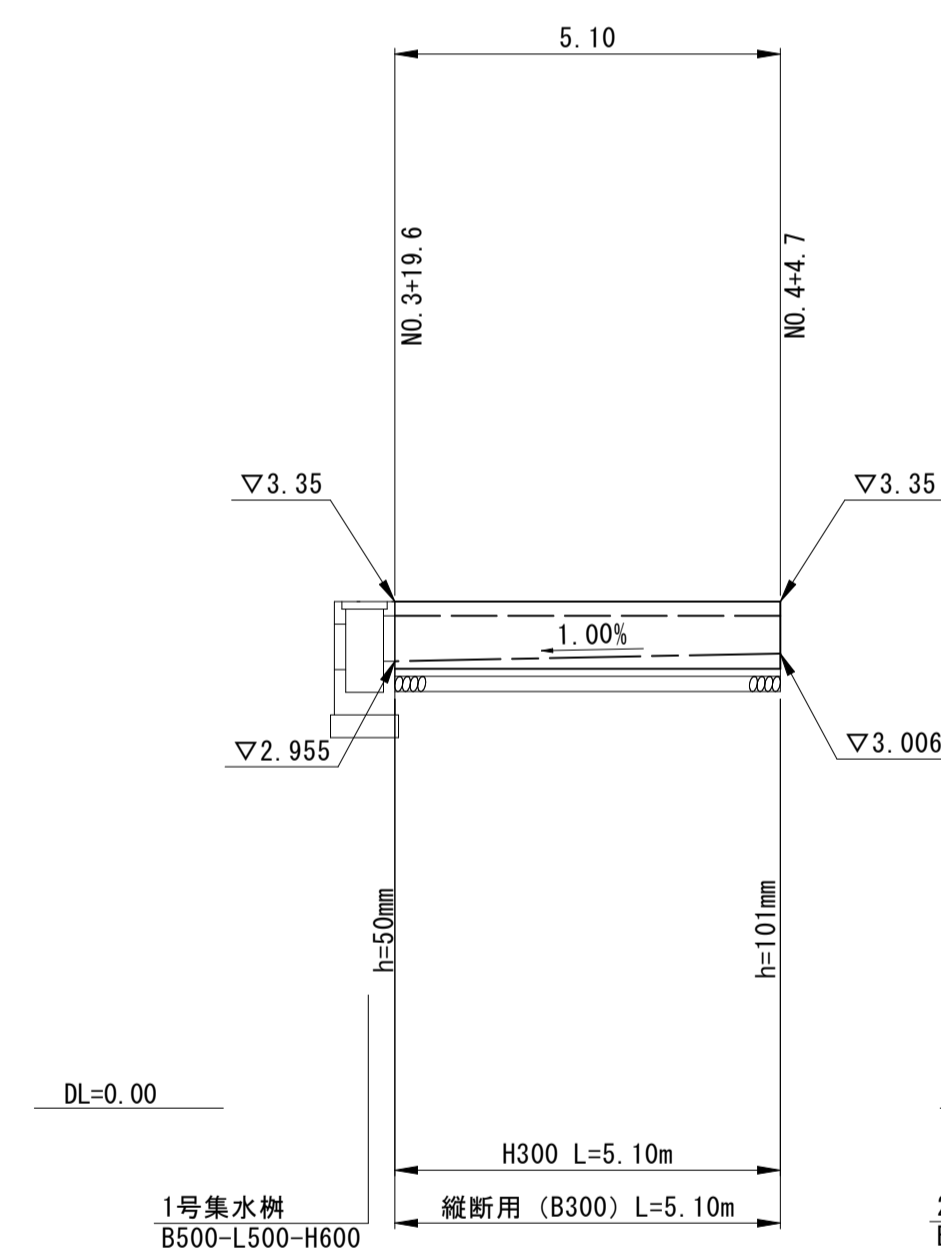
自由勾配側溝展開図

NO.0+4.7~NO.3+19.6右側 SH=1:100  
SV=1:50



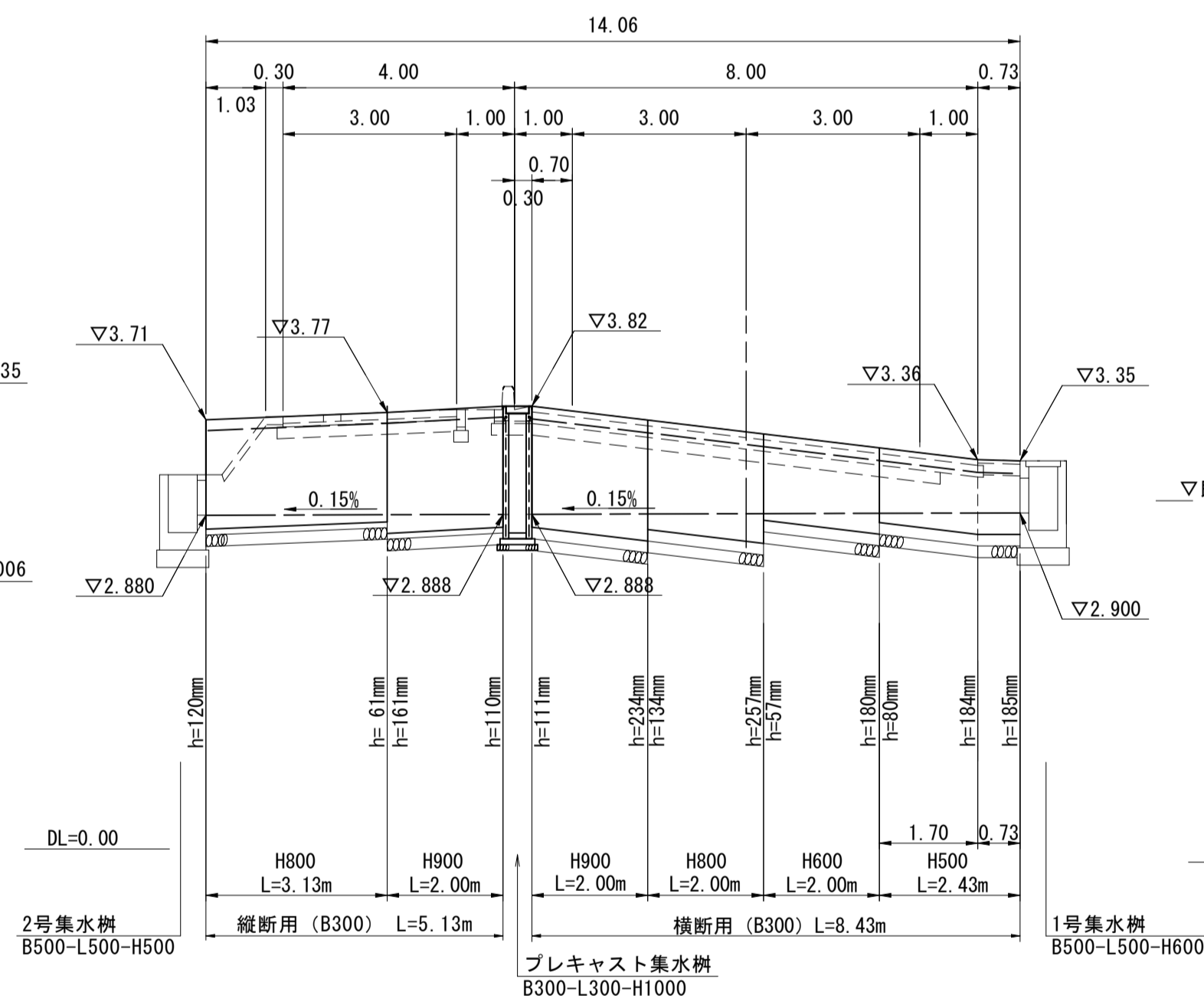
自由勾配側溝展開図

NO.3+19.6~NO.4+4.7右側 SH=1:100  
SV=1:50



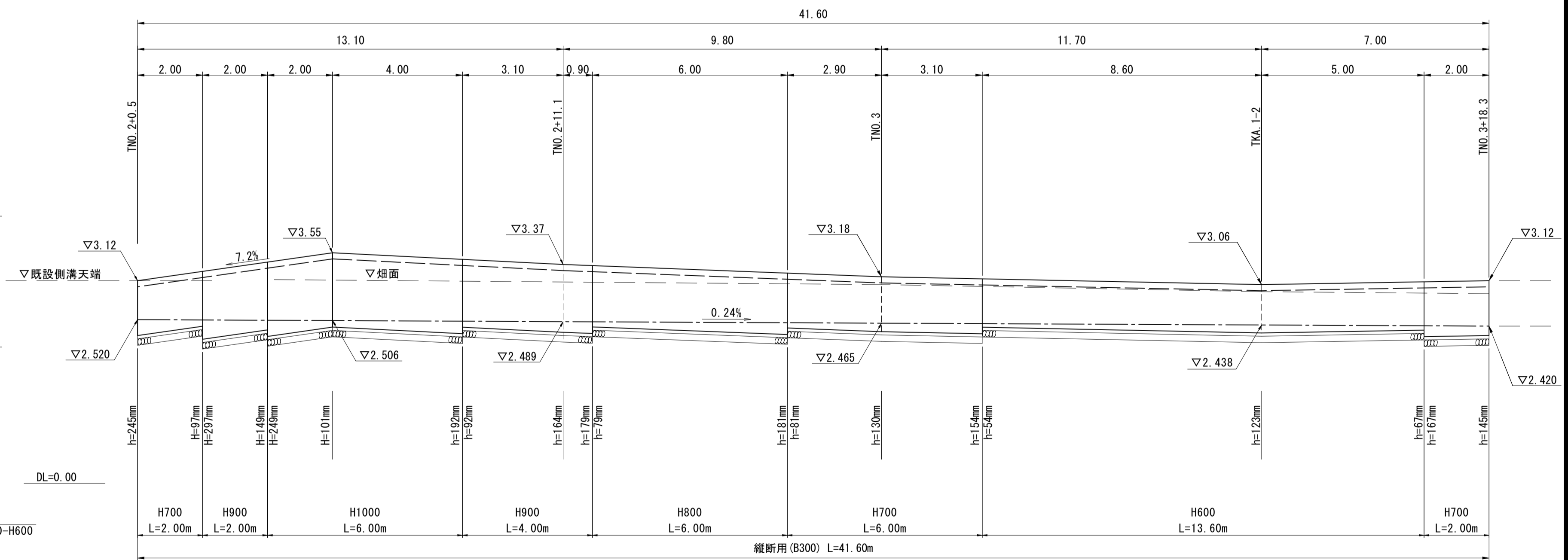
自由勾配側溝展開図

NO.4横断 SH=1:100  
SV=1:50



自由勾配側溝展開図

県道取付: TNO.2+0.5~TNO.3+18.3左側 SH=1:100  
SV=1:50

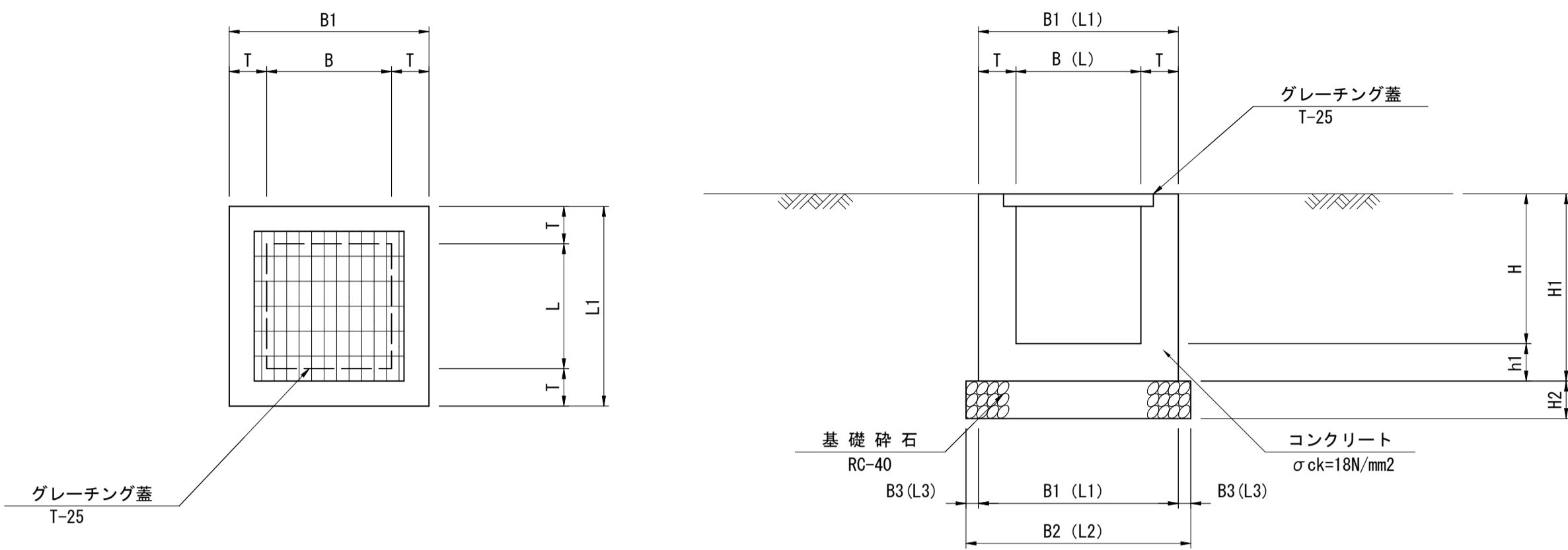


R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	排水構造物工構造図(3/4)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 29 葉中の内 21		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			



集水樹  
G1 S=1:20



集水樹寸法表

名称	位置	B	B1	B2	B3	L	L1	L2	L3	T	H	h1	H1	H2	グレーチング規格
1号集水樹	NO. 3+19.9 右	500	800	900	50	500	800	900	50	150	600	150	750	150	T-25
2号集水樹	NO. 4+ 0.0 左	500	800	900	50	500	800	900	50	150	500	150	650	150	-
3号集水樹	NO. 6+ 5.5 左	500	800	900	50	500	800	900	50	150	800	150	950	150	-

集水樹数量表 (1箇所当り)

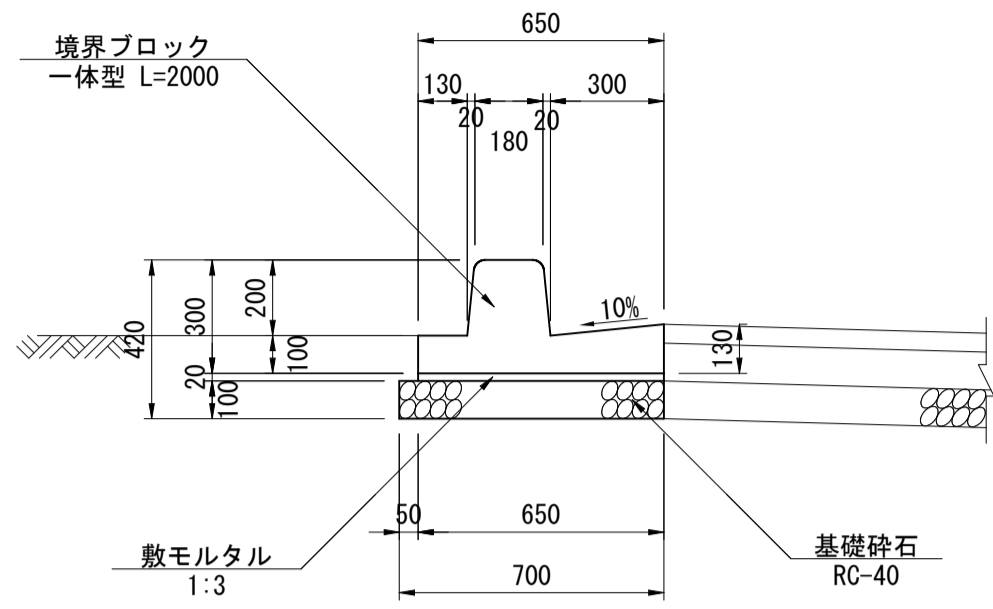
名称	概略図	名称	規格	単位	数量
1号集水樹		コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.290
		型枠	小型構造物	m2	3.900
		基礎砕石	RC-40, t=150	m2	0.810
		グレーチング蓋	T-25 B500×L500用	組	1.0
2号集水樹		コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.259
		型枠	小型構造物	m2	3.293
		基礎砕石	RC-40, t=150	m2	0.810
		角フランジ	FS-350		
3号集水樹		コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.376
		型枠	小型構造物	m2	4.905
		基礎砕石	RC-40, t=150	m2	0.810
		既設自由勾配側溝	B300		

R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	排水構造物工構造図(4/4)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:20	単位	M・MM
図号	全 29 葉中の内 22		
令和6年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

歩車道境界ブロック

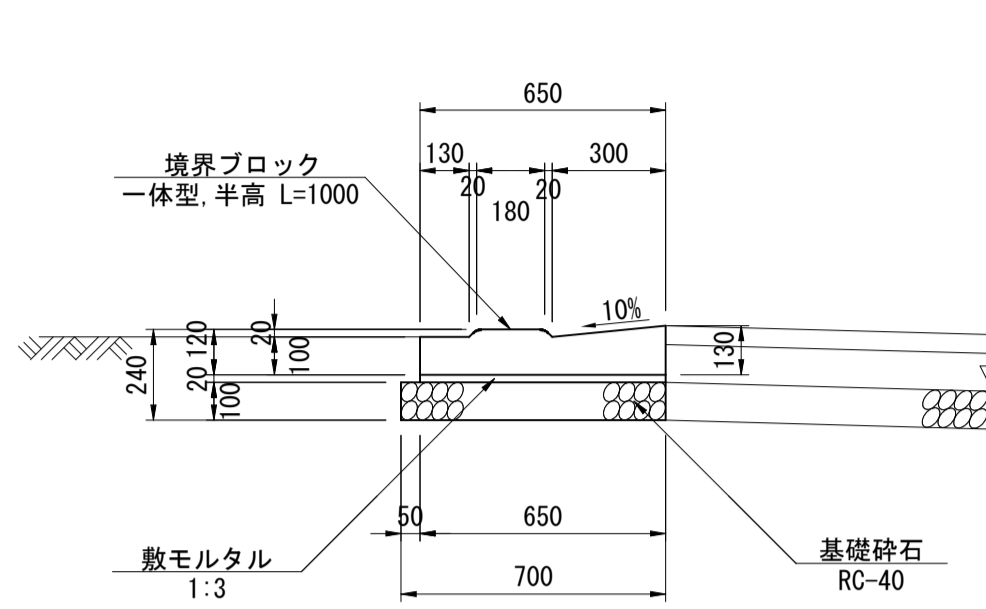
BSC1P S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
境界ブロック	一体型, フラットタイプ, L=2000	個	5.0	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.130	
基礎砕石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.000	

歩車道境界ブロック

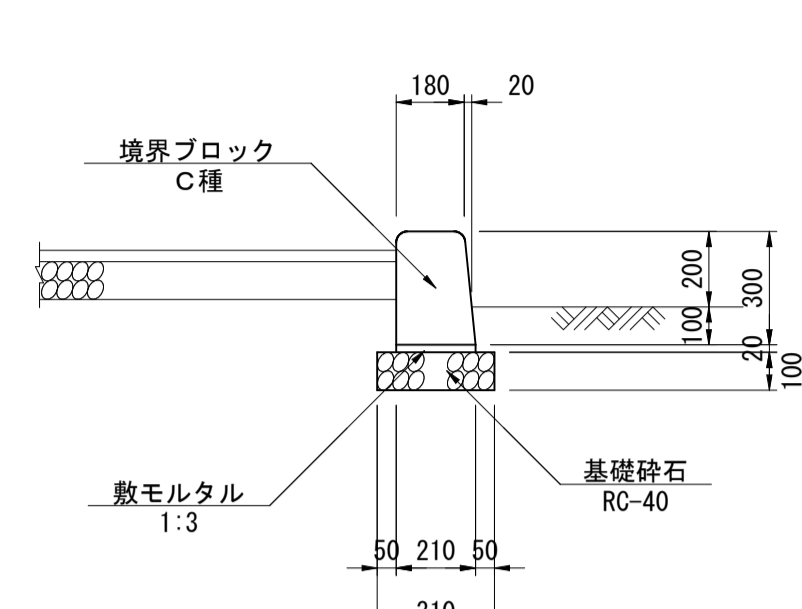
切下げ型 S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
境界ブロック	一体型, フラットタイプ, 半高 L=1000	個	10.0	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.130	
基礎砕石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	7.000	

歩車道境界ブロック

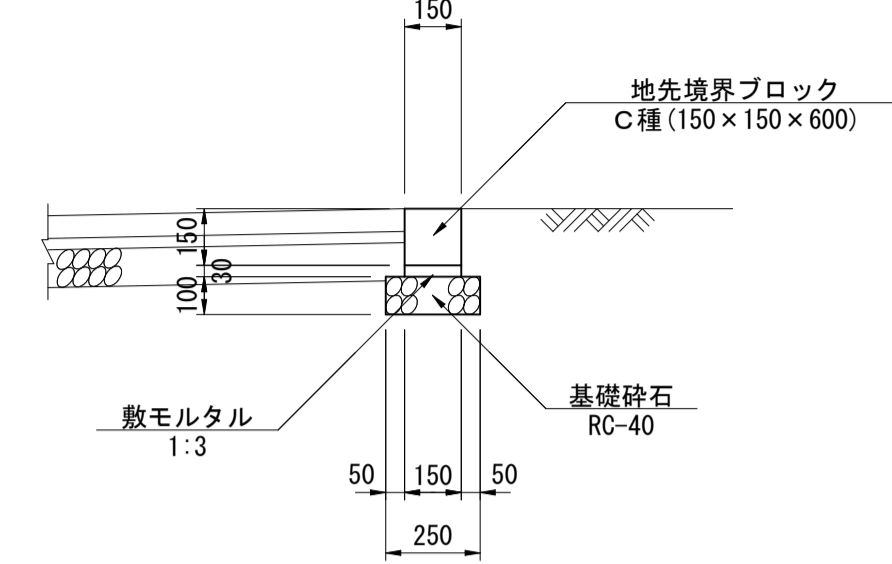
C種 S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
境界ブロック	C種	m	10.0	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.042	
基礎砕石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	3.100	

地先境界ブロック

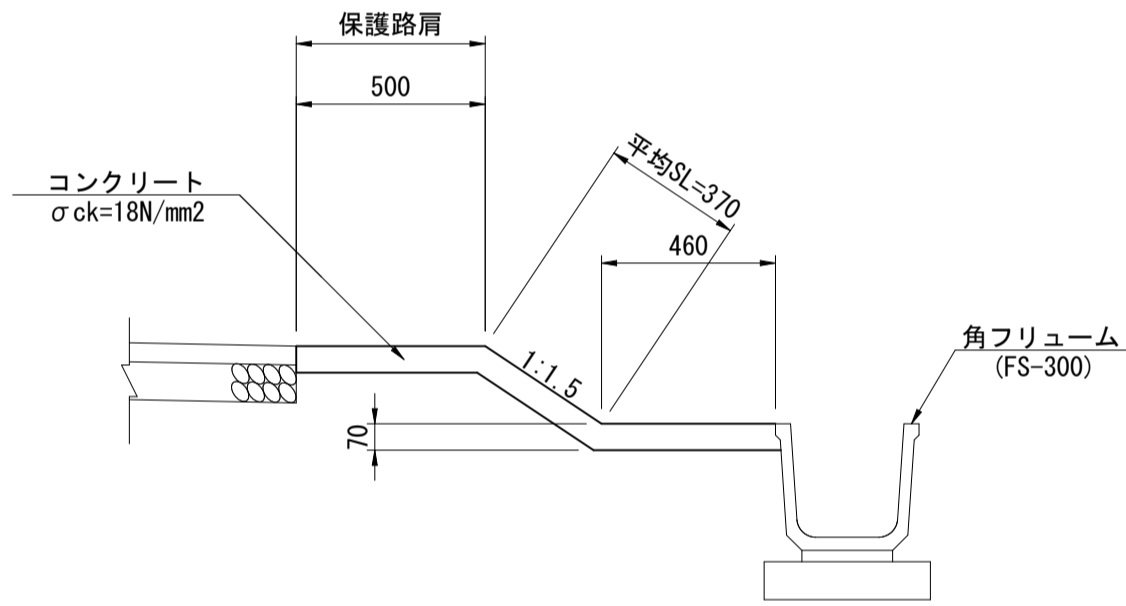
BB3 S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
地先境界ブロック	C種 B150xH150xL600	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m <sup>3</sup>	0.045	
基礎砕石	RC-40 t=100	m <sup>2</sup>	2.500	

1-1号路肩コンクリート

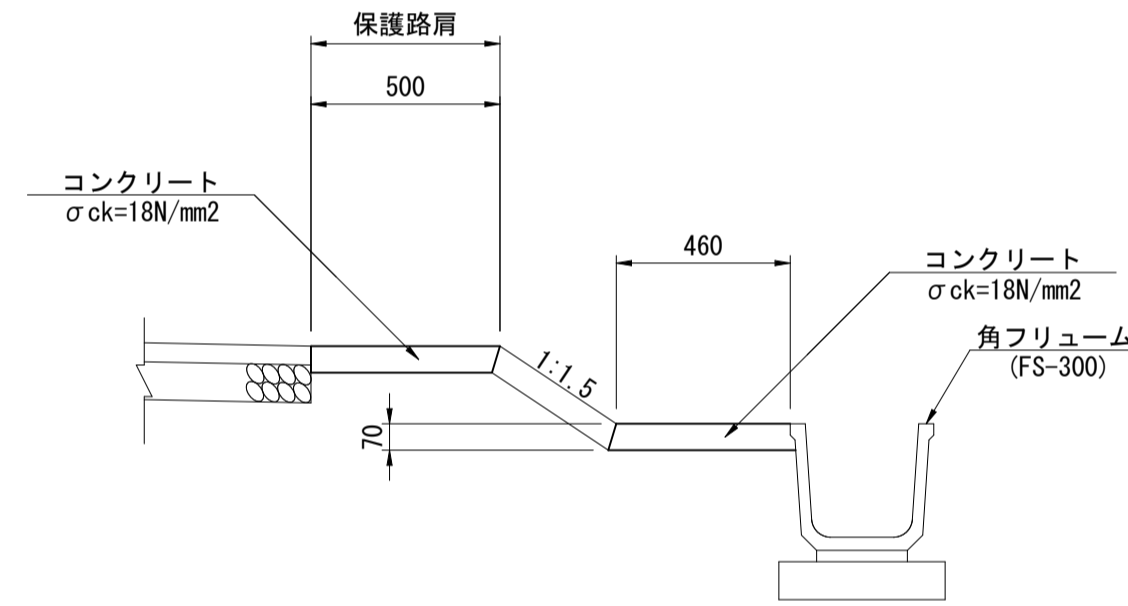
S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.931	
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	0.700	
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.233	

1-2号路肩コンクリート

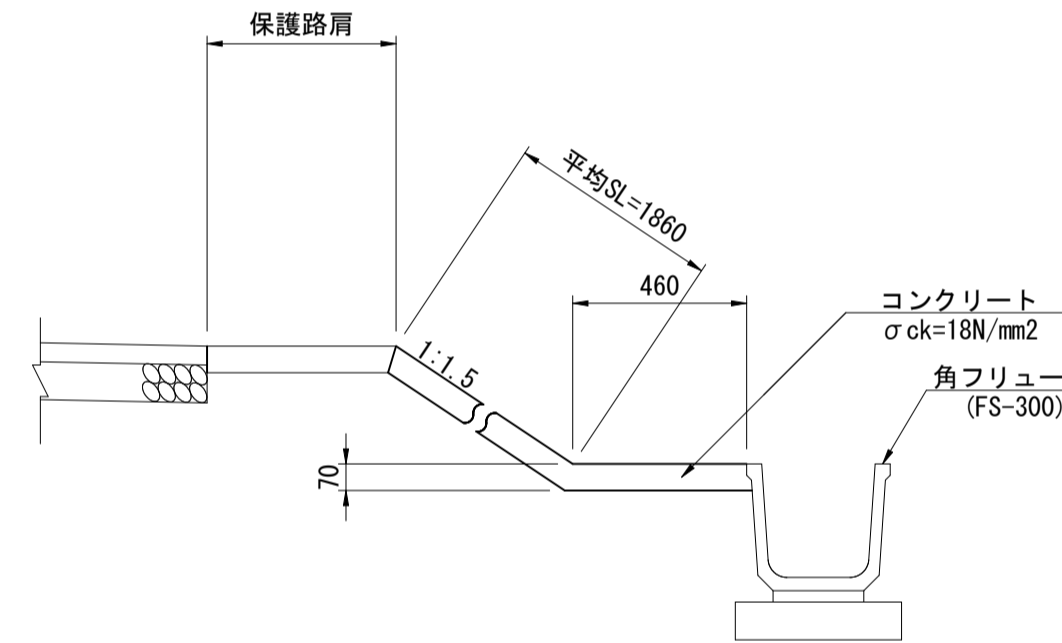
S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.672	
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	0.700	
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.168	

1-3号路肩コンクリート

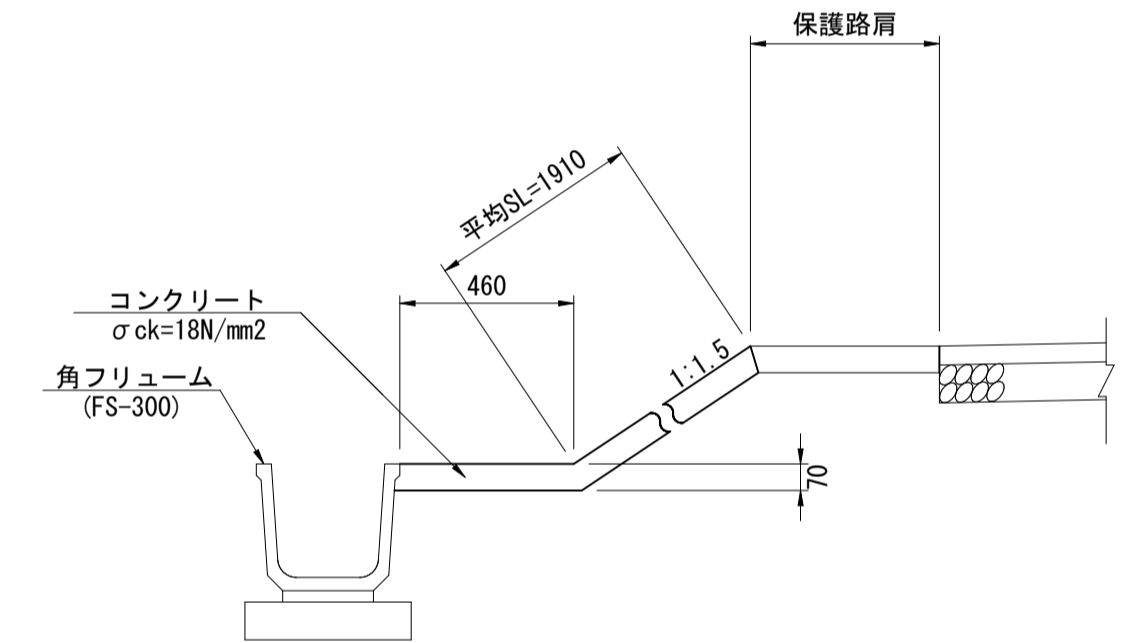
S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.624	
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.406	

1-4号路肩コンクリート

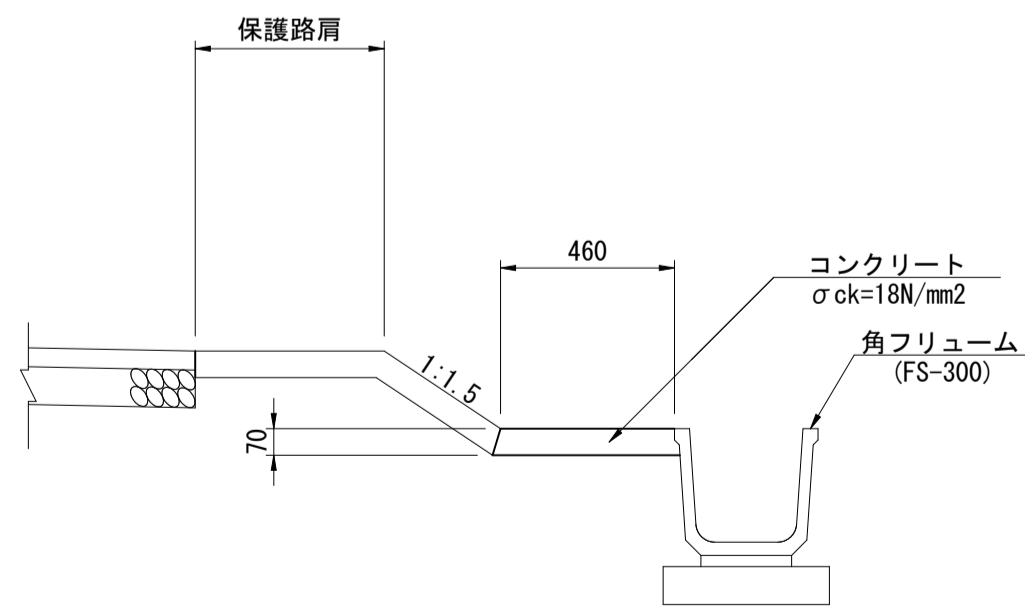
S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.659	
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.415	

1-5号路肩コンクリート

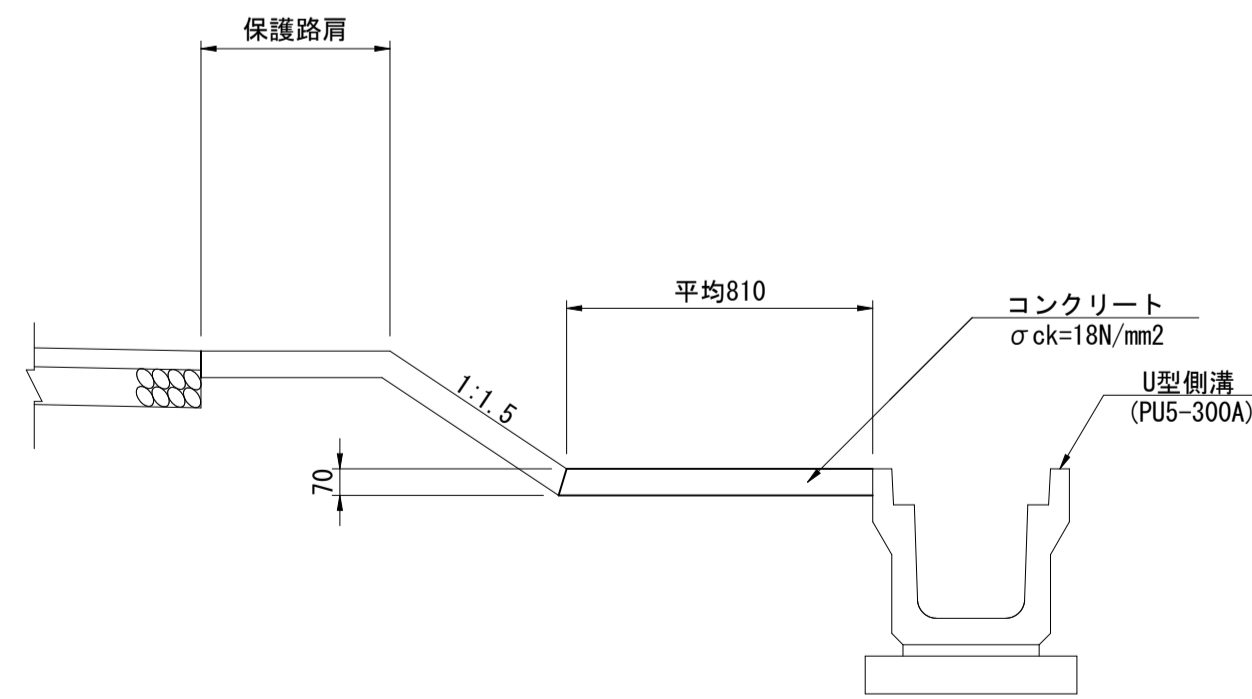
S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.332	
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.081	

1-6号路肩コンクリート

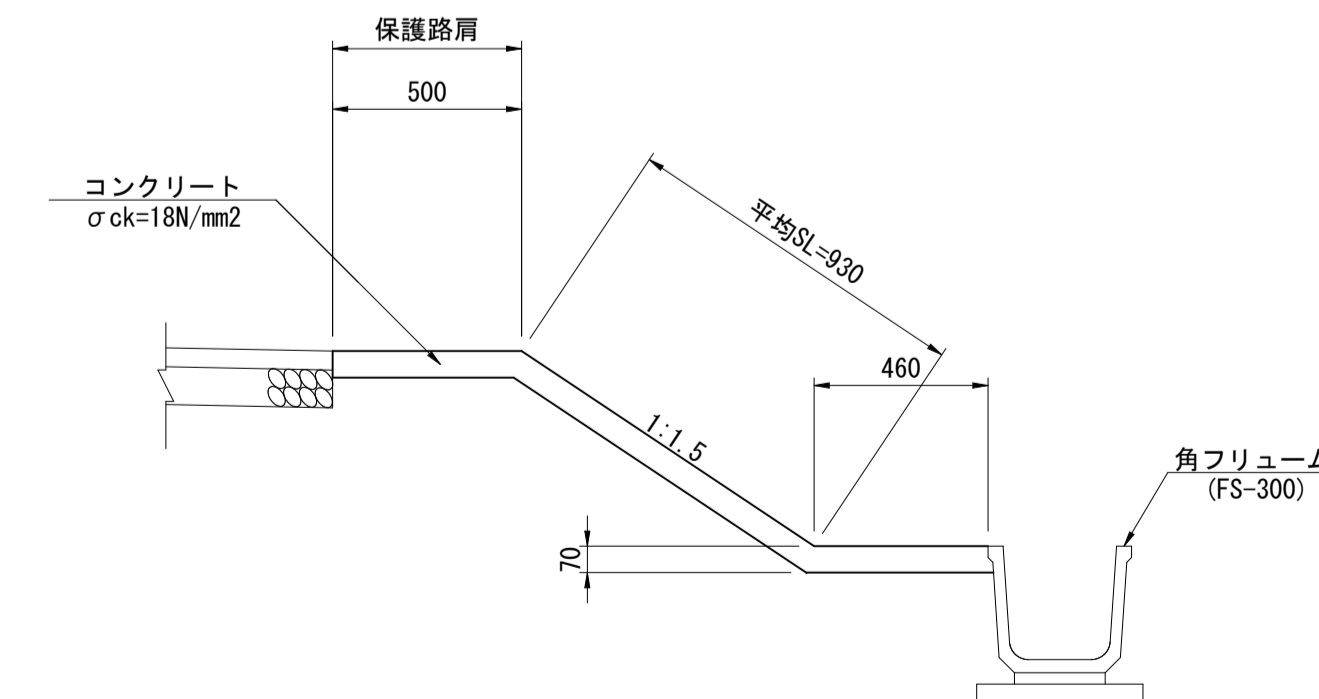
S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	0.567	
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.142	

1-7号路肩コンクリート

S=1:20



材料表 10m当り				
名称	規格・寸法	単位	数量	
コンクリート	σ <sub>ck</sub> =18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	1.323	
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>	0.700	
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>	0.331	

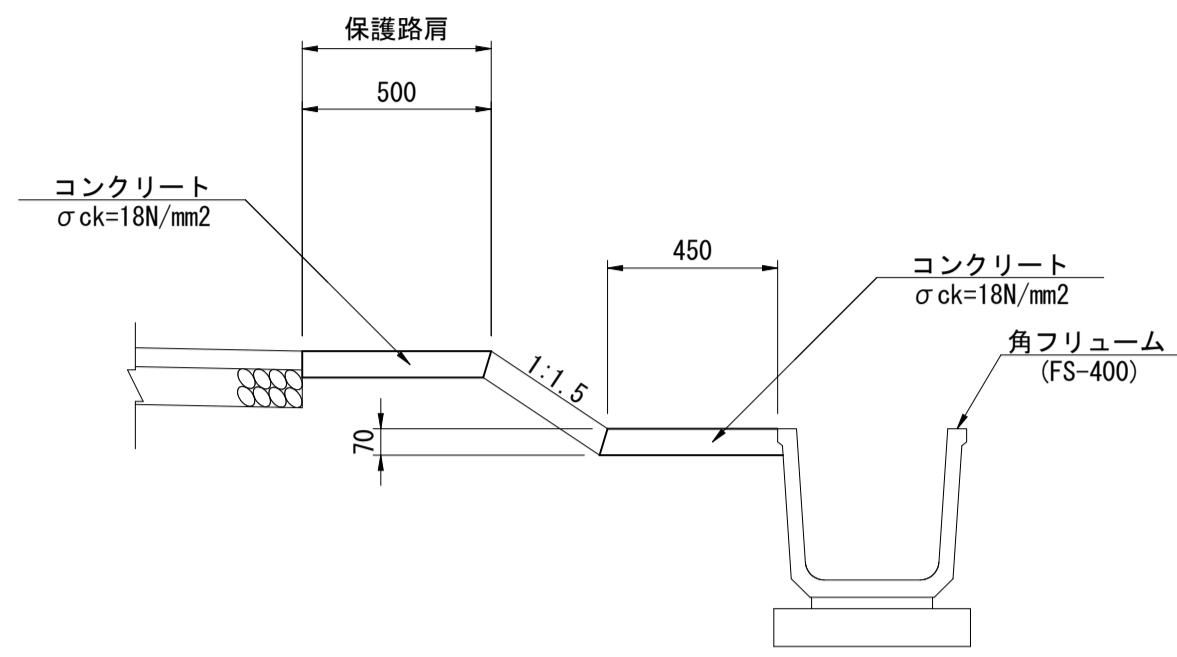
R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	縁石工構造図(1/2)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 29 葉中の内 23		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			



1-8号路肩コンクリート

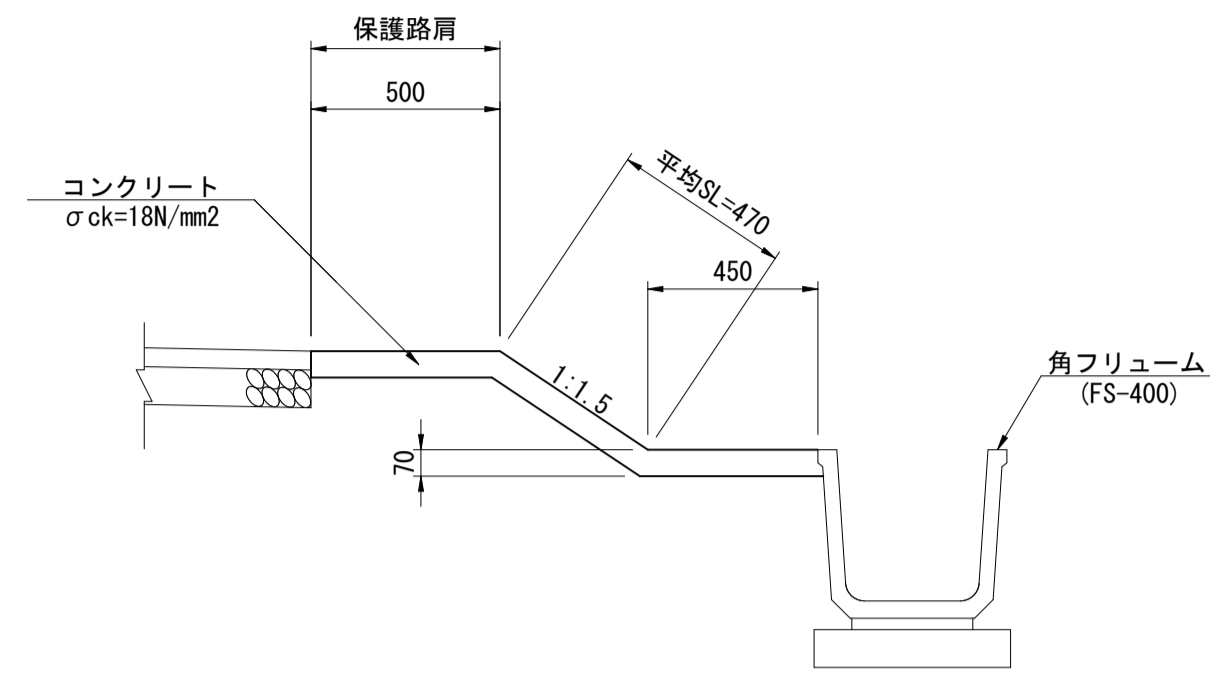
S=1:20



材料表					10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数	量		
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		0.665		
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>		0.700		
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>		0.166		

1-9号路肩コンクリート

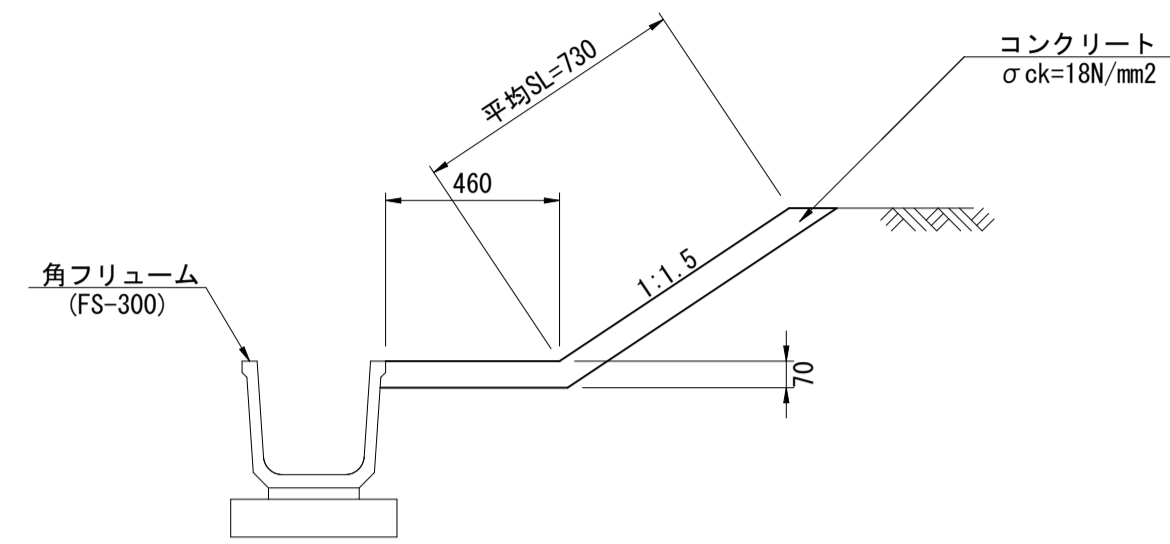
S=1:20



材料表					10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数	量		
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		0.994		
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>		0.700		
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>		0.249		

1-10号路肩コンクリート

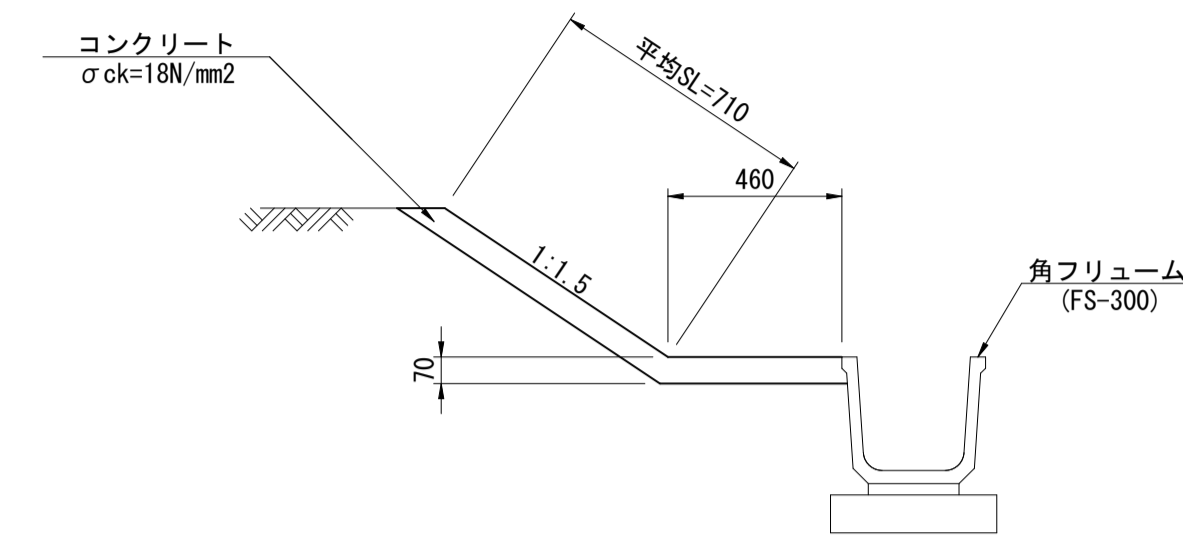
S=1:20



材料表					10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数	量		
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		0.833		
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>		0.208		

1-11号路肩コンクリート

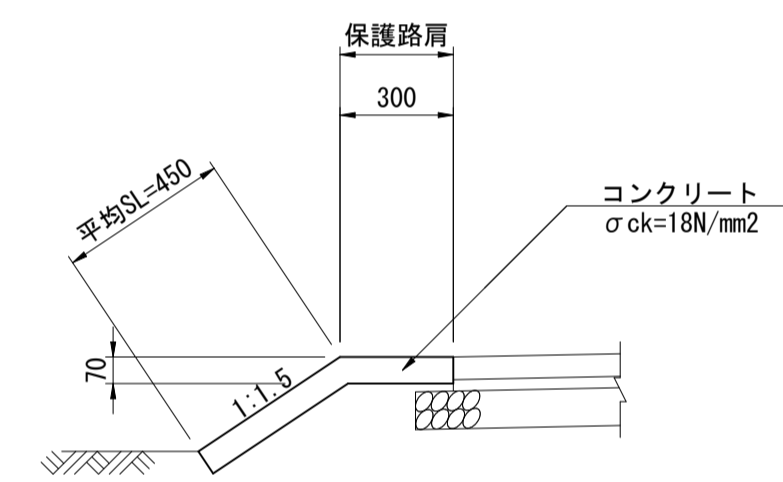
S=1:20



材料表					10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数	量		
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		0.819		
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>		0.205		

2-1号路肩コンクリート

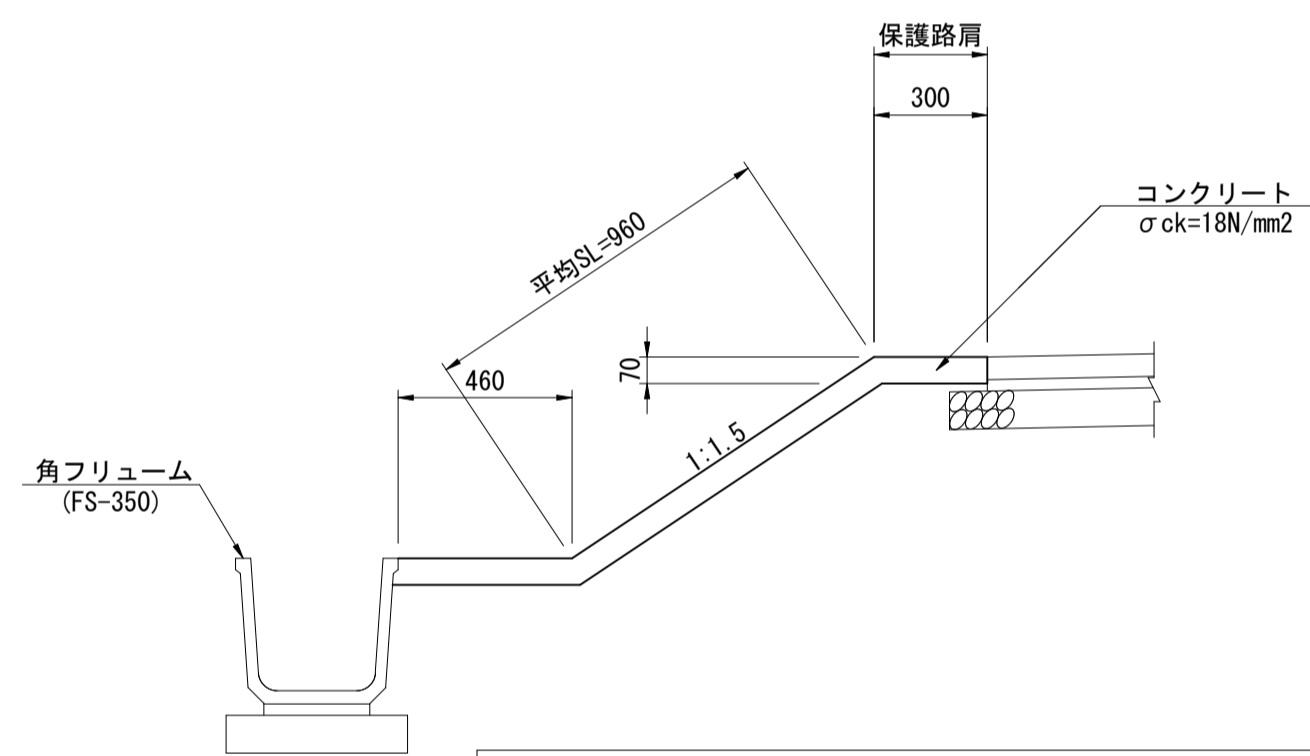
S=1:20



材料表					10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数	量		
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		0.525		
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>		0.700		
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>		0.131		

2-2号路肩コンクリート

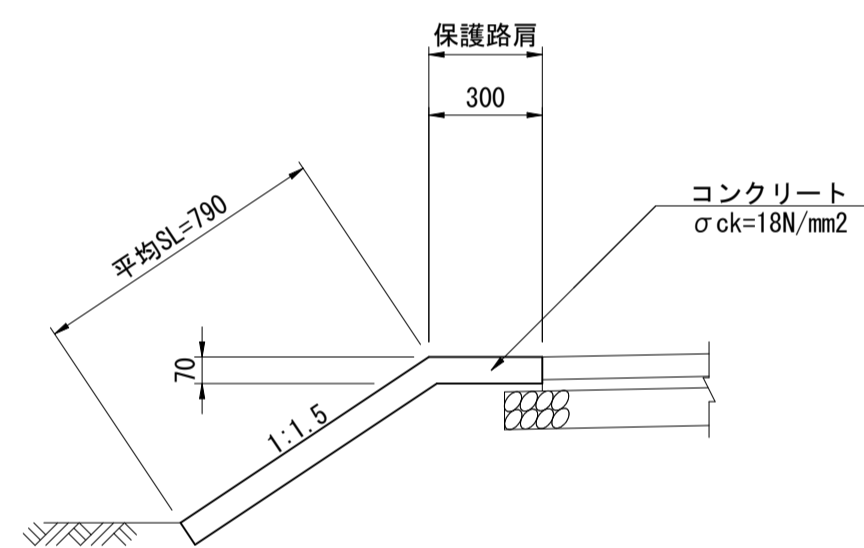
S=1:20



材料表					10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数	量		
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		1.204		
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>		0.700		
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>		0.301		

2-3号路肩コンクリート

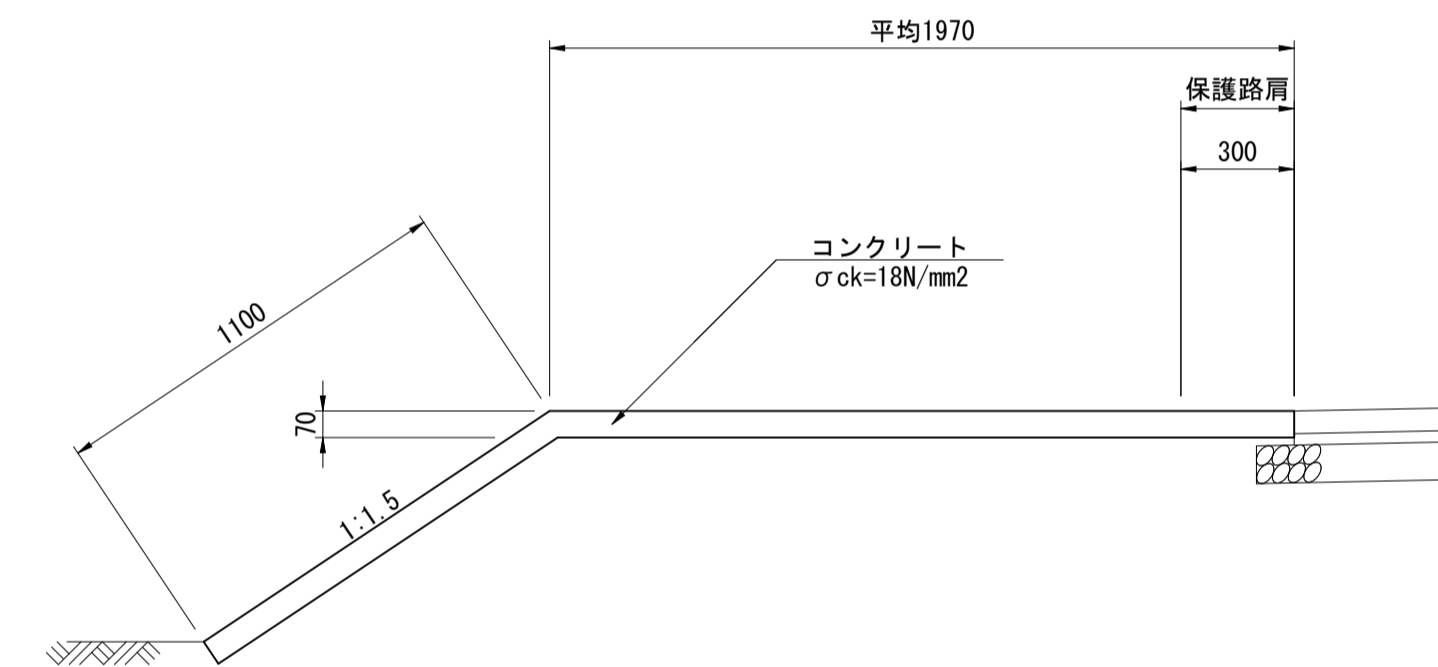
S=1:20



材料表					10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数	量		
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		0.763		
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>		0.700		
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>		0.191		

2-4号路肩コンクリート

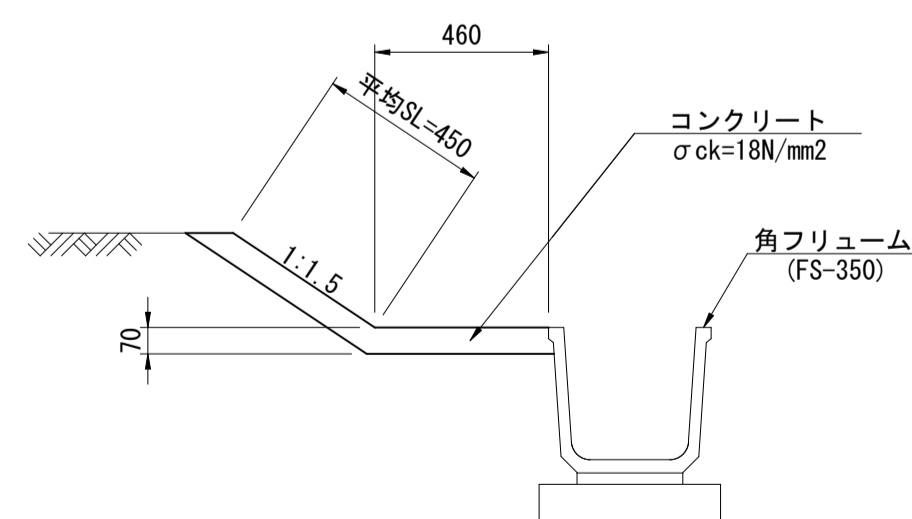
S=1:20



材料表					10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数	量		
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		2.149		
型枠	小型構造物	m <sup>2</sup>		0.700		
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>		0.537		

2-5号路肩コンクリート

S=1:20



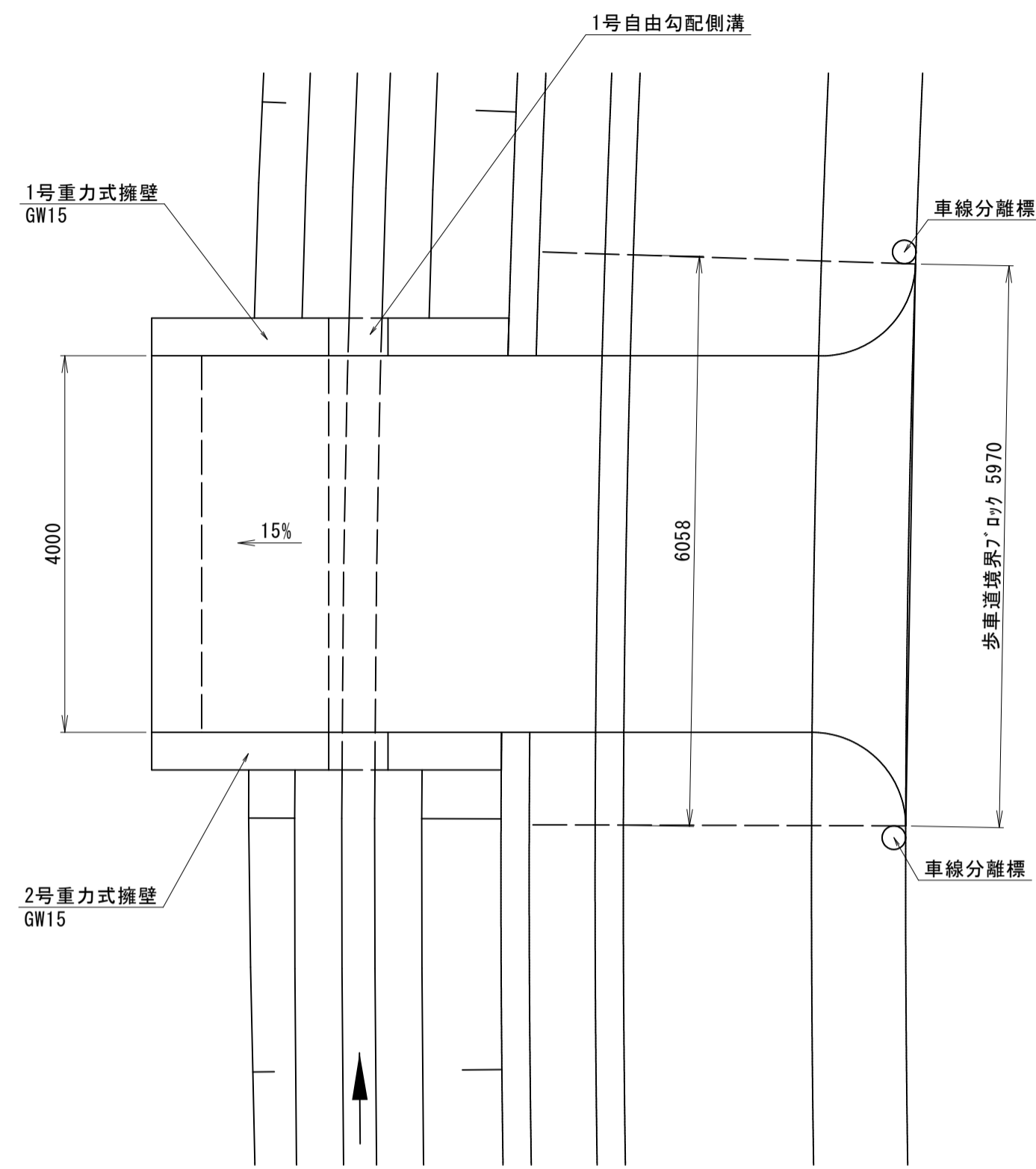
材料表					10m当り	
名称	規格・寸法	単位	数	量		
コンクリート	σck=18N/mm <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>		0.637		
目地材	t=10mm	m <sup>2</sup>		0.159		

R6現年 公共 実施 起工

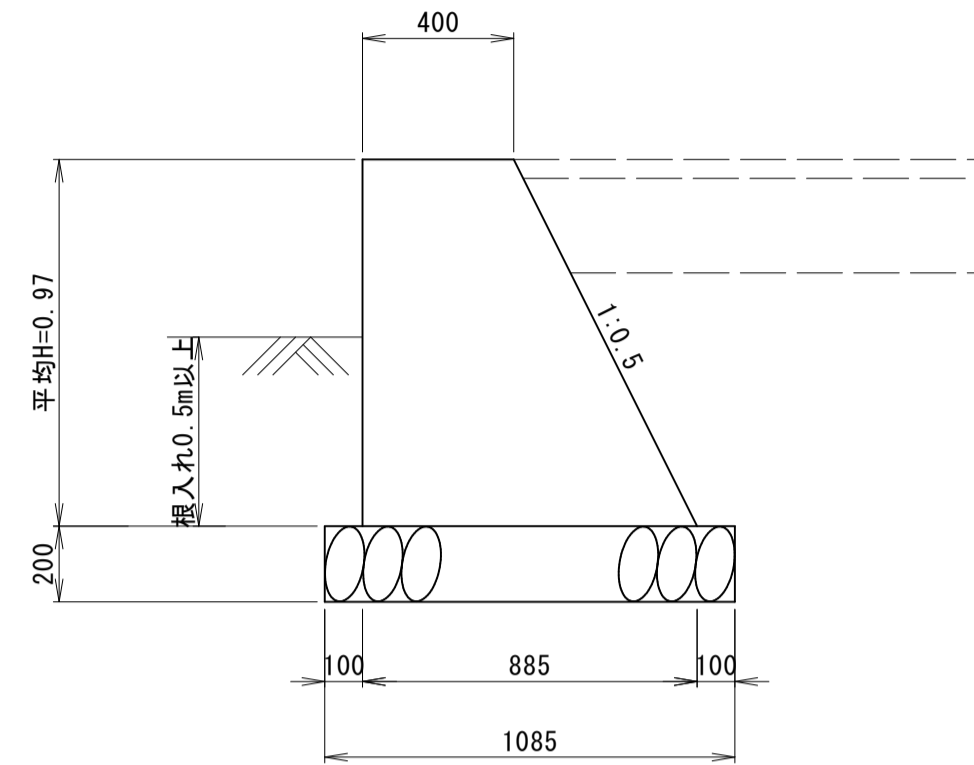
路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	縁石工構造図(2/2)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 29 葉中の内 24		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

1号進入路

平面図 S=1:60

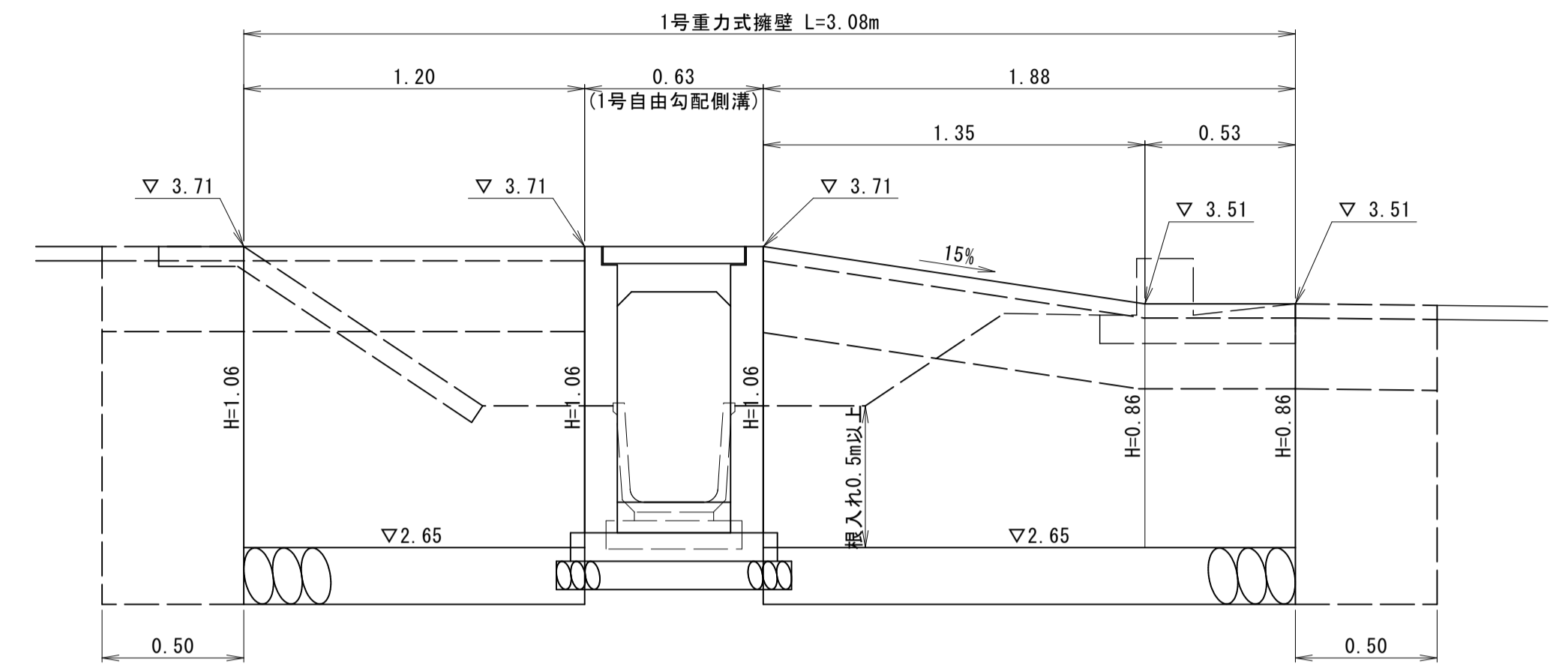


1号重力式擁壁 GW15 S=1:20

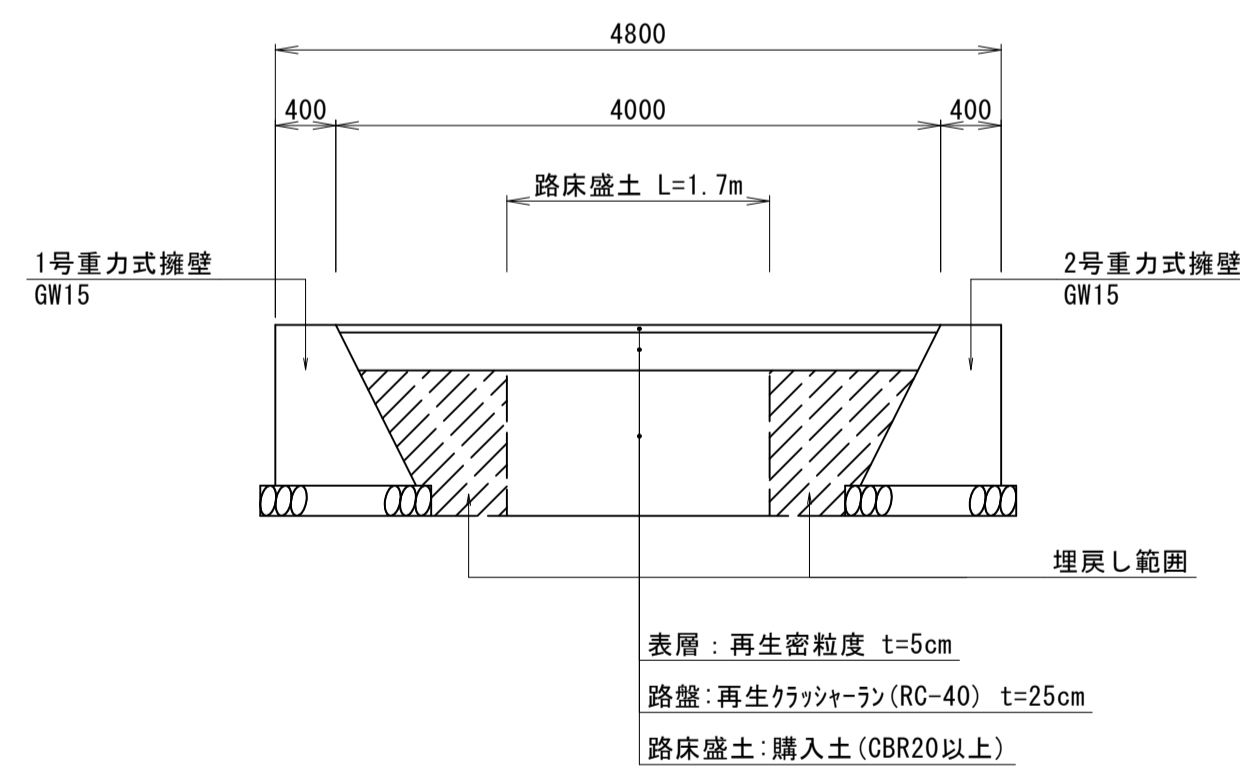


1号重力式擁壁 GW15		1基当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	1.920
型枠	一般型枠、無筋構造物	m <sup>2</sup>	6.328
基礎材	RC-40 t=20cm	m <sup>3</sup>	3.342

1号重力式擁壁展開図 GW15 S=1:20

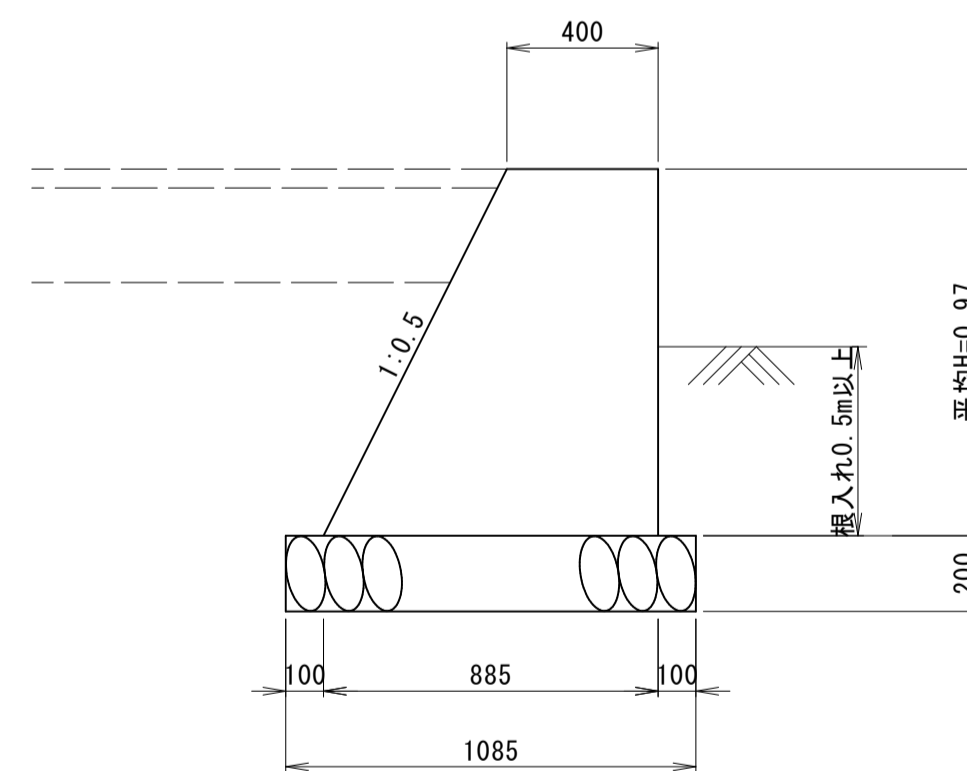


進入路断面図 S=1:50



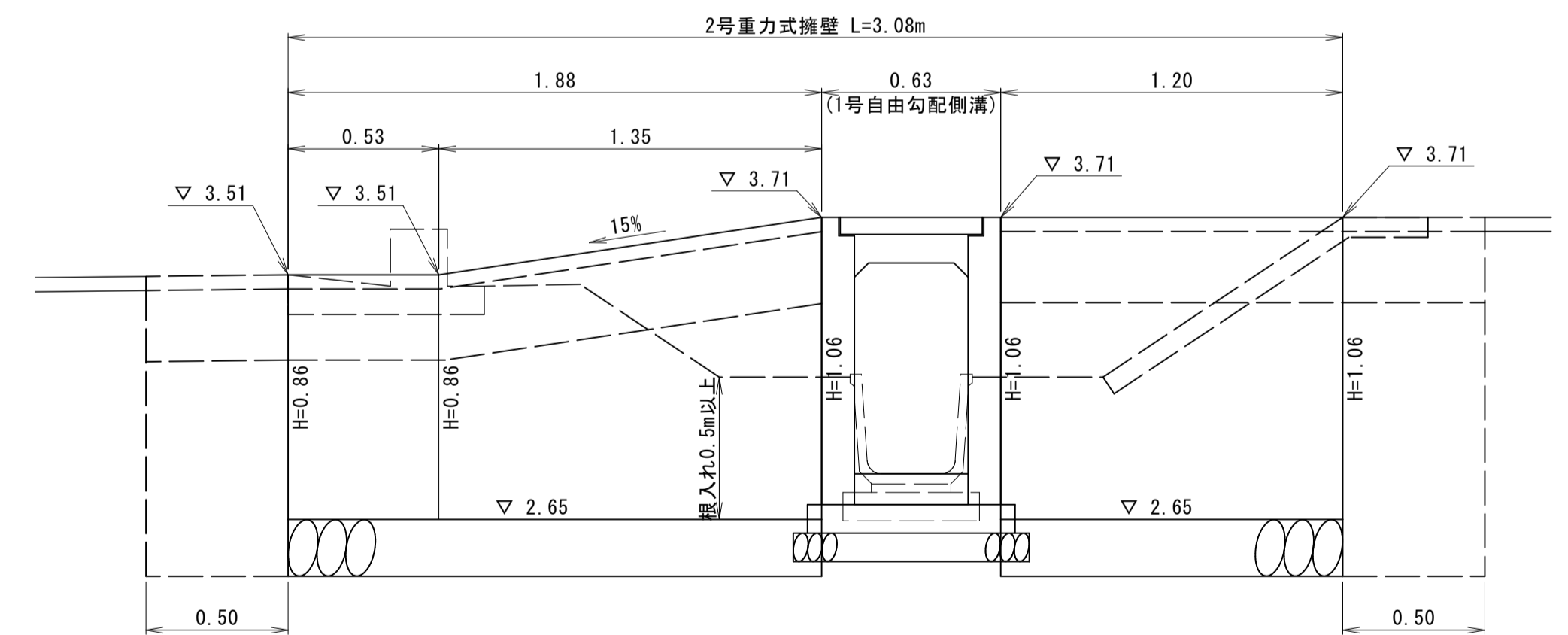
1号進入路		1式当り	
名称	規格	単位	数量
表層	再生密粒度 t=5cm	m <sup>2</sup>	44.3
路盤	再生ケラックラン(RC-40) t=25cm	m <sup>2</sup>	44.3
路床盛土	購入土(CBR20以上)	m <sup>3</sup>	0.5
視覚障害者誘導用点字シート	溶融接着方式、線状ブロック 300×600×2	枚	10
車線分離標	穿孔式、H650	本	2
1号重力式擁壁	GW15	基	1
2号重力式擁壁	GW15	基	1
歩車道境界ブロック	切下げ型	m	6.0
1号自由勾配側溝	FSC B400-H800	m	4.8

2号重力式擁壁 GW15 S=1:20



2号重力式擁壁 GW15		1基当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	1.920
型枠	一般型枠、無筋構造物	m <sup>2</sup>	6.328
基礎材	RC-40 t=20cm	m <sup>3</sup>	3.342

2号重力式擁壁展開図 GW15 S=1:20

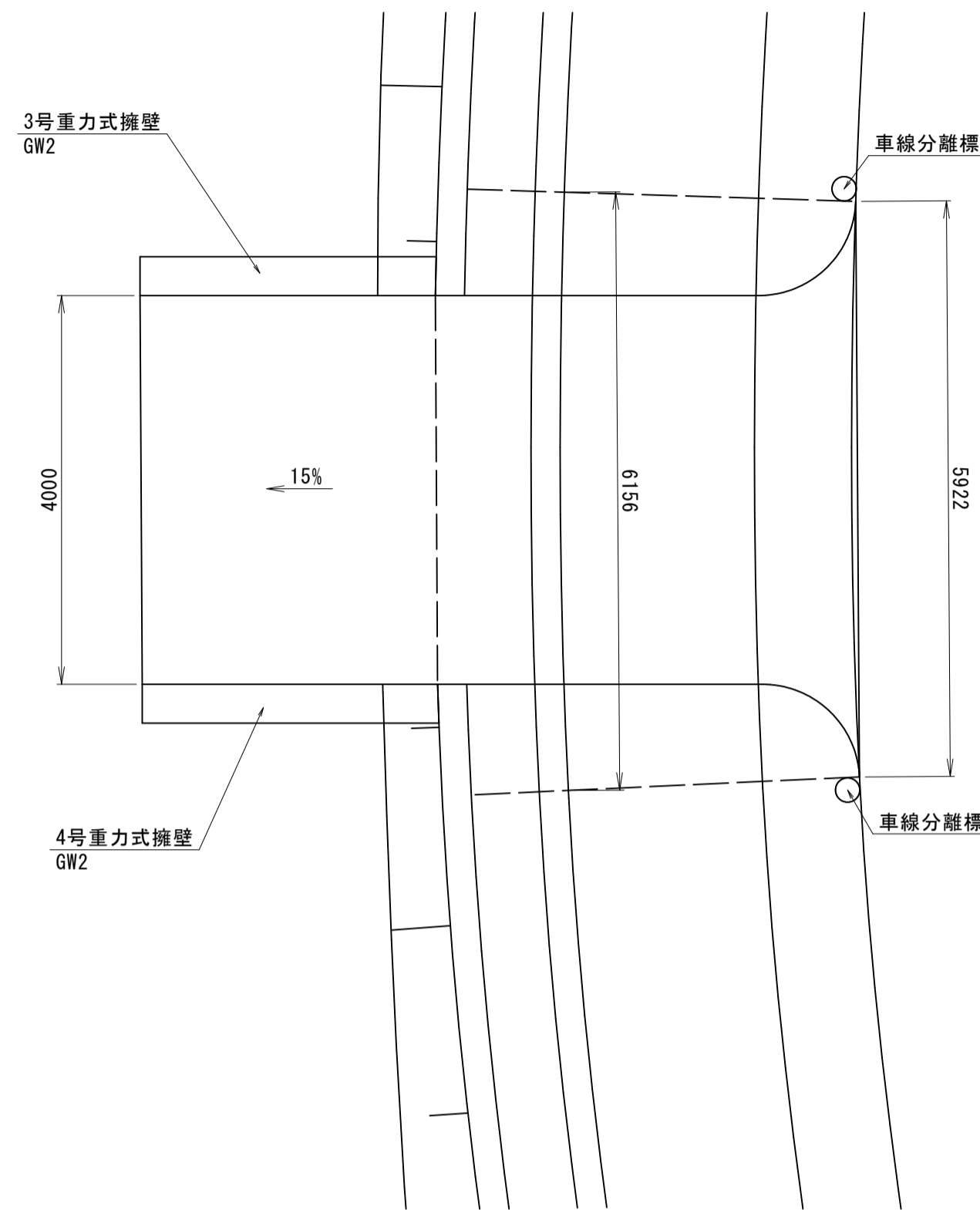


R6現年 公共 実施 起工

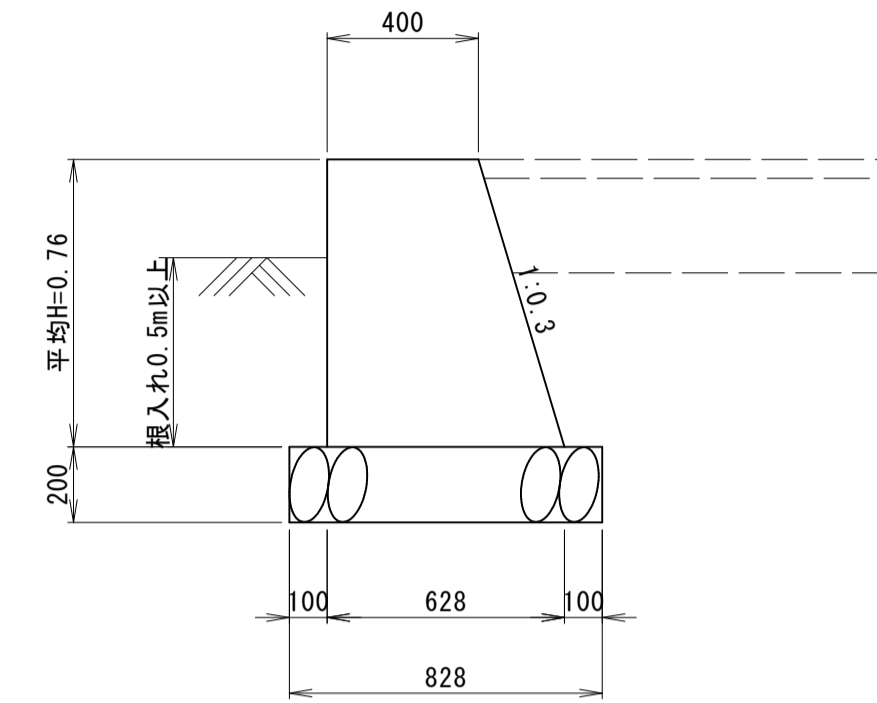
路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	進入路構造図(1/5)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 29 葉中の内 25		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

2号進入路

平面図 S=1:60



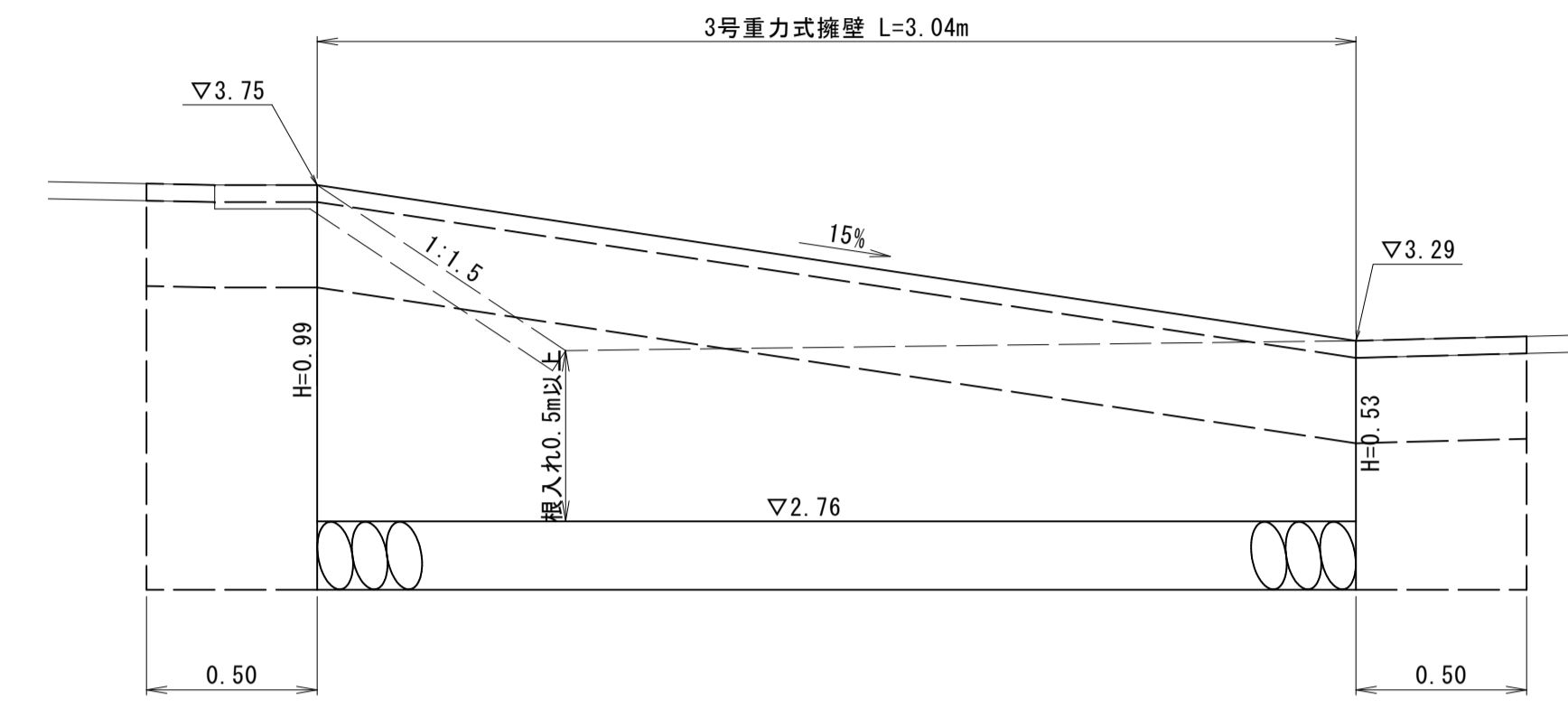
3号重力式擁壁 GW2 S=1:20



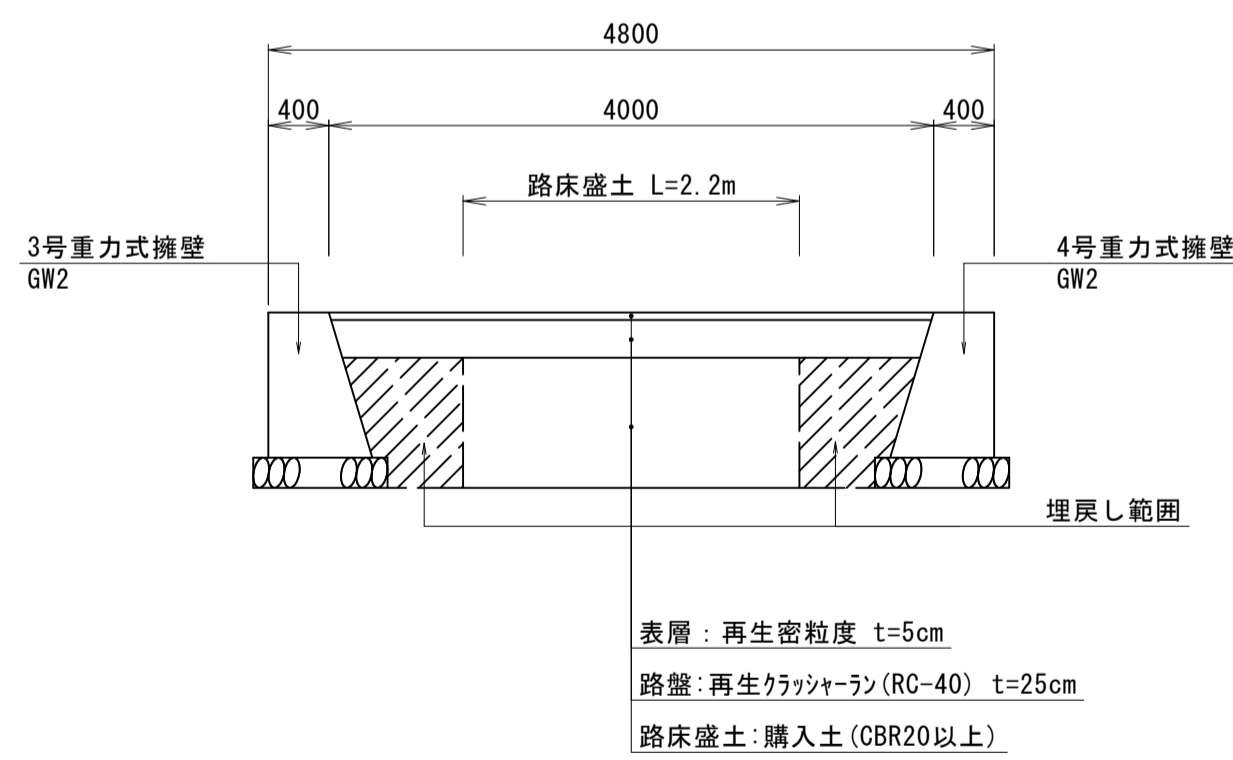
3号重力式擁壁 GW2 1基当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	1.188
型枠	一般型枠、無筋構造物	m <sup>2</sup>	4.722
基礎材	RC-40 t=20cm	m <sup>3</sup>	2.517

3号重力式擁壁展開図 GW2 S=1:20



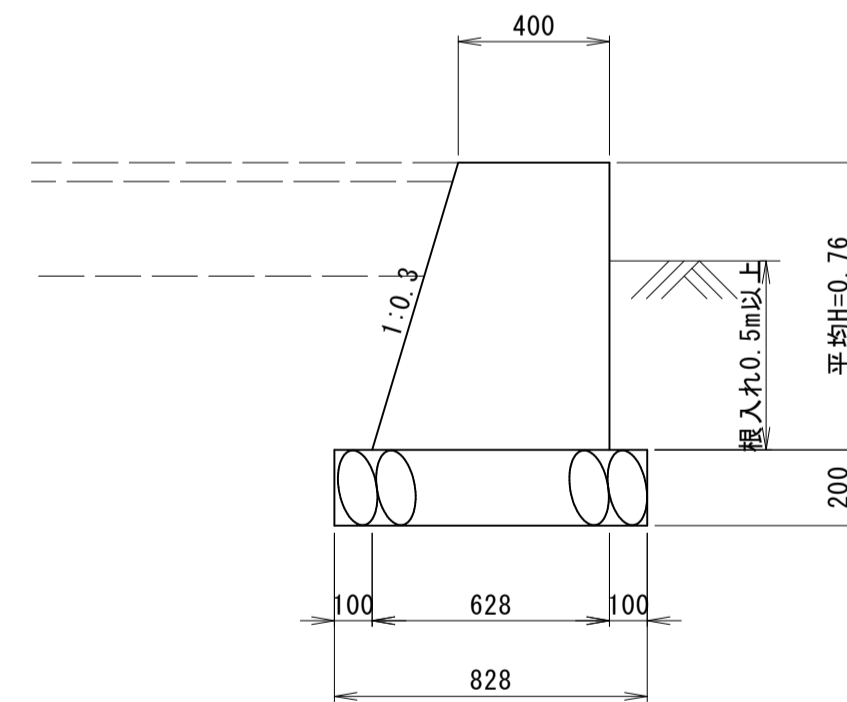
進入路断面図 S=1:50



2号進入路 1式当り

名称	規格	単位	数量
表層	再生密粒度 t=5cm	m <sup>2</sup>	43.2
路盤	再生クマツチラン(RC-40) t=25cm	m <sup>2</sup>	43.2
路床盛土	購入土(CBR20以上)	m <sup>3</sup>	0.2
視覚障害者誘導用点字シート	溶融接着方式、線状ブロック 300×600×2	枚	10
車線分離標	穿孔式、H650	本	2
3号重力式擁壁	GW2	基	1
4号重力式擁壁	GW2	基	1
歩車道境界ブロック	切下げ型	m	5.9

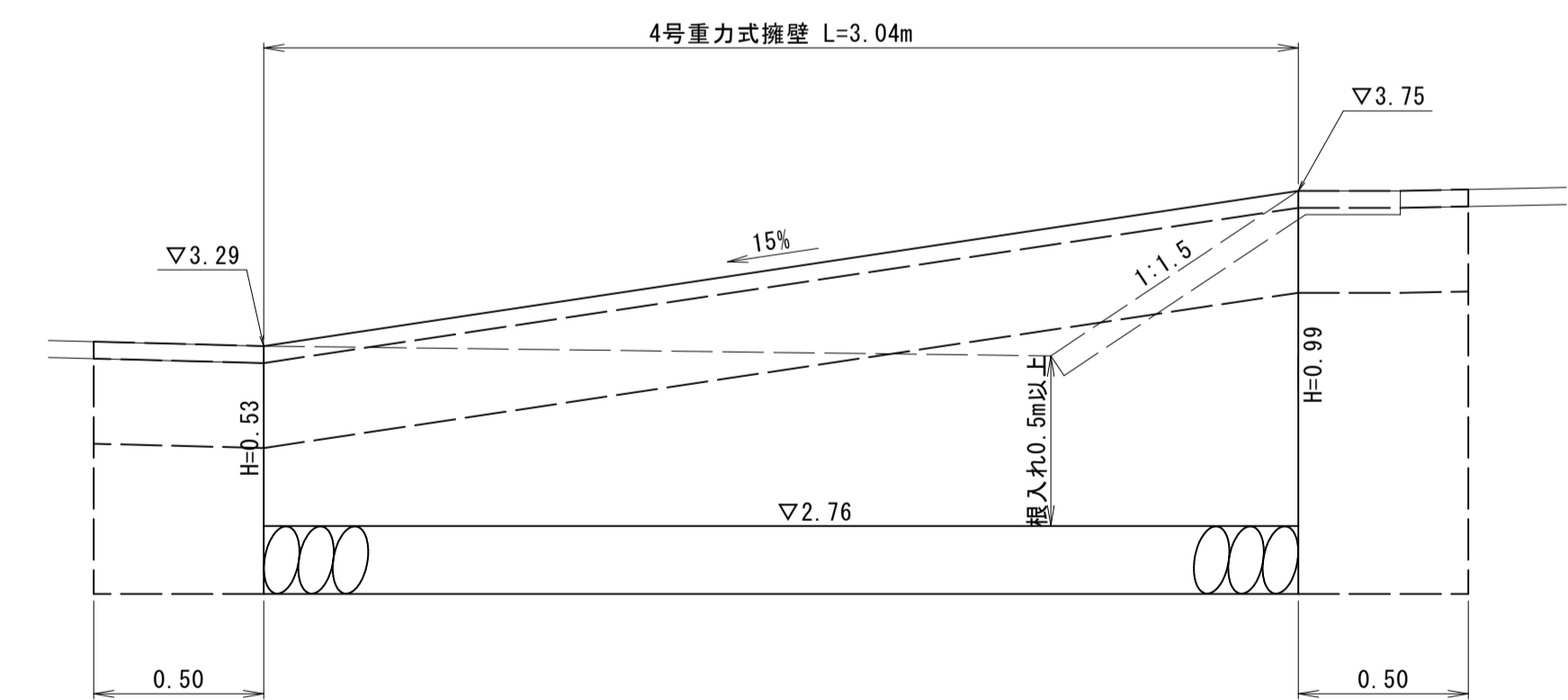
4号重力式擁壁 GW2 S=1:20



4号重力式擁壁 GW2 1基当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	1.188
型枠	一般型枠、無筋構造物	m <sup>2</sup>	4.722
基礎材	RC-40 t=20cm	m <sup>3</sup>	2.517

4号重力式擁壁展開図 GW2 S=1:20



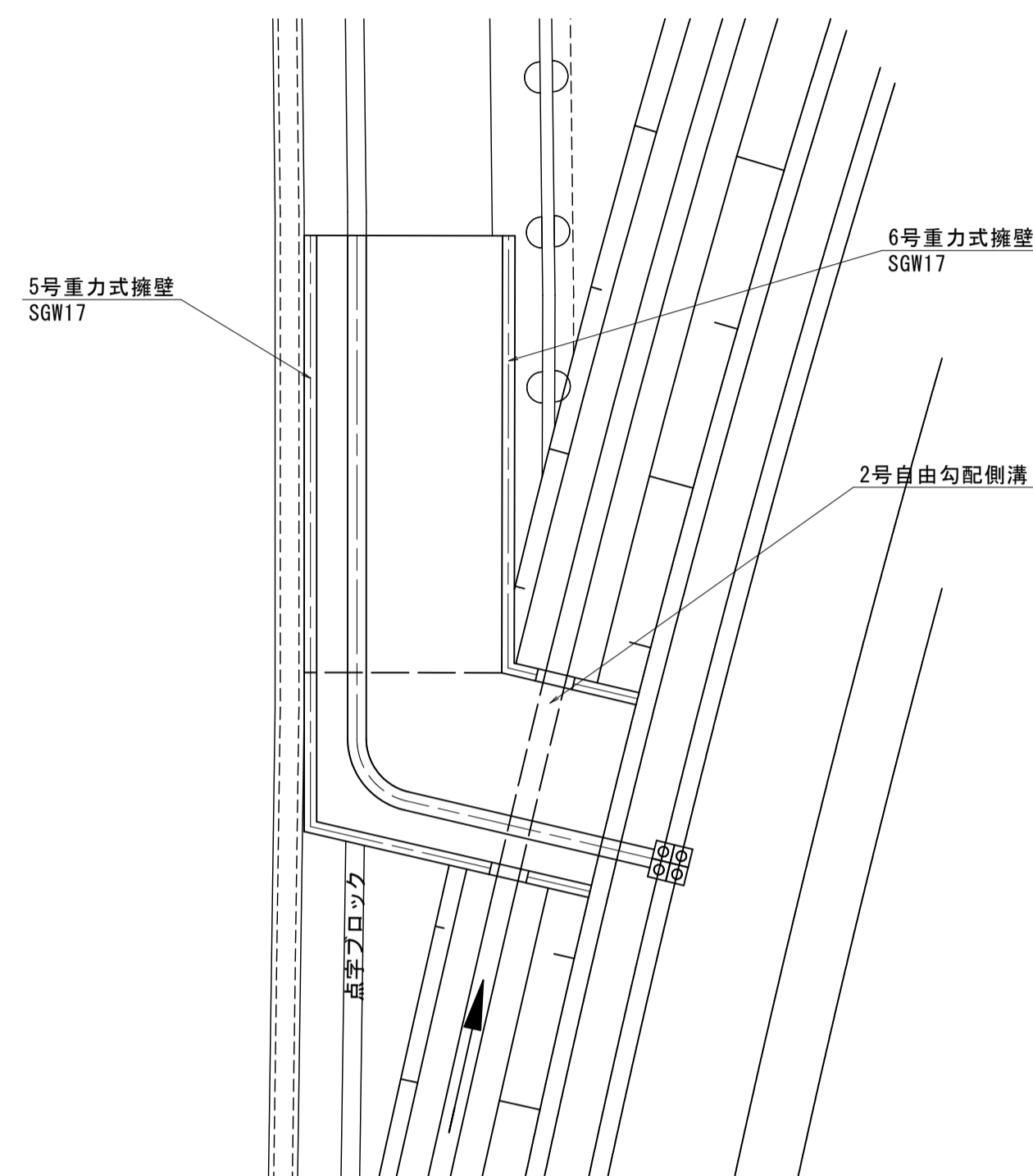
R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	進入路構造図(2/5)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 29 葉中の内 26		
令和6年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

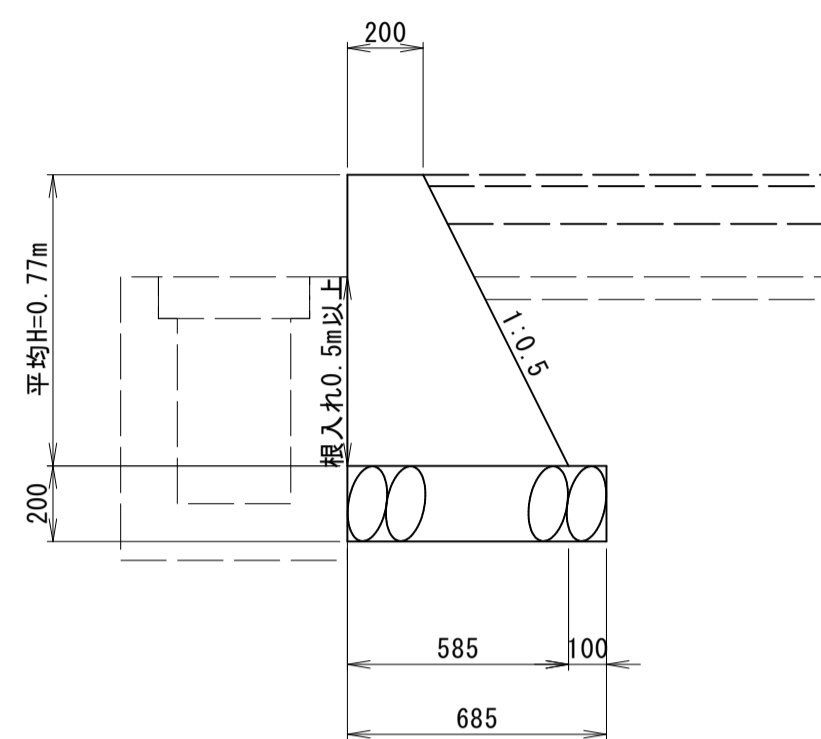


3号進入路

平面図 S=1:100



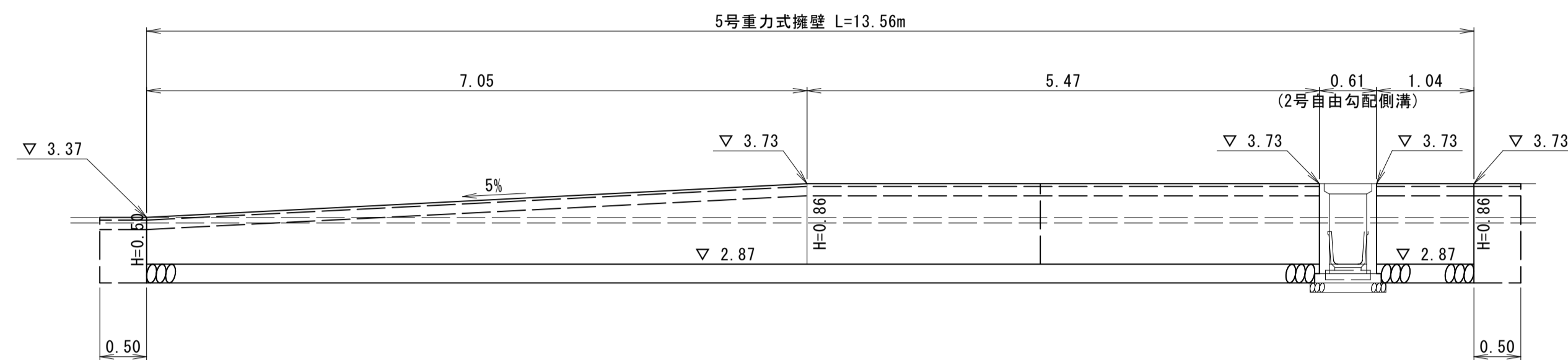
5号重力式擁壁 SGW17 S=1:20



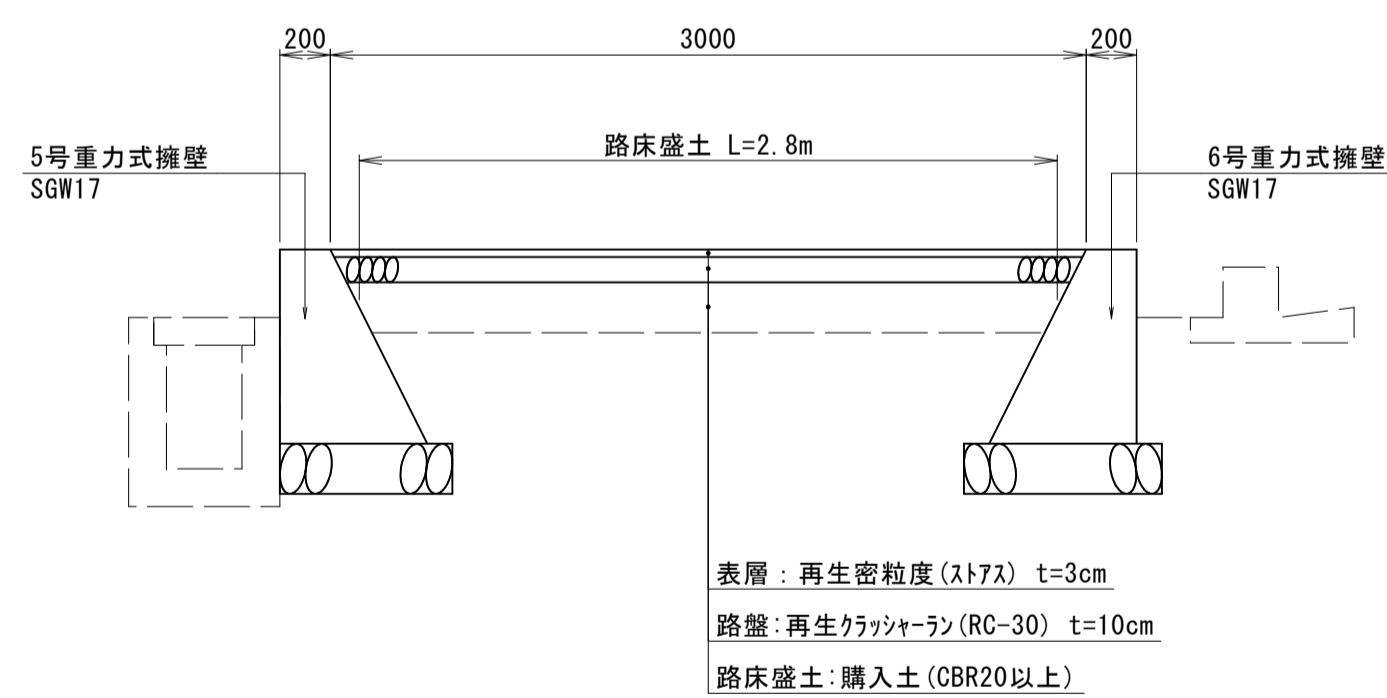
5号重力式擁壁 SGW17 1基当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	4.098
型枠	一般型枠、無筋構造物	m <sup>2</sup>	22.144
基礎材	RC-40 t=20cm	m <sup>3</sup>	9.289

5号重力式擁壁展開図 SGW17 S=1:50



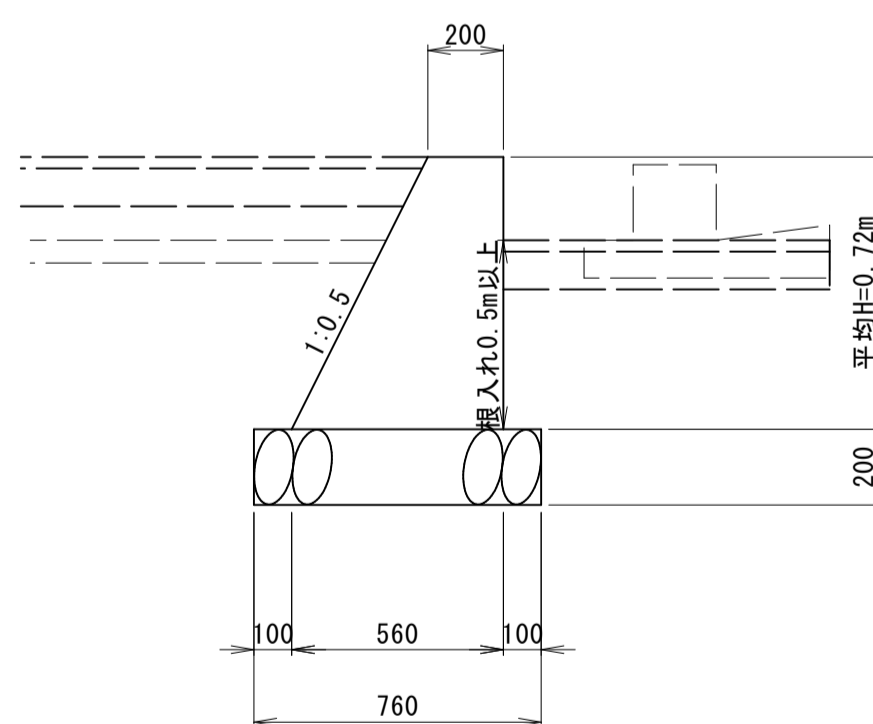
進入路断面図 S=1:30



3号進入路 1式当り

名称	規格	単位	数量
表層	再生密粒度 t=3cm	m <sup>2</sup>	38.9
路盤	再生クワッシャーラン (RC-30) t=10cm	m <sup>2</sup>	38.9
路床盛土	購入土 (CBR20以上)	m <sup>3</sup>	5.6
視覚障害者誘導用点字シート	溶融接着方式、線状ブロック 300×600×2	枚	23
視覚障害者誘導用点字シート	溶融接着方式、点状ブロック 300×300×2	枚	4
3号重力式擁壁	SGW17	基	1
4号重力式擁壁	SGW17	基	1
2号自由勾配側溝	FSL B400-H800	m	3.4

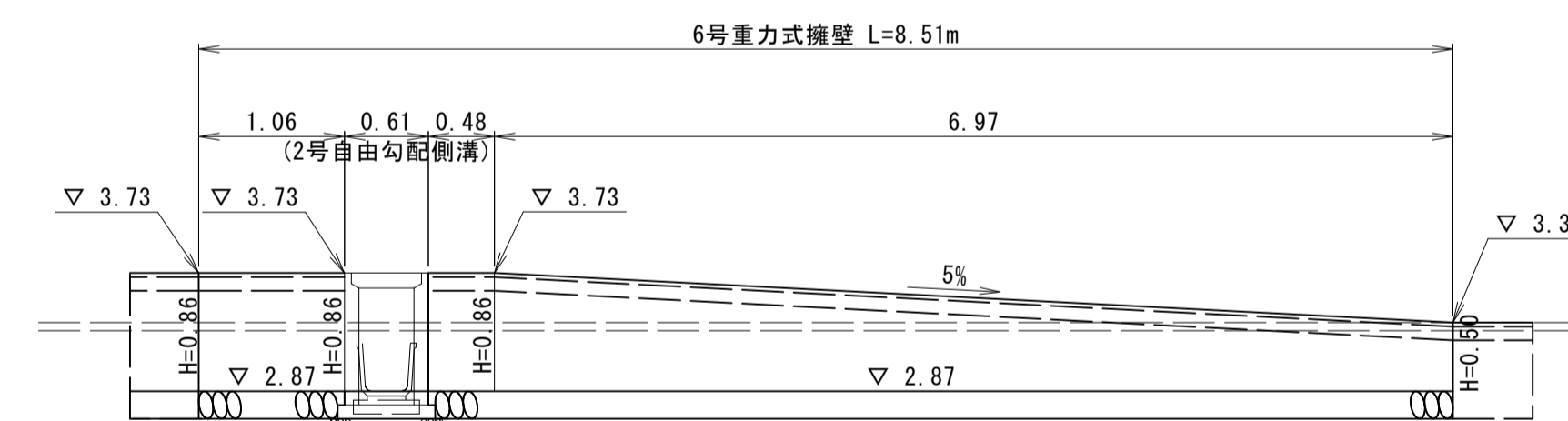
6号重力式擁壁 SGW17 S=1:20



6号重力式擁壁 SGW17 1基当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	2.328
型枠	一般型枠、無筋構造物	m <sup>2</sup>	12.977
基礎材	RC-40 t=20cm	m <sup>3</sup>	6.468

6号重力式擁壁展開図 SGW17 S=1:50

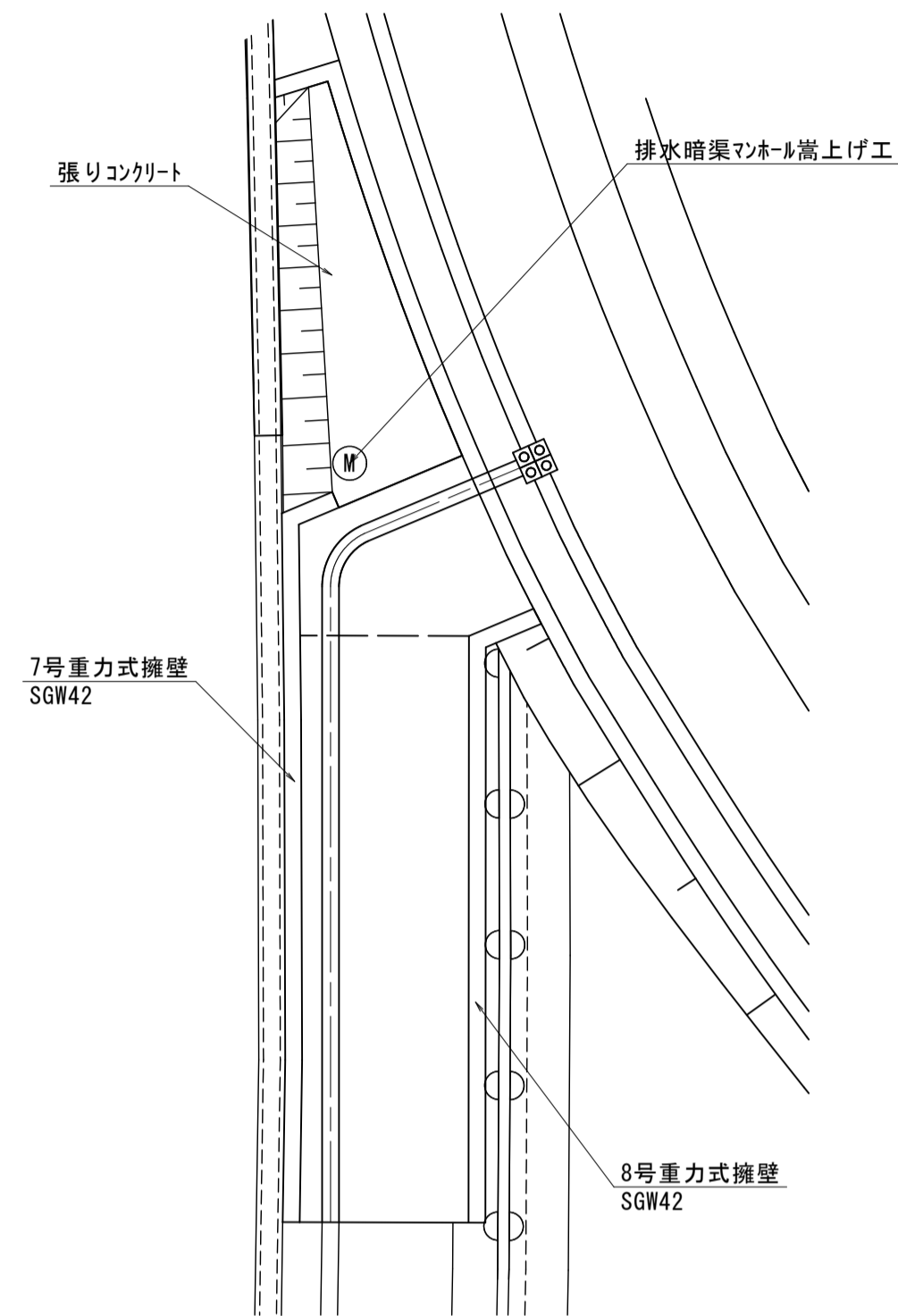


R6現年 公共 実施 起工

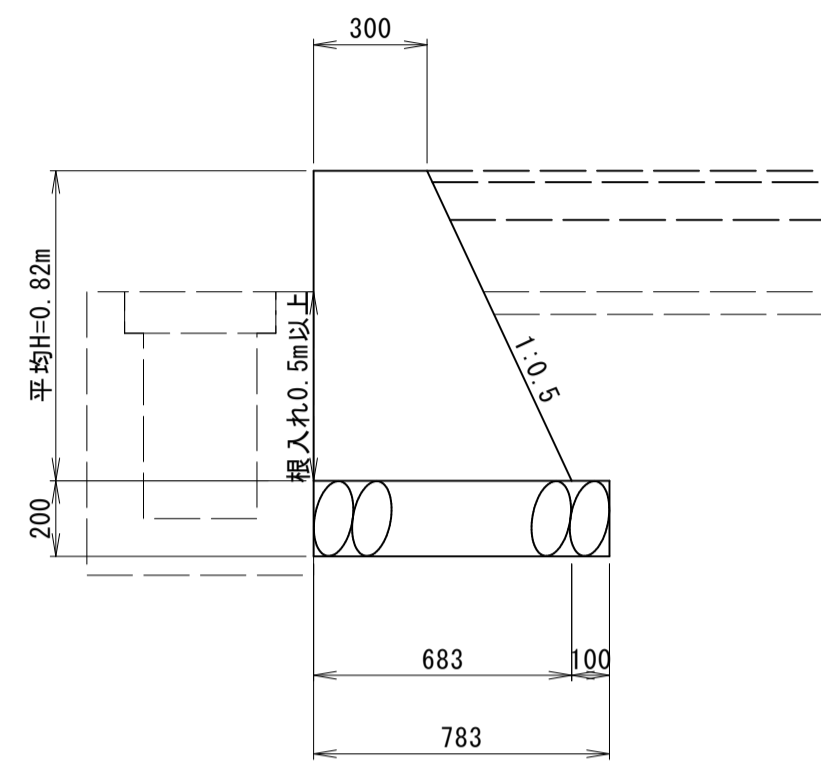
路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	進入路構造図(3/5)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 29 葉中の内 27		
令和6年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

4号進入路

平面図 S=1:120

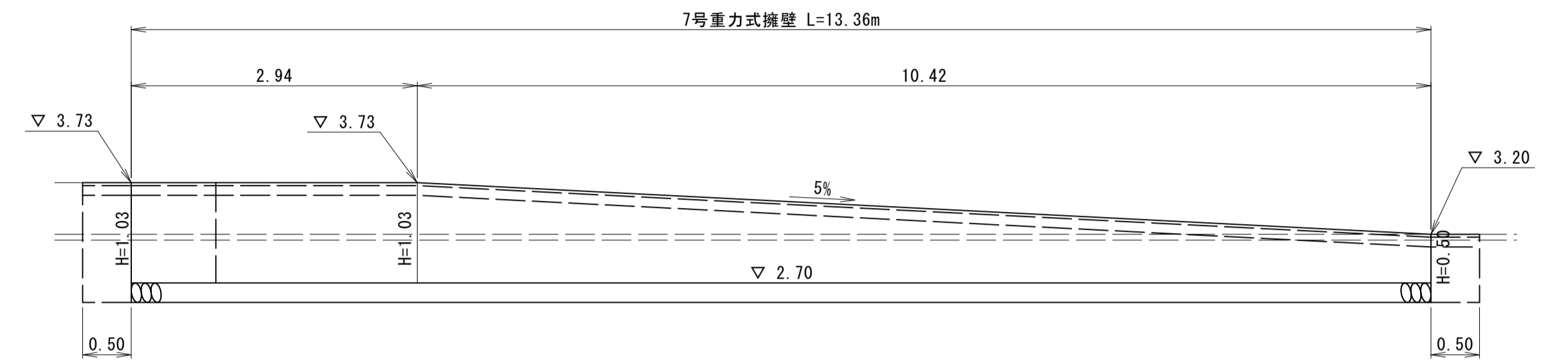


7号重力式擁壁 SGW42 S=1:20

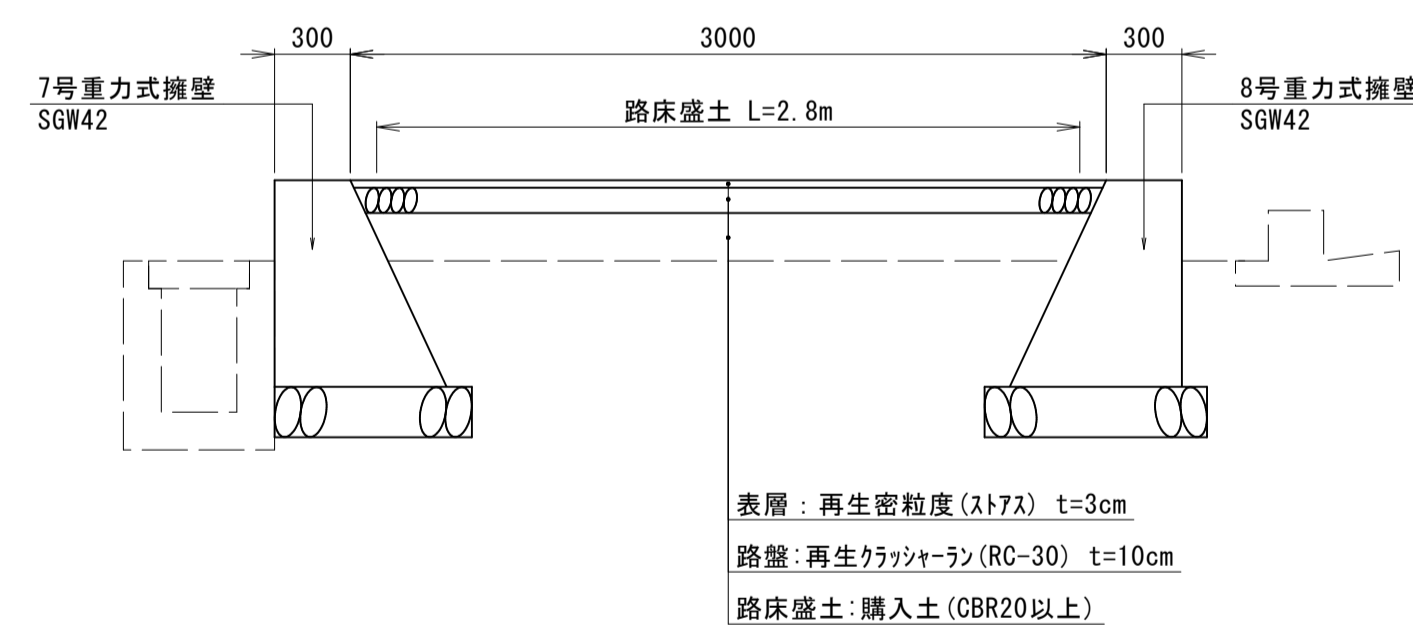


7号重力式擁壁 SGW42		1基当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	5.384
型枠	一般型枠, 無筋構造物	m <sup>2</sup>	23.203
基礎材	RC-40 t=20cm	m <sup>3</sup>	10.461

7号重力式擁壁展開図 SGW42 S=1:50



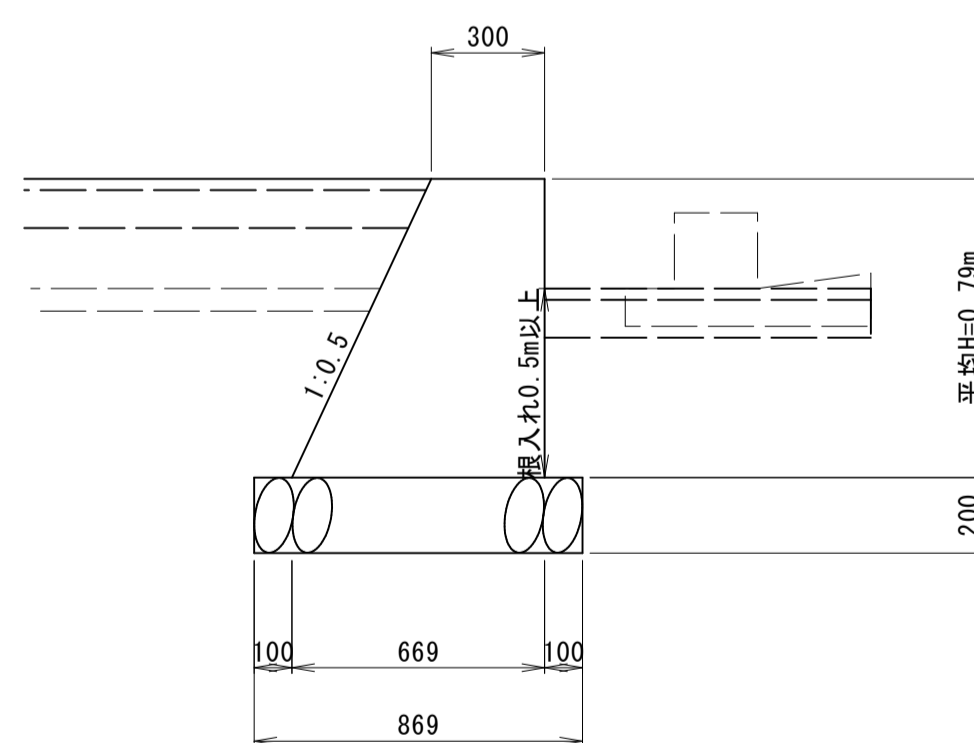
進入路断面図 S=1:30



表層: 再生密粒度 (A7) t=3cm  
 路盤: 再生クォリティーラン (RC-30) t=10cm  
 路床盛土: 購入土 (CBR20以上)

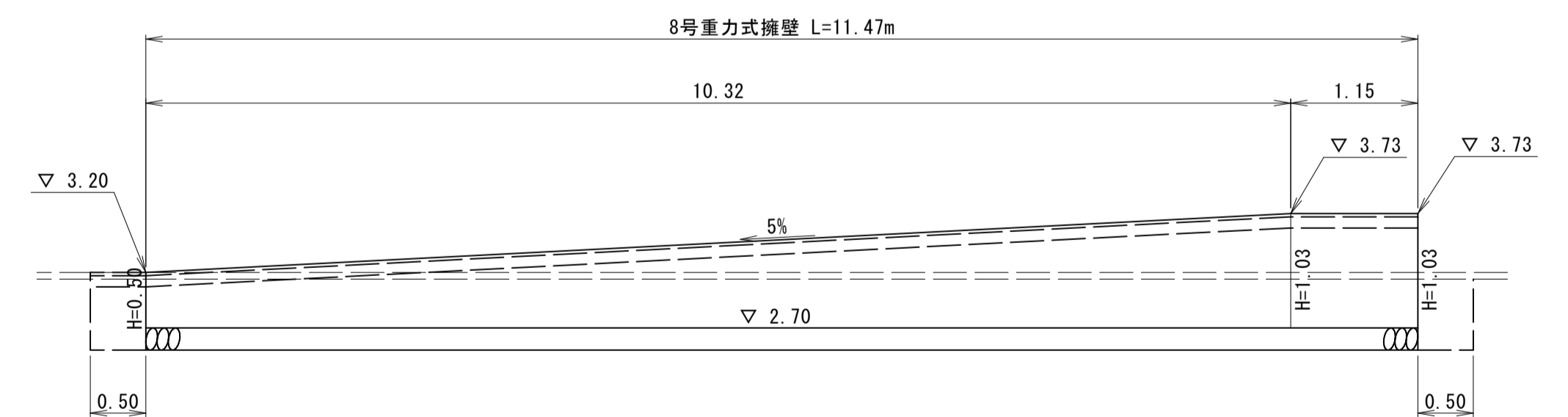
4号進入路		1式当り	
名称	規格	単位	数量
表層	再生密粒度 t=3cm	m <sup>2</sup>	50.0
路盤	再生クォリティーラン (RC-30) t=10cm	m <sup>2</sup>	50.0
路床盛土	購入土 (CBR20以上)	m <sup>3</sup>	8.4
視覚障害者誘導用点字シート	溶融接着方式, 線状ブロック 300×600×2	枚	26
視覚障害者誘導用点字シート	溶融接着方式, 点状ブロック 300×300×2	枚	4
5号重力式擁壁	SGW42	基	1
6号重力式擁壁	SGW42	基	1
張りコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$ , t=7cm	箇所	1
排水暗渠マンホールの嵩上げ工		箇所	1

8号重力式擁壁 SGW42 S=1:20



8号重力式擁壁 SGW42		1基当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	4.390
型枠	一般型枠, 無筋構造物	m <sup>2</sup>	19.192
基礎材	RC-40 t=20cm	m <sup>3</sup>	9.967

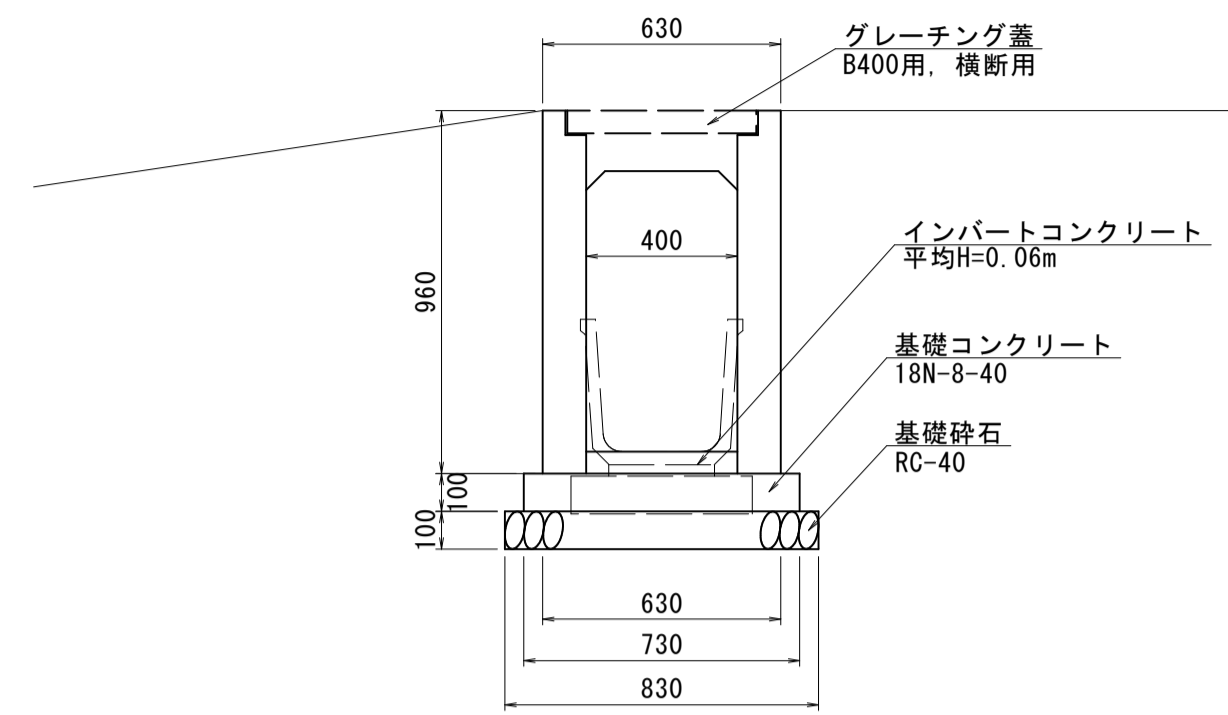
8号重力式擁壁展開図 SGW42 S=1:50



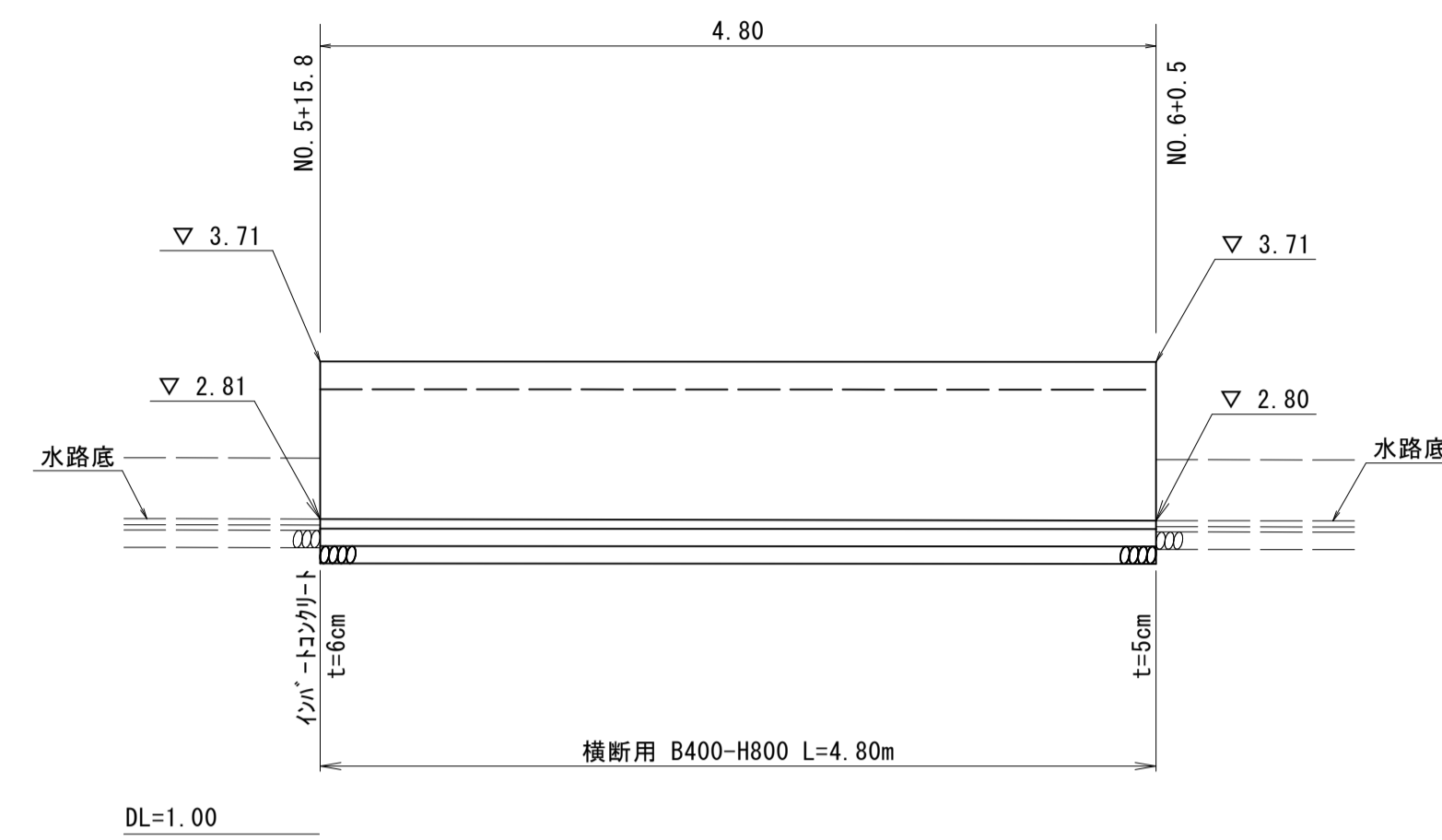
R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	進入路構造図(4/5)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 29 葉中の内 28		
令和6年度施工		鳥取県	
中部総合事務所県土整備局			

1号自由勾配側溝 S=1:20  
FSC B400-H800



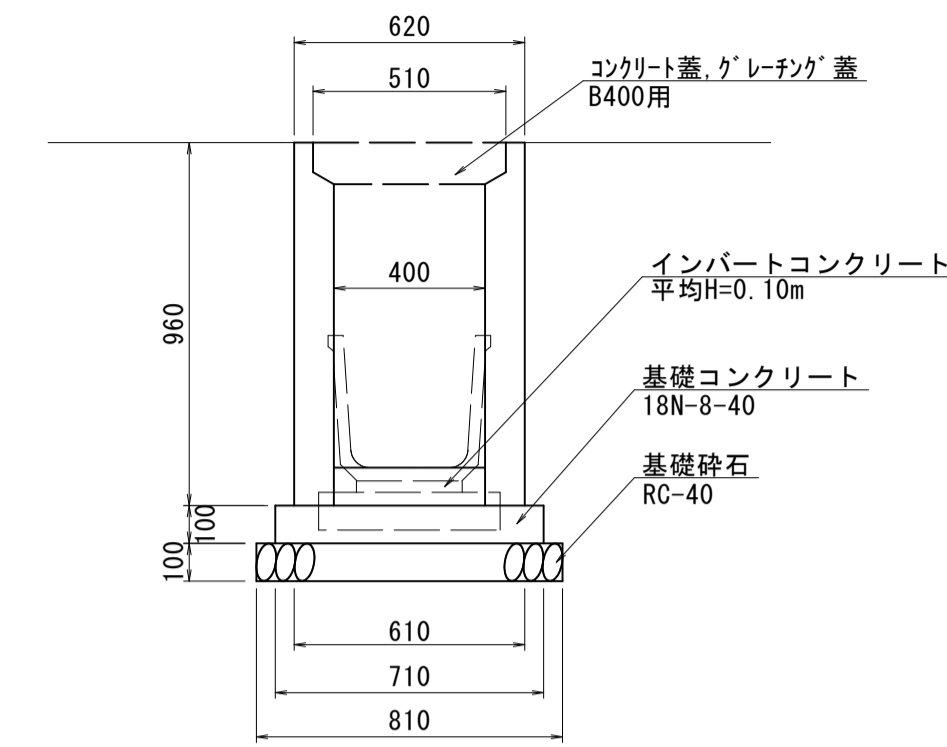
1号自由勾配側溝展開図 S=1:40  
FSC B400-H800



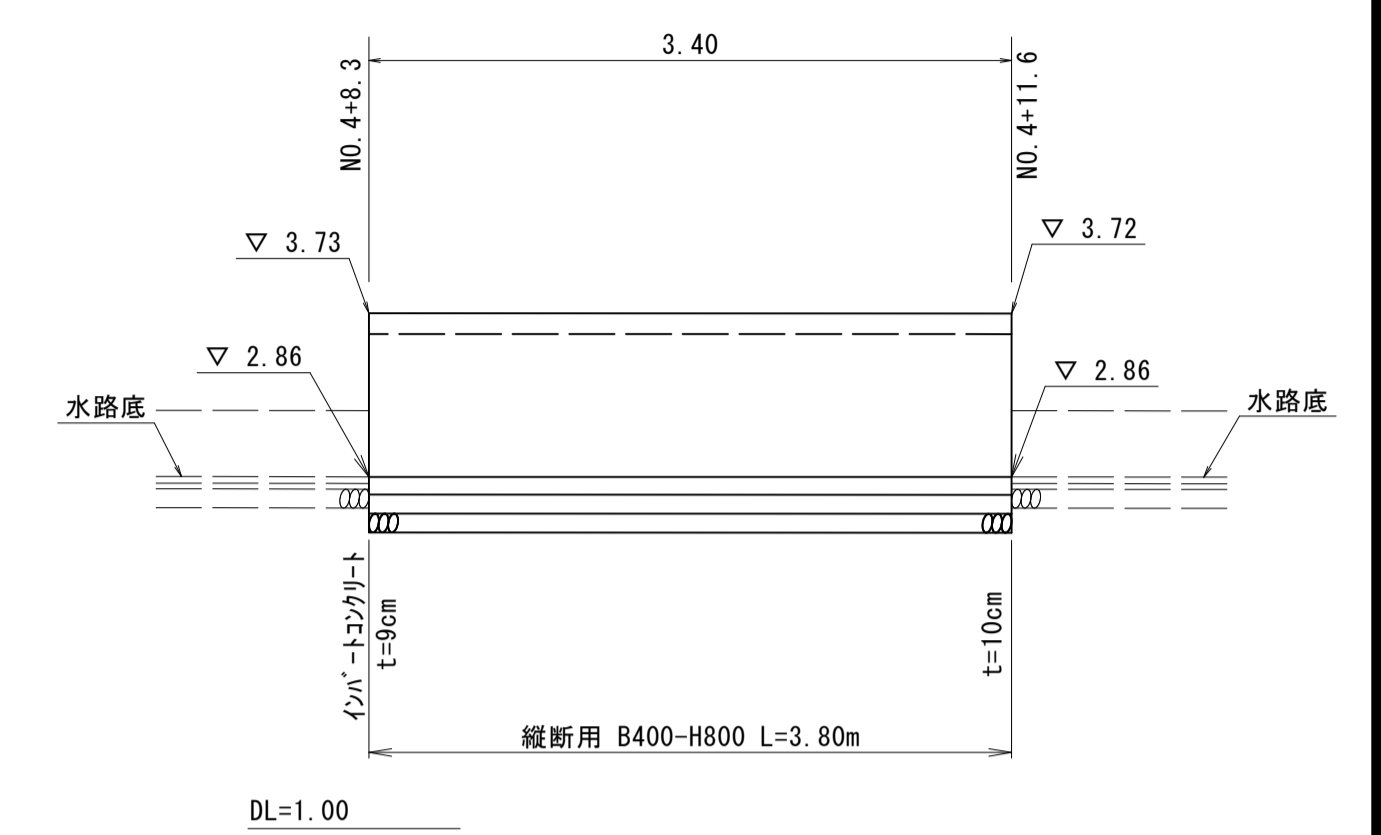
※ 角フリュームとの接続部はコンクリートなどで  
摺り付けを行うこと。

1号自由勾配側溝 (FSC B400-H800)		10m当り	
名称	規格	単位	数量
横断用自由勾配側溝	B400-H800 L2000	本	5
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.240
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.730
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	8.300
型枠	均し基礎コンクリート	m <sup>2</sup>	2.000

2号自由勾配側溝 S=1:20  
FSL B400-H800



2号自由勾配側溝展開図 S=1:40  
FSL B400-H800

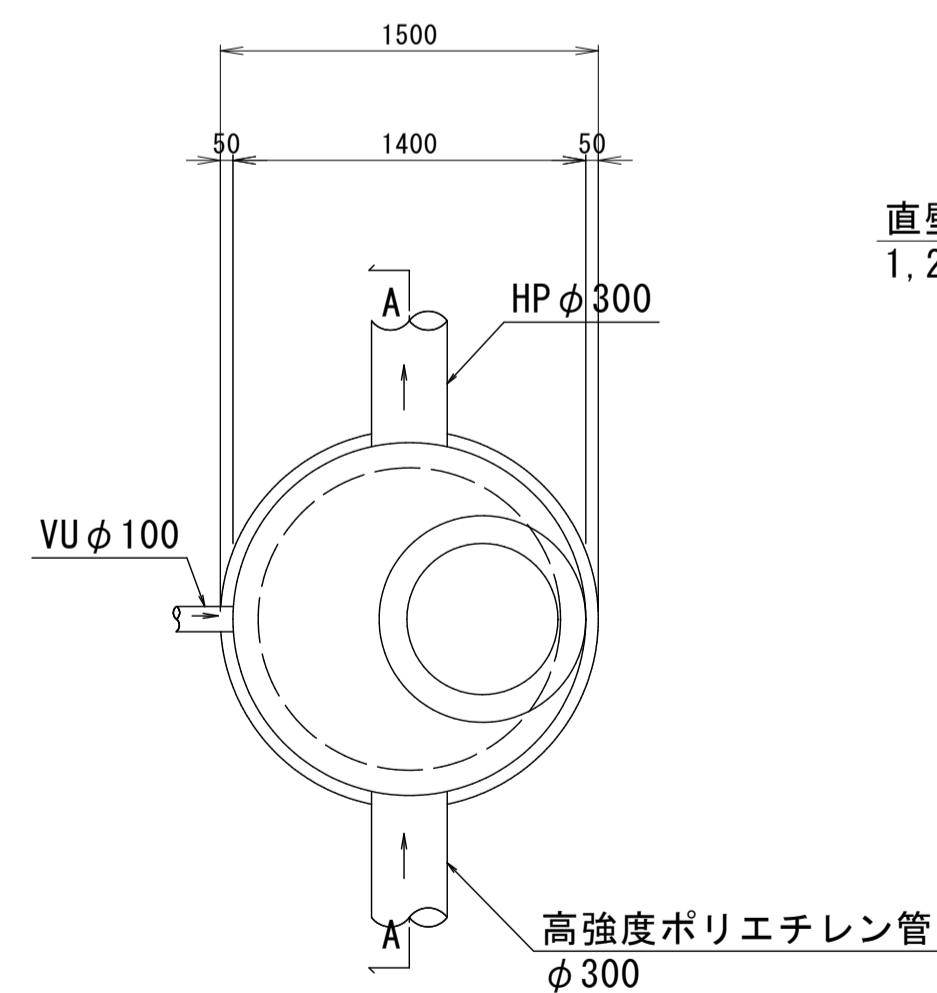


※ 角フリュームとの接続部はコンクリートなどで  
摺り付けを行うこと。

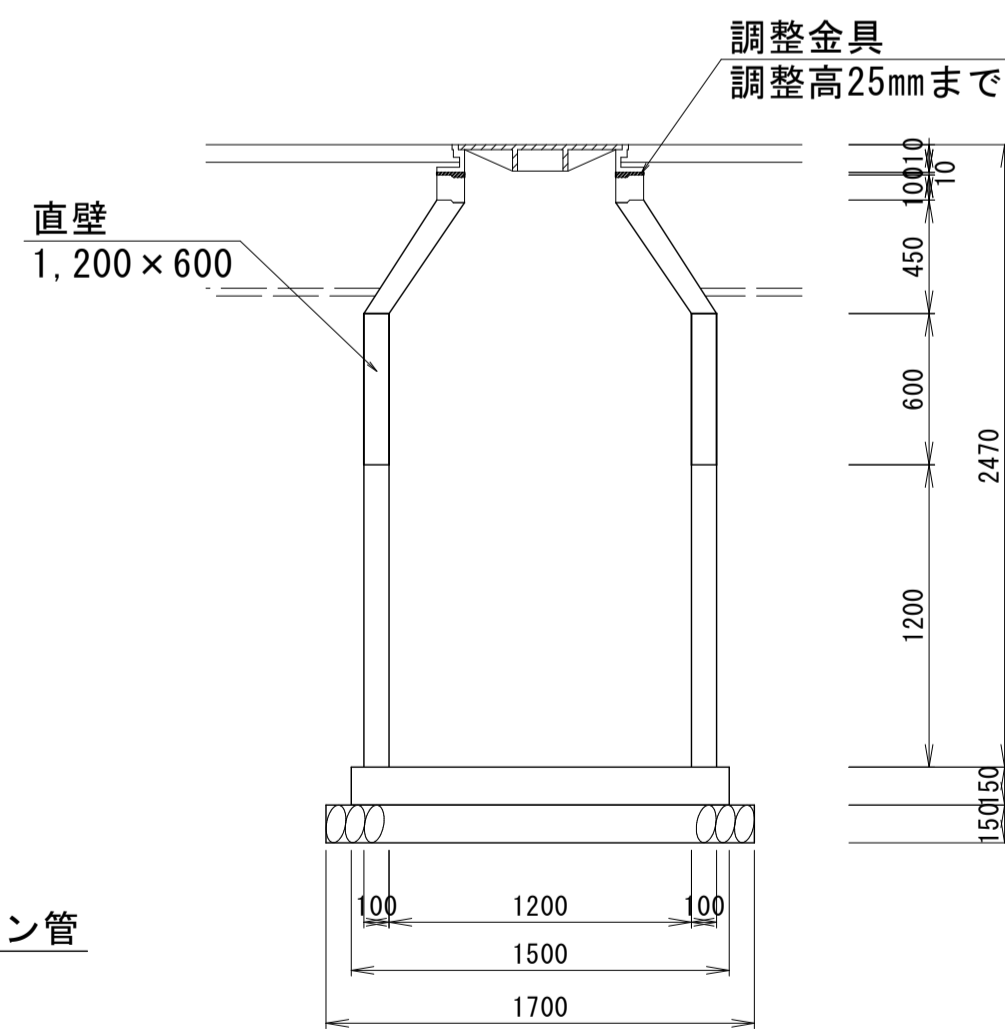
2号自由勾配側溝 (FSL B400-H800)		10m当り	
名称	規格	単位	数量
縦断用自由勾配側溝	B400-H800 L2000	本	5
インバートコンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.400
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m <sup>3</sup>	0.710
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m <sup>2</sup>	8.100
型枠	均し基礎コンクリート	m <sup>2</sup>	2.000

暗渠排水マンホール嵩上げ工 S=1:30

平面図



A-A断面図



暗渠排水マンホール嵩上げ工 材料表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
マンホール蓋	φ600	個	1
調整金具	調整高25mmまで	組	1
調整リング	600×100	個	1
斜壁	600×450	個	1
直壁	1,200×600	個	1

R6現年 公共 実施 起工

路線名	県道倉吉由良線		
県道倉吉由良線(大栄インターアクセス道路)舗装工事(2工区)(補助)			
図名	進入路構造図(5/5)		
位置	東伯郡北栄町西園		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全 29 葉中の内 29		
令和6年度施工	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			