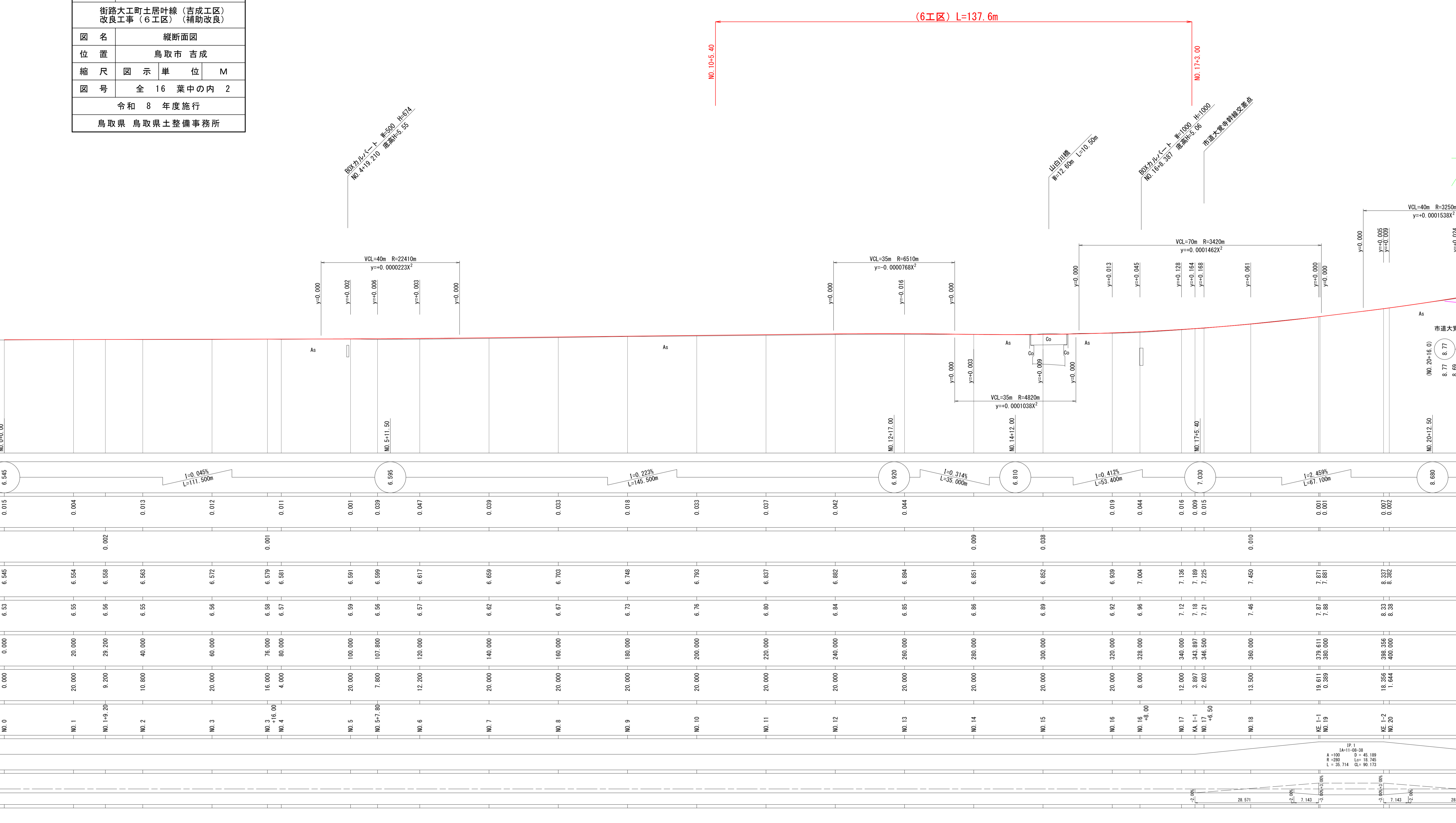


R8 実施設計

路線名	街路大工町土居叶線		
	街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)		
図名	縦断面図		
位置	鳥取市 吉成		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 16 葉中の内 2		
	令和 8 年度施行		
	鳥取県 鳥取県土整備事務所		



(6工区) L=137.6m

NO. 10+5.40

NO. 17+3.00

80%以上上り 比500 H=674
NO. 4+19.210 底高H=3.55

山白川橋
W=12.80m L=10.50m

80%以上上り 比1000 H=1000
NO. 16+8.397 底高H=3.06

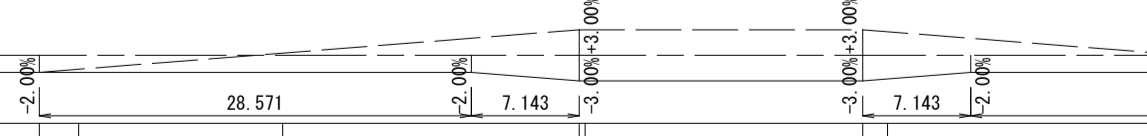
市道大塚交差点

VCL=40m R=3250m
 $y=+0.0001538X^2$

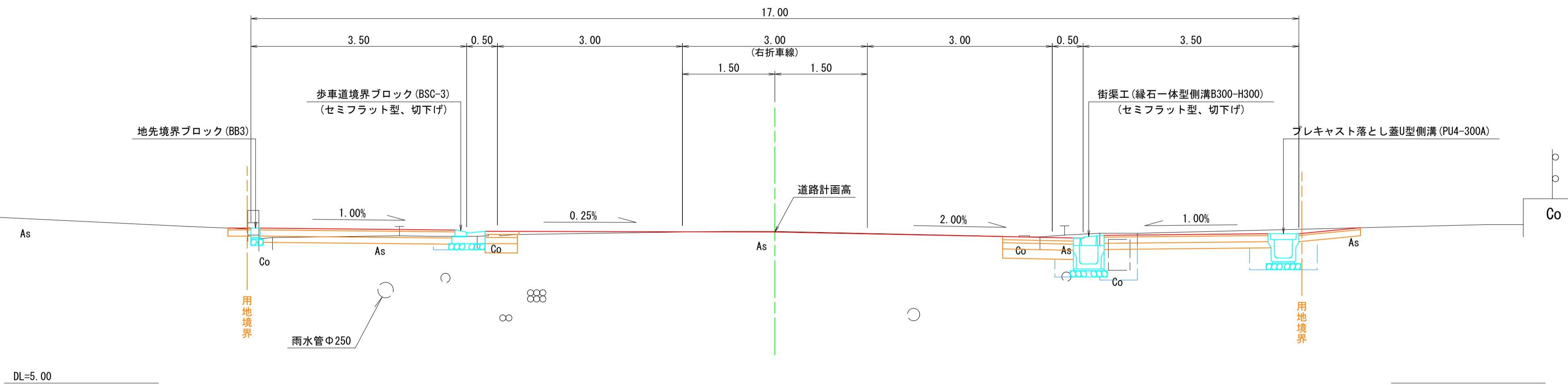
市道大塚
(NO. 20+16.0)
8.77 8.77
8.69

NO. 20+12.50

IP 1
IA=11-08-38
A=100 B=45.189
R=280 C=18.745
L=35.714 D=90.173



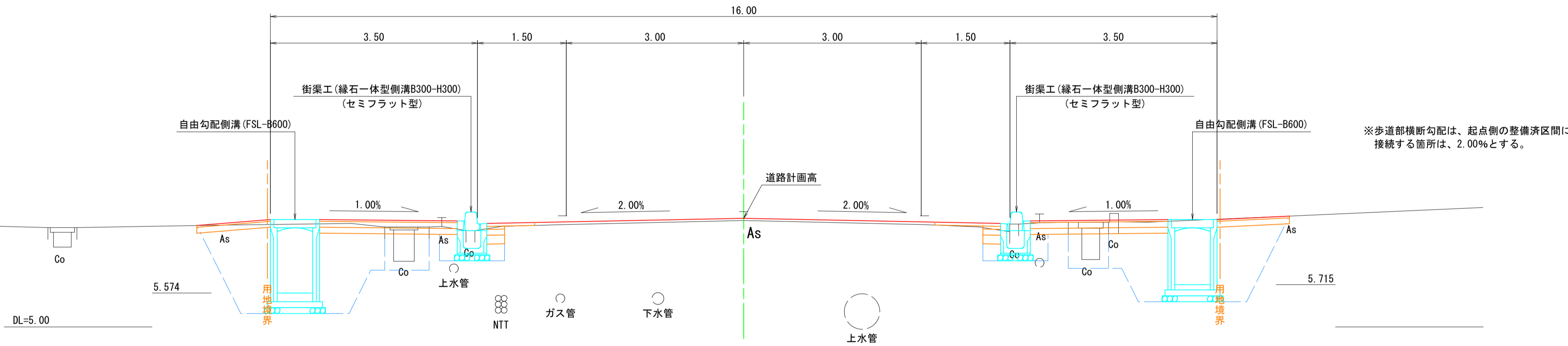
交差点部 (NO. 18)



設計条件

設計基準項目	基準目標値	採用値
道路規格	第4種 第2級	
幅員構成	車道	9.00m (2車線) (車線: 3.00m 停車帯: 1.50m)
	歩道	3.50m (両側)
設計速度	V = 40 km/h	
最小曲線半径	60 m	280 m
最小曲線長	70 m	90.173 m
緩和区間	35 m	35.714 m
視距	40 m	175 m
最急縦断勾配	7 %	3.689 %
最小縦断曲線半径	凸	450 m
	凹	450 m
最小縦断曲線長	35 m	35 m
合成勾配	11.5 %	4.196 %
最大片勾配	6 %	3.00 %
拡幅量 (1車線当り)		R=160m以上 0.00 m
標準横断勾配	2.00 %	2.00 %

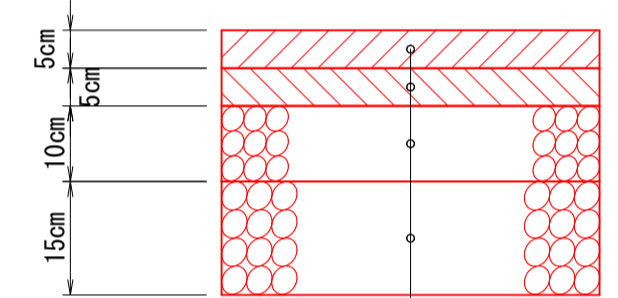
標準部 (NO. 11)



舗装構成断面図 (街路)

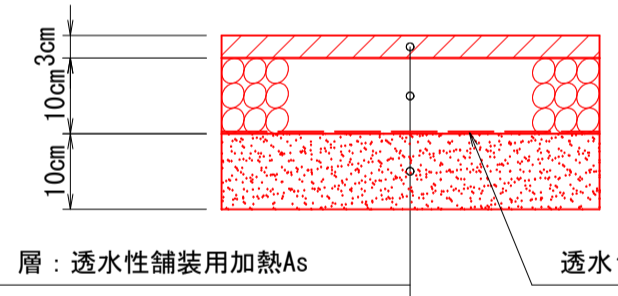
交通区分: N5 設計CBR: 12%

(車道部)



表層	再生密粒度As (改質I型)
基層	再生粗粒度As (ストアス)
上層路盤	粒度調整砕石 (M-30)
下層路盤	再生砕石 (RC-40)

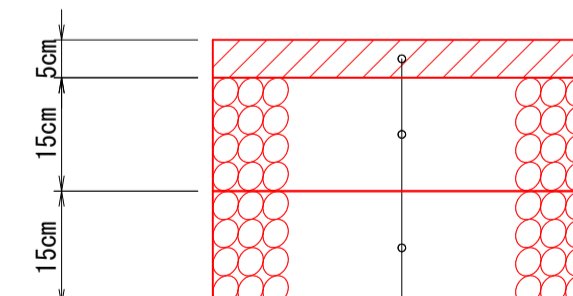
(歩道部)



表層	透水性舗装用加熱As
路盤	砕石 (C-30)
フィルター層	砂

舗装構成断面図 (市道)

(車道部)

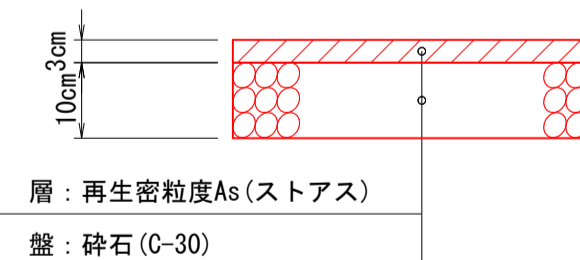


表層	再生密粒度 (ストアス)
上層路盤	粒度調整砕石 (M-40)
下層路盤	再生砕石 (RC-40)

※市道舗装構成は、管理者との計画協議の結果、以下のとおり回答があった。
 文書：受部道第30号 (令和5年4月4日)
 街路大工町土居葉線 (吉成～宮長工区) に係る計画協議について (回答) より転記
 (2) 市道大覚寺1号線について、幅員4m以上のため舗装構成を表層 (再生密粒度) 5cm、上層路盤 (M-40) 15cm、下層路盤 (RC-40) 15cmとして下さい。

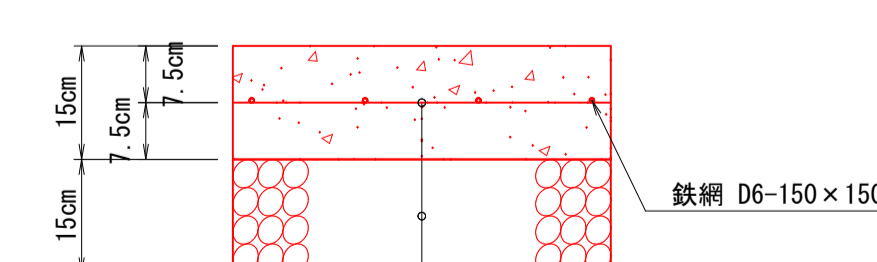
舗装構成断面図 (駐車場復旧)

(As舗装部)



表層	再生密粒度As (ストアス)
路盤	砕石 (C-30)

(Co舗装部)



表層	コンクリート舗装 (4.4MPa)
路盤	粒度調整砕石 (M-30)

※工事の際に舗装厚が計画と異なる場合には、適宜調整すること。

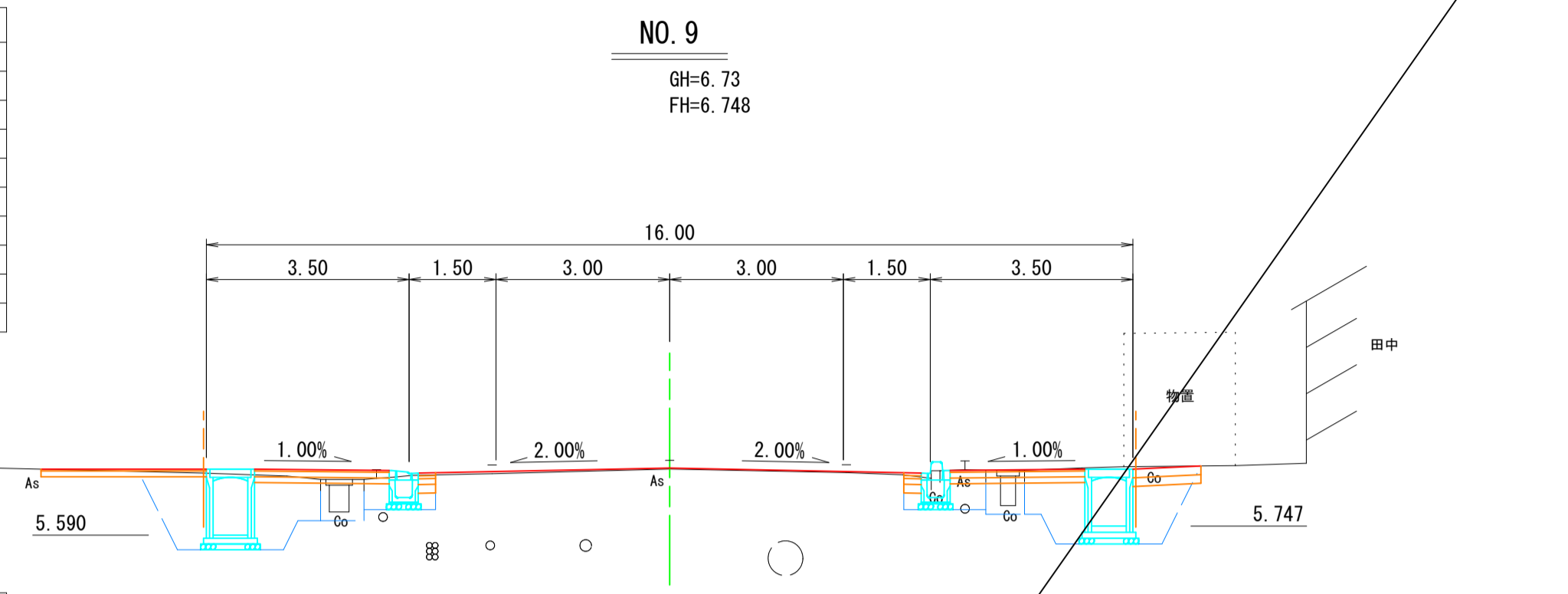
R8 実施設計

路線名	街路大工町土居葉線
	街路大工町土居葉線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)
図名	標準横断面図 (その1)
位置	鳥取市 吉成
縮尺	1:50 単位 M
図号	全 16 葉中の内 3
	令和 8 年度施行
	鳥取県 鳥取県土整備事務所

※道路内に表記している埋設物は、貸与資料により表示しているが施工時には詳細の位置確認を行う必要がある。

NO. 9			
掘削 (CL)	0.4	掘削 (CR)	0.5
路床盛土 (B1L)	0.1	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	0.5	歩道盛土 (B2R)	0.4
床堀 (街渠) (E1L)	0.5	床堀 (街渠) (E1R)	0.6
埋戻 (街渠) (F1L)	0.2	埋戻 (街渠) (F1R)	0.3
床堀 (排水) (E2L)	3.1	床堀 (排水) (E2R)	2.6
埋戻 (排水) (F2L)	2.0	埋戻 (排水) (F2R)	1.7
Co取壊し (CoL)	0.38	Co取壊し (CoR)	0.88
As取壊し (As-3L)	4.83	As取壊し (As-3R)	0.79
As取壊し (As-5L)	1.24	As取壊し (As-5R)	0.47

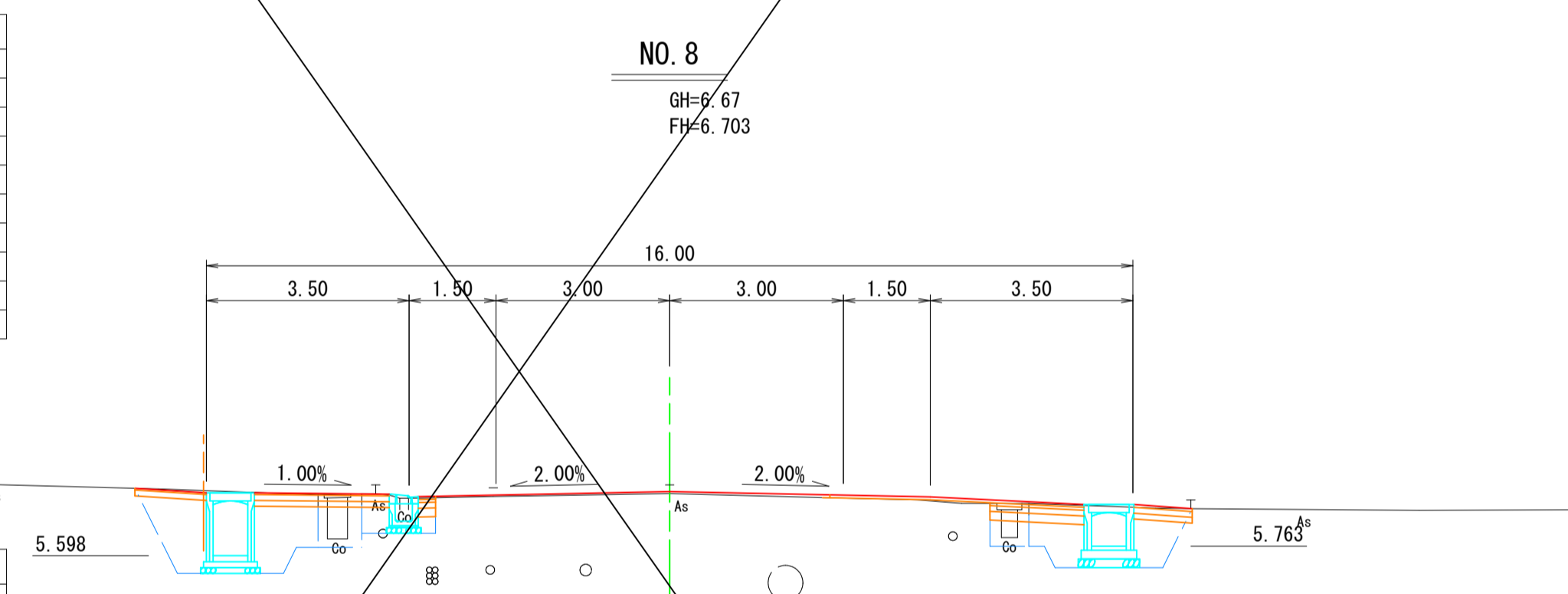
NO. 9			
車道舗装 (A1L)	0.30	車道舗装 (A1R)	0.30
歩道舗装 (A2L)	2.33	歩道舗装 (A2R)	2.33
耐水処理 (A3L)	2.86	耐水処理 (A3R)	1.17
表層 α -n α レイ (A)	8.09	表層 α -n α レイ (V)	0.20



DL=0.00

NO. 8			
掘削 (CL)	0.6	掘削 (CR)	0.5
路床盛土 (B1L)	0.1	路床盛土 (B1R)	0.9
歩道盛土 (B2L)	0.5	歩道盛土 (B2R)	-
床堀 (街渠) (E1L)	0.6	床堀 (街渠) (E1R)	-
埋戻 (街渠) (F1L)	0.2	埋戻 (街渠) (F1R)	-
床堀 (排水) (E2L)	3.3	床堀 (排水) (E2R)	2.0
埋戻 (排水) (F2L)	2.1	埋戻 (排水) (F2R)	0.5
Co取壊し (CoL)	0.48	Co取壊し (CoR)	0.36
As取壊し (As-3L)	3.82	As取壊し (As-3R)	-
As取壊し (As-5L)	0.47	As取壊し (As-5R)	2.82

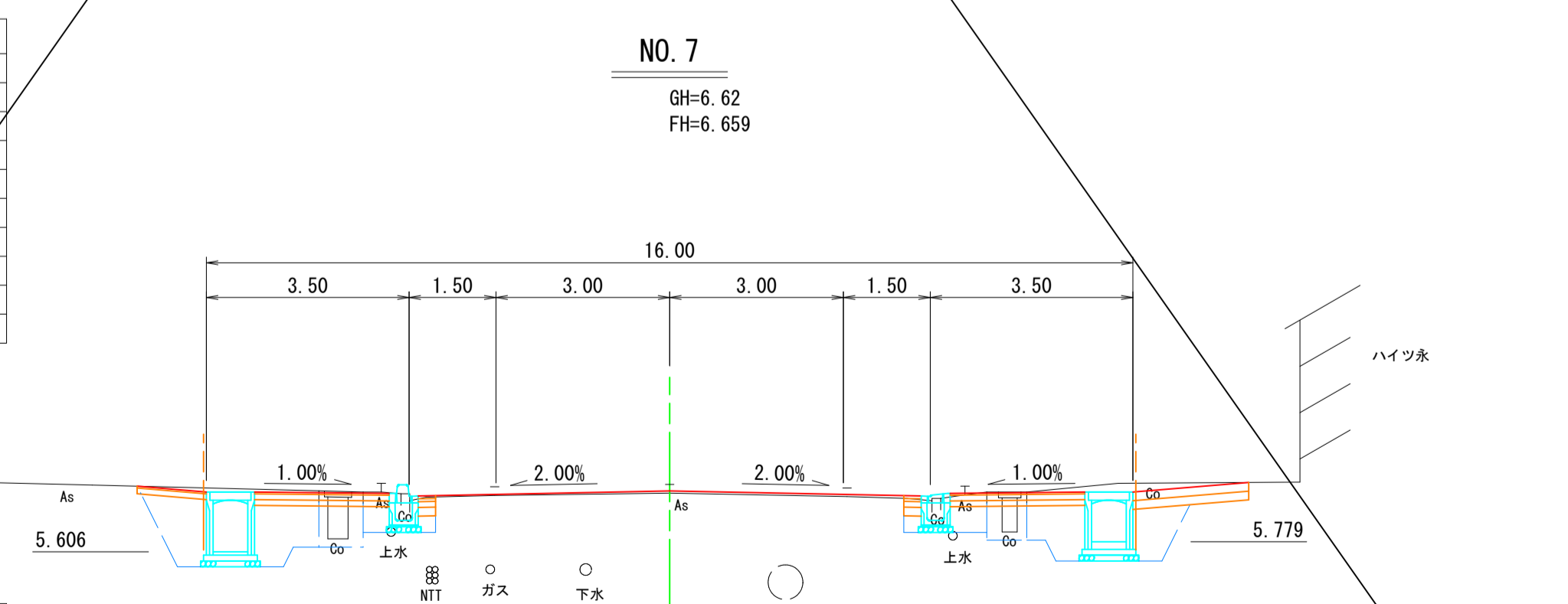
NO. 8			
車道舗装 (A1L)	0.30	車道舗装 (A1R)	4.39
歩道舗装 (A2L)	2.33	車道基層 (A1R)	1.62
耐水処理 (A3L)	1.23	車道路盤 (A1R)	1.62
表層 α -n α レイ (A)	6.81	歩道舗装 (A2R)	2.01
As安定処理 (A2)	2.76	耐水処理 (A3R)	0.22
		表層 α -n α レイ (V)	0.04



DL=0.00

NO. 7			
掘削 (CL)	0.7	掘削 (CR)	0.8
路床盛土 (B1L)	0.1	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	0.5	歩道盛土 (B2R)	0.4
床堀 (街渠) (E1L)	0.6	床堀 (街渠) (E1R)	0.6
埋戻 (街渠) (F1L)	0.2	埋戻 (街渠) (F1R)	0.3
床堀 (排水) (E2L)	3.0	床堀 (排水) (E2R)	2.5
埋戻 (排水) (F2L)	2.0	埋戻 (排水) (F2R)	1.5
Co取壊し (CoL)	0.53	Co取壊し (CoR)	1.00
As取壊し (As-3L)	3.79	As取壊し (As-3R)	0.80
As取壊し (As-5L)	0.45	As取壊し (As-5R)	0.49

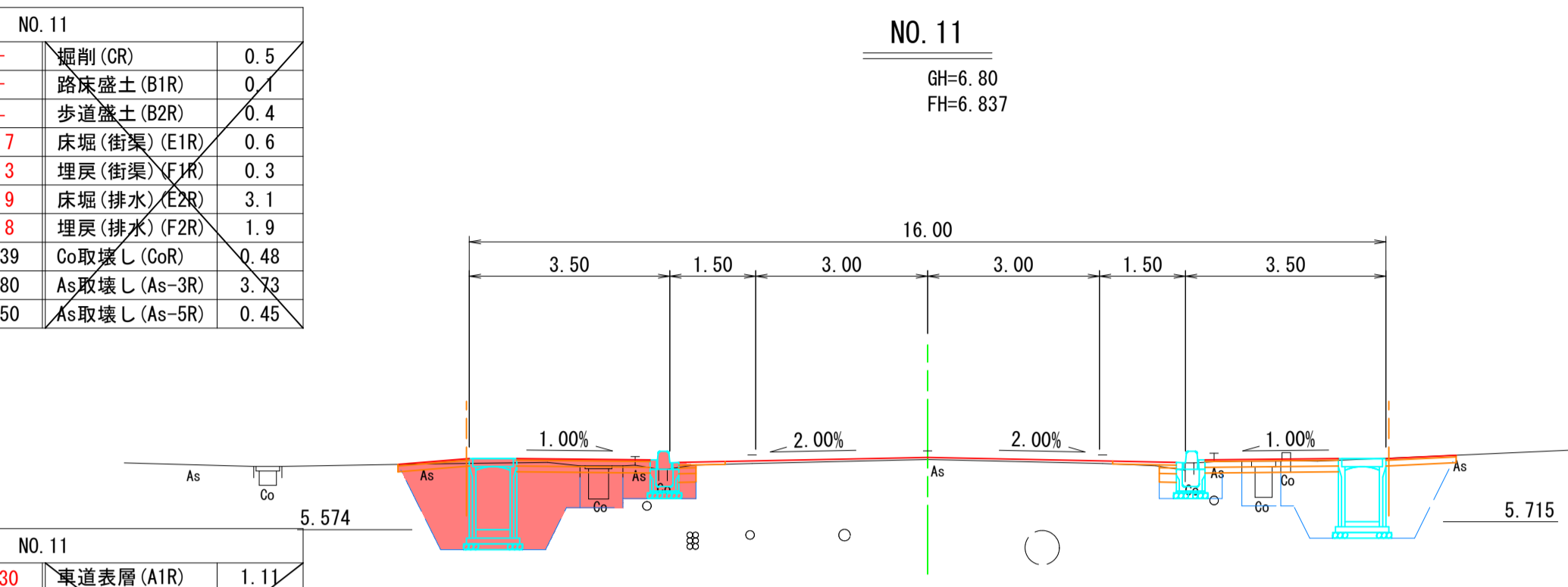
NO. 7			
車道舗装 (A1L)	0.30	車道舗装 (A1R)	0.30
歩道舗装 (A2L)	2.33	歩道舗装 (A2R)	2.33
耐水処理 (A3L)	1.20	Co舗装 (A4R)	2.00
表層 α -n α レイ (A)	8.09	表層 α -n α レイ (V)	0.27



DL=0.00

NO. 11			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	0.5
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.4
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.4
床堀 (街渠) (E1L)	0.7	床堀 (街渠) (E1R)	0.6
埋戻 (街渠) (F1L)	0.3	埋戻 (街渠) (F1R)	0.3
床堀 (排水) (E2L)	3.9	床堀 (排水) (E2R)	3.1
埋戻 (排水) (F2L)	2.8	埋戻 (排水) (F2R)	1.9
Co取壊し (CoL)	0.39	Co取壊し (CoR)	0.48
As取壊し (As-3L)	3.80	As取壊し (As-3R)	3.73
As取壊し (As-5L)	0.50	As取壊し (As-5R)	0.45

NO. 11			
車道表層 (A1L)	0.30	車道表層 (A1R)	1.11
車道基層 (A1L)	0.30	車道基層 (A1R)	0.30
車道路盤 (A1L)	0.30	車道路盤 (A1R)	0.30
歩道舗装 (A2L)	2.33	歩道舗装 (A2R)	2.33
耐水処理 (A3L)	1.24	耐水処理 (A3R)	1.22
表層 α -n α レイ (A)	6.77	表層 α -n α レイ (V)	0.28
As安定処理 (A2)	4.32	As安定処理 (V2)	0.01



DL=0.00

NO. 10			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	0.5
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.3
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.3
床堀 (街渠) (E1L)	0.7	床堀 (街渠) (E1R)	-
埋戻 (街渠) (F1L)	0.3	埋戻 (街渠) (F1R)	-
床堀 (排水) (E2L)	3.9	床堀 (排水) (E2R)	2.6
埋戻 (排水) (F2L)	2.7	埋戻 (排水) (F2R)	1.6
Co取壊し (CoL)	0.47	Co取壊し (CoR)	0.54
As取壊し (As-3L)	3.87	As取壊し (As-3R)	2.79
As取壊し (As-5L)	0.11	As取壊し (As-5R)	0.38

NO. 10			
車道表層 (A1L)	0.30	車道表層 (A1R)	0.93
車道基層 (A1L)	0.30	車道基層 (A1R)	0.50
車道路盤 (A1L)	0.30	車道路盤 (A1R)	0.50
歩道舗装 (A2L)	2.33	歩道舗装 (A2R)	2.07
耐水処理 (A3L)	1.26	耐水処理 (A3R)	1.12
表層 α -n α レイ (A)	7.64	表層 α -n α レイ (V)	0.30
As安定処理 (A2)	0.43	As安定処理 (V2)	0.01

DL=0.00

R8 実施設計

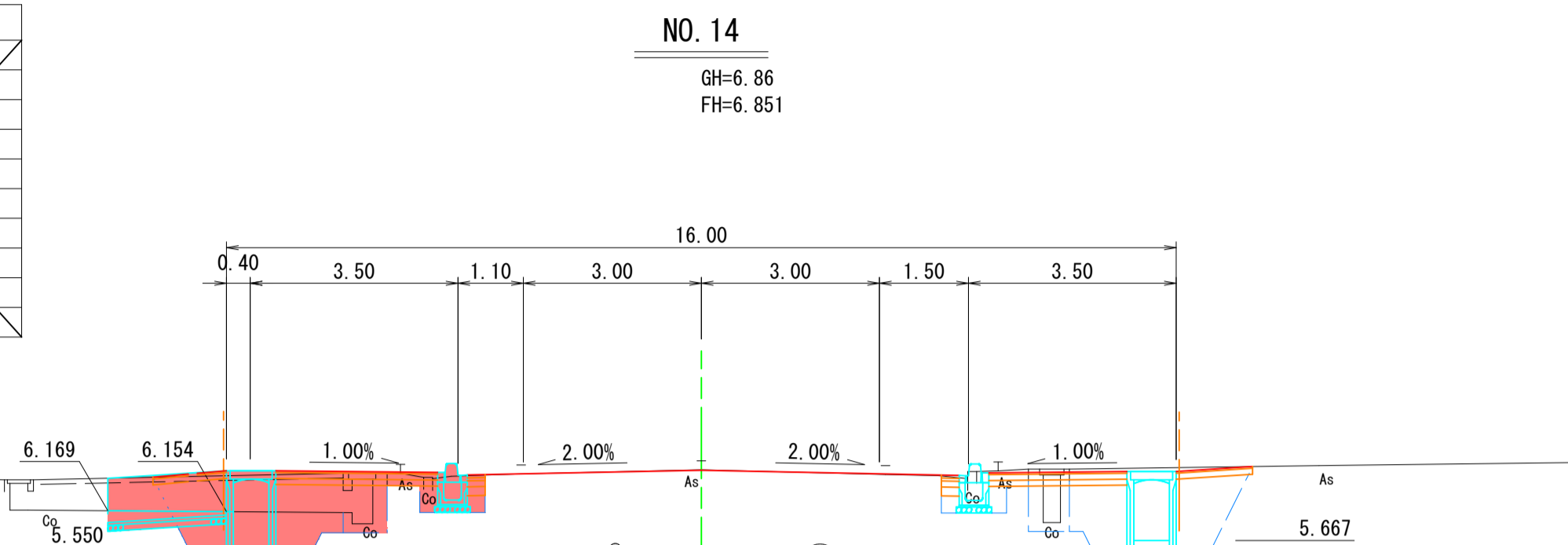
路線名	街路大工町土居叶線		
	街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)		
図名	横断面図 (その3)		
位置	鳥取市 吉成		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 16 葉中の内 4		
	令和 8 年度施行		
	鳥取県 鳥取県土整備事務所		

※道路内に表記している埋設物は、貸与資料により表示しているが施工時には詳細の位置確認を行う必要がある。

D=20,000

NO. 14			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	0.6
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.5
床堀 (街渠) (E1L)	0.7	床堀 (街渠) (E1R)	0.5
埋戻 (街渠) (F1L)	0.2	埋戻 (街渠) (F1R)	0.1
床堀 (排水) (E2L)	4.0	床堀 (排水) (E2R)	3.5
埋戻 (排水) (F2L)	3.0	埋戻 (排水) (F2R)	2.2
Co取壊し (CoL)	0.51	Co取壊し (CoR)	0.54
As取壊し (As-3L)	3.83	As取壊し (As-3R)	3.96
As取壊し (As-5L)	0.88	As取壊し (As-5R)	0.44

NO. 14			
車道表層 (A1L)	0.30	車道表層 (A1R)	0.30
車道基層 (A1L)	0.30	車道基層 (A1R)	0.30
車道路盤 (A1L)	0.30	車道路盤 (A1R)	0.30
歩道舗装 (A2L)	2.73	歩道舗装 (A2R)	2.33
耐水処理 (A3L)	1.24	耐水処理 (A3R)	1.29
表層下コンクリート (A4)	3.18	表層下コンクリート (V1)	0.02

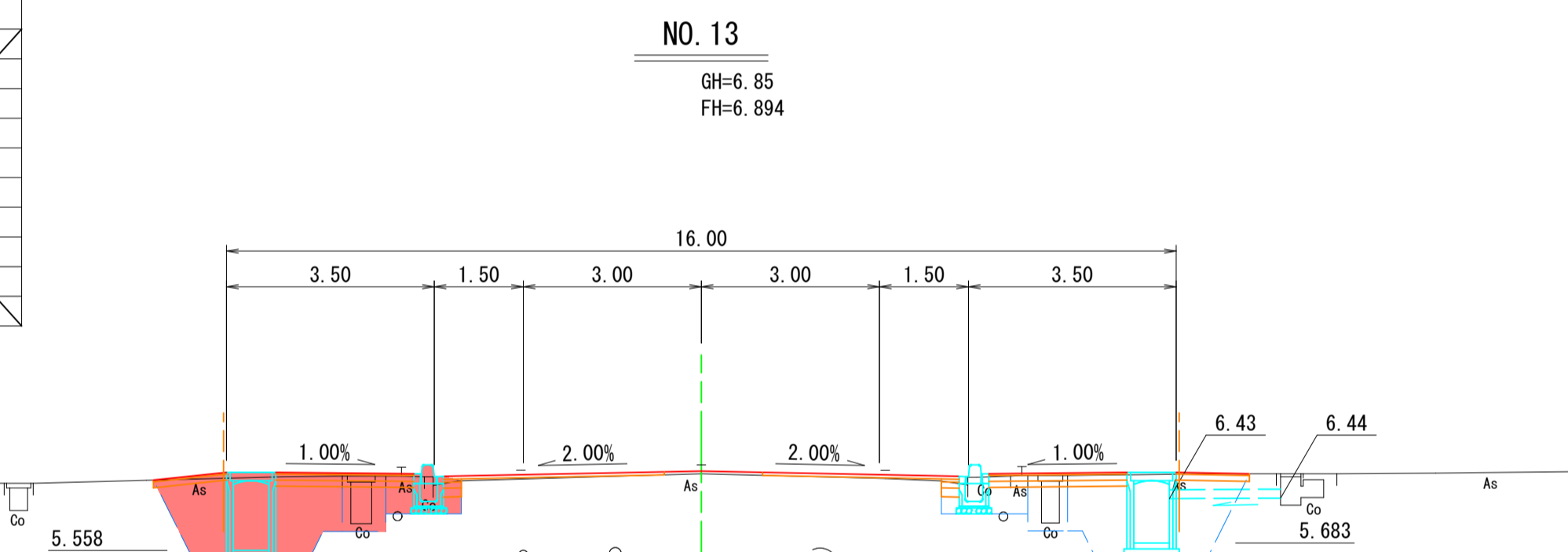


DL=0.00

D=20,000

NO. 13			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	0.4
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.5
床堀 (街渠) (E1L)	0.7	床堀 (街渠) (E1R)	0.5
埋戻 (街渠) (F1L)	0.3	埋戻 (街渠) (F1R)	0.2
床堀 (排水) (E2L)	3.9	床堀 (排水) (E2R)	3.4
埋戻 (排水) (F2L)	2.9	埋戻 (排水) (F2R)	2.2
Co取壊し (CoL)	0.49	Co取壊し (CoR)	0.66
As取壊し (As-3L)	3.83	As取壊し (As-3R)	3.95
As取壊し (As-5L)	0.48	As取壊し (As-5R)	0.45

NO. 13			
車道表層 (A1L)	0.30	車道表層 (A1R)	3.31
車道基層 (A1L)	0.30	車道基層 (A1R)	0.30
車道路盤 (A1L)	0.30	車道路盤 (A1R)	0.30
歩道舗装 (A2L)	2.33	歩道舗装 (A2R)	2.33
耐水処理 (A3L)	1.23	耐水処理 (A3R)	1.23
表層下コンクリート (A4)	1.66	表層下コンクリート (V1)	0.08
As安定処理 (A2)	6.43	As安定処理 (V2)	0.09

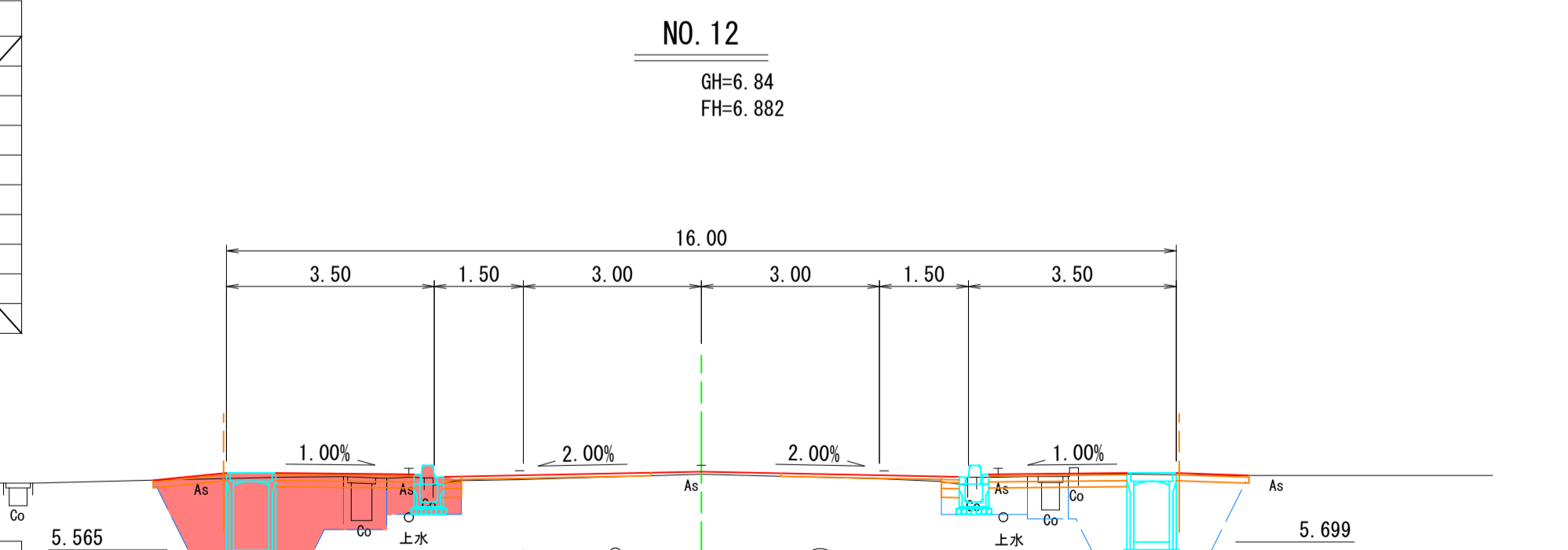


DL=0.00

D=20,000

NO. 12			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	0.5
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.4
床堀 (街渠) (E1L)	0.7	床堀 (街渠) (E1R)	0.6
埋戻 (街渠) (F1L)	0.3	埋戻 (街渠) (F1R)	0.3
床堀 (排水) (E2L)	4.0	床堀 (排水) (E2R)	3.3
埋戻 (排水) (F2L)	2.9	埋戻 (排水) (F2R)	2.1
Co取壊し (CoL)	0.47	Co取壊し (CoR)	0.46
As取壊し (As-3L)	3.83	As取壊し (As-3R)	3.72
As取壊し (As-5L)	0.48	As取壊し (As-5R)	0.45

NO. 12			
車道表層 (A1L)	0.30	車道表層 (A1R)	3.01
車道基層 (A1L)	0.30	車道基層 (A1R)	0.30
車道路盤 (A1L)	0.30	車道路盤 (A1R)	0.30
歩道舗装 (A2L)	2.33	歩道舗装 (A2R)	2.33
耐水処理 (A3L)	1.23	耐水処理 (A3R)	1.22
表層下コンクリート (A4)	2.19	表層下コンクリート (V)	0.10
As安定処理 (A2)	5.90	As安定処理 (V2)	0.07

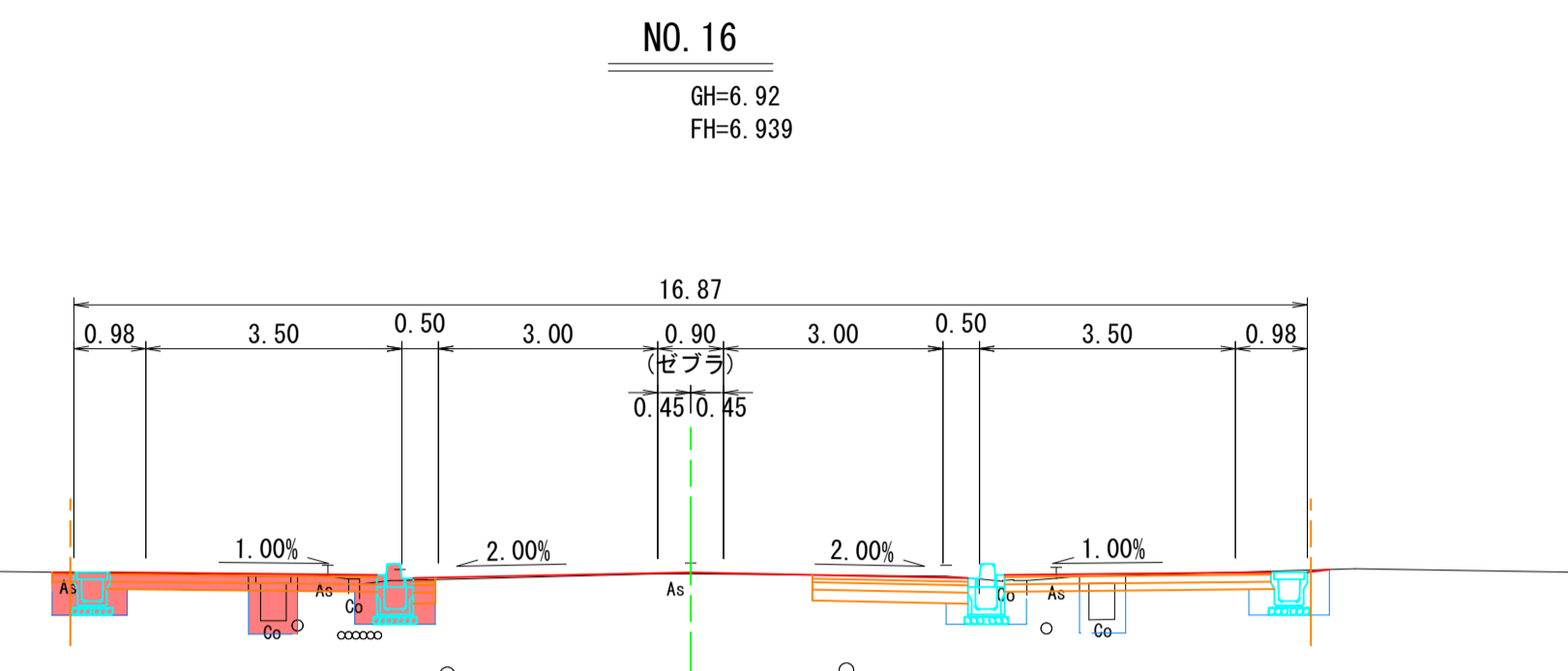


DL=0.00

D=8,000

NO. 16			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	1.2
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.4
床堀 (街渠) (E1L)	0.8	床堀 (街渠) (E1R)	0.4
埋戻 (街渠) (F1L)	0.2	埋戻 (街渠) (F1R)	0.1
床堀 (排水) (E2L)	0.9	床堀 (排水) (E2R)	0.6
埋戻 (排水) (F2L)	0.6	埋戻 (排水) (F2R)	0.3
Co取壊し (CoL)	0.39	Co取壊し (CoR)	0.43
As取壊し (As-3L)	3.32	As取壊し (As-3R)	0.72
As取壊し (As-5L)	1.03	As取壊し (As-5R)	2.28

NO. 16			
車道表層 (A1L)	0.30	車道表層 (A1R)	2.13
車道基層 (A1L)	0.30	車道基層 (A1R)	2.13
車道路盤 (A1L)	0.30	車道路盤 (A1R)	2.13
歩道舗装 (A2L)	3.64	歩道舗装 (A2R)	3.64
耐水処理 (A3L)	0.30	耐水処理 (A3R)	0.30
表層下コンクリート (A4)	5.16	表層下コンクリート (V1)	0.08

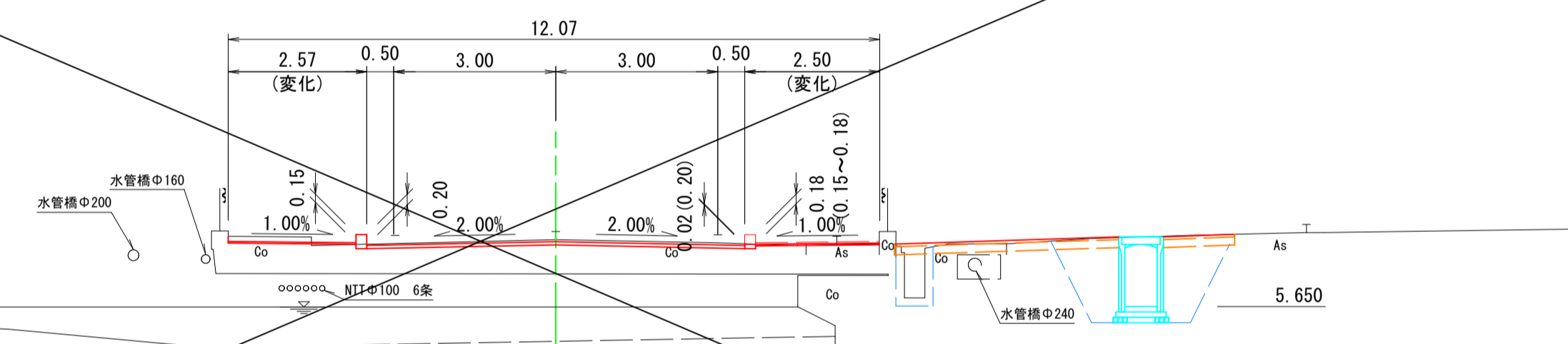


DL=0.00

D=20,000

NO. 15			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	-
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	-
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	-
床堀 (街渠) (E1L)	-	床堀 (街渠) (E1R)	-
埋戻 (街渠) (F1L)	-	埋戻 (街渠) (F1R)	-
床堀 (排水) (E2L)	-	床堀 (排水) (E2R)	3.7
埋戻 (排水) (F2L)	-	埋戻 (排水) (F2R)	2.3
Co取壊し (CoL)	-	Co取壊し (CoR)	0.62
As取壊し (As-3L)	-	As取壊し (As-3R)	-
As取壊し (As-5L)	-	As取壊し (As-5R)	-

NO. 15			
車道表層 (A1L)	-	車道表層 (A1R)	-
車道基層 (A1L)	-	車道基層 (A1R)	-
車道路盤 (A1L)	-	車道路盤 (A1R)	-
歩道舗装 (A2L)	-	歩道舗装 (A2R)	-
耐水処理 (A3L)	-	耐水処理 (A3R)	-



DL=0.00

※ () 内の数値は、市道が交差するバチ部以外を示す。

R8 実施設計

(NO. 12~NO. 16)

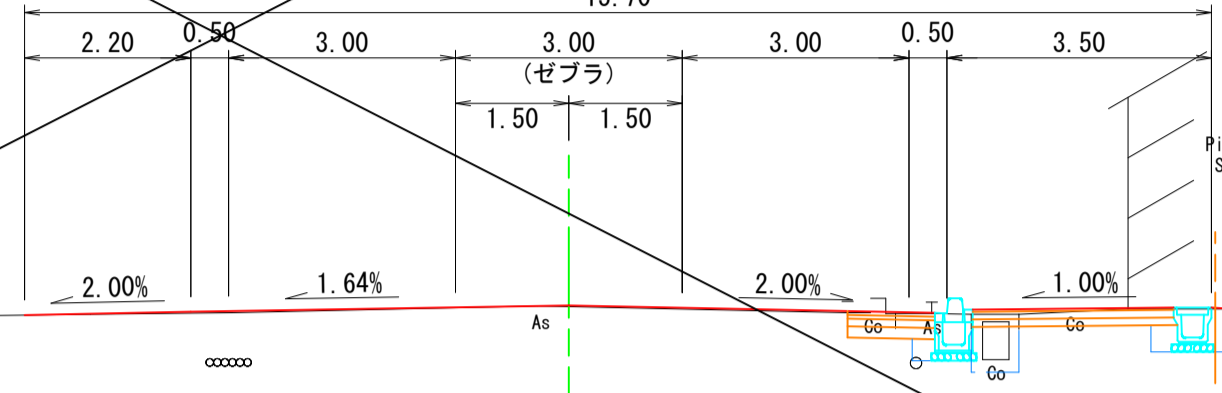
路線名	街路大工町土居叶線
	街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)
図名	横断面図 (その4)
位置	鳥取市 吉成
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 16 葉中の内 5
	令和 8 年度施行
	鳥取県 鳥取県土整備事務所

※道路内に表記している埋設物は、貸与資料により表示しているが
施工時には詳細の位置確認を行う必要がある。

NO. 17+6.50			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	0.3
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.4
床掘 (街渠) (E1L)	-	床掘 (街渠) (E1R)	0.4
埋戻 (街渠) (F1L)	-	埋戻 (街渠) (F1R)	-
床掘 (排水) (E2L)	-	床掘 (排水) (E2R)	0.4
埋戻 (排水) (F2L)	-	埋戻 (排水) (F2R)	0.2
Co取壊し (CoL)	-	Co取壊し (CoR)	0.91
As取壊し (As-3L)	-	As取壊し (As-3R)	1.00
As取壊し (As-5L)	-	As取壊し (As-5R)	-

NO. 17+6.50

GH=7.21
FH=7.225



NO. 17+6.50			
車道表層 (A1L)	-	車道表層 (A1R)	1.16
車道基層 (A1L)	-	車道基層 (A1R)	1.16
車道路盤 (A1L)	-	車道路盤 (A1R)	1.16
歩道舗装 (A2L)	-	歩道舗装 (A2R)	2.66
防水処理 (A3L)	-	防水処理 (A3R)	0.30
表層下コンクリート (A4)	10.89	表層下コンクリート (V1)	0.14

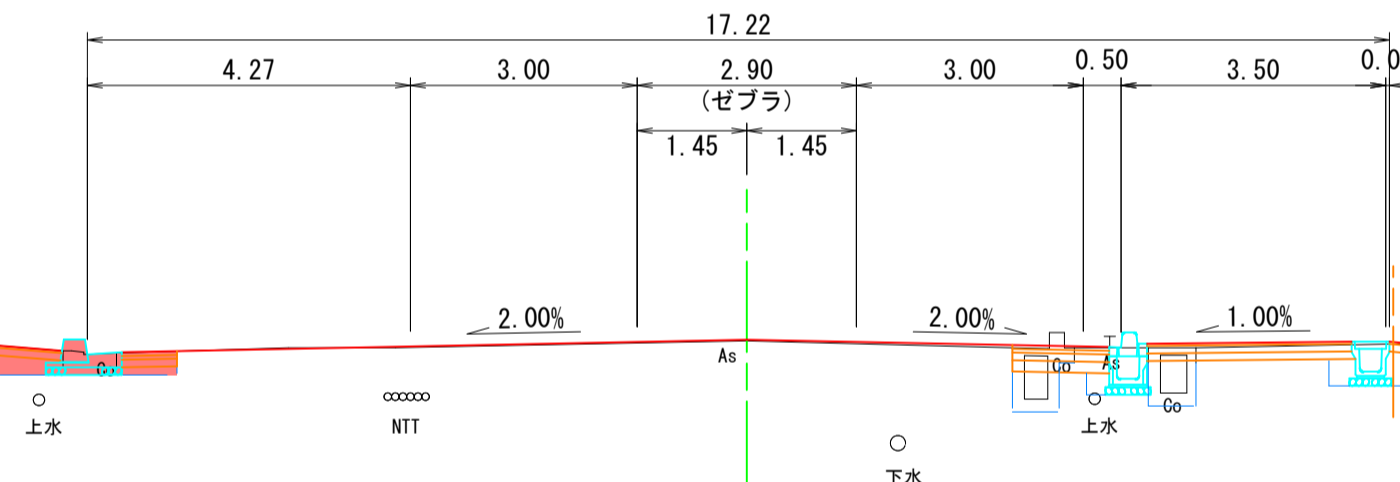
DL=0.00

D=6.500

NO. 17			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	0.5
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.4
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.4
床掘 (街渠) (E1L)	-	床掘 (街渠) (E1R)	0.4
埋戻 (街渠) (F1L)	-	埋戻 (街渠) (F1R)	-
床掘 (排水) (E2L)	-	床掘 (排水) (E2R)	0.5
埋戻 (排水) (F2L)	-	埋戻 (排水) (F2R)	0.3
Co取壊し (CoL)	0.14	Co取壊し (CoR)	0.74
As取壊し (As-3L)	1.15	As取壊し (As-3R)	3.84
As取壊し (As-5L)	0.80	As取壊し (As-5R)	-
床掘 (緑石)	0.7		
埋戻 (緑石)	0.3		

NO. 17

GH=7.12
FH=7.136



NO. 17			
車道表層 (A1L)	0.73	車道表層 (A1R)	1.28
車道基層 (A1L)	0.73	車道基層 (A1R)	1.28
車道路盤 (A1L)	0.73	車道路盤 (A1R)	1.28
歩道舗装 (A2L)	1.14	歩道舗装 (A2R)	2.71
防水処理 (A3L)	-	防水処理 (A3R)	0.30
表層下コンクリート (A4)	8.81	表層下コンクリート (V1)	0.16

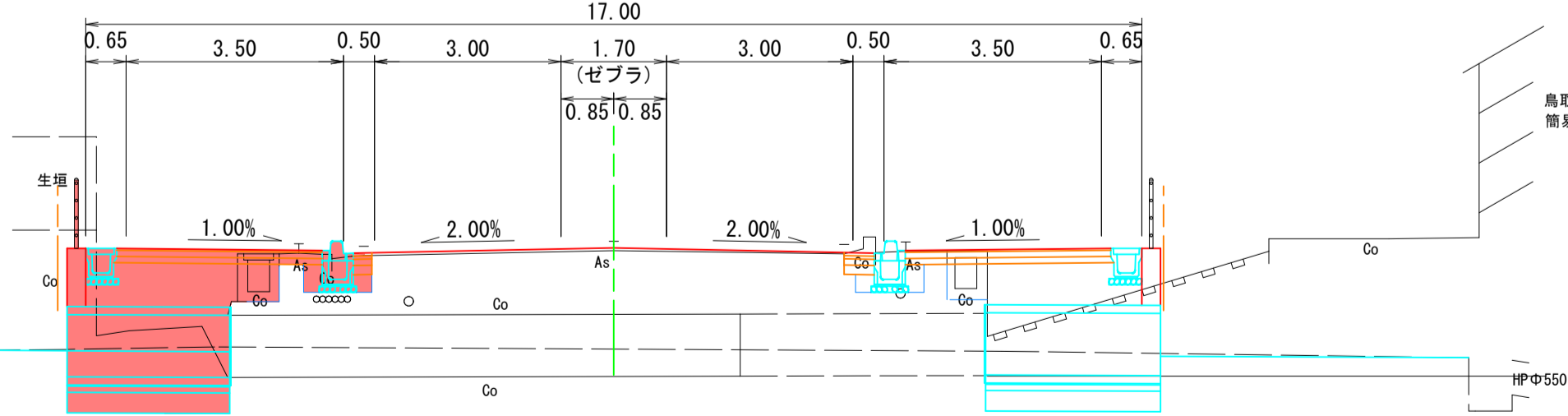
DL=0.00

D=12.000

NO. 16+8.00			
掘削 (CL)	-	掘削 (CR)	0.2
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.4
床掘 (街渠) (E1L)	0.7	床掘 (街渠) (E1R)	0.5
埋戻 (街渠) (F1L)	0.2	埋戻 (街渠) (F1R)	0.1
床掘 (排水) (E2L)	-	床掘 (排水) (E2R)	-
埋戻 (排水) (F2L)	0.4	埋戻 (排水) (F2R)	-
Co取壊し (CoL)	0.38	Co取壊し (CoR)	0.49
As取壊し (As-3L)	0.70	As取壊し (As-3R)	1.15
As取壊し (As-5L)	0.64	As取壊し (As-5R)	-

NO. 16+8.00

GH=6.96
FH=7.004



NO. 16+8.00			
車道表層 (A1L)	0.30	車道表層 (A1R)	0.48
車道基層 (A1L)	0.30	車道基層 (A1R)	0.48
車道路盤 (A1L)	0.30	車道路盤 (A1R)	0.48
歩道舗装 (A2L)	3.31	歩道舗装 (A2R)	3.31
防水処理 (A3L)	-	防水処理 (A3R)	-
表層下コンクリート (A4)	1.60	表層下コンクリート (V1)	0.29

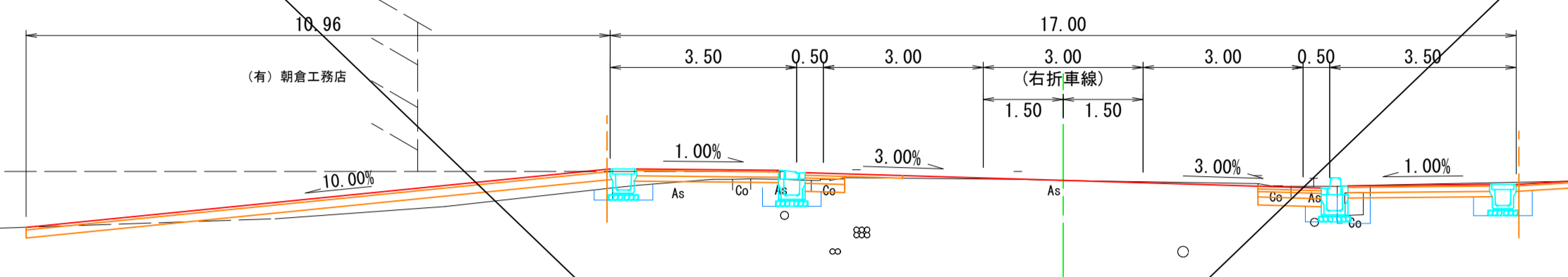
DL=0.00

NO. 19			
掘削 (CL)	0.2	掘削 (CR)	0.8
路床盛土 (B1L)	1.3	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	0.1	歩道盛土 (B2R)	0.2
床掘 (街渠) (E1L)	0.5	床掘 (街渠) (E1R)	0.3
埋戻 (街渠) (F1L)	0.1	埋戻 (街渠) (F1R)	-
床掘 (排水) (E2L)	0.2	床掘 (排水) (E2R)	0.5
埋戻 (排水) (F2L)	0.1	埋戻 (排水) (F2R)	0.3
Co取壊し (CoL)	0.24	Co取壊し (CoR)	0.42
As取壊し (As-3L)	3.39	As取壊し (As-3R)	4.61
As取壊し (As-5L)	-	As取壊し (As-5R)	-

D=20.000

NO. 19

GH=7.88
FH=7.881



NO. 19			
車道表層 (A1L)	1.83	車道表層 (A1R)	1.19
車道基層 (A1L)	0.74	車道基層 (A1R)	1.19
車道路盤 (A1L)	0.74	車道路盤 (A1R)	1.19
歩道舗装 (A2L)	2.66	歩道舗装 (A2R)	2.66
取付舗装 (A4L)	10.96	防水処理 (A3R)	1.00
表層下コンクリート (A4)	3.09	表層下コンクリート (V1)	0.06
As安定処理 (A2)	1.09	As安定処理 (V2)	0.01

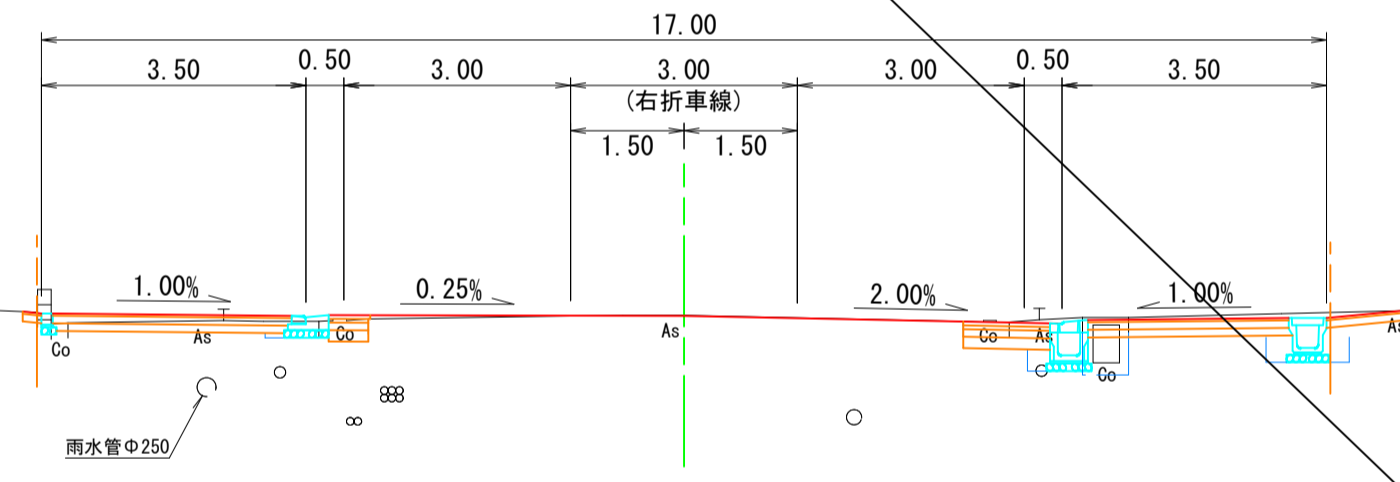
DL=0.00

D=20.000

NO. 18			
掘削 (CL)	0.3	掘削 (CR)	1.0
路床盛土 (B1L)	-	路床盛土 (B1R)	0.1
歩道盛土 (B2L)	-	歩道盛土 (B2R)	0.3
床掘 (街渠) (E1L)	0.1	床掘 (街渠) (E1R)	0.4
埋戻 (街渠) (F1L)	0.1	埋戻 (街渠) (F1R)	-
床掘 (排水) (E2L)	-	床掘 (排水) (E2R)	0.5
埋戻 (排水) (F2L)	-	埋戻 (排水) (F2R)	0.3
Co取壊し (CoL)	0.31	Co取壊し (CoR)	0.41
As取壊し (As-3L)	3.52	As取壊し (As-3R)	4.59
As取壊し (As-5L)	-	As取壊し (As-5R)	-

NO. 18

GH=7.46
FH=7.459



NO. 18			
車道表層 (A1L)	0.55	車道表層 (A1R)	1.15
車道基層 (A1L)	0.52	車道基層 (A1R)	1.15
車道路盤 (A1L)	0.52	車道路盤 (A1R)	1.15
歩道舗装 (A2L)	3.16	歩道舗装 (A2R)	2.66
防水処理 (A3L)	0.25	防水処理 (A3R)	1.00
表層下コンクリート (A4)	2.88	表層下コンクリート (V1)	0.07

DL=0.00

※カルバート部の掘削及び盛土はカルバート工の作業土で計上。

R8 実施設計

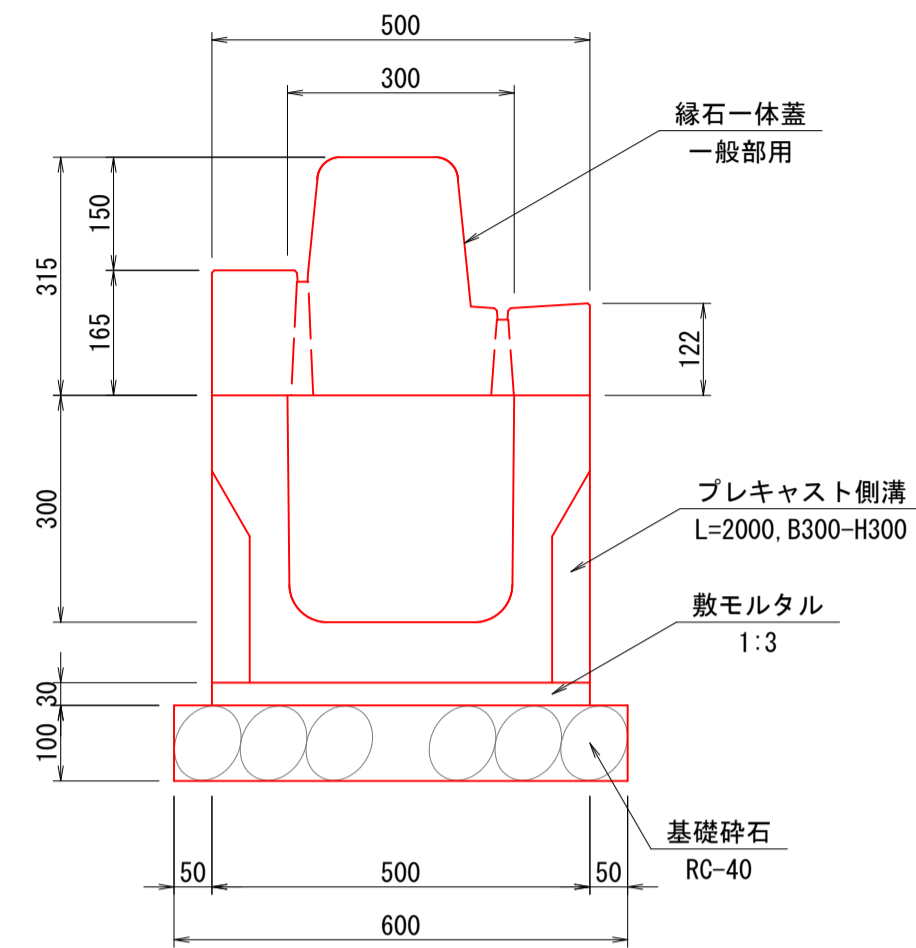
(NO. 16+8.0~NO. 19)

路線名	街路大工町土居叶線
街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)	
図名	横断面図 (その5)
位置	鳥取市 吉成
縮尺	1:100 単位 M
図号	全 16 葉中の内 6
令和 8 年度施行	
鳥取県 鳥取県土整備事務所	

※道路内に表記している埋設物は、貸与資料により表示しているが施工時には詳細の位置確認を行う必要がある。

構造図(その1)

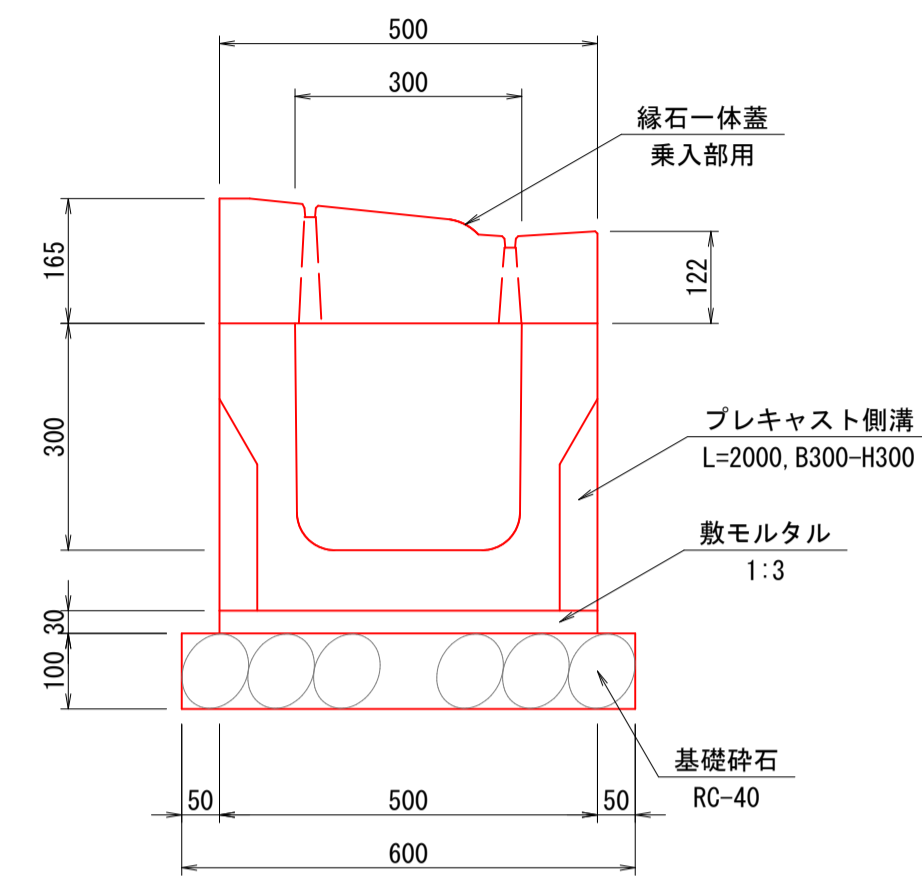
1号街渠工(一般部) S=1:10
(セミフラットタイプ)



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	L=2000, B300-H300	個	5
敷モルタル	1:3	m ³	0.150
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	6.000
緑石一体蓋	一般部用	個	5

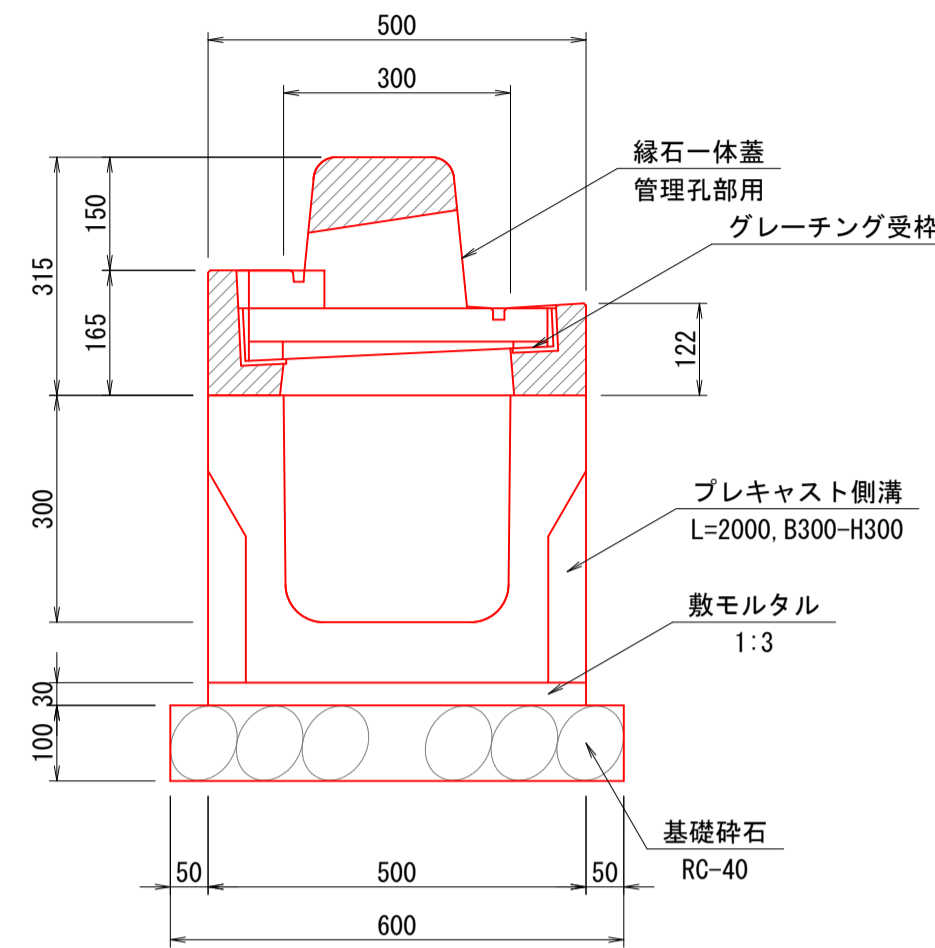
1号街渠工(乗入部) S=1:10
(セミフラットタイプ)



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	L=2000, B300-H300	個	5
敷モルタル	1:3	m ³	0.150
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	6.000
緑石一体蓋	乗入部用	個	5

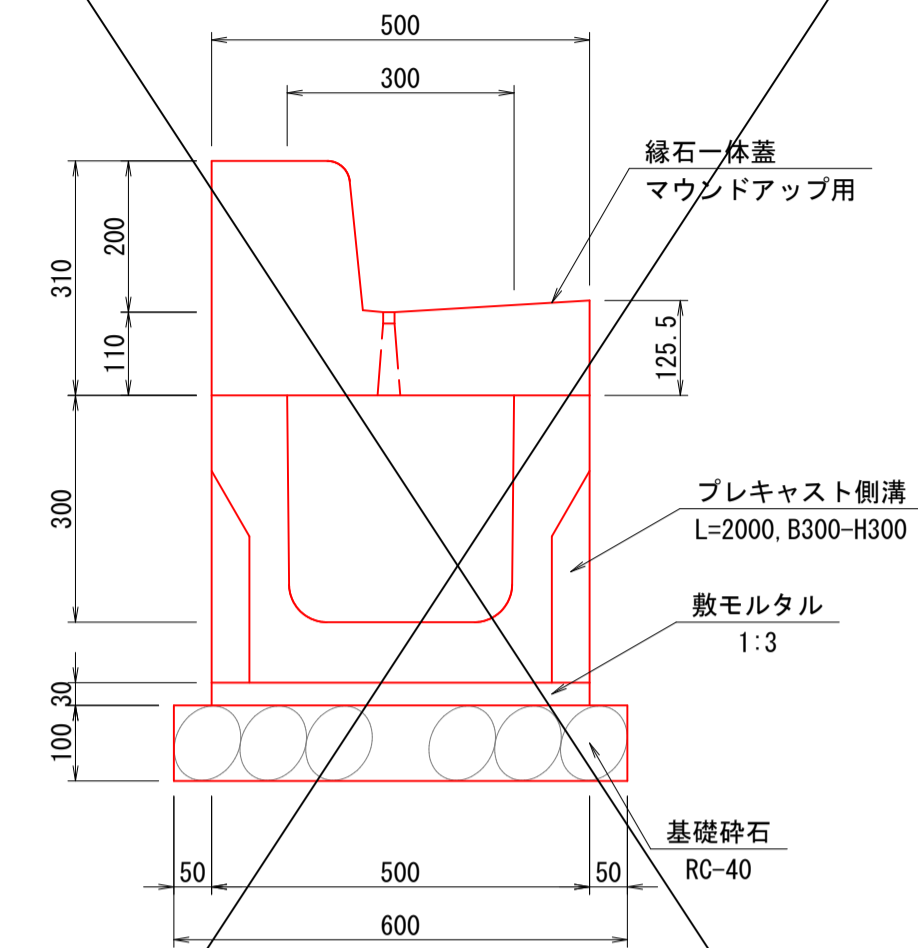
1号街渠工(管理孔部) S=1:10
(セミフラットタイプ)



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	L=2000, B300-H300	個	5
敷モルタル	1:3	m ³	0.150
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	6.000
緑石一体蓋	管理孔部用 グレーチング受け	個	5

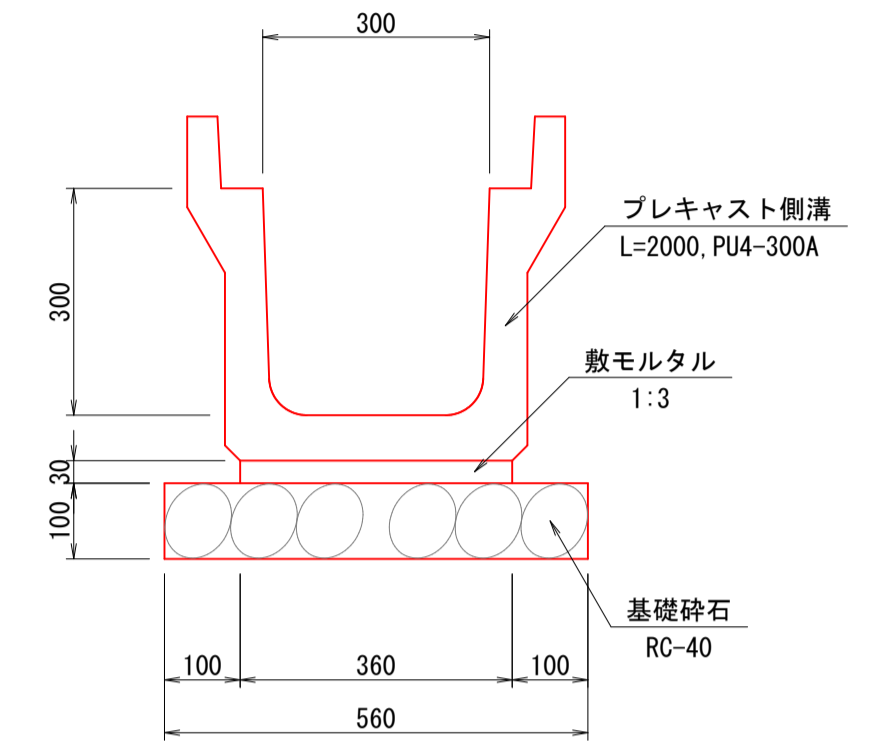
2号街渠工(一般部) S=1:10
(マウンドアップタイプ)



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	L=2000, B300-H300	個	5
敷モルタル	1:3	m ³	0.150
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	6.000
緑石一体蓋	マウンドアップ用	個	5

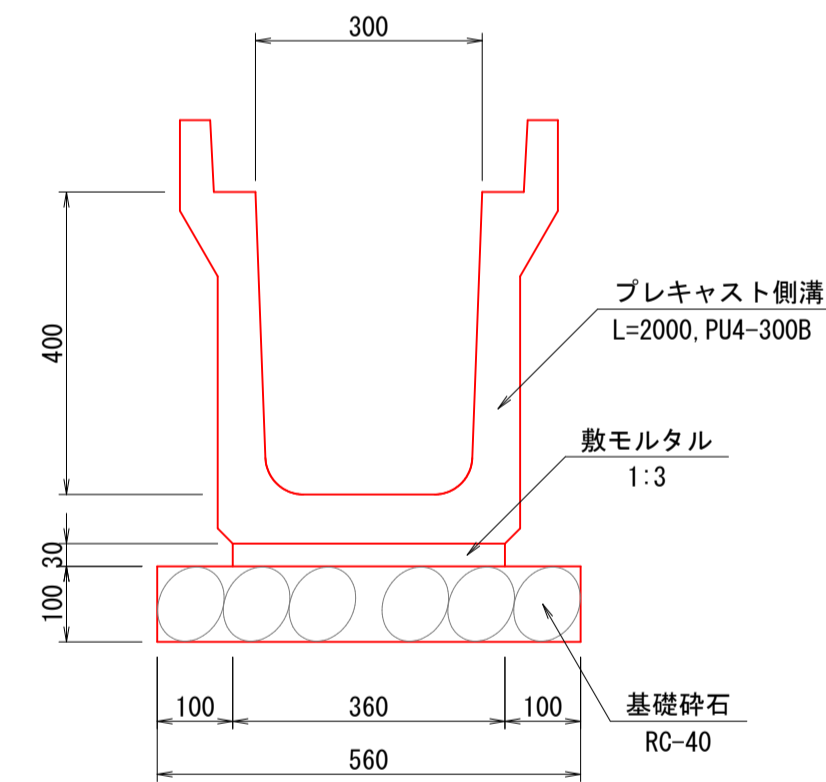
プレキャスト落とし蓋式U型側溝 S=1:10
(PU4-300A)



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャストU型側溝	L=2000, PU4-300A	個	5
敷モルタル	1:3	m ³	0.108
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	5.600

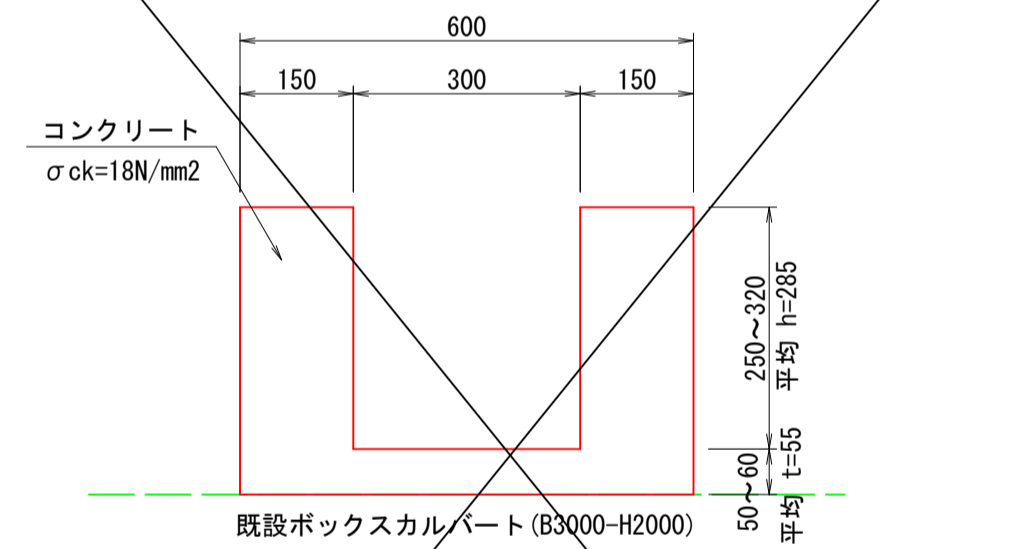
プレキャスト落とし蓋式U型側溝 S=1:10
(PU4-300B)



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャストU型側溝	L=2000, PU4-300B	個	5
敷モルタル	1:3	m ³	0.108
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	5.600

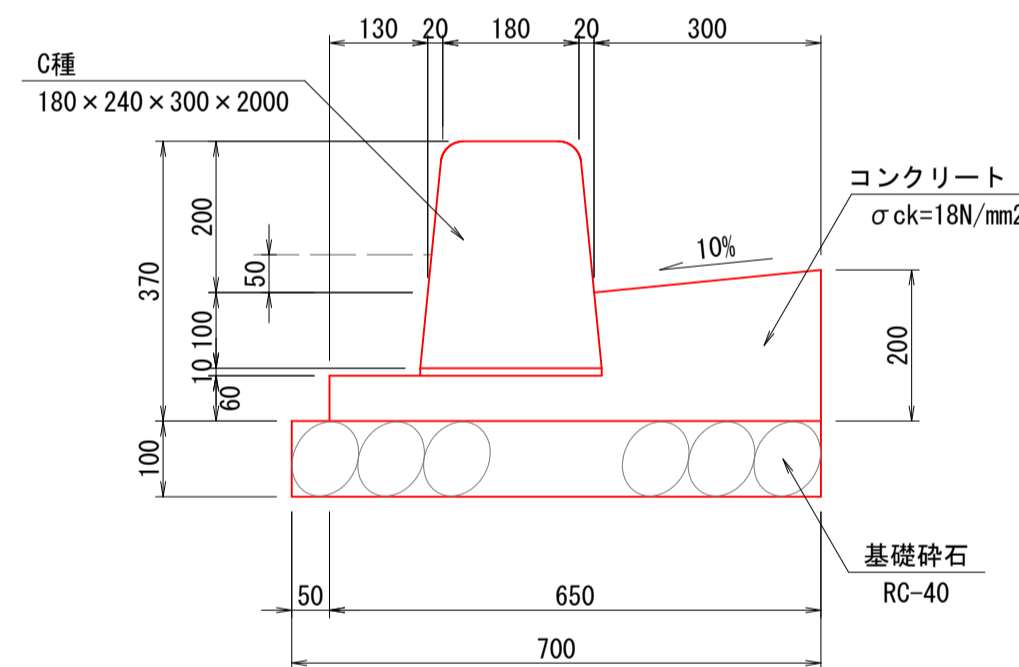
場所打側溝 S=1:10



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	1.185
型枠	小型構造物	m ²	13.600

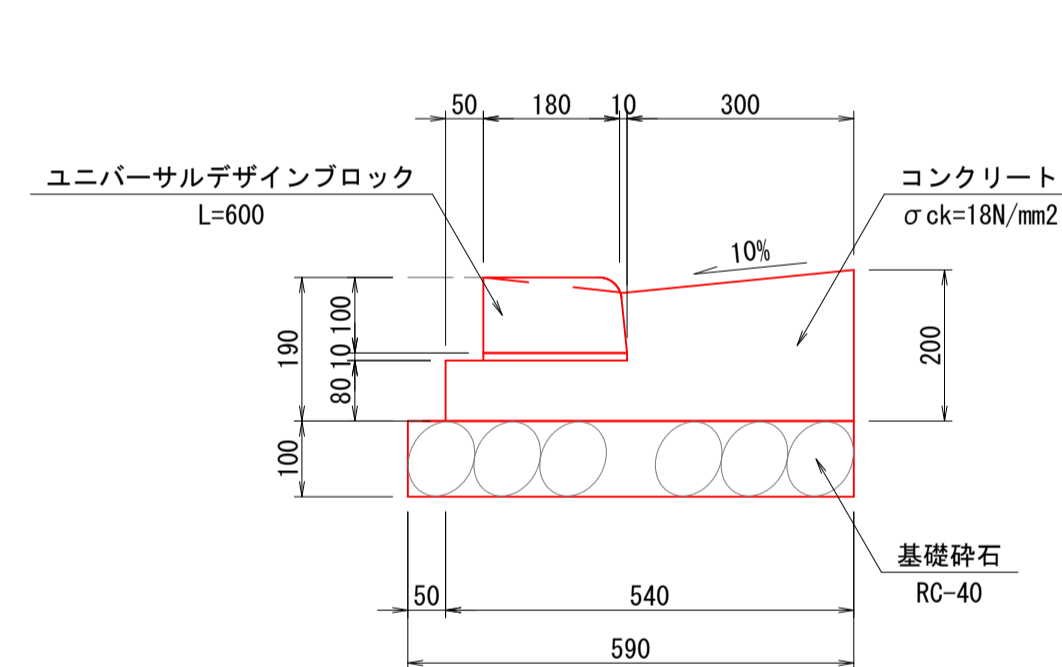
歩車道境界ブロック(一般部) S=1:10
(BSC3, セミフラットタイプ)



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	C種	個	5
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.765
型枠	小型構造物	m ²	2.600
敷モルタル	1:3	m ³	0.022
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	7.000

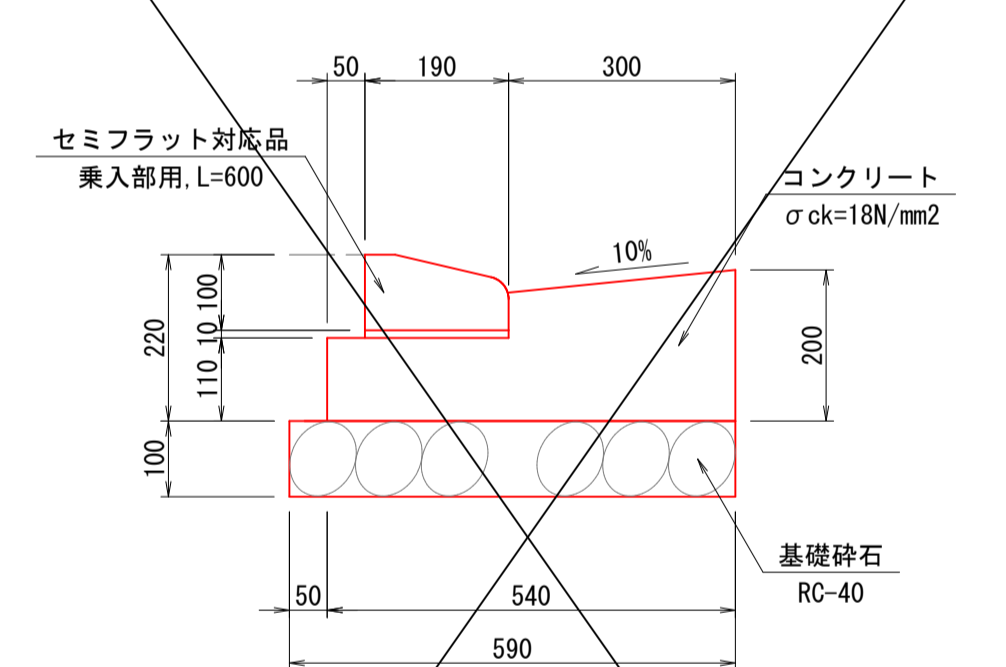
歩車道境界ブロック(切下部) S=1:10



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック		個	16.5
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.747
型枠	小型構造物	m ²	2.800
敷モルタル	1:3	m ³	0.190
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	5.900

歩車道境界ブロック(乗入部) S=1:10



数量表 10.0m当り

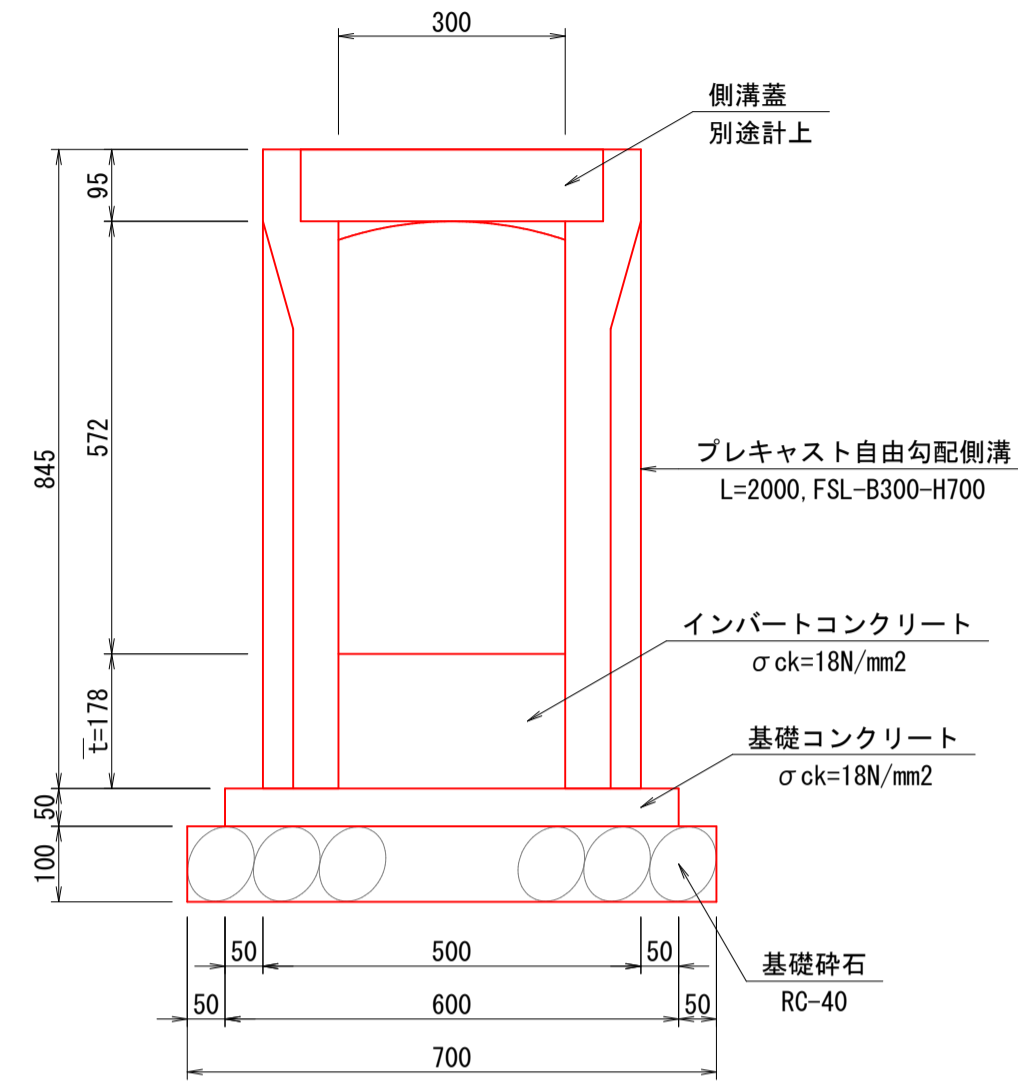
名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック		個	16.5
コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.819
型枠	小型構造物	m ²	3.100
敷モルタル	1:3	m ³	0.190
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	5.900

R8 実施設計

路線名	街路大工町土居叶線
	街路大工町土居叶線(吉成工区) 改良工事(6工区)(補助改良)
図名	構造図(その1)
位置	鳥取市 吉成
縮尺	図示単位 M
図号	全 16 葉中の内 7
	令和 8 年度施行
	鳥取県 鳥取県土整備事務所

構造図(その2)

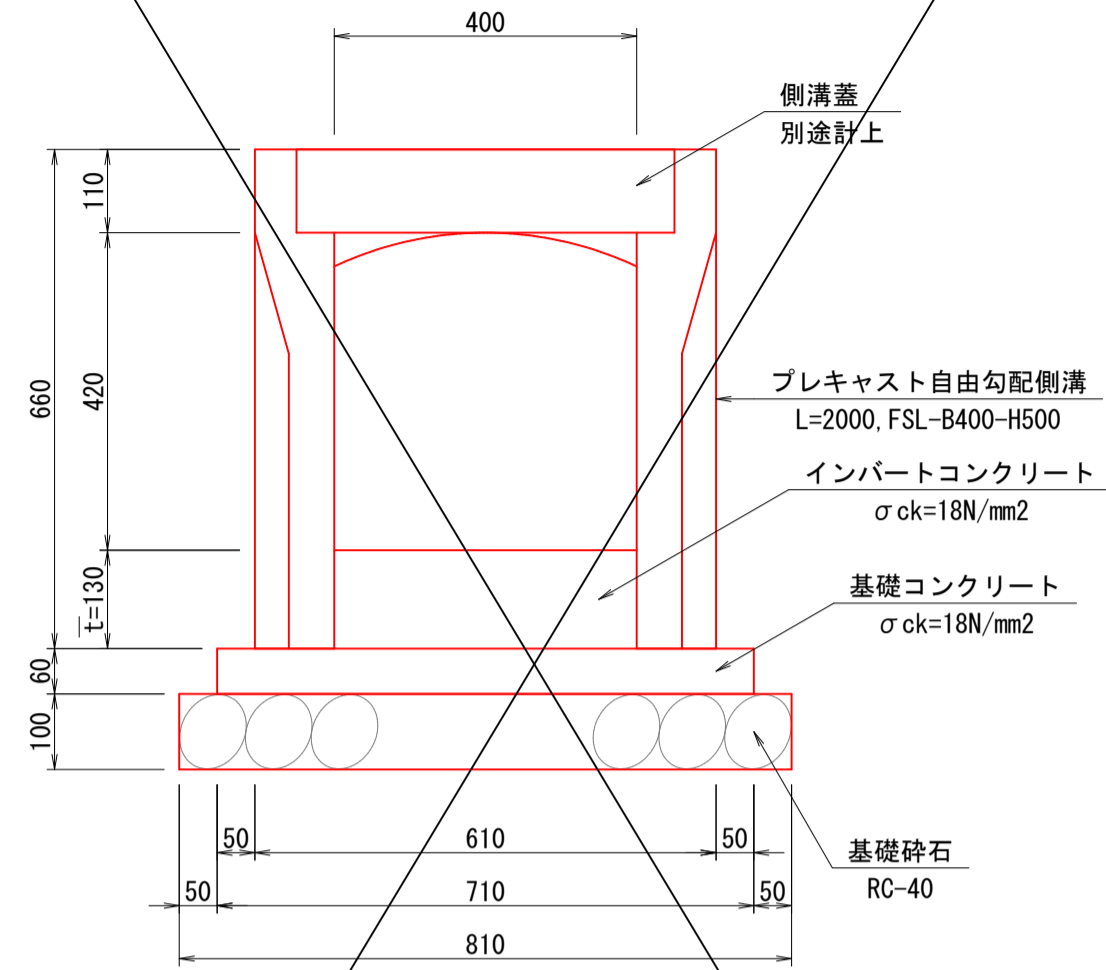
縦断用自由勾配側溝 (FSL-B300-H700) S=1:10



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
縦断用自由勾配側溝	L=2000, B300-H700	本	5
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.300
基礎型枠	均し	m2	1.000
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	7.000
インバートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.534

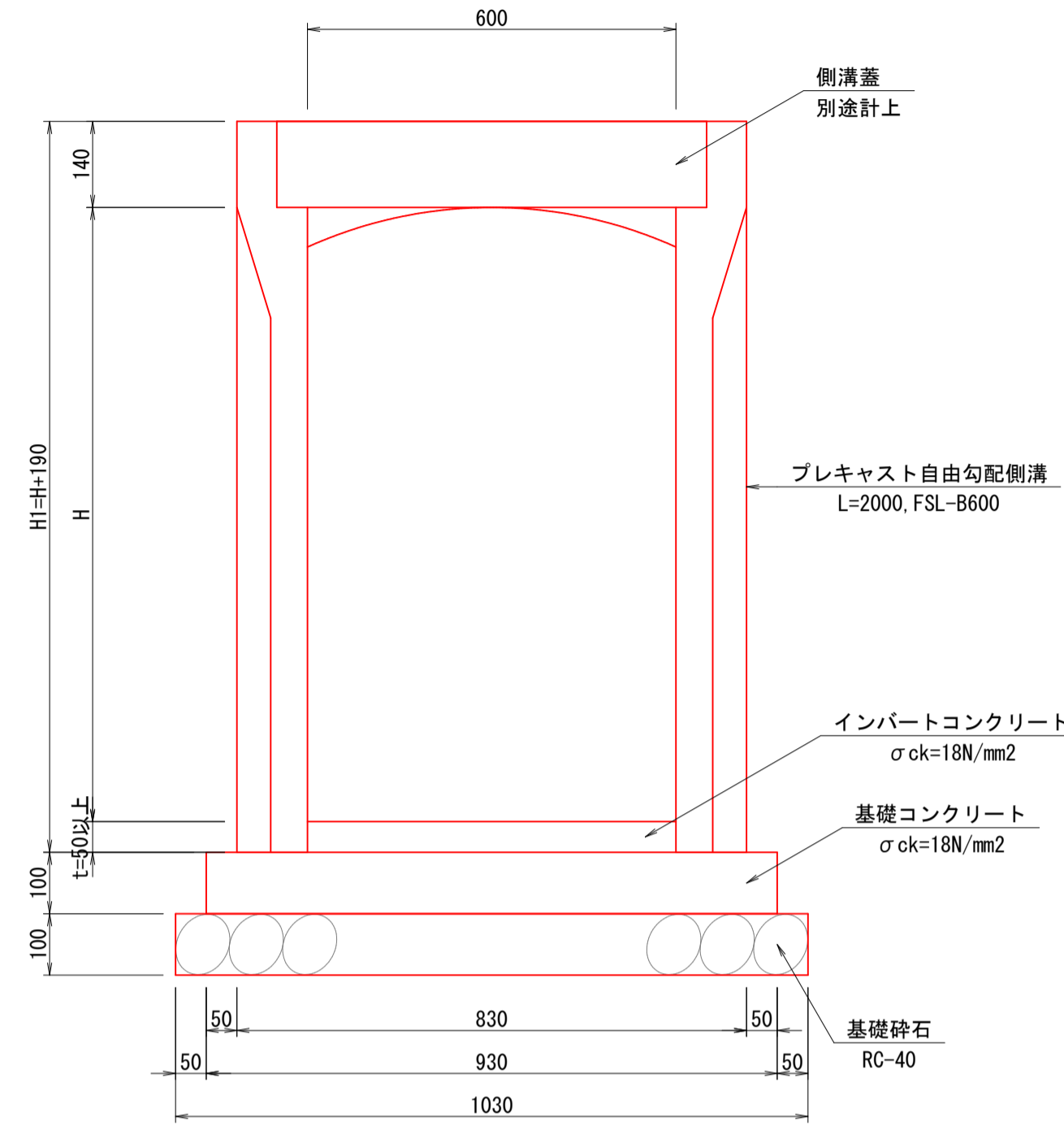
縦断用自由勾配側溝 (FSL-B400-H500) S=1:10



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
縦断用自由勾配側溝	L=2000, B400-H500	本	5
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.426
基礎型枠	均し	m2	1.200
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	8.100
インバートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.520

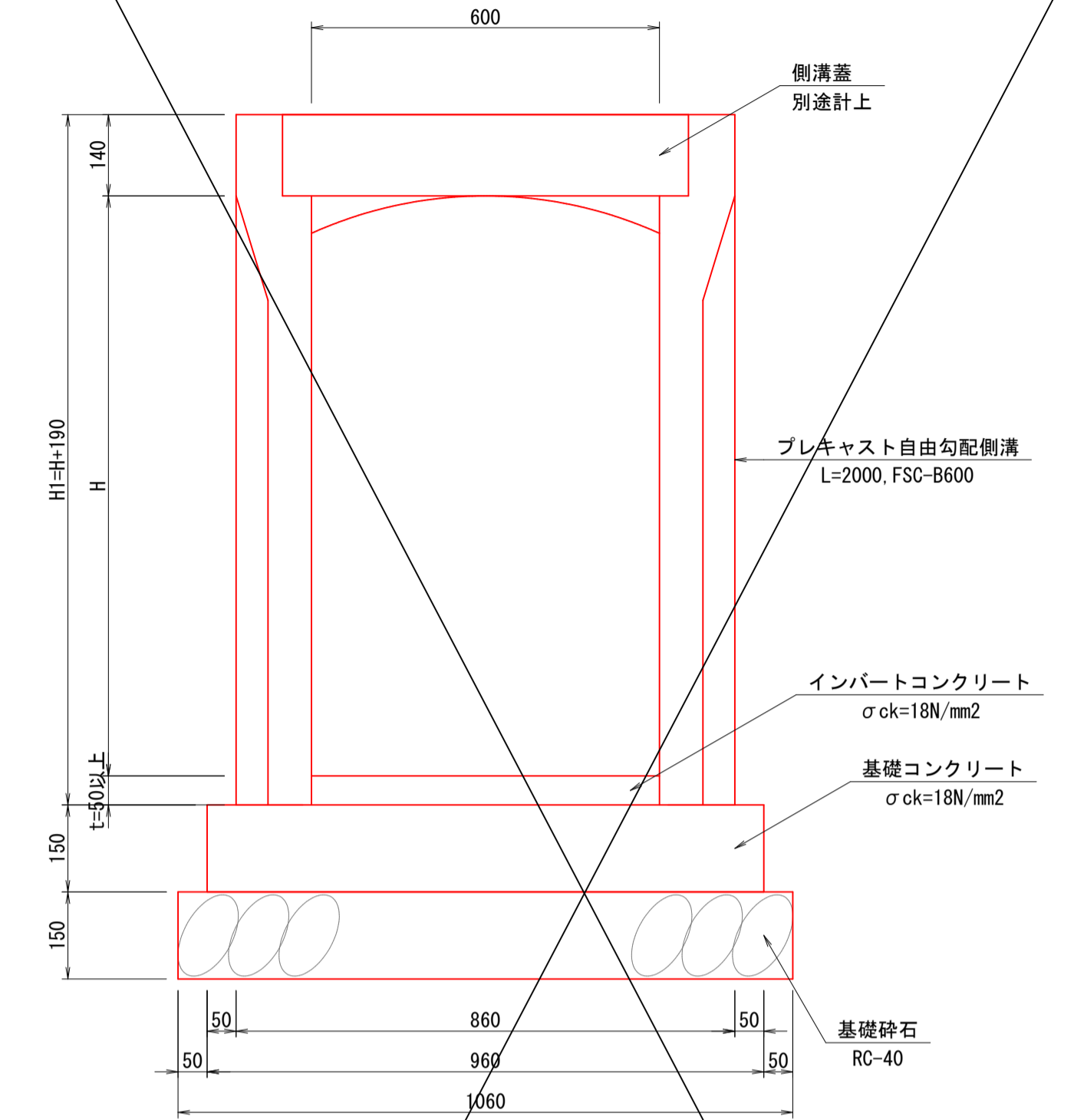
縦断用自由勾配側溝 (FSL-B600) S=1:10



寸法表

単位	B600-H600	B600-H700	B600-H800	B600-H900	B600-H1000	B600-H1100	B600-H1200
H1 mm	790	890	990	1090	1190	1290	1390
t mm	182	119	127	104	102	115	100

横断用自由勾配側溝 (FSC-B600) S=1:10

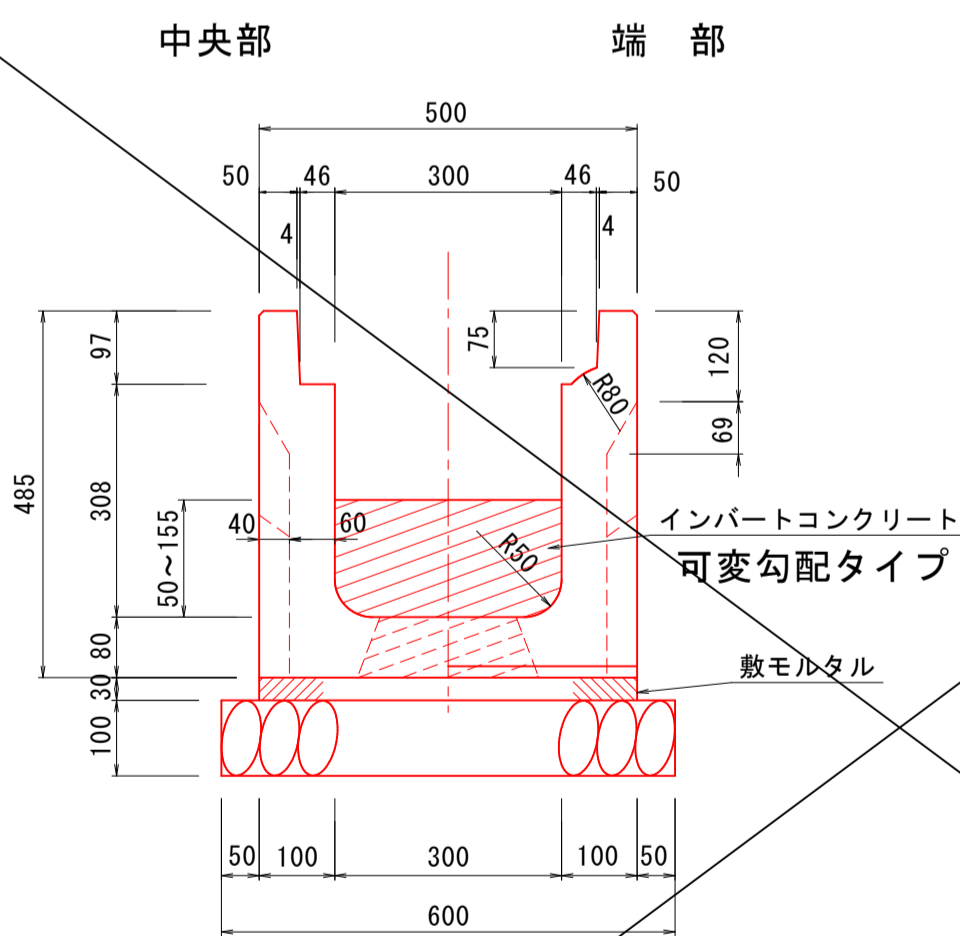


寸法表

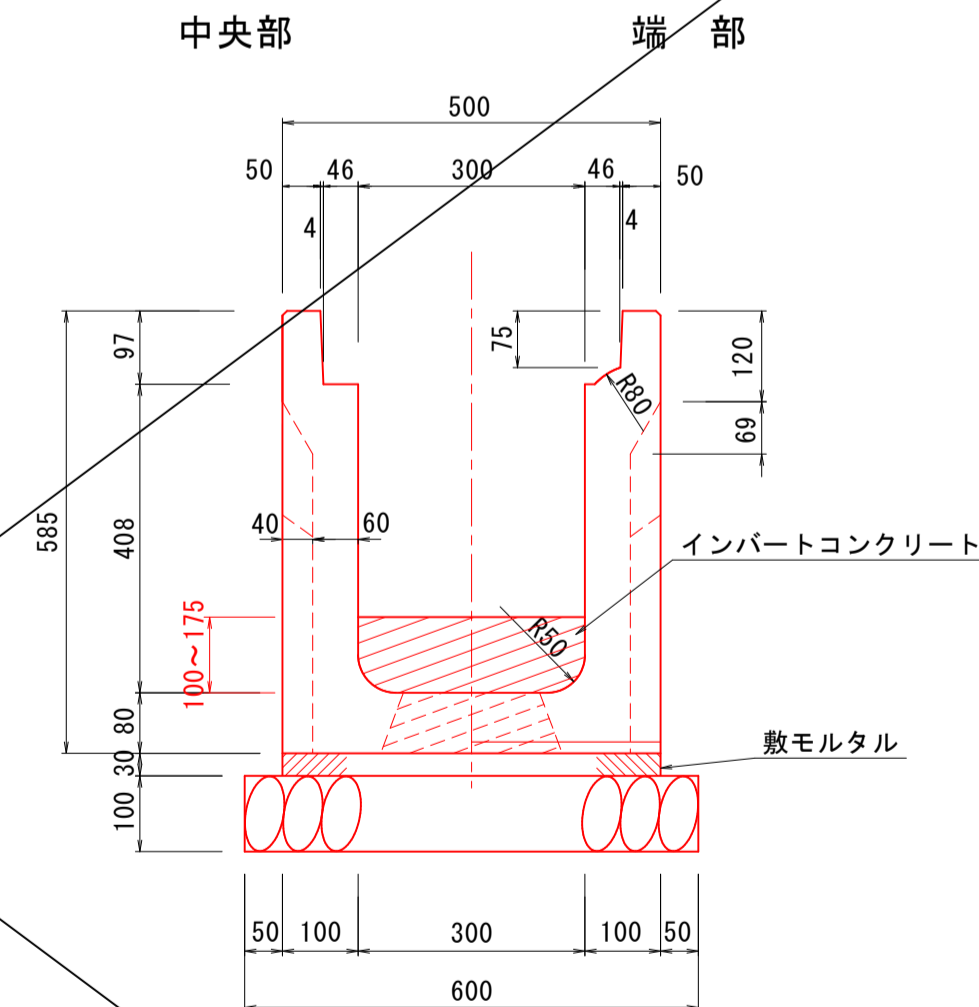
単位	B600-H500	B600-H600	B600-H800	B600-H1100	B600-H1200
H1 mm	690	790	990	1290	1390
t mm	148	84	127	96	112

3号街渠工

(B300-H300)



(B300-H400) 可変勾配タイプ



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	L=2000, B300-H300	本	5
敷モルタル	均し	m3	0.150
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	6.000

(可変勾配タイプ) 数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	L=2000, B300-H300	本	5
敷モルタル	均し	m3	0.150
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	6.000
インバートコンクリート	σck=18N/mm2 平均 t=103mm	m3	0.309

(可変勾配タイプ) 数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	L=2000, B300-H400	本	5
敷モルタル	均し	m3	0.150
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	6.000
インバートコンクリート	σck=18N/mm2 平均 t=138mm	m3	0.414

数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量							
			B600-H600	B600-H700	B600-H800	B600-H900	B600-H1000	B600-H1100	B600-H1200	
縦断用自由勾配側溝	L=2000, B600-H600	本	5							
"	L=2000, B600-H700	本		5						
"	L=2000, B600-H800	本			5					
"	L=2000, B600-H900	本				5				
"	L=2000, B600-H1000	本					5			
"	L=2000, B600-H1100	本						5		
"	L=2000, B600-H1200	本							5	
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.930	0.930	0.930	0.930	0.930	0.930	0.930	0.930
基礎型枠	均し	m2	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m2	10.300	10.300	10.300	10.300	10.300	10.300	10.300	10.300
インバートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.134	0.738	0.762	0.624	0.612	0.414	0.600	

数量表 10.0m当り

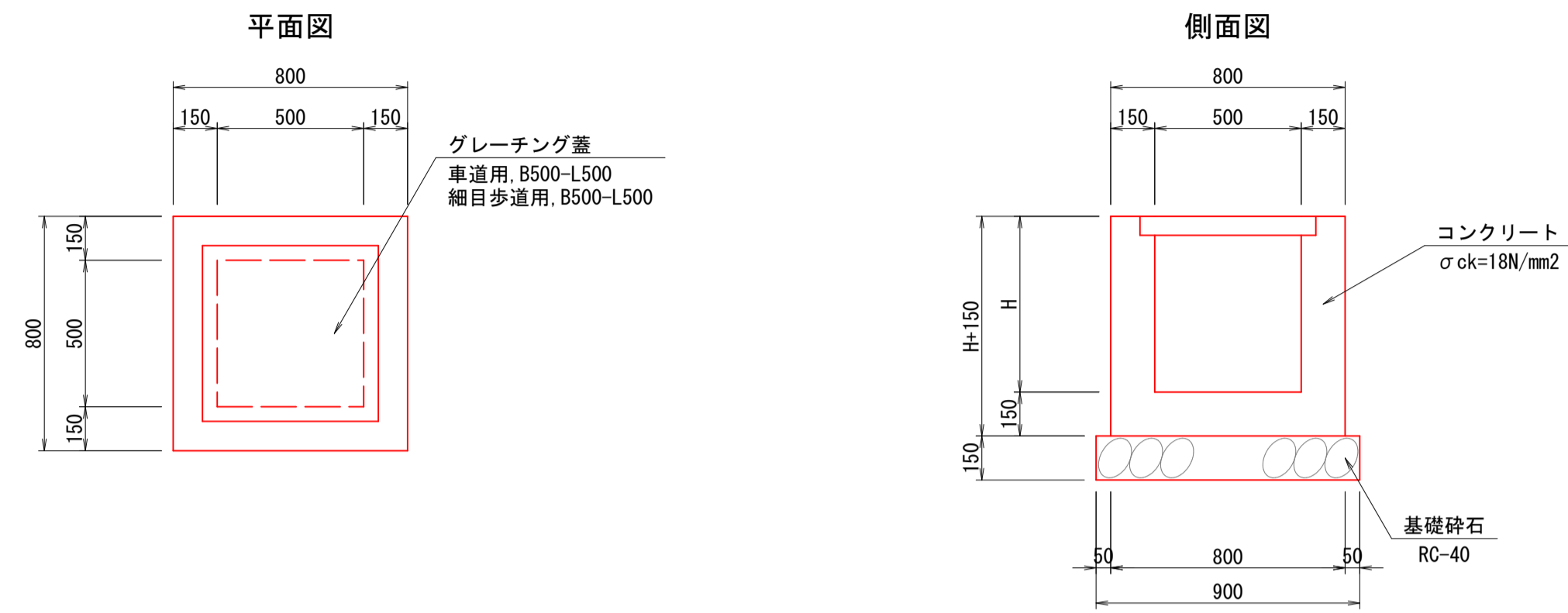
名称	規格	単位	数量				
			B600-H500	B600-H600	B600-H800	B600-H1100	B600-H1200
横断用自由勾配側溝	L=2000, B600-H500	本	5				
"	L=2000, B600-H600	本		5			
"	L=2000, B600-H800	本			5		
"	L=2000, B600-H1100	本				5	
"	L=2000, B600-H1200	本					5
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.440	1.440	1.440	1.440	1.440
基礎型枠	均し	m2	3.000	3.000	3.000	3.000	3.000
基礎砕石	RC-40, t=15cm	m2	10.600	10.600	10.600	10.600	10.600
インバートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.888	0.504	0.762	0.576	0.672

R8 実施設計

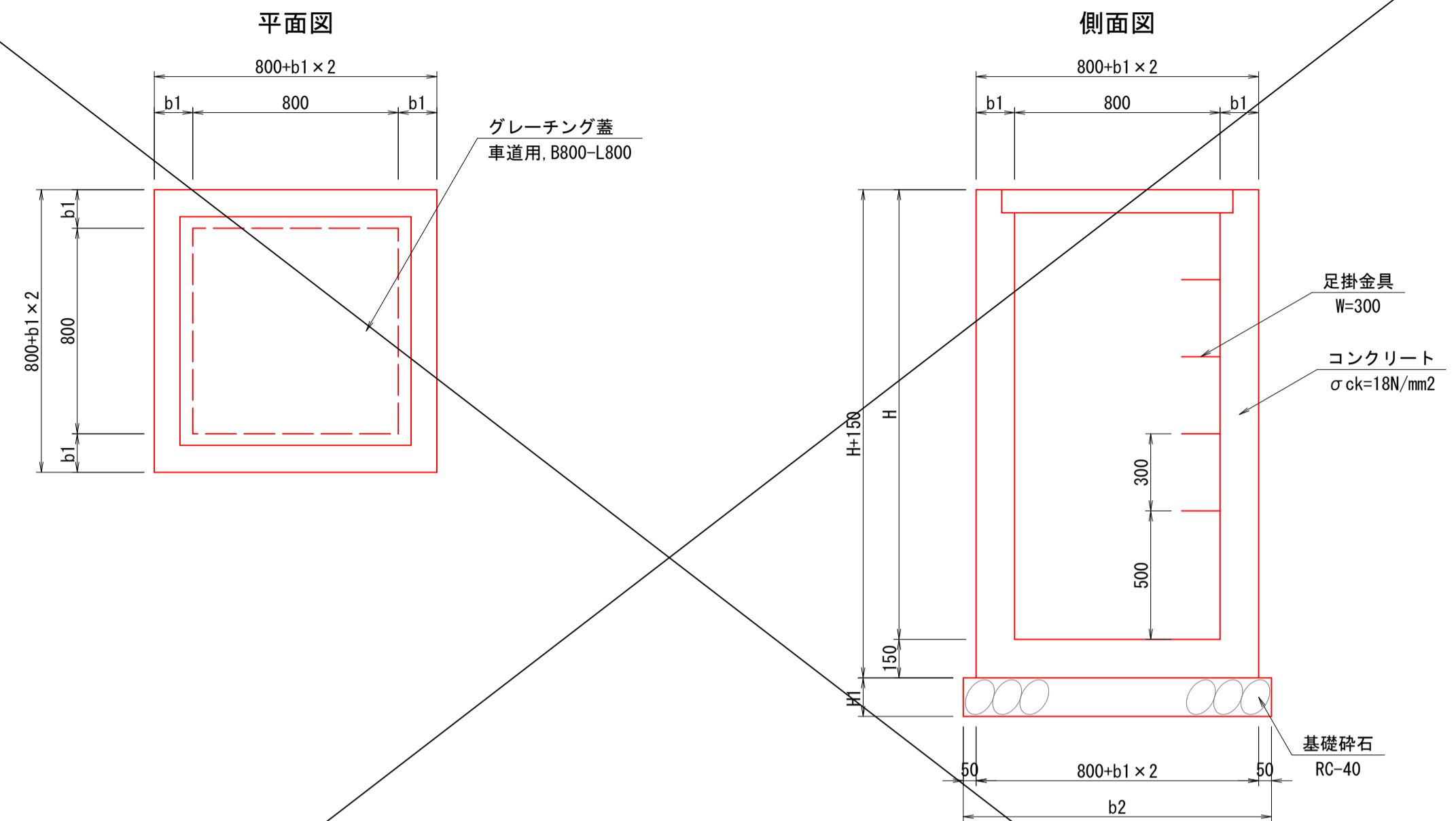
路線名	街路大工町土居叶線
	街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)
図名	構造図(その2)
位置	鳥取市 吉成
縮尺	図示 単位 M
図号	全 16 葉中の内 8
	令和 8 年度施行
	鳥取県 鳥取県土整備事務所

構造図(その3)

1号集水樹 S=1:20
(G-B500-L500)



2号集水樹 S=1:20
(G-B800-L800)

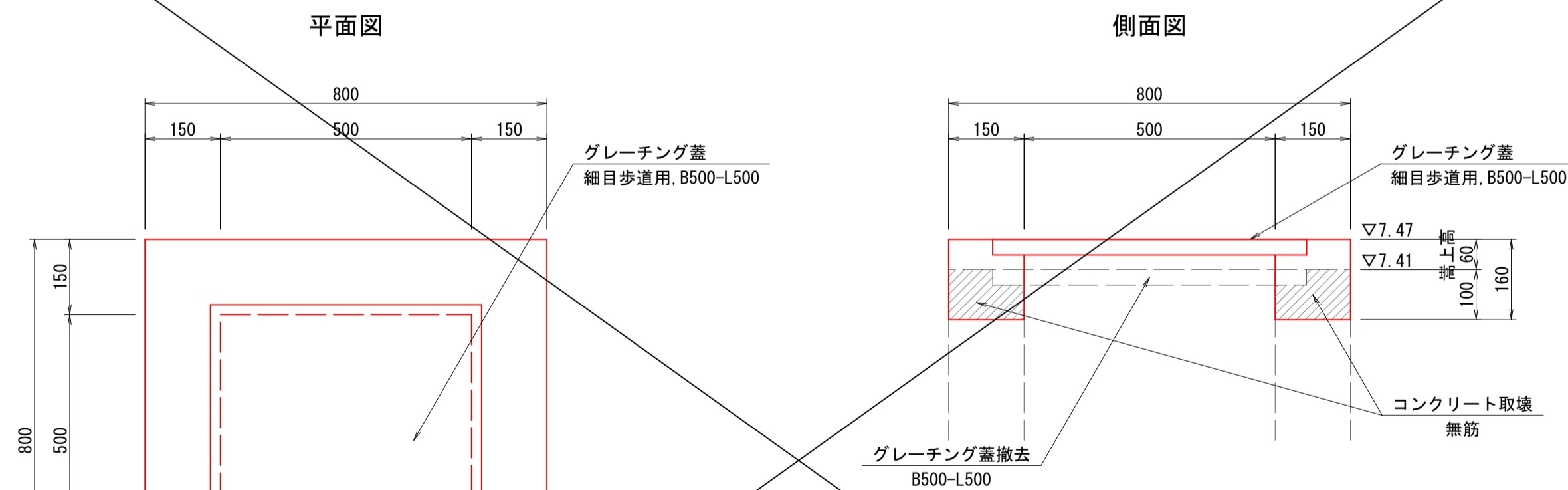


名称	寸法表			数量表						
	B	L	H	流入	流出	コンクリート σck=18N/mm2	型枠 小型構造物	基礎砕石 RC-40, t=15cm	グレーチング蓋 細目歩道用, B500-L500	グレーチング蓋 車道用, B500-L500
1-1号集水樹	500	500	600	B300-H300	φ200	0.317 m3	3.720 m2	0.810 m2		1 枚
1-2号集水樹				B300-H300	φ200	0.317 m3	3.720 m2		1 枚	
1-3号集水樹				B300-H300	B300-H300	φ200	0.303 m3		3.540 m2	1 枚
1-4号集水樹			700	B300-H400	B300-H400	0.333 m3	3.940 m2		1 枚	
1-5号集水樹			B300-H300	φ200	B300-H400	0.338 m3	4.000 m2		1 枚	
1-6号集水樹			800	B300-H300	φ200	B300-H334	0.379 m3		4.560 m2	1 枚
1-7号集水樹			600	B300-H300	φ200	B300-H300	0.317 m3		3.720 m2	1 枚
1-8号集水樹			B300-H300	B300-H300	0.303 m3	3.540 m2	1 枚			

名称	寸法表						数量表							
	B	L	H	b1	b2	H1	流入	流出	コンクリート σck=18N/mm2	型枠 小型構造物	基礎砕石 RC-40	足掛金具 W=300	グレーチング蓋 車道用, B800-L800	
2-1号集水樹	800	800	1000	150	1200	150	B400-H400	B600-H600	0.663 m3	7.556 m2	1.440 m2	2 本	1 枚	
2-2号集水樹			700				B600-H600	B300-H300	B600-H600	0.495 m3				5.321 m2
2-3号集水樹			700				B600-H600	B300-H300	B600-H600	0.494 m3				5.307 m2
2-4号集水樹			1400				B600-H1100	B600-H1100	1.092 m3	9.962 m2				
2-5号集水樹			1500				B600-H1200	B600-H1200	1.140 m3	10.442 m2				

※深さが1mを超える場合には、原則足掛金具を設けること。

集水樹高上 S=1:10
(G-B500-L500)



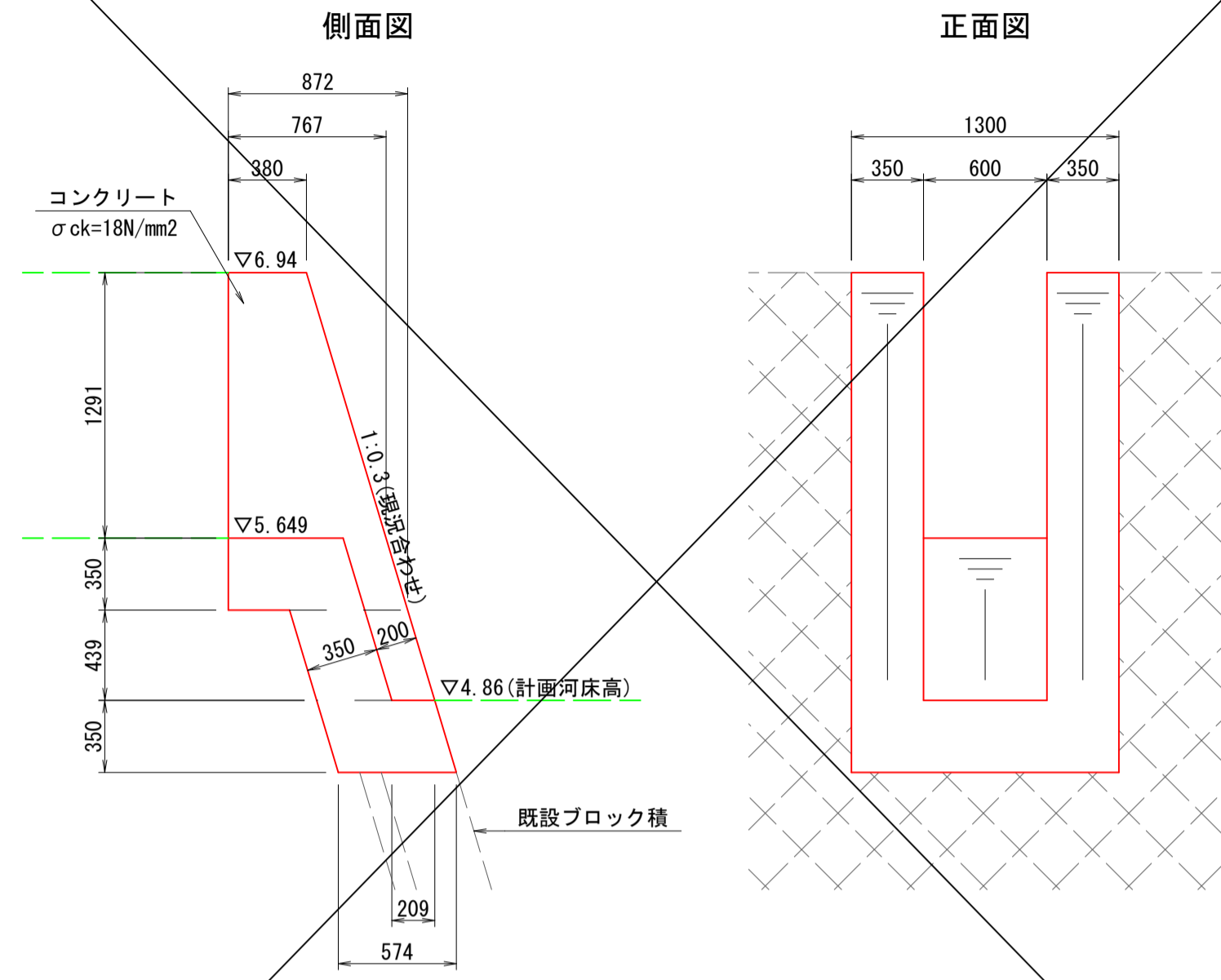
名称	規格	単位	数量
コンクリート取壊	無筋	m3	0.039
グレーチング蓋撤去	B500-L500	枚	1
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.062
型枠	小型構造物	m2	0.832
グレーチング蓋	細目歩道用, B500-H500	枚	1

R8 実施設計

路線名	街路大工町土居叶線
	街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)
図名	構造図(その3)
位置	鳥取市 吉成
縮尺	図示単位 M
図号	全 16 葉中の内 9
令和 8 年度施行	
鳥取県 鳥取県土整備事務所	

構造図(その4)

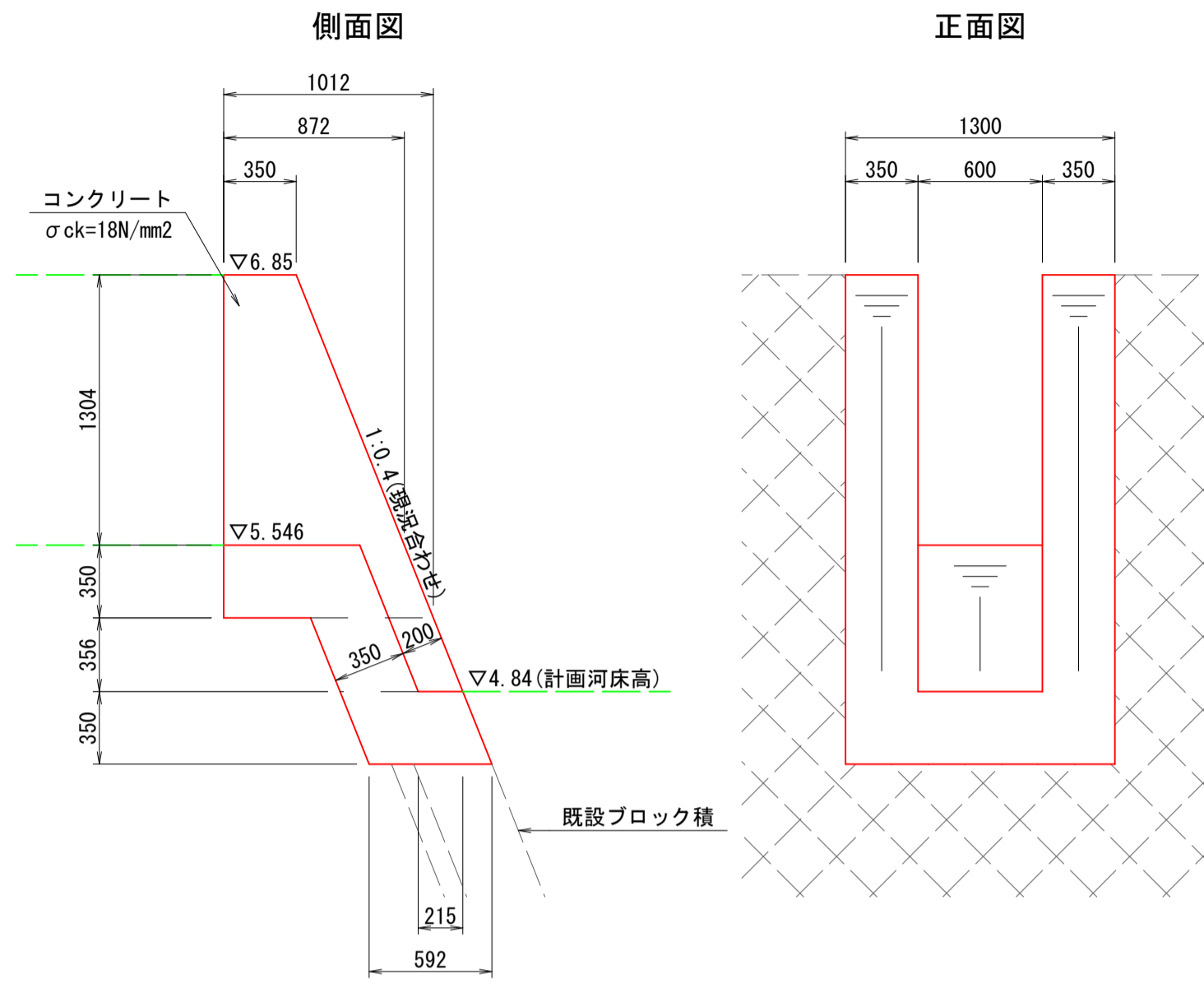
1号縦排水路 S=1:30



数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.391
型枠	無筋	m2	7.070

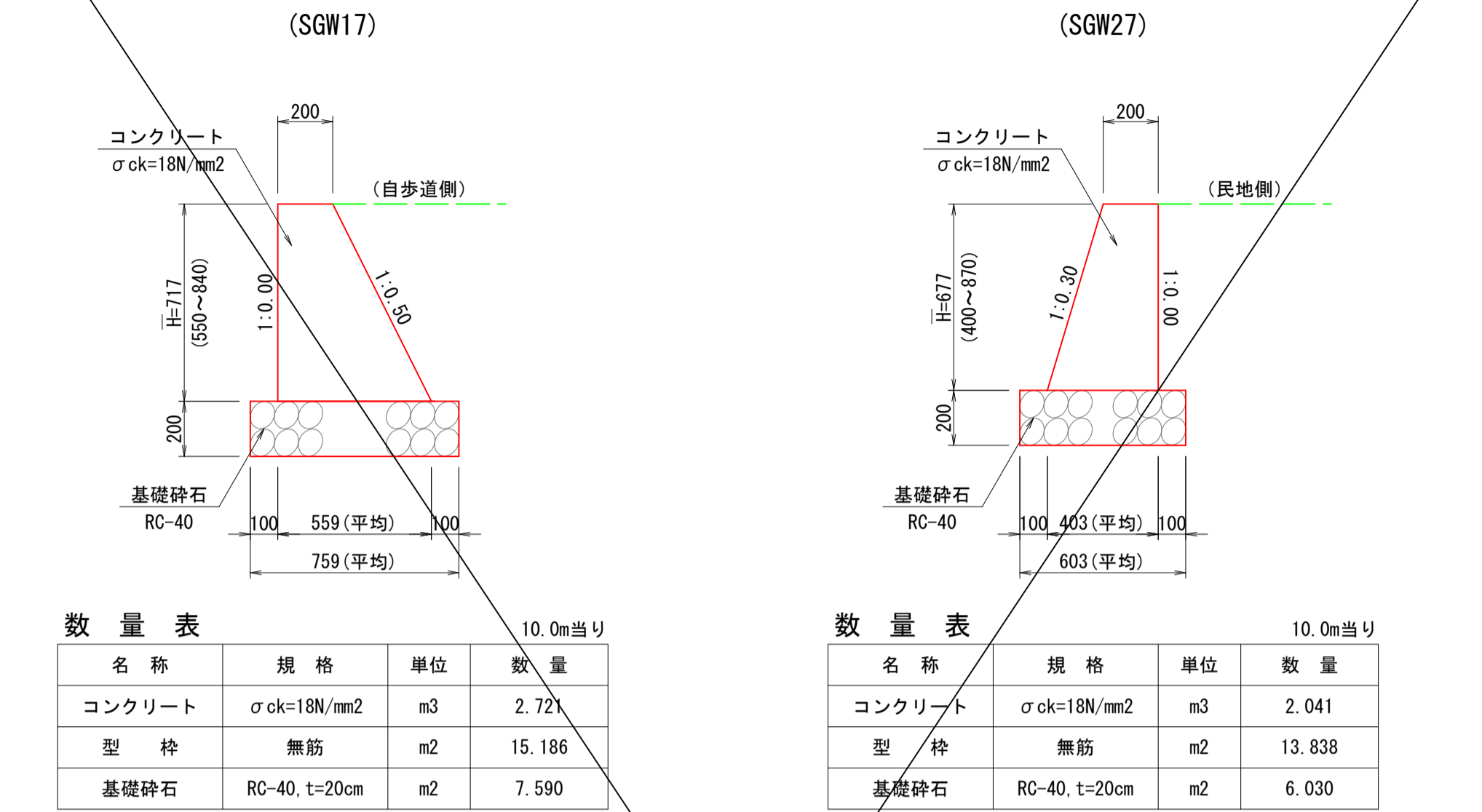
2号縦排水路 S=1:30



数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.445
型枠	無筋	m2	7.235

小型重力式擁壁 S=1:20



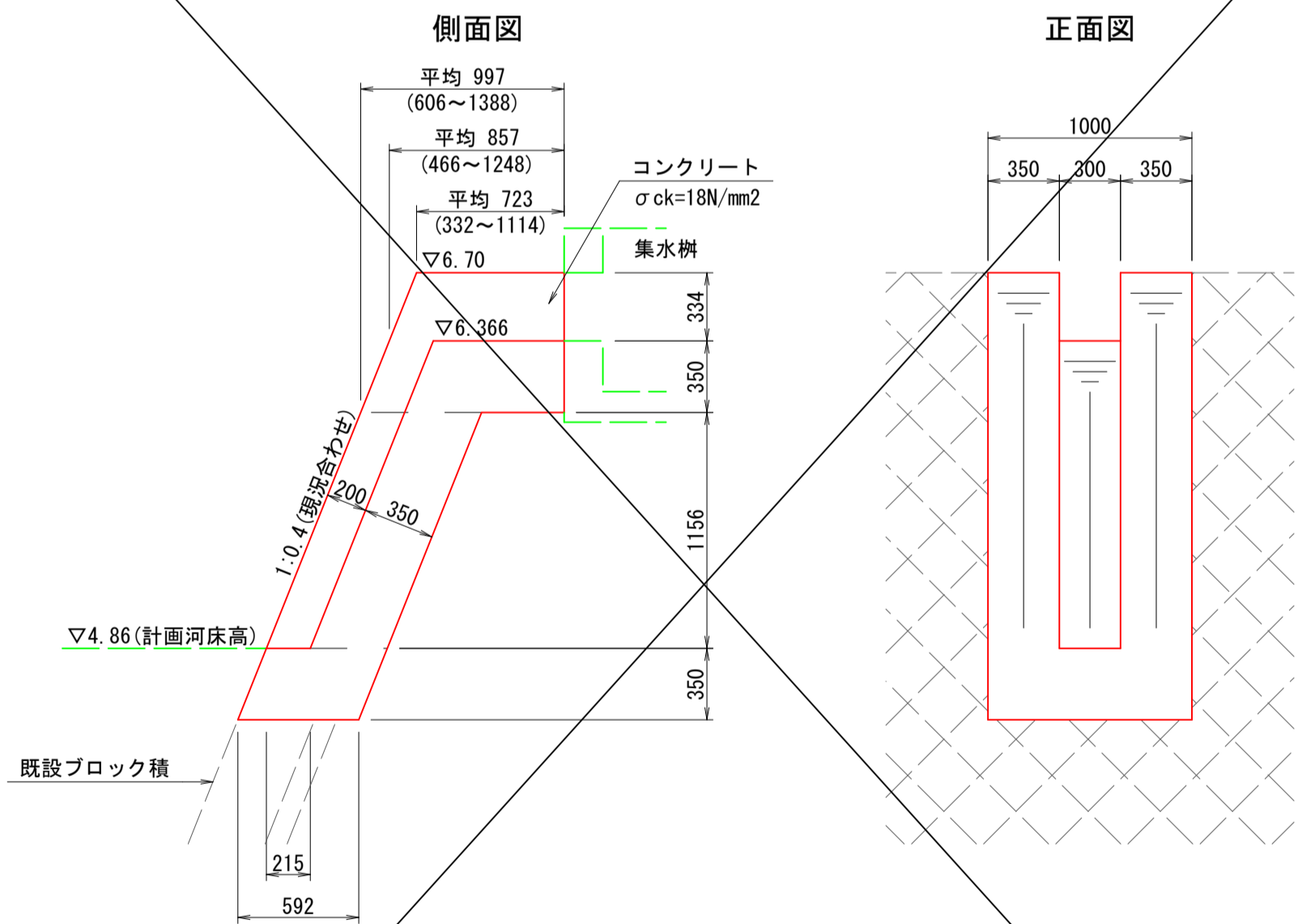
数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	2.721
型枠	無筋	m2	15.186
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	7.590

数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	2.041
型枠	無筋	m2	13.838
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	6.030

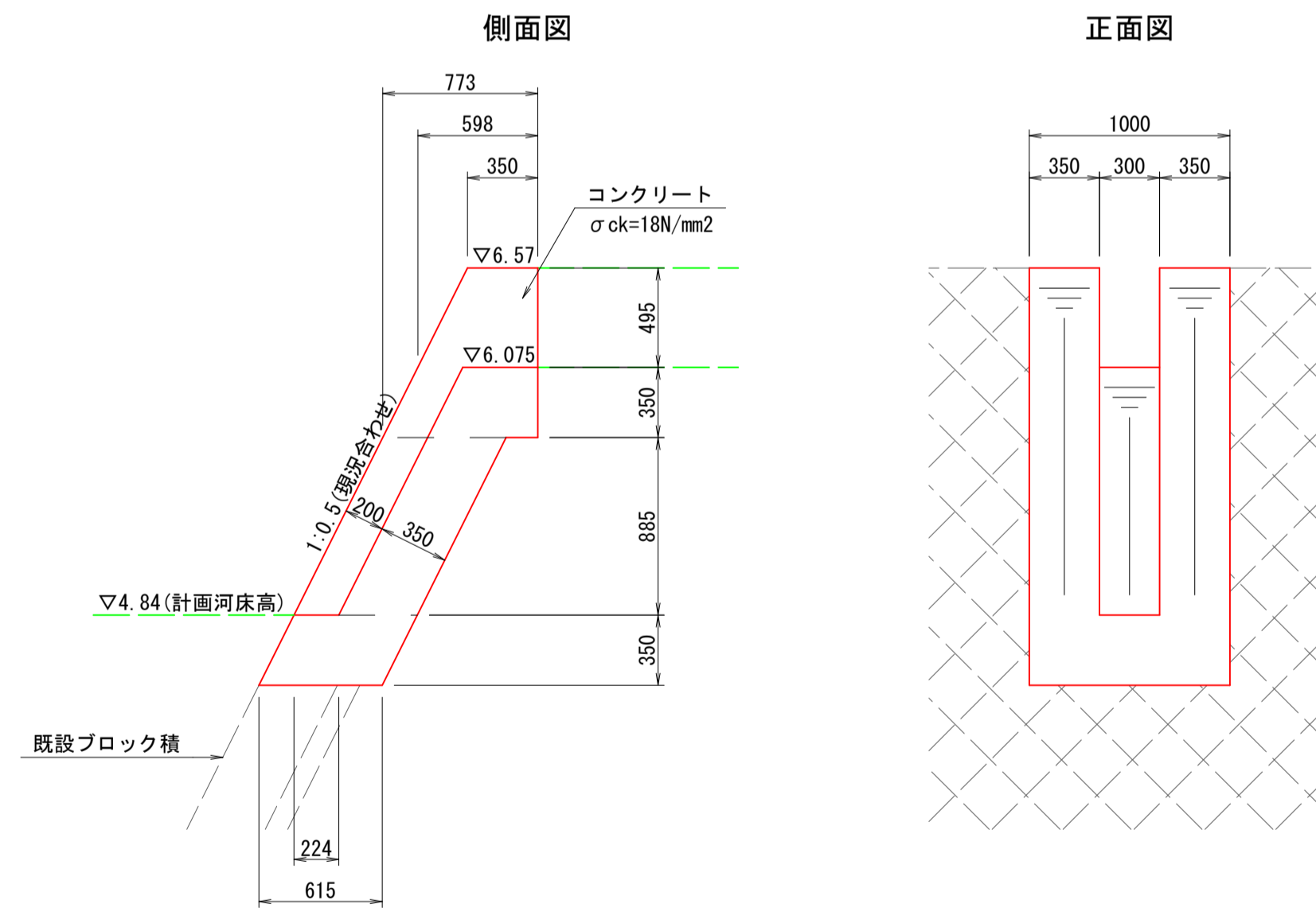
3号縦排水路 S=1:30



数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.303
型枠	無筋	m2	6.278

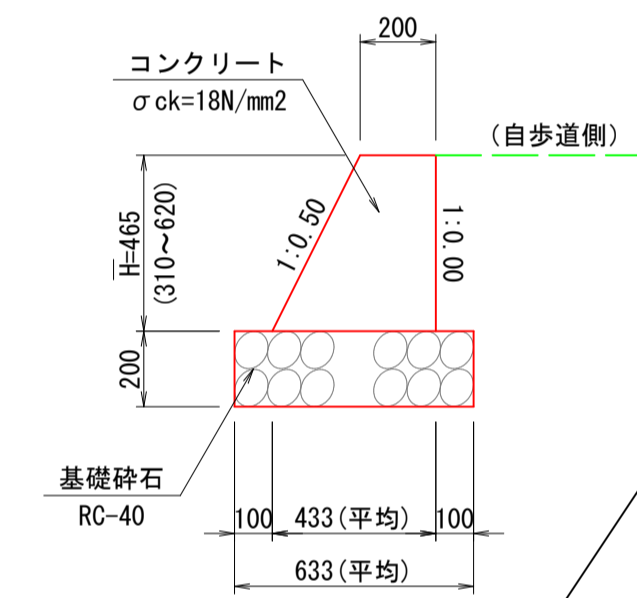
4号縦排水路 S=1:30



数量表 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.077
型枠	無筋	m2	5.504

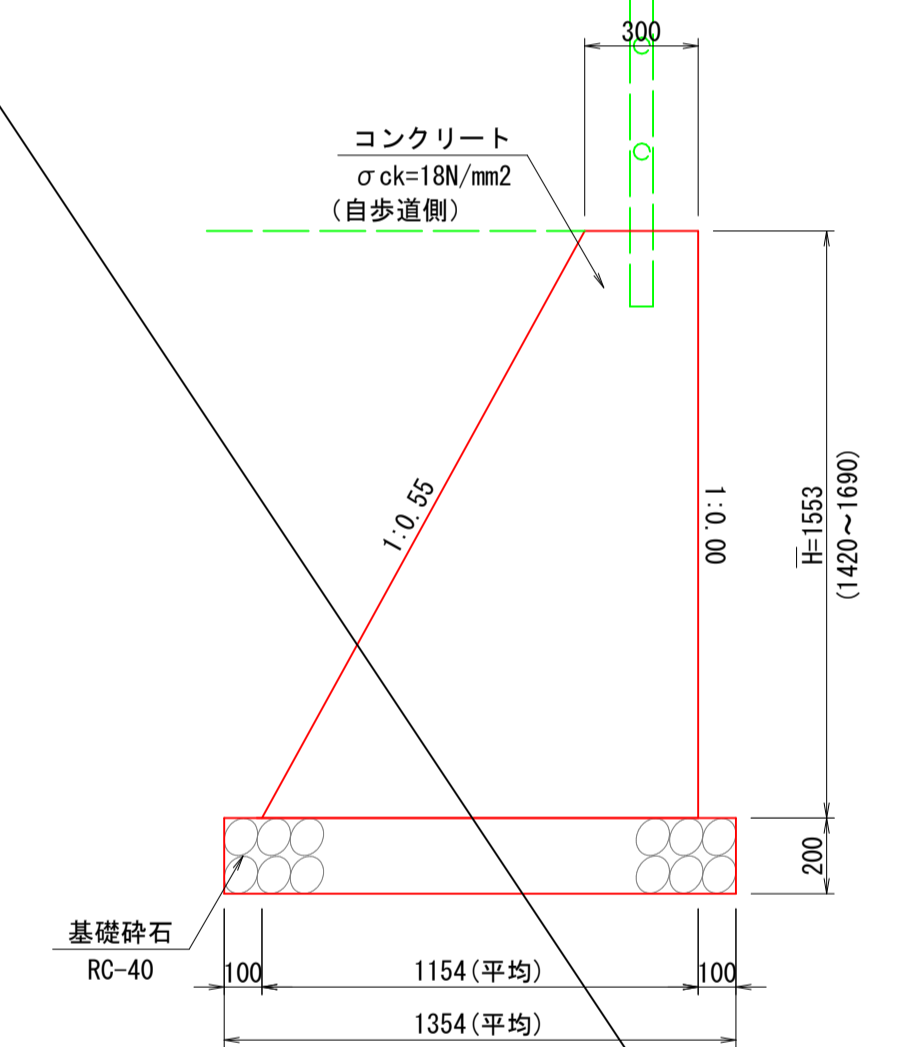
(SGW38)



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.472
型枠	無筋	m2	9.849
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	6.330

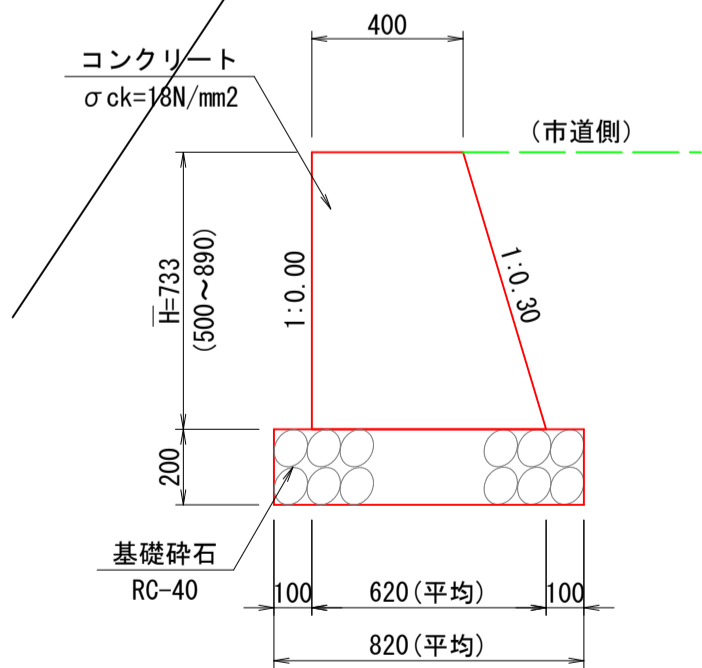
(SGW69)



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	11.290
型枠	無筋	m2	33.250
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	13.540

(GW 2)



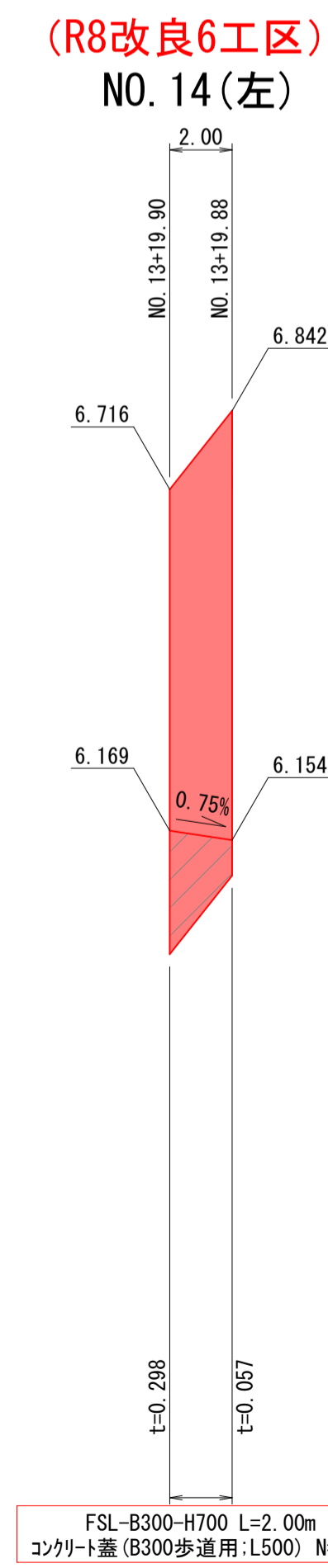
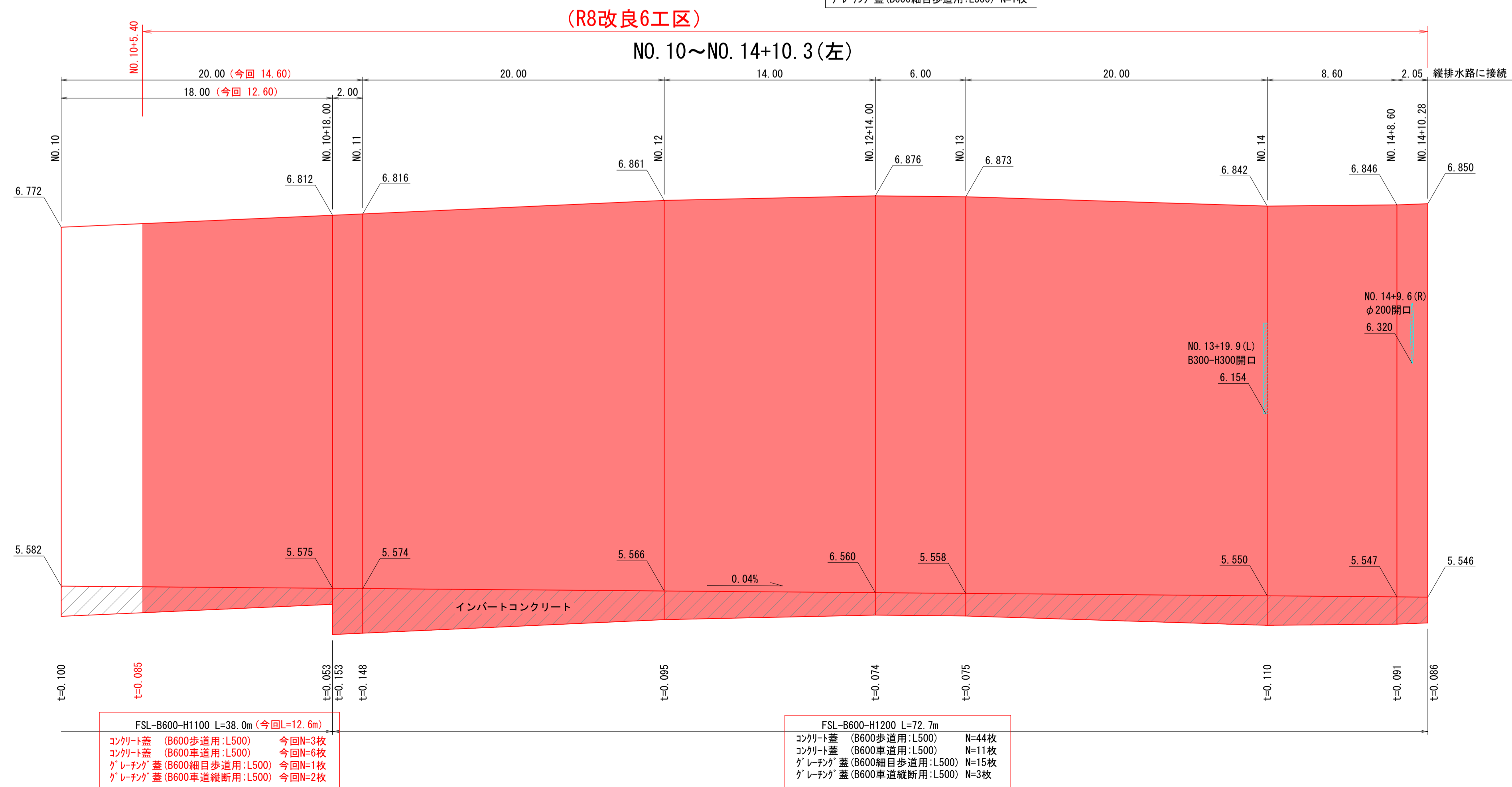
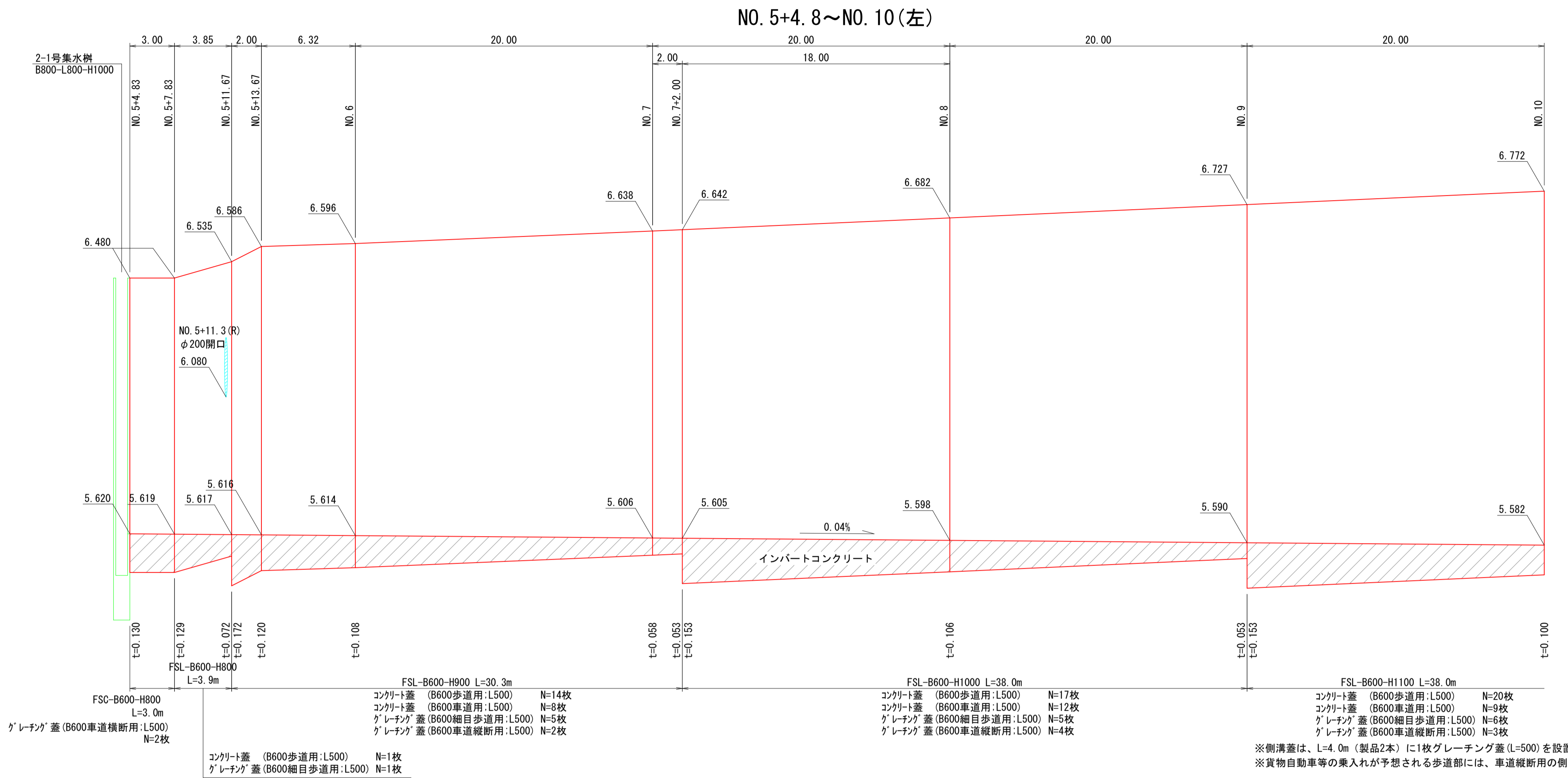
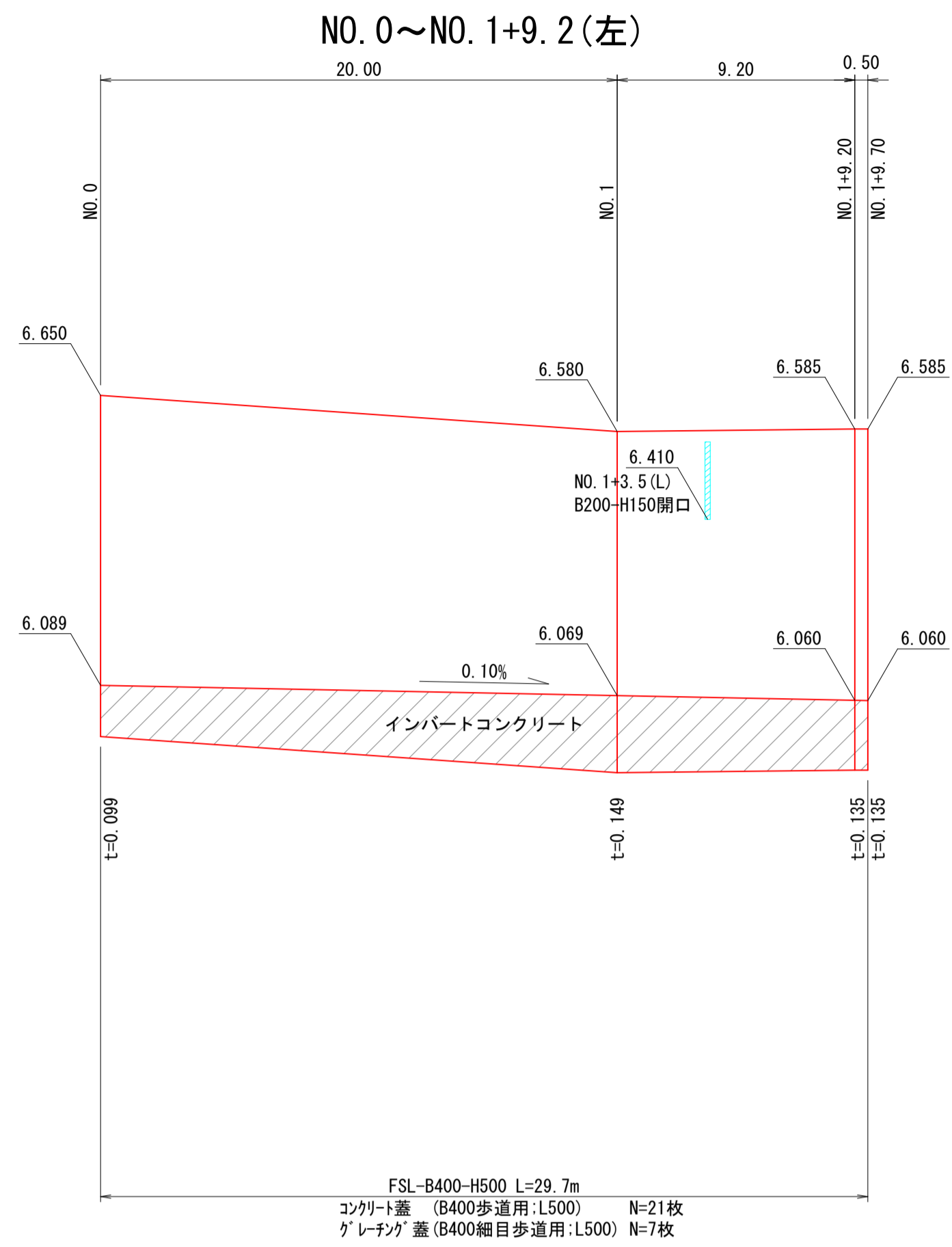
数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	3.738
型枠	無筋	m2	14.983
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	8.200

R8 実施設計

路線名	街路大工町土居叶線
街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)	
図名	構造図(その4)
位置	鳥取市 吉成
縮尺	図示 単位 M
図号	全 16 葉中の内 10
令和 8 年度施行	
鳥取県 鳥取県土整備事務所	

自由勾配側溝展開図(その1)



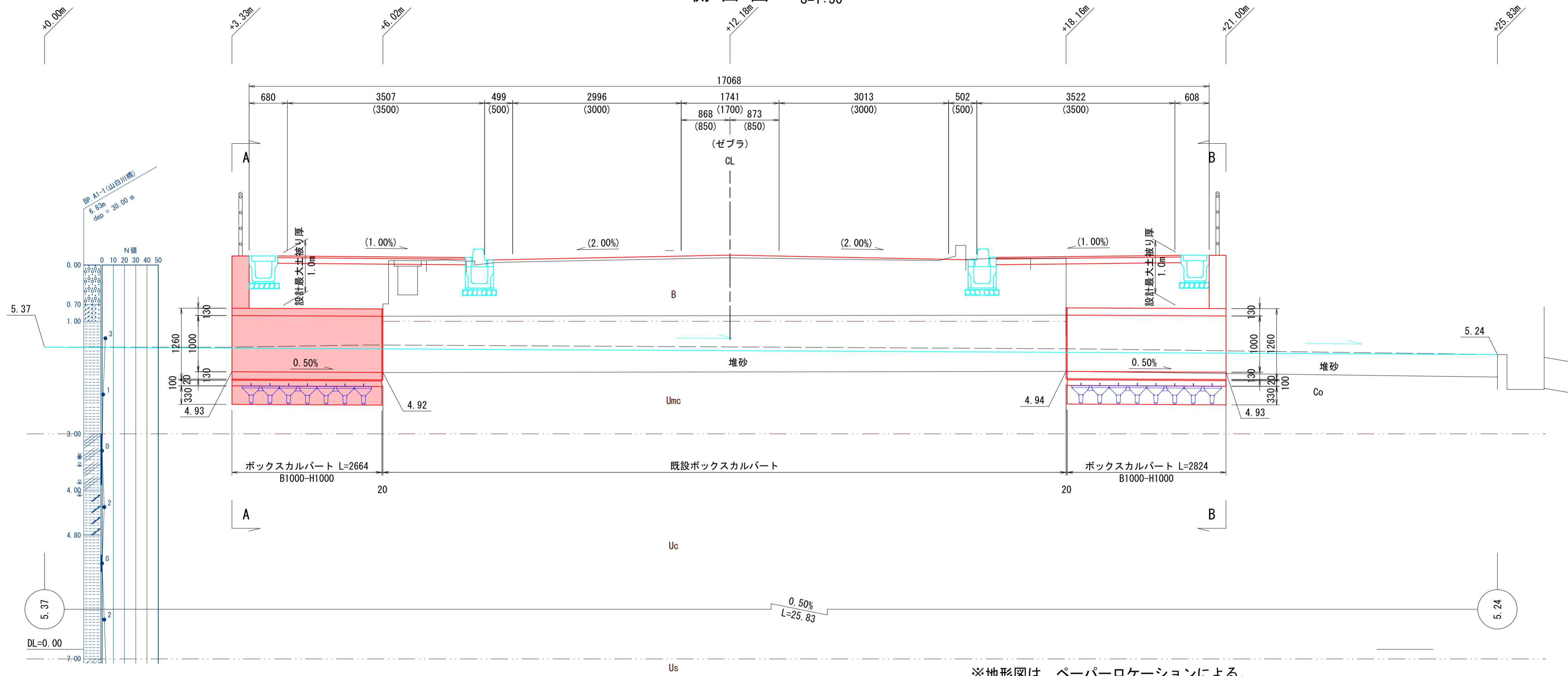
※開口部については、側溝の左側を(L)、右側を(R)と表記している。

R8 実施設計

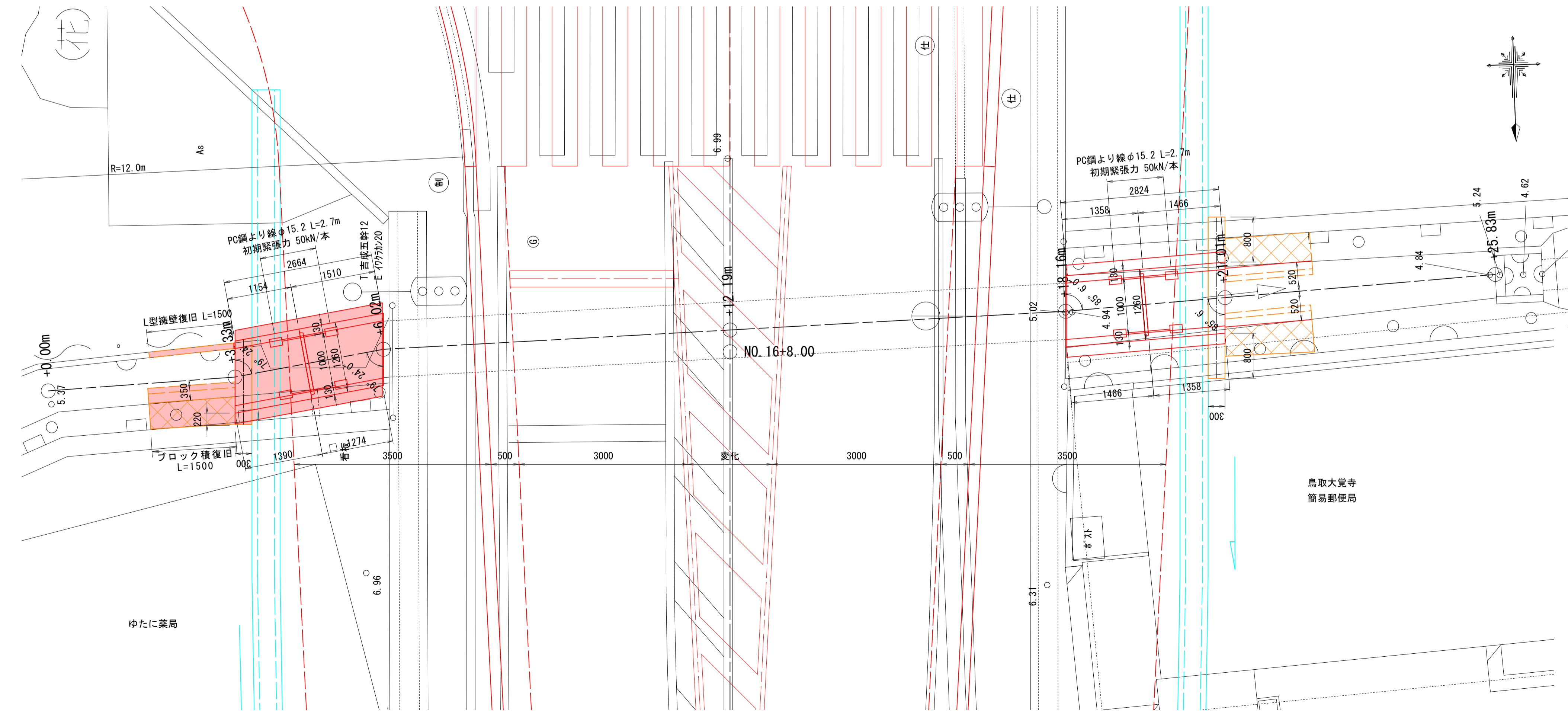
路線名	街路大工町土居叶線		
	街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)		
図名	自由勾配側溝展開図(その1)		
位置	鳥取市 吉成		
縮尺	H=1:200 V=1:10	単位	M
図号	全 16 葉中の内 11		
	令和 8 年度施行		
	鳥取県 鳥取県土整備事務所		

NO. 16+8付近ボックスカルバート一般図

側面図 S=1:50

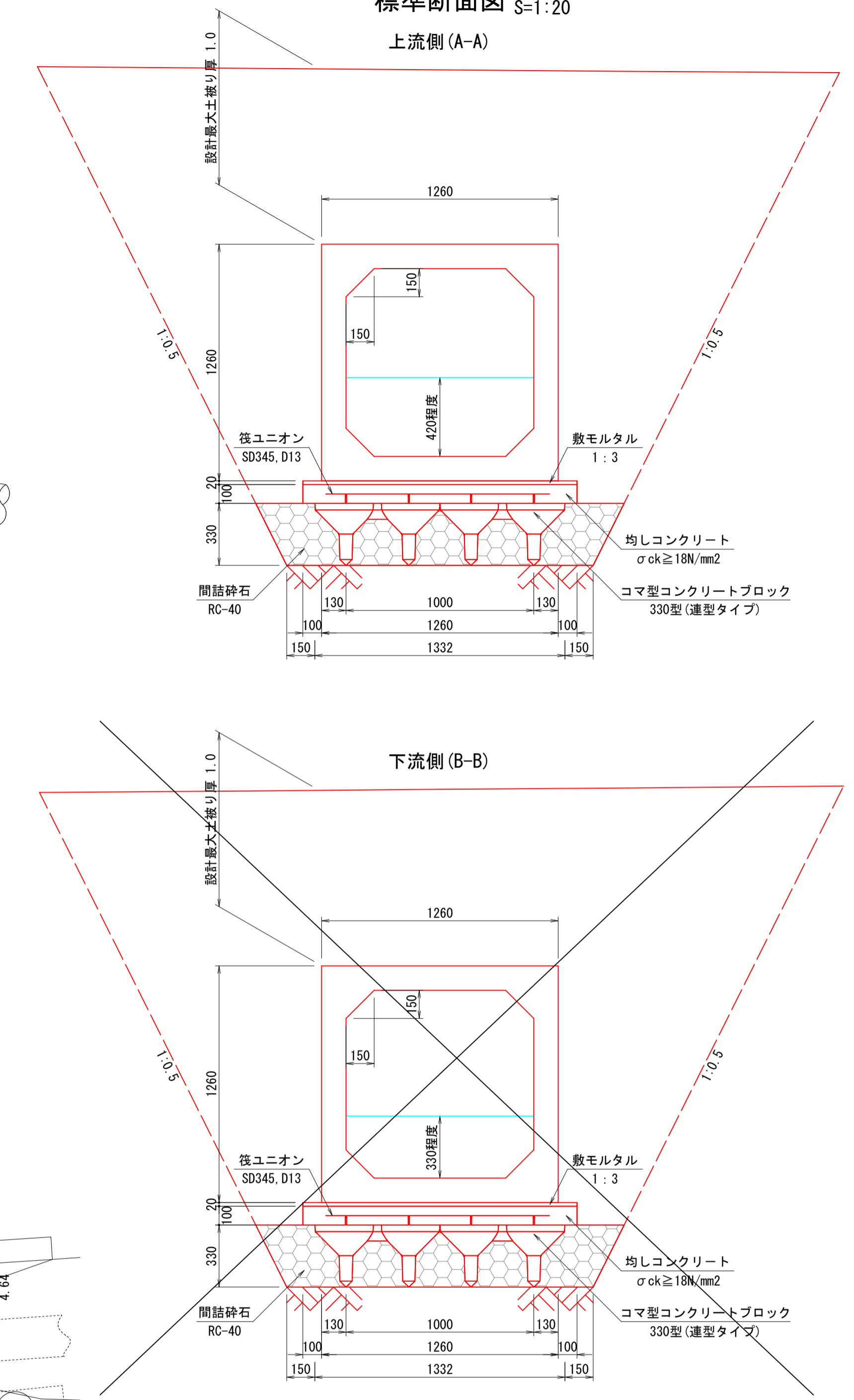


平面図 S=1:50



※地形図は、ペーパーロケーションによる。
 ※ボックスカルバートの底面地盤で確認すべき支持力度： $q=49.8\text{ kN/m}^2$ 以上(コマ基礎設置後)

標準断面図 S=1:20



設計条件

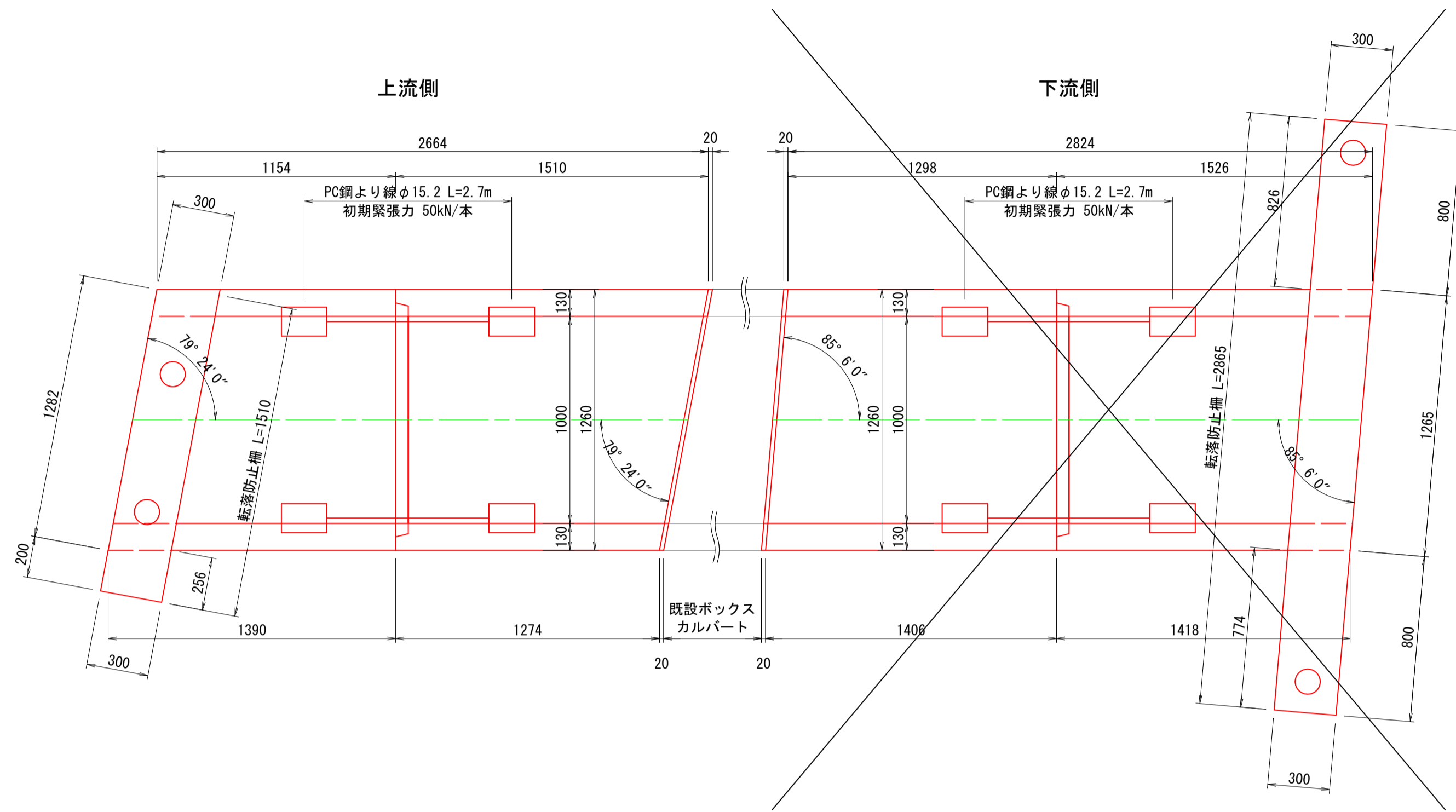
路線名	県道大工町土居叶線	
道路規格	第4種 第2級 (歩道部)	
歩道標準幅員	3.50m	
断面形状	平面線形	直線区間
	縦断勾配	0.412% (上り勾配: 縦断曲線内)
	横断勾配	1.000% (内向き下り勾配)
内空断面	B1000-H1000	
斜角 (上流側)	79° 24' 00"	
斜角 (下流側)	85° 6' 00"	
雨渠縦断勾配	0.50%	
活荷重	3.5kN/m ²	
雪荷重	1.0kN/m ²	
歩道舗装	透水性アスファルト舗装 (表層 t=3cm, 路盤 t=10cm, フィルター層 t=10cm)	
形式	本体工	プレキャストボックスカルバート
	基礎工	コマ基礎
適用基準	道路土工	カルバート工指針 平成22年3月
	土木構造物設計	マニュアル (案) 平成11年11月

R8 実施設計

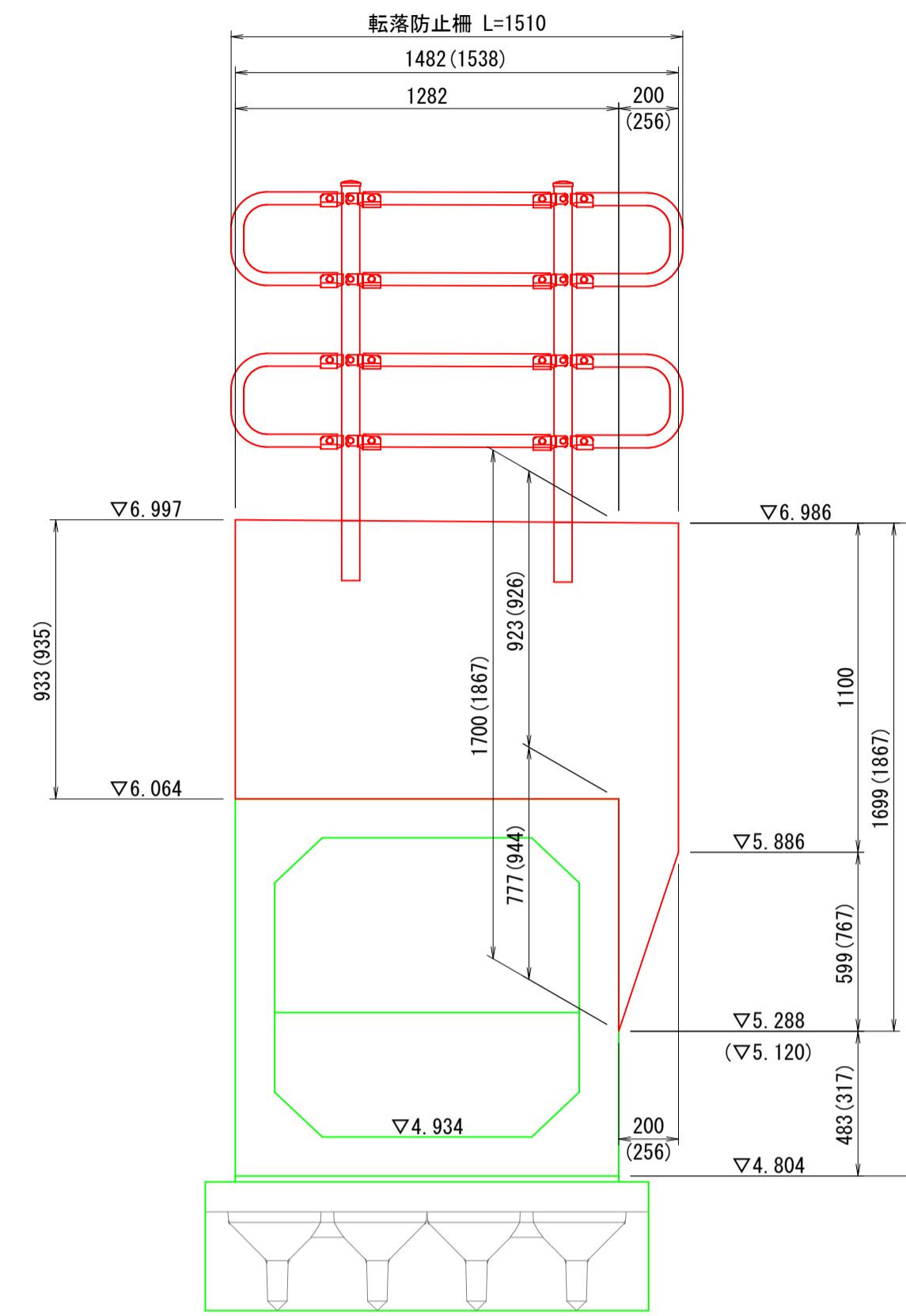
路線名	街路大工町土居叶線
街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)	
図名	NO. 16+8付近ボックスカルバート一般図
位置	鳥取市 吉成
縮尺	図示 単位 M
図号	全 16 葉中の内 12
令和 8 年度施行	
鳥取県 鳥取県土整備事務所	

NO. 16+8付近ボックスカルバート構造図

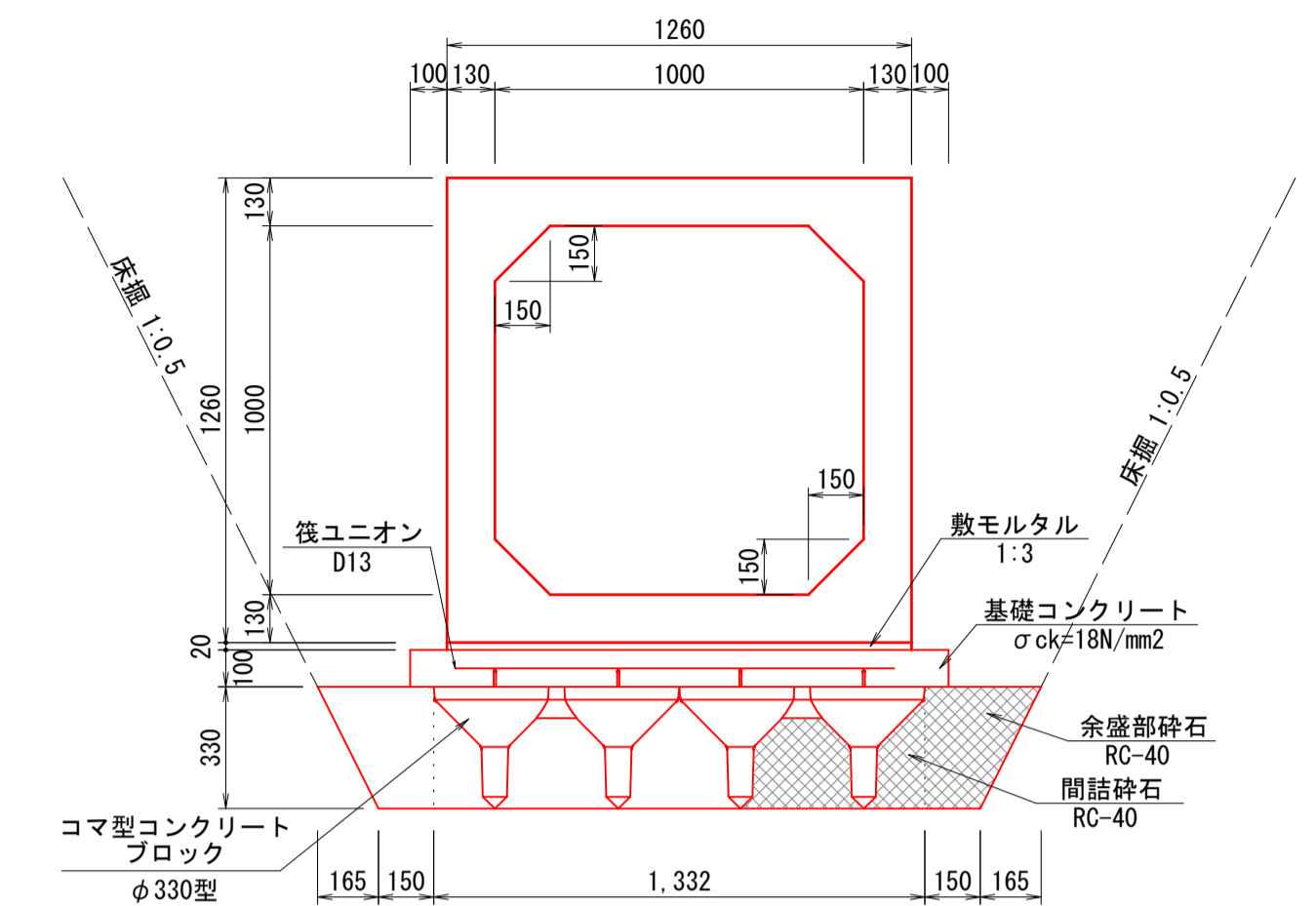
割付平面図 S=1:20



上流側ウイング正面図 S=1:20



標準断面図 S=1:20



数量表 (上流側)

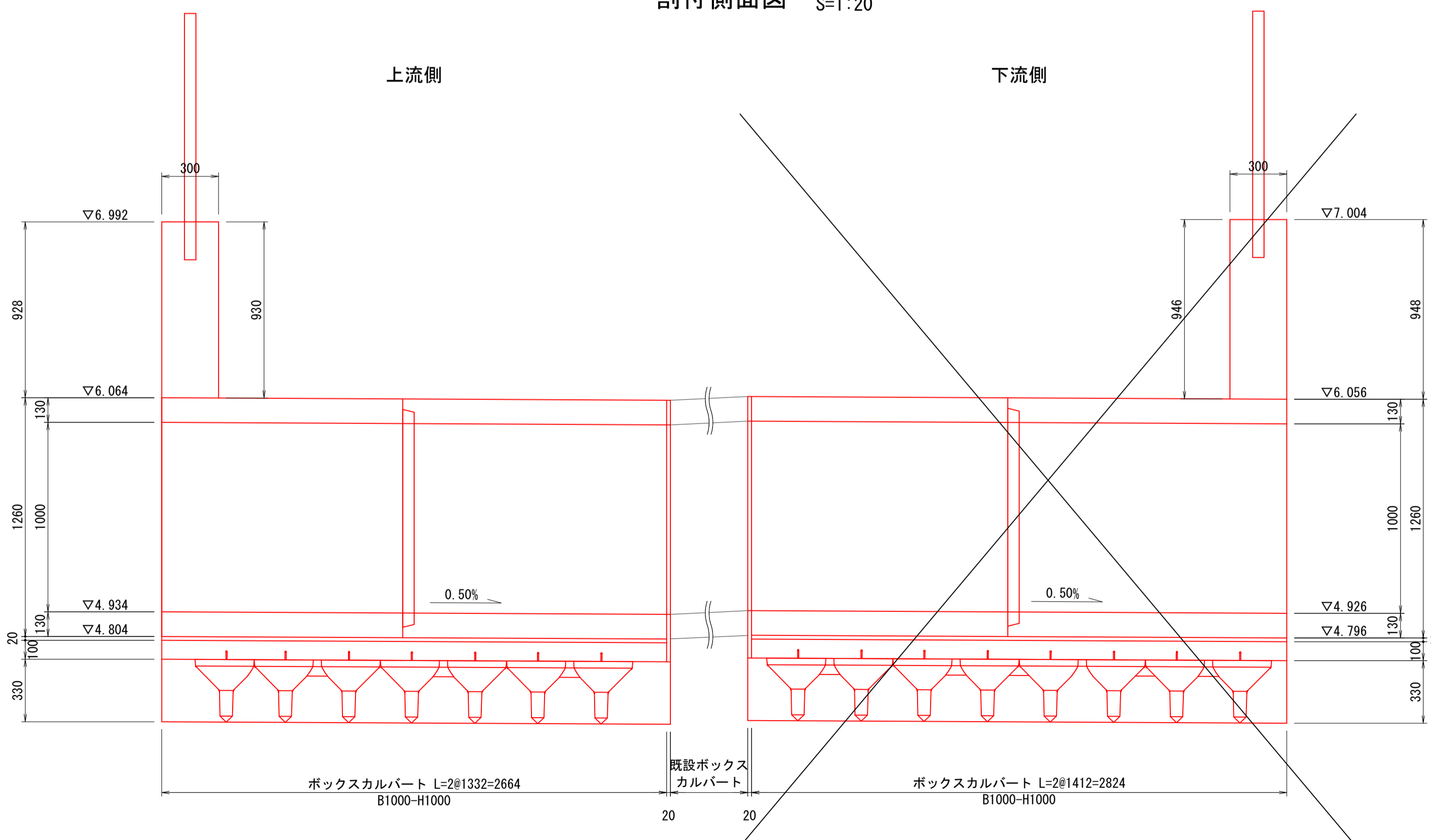
名称	規格	単位	数量	1箇所当り
ボックスカルバート	B1000-H1000-L1332	本	2	
敷モルタル	1:3	m ³	0.067	
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.389	
基礎型枠	均し	m ²	0.830	
目地材		m ²	0.644	

数量表 (下流側)

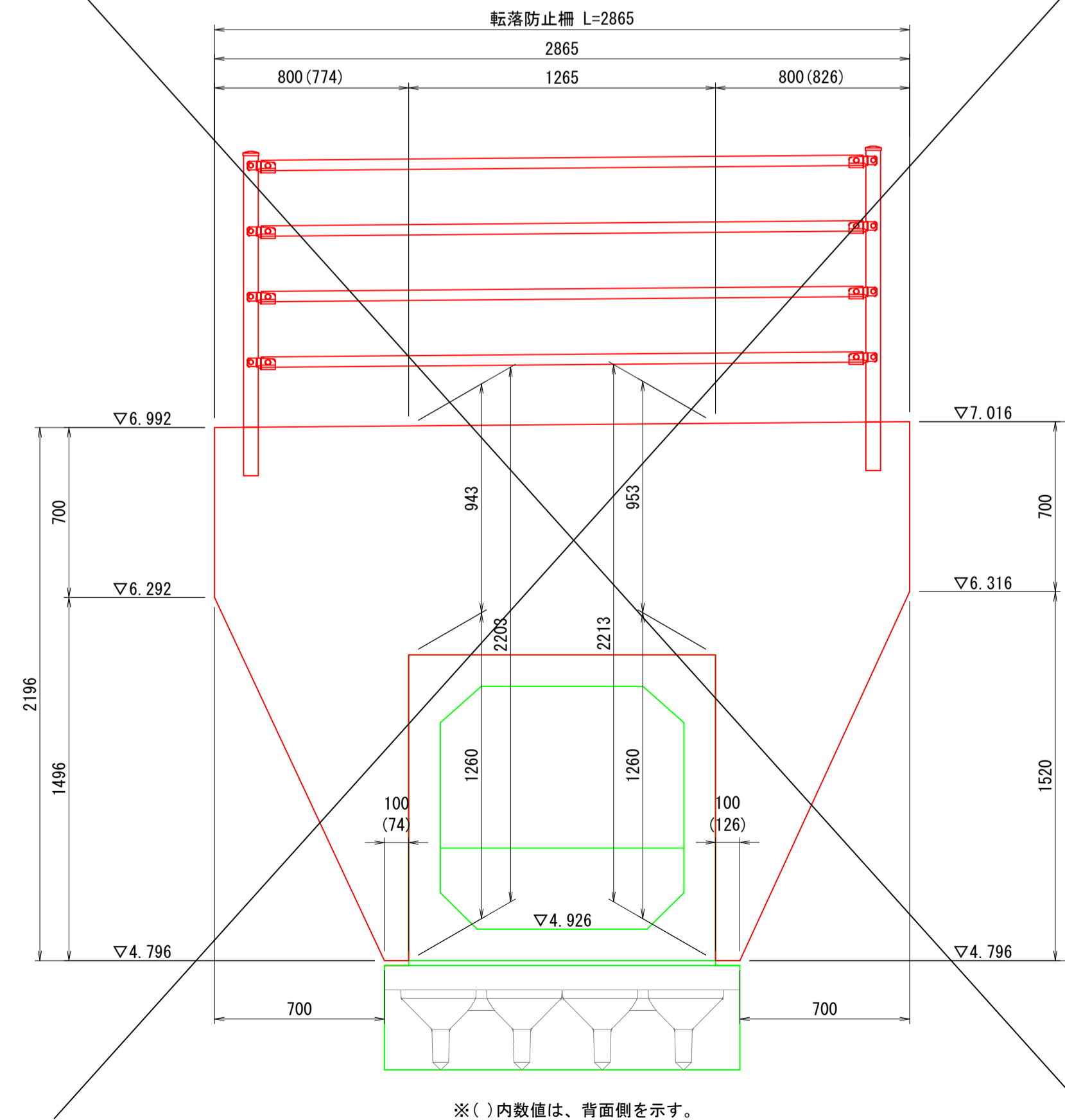
名称	規格	単位	数量	1箇所当り
ボックスカルバート	B1000-H1000-L1412	本	2	
敷モルタル	1:3	m ³	0.071	
基礎コンクリート	σ _{ck} =18N/mm ²	m ³	0.412	
基礎型枠	均し	m ²	0.858	
目地材		m ²	0.635	

※独築基礎の数量は別図面にて計上する。

割付側面図 S=1:20



下流側ウイング正面図 S=1:20



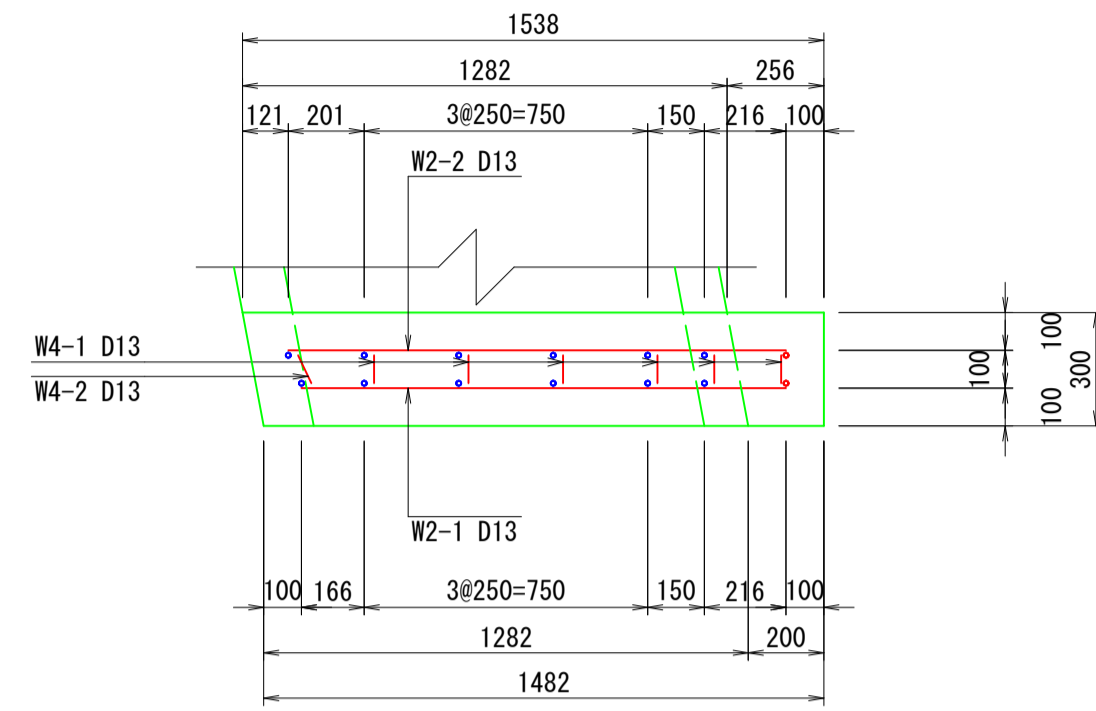
R8 実施設計

路線名	街路大工町土居叶線
街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)	
図名	NO. 16+8付近ボックスカルバート構造図
位置	鳥取市 吉成
縮尺	図示単位 M
図号	全 16 葉中の内 13
令和 8 年度施行	
鳥取県 鳥取県土整備事務所	

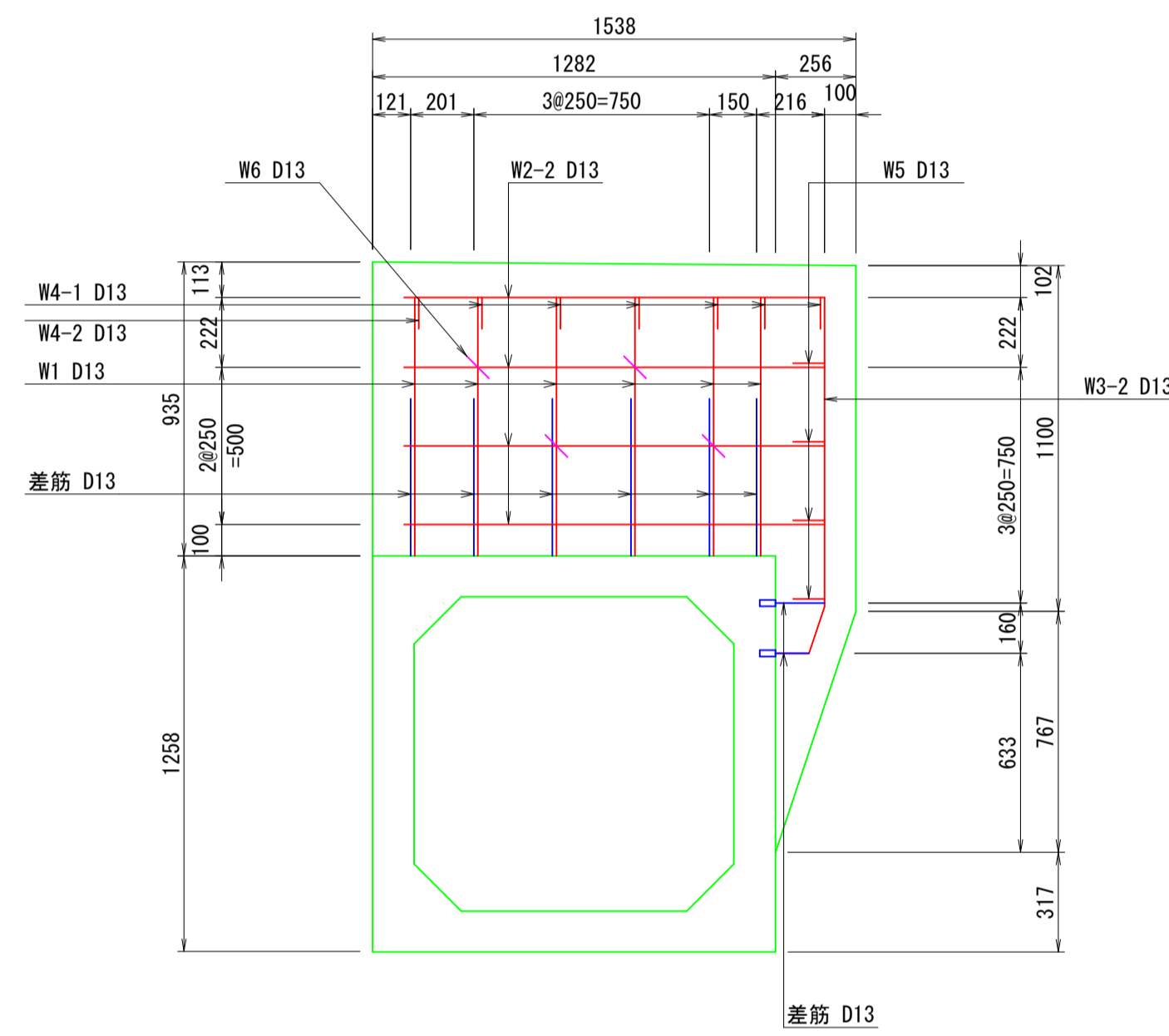
ウイング配筋図(その1)

NO. 16+8付近ボックスカルバート上流側

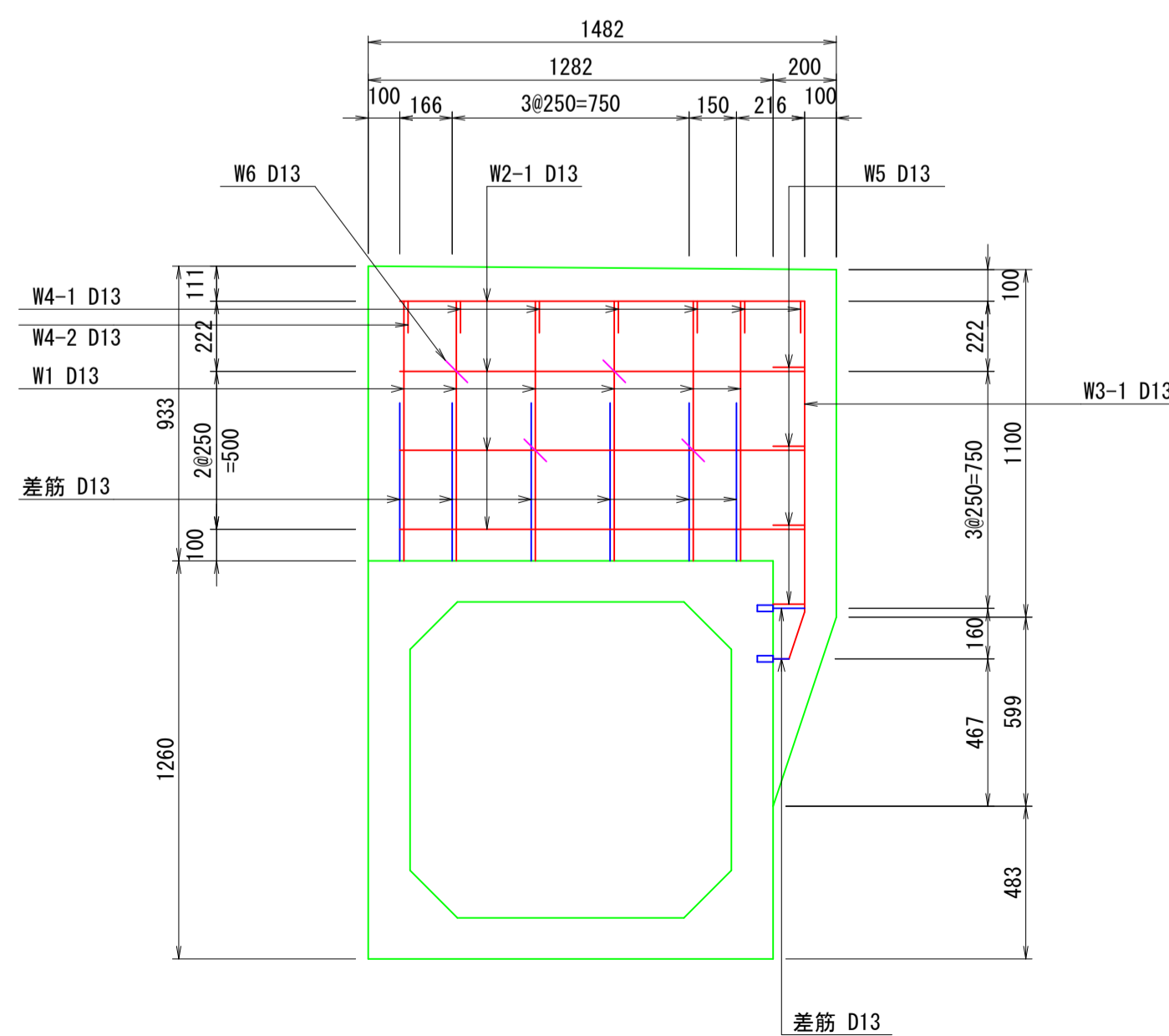
平面図 S=1:20



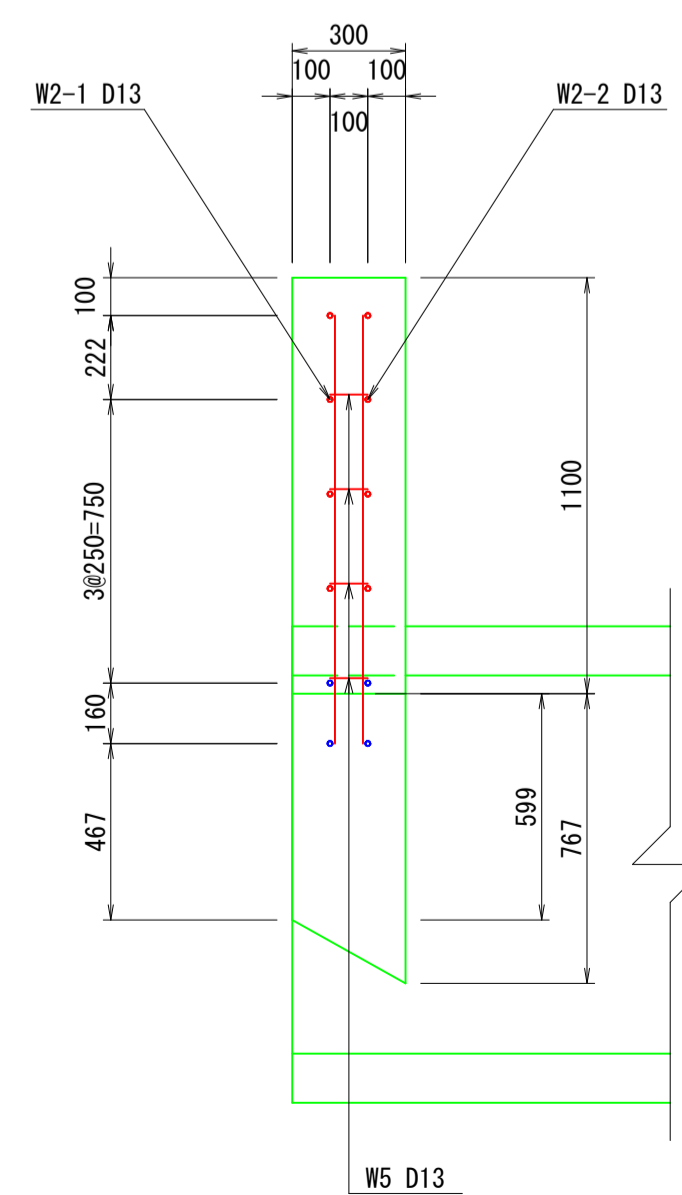
背面図 S=1:20



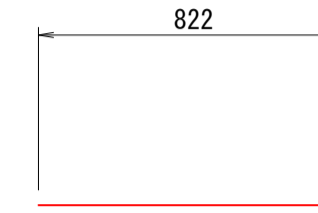
正面図 S=1:20



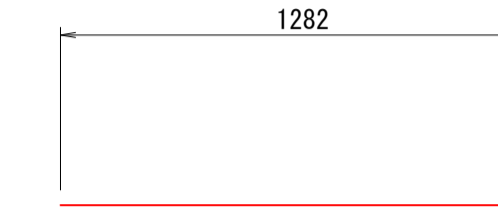
側面図 S=1:20



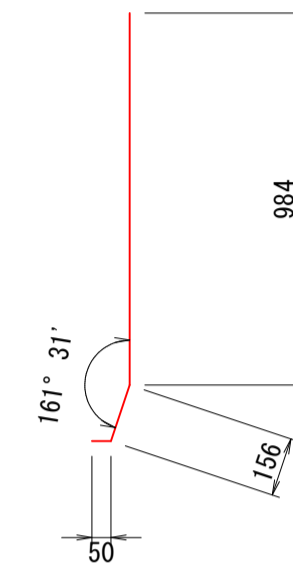
W1 D13-12 L=830



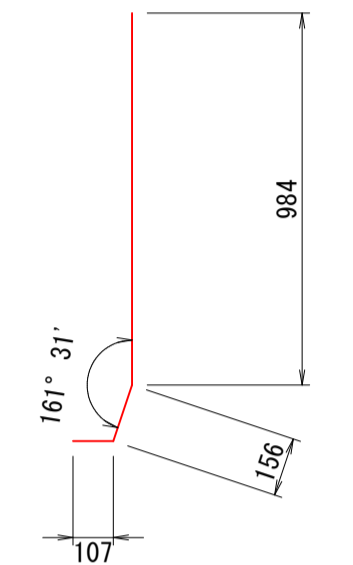
W2-1 D13-4 L=1290



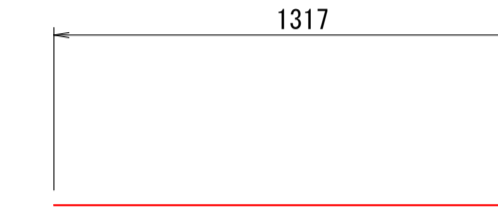
W3-1 D13-1 L=1190



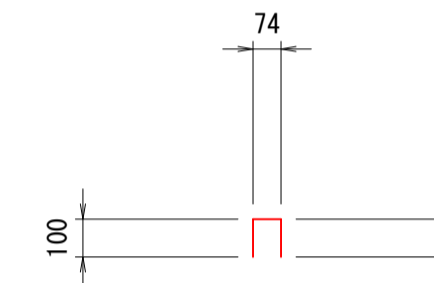
W3-2 D13-1 L=1250



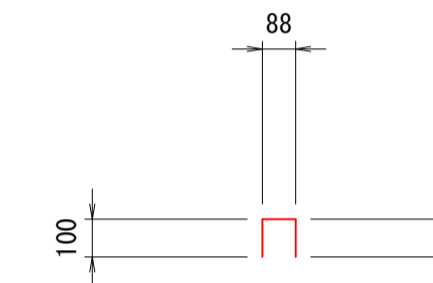
W2-2 D13-4 L=1320



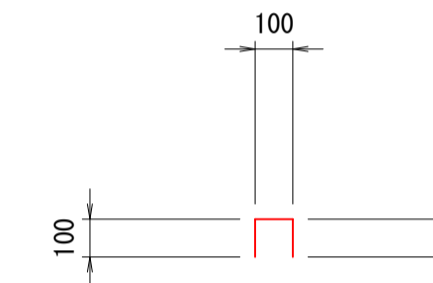
W4-1 D13-6 L=280



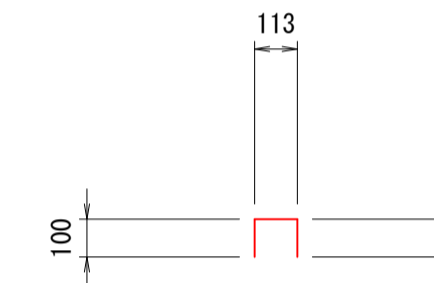
W4-2 D13-1 L=290



W5 D13-4 L=300



W6 D13-4 L=320



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	一本当たり質量 (kg)	質量 (kg)	適要
W1	D13	830	12	0.995	0.83	10	
W2-1	D13	1290	4	0.995	1.28	5	—
W2-2	D13	1320	4	0.995	1.31	5	—
W3-1	D13	1190	1	0.995	1.18	1	∩
W3-2	D13	1250	1	0.995	1.24	1	∩
W4-1	D13	280	6	0.995	0.28	2	⌈
W4-2	D13	290	1	0.995	0.29	1	⌈
W5	D13	300	4	0.995	0.30	1	⌈
W6	D13	320	4	0.995	0.32	1	⌈
					SD345 D13	27kg	

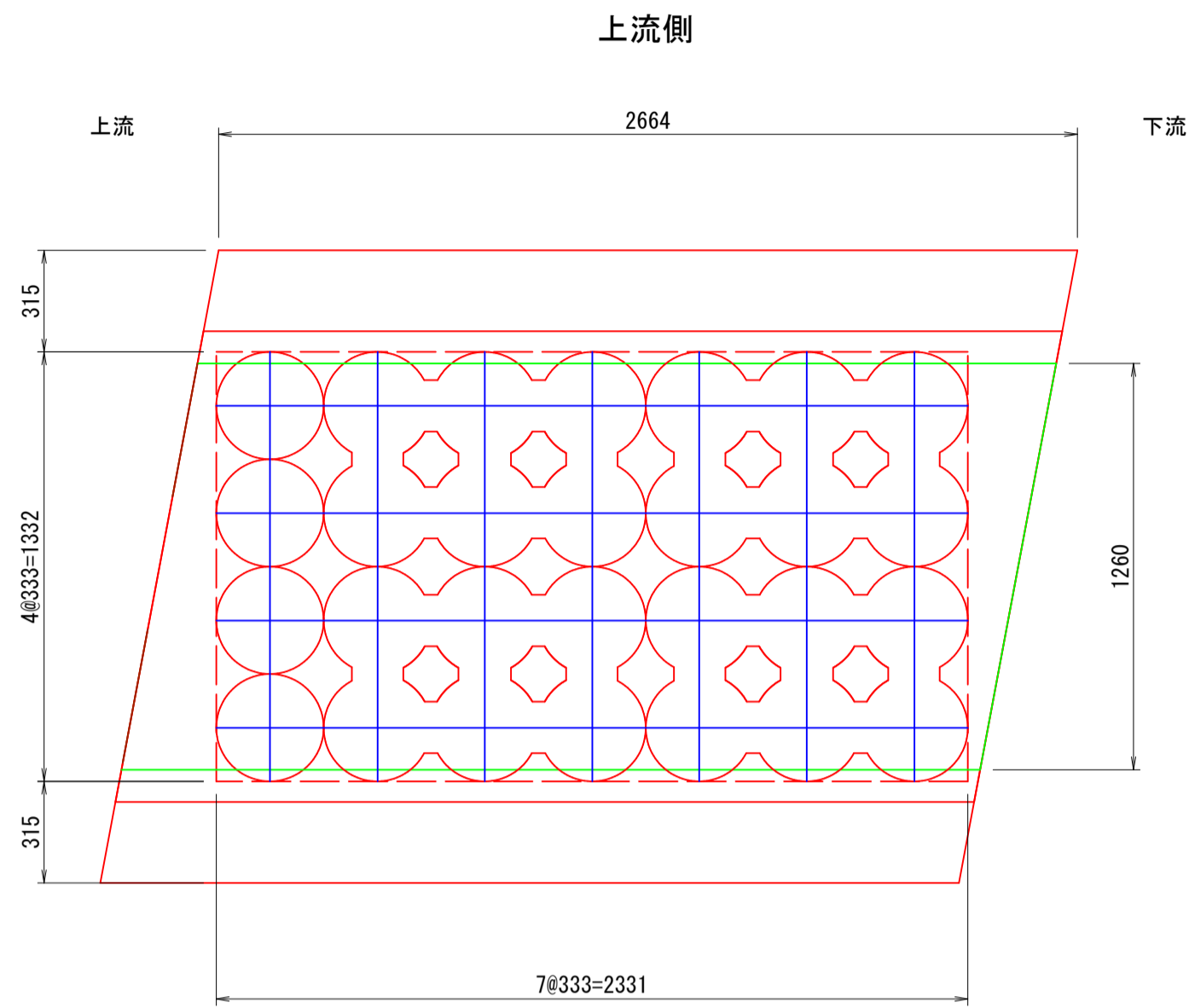
R8 実施設計

路線名	街路大工町土居叶線
街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)	
図名	ウイング配筋図(その1)
位置	鳥取市 吉成
縮尺	図示 単位 M
図号	全 16 葉中の内 14
令和 8 年度施行	
鳥取県 鳥取県土整備事務所	

コマ基礎詳細図

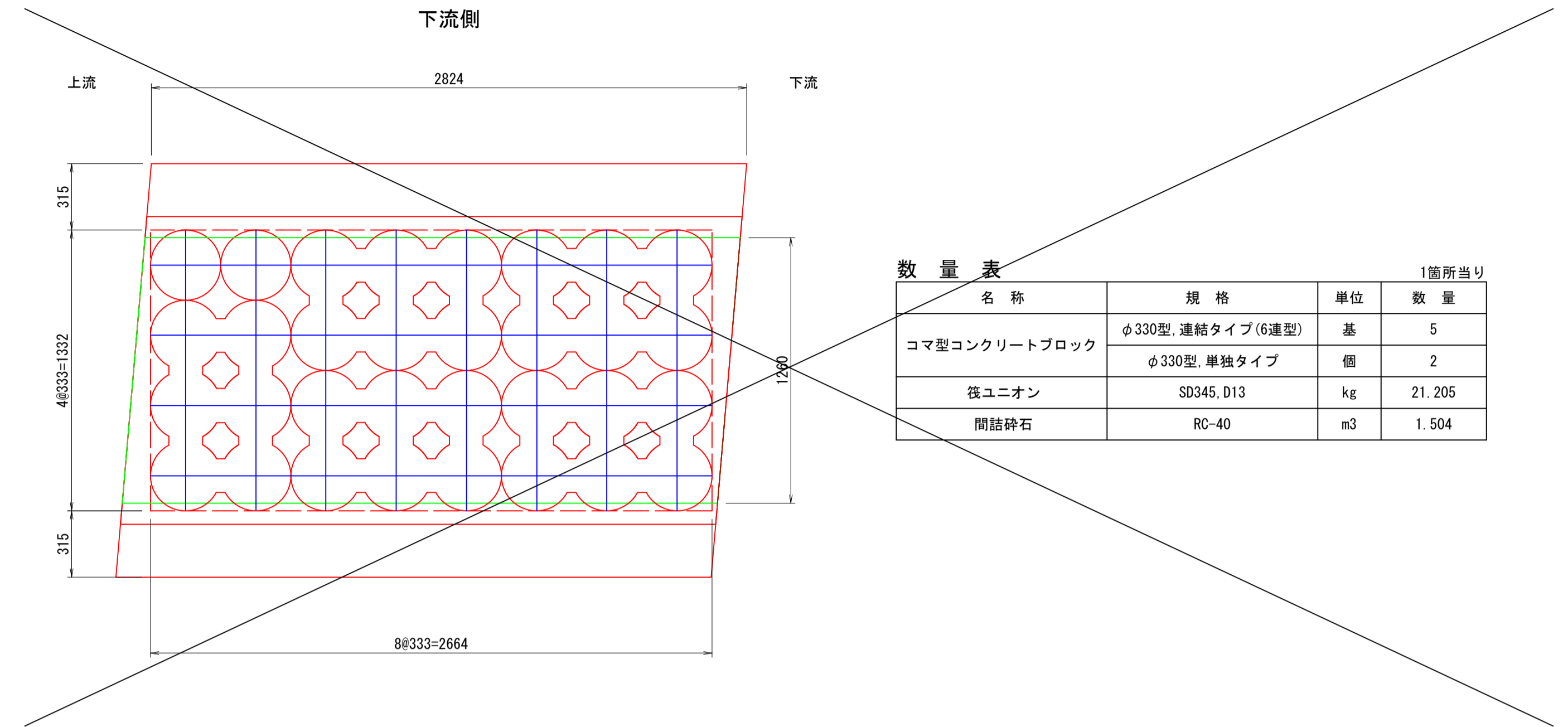
NO. 16+8付近ボックスカルバート

コマ基礎割付平面図 S=1:20



数量表

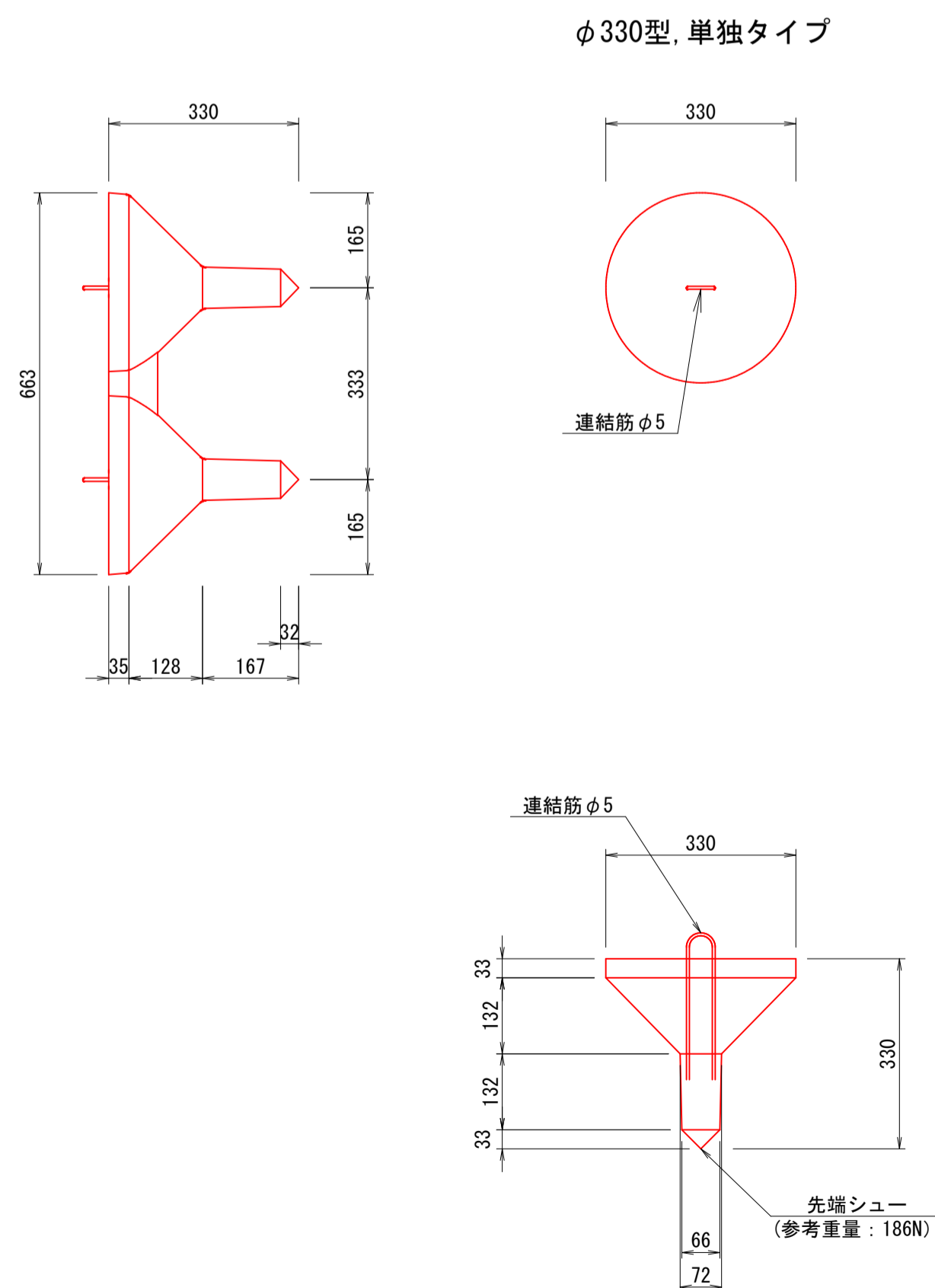
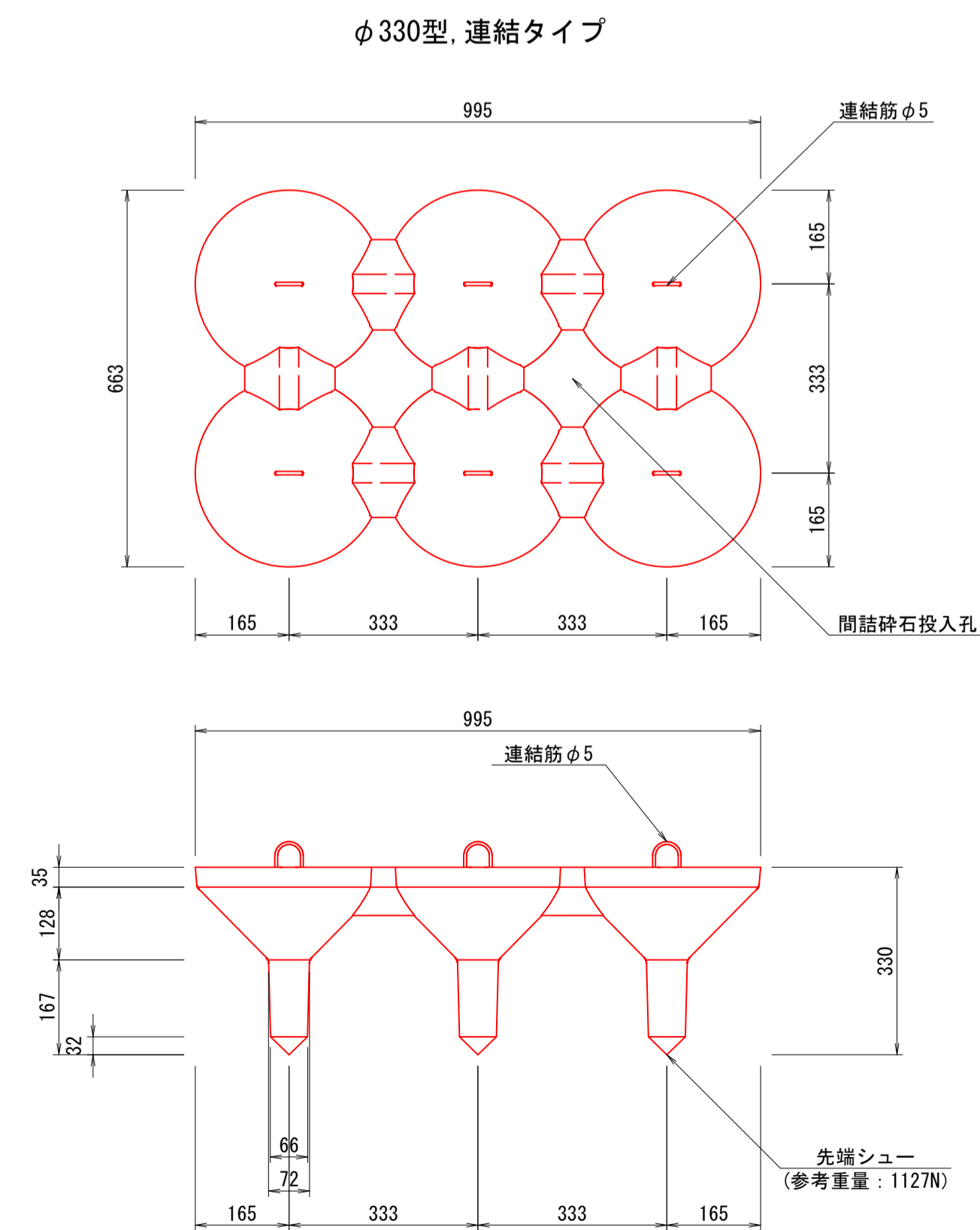
名称	規格	単位	1箇所当り数量
コマ型コンクリートブロック	φ330型, 連結タイプ(6連型)	基	4
	φ330型, 単独タイプ	個	4
鉄ユニオン	SD345, D13	kg	18.555
間詰碎石	RC-40	m ³	1.438



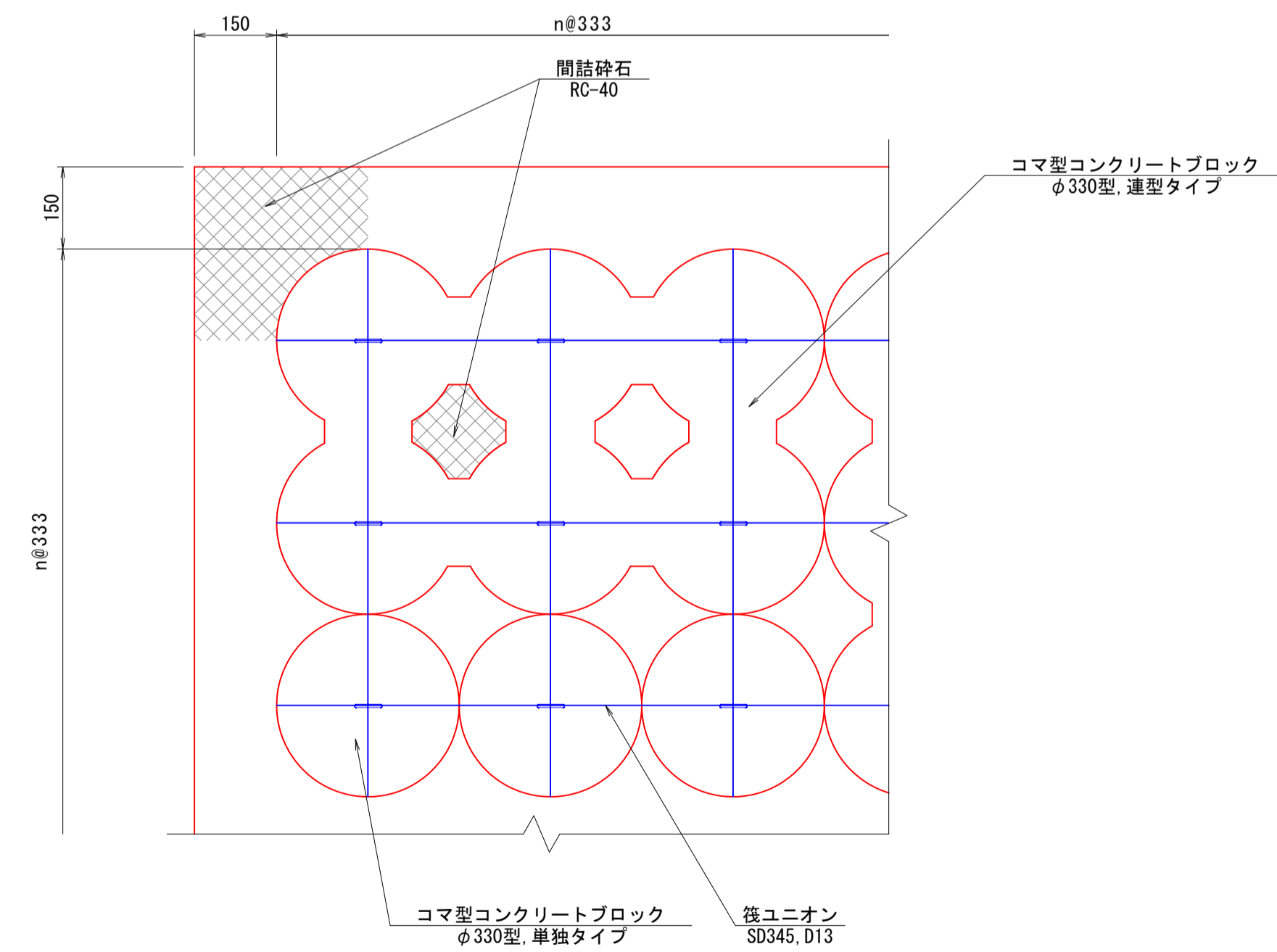
数量表

名称	規格	単位	1箇所当り数量
コマ型コンクリートブロック	φ330型, 連結タイプ(6連型)	基	5
	φ330型, 単独タイプ	個	2
鉄ユニオン	SD345, D13	kg	21.205
間詰碎石	RC-40	m ³	1.504

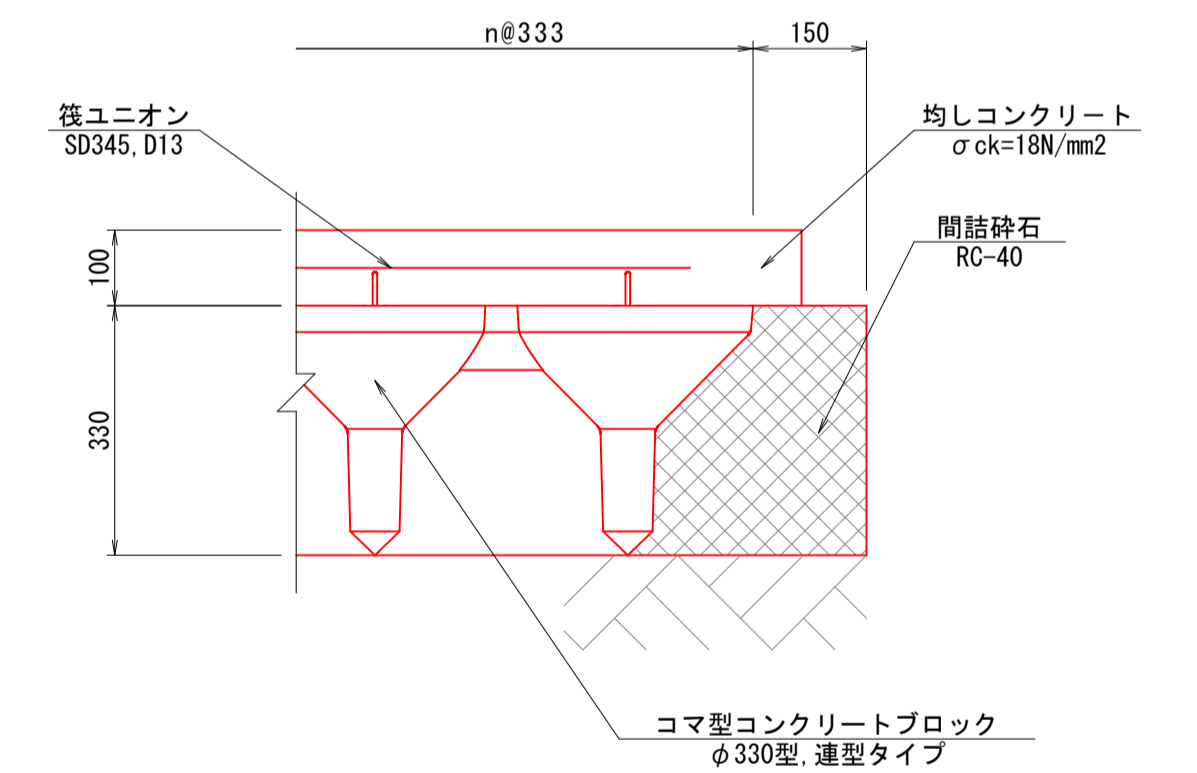
コマ型コンクリートブロック詳細図 S=1:10



コマ基礎平面図 S=1:10



コマ基礎断面図 S=1:10



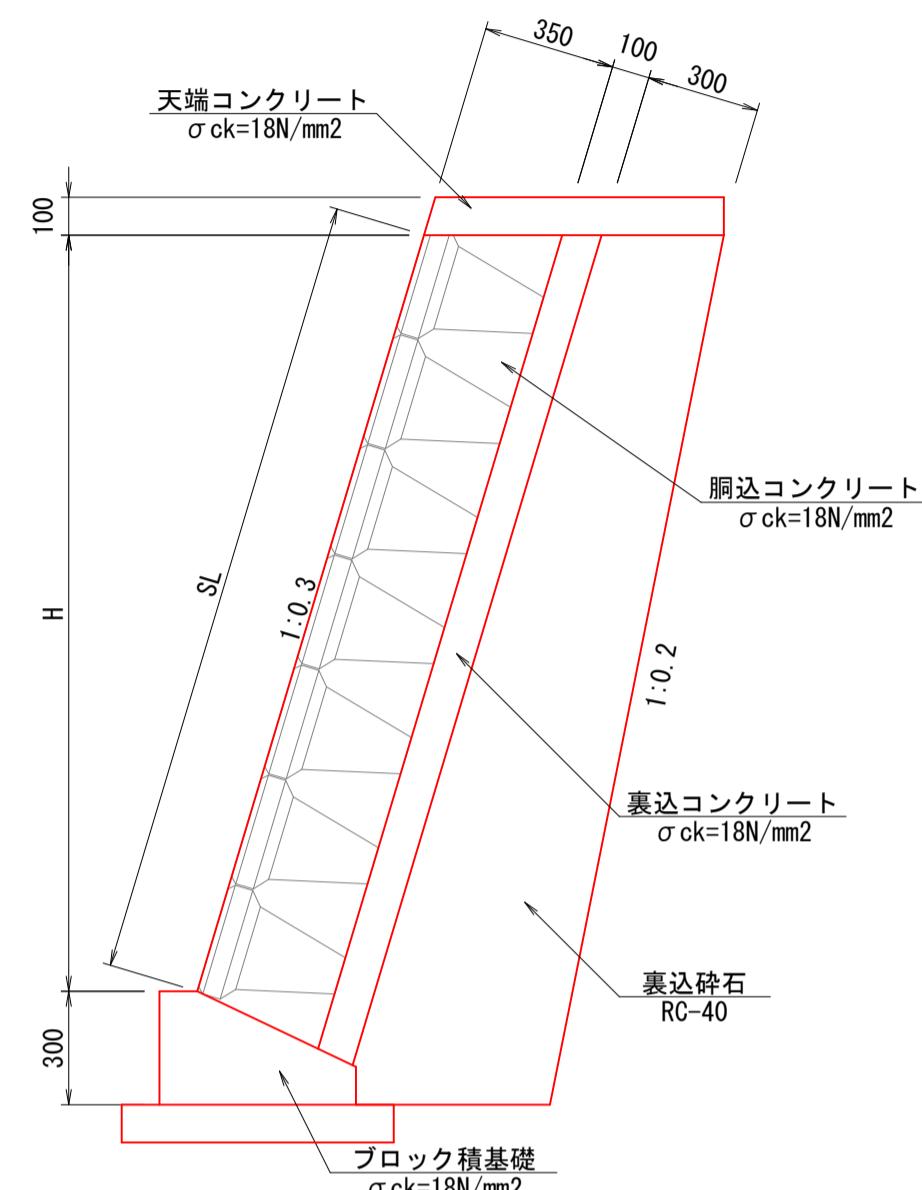
R8 実施設計

路線名	街路大工町土居叶線
街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)	
図名	コマ基礎詳細図
位置	鳥取市 吉成
縮尺	図示単位 M
図号	全 16 葉中の内 15
令和 8 年度施行	
鳥取県 鳥取県土整備事務所	

ボックスカルバート付帯工構造図

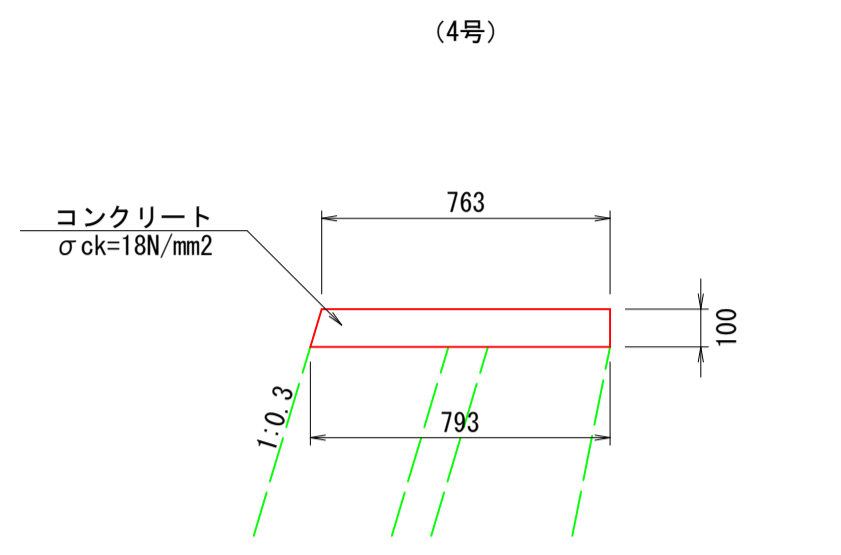
NO. 16+8付近ボックスカルバート

ブロック積擁壁標準断面図 S=1:20



※根入れ深さは、工事の際に既設根入れの深さを確認し適宜調整すること。
 ※上下流端は既設ブロック積擁壁への摺り付けとなるため、ブロック積擁壁の天端高、前面勾配を適宜調整すること。

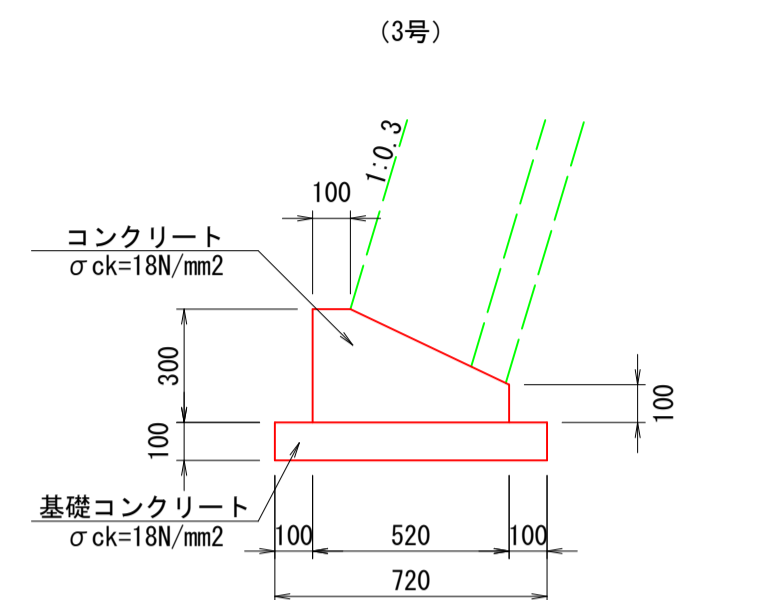
天端コンクリート (4号) S=1:20



数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.778
型枠	小型構造物	m2	2.044

ブロック積基礎 (3号) S=1:20

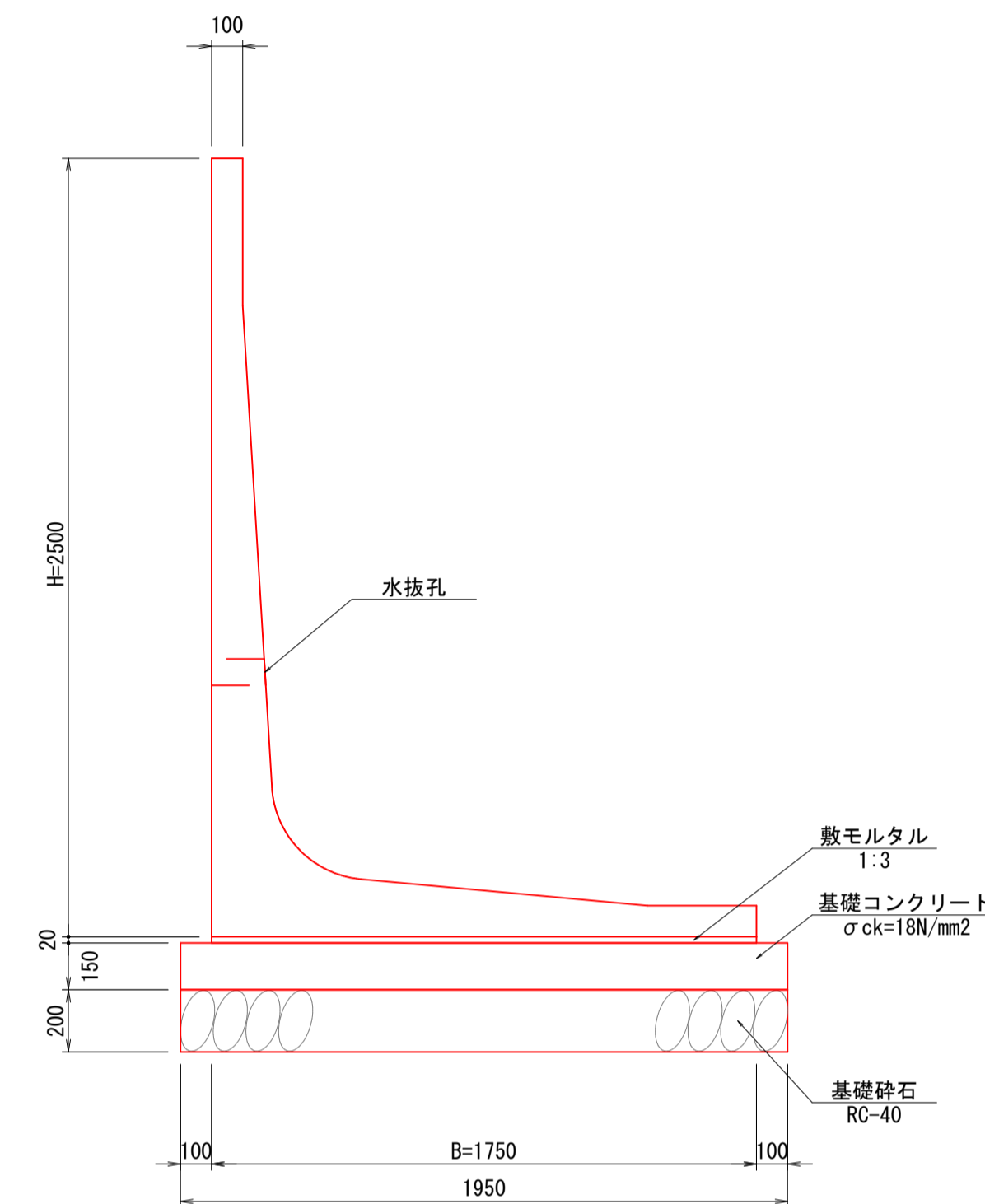


数量表 10.0m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.140
型枠	小型構造物	m2	4.000
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.720
基礎型枠	均し	m2	2.000

プレキャストL型擁壁 S=1:20

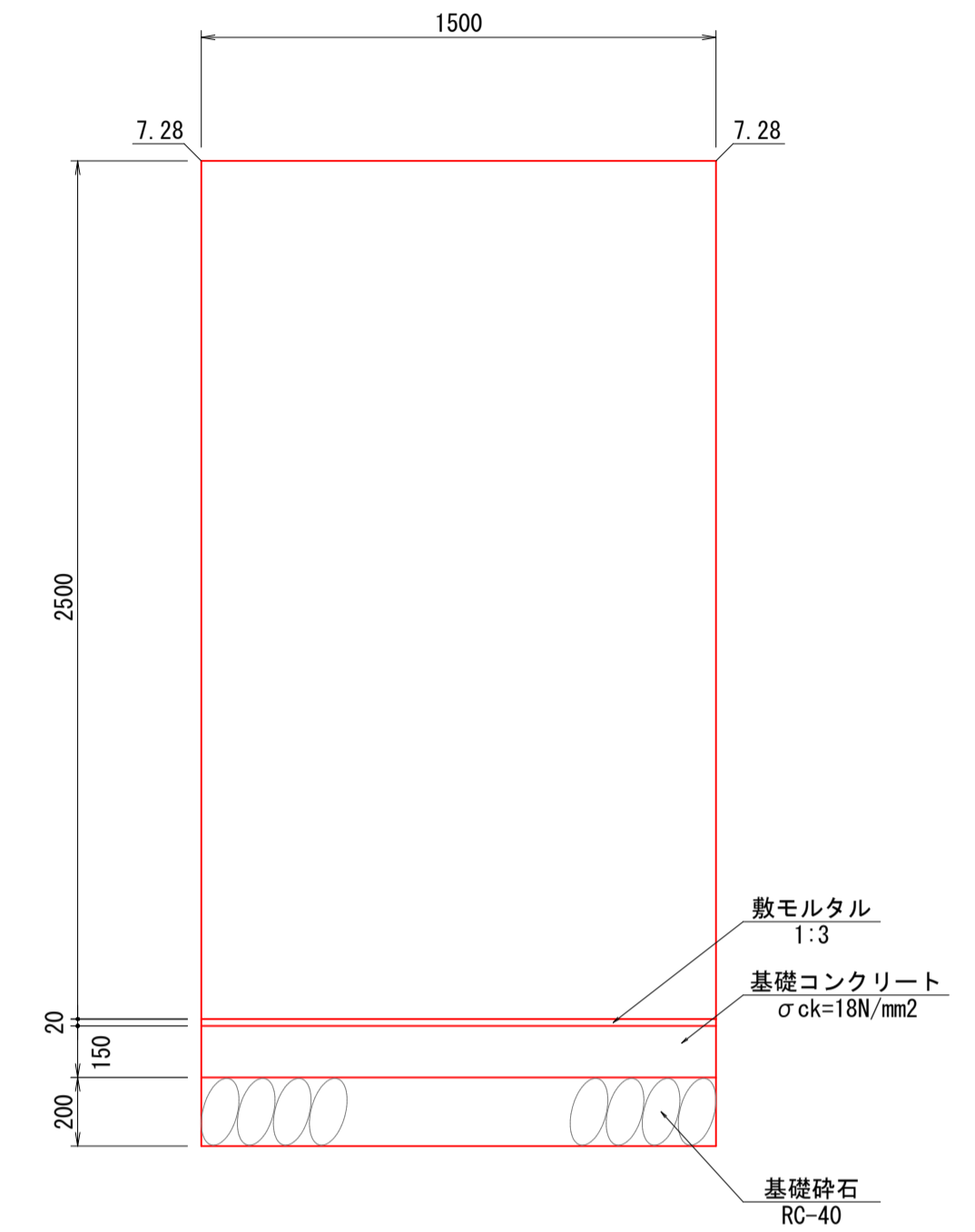
断面図



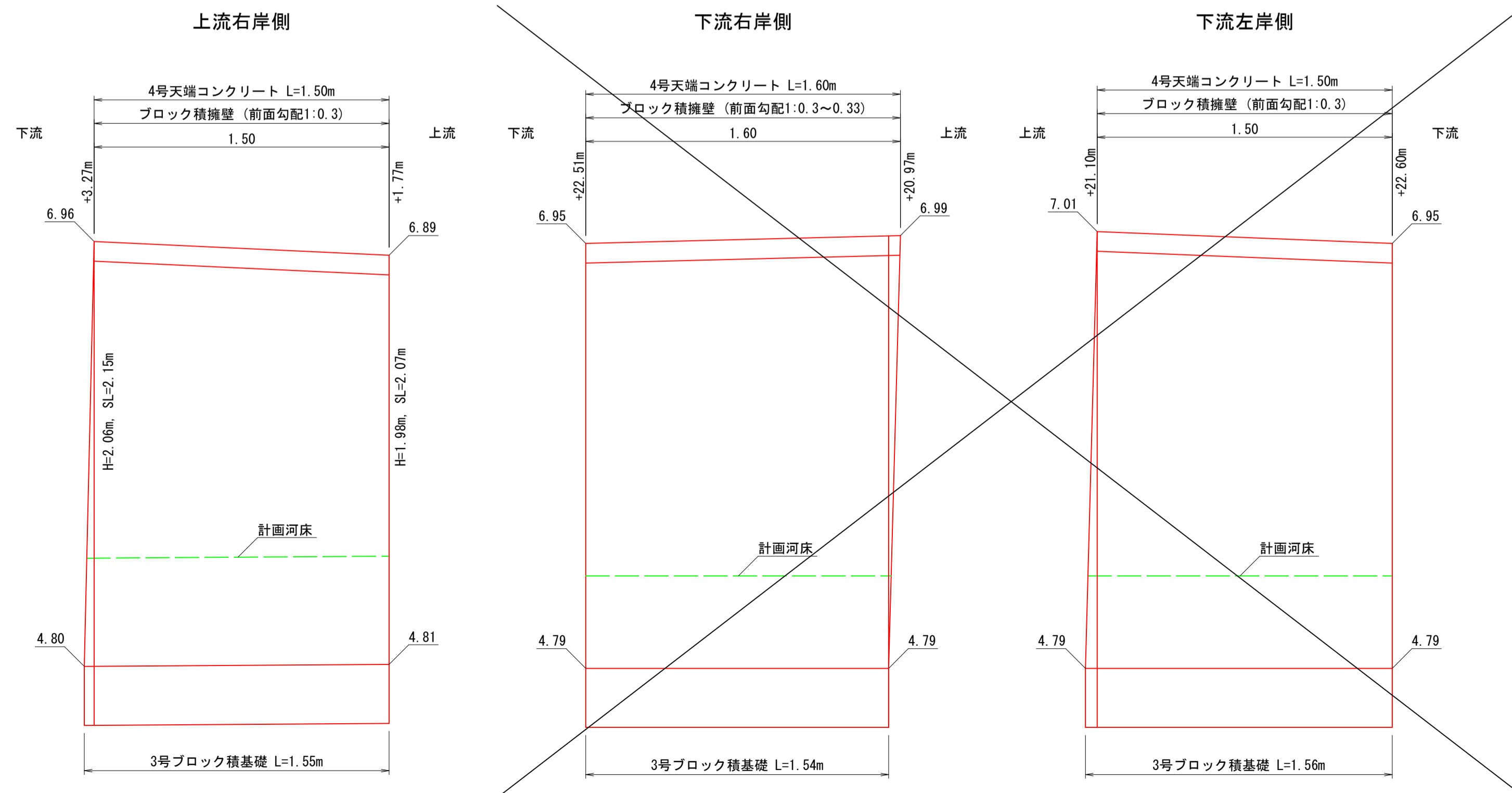
数量表 1.5m当り

名称	規格	単位	数量
敷モルタル	1:3	m3	0.053
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.439
基礎型枠	均し	m2	0.450
基礎砕石	RC-40, t=20cm	m2	2.925
裏込砕石	RC-40	m3	0.675
シーリング材	L	L	1.110

正面図



ブロック積擁壁展開図 S=1:20



R8 実施設計

路線名	街路大工町土居叶線		
	街路大工町土居叶線 (吉成工区) 改良工事 (6工区) (補助改良)		
図名	ボックスカルバート付帯工構造図		
位置	鳥取市 吉成		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 16 葉中の内 16		
	令和 8 年度施行		
	鳥取県 鳥取県土整備事務所		