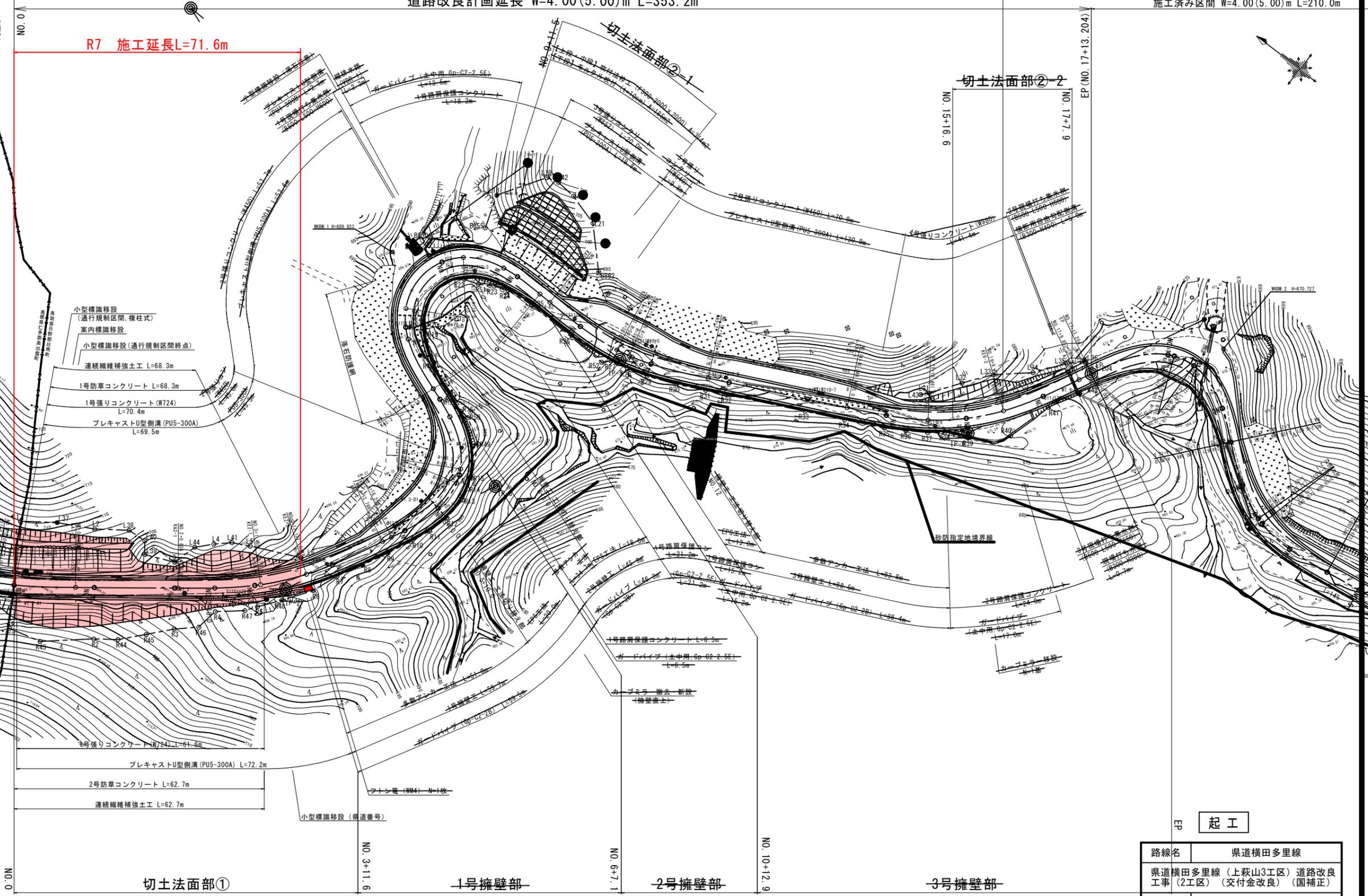


比婆道後帝釈国定公園（県境部より250m区域）

道路改良計画延長 W=4.00(5.00)m L=353.2m

施工済み区間 W=4.00(5.00)m L=210.0m



R7 施工延長L=71.6m

- 小型標識移設
(通行規制区間、複柱式)
案内標識移設
- 小型標識移設(通行規制区間終点)
- 連続繊維補強土工 L=68.3m
- 1号防草コンクリート L=68.3m
- 1号張りコンクリート(W724)
L=70.4m
- プレキャストU型側溝(PUS-300A)
L=69.5m

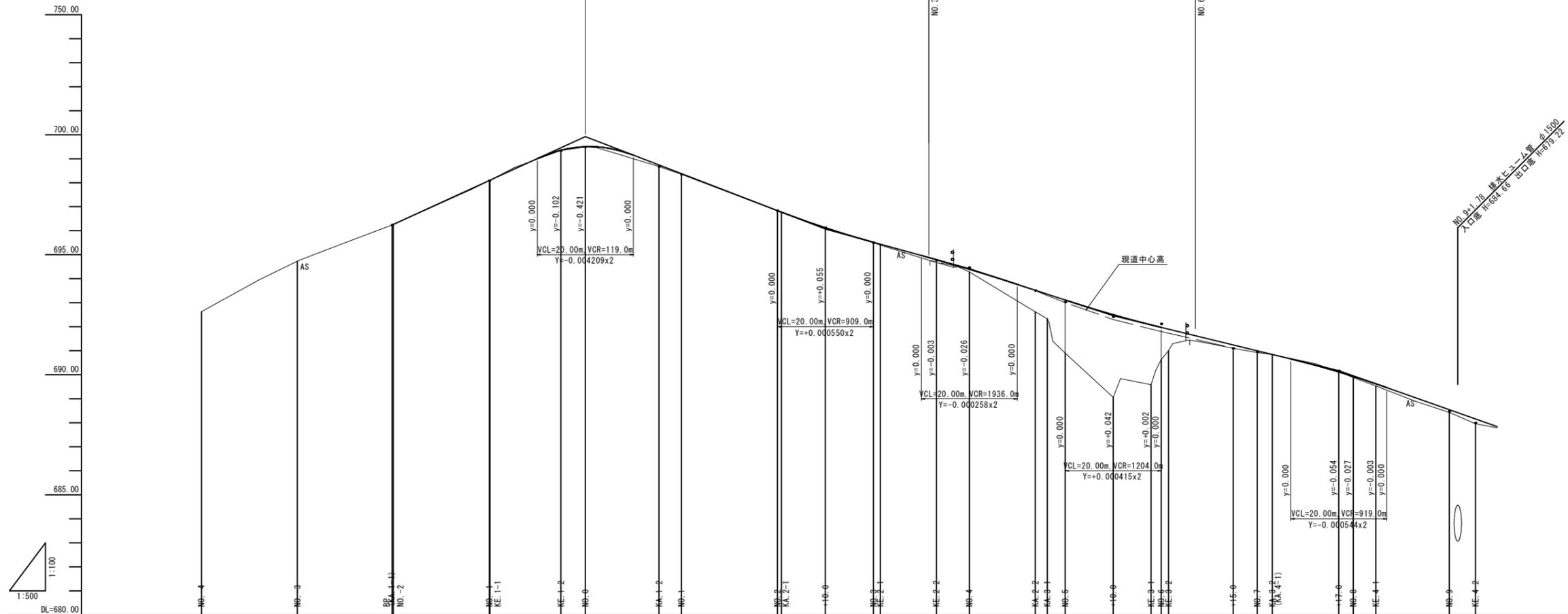
- プレキャストU型側溝(PUS-300A) L=72.2m
- 2号防草コンクリート L=62.7m
- 連続繊維補強土工 L=62.7m

起工

路線名	県道横田多里線		
位置	県道横田多里線(上萩山3工区)道路改良工事(2工区)(交付金改良)(国補正)		
図名	平面図(その1)		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 13	葉中の内	1
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター	日野県土整備局		

R7 施工延長 L=71.6m

道路改良工事計画延長W=4.00(5.00)m L=353.2m



勾配	696.24		I=+9.137% L=40.28m		699.92		I=-7.700% L=50.00m		696.07		I=-5.500% L=30.00m		694.42		I=-6.533% L=30.00m		692.46		I=-4.872% L=47.00m		690.17		
盛土	0.00	0.01	0.00	0.01	0.02	0.01	0.07	0.03	0.01	0.02	0.00	0.02	0.12	0.11	0.90	1.03	2.21	3.44	2.48	0.14	0.07	0.05	
切土	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
計画高	696.24	696.24	696.24	696.24	699.09	699.09	699.36	699.36	699.50	699.50	699.50	699.52	694.80	694.39	692.62	692.36	693.11	692.50	692.08	691.24	691.00	689.63	
地盤高	692.63	694.73	696.54	698.26	698.09	698.10	699.34	699.49	699.67	699.76	699.84	699.78	699.13	695.50	694.68	692.62	692.36	693.11	689.06	689.59	691.10	690.12	
追加距離	-80.000	-60.000	-40.215	-40.000	-20.000	-18.858	-5.067	0.000	15.350	20.000	40.000	40.836	50.000	60.000	73.137	93.766	96.259	110.000	117.859	135.000	157.000	160.000	
単距離	-20.000	-19.725	-0.275	-20.000	-0.142	-14.797	-5.067	0.000	4.650	20.000	20.000	0.836	9.164	10.000	11.672	13.766	2.493	3.741	10.000	7.859	13.486	3.000	
測点	NO. 4	NO. 3	BP NO. 2	NO. 1	KE NO. 0	NO. 0	NO. 0	NO. 0	KA NO. 1	NO. 1	NO. 2	KA NO. 2	+10.0	NO. 3	KE NO. 4	KA NO. 2	KA NO. 3	NO. 5	+10.0	KE NO. 7	KA NO. 8	KE NO. 9	
曲線	<p>IP 2 IA=32° 37' 11" R=60.000 A=35.000 L=20.417 D=28.413 Ls=14.792 Cl=55.625</p> <p>IP 3 IA=9° 28' 18" R=70.000 A=38.000 L=28.629 D=28.809 Ls=11.072 Cl=52.930</p> <p>IP 4 IA=161° 49' 16" R=15.000 A=18.000 L=21.600 D=28.837 Ls=7.455 Cl=46.854</p>																						
片勾配すり付け	<p>左側: -1.18%, -0.58%, -1.18%, -0.52%</p> <p>右側: +4.0%, +3.96%, +2.51%, +2.64%</p> <p>左右: -2.0%, -3.0%, -2.0%, -0.61%</p> <p>右側: +6.0%, +6.0%</p> <p>左側: +6.0%</p>																						
拡幅すり付け	<p>左側: 0.01m, 0.50m, 0.38m, 0.22m, 0.46m, 0.33m</p> <p>右側: 20.42, 20.42, 20.63, 20.63, 21.60, 21.60</p> <p>左側 WD=0.50m x 1=0.50m</p> <p>左側 WD=0.50m x 1=0.50m</p> <p>左側 WD=2.25m x 1=2.25m</p> <p>右側 WD=2.25m x 1=2.25m</p>																						

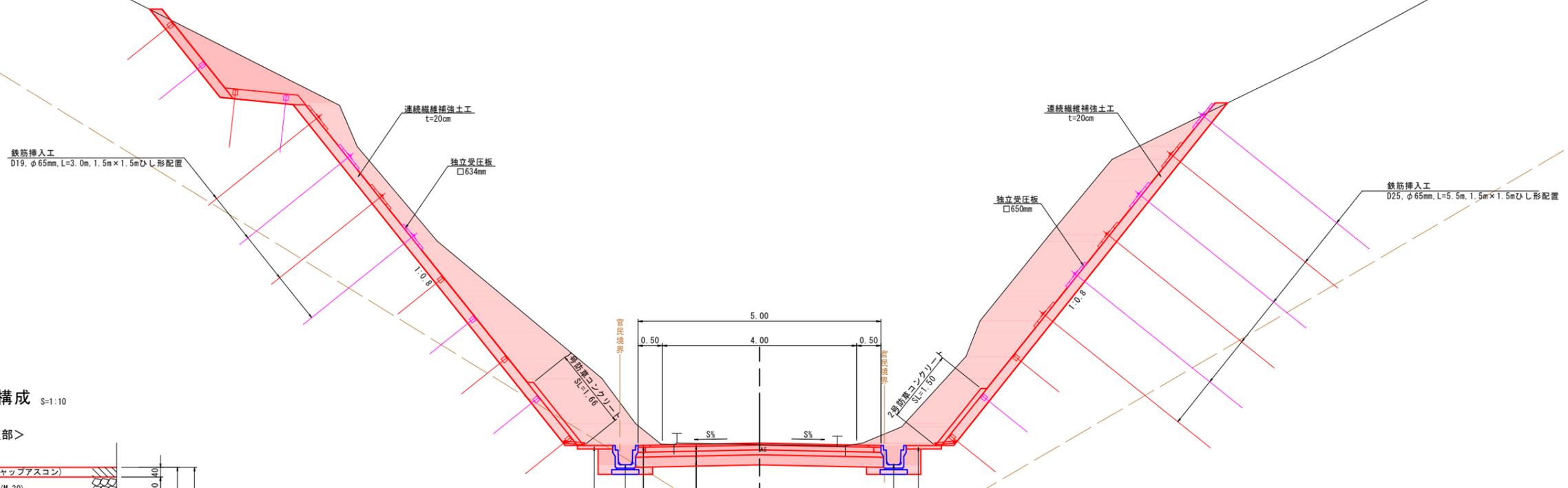
起工

BP (KA. 1-1) ~ NO. 9

路線名	県道横田多里線		
位置	日野郡日南町上萩山		
図名	縦断面図 (その1)		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 13	葉中の内	2
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター	日野県土整備局		

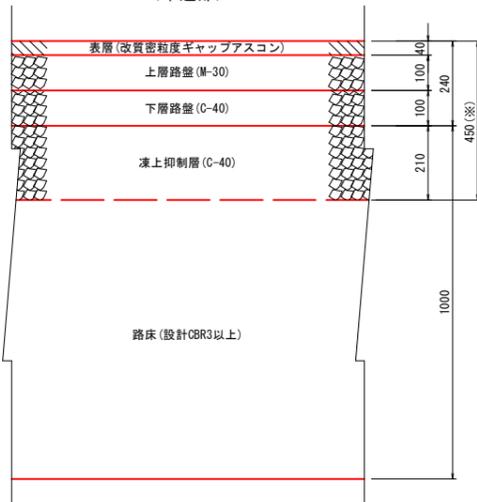
標準横断面図 (その1) S=1:50

NO. 1付近



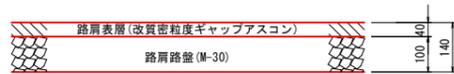
舗装構成 S=1:10

<車道部>

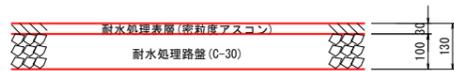


※当箇所は標高600~700mの区間である。
舗装厚さは、最大凍結深を考慮して凍上抑制層を設ける。

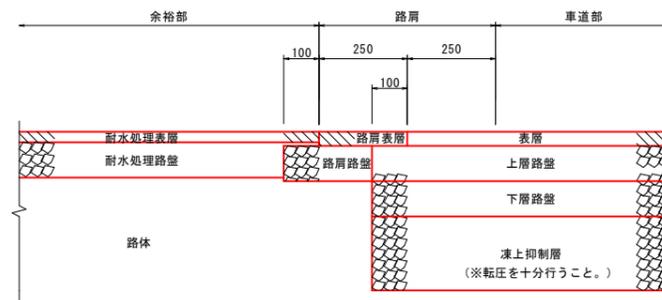
<路肩部>



<余裕部>



路肩詳細図 S=1:10



表層(改質密粒度ギャップアスコン)	t=4cm
上層路盤(M-30)	t=10cm
下層路盤(C-40)	t=10cm
凍上抑制層(C-40)	t=21cm

設計条件

設計基準の項目	基準目標値	採用値
構造規格	第3種5級	
設計速度	20 km/hr	
基本幅員構成		
最小曲線半径	15 m	15 m
最小曲線長	40 m	44.38 m
緩和区間長	20 m	20.417 m
視距	20 m	20m以上
最急縦断勾配	12.00 %	11.804 %
最小縦断凸型	100 m	119 m
最小縦断凹型	100 m	909 m
最小縦断曲線長	20 m	20 m
最大片勾配	6.00 %	6.00 %
合成勾配	12.50 %	12.46 %

舗装計画

設計基準の項目	基準目標値	採用値	
交通量区分	N1 (15未満台/日・方向)		
設計CBR	3 %		
T A	9 cm	10.00 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	4	4.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	10	2.50
凍上抑制層	—	21	—
計		45 cm	10.00 cm

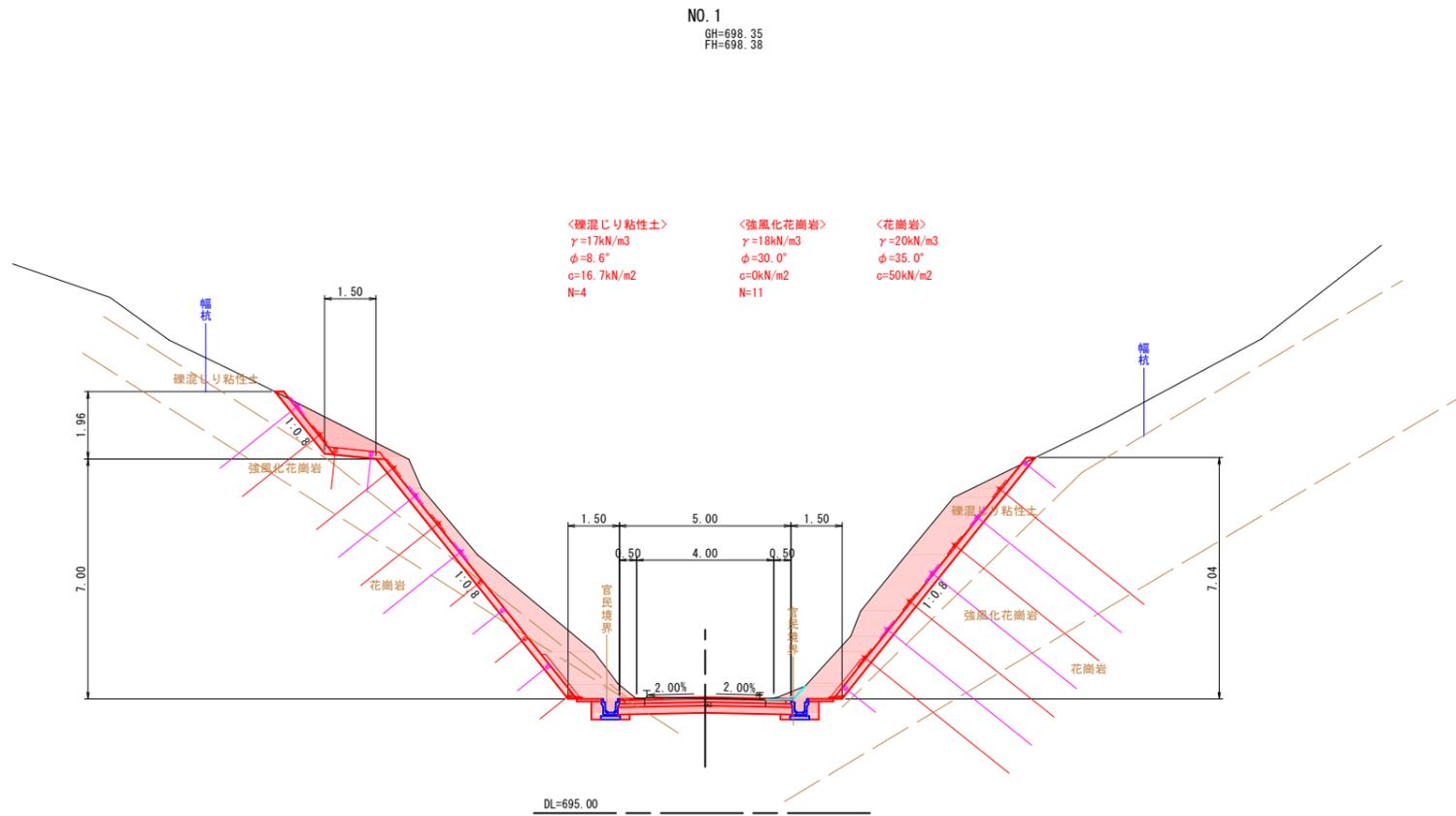
注)凍結深を考慮する(鳥取県道路工事関係技術便覧第六版p. 1-8-25)
標高 600~700m
最大理論凍結深 70cm
舗装厚 70×0.7≒45cm

起工

路線名	県道横田多里線		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 13	葉中の内	3
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター	日野県土整備局		

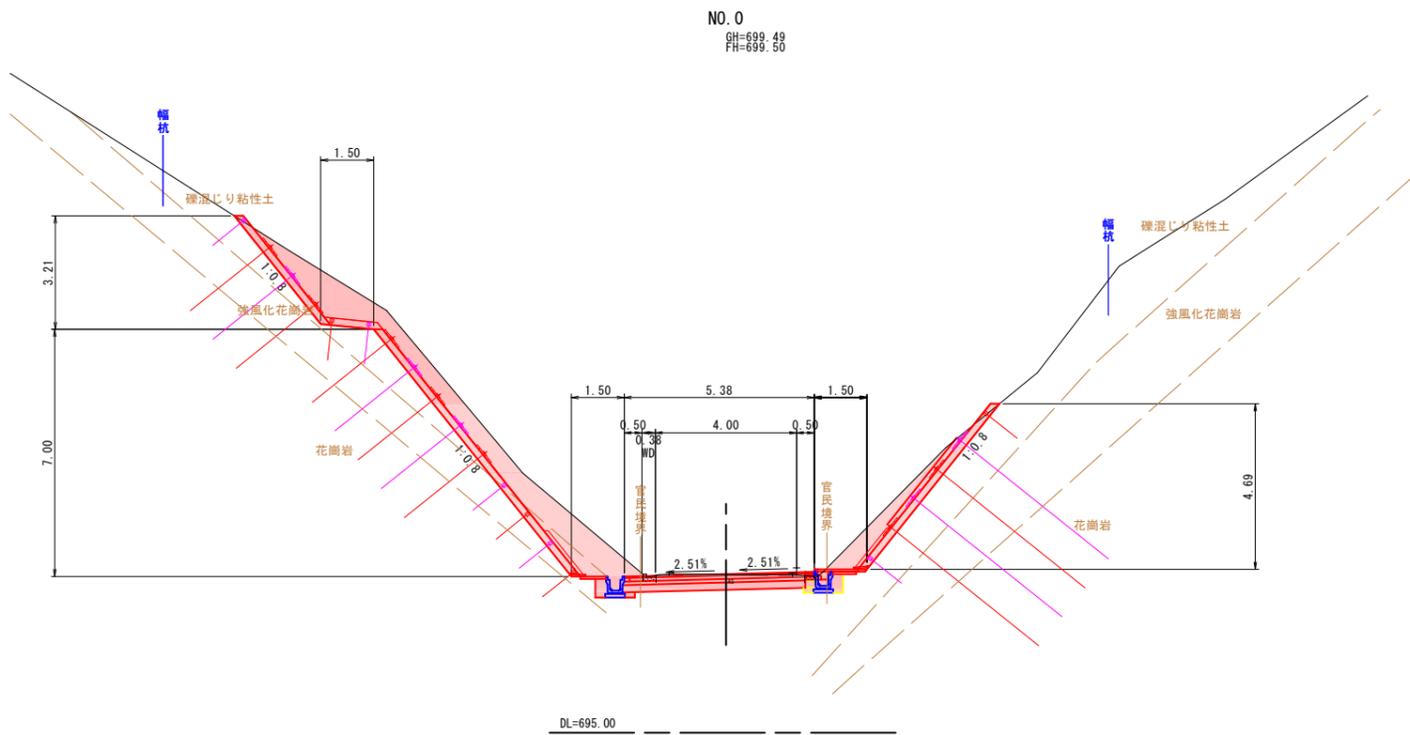
NO.1				数量	
切土	片切掘削	粘性土	C1	2.2	
		砂質土		-	
		軟岩		-	
	掘削 オープンカット	粘性土	C2	16.3	
		砂質土		1.6	
		軟岩		2.4	
盛土	路体盛土	$B \geq 4.0$	B1	-	
		$2.5 \leq B < 4.0$		-	
	路肩盛土	$B < 2.5$	B2	-	
				-	
	路床盛土	$B \geq 4.0$	B3	-	
		$2.5 \leq B < 4.0$		-	
	凍上抑制層	$B \geq 4.0$	B4	1.1	
				-	
整形	法面整形	切土部	SL	左11.3	
擁壁工 作業 土工	床掘り	砂質土	E1	-	
		軟岩		-	
排水工 作業 土工	床掘り	粘性土	E2	0.2	
		砂質土		-	
	埋戻し	砂質土	b1	-	
		軟岩		-	
取壊し	Co取壊し(無筋)	As舗装版破砕 t=4cm	W1	3.5	
		吹付法面	人力施工	W2	-
		取壊し	機械施工		-
					-
舗装工	車道・ 路肩部	表層		5.00	
		上層路盤		5.00	
		下層路盤		5.00	
	耐水 処理部	表層		-	
		路盤		-	

右9.0



NO.0				数量	
切土	片切掘削	粘性土	C1	3.9	
		砂質土		-	
		軟岩		-	
	掘削 オープンカット	粘性土	C2	12.6	
		砂質土		1.7	
		軟岩		-	
盛土	路体盛土	$B \geq 4.0$	B1	-	
		$2.5 \leq B < 4.0$		-	
	路肩盛土	$B < 2.5$	B2	-	
				-	
	路床盛土	$B \geq 4.0$	B3	-	
		$2.5 \leq B < 4.0$		-	
	凍上抑制層	$B \geq 4.0$	B4	1.2	
				-	
整形	法面整形	切土部	SL	左12.9	
擁壁工 作業 土工	床掘り	砂質土	E1	-	
		軟岩		-	
排水工 作業 土工	床掘り	粘性土	E2	0.2	
		砂質土		0.2	
	埋戻し	砂質土	b1	-	
		軟岩		-	
取壊し	Co取壊し(無筋)	As舗装版破砕 t=4cm	W1	4.2	
		吹付法面	人力施工	W2	-
		取壊し	機械施工		-
					-
舗装工	車道・ 路肩部	表層		5.38	
		上層路盤		5.38	
		下層路盤		5.38	
	耐水 処理部	表層		-	
		路盤		-	

右6.1

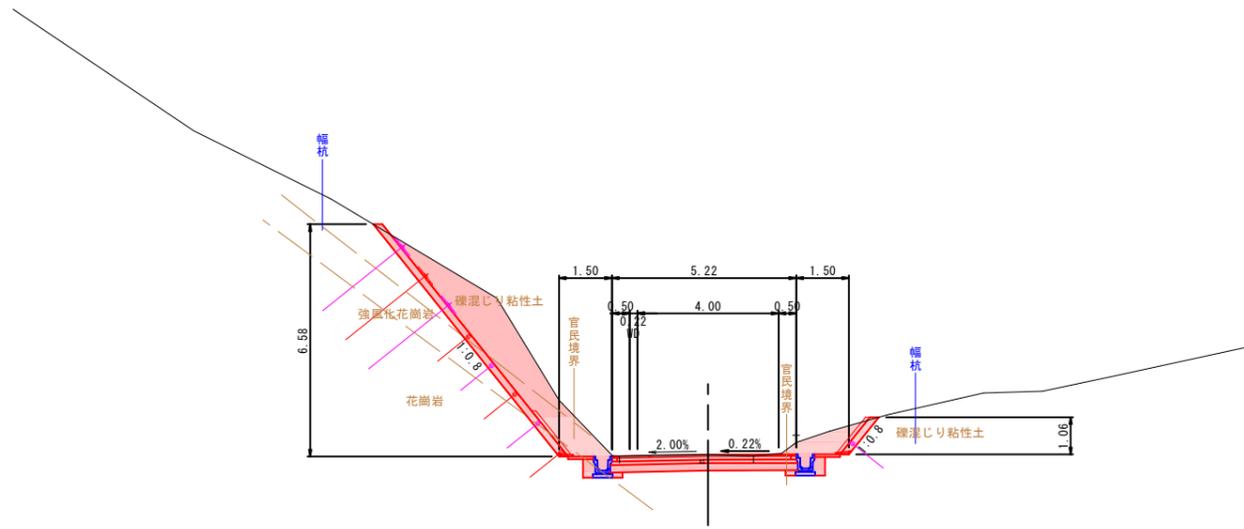


起工			
NO.0, NO.1			
路線名	県道横田多里線		
県道横田多里線(上萩山3工区)道路改良工事(2工区)(交付金改良)(国補正)			
図名	横断面図(その3)		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 13	葉中の内	4
令和 7 年度施行		鳥取県	
日野振興センター		日野県土整備局	

NO. 2+10.0				数量	
切土	片切掘削	粘性土	C1	-	
		砂質土		-	
		軟岩		-	
	掘削 オープンカット	粘性土	C2	9.5	
		砂質土		2.9	
	軟岩		0.5		
盛土	路体盛土	$B \geq 4.0$	B1	-	
		$2.5 \leq B < 4.0$		-	
		$B < 2.5$		-	
	路肩盛土	$B < 2.5$	B2	-	
	路床盛土	$B \geq 4.0$	B3	-	
		$2.5 \leq B < 4.0$		-	
		$B < 2.5$		0.1	
	凍上抑制層	$B \geq 4.0$	B4	1.1	
整形	法面整形	切土部	SL	左8.4	
擁壁工 作業 土工	床掘り	砂質土	E1	-	
		軟岩		-	
	埋戻し		b1	-	
排水工 作業 土工	床掘り	粘性土	E2	0.2	
		砂質土		0.1	
		軟岩		0.1	
	埋戻し		b2	0.3	
取壊し	Co取壊し(無筋)			Co1	-
	As舗装版破砕	t=4cm	W1	3.8	
	吹付法面	人力施工	W2	-	
	取壊し	機械施工		-	
舗装工	車道・ 路肩部	表層		5.22	
		上層路盤		5.22	
		下層路盤		5.22	
	耐水 処理部	表層		-	
		路盤		-	

右1.4

NO. 2+10.0
GH=696.13
FH=696.13

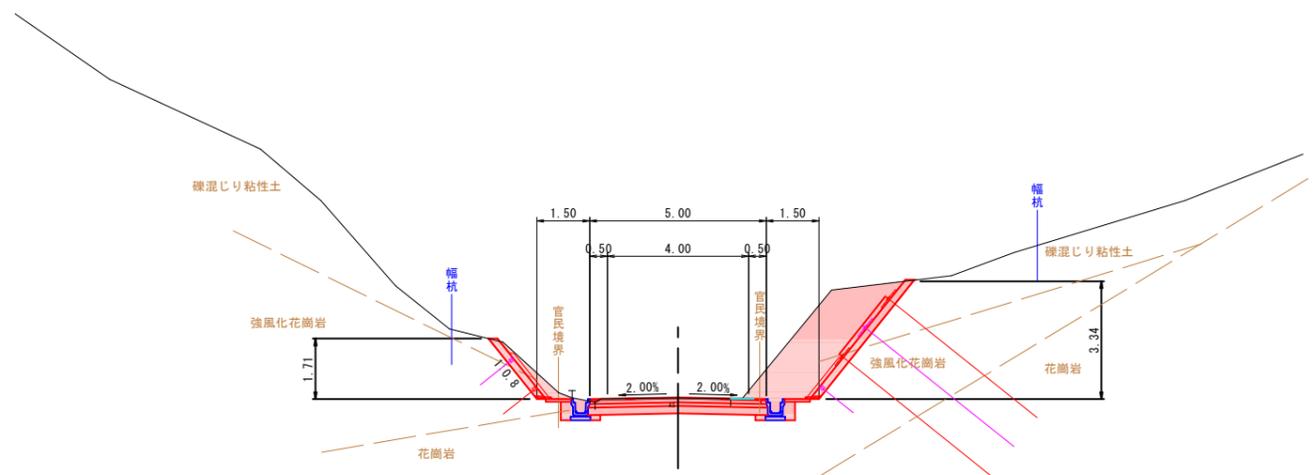


DL=690.00

NO. 2				数量	
切土	片切掘削	粘性土	C1	-	
		砂質土		-	
		軟岩		-	
	掘削 オープンカット	粘性土	C2	5.3	
		砂質土		5.3	
	軟岩		0.2		
盛土	路体盛土	$B \geq 4.0$	B1	-	
		$2.5 \leq B < 4.0$		-	
		$B < 2.5$		-	
	路肩盛土	$B < 2.5$	B2	-	
	路床盛土	$B \geq 4.0$	B3	-	
		$2.5 \leq B < 4.0$		-	
		$B < 2.5$		0.1	
	凍上抑制層	$B \geq 4.0$	B4	1.1	
整形	法面整形	切土部	SL	左2.2	
擁壁工 作業 土工	床掘り	砂質土	E1	-	
		軟岩		-	
	埋戻し		b1	-	
排水工 作業 土工	床掘り	粘性土	E2	0.2	
		砂質土		-	
		軟岩		0.2	
	埋戻し		b2	0.3	
取壊し	Co取壊し(無筋)			Co1	-
	As舗装版破砕	t=4cm	W1	3.8	
	吹付法面	人力施工	W2	-	
	取壊し	機械施工		-	
舗装工	車道・ 路肩部	表層		5.00	
		上層路盤		5.00	
		下層路盤		5.00	
	耐水 処理部	表層		-	
		路盤		-	

右4.3

NO. 2
GH=696.83
FH=696.84



DL=690.00

起工

NO. 2, NO. 2+10.0

4/20

路線名	県道横田多里線		
位置	県道横田多里線(上萩山3工区)道路改良工事(2工区)(交付金改良)(国補正)		
図名	横断面図(その4)		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 13	葉中の内	5
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター 日野県土整備局			

D=10.000

D=20.000

KE. 2-2 (NO. 3+13. 137)

GH=694.68
FH=694.80

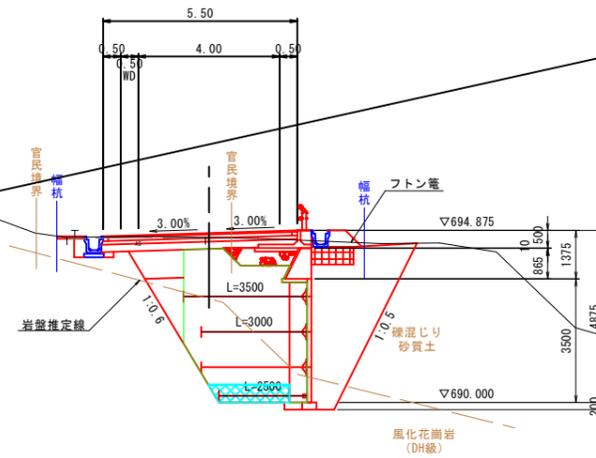
KE. 2-2 (NO. 3+13. 137)				数量	
切土	片切掘削	粘性土	C1	-	
		砂質土		-	
	掘削 オープンカット	粘性土	C2	-	
		砂質土		9.0	
盛土	路体盛土	B \geq 4.0	B1	-	
		2.5 \leq B<4.0 B<2.5		-	
	路肩盛土	B<2.5	B2	-	
	路床盛土	B \geq 4.0	B3	-	
		2.5 \leq B<4.0 B<2.5		1.1	
	凍上抑制層	B \geq 4.0	B4	1.1	
	整形	法面整形	切土部	SL	-
	擁壁工 作業 土工	床掘り	砂質土	E1	10.9
軟岩				8.2	
排水工 作業 土工	床掘り	粘性土	E2	-	
		砂質土		0.2	
取壊し	埋戻し	軟岩	b1	8.9	
		砂質土		-	
舗装工	車道・ 路肩部	表層		5.50	
		上層路盤		5.50	
	耐水 処理部	表層		-	
		路盤		-	

土質定数一覧表

土質	平均N値	単位体積重量	内部摩擦角	粘着力
礫混じり砂質土	4	$\gamma=17\text{kN/m}^3$	$\phi=25^\circ$	$C=0\text{kN/m}^2$
強風化花崗岩 (DL級)	14	$\gamma=15\text{kN/m}^3$	$\phi=35^\circ$	$C=36\text{kN/m}^2$
風化花崗岩 (DH級)	108	$\gamma=19\text{kN/m}^3$	$\phi=39^\circ$	$C=70\text{kN/m}^2$
風化花崗岩 (CL級)	-	$\gamma=19\text{kN/m}^3$	$\phi=39^\circ$	$C=70\text{kN/m}^2$

設計条件一覧表

項目	基準値
補強盛土	$\gamma=19\text{kN/m}^3$ $\phi=30^\circ$ $C=0$
輪荷重	常時 $q=10\text{kN/m}^2$ 地震時 $q=0\text{kN/m}^2$
雪荷重	常時 $q=1\text{kN/m}^2$ 地震時 $q=1\text{kN/m}^2$
設計水平震度の 標準値	レベル1地震動 地震種別1種 $kho=0.12$
地域別補正係数	地域区分: B地域 $Cz=0.85$



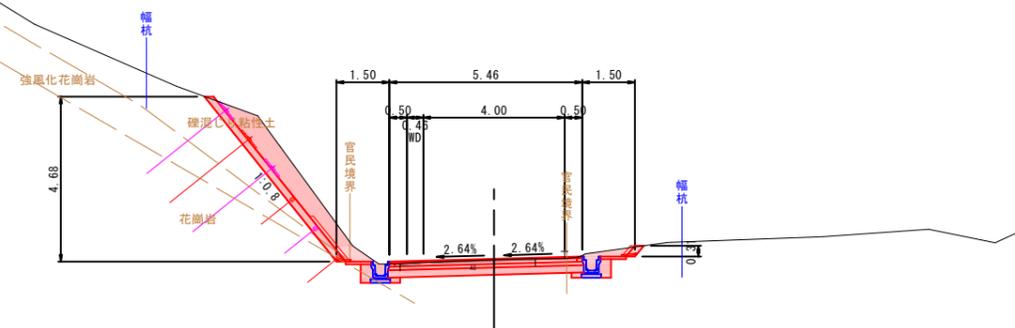
DL=685.00

D=13.137

NO. 3				数量	
切土	片切掘削	粘性土	C1	-	
		砂質土		-	
	掘削 オープンカット	粘性土	C2	2.9	
		砂質土		-	
盛土	路体盛土	B \geq 4.0	B1	-	
		2.5 \leq B<4.0 B<2.5		-	
	路肩盛土	B<2.5	B2	-	
	路床盛土	B \geq 4.0	B3	-	
		2.5 \leq B<4.0 B<2.5		0.1	
	凍上抑制層	B \geq 4.0	B4	1.2	
	整形	法面整形	切土部	SL	左6.0 右0.4
	擁壁工 作業 土工	床掘り	砂質土	E1	-
軟岩				-	
排水工 作業 土工	床掘り	粘性土	E2	0.3	
		砂質土		-	
取壊し	埋戻し	軟岩	b1	0.1	
		砂質土		0.3	
舗装工	車道・ 路肩部	表層		5.46	
		上層路盤		5.46	
	耐水 処理部	表層		-	
		路盤		-	

NO. 3

GH=695.50
FH=695.52



DL=690.00

D=10.000

起工

NO. 3, KE. 2-2

5

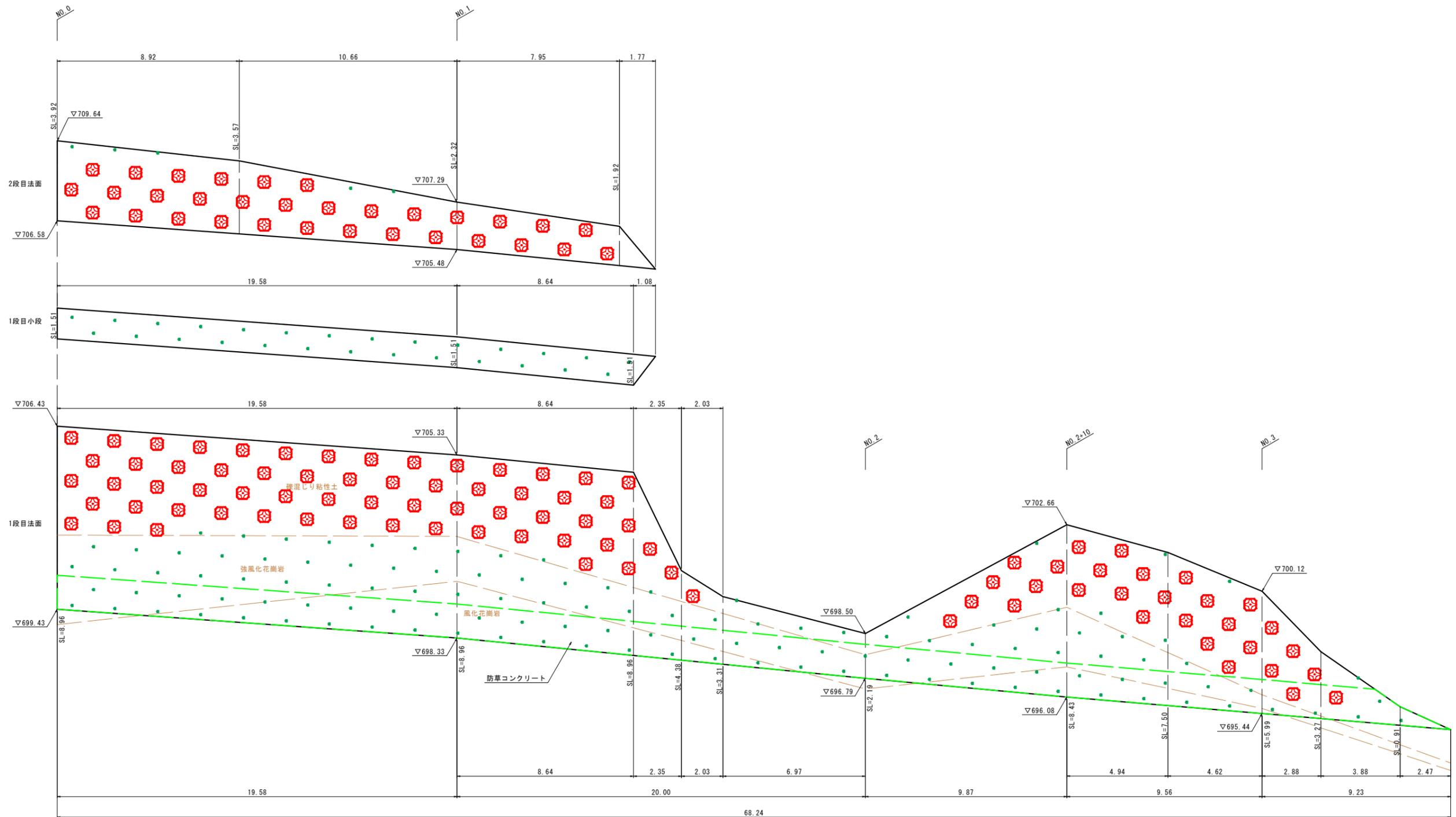
20

路線名	県道横田多里線
県道横田多里線 (上萩山3工区) 道路改良 工事 (2工区) (交付金改良) (国補正)	
図名	横断面図 (その5)
位置	日野郡日南町上萩山
縮尺	1:100
単位	M
図号	全 13 葉中の内 6
令和 7 年度施行 鳥取県	
日野振興センター 日野県土整備局	

連続繊維補強土工展開図 (左側)

S=1:100

(参考図)



鉄筋挿入工 (D19 SD345 φ65mm L=3.00m 1.5m×1.5mひし形配置)

1段目法面 N=91本
2段目法面 N=32本

計 N=91+32=123本

連続繊維補強土工

A=567.9m² (面積計算書より)

凡例

- 法面
- 防草コンクリート
- 地層推定線
- 鉄筋挿入工 (D19)

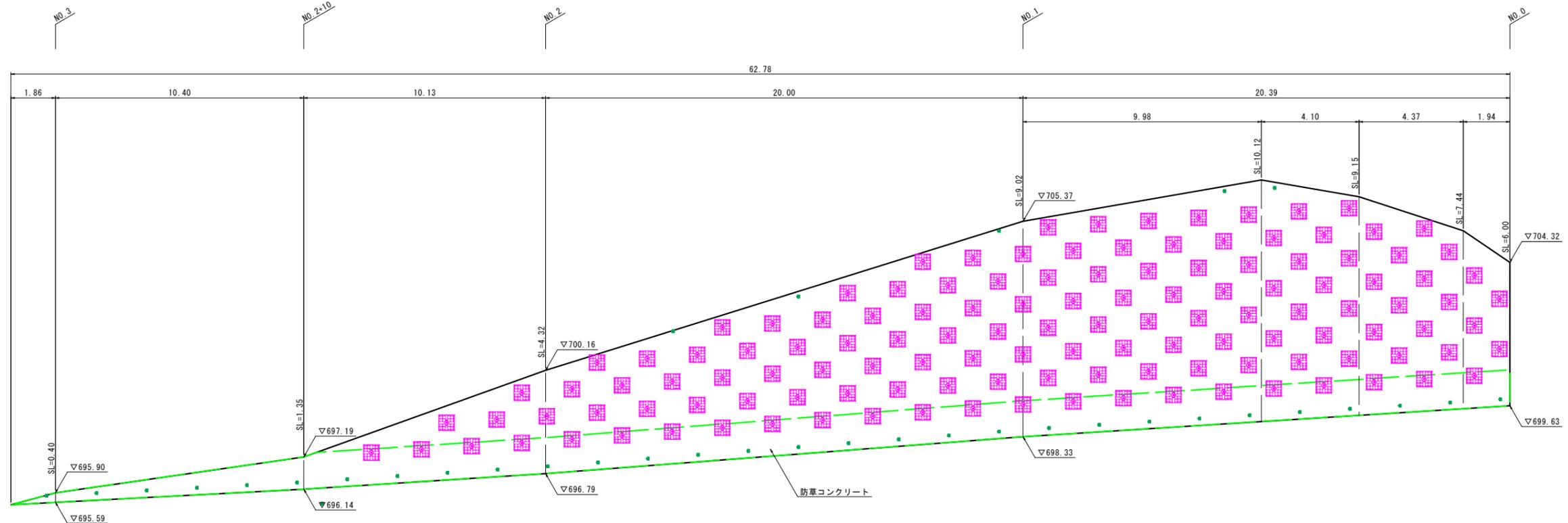
(左側) 起工

路線名	県道横田多里線		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 13	葉中の内	7
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター 日野県土整備局			

連続繊維補強土工展開図 (右側)

S=1:100

(参考図)



鉄筋挿入工 (D25 SD345 φ65mm L=5.50m 1.5m×1.5mひし形配置)

N=131本

連続繊維補強土工

A=356.1m² (面積計算書より)

凡例

- 法面
- 防草コンクリート
- 鉄筋挿入工 (D25)

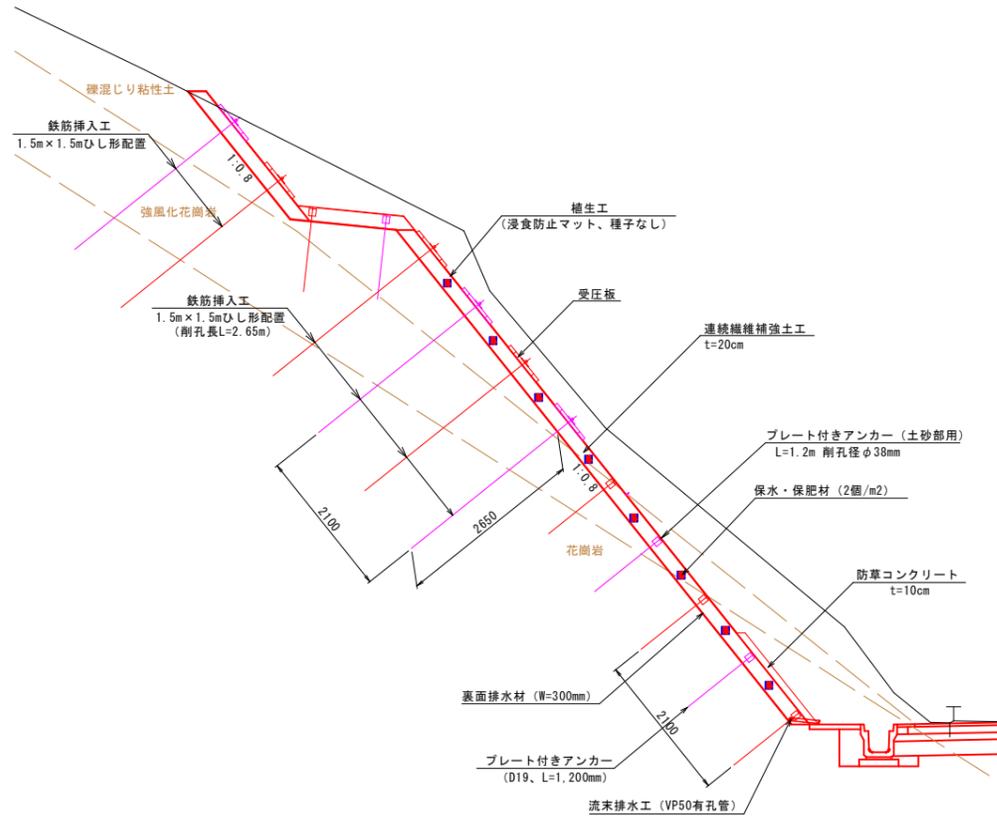
起工

(右側)

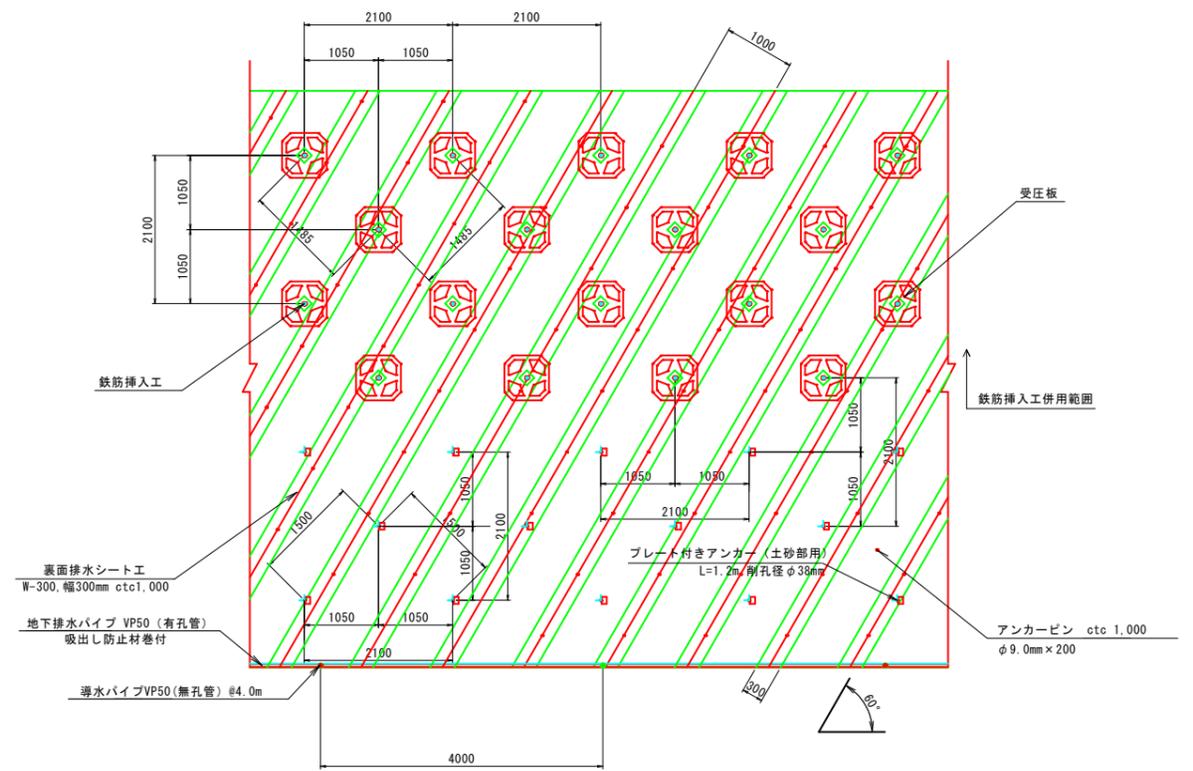
路線名	県道横田多里線		
県道横田多里線 (上萩山3工区) 道路改良工事 (2工区) (交付金改良) (国補正)			
図名	連続繊維補強土工展開図 (その2)		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 13	葉中の内	8
令和 7 年度施行		鳥取県	
日野振興センター		日野県土整備局	

連続繊維補強土工構造図

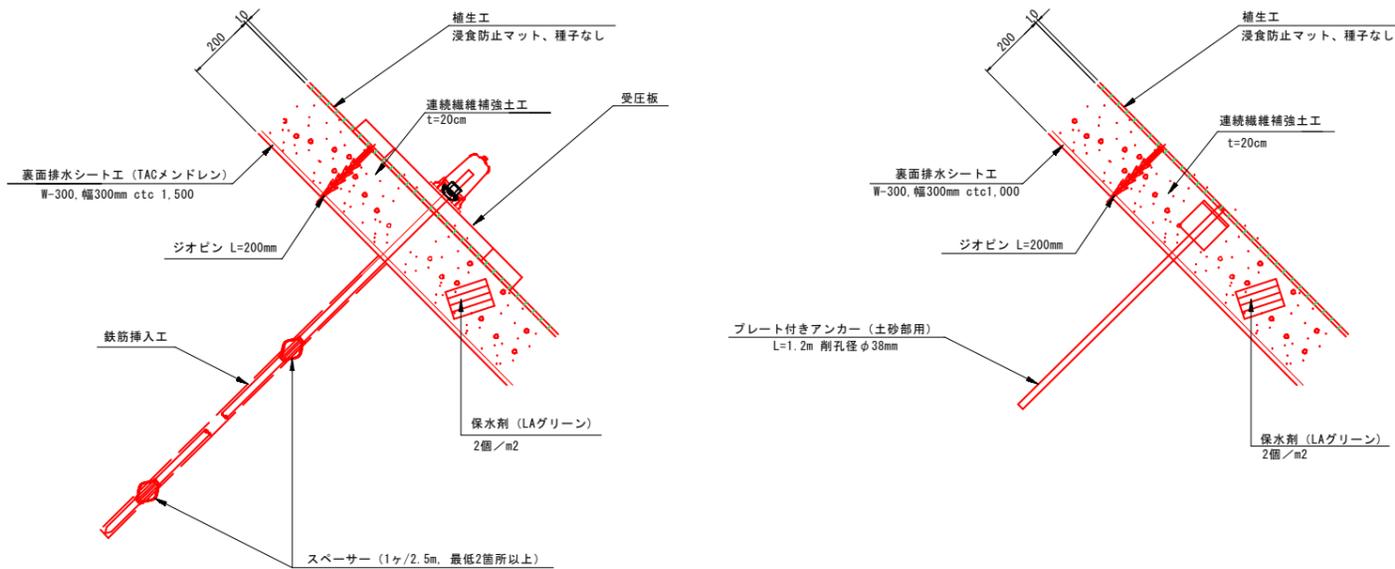
標準断面図
S=1:50



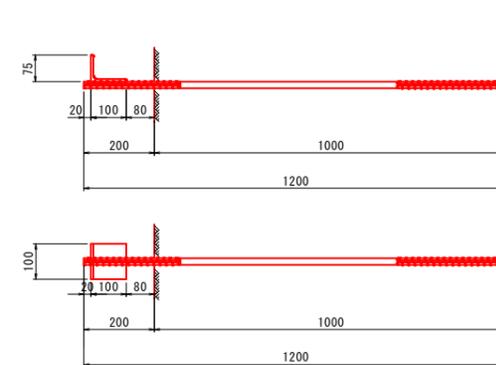
標準展開図
S=1:50



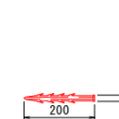
連続繊維補強土工詳細断面図
S=1:10



プレート付きアンカー
S=1:10



ジオビン
S=1:10

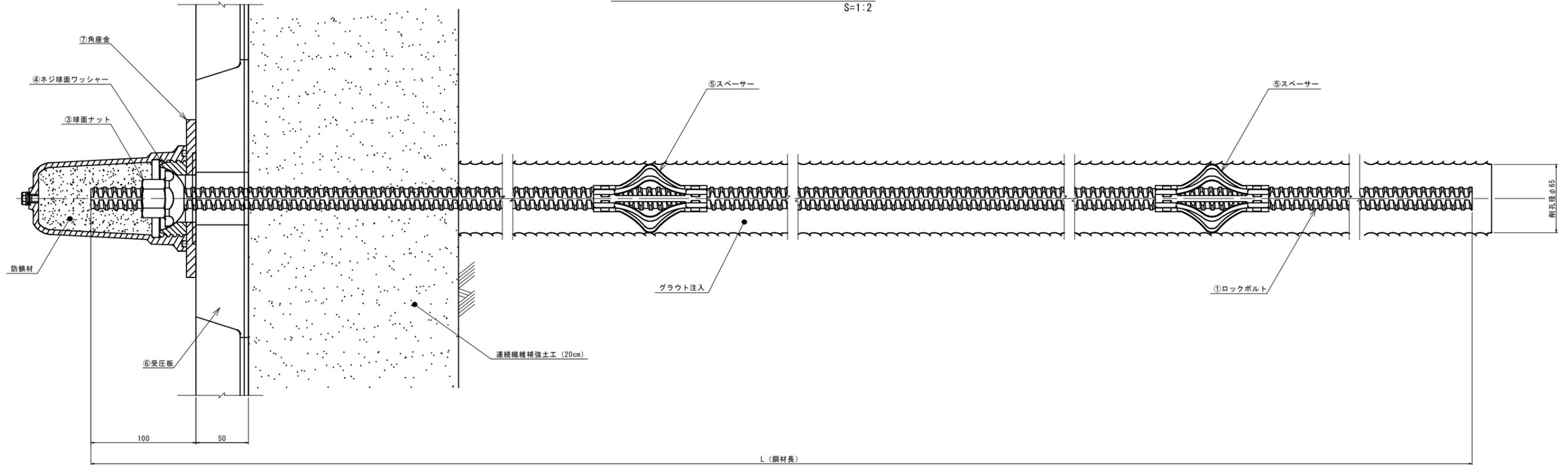


起工

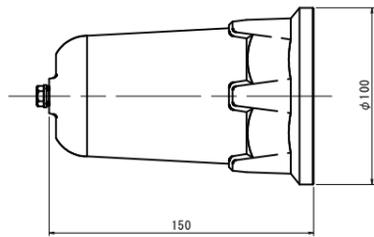
路線名	県道横田多里線		
位置	県道横田多里線 (上萩山3工区) 道路改良工事 (2工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	連続繊維補強土工構造図		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 13	葉中の内	9
令和 7 年度施行	鳥取県		
	日野振興センター 日野県土整備局		

鉄筋挿入工 (D19) 構造図

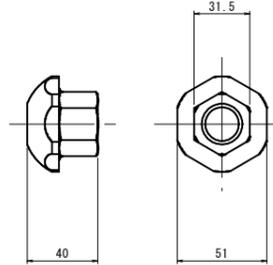
S=1:2



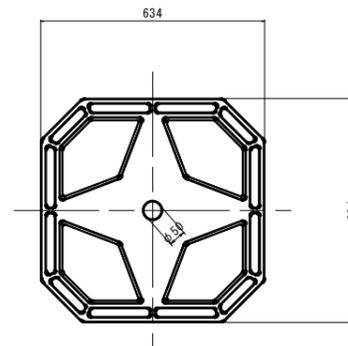
②アルミキャップ (アルミ合金) ※グリス入り
S=1:2



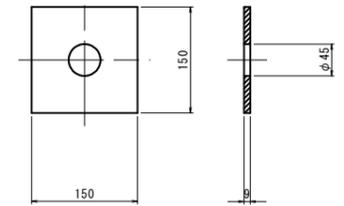
③球面ナット (メッキ)
S=1:2



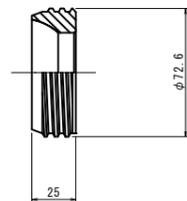
⑥受圧板
S=1:10



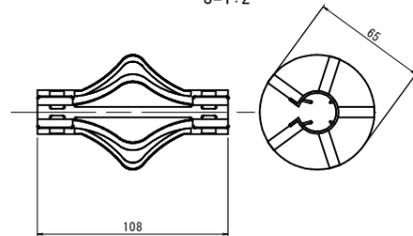
⑦角座金 (メッキ)
S=1:5



④ネジ球面ワッシャー (メッキ)
S=1:2



⑤スペーサー
S=1:2



(1箇所当たり)

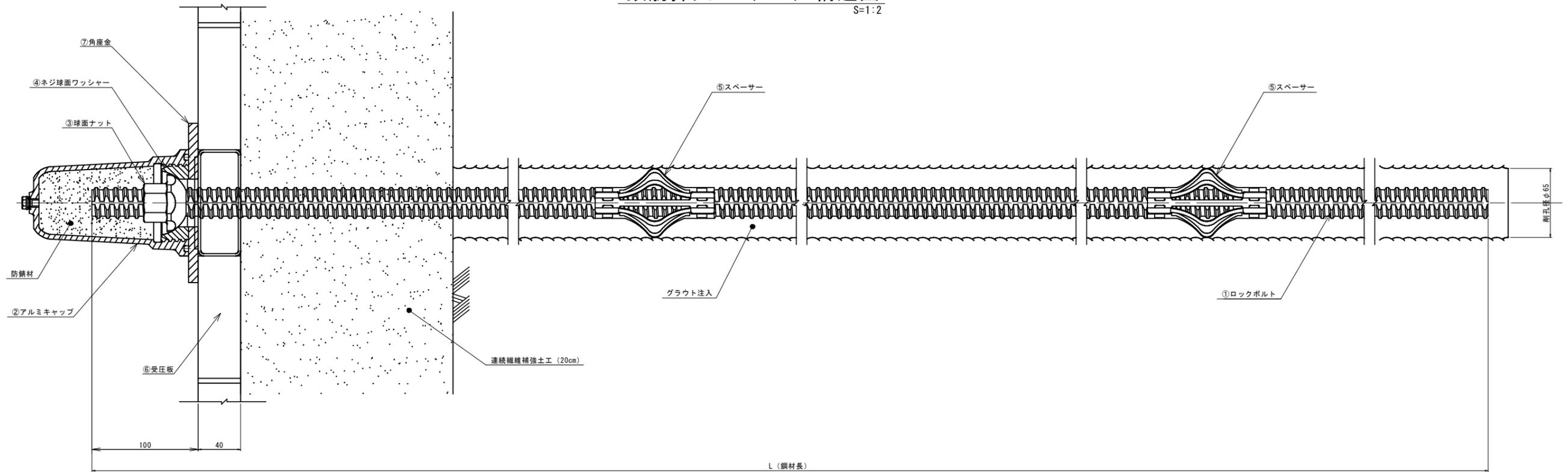
名称	仕様	個数	備考
①	ねじ節異形棒鋼 D19, SD345, メッキ, L=3.00m	1	
②	アルミキャップ φ100×h150	1	
③	球面ナット D19用, メッキ	1	
④	ネジ球面ワッシャー φ72.6×h25, メッキ	1	
⑤	スペーサー φ65×L108	2	1箇所/2.5m
⑥	受圧板 □634×t50	1	
⑦	角座金 □150×t9, メッキ	1	

起工

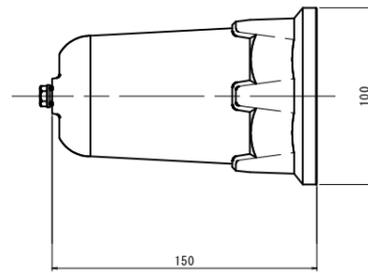
路線名	県道横田多里線		
位置	県道横田多里線 (上萩山3工区) 道路改良工事 (2工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	鉄筋挿入工 (D19) 構造図		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 13	葉中の内	10
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター 日野県土整備局			

鉄筋挿入工 (D25) 構造図

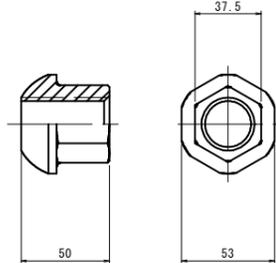
S=1:2



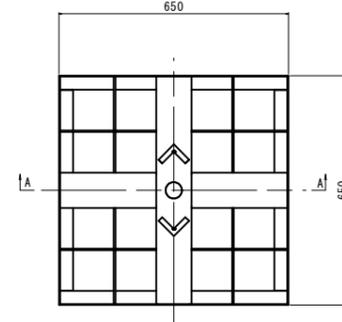
②アルミキャップ (アルミ合金) ※グリス入り
S=1:2



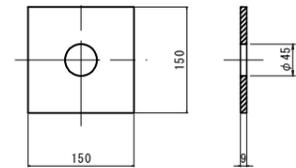
③球面ナット (メッキ)
S=1:2



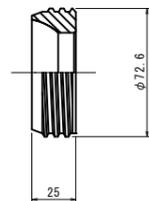
⑥受圧板
S=1:10



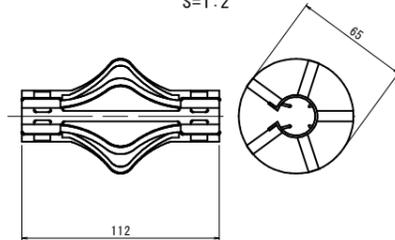
⑦角座金 (メッキ)
S=1:5



④ネジ球面ワッシャー (メッキ)
S=1:2



⑤スペーサー
S=1:2



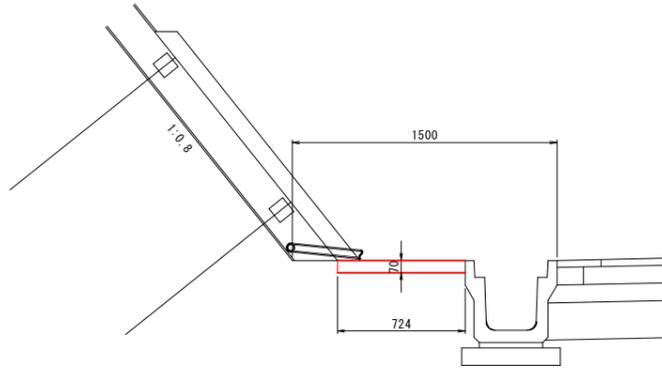
(1箇所当たり)

名称	仕様	個数	備考
① ねじ筋異形棒鋼	D25, SD345, メッキ, L=5.50m	1	
② アルミキャップ	φ100×h150	1	
③ 球面ナット	D25用, メッキ	1	
④ ネジ球面ワッシャー	φ72.6×h25, メッキ	1	
⑤ スペーサー	φ65×L112	3	1個/2.5m
⑥ 受圧板	□650×t40	1	
⑦ 角座金	□150×t9, メッキ	1	

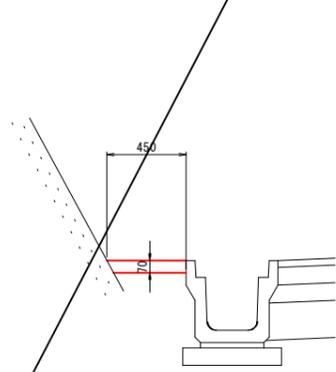
起工

路線名	県道横田多里線		
位置	県道横田多里線 (上萩山3工区) 道路改良工事 (2工区) (交付金改良) (国補正)		
図名	鉄筋挿入工 (D25) 構造図		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 13	葉中の内	11
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター 日野県土整備局			

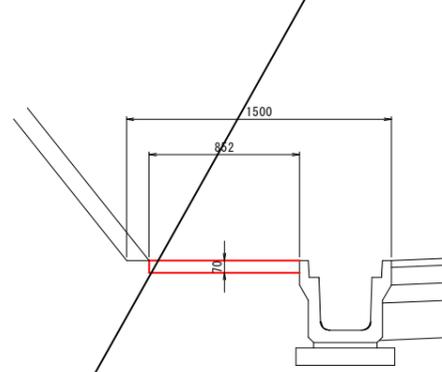
1号張りコンクリート
S=1:20



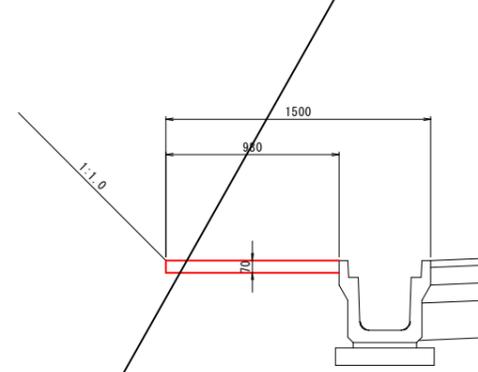
2号張りコンクリート
S=1:20



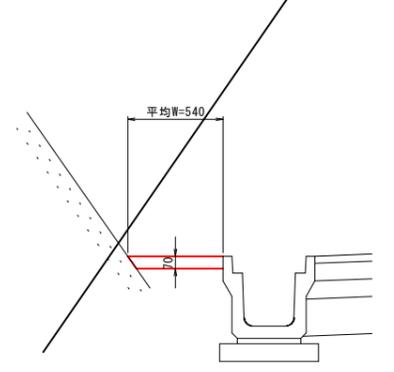
3号張りコンクリート
S=1:20



4号張りコンクリート
S=1:20



5号張りコンクリート
S=1:20

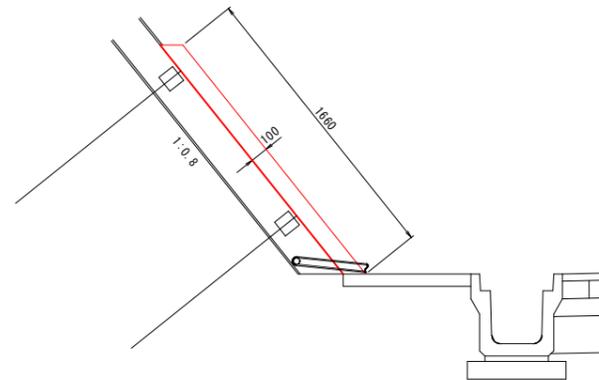


張りコンクリート材料表

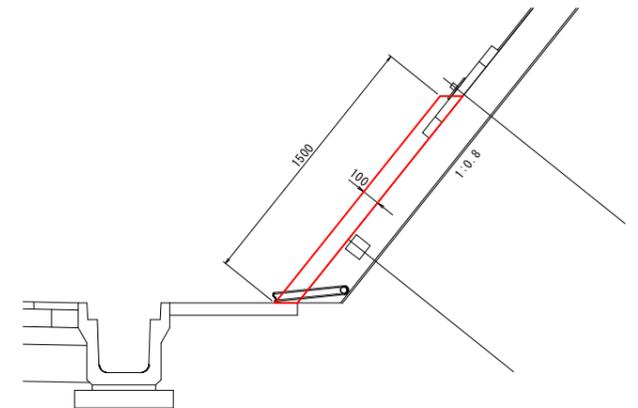
名称	規格	単位	数量				
			1号(W=724)	2号(W=450)	3号(W=862)	4号(W=960)	5号(平均W=540)
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.504	0.316	0.696	0.686	0.376
目地材	t=10mm	m ²	0.050	0.032	0.060	0.069	0.038

※目地位置は10mピッチとする。

1号防草コンクリート
S=1:20



2号防草コンクリート
S=1:20



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.660
型枠	小型構造物	m ²	16.600
目地材	t=10mm	m ²	0.166

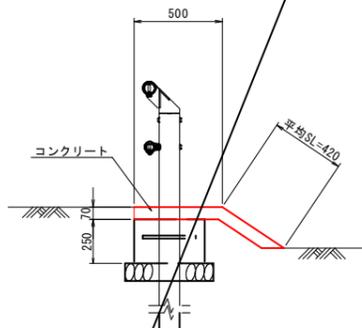
※目地位置は10mピッチとする。

材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.500
型枠	小型構造物	m ²	15.000
目地材	t=10mm	m ²	0.150

※目地位置は10mピッチとする。

1号路肩保護コンクリート
S=1:20

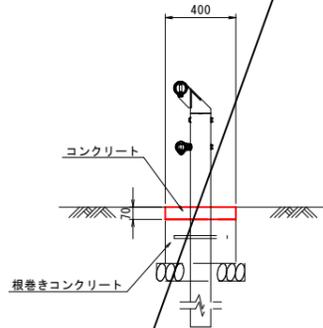


材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.644
型枠	小型構造物	m ²	0.700
目地材	t=10mm	m ²	0.161

※目地位置は防護欄支柱位置(4mピッチ)とする。

2号路肩保護コンクリート
S=1:20

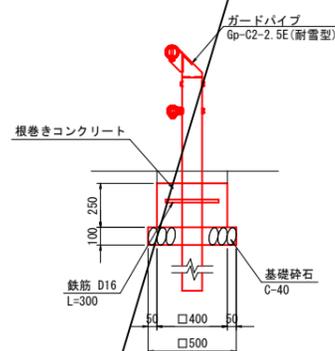


材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.280
型枠	小型構造物	m ²	0.700
目地材	t=10mm	m ²	0.070

※目地位置は防護欄支柱位置(4mピッチ)とする。

ガードパイプ
Gp-C2-2.5E(耐雪型)
S=1:20



材料表 10m当り

名称	規格	単位	数量
ガードパイプ	Gp-C2-2.5E(耐雪型)	m	10.0
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.160
型枠	小型構造物	m ²	1.600
基礎砕石	C-40 t=10cm	m ²	1.000
鉄筋	D16 L=300	kg	1.872

起工

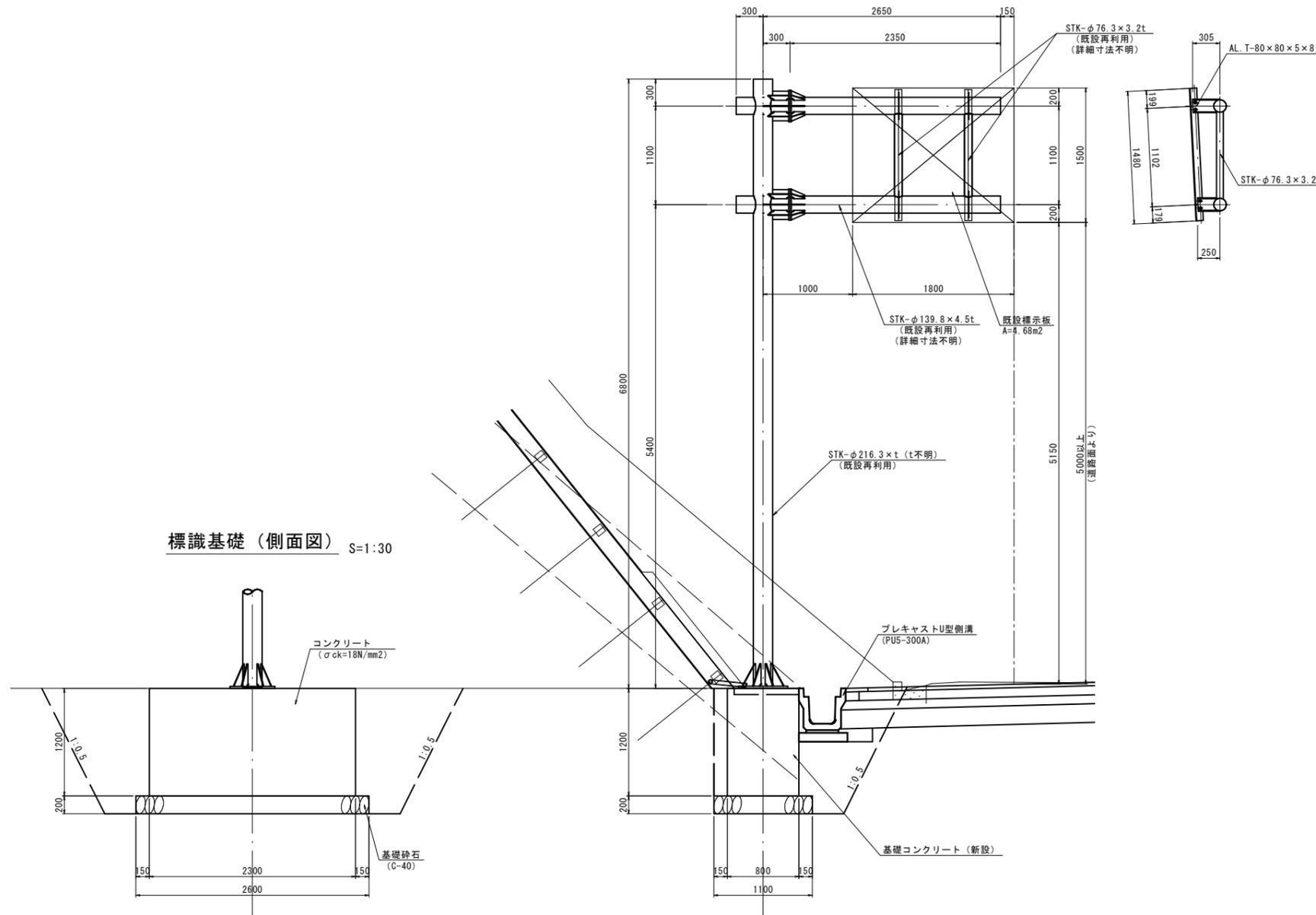
(張りコン・防草コン・路肩保護コン・ガードパイプ)

路線名	県道横田多里線		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 13	葉中の内	12
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター	日野県土整備局		

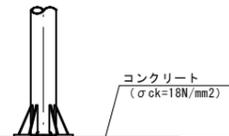
案内標識移設図

(NO. 0+5.0付近 左側)

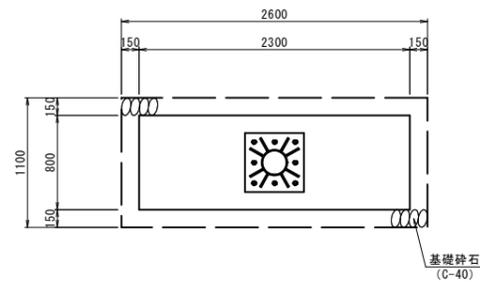
一般図 S=1:30



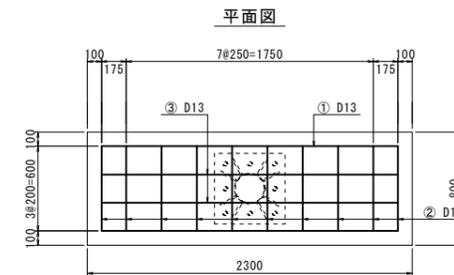
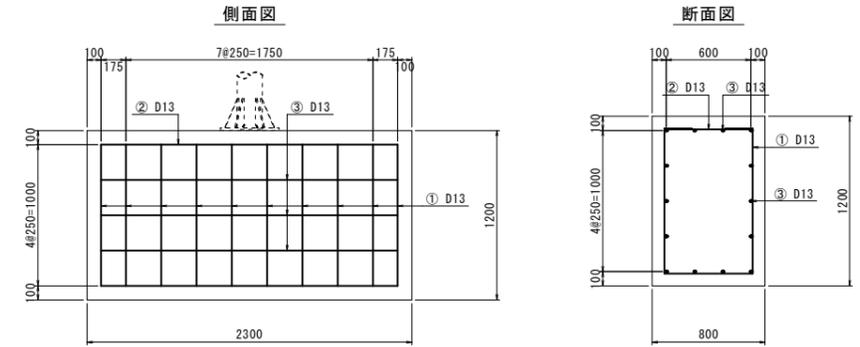
標識基礎 (側面図) S=1:30



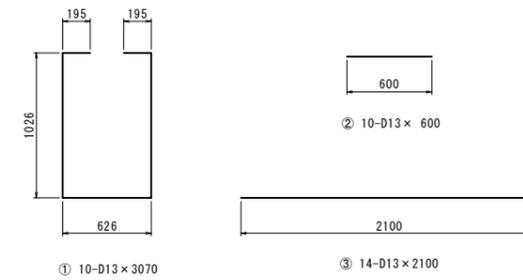
標識基礎 (平面図) S=1:30



基礎コンクリート配筋図 S=1:25



鉄筋加工図



名称	規格	単位	1箇所当たり数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	2.208
型枠	小型構造物	m2	7.440
基礎砕石	C-40 t=20cm	m2	2.860
アンカーボルト	既設再利用	式	1.0
鉄筋	D13	kg	65.77

※ 基礎のみ新設とし、その他は既設再利用とする。
 ※ 板サイズ・各部材サイズは推定である。

鉄筋質量表

番号	径	長さ (m)	本数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当りの質量 (kg/本)	質量 (kg)
①	D13	3.070	10	0.995	3.055	30.55
②	D13	0.600	10	0.995	0.597	5.97
③	D13	2.100	14	0.995	2.089	29.25
合計						65.77 kg

起工

路線名	県道横田多里線		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 13	葉中の内	13
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター	日野県土整備局		

案内標識移設図

日野郡日南町上萩山

全 13 葉中の内 13

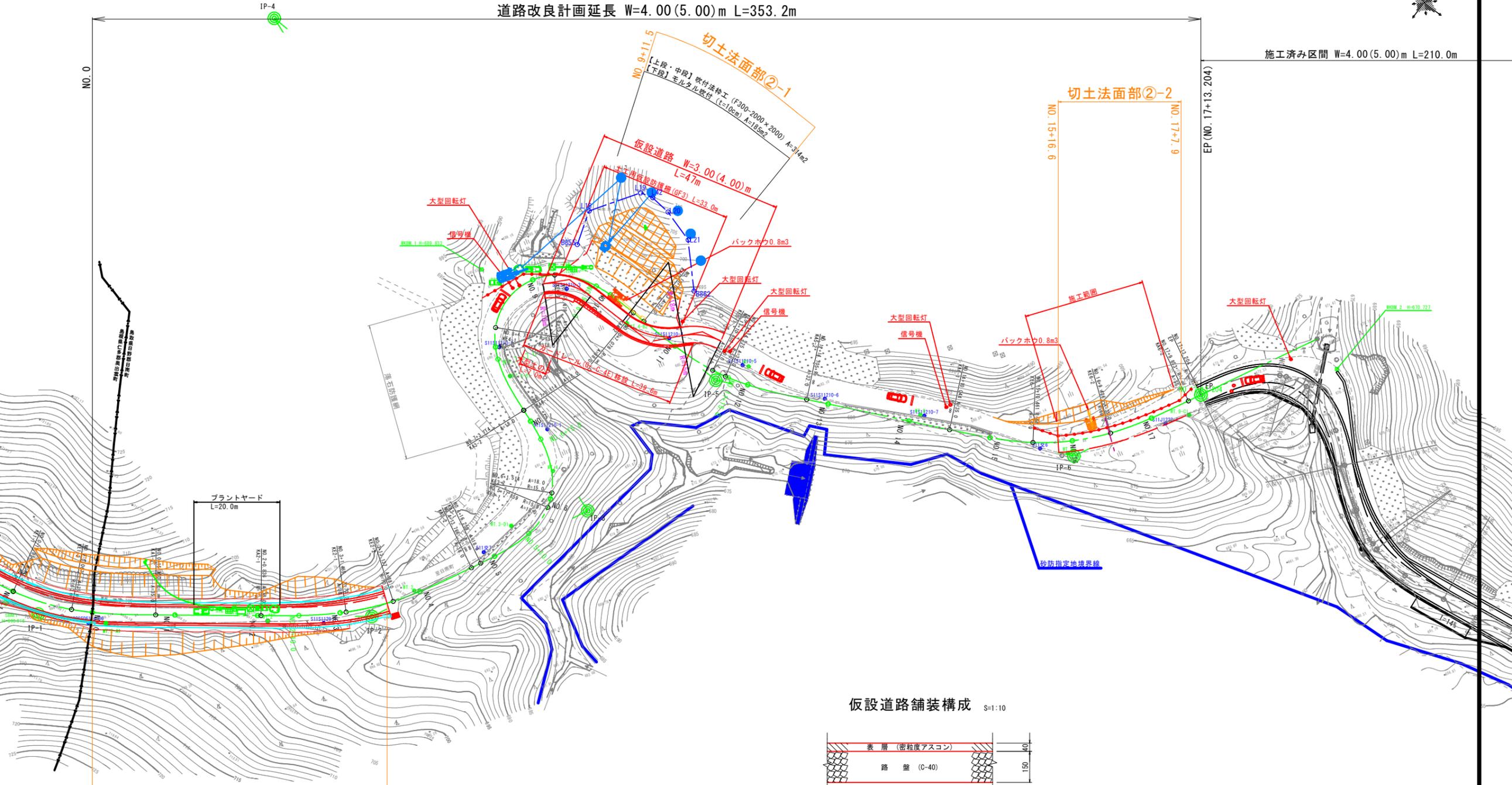
鳥取県 日野県土整備局

仮設平面図

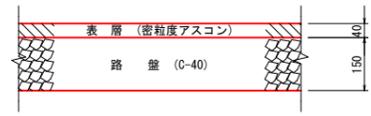
S=1:500

道路改良計画延長 W=4.00(5.00)m L=353.2m

施工済み区間 W=4.00(5.00)m L=210.0m



仮設道路舗装構成 S=1:10



起工		(参考図)	
路線名	県道横田多里線		
県道横田多里線 (上萩山3工区) 道路改良工事 (2工区) (交付金改良) (国補正)			
図名	仮設平面図		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	S=1:500	単位	M
図号	全	業中の内	
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター 日野県土整備局			

仮設横断面図
(切土法面部①) S=1:100

掘削

鉄筋挿入工

NO. 1

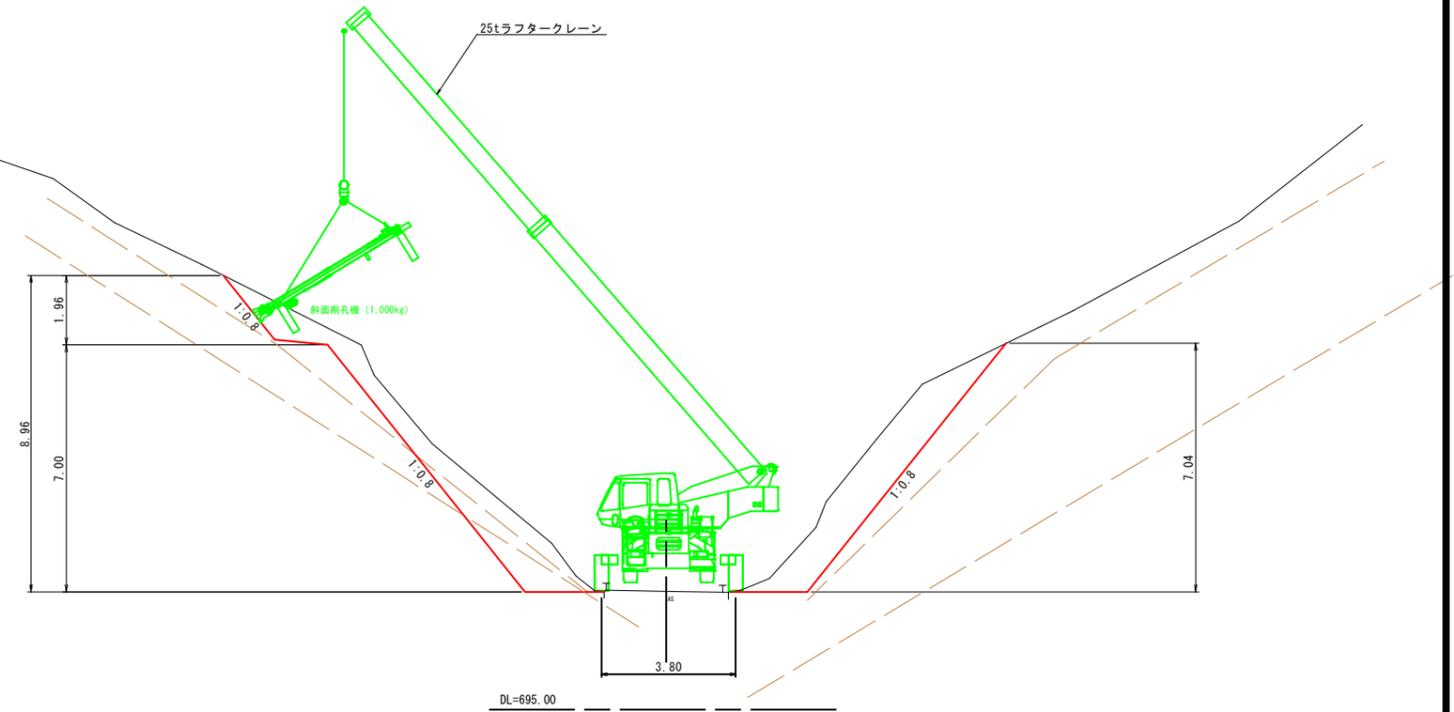
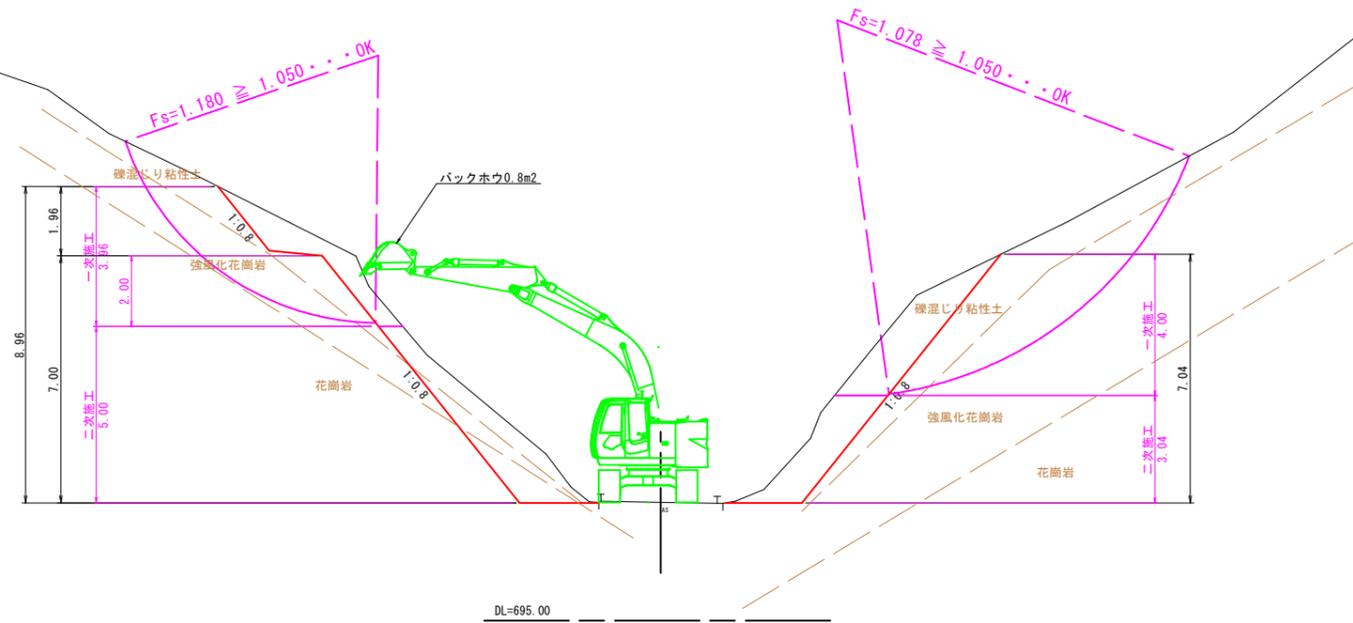
※ 円弧すべり計算書は別冊「設計計算書」に添付する。
また、掘削の段階施工を示した各横断面図を本章末に添付する。

NO. 1

<礫混じり粘性土>
 $\gamma=17\text{kN/m}^3$
 $\phi=8.6^\circ$
 $c=16.7\text{kN/m}^2$
 $N=4$

<強風化花崗岩>
 $\gamma=18\text{kN/m}^3$
 $\phi=30.0^\circ$
 $c=0\text{kN/m}^2$
 $N=11$

<花崗岩>
 $\gamma=20\text{kN/m}^3$
 $\phi=35.0^\circ$
 $c=50\text{kN/m}^2$



起工

路線名	県道横田多里線		
位置	日野郡日南町上萩山		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全	葉中の内	
令和 7 年度施行	鳥取県		
日野振興センター 日野県土整備局			