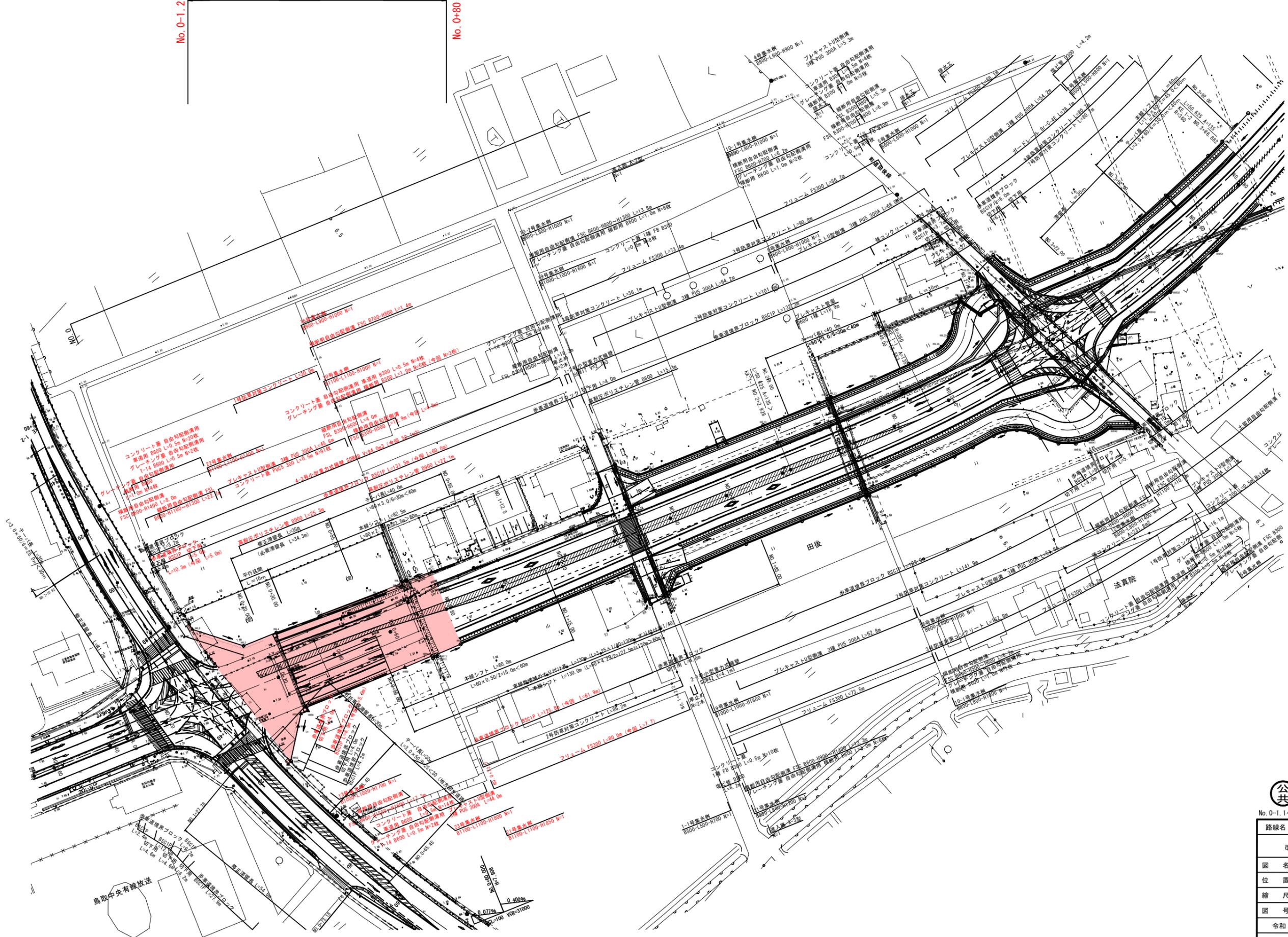


令和6年度 施工延長 L=81.2m (全延長 L=251.1m)

No. 0-1.2

No. 0-80



公共 起工設計

No. 0-1.1~No. 2-80

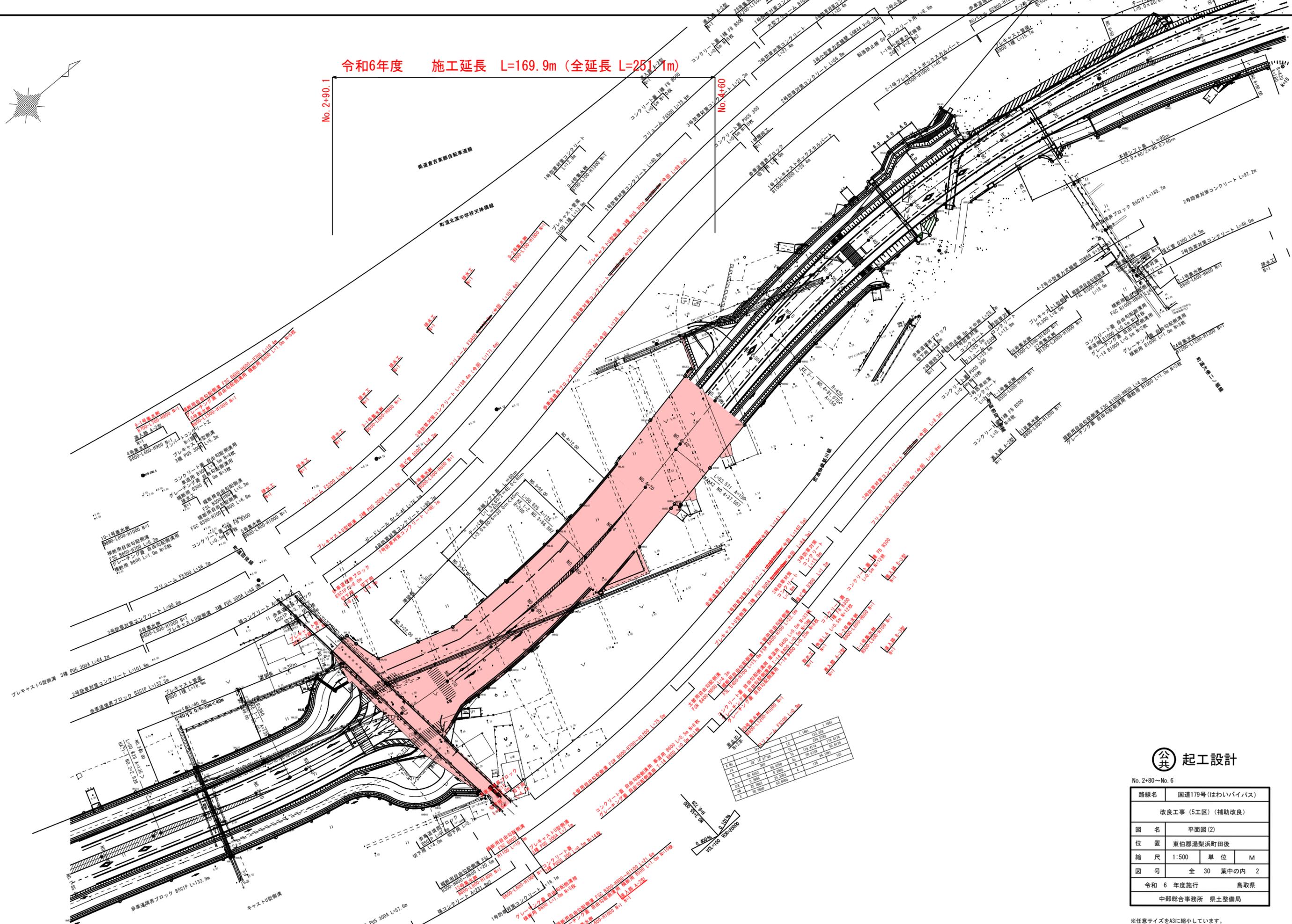
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(5工区)(補助改良)			
図名	平面図(1)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 30 葉中の内 1		
令和6年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

※任意サイズをA3に縮小しています。

令和6年度 施工延長 L=169.9m (全延長 L=251.1m)

No. 2+90.1

No. 2+60



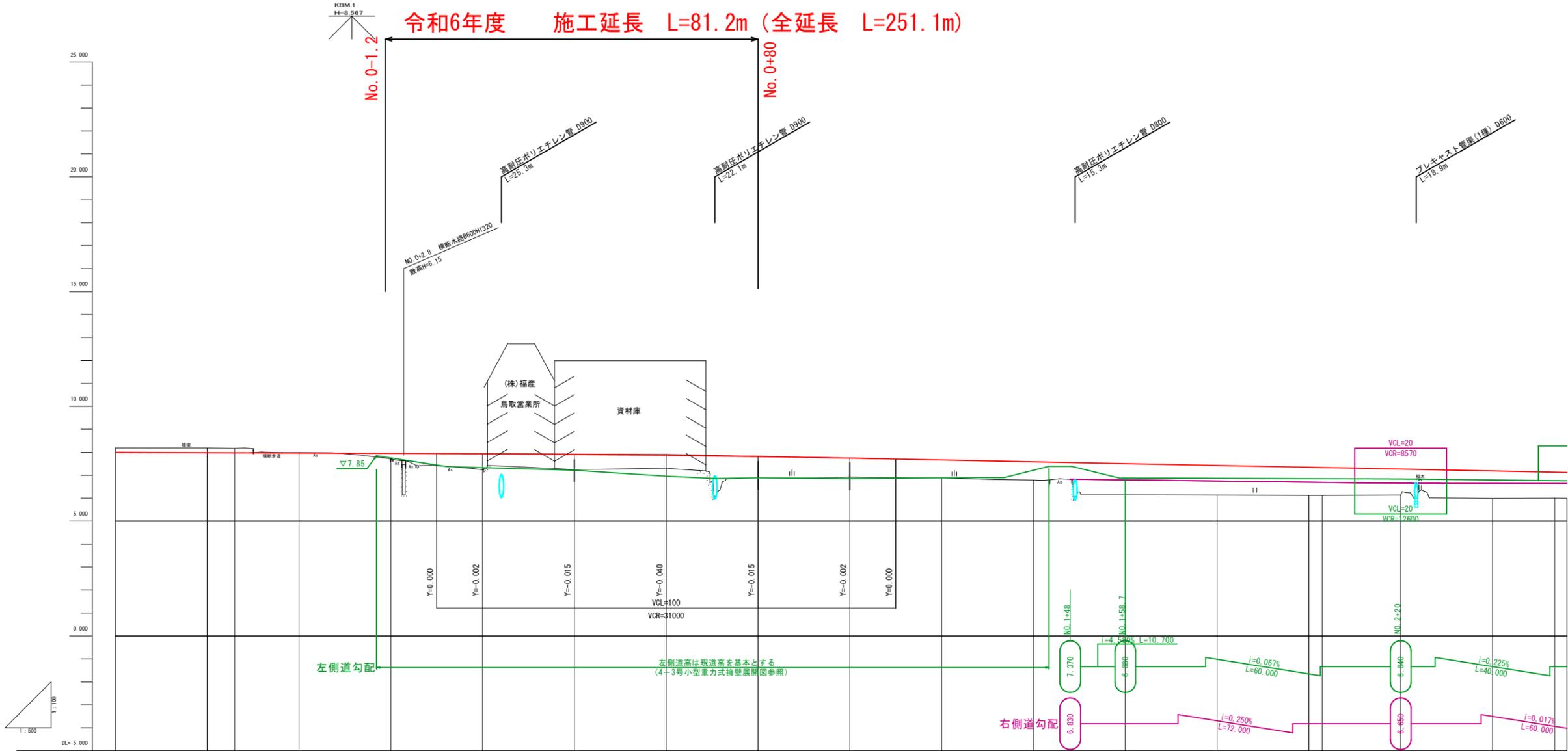
種別	数量	単位	計量
1	1	m	1.000
2	1	m	1.000
3	1	m	1.000
4	1	m	1.000
5	1	m	1.000
6	1	m	1.000
7	1	m	1.000
8	1	m	1.000
9	1	m	1.000
10	1	m	1.000
11	1	m	1.000
12	1	m	1.000
13	1	m	1.000
14	1	m	1.000
15	1	m	1.000
16	1	m	1.000
17	1	m	1.000
18	1	m	1.000
19	1	m	1.000
20	1	m	1.000
21	1	m	1.000
22	1	m	1.000
23	1	m	1.000
24	1	m	1.000
25	1	m	1.000
26	1	m	1.000
27	1	m	1.000
28	1	m	1.000
29	1	m	1.000
30	1	m	1.000
31	1	m	1.000
32	1	m	1.000
33	1	m	1.000
34	1	m	1.000
35	1	m	1.000
36	1	m	1.000
37	1	m	1.000
38	1	m	1.000
39	1	m	1.000
40	1	m	1.000
41	1	m	1.000
42	1	m	1.000
43	1	m	1.000
44	1	m	1.000
45	1	m	1.000
46	1	m	1.000
47	1	m	1.000
48	1	m	1.000
49	1	m	1.000
50	1	m	1.000
51	1	m	1.000
52	1	m	1.000
53	1	m	1.000
54	1	m	1.000
55	1	m	1.000
56	1	m	1.000
57	1	m	1.000
58	1	m	1.000
59	1	m	1.000
60	1	m	1.000
61	1	m	1.000
62	1	m	1.000
63	1	m	1.000
64	1	m	1.000
65	1	m	1.000
66	1	m	1.000
67	1	m	1.000
68	1	m	1.000
69	1	m	1.000
70	1	m	1.000
71	1	m	1.000
72	1	m	1.000
73	1	m	1.000
74	1	m	1.000
75	1	m	1.000
76	1	m	1.000
77	1	m	1.000
78	1	m	1.000
79	1	m	1.000
80	1	m	1.000
81	1	m	1.000
82	1	m	1.000
83	1	m	1.000
84	1	m	1.000
85	1	m	1.000
86	1	m	1.000
87	1	m	1.000
88	1	m	1.000
89	1	m	1.000
90	1	m	1.000
91	1	m	1.000
92	1	m	1.000
93	1	m	1.000
94	1	m	1.000
95	1	m	1.000
96	1	m	1.000
97	1	m	1.000
98	1	m	1.000
99	1	m	1.000
100	1	m	1.000

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(5工区)(補助改良)			
図名	平面図(2)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 30 葉中の内 2		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 県土整備局			

※任意サイズをA3に縮小しています。

令和6年度 施工延長 L=81.2m (全延長 L=251.1m)



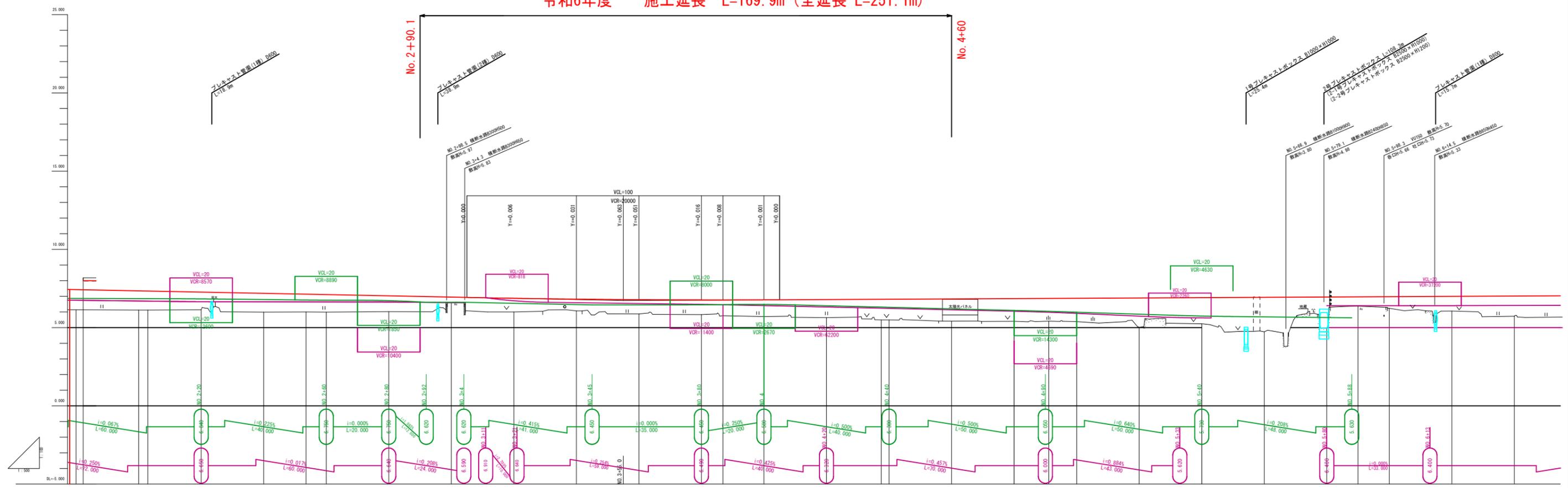
勾配	8.000		$i=0.07\%$ $L=120.000$												7.908		$i=0.400\%$ $L=295.000$											
計画高	8.000	7.985	7.980	7.969	7.954	7.937	7.908	7.867	7.815	7.746	7.668	7.588	7.506	7.428	7.346	7.336	7.268	7.188	7.134									
切土高	0.18	0.20	0.19	0.02	0.25	0.70	0.66	0.57	0.92	0.83	0.78	0.80	1.36	1.29	1.23	1.22	1.13	1.20	1.13									
盛土高																												
地盤高	8.18	8.18	8.17	7.99	7.70	7.34	7.25	7.30	6.89	6.82	6.89	6.79	6.15	6.14	6.12	6.12	6.14	5.99	6.00									
追加距離	-40.00	-40.00	-34.00	-20.00	0.00	20.00	40.00	60.00	80.00	100.00	120.00	140.00	160.00	180.00	200.00	205.00	220.00	240.00	250.00									
単距離	0.00	20.00	6.00	14.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	2.00	17.00	20.00	13.00									
測点番号	+No.0+0	+No.0+0	+No.0+4	+No.0+20	+No.0	+No.0+20	+No.0+40	+No.0+60	+No.0+80	+No.1	+No.1+20	+No.1+40	+No.1+60	+No.1+80	+No.2	+No.1-1	+No.2+20	+No.2+40	+No.1									
平面線形	—																											
片勾配	—																											
幅	—																											

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(5工区)(補助改良)			
図名	縦断面図(1)		
位置	東伯郡湯梨浜町後		
縮尺	V=1:100	単位	M
図号	全30葉中の内3		
令和6年度施行	鳥取県		
中部総合事務所土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。

令和6年度 施工延長 L=169.9m (全延長 L=251.1m)



勾配	計画高	切土高	盛土高	地盤高	追加距離	単距離	測点番号	平面線形	片勾配	幅
1/400 L=295.000	7.248	1.231	1.231	6.12	295.00	29.00	482.7	1/241	2.928	2.928
	7.238	1.221	1.221	6.12	295.93	2.93	483.1-1	1/241	0.000	0.000
	7.208	1.131	1.131	6.14	296.00	11.07	482.7-20	1/241	0.000	0.000
	7.188	1.201	1.201	5.99	296.00	20.00	482.7-40	1/241	0.000	0.000
	7.134	1.131	1.131	6.00	295.95	13.95	482.1-1	1/241	0.000	0.000
	7.108	1.121	1.121	5.99	296.00	6.45	482.7-40	1/241	0.000	0.000
	7.028	1.011	1.011	6.02	296.00	20.00	482.7-80	1/241	0.000	0.000
	6.948	0.941	0.941	6.61	300.00	20.00	480.3	1/241	0.000	0.000
	6.874	0.871	0.871	6.00	320.00	20.00	480.3-20	1/241	0.000	0.000
	6.819	0.751	0.751	6.07	340.00	20.00	482.7-40	1/241	0.000	0.000
	6.791	0.911	0.911	6.91	360.00	20.00	482.7-40	1/241	0.000	0.000
	6.784	0.911	0.911	6.91	360.00	20.00	482.7-40	1/241	0.000	0.000
	6.770	0.941	0.941	6.93	380.00	20.00	482.7-40	1/241	0.000	0.000
	6.769	1.011	1.011	6.76	388.88	6.88	482.1-2	1/241	0.000	0.000
	6.775	1.071	1.071	6.71	400.00	13.12	482.1	1/241	0.000	0.000
	6.795	1.161	1.161	6.64	420.00	20.00	482.4-20	1/241	0.000	0.000
	6.812	1.321	1.321	6.49	437.51	11.51	482.1	1/241	0.000	0.000
	6.815	1.331	1.331	6.49	440.00	2.49	482.1-40	1/241	0.000	0.000
	6.835	1.431	1.431	6.41	480.00	20.00	482.7-40	1/241	0.000	0.000
	6.855	1.461	1.461	6.40	480.00	20.00	482.7-40	1/241	0.000	0.000
	6.867	1.461	1.461	6.41	491.08	11.08	482.7-1	1/241	0.000	0.000
	6.876	1.501	1.501	6.38	500.00	8.92	480.5	1/241	0.000	0.000
	6.886	1.881	1.881	6.02	520.00	20.00	480.5-20	1/241	0.000	0.000
	6.916	1.671	1.671	6.25	540.00	20.00	480.5-40	1/241	0.000	0.000
	6.937	2.211	2.211	4.73	560.00	20.00	480.5-40	1/241	0.000	0.000
	6.957	1.971	1.971	4.98	580.00	20.00	480.5-40	1/241	0.000	0.000
	6.967	0.601	0.601	6.37	590.00	10.00	480.5-90	1/241	0.000	0.000
	6.977	0.741	0.741	6.24	600.00	10.00	480.6	1/241	0.000	0.000

公共 起工設計

路線名 国道179号(はわいバイパス)

改良工事(5工区)(補助改良)

図名 縦断面図(2)

位置 東伯郡滝沢町田後

縮尺 V=1:100 H=1:500 単位 M

図号 全 30 葉中の内 4

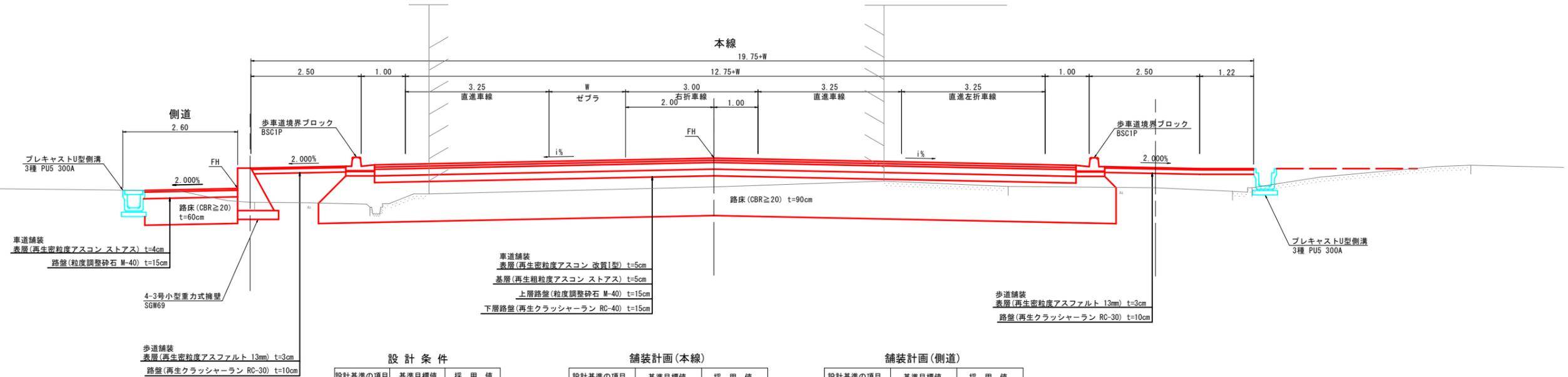
令和6年度施行 鳥取県

中部総合事務所県土整備局

※任意サイズをA3に縮小しています。

標準断面図 (1) S=1:50

N0.0+40付近



設計条件

設計基準の項目	基準目標値	採用値
構造規格	第3種2級	
設計速度	60 km/hr	
幅員構成		
	最小曲線半径	150 m
最小曲線長	100 m	125.38 m
緩和区間長	50 m	50.63 m
視距	75 m	75m以上
最急縦断勾配	5.00 %	0.50 %
最小縦断凸型	1400 m	31000 m
曲線半径凹型	1000 m	14400 m
最小縦断曲線長	50 m	100 m
最大片勾配	6.00 %	5.00 %
合成勾配	10.50 %	5.02 %

舗装計画(本線)

設計基準の項目	基準目標値	採用値	
設計基準の項目	基準目標値	採用値	
舗装計画交通量	250 \leq T<1000 (台/日・方向)		
設計CBR	8%		
TA	19.0 cm	19.00 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	5	5.00
基層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	15	5.25
下層路盤	0.25	15	3.75
計		40 cm	19.00cm

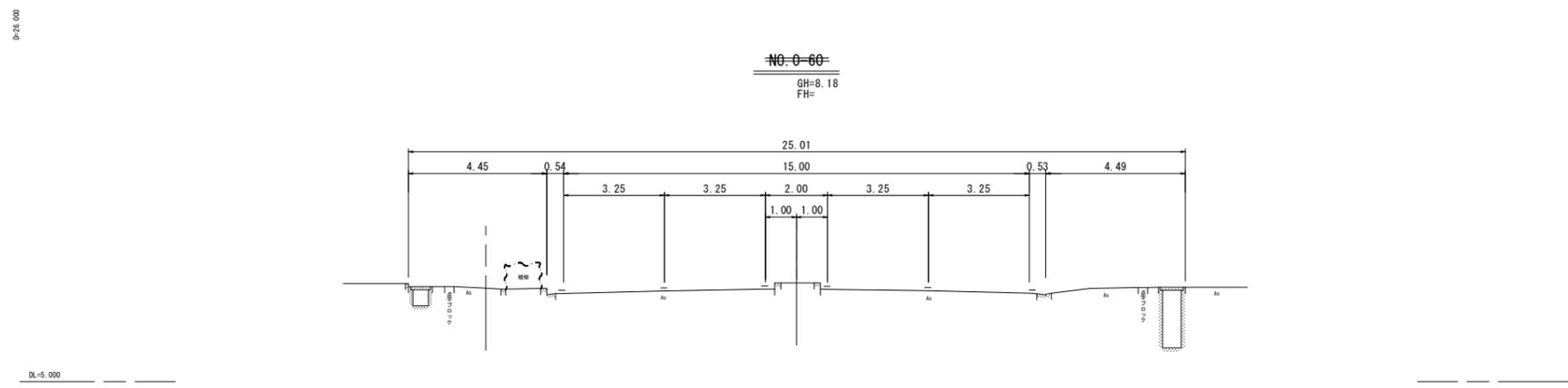
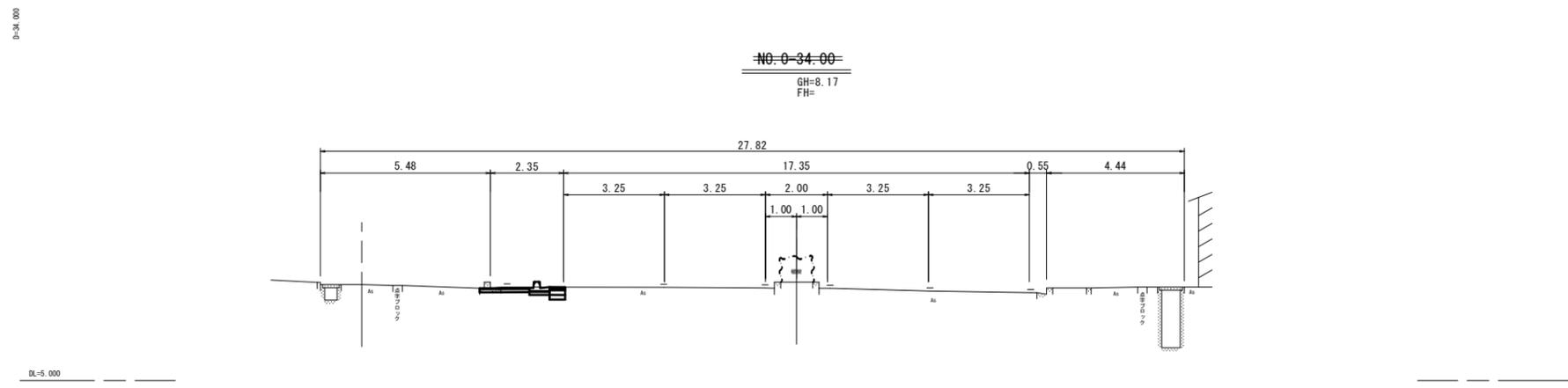
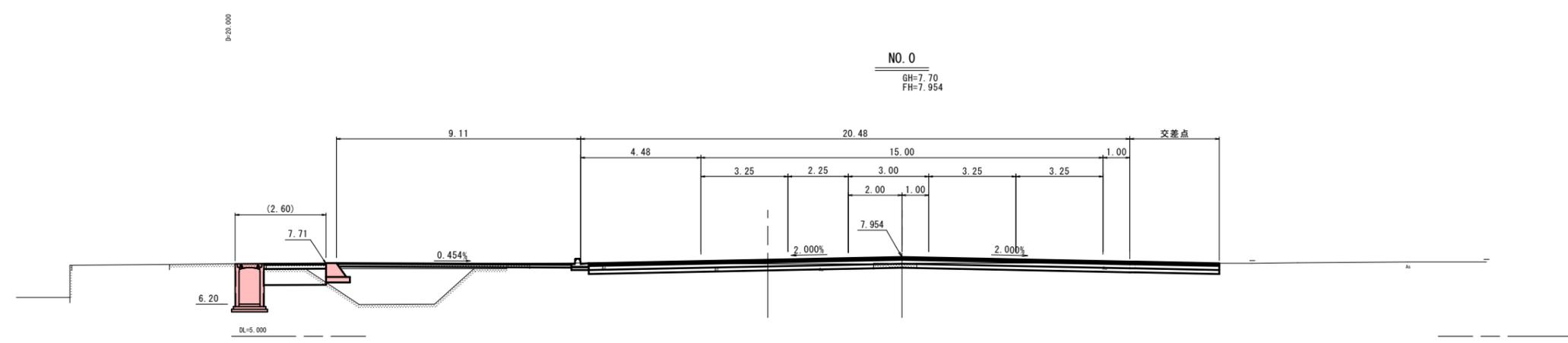
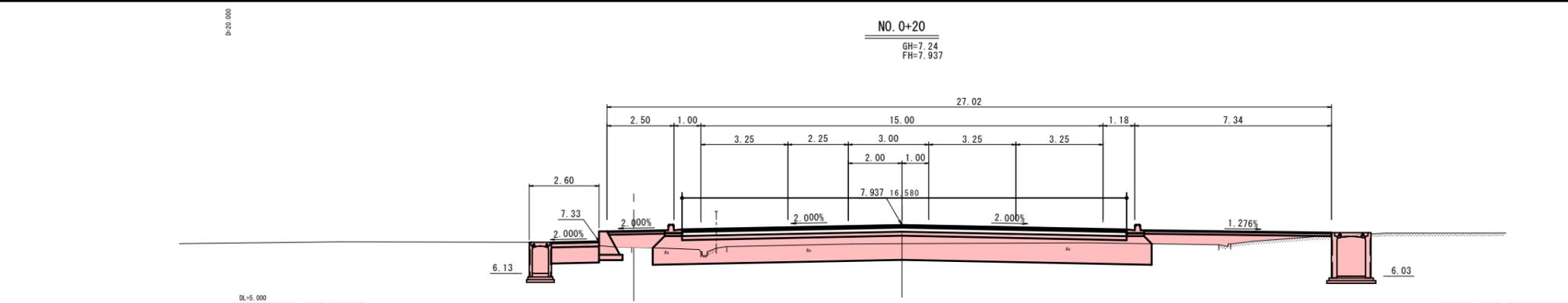
舗装計画(側道)

設計基準の項目	基準目標値	採用値	
設計基準の項目	基準目標値	採用値	
舗装計画交通量	T<15 (台/日・方向)		
設計CBR	3%		
TA	9.0 cm	9.25 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	4	4.00
路盤	0.35	15	5.25
計		19 cm	9.25cm

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	標準断面図(1) (其の)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 30 葉中の内 5		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。



公共 起工設計

NO. 0-60~NO. 0+20

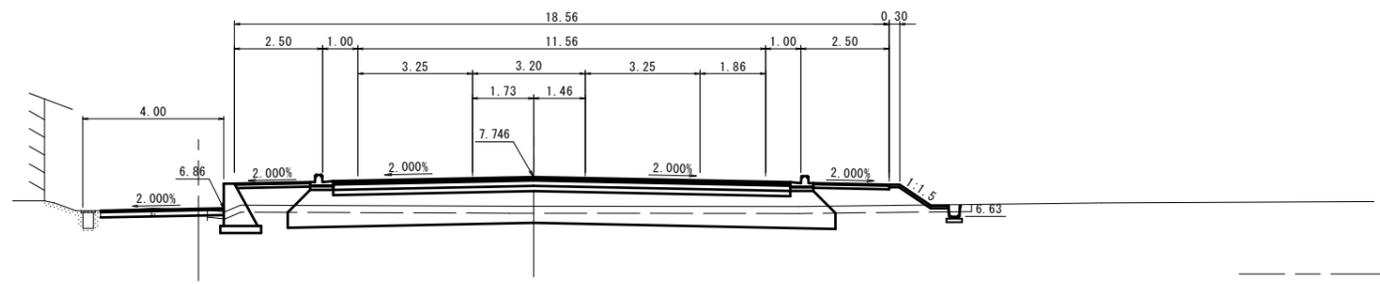
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	横断面 (其の1)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全30葉中の内7		
	令和6年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 泉土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.000

NO. 0+7

GH=6.92
FH=7.746

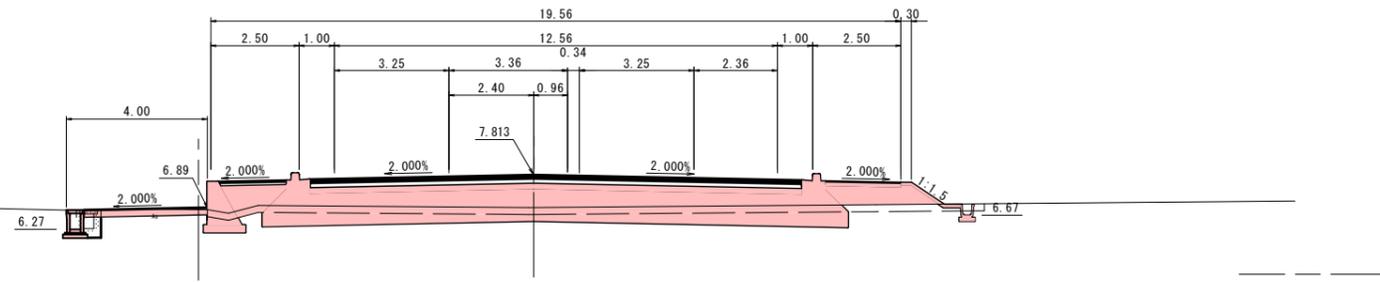


DL=5.000

D=20.000

NO. 0+80

GH=6.89
FH=7.813

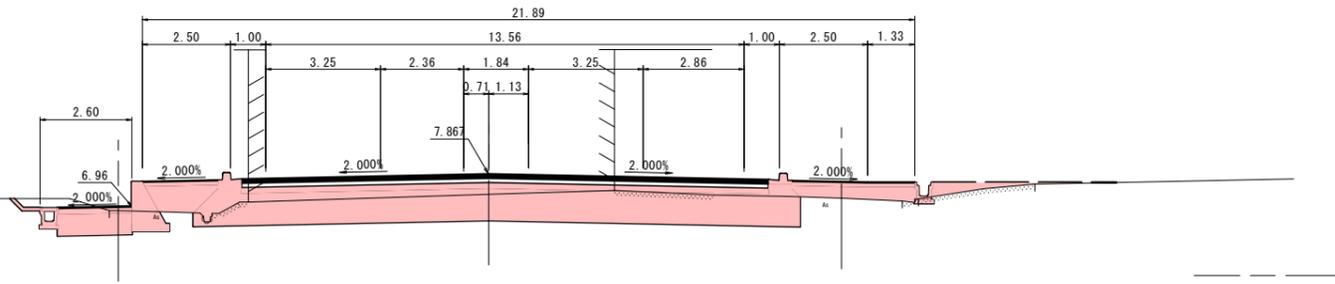


DL=5.000

D=20.000

NO. 0+60

GH=7.30
FH=7.867

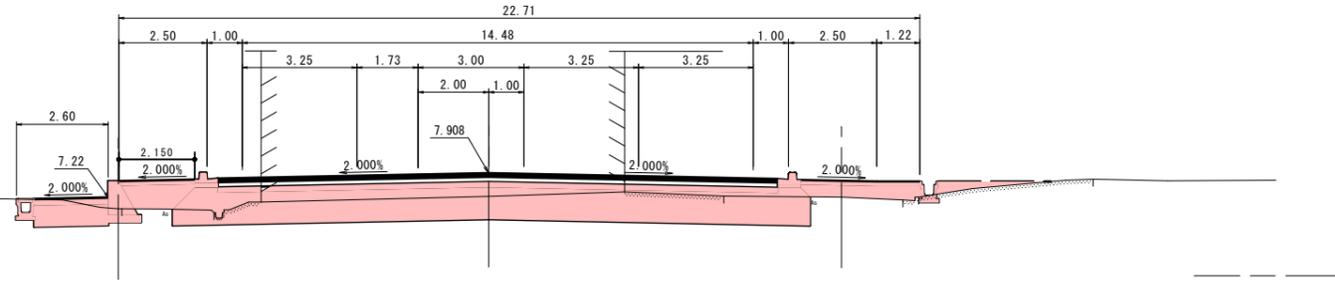


DL=5.000

D=20.000

NO. 0+40

GH=7.25
FH=7.908



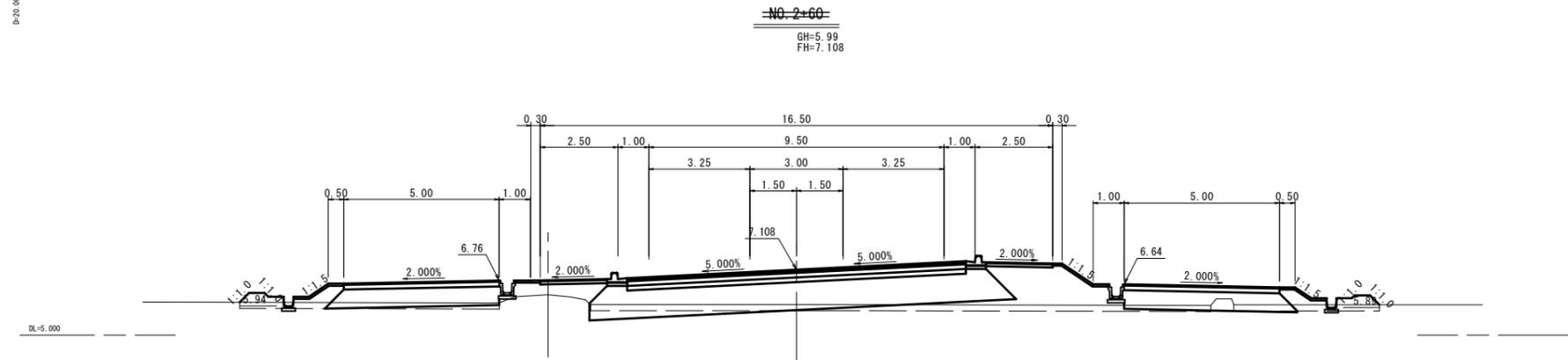
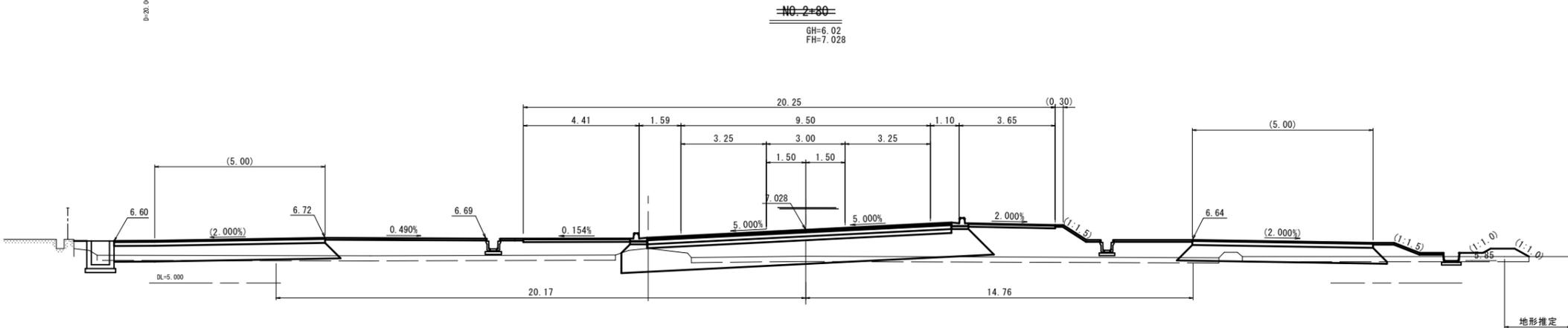
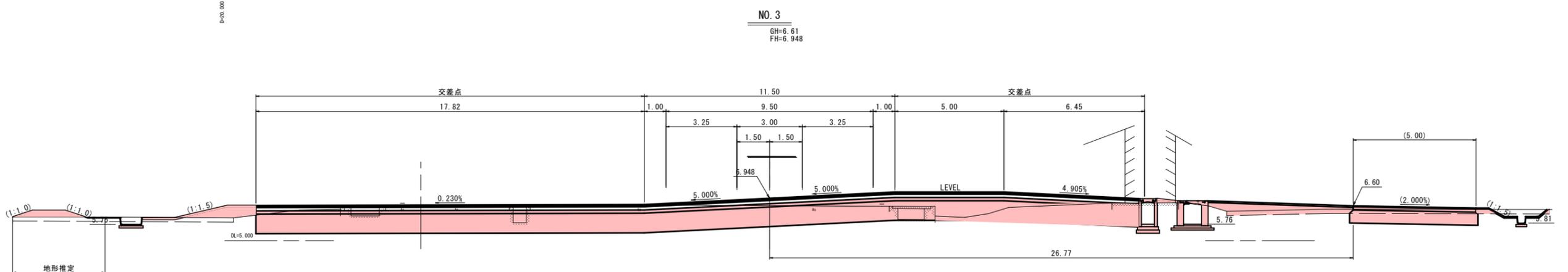
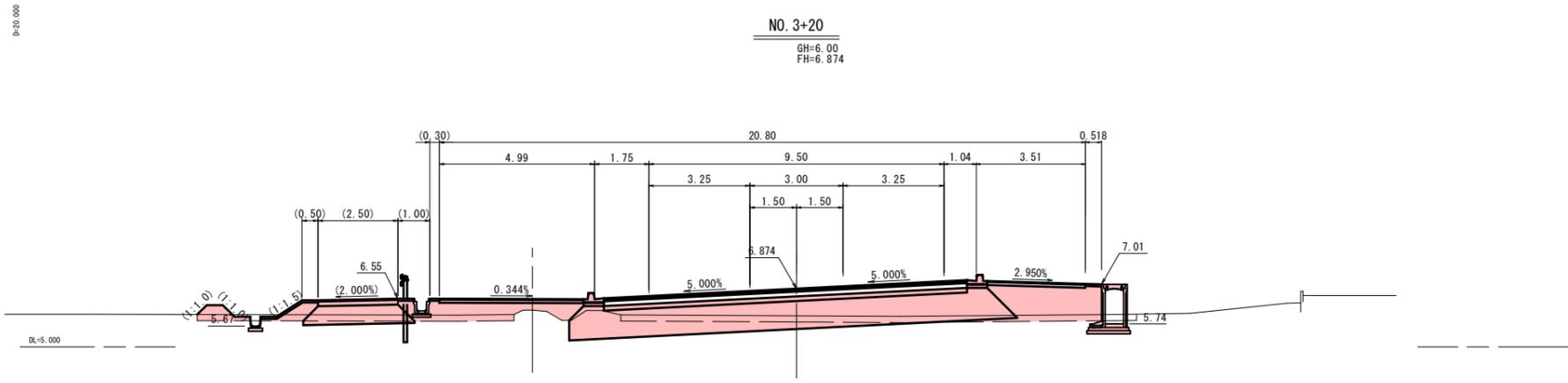
DL=5.000

公共 起工設計

NO. 0+40~NO. 1

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(5工区)(補助改良)			
図名	横断面 (其の2)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 30 葉中の内 8		
令和 6 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 泉土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。



公共 起工設計

NO. 2+60~NO. 3+20

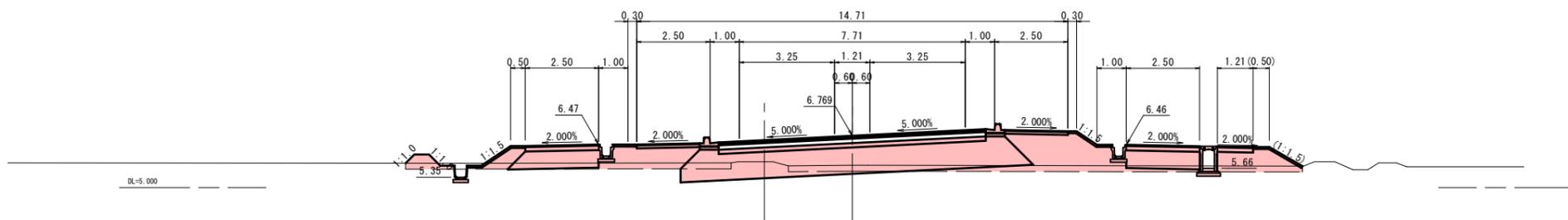
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	横断面 (其の3)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 30 葉中の内 9		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=13.118

KE. 1-2

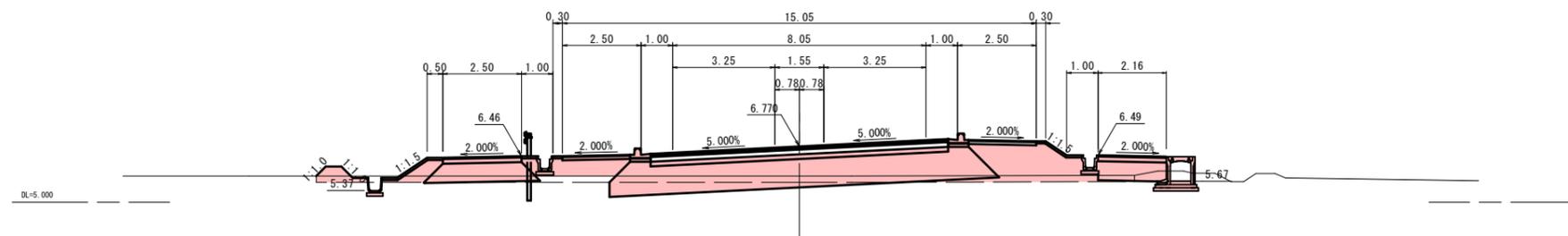
GH=5.76
FH=6.769



D=4.882

NO. 3+80

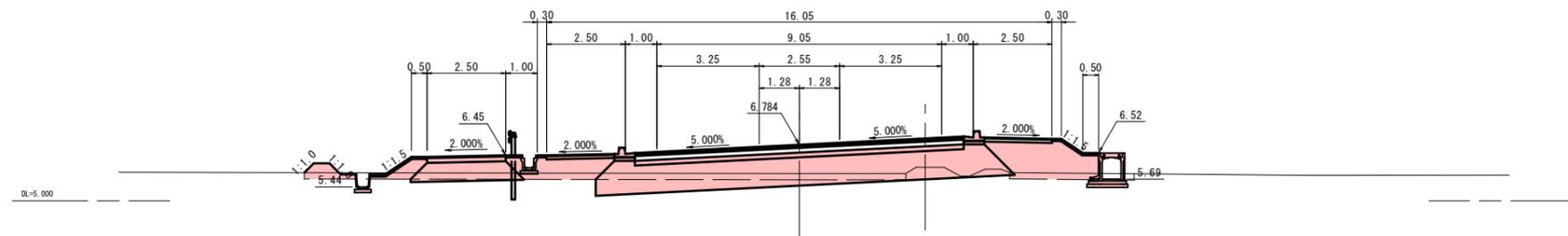
GH=5.83
FH=6.770



D=20.000

NO. 3+60

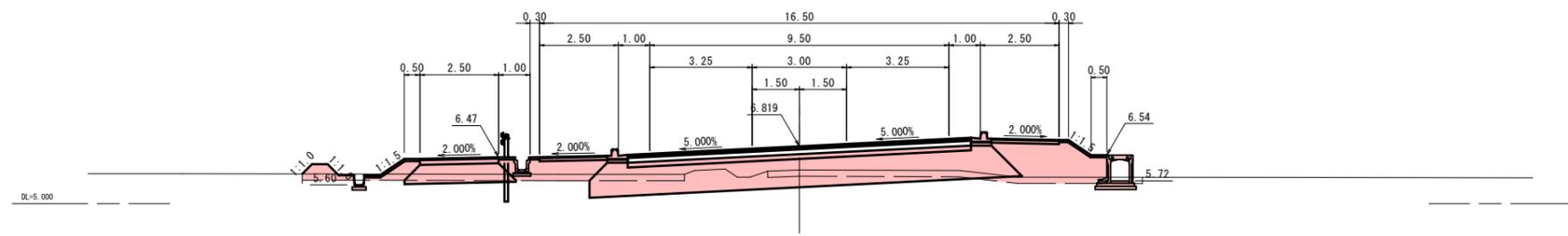
GH=5.87
FH=6.784



D=20.000

NO. 3+40

GH=6.07
FH=6.819



公共 起工設計

NO. 3+40~KE. 1-2

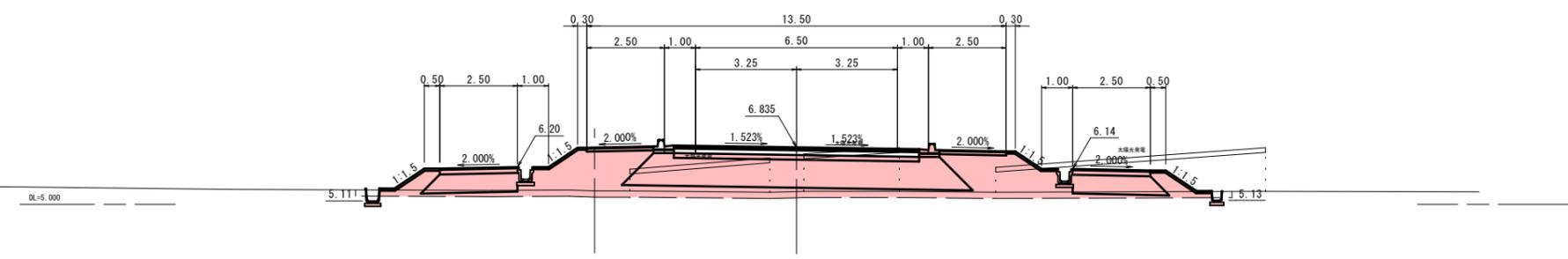
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	横断面 (其の4)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 30 葉中の内 10		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

D=20.000

NO. 4+60

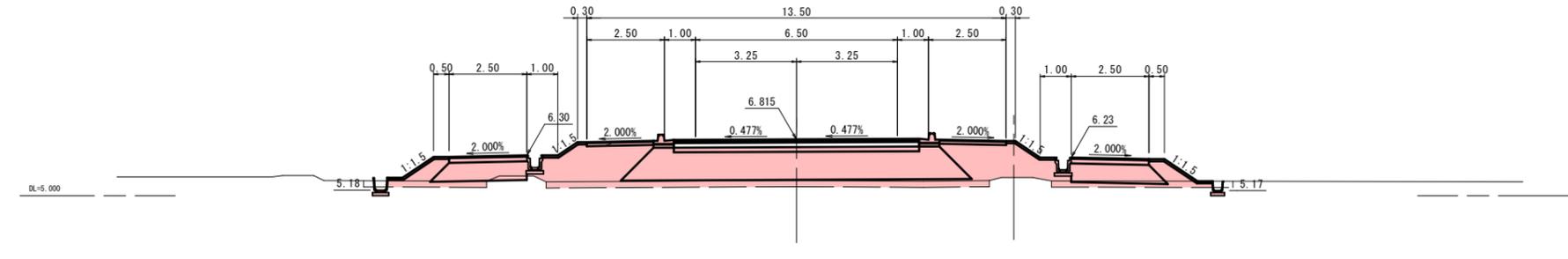
GH=5.41
FH=6.835



D=20.000

NO. 4+40

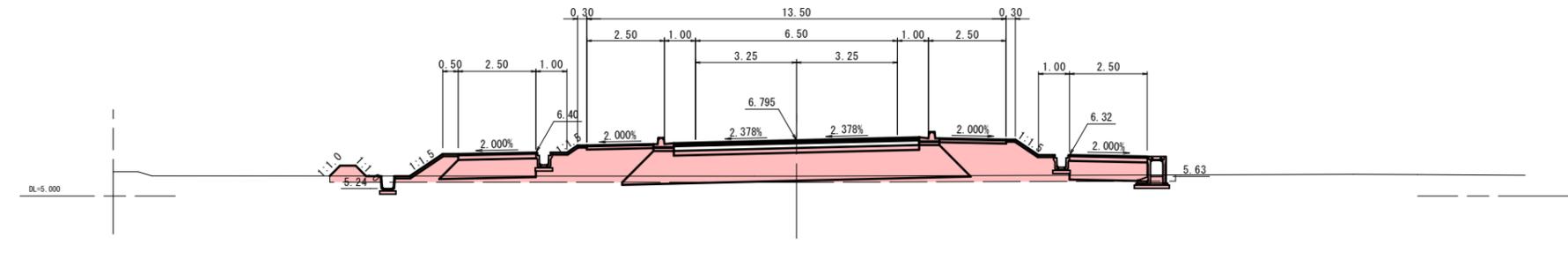
GH=5.49
FH=6.815



D=20.000

NO. 4+20

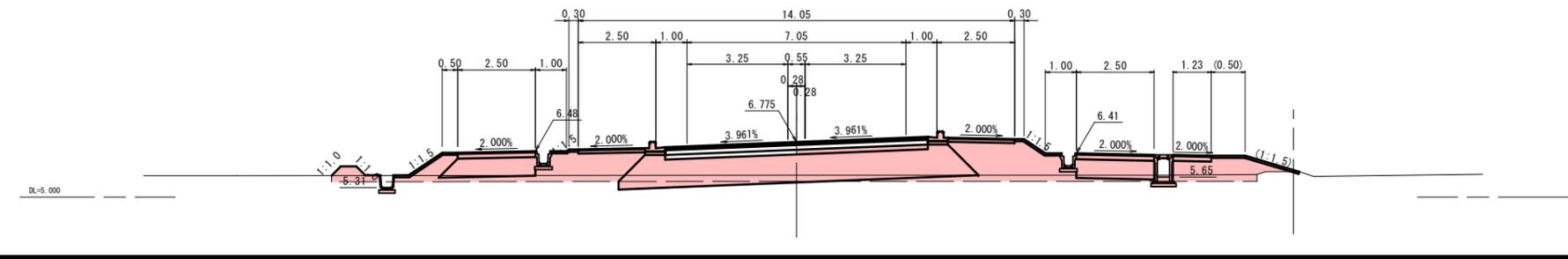
GH=5.64
FH=6.795



D=20.000

NO. 4

GH=5.71
FH=6.775



2.5

公共 起工設計

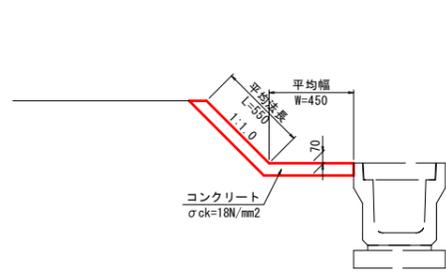
NO. 4~NO. 4+60

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	横断面(其の5)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全30葉中の内11		
	令和6年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

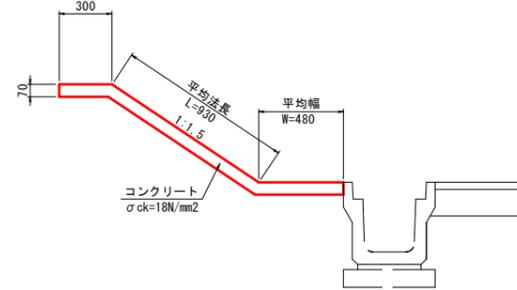
法面工構造図

1号防草対策コンクリート S=1:20



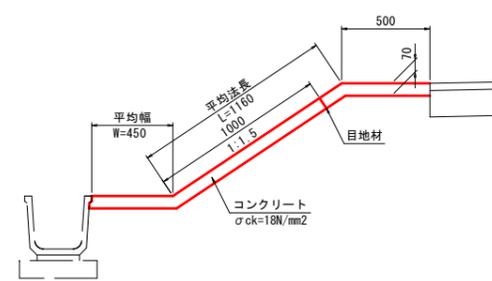
1号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.700
目地材	t=10mm	m2	0.070

2号防草対策コンクリート S=1:20



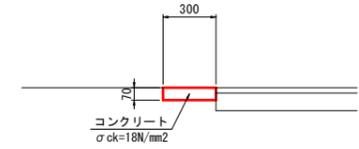
2号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.197
型枠	小型構造物	m2	0.700
目地材	t=10mm	m2	0.120

3号防草対策コンクリート S=1:20



3号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.477
型枠	小型構造物	m2	0.700
目地材	t=10mm	m2	0.848

7号防草対策コンクリート S=1:20



7号防草対策コンクリート		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.210
型枠	小型構造物	m2	0.700
目地材	t=10mm	m2	0.021

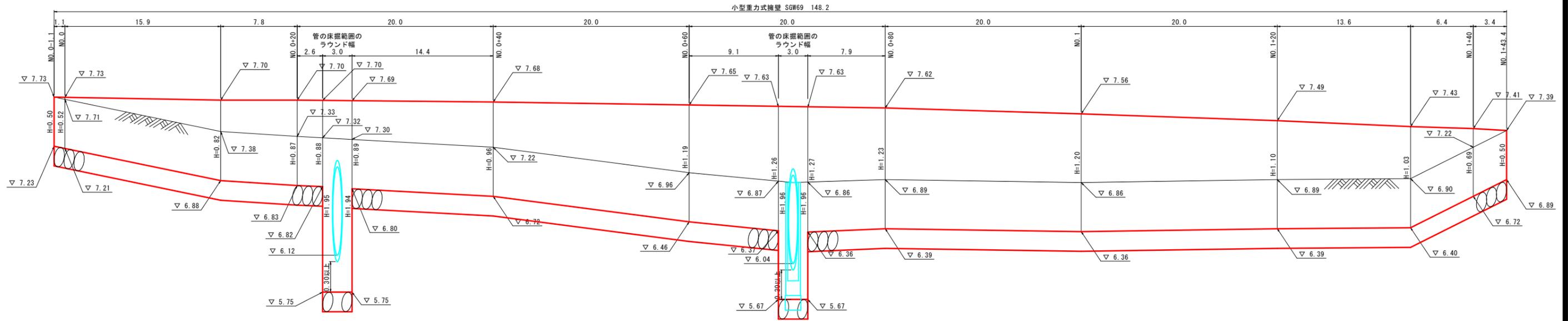
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	法面工構造図(其の)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 30 葉中の内 12		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

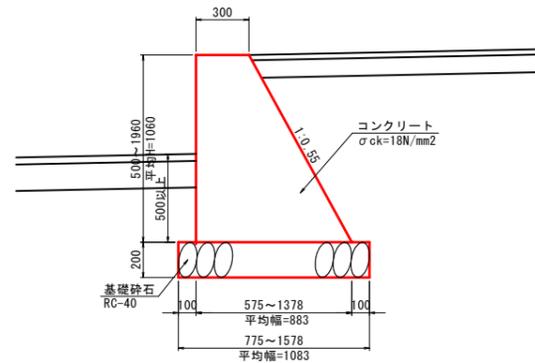
擁壁工構造図(2)

4-3号小型重力式擁壁展開図(参考図) V=1:20
H=1:200
左側 NO. 0-1.1~NO. 1+43.4 (今回 No. 0-1.1~No. 0+80 L=84.8m)



DL=5.00

4-3号小型重力式擁壁 S=1:20
SGW69



4-3号小型重力式擁壁		全体当たり	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	94.0

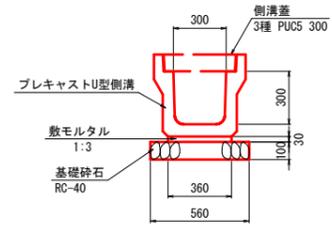
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	擁壁工構造図(1)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M,MM
図号	全 30 葉中の内 13		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

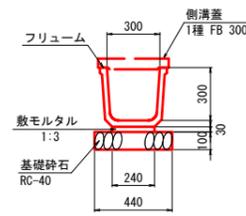
排水工構造図(1)

プレキャストU型側溝 S=1:20
3種 PU5 300A



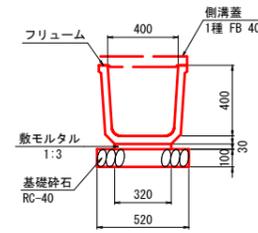
プレキャストU型側溝(3種 PU5 300A)		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
プレキャスト側溝	3種 300A, L=2.0m	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.108
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	5.600

フリューム S=1:20
FS 300



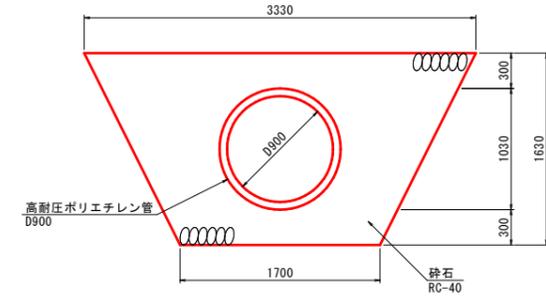
フリューム(FS 300)		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
フリューム	FS 300, L=2.0m	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.072
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	4.400

フリューム S=1:20
FS 400



フリューム(FS 400)		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
フリューム	FS 500, L=2.0m	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.096
基礎砕石	RC-40, t=10cm	m ²	5.200

高耐圧ポリエチレン管 S=1:30
D900



高耐圧ポリエチレン管 D900		10m当たり	
名称	規格	単位	数量
高耐圧ポリエチレン管	D900, SR-30	個	2.0
砕石	RC-40	m ³	32.662

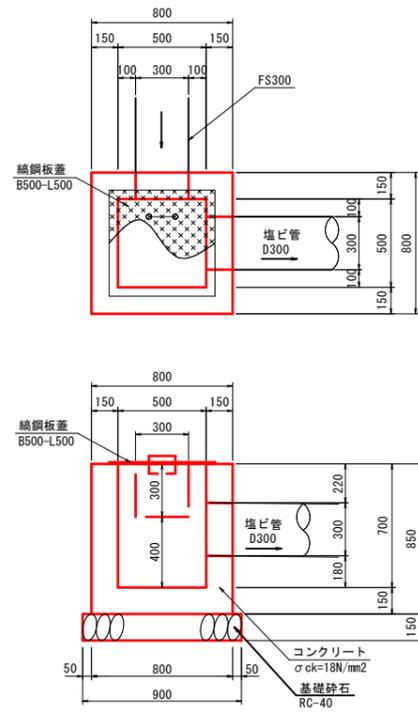
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図(1)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 30 葉中の内 14		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所 泉土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図(2)

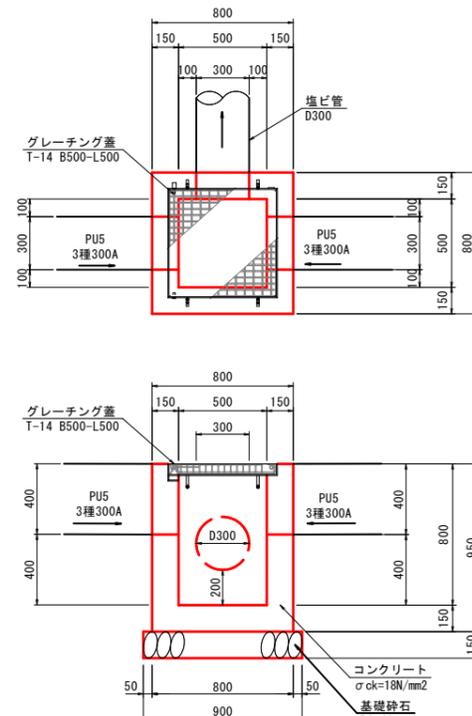
1-1号集水樹 S=1:20
B500-L500-H700



1-1号集水樹 (B500-L500-H700) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.369
型枠	小型構造物	m2	4.420
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	0.810
織鋼板蓋	B500-L500	枚	1

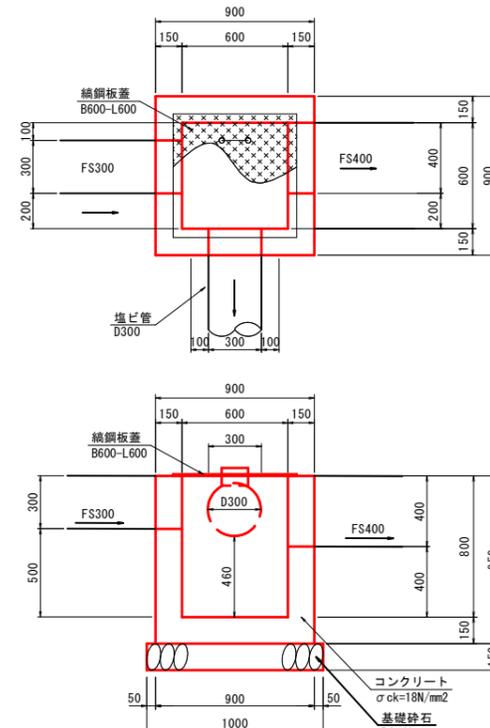
2号集水樹 S=1:20
B500-L500-H800



2号集水樹 (B500-L500-H800) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.372
型枠	小型構造物	m2	4.940
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	0.810
グレーチング蓋	T-14 B500-L500	式	1

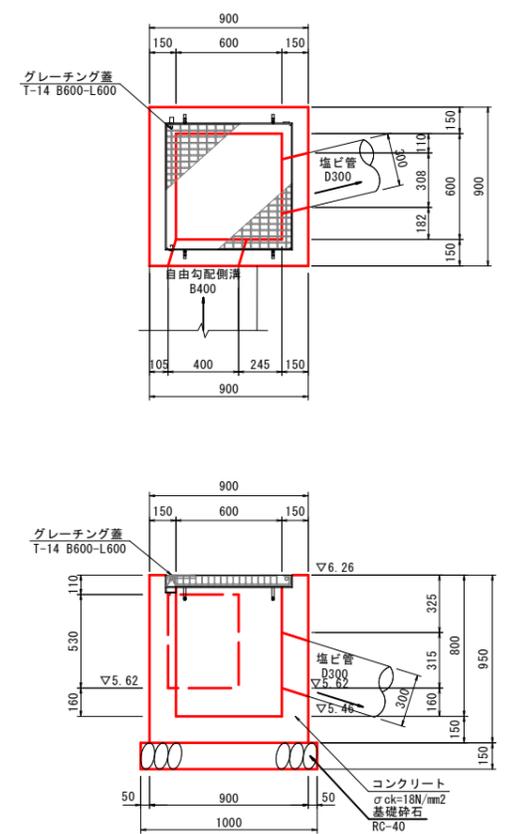
3-1号集水樹 S=1:20
B600-L600-H800



3-1号集水樹 (B600-L600-H800) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.458
型枠	小型構造物	m2	5.700
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	1.000
織鋼板蓋	B600-L600	枚	1

3-2号集水樹 S=1:20
B600-L600-H800



3-2号集水樹 (B600-L600-H800) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.450
型枠	小型構造物	m2	5.700
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	1.000
グレーチング蓋	T-14 B600-L600	式	1

接続水路

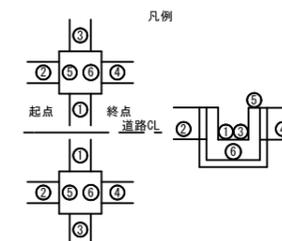
位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 1+42.3(右)	FS300 EL=6.51	-	-	塩ビ管D300 EL=6.25	EL=6.77	EL=6.07
NO. 4+22.8(右)	塩ビ管D300 EL=5.21	-	-	FS300 EL=5.21	EL=5.67	EL=4.97
NO. 5+36.8(右)	-	PUS 3種300A EL=4.49	-	FS300 EL=4.49	EL=5.04	EL=4.34
NO. 12+2.7(左)	-	FS300 EL=4.71	塩ビ管D300 EL=4.70	-	EL=5.01	EL=4.31
NO. 15+10.4(左)	-	塩ビ管D300 EL=4.41	-	FS300 EL=4.63	EL=4.93	EL=4.23
NO. 15+14.4(右)	-	300×300 EL=4.20	-	FS300 EL=4.20	EL=4.50	EL=3.80
NO. 15+19.4(左)	縦排水路VDR-1 EL=4.73	FS300 EL=4.74	-	-	EL=5.04	EL=4.34

接続水路

位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 3+60.0(左)	-	PUS 3種300A EL=6.05	塩ビ管D300 EL=5.85	PUS 3種300A EL=6.05	EL=6.45	EL=5.65
NO. 6+31.5(右)	-	-	塩ビ管D300 EL=5.80	PUS 3種300A EL=6.01	EL=6.41	EL=5.61
NO. 7+65.3(右)	-	PUS 3種300A EL=5.75	塩ビ管D300 EL=5.54	PUS 3種300A EL=5.75	EL=6.15	EL=5.35
NO. 8(左)	-	FS300 EL=5.38	塩ビ管D300 EL=5.07	PUS 3種300A EL=5.28	EL=5.68	EL=4.88
NO. 9(右)	-	PUS 3種300A EL=5.73	塩ビ管D300 EL=5.52	-	EL=6.13	EL=5.33
NO. 10+20.0(右)	-	PUS 3種300A EL=5.42	塩ビ管D300 EL=5.21	-	EL=5.82	EL=5.02
NO. 11+42.3(右)	-	PUS 3種300A EL=5.35	塩ビ管D300 EL=5.14	-	EL=5.75	EL=4.95
NO. 13+40.0(左)	-	PUS 3種300A EL=4.72	塩ビ管D300 EL=4.51	-	EL=5.12	EL=4.32
NO. 14+20.0(左)	-	PUS 3種300A EL=4.65	塩ビ管D300 EL=4.44	PUS 3種300A EL=4.65	EL=5.05	EL=4.25
NO. 14+70.0(右)	-	PUS 3種300A EL=4.70	塩ビ管D300 EL=4.49	PUS 3種300A EL=4.70	EL=5.10	EL=4.30

接続水路

位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 3+60.1(左)	塩ビ管D300 EL=5.50	FS300 EL=5.54	-	FS400 EL=5.44	EL=5.84	EL=5.04
NO. 6+31.3(右)	塩ビ管D300 EL=5.67	-	-	FS400 EL=5.53	EL=6.18	EL=5.38
NO. 7+34.9(右)	FS400 EL=5.22	既設400×300 EL=5.32	-	400×400 EL=5.22	EL=5.77	EL=4.97
NO. 9+63.2(右)	EL=5.18	既設土水路 B400 EL=5.10	-	-	EL=5.58	EL=4.78



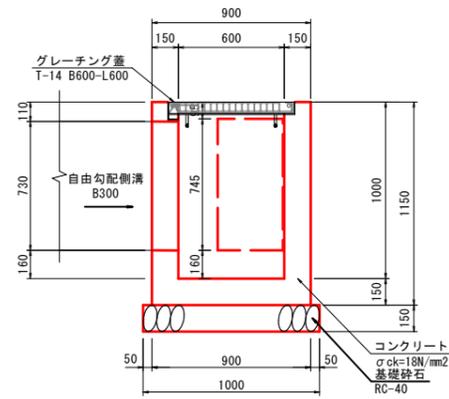
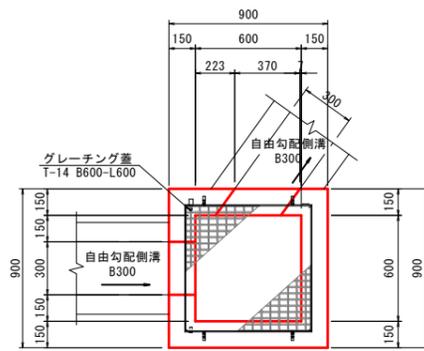
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図(2)(其の)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 30 葉中の内 15		
令和 6 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所 泉土整備局			

*A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図(3)

5号集水樹 S=1:20
B600-L600-H1000



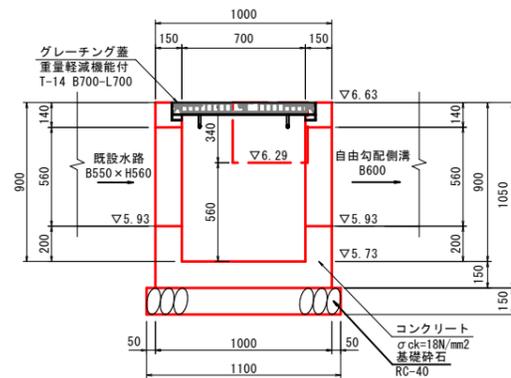
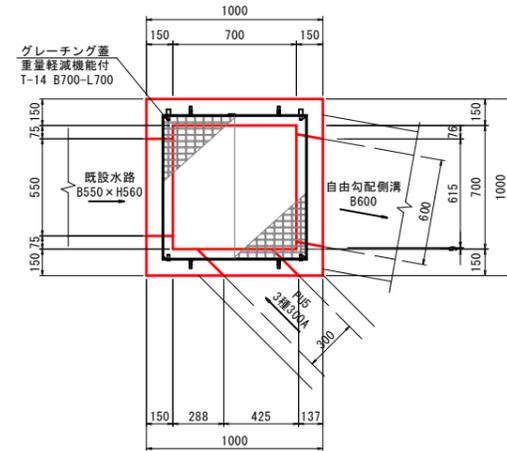
5号集水樹 (B600-L600-H1000) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.497
型枠	小型構造物	m ²	6.900
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.000
グレーチング蓋	T-14 B600-L600	式	1

接続水路

位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 2+82.6 (左)	-	-	自由勾配側溝 B300 EL=5.87	自由勾配側溝 B300 EL=5.87	EL=6.70	EL=5.70
NO. 3+6.7 (右)	自由勾配側溝 B300 EL=5.80	FS300 EL=5.80	-	-	EL=6.63	EL=5.63
NO. 15+12.2 (右)	-	塩ビ管D400 EL=4.94	-	PUS 3種400A EL=5.28	EL=5.79	EL=4.79

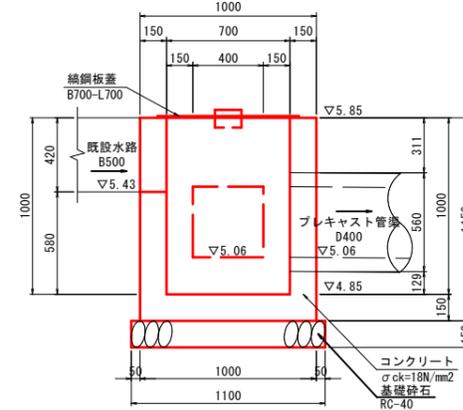
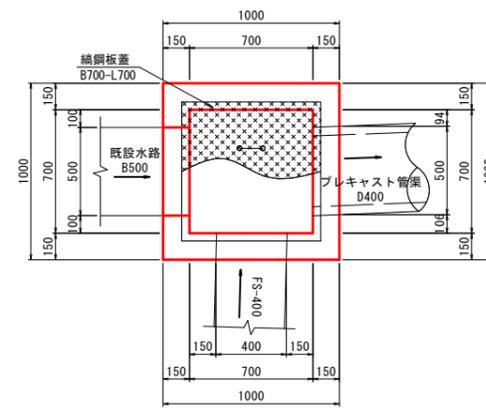
9-1号集水樹 S=1:20
B700-L700-H900



9-1号集水樹 (B700-L700-H900) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.489
型枠	小型構造物	m ²	7.140
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.210
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B700-L700	式	1

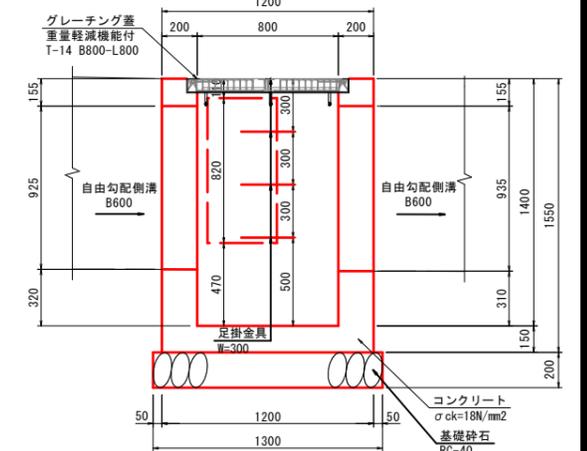
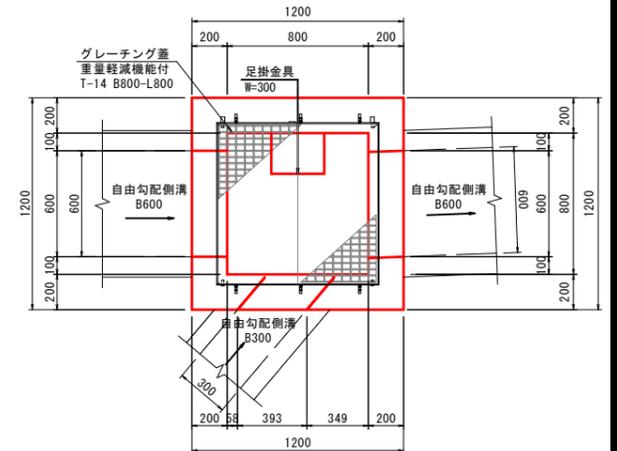
9-2号集水樹 S=1:20
B700-L700-H1000



9-2号集水樹 (B700-L700-H1000) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.568
型枠	小型構造物	m ²	7.820
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.210
鉄鋼板蓋	B700-L700	枚	1

12号集水樹 S=1:20
B800-L800-H1400

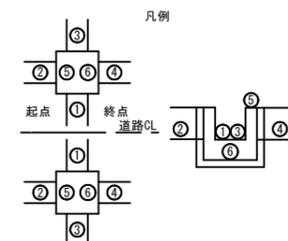


12号集水樹 (B800-L800-H1400) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.048
型枠	小型構造物	m ²	12.400
基礎碎石	RC-40 t=20cm	m ²	1.690
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B800-L800	式	1
足掛金具	W=300	本	3

接続水路

位置	①	②	③	④	⑤	⑥
NO. 2+99.3 (右)	プレキャスト管渠(2種) D600 EL=5.76	自由勾配側溝 B300 EL=5.23	自由勾配側溝 B300 EL=5.76	自由勾配側溝 B600 EL=5.76	EL=6.91	EL=5.51
NO. 12+88.1 (右)	自由勾配側溝 B600 EL=4.17	自由勾配側溝 B300 EL=4.32	自由勾配側溝 B600 EL=4.16	-	EL=5.25	EL=3.85
NO. 14+86.9 (右)	-	自由勾配側溝 B400 EL=4.10	-	プレキャスト管渠(1種) D600 EL=4.10	EL=5.20	EL=3.80



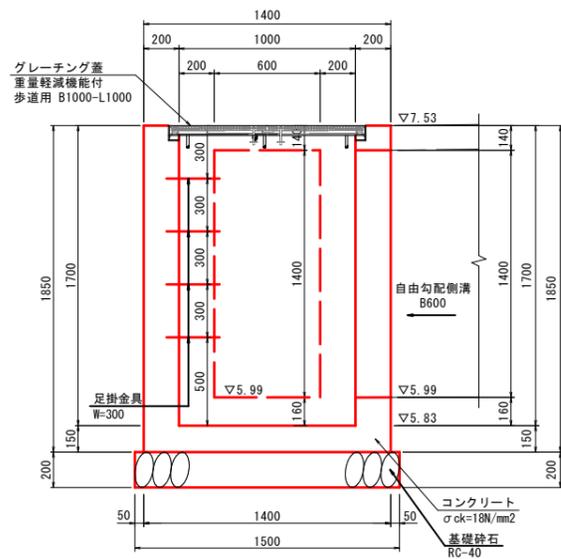
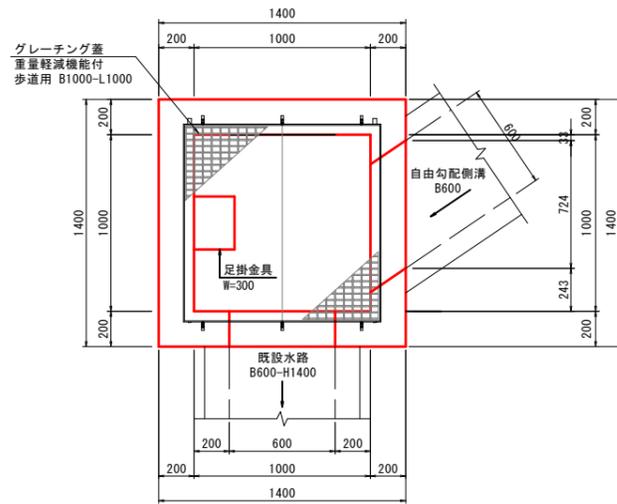
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図(3) (其の)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 30 葉中の内 16		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所 泉土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図(4)

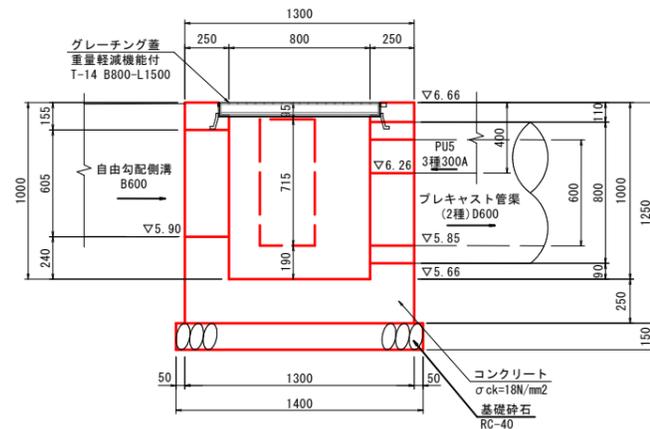
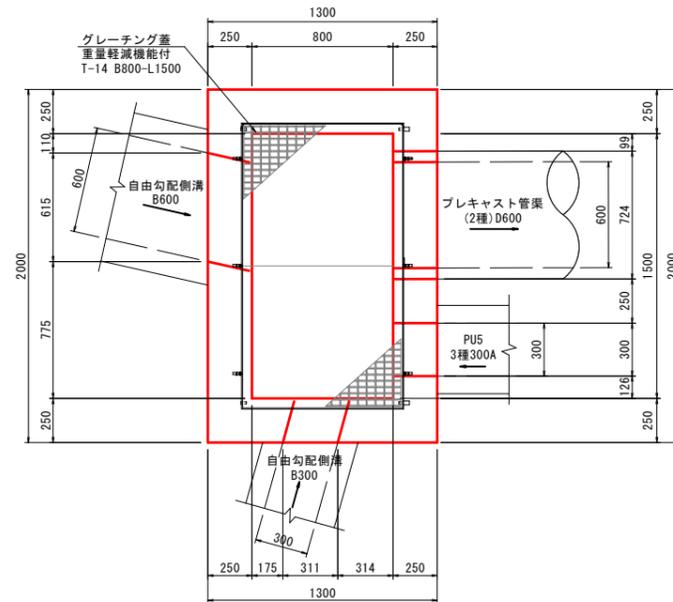
13号集水樹 S=1:20
B1000-L1000-H1700



13号集水樹 (B1000-L1000-H1700) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.555
型枠	小型構造物	m2	17.760
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m2	2.250
グレーチング蓋	重量軽減機能付 歩道用 B1000-L1000	式	1
足掛金具	W=300	本	4

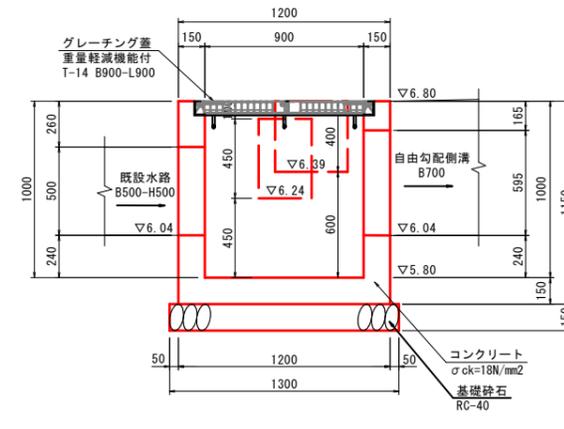
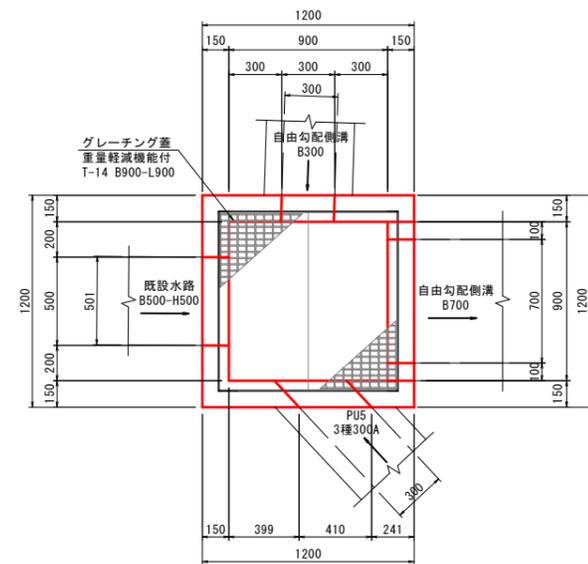
15号集水樹 S=1:20
B800-L1500-H1000



15号集水樹 (B800-L1500-H1000) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.745
型枠	小型構造物	m2	14.000
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	2.940
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B800-L1500	式	1

16号集水樹 S=1:20
B900-L900-H1000



16号集水樹 (B900-L900-H1000) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.707
型枠	小型構造物	m2	9.660
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	1.690
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B900-L900	式	1

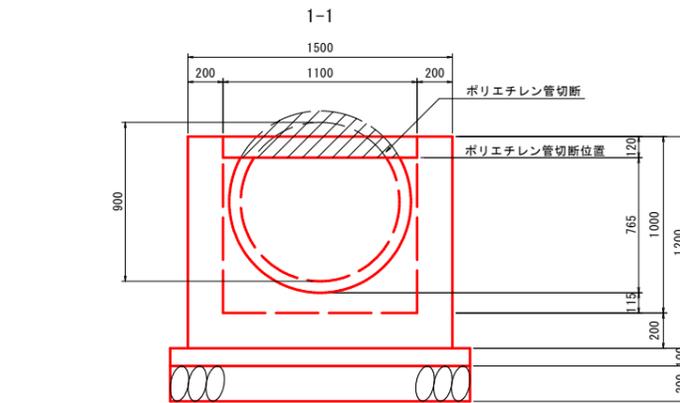
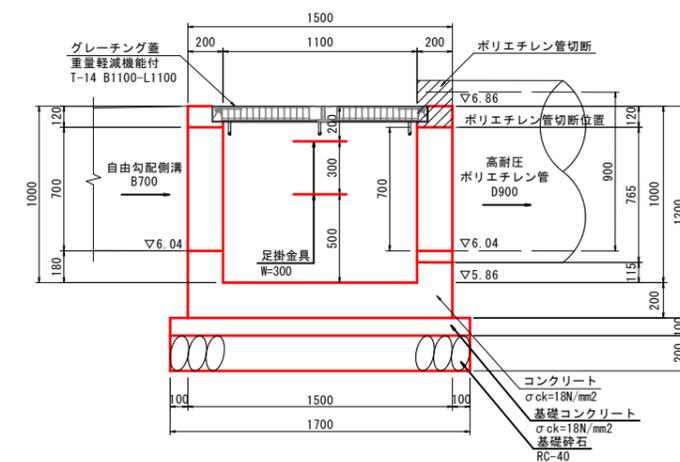
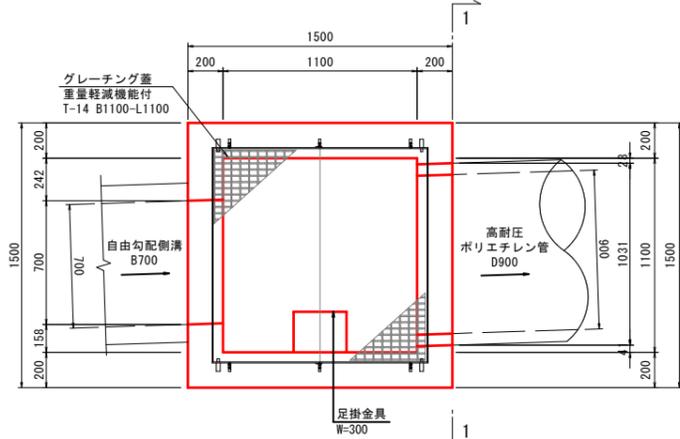
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図(4)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全30葉中の内17		
	令和6年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所 泉土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図(5)

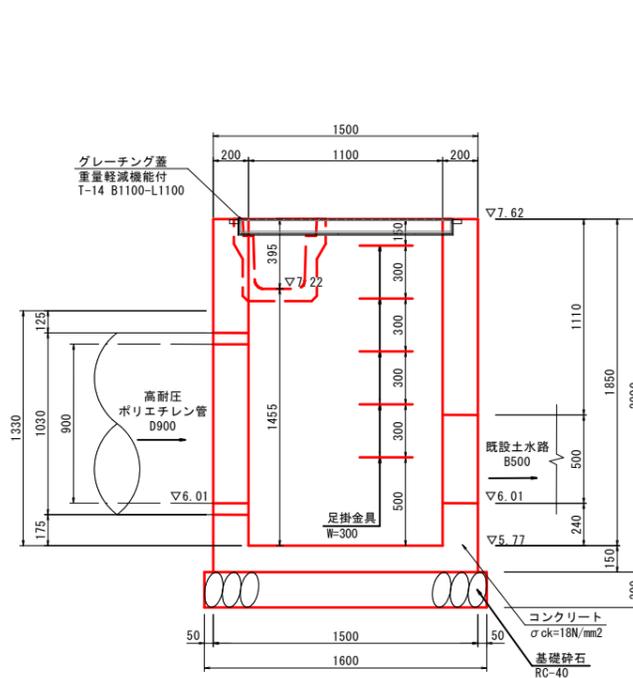
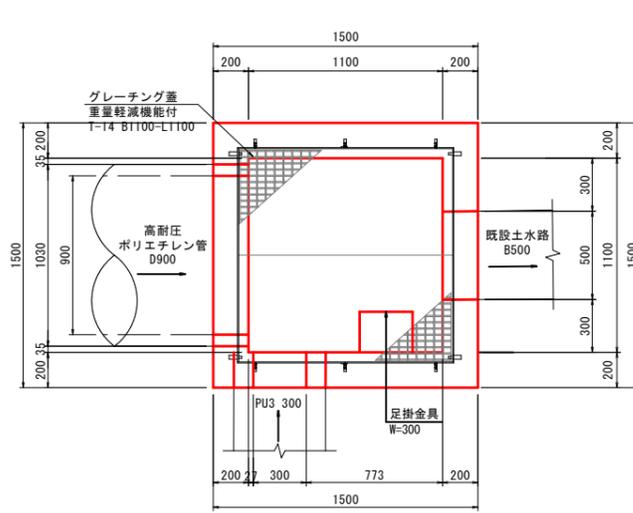
20号集水樹 S=1:20
B1100-L1100-H1000



20号集水樹 (B1100-L1100-H1000) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.259
型枠	小型構造物	m ²	12.480
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.289
基礎コンクリート型枠		m ²	0.680
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	2.890
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B1100-L1100	式	1
足掛金具	W-300	本	2
鉄筋	SD345 D13	kg	53

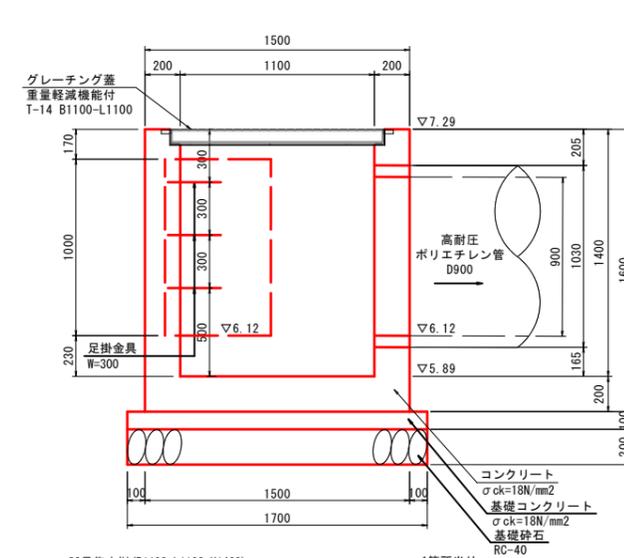
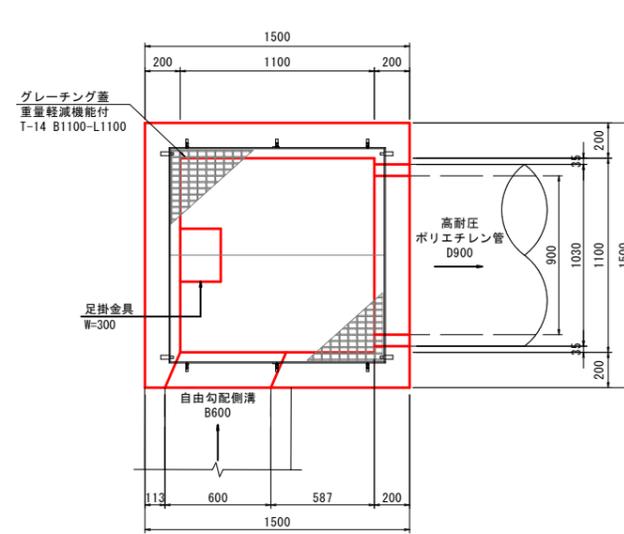
21号集水樹 S=1:20
B1100-L1100-H1850



21号集水樹 (B1100-L1100-H1850) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	2.045
型枠	小型構造物	m ²	20.800
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	2.560
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B1100-L1100	式	1
足掛金具	W-300	本	5

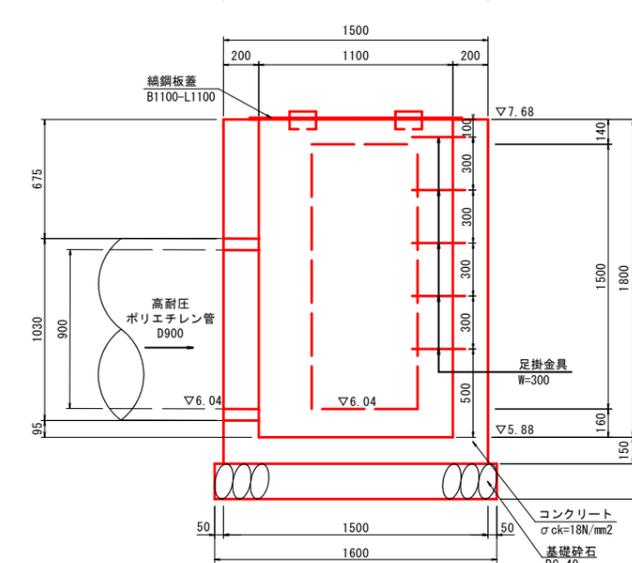
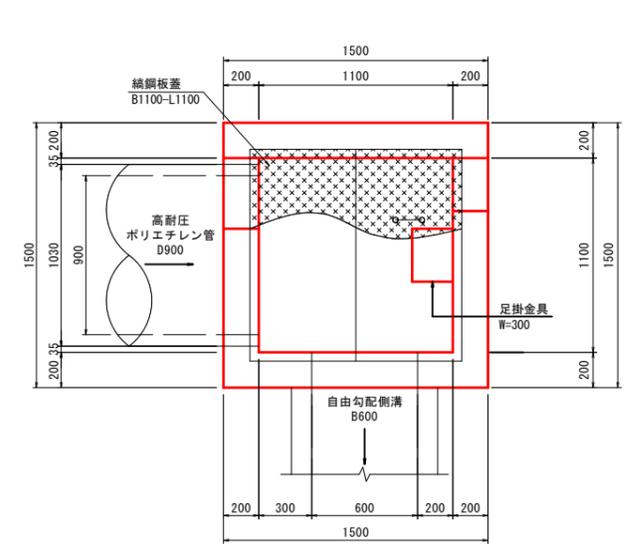
22号集水樹 S=1:20
B1100-L1100-H1400



22号集水樹 (B1100-L1100-H1400) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.619
型枠	小型構造物	m ²	16.640
基礎コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.289
基礎コンクリート型枠		m ²	0.680
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	2.890
グレーチング蓋	重量軽減機能付 T-14 B1100-L1100	式	1
足掛金具	W-300	本	3
鉄筋	SD345 D13	kg	79

23号集水樹 S=1:20
B1100-L1100-H1800



23号集水樹 (B1100-L1100-H1800) 1箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	1.863
型枠	小型構造物	m ²	20.280
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m ²	2.560
グレーチング蓋	B1100-L1100	枚	1
足掛金具	W-300	本	5

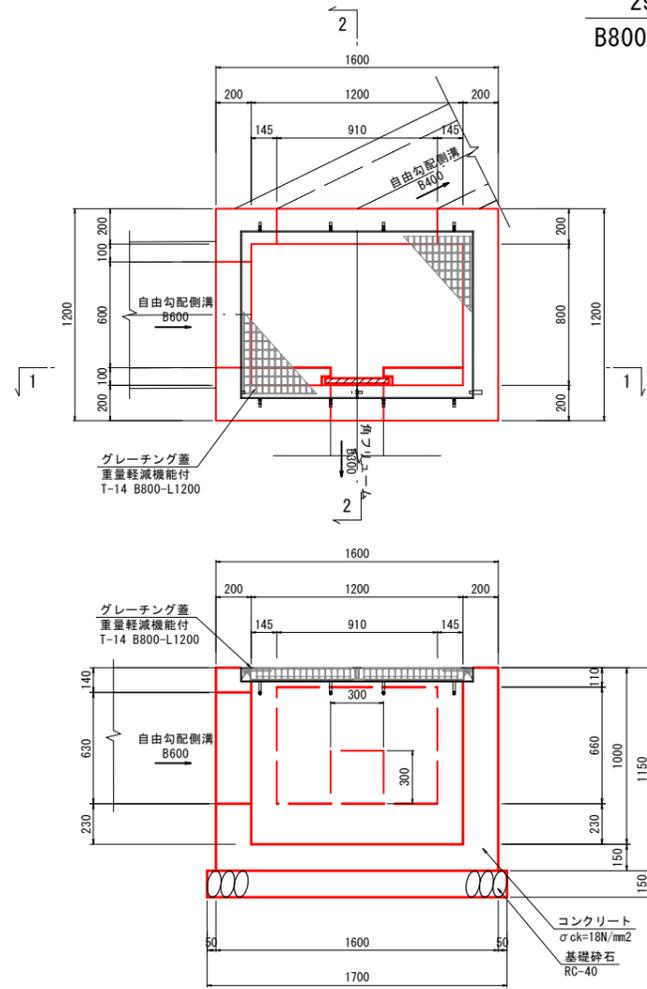


路線名	国道179号(はわいバイパス)
改良工事(5工区)(補助改良)	
図名	排水工構造図(5)
位置	東伯郡湯梨浜町田後
縮尺	1:20
単位	MM
図号	全30葉中の内18
令和6年度施行	鳥取県
中部総合事務所 土木整備局	

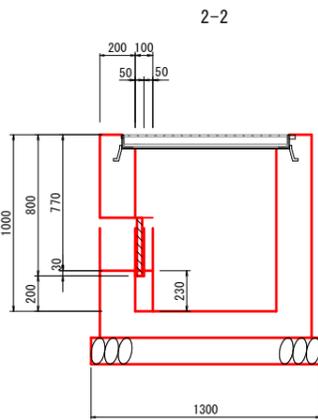
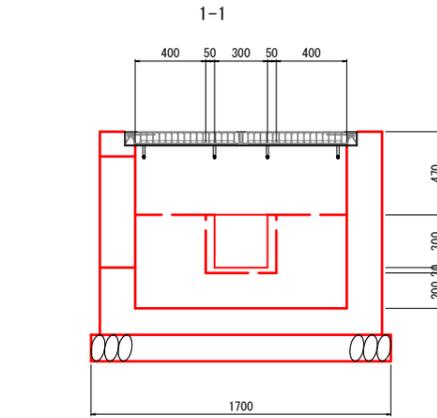
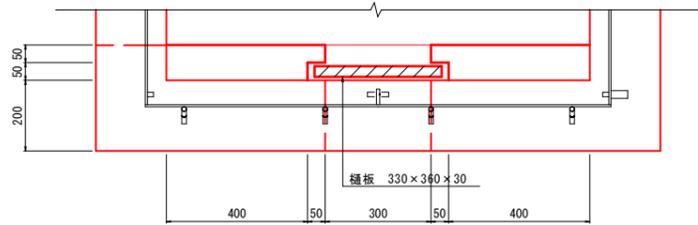
※A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図(6)

29号集水桝 S=1:20
B800-L1200-H1000



樋板詳細図 S=1:10

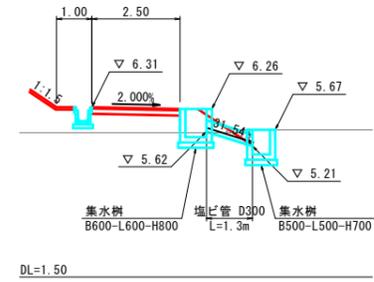


29号集水桝 (B800-L1200-H1000) 1箇所当り

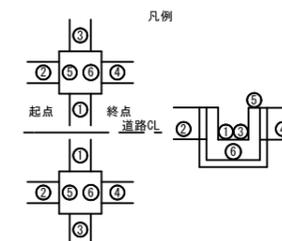
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.984
型枠	小型構造物	m ²	11.040
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	2.210
グレーチング蓋	重量軽減機能付 B800-L1200	式	1
樋板	330×360×30	m ³	0.004

横断管断面図 S=1:100

NO. 4+23付近 右側



公共 起工設計

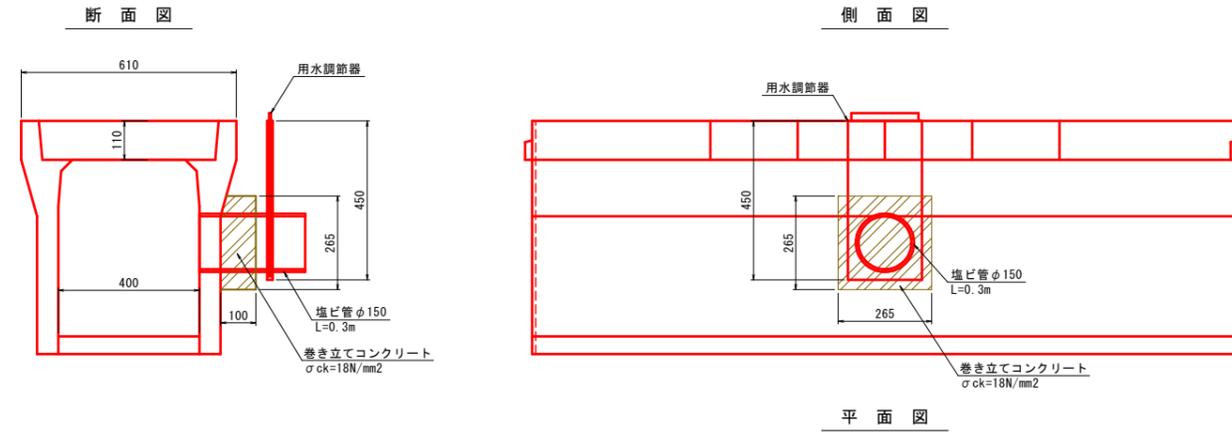


路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図(6) (其の)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:20	1:100	単位 MM
図号	全 30 葉中の内 19		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 泉土整備局		

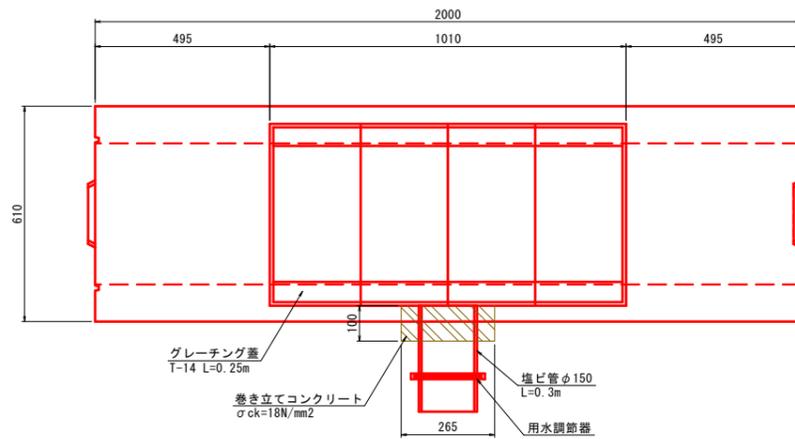
※A1サイズをA3に縮小しています。

排水工構造図(7)

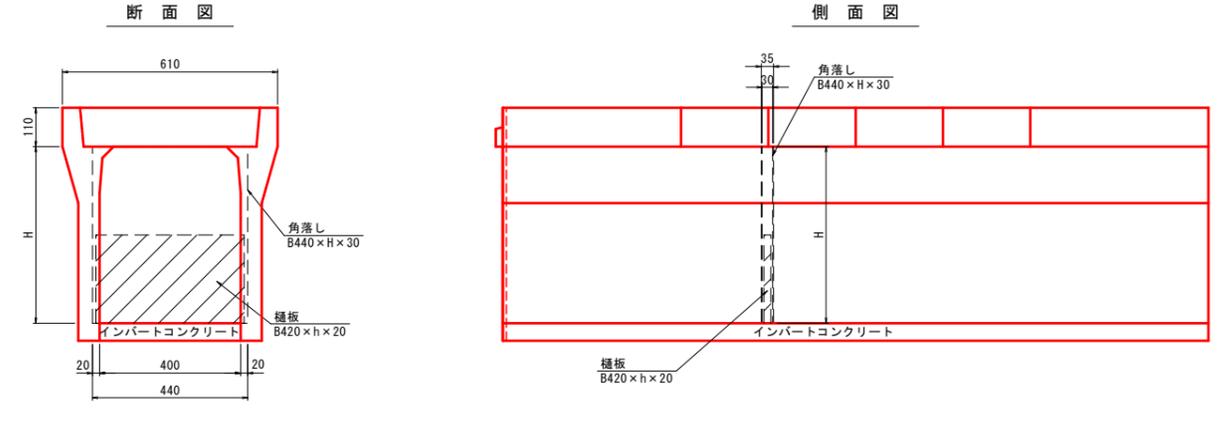
取水工 S=1:10



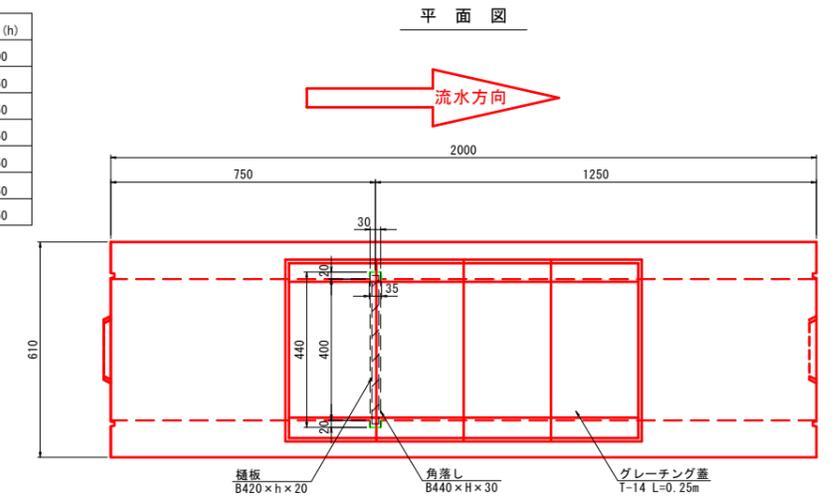
名称	規格	単位	数量
用水調節器	φ150用	個	1
塩ビ管	φ150	m	0.3
巻き立てコンクリート	σck=18N/mm²	m³	0.007
型枠	小型構造物	m²	0.123



角落し S=1:10

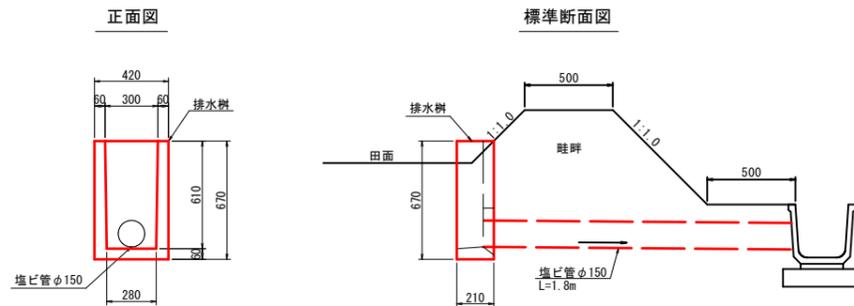


名称	位置	水路天端高	水路底高	角落し(H)	樋板(h)
角落しA	NO.4+15付近 右側	6.29	5.63	550	300
角落しB	NO.7+85付近 右側	6.09	5.21	770	550
角落しC	NO.8+30付近 右側	6.14	5.15	880	450
角落しD	NO.8+84付近 右側	6.06	5.09	860	450
角落しE	NO.9+17付近 右側	6.03	5.06	860	450
角落しF	NO.9+55付近 右側	5.99	5.02	860	450
角落しG	NO.9+57付近 右側	5.99	5.02	860	450



名称	規格	単位	数量						
			角落しA	角落しB	角落しC	角落しD	角落しE	角落しF	角落しG
樋板		m³	0.003	0.005	0.004	0.004	0.004	0.004	0.004

排水工 S=1:20 (参考図)



名称	規格	単位	数量
排水樹		個	1
塩ビ管	φ150	m	1.8

公 起工設計

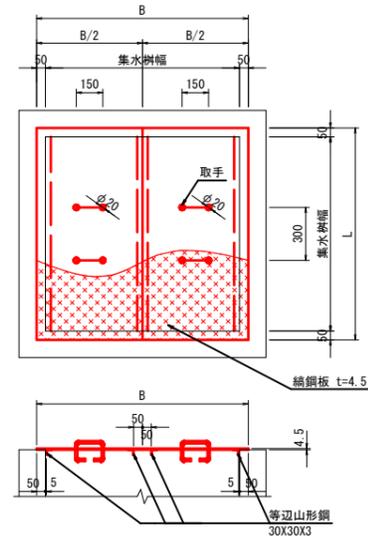
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図(7)(其の)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 30 葉中の内 20		
令和 6 年度施行	鳥取県		
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

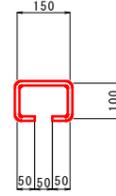
排水工構造図(8)

縞鋼板蓋 S=1:20

B1100-L1100用~B1500-L1500用



取手詳細図 S=1:10



数量表 (1枚当り)

項目 記号	寸法表 (mm)		材 料 表		
	B	L	縞 鋼 板 t=4.5 (kg)	等 辺 山 形 鋼 30×30×3 (kg)	取 手 鉄 筋 φ13 (kg)
B1100-L1100	1200	1200	52.834	5.930	1.872
B1200-L1200	1300	1300	62.006	6.474	1.872
B1200-L1500	1300	1600	76.315	8.106	1.872
B1500-L1500	1600	1600	93.926	8.106	1.872

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	排水工構造図(8)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:20	単位	MM
図号	全 30 葉中の内 21		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 泉土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

自由勾配側溝割付図(1)

NO. 0-1. 2~NO. 0+23. 4付近 左側

標準断面図(縦断)

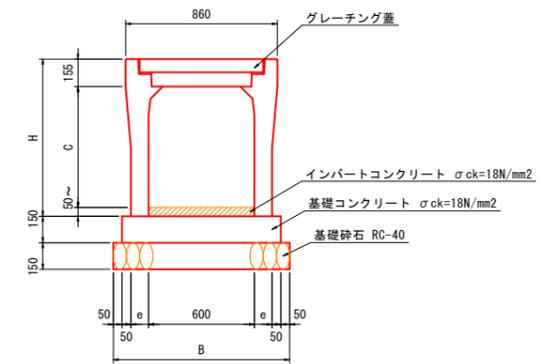
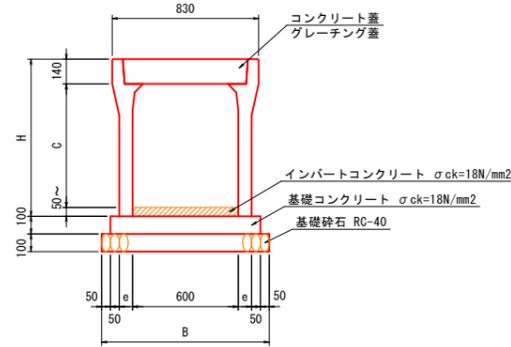
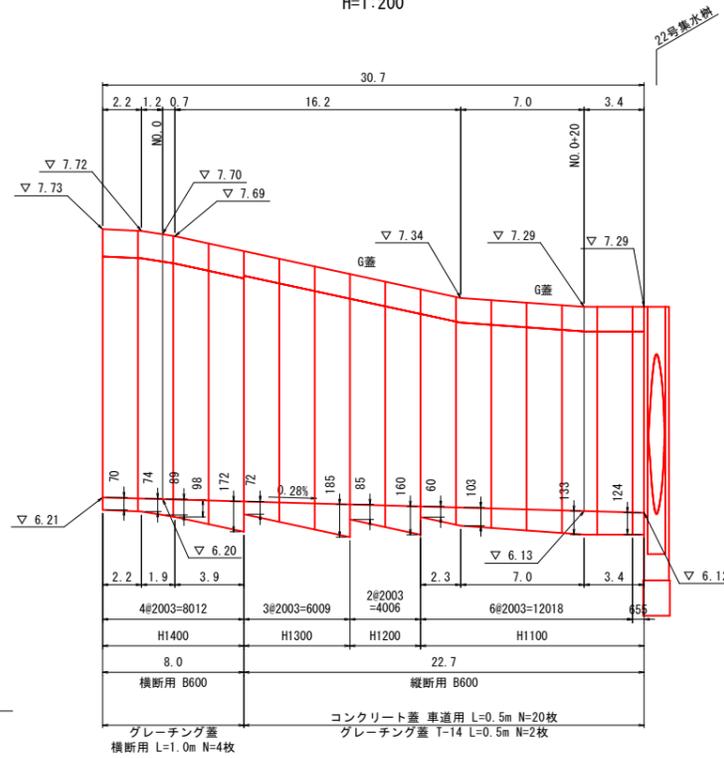
FSL S=1:20

標準断面図(横断)

FSC S=1:20

展開図(参考図)

V=1:20
H=1:200



数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	10m当たり				
							インバートコンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝 縦断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 縦断用 FSL	600×1100	1100	1290	90	980	1318	別途計上	0.880	2.000	9.800	5
	600×1200	1200	1390	90	980	1402					
	600×1300	1300	1490	100	1000	1608					

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	10m当たり				
							インバートコンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	600×1400	1385	1590	130	1060	2166	別途計上	1.440	3.000	10.600	5

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

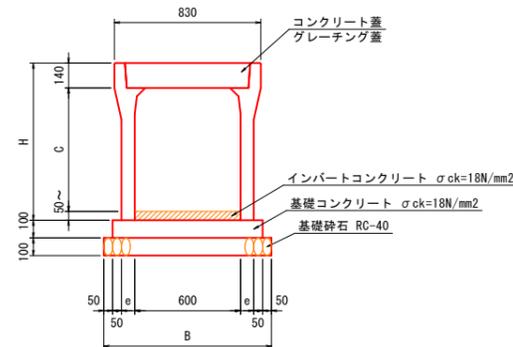
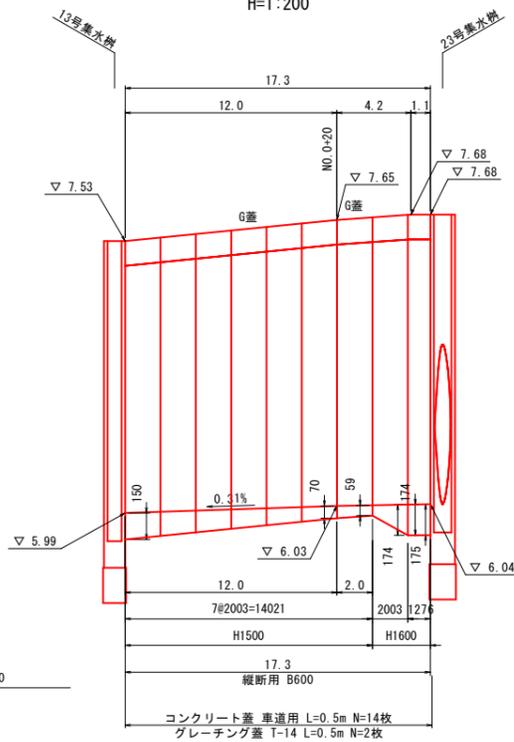
NO. 0+13. 2~NO. 0+23. 4 右側

標準断面図(縦断)

FSL S=1:20

展開図(参考図)

V=1:20
H=1:200



数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	10m当たり				
							インバートコンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート σck=18N/mm ² (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝 縦断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 縦断用 FSL	600×1500	1500	1690	100	1000	1794	別途計上	0.900	2.000	10.000	5
	600×1600	1600	1815	115	1030	2195					

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

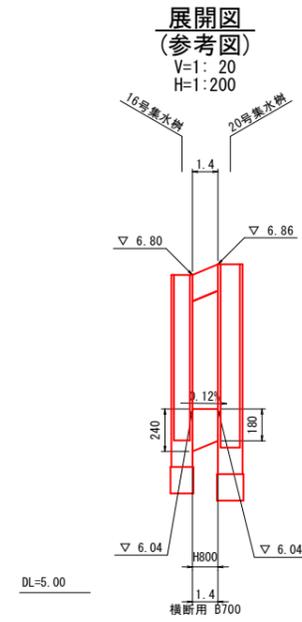
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(5工区)(補助改良)			
図名	自由勾配側溝割付図(1)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M.MM
図号	全30葉中の内22		
令和6年度施行 鳥取県			
中部総合事務所 泉土整備局			

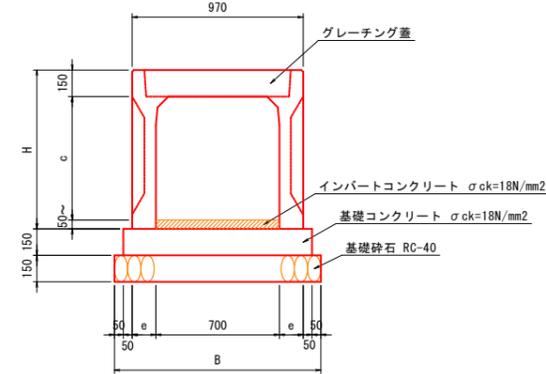
※A1サイズをA3に縮小しています。

自由勾配側溝割付図(2)

NO. 0+70.6付近 左側



標準断面図(横断)
FSC S=1:20



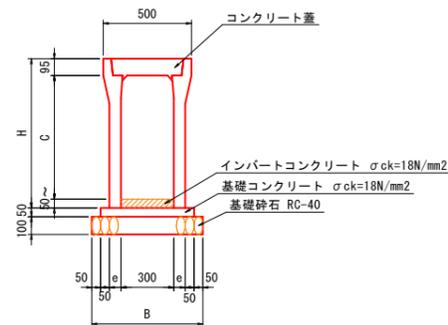
数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート σck=18N/mm2 (m3)	基礎コンクリート 18N/mm2 (m3)	基礎コンクリート 型枠 (m2)	基礎砕石 RC-40 (m2)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	700×800	800	1000	135	1170	1164	別途計上	1.605	3.000	11.700	5

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

NO. 0+71.2~NO. 0+88.0 左側 (今回 NO. 0+71.2~NO. 0+80.0)

標準断面図(縦断)
FSL S=1:20

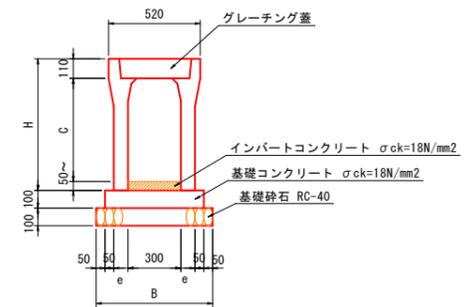


数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート σck=18N/mm2 (m3)	基礎コンクリート 18N/mm2 (m3)	基礎コンクリート 型枠 (m2)	基礎砕石 RC-40 (m2)	自由勾配側溝 縦断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 縦断用 FSL	300×500	500	645	55	610	450	別途計上	0.255	1.000	6.100	5

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

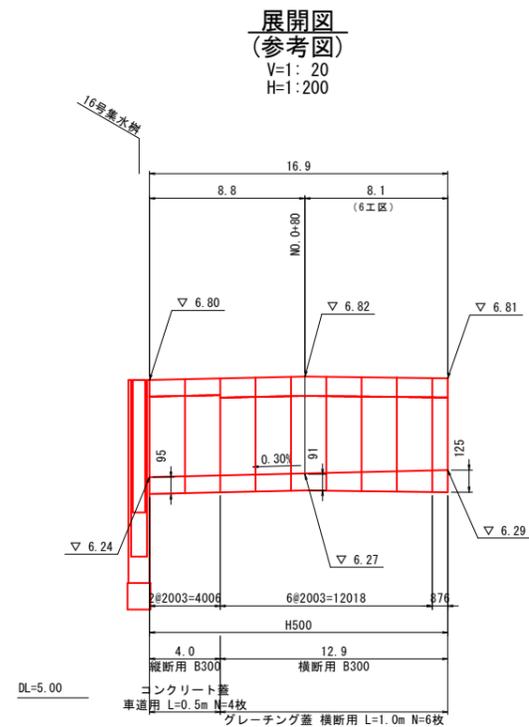
標準断面図(横断)
FSC S=1:20



数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート σck=18N/mm2 (m3)	基礎コンクリート 18N/mm2 (m3)	基礎コンクリート 型枠 (m2)	基礎砕石 RC-40 (m2)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	300×500	485	645	80	660	624	別途計上	0.560	2.000	6.600	5

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。



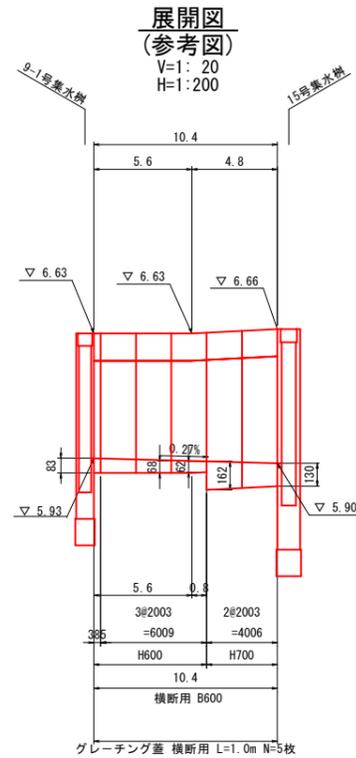
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	自由勾配側溝割付図(2)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M,MM
図号	全 30 葉中の内 23		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

自由勾配側溝割付図(3)

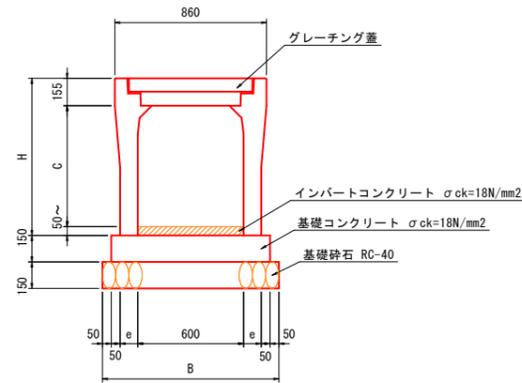
NO. 2+90付近 左側



DL=4.00

標準断面図(横断)

FSC S=1:20



数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	10m当たり				
							インバートコンクリート σck=18N/mm2 (m3)	基礎コンクリート 18N/mm2 (m3)	基礎コンクリート 型枠 (m2)	基礎砕石 RC-40 (m2)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	600 × 600	585	790	100	1000	1070	別途計上	1.350	3.000	10.000	5
	600 × 700	685	890	100	1000	1163					

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

公共 起工設計

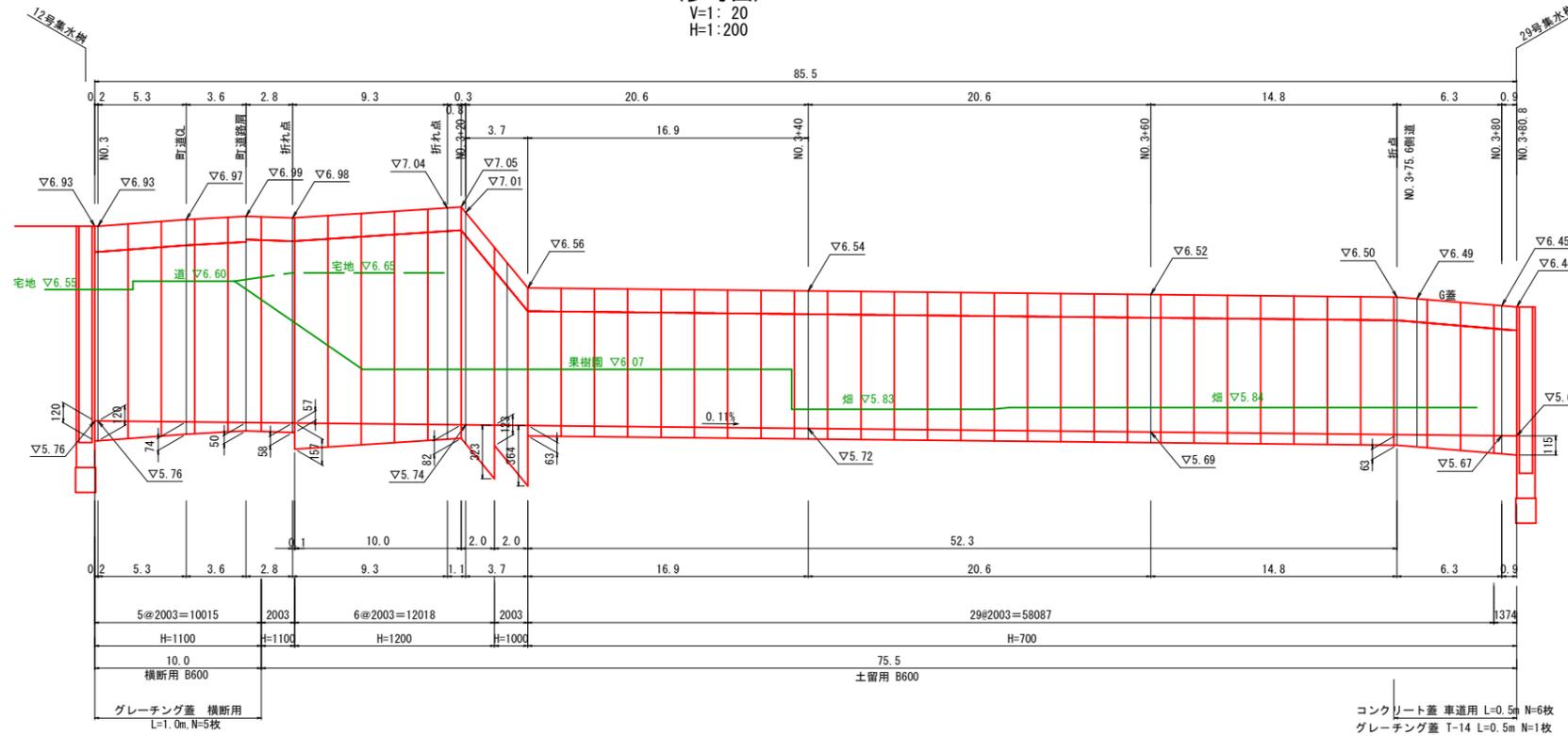
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	自由勾配側溝割付図(3)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M,MM
図号	全 30 葉中の内 24		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 土木整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

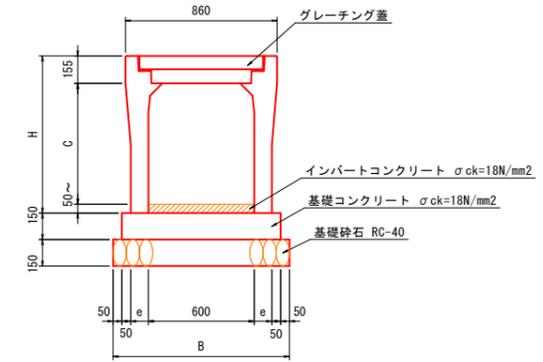
自由勾配側溝割付図(4)

NO. 2+99.8~NO. 3+80.7付近 右側

展開図
(参考図)
V=1:20
H=1:200



標準断面図(横断)
FSC S=1:20



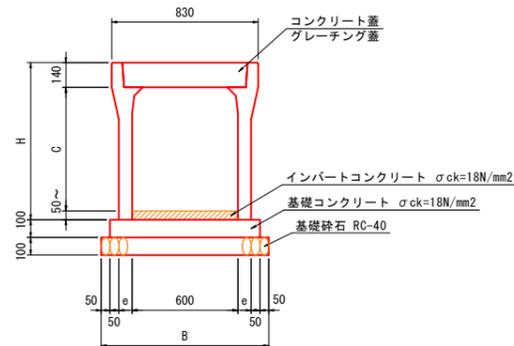
数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝 横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	600×1100	1085	1290	115	1030	1676	別途計上	1.395	3.000	10.300	5

10m当たり

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

標準断面図(縦断)
FSL S=1:20



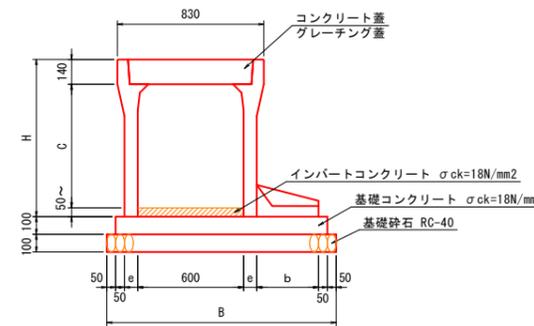
数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝 縦断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 縦断用 FSL	600×1000	1000	1190	90	980	1234	別途計上	0.880	2.000	9.800	5

10m当たり

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

標準断面図(土留)
FSR S=1:20



数量表

名称	サイズ	C	H	e	b	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝 片土仕用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 土留用 FSR	600×700	700	890	75	350	1300	1000	別途計上	1.200	2.000	13.000	5
	600×800	800	990	75	400	1350	1080		1.250		13.500	
	600×900	900	1090	75	450	1400	1160		1.300		14.000	
	600×1000	1000	1190	90	450	1430	1420		1.330		14.300	
	600×1100	1100	1290	90	500	1480	1520		1.380		14.800	
600×1200	1200	1390	90	550	1530	1620	1.430	15.300				

10m当たり

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

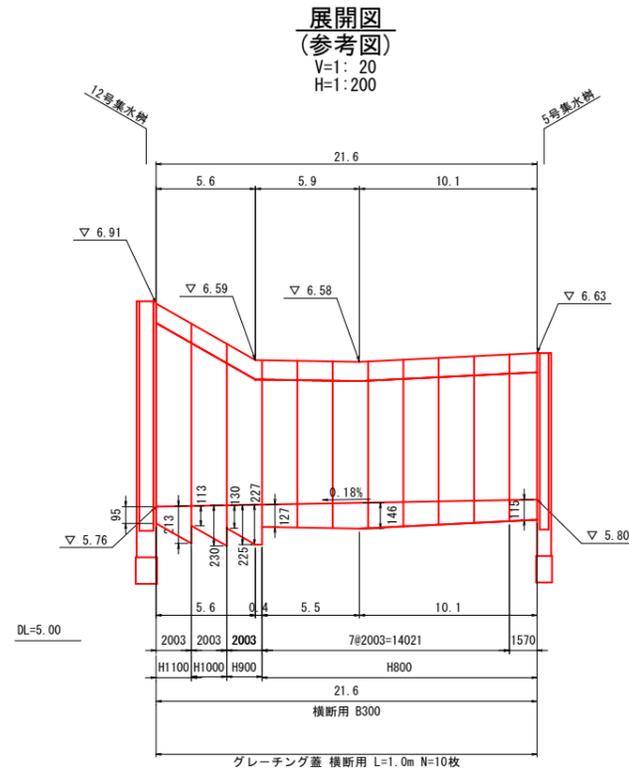
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	自由勾配側溝割付図(4)		
位置	東伯郡湯梨浜町後		
縮尺	図示	単位	M,MM
図号	全 30 葉中の内 25		
	令和6年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所 土木整備局		

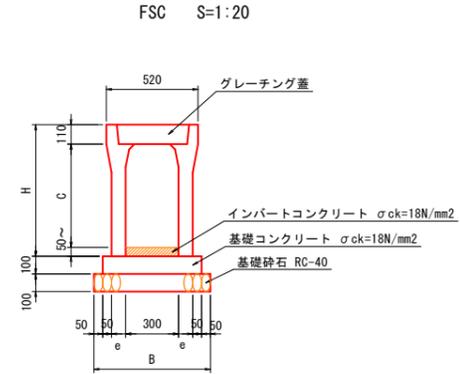
※A1サイズをA3に縮小しています。

自由勾配側溝割付図(5)

NO. 2+99.5~NO. 3+6.6付近 右側



標準断面図(横断)



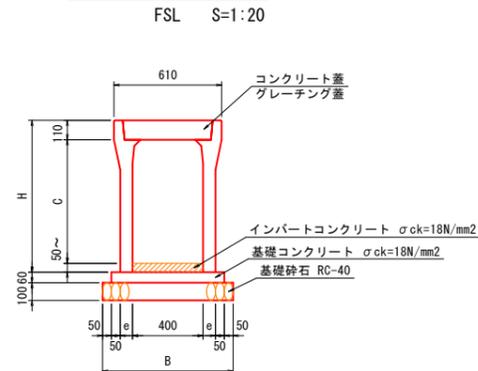
数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝
											横断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 横断用 FSC	300×800	785	945	95	690	957	別途計上	0.590	2.000	6.900	5
	300×900	885	1045	110	720	1155					
	300×1000	985	1145	110	720	1257					
	300×1100	1085	1245	110	720	1359					

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

NO. 3+80~NO. 4+22付近 右側

標準断面図(縦断)

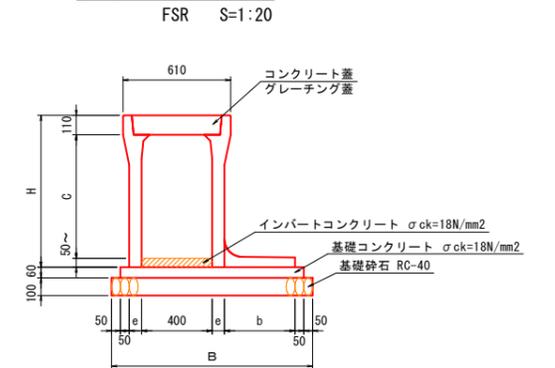


数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝
											縦断用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 縦断用 FSL	400×700	700	860	70	740	710	0.384	1.200	7.400	5	5

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。

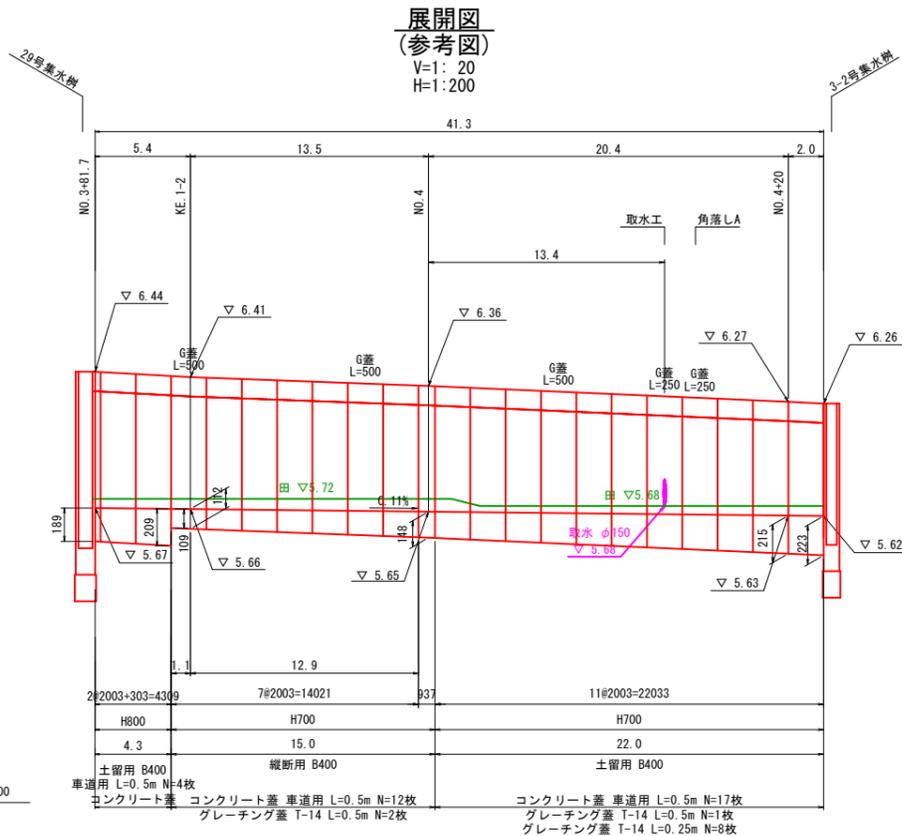
標準断面図(土留)



数量表

名称	サイズ	C	H	e	B	参考質量 (kg)	インバートコンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート $\sigma_{ck}=18N/mm^2$ (m ³)	基礎コンクリート 型枠 (m ²)	基礎砕石 RC-40 (m ²)	自由勾配側溝
											片土留用 L=2000 (個)
自由勾配側溝 土留用 FSR	400×700	700	860	70	400	1140	0.624	1.200	11.400	5	
	400×800	800	960	70	450	1190	0.654	1.200	11.900	5	

※割付は製品1本につき施工伸び3mmを考慮している。



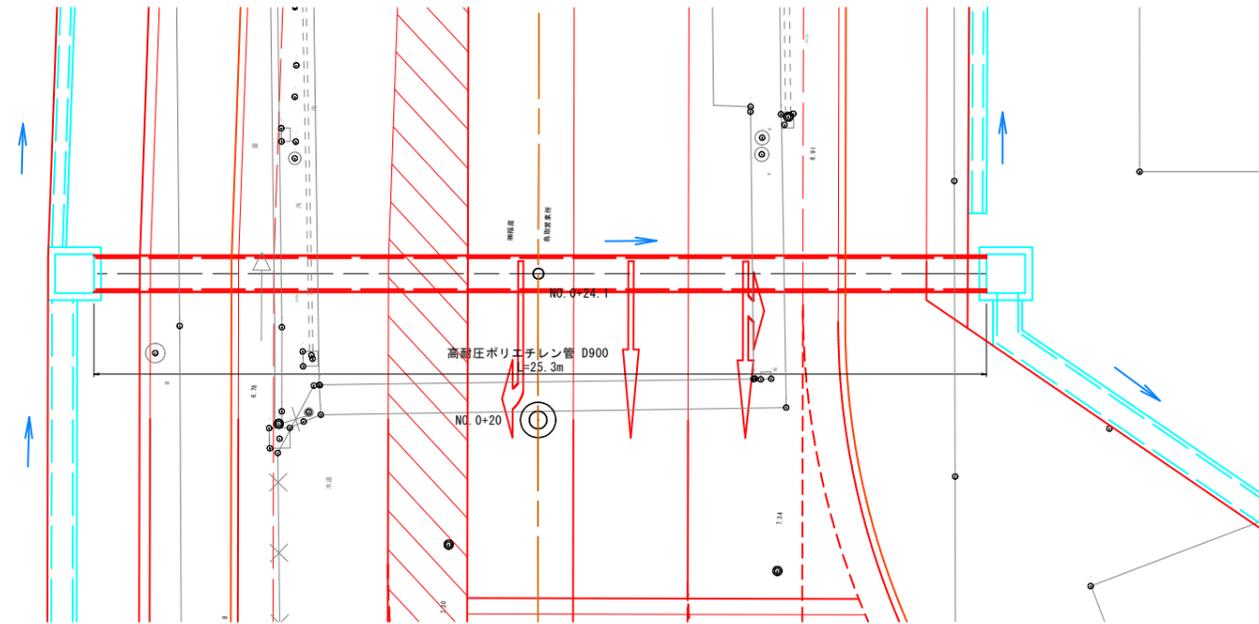
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	自由勾配側溝割付図(5)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	M,MM
図号	全 30 葉中の内 26		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 泉土整備局		

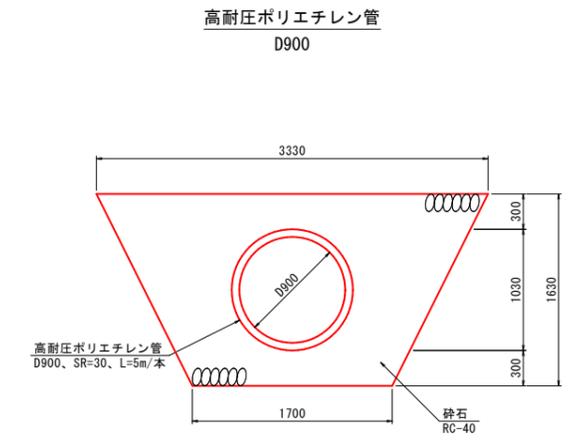
※A1サイズをA3に縮小しています。

管渠工一般図(1) (NO. 0+24.1付近 D900)

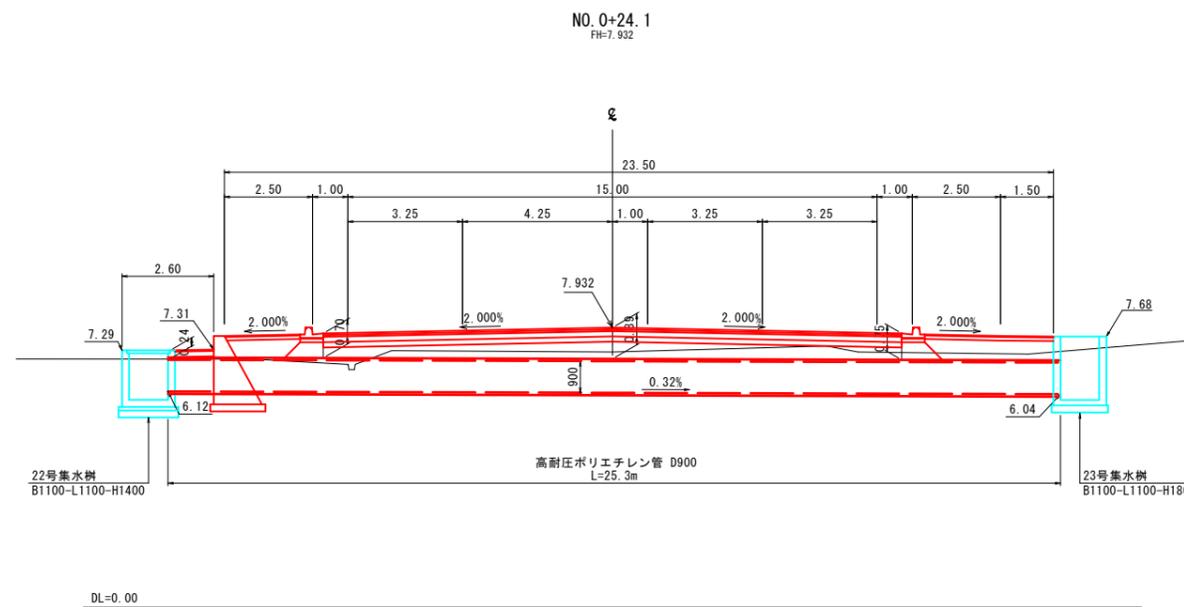
平面図 S=1:100



断面図 S=1:30



側面図 S=1:100



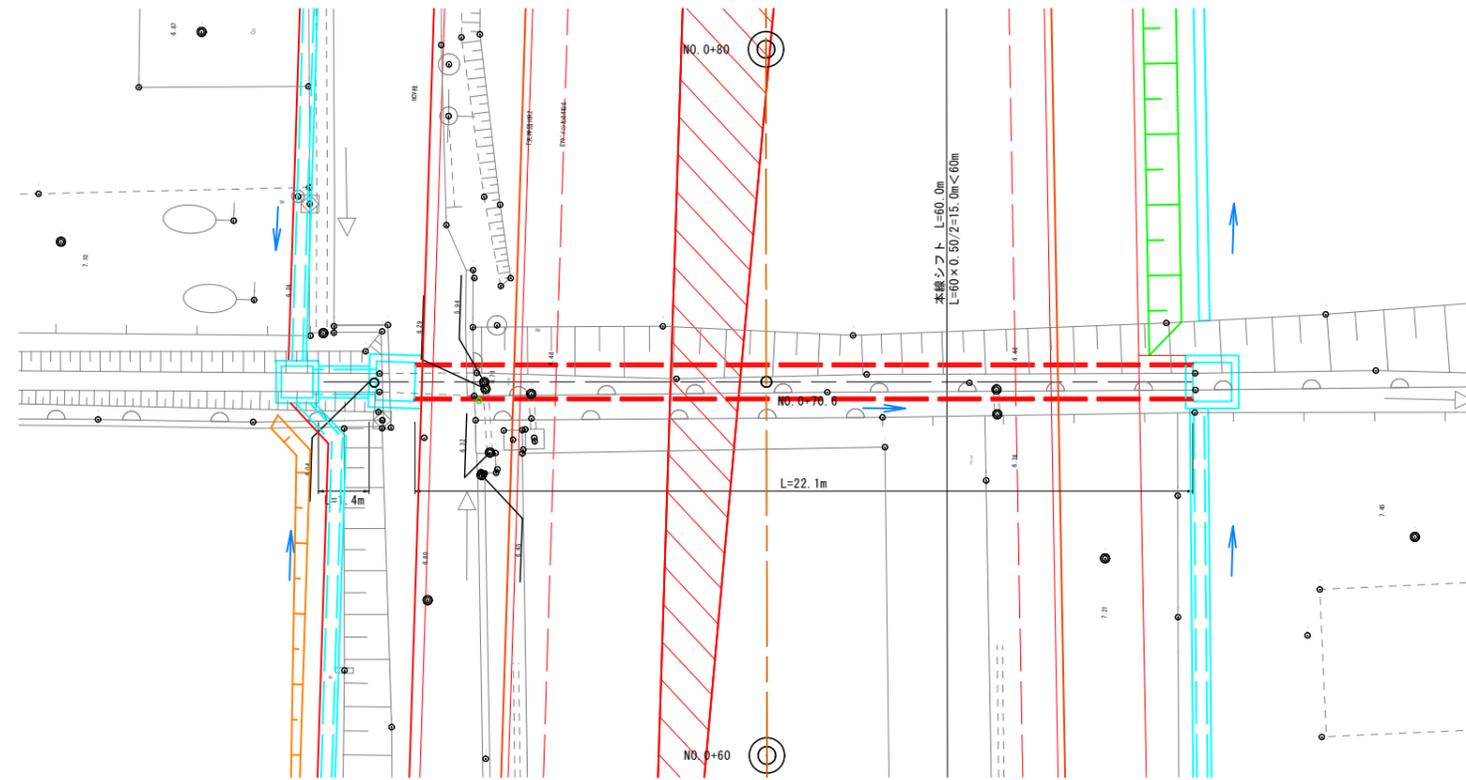
公 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	管渠工一般図(1)	(NO. 0+24.1付近 D900)	(其の)
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M.MM
図号	全 30 葉中の内 27		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 県土整備局		

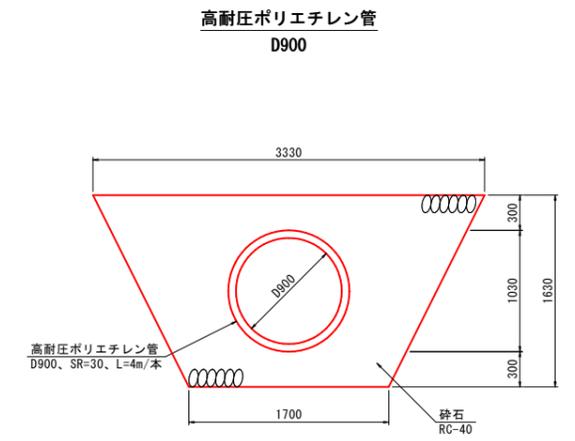
※A1サイズをA3に縮小しています。

管渠工一般図(2) (NO. 0+70.6付近 D900)

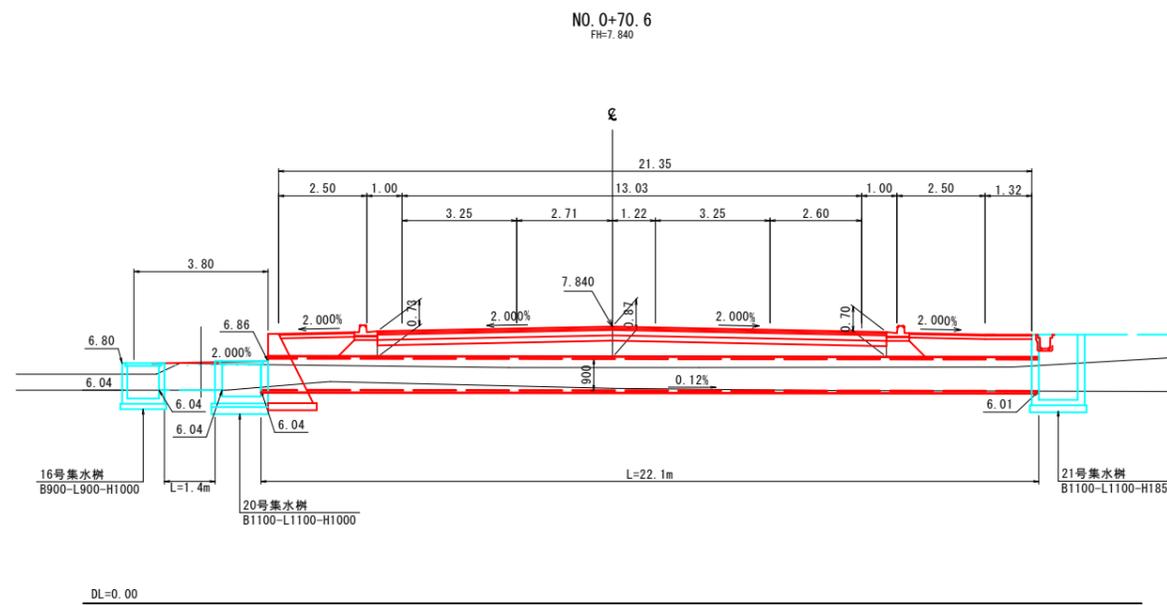
平面図 S=1:100



断面図 S=1:30



側面図 S=1:100



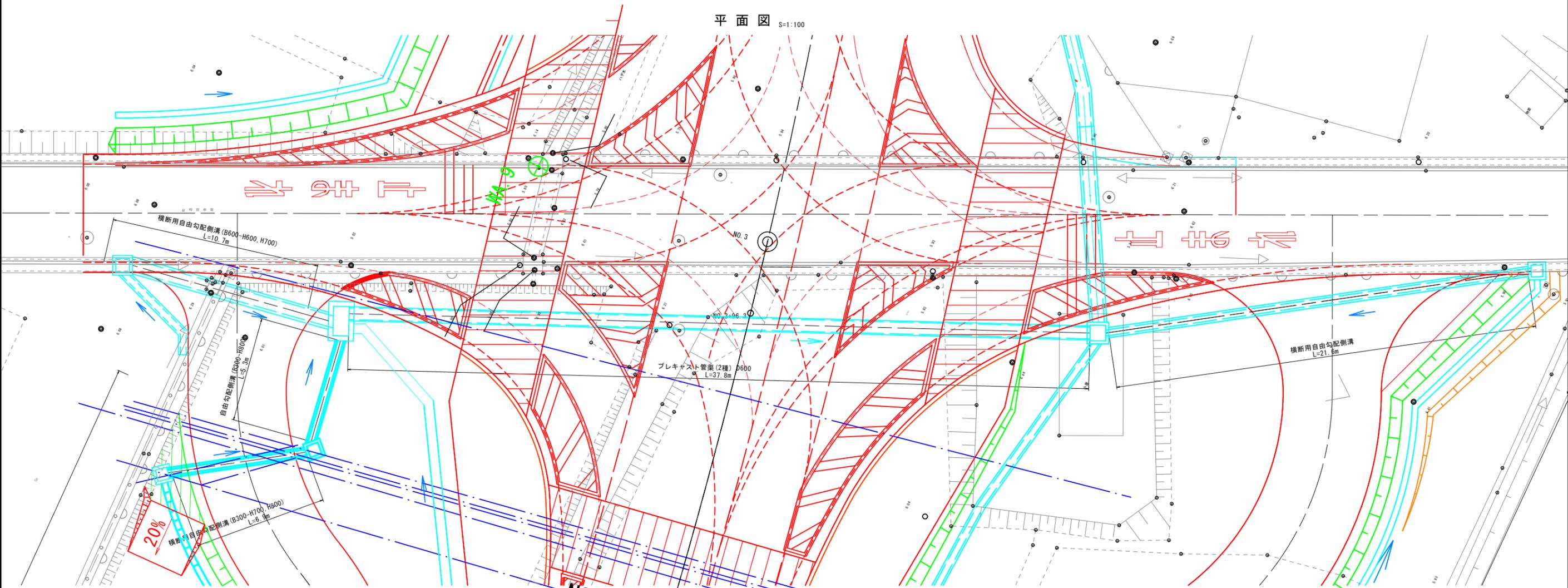
公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	管渠工一般図(2) (NO. 0+70.6付近 D900) (其の)		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M.MM
図号	全 30 葉中の内 28		
	令和 6 年度施行		鳥取県
	中部総合事務所 土整備局		

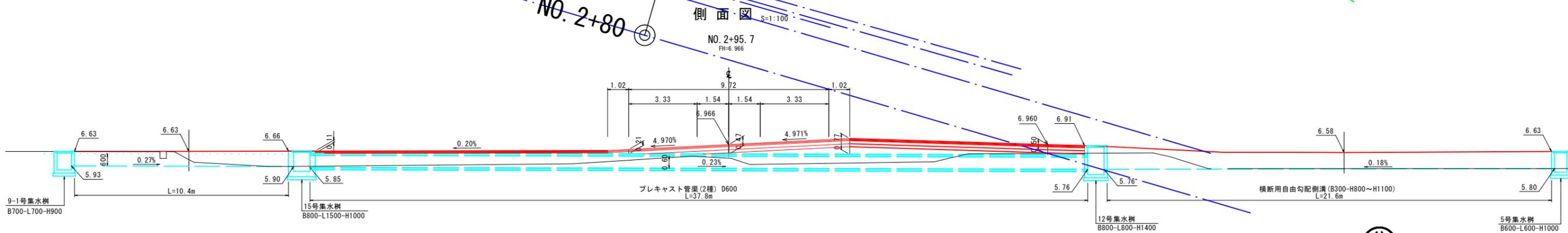
※A1サイズをA3に縮小しています。

管渠工一般図(3) (NO. 2+95.7付近 D600)

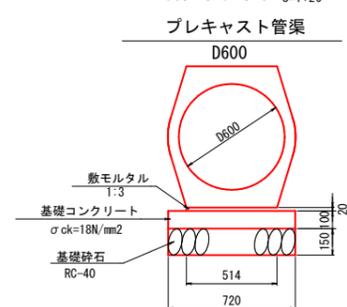
平面図 S=1:100



側面図 S=1:100



断面図 S=1:20



公共 起工設計

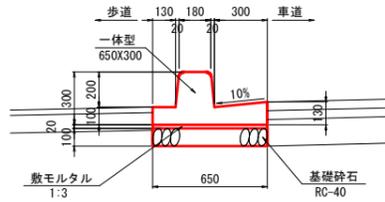
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	管渠工一般図(3)	(NO. 2+95.7付近 D600)	(其の)
位置	東伯郡蒲架浜町田後		
縮尺	1:100	単位	M, MM
図号	全 30 葉中の内 29		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所 栗土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

縁石工構造図

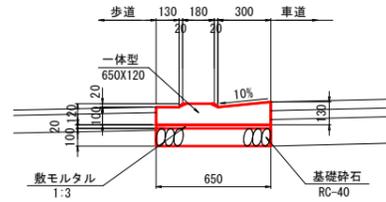
道路附属施設工構造図

歩車道境界ブロック S=1:20
BSC1P



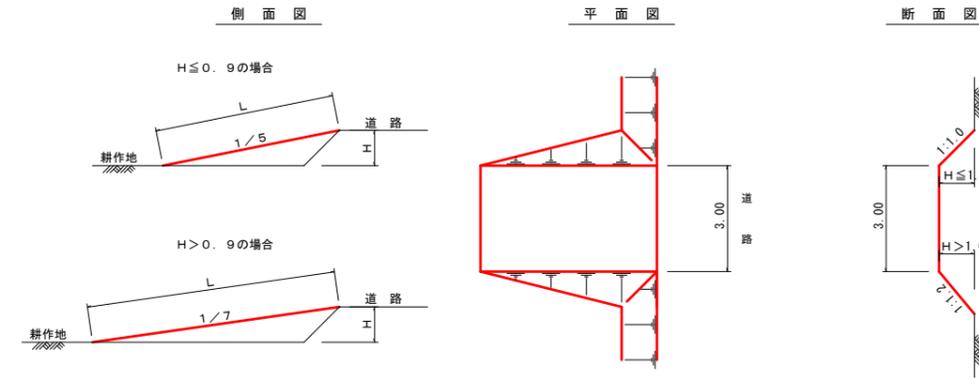
名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	一体型、650X300、L=1000	個	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.130
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	6.500

歩車道境界ブロック S=1:20
切下用



名称	規格	単位	数量
歩車道境界ブロック	一体型、650X120、L=1000	個	10.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.130
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	6.500

進入路 A型 S=1:100



型式	H	進入勾配	L	路面仕上	法面仕上	盛土
A-1	0 ≤ H ≤ 0.3	1/5	0.76m	2.29m ²	0.13m ²	0.1m ³
A-2	0.3 < H ≤ 0.6	1/5	2.29	6.88	1.16	1.3
A-3	0.6 < H ≤ 0.9	1/5	3.82	11.47	3.21	3.6
A-4	0.9 < H ≤ 1.2	1/7	7.42	22.27	10.40	12.3
A-5	1.2 < H ≤ 1.5	1/7	9.55	28.63	17.19	21.5
A-6	1.5 < H ≤ 1.8	1/7	11.67	35.00	25.67	33.8
A-7	1.8 < H ≤ 2.1	1/7	13.79	41.36	35.86	49.5
A-8	2.1 < H ≤ 2.4	1/7	15.91	47.72	47.74	69.0
A-9	2.4 < H ≤ 2.7	1/7	18.03	54.09	61.32	92.7
A-10	2.7 < H ≤ 3.0	1/7	20.15	60.45	76.60	120.8
A-11	3.0 < H ≤ 3.3	1/7	22.27	66.82	93.04	153.7
A-12	3.3 < H ≤ 3.6	1/7	24.40	73.19	111.77	191.0
A-13	3.6 < H ≤ 3.9	1/7	26.52	79.55	132.05	234.7
A-14	3.9 < H ≤ 4.2	1/7	28.64	85.91	154.13	283.5
A-15	4.2 < H ≤ 4.5	1/7	30.76	92.28	177.81	337.7

進入路位置

左・右	位置	道路側高さ	耕作地側高さ	H(高低差)	型式
右	1+52	6.90	6.01	0.89	A-3
左	1+85	6.76	6.16	0.60	A-2
左	2+76	6.62	6.05	0.57	A-2
右	3+22	6.63	6.07	0.56	A-2
右	4+19	6.27	5.67	0.60	A-2
左	5+21	5.81	5.28	0.53	A-2
右	5+31	5.61	5.27	0.34	A-2
左	5+45	5.67	5.19	0.48	A-2
右	6+85	6.34	5.71	0.63	A-3
右	9+57	5.98	5.39	0.59	A-2
右	10+19	5.73	5.10	0.63	A-3
右	11+55	5.16	5.04	0.12	A-1
右	11+88	5.64	5.02	0.62	A-3
右	12+37	5.60	5.50	0.10	A-1

公共 起工設計

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	縁石工構造図・道路附属施設工構造図		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 30 葉中の内 30		
	令和 6 年度施行 鳥取県		
	中部総合事務所 県土整備局		

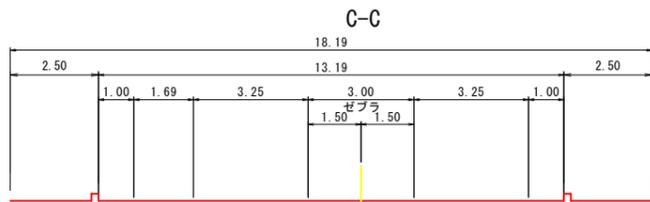
※A1サイズをA3に縮小しています。

交差点詳細図 1 NO.0付近

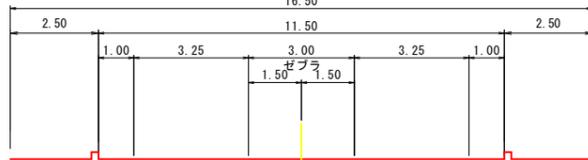
交差点諸元表

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	国道179号はわいバイパス 至 倉吉 至 国道9号		羽合東伯線 (至 大栄)	旧国道179号線 (9号側)
道路規格	第3種第2級		第3種第2級	第3種第2級
設計速度 (Km/h)	60		50	50
標準幅員 (m)	3.250	3.250	3.250	3.250
対象車両	普通自動車	普通自動車	普通自動車	普通自動車
滞留車線長 (m)	--	35.0	41.2	30.0 (54.6)
テーパー長 (m)	$l_c = V \times \Delta W / 6$	$l_c = 60 \times 3.000 / 6$	$l_c = 50 \times 3.000 / 6$	$l_c = 50 \times 3.000 / 6$
計算値	--	30.0	25.0	25.0
採用値	--	40.0	30.0	30.0
最小値	40.0 (地方部)	40.0 (地方部)	30.0 (地方部)	30.0 (地方部)
本線シフト長 (m)	$l = V \times \Delta W / 2$	$l = 60 \times 2.750 / 2$ ($l = 60 \times 0.500 / 2$)	$l = 50 \times 1.500 / 3$	$l = 50 \times 1.500 / 3$
計算値	--	82.5 (15.0)	25.0	25.0
採用値	--	82.5 (60.0)	40.0	40.0
最小値	60.0 (地方部)	60.0 (地方部)	40.0 (地方部)	60.0 (地方部)

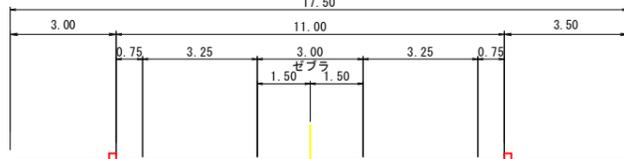
断面図 S=1:100



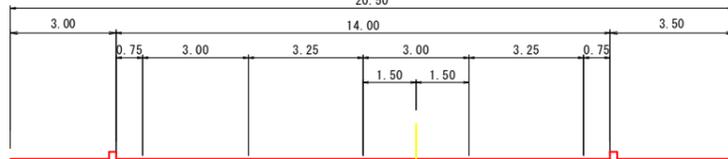
D-D



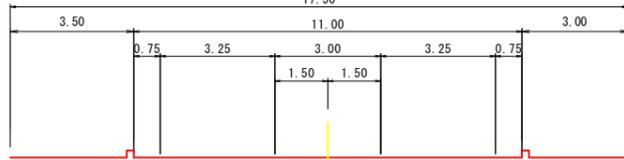
E-E



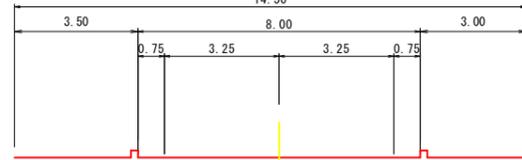
F-F



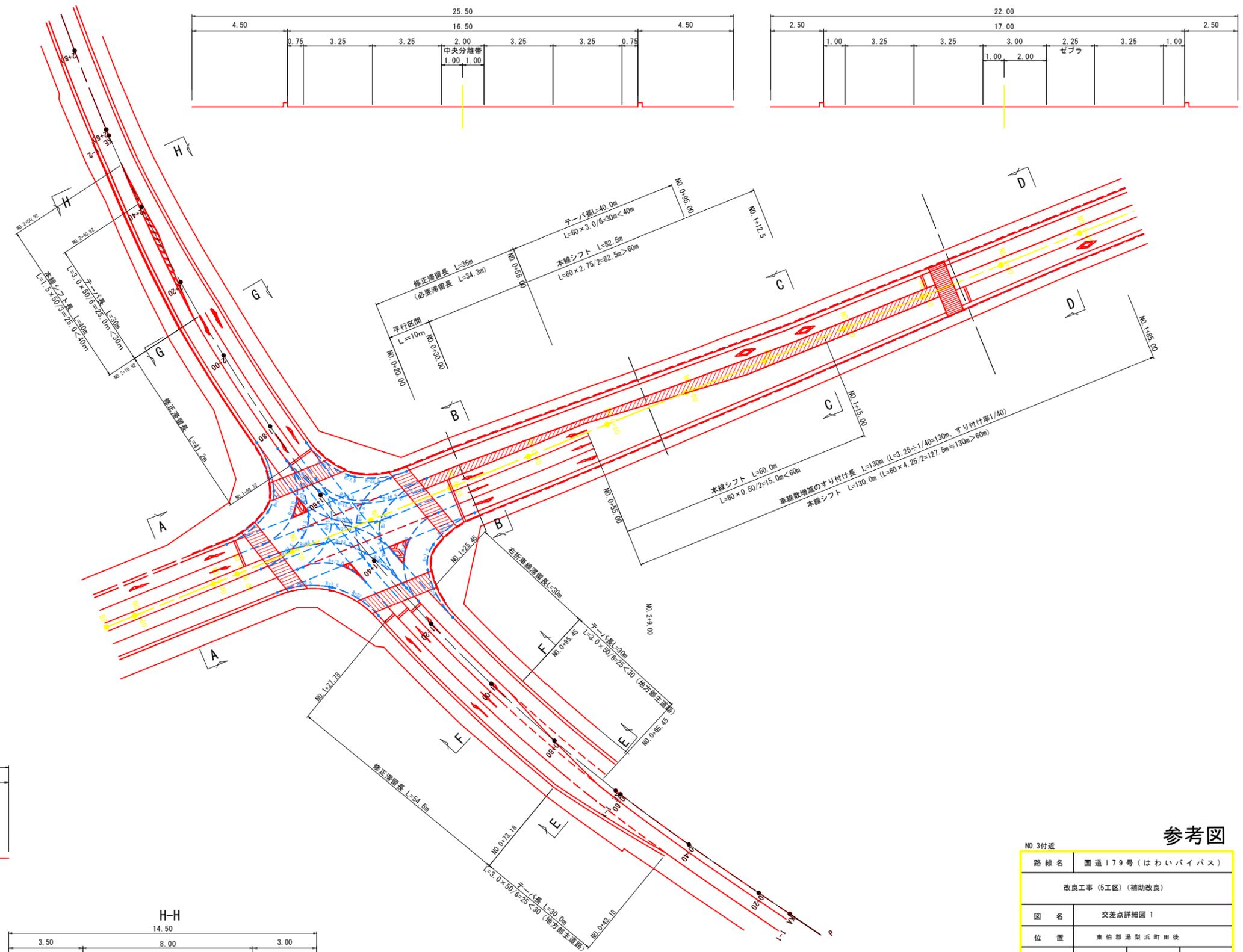
G-G



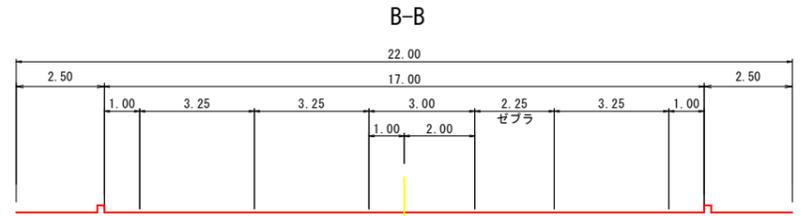
H-H



平面図 S=1:500



断面図 S=1:100



参考図

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(5工区)(補助改良)			
図名	交差点詳細図1		
位置	東伯郡湯梨浜町田後		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 業中の内		
令和6年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局			

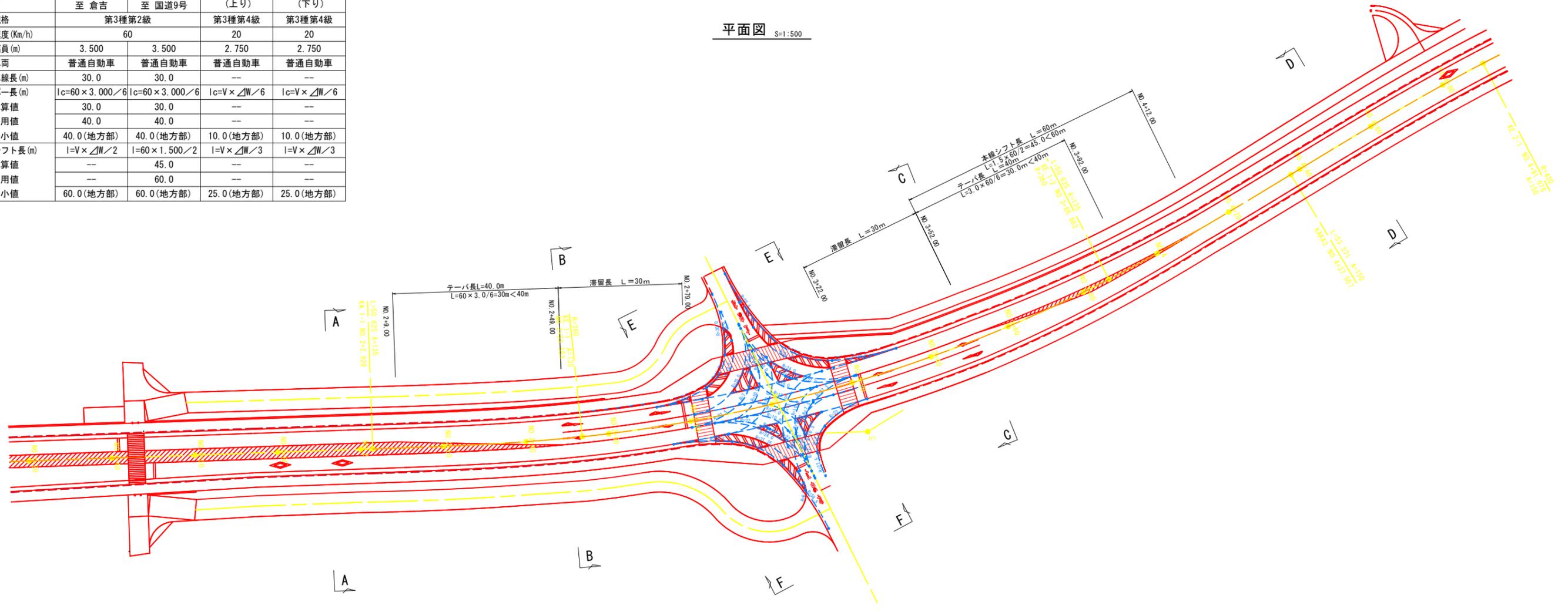
※A1サイズをA3に縮小しています。

交差点詳細図 2 NO. 3付近

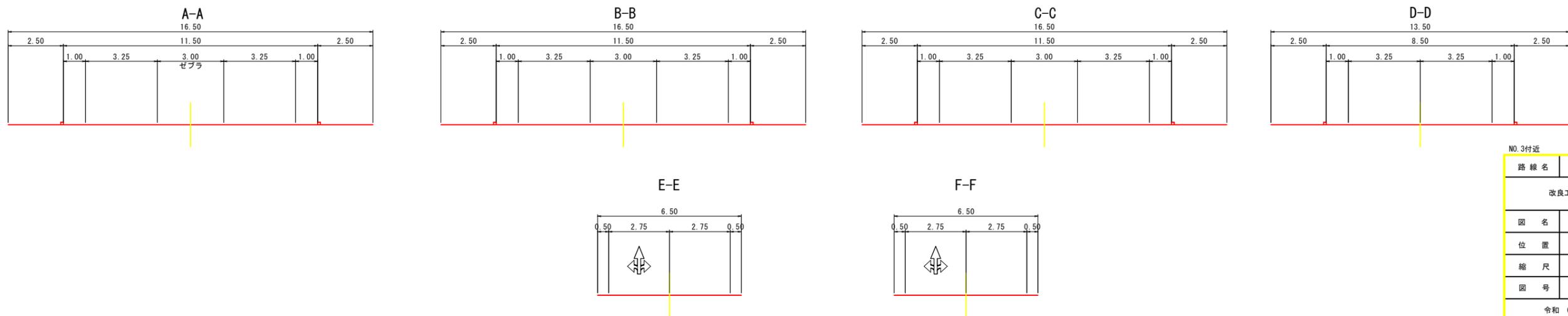
交差点諸元表

道路番号	第1道路	第2道路	第3道路	第4道路
路線名	国道179号はわいバイパス 至 倉吉 至 国道9号		町道田後線 (上り)	町道田後線 (下り)
道路規格	第3種第2級		第3種第4級	第3種第4級
設計速度 (Km/h)	60		20	20
標準幅員 (m)	3.500	3.500	2.750	2.750
対象車両	普通自動車	普通自動車	普通自動車	普通自動車
滞留車線長 (m)	30.0	30.0	—	—
テーパー長 (m)	$l_c=60 \times 3.000 / 6$	$l_c=60 \times 3.000 / 6$	$l_c=V \times \Delta W / 6$	$l_c=V \times \Delta W / 6$
計算値	30.0	30.0	—	—
採用値	40.0	40.0	—	—
最小値	40.0 (地方部)	40.0 (地方部)	10.0 (地方部)	10.0 (地方部)
本線シフト長 (m)	$l=V \times \Delta W / 2$	$l=60 \times 1.500 / 2$	$l=V \times \Delta W / 3$	$l=V \times \Delta W / 3$
計算値	—	45.0	—	—
採用値	—	60.0	—	—
最小値	60.0 (地方部)	60.0 (地方部)	25.0 (地方部)	25.0 (地方部)

平面図 S=1:500



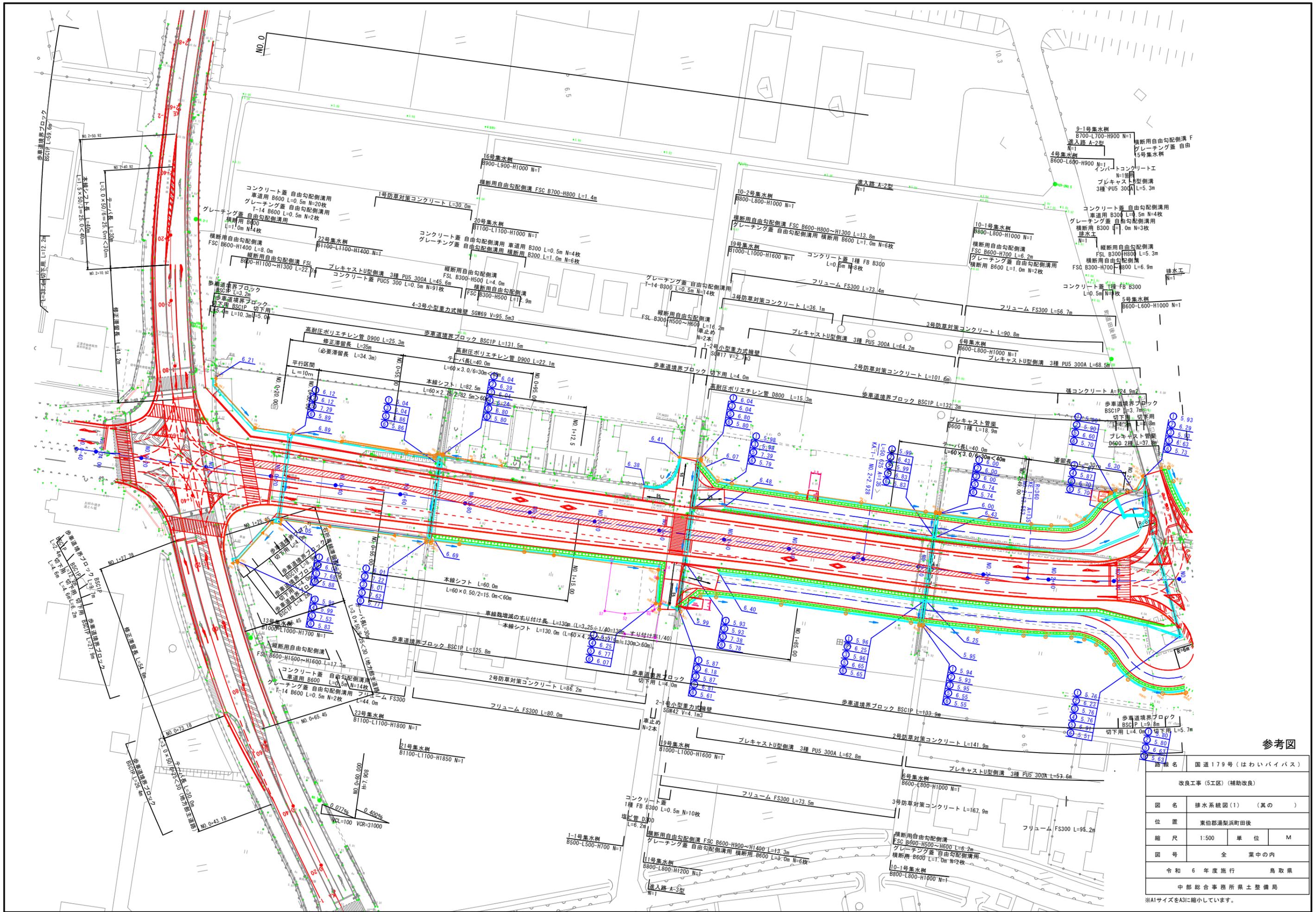
断面図 S=1:100



参考図

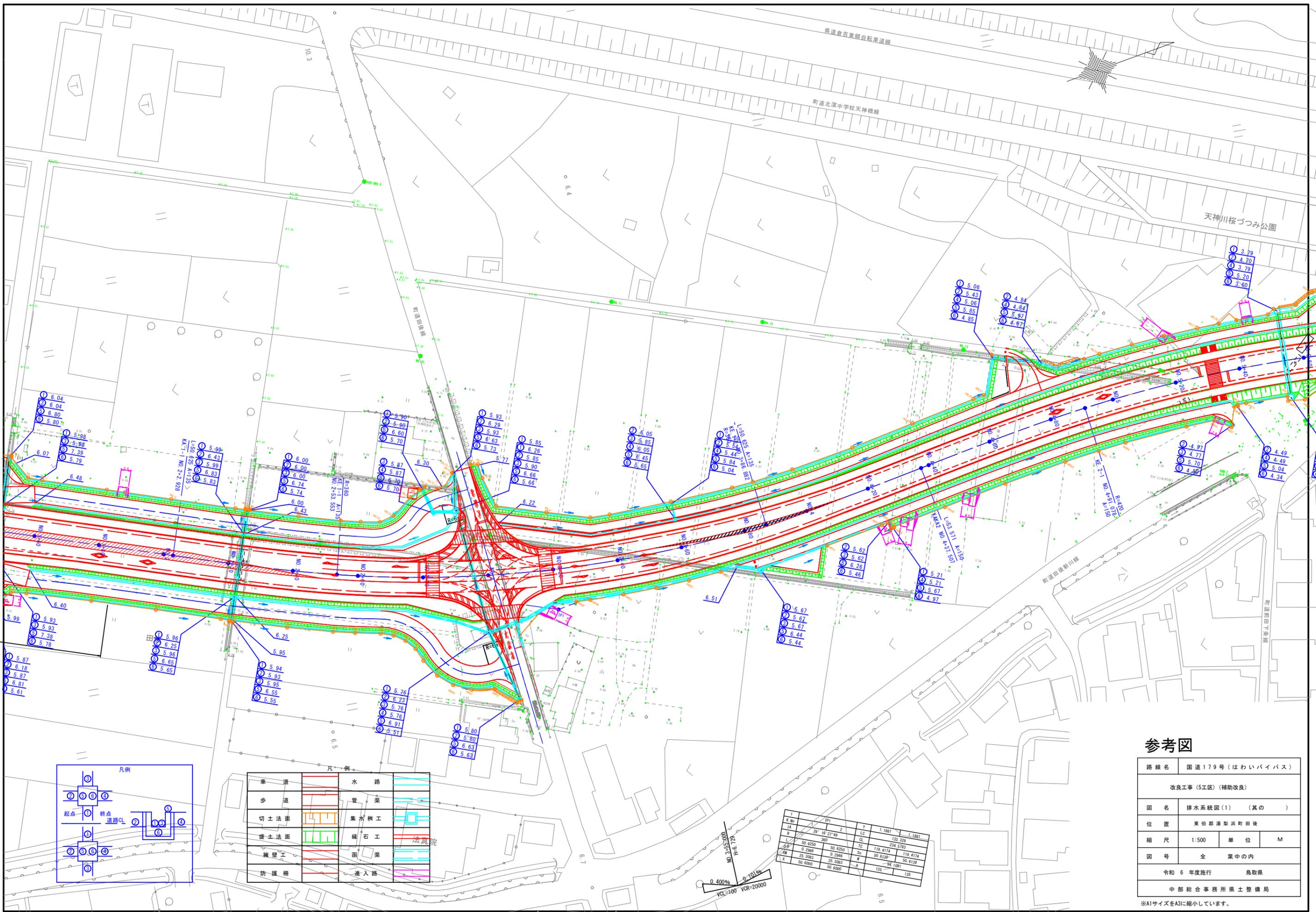
NO. 3付近			
路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(5工区)(補助改良)			
図名	交差点詳細図 2		
位置	東伯郡蒲原町田後		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 業中の内		
令和 6 年度施行		鳥取県	
中部総合事務所 県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。



路線名	国道179号(はわいバイパス)		
改良工事(5工区)(補助改良)			
図名	排水系統図(1) (其の)		
位置	東伯都瀬湊浜町田後		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 業中の内		
令和 6 年度施行	鳥取県		
中部総合事務所県土整備局			

※A1サイズをA3に縮小しています。



参考図

路線名	国道179号(はわいバイパス)		
	改良工事(5工区)(補助改良)		
図名	排水系統図(1) (其の)		
位置	東伯郡蒲架浜町田後		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 業中の内		
	令和 6 年度施行	鳥取県	
	中部総合事務所県土整備局		

※A1サイズをA3に縮小しています。

L	1791	Y	T.1861	L.1861
LA	29° 16' 37.49"	Z	LC	133.328
L	50.4250	360	CL	234.5783
△R	0.2963	50.6250	TC	119.4174
△W	25.2083	0.2966	So	50.6138
X	50.6000	25.2083	#	50.6139
		50.6000	-S	125.1091
			125	135



車道	水路
歩道	管渠
切土法面	集水樹工
盛土法面	縁石工
擁壁工	面渠
防護柵	進入路

