

県道米子境港線改良工事 L=778.22m W=6.50(7.50)m

山崎信号所
山崎駅
山崎貨物駅

左折延長 L=260.00m
直線延長 (左折) L=230.00m
本線シフト長 L=100.00m
Lb=34.00m
Lb=2/3・VR=2/3×60×1=33.3m

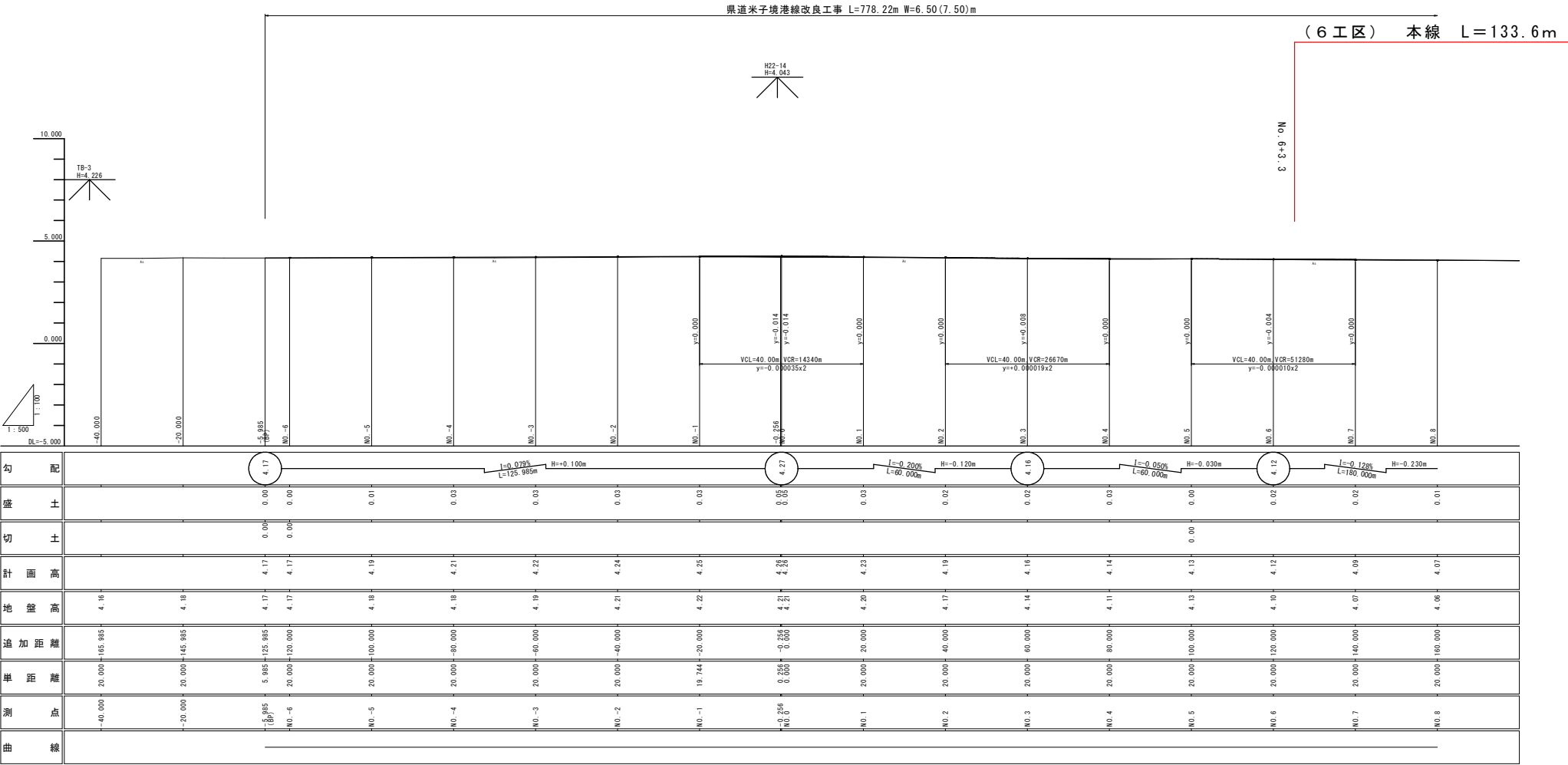
施工延長 L=133.6m

No. 6-3-3
No. 12+16.9

No. 12+16.9

The diagram shows a circular logo with the characters '公共' (Public) inside. To the right of the logo is a rectangular box containing the text '実施設計' (Implementation Design). Below these elements is a table with two columns: '路線名' (Route Name) and '県道渡余子停車場線' (Prefectural Road Watarikobushi Station Line). The table contains three rows of information: the route name and road improvement work details, the scale and unit, and the project number and fiscal year.

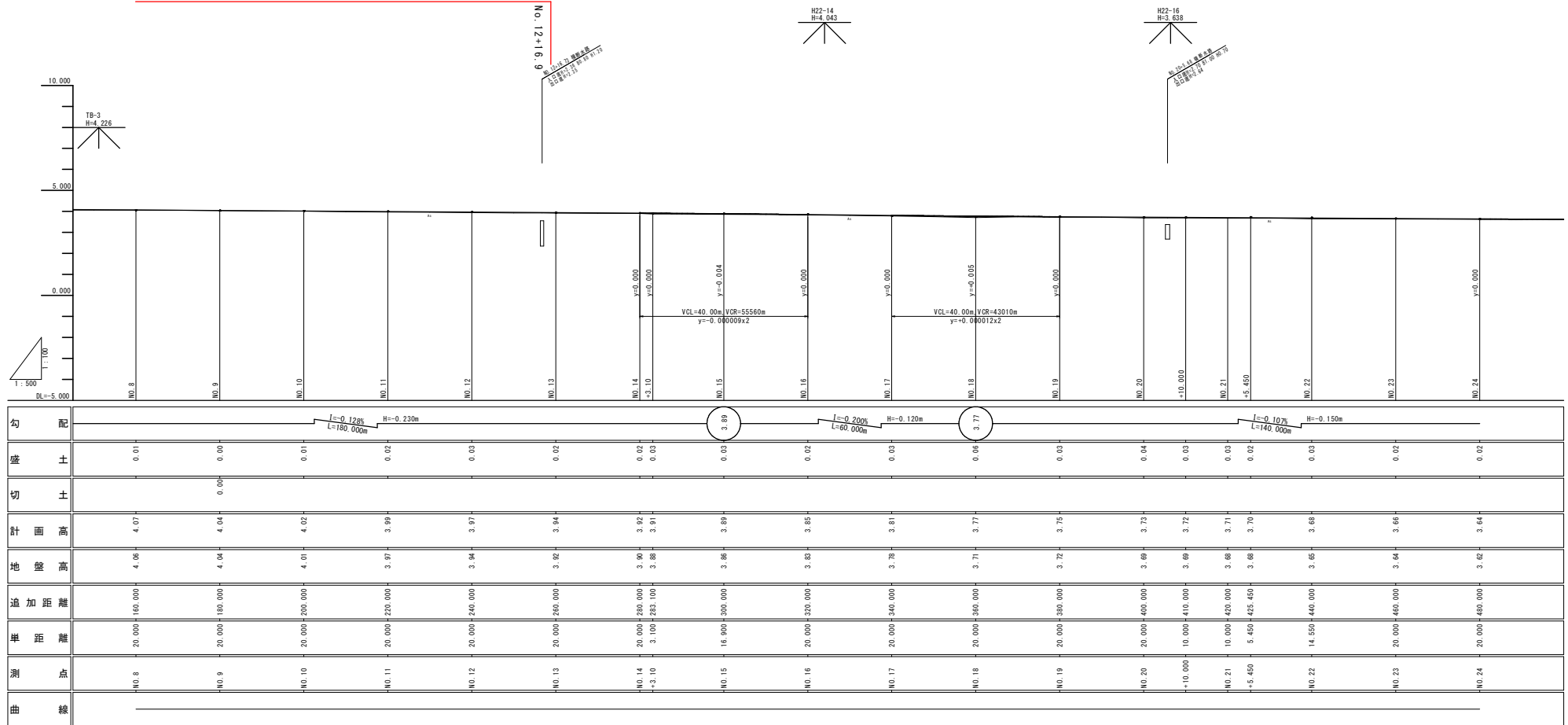
路線名	県道渡余子停車場線
県道渡余子停車場線（渡町工区）道路改良工事 （6工区）（防災安全交付金）	
図名	平面図
位置	境港市渡町
縮尺	1:500 単位 M
図号	全 9 葉の中の 1
令和 8 年度事務	鳥取県
西部総合事務所 米子県土整備局	



本線		公共		実施設計	
路線名		県道渡余子停車場線			
県道渡余子停車場線（渡町工区）道路改良工事 （6工区）（防災安全交付金）					
図名		縦断面図（其の1）			
位置		境港市渡町			
縮尺		図示	単位	M	
図号		全 9 葉中の内 2			
令和 8 年度施行			鳥取県		
西部総合事務所			米子県土整備局		

※縦断面計画は縦断勾配確認のための設定値であり、計画高は参考値である。

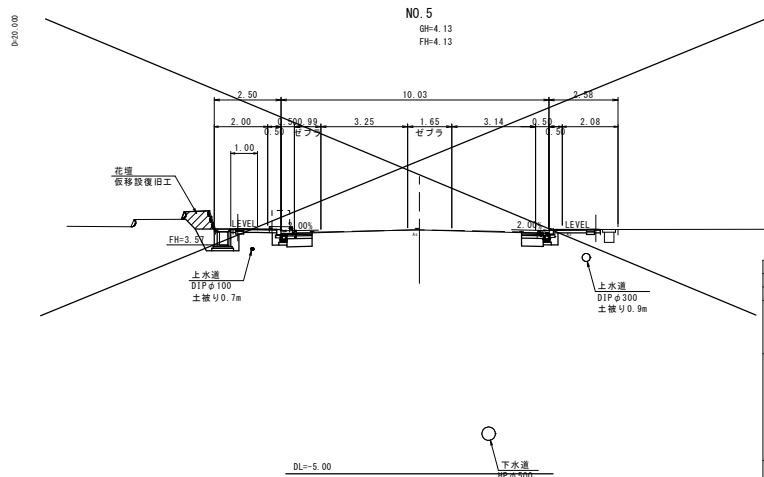
(6工区) 本線 $L=133.6\text{m}$



本線 公共 実施設計

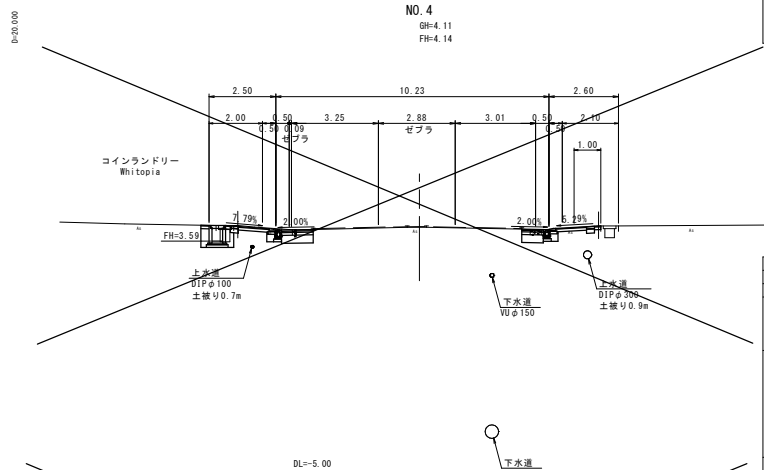
路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線（渡余子工区）道路改良工事（6工区）（防災安全交付金）			
国 名	紙 断 面 図 （其の 2 ）		
位 置	境港市渡町		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 9 葉中の内 3		
令和 8 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所		米子県土整備局	

※縦断計画は縦断勾配確認のための設定値であり、計画高は参考値である。

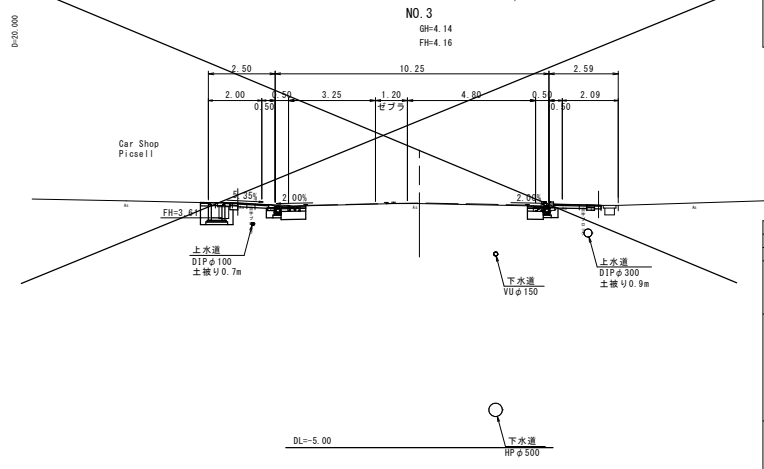


NO. 5

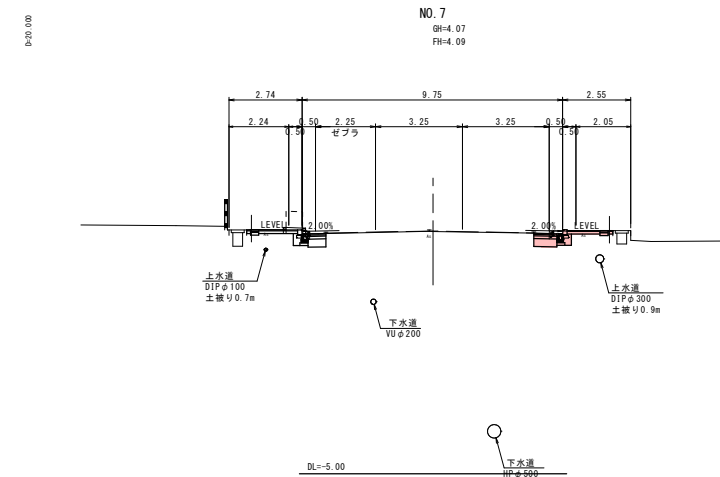
名称・規格		左側	右側
掘削	C1	0.9	0.7
路床盛土	B2.5	B1	-
舗装工	埋戻し	b1	-
	床掘り	E1	0.7
	埋戻し	b2	0.6
緑化工	埋戻し	b3	0.1
	下層路盤	W1	0.94
	上層路盤	W2	0.94
構造部	基層	W3	0.94
	表層	W4	0.94
	路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-
歩道部	路盤	W7	1.71
	表層	W8	1.71
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.4
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	-
	As舗装板破砕	t=10cm	0.6
		t=5cm	-
	t=3cm	2.2	2.2



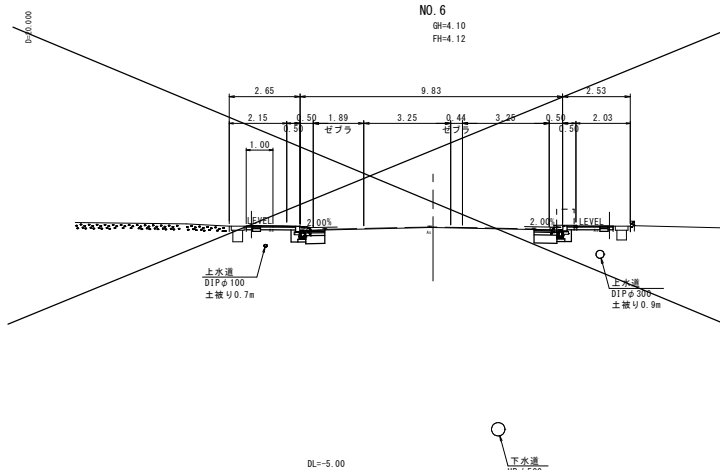
名称・規格		左側	右側
掘削	C1	0.9	0.7
路床盛土	B2.5	B1	-
舗装工	埋戻し	b1	-
	床掘り	E1	0.5
	埋戻し	b2	0.4
緑化工	埋戻し	b3	0.1
	下層路盤	w1	1.18
	上層路盤	w2	1.18
構造部	基層	w3	1.18
	表層	w4	1.18
	路肩路盤	w5	-
	路肩表層	w6	-
歩道部	路盤	w7	1.63
	表層	w8	1.63
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.4
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	-
	As舗装板破砕	t=10cm	0.3
		t=5cm	-
	t=3cm	2.2	2.2



NO. 3		名称・規格		左側	右側
掘削	掘削	C1		0.8	0.6
	路床盛土	B2.5	B1	—	—
	舗装工	埋戻し	b1	—	—
		床掘り	E1	0.5	—
排水工	埋戻し	B2	0.4	—	
	緑化工	b3	0.1	0.1	
	舗装部	下層路盤	W1	0.92	0.59
		上層路盤	W2	0.92	0.59
基層		W3	0.92	0.59	
表層		W4	0.92	0.59	
歩道部	路肩路盤	W5	—	—	
	路肩表層	W6	—	—	
	路盤	W7	1.63	1.78	
	表層	W8	1.63	1.78	
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.4	0.1	
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	—	—	
	As舗装板破砕	t=10cm	0.2	0.2	
		t=5cm	—	—	
		t=3cm	2.1	2.1	



NO. 7				
名称・規格		左側	右側	
掘削	C1	0.7	0.7	
路床盛土	B2.5			
舗装工	埋戻し	b1		
	床掘り	E1		
	埋戻し	b2		
	埋戻し	b3	0.1	0.1
構造部	下層路盤	W1	0.67	0.67
	上層路盤	W2	0.67	0.67
	基層	W3	0.67	0.67
	表層	W4	0.67	0.67
	路肩路盤	W5		
	路肩表層	W6		
歩道部	路盤	W7	1.91	1.71
	表層	W8	1.91	1.71
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.1	
	Co取壊し(鉄筋)	Co2		
	As舗装板破砕	t=10cm	0.6	0.6
		t=5cm		
		t=3cm	2.2	2.2

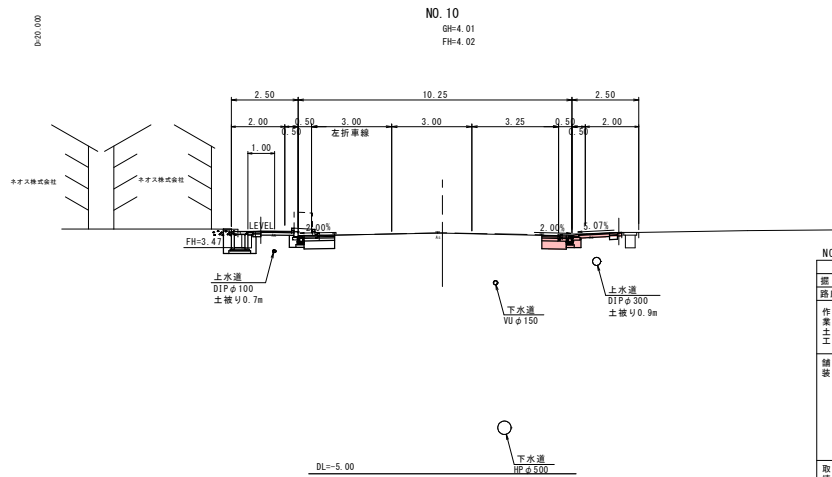


NO. 6					
名称・規格		左側	右側		
舗装工	掘削	C1	0.8	0.8	
	路床盛土	B2.5	B1	-	
	作業土	埋戻し	b1	-	
		床掘り	E1	-	
		埋戻し	b2	-	
	緑化工	埋戻し	b3	0.1	0.1
		下層路盤	W1	0.71	0.85
		上層路盤	W2	0.71	0.85
	構造部	基層	W3	0.71	0.85
		表層	W4	0.71	0.85
路肩路盤		W5	-	-	
路肩表層		W6	-	-	
歩道部	路盤	W7	1.84	1.72	
	表層	W8	1.84	1.72	
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.1	0.1	
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	-	-	
	As舗装板破砕	t=10cm	0.5	0.6	
		t=5cm	-	-	
	t=3cm	2.3	-		

本線 NO. 3~NO. 7

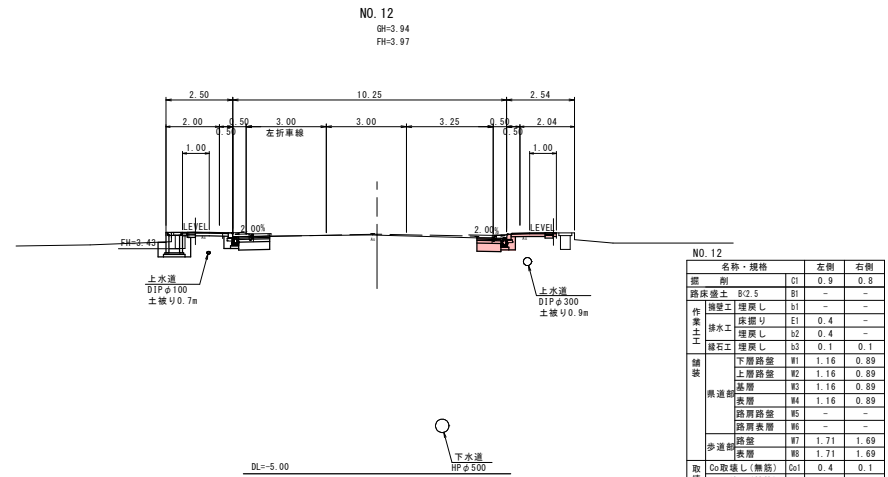
公共 実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線(渡町工区)道路改良工事(6工区)(防災安全交付金)			
図名	横断面図 (其の1)		
位置	境港市渡町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全9葉中の内5		
令和8年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			



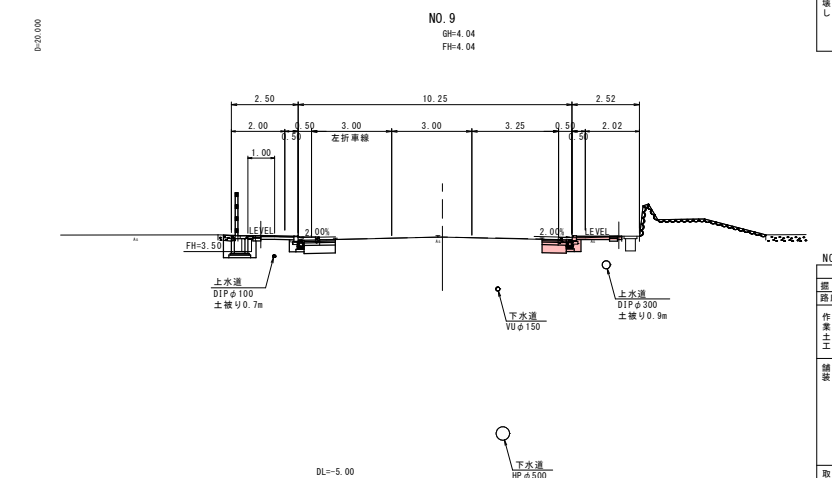
NO. 10

名称・規格	左側	右側
路床・規格	C1 1.0	0.8
路床土 B2.5	B1 -	-
舗装工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 0.5	-
排水工 埋戻し	b2 0.4	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	0.1
舗装		
下層路盤	W1 1.14	0.91
上層路盤	W2 1.14	0.91
基層	W3 1.14	0.91
表層	W4 1.14	0.91
路肩路盤	W5 -	-
路肩表層	W6 -	-
歩道		
路盤	W7 1.71	1.61
表層	W8 1.71	1.61
取壊し		
Co取壊し(無筋)	Co1 0.4	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t=10cm 0.6	0.6
	t=5cm -	-
	t=3cm 2.2	2.2



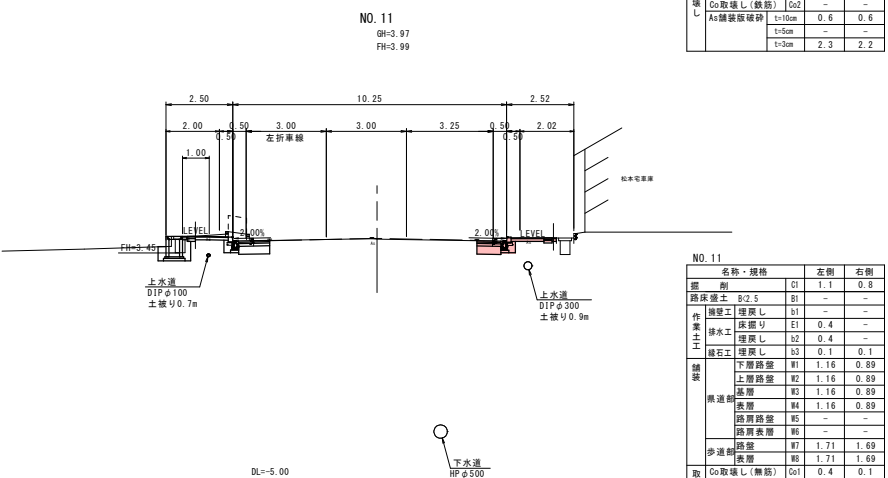
NO. 12

名称・規格	左側	右側
路床・規格	C1 0.9	0.8
路床土 B2.5	B1 -	-
舗装工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 0.4	-
排水工 埋戻し	b2 0.4	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	0.1
舗装		
下層路盤	W1 1.16	0.89
上層路盤	W2 1.16	0.89
基層	W3 1.16	0.89
表層	W4 1.16	0.89
路肩路盤	W5 -	-
路肩表層	W6 -	-
歩道		
路盤	W7 1.71	1.69
表層	W8 1.71	1.69
取壊し		
Co取壊し(無筋)	Co1 0.4	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t=10cm 0.6	0.6
	t=5cm -	-
	t=3cm 2.3	2.2



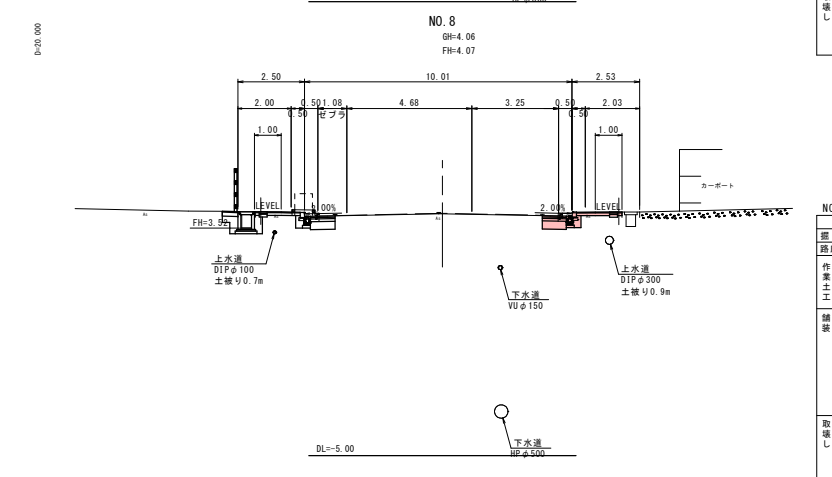
NO. 9

名称・規格	左側	右側
路床・規格	C1 0.9	0.7
路床土 B2.5	B1 -	-
舗装工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 0.4	-
排水工 埋戻し	b2 0.4	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	0.1
舗装		
下層路盤	W1 1.17	0.90
上層路盤	W2 1.17	0.90
基層	W3 1.17	0.90
表層	W4 1.17	0.90
路肩路盤	W5 -	-
路肩表層	W6 -	-
歩道		
路盤	W7 1.71	1.69
表層	W8 1.71	1.69
取壊し		
Co取壊し(無筋)	Co1 0.4	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t=10cm 0.6	0.6
	t=5cm -	-
	t=3cm 2.2	2.2



NO. 11

名称・規格	左側	右側
路床・規格	C1 1.1	0.8
路床土 B2.5	B1 -	-
舗装工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 0.4	-
排水工 埋戻し	b2 0.4	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	0.1
舗装		
下層路盤	W1 1.16	0.89
上層路盤	W2 1.16	0.89
基層	W3 1.16	0.89
表層	W4 1.16	0.89
路肩路盤	W5 -	-
路肩表層	W6 -	-
歩道		
路盤	W7 1.71	1.69
表層	W8 1.71	1.69
取壊し		
Co取壊し(無筋)	Co1 0.4	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t=10cm 0.6	0.6
	t=5cm -	-
	t=3cm 2.3	2.2

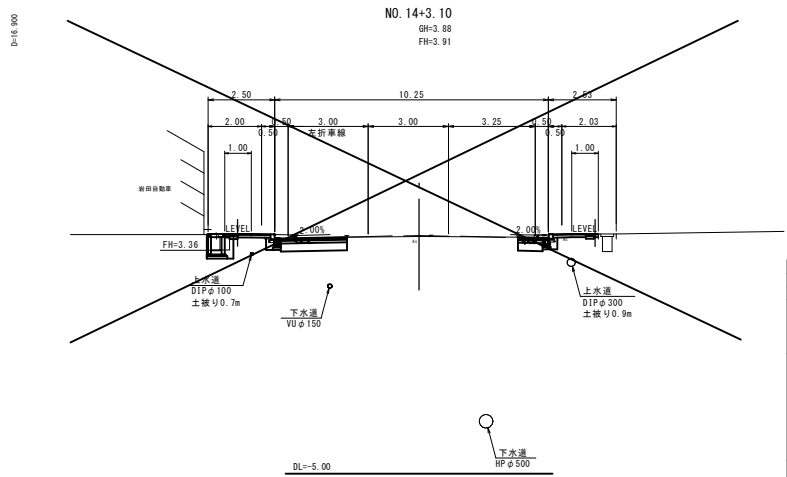


NO. 8

名称・規格	左側	右側
路床・規格	C1 0.8	0.8
路床土 B2.5	B1 -	-
舗装工 埋戻し	b1 -	-
排水工 床掘り	E1 0.5	-
排水工 埋戻し	b2 0.4	-
縁石工 埋戻し	b3 0.1	0.1
舗装		
下層路盤	W1 0.92	0.89
上層路盤	W2 0.92	0.89
基層	W3 0.92	0.89
表層	W4 0.92	0.89
路肩路盤	W5 -	-
路肩表層	W6 -	-
歩道		
路盤	W7 1.71	1.70
表層	W8 1.71	1.70
取壊し		
Co取壊し(無筋)	Co1 0.4	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t=10cm 0.6	0.6
	t=5cm -	-
	t=3cm 2.2	2.2

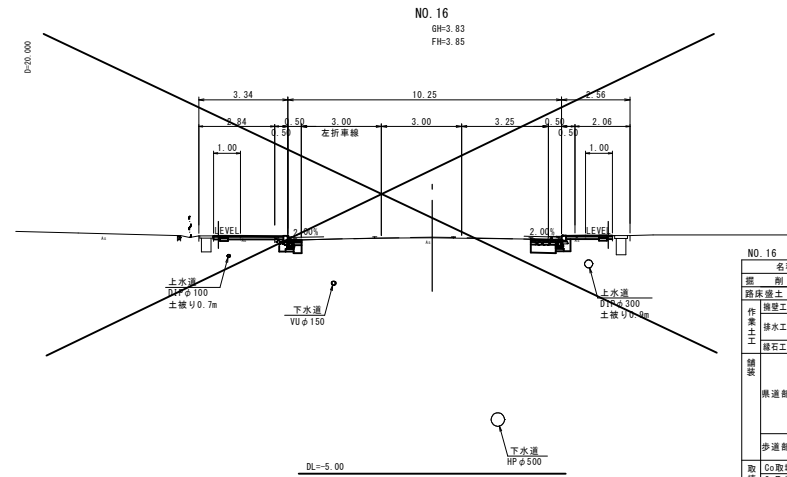
本線 NO. 8~NO. 12

路線名	県道波余子停車場線	
位置	県道波余子停車場線(波町工区)道路改良工事(6工区)〈防災安全交付金〉	
図名	横断面図 (其の2)	
位置	境港市波町	
縮尺	1:100	単位 M
図号	全 9 葉中の内 6	
令和 8 年度施行	鳥取県	
西部総合事務所	米子県土整備局	



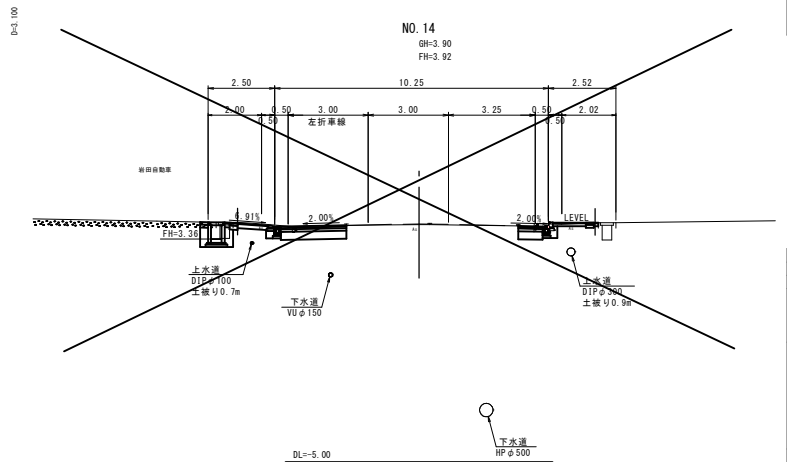
NO. 14+3.10

名称・規格	左側	右側
路床盛土 B/2.5	C1 1.5	0.8
側壁工 埋戻し	B1 -	-
排水工 埋戻し	E1 0.4	-
縁石工 埋戻し	B2 0.3	-
下層路盤	B3 0.1	0.1
上層路盤	R1 2.48	0.92
基層	R2 2.48	0.92
表層	R3 2.48	0.92
路肩路盤	R4 2.48	0.92
路肩表層	R5 -	-
歩道	R6 -	-
路盤	R7 1.71	1.70
表層	R8 1.71	1.70
Co取壊し(無筋)	Co1 0.4	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t-10cm 1.4	0.2
t-5cm	-	-
t-3cm	2.2	2.3



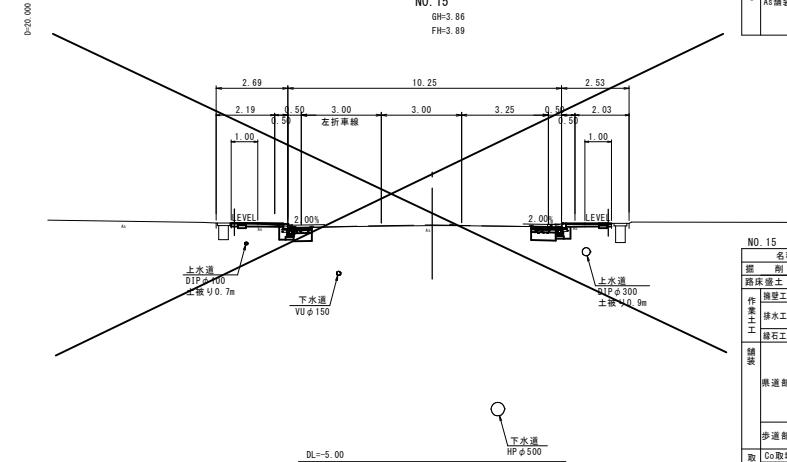
NO. 16

名称・規格	左側	右側
路床盛土 B/2.5	C1 0.5	0.8
側壁工 埋戻し	B1 -	-
排水工 埋戻し	E1 -	-
縁石工 埋戻し	B2 -	-
下層路盤	B3 0.1	0.1
上層路盤	R1 0.30	0.93
基層	R2 0.30	0.93
表層	R3 0.30	0.93
路肩路盤	R4 0.30	0.93
路肩表層	R5 -	-
歩道	R6 -	-
路盤	R7 2.61	1.73
表層	R8 2.61	1.73
Co取壊し(無筋)	Co1 0.1	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t-10cm 0.4	0.2
t-5cm	-	-
t-3cm	2.3	2.3



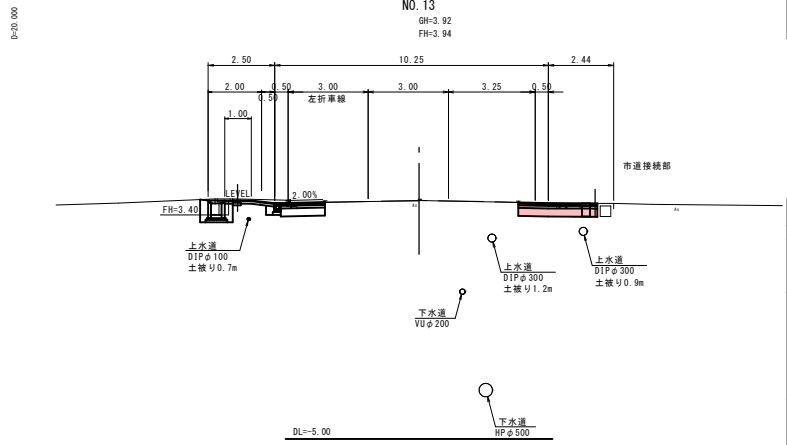
NO. 14

名称・規格	左側	右側
路床盛土 B/2.5	C1 1.5	0.7
側壁工 埋戻し	B1 -	-
排水工 埋戻し	E1 0.6	-
縁石工 埋戻し	B2 0.4	-
下層路盤	B3 0.1	0.1
上層路盤	R1 2.46	0.91
基層	R2 2.46	0.91
表層	R3 2.46	0.91
路肩路盤	R4 2.46	0.91
路肩表層	R5 -	-
歩道	R6 -	-
路盤	R7 (1.63)	1.69
表層	R8 (1.63)	1.69
Co取壊し(無筋)	Co1 0.4	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t-10cm 1.6	0.6
t-5cm	-	-
t-3cm	2.2	2.2



NO. 15

名称・規格	左側	右側
路床盛土 B/2.5	C1 0.6	0.8
側壁工 埋戻し	B1 -	-
排水工 埋戻し	E1 -	-
縁石工 埋戻し	B2 -	-
下層路盤	B3 0.1	0.1
上層路盤	R1 0.67	0.92
基層	R2 0.67	0.92
表層	R3 0.67	0.92
路肩路盤	R4 0.67	0.92
路肩表層	R5 -	-
歩道	R6 -	-
路盤	R7 1.96	1.70
表層	R8 1.96	1.70
Co取壊し(無筋)	Co1 0.1	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t-10cm 0.1	0.1
t-5cm	-	-
t-3cm	2.3	2.2



NO. 13

名称・規格	左側	右側
路床盛土 B/2.5	C1 1.2	1.1
側壁工 埋戻し	B1 -	-
排水工 埋戻し	E1 0.6	-
縁石工 埋戻し	B2 0.4	-
下層路盤	B3 0.1	-
上層路盤	R1 1.66	別添付上
基層	R2 1.66	別添付上
表層	R3 1.66	別添付上
路肩路盤	R4 1.66	別添付上
路肩表層	R5 -	-
歩道	R6 -	-
路盤	R7 1.85	-
表層	R8 1.85	-
Co取壊し(無筋)	Co1 0.4	0.1
Co取壊し(鉄筋)	Co2 -	-
As舗装版破砕	t-10cm 1.1	別添付上
t-5cm	-	-
t-3cm	2.0	-

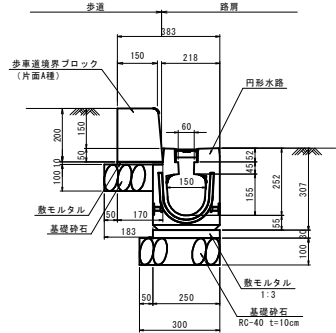
本線 NO. 13~NO. 16

公共 実施設計

路線名	県道米子境港線		
位置	県道渡余子停車場線(渡町工区)道路改良工事(6工区)(防災安全交付金)		
図名	横断面図 (其の3)		
位置	境港市渡町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全9葉中の内7		
令和8年度施行	鳥取県		
西部総合事務所	米子県土整備局		

緑石＋円形水路
A型(マウンド・アップ 15cm)
(本線)

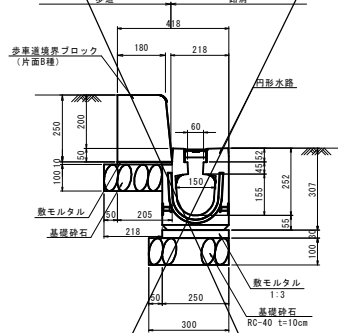
S=1:10



材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	片面A種 H200 L=600	本	16.7		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.017		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	1.830		
円形水路	円形水路	150×150 L=2000	本	5.0		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.075		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000		

緑石＋円形水路
B型(マウンド・アップ 20cm)
(本線・C路線・交通島)

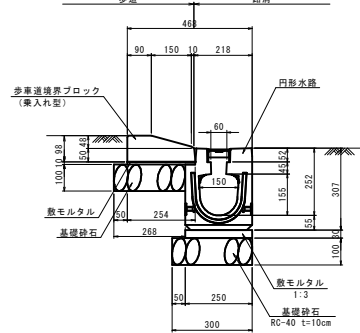
S=1:10



材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	片面B種 H250 L=600	本	16.7		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.021		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	2.180		
円形水路	円形水路	150×150 L=2000	本	5.0		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.075		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000		

緑石＋円形水路
C型(マウンド・アップ 乗入)
(本線・C路線)

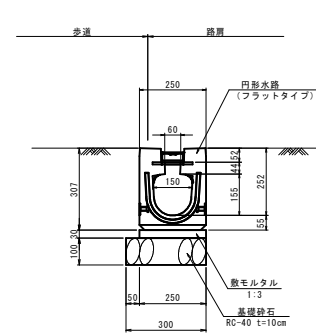
S=1:10



材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	乗入れ型 L=600	本	16.7		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.025		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	2.680		
円形水路	円形水路	150×150 L=2000	本	5.0		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.075		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000		

緑石＋円形水路
D型(フラット乗入)
(本線・A路線・C路線)

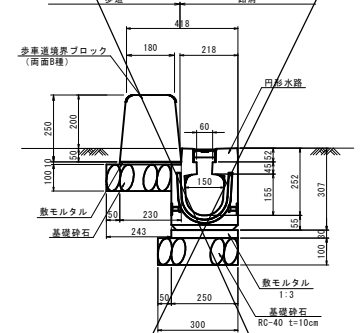
S=1:10



材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	150×150 乗入れ型 (フラット) L=2000	本	5.0		
	円形水路	150×150 L=2000	本	5.0		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.075		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000		

緑石＋円形水路
E型(フラット20cm)
(本線・A路線・B路線)

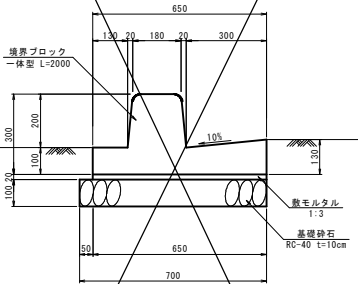
S=1:10



材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	両面B種 H250 L=600	本	16.7		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.023		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	2.430		
円形水路	円形水路	150×150 L=2000	本	5.0		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.075		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000		

歩車道境界ブロック
BSC1P
(C路線・交通島)

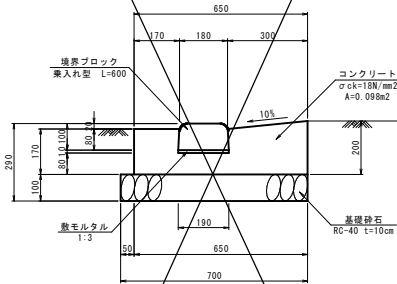
S=1:10



材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	一体型 L=2000	個	5.0		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.130		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	7.000		

歩車道境界ブロック
BSC1-1(切下げ型)
(C路線)

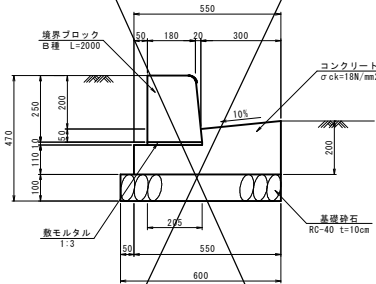
S=1:10



材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	切下げ型 L=600	個	16.5		
	コンクリート	σ ck=18N/mm ²	m ³	980		
	型枠	小型構造物	m ²	3.700		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.019		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	7.000		

歩車道境界ブロック
BSC2
(交通島)

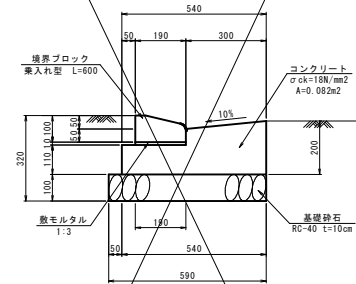
S=1:10



材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	B種 L=2000	個	5.0		
	コンクリート	σ ck=18N/mm ²	m ³	0.828		
	型枠	小型構造物	m ²	3.700		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.02		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	6.000		

歩車道境界ブロック
BSC2-1(乗入れ型)
(交通島)

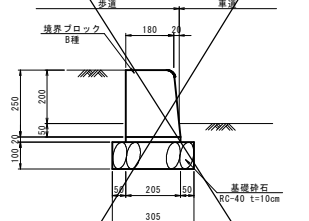
S=1:10



材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	乗入れ型 L=600	個	16.5		
	コンクリート	σ ck=18N/mm ²	m ³	0.820		
	型枠	小型構造物	m ²	3.700		
	敷モルタル	1:3	m ³	0.019		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	5.900		

歩車道境界ブロック
緑石ブロック
(交通島)

S=1:10



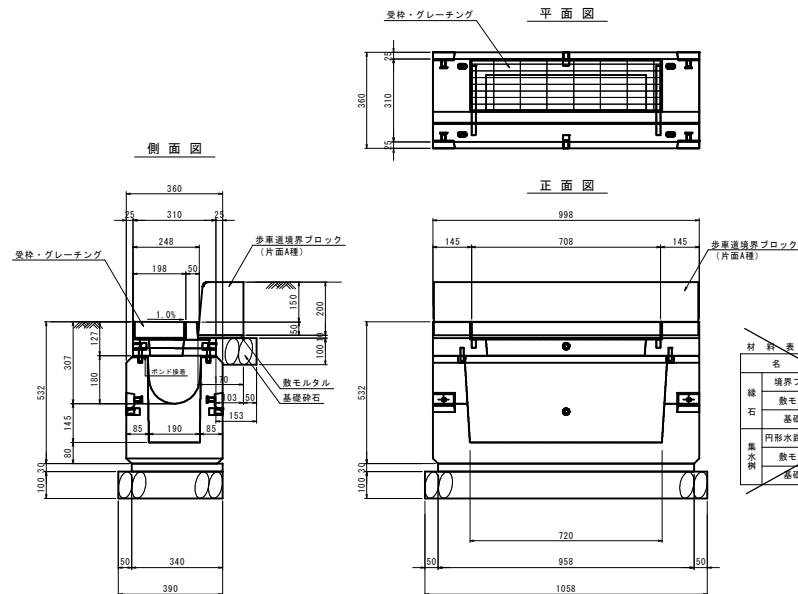
材料表					10m当たり	
名称	規格	単位	数量			
緑石	境界ブロック	B種	m	10.0		
	敷モルタル	高圧 1:3	m ³	0.041		
	基礎砂石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000		

公共 実施設計

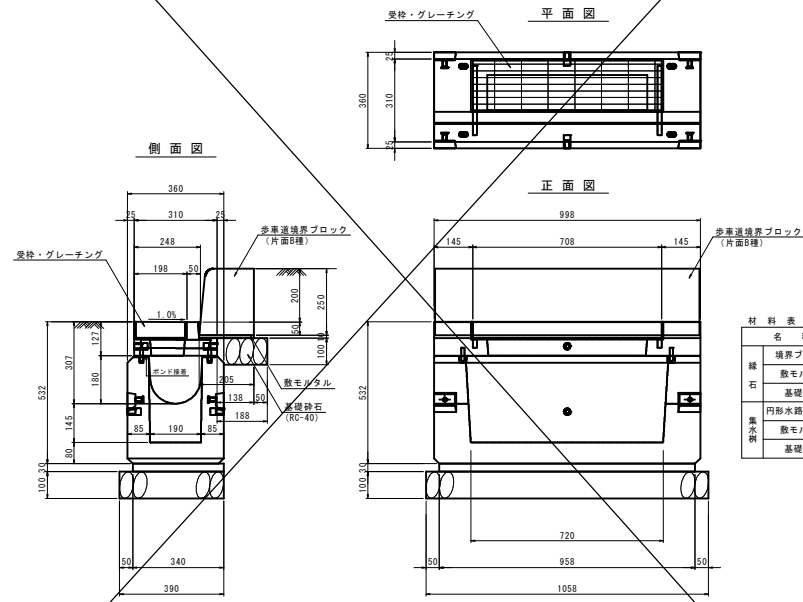
緑石工

路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線（渡町工区）道路改良工事 （6工区）（防災安全交付金）			
図 名	構造図（其の1）		
位 置	境港市渡町		
縮 尺	図 示	単 位	MM
図 号	全 9 葉中の内 8		
令和 8 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所		米子県土整備局	

緑石樹 S=1:10
A型用(マウント・アップ 15cm)
(本線)

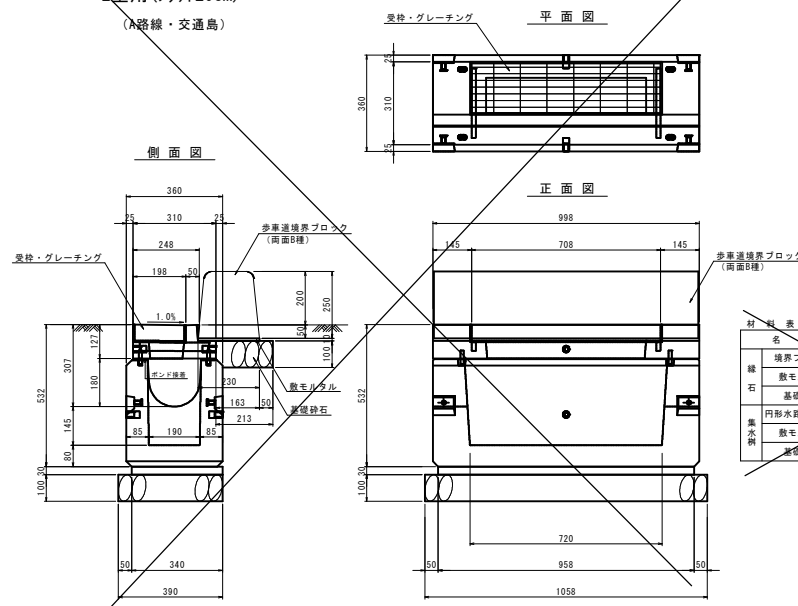


緑石樹 S=1:10
B型用(マウント・アップ 20cm)
(本線・C路線・交通島)

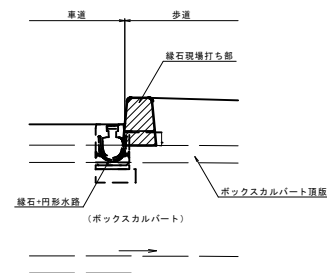


材 料 表		1箇所当たり	
名 称	規 格	単 位	数 量
境界ブロック	片面A種 H200 L=600	本	1.67
数モルタル	1:3	m3	0.002
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m2	0.188
円形水路用集水樹	200×200 L=1000	本	1.0
数モルタル	1:3	m3	0.010
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m2	0.413

緑石樹 S=1:10
E型用(フラット20cm)
(A路線・交通島)



緑石現場打ち部参考図 S=1:20



※確認および計画ボックス直上に施工する緑石+円形水路は、ボックス直版と干渉する箇所については現場打ちでの施工が必要となる。据附後にボックス高を確認のうえ、現況に沿って施工を行うこと。



実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
位置	県道渡余子停車場線(渡町工区)道路改良工事(6工区)(防災安全交付金)		
図 名	構 造 図 (其の 2)		
位 置	境港市渡町		
縮 尺	図 示	単 位	MM
図 号	全 9 葉中の内 9		
令和 8 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所	米子県土整備局		