

6 IP.6
IA = 3-11-00
R = 1200
TL = 36.123
CL = 72.228
SL = 0.502

S=1:500

8	IP.8	Y	0.578	0.578
R No.	1	2	LC	0.001
IA	5-20-14		CL	74.519
R	400		TC	37.479
L	37.259	37.259	So	37.259
ΔR	0.145	0.145	W	18.650
ΔR	18.628	18.628	A	122
X	37.251	37.251		122

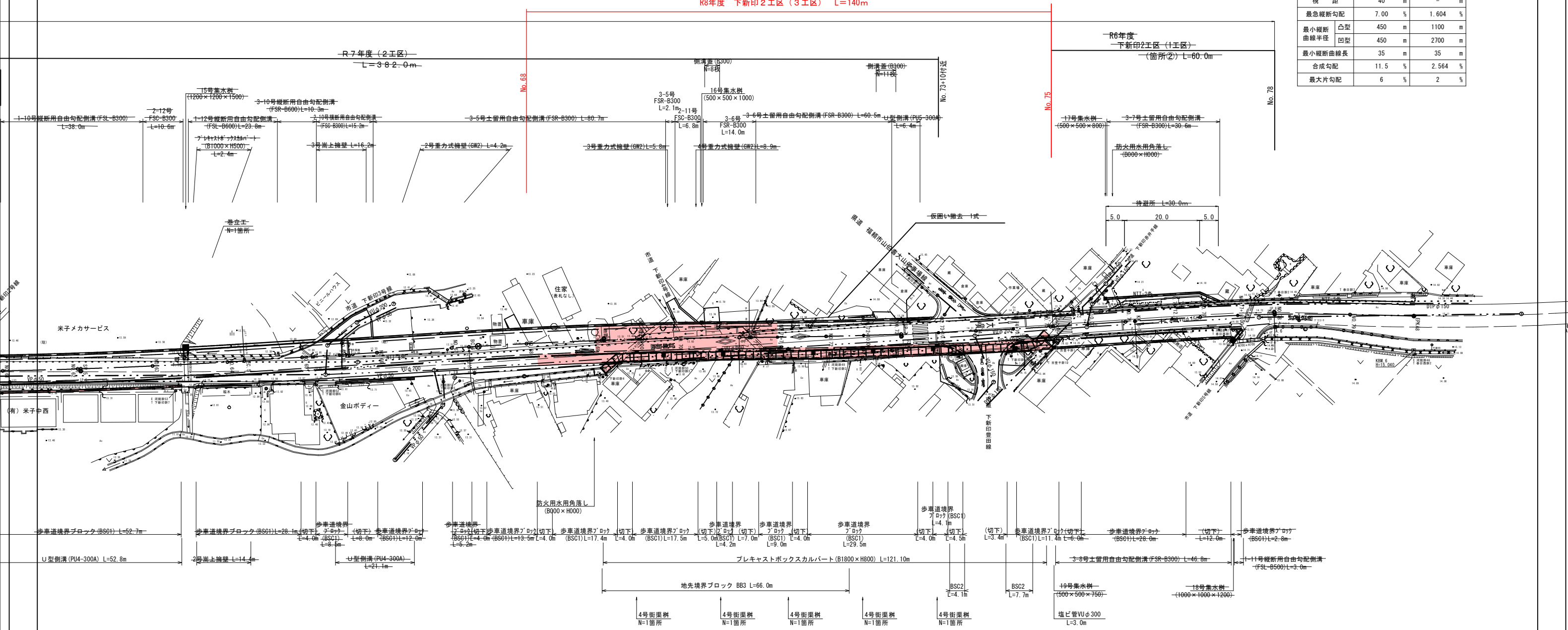
設計条件		
設計基準項目	基準目値	採用値
構造規格	第 3 種 3 級	
幅員構成	0.75-3.00-3.00-0.50-2.50 m	
設計速度	40 km/h	
最小曲線半径	60 m	160 m
最小曲線長	500/θ、70 m	70.966 m
緩和区間	35 m	35.156 m
視 距	40 m	- m
最急縦断勾配	7.00 %	1.604 %
最小縦断凸型	450 m	1100 m
最小縦断凹型	450 m	2700 m
最小縦断曲線長	35 m	35 m
合成勾配	11.5 %	2.564 %
最大片勾配	6 %	2 %

米子市下新印

R8年度 下新印2工区(3工区) L=140m

R7年度(2工区)
L=382.0m

R6年度
下新印2工区(1工区)
(箇所②) L=60.0m



5 IP.5
IA = 3-20-25
R = 1500
TL = 43.738
CL = 87.450
SL = 0.638

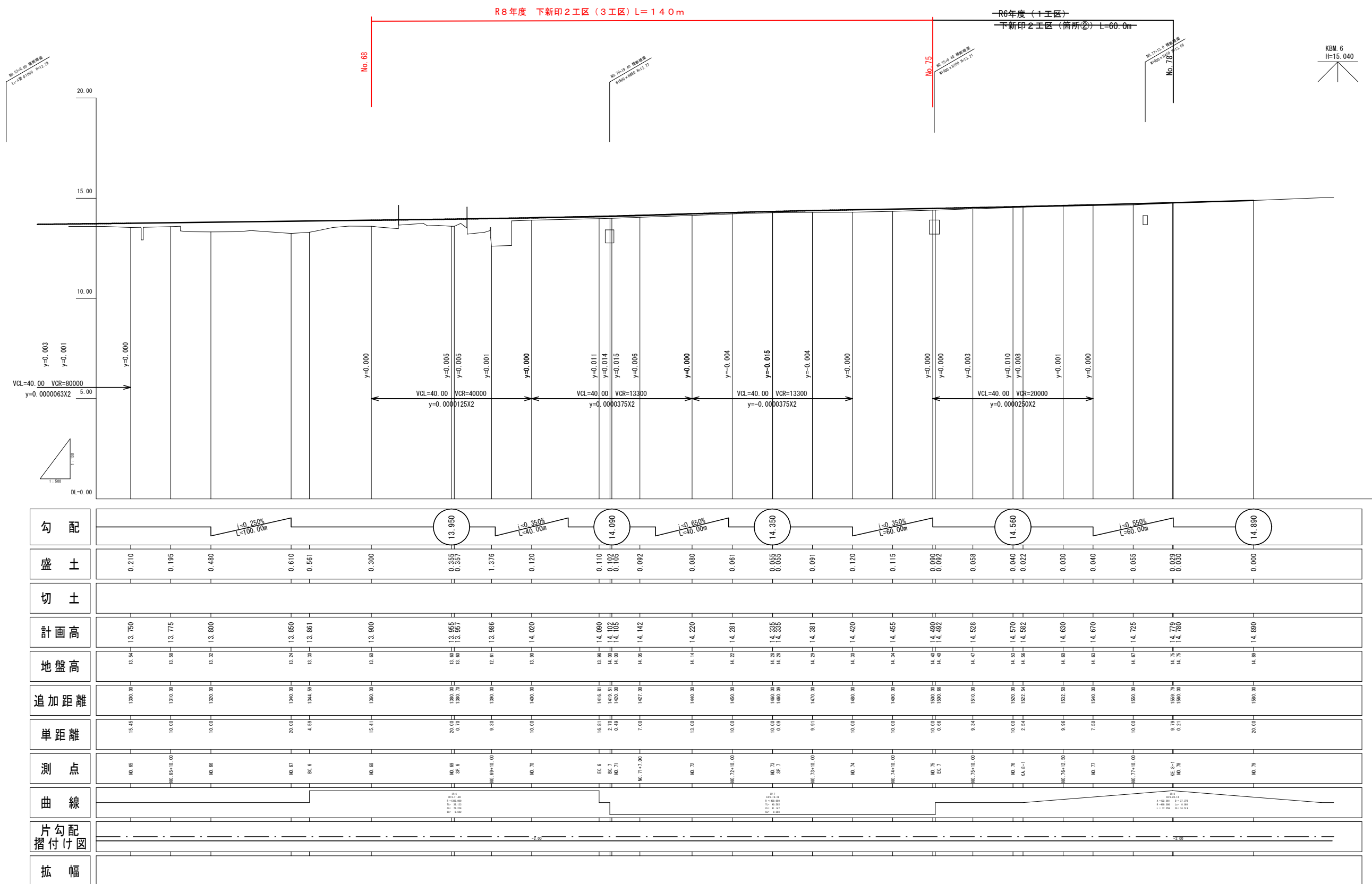
7 IP.7
IA = 3-19-16
R = 1400
TL = 40.585
CL = 81.147
SL = 0.588

IP	IP間方向角	IA	R	曲 線	TL	SL	CL	IP間距離	X座標	Y座標
BP	156-23-08							38.238	-82927.470	-87057.185
IP.1	149-44-14	7-48-54	250.276	35.539	71.092	371.996	-82962.550	-87041.970		
IP.2a	145-57-53	2-46-21	1500.000	36.299	0.439	72.584	216.891	-83268.487	-86956.229	
IP.3a	142-39-33	2-58-19	1400.000	36.318	0.471	72.630	71.847	-83448.223	-86734.834	
IP.4a	144-45-38	1-46-04	2700.000	35.486	0.274	70.966	582.857	-83305.597	-86601.585	
IP.5	141-35-12	3-20-25	1500.000	43.738	0.638	87.450	139.990	-83981.443	-86355.242	
IP.6	144-26-12	3-11-00	1300.000	36.123	0.502	72.228	78.499	-84091.007	-86268.041	
IP.7	141-16-57	3-19-16	1400.000	40.585	0.588	81.147	69.738	-84155.738	-86222.045	
IP.8	146-37-11	5-20-14	400.000	37.279	0.000	74.519	37.279	-84233.357	-86159.661	
IP.9								-84264.686	-86139.150	

公共 実施設計

路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線（下新印２工区） 歩道設置工事（３工区）（補助）			
図 名	平 面 図（その　）		
位　　置	米子市下新印		
縮　　尺	図　　示	単　　位	M
図　　号	全　２５　葉中の内　１		
令和　８　年度施行		鳥　取　県	
西部総合事務所米子県土整備局			

起工

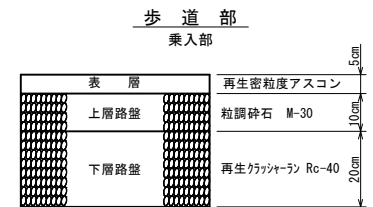
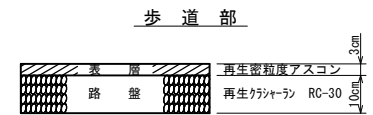
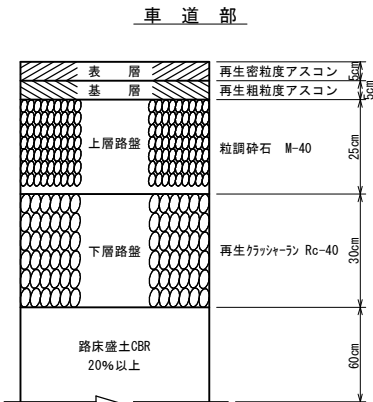
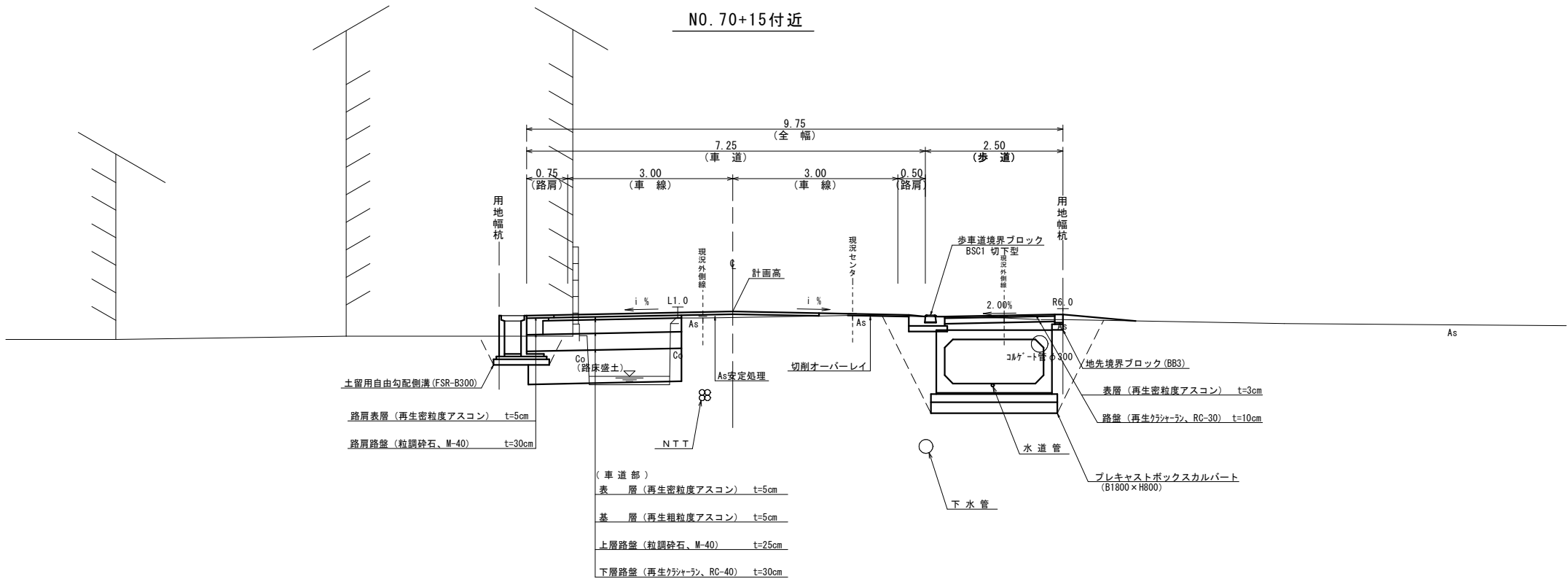


	実施設計			(下新印 2 工区)
	路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線 (下新印 2 工区) 歩道設置工事 (3 工区) (補助)				
図名	縦断面図 (その 2)			
位置	米子市下新印			
縮尺	$V=1:100$ $H=1:500$	単位	M	
図号	全 2 5 葉中の内 2			
令和 8 年度施行			鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局				

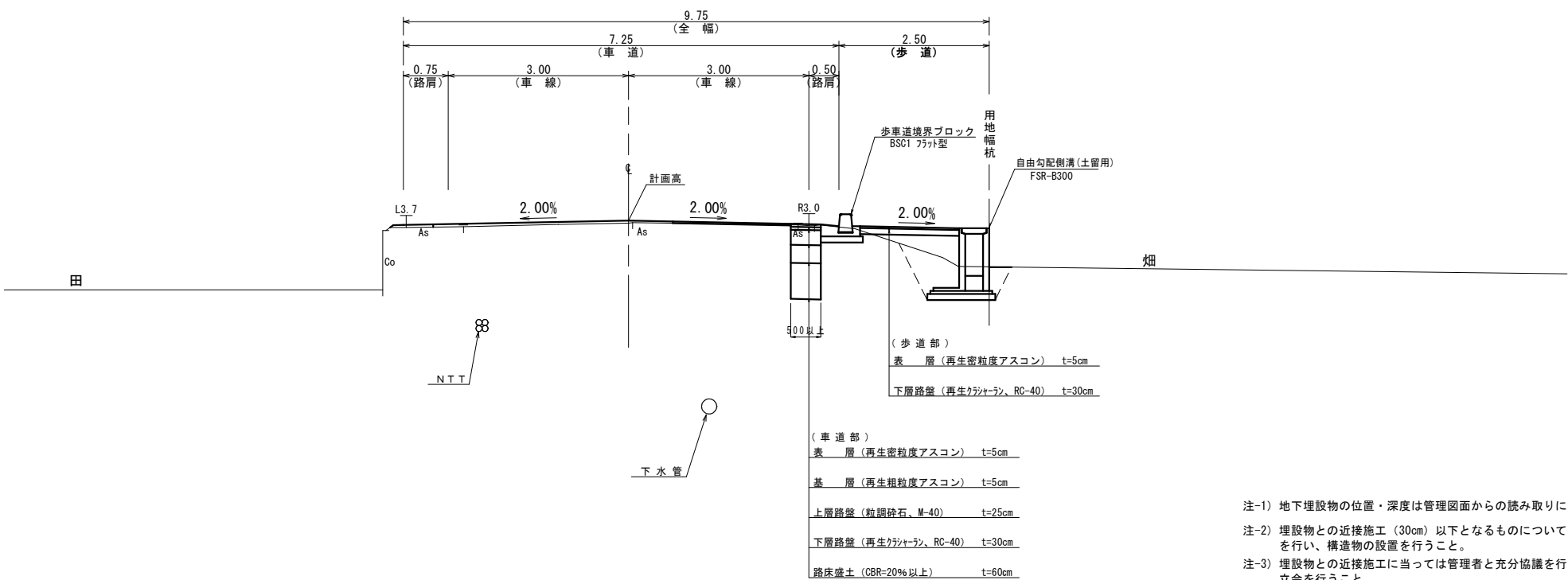
起工

標準断面図 S=1:50

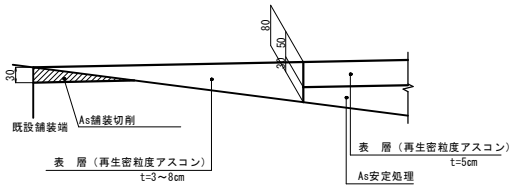
舗装構成 S=1:10



N0. 56付近



舗装すりつけ部 (イメージ図)

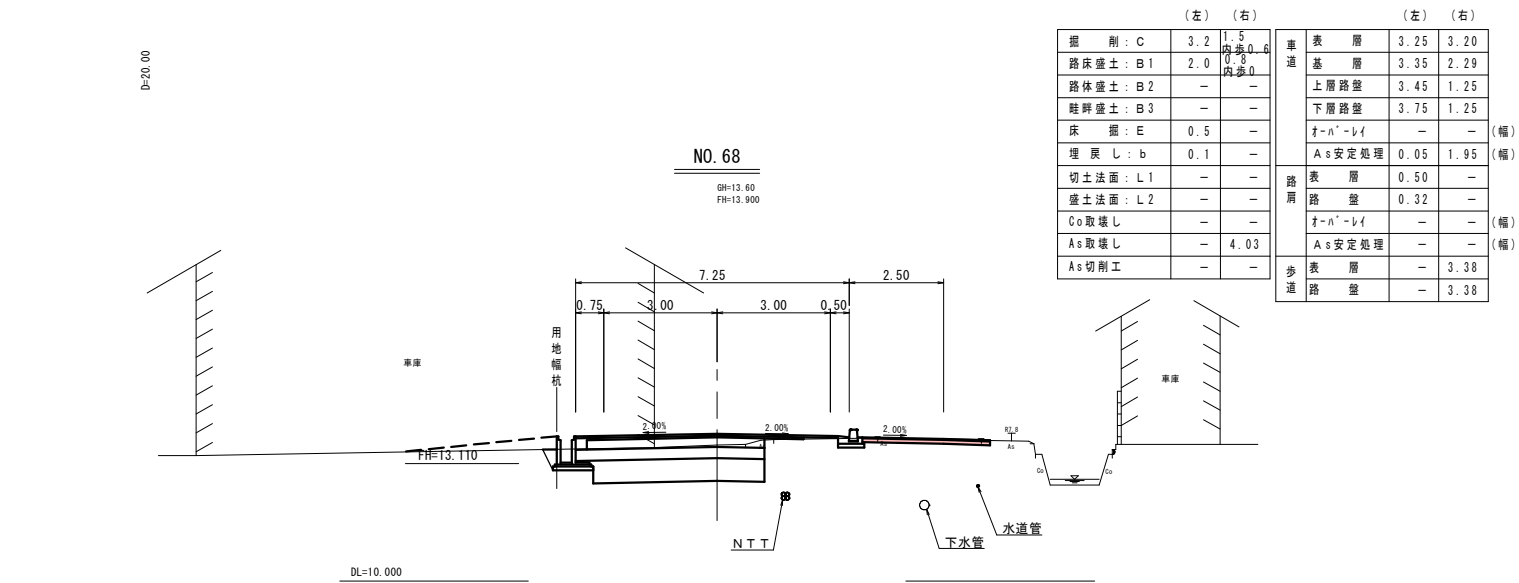


公共 実施設計

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線 (下新印2工区) 歩道設置工事 (3工区) (補助)		
図名	標準横断面図		
位置	米子市下新印		
縮尺	図示	単位	M
図号	全	25	葉中の内 3
令和 8 年度施工	鳥取県		
	西部総合事務所米子県土整備局		

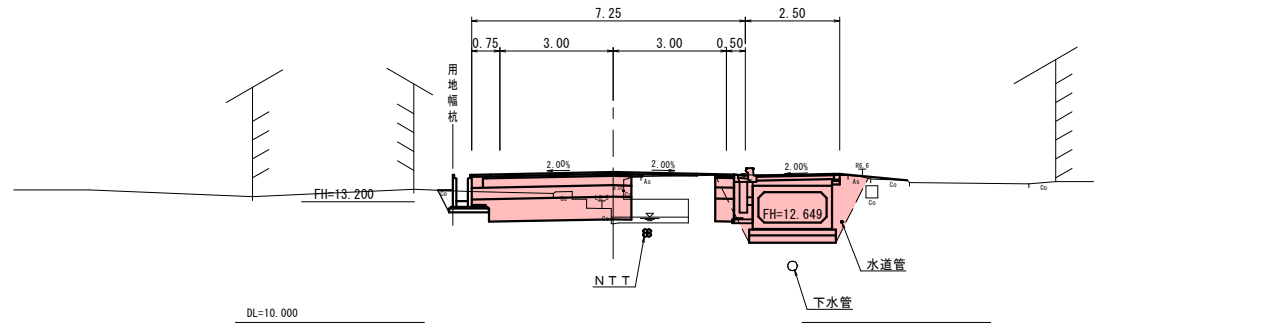
起工

- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものである。
注-2) 埋設物との近接施工 (30cm) 以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
注-3) 埋設物との近接施工に当たっては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

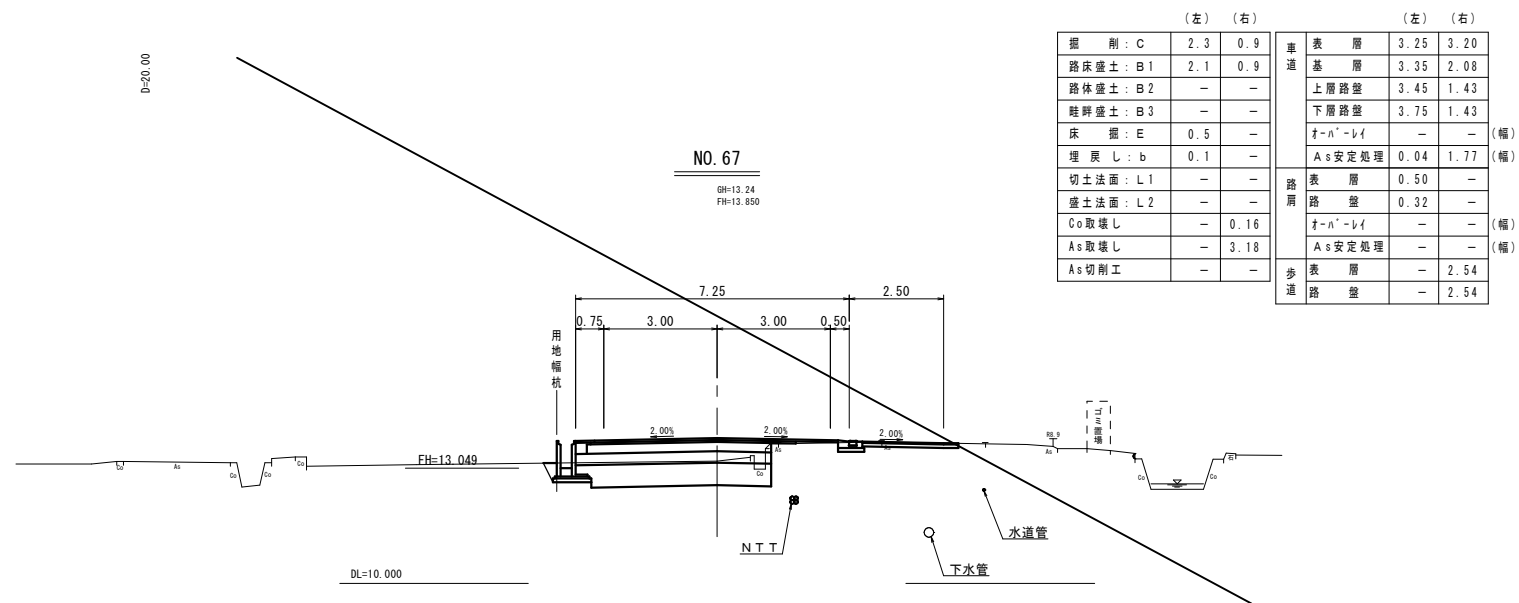


(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削：C	3.2	1.5	0.6	表層	3.25	3.20	
路床盛土：B1	2.0	0.8	0.6	基層	3.35	2.29	
路体盛土：B2	—	—	—	上層路盤	3.45	1.25	
畦畔盛土：B3	—	—	—	下層路盤	3.75	1.25	
床掘：E	0.5	—	—	オ-n'-レイ	—	—	(幅)
埋戻し：b	0.1	—	—	As安定処理	0.05	1.95	(幅)
切土法面：L1	—	—	—	路肩表層	0.50	—	
盛土法面：L2	—	—	—	路盤	0.32	—	
Co取壊し	—	—	—	オ-n'-レイ	—	—	(幅)
As取壊し	—	4.03	—	As安定処理	—	—	(幅)
As切削工	—	—	—	歩道表層	—	3.38	
				歩道路盤	—	3.38	

D=10.00

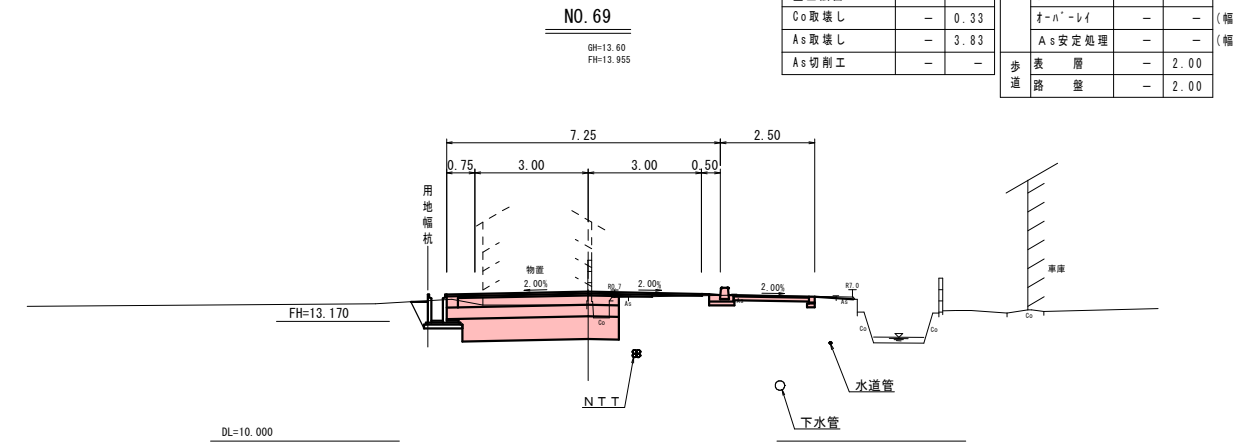


(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削：C	1.4	0.6	0.3	表層	3.25	2.72	
路床盛土：B1	2.0	0.6	0.3	基層	3.35	1.27	
路体盛土：B2	—	—	—	上層路盤	3.45	0.99	
畦畔盛土：B3	—	—	—	下層路盤	3.75	0.99	
床掘：E	0.5	5.5	—	オ-n'-レイ	0.02	0.48	(幅)
埋戻し：b	0.1	2.2	—	As安定処理	0.04	1.73	(幅)
切土法面：L1	—	—	—	路肩表層	0.50	—	
盛土法面：L2	—	—	—	路盤	0.32	—	
Co取壊し	—	—	—	オ-n'-レイ	—	—	(幅)
As取壊し	—	3.30	—	As安定処理	—	—	(幅)
As切削工	—	—	—	歩道表層	—	2.00	
				歩道路盤	—	2.00	

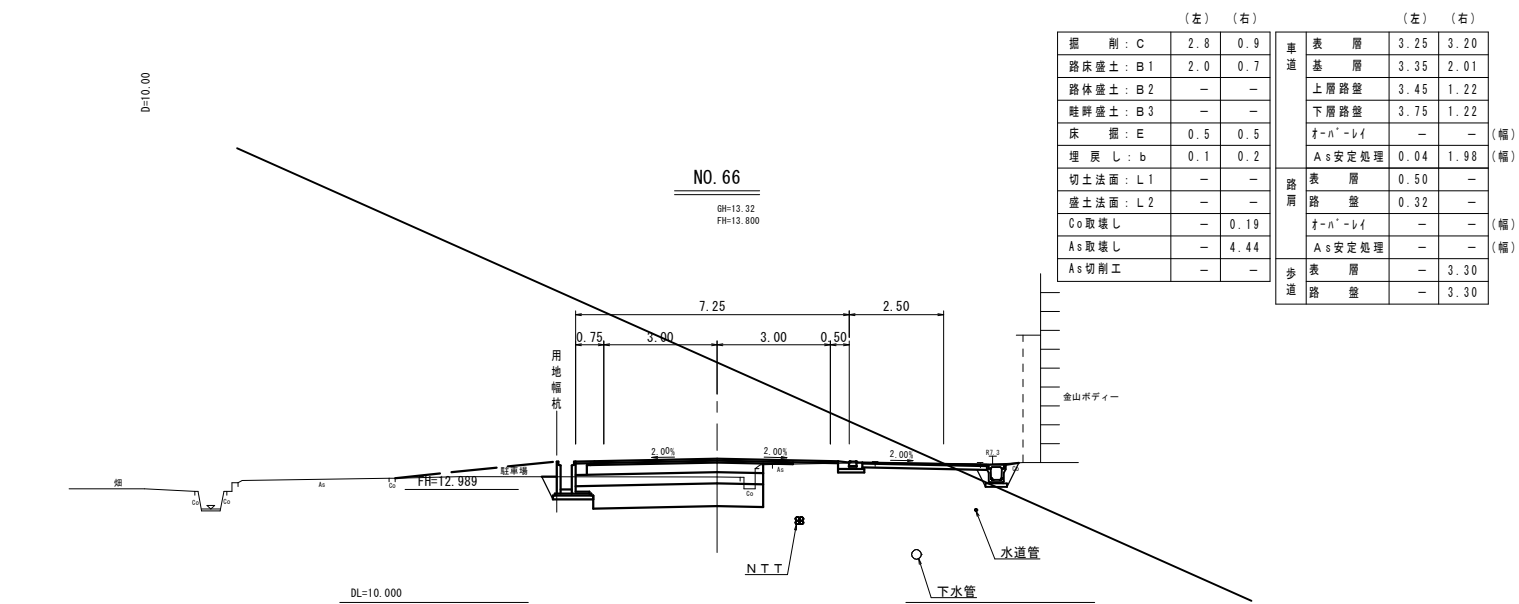


(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削：C	2.3	0.9	0.9	表層	3.25	3.20	
路床盛土：B1	2.1	0.9	0.9	基層	3.35	2.08	
路体盛土：B2	—	—	—	上層路盤	3.45	1.43	
畦畔盛土：B3	—	—	—	下層路盤	3.75	1.43	
床掘：E	0.5	—	—	オ-n'-レイ	—	—	(幅)
埋戻し：b	0.1	—	—	As安定処理	0.04	1.77	(幅)
切土法面：L1	—	—	—	路肩表層	0.50	—	
盛土法面：L2	—	—	—	路盤	0.32	—	
Co取壊し	—	0.16	—	オ-n'-レイ	—	—	(幅)
As取壊し	—	3.18	—	As安定処理	—	—	(幅)
As切削工	—	—	—	歩道表層	—	2.54	
				歩道路盤	—	2.54	

D=20.00



(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削：C	3.4	0.7	0.5	表層	3.25	3.02	
路床盛土：B1	2.0	0.5	0.5	基層	3.35	1.69	
路体盛土：B2	—	—	—	上層路盤	3.45	0.82	
畦畔盛土：B3	—	—	—	下層路盤	3.75	0.82	
床掘：E	0.6	—	—	オ-n'-レイ	0.01	0.18	(幅)
埋戻し：b	0.2	—	—	As安定処理	0.05	2.20	(幅)
切土法面：L1	—	—	—	路肩表層	0.50	—	
盛土法面：L2	—	—	—	路盤	0.32	—	
Co取壊し	—	0.33	—	オ-n'-レイ	—	—	(幅)
As取壊し	—	3.83	—	As安定処理	—	—	(幅)
As切削工	—	—	—	歩道表層	—	2.00	
				歩道路盤	—	2.00	



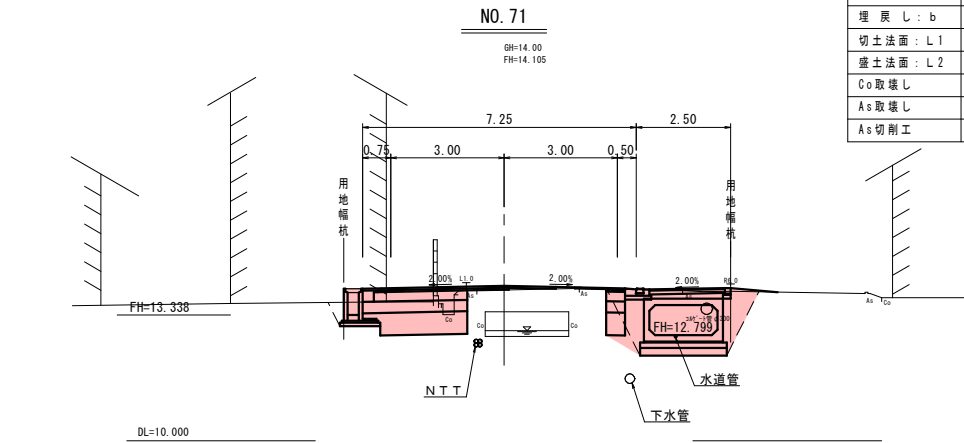
(左)		(右)		(左)		(右)	
掘削：C	2.8	0.9	0.9	表層	3.25	3.20	
路床盛土：B1	2.0	0.7	0.7	基層	3.35	2.01	
路体盛土：B2	—	—	—	上層路盤	3.45	1.22	
畦畔盛土：B3	—	—	—	下層路盤	3.75	1.22	
床掘：E	0.5	0.5	—	オ-n'-レイ	—	—	(幅)
埋戻し：b	0.1	0.2	—	As安定処理	0.04	1.98	(幅)
切土法面：L1	—	—	—	路肩表層	0.50	—	
盛土法面：L2	—	—	—	路盤	0.32	—	
Co取壊し	—	0.19	—	オ-n'-レイ	—	—	(幅)
As取壊し	—	4.44	—	As安定処理	—	—	(幅)
As切削工	—	—	—	歩道表層	—	3.30	
				歩道路盤	—	3.30	

- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工（30cm）以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

NO. 66～NO. 69+10.00			
路線名	県道米子丸山線（下新印工区）		
県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）			
図 名	横 断 面 図（ 17 / 21 ）		
位 置	米子市熊党～下新印		
縮 尺	1：100	単 位	M
図 号	全 25 葉中の内 4		
令和 8 年度施行			鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局			

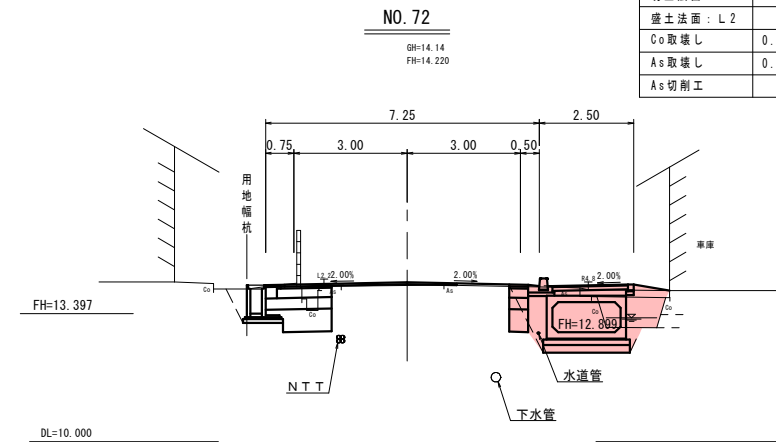
起工

D=5.19



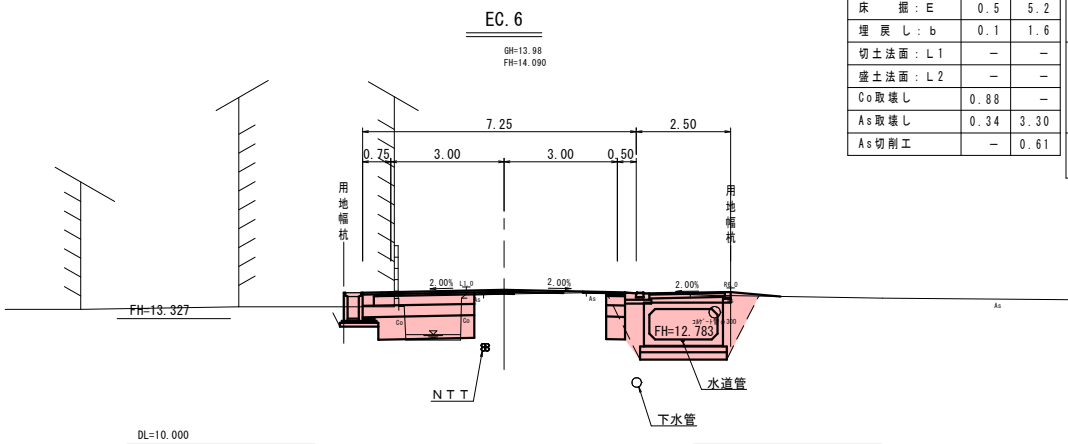
	(左)	(右)		(左)	(右)
掘削：C	2.1	0.6	表層	3.25	1.87
路床盛土：B1	1.5	0.3	基層	3.35	0.62
路体盛土：B2	—	—	上層路盤	2.47	0.50
畦畔盛土：B3	—	—	下層路盤	2.77	0.50
床掘：E	0.6	5.2	オ-n'-レイ	0.04	1.32
埋戻し：b	0.2	1.6	As安定処理	0.04	2.35
切土法面：L1	—	—	路肩表層	0.50	—
盛土法面：L2	—	—	路盤	0.32	—
Co取壊し	0.28	—	オ-n'-レイ	—	—
As取壊し	0.35	3.30	As安定処理	—	—
As切削工	—	0.83	歩道表層	—	2.00
			歩道路盤	—	2.00

D=13.00



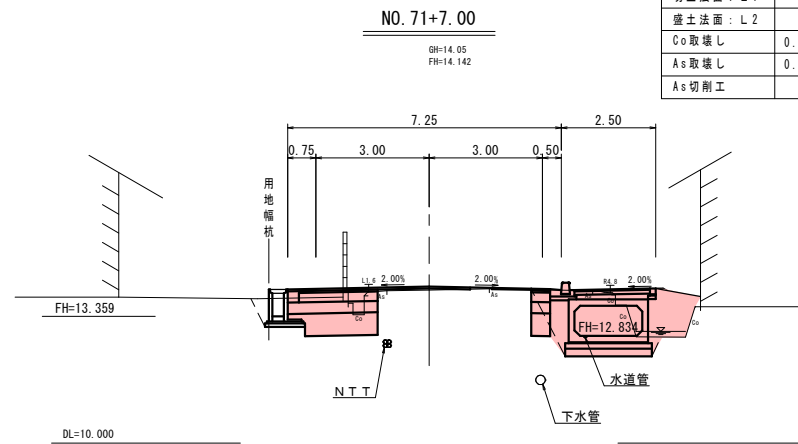
	(左)	(右)		(左)	(右)
掘削：C	1.5	0.6	表層	3.25	1.81
路床盛土：B1	0.8	0.3	基層	1.35	0.50
路体盛土：B2	—	—	上層路盤	1.45	0.50
畦畔盛土：B3	—	—	下層路盤	1.75	0.50
床掘：E	0.8	3.3	オ-n'-レイ	0.07	1.39
埋戻し：b	0.3	2.0	As安定処理	0.06	3.31
切土法面：L1	—	—	路肩表層	0.50	—
盛土法面：L2	—	—	路盤	0.32	—
Co取壊し	0.36	0.91	オ-n'-レイ	—	—
As取壊し	0.37	1.88	As安定処理	—	—
As切削工	—	—	歩道表層	—	2.00
			歩道路盤	—	2.00

D=16.81



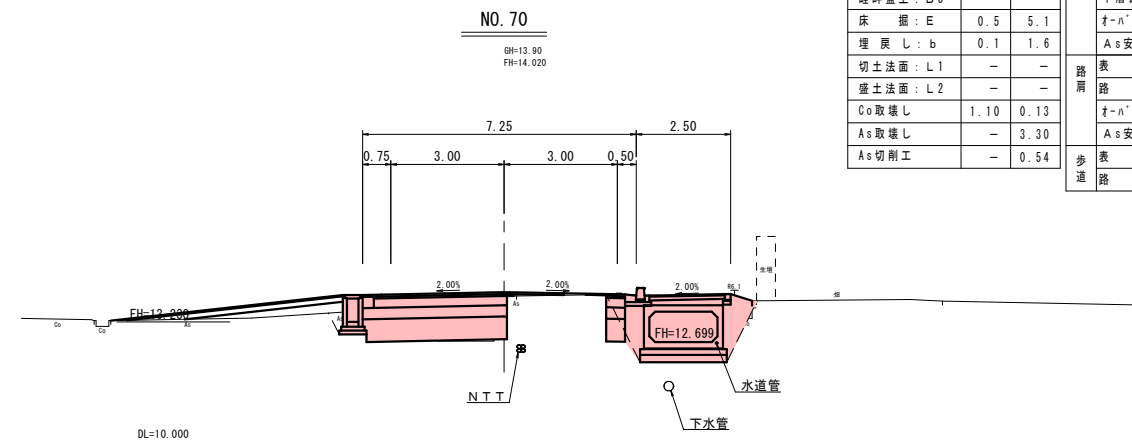
	(左)	(右)		(左)	(右)
掘削：C	0.8	0.6	表層	3.25	2.07
路床盛土：B1	1.6	0.3	基層	3.35	0.76
路体盛土：B2	—	—	上層路盤	2.65	0.50
畦畔盛土：B3	—	—	下層路盤	2.96	0.50
床掘：E	0.5	5.2	オ-n'-レイ	0.04	1.13
埋戻し：b	0.1	1.6	As安定処理	0.04	2.36
切土法面：L1	—	—	路肩表層	0.50	—
盛土法面：L2	—	—	路盤	0.32	—
Co取壊し	0.88	—	オ-n'-レイ	—	—
As取壊し	0.34	3.30	As安定処理	—	—
As切削工	—	0.61	歩道表層	—	2.00
			歩道路盤	—	2.00

D=7.00



	(左)	(右)		(左)	(右)
掘削：C	1.9	0.6	表層	3.25	1.58
路床盛土：B1	1.2	0.3	基層	1.98	0.50
路体盛土：B2	—	—	上層路盤	2.08	0.50
畦畔盛土：B3	—	—	下層路盤	2.38	0.50
床掘：E	0.7	3.2	オ-n'-レイ	0.05	1.62
埋戻し：b	0.2	2.4	As安定処理	0.08	2.45
切土法面：L1	—	—	路肩表層	0.50	—
盛土法面：L2	—	—	路盤	0.32	—
Co取壊し	0.37	0.69	オ-n'-レイ	—	—
As取壊し	0.35	2.23	As安定処理	—	—
As切削工	—	1.04	歩道表層	—	2.00
			歩道路盤	—	2.00

D=10.00



	(左)	(右)		(左)	(右)
掘削：C	1.5	0.6	表層	3.25	2.08
路床盛土：B1	2.2	0.3	基層	3.35	0.75
路体盛土：B2	—	—	上層路盤	3.45	0.58
畦畔盛土：B3	—	—	下層路盤	3.75	0.58
床掘：E	0.5	5.1	オ-n'-レイ	0.04	1.12
埋戻し：b	0.1	1.6	As安定処理	0.03	1.50
切土法面：L1	—	—	路肩表層	0.50	—
盛土法面：L2	—	—	路盤	0.32	—
Co取壊し	1.10	0.13	オ-n'-レイ	—	—
As取壊し	—	3.30	As安定処理	—	—
As切削工	—	0.54	歩道表層	—	2.00
			歩道路盤	—	2.00

公共 実施設計

NO. 70～NO. 72

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）		
図名	横断面図（5）		
位置	米子市下新印		
縮尺	1：100	単位	M
図号	全 25 葉中の内 5		
	令和 8 年度施行		鳥取県
	西部総合事務所米子県土整備局		

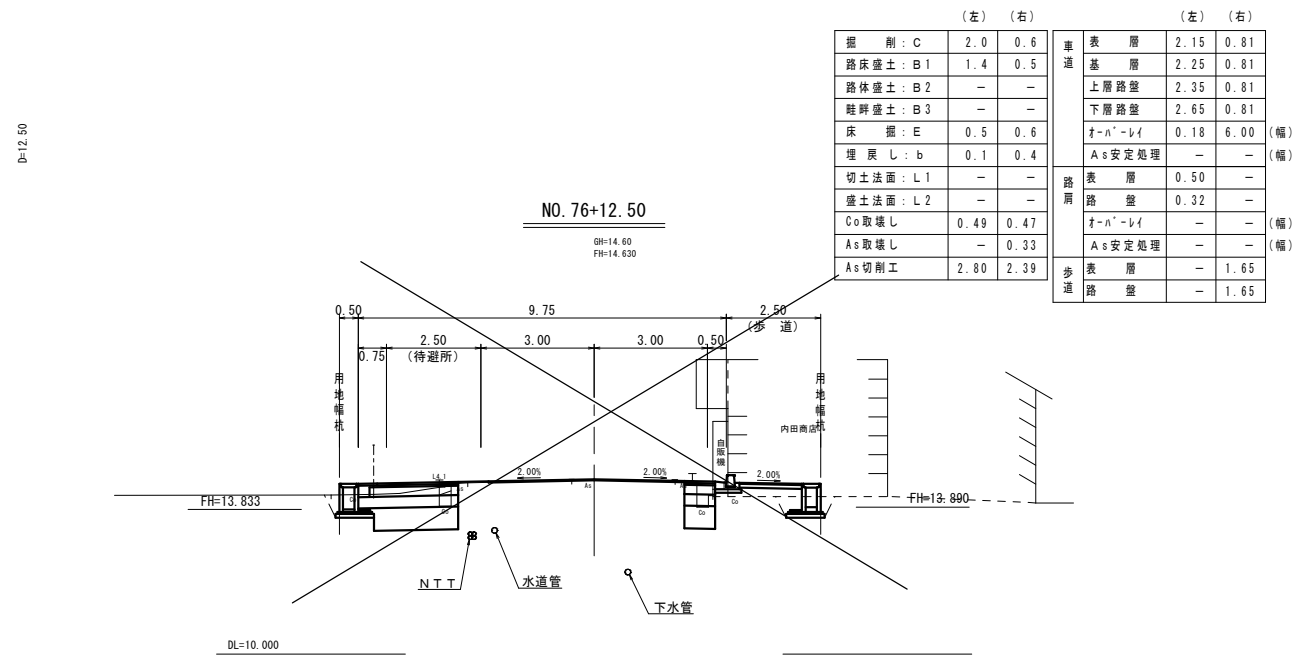
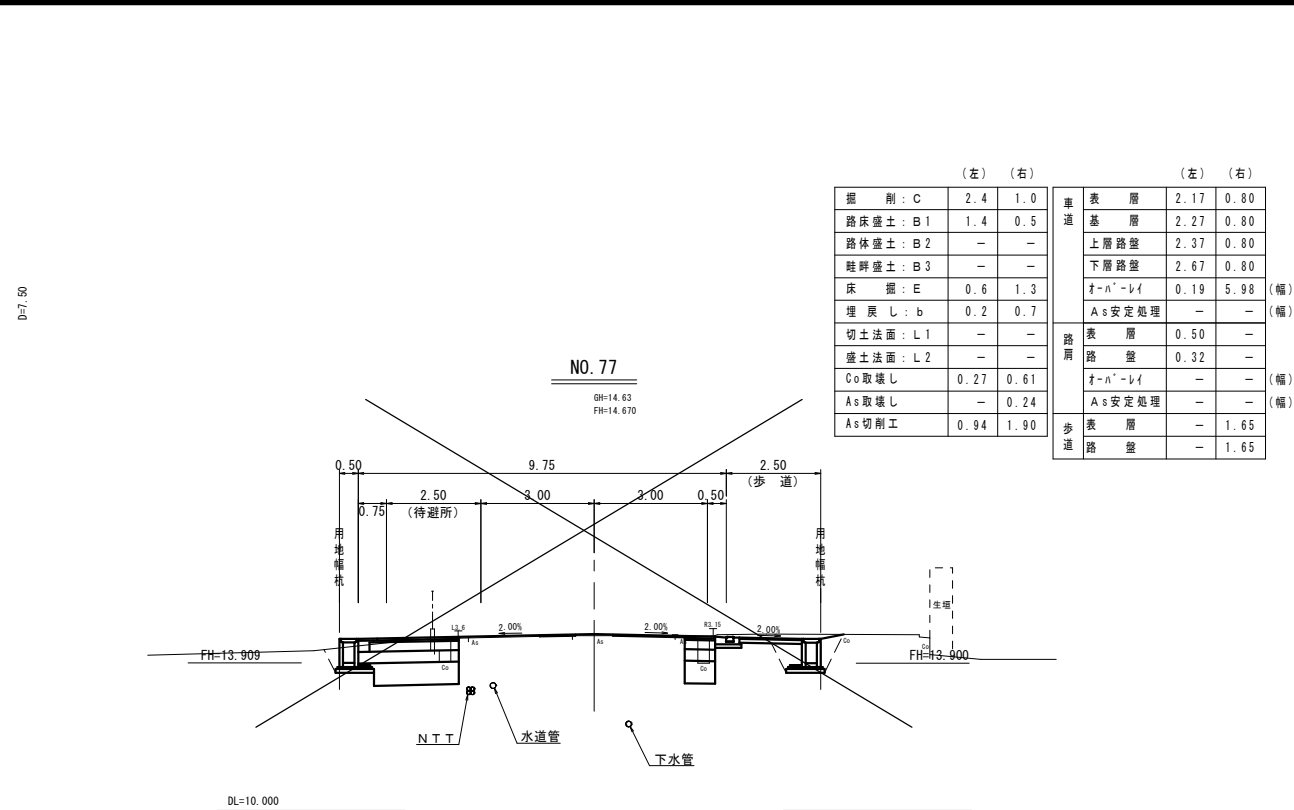
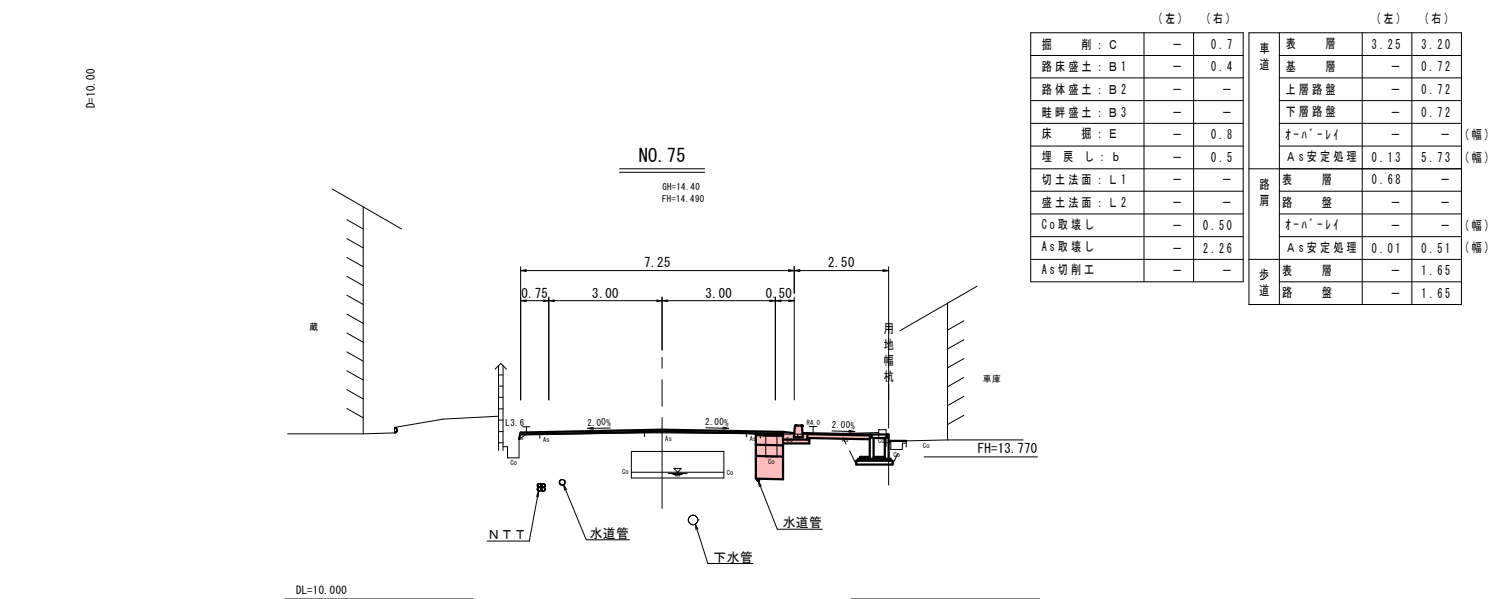
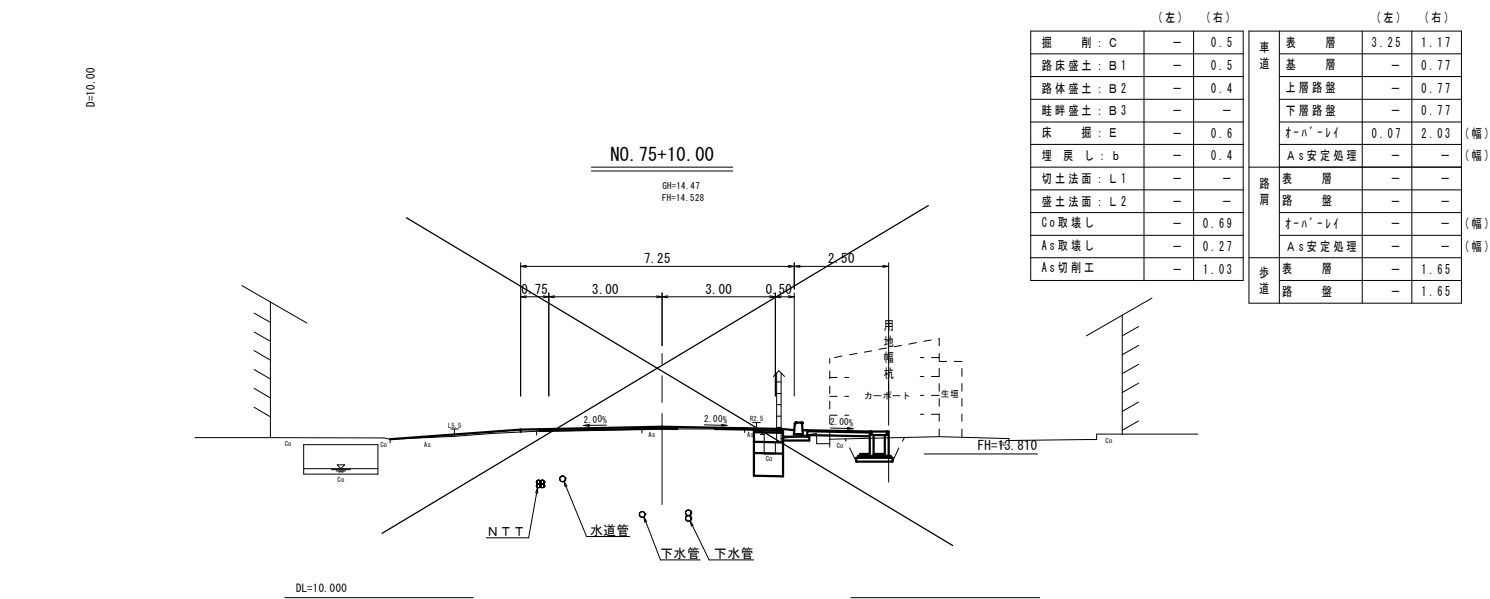
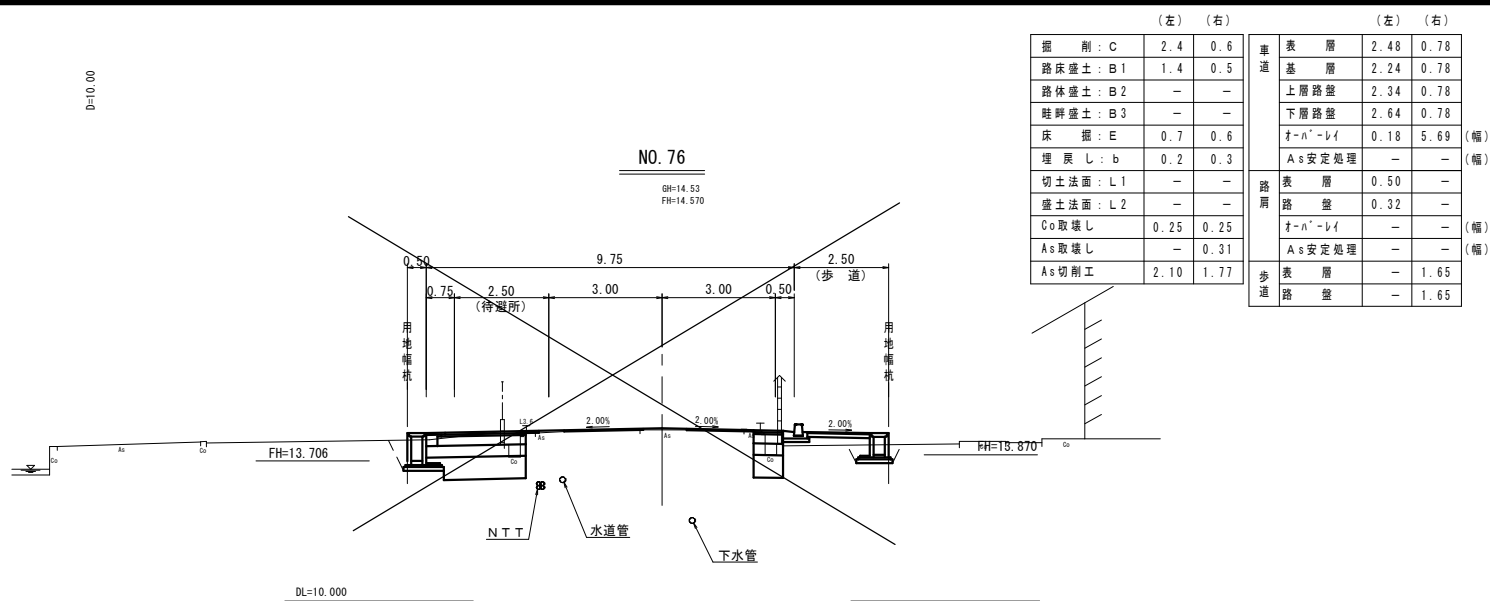
- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工（30cm）以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

起工



注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

起工

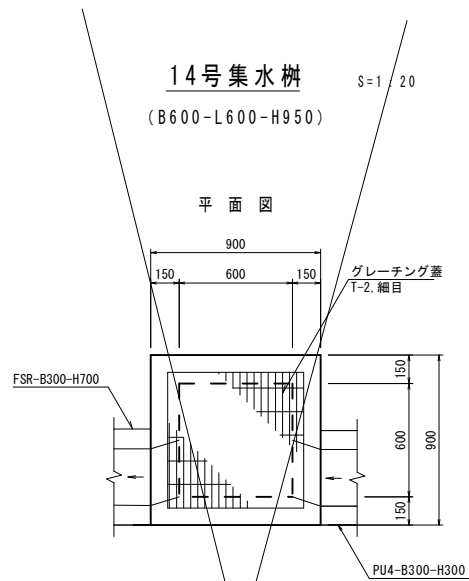


注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。

注-2) 埋設物との近接施工（30cm）以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。

注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

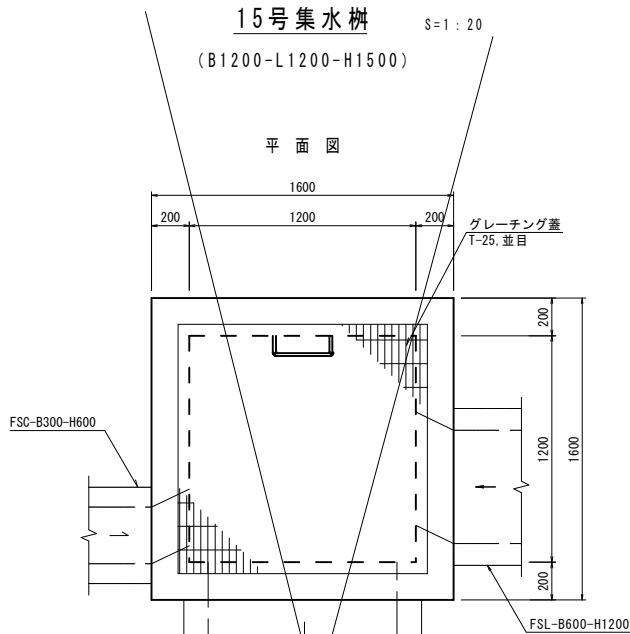
(下新印 2 工区) NO. 75～NO. 77		公共		実施設計	
路線名		一般県道米子丸山線			
県道米子丸山線（下新印 2 工区） 歩道設置工事（3 工区）（補助）					
図 名		横 断 面 図 (4)			
位 置		米子市下新印			
縮 尺		1 : 100	単 位		M
図 号		全 2 5 葉中の内 7			
令和 8 年度施行					鳥取県
西部総合事務所米子県土整備局					



数量表 1.0箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	0.504
型枠		m2	6.390
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	1.000
グレーチング蓋	T-2, 細目, 600×600用 枚		1.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜箱抜きを行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。

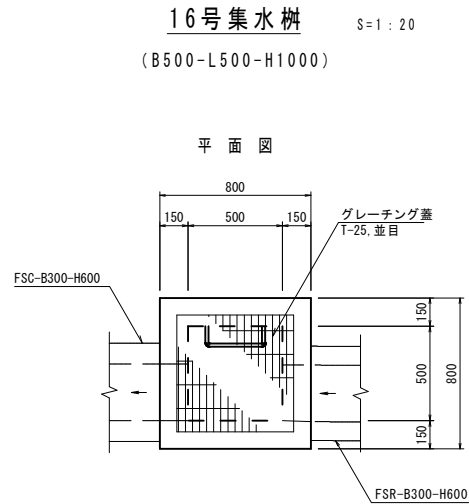


数量表 1.0箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.784
型枠		m2	16.980
基礎砕石	RC-40 t=20cm	m2	2.890
グレーチング蓋	T-25, 並目, 1200×1200用 枚		1.0
足掛金具	W=300	個	3.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜箱抜きを行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。

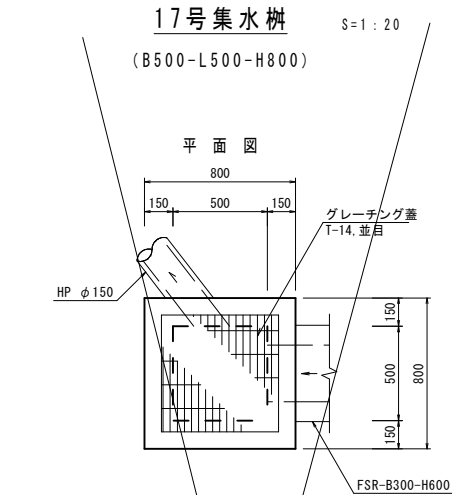
※ ますの深さが1mを超える場合には、足掛け金具を設ける。



数量表 1.0箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	0.432
型枠		m2	5.710
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	0.810
グレーチング蓋	T-25, 並目, 500×500用 枚		1.0
足掛金具	W=300	個	2.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜箱抜きを行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。



数量表 1.0箇所当り

名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	0.376
型枠		m2	4.741
基礎砕石	RC-40 t=15cm	m2	0.810
グレーチング蓋	T-14, 並目, 500×500用 枚		1.0

※ 接続する側溝の位置や形状を考慮して適宜箱抜きを行うこと。
道路勾配を考慮して天端の勾配を調整すること。

集水樹		公共		実施設計	
路線名	一般県道米子丸山線				
県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）					
図名	構 造 図（4）				
位置	米子市下新印				
縮尺	1：100	単位	M		
図号	全 25 葉中の内 8				
令和 8 年度施行				鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局					

(B200-L700-H450)

(B200-L600-H500)

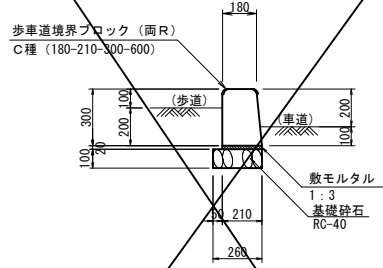
(B300-L600-H600)

(B200-L700-H810)

路線名	県道米子丸山線（下新印工区）		
県道米子丸山線（下新印２工区） 工事設置工事（３工区）（補助）			
図 名	構 造 図（ 11 / 13 ）		
位 置	米子市熊党～下新印		
縮 尺	1 : 20	単 位	mm
図 号	全 2 5 葉中の内 9		
令和 8	年度施行		鳥 取 県
西部総合事務所米子県土整備局			

歩車道境界ブロック
BB-2-3(200)(標準型)

S=1:20

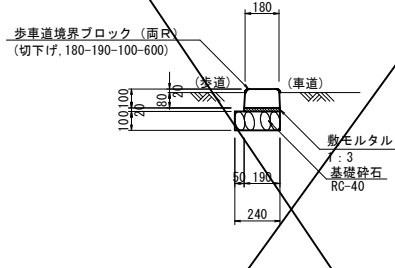


※国道9号部の境界ブロック

数量表 10.0m当り				
名称	規格	単位	数量	
境界ブロック	C種(両R)L=600	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m ³	0.042	
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	2.60	

歩車道境界ブロック
(切下型)

S=1:20

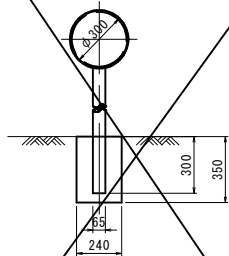


※国道9号部の境界ブロック

数量表 10.0m当り				
名称	規格	単位	数量	
境界ブロック	切下げ(両R)L=600	個	16.5	
敷モルタル	1:3	m ³	0.038	
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	2.40	

大型デリニエーター

S=1:20



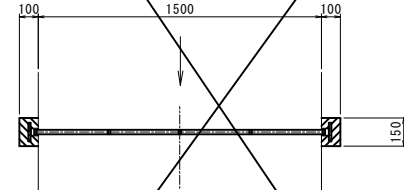
数量表 1箇所当り				
名称	規格	単位	数量	
大型デリニエーター		個	1.0	
コンクリート	18N/mm ²	m ³	0.016	

スクリーン詳細図
(参考図)

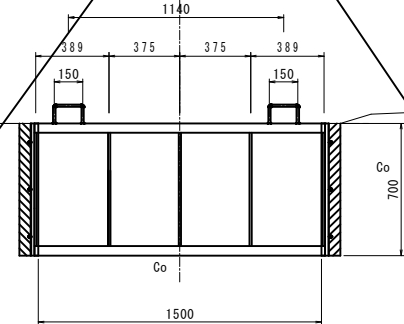
S=1:20

NO. 76付近

平面図



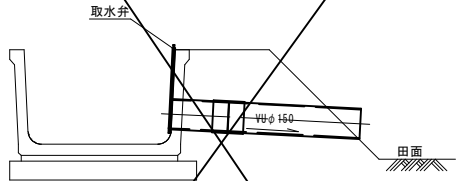
側面図



※スクリーン設置位置及び構造は、管理者に確認後決定すること。

取水工

S=1:20

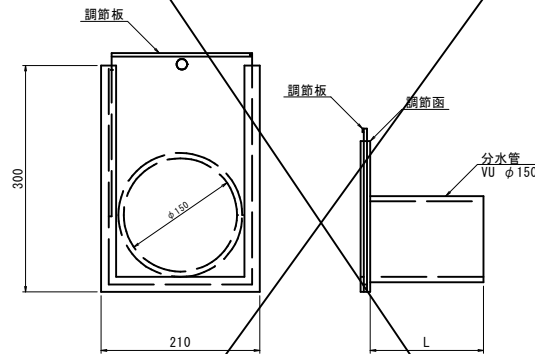


数量表 1箇所当り				
名称	規格	単位	数量	
塩ビ管	VUφ150	m	1.0	
取水井	φ150	個	1.0	
ソケット	φ150	個	1.0	
削孔	φ150	孔	1.0	

※取水工設置位置及び高さは、地権者に確認後決定すること。

用水調節器

S=1:5

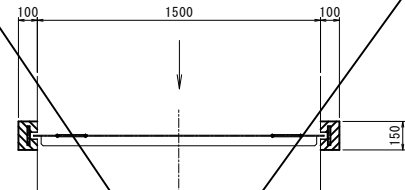


防火用水用角落し
(参考図)

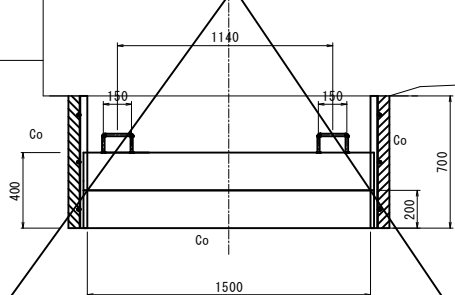
S=1:20

NO. 76付近

平面図



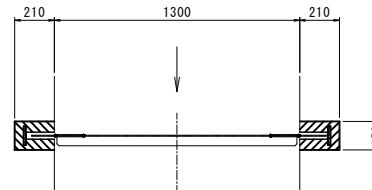
側面図



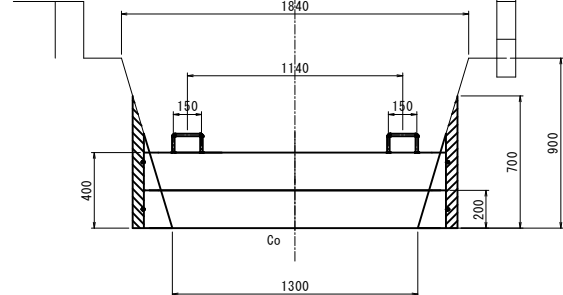
※角落し設置位置及び構造は、管理者に確認後決定すること。

NO. 69付近

平面図



側面図



(参考図)

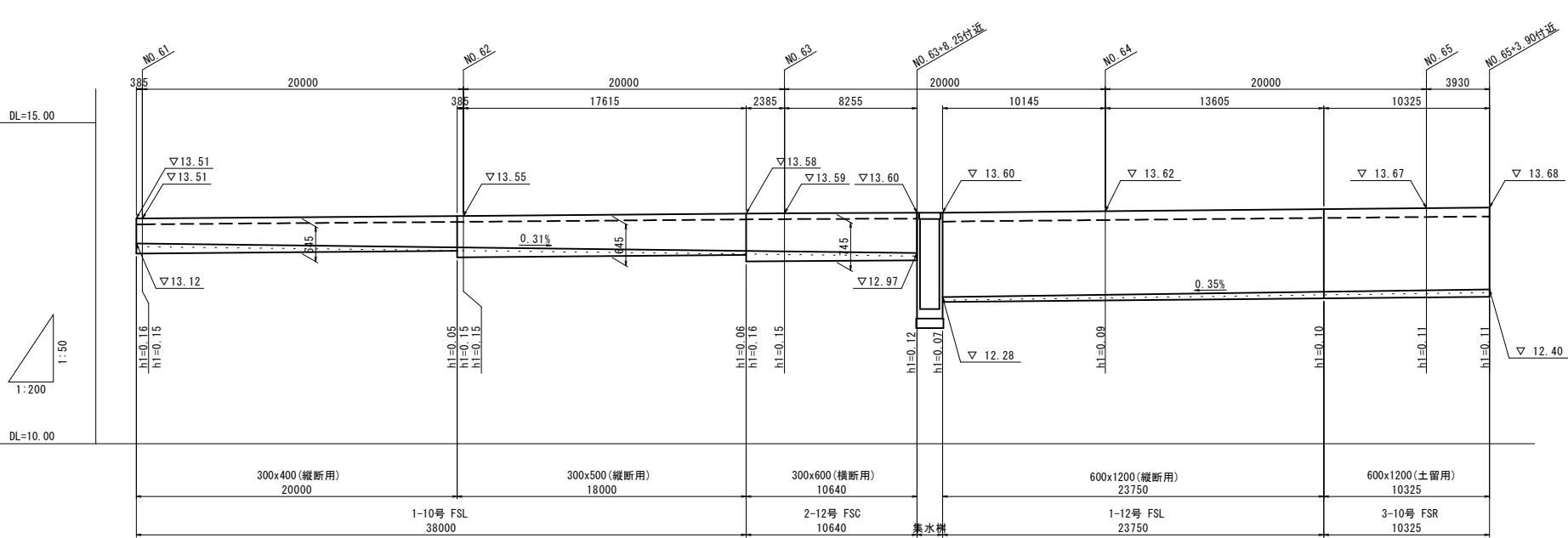
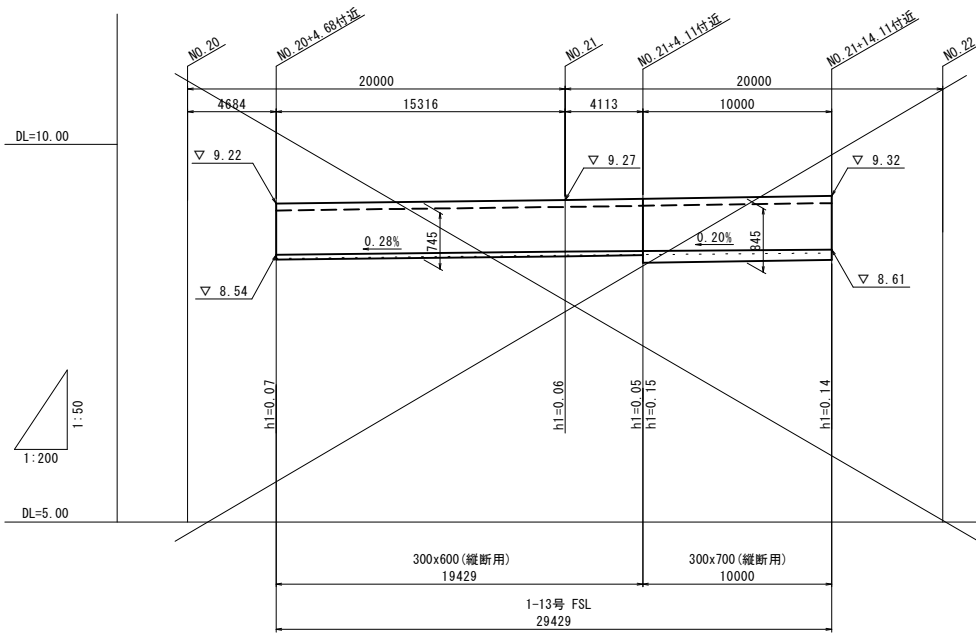
路線名		一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）				
図 名		構 造 図（12 / 13）		
位 置		米子市下新印		
縮 尺	図 示	単 位	mm	
図 号	全 25 葉中の内 10			
令和 8 年度施行			鳥 取 県	
西部総合事務所米子県土整備局				

起工

自由勾配側溝参考展開図

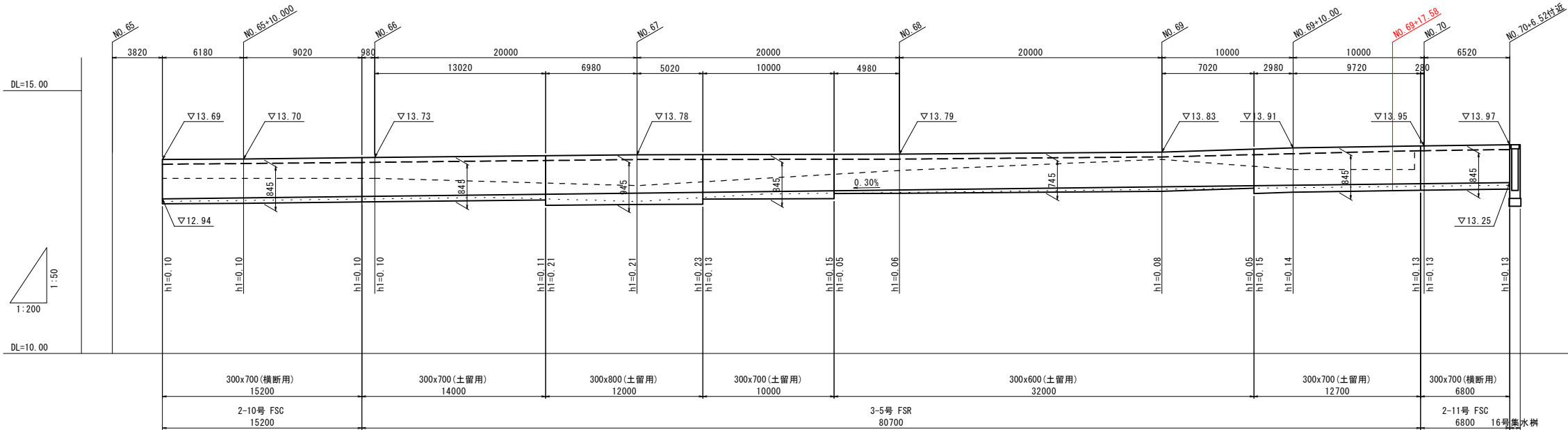
(左側その2)

H=1:200
V=1:50

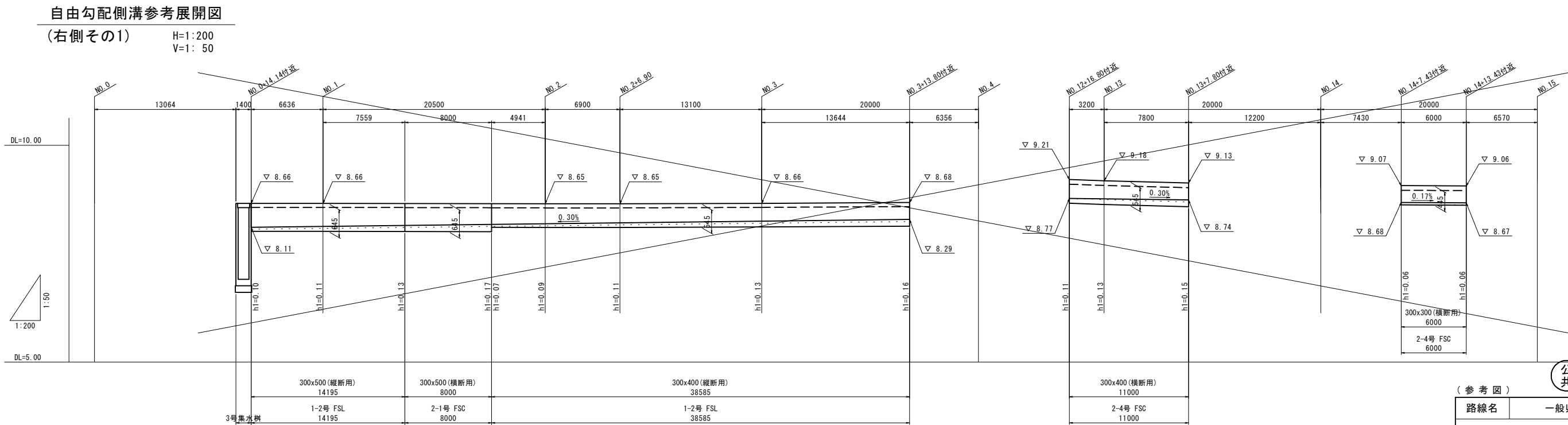
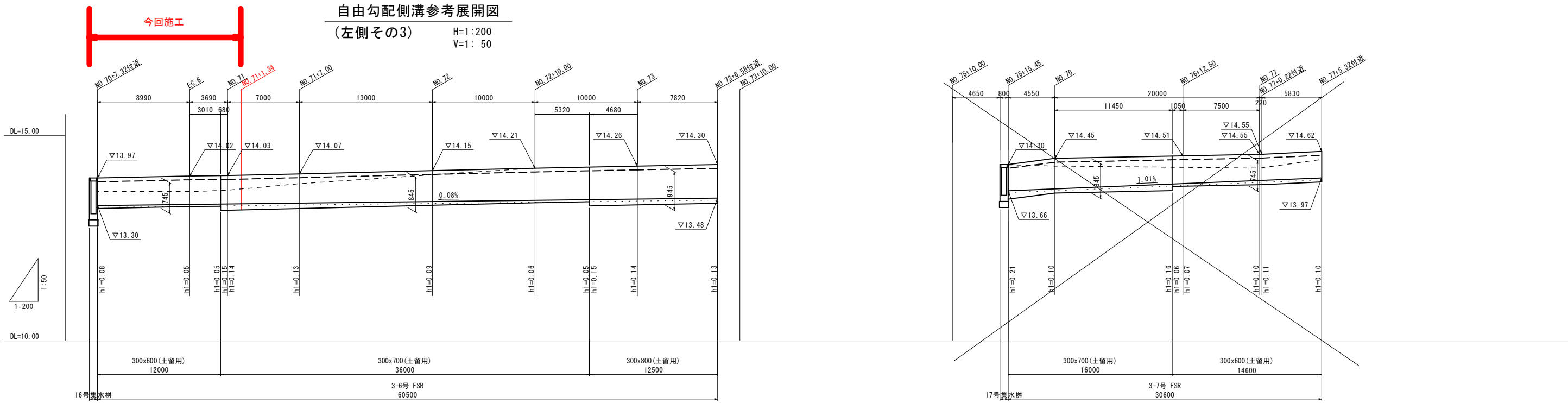


※米子メカサービスは造成計画があるため、
進入路位置は地権者の意向を確認し施工すること。

今回施工

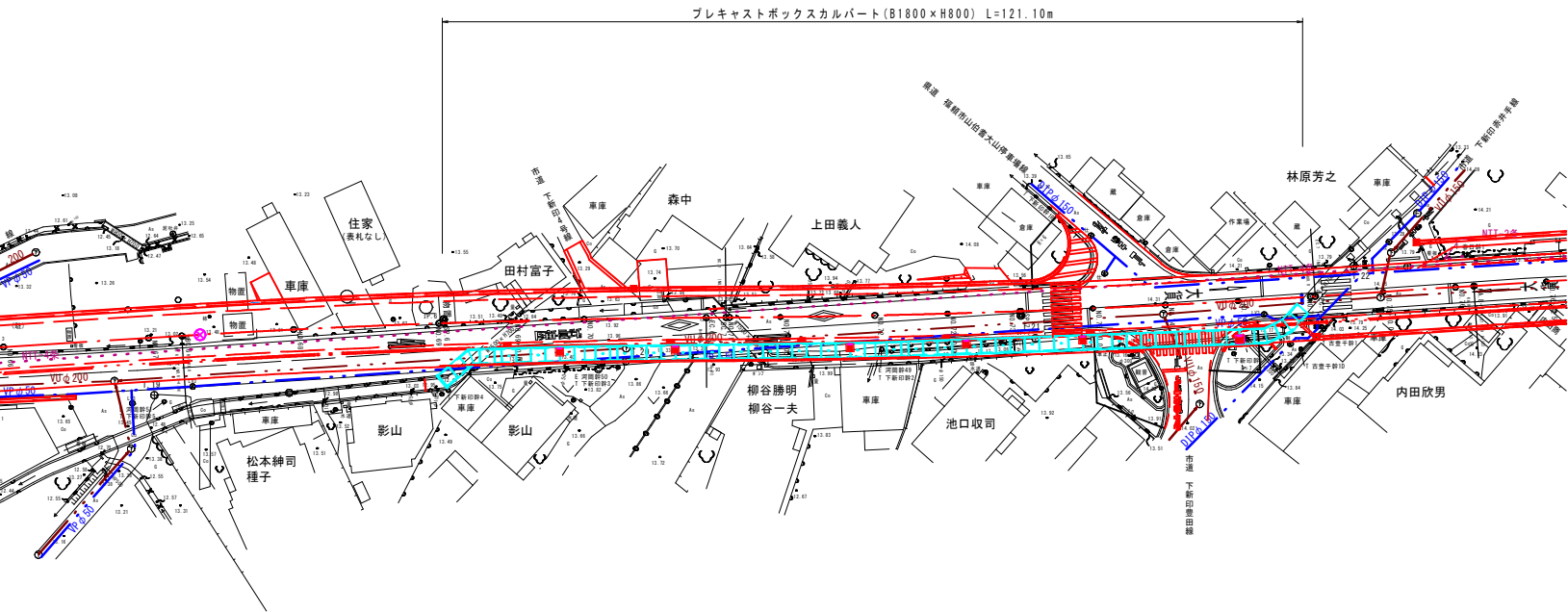


(参考図)		公共		実施設計	
路線名		一般県道米子丸山線			
		県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）			
図名		自由勾配側溝展開図（1）			
位置		米子市下新印			
縮尺		1：100		単位	M
図号		全 25		葉中の内	11
令和 8 年度施行				鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局					

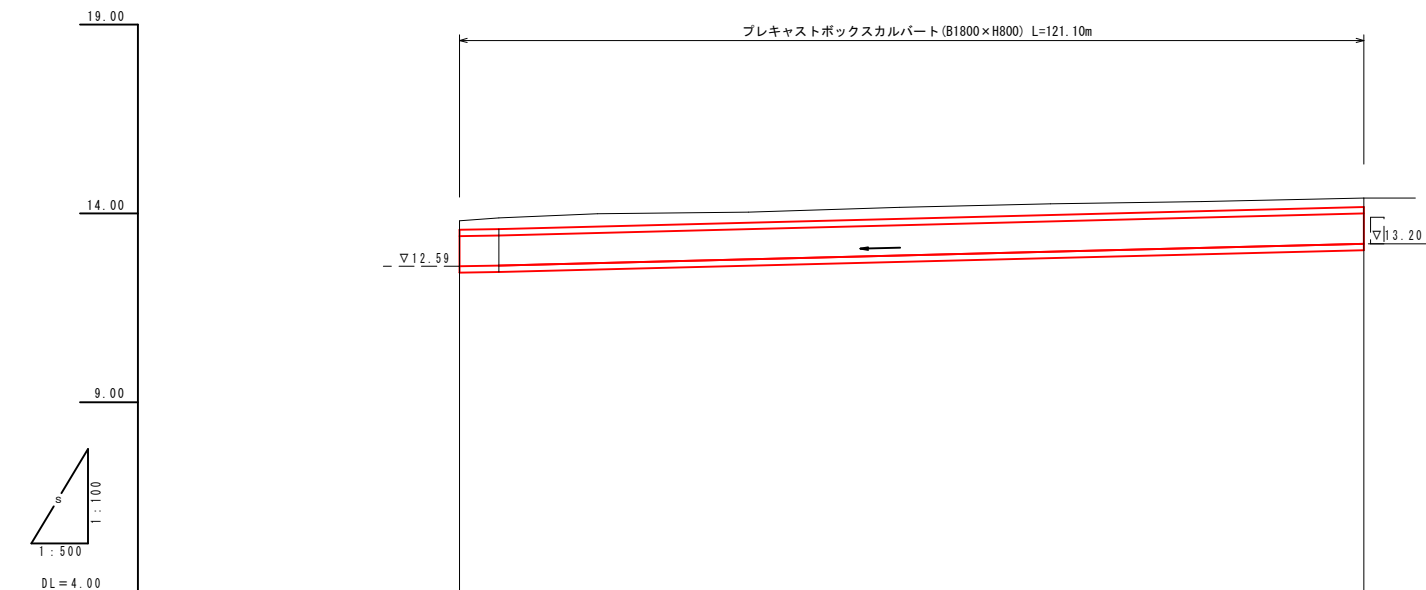


		公共		実施設計	
(参考図)					
路線名		一般県道米子丸山線			
		県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）			
図名		自由勾配側溝展開図（2）			
位置		米子市下新印			
縮尺		1：100		単位	M
図号		全 25		葉中の内	1 2
令和 8 年度施行				鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局					

平面図 縮尺 1:500



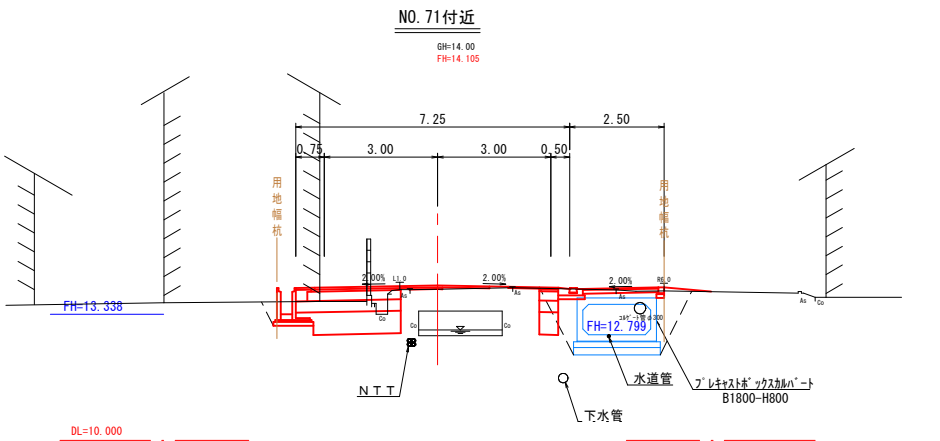
縦断面図 縮尺 縦 1:100 横 1:500



勾配	12.595 13.200							
地盤高	13.75	13.89	13.94	14.03	14.14	14.26	14.31	14.40
土被り		0.30 (0.28)	0.27 (0.25)	0.26 (0.24)	0.27 (0.25)	0.29 (0.27)	0.24 (0.21)	0.23
計画高	12.595	12.621	12.689	12.789	12.889	12.989	13.089	13.200
単距離	0.00	5.20	15.66	20.00	20.00	20.00	20.00	14.66
測点	NO.69 +12.29	NO.68 +14.28	NO.70	NO.71	NO.72	NO.73	NO.74	NO.74 +18.83

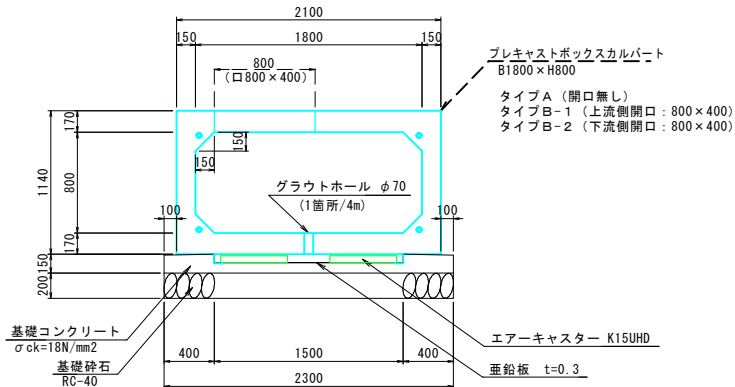
※地盤高及び土被りはボックスの中心高とする。
()は最小値

標準断面図 縮尺 1:100



エアキスター工法
ボックス (B1800-H800)

断面図
S=1:30



設計条件			0.21m～0.30m	
適用土かぶりの範囲			単 位	数 値
項目				
活荷重			—	T-25
単位体積質量	鉄筋コンクリート	kN/m3	24.5	
	土	kN/m3	19.0	
許容	コンクリートの設計基準強度	N/mm2	40.0	
容	コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm2	14.0	
応	コンクリートのせん断応力度	N/mm2	0.27	
力	鉄筋引張応力度 (SD295A同等以上)	N/mm2	160.0	
度				
土圧係数			—	0.5
設計地盤反力	64.75	kN/m2		

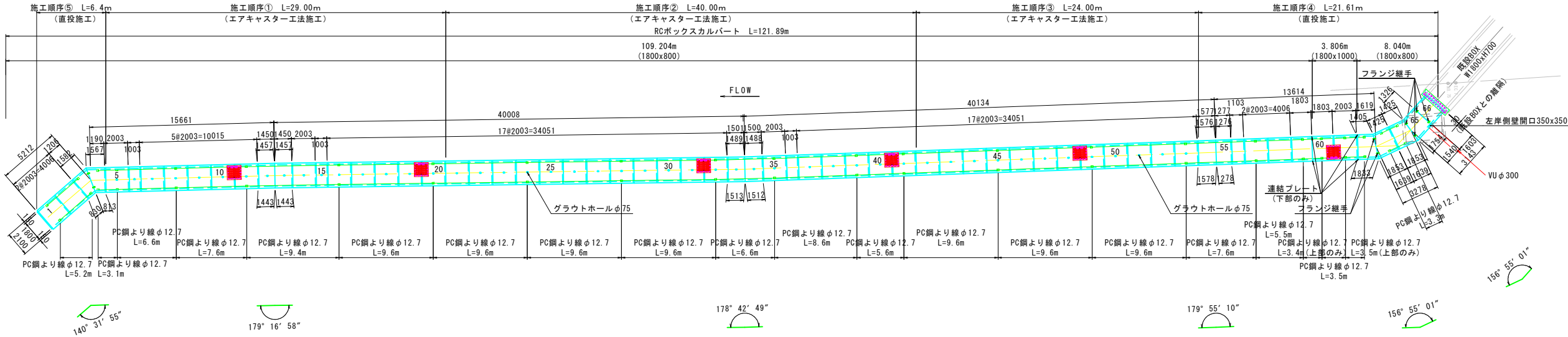
- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工 (30cm) 以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

公共 実施設計

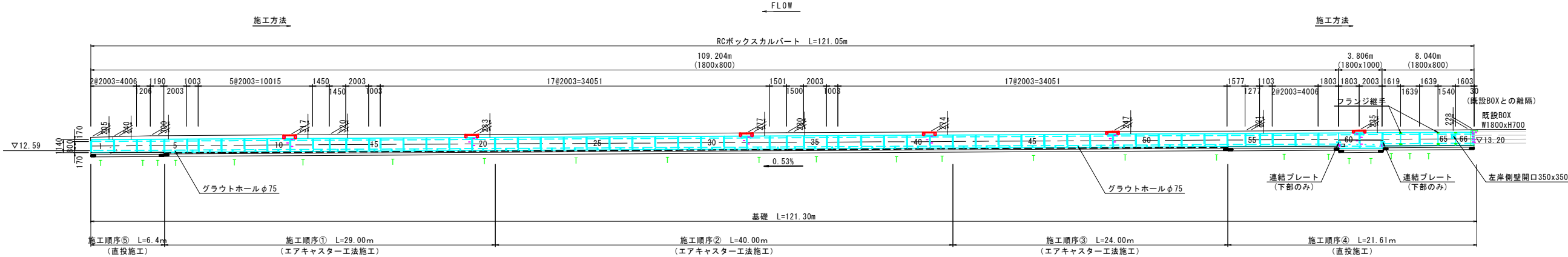
路線名		一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線（下新印 2 工区） 歩道設置工事（3 工区）（補助）				
図 名	ﾌﾟﾚｷﾞｬｽﾄﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄﾞ一般図①			
位 置	米子市下新印			
縮 尺	図 示	単 位	M	
図 号	全 25	葉中の内	13	
令和 8 年度施行			鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局				

RCボックスカルバート 割付図
規格：1800x800, 1800x1000

平面割付図
S=1:200



縦断割付図
S=1:200



※ 製品の延びとして3mm考慮する。
※ 縦締めはPC鋼より線φ12.7mmを使用し、P=120kN/本以下で締め付けを行う。
※ Tは定着用ブロックを示す。
※ グレーチング基礎部の差筋は、被り50mmを確保するように現地に長き調整すること。

RCボックスカルバート 数量表

規 格	種 別	本 数				合 計	参考質量 (kg)	製品No.
		定着部有 GH有	定着部有 GH無	定着部無 GH有	定着部無 GH無			
1800x800x2000	標準	9	2	23	2	36	4995	10, 11, 19, 20
1800x800x2000	頂版開口800x800(半割), ステップ付, 差筋付	5	0	5	0	10	4870	31, 32, 40, 41 48, 49
1800x800x1000	調整	0	0	3	0	3	2495	6, 15, 36
1800x800x1100	調整	0	0	0	1	1	2745	56
1800x800x1800	調整、受口フラット	0	1	0	0	1	4495	59
1800x800x1600	調整、両フラット、差筋付	0	0	0	1	1	3995	66
1800x800x1579/827	斜角(受口カット)	0	1	0	0	1	3005	3
1800x800x1564/810	斜角(差口カット)	0	1	0	0	1	2965	4
1800x800x1454/1440	斜角(受口カット)	0	0	1	0	1	3615	12
1800x800x1454/1440	斜角(差口カット)	0	0	1	0	1	3615	13
1800x800x1486/1510	斜角(受口カット)	0	0	1	0	1	3740	33
1800x800x1485/1509	斜角(差口カット)	0	0	1	0	1	3740	34
1800x800x1573/1575	斜角(受口カット)	0	0	0	1	1	3930	54
1800x800x1273/1275	斜角(差口カット)	0	0	0	1	1	3180	55
1800x800x1402/1830	斜角(受口カット)	0	1	0	0	1	4035	62
1800x800x1422/1850	斜角(差口カット)	0	1	0	0	1	4085	63
1800x800x1422/1850	斜角(受口カット)	0	1	0	0	1	4085	64
1800x800x1323/1751	斜角(左岸側壁開口350x350, 差口カット, 受口フラット)	0	0	0	1	1	3795	65
1800x1000x2000	頂版開口800x800(半割), ステップ付, 差筋有	0	1	0	0	1	5170	61
1800x1000x1800	調整、頂版開口800x800(半割), ステップ付, 差筋有, 差口フラット	0	1	0	0	1	4640	60
合 計		14	10	35	7	66	66	

※ GH：グラウトホール

名 称	規 格	長 さ	単 位	数 量	備 考
PC鋼より線	φ12.7mm SWPR7B	3.1m	本	4	
		3.3m	本	4	
		3.4m	本	2	
		3.5m	本	6	
		5.2m	本	4	
		5.5m	本	4	
		5.6m	本	4	
		6.6m	本	8	
		7.6m	本	8	
		8.6m	本	4	
定着具	アンカープレート、グリップ		組	160	
連結プレート	M12		枚	4	
グレーチング	800×800 T-2 細目 パワーアシスト付 両開き		個	6	6箇所
ステップ	L=150mm		個	19	6箇所
差筋	D13 L=270 n=16		本	96	6箇所 グレーチング基礎
充填グラウト		D13 L=200	本	8	既設BOX接続部
		D13 L=150	本	4	既設BOX接続部
		D13 L=80	本	8	既設BOX接続部
		D13 L=50	本	8	既設BOX接続部
		D13 L=150	本	24	泥溜部

エアキャスター工法 基礎数量表

名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
亜鉛板	B=914x2 t=0.3	m	186.072	
アンカー筋	L=600 @1500mm	本	248	62ヶ所
等辺山形鋼	3x30x30 @1500mm	個	248	62ヶ所
等辺山形鋼	6x75x75	m	186.072	
基礎コンクリート	σ _{ok} =18N/mm ²	m ³	22.468	
同上型枠		m ²	27.911	
基礎碎石	RC-40	m ²	213.983	t=200mm

直投工法 基礎数量表

名 称	規 格	単 位	数 量	備 考
数モルタル	1:3	m ³	1.177	
基礎コンクリート	σ _{ok} =18N/mm ²	m ³	9.665	
同上型枠		m ²	8.404	
基礎碎石	RC-40	m ²	64.432	t=200mm

設計条件

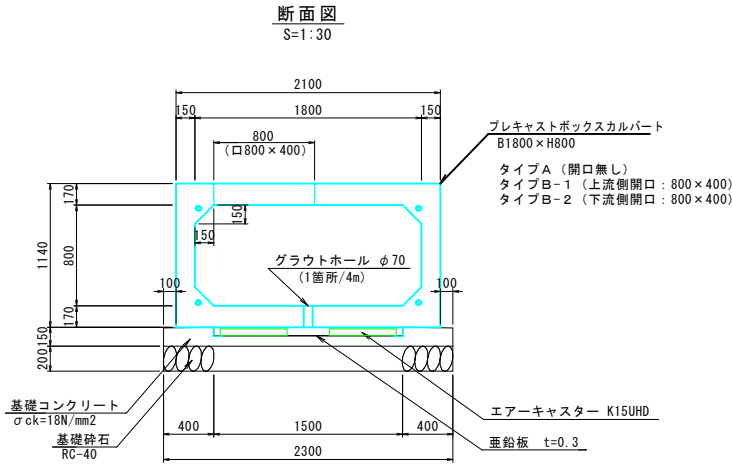
適用土かぶりの範囲		0.20~0.32m	
項目		単 位	数 値
活荷重		—	T-25
単位体積質量	鉄筋コンクリート	kN/m ³	24.5
	土	kN/m ³	19.0
許容	コンクリートの設計基準強度	N/mm ²	40.0
応力	コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm ²	14.0
力	コンクリートのせん断応力度	N/mm ²	0.27
度	鉄筋引張応力度 (SD295A同等以上)	N/mm ²	160.0
土	土圧係数	—	0.5

公共 実施設計

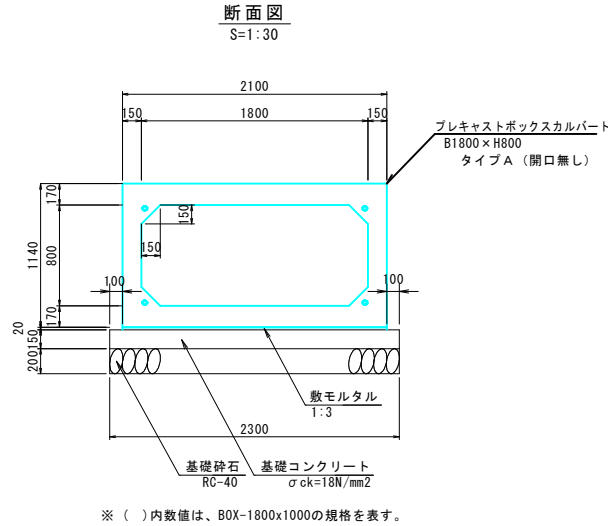
路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）			
図 名	ﾌﾞﾚｷｬｽﾄﾎﾞｯｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄﾞ割付図		
位 置	米子市新印		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 25 葉中の内 14		
令和 8 年度施行			鳥 取 県
西部総合事務所米子県土整備局			

起工

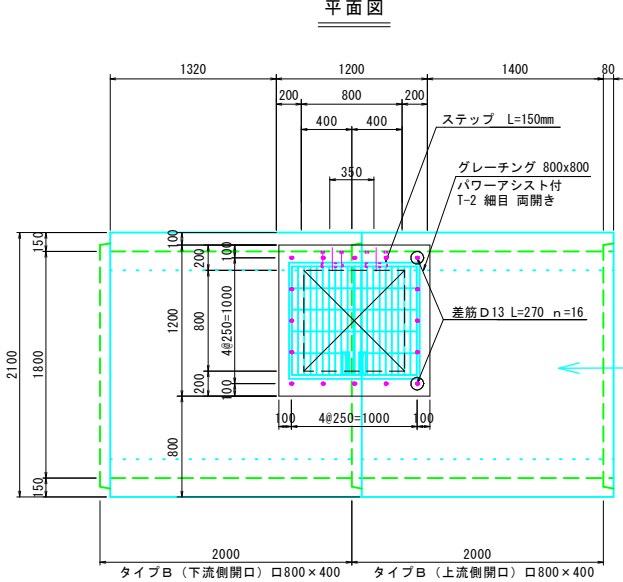
エアキャスター工法
ボックス (B1800-H800)



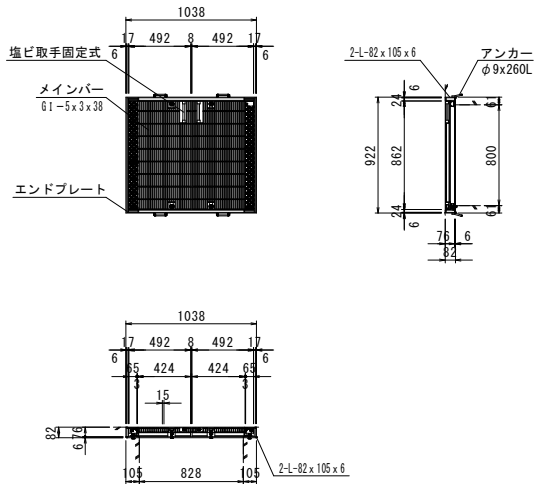
標準据付
ボックス (B1800-H800)



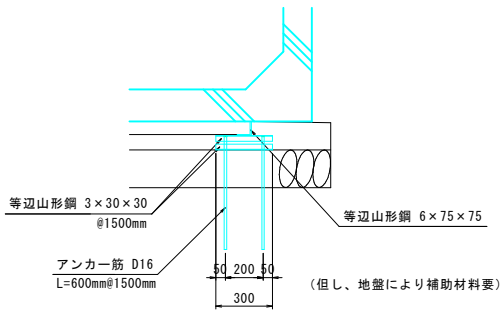
標準点検孔詳細図
S=1:30



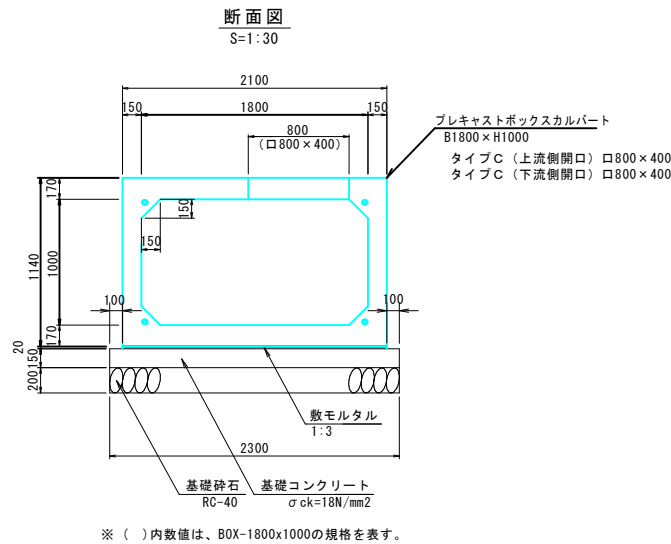
グレーチング詳細図
S=1:30



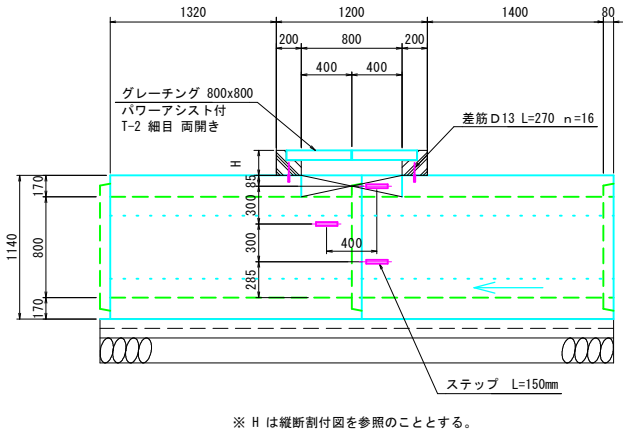
エアキャスター工法 基礎部詳細図
S=1:20



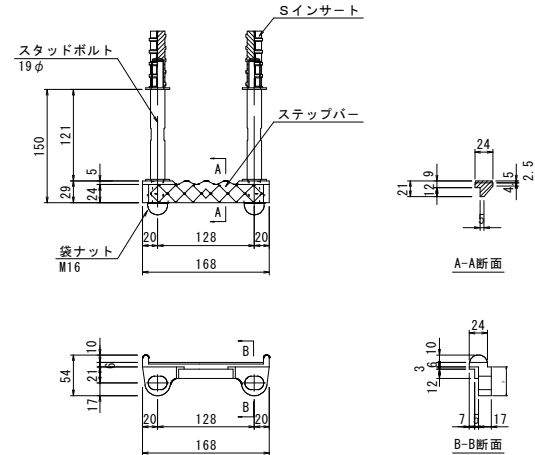
標準据付
ボックス (B1800-H1000)



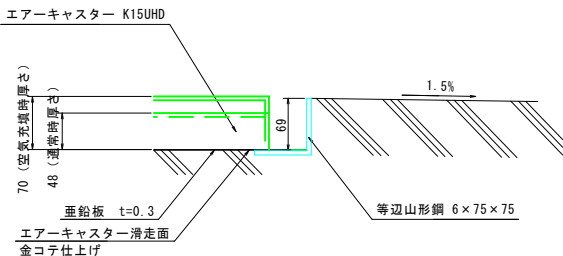
縦断面図



ステップ詳細図
S=1:5



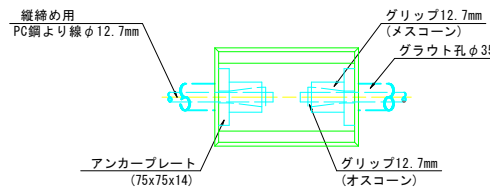
キャスター滑走面詳細図
S=1:5



エアキャスター性能表

型 式	K15UHD
容 量 (kN)	31.1
最大値 (kN)	124.7
揚力 許容値 (kN)	87.3
揚 程 (mm)	22
サ イ ズ (mm)	381×381
通常時厚さ (mm)	48
空気充填時厚さ (mm)	70
自 重 (kg)	10

縦締め詳細図
S=1:5

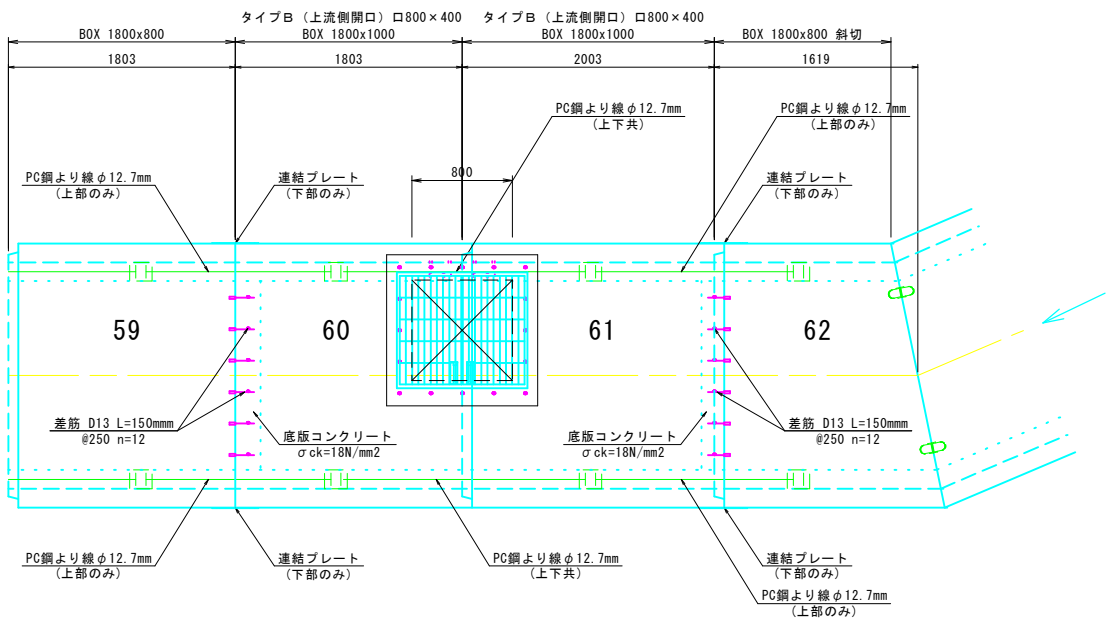


公共 実施設計

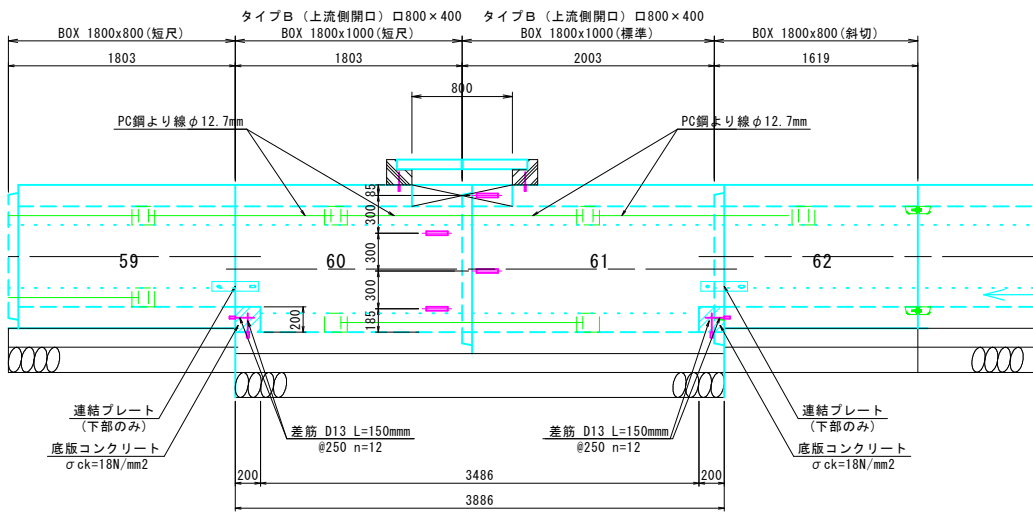
路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線 (下新印2工区) 歩道設置工事 (3工区) (補助)		
図 名	プレキャストボックスカルバート一般図②		
位 置	米子市下新印		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 25 葉中の内 15		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
西部総合事務所米子県土整備局			

泥溜部詳細図
S=1:30

平面図

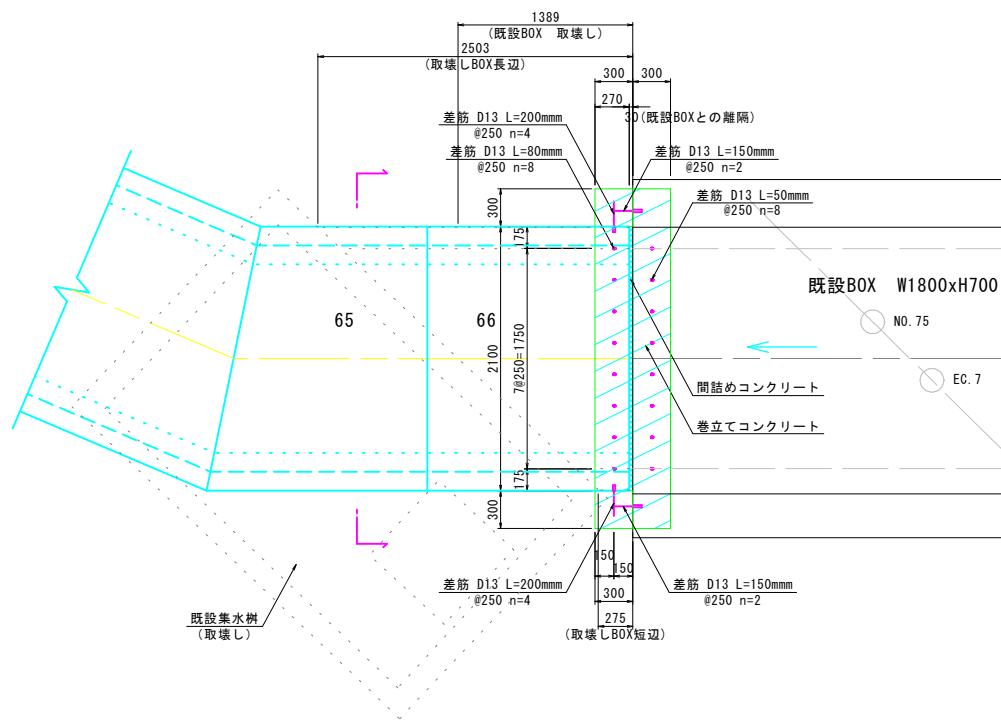


縦断面図

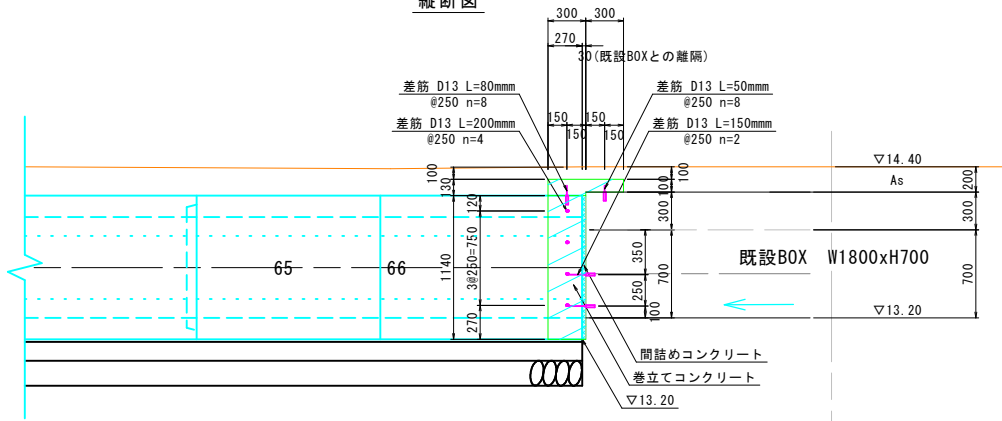


既設BOX接続部詳細図
S=1:30

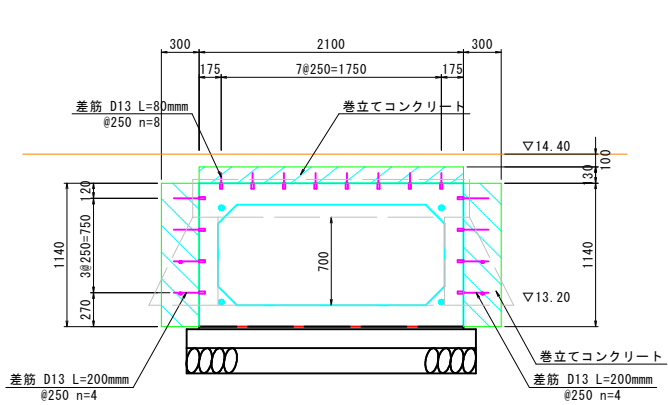
平面図



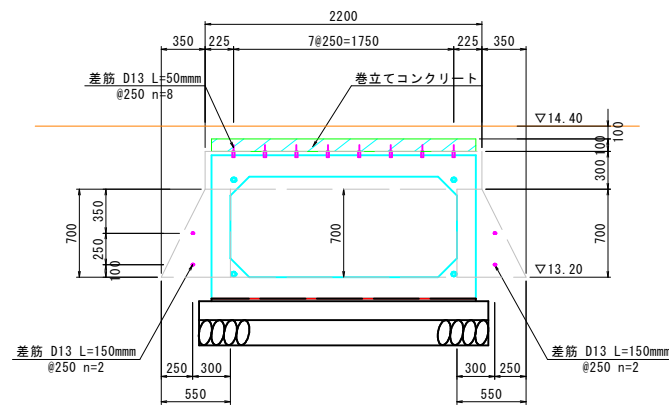
縦断面図



断面図

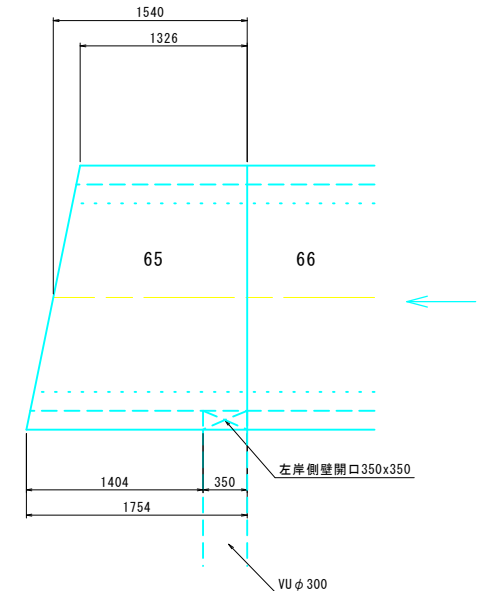


(既設水路部)

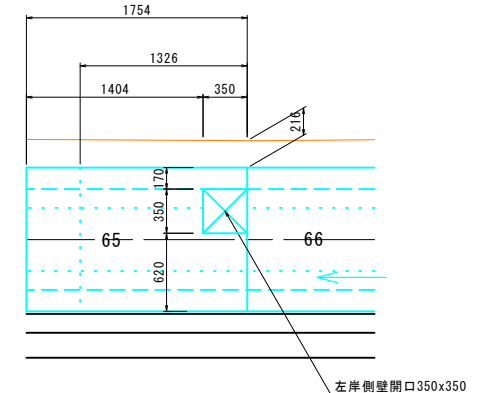


左岸側壁開口詳細図
S=1:30

平面図



側面図



公共 実施設計

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）		
図名	ﾌﾞﾚｷﾞｽﾄｯﾌﾟｱｸｽｶﾙﾊﾞｰﾄｰ一般図③		
位置	米子市下新印		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 25 葉中の内 16		
令和 8 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局			

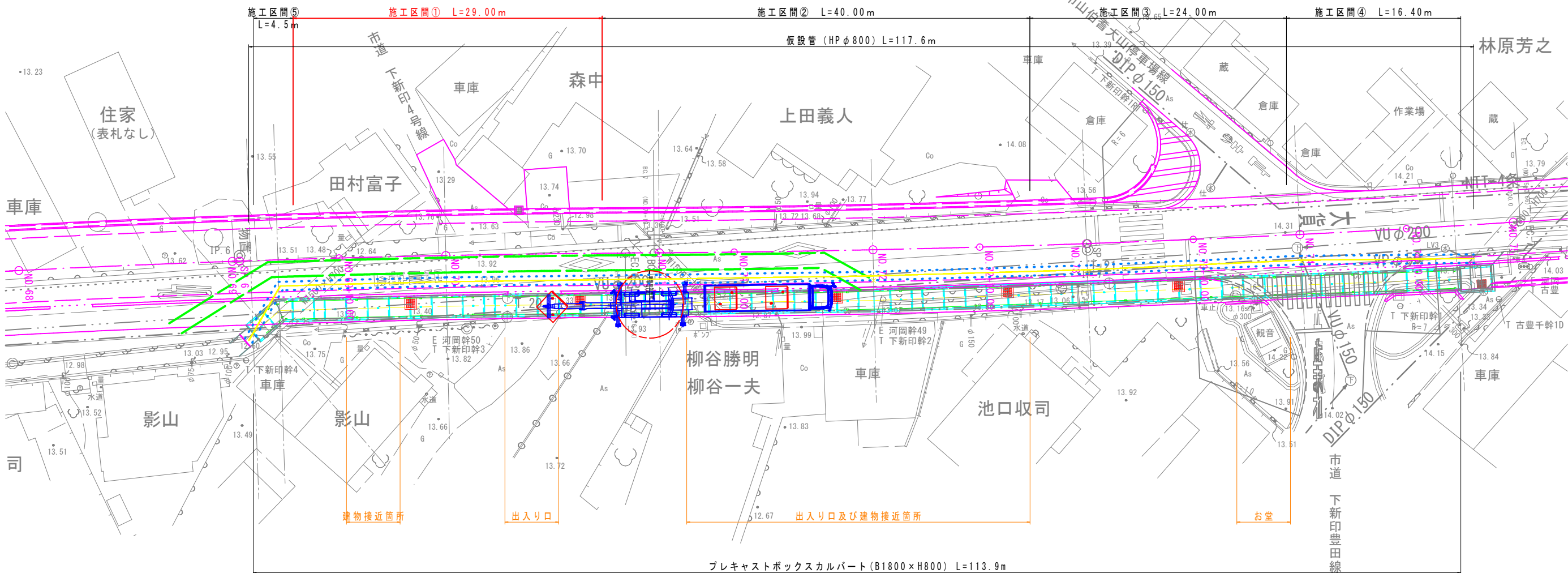
※既設水路構造は推定のため、施工時に要調整のこと。

起工

施工順序① 仮設図

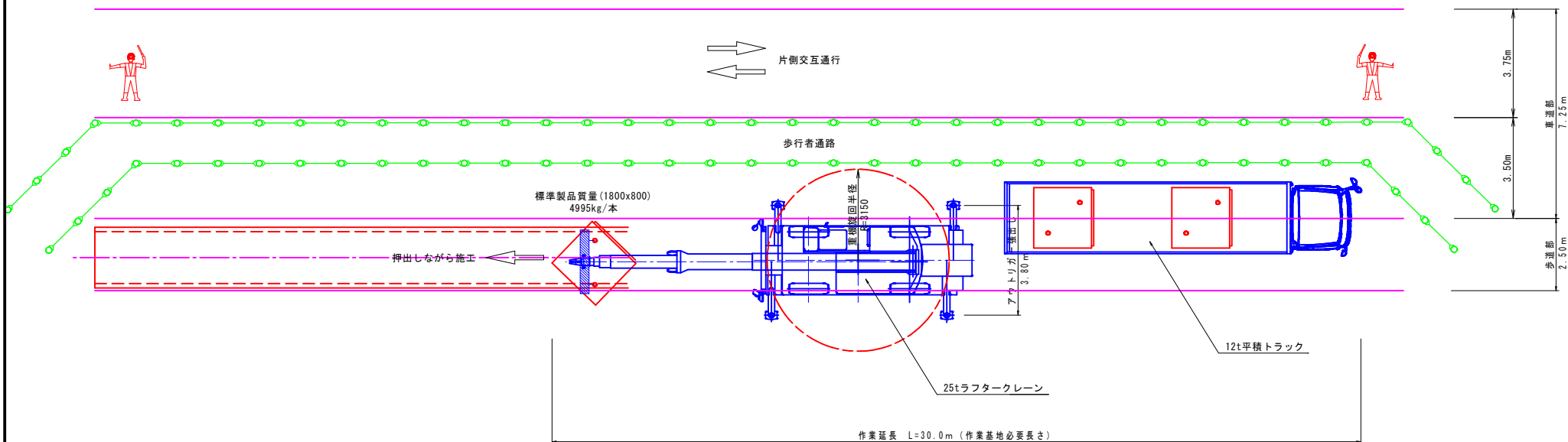
(BOX-B1800×H800)

S=1:200

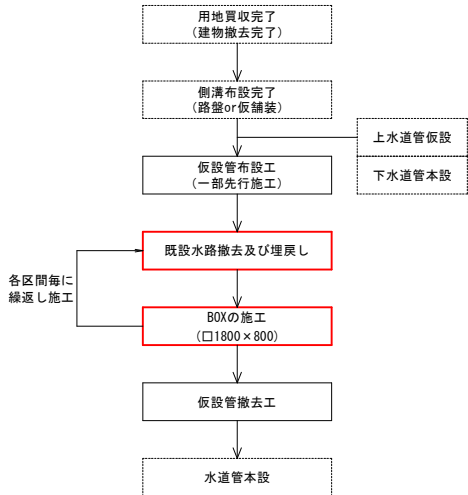


施工概略図

S=1:100



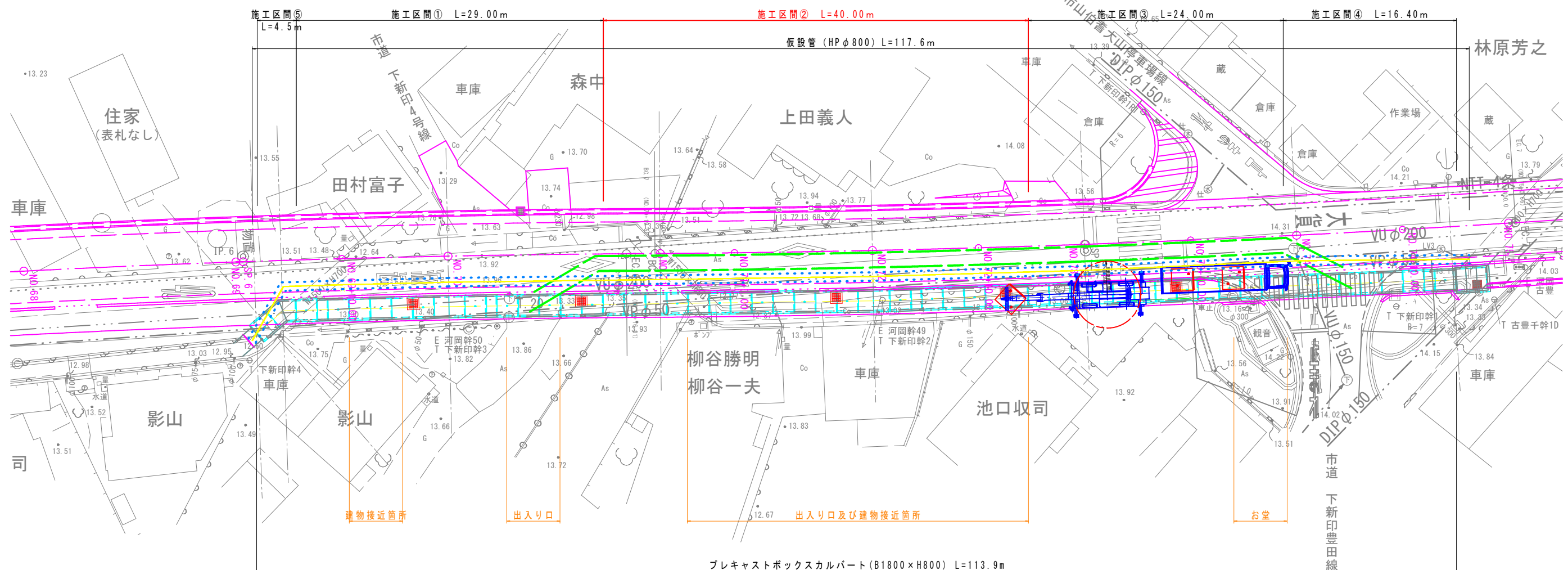
施工手順



(参考図)		(共)		美 施 設 計			
路線名		一般県道米子丸山線					
県道米子丸山線（下新印２工区） 歩道設置工事（３工区）（補助）							
図 名		仮設図 施工順序①					
位 置		米子市下新印					
縮 尺		図 示		単 位		M	
図 号		全 ２５ 葉中の内				１７	
令和 ８ 年度施行							鳥 取 県
西部総合事務所米子県土整備局							
起 工							

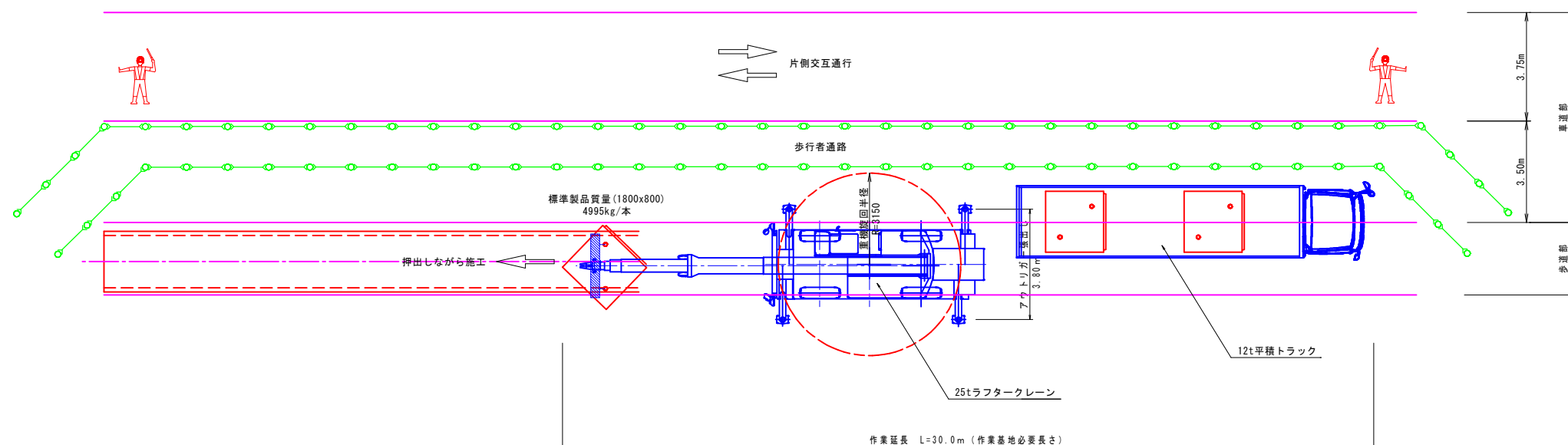
施工順序② 仮設図
(BOX-B1800×H800)

S=1:200

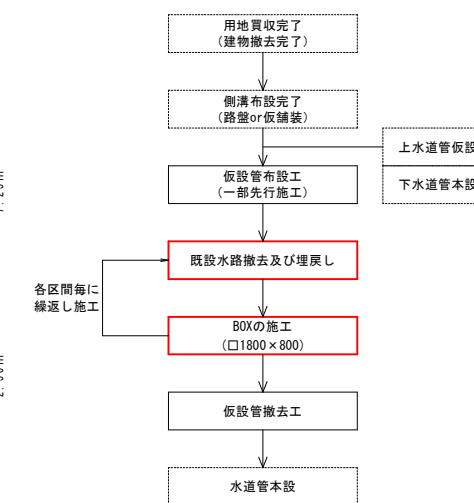


施工概略図

S=1:100



施工手順



(参考図)

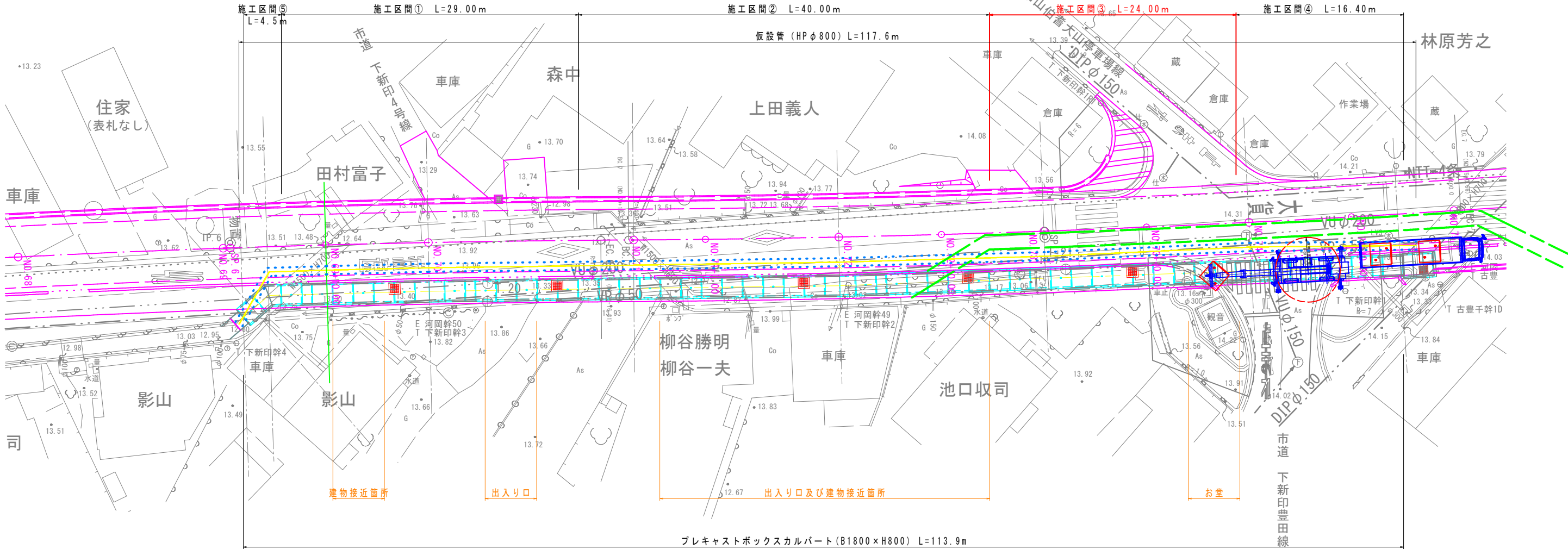
公共 実施設計

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線 (下新印2工区) 歩道設置工事 (3工区) (補助)		
図名	仮設図 施工順序②		
位置	米子市下新印		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 25 葉中の内 18		
令和 8 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所米子土整備局		起工	

施工順序③ 仮設図

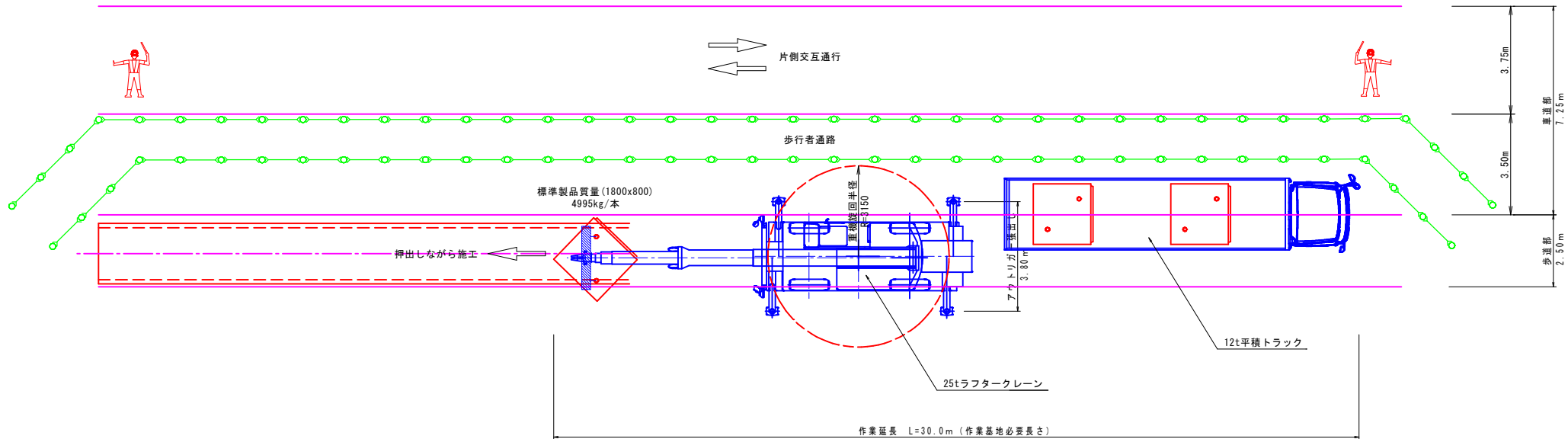
(BOX-B1800×H800)

S=1:200

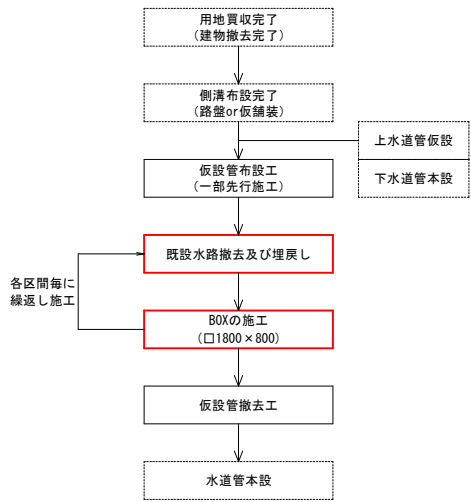


施工概略図

S=1:100



施工手順

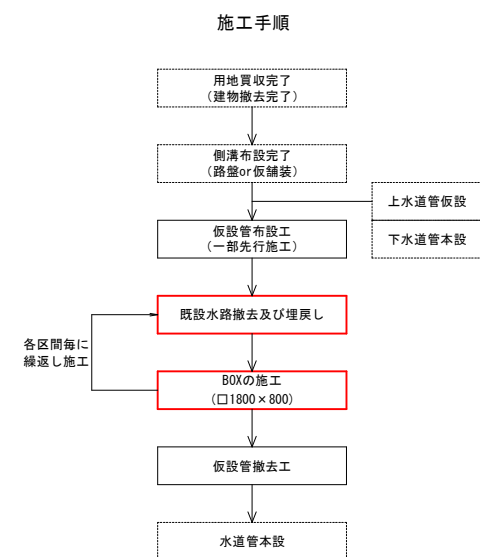
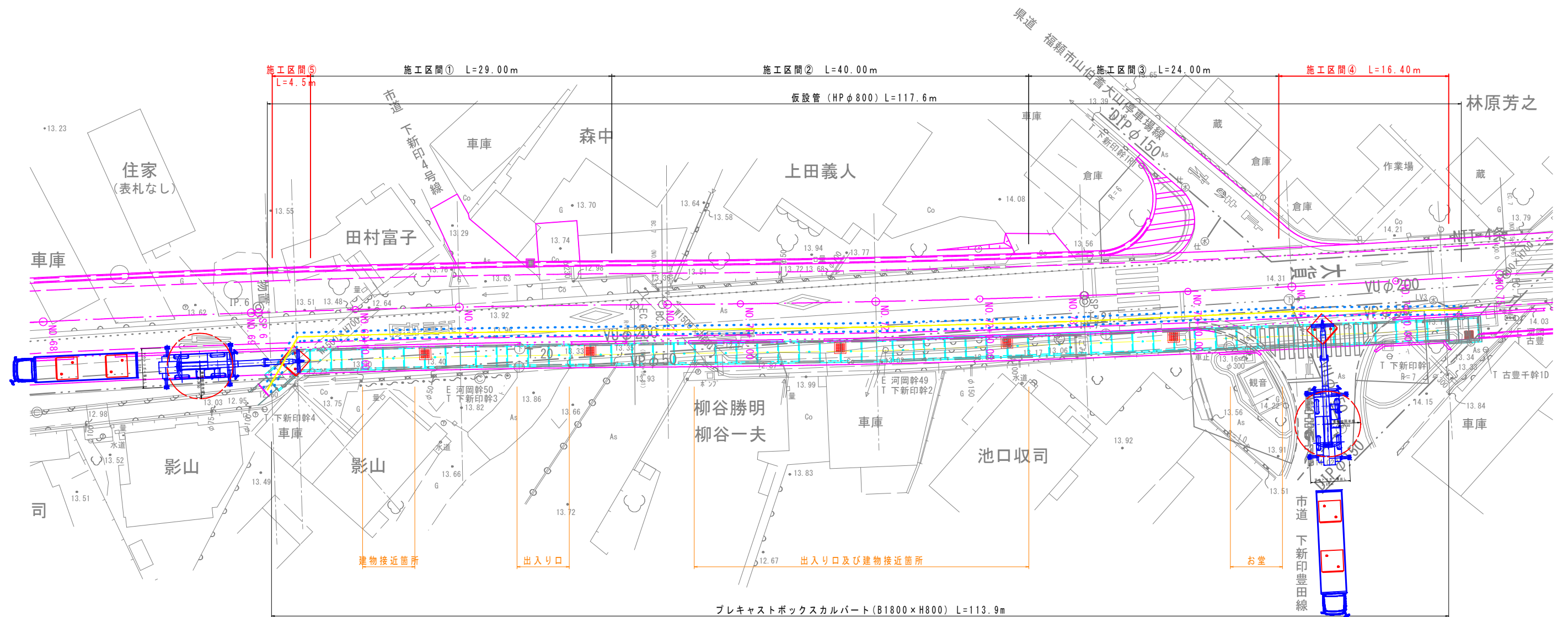


(参考図)

公共 実施設計

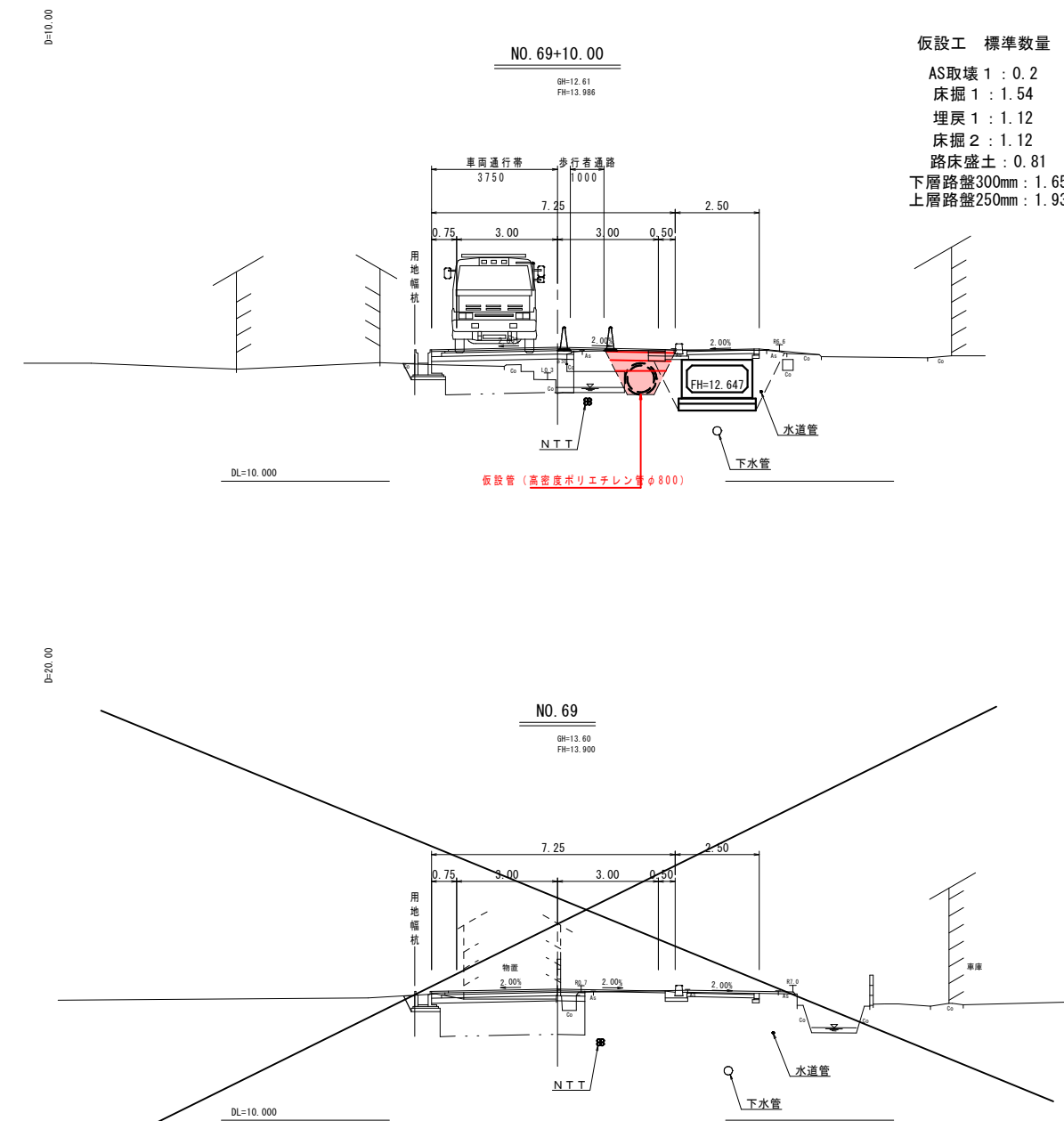
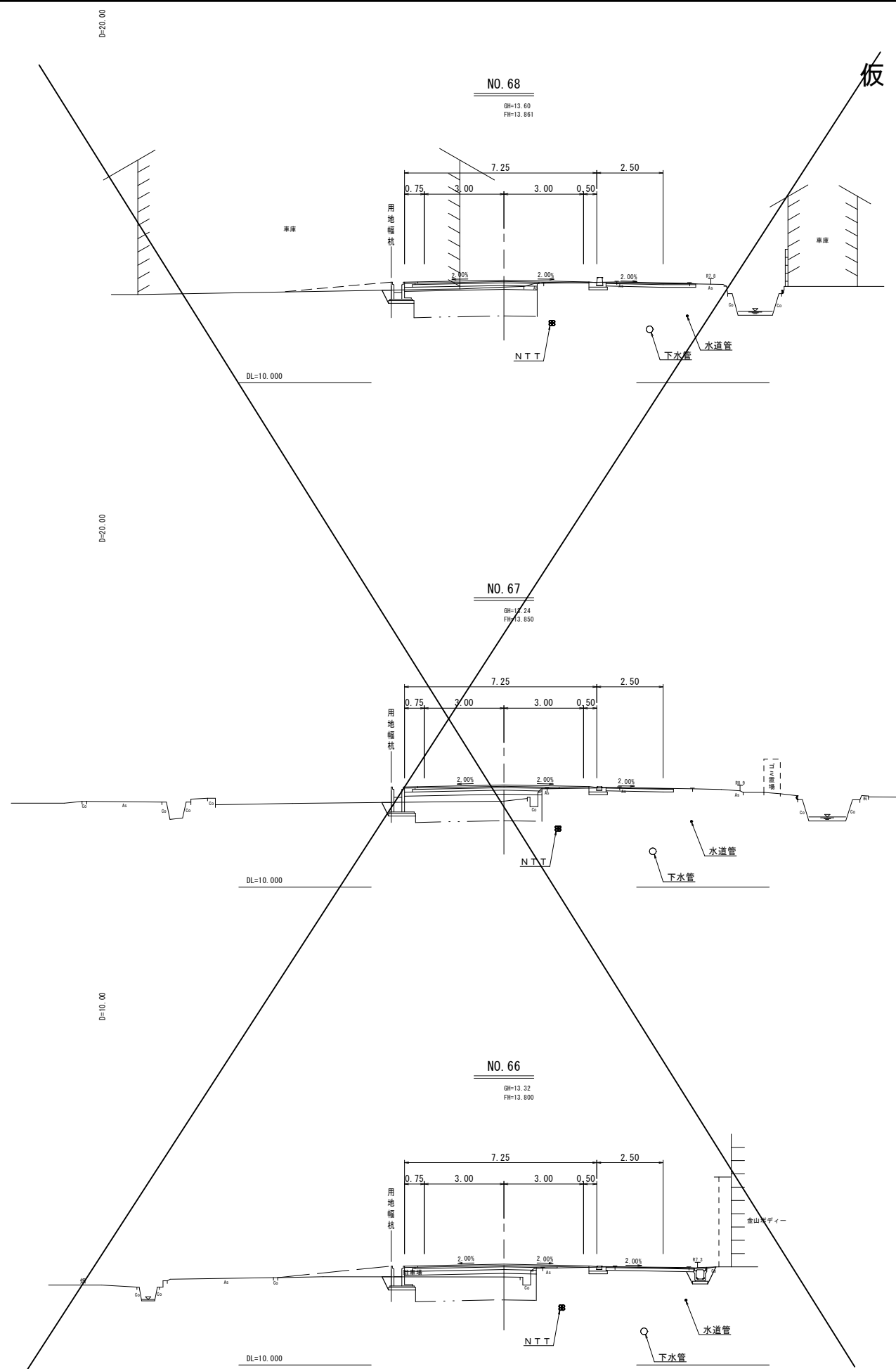
路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線 (下新印2工区) 歩道設置工事 (3工区) (補助)		
図名	仮設図	施工順序③	
位置	米子市下新印		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 25	葉中の内	19
令和 8 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局		起工	

施工手順④、⑤ 仮設図
(BOX-B1800×H800)



(参考図)		公共 実施設計	
路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）			
図 名	仮設図 施工順序④⑤		
位 置	米子市下新印		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 25 葉中の内 20		
令和 8 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局			
起工			

仮設工横断面図（１）



仮設工 標準数量
AS取壊 1 : 0.2
床掘 1 : 1.54
埋戻 1 : 1.12
床掘 2 : 1.12
路床盛土 : 0.81
下層路盤300mm : 1.65
上層路盤250mm : 1.93

- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工（30cm）以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

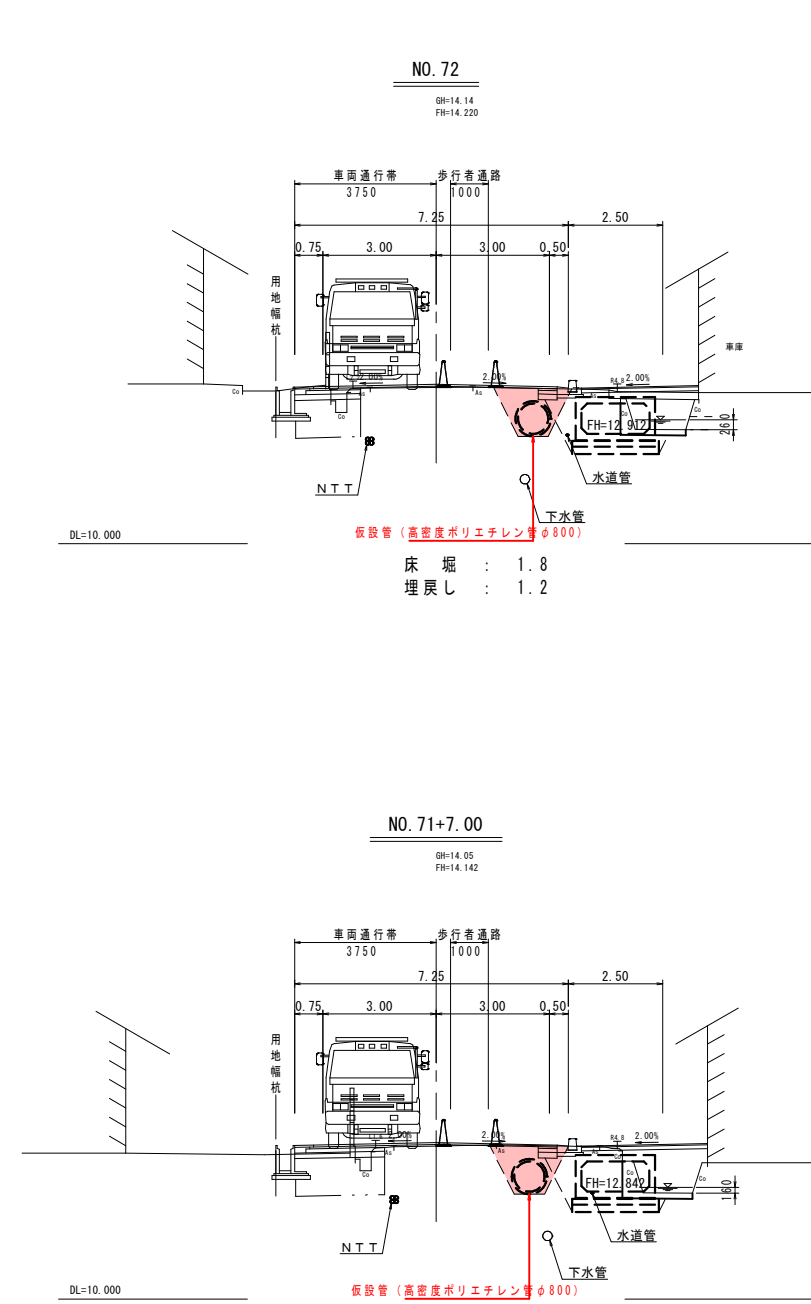
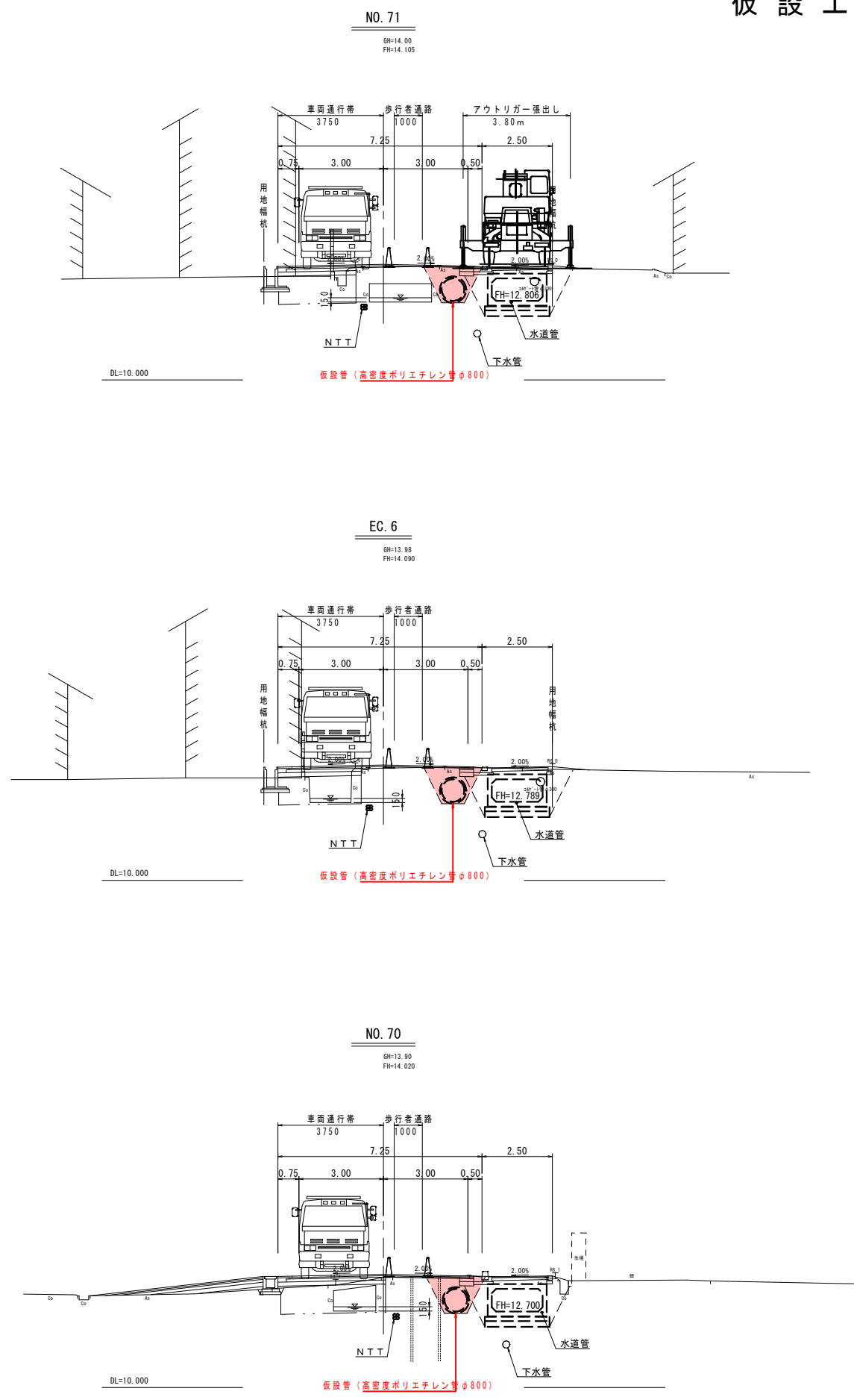
公 共 実施設計

(参考図) NO. 66~NO. 69+10.00

路線名				一般県道米子丸山線			
県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）							
図 名		仮 設 工 横 断 面 図 （ 1 ）					
位 置		米子市下新印					
縮 尺		1 : 100			M		
図 号		全 2 5 葉 中 の 内 2 1					
令和 8 年度施行				鳥 取 県			
西部総合事務所米子県土整備局							

起工

仮設工横断面図（２）



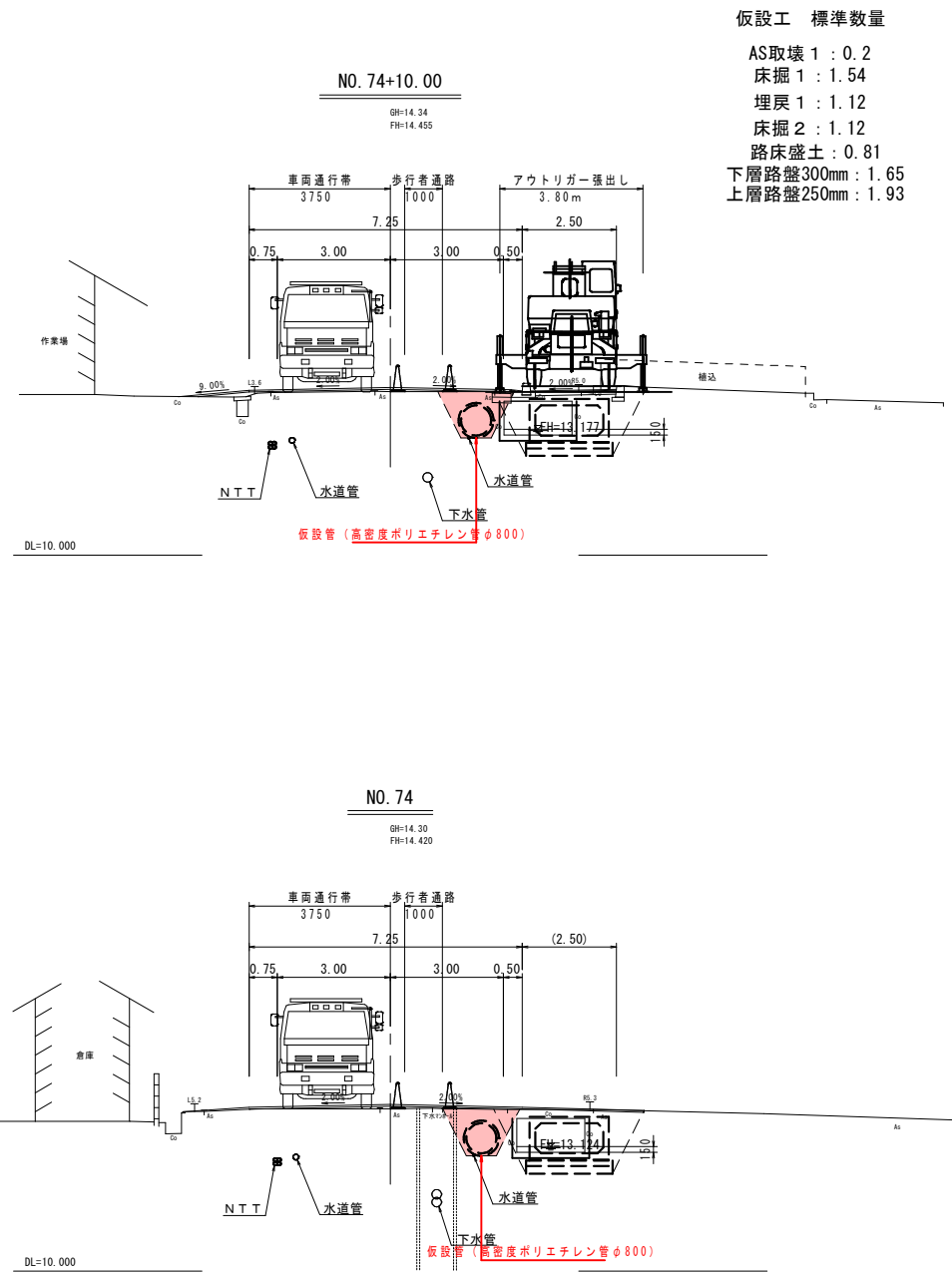
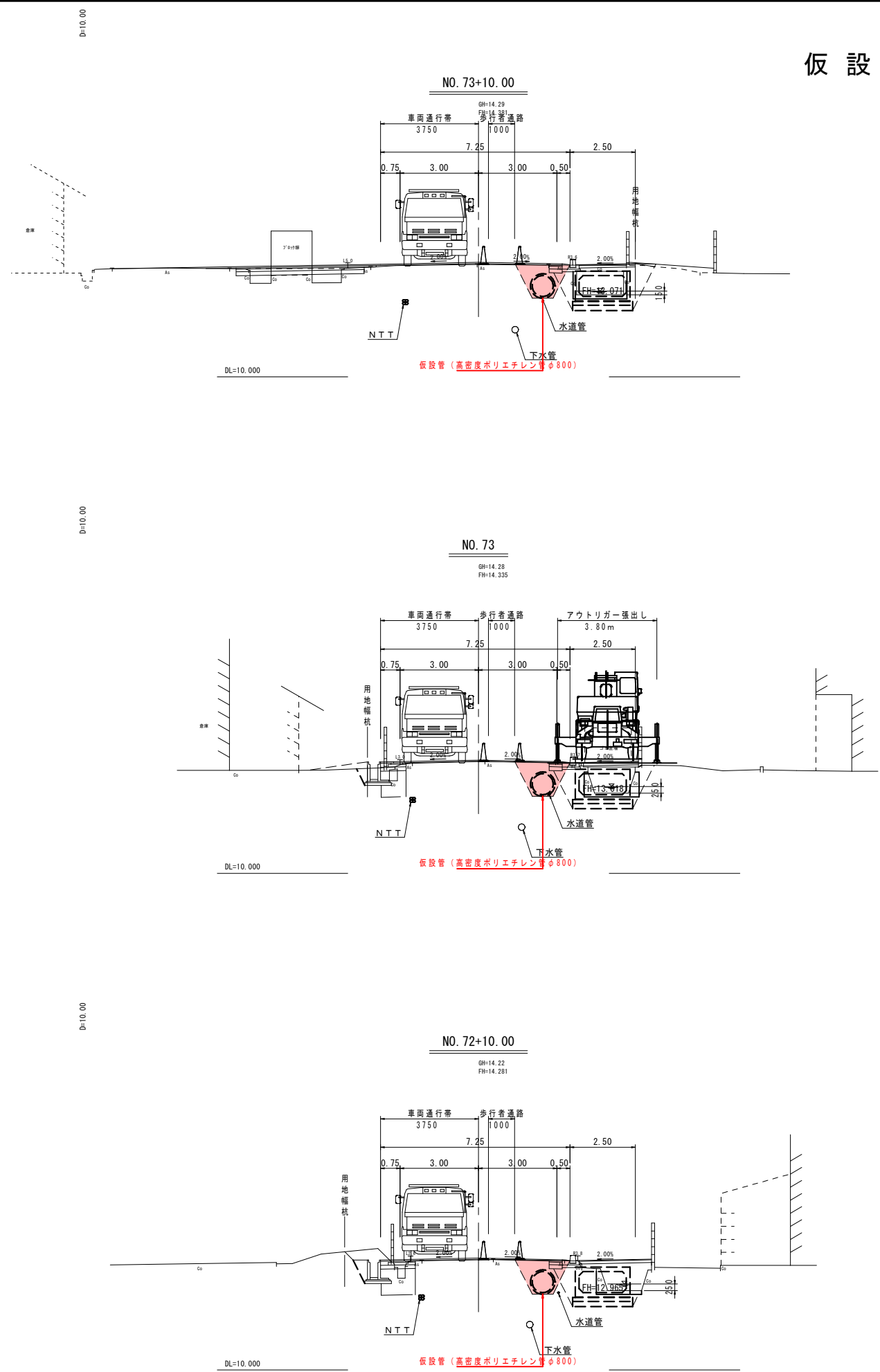
注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。

注-2) 埋設物との近接施工（30cm）以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。

注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

公共		実施設計	
(参考図)		NO. 70～NO. 72	
路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）		
図 名	仮 設 工 横 断 面 図 （ 2 ）		
位 置	米子市下新印		
縮 尺	1 : 100		M
図 号	全 2 5 葉 中 の 内 2 2		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
西部総合事務所米子県土整備局			
起 工			

仮設工横断面図（３）

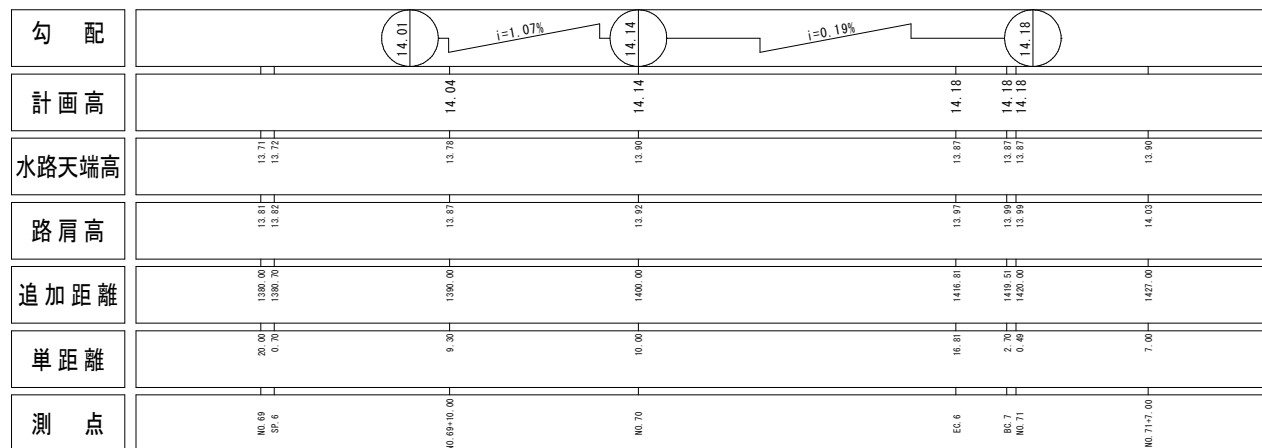
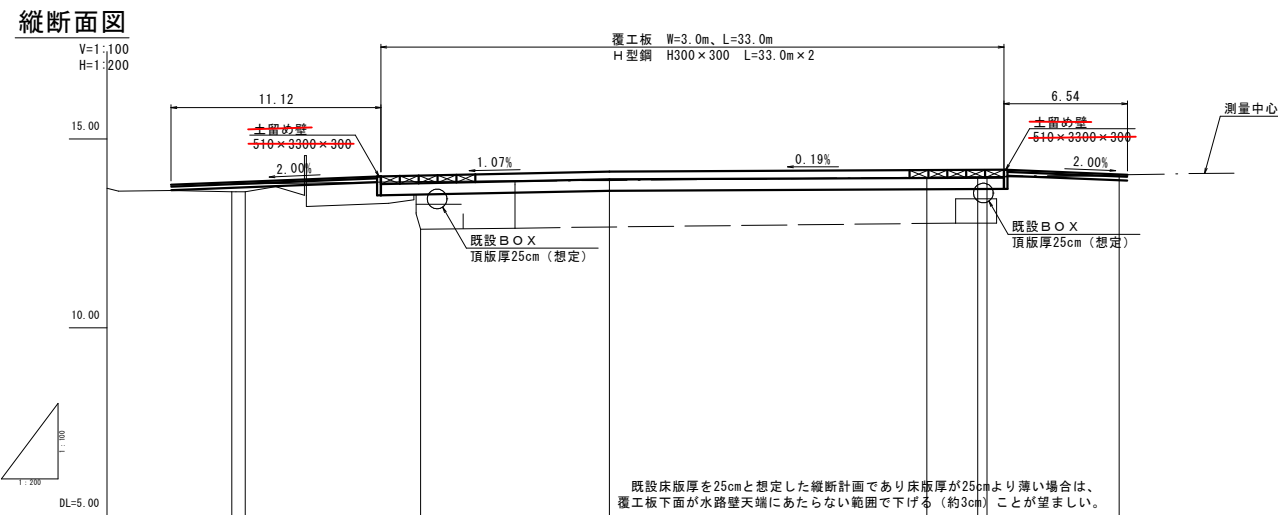
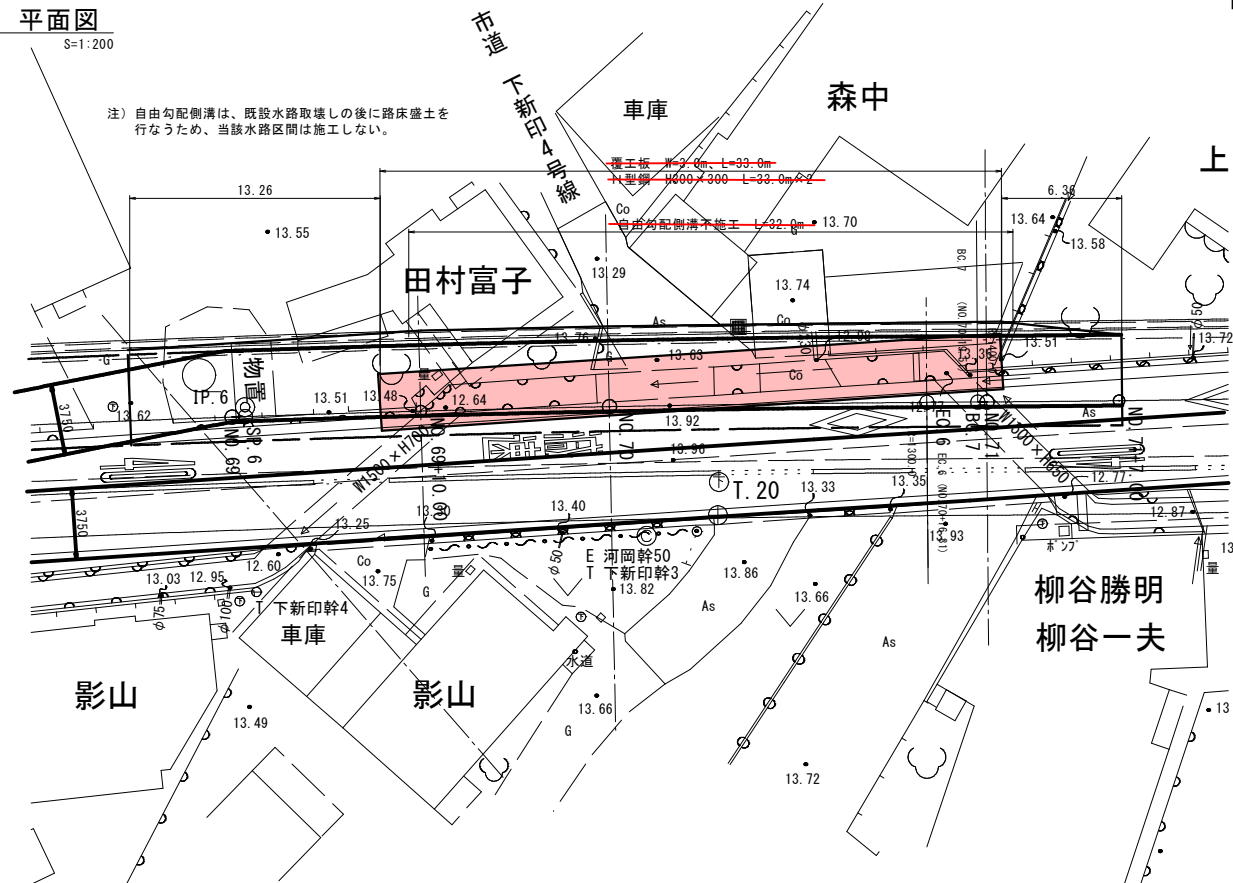


仮設工 標準数量
AS取壊 1 : 0.2
床掘 1 : 1.54
埋戻 1 : 1.12
床掘 2 : 1.12
路床盛土 : 0.81
下層路盤300mm : 1.65
上層路盤250mm : 1.93

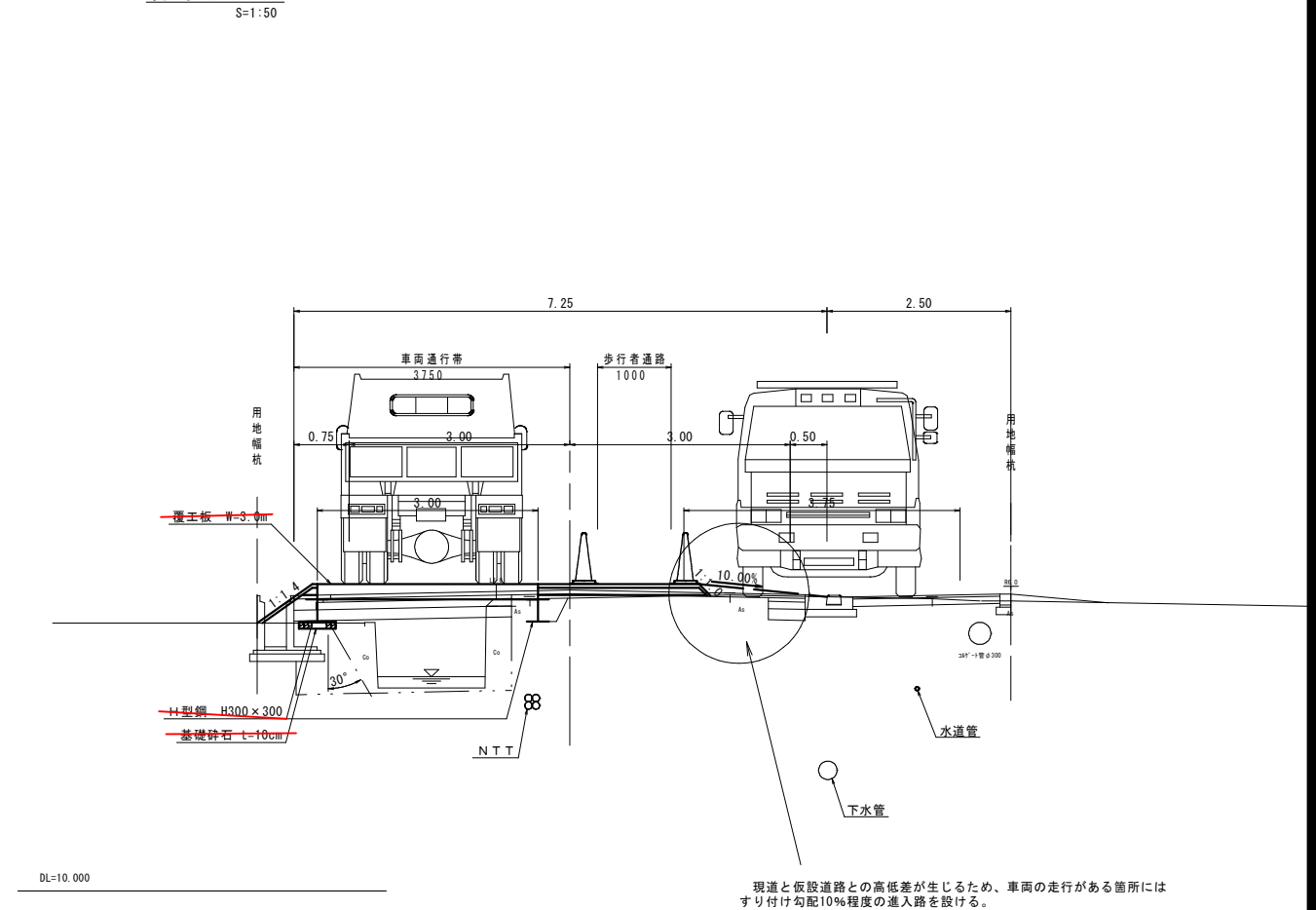
- 注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。
- 注-2) 埋設物との近接施工（30cm）以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。
- 注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

公共 実施設計	
(参考図) NO. 72+10.00~NO. 74+10.00	
路線名	一般県道米子丸山線
県道米子丸山線（下新印2工区） 歩道設置工事（3工区）（補助）	
図名	仮設工横断面図（３）
位置	米子市下新印
縮尺	1 : 100 M
図号	全 25 葉中の内 23
令和 8 年度施行 鳥取県	
西部総合事務所米子県土整備局	
起工	

仮設工 覆工板撤去 (1)



標準断面図



現道と仮設道路との高低差が生じるため、車両の走行がある箇所にはすり付け勾配10%程度の進入路を設ける。

公共 実施設計

(参考図)

路線名	一般県道米子丸山線		
県道米子丸山線（下新印２工区） 歩道設置工事（３工区）（補助）			
図 名	仮設工 覆工板撤去（１）		
位 置	米子市下新印		
縮 尺	１：１００		M
図 号	全 ２５ 葉中の内 ２４		
令和 ８ 年度施行			鳥 取 県
西部総合事務所米子県土整備局			

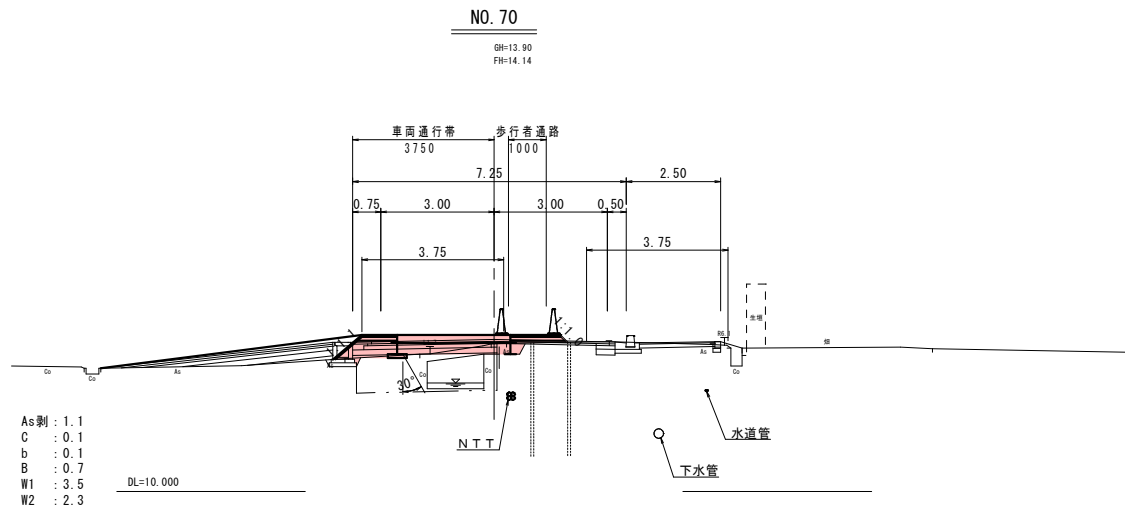
起工

注-1) 地下埋設物の位置・深度は管理図面からの読み取りによるものであり、工事段階では試掘等を行い確認をすること。

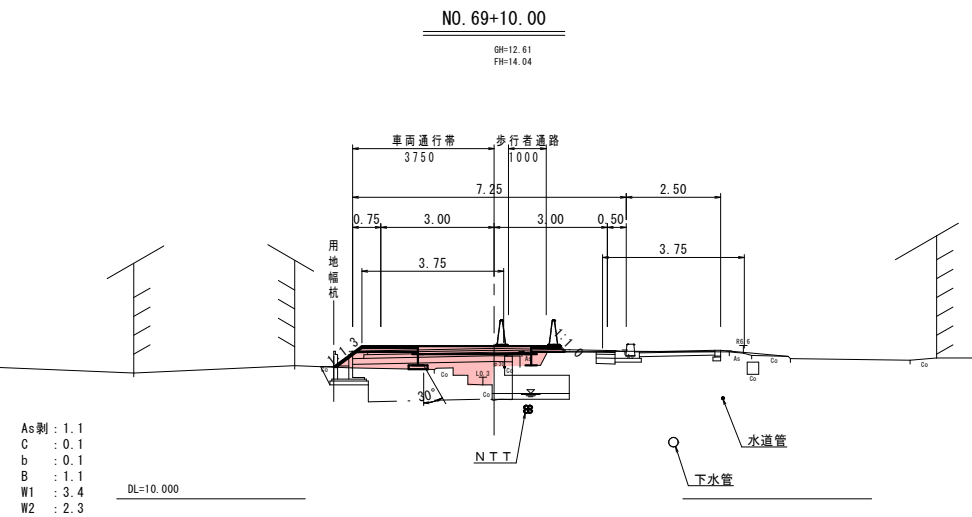
注-2) 埋設物との近接施工(30cm)以下となるものについては、埋設物の確認を行い、構造物の設置を行うこと。

注-3) 埋設物との近接施工に当っては管理者と充分協議を行い、必要に応じて立会を行うこと。

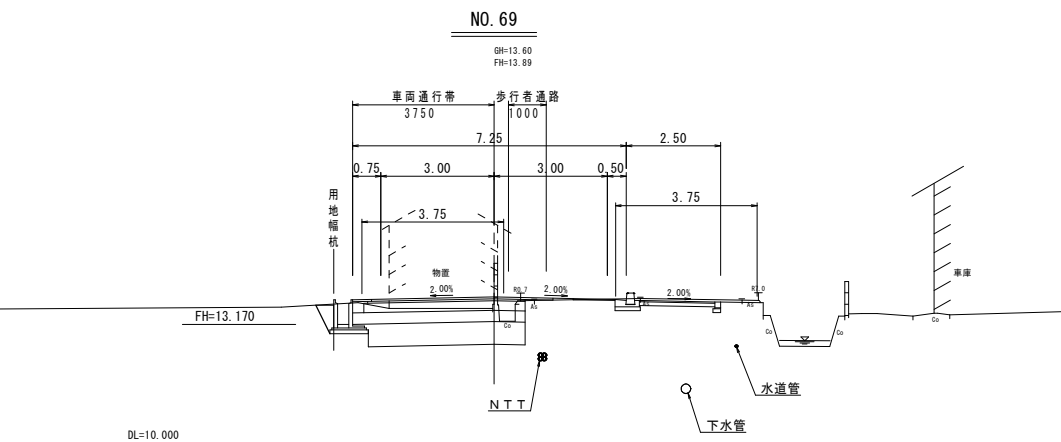
D=10.00



D=10.00



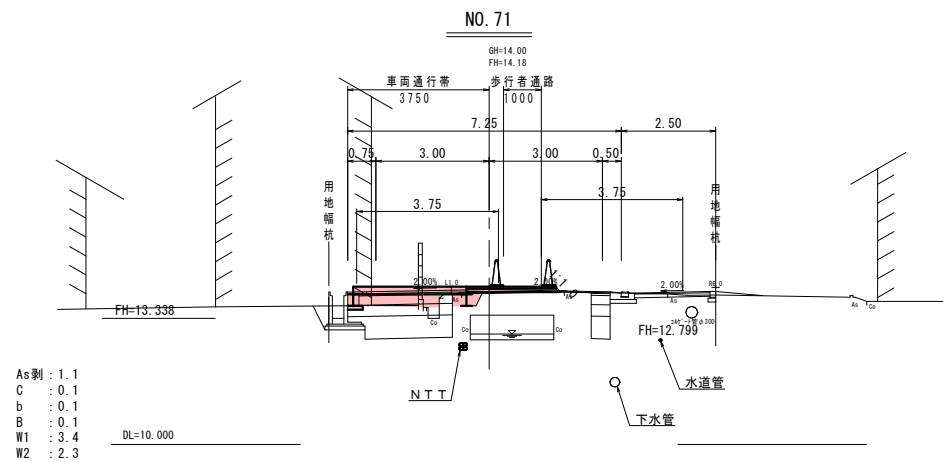
D=20.00



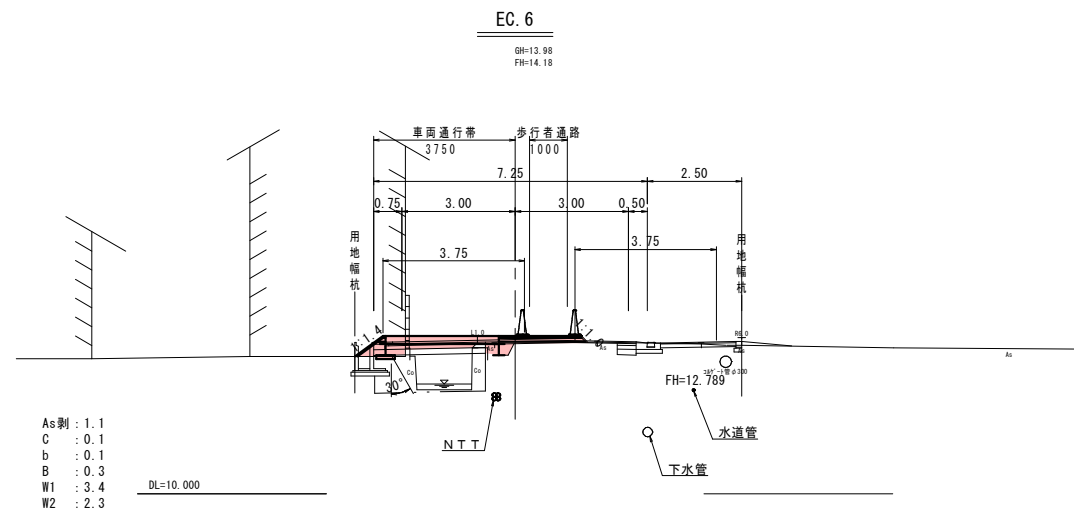
仮設工 覆工板撤去 (2)

S=1:100

D=3.19



D=16.81



公共 実施設計

(参考図)

路線名	一般県道米子丸山線		
	県道米子丸山線 (下新印 2 工区) 歩道設置工事 (3 工区) (補助)		
図 名	仮設工 覆工板撤去 (2)		
位 置	米子市下新印		
縮 尺	1 : 100		M
図 号	全 25	葉中の内	25
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
西部総合事務所米子県土整備局			

起工