

鍵掛峠道路（工事中）

計画延長 L=472.75m W=6.00(10.00)m

IPW	IP2	Y	2.6640	2.6640
KN0	2-1	2-2	L	C
I	A	38.03-30.53	C	L
R	160.0000	160.0000	T	C
L	50.6250	50.6250	S	50.5687
A	0.6688	0.6688	W	55.4133
I	W	25.2914	25.2914	X
X	50.4984	50.4984		

NO.23+12.75



IPW	IP1	Y	1.3452	1.3452
KN0	1-1	1-2	L	C
I	A	10-31-08.87	C	L
R	310.0000	310.0000	T	C
L	50.4032	50.4032	S	50.3884
A	0.3414	0.3414	W	25.5686
I	W	25.1961	25.1961	X
X	50.3889	50.3889		

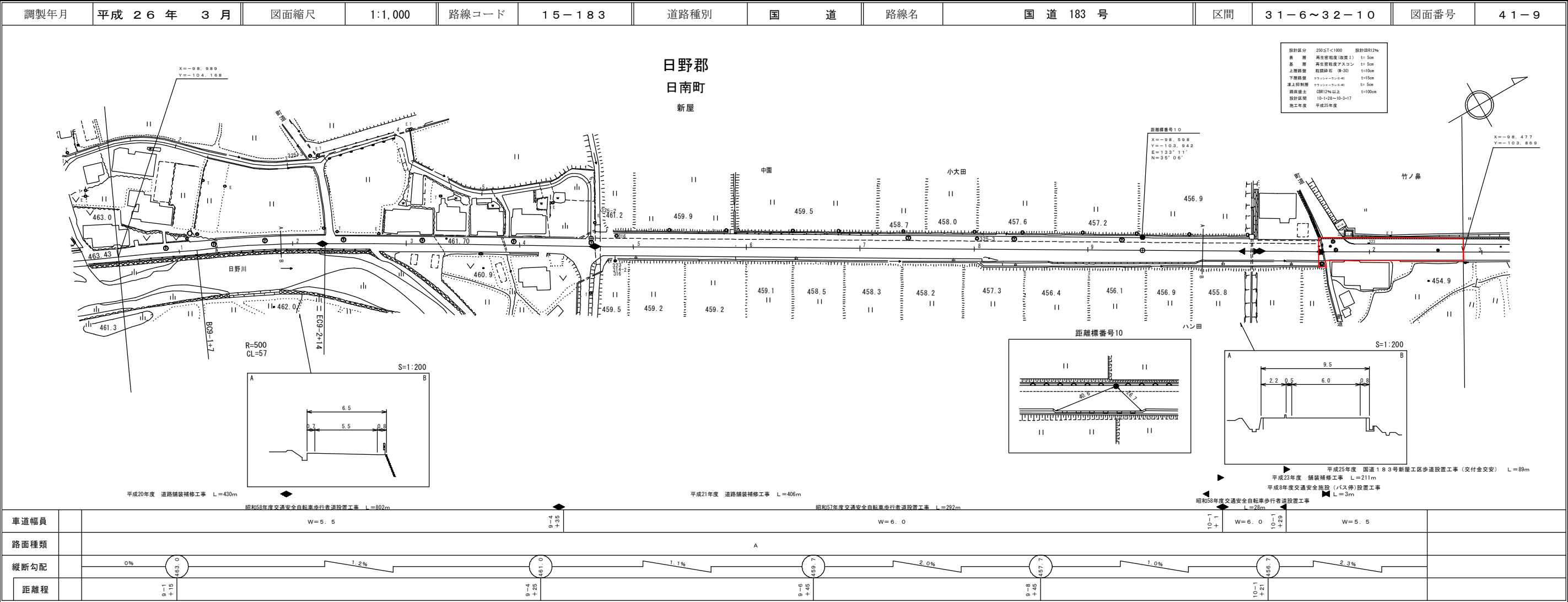
IPW	IP3	Y	1.7546	1.7546
KN0	3-1	3-2	L	C
I	A	11-35-28.28	C	L
R	270.0000	270.0000	T	C
L	53.3333	53.3333	S	53.3102
A	0.4388	0.4388	W	27.4482
I	W	26.6580	26.6580	X
X	53.2813	53.2813		

製図者	鳥取地方技術士会
製図者	2020年7月21日
製図者	2020年7月21日

路線名	国道183号（新屋工区）
道路改良工事	
図名	計画平面図
位置	日野郡日南町新屋
縮尺	1:500 単位 M
図名	全 32 葉の内 1
令和 年度施行	鳥取県
西野総合事務所日野振興センター日野橋土整備局	
世界測地系	

道 路 台 帳 平 面 図

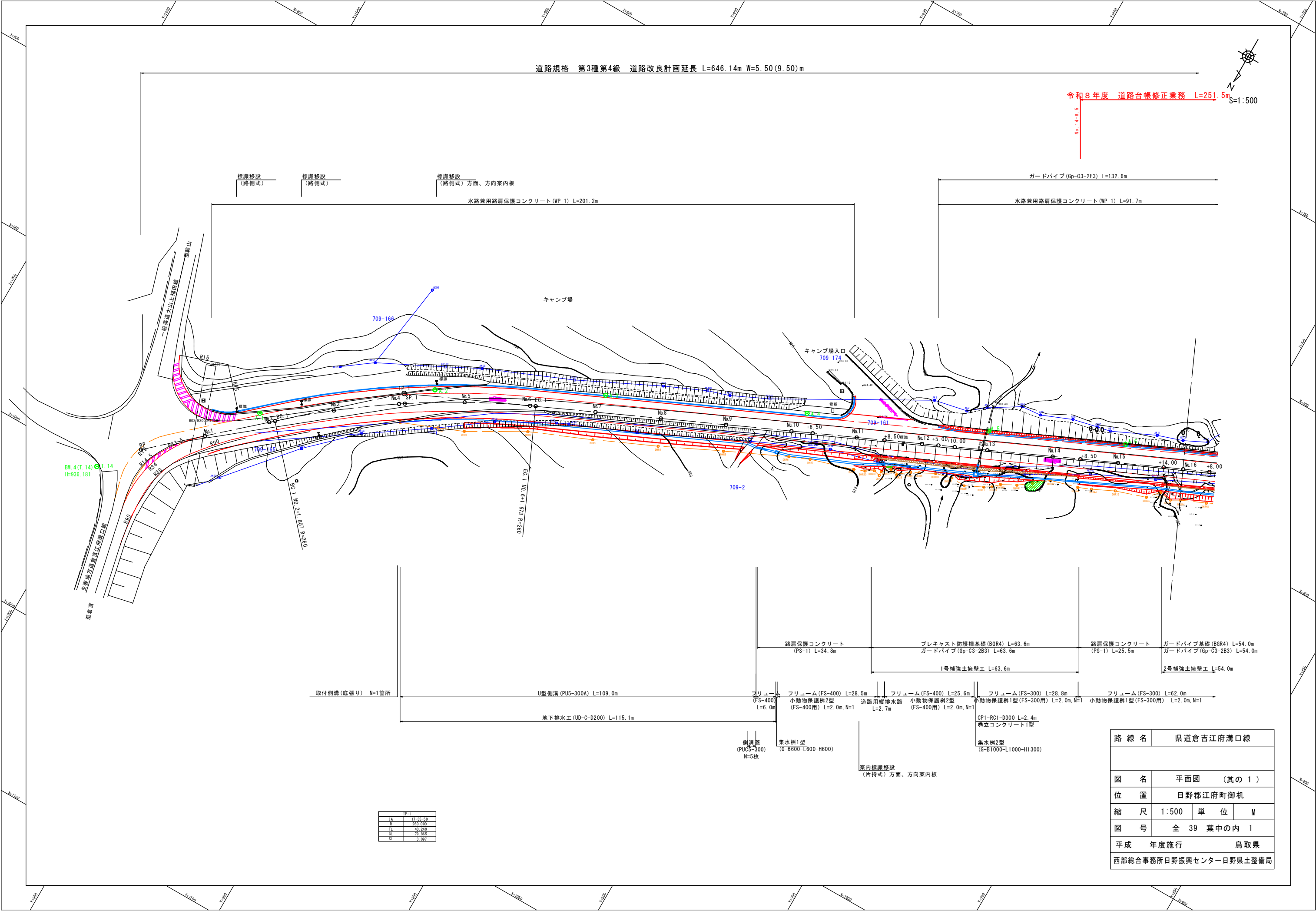
鳥 取 県



有限会社サン技術コンサルタント

鳥 取 県

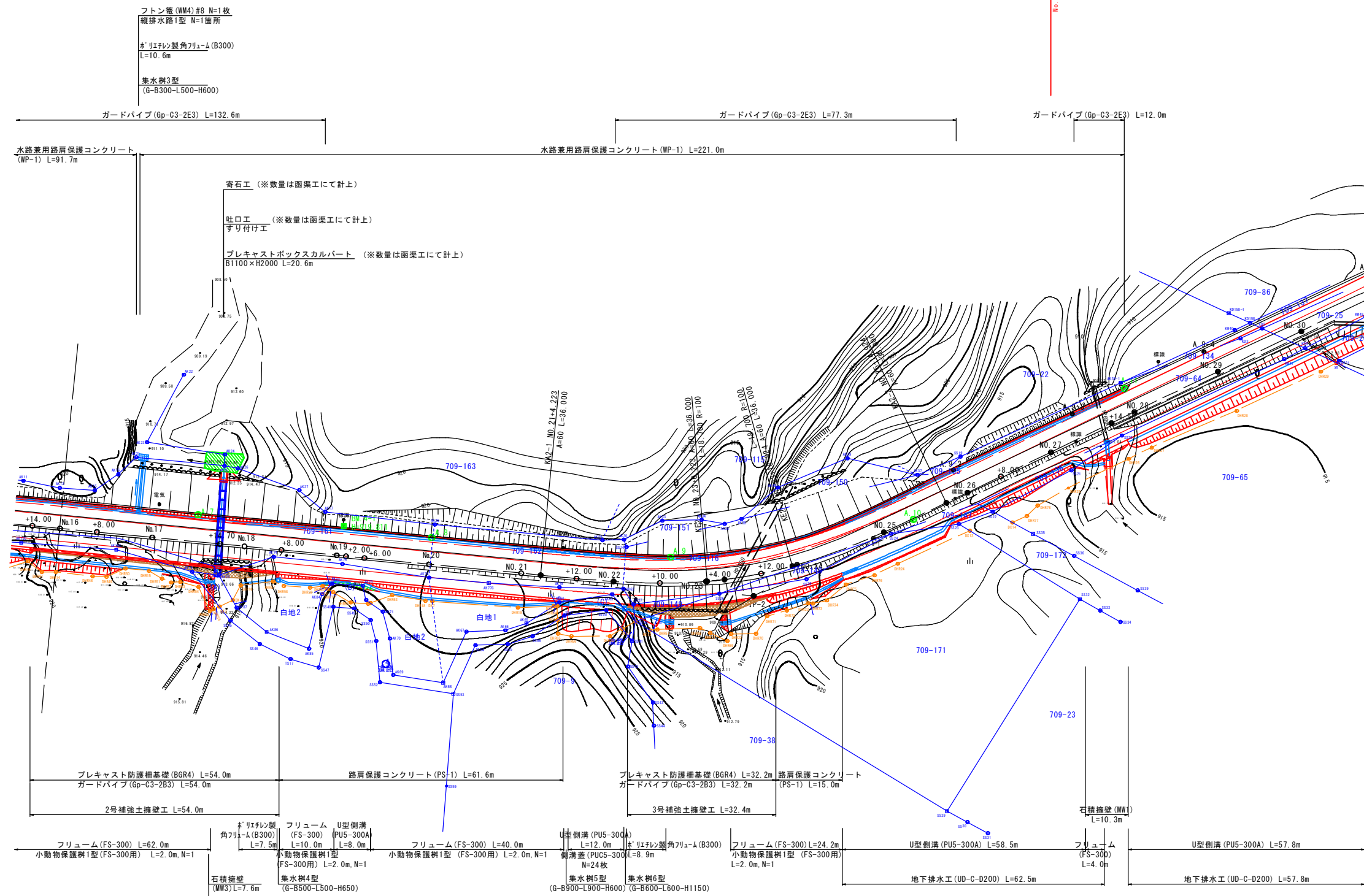
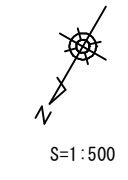
この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果
使用して調製したものである。(承認番号) 昭53 中公第 77 号



IP-1	
TA	17.35-49
S	250.000
TL	40.249
GL	79.855
SL	3.392

路 線 名	県道倉吉江府溝口線		
図 名	平面図 (其の 1)		
位 置	日野郡江府町御机		
縮 尺	1:500	単 位	M
図 号	全 39 葉中の内 1		
平成	年度施行	鳥取県	
西部総合事務所日野振興センター日野県土整備局			

道路規格 第3種第4級 道路改良計画延長 L=646.14m W=5.50(9.50)m
令和8年度 道路台帳修正業務 L=251.5m



フロン電 (WM4) #8 N=1枚
縦排水路1型 N=1箇所
ポリエチレン製角フリューム (B300)
L=10.6m
集水樹3型
(G-B300-L500-H600)

ガードパイプ (Gp-C3-2E3) L=132.6m

水路兼用路肩保護コンクリート (WP-1) L=91.7m

寄石工 (※数量は函渠工にて計上)

吐口工 (※数量は函渠工にて計上)
すり付け工

プレキャストボックスカルバート (※数量は函渠工にて計上)
B1100×H2000 L=20.6m

プレキャスト防護欄基礎 (BGR4) L=54.0m
ガードパイプ (Gp-C3-2B3) L=54.0m

2号補強土擁壁工 L=54.0m

フリーウム (FS-300) L=62.0m
小動物保護樹1型 (FS-300用) L=2.0m, N=1

石積擁壁 (MW3) L=7.6m

縦排水路2-1型

ポリエチレン製角フリューム (B300) L=7.5m
フリーウム (FS-300) L=10.0m
U型側溝 (PU5-300A) L=8.0m
小動物保護樹1型 (FS-300用) L=2.0m, N=1
集水樹4型 (G-B500-L500-H650)

フリーウム (FS-300) L=40.0m
小動物保護樹1型 (FS-300用) L=2.0m, N=1

側溝蓋 (PU05-300) L=8.9m
集水樹5型 (G-B900-L900-H600)
集水樹6型 (G-B600-L600-H1150)

石積擁壁 (MW3) L=3.1m
縦排水路2-2型

フリーウム (FS-300) L=24.2m
小動物保護樹1型 (FS-300用) L=2.0m, N=1

U型側溝 (PU5-300A) L=58.5m

地下排水工 (UD-C-D200) L=62.5m

フリーウム (FS-300) L=4.0m

地下排水工 (UD-C-D200) L=57.8m

集水樹7型 (G-B700-L700-H950)

CP1-RC2-D600 L=3.9m
巻立コンクリート2型
呑口工

標識移設 (路側式)

標識移設 (路側式)

Z		HP-2		Y		Z 1550		Z 1550	
K	30	I	2	L	G	L	G	L	G
IA	31	20	27	31	20	27	31	20	27
R	100			100			100		
L	36.000			36.000			36.000		
ΔR	0.539			0.539			0.539		
WM	17.981			17.981			17.981		
X	35.984			35.984			35.984		

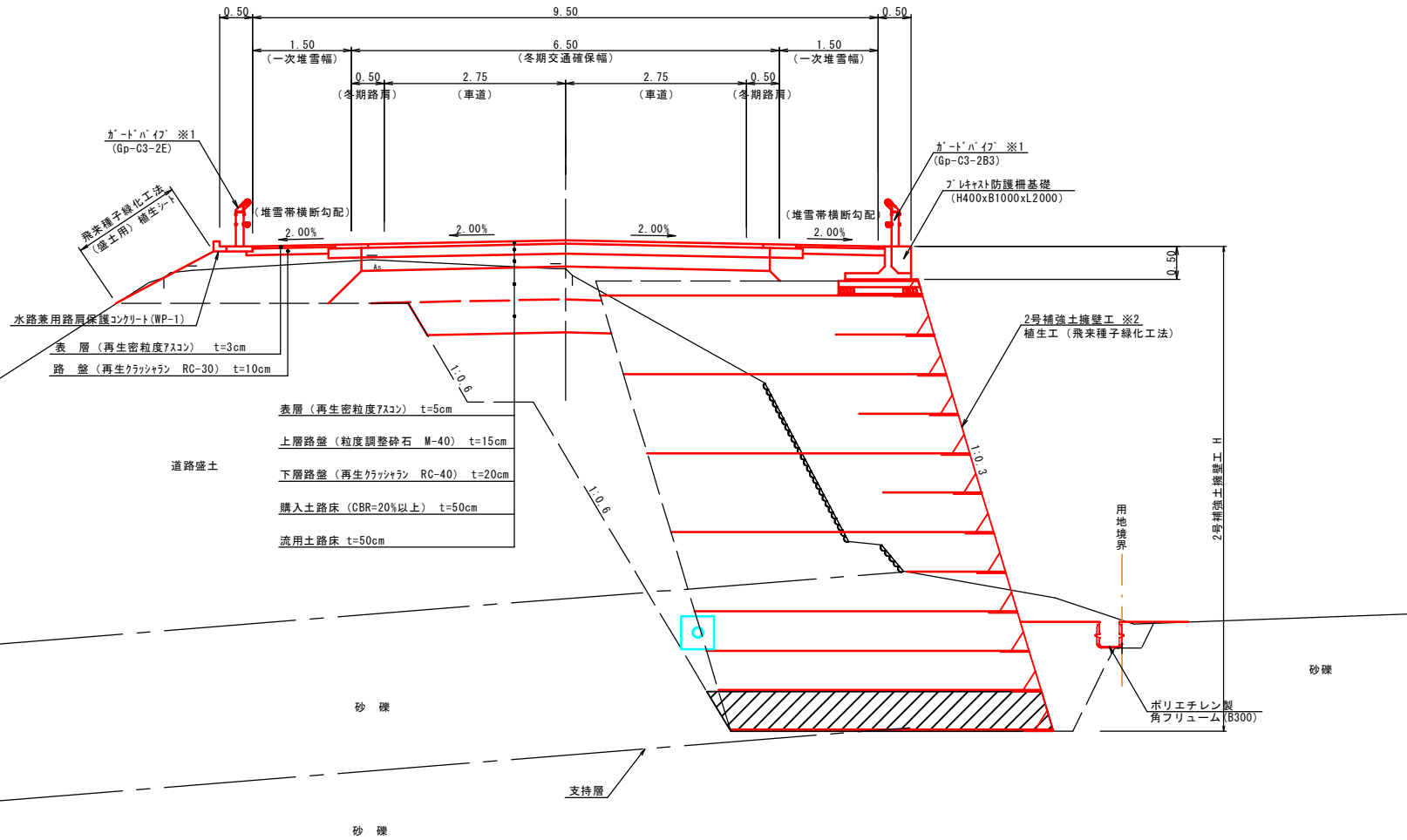
IP-3	
IA	22
R	22
L	22
ΔR	0.000
WM	17.981
X	35.984

路 線 名	県道倉吉江府溝口線		
図 名	平面図 (其の 1)		
位 置	日野郡江府町御机		
縮 尺	1:500	単 位	M
図 号	全 39 葉中の内 2		
平 成	年度施行		鳥取県
西部総合事務所日野振興センター日野県土整備局			

標準横断面図（2）

S=1:50

N0.18付近



設計条件

構造規格		第3種第4級	
設計速度		40 km/h	
設計基準項目	単位	規格値	採用値
最小曲線半径	最小値	60	100
	望ましい値	100	
	7°以下	500/θ	—
最小曲線長	最小値	70	79.865
	最大片勾配	6	6
最小緩和区間長	m	35	35
最小視距	基準値	7	5.992
	特例値	10	
最小縦断曲線長	m	35	35
最小縦断曲線半径	最小値	凸450	791
	望ましい値	凸700	
	最小値	凹450	1104
	望ましい値	凹700	
標準横断勾配	%	2	2.00
最大合成勾配	%	11.5	7.862

舗装計画

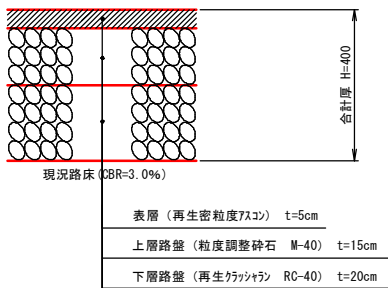
設計基準項目	基準目標値		採用値	
舗装計画交通量 (台/日・方向)	40 ≤ T < 100 (N ₃)			
設計 C B R	3 %			
T A	15.0		15.25	
構成層	等値換算係数	厚さ	換算値	最小厚
表層	1.00	5.0	5.00	4cm
上層路盤	0.35	15.0	5.25	7cm
下層路盤	0.25	20.0	5.00	7cm
計		40.0	15.25	cm
注) 表層・基層の最小厚・・・4cm (合計) 路盤材最小厚・・・・・・・7cm				

舗装構成

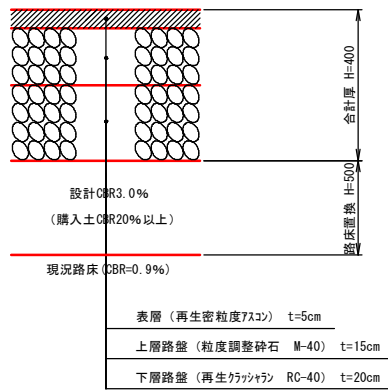
S=1:10

車道舗装

切土部

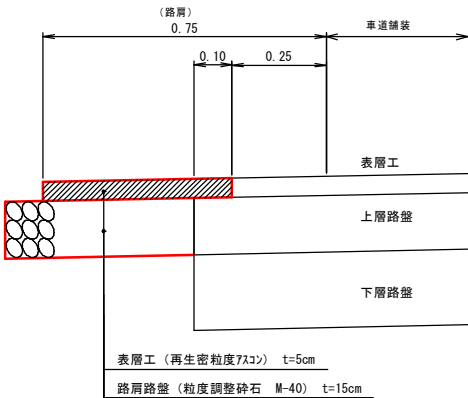


盛土部
(現況道路盛土部を含む)

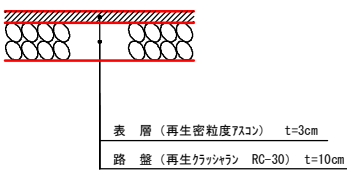


※舗装施工は現地CBR試験を行った後に行うこと。
※路床盛土厚50cmで現況地盤に着床しない場合は、発生土を用いて路床構築を行うこと。
ただし、路床盛土の最大厚は100cmとする。

路肩舗装



耐水処理



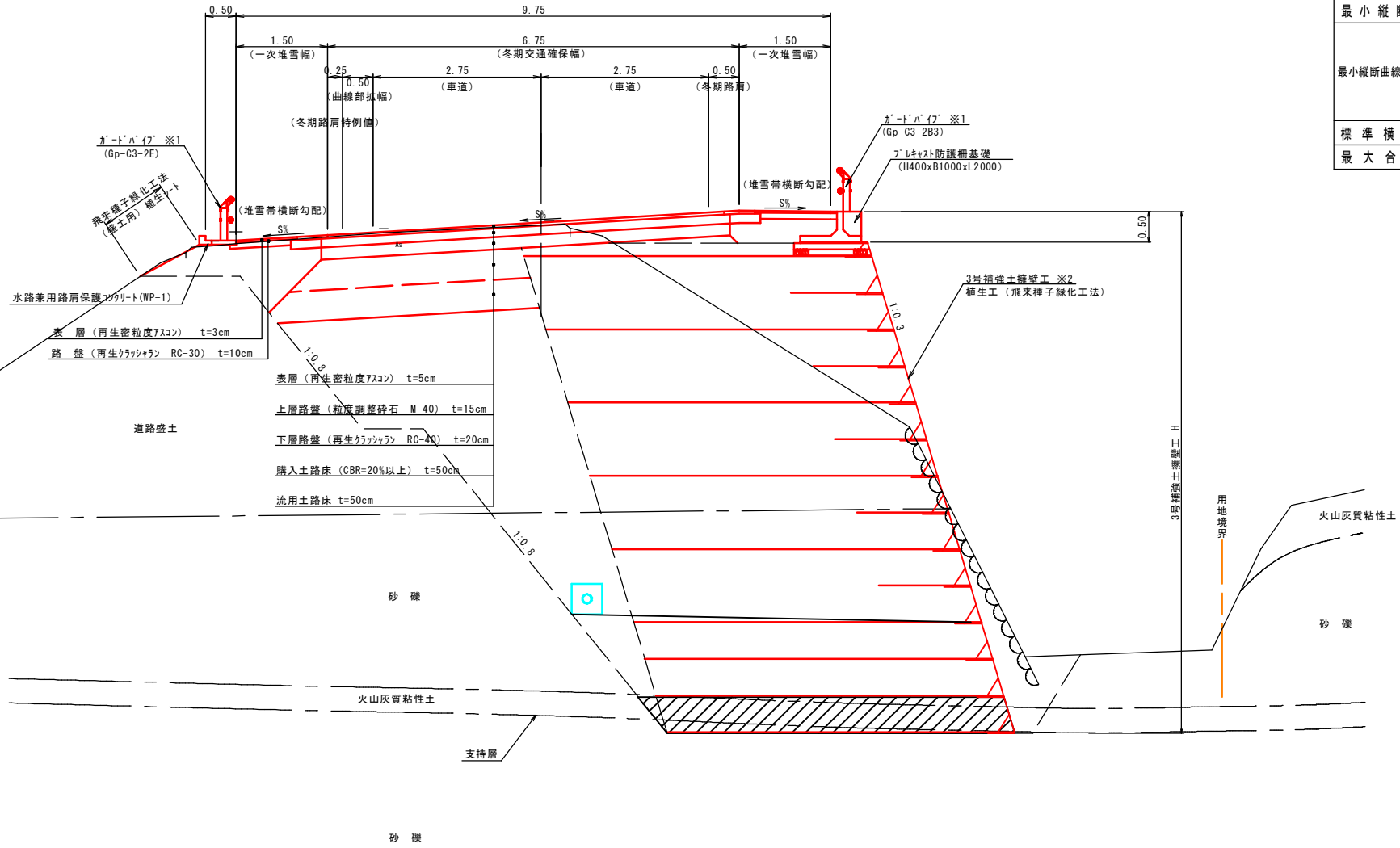
※1 ガードパイプは景観型とし、色はダークブラウン（10YR2.0/1.0程度）とする。

※2 降雨時の増水及び河床洗掘が予測されるため、施工後は必要に応じて
寄石等により補強土擁壁基礎部前面の保護を行うこと。

路 線 名	県道倉吉江府溝口線		
図 名	標準横断面図（其の ）		
位 置	日野郡江府町御机		
縮 尺	図 示	単 位	M
図 号	全 39 葉中の内 6		
平成	年度施行		鳥取県
西部総合事務所日野振興センター日野県土整備局			

標準横断面図（3） S=1:50

NO. 23付近



設計条件

構造規格		第3種第4級	
設計速度		40 km/h	
設計基準項目	単位	規格値	採用値
	最小値	m	60
最小曲線半径	望ましい値	m	100
	7°以下	m	500/θ
最小曲線長	最小値	m	70
	7°以下	m	79.865
最大片勾配	基準値	%	6
	特例値	%	35
最小緩和区間長	基準値	m	40
	特例値	m	40以上
最大縦断勾配	基準値	%	7
	特例値	%	5.992
最小縦断曲線長	基準値	m	35
	特例値	m	35
最小縦断曲線半径	望ましい値	m	凸450
	最小値	m	凸700
標準横断勾配	望ましい値	%	凹450
	最小値	%	凹700
最大合成勾配	基準値	%	2
	特例値	%	11.5

舗装計画

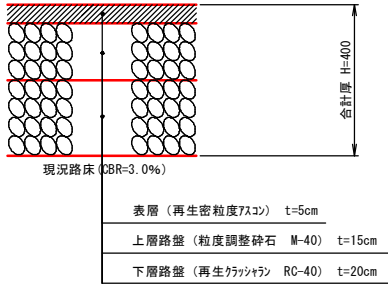
設計基準項目	基準目標値	採用値
舗装計画交通量 (台/日・方向)	40 ≤ T < 100 (N ₂)	
設計 C B R	3 %	
T A	15.0	15.25
構成層	等値換算係数	厚さ
表層	1.00	5.0
上層路盤	0.35	15.0
下層路盤	0.25	20.0
計	40.0	15.25
注) 表層・基層の最小厚・・・4cm (合計) 路盤材最小厚・・・・・・7cm		

舗装構成

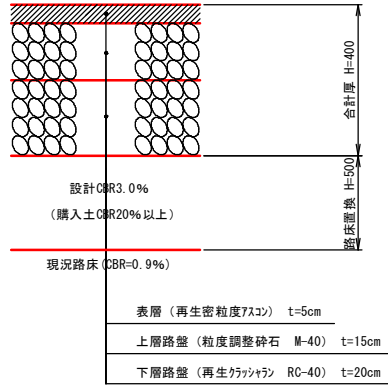
S=1:10

車道舗装

切土部

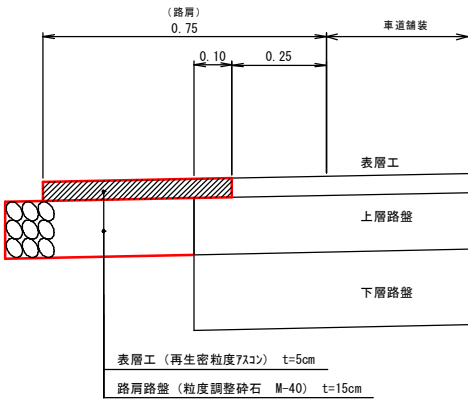


盛土部
(現況道路盛土部を含む)

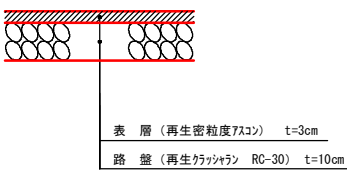


※舗装施工は現地CBR試験を行った後に行うこと。
※路床盛土厚50cmで現況地盤に着床しない場合は、発生土を用いて路床構築を行うこと。
ただし、路床盛土の最大厚は100cmとする。

路肩舗装



耐水処理



※1 ガードパイプは景観型とし、色はダークブラウン (10YR2.0/1.0程度) とする。
※2 降雨時の増水及び河床洗掘が予測されるため、施工後には必要に応じて
寄石等により補強土擁壁基礎部前面の保護を行うこと。

路線名	県道倉吉江府溝口線		
図名	標準横断面図 (其の)		
位置	日野郡江府町御机		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 39 葉中の内 7		
平成	年度施行		
鳥取県	西部総合事務所日野振興センター日野県土整備局		

鳥 取 県

株式会社 アサヒコンサルタント株式会社
株式会社 マットサーベイコンサルタント