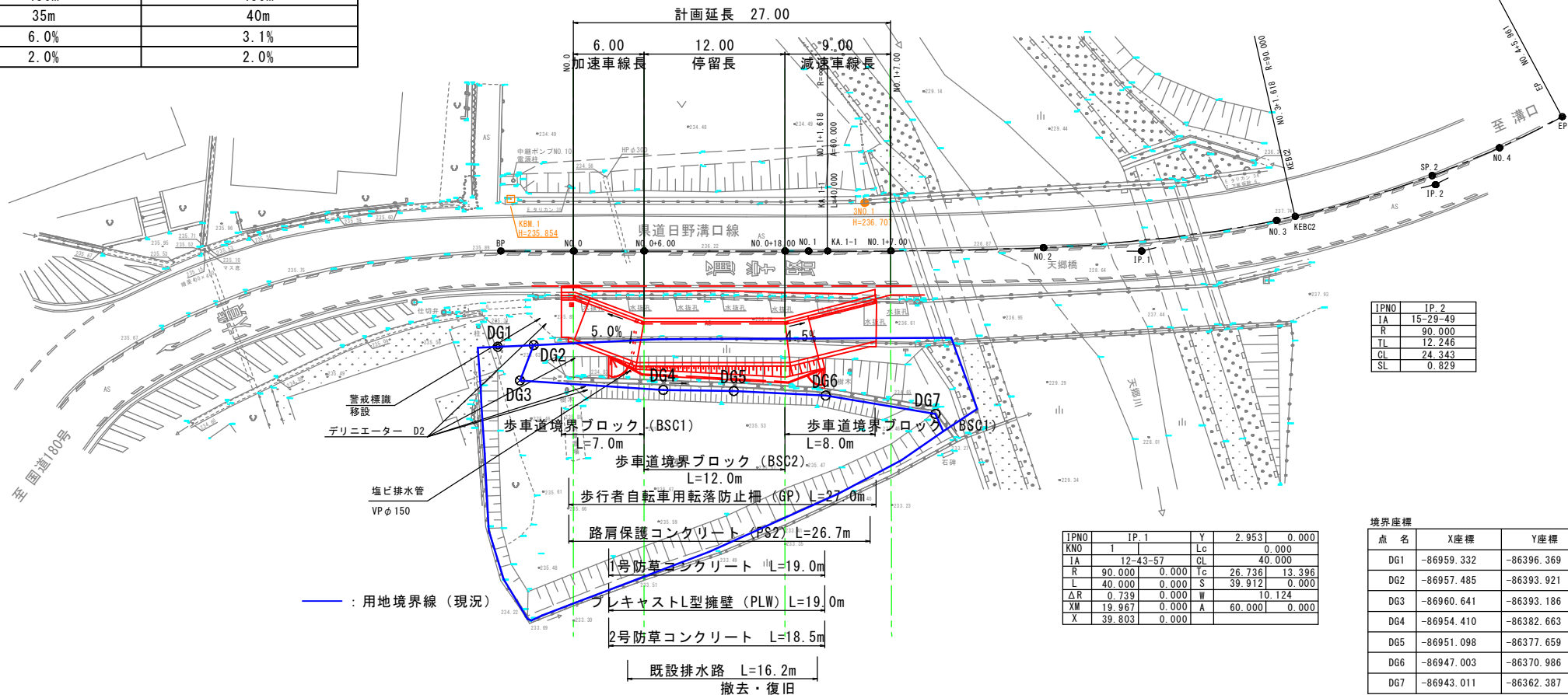


平面図

1 : 250

日野町黒坂

設計条件		
設計基準項目	基準値	採用値
道路規格	第3種第3級(普通道路)	
幅員構成	右側 : 3.00+3.00 (バス停幅) +3.50(歩道)	
設計速度	40km/h	
最小縦断曲線半径 (凹部)	450m	450m
最小縦断曲線長	35m	40m
最大片勾配	6.0%	3.1%
直線部横断勾配	2.0%	2.0%



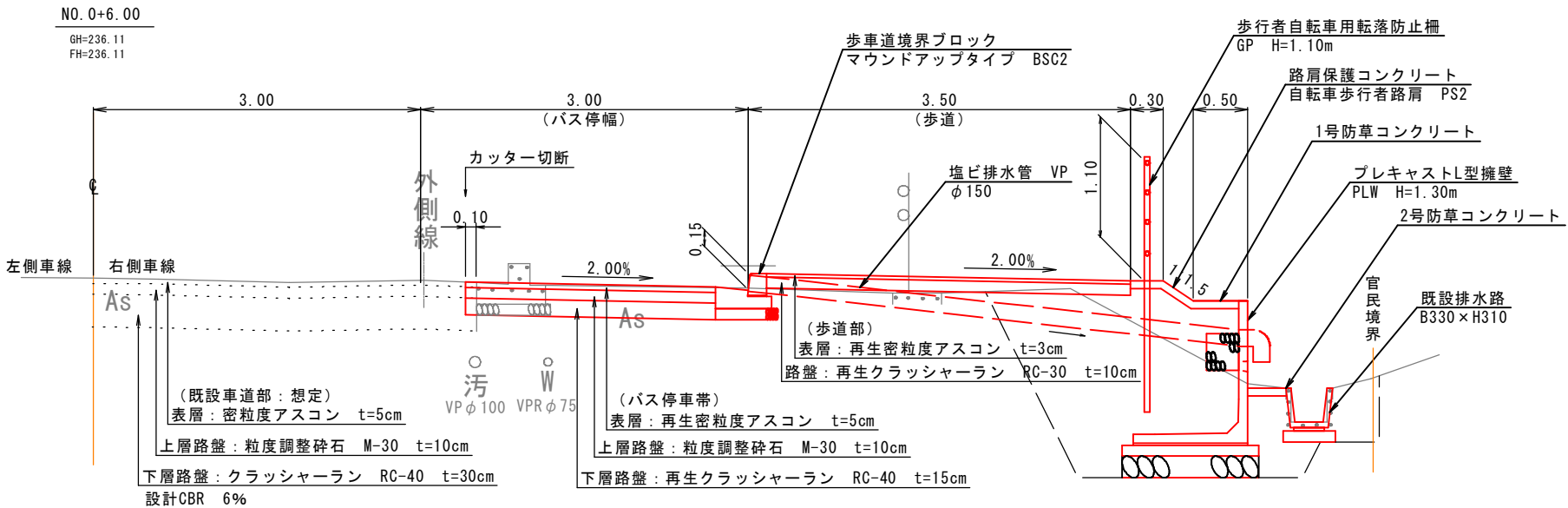
IPNO	IP. 2
IA	15-29-49
R	90.000
TL	12.246
CL	24.343
SL	0.829

IPNO	IP. 1	Y	2.953	0.000
KNO	1	Lg	0.000	
IA	12-43-57	CL	40.000	
R	90.000	Tg	26.736	13.396
L	40.000	S	39.912	0.000
ΔR	0.739	W	10.124	
XM	19.967	A	60.000	0.000
X	39.803			

境界座標		
点 名	X座標	Y座標
DG1	-86959.332	-86396.369
DG2	-86957.485	-86393.921
DG3	-86960.641	-86393.186
DG4	-86954.410	-86382.663
DG5	-86951.098	-86377.659
DG6	-86947.003	-86370.986
DG7	-86943.011	-86362.387

標準断面図

1 : 30

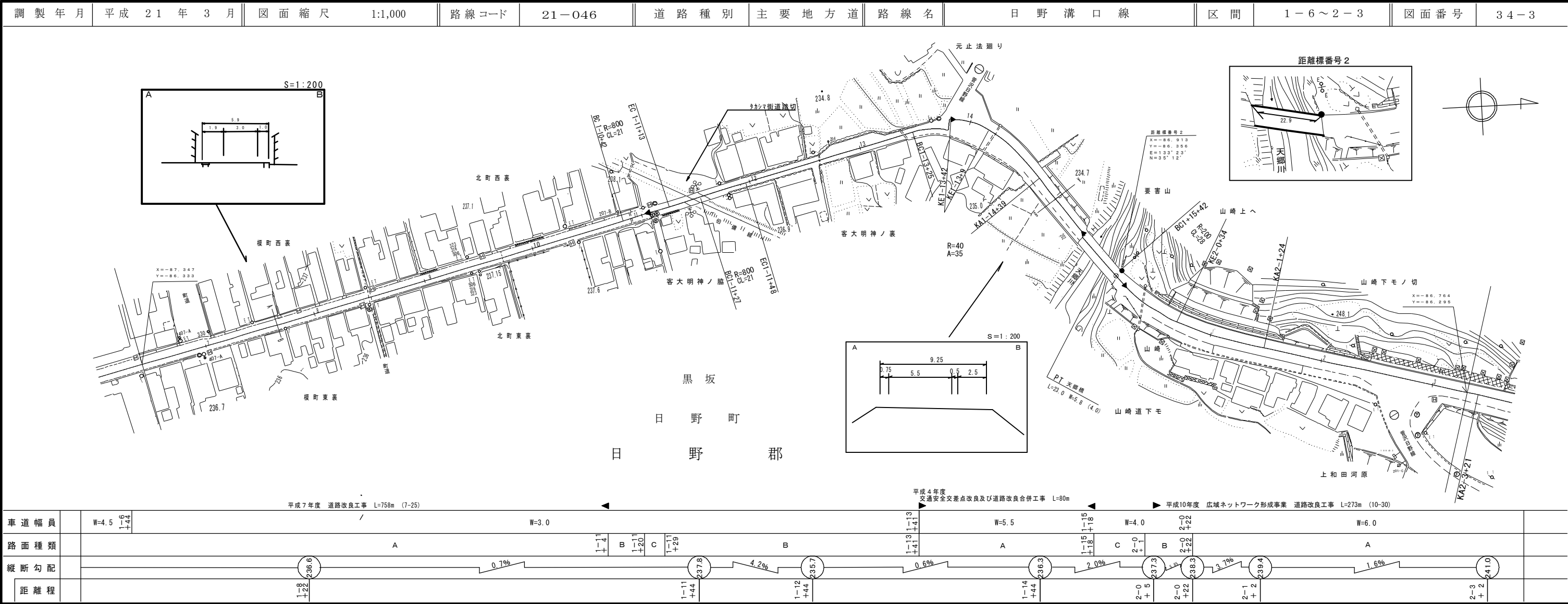


世界測地系			
路線名	県道日野溝口線(黒坂工区)		
道路改良工事			
図 名	平面図・標準断面図		
位 置	日野郡日野町黒坂		
縮 尺	図示	単位	M
図 号	全 7 葉中の内 1		
令和 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所日野振興センター日野県土整備局			

A3は50%縮小

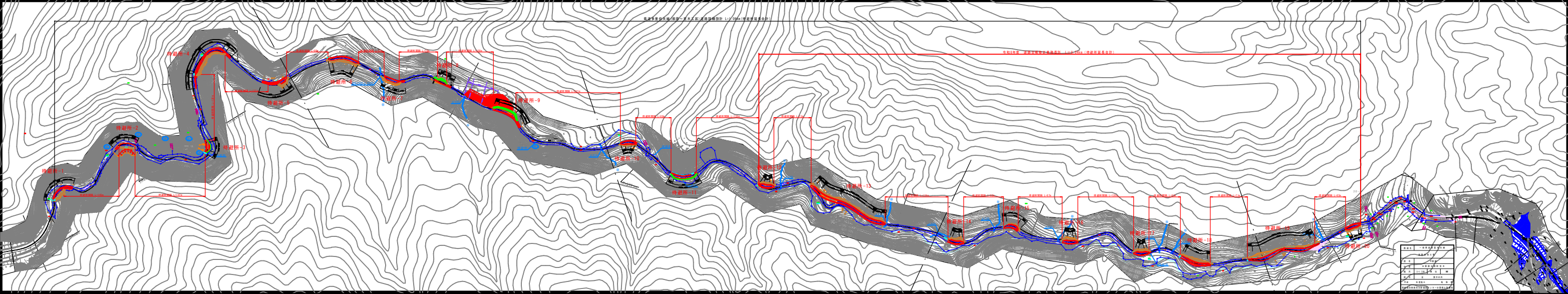
道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県



「この地図は、国土交通省国土地理院の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を
使用して調製したものである。」 (承認番号) 昭54 中公第 32 号

(有)江府技術コンサルタント
株式会社日化技研



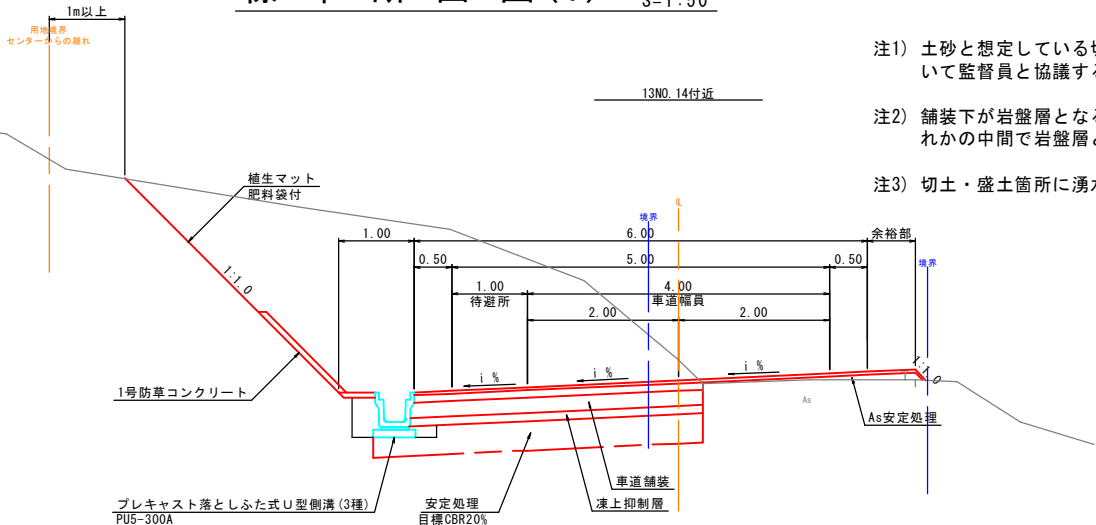
設計条件		
設計基準の項目	基準目標値	採用値
構造規格	第3種第5級	
設計速度	20 km/hr	
幅員構成	標準 特別	
最小曲線半径	15 m	15 m
最小曲線長	40 m	- m
緩和区間長	20 m	- m
視距	20 m	- m以上
最急縦断勾配	9.00 %	- %
最小縦断凸型	100(200) m	- m
曲線半径凹型	100(200) m	- m
最小縦断曲線長	20 m	20 m
最大片勾配	6.00 %	6.00 %
合成勾配	11.50 %	- %
標準横断勾配	1.5~2.0 %	2.000 %

※ () 内は、望ましい値を示す。

舗装計画			
交通量区分	N2 (信頼度90%)		
舗装計画交通量	15≦T<40 (台/日・方向)		
設計CBR	3%		
設計基準の項目	基準目標値	採用値	
TA	12.0 cm	12.50 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	4	4.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	20	5.00
計		34 cm	12.50cm

標準断面図(1)

S=1:50



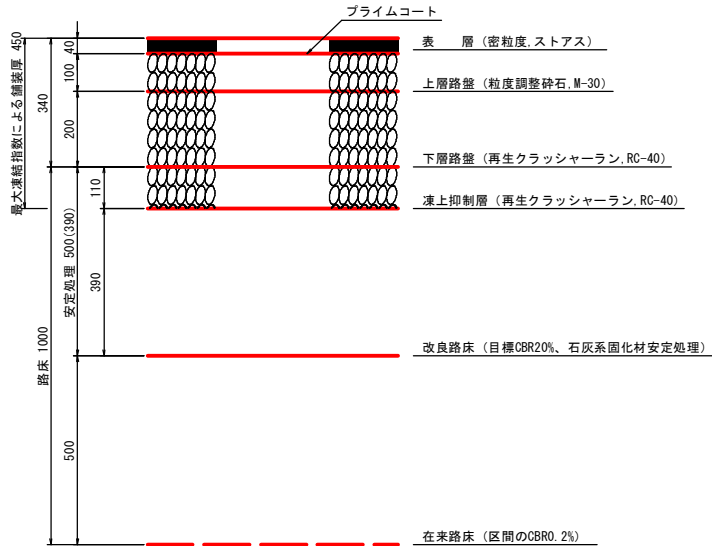
注1) 土砂と想定している切土箇所において、法面が施工時に岩盤と確認できた場合は、その法面勾配について監督員と協議すること。

注2) 舗装下が岩盤層となる場合は、凍上抑制層を設けないものとする。また、凍上抑制層・路床改良層何れかの中間で岩盤層となる場合は、岩盤層まで施工するものとする。

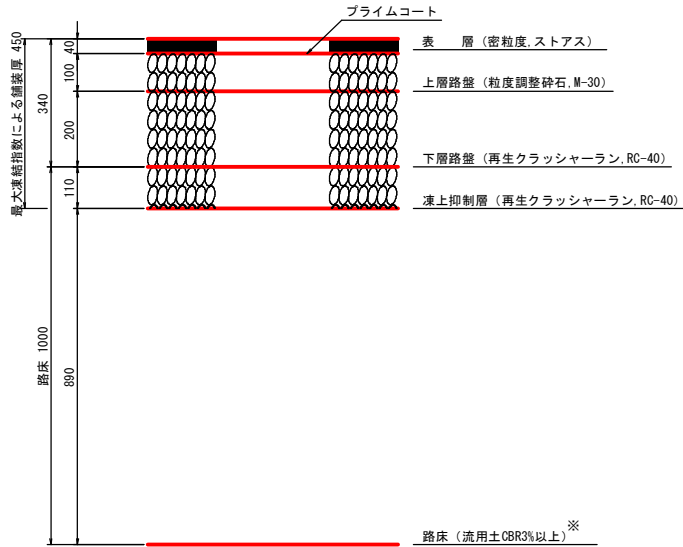
注3) 切土・盛土箇所に湧水が確認された場合は、監督員と協議のうえ、適切な排水処理を施すこと。

舗装構成

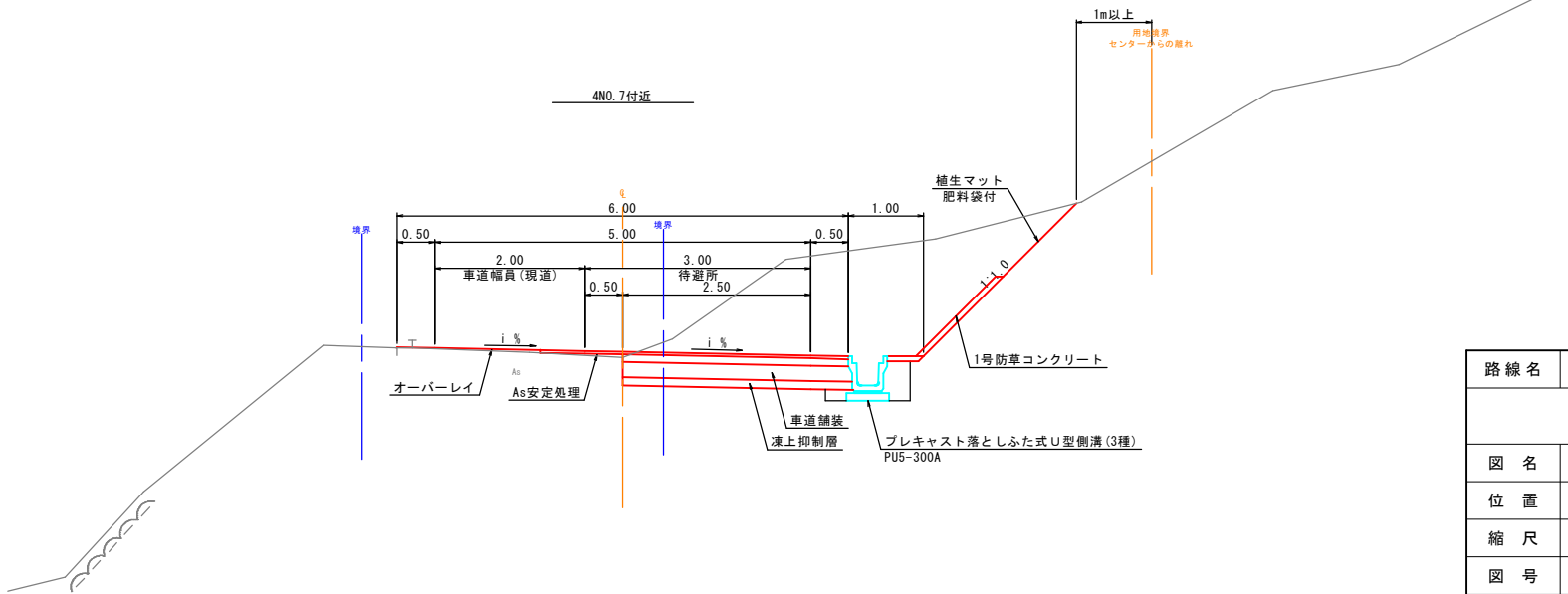
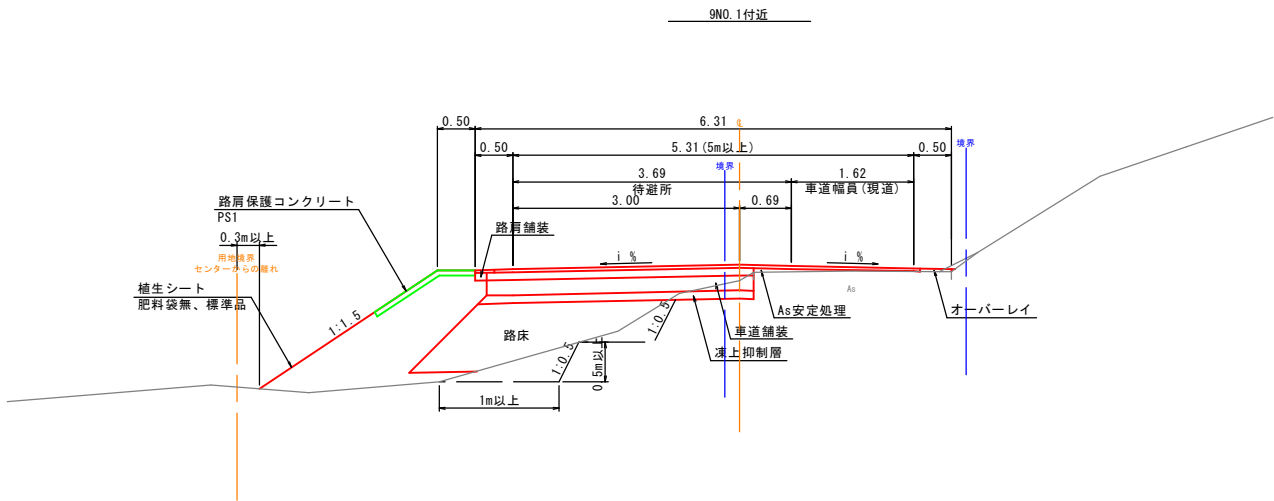
車道舗装



待避所舗装

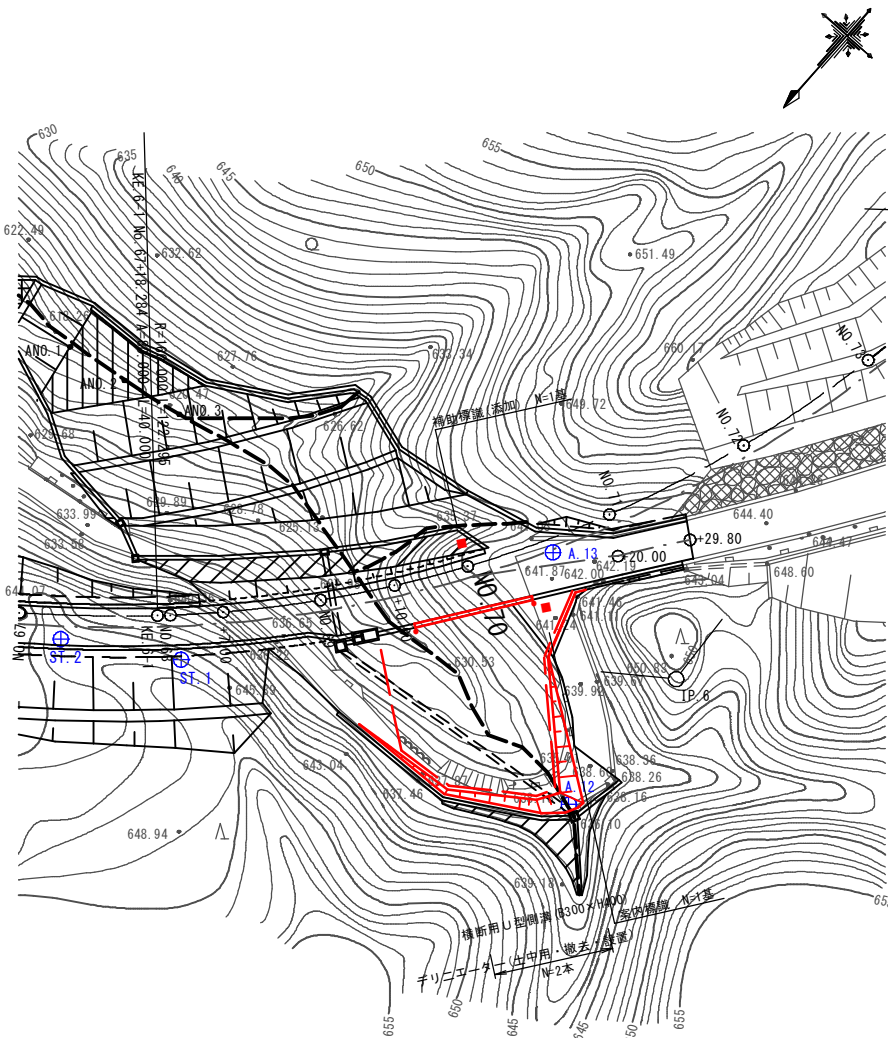


※盛土部の場合

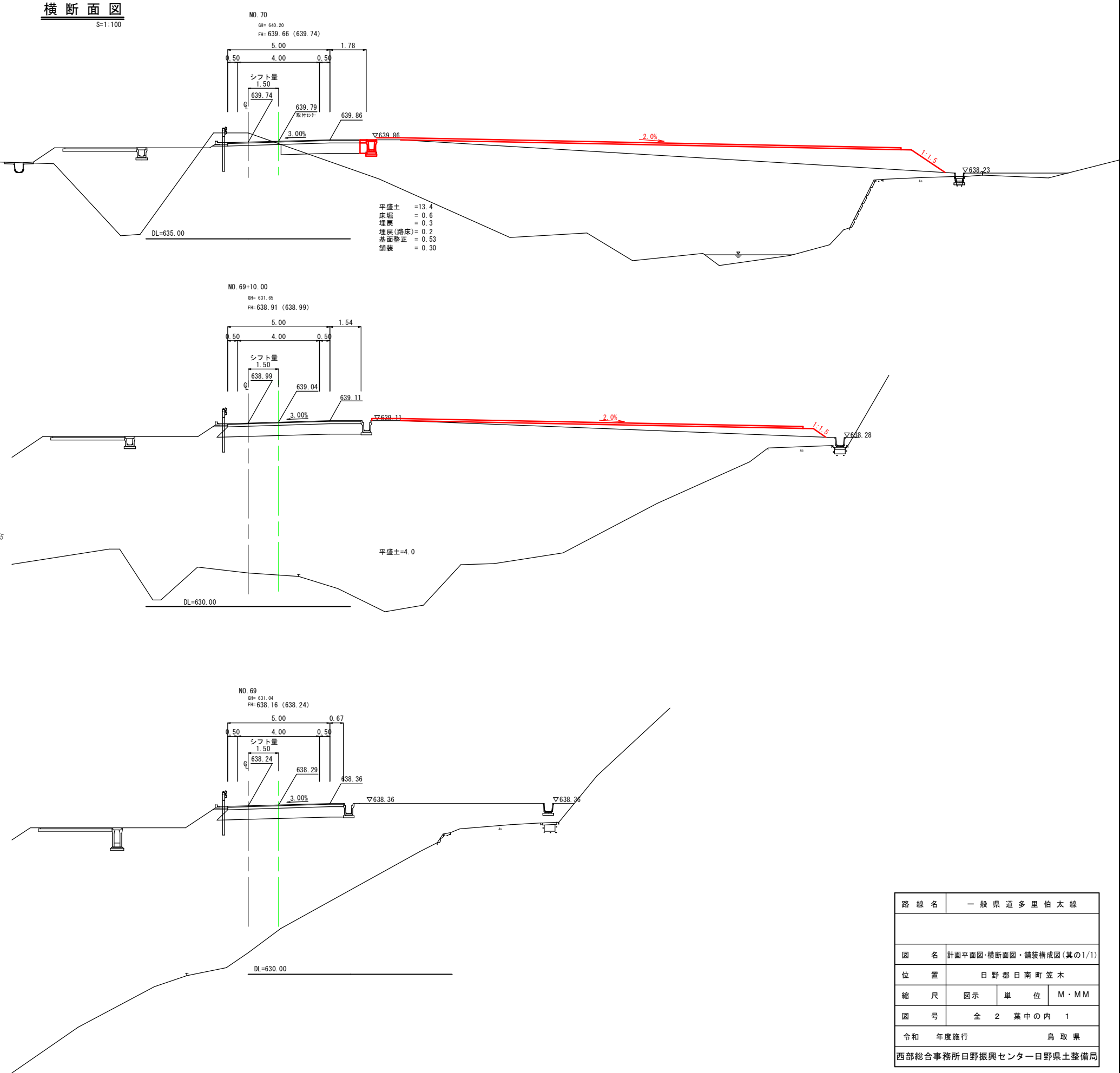


路線名	一般県道多里伯太線		
道路改良工事			
図名	標準断面図 (1/2)		
位置	日野郡日南町笠木		
縮尺	図示	単位	M
図号	全葉中の内		
平成	年度施工	鳥取県	
西部総合事務所日野振興センター日野県土整備局			

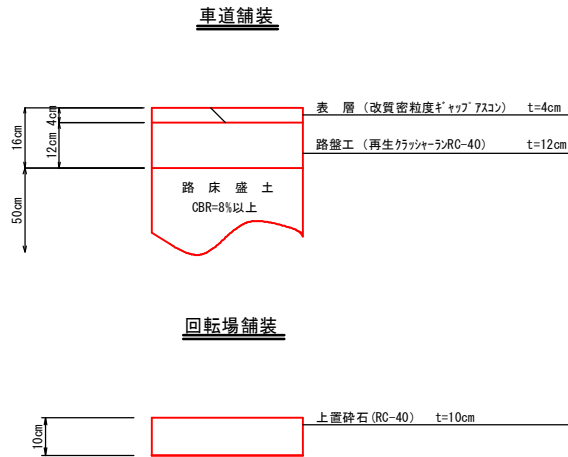
計画平面図
S=1:500



横断面図
S=1:100



舗装構成図
S=1:10

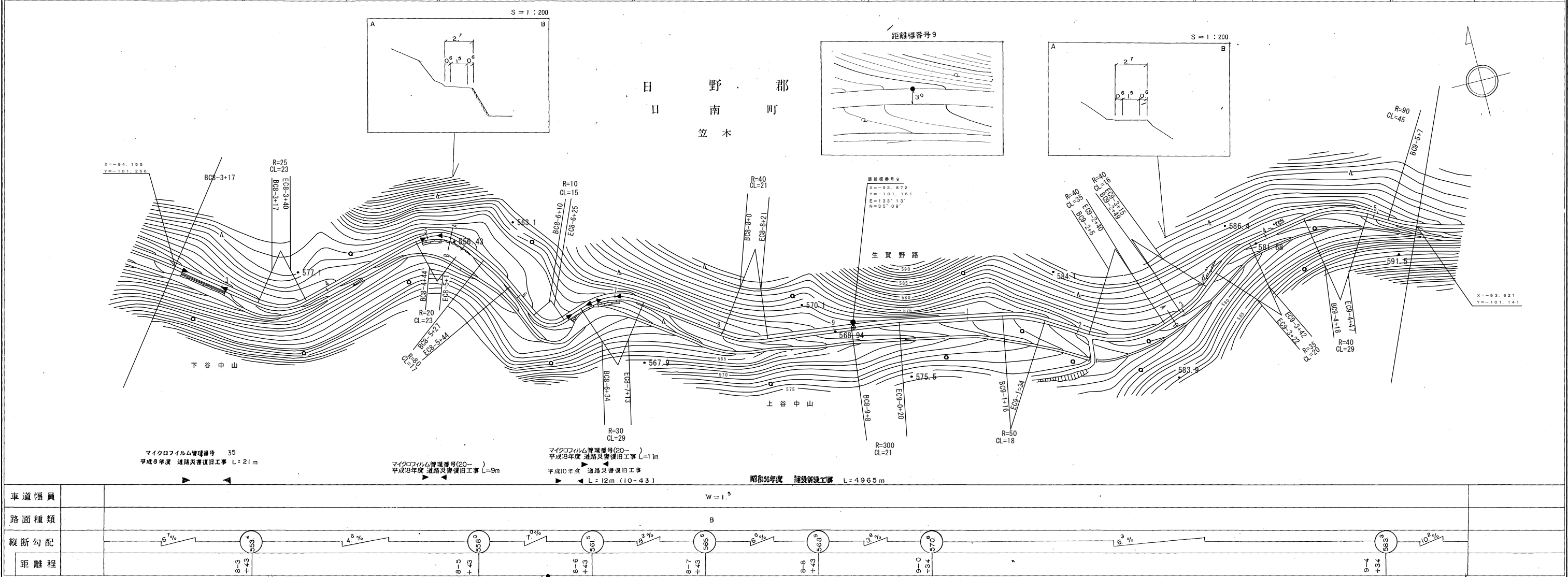


路線名	一般県道多里伯太線		
図名	計画平面図・横断面図・舗装構成図(其の1/1)		
位置	日野郡日南町笠木		
縮尺	図示	単位	M・MM
図号	全2葉中の内1		
令和	年度施行		鳥取県
西部総合事務所日野振興センター日野県土整備局			

道 路 台 帳 平 面 図

鳥 取 県

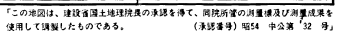
調 製 年 月 平成 20 年 3 月 図 面 縮 尺 1:1,000 路線コード 22-106 道路種別 一般県道 路線名 多 里 伯 太 線 区 間 8-3 ~ 9-5 図 面 番 号 30-8



この地図は、建設省国土院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。
(承認番号) 昭54 中公測 32 号

有限会社
江府技研
コンサルティング
コウリョウ

鳥 取 県

ダイニチ技研株式会社

鳥 取 県

[illegible]

この地図は、建設省国土地理院長の承認を得て、同院所管の測量標及び測量成果を使用して調製したものである。
(承認番号) 昭53 中公第77号