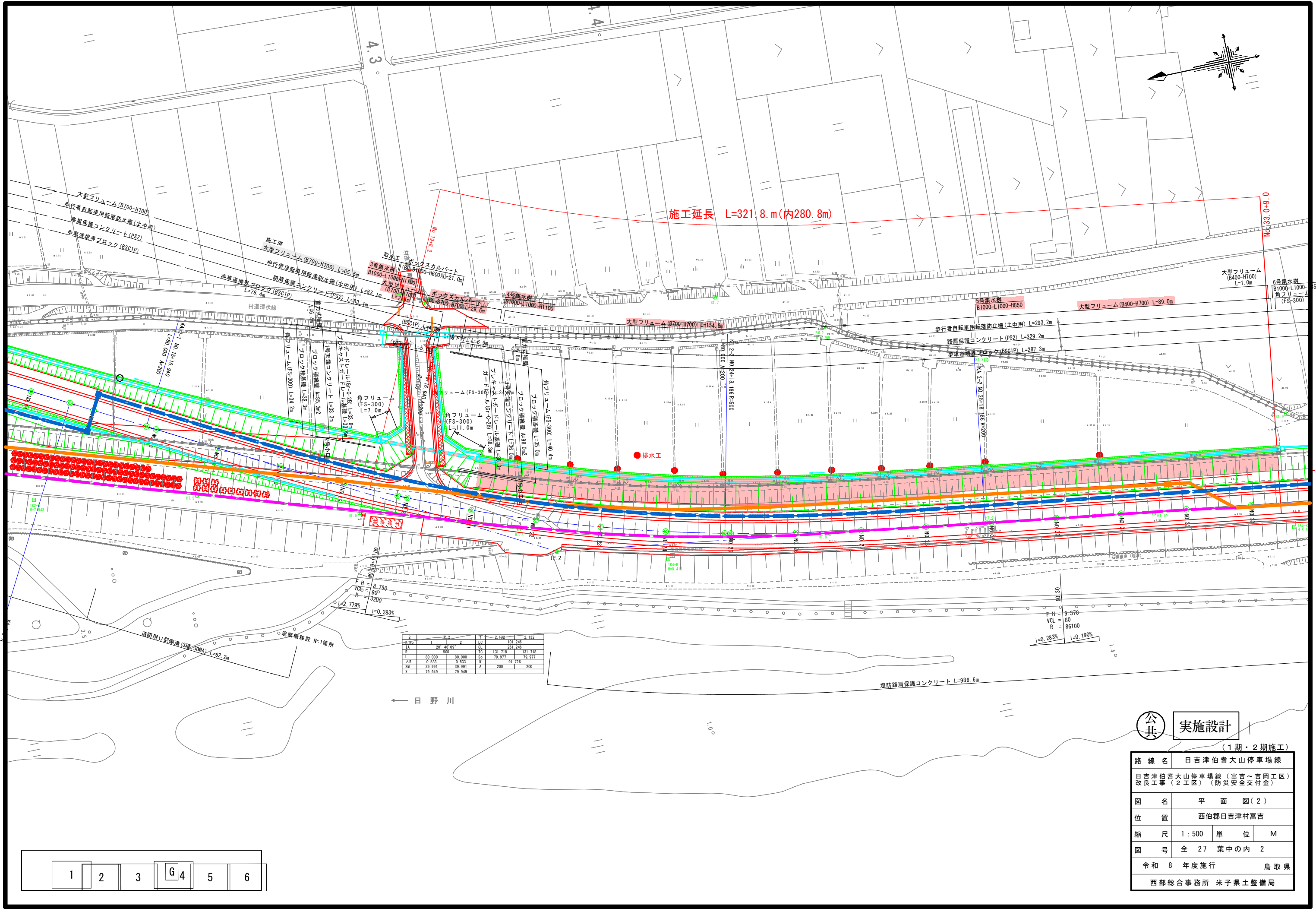


2	19.2	Y	2.132	2.132
1	20° 48' 59"	LC	101.246	
TA	500	CS	261.246	
B		TD	131.718	131.718
L	80.000	So	79.977	79.977
CR	0.552	W	81.726	
WM	39.991	A	200	200
X	79.949			

← 日 野 川

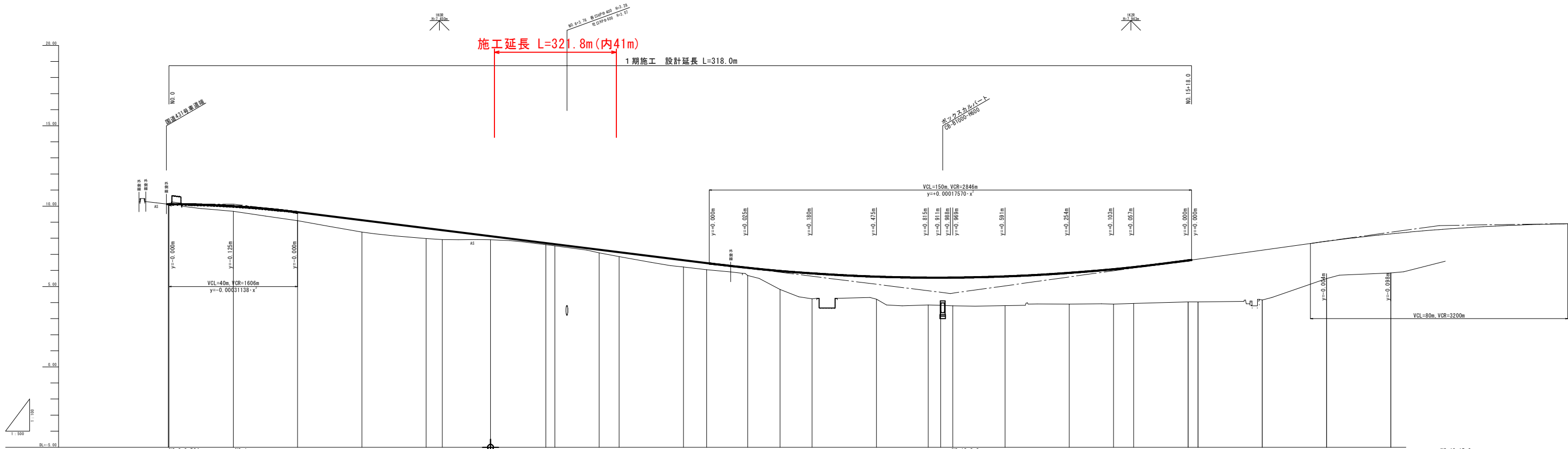
1	2	3	G 4	5	6
---	---	---	-----	---	---

公 共

実施設計

(1期・2期施工)

路 線 名	日 吉 津 伯 耆 大 山 停 車 場 線		
日 吉 津 伯 耆 大 山 停 車 場 線 (富 吉 ～ 吉 岡 工 区) 改 良 工 事 (2 工 区) (防 災 安 全 交 付 金)			
図 名	平 面 図 (2)		
位 置	西 伯 郡 日 吉 津 村 富 吉		
縮 尺	1 : 500	単 位	M
図 号	全 27 葉 中 の 内 2		
令 和 8 年 度 施 行		鳥 取 県	
西 部 総 合 事 務 所 米 子 県 土 整 備 局			

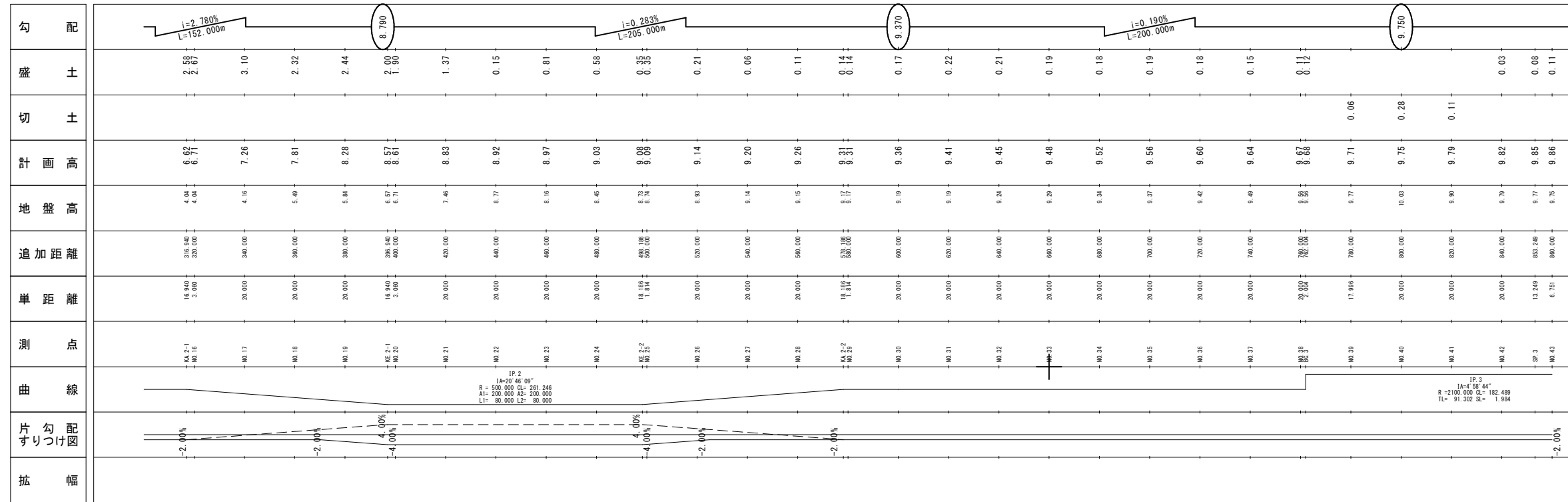


勾配	NO.0-0.524 NO.1 NO.12+3.0 NO.19+15.0																												
盛土	0.63 0.03	0.32	0.52	0.73	0.65	0.58	0.22	0.10	0.10	0.20	0.27	0.42	0.40	0.48	1.15	1.59	1.40	1.70	1.72	1.75	1.82	1.94	2.17	2.26	2.58 2.67	3.10	2.32	2.44	
切土																													
計画高	10.12 10.12	10.00	9.62	9.12	8.63	8.50	8.13	7.70	7.63	7.29	7.13	6.63	6.45	6.16	5.97	5.82	5.61	5.55	5.55 5.55 5.55	5.63	5.85	6.08	6.21	6.62 6.71	7.26	7.81	8.28		
地盤高	10.09 10.09	9.60	9.10	8.39	7.88	7.92	7.81	7.66	7.53	7.09	6.86	6.31	6.05	5.69	4.82	4.23	4.21	3.85	3.93	3.81	3.91	3.91	3.95	4.04 4.04	4.16	5.49	5.84		
追加距離	-5.224 0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	85.000	100.000	117.198	120.000	132.785	140.000	160.000	167.198	180.000	190.000	200.000	220.000	238.128	240.000	242.750	260.000	280.000	293.750	300.000	316.840	330.000	380.000	380.000	
単距離	0.000 0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	5.000	15.000	17.198	2.802	12.785	8.215	20.000	7.198	12.802	10.000	9.942	20.000	18.128	3.872	3.750	16.250	20.000	12.750	6.250	16.840	3.000	20.000	20.000	
測点	測点0	測点1	測点2	測点3	測点4	測点4+5.00	測点5	測点6+12.78	測点6	測点7	測点8+12.78	測点8	測点9	測点10	測点10+0.64	測点10	測点11	測点12	測点12+14.13	測点12	測点13	測点14	測点14+2	測点15	測点16+2-1	測点16	測点17	測点18	測点19
曲線	NO.0-0.524 NO.1 NO.12+3.0 NO.19+15.0																												
片勾配図	左側 右側 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724																												
拡幅	左側 右側 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724 1.724																												

公共

実施設計

路線名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区）改良工事（2工区）（防災安全交付金）			
図名	縦断面図 1		
位置	西伯郡日吉津村富吉		
縮尺	V=1:100 H=1:500	単位	M
図号	全 27 葉中の内 3		
令和 8 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所 米子県土整備局			



項 目		設計速度			
		60km/h	50km/h	40km/h	
最急縦断勾配		標 準	5 %	6 %	7 %
		特例値	8 %	9 %	10 %
最小縦断 曲線半径	凸	標 準	1,400 m	800 m	450 m
		望ましい値	2,000 m	1,200 m	700 m
	凹	標 準	1,000 m	700 m	450 m
		望ましい値	1,500 m	1,000 m	700 m
最小縦断曲線長			50 m	40 m	35 m

	実施設計	(1期・2期施工)	
路線名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線(富吉～吉岡工区)改良工事(2工区)(防災安全交付金)			
図名	本線縦断面図		
位置	西伯郡日吉津村富吉		
縮尺	図示	単位	
図号	全 27 葉中の内 4		
令和 8 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

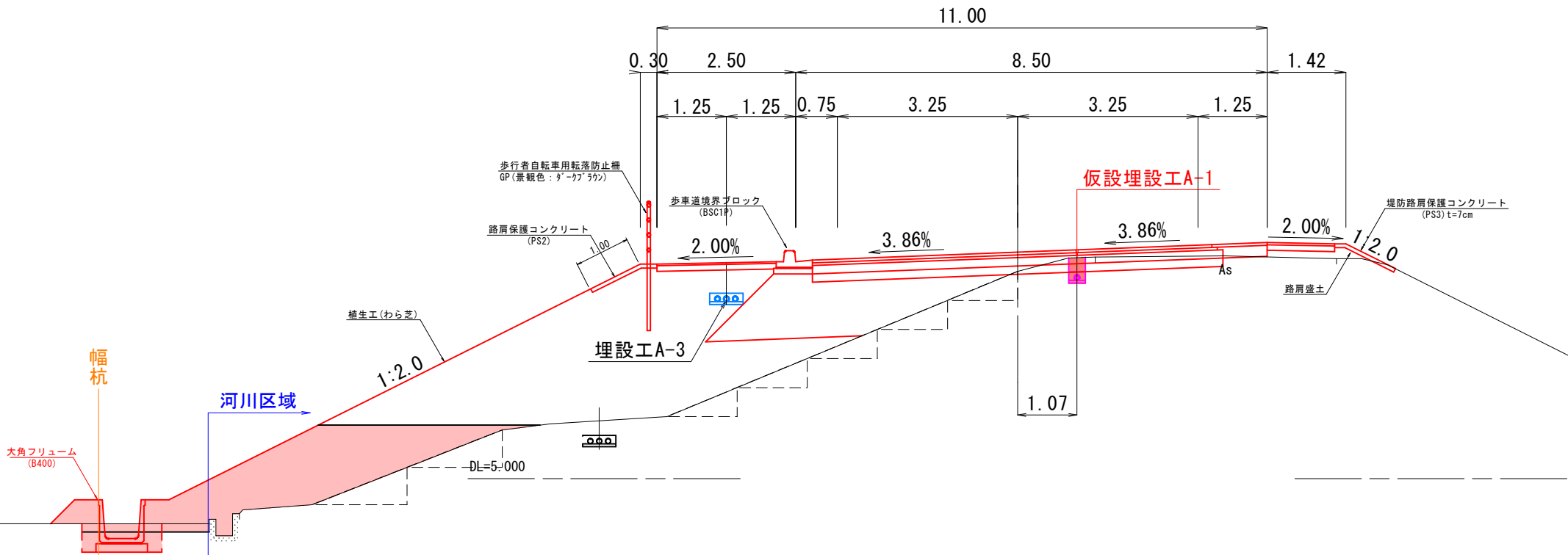
本線標準横断図(1期施工)

NO. 25付近 S=1:50

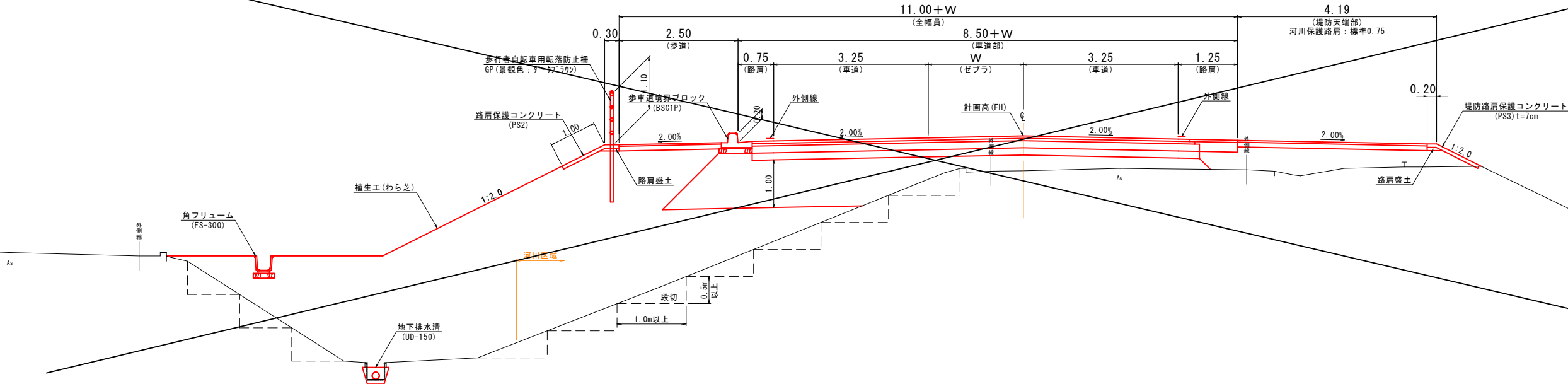
設計条件 (NO. 0~NO. 16)

項 目	基 準 値	採 用 値
道 路 規 格	第3種第2級 (普通道路)	
設 計 速 度	60km/h	
最小曲線半径	150m (120m)	450m
最小曲線長	700/θ (100)	176.552m
最小緩和区間長	50m	50.000m
最急縦断勾配	5% (8%)	2.780%
最小縦断曲線半径	凸型	1,400m
	凹型	1,000m
最小縦断曲線長	50m	150m (交差点部40m)
最大片勾配	6%	4.00%
片勾配のすりつけ	1/125	1/176
最大合成勾配	10.5%	4.71%
視 距	75m	75m以上

※基準値の () 内は特例値



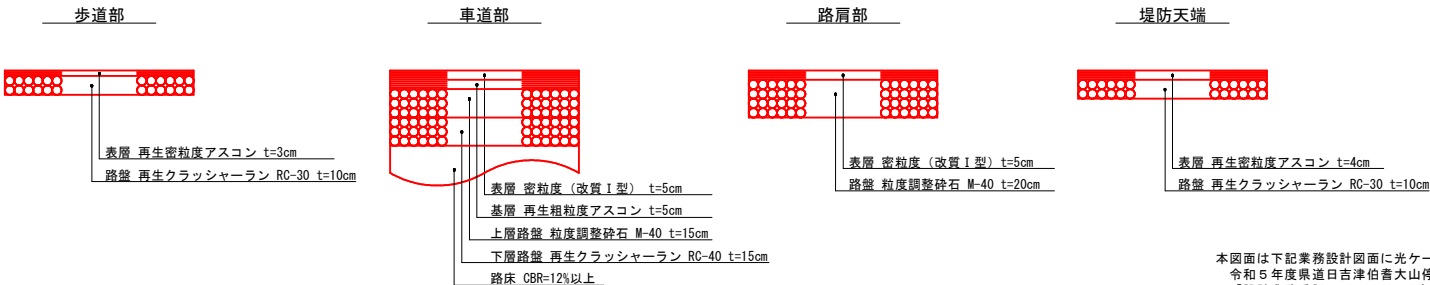
NO. 3付近



舗装構成 S=1:20

車道舗装構成 (設計期間20年、信頼度90%)

舗装計画交通量 (台/日・方向)	種 別	種 類	H (cm)	等価換算係数	設計 C B R	12%
250以上1,000未満 (交通量区分N5)	表 層	密粒度 (改質 I 型)	5	1.00	5.00	TA'
	基 層	再生粗粒度アスコン	5	1.00	5.00	
	上層路盤	粒度調整砕石、M-40	15	0.35	5.25	
	下層路盤	再生クラッシャーラン、RC-40	15	0.25	3.75	
	合 計		40		19.00	
	目 標 値				19	
	判 定				0. K	



公共

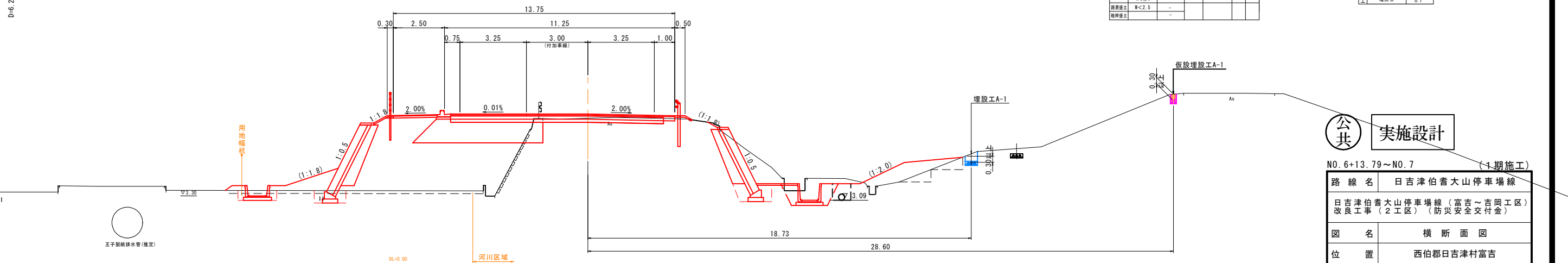
実施設計

(1期施工)

路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線		
位 置	日吉津伯耆大山停車場線 (富吉~吉岡工区) 改良工事 (2工区) (防災安全交付金)		
図 名	本線標準横断図(1期施工)		
縮 尺	図示	単 位	M
図 号	全 27 葉 中 の 内 5		
令和 8 年度施行	鳥 取 県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		

本図面は下記業務設計図面に光ケーブル移設計画を追加した。
令和5年度県道日吉津伯耆大山停車場線 (富吉~吉岡工区) 改良工事
「設計業務委託」 (その6) (防災安全交付金)

D=6.215



光ケーブル（仮設）		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	

光ケーブル（仮設）		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	0.1

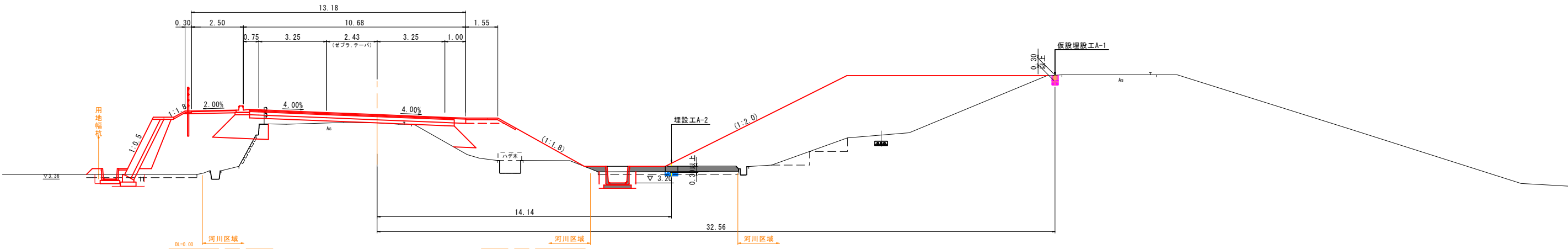
NO. 6+13.79～NO. 7		(1期施工)	
路線名		日吉津伯耆大山停車場線	
日吉津伯耆大山停車場線(富吉～吉岡工区) 改良工事(2工区)(防災安全交付金)			
図名		横断面図	
位置		西伯郡日吉津村富吉	
縮尺		1:100	単位 M
図号		全 27 葉中の内 6	
令和 8 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所 米子県土整備局			

※ 道路のり面、ブロック積擁壁は2期施工を考慮して施工すること。

D=12.802

KE1-1

GM=6.05
FH=6.45
(6.74)



本線 KE1-1					
名 称	数 量		名 称	数 量	
	左側	右側		左側	右側
表土剥ぎ取り	-	-	切土部	-	-
オフセット	-	-	盛土部	-	-
側溝	-	-	盛土部(埋設土)	-	-
片切掘削	-	-	わら足	-	-
W<2.5	-	-	植生シート	-	-
路体盛土	2.55W<4.0	-	植生工	-	-
W<2.5	-	-	わら足(埋設土)	-	-
4.05W	-	-	排水	-	-
W<2.5	-	-	床張り(土砂)	-	-
2.55W<4.0	-	-	構造物工	-	-
4.05W	-	-	埋戻し	-	-
W<2.5	-	-	無筋	-	-
2.55W<4.0	-	-	鉄筋	-	-
W<2.5	-	-			
路体(盛土)	2.55W<4.0	-			
盛土	4.05W	-			
路肩盛土	W<2.5	-			
路肩盛土	-	-			

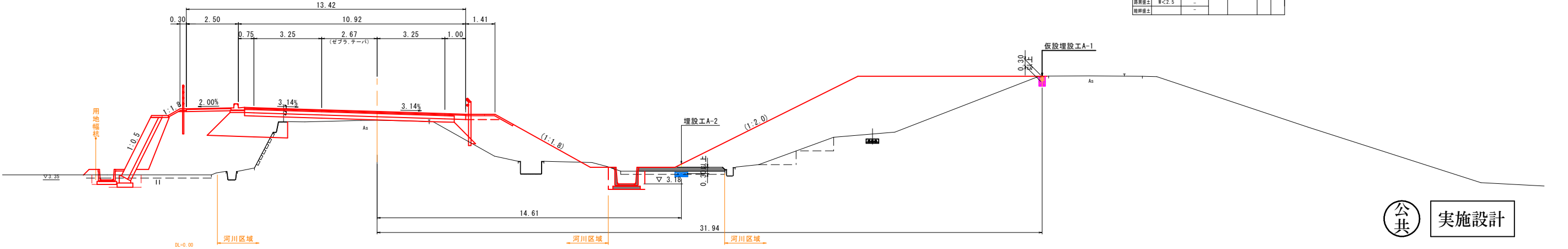
光ケーブル(新設)		
名 称	数 量	
埋戻し	0.3	
埋戻し	0.3	

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
床張り	0.1	
埋戻し	0.1	

D=7.198

NO.8

GM=6.21
FH=6.63
(6.92)



本線 NO.8					
名 称	数 量		名 称	数 量	
	左側	右側		左側	右側
表土剥ぎ取り	-	-	切土部	-	-
オフセット	-	-	盛土部	-	-
側溝	-	-	盛土部(埋設土)	-	-
片切掘削	-	-	わら足	-	-
W<2.5	-	-	植生シート	-	-
路体盛土	2.55W<4.0	-	植生工	-	-
W<2.5	-	-	わら足(埋設土)	-	-
4.05W	-	-	排水	-	-
W<2.5	-	-	床張り(土砂)	-	-
2.55W<4.0	-	-	構造物工	-	-
4.05W	-	-	埋戻し	-	-
W<2.5	-	-	無筋	-	-
2.55W<4.0	-	-	鉄筋	-	-
W<2.5	-	-			
路体(盛土)	2.55W<4.0	-			
盛土	4.05W	-			
路肩盛土	W<2.5	-			
路肩盛土	-	-			

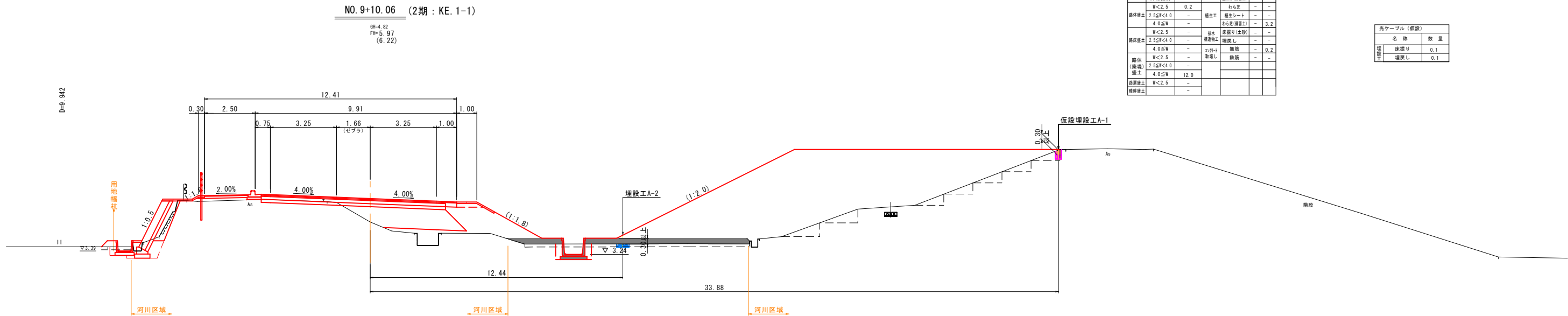
光ケーブル(新設)		
名 称	数 量	
埋戻し	0.3	
埋戻し	0	

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
床張り	0.1	
埋戻し	0.1	

公共 実施設計

NO.8~KE1-1 (1期施工)	
路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線
日吉津伯耆大山停車場線(富吉~吉岡工区)改良工事(2工区)(防災安全交付金)	
図 名	横 断 面 図
位 置	西伯郡日吉津村富吉
縮 尺	1:100 単 位 M
図 号	全 27 葉 中 の 内 7
令和 8 年度施行 鳥 取 県	
西部総合事務所 米子県土整備局	

※ 道路のり面、ブロック積擁壁は2期施工を考慮して施工すること。



本線 NO.9+10.06			
名 称	数 量	名 称	数 量
表土剥ぎ取り	-	切土部	-
アスファルト	-	盛土部	-
掘削	-	法面整地	-
片切掘削	-	盛土部(標準土)	3.2
W<2.5	0.2	わら足	-
路床盛土	2.55W<4.0	橋土工	養生シート
4.0≧W	-	わら足(標準土)	3.2
W<2.5	-	排水	底張り(土砂)
路床盛土	2.55W<4.0	橋造物土	埋戻し
4.0≧W	-	2/3H-1	無筋
W<2.5	-	取壊し	鉄筋
路体(築堤)	2.55W<4.0		
盛土	4.0≧W	12.0	
路床盛土	W<2.5	-	
路肩盛土	-		

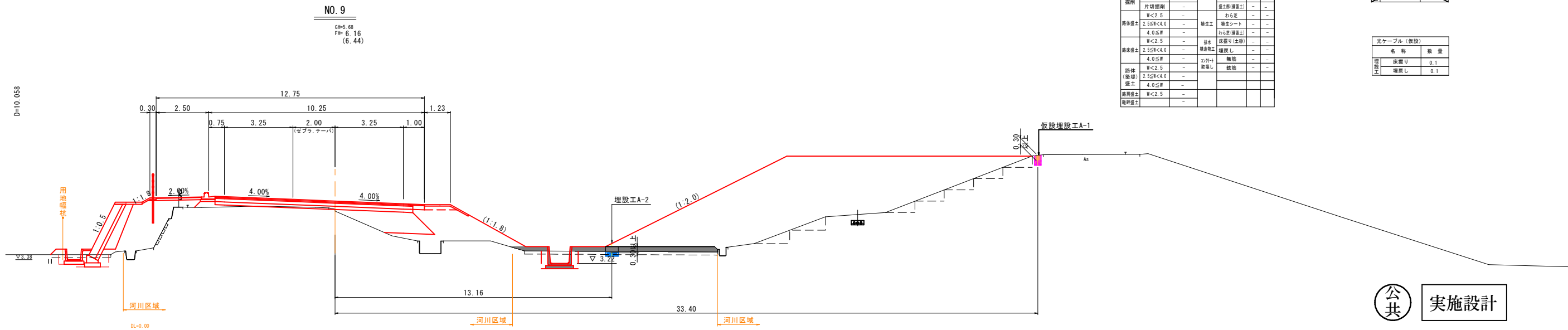
光ケーブル(新設)		
埋 設	名 称	数 量
	床張り	0.3
	埋戻し	0.2

光ケーブル(仮設)		
埋 設	名 称	数 量
	床張り	0.1
	埋戻し	0.1

本線 NO.9			
名 称	数 量	名 称	数 量
表土剥ぎ取り	-	切土部	-
アスファルト	-	盛土部	-
掘削	-	法面整地	-
片切掘削	-	盛土部(標準土)	-
W<2.5	-	わら足	-
路床盛土	2.55W<4.0	橋土工	養生シート
4.0≧W	-	わら足(標準土)	-
W<2.5	-	排水	底張り(土砂)
路床盛土	2.55W<4.0	橋造物土	埋戻し
4.0≧W	-	2/3H-1	無筋
W<2.5	-	取壊し	鉄筋
路体(築堤)	2.55W<4.0		
盛土	4.0≧W		
路床盛土	W<2.5		
路肩盛土	-		

光ケーブル(新設)		
埋 設	名 称	数 量
	床張り	0.3
	埋戻し	0.2

光ケーブル(仮設)		
埋 設	名 称	数 量
	床張り	0.1
	埋戻し	0.1

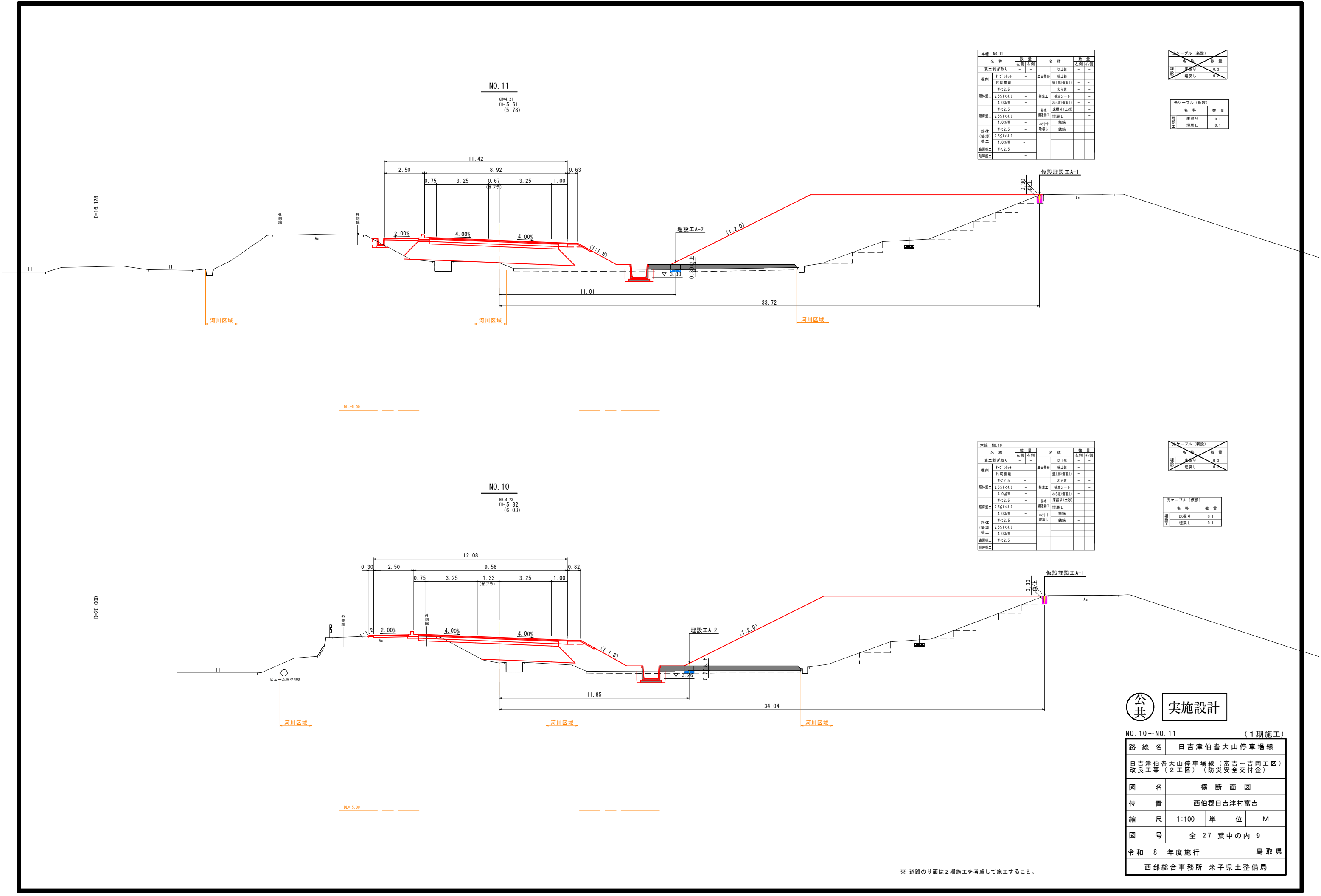


公共 実施設計

NO. 9～NO. 9+10.06 (1期施工)

路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区） 改良工事（2工区）（防災安全交付金）			
図 名	横 断 面 図		
位 置	西伯郡日吉津村富吉		
縮 尺	1:100	単 位	M
図 号	全 27 葉 中 の 内 8		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
西部総合事務所 米子県土整備局			

※ 道路のり面、ブロック積擁壁は2期施工を考慮して施工すること。



本線 NO.11					
名 称	数 量		名 称	数 量	
	左側	右側		左側	右側
表土剥ぎ取り	-	-	切土部	-	-
側溝	オープンカット	-	法面整形	盛土部	-
	片切掘削	-		盛土部(保通土)	-
	W<2.5	-		わら芝	-
路体盛土	2.55W<4.0	-	養生工	養生シート	-
	4.0≤W	-		わら芝(保通土)	-
	W<2.5	-	排水	保通工	-
路床盛土	2.55W<4.0	-		保通土	-
	4.0≤W	-		埋戻し	-
	W<2.5	-	シフト	敷筋	-
路体(築)盛土	2.55W<4.0	-			-
	4.0≤W	-			-
路肩盛土	W<2.5	-			-
路肩保通土	-	-			-

光ケーブル(新設)		
名 称	数 量	
埋戻し	0.3	
埋戻し	0.2	

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
埋戻し	0.1	
埋戻し	0.1	

本線 NO.10					
名 称	数 量		名 称	数 量	
	左側	右側		左側	右側
表土剥ぎ取り	-	-	切土部	-	-
側溝	オープンカット	-	法面整形	盛土部	-
	片切掘削	-		盛土部(保通土)	-
	W<2.5	-		わら芝	-
路体盛土	2.55W<4.0	-	養生工	養生シート	-
	4.0≤W	-		わら芝(保通土)	-
	W<2.5	-	排水	保通工	-
路床盛土	2.55W<4.0	-		保通土	-
	4.0≤W	-		埋戻し	-
	W<2.5	-	シフト	敷筋	-
路体(築)盛土	2.55W<4.0	-			-
	4.0≤W	-			-
路肩盛土	W<2.5	-			-
路肩保通土	-	-			-

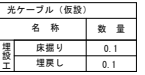
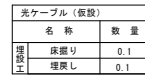
光ケーブル(新設)		
名 称	数 量	
埋戻し	0.3	
埋戻し	0.2	

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
埋戻し	0.1	
埋戻し	0.1	

公共 実施設計

NO. 10～NO. 11 (1期施工)	
路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線
日吉津伯耆大山停車場線(富吉～吉岡工区)改良工事(2工区)(防災安全交付金)	
図 名	横 断 面 図
位 置	西伯郡日吉津村富吉
縮 尺	1:100 単 位 M
図 号	全 27 葉中の内 9
令和 8 年度施行 鳥 取 県	
西部総合事務所 米子県土整備局	

※ 道路のり面は2期施工を考慮して施工すること。



路 線 名	日 吉 津 伯 耆 大 山 停 車 場 線		
日 吉 津 伯 耆 大 山 停 車 場 線（富 吉 ～ 吉 岡 工 区） 改 良 工 事（２ 工 区）（防 災 安 全 交 付 金）			
図 名	横 断 面 図		
位 置	西 伯 郡 日 吉 津 村 富 吉		
縮 尺	１：１００	単 位	Ｍ
図 号	全 ２７ 葉 中 の 内 １０		
令 和 ８ 年 度 施 行	鳥 取 県		
西 伯 総 合 事 務 所 米 子 県 土 整 備 局			

※ 道路のり面は2期施工を考慮して施工すること。

D=13,750

NO. 14
GN=3.91
FH=5.85
(5.89)

本線 NO. 14				仮設埋設工A-1			
名 称	数 量	名 称	数 量	名 称	数 量	名 称	数 量
表土剥ぎ取り	-	切土部	-	表土剥ぎ取り	-	切土部	-
側溝	1	法面整形	-	側溝	-	法面整形	-
片切掘削	-	盛土部(普通土)	-	片切掘削	-	盛土部(普通土)	-
W<2.5	-	わら芝	-	W<2.5	-	わら芝	-
路床盛土	2.55W<4.0	植生工	植生シート	路床盛土	2.55W<4.0	植生工	植生シート
W<2.5	-	排水	排水工	W<2.5	-	排水	排水工
路床盛土	2.55W<4.0	埋設工	埋設工	路床盛土	2.55W<4.0	埋設工	埋設工
W<2.5	-	舗装工	舗装工	W<2.5	-	舗装工	舗装工
路体	2.55W<4.0	取壊し	取壊し	路体	2.55W<4.0	取壊し	取壊し
(築堤)盛土	4.05W	-	-	(築堤)盛土	4.05W	-	-
路肩盛土	W<2.5	-	-	路肩盛土	W<2.5	-	-
植生盛土	-	-	-	植生盛土	-	-	-

仮設埋設工A-1		
名 称	数 量	
埋設工	0.1	
埋設工	0.1	

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
埋設工	0.1	
埋設工	0.1	

河川区域

河川区域

DL=-5.00

D=20,000

NO. 13
GN=3.81
FH=5.63
(5.70)

本線 NO. 13				仮設埋設工A-1			
名 称	数 量	名 称	数 量	名 称	数 量	名 称	数 量
表土剥ぎ取り	-	切土部	-	表土剥ぎ取り	-	切土部	-
側溝	1	法面整形	-	側溝	-	法面整形	-
片切掘削	-	盛土部(普通土)	-	片切掘削	-	盛土部(普通土)	-
W<2.5	-	わら芝	-	W<2.5	-	わら芝	-
路床盛土	2.55W<4.0	植生工	植生シート	路床盛土	2.55W<4.0	植生工	植生シート
W<2.5	-	排水	排水工	W<2.5	-	排水	排水工
路床盛土	2.55W<4.0	埋設工	埋設工	路床盛土	2.55W<4.0	埋設工	埋設工
W<2.5	-	舗装工	舗装工	W<2.5	-	舗装工	舗装工
路体	2.55W<4.0	取壊し	取壊し	路体	2.55W<4.0	取壊し	取壊し
(築堤)盛土	4.05W	-	-	(築堤)盛土	4.05W	-	-
路肩盛土	W<2.5	-	-	路肩盛土	W<2.5	-	-
植生盛土	-	-	-	植生盛土	-	-	-

仮設埋設工A-1		
名 称	数 量	
埋設工	0.1	
埋設工	0.1	

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
埋設工	0.1	
埋設工	0.1	

No. 12~10付近
0.6

ヒューム管φ400

河川区域

河川区域

河川区域

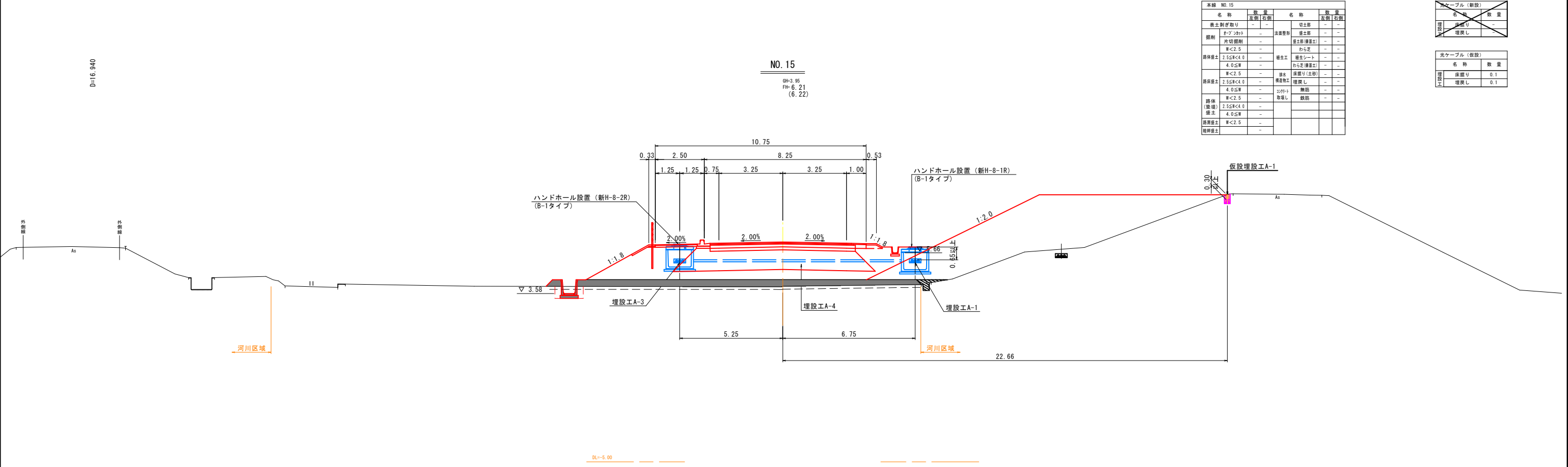
DL=-5.00

公共 実施設計

NO. 13~NO. 14 (1期施工)

路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線
日吉津伯耆大山停車場線(富吉~吉岡工区) 改良工事(2工区)(防災安全交付金)	
図 名	横 断 面 図
位 置	西伯郡日吉津村富吉
縮 尺	1:100 単 位 M
図 号	全 27 葉 中 の 内 11
令和 8 年度施行 鳥 取 県	
西部総合事務所 米子県土整備局	

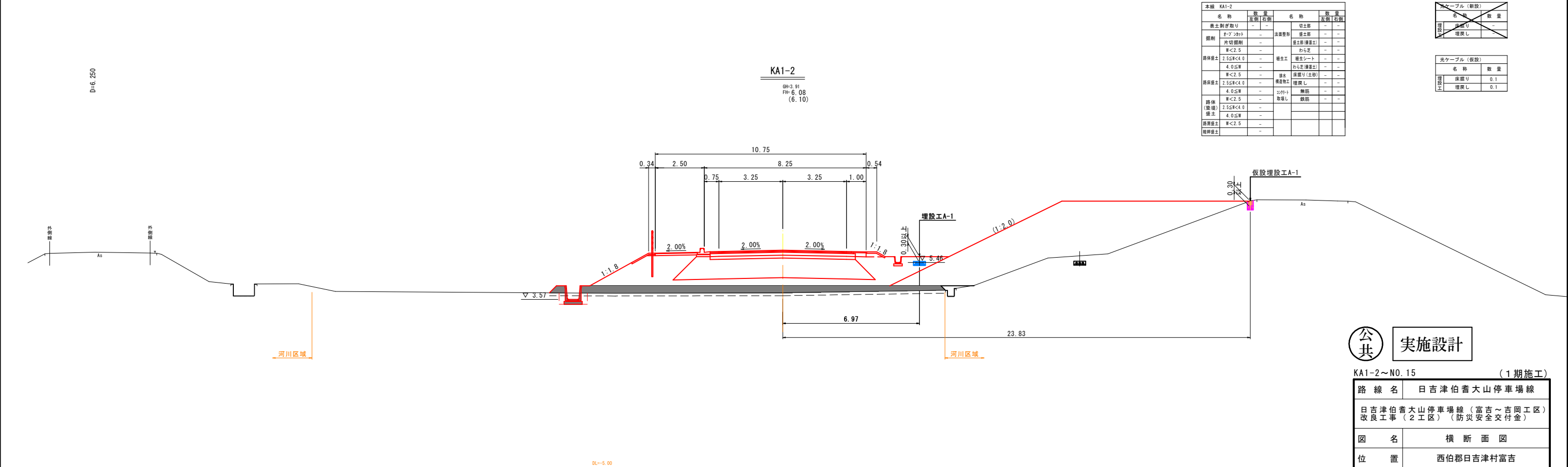
※ 道路のり面は2期施工を考慮して施工すること。



本線 NO. 15					
名 称	数 量		名 称	数 量	
	左側	右側		左側	右側
表土削ぎ取り	-	-	切土部	-	-
掘削	8-7フット	-	法面整形	掘土部	-
	内切掘削	-		掘土部	-
路床盛土	W<2.5	-	植生工	わら芝	-
	2.5≦W<4.0	-		植生シート	-
	4.0≦W	-		わら芝(埋置土)	-
路床盛土	W<2.5	-	排水	底層リ(土物)	-
	2.5≦W<4.0	-	構造物工	埋戻し	-
	4.0≦W	-	2/3切-1	無筋	-
路体(築堤)	W<2.5	-	取壊し	鉄筋	-
盛土	2.5≦W<4.0	-			
	4.0≦W	-			
路床盛土	W<2.5	-			
埋戻し盛土	-	-			

光ケーブル(新設)		
名 称	数 量	
床張り	-	
埋戻し	-	

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
床張り	0.1	
埋戻し	0.1	



本線 KA1-2					
名 称	数 量		名 称	数 量	
	左側	右側		左側	右側
表土削ぎ取り	-	-	切土部	-	-
掘削	8-7フット	-	法面整形	掘土部	-
	内切掘削	-		掘土部	-
路床盛土	W<2.5	-	植生工	わら芝	-
	2.5≦W<4.0	-		植生シート	-
	4.0≦W	-		わら芝(埋置土)	-
路床盛土	W<2.5	-	排水	底層リ(土物)	-
	2.5≦W<4.0	-	構造物工	埋戻し	-
	4.0≦W	-	2/3切-1	無筋	-
路体(築堤)	W<2.5	-	取壊し	鉄筋	-
盛土	2.5≦W<4.0	-			
	4.0≦W	-			
路床盛土	W<2.5	-			
埋戻し盛土	-	-			

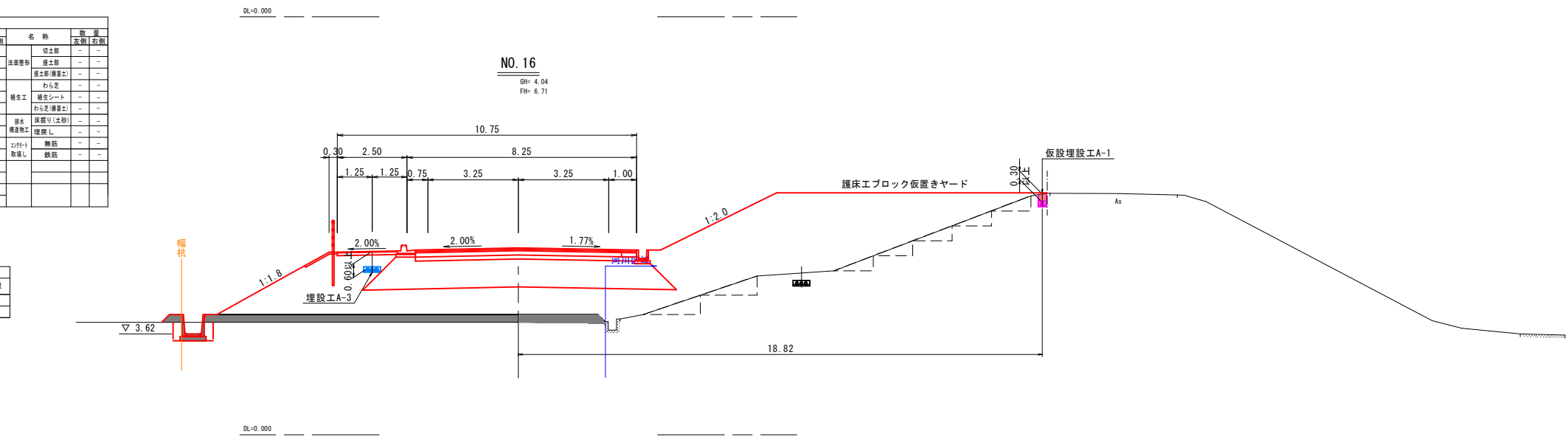
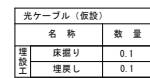
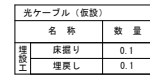
光ケーブル(新設)		
名 称	数 量	
床張り	-	
埋戻し	-	

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
床張り	0.1	
埋戻し	0.1	

公共 実施設計

KA1-2~NO. 15			(1 期 施 工)		
路 線 名		日 吉 津 伯 耆 大 山 停 車 場 線			
日 吉 津 伯 耆 大 山 停 車 場 線 (富 吉 ~ 吉 岡 工 区) 改 良 工 事 (2 工 区) (防 災 安 全 交 付 金)					
図 名		横 断 面 図			
位 置		西 伯 郡 日 吉 津 村 富 吉			
縮 尺		1:100	単 位		M
図 号		全 27 葉 中 の 内 12			
令 和 8 年 度 施 行				鳥 取 県	
西部総合事務所 米子県土整備局					

光ケーブル（仮設）		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	0.1



光ケーブル (仮設)		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	0.1



光ケーブル（仮設）		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	0.1



GH= 6.71
FH= 8.61

GH= 5.84
FH= 8.28

NO. 19. , NO. 20		32	
路線名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区） 改良工事（2工区）（防災安全交付金）			
図名	本線横断面図		
位置	西伯郡日吉津村富吉		
縮尺	1:100	単位	
図号	全 27 葉中の内 14		
令和 8 年度施行			鳥取県
西部総合事務所 米子県土整備局			

$D=20,000$

光ケーブル（仮設）		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	0.1



GH= 8.77
FH= 8.92

光ケーブル（仮設）		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	0.1



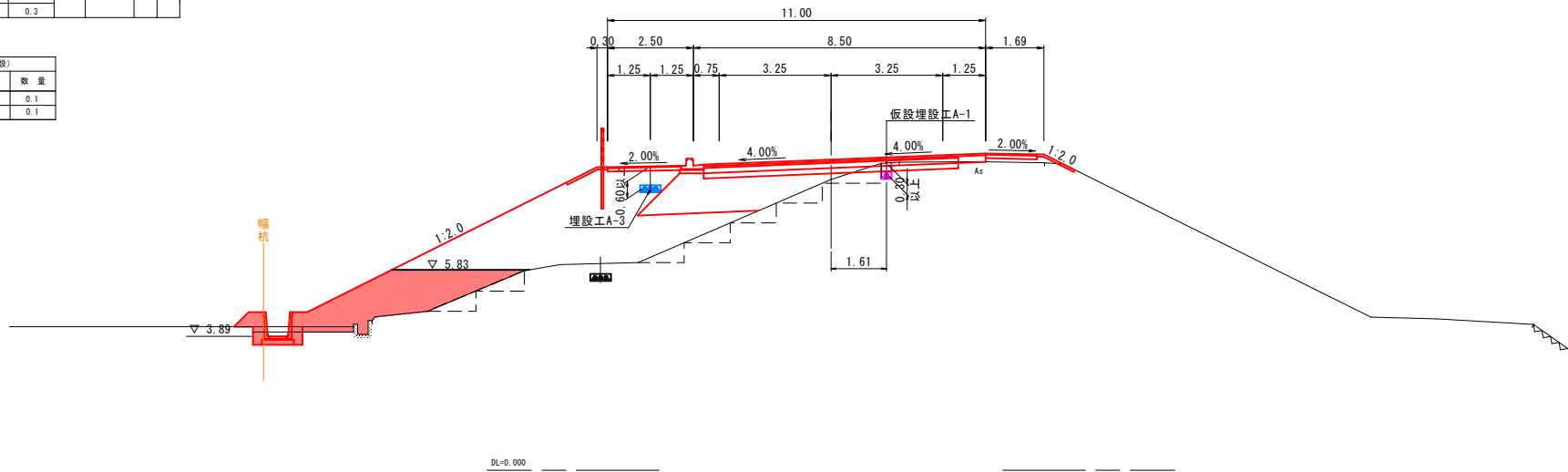
GH= 7.46
FH= 8.83

D=0.000

本線 NO.24					
名 称	数 量	名 称	数 量	左側	右側
表土剥ぎ取り	2.9	切土部	-	-	-
掘削	8-2ツナリ	法面整形	切土部	-	-
	片切掘削		埋土部(借土)	2.8	-
路床厚土	W<2.5	0.1	からき	2.8	-
	2.5≤W<4.0	5.6	植生シート	-	-
路床厚土	4.0≤W	-	からき(借土)	-	-
	W<2.5	-	排水	床張り(土砂)	0.5
	2.5≤W<4.0	-	埋戻し	0.2	-
路床厚土	4.0≤W	-	コンクリ	断続	0.2
	W<2.5	-	取壊し	断続	-
路体(築造)	2.5≤W<4.0	-			
借土	4.0≤W	-			
路肩厚土	W<2.5	-			
路肩厚土	0.3				

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
埋設	床張り	0.1
埋設	埋戻し	0.1

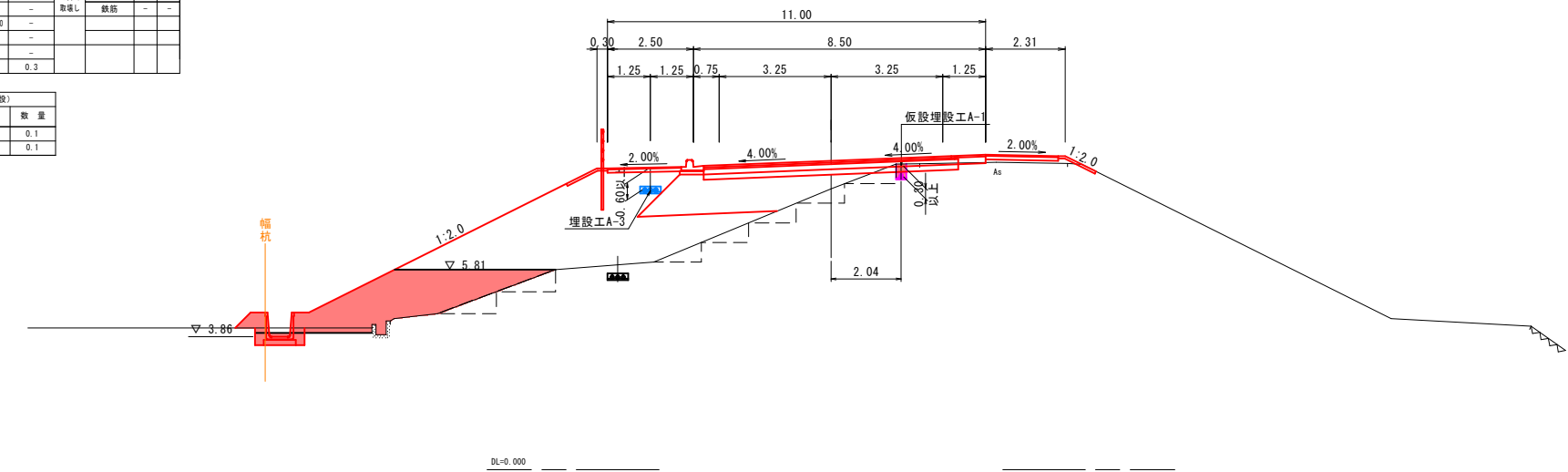
NO. 24
G/H: 8.45
F/H: 9.03



NO. 23
G/H: 8.16
F/H: 8.97

本線 NO.23					
名 称	数 量	名 称	数 量	左側	右側
表土剥ぎ取り	3.4	切土部	-	-	-
掘削	8-2ツナリ	法面整形	切土部	-	-
	片切掘削		埋土部(借土)	2.8	-
路床厚土	W<2.5	0.1	からき	2.8	-
	2.5≤W<4.0	2.3	植生シート	-	-
路床厚土	4.0≤W	4.3	からき(借土)	-	-
	W<2.5	-	排水	床張り(土砂)	0.5
	2.5≤W<4.0	-	埋戻し	0.2	-
路床厚土	4.0≤W	-	コンクリ	断続	0.2
	W<2.5	-	取壊し	断続	-
路体(築造)	2.5≤W<4.0	-			
借土	4.0≤W	-			
路肩厚土	W<2.5	-			
路肩厚土	0.3				

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
埋設	床張り	0.1
埋設	埋戻し	0.1



公共

実施設計

NO. 23 , NO. 24

4
32

路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線
日吉津伯耆大山停車場線(富吉～吉岡工区) 改良工事(2工区)(防災安全交付金)	
図 名	本 線 横 断 図
位 置	西伯郡日吉津村富吉
縮 尺	1:100 単 位
図 号	全 27 葉 中 の 内 16
令和 8 年度施行 鳥 取 県	
西部総合事務所 米子県土整備局	

GH= 9.19
FH= 9.36



光ケーブル（仮設）		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	0.1

GH= 9.17
FH= 9.31



光ケーブル（仮設）		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	0.1

GH= 9.15
FH= 9.26



光ケーブル（仮設）		
名 称		数 量
埋設工	床掘り	0.1
	埋戻し	0.1

実施設計

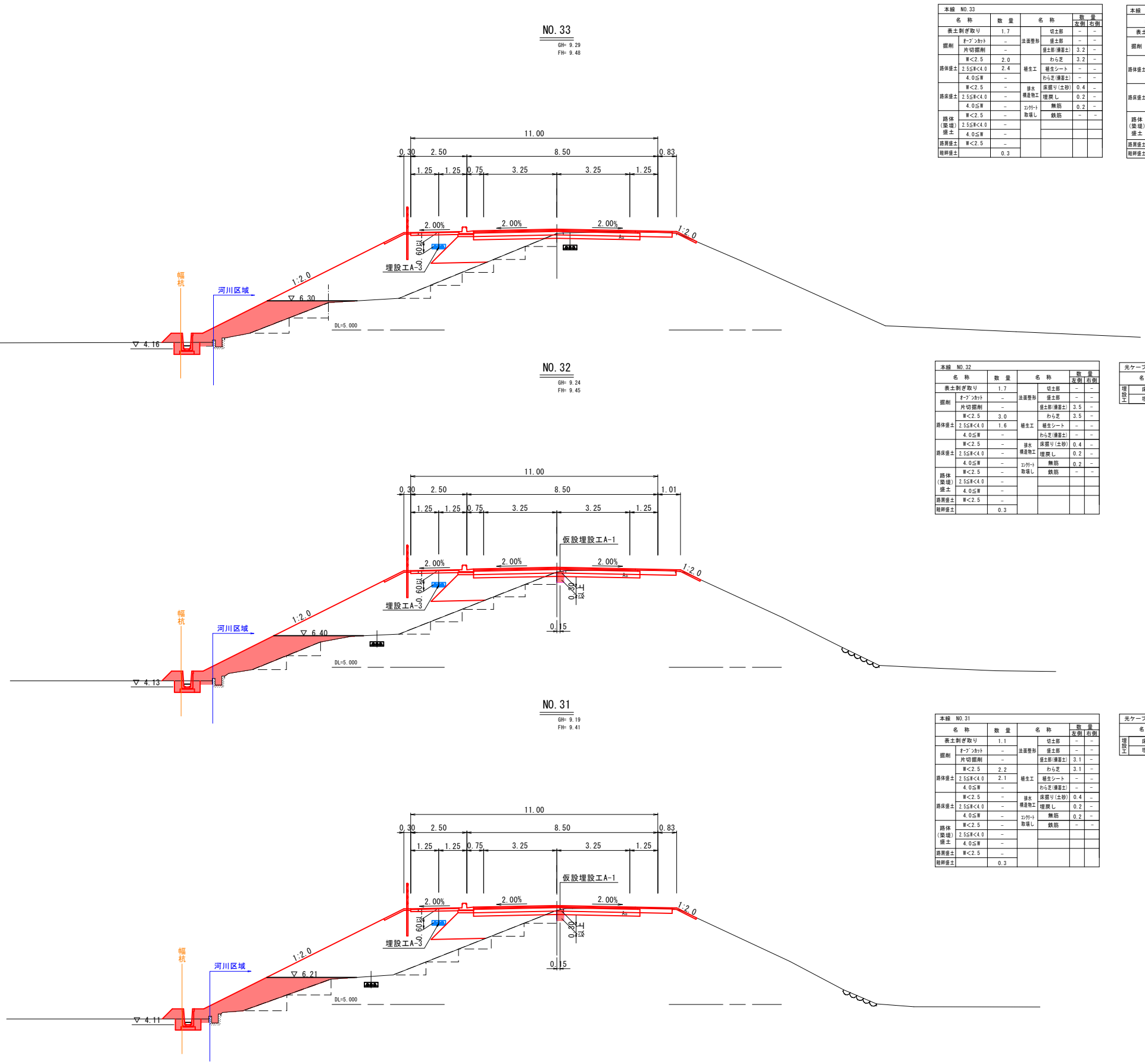
$$\frac{6}{32}$$

路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区） 改良工事（2工区）（防災安全交付金）			
図 名	本線横断面図		
位 置	西伯郡日吉津村富吉		
縮 尺	1:100	単 位	
図 号	全 27 葉 中 の 内 18		
令和 8 年度施行			鳥 取 県
西部総合事務所 米子県土整備局			

D=20.000

D=20.000

D=20.000



本線 NO.33				
名 称	数 量	名 称	数 量	
			左側	右側
表土剥ぎ取り	1.7	切土部	-	-
掘削	オープンカット	法面整形	-	-
	外切掘削	盛土部(擁壁土)	3.2	-
	W<2.5	から芝	3.2	-
路床盛土	2.55W<4.0	植生工	-	-
	4.0≧W	植生シート	-	-
	-	から芝(擁壁土)	-	-
	W<2.5	-	-	-
路床盛土	2.55W<4.0	排水	床張り(土砂)	0.4
	4.0≧W	構造物工	埋戻し	0.2
	-	コンクリ	無筋	0.2
	W<2.5	取壊し	鉄筋	-
路体(築堤)	2.55W<4.0	-	-	-
盛土	4.0≧W	-	-	-
路肩盛土	W<2.5	-	-	-
護岸盛土	0.3	-	-	-

本線 NO.33+10				
名 称	数 量	名 称	数 量	
			左側	右側
表土剥ぎ取り	1.7	切土部	-	-
掘削	オープンカット	法面整形	-	-
	外切掘削	盛土部(擁壁土)	0.0	-
	W<2.5	から芝	0.0	-
路床盛土	2.55W<4.0	植生工	-	-
	4.0≧W	植生シート	-	-
	-	から芝(擁壁土)	-	-
	W<2.5	-	-	-
路床盛土	2.55W<4.0	排水	床張り(土砂)	0.4
	4.0≧W	構造物工	埋戻し	0.2
	-	コンクリ	無筋	0.2
	W<2.5	取壊し	鉄筋	-
路体(築堤)	2.55W<4.0	-	-	-
盛土	4.0≧W	-	-	-
路肩盛土	W<2.5	-	-	-
護岸盛土	0.3	-	-	-

本線 NO.32				
名 称	数 量	名 称	数 量	
			左側	右側
表土剥ぎ取り	1.7	切土部	-	-
掘削	オープンカット	法面整形	-	-
	外切掘削	盛土部(擁壁土)	3.5	-
	W<2.5	から芝	3.5	-
路床盛土	2.55W<4.0	植生工	-	-
	4.0≧W	植生シート	-	-
	-	から芝(擁壁土)	-	-
	W<2.5	-	-	-
路床盛土	2.55W<4.0	排水	床張り(土砂)	0.4
	4.0≧W	構造物工	埋戻し	0.2
	-	コンクリ	無筋	0.2
	W<2.5	取壊し	鉄筋	-
路体(築堤)	2.55W<4.0	-	-	-
盛土	4.0≧W	-	-	-
路肩盛土	W<2.5	-	-	-
護岸盛土	0.3	-	-	-

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
埋設工	0.1	
埋戻し	0.1	

本線 NO.31				
名 称	数 量	名 称	数 量	
			左側	右側
表土剥ぎ取り	1.1	切土部	-	-
掘削	オープンカット	法面整形	-	-
	外切掘削	盛土部(擁壁土)	3.1	-
	W<2.5	から芝	3.1	-
路床盛土	2.55W<4.0	植生工	-	-
	4.0≧W	植生シート	-	-
	-	から芝(擁壁土)	-	-
	W<2.5	-	-	-
路床盛土	2.55W<4.0	排水	床張り(土砂)	0.4
	4.0≧W	構造物工	埋戻し	0.2
	-	コンクリ	無筋	0.2
	W<2.5	取壊し	鉄筋	-
路体(築堤)	2.55W<4.0	-	-	-
盛土	4.0≧W	-	-	-
路肩盛土	W<2.5	-	-	-
護岸盛土	0.3	-	-	-

光ケーブル(仮設)		
名 称	数 量	
埋設工	0.1	
埋戻し	0.1	

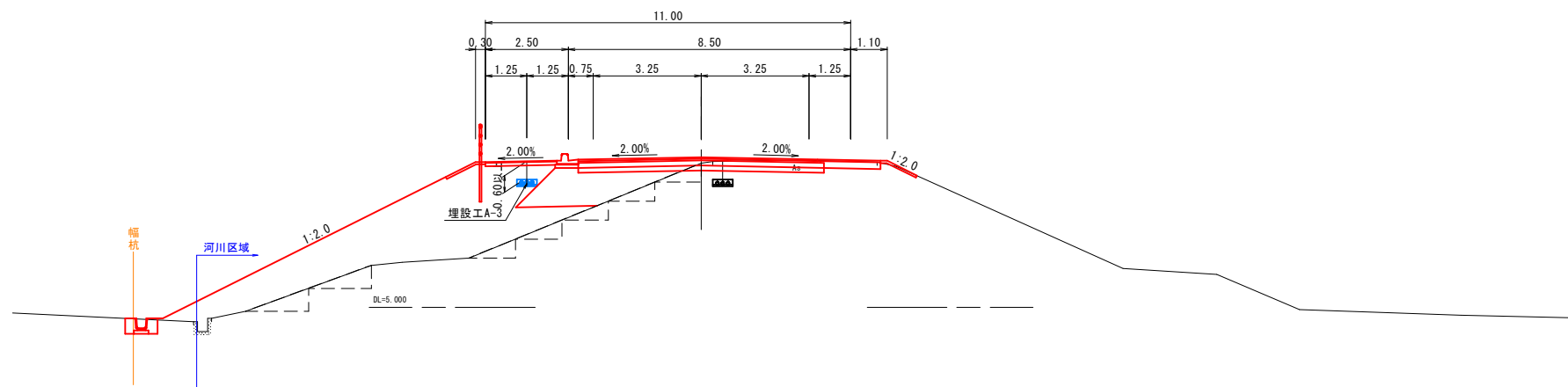
公共

実施設計

NO.31 ~ NO.33

路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線(富吉~吉岡工区)改良工事(2工区)(防災安全交付金)			
図 名	本 線 横 断 図		
位 置	西伯郡日吉津村富吉		
縮 尺	1:100	単 位	
図 号	全 27 葉 中 の 内 19		
令和 8 年度施行	鳥 取 県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

0+05.000



NO. 34

BM: 9.34
FH: 9.52

公共

実施設計

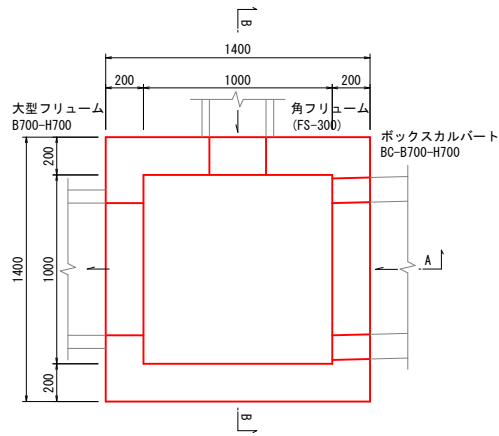
NO. 34

8
32

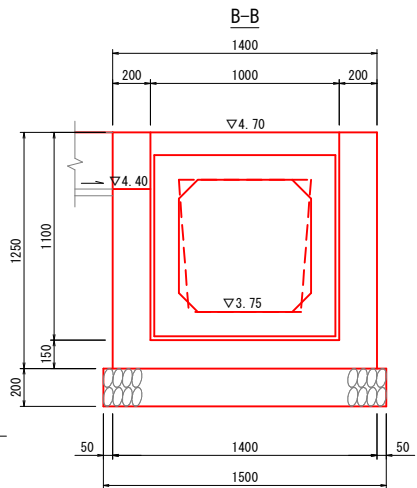
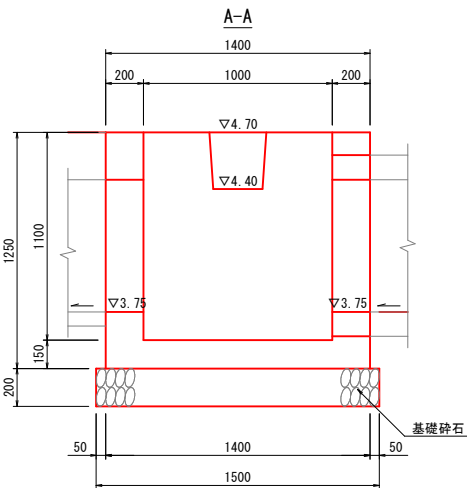
路線名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区改良工事（2工区）（防災安全交付金）			
図名	本線横断図		
位置	西伯郡日吉津村富吉		
縮尺	1:100	単位	
図号	全 27 葉中の内 20		
令和 8 年度施行	鳥取		
西部総合事務所 米子県土整備局			

構造図 2

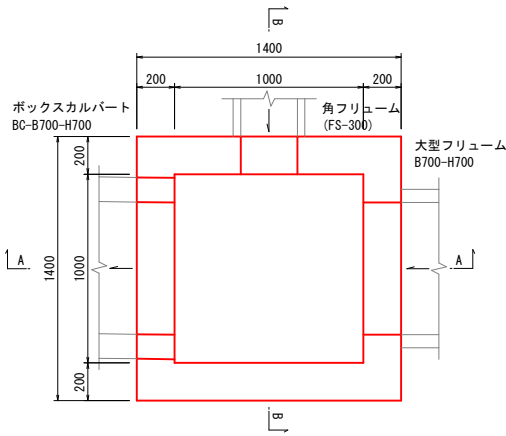
3号集水桝 S=1:20
B1000-L1000-H1100



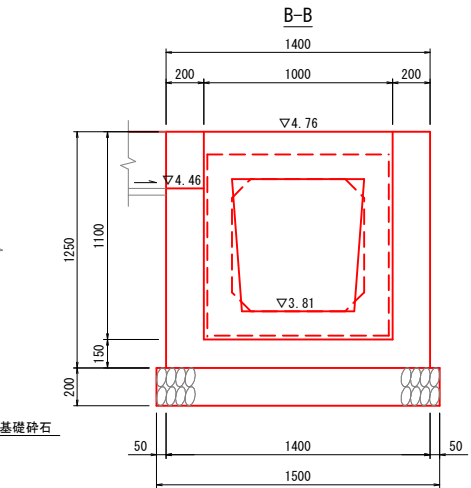
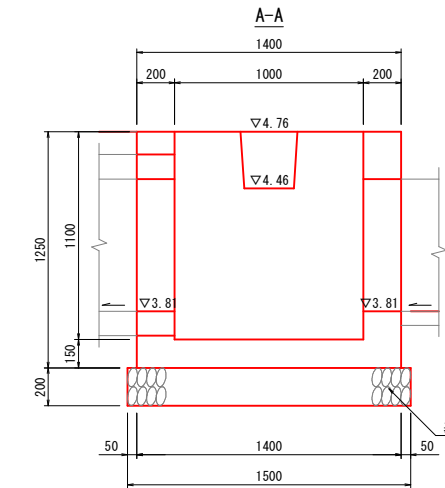
数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	1.058
型枠	小型構造物	m ²	10.531
基礎碎石	RC-40, t=20cm	m ²	2.250
足掛金具	B300	本	2



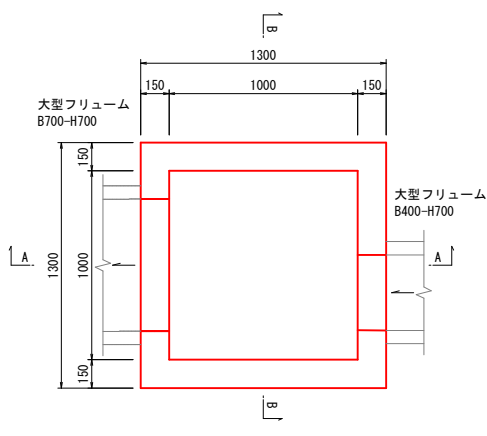
4号集水桝 S=1:20
B1000-L1000-H1100



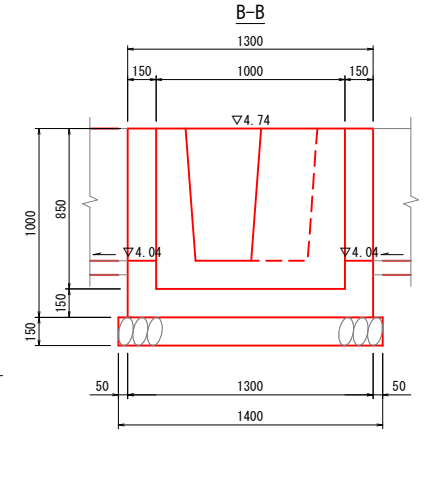
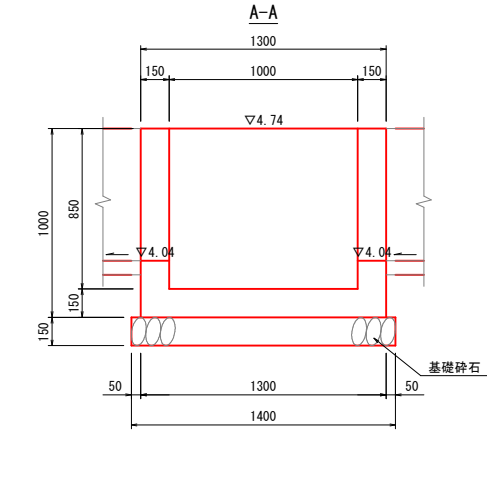
数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	1.058
型枠	小型構造物	m ²	10.531
基礎碎石	RC-40, t=20cm	m ²	2.250
足掛金具	B300	本	2



5号集水桝 S=1:20
B1000-L1000-H850



数量表		1箇所当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.735
型枠	小型構造物	m ²	8.355
基礎碎石	RC-40, t=15cm	m ²	1.960

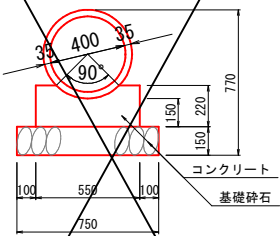


実施設計

路線名	日吉津伯耆大山停車場線
日吉津伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区）改良工事（2工区）（防災安全交付金）	
図名	構造図 2
位置	西伯郡日吉津村富吉
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 27 葉中の内 21
令和 8 年度施行	鳥取県
西部総合事務所 米子県土整備局	

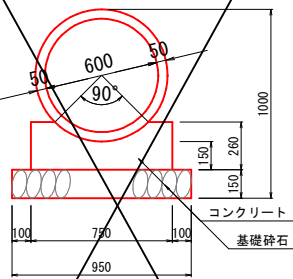
構造図 4

管渠工 S=1:20
(CP1-RC-D400)



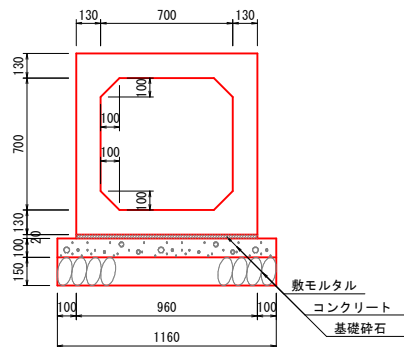
数量表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.048
型枠	小型構造物	m2	4.400
基礎碎石	RC-40, t=15cm	m2	7.500
ヒューム管	1種管, D600	本	4.1

管渠工 S=1:20
(CP1-RC-D600)



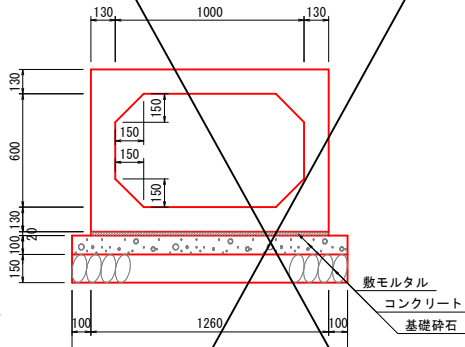
数量表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
コンクリート	18N/mm2	m3	1.563
型枠	小型構造物	m2	5.200
基礎碎石	RC-40, t=15cm	m2	9.500
ヒューム管	1種管, D600	本	4.1

ボックスカルバート S=1:20
(BC-B700-H700)



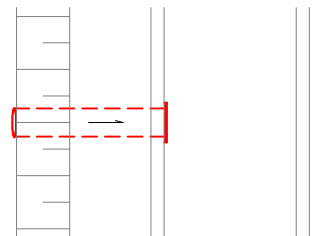
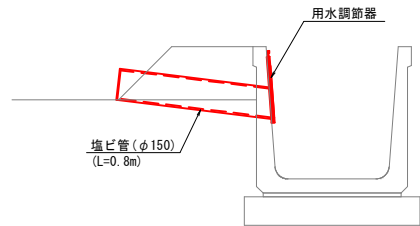
数量表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
ボックスカルバート	B700-H700	個	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.192
基礎コンクリート	18N/mm2	m3	1.160
基礎型枠	均し基礎	m2	2.000
基礎碎石	RC-40, t=15cm	m2	11.600

ボックスカルバート S=1:20
(BC-B1000-H600)



数量表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
ボックスカルバート	B1000-H600	個	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.252
基礎コンクリート	18N/mm2	m3	1.460
基礎型枠	均し基礎	m2	2.000
基礎碎石	RC-40, t=15cm	m2	14.600

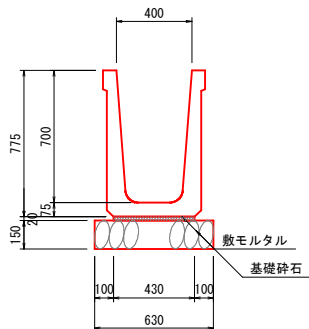
排水工 S=1:20



数量表 1箇所当り

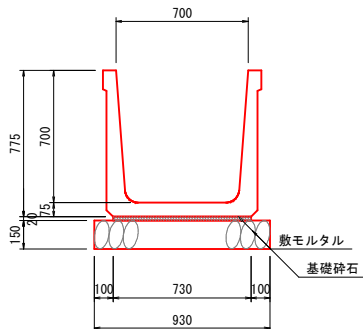
名称	規格	単位	数量
用水調節機	φ150	個	1.0
塩ビ管	φ150	m	0.8

大型フリューム S=1:20
(B400-H700)



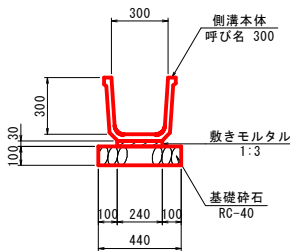
材料表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
大型フリューム	B400-H700	個	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.086
基礎碎石	RC-40, t=15cm	m2	6.300

大型フリューム S=1:20
(B700-H700)



材料表		10m当り	
名称	規格	単位	数量
大型フリューム	B700-H700	個	5.0
敷モルタル	1:3	m3	0.146
基礎碎石	RC-40, t=15cm	m2	9.300

角フリューム S=1:20
(FS-300)



材料表		10.0m当り	
名称	規格	単位	数量
角フリューム	呼び名 300	個	5.0
敷きモルタル	1:3	m ³	0.072
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ²	4.400

公共

実施設計

路 線 名		日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区）改良工事（2工区）（防災安全交付金）				
図 名		構 造 図 4		
位 置		西伯郡日吉津村富吉		
縮 尺	図 示	単 位	MM	
図 号		全 27 葉中の内 22		
令和 8 年度施行			鳥 取 県	
西部総合事務所 米子県土整備局				

$$700 \times 700 \times 2000$$

Technical drawing of a bridge structure, showing a cross-section and a plan view.

Cross-section (Top):

- Overall width: 6500
- Side flares: 500 (each side)
- Lane width: 2750 (each lane)
- Slope: 2.00%
- Drainage point elevation: $\nabla 8.283$

Plan view (Bottom):

- Bridge length: 29614
- Approach span: 1788 (each side)
- Main span: $2003 \times 1 = 26039$
- Elevation markers: $\nabla 3.810$ (left) and $\nabla 3.750$ (right)

敷きモルタル
基礎コンクリート
基礎砕石

100 960 100 1160

130 700 130 100 100 130 700 130 960 150 100

Technical drawing of a wall anchor (アンカー) showing dimensions and components.

Dimensions:

- Vertical dimension: 190 (Total height), 134 (Anchor plate height), 56 (Anchor body height).
- Horizontal dimension: 230 (Total width), 220 (Central width), 5 (Side margins).

Components and Labels:

- アンカーグリップ (Anchor Grip)
- アンカープレート 75×75×16 (Anchor Plate 75×75×16)
- シース孔 φ28 (Sheath Hole φ28)
- PC鋼より線 φ12.7 (PC Steel Wire φ12.7)
- グラウト (Grout)

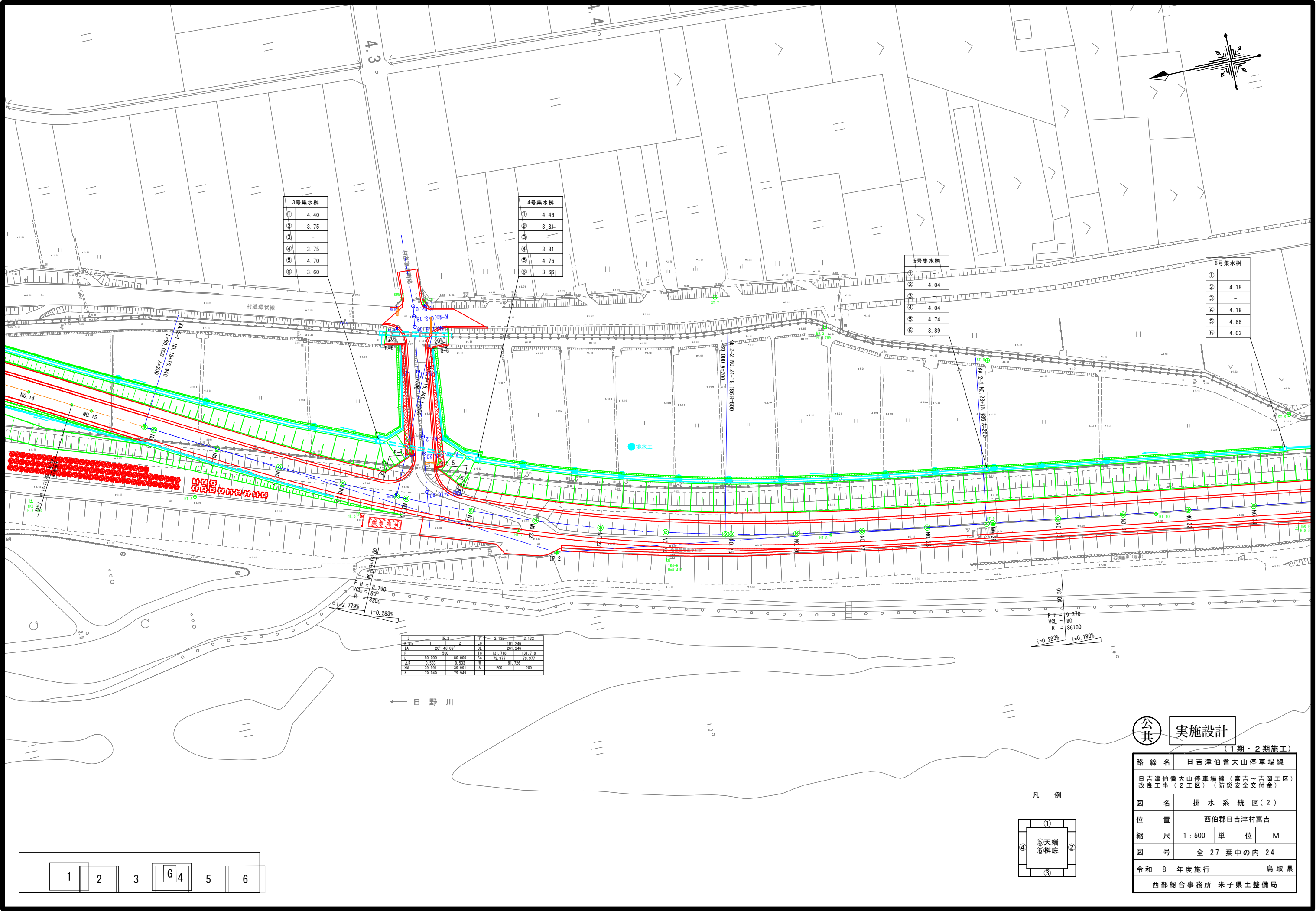
Technical drawing of a rectangular plate. The overall dimensions are 1773 (width) and 960 (height). A red dashed rectangle is drawn inside, with a width of 1785 and a height of 700. The red dashed rectangle is offset from the top and bottom edges by 30 units each. The left edge of the red dashed rectangle is offset from the left edge of the plate by 25 units. The right edge of the red dashed rectangle is offset from the right edge of the plate by 130 units. A blue dashed line is drawn horizontally across the red dashed rectangle, with a length of 1785. A blue arrow points from the left edge of the red dashed rectangle to the blue dashed line. A blue circle with the number 1 is located in the top left corner of the plate.

Technical drawing of a rectangular plate. The overall width is 1784 and the overall height is 960. A hole with a diameter of 15 is located 1738 from the left edge and 700 from the bottom edge. The plate has a thickness of 60. A red dashed line indicates a cut or a specific feature, and a blue dashed line indicates another feature.

規格	内幅	内高	有効長	数量(本)	BOX No.	備 考
基本	700	700	2000	11		参考質量W=2260kg
				2	6, 11	定着部付
短品	700	700	1784	1	15	定着部付、凹無し
斜切	700	700	1785	1	1	定着部付、凸無し
合計				15		

規格	単位	数量	備 考
PC鋼より線 φ12. 7	m	126. 4	
定着金具	組	24	アンカープレート、アンカグリップ

路線 名	日吉津比耆大山停車場線		
日吉津比耆大山停車場線（富吉～吉岡工区） 改良工事（2工区）（防災安全交付金）			
図 名	ボックスカルバート設置図		
位 置	西伯郡日吉津村富吉		
縮 尺	図 示	単 位	MM
図 号	全 27 葉中の内 23		
令和 8 年度施行	鳥 取 県		
西部総合事務所 米子県土整備局			



3号集水樹	
①	4.40
②	3.75
③	-
④	3.75
⑤	4.70
⑥	3.60

4号集水樹	
①	4.46
②	3.81
③	-
④	3.81
⑤	4.76
⑥	3.66

5号集水樹	
①	-
②	4.04
③	-
④	4.04
⑤	4.74
⑥	3.89

6号集水樹	
①	-
②	4.18
③	-
④	4.18
⑤	4.88
⑥	4.03

2	19.2	2	Y	2.132	2.132
K No	1	2	LC	101.246	
TA	20° 48' 59"	CS		281.246	
B	500	TD	131.718	131.718	
L	80.000	S6	79.977	79.977	
ΔR	0.532	Δ		81.726	
ΔM	39.991	Δ	200		200
X	79.949				

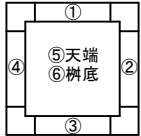
FH = 8.790
VCL = 80°
R = 3200
i = 2.779%
i = 0.283%

FH = 9.370
VCL = 80°
R = 86100
i = 0.283%
i = 0.190%

← 日 野 川

1	2	3	G 4	5	6
---	---	---	-----	---	---

凡 例



公共

実施設計

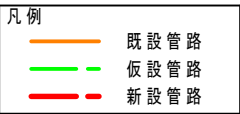
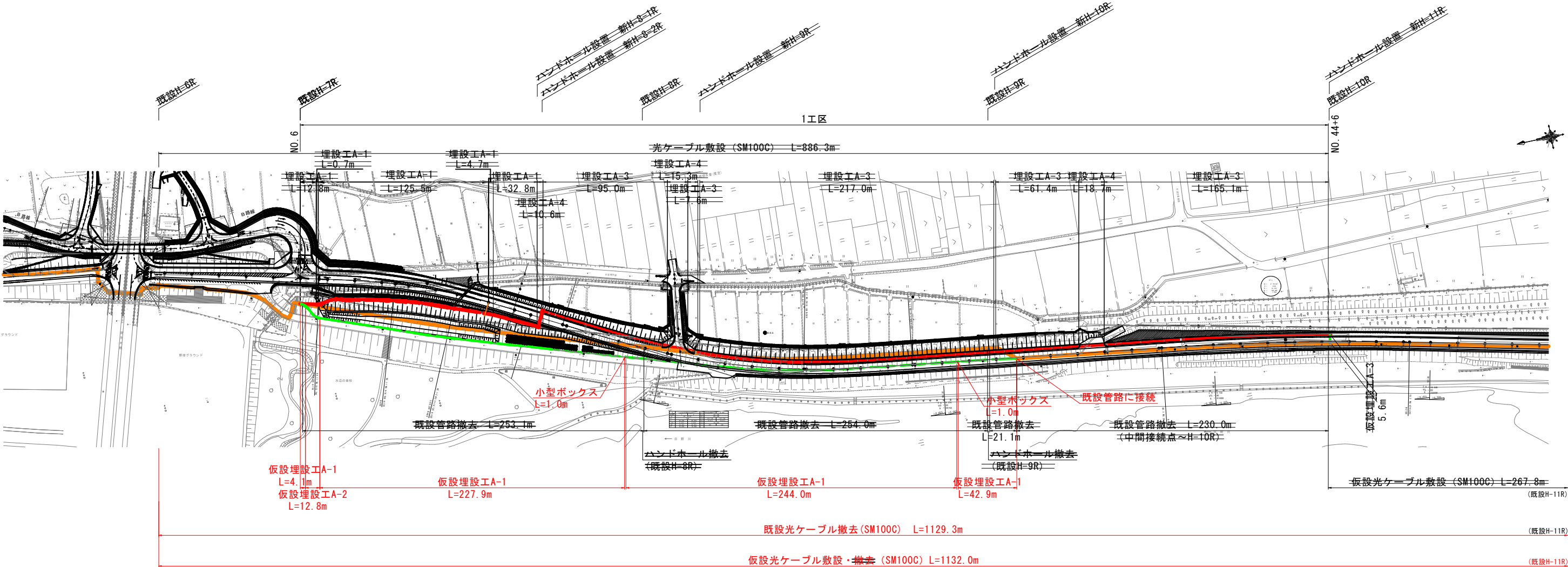
(1期・2期施工)

路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線(富吉～吉岡工区) 改良工事(2工区)(防災安全交付金)			
図 名	排 水 系 統 図(2)		
位 置	西伯郡日吉津村富吉		
縮 尺	1 : 500	単 位	M
図 号	全 27 葉 中 の 内 24		
令和 8 年度施行		鳥 取 県	
西部総合事務所 米子県土整備局			

光ケーブル移設平面図(その1) S=1:1500

1工区

1工区



注記)

- ・本図面の施工数量は光ケーブル関係のみ示している。
- ・工区分は案である。各工区の施工手順は、別途図面「管路系統図・光ケーブル接続図」を参照のこと。
- ・既設管路、既設ハンドホールの撤去は、本設管路に光ケーブルを移設した後とすること。
- ・図面内の道路計画は完成形であるため、実際の道路工事形態とは異なる。

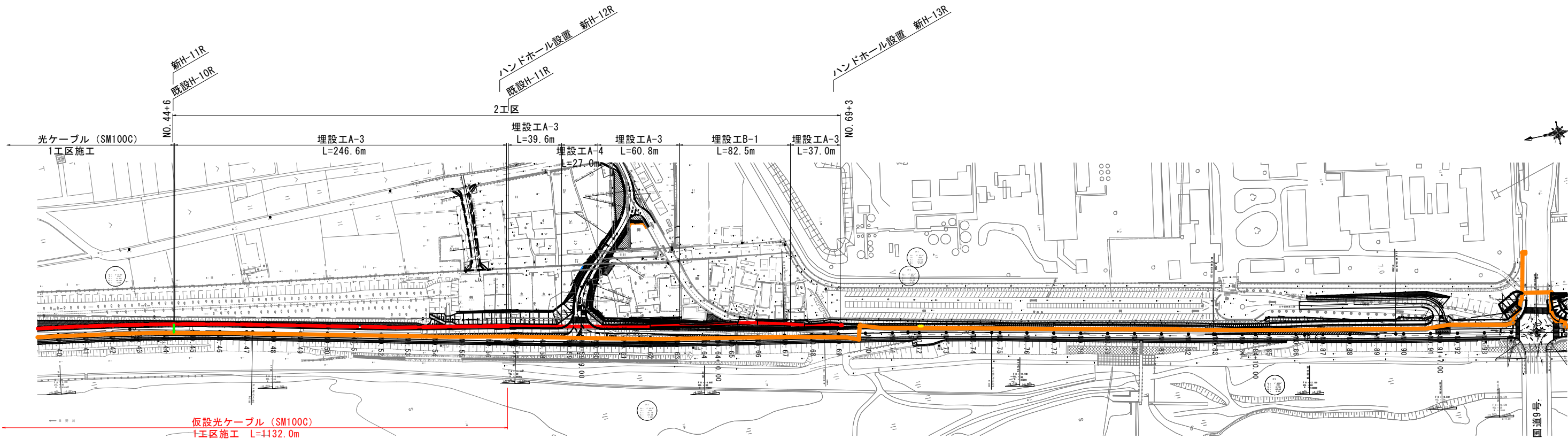
公共 実施設計

路線名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津 伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区）改良工事（2工区）（防災安全交付金）			
図名	光ケーブル移設平面図(その1)		
位置	西伯郡日吉津村富吉		
縮尺	図示	単位	
図号	全 27 葉 中 の 内 25		
令和 8 年度施行			鳥取県
西部総合事務所 米子県土整備局			

光ケーブル移設平面図(その2) S=1:1500

2工区

2工区



凡例	
—	既設管路
—	仮設管路
—	新設管路

注記)
・本図面の施工数量は光ケーブル関係のみ示している。
・工区分は案である。各工区の施工手順は、別途図面「管路系統図・光ケーブル接続図」を参照のこと。
・既設管路、既設ハンドホールの撤去は、本設管路に光ケーブルを移設した後とすること。
・図面内の道路計画は完成形であるため、実際の道路工事形態とは異なる。

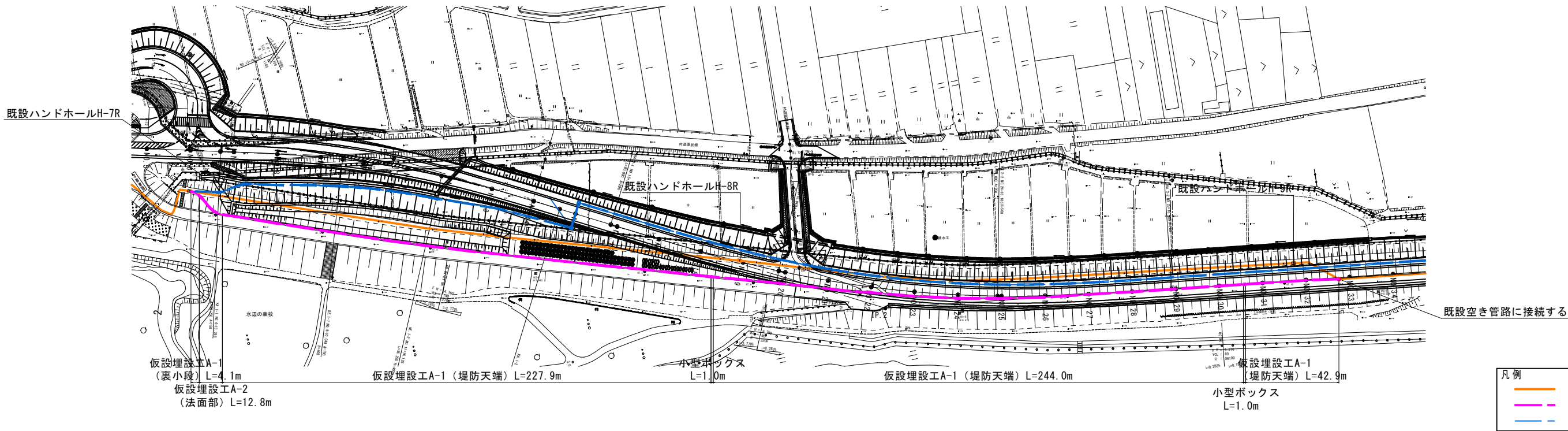
公共 実施設計

路線名	日吉津伯耆大山停車場線		
日吉津伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区）改良工事（2工区）（防災安全交付金）			
図名	光ケーブル移設平面図（その1）		
位置	西伯郡日吉津村富吉		
縮尺	図示	単位	
図号	全 27 葉中の内 26		
令和 8 年度施行			鳥取県
西部総合事務所 米子県土整備局			

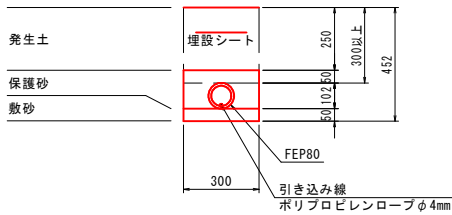
仮設管路工敷設図（その1）

1工区 既設H-7R～N0.32+15.1付近

平面図 S=1:1000

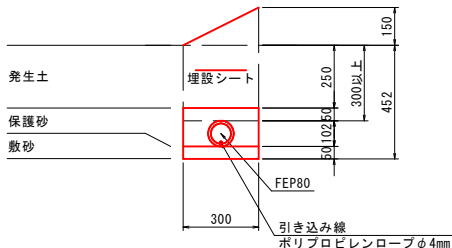


仮設埋設工A-1 S=1:15
(堤防天端、堤防裏小段)



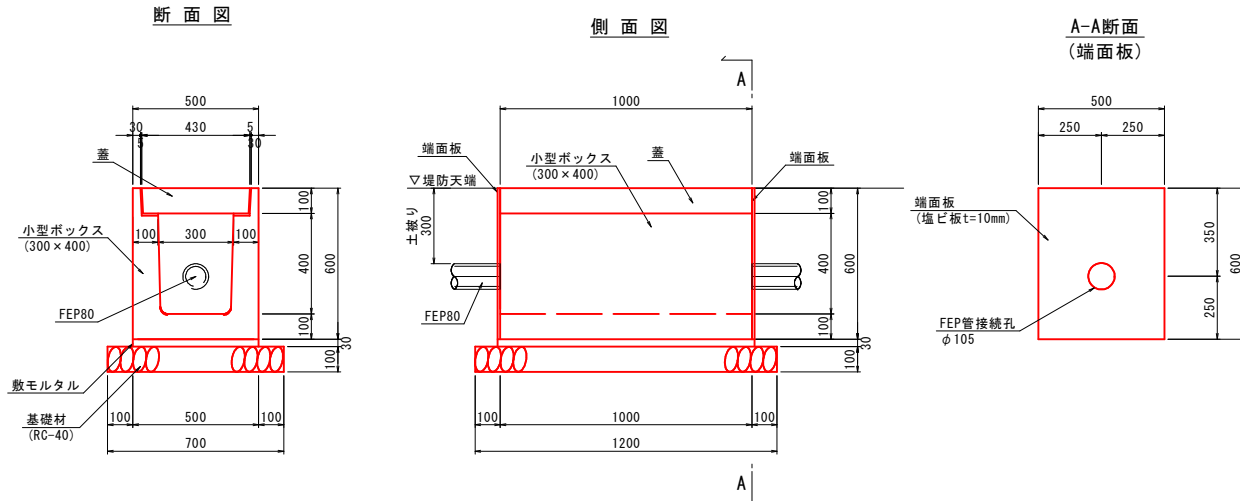
仮設埋設工A-1				10m当り数量表	
名 称	規 格	単 位	計 算 式	数 量	
敷 砂		m ³	0.300×0.050×10.0	0.150	
保 護 砂		m ³	(0.300×0.152-1/4×π×0.102 ²)×10.0	0.374	
電 線 管	FEP80	m		10.000	
引き込み線	ポリプロピレンロープ φ4mm	m		10.000	
埋設シート	W300・2倍	m		10.000	

仮設埋設工A-2 S=1:15
(法面部)

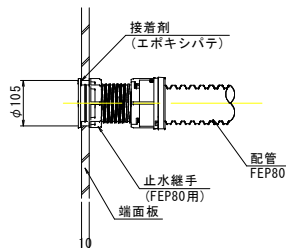


仮設埋設工A-2				10m当り数量表	
名 称	規 格	単 位	計 算 式	数 量	
敷 砂		m ³	0.300×0.050×10.0	0.150	
保 護 砂		m ³	(0.300×0.152-1/4×π×0.102 ²)×10.0	0.374	
電 線 管	FEP80	m		10.000	
引き込み線	ポリプロピレンロープ φ4mm	m		10.000	
埋設シート	W300・2倍	m		10.000	

小型ボックス（参考図） S=1:15



配管口詳細図（参考） S=non



小型ボックス				1箇所当り数量表	
名 称	規 格	単 位	計 算 式	数 量	
小型ボックス	300×400	組		1.000	
敷モルタル	1:3	m ³	0.500×0.030×1.000	0.015	
基礎材	RC-40 t=100mm	m ²	0.700×1.200	0.840	
端面板	塩ビ板 t=10mm	枚		2.000	
止水継手	FEP80用	個	1×2	2.000	

※小型ボックスはCVボックス（T-25）同等品以上とする。
止水継手は0Mジョイント同等品以上とする。

公共 実施設計

路 線 名	日吉津伯耆大山停車場線
日吉津伯耆大山停車場線（富吉～吉岡工区）改良工事（2工区）（防災安全交付金）	
図 名	光ケーブル移設図(仮設)
位 置	西伯郡日吉津村富吉
縮 尺	図 示 単 位 MM
図 号	全 27 葉 中 の 内 27
令和 8 年度施行	鳥 取 県
西部総合事務所 米子県土整備局	