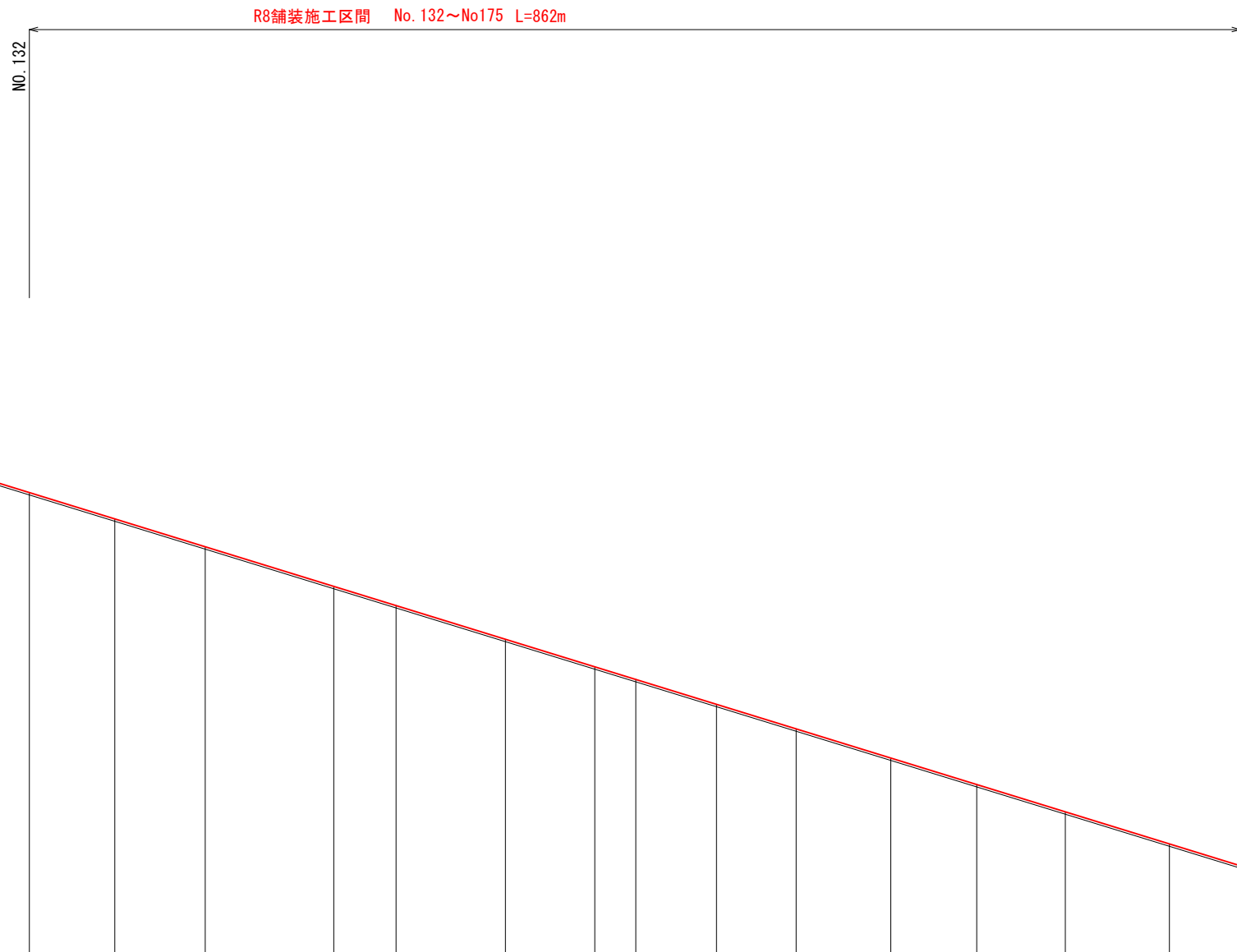
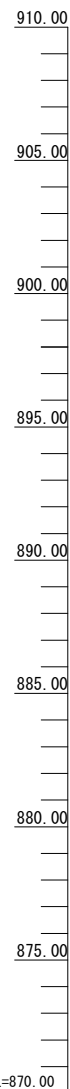
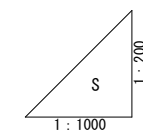
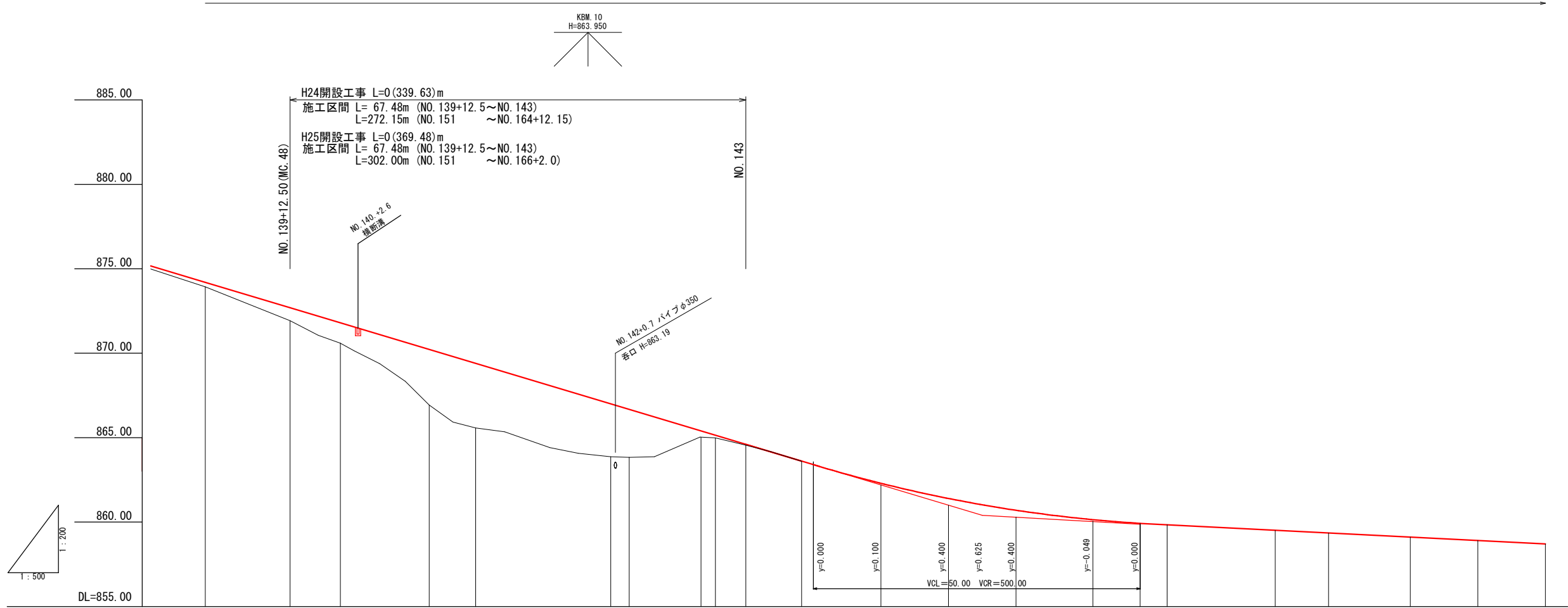




勾 配		990.92 991.14															
-----	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

公 共		当初設計	
路 線 名	中ノ津線(中原工区)	事 業 名	農山漁村 地域整備交付金事業
林道区分	森林基幹	級別区分	2 級
年 度	令和 8 年度	設計速度	20 km/h
名 称	縦断面図	施工主体	鳥 取 県
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大字大呂		
縮 尺	V=1: 200 H=1:1000	審査者	砂田
		設計者	和田

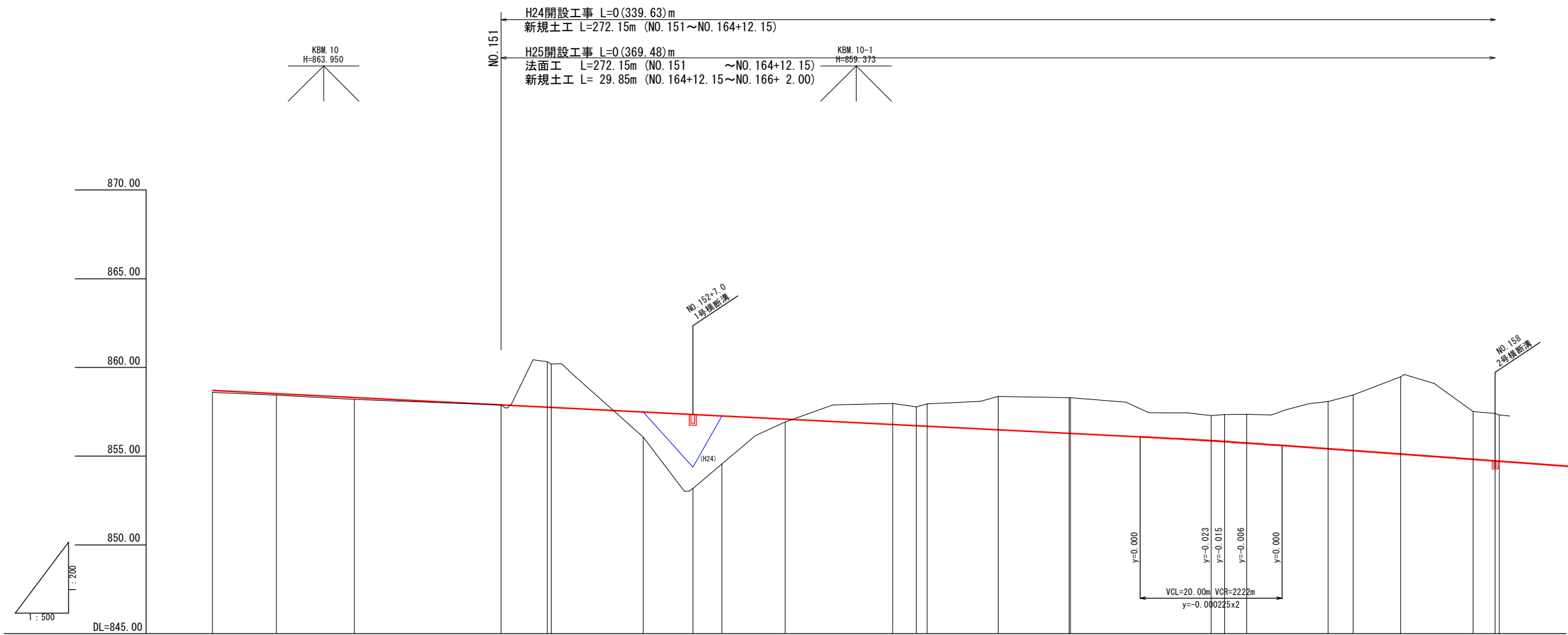
R8舗装施工区間 No. 132~No175 L=862m



勾配																				
盛土高	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11
切取高																				
計画高	874.20	872.70	871.80	870.22	869.40	867.00	866.67	865.14	864.60	863.40	862.30	861.40	860.70	860.09	859.90	859.82	859.75	859.50	859.34	858.70
地盤高	874.09	872.59	871.69	870.11	869.29	866.89	866.56	865.03	864.49	863.60	862.19	861.29	860.59	859.98	859.79	859.71	859.64	859.39	859.23	858.59
追加距離	2774.22	2786.75	2794.22	2807.36	2814.22	2834.22	2836.97	2849.72	2854.22	2862.47	2874.22	2884.22	2892.58	2907.24	2914.22	2918.22	2921.91	2934.22	2942.11	2954.22
単距離	8.09	12.53	7.48	13.14	6.86	20.00	2.75	12.75	4.50	8.25	10.00	10.00	5.59	13.02	6.98	4.00	3.69	12.31	7.89	12.11
測点	NO. 139	MC. 48	NO. 140	EC. 48	NO. 141	NO. 142	BC. 49	MC. 49	NO. 143	EC. 49	NO. 144	EC. 50	BC. 51	MC. 51	NO. 146	EC. 51	NO. 147	BC. 52	NO. 148	NO. 149
曲線	IP 48 1A=79.44-33 CL=41.230 R=30.000 SL= 8.807 TL=24.617 IP 49 1A=58.26-23 R=25.000 CL=25.499 TL=13.983 SL= 3.645 IP 50 1A=52.56-33 R=25.000 CL=23.000 TL=12.449 SL= 2.928 IP 51 1A=67.12-32 R=25.000 CL=29.325 TL=16.613 SL= 5.016 IP 52 1A=30.30-28 R=50.000 CL=26.626 TL=13.636 SL= 1.826																			
断面図	片勾配																			
	拡巾																			

公共	当初設計			
路線名	中ノ津線(中原工区)	事業名	農山漁村 地域整備交付金事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	2 級	設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施工主体	鳥 取 県	
名称	縦断面図	6 葉中	2 番	
施行地	鳥取県八頭郡智頭町大字大呂			
縮 尺	V=1: 200 H=1:1000	審査者	砂 田	設計者 和田

R8舗装施工区間 No.132~No175 L=862m



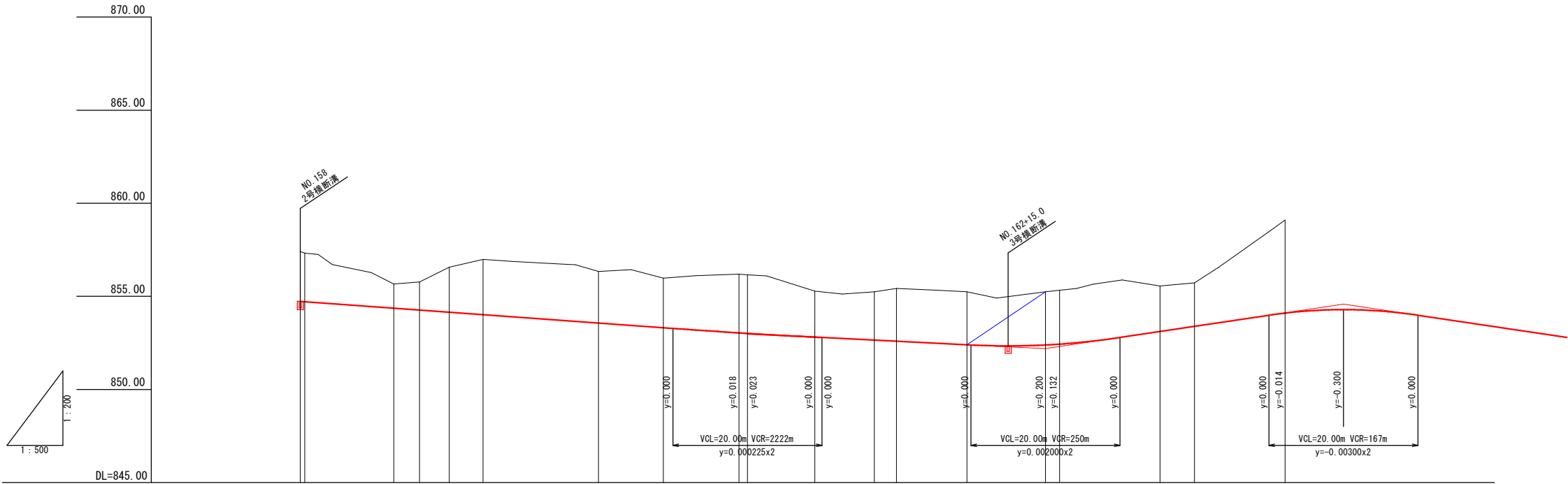
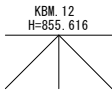
勾配																
盛土高		0.11	0.08	0.10		0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	
切取高																
計画高		858.70	858.52	858.30		857.89	857.76	857.75	857.49	857.35	857.27	857.09	856.87	856.82	856.74	
地盤高		858.59	858.44	858.20		857.89	857.65	857.64	857.38	857.24	857.16	856.98	856.76	856.71	856.63	
追加距離		2974.22	2983.20	2994.22		3014.88	3021.37	3021.93	3034.88	3041.88	3046.97	3054.88	3084.88	3094.88	3114.88	
単距離		0.00	8.98	11.02		20.65	6.49	0.56	12.95	7.00	4.10	8.90	10.00	10.00	19.83	
測点		NO.149	EC.53	NO.150		NO.151	EC.53	EC.54	NO.152	7.00	MC.54	NO.153	10.00	NO.155	NO.156	
曲線		IP.53 IA=62.28-42 R=35.000 CL=38.166 TL=21.229 SL=5.935 IP.54 IA=51.51-25 R=30.000 CL=48.096 TL=30.988 SL=13.131 IP.55 IA=41.27-52 R=60.000 CL=43.421 TL=22.711 SL=4.154 IP.56 IA=77.53-43 R=15.000 CL=20.393 TL=12.124 SL=4.287														
摺付図	片勾配															
	拡巾															

公 共	当初設計		
路 線 名	中ノ津線(中原工区)	事 業 名	農山漁村 地域整備交付金事業
林道区分	森林基幹 級別区分	2 級	設計速度 20 km/h
年 度	令和 8 年度	施工主体	鳥 取 県
名 称	縦断面図	6 葉中	3 番
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大字大呂		
縮 尺	V=1: 200 H=1:1000	審査者	砂田 設計者 和田

R8舗装施工区間 No.132～No175 L=862m

H24開設工事 L=0(339.63)m
新規土工 L=272.15m (NO.151～NO.164+12.15)

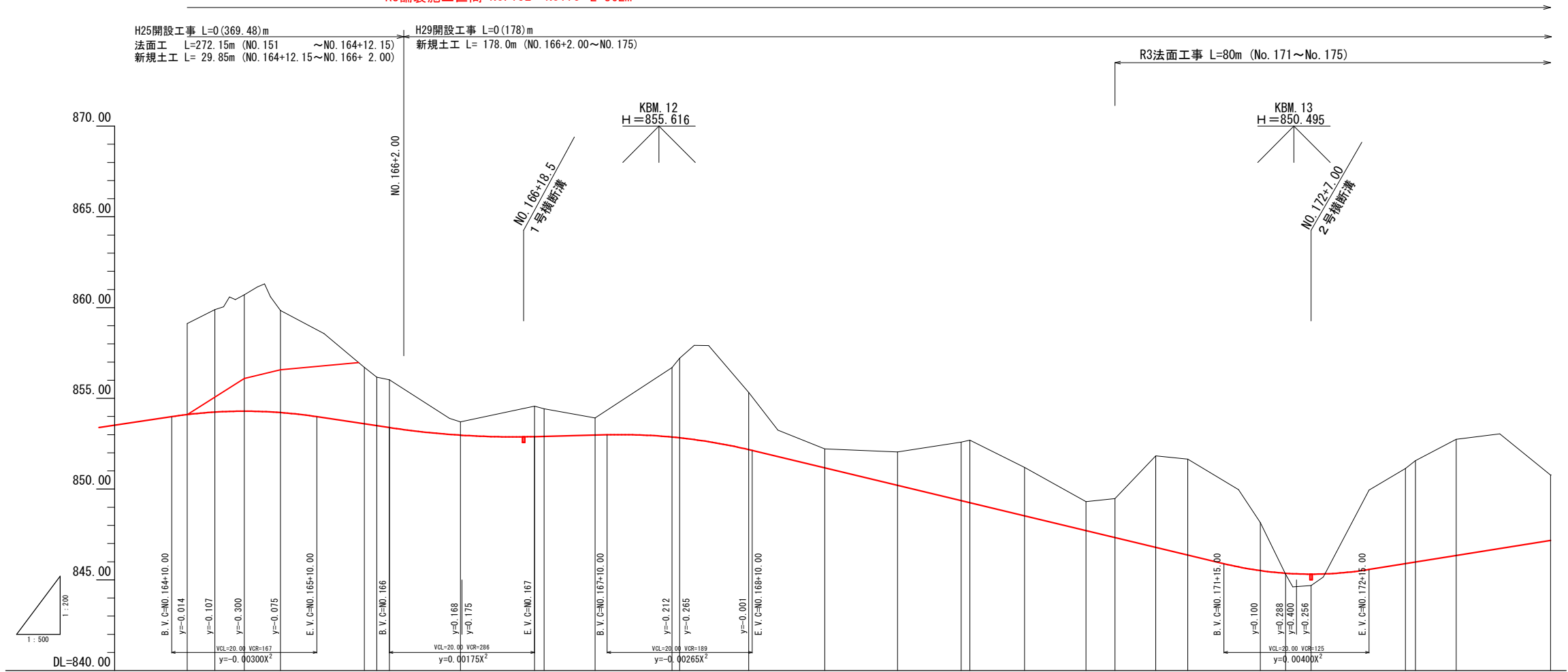
H25開設工事 L=0(369.48)m
法面工 L=272.15m (NO.151 ～NO.164+12.15)
新規土工 L= 29.85m (NO.164+12.15～NO.166+ 2.00)



勾配		
盛土高		0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11 0.11
切取高		
計画高		854.73 854.71 854.37 854.27 854.15 854.02 853.57 853.32 853.04 853.01 852.81 852.65 852.59 852.40 852.39 852.44 853.11 853.39 854.11
地盤高		854.73 854.60 854.26 854.16 854.04 853.91 853.46 853.21 852.93 852.90 852.70 852.54 852.48 852.29 852.28 852.33 853.00 853.28 854.00
追加距離		3154.88 3155.46 3167.42 3170.88 3174.88 3179.39 3194.88 3203.59 3213.75 3214.88 3223.91 3231.90 3234.88 3244.34 3254.88 3256.77 3270.25 3274.88 3287.03
単距離		3.12 0.59 11.96 3.45 4.00 4.51 15.49 8.71 10.16 1.13 9.04 7.99 2.97 9.46 10.54 1.89 13.48 4.63 12.15
測点		NO.158 BC.57 MC.57 +16.00 NO.159 EC.57 NO.160 BC.58 MC.58 NO.161 EC.58 BC.59 NO.162 MC.59 NO.163 EC.59 BC.60 NO.164 +12.15
曲線		IP.57 IA=68-32-50 R =20.000 CL=23.927 TL=13.630 SL= 4.203 IP.58 IA=58-13-08 R =30.000 CL=20.322 TL=11.136 SL= 2.891 IP.59 IA=47-29-16 R =30.000 CL=24.865 TL=13.196 SL= 2.774 IP.60 IA=18-00-56 R =20.000 CL=41.195 TL=33.296 SL=18.841
図 寸 法	片勾配	左 右 8.00 8.00 +5.0% 2.00 8.00 -2.0% 8.00 2.00 +5.0% 8.00 8.00 +5.0% 8.00 8.00 +5.0% 8.00 8.00 +5.0%
	拡巾	（左側） （右側） W=1.25m 8.00 2.00 8.00 W=1.25m 8.00 2.00 8.00 W=0.75m 8.00 2.00 8.00 W=1.25m

公 共	当初設計				
路 線 名	中ノ津線(中原工区)	事 業 名	農山漁村 地域整備交付金事業		
林道区分	森林基幹 級別区分	2 級	設計速度	20 km/h	
年 度	令和 8 年度	施工主体	鳥 取 県		
名 称	縦断面図	6 葉中	4 番		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大字大呂				
縮 尺	V=1: 200 H=1:1000	審査者	砂 田	設計者	和 田

R8舗装施工区間 No. 132～No175 L=862m



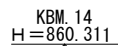
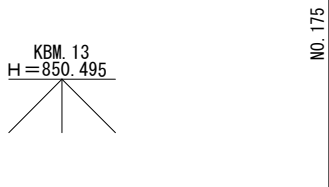
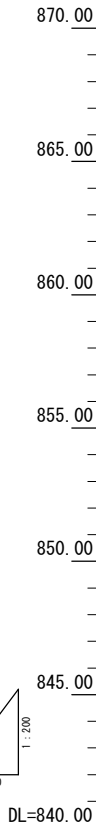
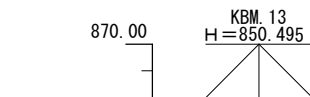
勾配		NO. 163	NO. 165	NO. 166+10.00	NO. 168	NO. 172+5.00	NO. 174
盛土高		0.11	0.11	0.11	0.11	0.11	0.17
切土高							
計画高		854.11	854.24	853.60	852.87	845.51	847.17
地盤高		854.00	854.13	853.49	852.76	845.43	847.00
追加距離		3287.03	3290.85	3311.44	3353.82	3434.88	3474.88
単距離		12.15	3.82	11.56	10.59	10.00	13.00
測点		NO. 164 +12.15	MC. 60	NO. 165 +5.00	EC. 60 BC. 61 NO. 166	NO. 172 MC. 64 +7.00	NO. 173 EC. 64 +7.00
曲線		1P-41 1A=118-00-57 R=20.000 TL=32.296 CL=41.195 SL=18.841	1P-41 1A=60-03-52 R=20.000 TL=32.296 CL=41.195 SL=18.841	1P-41 1A=60-03-52 R=20.000 TL=32.296 CL=41.195 SL=18.841	1P-41 1A=60-03-52 R=20.000 TL=32.296 CL=41.195 SL=18.841	1P-41 1A=60-03-52 R=20.000 TL=32.296 CL=41.195 SL=18.841	1P-41 1A=60-03-52 R=20.000 TL=32.296 CL=41.195 SL=18.841
摺付図	片勾配	⊕ 左側	⊖ 右側	⊕ 左側	⊖ 右側	⊕ 左側	⊖ 右側
	左側	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00
	右側	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00	8.00

公共	当初設計		
路線名	中ノ津線(中原工区)	事業名	農山漁村 地域整備交付金事業
林道区分	森林基幹 級別区分	2 級	設計速度 20 km/h
年度	令和 8 年度	施工主体	鳥 取 県
名称	縦断面図	6 葉中	5 番
施行地	鳥取県八頭郡智頭町大字大呂		
縮 尺	V=1: 200 H=1:1000	審査者	砂田
		設計者	和田

R8舗装施工区間 No.132～No175 L=862m

H29開設工事 L=0 (178)m

新規土工 L= 178.0m (NO.166+2.00～NO.175)



NO. 180

勾配			
盛土高		0.17	0.28
切土高		0.16	2.56
計画高		847.17	847.55
地盤高		847.00	847.27
追加距離		3474.88	3480.88
単距離		13.00	6.00
測点		NO.174	+6.00
曲線		NO.175	BC.65
摺付図	片勾配		
	拡幅		

公 共

当初設計

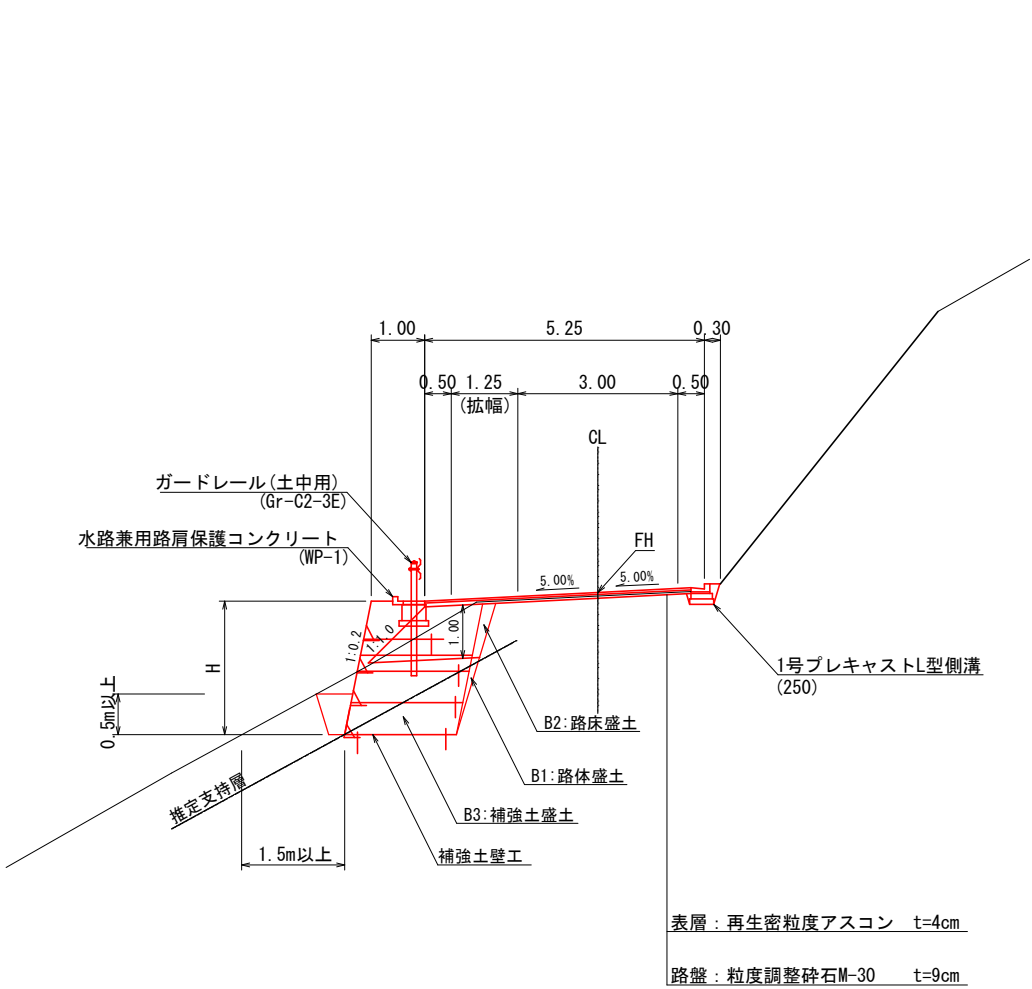
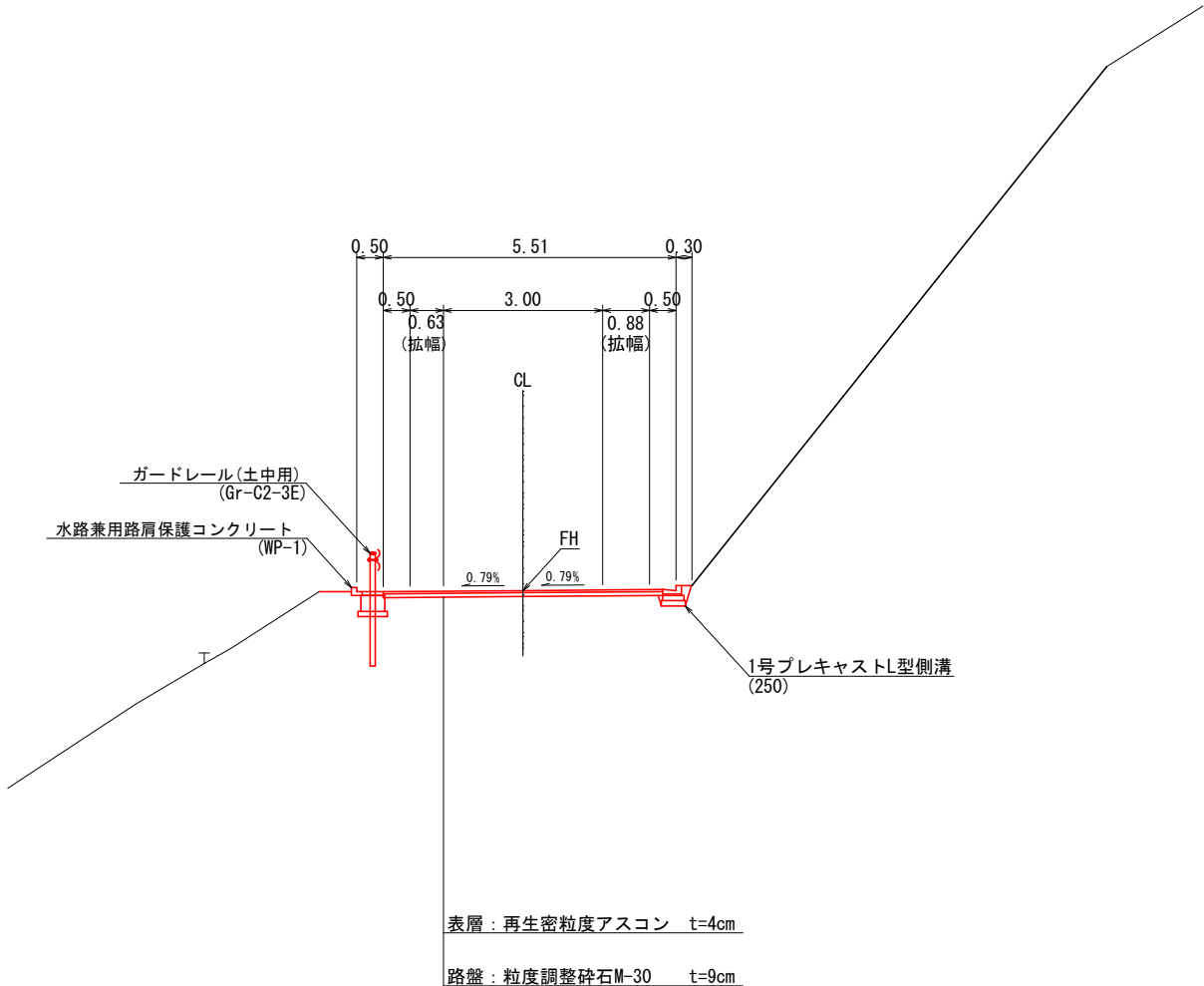
路 線 名	中ノ津線(中原工区)	事 業 名	農山漁村 地域整備交付金事業
林道区分	森林基幹	級別区分	2 級
年 度	令和 8 年度	施工主体	鳥 取 県
名 称	縦断面図	6 葉中	6 番
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大字大呂		
縮 尺	V=1: 200 H=1:1000	審査者	砂 田
		設計者	和 田

標準断面図

S=1:100

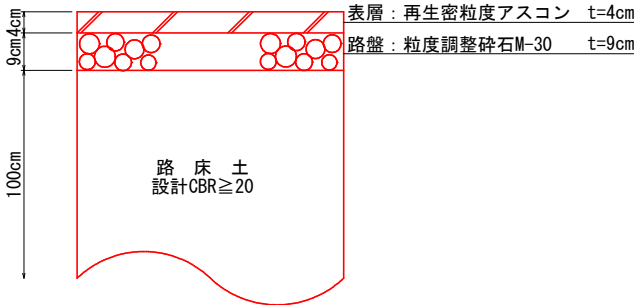
切土部

盛土部



舗装構成

S=1:10



注1) 舗装厚については、設計CBR20を想定しているが、別途CBR調査を行い決定する。

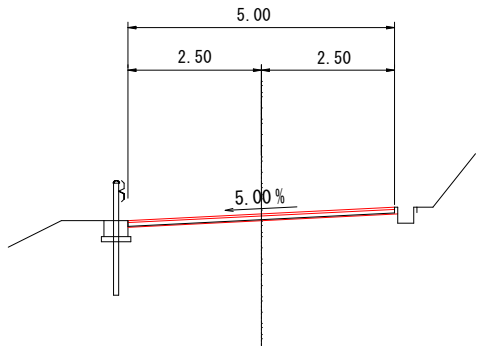
公共 当初設計

路線名	中ノ津線(中原工区)		事業名	農山漁村地域整備 交付金事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施工主体	鳥 取 県	
名 称	標準断面図			1 葉 中 1	
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大呂				
縮 尺	1:100	審査者	砂田	設計者	和田

D=14.66

NO. 133

GH=888.52
FH=888.63

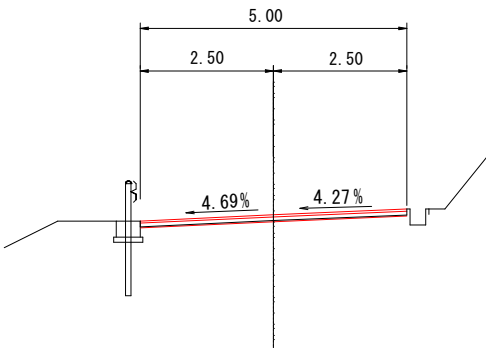


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=10.22

NO. 134+10.0

GH=884.62
FH=884.73

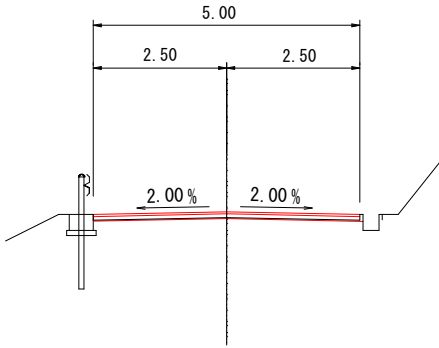


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=9.12

NO. 136

GH=881.17
FH=881.28

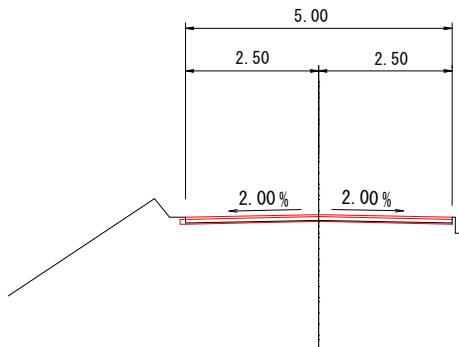


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=9.80

NO. 137

GH=878.99
FH=879.10

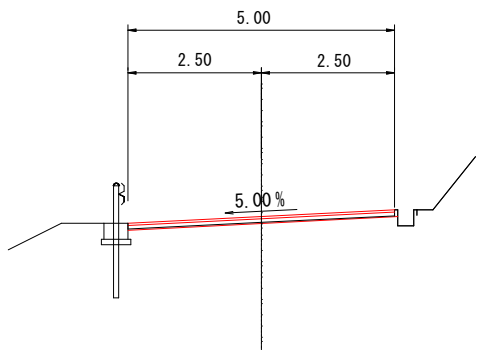


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=10.38

NO. 132+10.46

GH=889.90
FH=889.88

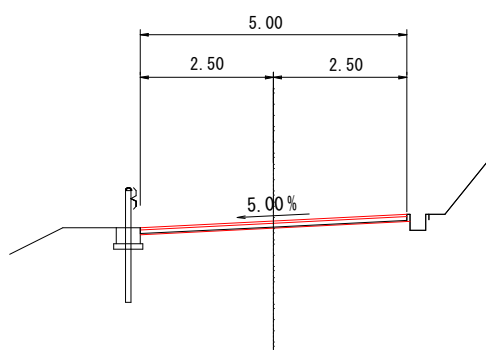


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=10.75

NO. 134

GH=885.91
FH=886.02

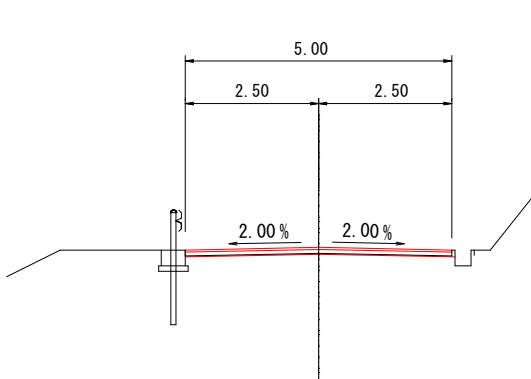


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=9.21

NO. 135+10.0

GH=882.27
FH=882.38

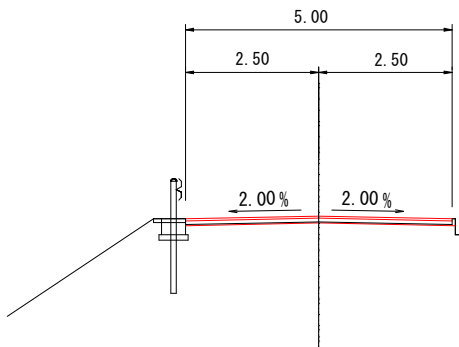


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=9.06

NO. 136+10.0

GH=880.07
FH=880.18

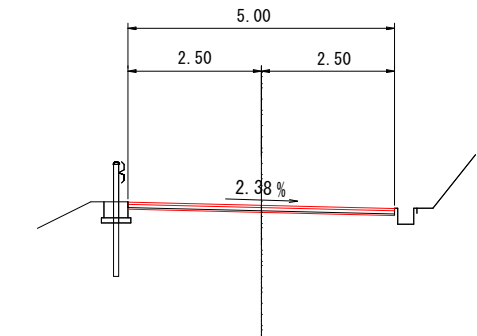


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=10.50

NO. 132

GH=890.78
FH=891.14

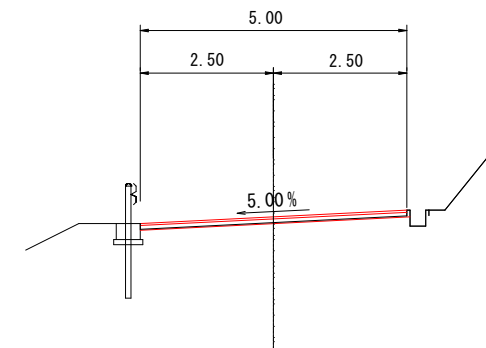


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=7.12

NO. 133+13.44

GH=886.71
FH=886.88

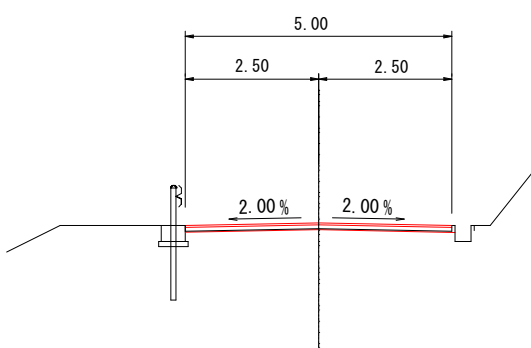


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=9.35

NO. 135

GH=883.39
FH=883.50



番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

凡例			
名 称	単位	番号	
掘削	機械掘削	m2	C1
	路肩切土	m2	C2
	水路掘削(機械)	m2	C3
	水路掘削(人力)	m2	C4
盛土	路床盛土	m2	B1
	路肩盛土	m2	B2
舗装	上層路盤(t=9cm)	m	W1-1
	上層路盤(t=12cm)	m	W1-2
	表層	m	W2
	法面整形-盛土部	m	BL

公共 当初設計

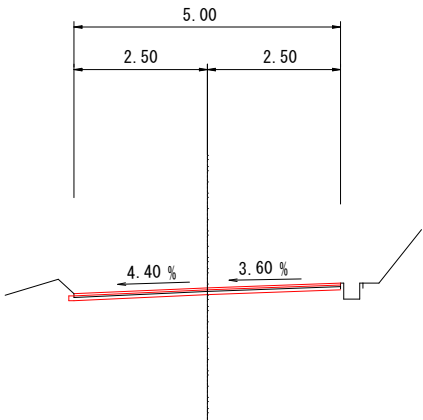
NO. 132~NO. 137

路 線 名	中ノ津線(中原工区)		事 業 名	農山漁村地域整備 交付金事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施工主体	鳥 取 県	
名 称	横断面図		9 葉 中 1		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大呂				
縮 尺	1:100	審査者	砂田	設計者	和田

D=8.09

BC. 48

GH=875.06
FH=875.17

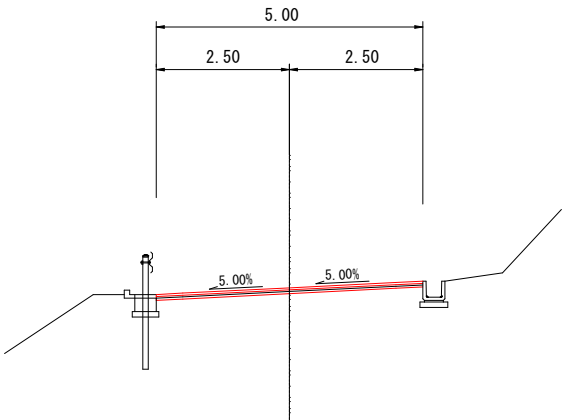


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=13.14

NO. 140

GH=871.69
FH=871.80

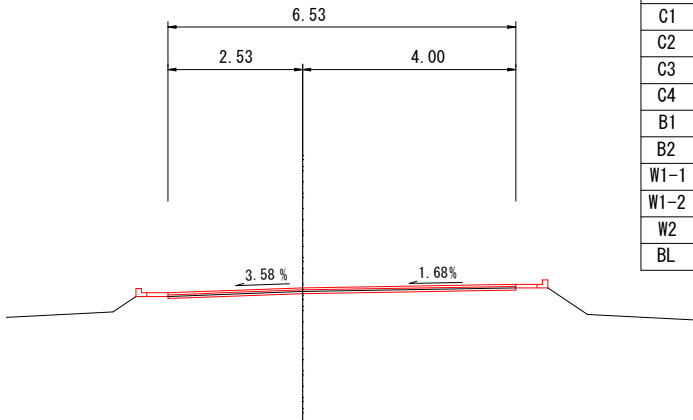


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=2.75

NO. 142

GH=866.89
FH=867.00

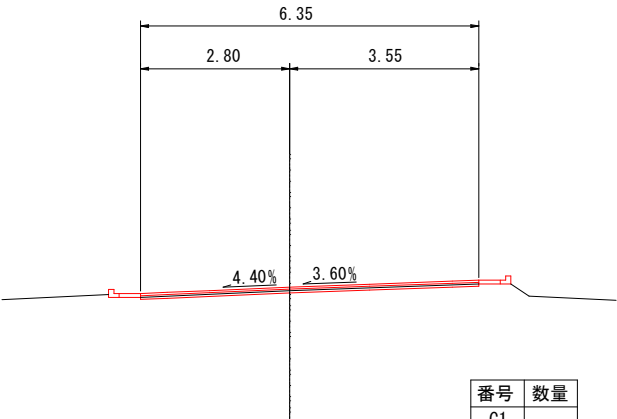


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	6.73
W1-2	-
W2	6.53
BL	-

D=12.75

BC. 49

GH=866.56
FH=866.67

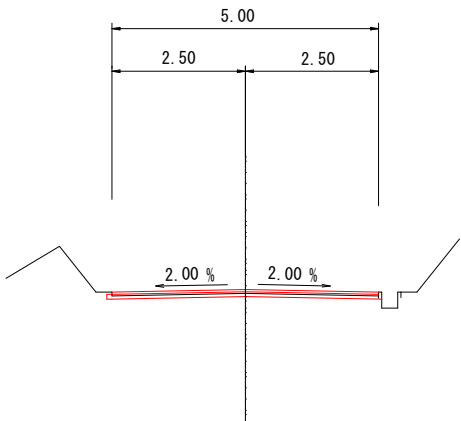


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	6.55
W1-2	-
W2	6.35
BL	-

D=12.76

NO. 138

GH=876.60
FH=876.71

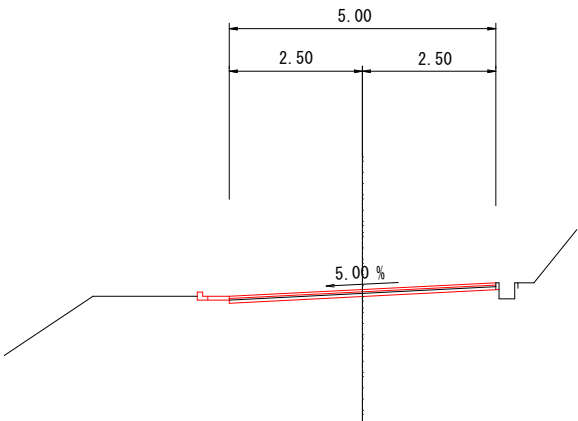


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=7.48

MC. 48

GH=872.59
FH=872.70

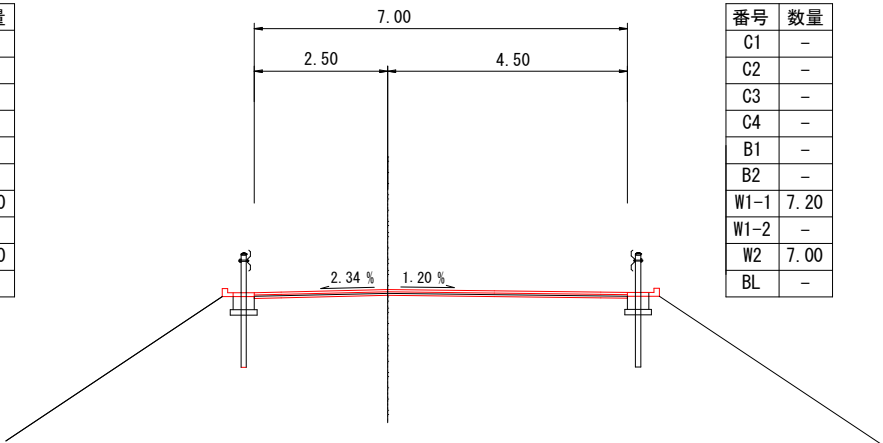


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.00
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=20.00

NO. 141

GH=879.29
FH=869.40

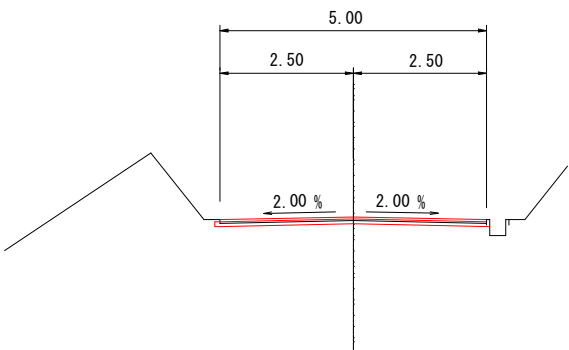


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	7.20
W1-2	-
W2	7.00
BL	-

D=10.12

NO. 137+10.0

GH=878.81
FH=877.92

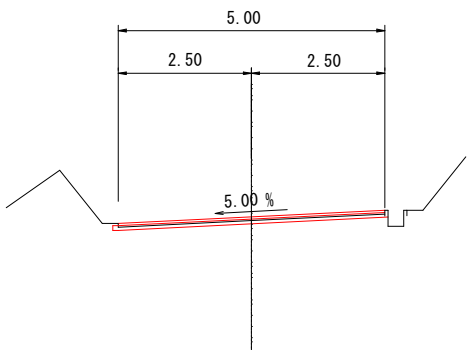


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=12.53

NO. 139

GH=874.09
FH=874.20

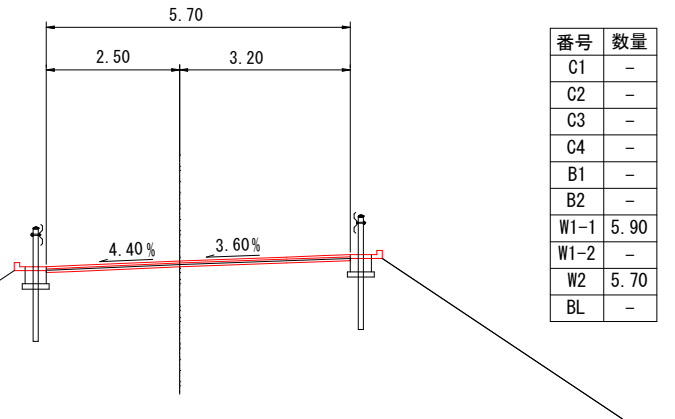


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=6.86

EC. 48

GH=870.11
FH=870.22



番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.90
W1-2	-
W2	5.70
BL	-

凡例			
名 称	単位	番号	
掘削	機械掘削	m2	C1
	路肩切土	m2	C2
	水路掘削(機械)	m2	C3
	水路掘削(人力)	m2	C4
盛土	路床盛土	m2	B1
	路肩盛土	m2	B2
舗装	上層路盤 (t=9cm)	m	W1-1
	上層路盤 (t=12cm)	m	W1-2
	表層	m	W2
	法面整形-盛土部	m	BL

公共 当初設計

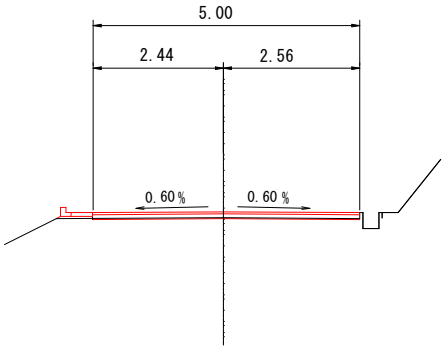
NO. 137+10.0~NO. 352

路 線 名	中ノ津線(中原工区)		事 業 名	農山漁村地域整備 交付金事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施工主体	鳥 取 県	
名 称	横断面図		9 葉 中 2		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大呂				
縮 尺	1:100	審査者	砂田	設計者	和田

D=10.00

NO. 143+10.0

GH=863.29
FH=863.40

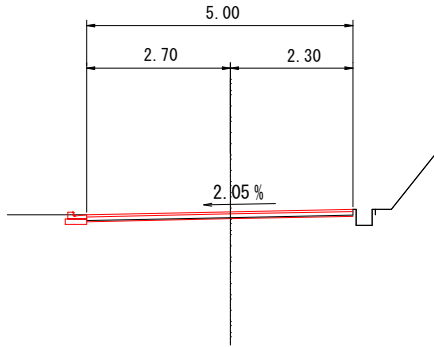


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	0.1
C4	-
B1	0.3
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=13.02

NO. 145

GH=860.59
FH=860.70

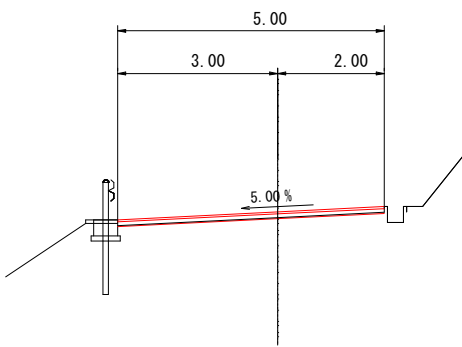


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=12.31

NO. 146+4.0

GH=859.71
FH=859.82

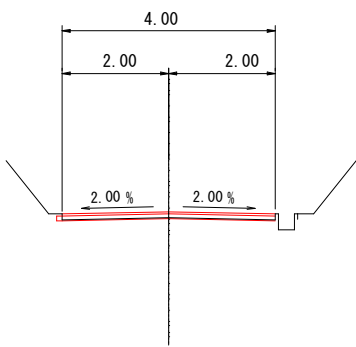


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=12.11

BC. 52

GH=859.23
FH=859.34

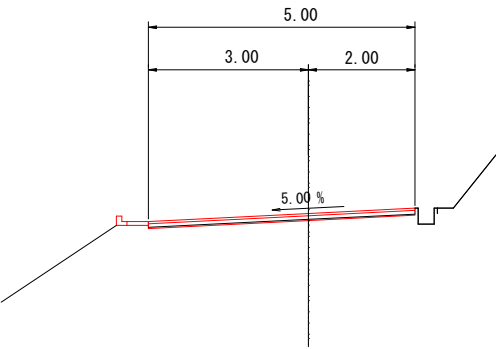


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.10
W1-2	-
W2	4.00
BL	-

D=10.00

NO. 143

GH=864.49
FH=864.60

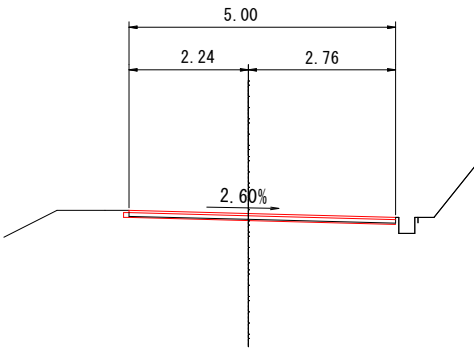


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=20.00

NO. 144+10.0

GH=861.29
FH=861.40

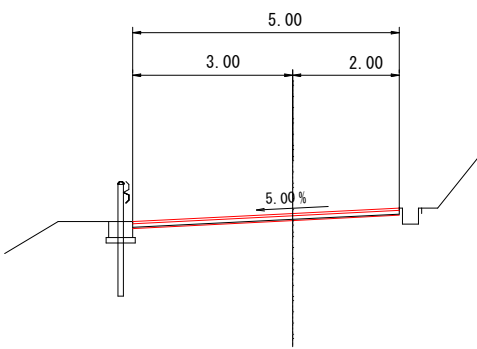


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=4.00

NO. 146

GH=859.79
FH=859.90

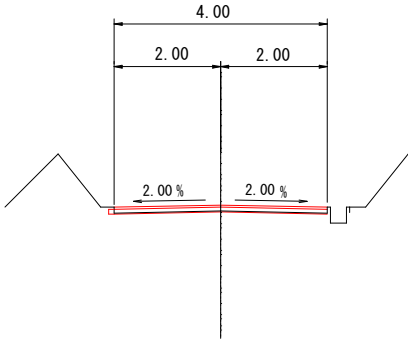


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=7.89

NO. 147

GH=859.39
FH=859.50

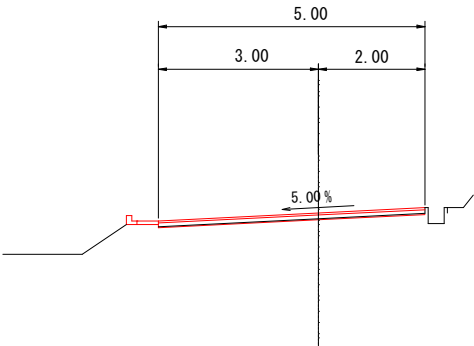


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.10
W1-2	-
W2	4.00
BL	-

D=4.50

MC. 49

GH=865.03
FH=865.14

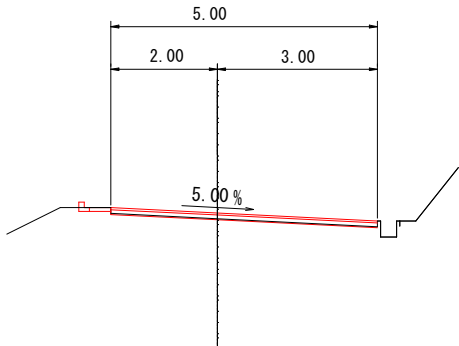


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	0.1
C4	-
B1	0.5
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=10.00

NO. 144

GH=862.19
FH=862.30

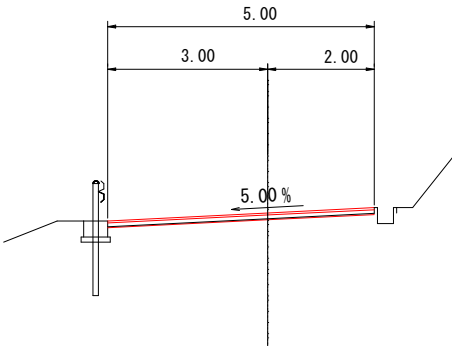


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=6.98

MC. 51

GH=859.98
FH=860.09



番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

凡例			
名	称	単位	番号
掘削	機械掘削	m2	C1
	路肩切土	m2	C2
	水路掘削(機械)	m2	C3
	水路掘削(人力)	m2	C4
盛土	路床盛土	m2	B1
	路肩盛土	m2	B2
舗装	上層路盤(t=9cm)	m	W1-1
	上層路盤(t=12cm)	m	W1-2
	表層	m	W2
	法面整形-盛土部	m	BL

公共 当初設計

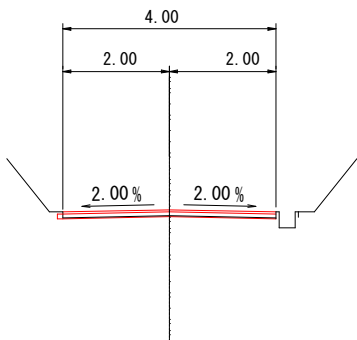
MC. 49~BC. 52

路線名	中ノ津線(中原工区)	事業名	農山漁村地域整備交付金事業
林道区分	森林基幹道	級別区分	2級
年度	令和8年度	設計速度	20km/h
名称	横断面図	施工主体	鳥取県
施行地	鳥取県八頭郡智頭町大呂		
縮尺	1:100	審査者	砂田
		設計者	和田

D=8.98

NO. 149

GH=858.60
FH=858.70

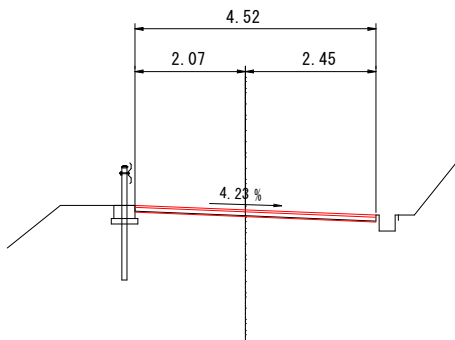


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.10
W1-2	-
W2	4.00
BL	-

D=6.49

NO. 151

GH=857.89
FH=857.89

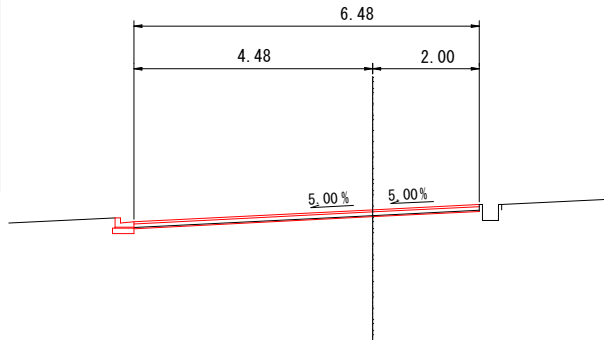


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.62
W1-2	-
W2	4.52
BL	-

D=13.00

NO. 152+7.00

GH=857.24
FH=857.35

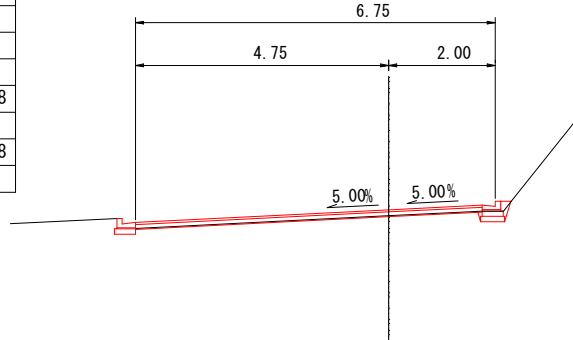


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	6.48
W1-2	-
W2	6.48
BL	-

D=9.24

NO. 153

GH=856.98
FH=857.09

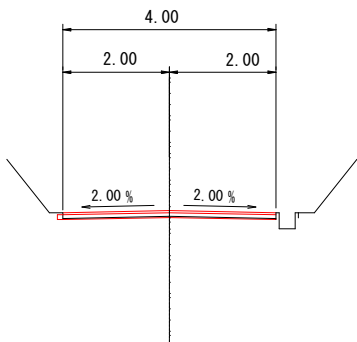


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	6.50
W1-2	-
W2	6.50
BL	-

D=10.00

NO. 148+10.0

GH=858.79
FH=858.90

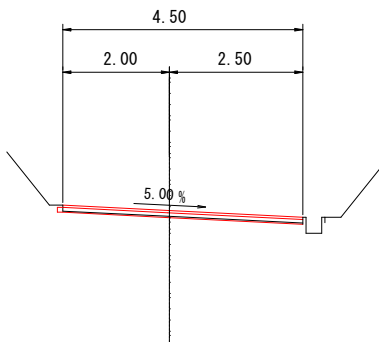


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.10
W1-2	-
W2	4.00
BL	-

D=20.66

NO. 150

GH=858.20
FH=858.30

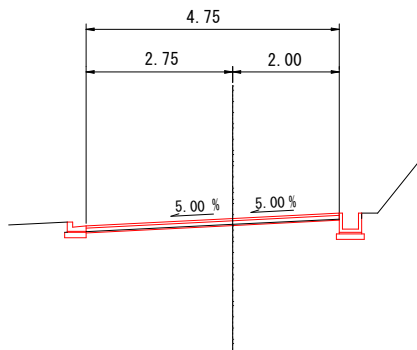


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.60
W1-2	-
W2	4.50
BL	-

D=7.00

NO. 152

GH=857.38
FH=857.49

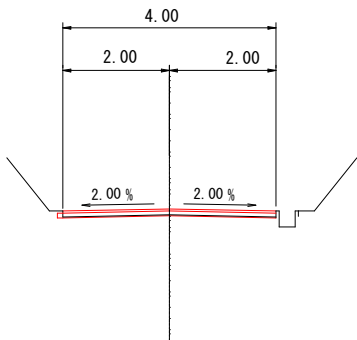


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.75
W1-2	-
W2	4.75
BL	-

D=10.00

NO. 148

GH=858.99
FH=859.10

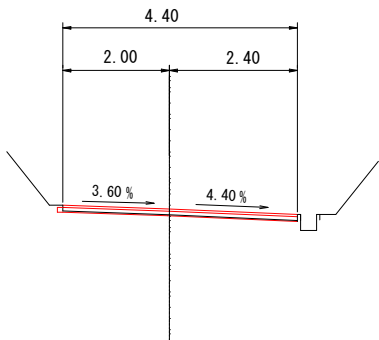


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.10
W1-2	-
W2	4.00
BL	-

D=11.02

BC. 53

GH=858.44
FH=858.52

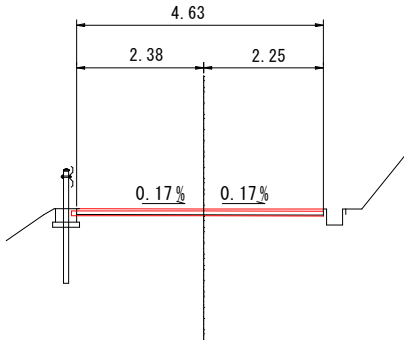


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.50
W1-2	-
W2	4.40
BL	-

D=13.51

EC. 53

GH=857.65
FH=857.76



番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.73
W1-2	-
W2	4.63
BL	-

凡例			
名 称	単位	番号	
掘削	機械掘削	m2	C1
	路肩切土	m2	C2
	水路掘削(機械)	m2	C3
	水路掘削(人力)	m2	C4
盛土	路床盛土	m2	B1
	路肩盛土	m2	B2
舗装	上層路盤(t=9cm)	m	W1-1
	上層路盤(t=12cm)	m	W1-2
	表層	m	W2
	法面整形-盛土部	m	BL

公共 当初設計

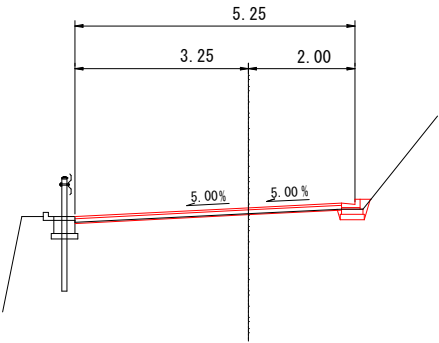
NO. 148~NO. 150

路 線 名	中ノ津線(中原工区)		事 業 名	農山漁村地域整備 交付金事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施工主体	鳥 取 県	
名 称	横断面図		9 葉 中 4		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大呂				
縮 尺	1:100	審査者	砂田	設計者	和田

D=4.51

NO. 159

GH=854.04
FH=854.15

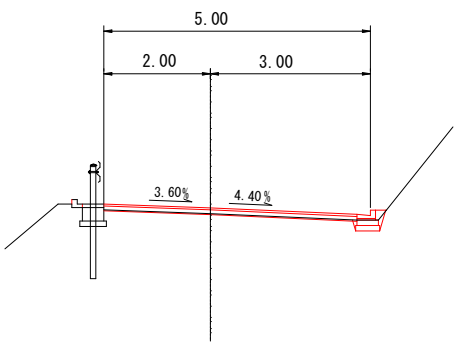


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=11.29

BC. 58

GH=853.21
FH=853.32

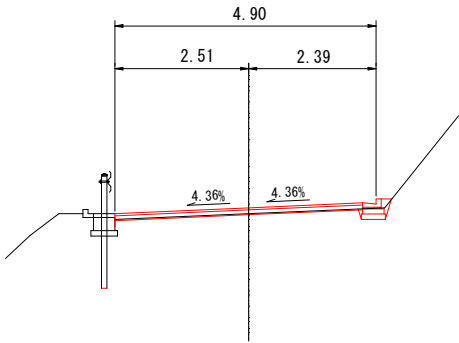


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.85
W1-2	-
W2	4.75
BL	-

D=9.46

NO. 162

GH=852.48
FH=852.59

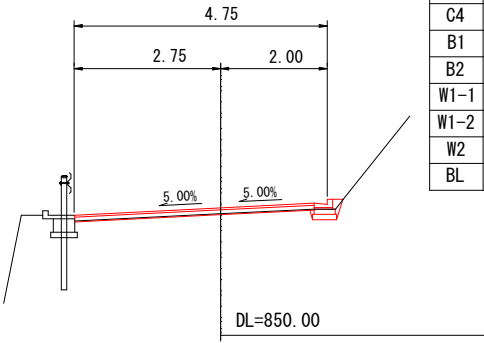


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.75
W1-2	-
W2	4.65
BL	-

D=15.37

NO. 163

GH=852.28
FH=852.39

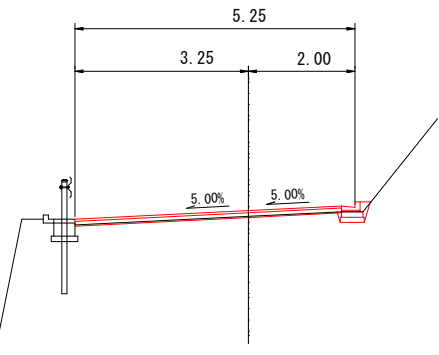


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.60
W1-2	-
W2	4.50
BL	-

D=4.00

NO. 158+16.00

GH=854.16
FH=854.27

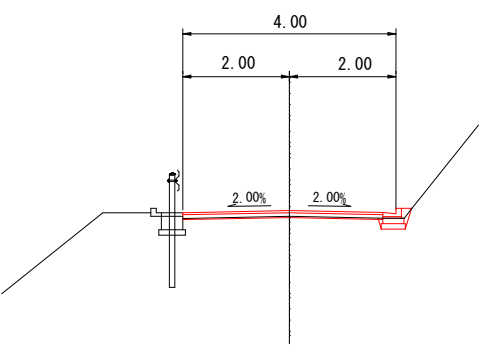


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=8.71

NO. 160

GH=853.46
FH=853.57

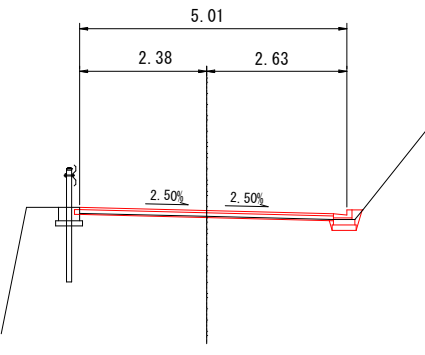


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	3.85
W1-2	-
W2	3.75
BL	-

D=10.96

EC. 58

GH=852.70
FH=852.81

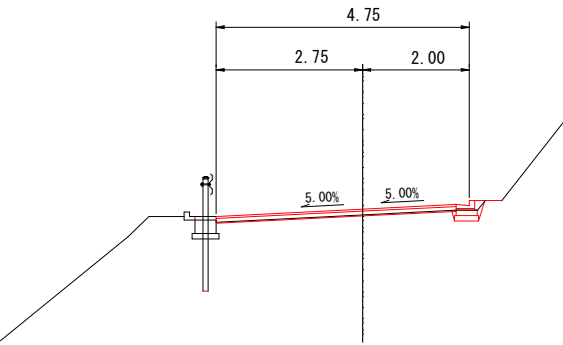


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.86
W1-2	-
W2	4.76
BL	-

D=10.54

MC. 59

GH=852.29
FH=852.40

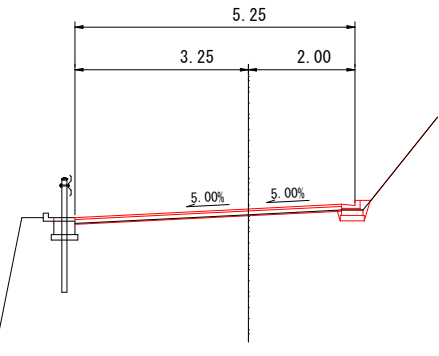


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.60
W1-2	-
W2	4.50
BL	-

D=3.45

MC. 57

GH=854.26
FH=854.37

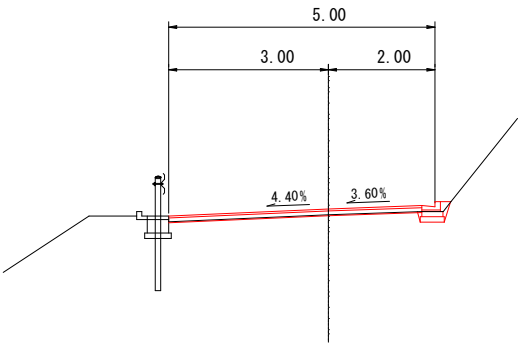


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=15.49

EC. 57

GH=853.91
FH=854.02

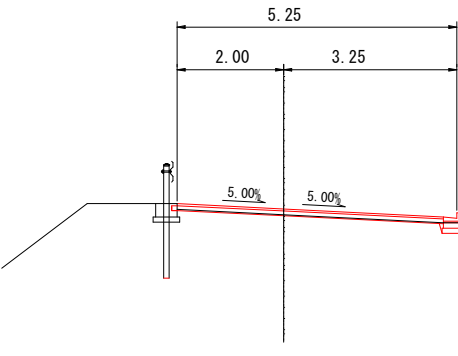


番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.85
W1-2	-
W2	4.75
BL	-

D=9.04

NO. 161

GH=852.90
FH=853.01



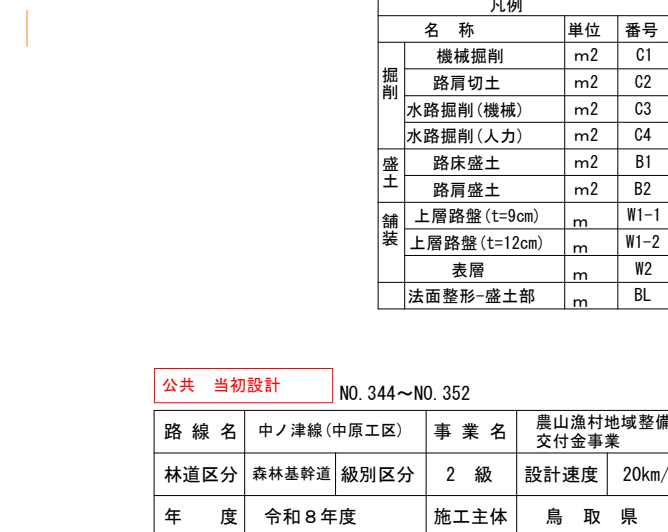
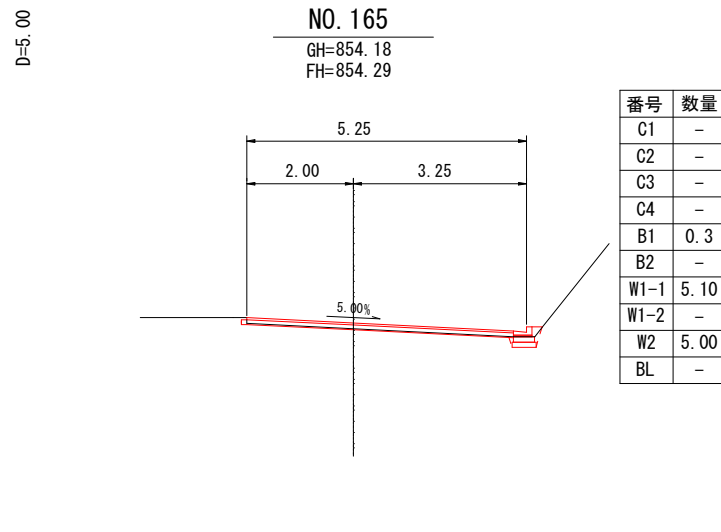
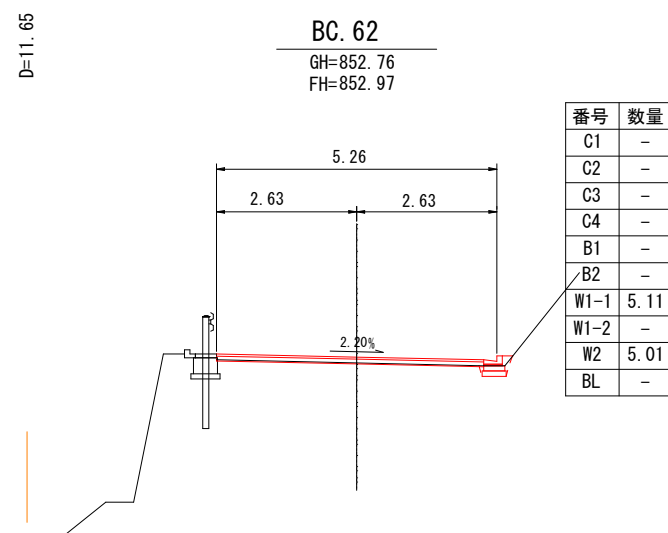
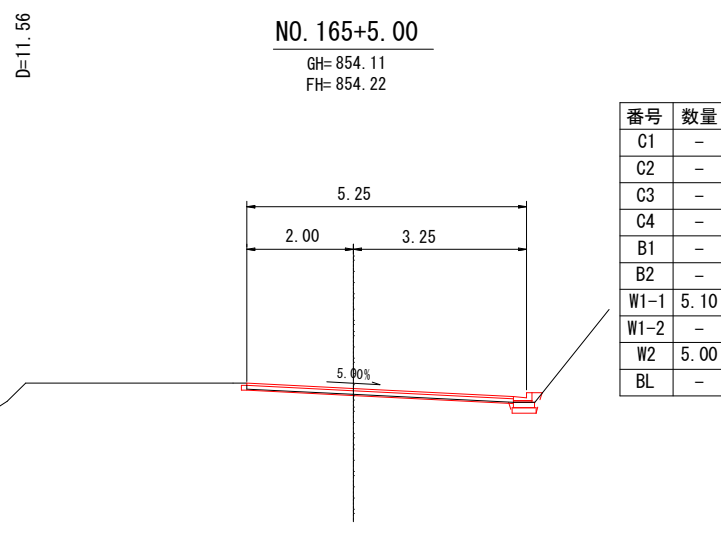
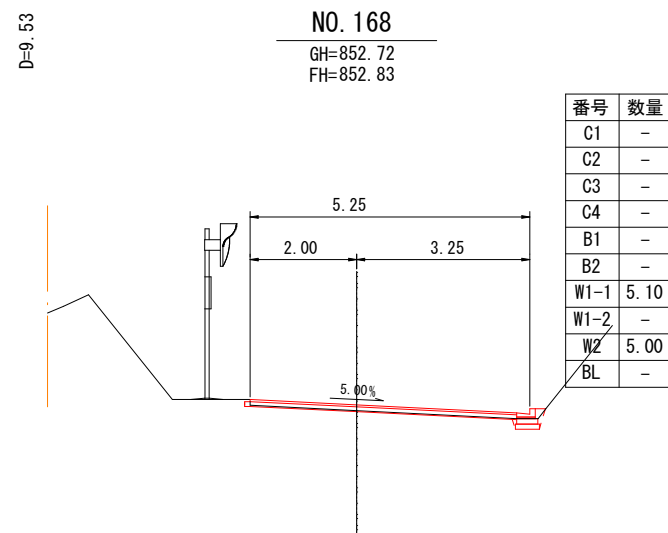
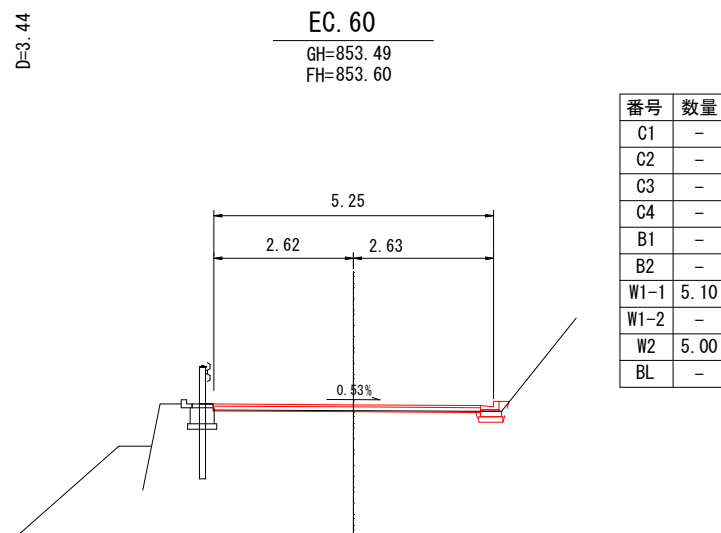
番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

凡例			
名	称	単位	番号
掘削	機械掘削	m2	C1
	路肩切土	m2	C2
	水路掘削(機械)	m2	C3
	水路掘削(人力)	m2	C4
盛土	路床盛土	m2	B1
	路肩盛土	m2	B2
舗装	上層路盤(t=9cm)	m	W1-1
	上層路盤(t=12cm)	m	W1-2
	表層	m	W2
	法面整形-盛土部	m	BL

公共 当初設計

NO. 344~NO. 352

路 線 名	中ノ津線(中原工区)		事 業 名	農山漁村地域整備 交付金事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施工主体	鳥 取 県	
名 称	横断面図		9 葉 中 6		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大呂				
縮 尺	1:100	審査者	砂田	設計者	和田



凡例			
	名 称	单位	番号
掘削	機械掘削	m ²	C1
	路肩切土	m ²	C2
	水路掘削(機械)	m ²	C3
	水路掘削(人力)	m ²	C4
盛土	路床盛土	m ²	B1
	路肩盛土	m ²	B2
舗装	上層路盤(t=9cm)	m	W1-1
	上層路盤(t=12cm)	m	W1-2
	表層	m	W2
	法面整形・盛土部	m	BL

公共 当初設計		NO. 344～NO. 352			
路線名	中ノ津線(中原工区)	事業名	農山漁村地域整備交付金事業		
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和 8 年度	施工主体	鳥 取 県		
名 称	横断面図		9 葉 中 7		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大呂				
縮 尺	1:100	審査者	砂田	設計者	和田

D=9.98

BC63

GH=850.10
FH=850.21

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.85
W1-2	-
W2	4.75
BL	-

D=24.00

NO. 170+16.00

GH=847.60
FH=847.71

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	3.85
W1-2	-
W2	3.75
BL	-

D=10.00

NO. 171+10.00

GH=846.15
FH=846.37

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=3.51

MC. 64

GH=845.33
FH=845.36

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=10.02

NO. 169

GH=851.06
FH=851.17

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	3.85
W1-2	-
W2	3.75
BL	-

D=8.47

EC. 63

GH=848.41
FH=848.53

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.85
W1-2	-
W2	4.75
BL	-

D=4.39

BC. 64

GH=846.57
FH=846.79

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.85
W1-2	-
W2	4.75
BL	-

D=3.49

NO. 172

GH=845.43
FH=845.51

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=10.47

EC. 62

GH=852.06
FH=852.17

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.85
W1-2	-
W2	4.75
BL	-

D=7.53

NO. 170

GH=849.14
FH=849.25

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	5.10
W1-2	-
W2	5.00
BL	-

D=5.61

NO. 171

GH=847.18
FH=847.33

番号	数量
C1	-
C2	-
C3	-
C4	-
B1	-
B2	-
W1-1	4.15
W1-2	-
W2	4.05
BL	-

D=4.00

凡例			
名 称	単位	番号	
掘削	機械掘削	m2	C1
	路肩切土	m2	C2
	水路掘削(機械)	m2	C3
	水路掘削(人力)	m2	C4
盛土	路床盛土	m2	B1
	路肩盛土	m2	B2
舗装	上層路盤(t=9cm)	m	W1-1
	上層路盤(t=12cm)	m	W1-2
	表層	m	W2
	法面整形-盛土部	m	BL

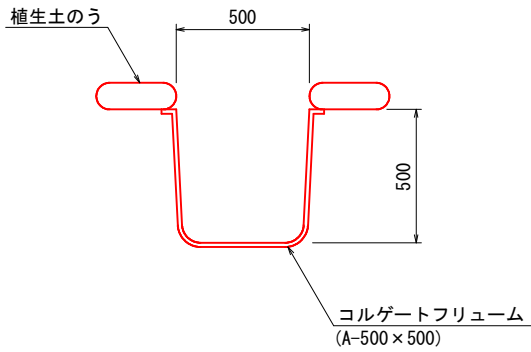
公共 当初設計

NO. 344~NO. 352

路 線 名	中ノ津線(中原工区)		事 業 名	農山漁村地域整備 交付金事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施工主体	鳥 取 県	
名 称	横断面図		9 葉 中 8		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大呂				
縮 尺	1:100	審査者	砂田	設計者	和田

コルゲートフリューム(500)

S=1:20

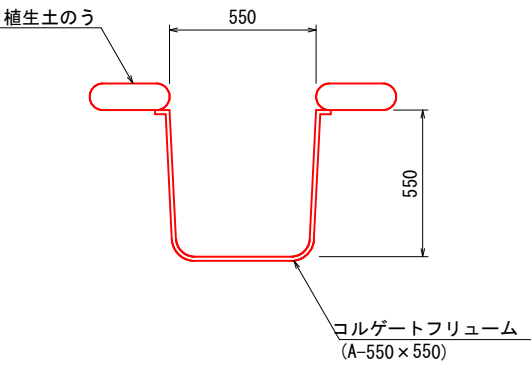


数 量 表 (10.0m当り)

名 称	規 格	単位	数 量
コルゲートフリューム	A-500×500	m	10.0
植生土のう	仕上寸法 500×300×100	個	40.0

コルゲートフリューム(550)

S=1:20

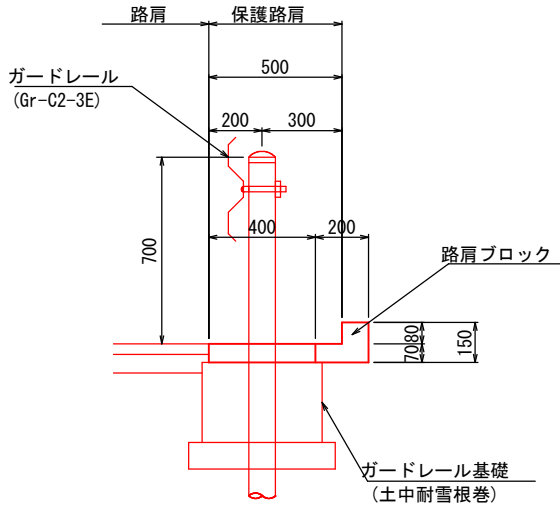


数 量 表 (10.0m当り)

名 称	規 格	単位	数 量
コルゲートフリューム	A-550×550	m	10.0
植生土のう	仕上寸法 500×300×100	個	40.0

水路兼用路肩保護コンクリート(WP-1)

S=1:20



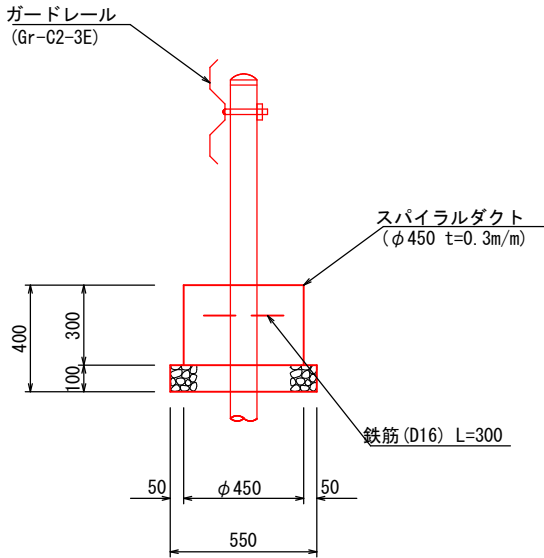
数 量 表 (10.0m当り)

名 称	規 格	単位	数 量
コンクリート	$\sigma_{cF}18N/mm^2$	m ³	0.280
路肩ブロック	L=495	個	20.0
目地材	t=10mm	m ²	0.070

ガードレール基礎

(土中耐雪根巻)

S=1:20

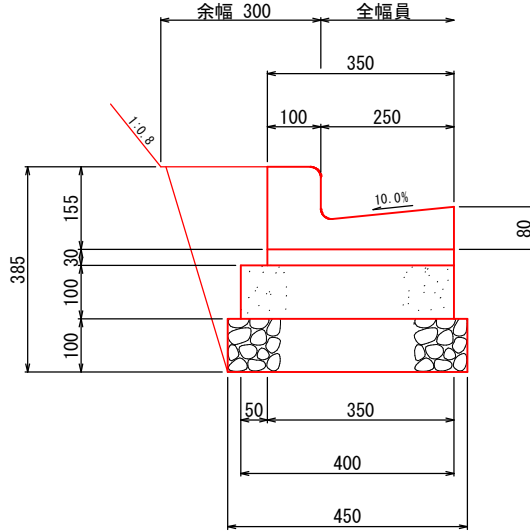


数 量 表 (1基当り)

名 称	規 格	単位	数 量
コンクリート	$\sigma_{cF}18N/mm^2$	m ³	0.048
型 枠	スパイラルダクト φ450 t=0.3m/m	m	0.30
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m ²	0.30
鉄 筋	D16	kg	0.468

1号L型側溝

S=1:10

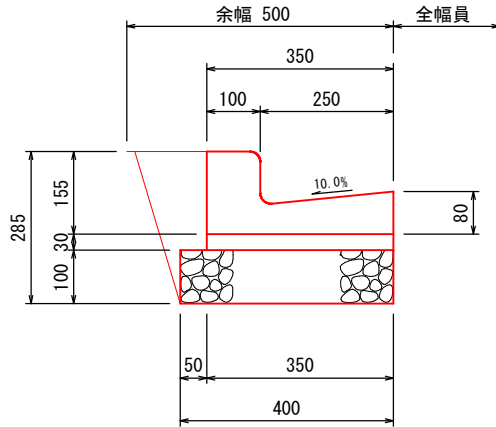


数 量 表 (10.0m当り)

名 称	規 格	単位	数 量
L型側溝	1種250 L=600	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.105
基礎コンクリート	$\sigma_{cF}18N/mm^2$	m ³	0.400
同上型枠		m ²	2.00
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m ²	4.50

2号L型側溝

S=1:10



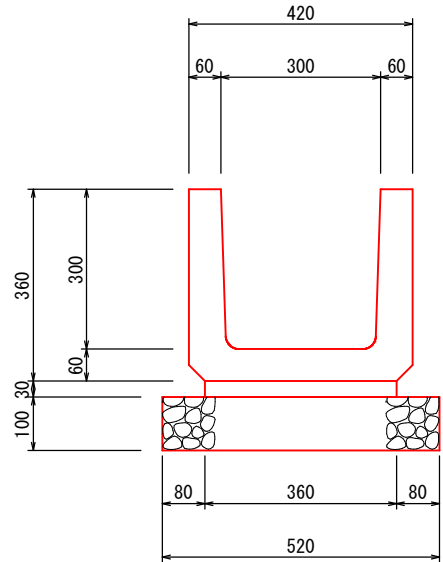
数 量 表 (10.0m当り)

名 称	規 格	単位	数 量
L型側溝	1種250 L=600	個	16.5
敷モルタル	1:3	m ³	0.105
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m ²	4.00

U型側溝3種(300A)

(L=500)

S=1:10



数 量 表 (10.0m当り)

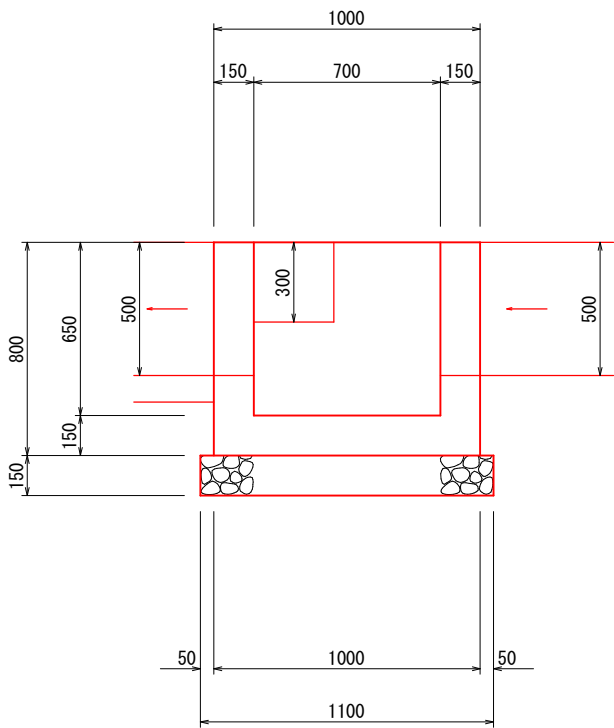
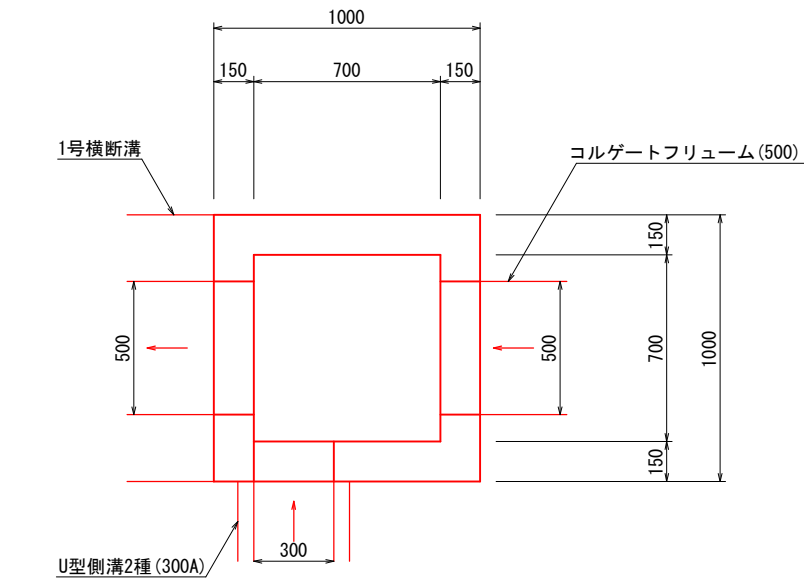
名 称	規 格	単位	数 量
側溝	L=500	個	20.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.108
基礎碎石	RC-40 t=10cm	m ²	5.20

公共 当初設計

路 線 名	中ノ津線(中原工区)		事 業 名	農山漁村地域整備 交付金事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和8年度		施工主体	鳥 取 県	
名 称	構造図		2 葉 中 1		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大呂				
縮 尺	図示	審査者	砂田	設計者	和田

集水枳

S=1:20



数量表 (1箇所当り)

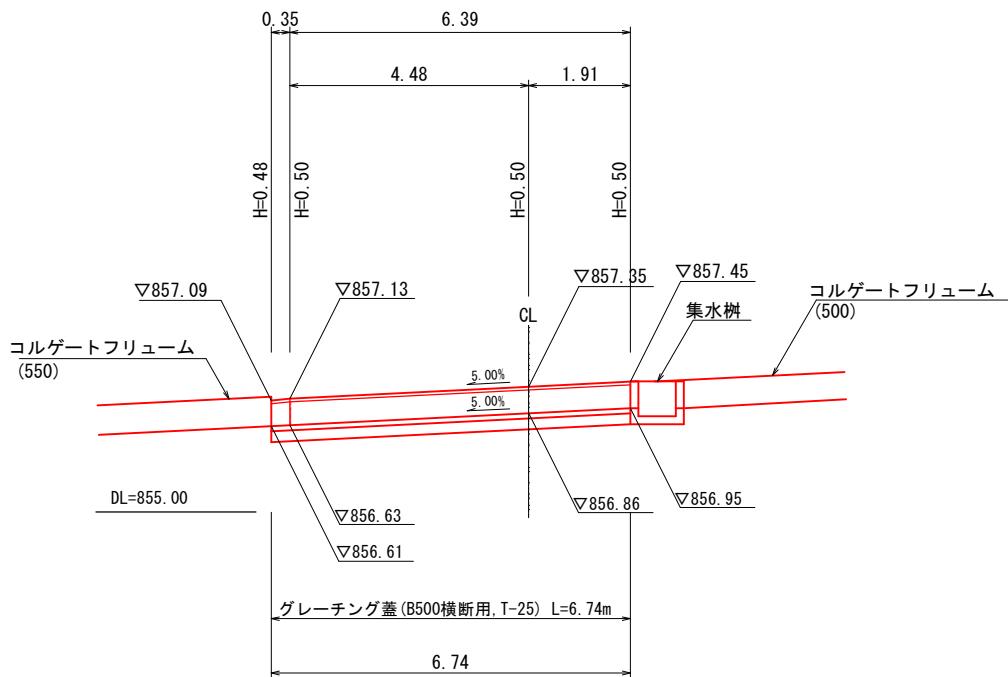
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	0.393
型 枠		m ²	4.65
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.21

1号横断溝

(NO. 152+7.0)

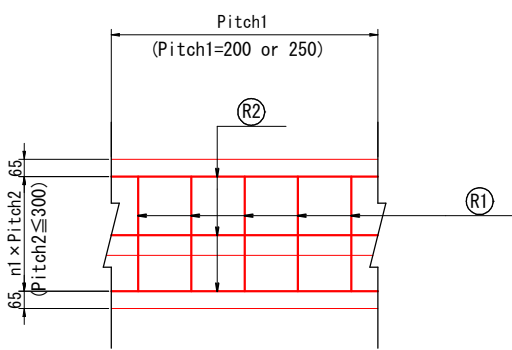
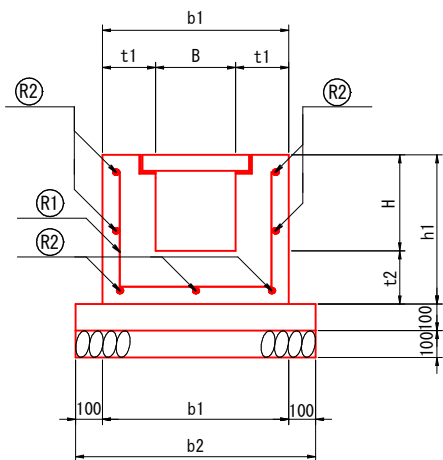
側 面 図

S=1:100



横断溝 (開渠) 配筋標準図

S=1:20



設計条件

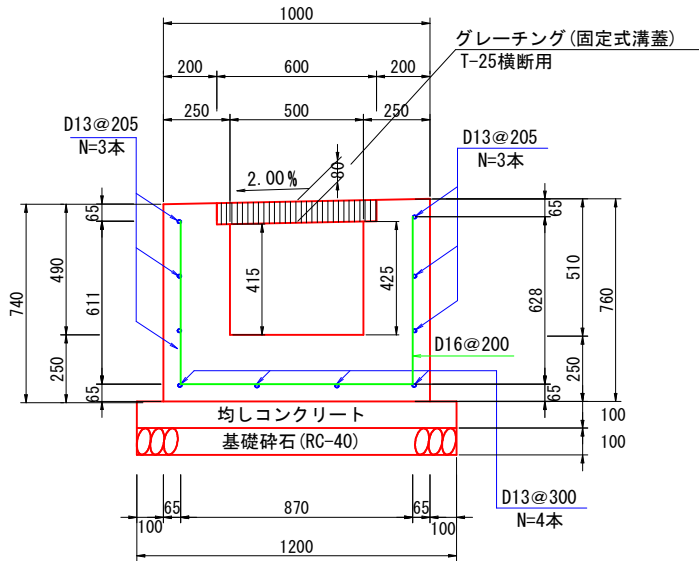
設計荷重	T-25 (100kN)
コンクリート設計基準強度	24 N/mm ²
コンクリート許容圧縮応力度	8 N/mm ²
鉄筋許容引張応力度 (SD345)	180 N/mm ²

寸 法 表

規格	B	H	t1	t2	b1	b2	h1	横方向鉄筋 (R1)		縦方向鉄筋 (R2)			
								鉄筋径	本数n	鉄筋径	間隔数n1	間隔数n2	本数
500×500	500	500	200	200	900	1100	700	D16	5 (@200)	D13	3	3	10

断面図

(1-1) S=1:20



数量表

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=24\text{N/mm}^2$	m ³	5.000
同上型枠		m ²	30.00
鉄筋	D13, SD345	t	0.100
鉄筋	D16, SD345	t	0.165
均しコンクリート	$\sigma_{ck}=18\text{N/mm}^2$	m ³	1.200
同上型枠		m ²	2.00
基礎碎石	RC-40, t=10cm	m ³	12.00
グレーチング	固定式溝蓋 T-25横断用	枚	10.0

公共 当初設計

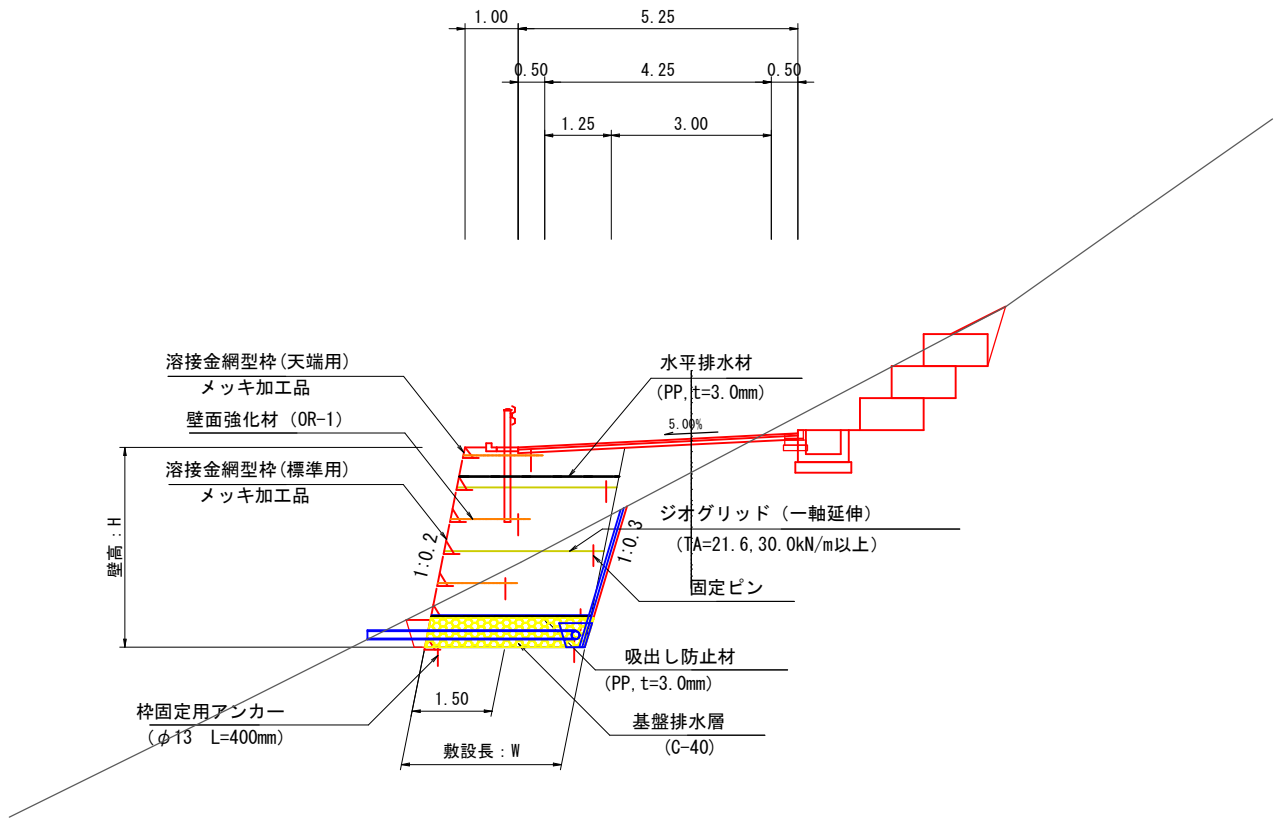
路 線 名	中ノ津線(中原工区)		事 業 名	農山漁村地域整備 交付金事業	
林道区分	森林基幹道	級別区分	2 級	設計速度	20km/h
年 度	令和 8 年度		施工主体	鳥 取 県	
名 称	構造図		2 葉 中 2		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大呂				
縮 尺	1:100	審査者	砂田	設計者	和田

ジオテキスタイル補強土壁工

標準断面図

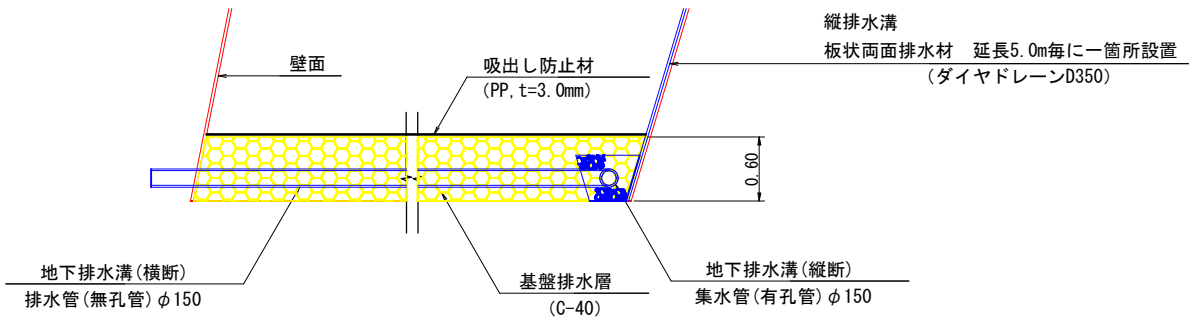
S=1:100

N0. 172+7. 00付近



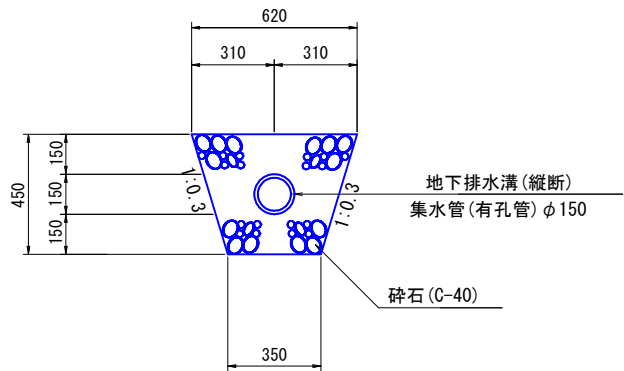
排水溝詳細図

S=1:50



地下排水溝(縦断)

S=1:20



設計条件	
盛土材土質定数	
単位体積重量 (γ)	20.0 kN/m ³
粘着力 (C)	0 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	35.0°
基礎地盤土質定数	
単位体積重量 (γ)	20.0 kN/m ³
粘着力 (C)	0 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	35.0°
設計水平震度 (内的・外的安定)	
設計水平震度 (全体安定)	kh=0.10
最大地盤反力度 (常時)	95.7 kN/m ²
最大地盤反力度 (地震時)	89.6 kN/m ²

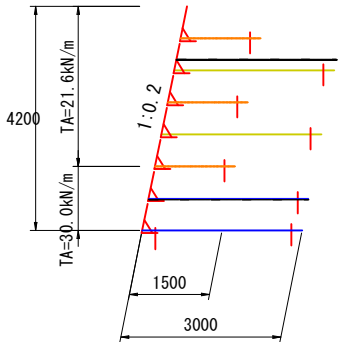
特記事項
1) 上記設計条件は、補強土壁安定計算における設計条件であり、盛土材がこれに該当しない場合は、協議を行う事。
2) 補強土壁基礎地盤の支持力確認を行う事。
3) 排水工は標準的な対策を計画しているが、安全性の確保が困難と判断される場合は、協議の上適切な排水処理を行う事。
4) 各壁高敷設図に基づき施工するものとするが、ジオグリッド材の各層における敷設長については、以下の注意点を遵守する事。 ・過掘り等により計画時の床掘断面と相違が生じた場合は、協議の上安定計算により確認する必要がある。
5) 補強土壁底面部の最少掘入れ深さは、原則として0.5m以上、水平土被り1.0m以上を確保してあるが、地山形状に相違が生じた場合は、協議を行う事。
6) 土のまき出し、締固め時の留意点 ・一層の仕上り厚さは、試験施工により所定の締固め度を確保できることを確認した場合、最大0.25mとする。 試験施工を行わない場合は、路床に準じて0.20mとする。 ・締固め管理において、乾燥密度によって管理する場合は、JIS1210のA、B法で95%以上、C、D、E法で90%以上に締固める事。 ・壁面付近の作業では壁面の崩壊や変形が生じないように注意して施工する事。
7) その他の留意点 「ジオテキスタイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル」を参照する事。

公 共		当初設計			
路 線 名	中ノ津線(中原区工)		事 業 名	農山漁村 地域整備交付金事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	2 級	設計速度	20 km/h
年 度	令和 8 年度		施工主体	鳥 取 県	
名 称	補強土壁工標準断面図		3 葉中	1 番	
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大字大呂				
縮 尺	V=1: 200 H=1: 1000	審査者	砂田	設計者	和田

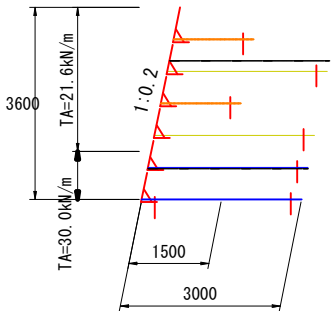
ジオテキスタイル補強土壁工

敷 設 図 S=1:100

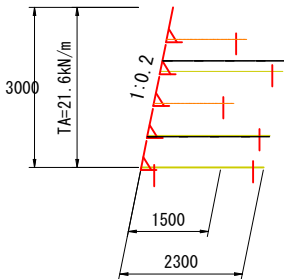
H=4. 20m



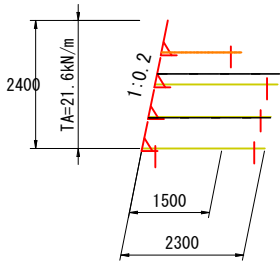
H=3. 60m



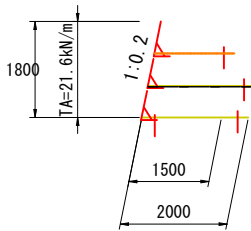
H=3. 00m



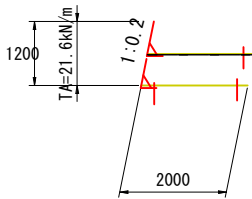
H=2. 40m



H=1. 80m



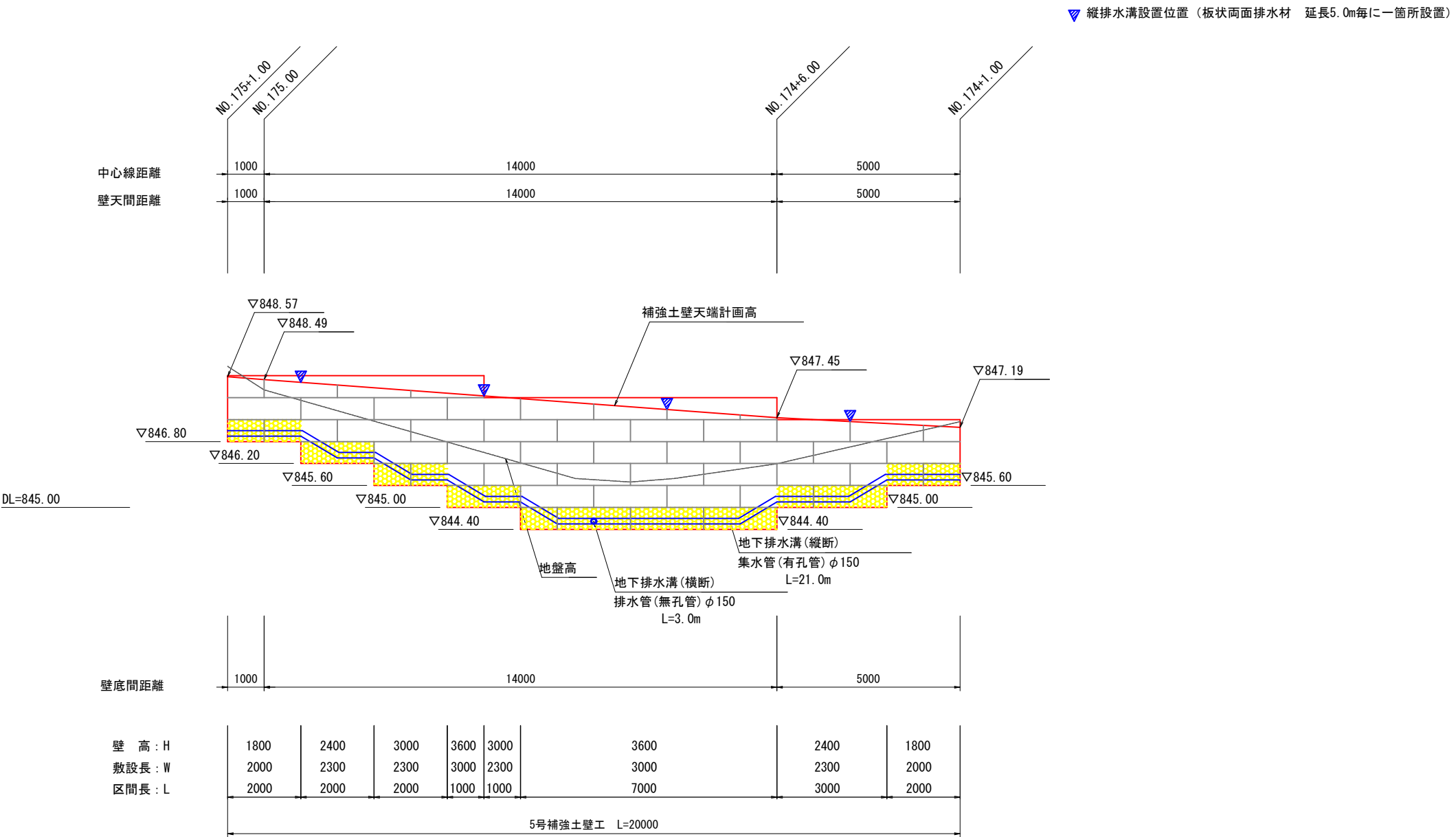
H=1. 20m



公 共		当初設計				
路 線 名	中ノ津線(中原工区)		事 業 名	農山漁村 地域整備交付金事業		
林道区分	森林基幹	級別区分	2 級	設計速度	20 km/h	
年 度	令和 8 年度		施工主体	鳥 取 県		
名 称	補強土壁工敷設図		3 葉中	2 番		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大字大呂					
縮 尺	1:100	審査者	砂田	設計者	和田	

5号ジオテキスタイル補強土壁工

展開図 S=1:100



公 共	当初設計				
路 線 名	中ノ津線(中原工区)	事 業 名	農山漁村 地域整備交付金事業		
林道区分	森林基幹	級別区分	2 級	設計速度	20 km/h
年 度	令和 8 年度	施工主体	鳥 取 県		
名 称	補強土壁工展開図	3 葉中	3 番		
施 行 地	鳥取県八頭郡智頭町大字大呂				
縮 尺	1：100	審査者	砂田	設計者	和田