

県道渡余子停車場線改良工事 W=6.50(7.50)m L=185.93m

5工区 C路線 L=165.9m

緑石側B型 B型 L=27.6m C型 L=3.0m B型 L=33.5m D型 L=3.0m B型 L=33.6m D型 L=7.14m B型 L=31.9m 緑石+円形水路

浄留長 (左折) Ls=95.00m 左折車線長 L=125.00m テーパ長 Ld=36.00m [Lc=V・ΔW/6=50×2.25/6=22.7] 1m b=20m 本線シフト長 L=40.00m Lc=V・ΔW/3=50×2.25/3=37.5m < 40m (最小値)



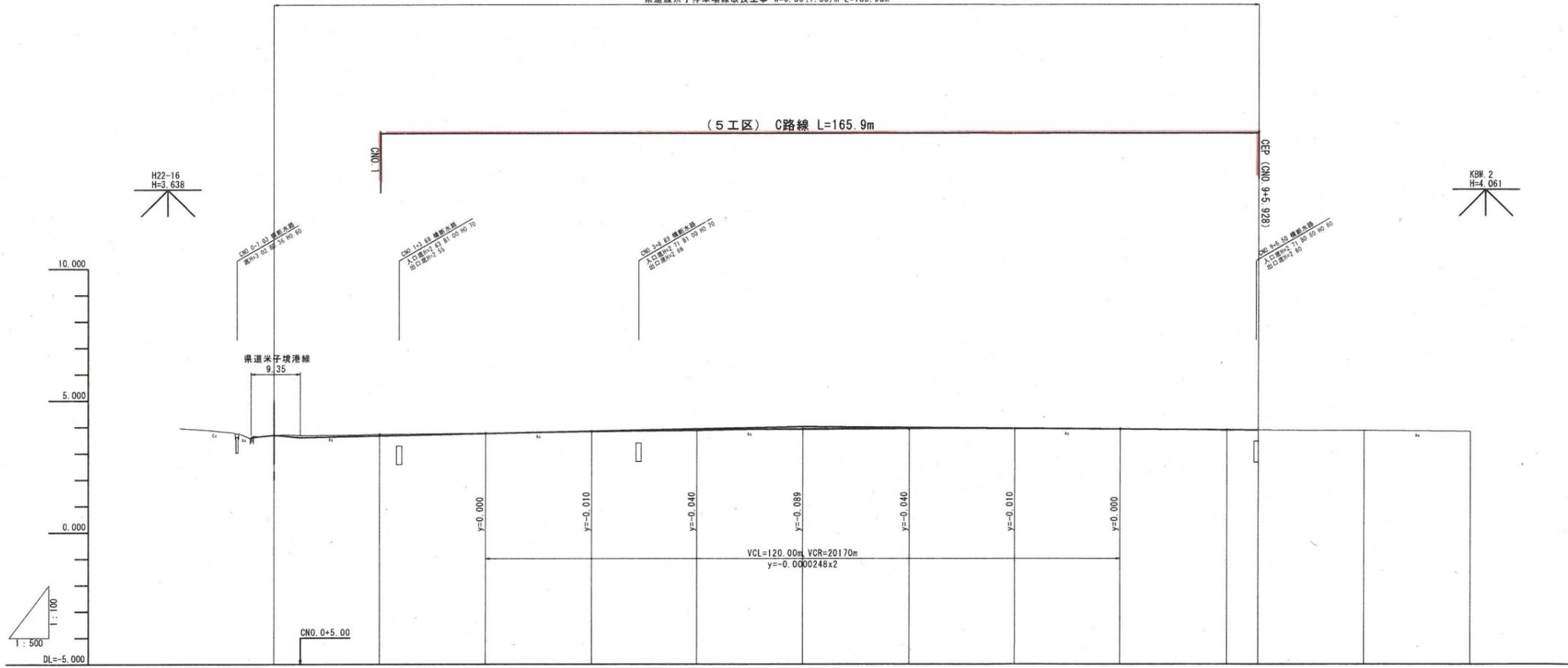
実施設計

C路線 (大根島方向)

路線名	県道渡余子停車場線		
	県道渡余子停車場線 (渡町工区) 改良工事 (5工区) (防災安全交付金)		
図名	平面図	(其の)	
位置	境港市渡町		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 14 葉中の内 1		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		

県道渡余子停車場線改良工事 W=6.50(7.50)m L=185.93m

(5工区) C路線 L=165.9m



勾配	3.60		$I=0.432\%$ $L=95.000m$		H=+0.410m		4.01		$I=-0.163\%$ $L=85.928m$		H=-0.140m		3.87	
盛土				0.02	0.03	0.03	0.02	0.00	0.00	0.02	0.00			
切土		0.06	0.01					0.00	0.00		0.00			
計画高	3.60	3.66	3.75	3.83	3.88	3.92	3.94	3.93	3.91	3.88	3.87			
地盤高	3.68	3.72	3.76	3.81	3.85	3.89	3.92	3.93	3.91	3.86	3.87	3.86	3.82	
追加距離	0.000	20.000	40.000	60.000	80.000	100.000	120.000	140.000	160.000	180.000	185.928	205.928	225.928	
単距離	0.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	5.928	20.000	20.000	
測点	CNO.0	CNO.1	CNO.2	CNO.3	CNO.4	CNO.5	CNO.6	CNO.7	CNO.8	CNO.9	EP (+5.928)	+20.000	+40.000	

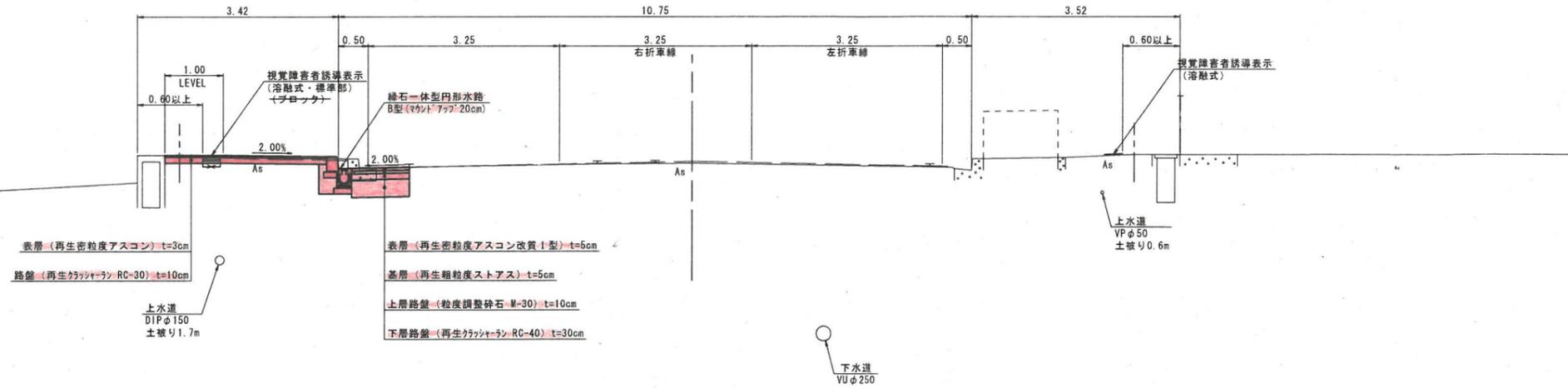
(公) 実施設計

C路線 (大根島方向)

路線名	県道渡余子停車場線		
	県道渡余子停車場線 (渡町工区) 改良工事 (5工区) (防災安全交付金)		
図名	縦断面図 (其の)		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 14 葉中の内 2		
平成 7 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所		米子県土整備局	

標準横断面図 S=1:50

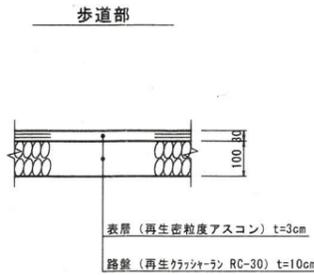
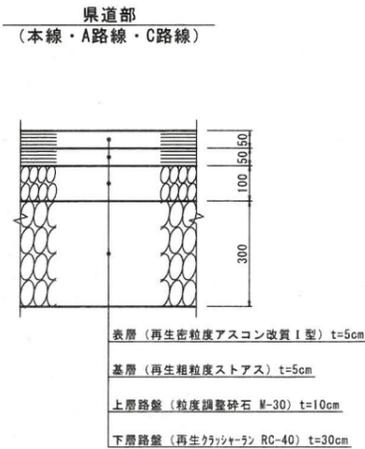
CNO. 4付近



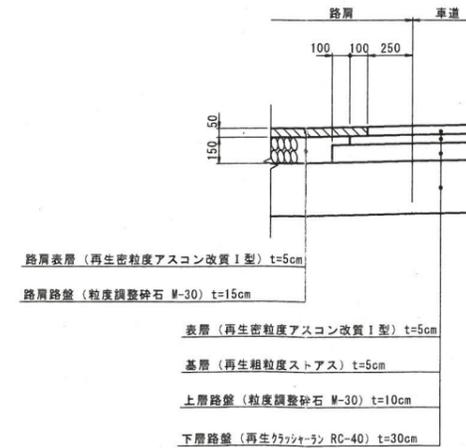
設計条件			
構造規格	第4種第1級		
設計速度	50 km/h		
設計基準項目	単位	規格値	採用値
最小曲線半径	最小値	m 100	直線
	特例値	m 80	
最小曲線長	7"以下	m 600/9	直線
	最小値	m 80	
最大片勾配	%	6	-
最小緩和区間長	m	40	-
最小視距	m	55	55以上
片勾配のすり付け率	m	1/115	-
最大縦断勾配	規格値	% 5	0.432
	特例値	% 8	
最小縦断曲線長	m	40	40
最小縦断曲線半径	最小値	m 凸 800	14340
	望ましい値	m 凸 1200	
	最小値	m 凹 700	
標準横断勾配	規格値	% 2	2
	採用値	% 2	
最大合成勾配	基準値	% 11.5	2.01

舗装計画			
設計基準の項目	基準目標値	採用値	
交通量区分	N5 (250以上1000未満 台/日・方向)		
設計 CBR	6 %		
T A	20.4 cm	21.00 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	5	5.00
基層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	30	7.50
計		50 cm	21.00 cm

舗装構成 S=1:10



路肩部詳細図 S=1:20

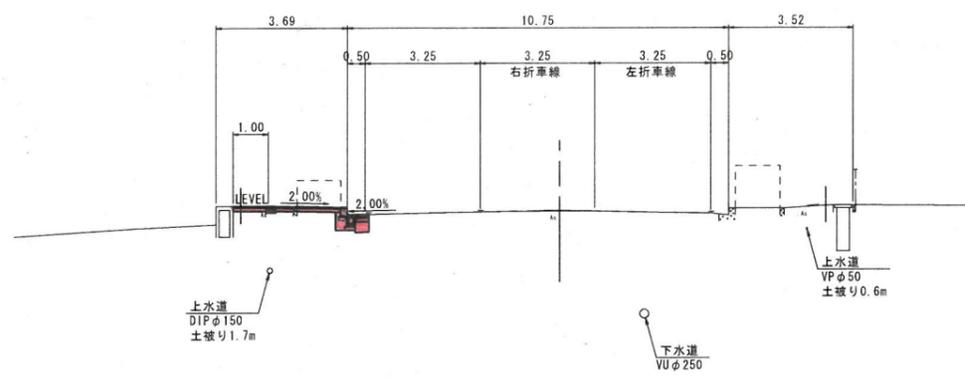


公共 実施設計

C路線 (大根島方向)			
路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線 (渡町工区) 改良工事 (5工区) (防災安全交付金)			
図名	標準横断面図 (其の)		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 14 葉中の内 3		
令和 7 年度施行		鳥取県	
西部総合事務所 米子県土整備局			

D=20 000

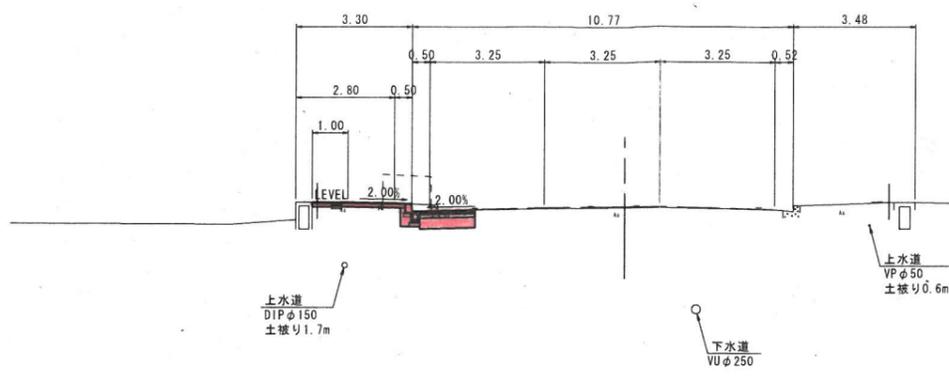
CNO. 3
GH=3.81
FH=3.83



名称・規格		左側	右側
掘削	C1	0.6	-
縁石工	埋戻し b1	0.1	-
舗装	下層路盤 W1	0.38	-
	上層路盤 W2	0.38	-
	基層 W3	0.38	-
	表層 W4	0.38	-
	路肩路盤 W5	-	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	2.72	-
	表層 W8	0.92/1.80	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.1	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装板破砕 t=10cm	0.3	-
	As舗装板破砕 t=3cm	3.0	-

D=20 000

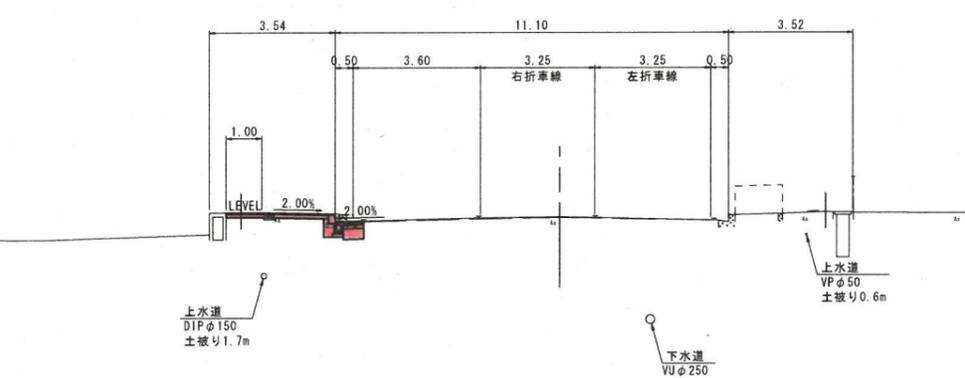
CNO. 5
GH=3.89
FH=3.92



名称・規格		左側	右側
掘削	C1	1.3	-
縁石工	埋戻し b1	0.1	-
舗装	下層路盤 W1	1.55	-
	上層路盤 W2	1.55	-
	基層 W3	1.55	-
	表層 W4	1.55	-
	路肩路盤 W5	-	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	2.33	-
	表層 W8	0.53/1.80	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.1	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装板破砕 t=10cm	0.8	-
	As舗装板破砕 t=3cm	3.4	-

D=20 000

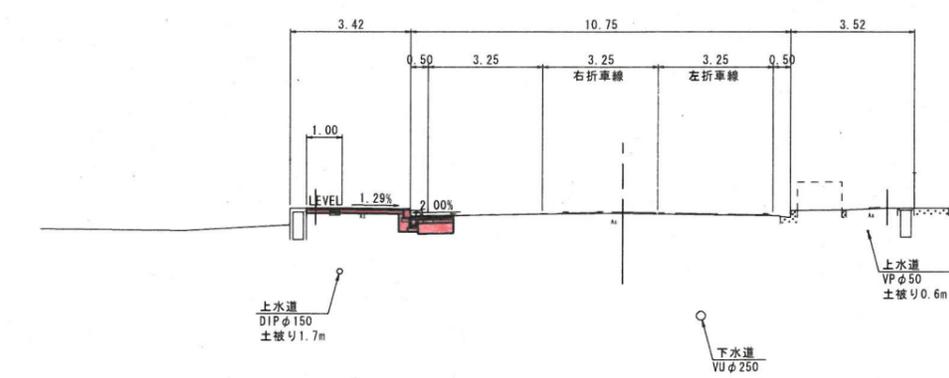
CNO. 2
GH=3.76
FH=3.75



名称・規格		左側	右側
掘削	C1	0.8	-
縁石工	埋戻し b1	0.1	-
舗装	下層路盤 W1	0.58	-
	上層路盤 W2	0.58	-
	基層 W3	0.58	-
	表層 W4	0.58	-
	路肩路盤 W5	-	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	2.57	-
	表層 W8	1.06/1.51	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.1	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装板破砕 t=10cm	0.2	-
	As舗装板破砕 t=3cm	3.2	-

D=20 000

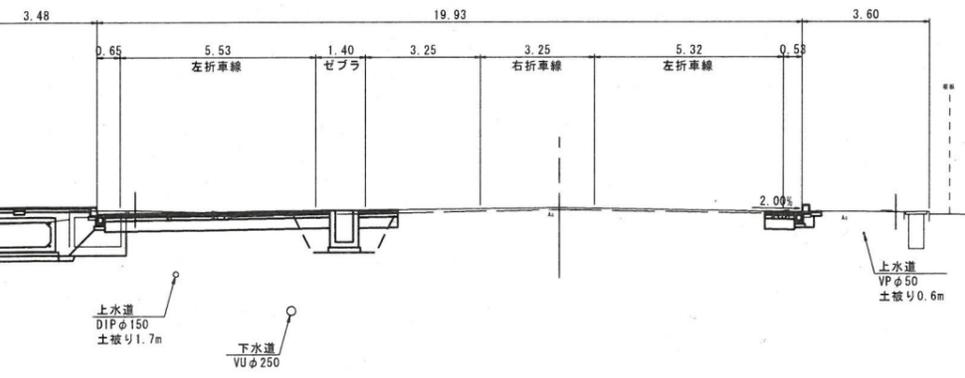
CNO. 4
GH=3.85
FH=3.88



名称・規格		左側	右側
掘削	C1	0.9	-
縁石工	埋戻し b1	0.1	-
舗装	下層路盤 W1	0.98	-
	上層路盤 W2	0.98	-
	基層 W3	0.98	-
	表層 W4	0.98	-
	路肩路盤 W5	-	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	2.45	-
	表層 W8	0.65/1.80	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.1	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装板破砕 t=10cm	0.6	-
	As舗装板破砕 t=3cm	3.1	-

D=20 000

CNO. 1
GH=3.72
FH=3.66



名称・規格		左側	右側
掘削	C1	3.2	0.6
縁石工	埋戻し b1	-	0.1
舗装	下層路盤 W1	-	-
	上層路盤 W2	-	-
	基層 W3	-	-
	表層 W4	-	-
	路肩路盤 W5	-	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	-	-
	表層 W8	-	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	-	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装板破砕 t=10cm	-	-
	As舗装板破砕 t=3cm	-	-

DL=-5.00

公共 実施設計

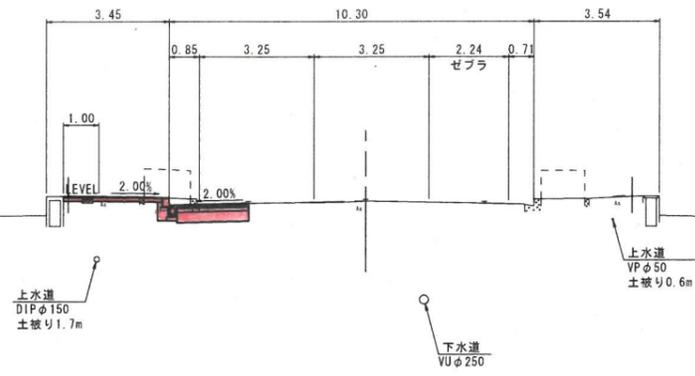
C路線 (大根島方向)
CNO. 1~CNO. 5

路線名	県道渡余子停車場線
位置	県道渡余子停車場線 (渡町工区) 改良工事 (5工区) (防災安全交付金)
図名	横断面図 (其の1)
位置	境港市渡町
縮尺	1:100
単位	M
図号	全 14 葉中の内 4
平成 7 年度施行	鳥取県
西部総合事務所	米子県土整備局

D=20 000

CNO. 8

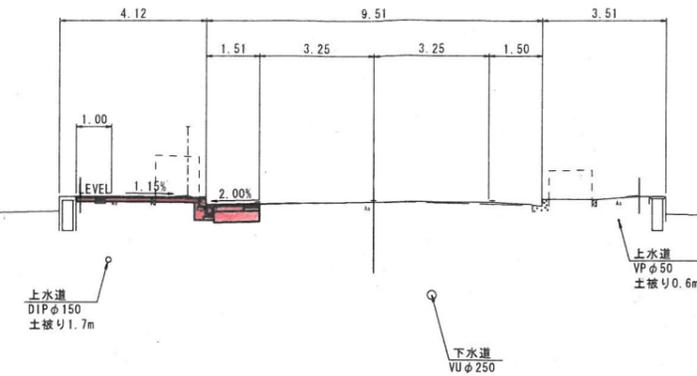
GH=3.91
FH=3.91



名称・規格		左側	右側
掘削	C1	1.5	-
縁石工	埋戻し b1	0.1	-
舗装	下層路盤 W1	2.03	-
	上層路盤 W2	2.03	-
	基層 W3	2.03	-
	表層 W4	2.03	-
	路肩路盤 W5	-	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	2.48	-
	表層 W8	0.53/1.95	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.1	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装破砕 t=10cm	1.2	-
	As舗装破砕 t=3cm	3.6	-

EP (CNO. 9+5.928)

GH=3.87
FH=3.87

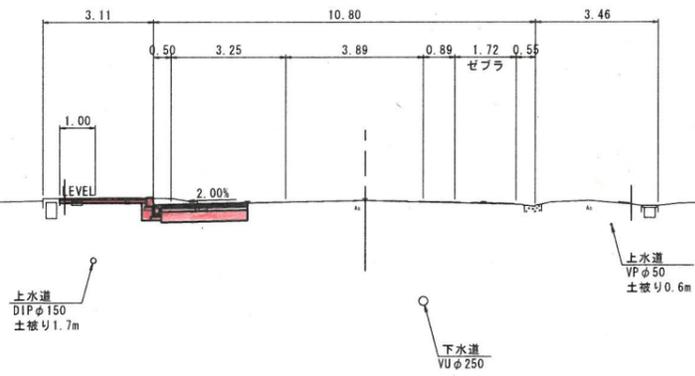


名称・規格		左側	右側
掘削	C1	1.0	-
縁石工	埋戻し b1	0.1	-
舗装	下層路盤 W1	1.29	-
	上層路盤 W2	0.45	-
	基層 W3	0.35	-
	表層 W4	1.29	-
	路肩路盤 W5	0.94	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	3.15	-
	表層 W8	0.53/2.62	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.1	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装破砕 t=10cm	1.2	-
	As舗装破砕 t=3cm	3.5	-

DL=-5.00

CNO. 7

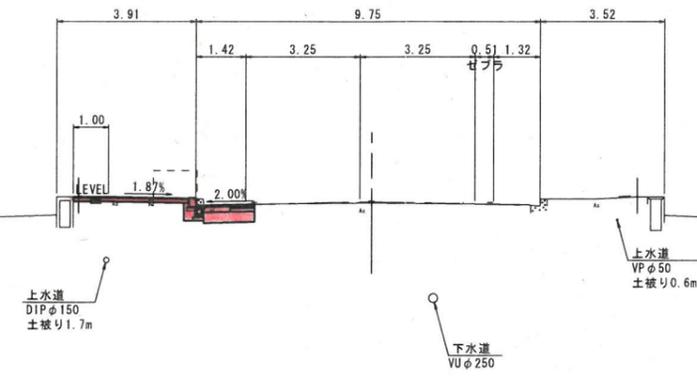
GH=3.93
FH=3.93



名称・規格		左側	右側
掘削	C1	1.7	-
縁石工	埋戻し b1	0.1	-
舗装	下層路盤 W1	2.45	-
	上層路盤 W2	2.45	-
	基層 W3	2.45	-
	表層 W4	2.45	-
	路肩路盤 W5	-	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	2.14	-
	表層 W8	0.34/1.80	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.1	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装破砕 t=10cm	1.2	-
	As舗装破砕 t=3cm	3.7	-

CNO. 9

GH=3.86
FH=3.88

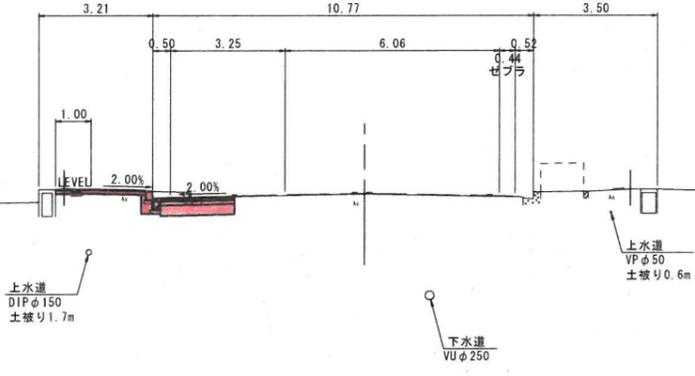


名称・規格		左側	右側
掘削	C1	1.1	-
縁石工	埋戻し b1	0.1	-
舗装	下層路盤 W1	1.45	-
	上層路盤 W2	0.70	-
	基層 W3	0.60	-
	表層 W4	1.45	-
	路肩路盤 W5	0.85	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	2.94	-
	表層 W8	0.48/2.46	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.1	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装破砕 t=10cm	1.2	-
	As舗装破砕 t=3cm	3.5	-

DL=-5.00

CNO. 6

GH=3.92
FH=3.94



名称・規格		左側	右側
掘削	C1	1.5	-
縁石工	埋戻し b1	0.1	-
舗装	下層路盤 W1	2.10	-
	上層路盤 W2	2.10	-
	基層 W3	2.10	-
	表層 W4	2.10	-
	路肩路盤 W5	-	-
	路肩表層 W6	-	-
歩道部	路盤 W7	2.24	-
	表層 W8	0.44/1.80	-
取壊し	Co取壊し(無筋) Co1	0.1	-
	Co取壊し(鉄筋) Co2	-	-
	As舗装破砕 t=10cm	1.0	-
	As舗装破砕 t=3cm	3.6	-

DL=-5.00



C路線 (大根島方向)
CNO. 6~EP (CNO. 9+5.928)

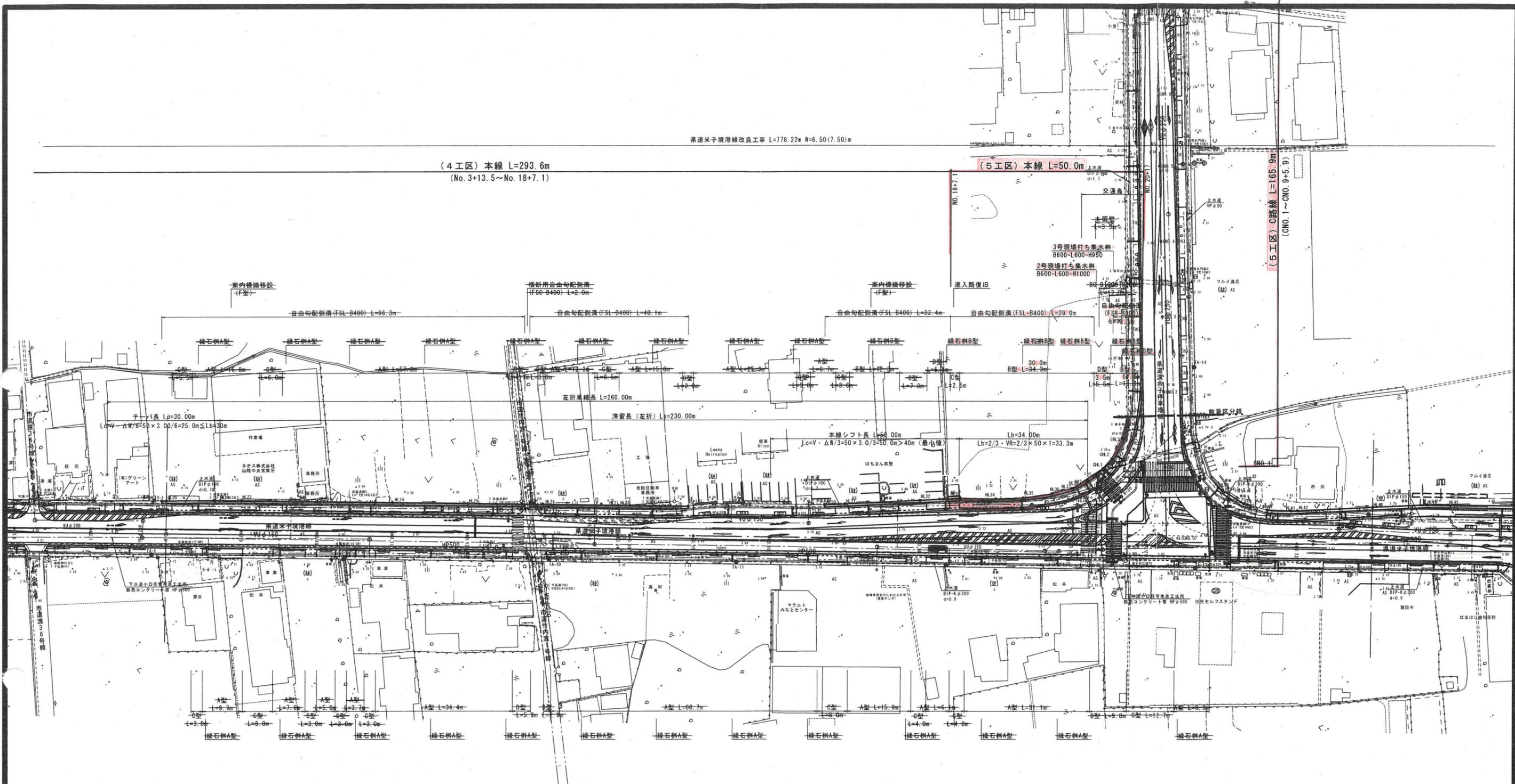
路線名	県道渡余子停車場線		
位置	渡余子区 (渡町区) 改良工事 (5工区) (防災安全交付金)		
図名	横断面図 (其の2)		
位置	境港市渡町		
縮尺	1:100	単位	M
図号	全 14 葉中の内 5		
平成 7 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所	米子県土整備局		

県道米子境港線改良工事 L=778.22m W=6.50(7.50)m

(4工区)本線 L=293.6m
(No. 3+13.5~No. 18+7.1)

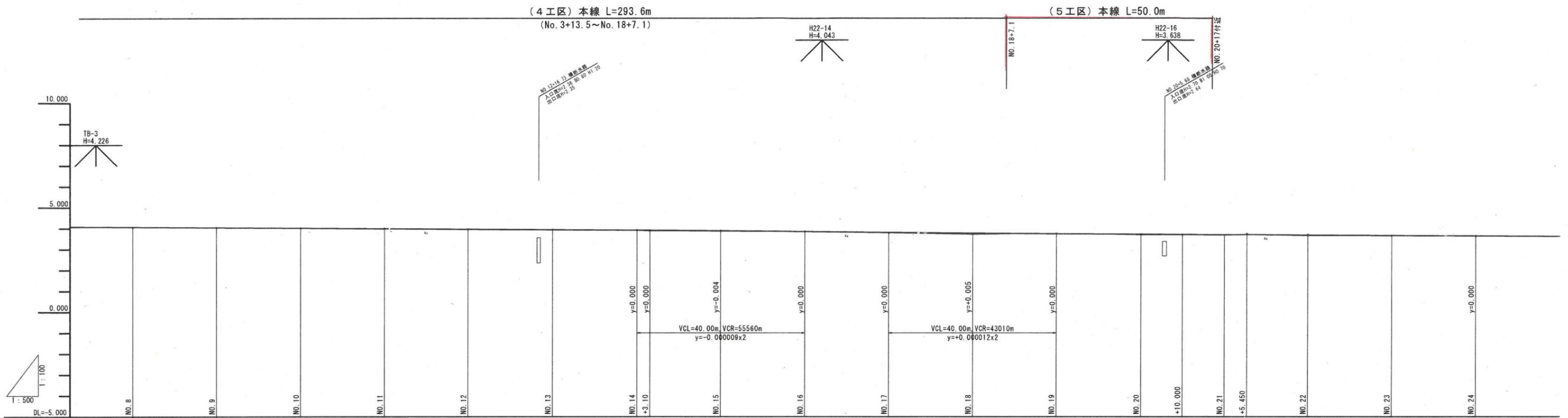
(5工区)本線 L=50.0m

(5工区)C路線 L=165.9m
(CNO. 1~CNO. 9+5.9)



公共 実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
	県道渡余子停車場線 (渡町工区) 改良工事 (5工区) (防災安全交付金)		
図名	平面図 (其の)		
位置	境港市渡町		
縮尺	1:500	単位	M
図号	全 14 葉中の内 6		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		



勾配	$I = -0.128\%$ $H = -0.230m$ $L = 180.000m$																							
盛土	0.01	0.00	0.01	0.02	0.03	0.02	0.02	0.03	0.03	0.02	0.03	0.06	0.03	0.04	0.03	0.03	0.02	0.03	0.02	0.02	0.02	0.02		
切土		0.00																						
計画高	4.07	4.04	4.02	3.99	3.97	3.94	3.92	3.91	3.89	3.85	3.81	3.77	3.75	3.73	3.72	3.71	3.70	3.68	3.66	3.64	3.64	3.64		
地盤高	4.06	4.04	4.01	3.97	3.94	3.92	3.90	3.88	3.86	3.83	3.78	3.71	3.72	3.69	3.69	3.68	3.68	3.65	3.64	3.62	3.62	3.62		
追加距離	160.000	180.000	200.000	220.000	240.000	260.000	280.000	283.100	300.000	320.000	340.000	360.000	380.000	400.000	410.000	420.000	425.450	440.000	460.000	480.000	480.000	480.000		
断面積	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	3.100	16.900	20.000	20.000	20.000	20.000	20.000	10.000	10.000	5.450	14.550	20.000	20.000	20.000	20.000		
測点	NO.8	NO.9	NO.10	NO.11	NO.12	NO.13	NO.14	+3.10	NO.15	NO.16	NO.17	NO.18	NO.19	NO.20	+10.000	NO.21	+5.450	NO.22	NO.23	NO.24				
曲線																								

公共 実施設計

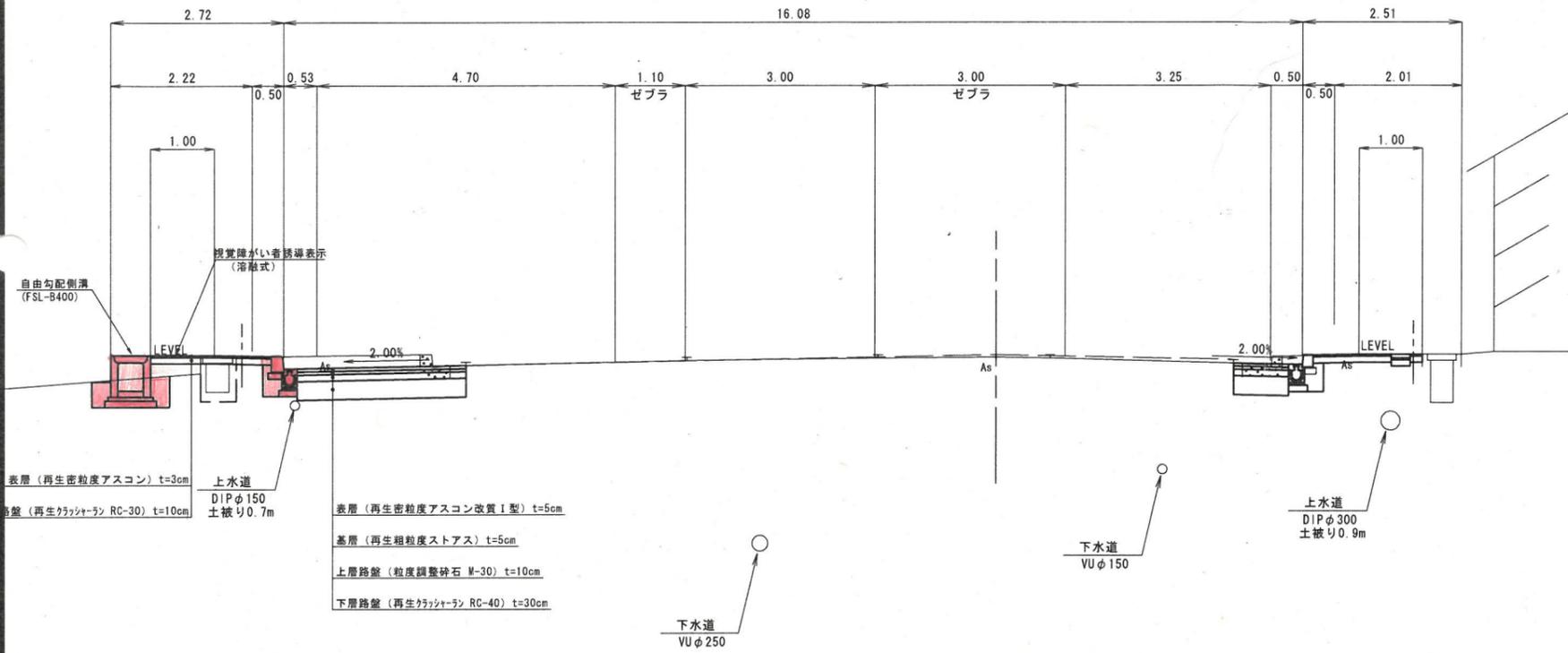
路線名	県道渡余子停車場線		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 14 葉中の内 7		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		

※縦断計画は縦断勾配確認のための設定値であり、計画高は参考値である。

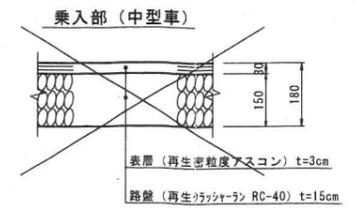
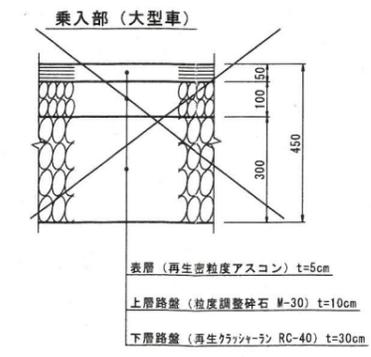
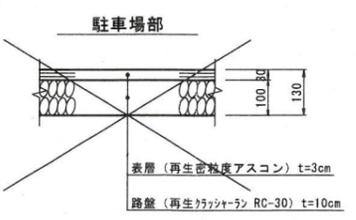
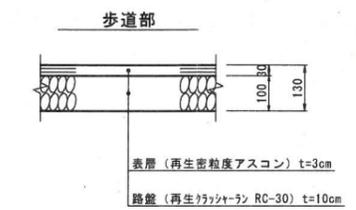
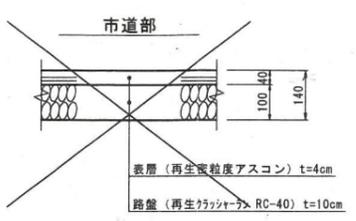
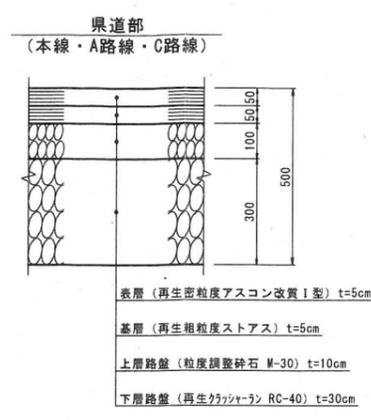
※A3出力時、50%縮尺とする

標準横断面図 S=1:50

NO. 20付近



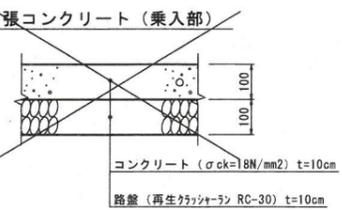
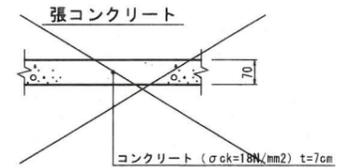
舗装構成 S=1:10



設計条件		
構造規格	第4種第1級	
設計速度	50 km/h	

設計基準項目	単位	規格値	採用値
最小曲線半径	最小値	m 100	直線
	特例値	m 80	
最小曲線長	7'以下	m 600/θ	直線
	最小値	m 80	
最大片勾配	%	6	-
最小緩和区間長	m	40	-
最小視距	m	55	55以上
片勾配のすり付け率	m	1/115	-
最大縦断勾配	規格値	% 5	0.432
	特例値	% 8	
最小縦断曲線長	m	40	40
最小縦断曲線半径	最小値	m 凸 800	14340
	望ましい値	m 凸 1200	
	最小値	m 凹 700	26670
	望ましい値	m 凹 1000	
標準横断勾配	%	2	2
最大合成勾配	%	11.5	2.01

舗装計画			
設計基準の項目	基準目標値	採用値	
交通量区分	N5 (250以上1000未満台/日・方向)		
設計 CBR	6 %		
T A	20.4 cm	21.00 cm	
舗装構成層	等価換算係数	厚さ	換算厚
表層	1.00	5	5.00
基層	1.00	5	5.00
上層路盤	0.35	10	3.50
下層路盤	0.25	30	7.50
計		50 cm	21.00 cm



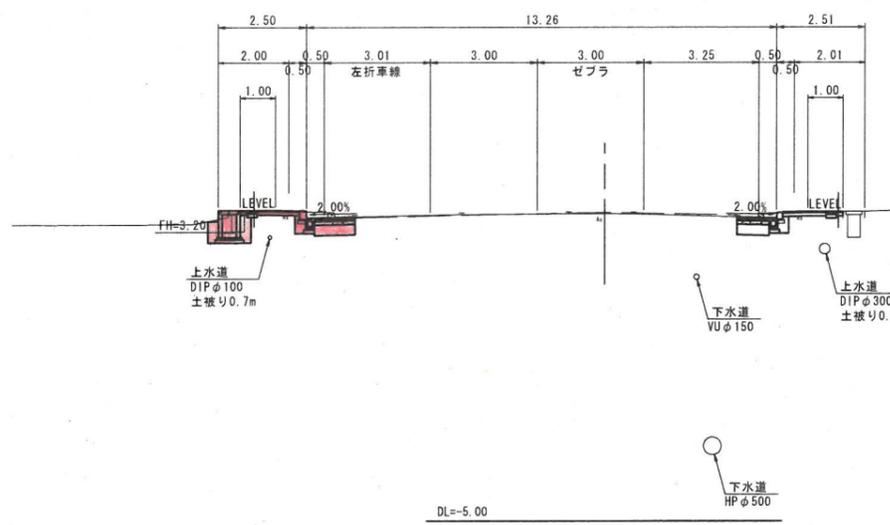
公共 実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線 (渡町工区) 改良工事 (5工区) (防災安全交付金)			
図名	標準横断面図 (其の1)		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	M
図号	全 14 葉中の内 8		
令和 7 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

※A3出力時、50%縮尺とする

D=20.000

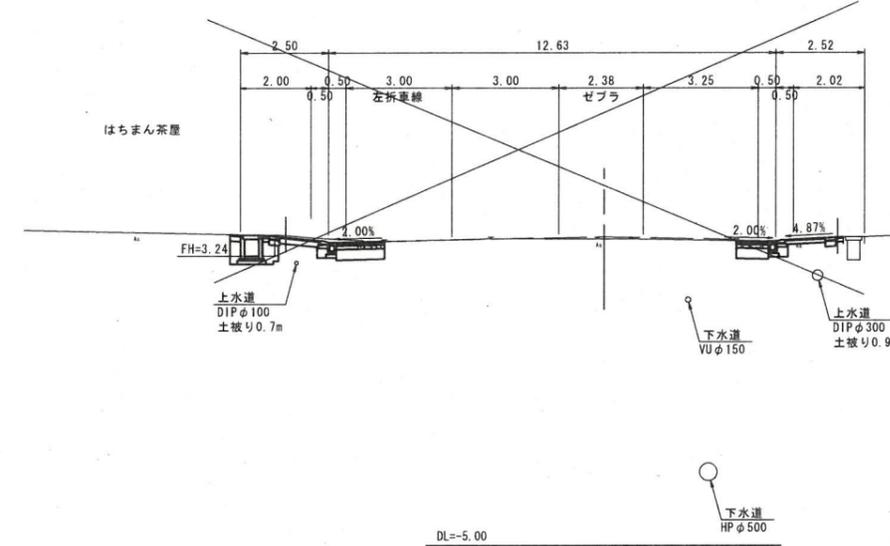
NO. 19
GH=3.72
FH=3.75



NO. 19			
名称・規格		左側	右側
掘削	C1	0.9	0.8
路床盛土	B<2.5	B1	-
舗装工	埋戻し	b1	-
排水工	床掘り	E1	0.5
	埋戻し	b2	0.4
縁石工	埋戻し	b3	0.1
	埋戻し	b3	0.1
舗装	下層路盤	W1	1.16
	上層路盤	W2	1.16
	基層	W3	1.16
	表層	W4	1.16
	路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-
歩道	路盤	W7	1.68
	表層	W8	1.68
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.1
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	0.2
	As舗装版破砕	t=10cm	0.3
		t=5cm	-
	t=3cm	2.3	

DL=-5.00

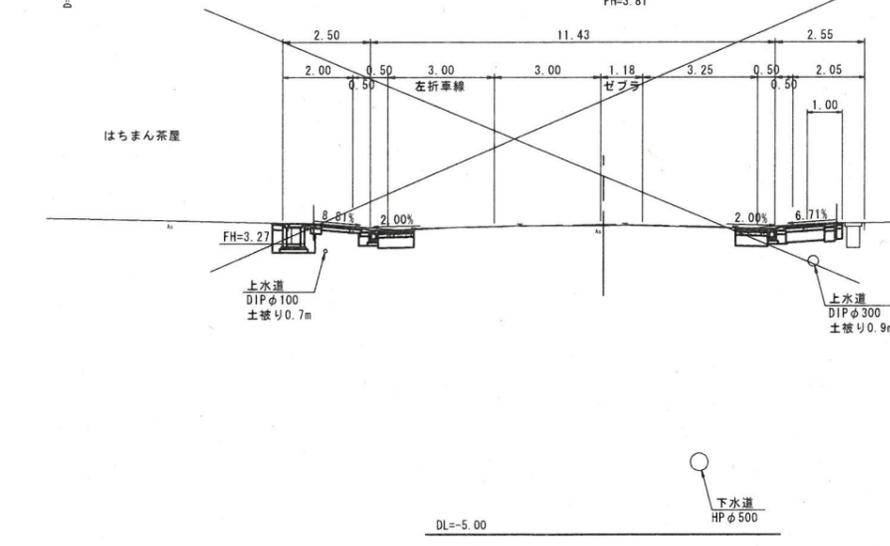
NO. 18
GH=3.71
FH=3.77



NO. 18			
名称・規格		左側	右側
掘削	C1	1.1	0.7
路床盛土	B<2.5	B1	-
舗装工	埋戻し	b1	-
排水工	床掘り	E1	0.7
	埋戻し	b2	0.4
縁石工	埋戻し	b3	0.1
	埋戻し	b3	0.1
舗装	下層路盤	W1	1.37
	上層路盤	W2	1.37
	基層	W3	1.37
	表層	W4	1.37
	路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-
歩道	路盤	W7	1.63
	表層	W8	1.63
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.2
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	0.2
	As舗装版破砕	t=10cm	0.1
		t=5cm	-
	t=3cm	2.3	

DL=-5.00

NO. 17
GH=3.78
FH=3.81

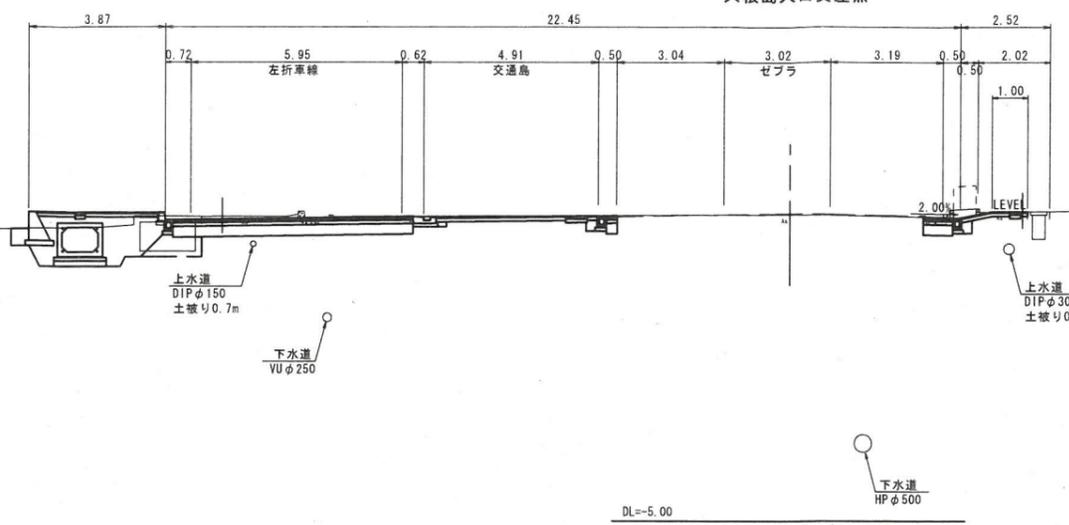


NO. 17			
名称・規格		左側	右側
掘削	C1	0.9	1.3
路床盛土	B<2.5	B1	-
舗装工	埋戻し	b1	-
排水工	床掘り	E1	0.6
	埋戻し	b2	0.4
縁石工	埋戻し	b3	0.1
	埋戻し	b3	0.1
舗装	下層路盤	W1	1.01
	上層路盤	W2	1.01
	基層	W3	1.01
	表層	W4	1.01
	路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-
歩道	路盤	W7	1.63
	表層	W8	1.63
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.1
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	0.2
	As舗装版破砕	t=10cm	0.1
		t=5cm	-
	t=3cm	2.3	

DL=-5.00

D=10.000

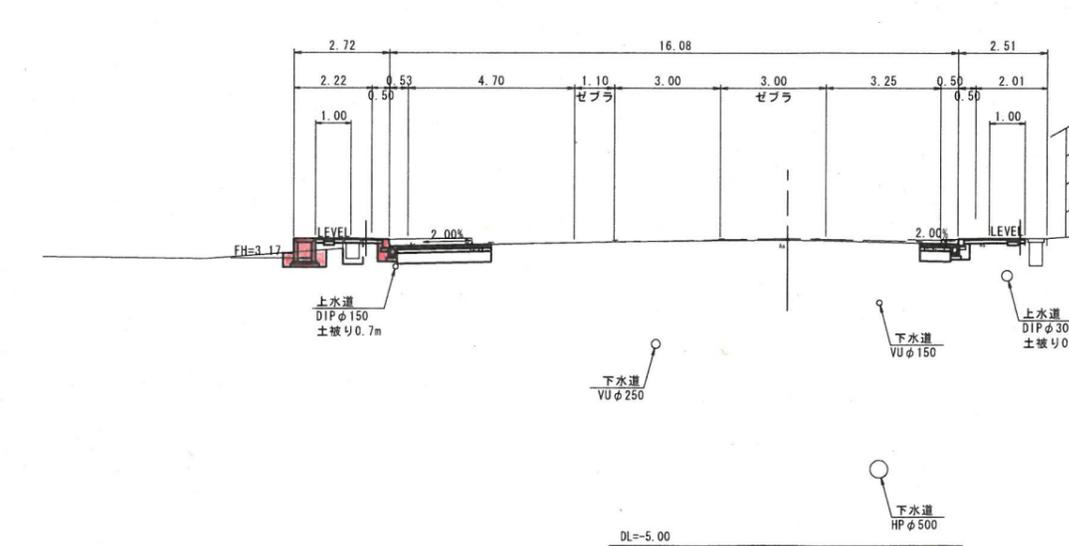
NO. 20+10.00
GH=3.69
FH=3.72



NO. 20+10.00			
名称・規格		左側	右側
掘削	C1	3.4	0.8
路床盛土	B<2.5	B1	-
舗装工	埋戻し	b1	0.2
排水工	床掘り	E1	別途計上
	埋戻し	b2	別途計上
縁石工	埋戻し	b3	別途計上
	埋戻し	b3	別途計上
舗装	下層路盤	W1	別途計上
	上層路盤	W2	別途計上
	基層	W3	別途計上
	表層	W4	別途計上
	路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-
歩道	路盤	W7	別途計上
	表層	W8	別途計上
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	別途計上
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	別途計上
	As舗装版破砕	t=10cm	別途計上
		t=5cm	-
	t=3cm	別途計上	

DL=-5.00

NO. 20
GH=3.69
FH=3.73



NO. 20			
名称・規格		左側	右側
掘削	C1	1.9	0.8
路床盛土	B<2.5	B1	-
舗装工	埋戻し	b1	-
排水工	床掘り	E1	0.5
	埋戻し	b2	0.7
縁石工	埋戻し	b3	0.1
	埋戻し	b3	0.1
舗装	下層路盤	W1	2.67
	上層路盤	W2	2.67
	基層	W3	2.67
	表層	W4	2.67
	路肩路盤	W5	-
	路肩表層	W6	-
歩道	路盤	W7	1.90
	表層	W8	1.90
取壊し	Co取壊し(無筋)	Co1	0.1
	Co取壊し(鉄筋)	Co2	0.2
	As舗装版破砕	t=10cm	0.3
		t=5cm	-
	t=3cm	2.9	

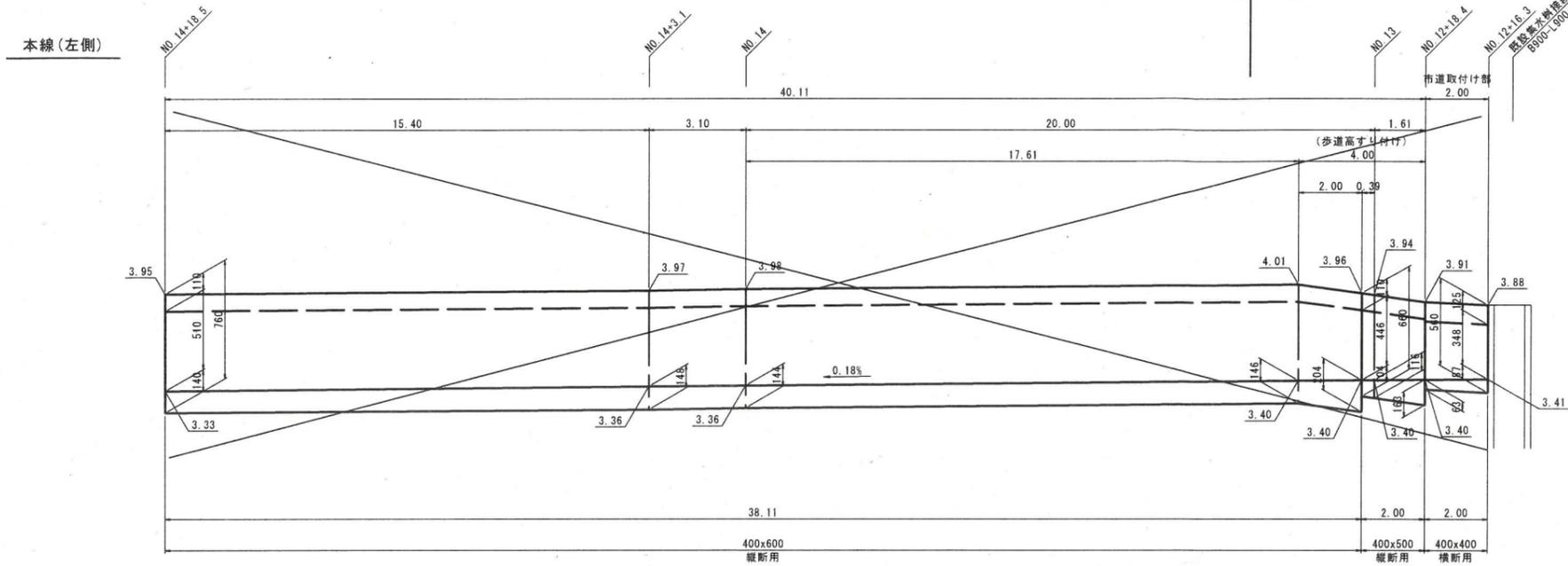
DL=-5.00

公共 実施設計

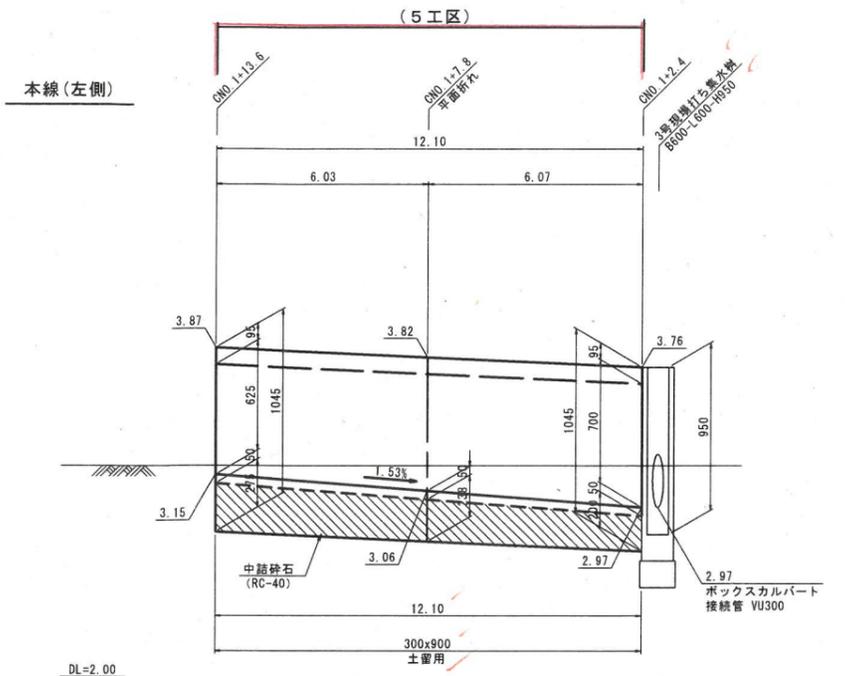
本線 NO. 17~NO. 20+10.00	
路線名	県道渡余子停車場線
県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事 (5工区)(防災安全交付金)	
図名	横断面図 (其の)
位置	境港市渡町
縮尺	1:100
単位	M
図号	全 14 葉中の内 9
令和 7 年度施行 鳥取県	
西部総合事務所 米子県土整備局	

自由勾配側溝割付図(4)

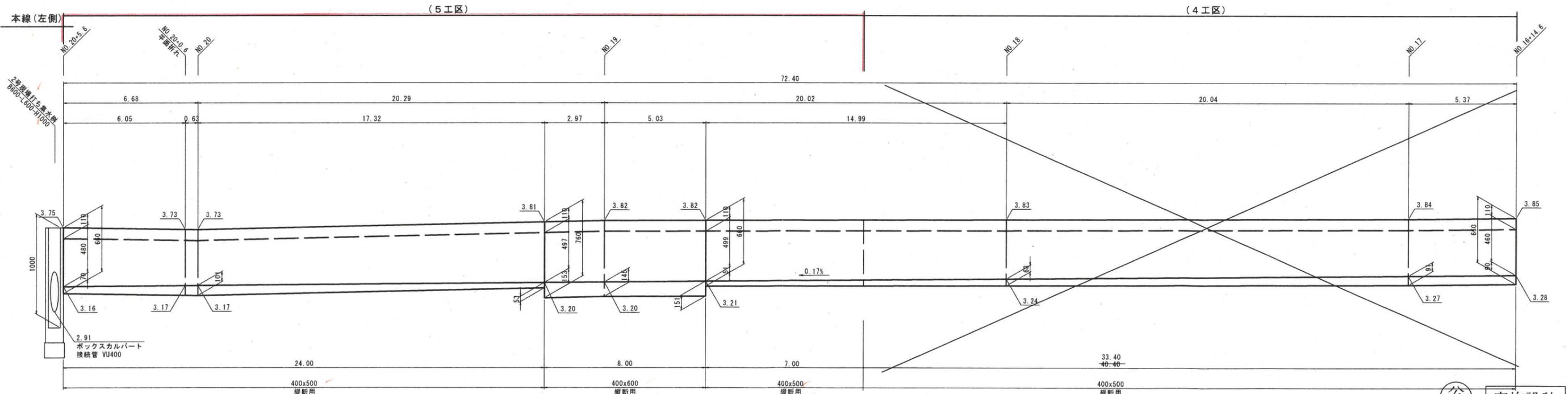
SH=1:100
SV=1:20



DL=2.00



DL=2.00



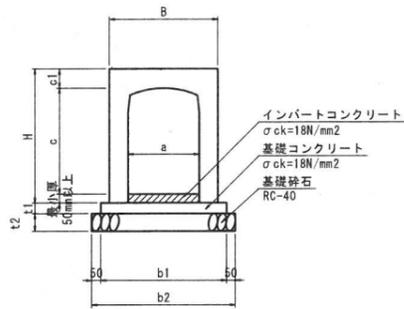
DL=2.00

公共 実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事 (5工区)(防災安全交付金)			
図名	自由勾配側溝展開図(其の4)		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	M, MM
図号	全 14 葉中の内 10		
令和 7 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

自由勾配側溝構造図

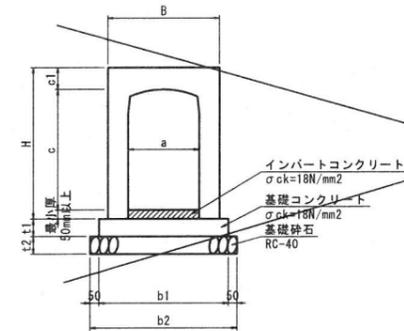
標準施工断面図 S=1:20



寸法表

呼び名	各部の寸法 (mm)						
	B	H	c1	t1	t2	b1	b2
a c							
300 x 300 縦断用	500	445	95	50	100	600	700
300 x 400 縦断用	500	545	95	50	100	600	700
300 x 500 縦断用	500	645	95	50	100	600	700
300 x 600 縦断用	500	745	95	50	100	600	700
400 x 400 縦断用	610	560	110	60	100	710	810
400 x 500 縦断用	610	660	110	60	100	710	810
400 x 600 縦断用	610	760	110	60	100	710	810
500 x 900 縦断用	720	1075	125	75	100	820	920
500 x 1000 縦断用	720	1175	125	75	100	820	920
500 x 1100 縦断用	720	1275	125	75	100	820	920
500 x 1200 縦断用	720	1375	125	75	100	820	920
500 x 1300 縦断用	720	1475	125	75	100	820	920
500 x 1400 縦断用	720	1575	125	75	100	820	920

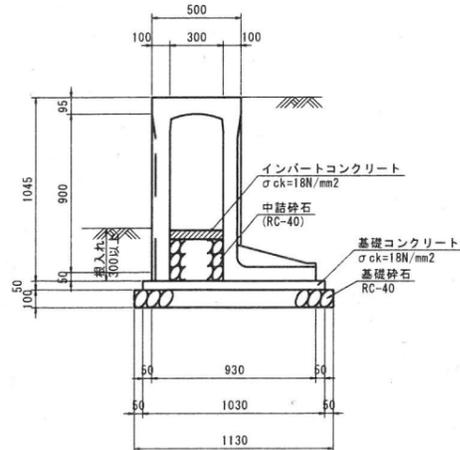
標準施工断面図 S=1:20



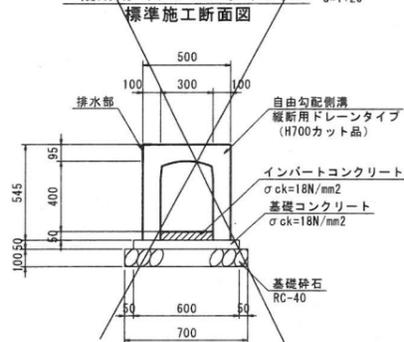
寸法表

呼び名	各部の寸法 (mm)						
	B	H	c1	t1	t2	b1	b2
a							
400 x 400 横断用	630	560	125	100	100	730	830
500 x 1100 横断用	750	1275	140	150	150	850	950
500 x 1200 横断用	750	1375	140	150	150	850	950

土留用(B300-H900)断面図 S=1:20



縦断用(ドレーンタイプ)標準施工断面図 S=1:20



自由勾配側溝 本線(左側) 数量表

名称	規格 (B x H)	単位	数量	備考
自由勾配側溝(縦断用)	300x300	m	16.31	
	300x400		4.00	
	300x500		2.00	
	300x600		6.37	
	400x400		10.35	
	400x500		232.87	
	400x600		102.11	
	500x900		2.00	
	500x1000		6.05	
	500x1100		4.06	
自由勾配側溝(横断用)	400x400	m	2.00	
	500x1100		3.74	
	500x1200		10.00	
	500x1300		1.55	
	500x1400		2.00	
自由勾配側溝(土留用)	300x900	m	12.10	
合計			549.84	
コンクリート蓋(縦断用)	B300 歩道用 L=0.5m	枚	33	
	B400 歩道用 L=0.5m		276	
	B500 歩道用 L=0.5m		118	
グレーチング蓋(縦断用)	B300 歩道用細目 L=0.5m	枚	8	
	B400 歩道用細目 L=0.5m		70	
	B500 歩道用細目 L=0.5m		30	
グレーチング蓋(横断用)	B400 横断用 L=1.0m	枚	1	
	B500 横断用 L=1.0m		7	
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	27.197	
基礎型枠		m2	72.241	
基礎砕石(縦断用)	RC-40	m2	451.278	t=100mm
基礎砕石(横断用)	RC-40	m2	13.054	t=150mm
インバートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	21.710	
中詰砕石	RC-40	m3	0.864	

自由勾配側溝 A路線(右側) 数量表

名称	規格 (B x H)	単位	数量	備考
自由勾配側溝(縦断用)	300x300	m	8.00	
	300x400		4.00	
	400x400		73.71	
自由勾配側溝(トレンチタイプ)	400x400 (H700カット品)	m	4.00	
合計			89.71	
コンクリート蓋(縦断用)	B300 歩道用 L=0.5m	枚	10	
	B400 歩道用 L=0.5m		62	
	B500 歩道用 L=0.5m		2	
グレーチング蓋(縦断用)	B300 歩道用細目 L=0.5m	枚	16	
	B400 歩道用細目 L=0.5m		2	
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	3.671	
基礎型枠		m2	10.525	
基礎砕石	RC-40	m2	71.347	t=100mm
インバートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	4.229	

自由勾配側溝 B路線(左側) 数量表

名称	規格 (B x H)	単位	数量	備考
自由勾配側溝(縦断用)	300x300	m	68.42	
自由勾配側溝(135°コーナー)	300x300		4.43	
合計			72.85	
コンクリート蓋(縦断用)	B300 歩道用 L=0.5m	枚	55	
	B300 135°コーナー用		4	
グレーチング蓋(縦断用)	B300 歩道用細目 L=0.5m	枚	14	
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	2.186	
基礎型枠		m2	7.285	
基礎砕石	RC-40	m2	50.995	t=100mm
インバートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	2.315	

自由勾配側溝 本線(右側) 数量表

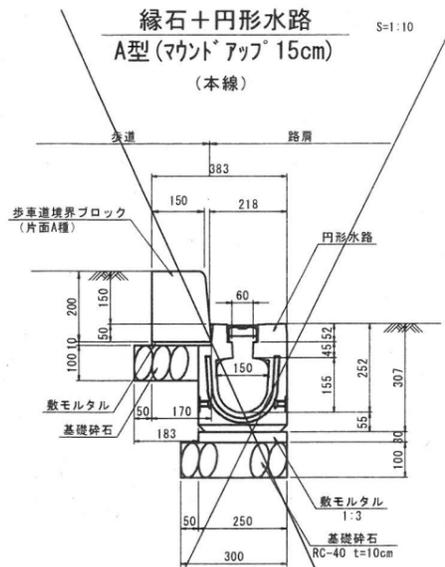
名称	規格 (B x H)	単位	数量	備考
自由勾配側溝(縦断用)	400x400	m	25.30	
合計			25.30	
コンクリート蓋(縦断用)	B400 歩道用 L=0.5m	枚	20	
グレーチング蓋(横断用)	B400 歩道用 L=0.5m	枚	6	
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.077	
基礎型枠		m2	3.036	
基礎砕石	RC-40	m2	20.494	t=100mm
インバートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	1.634	

自由勾配側溝 B路線(右側) 数量表

名称	規格 (B x H)	単位	数量	備考
自由勾配側溝(縦断用)	300x300	m	5.32	
合計			5.32	
コンクリート蓋(縦断用)	B300 歩道用 L=0.5m	枚	4	
グレーチング蓋(縦断用)	B300 歩道用細目 L=0.5m	枚	2	
基礎コンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.160	
基礎型枠		m2	0.532	
基礎砕石	RC-40	m2	3.724	t=100mm
インバートコンクリート	σck=18N/mm2	m3	0.141	

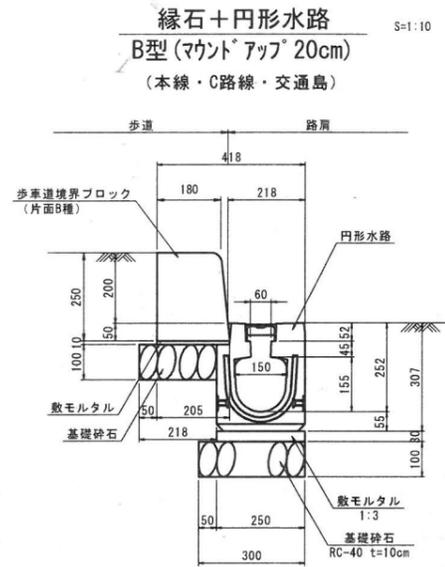
公共 実施設計

路線名	県道渡余子停車場線		
	県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(5工区)(防災安全交付金)		
図名	自由勾配側溝構造図(其の)		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	M,MM
図号	全 14 葉中の内 11		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		



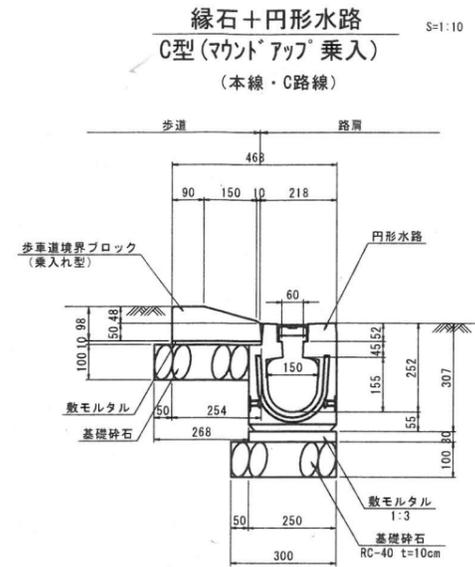
材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
縁石	境界ブロック 片面A種 H200 L=600	本	16.7
敷モルタル	1:3	m ³	0.017
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	1.830
円形水路	150×150 L=2000	本	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.075
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000



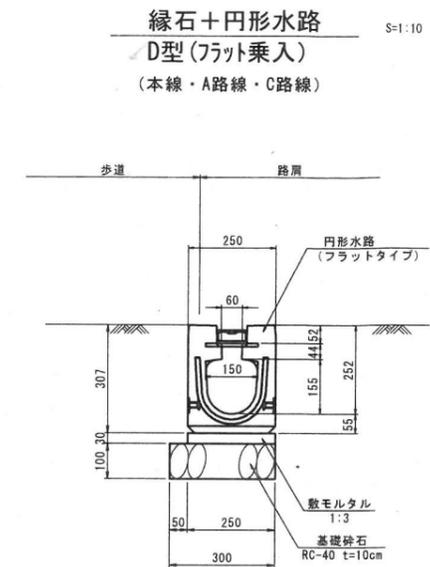
材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
縁石	境界ブロック 片面B種 H250 L=600	本	16.7
敷モルタル	1:3	m ³	0.021
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	2.180
円形水路	150×150 L=2000	本	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.075
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000



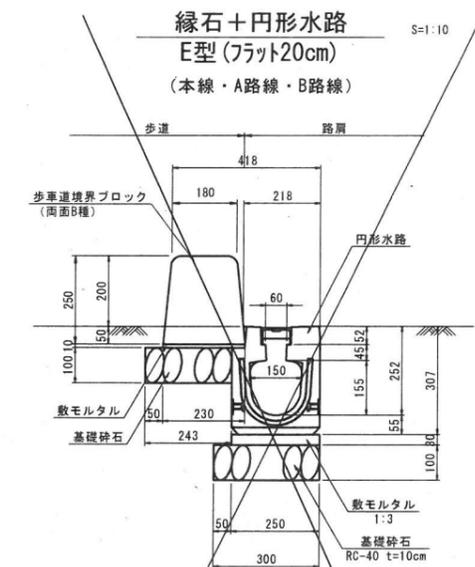
材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
縁石	境界ブロック 乗入れ型 L=600	本	16.7
敷モルタル	1:3	m ³	0.025
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	2.680
円形水路	150×150 L=2000	本	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.075
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000



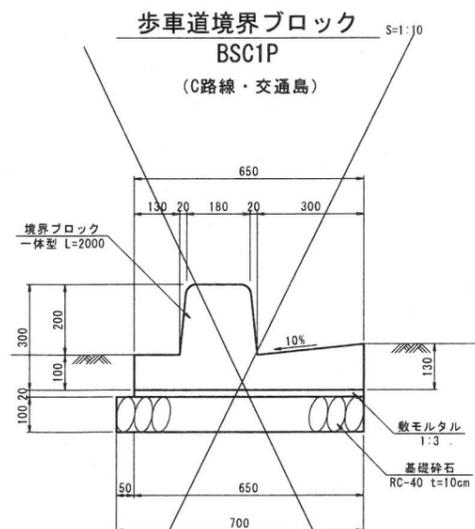
材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
縁石	境界ブロック 乗入れ型 L=600	本	16.7
円形水路	150×150 乗入れ型 (フラット) L=2000	本	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.075
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000



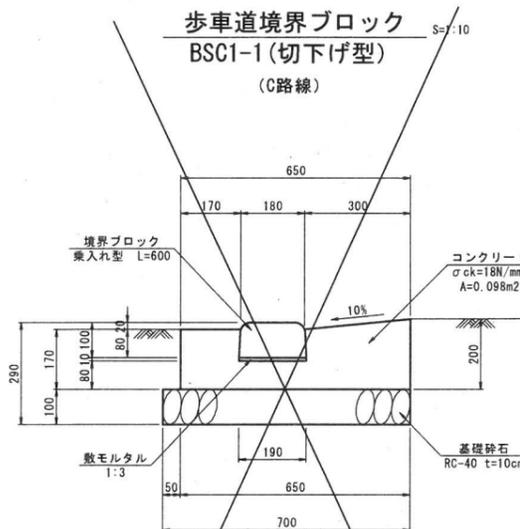
材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
縁石	境界ブロック 片面B種 H250 L=600	本	16.7
敷モルタル	1:3	m ³	0.023
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	2.430
円形水路	150×150 L=2000	本	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.075
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.000



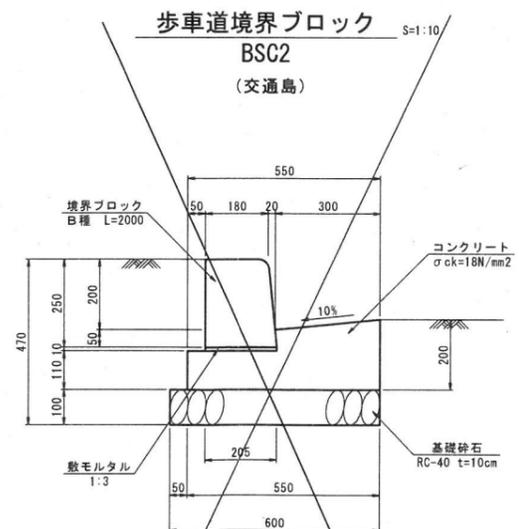
材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	一体型 L=2000	個	5.0
敷モルタル	1:3	m ³	0.130
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	7.000



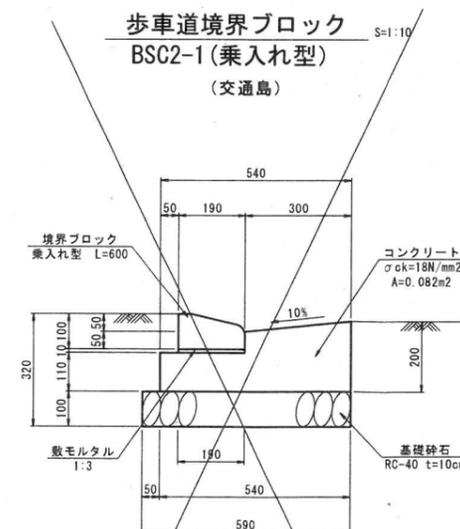
材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	切下げ型 L=600	個	16.5
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.980
型枠	小型構造物	m ²	3.700
敷モルタル	1:3	m ³	0.019
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	7.000



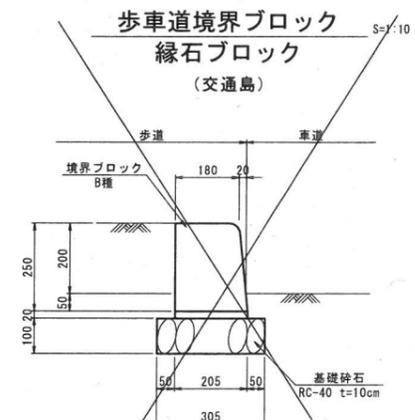
材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	B種 L=2000	個	5.0
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.828
型枠	小型構造物	m ²	3.100
敷モルタル	1:3	m ³	0.021
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	6.000



材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	乗入れ型 L=600	個	16.5
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.820
型枠	小型構造物	m ²	3.100
敷モルタル	1:3	m ³	0.019
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	5.900



材料表 10m当たり

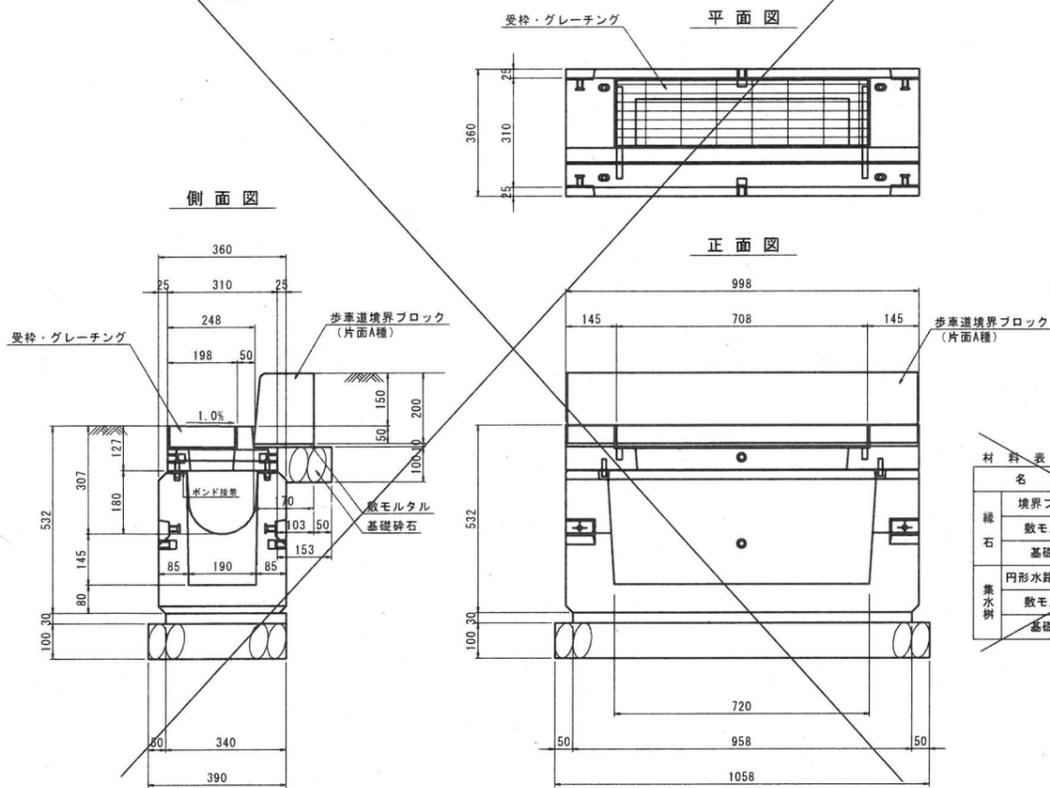
名称	規格	単位	数量
境界ブロック	B種	m	10.0
敷モルタル	高炉B 1:3	m ³	0.041
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	3.060

公共 実施設計

緑石工

路線名	県道渡余子停車場線
県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(5工区) (防災安全交付金)	
図名	構造図
位置	境港市渡町
縮尺	図示 単位 MM
図号	全 14 葉中の内 12
令和 7 年度施行	鳥取県
西部総合事務所	米子県土整備局

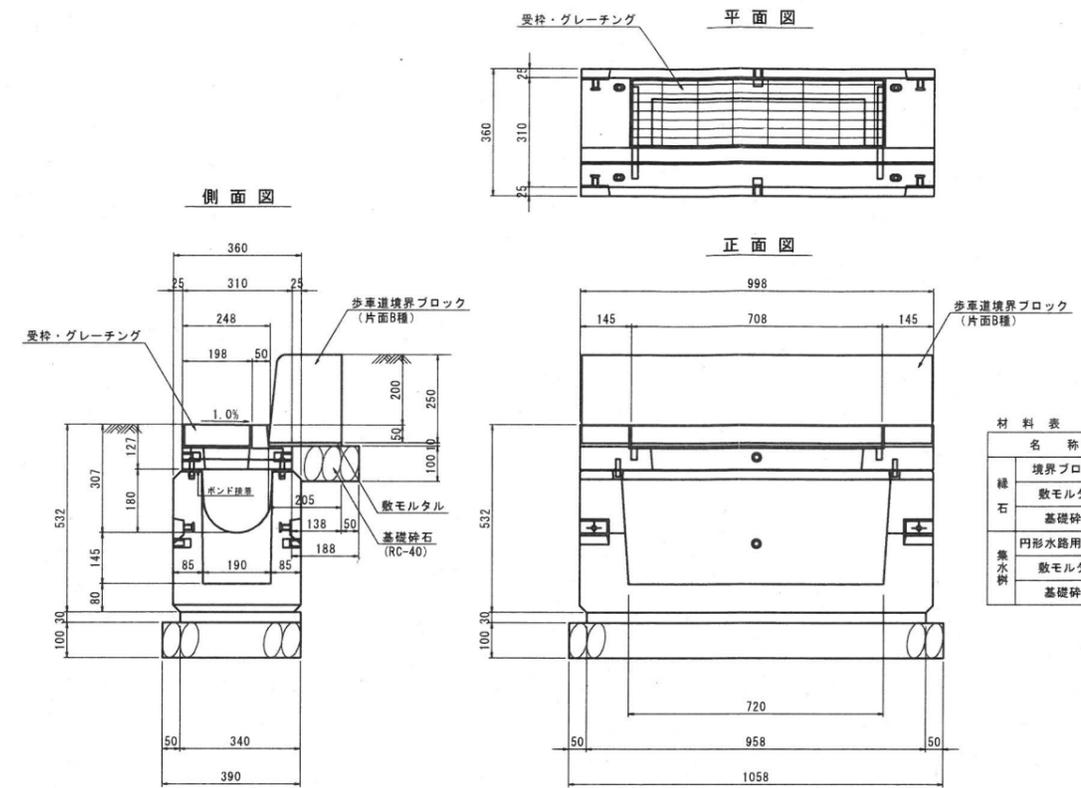
縁石樹 S=1:10
A型用(マウンドアップ 15cm)
(本線)



材料表 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	片面A種 H200 L=600	本	1.67
数モルタル	1:3	m ³	0.002
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.153
円形水路用兼水樹	200×200 L=1000	本	1.0
数モルタル	1:3	m ³	0.010
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.413

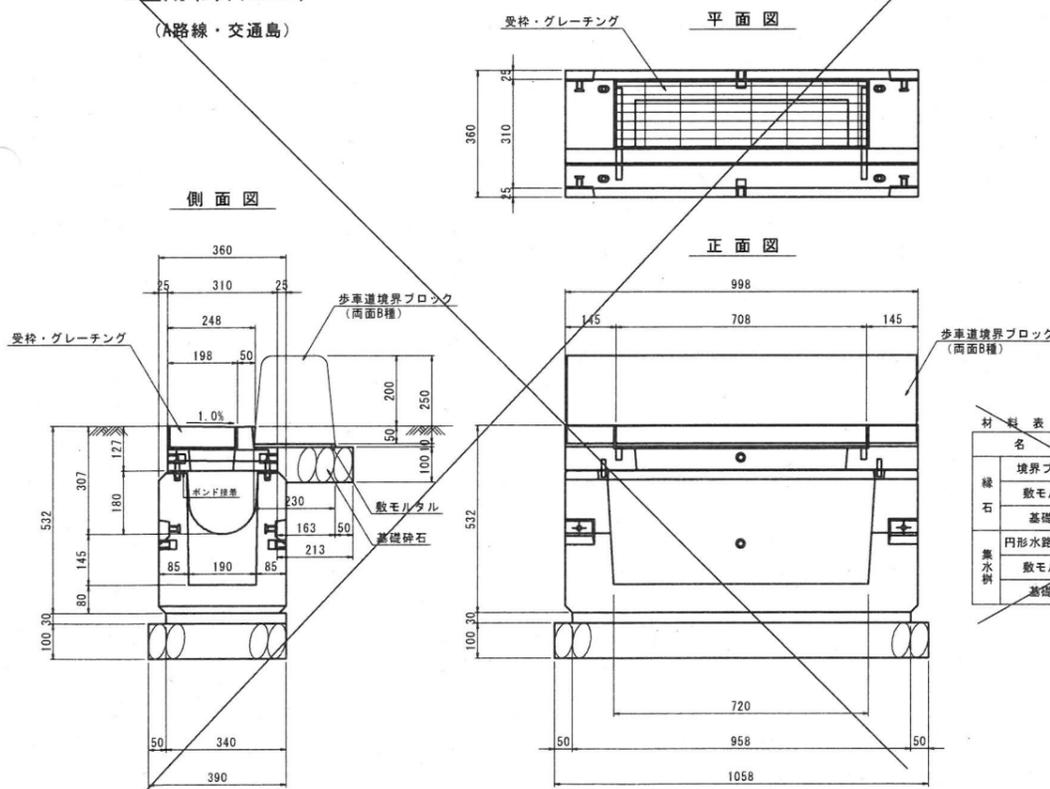
縁石樹 S=1:10
B型用(マウンドアップ 20cm)
(本線・C路線・交通島)



材料表 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	片面B種 H200 L=600	本	1.67
数モルタル	1:3	m ³	0.002
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.188
円形水路用兼水樹	200×200 L=1000	本	1.0
数モルタル	1:3	m ³	0.010
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.413

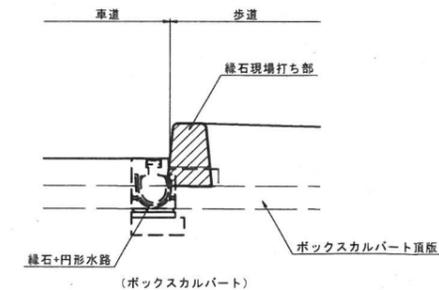
縁石樹 S=1:10
E型用(フラット 20cm)
(A路線・交通島)



材料表 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量
境界ブロック	両面B種 H250 L=600	本	1.67
数モルタル	1:3	m ³	0.002
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.213
円形水路用兼水樹	200×200 L=1000	本	1.0
数モルタル	1:3	m ³	0.010
基礎砕石	RC-40 t=10cm	m ²	0.413

縁石現場打ち部参考図 S=1:20



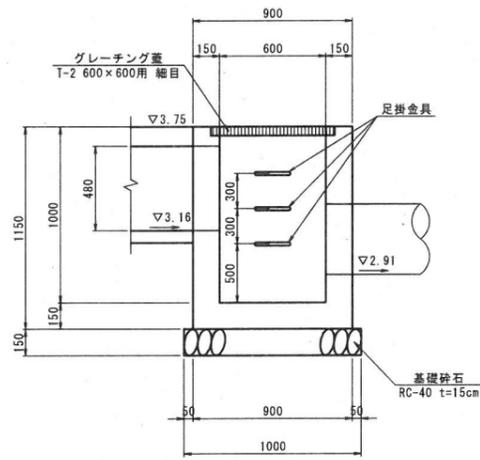
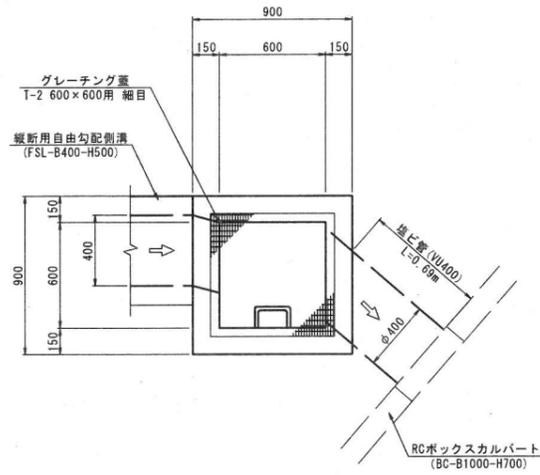
※現況および計画ボックス直上に施工する縁石+円形水路は、ボックス頂版と干渉する箇所については現場打ちでの施工が必要となる。据附後にボックス高を確認のうえ、現況に沿って施工を行うこと。

公共 実施設計

縁石樹

路線名	県道渡余子停車場線		
位置	県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事(5工区)(防災安全交付金)		
図名	構造図(其の3)		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 14 葉中の内 13		
令和 7 年度施行	鳥取県		
西部総合事務所 米子県土整備局			

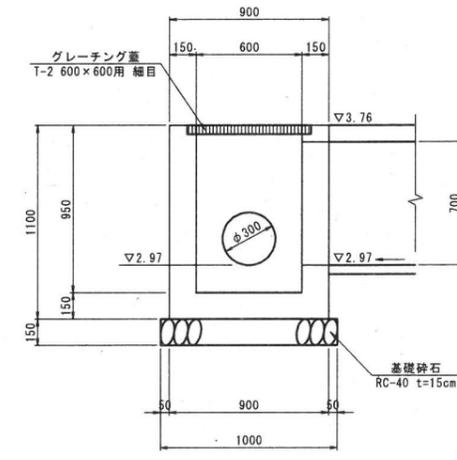
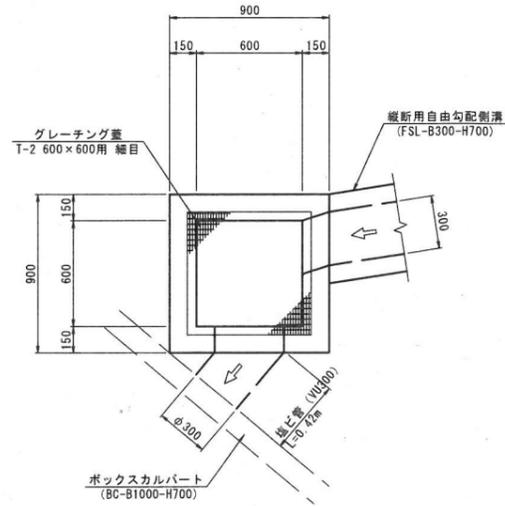
2号現場打ち集水樹 S=1:20
B600-L600-H1000
(本線 NO. 20+6.0付近 左側)



材料表 1箇所当たり

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.524
型枠	小型構造物	m ²	6.900
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.000
グレーチング蓋	T-2 600×600用 細目	枚	1.0
足掛金具	W=300	個	3.0
塩ビ管	VU400	m	0.69

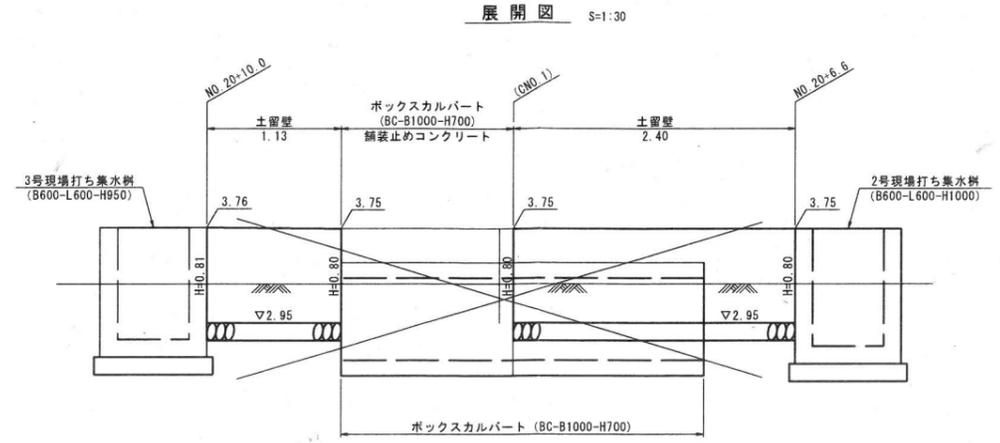
3号現場打ち集水樹 S=1:20
B600-L600-H950
(本線 NO. 20+10.6付近 左側)



材料表 1箇所当たり

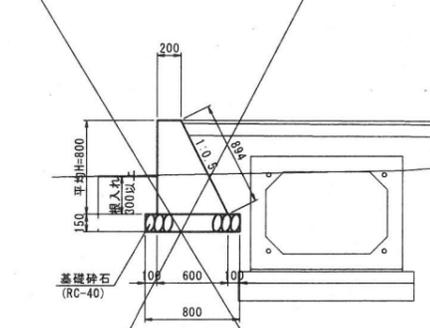
名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	0.506
型枠	小型構造物	m ²	6.600
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	1.000
グレーチング蓋	T-2 600×600用 細目	枚	1.0
塩ビ管	VU300	m	0.42

土留壁 S=1:30
(本線 NO. 20+6.6~NO. 20+10.0 左側)



DL=1.00

平均断面図 S=1:30



材料表 10m当たり

名称	規格	単位	数量
コンクリート	$\sigma_{ck}=18N/mm^2$	m ³	3.200
型枠	小型構造物	m ²	16.940
基礎碎石	RC-40 t=15cm	m ²	8.000



実施設計

集水樹

路線名	県道渡余子停車場線		
	県道渡余子停車場線(渡町工区)改良工事 (5工区)(防災安全交付金)		
図名	構造図 (其の4)		
位置	境港市渡町		
縮尺	図示	単位	MM
図号	全 14 葉中の内 14		
令和 7 年度施行	鳥取県		
	西部総合事務所 米子県土整備局		