

I P	56
I A	44-30-12
R	20.000
T L	8.183
C L	15.535
S L	1.609

I P	57
I A	42-56-47
R	25.000
T L	9.834
C L	18.739
S L	1.865

I P	58
I A	40-45-47
R	20.000
T L	7.431
C L	14.229
S L	1.336

I P	59
I A	100-58-32
R	25.000
T L	30.314
C L	44.059
S L	14.293

I P	60
I A	36-12-25
R	16.000
T L	5.231
C L	10.111
S L	0.833

I P	61
I A	71-59-35
R	16.000
T L	11.623
C L	20.105
S L	3.776

I P	62
I A	61-40-01
R	16.000
T L	9.551
C L	17.221
S L	2.634

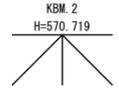
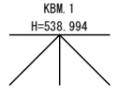
I P	63
I A	47-49-56
R	16.000
T L	7.096
C L	13.357
S L	1.503

I P	64
I A	48-05-15
R	30.000
T L	13.384
C L	25.179
S L	2.850

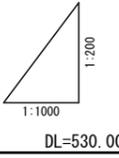
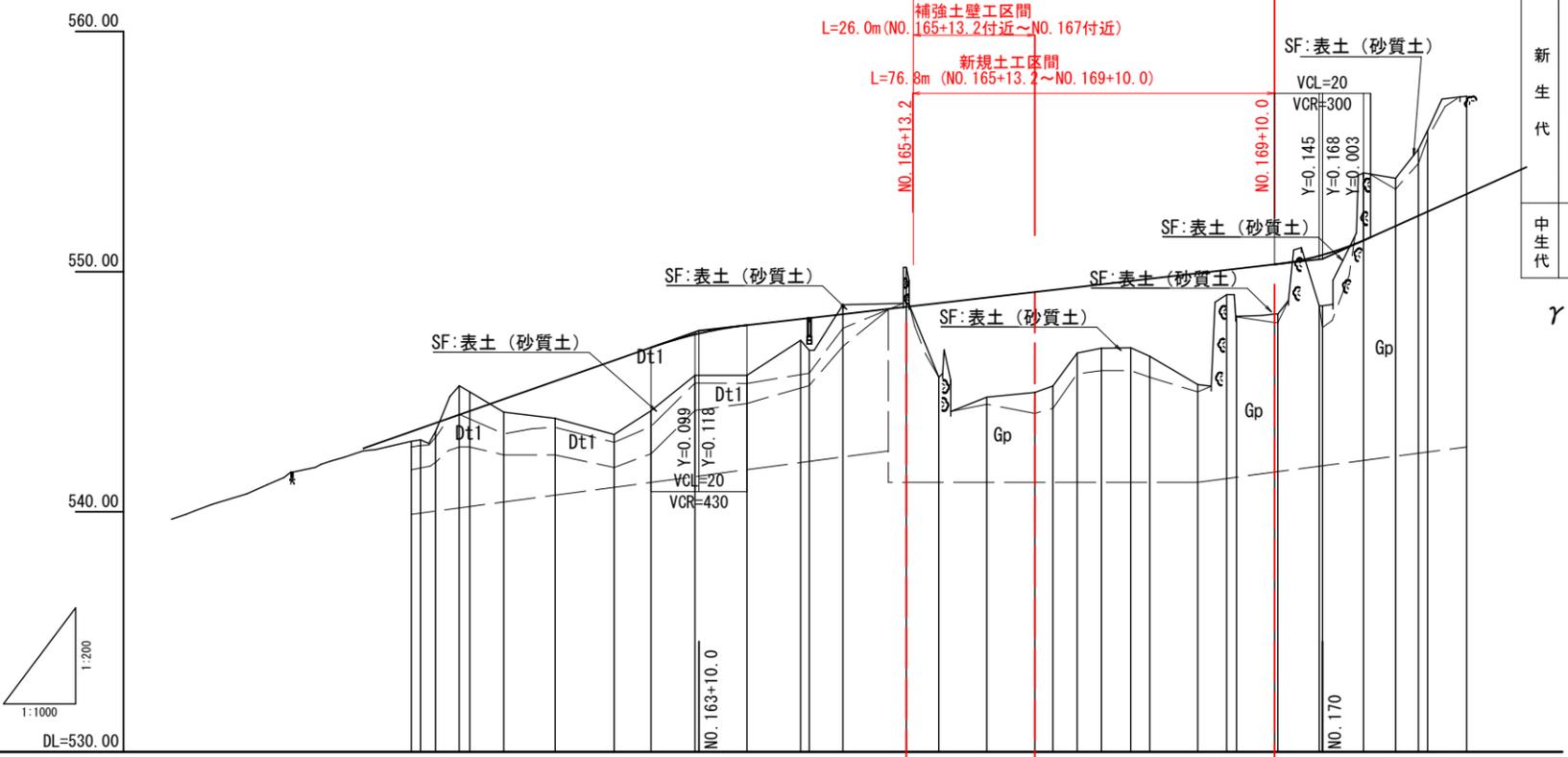
I P	65
I A	35-22-29
R	70.000
T L	22.323
C L	43.219
S L	3.473

R7事業

路線名	宝仏山1号線(俣野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度		設計速度	20 km/h
名称	平面図	施行主体	鳥取県
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	1:500	審査者	設計者



R7 開設工事区間 L=76.8m (NO.165+13.2~NO.169+10.0)
 うち補強土壁工区間 L=26.0m (NO.165+13.2付近~NO.167付近)
 うち新規土工区間 L=76.8m (NO.165+13.2~NO.169+10.0)



地層凡例

地質時代	地質名	記号	代表 N 値	代表 γt	代表 ϕ	代表 C	土質および記事
新 生 代 第 四 紀 完 新 世	表土	SF	-	17	35	-	・表土 ・ ϕ 50mmまでの角礫多く混入 ・シルト混じり砂礫黒ボク土を含む
	崩積土1 (崖錐堆積物1) 玉石混り砂質礫	Dt1	43	18	38	-	・崖錐堆積物。 ・コア長15cmまでの玉石や ϕ =20mmまでの角礫混入 ・マトリックスは真砂土主体
	崩積土2 (崖錐堆積物2) 礫混り砂	Dt2	10	18	33	-	・崖錐堆積物。 ・ ϕ =50mmまでの角礫混入 ・マトリックスは細粒分を含む真砂土主体
中 生 代 白 亜 紀 末 期	花崗斑岩・中硬岩 (CH級)	Gp	-	26	40	1000	・花崗岩斑岩 ・コア長20cmのコア連続する ・コア肌も滑らか。ハンマ打撃で高音を発す。CH級。中硬岩

γt (kN/m³): 単位体積重量 ϕ (°): せん断抵抗角 C (kN/m²): 粘着力

勾配	盛土	切土	計画高	地盤高	追加距離	単距離	測点	曲線	片勾配	拡幅摺付
539.84	0.10		542.64	542.54	3200.000	0.000	NO.160	IP.55 IA=76°16'32" R=20.000 TL=15.703 SL=5.428	左側 右側	左側 右側
547.54	0.41 0.49 0.35		543.34 543.48 543.69	542.93 542.99 543.34	3210.000 3211.952 3215.966	10.000 1.852 3.114	NO.160 EC.57 EC.58	IP.56 IA=44°50'12" R=20.000 TL=15.523 SL=5.428		
	0.54	1.21 0.80	544.04 544.19	545.25 544.99	3220.000 3222.180	4.934 2.180	NO.161 MC.58	IP.57 IA=42°56'47" R=20.000 TL=18.739 SL=1.862		
	1.55		545.44	543.89	3240.000	10.705	NO.162	IP.58 IA=40°45'47" R=20.000 TL=14.229 SL=1.338		
	3.08		546.30	543.22	3252.300	12.300	+12.3			
	2.63		546.84	544.21	3260.000	7.700	NO.163			
	1.70 1.74		547.38 547.42	545.68	3269.163	9.163	EC.59			
	2.09		547.71	545.68	3280.000	10.837	NO.164	IP.59 IA=100°58'32" R=25.000 TL=30.314 SL=44.939		
	0.89 1.39		548.03 548.07	547.14 546.72	3291.182 3293.000	11.192 1.808	MC.59 +13.0			
		1.45	548.50	546.16	3316.222	13.222	EC.60			
		3.08	548.89	545.61	3320.000	6.778	NO.166			
		4.15	548.92	544.71	3330.000	10.000	+10.0			
		4.18	549.16	544.97	3340.000	10.000	NO.167	IP.60 IA=32°27'21" R=16.000 TL=5.233 SL=0.833		
		4.00	549.24	545.24	3343.790	3.790	EC.60			
		2.74	549.35	546.61	3348.848	5.056	MC.60			
		2.66	549.47	546.81	3353.901	5.055	EC.60B/C.61			
		2.78	549.61	546.83	3360.000	6.099	NO.168	IP.61 IA=71°59'35" R=16.000 TL=11.623 SL=0.834		
		3.22	549.70	546.48	3363.853	3.953	MC.61			
		4.63	549.93	545.30	3374.066	10.053	EC.61			
		1.03	550.07	549.04	3380.000	5.994	NO.169			
		1.98	550.12	548.14	3382.885	2.085	EC.62			
		2.08	550.32	548.24	3390.000	7.915	+10.0			
		2.12	550.66	548.58	3399.396	8.610	EC.62			
		2.08	550.70	548.58	3400.000	0.604	NO.170			
		2.81	551.30	554.11	3408.869	8.569	EC.63			
		1.99	551.90	553.89	3415.248	6.679	MC.63			
		2.77	552.33	555.10	3420.000	4.752	NO.171	IP.63 IA=47°46'56" R=16.000 TL=7.996 SL=1.553		
		3.38	552.50	555.88	3421.926	1.926	EC.63			
		4.07	553.24	557.31	3430.060	8.134	EC.64			

R7 事業

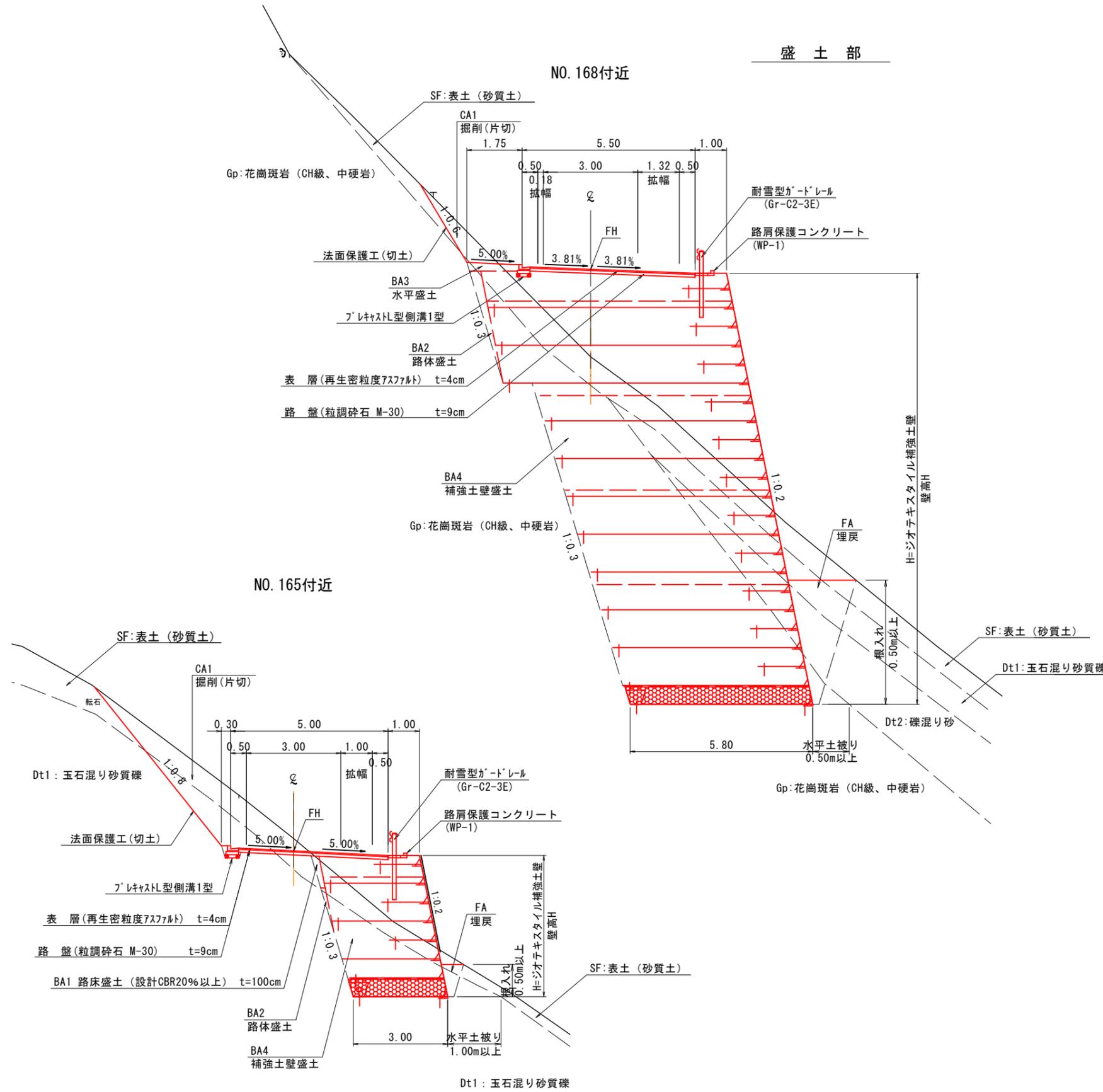
NO.158~BC.64

路線名	宝仏山1号線	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度		施行主体	鳥取県
名称	縦断面図		
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

標準断面図

S=1:100

盛土部

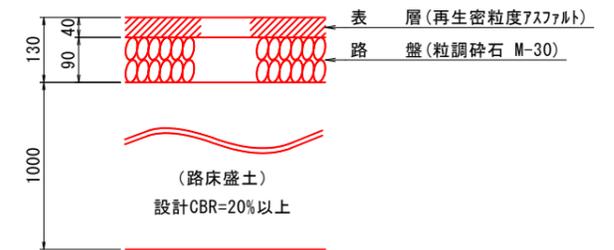


設計条件

	規格値	設計値
道路規格	自動車道1級(1車線)	
設計速度	20km/h	
最小曲線半径	15m	16m
最小緩和区間	8m	8m
最大縦断勾配	9.00(14.00)%	9.00%
最小縦断凸曲線	100m	430m
最小縦断凹曲線	100m	300m
最小縦断曲線長	20m	20m
標準片勾配	1.50~2.00%	2.00%
最大片勾配	5.00%	5.00%
合成勾配	12.00(14.00)%	10.30%
全幅	4.00m	
車道幅員	3.00m	
路肩幅員	0.50m	

舗装構成

S=1:10



【注意事項】

- 地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。
- 法面緑化工の選定において、掘削作業後に土壌硬度測定を実施し、測定値により選定を行うこと。
- 地山勾配が1:4より急な箇所に盛土を腹付けする場合は、段切りが必要となる。(最小幅1m、最小高50cmを標準)
- プラスチック型側溝において、設置位置の地山が岩盤の場合には基礎コンクリート、基礎砕石は不要である。
- 舗装計画において設計段階では、設計CBR20以上を想定した場合の構成であり、舗装工事前に路床部のCBR試験を実施し、舗装構成についての検討が必要である。

R7事業

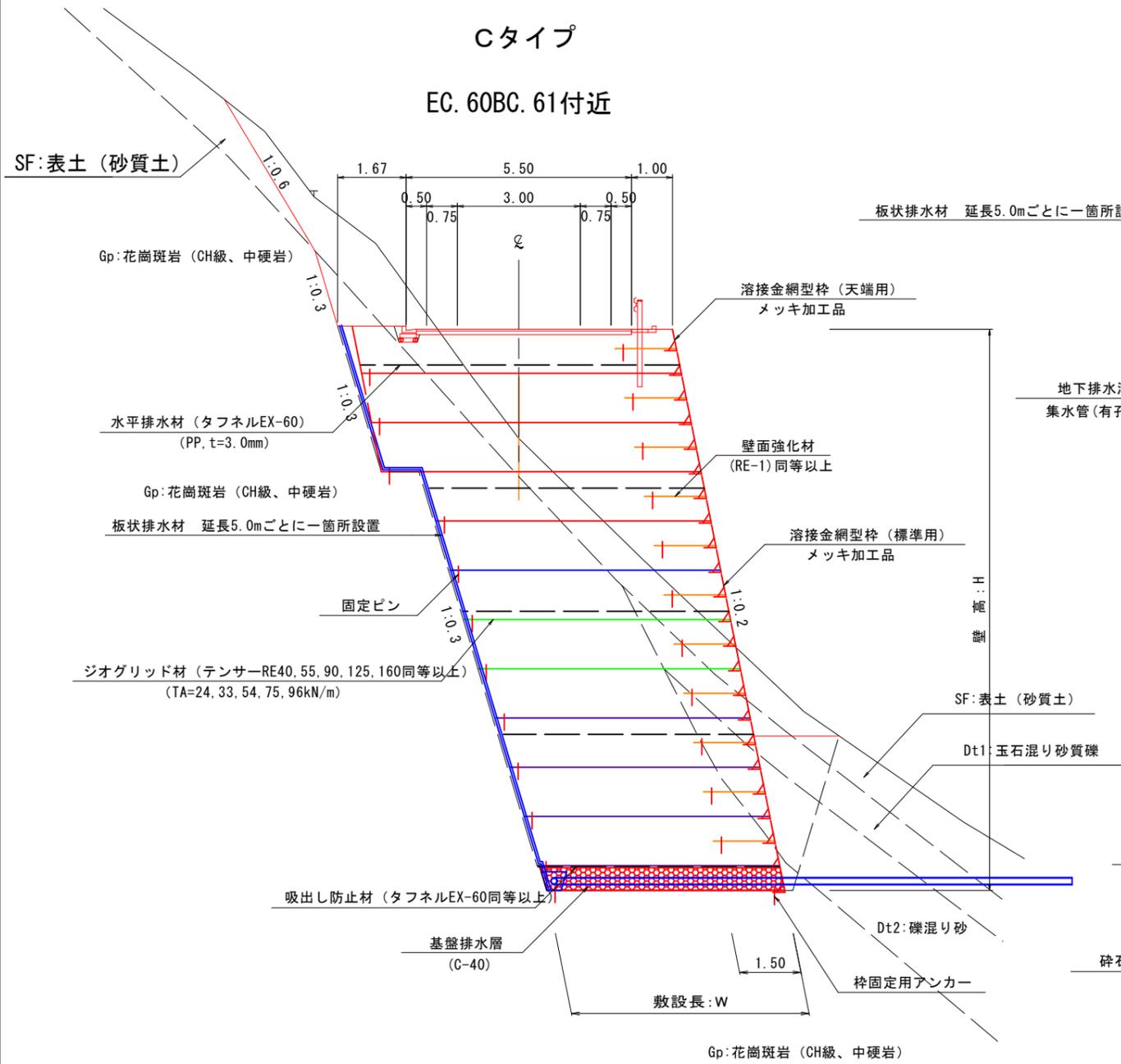
路線名	宝仏山1号線(俣野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度		設計速度	20 km/h
名称	標準断面図		
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

補強土壁工構造図

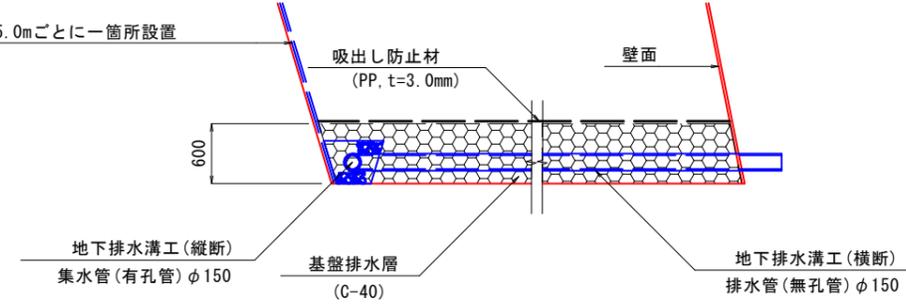
標準断面図 (2/3) S=1:100

Cタイプ

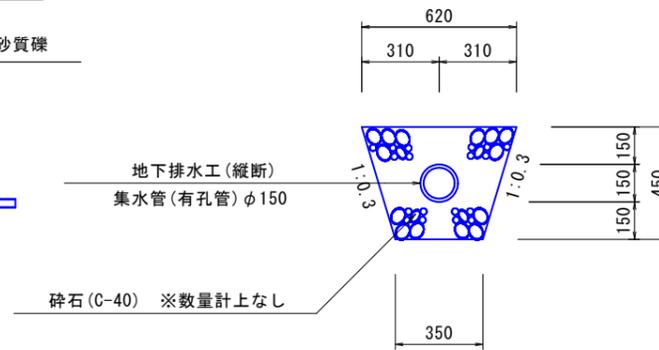
EC. 60BC. 61付近



排水溝詳細図 S=1:50



地下排水溝 (縦断) S=1:20



1号補強土壁	最大地盤反力度 (常時)	342.996 kN/m ²
	最大地盤反力度 (地震時)	333.564 kN/m ²

設計条件	
盛土材土質定数	
単位体積重量 (γ)	20.0 kN/m ³
粘着力 (C)	0 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	35.0°
基礎地盤土質定数	
単位体積重量 (γ)	20.0 kN/m ³
粘着力 (C)	1000.0 kN/m ²
内部摩擦角 (φ)	35.0°
設計水平震度 (内的・外的安定)	
設計水平震度 (全体安定)	kh=0.10
設計水平震度 (全体安定)	kh=0.07
最大地盤反力度 (常時)	343.0 kN/m ²
最大地盤反力度 (地震時)	333.6 kN/m ²

- 特記事項
- 上記設計条件は、補強土壁安定計算における設計条件であり、盛土材がこれに該当しない場合は、協議を行う事。
 - 補強土壁基礎地盤の支持力確認を行う事。
 - 排水工は標準的な対策を計画しているが、安全性の確保が困難と判断される場合は、協議の上適切な排水処理を行う事。
 - 各壁高敷設図に基づき施工するものとするが、ジオグリッド材の各層における敷設長については、以下の注意点を遵守する事。
 - 過掘り等により計画時の床掘断面と相違が生じた場合は、協議の上安定計算により確認する必要がある。
 - 補強土壁底部の最少根入れ深さは、原則として0.5m以上、水平土被り1.0m以上(表土を除く)を確保してあるが、地山形状に相違が生じた場合は、協議を行う事。
 - 土のまき出し、締めめ時の留意点
 - 一層の仕上り厚さは、試験施工により所定の締めめ度を確保できることを確認した場合、最大0.25mとする。試験施工を行わない場合は、路床に準じて0.20mとする。
 - 締めめ管理において、乾燥密度によって管理する場合は、JIS1210のA、B法で95%以上、C、D、E法で90%以上に締めめする事。
 - 壁面付近の作業では壁面の前倒れや変形が生じないように注意して施工する事。
 - その他の留意点
 - 「ジオテキストイルを用いた補強土の設計・施工マニュアル」を参照する事。

R7事業

路線名	宝仏山1号線 (磯野工区)	事業名	林道開設事業
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級
年度		設計速度	20 km/h
名称	補強土壁工構造図		
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内		
縮尺	図示	審査者	設計者

D=13.222

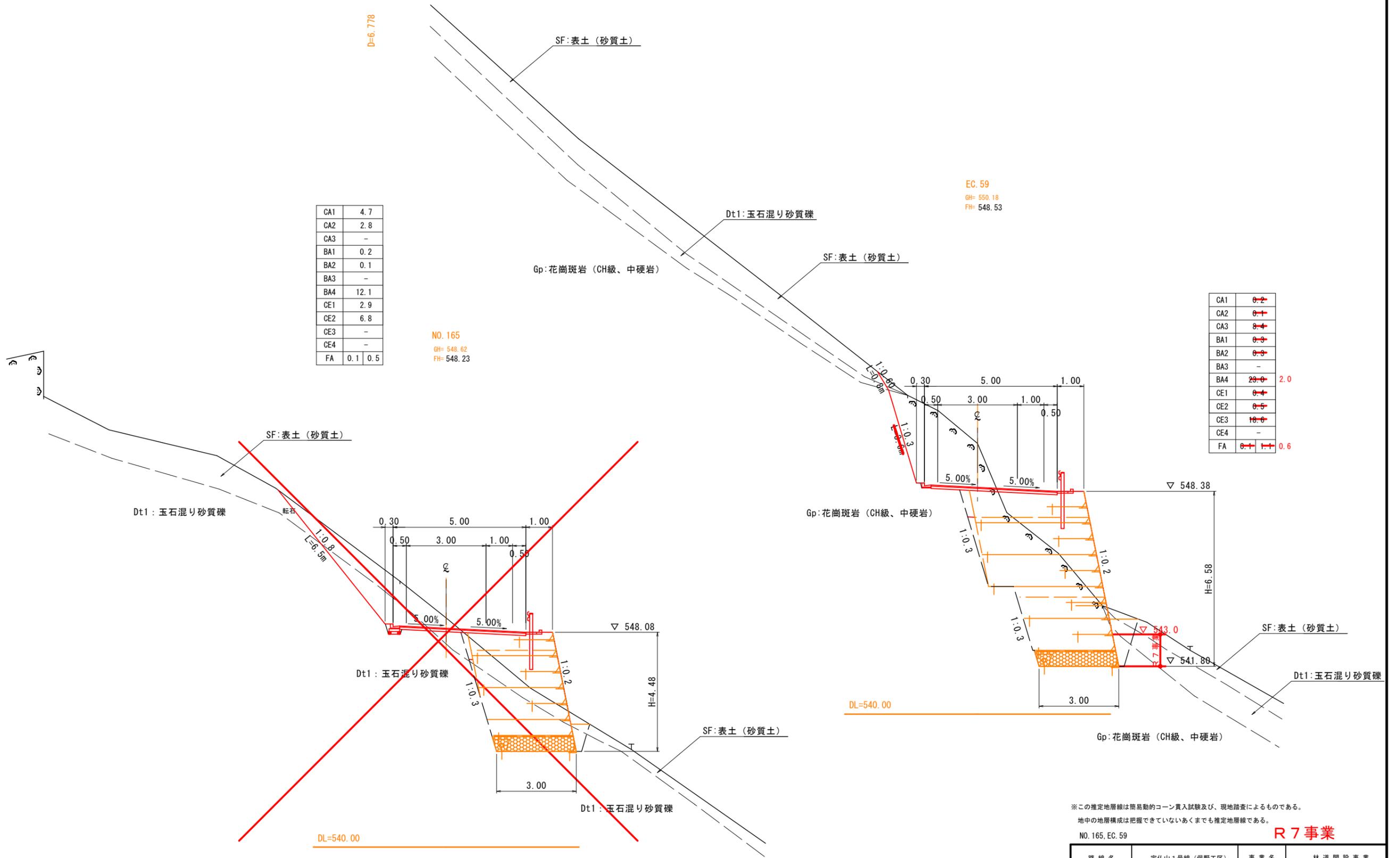
D=6.778

CA1	4.7
CA2	2.8
CA3	-
BA1	0.2
BA2	0.1
BA3	-
BA4	12.1
CE1	2.9
CE2	6.8
CE3	-
CE4	-
FA	0.1 0.5

NO. 165
GH= 548.62
FH= 548.23

EC. 59
GH= 550.18
FH= 548.53

CA1	0.2
CA2	0.1
CA3	8.4
BA1	0.9
BA2	0.9
BA3	-
BA4	28.0
CE1	0.4
CE2	0.5
CE3	18.0
CE4	-
FA	0.1 1.1



※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 165, EC. 59

R7事業

路線名	宝仏山1号線(視野工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度				施行主体	
名称	横断面図(1)				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=10.000

D=10.000

CA1	0.4
CA2	-
CA3	4.3
BA1	-
BA2	0.6
BA3	0.2
BA4	61.7
CE1	1.9
CE2	4.1
CE3	41.8
CE4	3.4
FA	- 4.0

NO. 166+10.0
GH= 544.77
FH= 548.92

NO. 166
GH= 545.61
FH= 548.69

CA1	0.1
CA2	-
CA3	-
BA1	-
BA2	0.7
BA3	0.7
BA4	74.4
CE1	6.1
CE2	7.3
CE3	36.2
CE4	5.1
FA	- 3.7

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

SF:表土 (砂質土)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

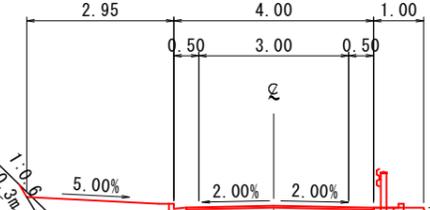
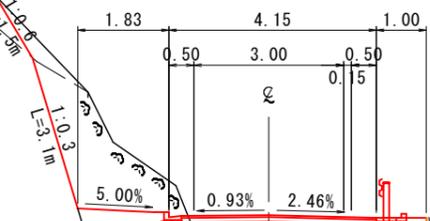
SF:表土 (砂質土)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)

Gp:花崗斑岩 (CH級、中硬岩)



DL=540.00

DL=535.00

DL=535.00

SF:表土 (砂質土)

Dt1:玉石混り砂質礫

Dt2:礫混り砂

SF:表土 (砂質土)

Dt1:玉石混り砂質礫

Dt2:礫混り砂

※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 166, NO. 166+10.0 **R7事業**

路線名	宝仏山1号線 (視野工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度			施行主体	鳥取県	
名称	横断面図 (2)				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=13.901

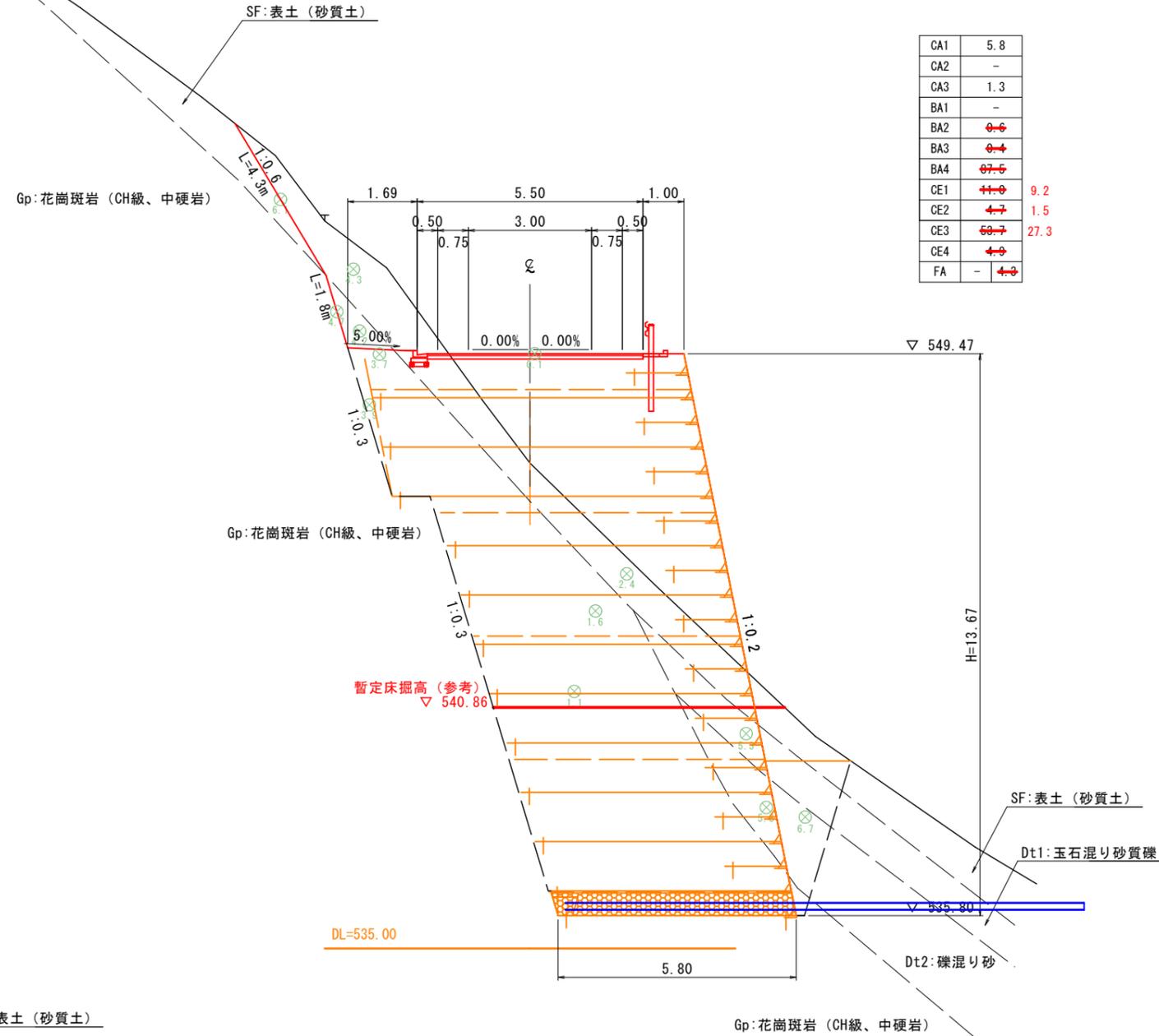
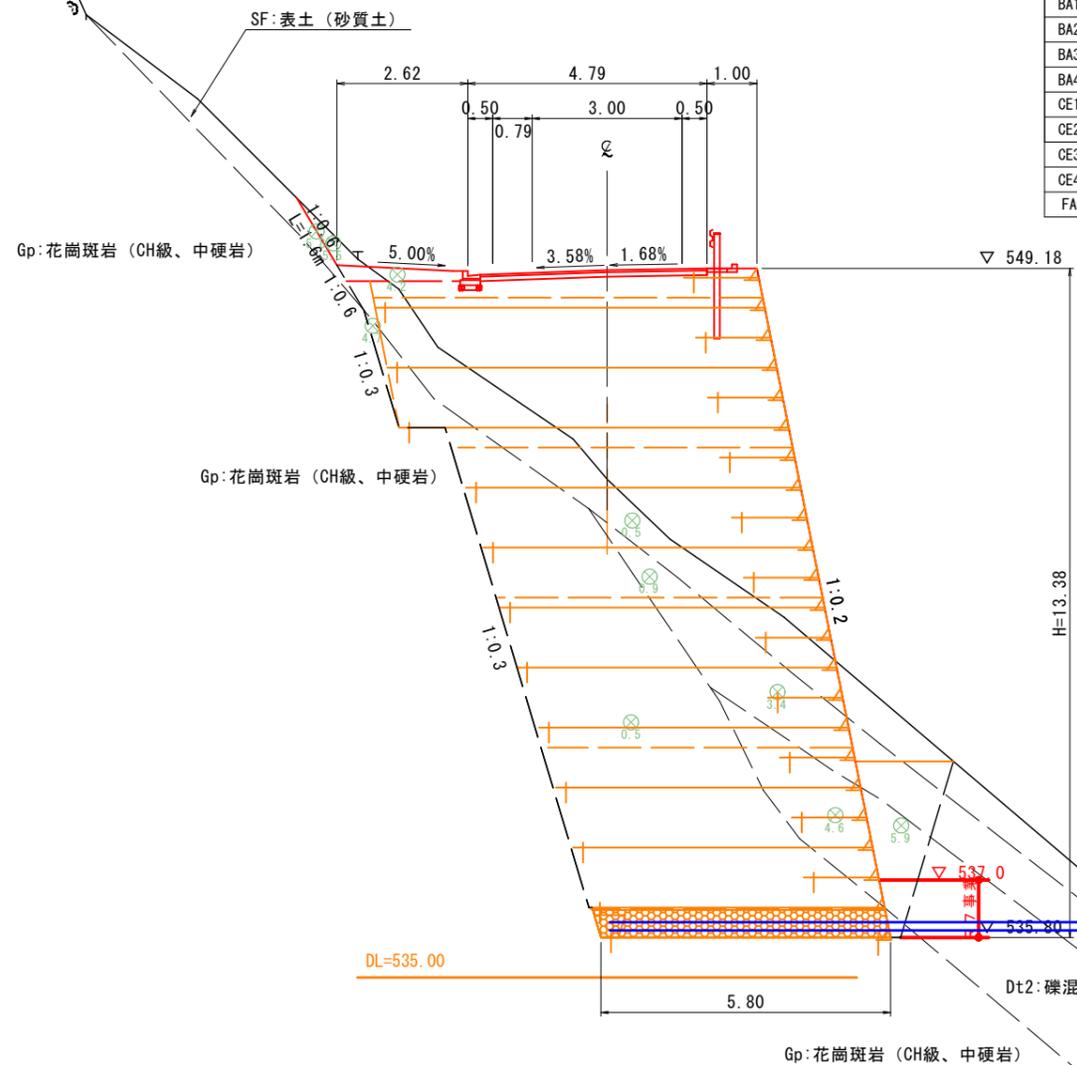
EC. 60BC. 61
GH= 546.81
FH= 549.47

NO. 167
GH= 544.97
FH= 549.15

D=6.099

CA1	0.4
CA2	-
CA3	-
BA1	-
BA2	0.6
BA3	0.6
BA4	0.4
CE1	11.5
CE2	8.0
CE3	38.2
CE4	6.5
FA	0.6

CA1	5.8
CA2	-
CA3	1.3
BA1	-
BA2	0.6
BA3	0.4
BA4	0.7
CE1	11.0
CE2	4.7
CE3	60.7
CE4	4.0
FA	-



※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 167, EC. 60BC. 61 **R7事業**

路線名	宝仏山1号線(視野工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度				施行主体	鳥取県
名称	横断面図(3)				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=14.006

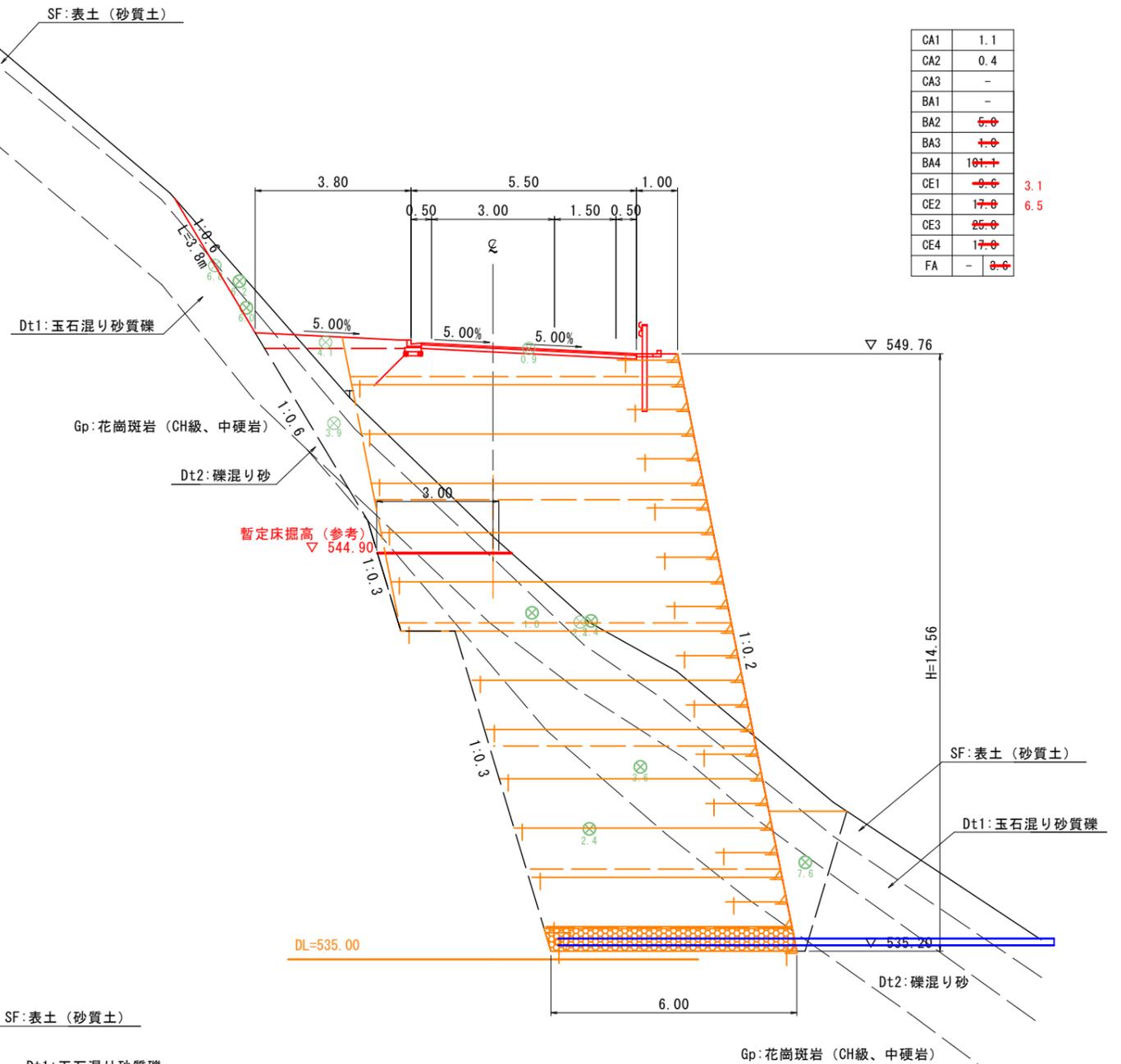
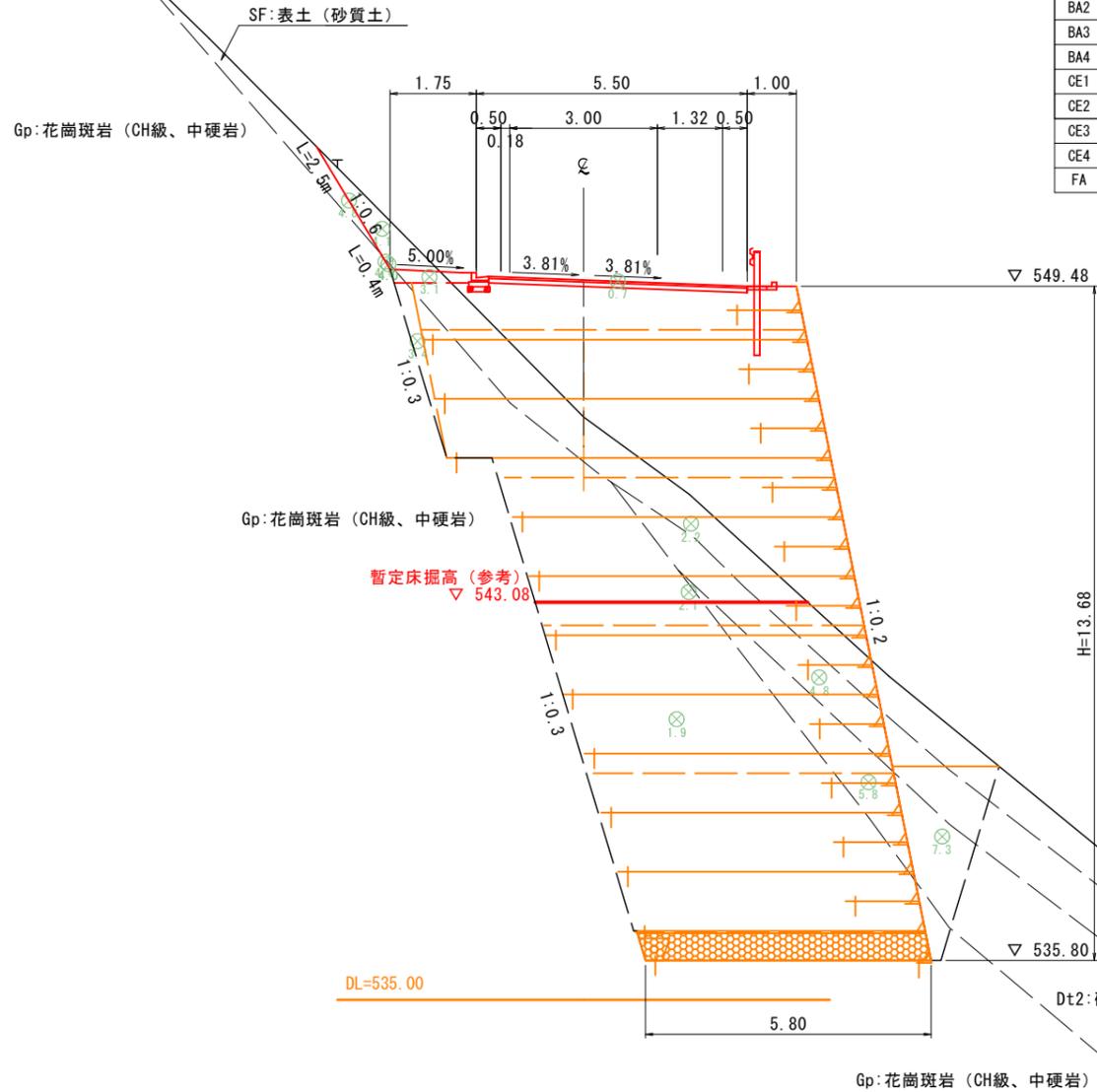
D=5.994

EC. 61
GH= 545.30
FH= 549.93

NO. 168
GH= 546.83
FH= 549.61

CA1	1.1
CA2	0.4
CA3	-
BA1	-
BA2	5-6
BA3	4-6
BA4	10-11
CE1	9-6 3.1
CE2	17-6 6.5
CE3	25-6
CE4	17-6
FA	8-6

CA1	1.2
CA2	-
CA3	0.1
BA1	-
BA2	6-6
BA3	8-4
BA4	8-4
CE1	10-6 7.2
CE2	6-7 1.8
CE3	4-4 12.6
CE4	6-2
FA	4-7



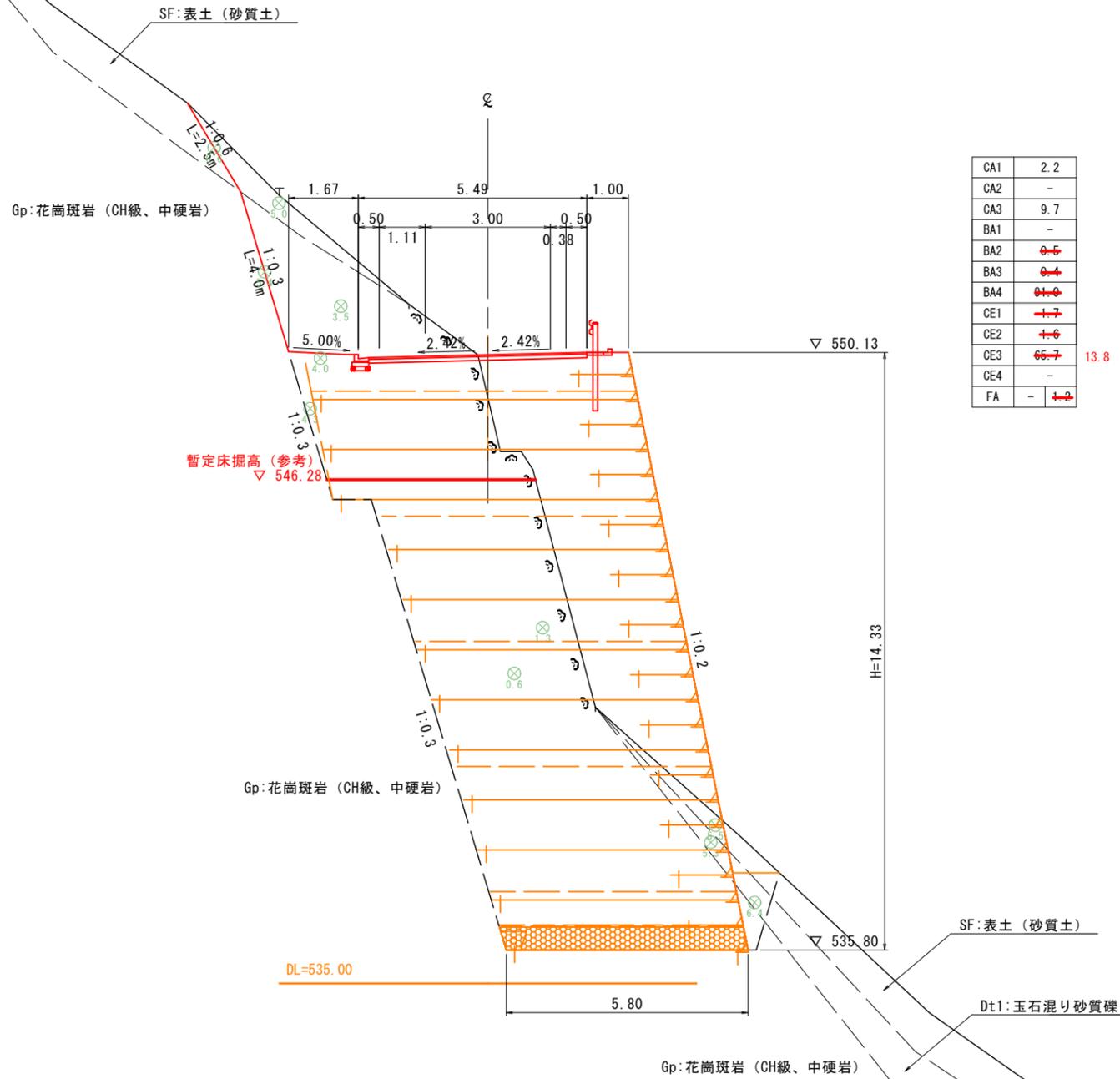
※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 168, EC. 61 **R7事業**

路線名	宝仏山1号線 (視野工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度	年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断面図 (4)				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=10.000

NO. 169
GH= 549.04
FH= 550.07



※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 169 **R7事業**

路線名	宝仏山1号線(視野工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度	年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断面図(5)				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

D=10.000

SF:表土(砂質土)

NO. 169+10.0
GH= 548.24
FH= 550.30

SF:表土(砂質土)

Gp:花崗斑岩(CH級、中硬岩)

CA1	
CA2	-
CA3	
BA1	-
BA2	
BA3	
BA4	
CE1	
CE2	-
CE3	
CE4	-
FA	

Gp:花崗斑岩(CH級、中硬岩)

▽ 550.40

H=12.80

▽ 537.60

DL=535.00

Gp:花崗斑岩(CH級、中硬岩)

SF:表土(砂質土)

※この推定地層線は簡易動的コーン貫入試験及び、現地踏査によるものである。
地中の地層構成は把握できていないあくまでも推定地層線である。

NO. 169+10.0

R7事業

11
39

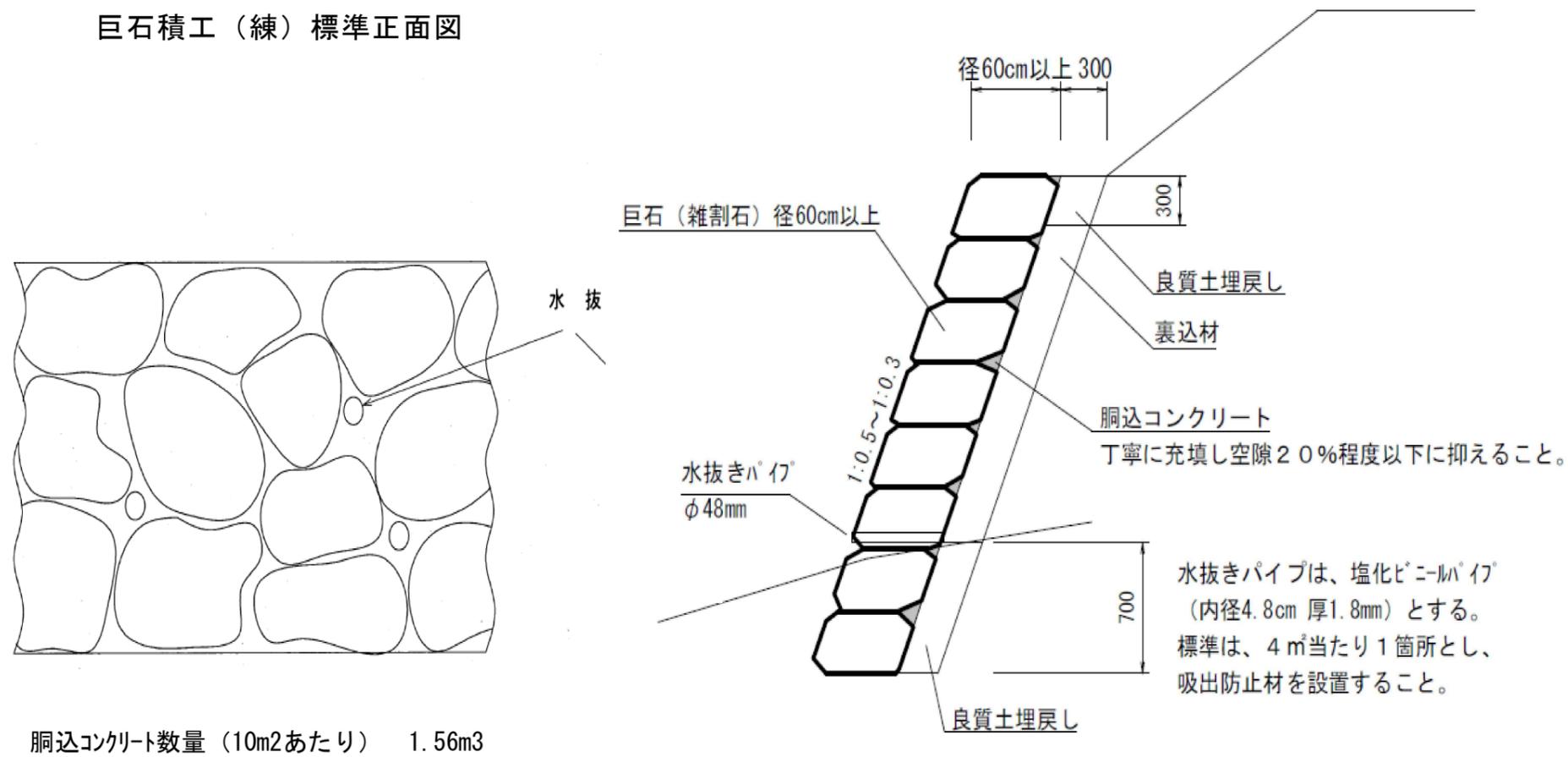
路線名	宝仏山1号線(視野工区)		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度	年度		施行主体	鳥取県	
名称	横断面図(6)				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	1:100	審査者		設計者	

巨石積工（練）標準図

S=NS

巨石積工（練）標準横断図

巨石積工（練）標準正面図



R7事業

路線名	宝仏山1号線（俣野工区）		事業名	林道開設事業	
林道区分	森林基幹	級別区分	第2種1級	設計速度	20 km/h
年度	年度		施行主体	鳥取県	
名称	巨石積工（練）標準構造図				
施行地	鳥取県日野郡江府町武庫地内				
縮尺	図示	審査者		設計者	