

工事設計書

施 工 年 度	令和 0 7 年度
事 業 区 分	起工
路 線 名 等 河 川 名 等	県道岩美八東線
工 事 名	県道岩美八東線道路改良工事（中工区）「設計業務委託」（交付金改良）
施 工 位 置	八頭郡八頭町中
設 計 金 額	¥ 4,799,300 円
工 事 概 要	道路詳細設計L = 120m

総括情報表

頁0-0002

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	22 八頭県土整備事務所 設計書 当初 07-*****-66666-10 0 1 実施単価 09 八頭町 (旧八東町) 00-07.08.10(0) 5 委託:H23.10以降		
	当 世 代		前 世 代
発注区分 業務区分 工事価格端数処理	41 一般 (建設) 01 土木 00 千円止め		

総括情報表

	金 額	金 額
事業費	4,799,300	
委託費	4,799,300	
測量業務委託費		
地質調査委託費		
設計業務委託費	4,799,300	
用地調査委託費		
解析等業務委託費		
工損調査委託費		

	工事価格	消費税相当額	請負工事費
設計業務委託費	4,363,000	436,300	4,799,300
費目合計			4,799,300

* 設計業務委託費 *

内訳書

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
設計業務委託費					
道路改良					(レ^\ Ⅱ1)
			一式	1,691,639	
共通					(レ^\ Ⅱ2)
				1,691,639	
打合せ 設計業務					
	1		業務	262,500	070810
条件明示チェックシートの作成 設計業務					
	1		業務	27,025	070810
道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 1 2 km					
	1		一式	1,402,114	070810
直接人件費					
				1,691,639	
旅費交通費					
				10,657	
旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外					
	1		一式	10,657	070810

* 設計業務委託費 *

内訳書

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
電子計算機使用料及び器具損料					
				28,038	
電子計算機使用料					
	1		一式	28,038	070810
電子成果品作成費・業務成果品費					
				195,000	
電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計					
	1		一式	195,000	070810
直接経費					
				233,695	
直接原価					
				1,925,334	
その他原価					
				910,947	
業務原価					
				2,836,281	
一般管理費等					
				1,526,719	

* 設計業務委託費 *

内訳書

	費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	金	額	備	考
業務価格									
							4,363,000		
消費税相当額									
							436,300		
業務費計									
							4,799,300		

打合せ
設計業務

SA010100010

施工単価表

単第0 -0001 表

頁0-0007

1 業務 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	1.5	人	66,900	100,350	R0610
技師 (A) (内業)	1.5	人	59,600	89,400	R0620
技師 (B) (内業)	1.5	人	48,500	72,750	R0630
* * * 単位当たり * * *	1	業務		262,500	
A=1 中間打合せ回数					
主任技師 = 0.5 + 0.5 * 1 + 0.5 = 1.5 技師(A) = 0.5 + 0.5 * 1 + 0.5 = 1.5 技師(B) = 0.5 + 0.5 * 1 + 0.5 = 1.5					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（A） （内業）	0.25	人	59,600	14,900	R0620
技師（B） （内業）	0.25	人	48,500	12,125	R0630
*** 単位当たり ***	1	業務		27,025	

道路詳細設計(A)
設計延長 0.12 km

SA020301010

施工単価表

単第0 -0003 表

頁0-0009

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画	1	一式	89,248	89,248	SA020301011 単第0-0004 表
現地踏査	1	一式	90,980	90,980	SA020301011 単第0-0005 表
平面縦断設計	1	一式	257,662	257,662	SA020301011 単第0-0006 表
設計図	1	一式	254,391	254,391	SA020301011 単第0-0007 表
数量計算	1	一式	280,618	280,618	SA020301011 単第0-0008 表
照査	1	一式	227,392	227,392	SA020301011 単第0-0009 表
報告書作成	1	一式	201,823	201,823	SA020301011 単第0-0010 表
*** 単位当たり ***	1	一式		1,402,114	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.12 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.12 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.12 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		

道路詳細設計(A)
設計延長 0 . 1 2 km

SA020301010

施 工 単 価 表

単第0 -0003 表

頁0-0010

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど		数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
27=0	単独区間の設計延長(12-4)(km)			28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
29=1	[有]設計計画			30=2	[無]施工計画	
31=1	[有]現地踏査			32=1	[有]平面縦断設計	
33=2	[無]横断設計			34=2	[無]道路付帯構造物設計	
35=2	[無]小構造物設計			36=2	[無]仮設構造物設計	
37=2	[無]用排水設計			38=1	[有]設計図	
39=1	[有]数量計算			40=1	[有]照査	
41=1	[有]報告書作成					

施工単価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
理事・技師長	0.106	人	77,500	8,215	R0500 8
主任技師 (内業)	0.266	人	66,900	17,795	R0610 8
技師 (A) (内業)	0.585	人	59,600	34,866	R0620 8
技師 (B) (内業)	0.585	人	48,500	28,372	R0630 8
電子計算機使用料	2	%	89,248	1,784	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		89,248	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.12 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.12 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.12 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=1 設計計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正値 = (0.00 * 0.120 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.120 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正値 = (-0.05 * 0.120 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.120					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正値 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.120) / 0.120$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師長 $= 0.2 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 0.106 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 主任技師 $= 0.5 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 0.266 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(A) $= 1.1 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 0.585 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(B) $= 1.1 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 0.585 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 1784円)として計上する。					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.532	人	59,600	31,707	R0620 8
技師 (B) (内業)	0.692	人	48,500	33,562	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.638	人	40,300	25,711	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	90,980	1,819	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		90,980	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.12 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.12 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.12 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=3 現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.120 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.120$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.120 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.120$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.120) / 0.120$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(A) = $1.0*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ + $1.0*0.000*(1+-0.05)$					
+ $1.0*0.000*(1+-0.05)$ + $1.0*0.000*(1+-0.05)$ + $1.0*0.000*(1+-0.05)$					
技師(B) = 0.532 (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め + $1.3*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ + $1.3*0.000*(1+-0.05)$					
+ $1.3*0.000*(1+-0.05)$ + $1.3*0.000*(1+-0.05)$ + $1.3*0.000*(1+-0.05)$					
技師(C) = 0.692 (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め + $1.2*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ + $1.2*0.000*(1+-0.05)$					
+ $1.2*0.000*(1+-0.05)$ + $1.2*0.000*(1+-0.05)$ + $1.2*0.000*(1+-0.05)$					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 1819円)として計上する。 = 0.638 (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.319	人	66,900	21,341	R0610 8
技師 (A) (内業)	0.692	人	59,600	41,243	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.543	人	48,500	74,835	R0630 8
技師 (C) (内業)	1.649	人	40,300	66,454	R0640 8
技術員 (内業)	1.490	人	36,100	53,789	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	257,662	5,153	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		257,662	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.12 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.12 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.12 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=4 平面縦断設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
地形による補正值 = $(0.00 * 0.120 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.120$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.120 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.120$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.120) / 0.120$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 主任技師= $0.6 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
+ $0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
=0.319(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(A) = $1.3 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
+ $1.3 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
=0.692(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(B) = $2.9 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
+ $2.9 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
=1.543(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(C) = $3.1 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
+ $3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
=1.649(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技術員 = $2.8 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ + $2.8 * 0.000 * (1 + -0.05)$					

施工単価表

1 式 当り

[illegible]

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (C) (内業)	2.500	人	40,300	100,750	R0640 8
技術員 (内業)	4.256	人	36,100	153,641	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	254,391	5,087	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		254,391	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.12 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.12 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.12 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=10 設計図			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.120 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.120$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.120 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.120$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.120) / 0.120$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 補正合計値 = -0.05 単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(C) $=4.7*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+4.7*0.000*(1+-0.05)$					
$+4.7*0.000*(1+-0.05)$ $+4.7*0.000*(1+-0.05)$ $+4.7*0.000*(1+-0.05)$					
技術員 $=2.500(\text{人})$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め $=8.0*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+8.0*0.000*(1+-0.05)$					
$+8.0*0.000*(1+-0.05)$ $+8.0*0.000*(1+-0.05)$ $+8.0*0.000*(1+-0.05)$					
$=4.256(\text{人})$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め #08 は電子計算機使用料(単位当たり 5087円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.266	人	59,600	15,853	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.117	人	48,500	54,174	R0630 8
技師 (C) (内業)	2.128	人	40,300	85,758	R0640 8
技術員 (内業)	3.458	人	36,100	124,833	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	280,618	5,612	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		280,618	
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.12 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.12 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=1 S=1	- - -		P=1 R=1 T=1	- - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.12 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=11	単独区間の設計延長(12-4)(km) 数量計算		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = (0.00 * 0.120 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.120 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.120 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.120					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.120) / 0.120$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 $= -0.05$					
<u>単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正</u> 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 技師(A) $= 0.5 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 0.266 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(B) $= 2.1 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 2.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 1.117 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(C) $= 4.0 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 4.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 2.128 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技術員 $= 6.5 * (0.5 * 0.120 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 6.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$= 3.458 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 5612円)として計上する。					

施工単価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.532	人	66,900	35,590	R0610 8
技師 (A) (内業)	1.064	人	59,600	63,414	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.277	人	48,500	61,934	R0630 8
技師 (C) (内業)	1.649	人	40,300	66,454	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	227,392	4,547	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		227,392	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.12 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.12 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.12 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=12 照査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = (0.00 * 0.120 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.120 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.120 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.120					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正値 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.120) / 0.120$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 主任技師 $=1.0*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $=0.532(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(A) $=2.0*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+2.0*0.000*(1+-0.05)$					
$+2.0*0.000*(1+-0.05)$ $+2.0*0.000*(1+-0.05)$ $+2.0*0.000*(1+-0.05)$					
$=1.064(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(B) $=2.4*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+2.4*0.000*(1+-0.05)$					
$+2.4*0.000*(1+-0.05)$ $+2.4*0.000*(1+-0.05)$ $+2.4*0.000*(1+-0.05)$					
$=1.277(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ 技師(C) $=3.1*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+3.1*0.000*(1+-0.05)$					
$+3.1*0.000*(1+-0.05)$ $+3.1*0.000*(1+-0.05)$ $+3.1*0.000*(1+-0.05)$					
$=1.649(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ #08 は電子計算機使用料(単位当たり 4547円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.266	人	66,900	17,795	R0610 8
技師 (A) (内業)	1.011	人	59,600	60,255	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.756	人	48,500	85,166	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.958	人	40,300	38,607	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	201,823	4,036	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		201,823	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.12 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.12 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=1 - S=1 -			P=1 - R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.12 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=13 報告書作成			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正値 = (0.00 * 0.120 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000)/0.120 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正値 = (-0.05 * 0.120 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000)/0.120					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正値 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.120) / 0.120$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計 主任技師 $=0.5*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$					
$+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$					
技師(A) $=0.266(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $=1.9*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$					
技師(B) $=1.011(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $=3.3*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+3.3*0.000*(1+-0.05)$					
$+3.3*0.000*(1+-0.05)$ $+3.3*0.000*(1+-0.05)$ $+3.3*0.000*(1+-0.05)$ $+3.3*0.000*(1+-0.05)$					
技師(C) $=1.756(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ $=1.8*(0.5*0.120+0.5)*(1+-0.05)$ $+1.8*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.8*0.000*(1+-0.05)$ $+1.8*0.000*(1+-0.05)$ $+1.8*0.000*(1+-0.05)$ $+1.8*0.000*(1+-0.05)$					
#08 $=0.958(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$ は電子計算機使用料(単位当たり 4036円)として計上する。					

施 工 単 価 表

STM03001X3

単第0 -0011 表

1 式 当り

旅費交通費（設計）
調査・計画業務以外

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
旅費交通費	1.00	一式	10,657	10,657	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		10,657	
A=1 宿泊，滞在を伴わない業務の場合			C=0 往復旅行時間にかかる直接人件費（円）		
[対象額] 直接人件費 = 1,691,639 円					
[率分額] 10,657 円 = 1,691,639 円 × 0.63 %					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	1.00		28,038	28,038	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		28,038	

電子成果品作成費(設計)
概略・予備・詳細設計

STM02018X3

施工単価表

単第0 -0013 表

頁0-0028

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
電子成果品作成費	1.00	一式	195,000	195,000	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		195,000	
A=5 概略・予備・詳細設計					
[率分額] 195,000 = (6.9 * 1,691 ^ 0.45) * 1,000 [対象額内訳]					
直接人件費= 1,691,639 直接人件費以外= -0					

入力データ一覧表

頁0-0029

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量 / 単 位	単 価 額	条 件 名 値 称
X3000	設計業務委託費			
Y1E01	道路改良	式	1,691,639	E=5 E=(X3000設計) 概略・予備・詳細設計
Y2999	共通		1,691,639	E=5 E=(X3000設計) 概略・予備・詳細設計
SA010100010	打合せ 設計業務	1 業務	262,500 262,500	A=1 A=中間打合せ回数
SA010200030	条件明示チェックシートの作成 設計業務	1 業務	27,025 27,025	
SA020301010	道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 1 2 km	1 式	1,402,114 1,402,114	A=1,D=0.12,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.12,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=1,Q=1,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.12,29=1,30=2,31=1,32=1,33=2,34=2,35=2,36=2,37=2,38=1,39=1,40=1,41=1 A=-,D=(補正)平地の延長(km),E=(補正)丘陵地の延長(km),F=(補正)山地の延長(km),G=(補正)市街地の延長(km),H=(補正)急峻山地の延長(km),I=(補正)1~2車線の延長(km),J=(補正)3~4車線の延長(km),K=(補正)5車線の延長(km),L=(補正)6~7車線の延長(km),M=(補正)8車線の延長(km),N=(補正)複断面の延長(km),O=-,P=-,Q=-,R=-,S=-,T=-,U=-,V=-,W=単独区間延長が1km未満の補正をする,X=単独区間の設計延長(12-1)(km),29=[有]設計計画,30=[無]施工計画,31=[有]現地踏査,32=[有]平面縦断設計,33=[無]横断設計,34=[無]道路付帯構造物設計,35=[無]小構造物設計,36=[無]仮設構造物設計,37=[無]用排水設計,38=[有]設計図,39=[有]数量計算,40=[有]照査,41=[有]報告書作成
G0000	直接人件費		1,691,639	
Z0045	旅費交通費		10,657	
STM03001X3	旅費交通費(設計) 調査・計画業務以外	1 式	10,657 10,657	A=1,C=0 A=宿泊,滞在を伴わない業務の場合,C=往復旅行時間にかかる直接人件費(円)
Z0041	電子計算機使用料及び器具損料		28,038	
STM01018	電子計算機使用料	1 式	28,038 28,038	

入力データ一覧表

頁0-0030

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量 / 単 位	単 価 額	条 件 名 値 称
Z0047	電子成果品作成費・業務成果品費		195,000	
STM02018X3	電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計	1 式	195,000 195,000	A=5 A=概略・予備・詳細設計
G1300	直接経費		233,695	
G2400	直接原価		1,925,334	
Z0057	その他原価		910,947	計算情報.....910947=1691639*0.35/0.65
G4700	業務原価		2,836,281	
Z0030	一般管理費等		1,526,719	計算情報.....1527337=2836281*0.35/0.65
G4800	業務価格		4,363,000	
Z0038	消費税相当額		436,300	対象額.....4,363,000 率.....0.1000
				率参照額.....4,363,000 計算情報.....436300=4363000*0.100
G6000	業務費計		4,799,300	

施 工 一 覧 表

頁0-0031

コード	第番号	名称・規格1・規格2	単 位	単位数量	金 額	条 件
SA010100010	0 -0001	打合せ 設計業務	業務	1	262,500	A=1
SA010200030	0 -0002	条件明示チェックシートの作成 設計業務	業務	1	27,025	
SA020301010	0 -0003	道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 1 2 km	式	1	1,402,114	A=1, D=0.12, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0.12, J=0, K=0, L=0, M=0, N=0, O=1, P=1, Q=1, R=1, S=1, T=1, U=1, V=1, W=2, X=0.12, Y=0, Z=0, 27=0, 28=0, 29=1,
SA020301011	0 -0004	設計計画	式	1	89,248	A=1, D=0.12, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0.12, J=0, K=0, L=0, M=0, N=0, O=1, P=1, Q=1, R=1, S=1, T=1, U=1, V=1, W=2, X=0.12, Y=0, Z=0, 27=0, 28=0, 29=1
SA020301011	0 -0005	現地踏査	式	1	90,980	A=1, D=0.12, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0.12, J=0, K=0, L=0, M=0, N=0, O=1, P=1, Q=1, R=1, S=1, T=1, U=1, V=1, W=2, X=0.12, Y=0, Z=0, 27=0, 28=0, 29=3
SA020301011	0 -0006	平面縦断設計	式	1	257,662	A=1, D=0.12, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0.12, J=0, K=0, L=0, M=0, N=0, O=1, P=1, Q=1, R=1, S=1, T=1, U=1, V=1, W=2, X=0.12, Y=0, Z=0, 27=0, 28=0, 29=4
SA020301011	0 -0007	設計図	式	1	254,391	A=1, D=0.12, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0.12, J=0, K=0, L=0, M=0, N=0, O=1, P=1, Q=1, R=1, S=1, T=1, U=1, V=1, W=2, X=0.12, Y=0, Z=0, 27=0, 28=0, 29=10
SA020301011	0 -0008	数量計算	式	1	280,618	A=1, D=0.12, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0.12, J=0, K=0, L=0, M=0, N=0, O=1, P=1, Q=1, R=1, S=1, T=1, U=1, V=1, W=2, X=0.12, Y=0, Z=0, 27=0, 28=0, 29=11
SA020301011	0 -0009	照査	式	1	227,392	A=1, D=0.12, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0.12, J=0, K=0, L=0, M=0, N=0, O=1, P=1, Q=1, R=1, S=1, T=1, U=1, V=1, W=2, X=0.12, Y=0, Z=0, 27=0, 28=0, 29=12
SA020301011	0 -0010	報告書作成	式	1	201,823	A=1, D=0.12, E=0, F=0, G=0, H=0, I=0.12, J=0, K=0, L=0, M=0, N=0, O=1, P=1, Q=1, R=1, S=1, T=1, U=1, V=1, W=2, X=0.12, Y=0, Z=0, 27=0, 28=0, 29=13
STM03001X3	0 -0011	旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外	式	1	10,657	A=1, C=0
STM01018	0 -0012	電子計算機使用料	式	1	28,038	

施工一覽表

頁0-0032

[illegible]

機 労 材 集 計 表

頁0-0033

項番	単価 コード	集計 区分	単 価 値	数量累計	単 位	単 価 名 称	集 計 区 分 名 称
1	R0500	999	77,500	0.1060	人	理事・技師長	
2	R0610	999	66,900	2.8830	人	主任技師	
3	R0620	999	59,600	5.9000	人	技師（A）	
4	R0630	999	48,500	8.7200	人	技師（B）	
5	R0640	999	40,300	9.5220	人	技師（C）	
6	R0650	999	36,100	9.2040	人	技術員	

工 種 別 労 務 費 一 覧 表

【設計業務委託費】

頁0-0034

コード	第番号	名称・規格 1 ・規格 2	単 位	数 量	金 額	うち労務価格	備 考
Y1E01		道路改良	式		1,691,639	0	
Y2999		共通					
SA010100010	0-0001	打合せ 設計業務	業務	1	262,500	0	
SA010200030	0-0002	条件明示チェックシートの作成 設計業務	業務	1	27,025	0	
SA020301010	0-0003	道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 1 2 km	式	1	1,402,114	0	
Z0045		旅費交通費			10,657	0	
STM03001X3	0-0011	旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外	式	1	10,657	0	
Z0041		電子計算機使用料及び器具損料			28,038	0	
STM01018	0-0012	電子計算機使用料	式	1	28,038	0	
Z0047		電子成果品作成費・業務成果品費			195,000	0	
STM02018X3	0-0013	電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計	式	1	195,000	0	