

工 事 設 計 書

施 工 年 度	令和 0 5 年度
事 業 区 分	補助
路 線 名 等 河 川 名 等	街路立川甌山線
工 事 名	街路立川甌山線（岩倉工区）改良工事「測量及び詳細設計業務委託」（その２）（補助）
施 工 位 置	鳥取市岩倉
設 計 金 額	¥ 14,445,200 円
工 事 概 要	測量延長 L=0.44km 路線測量 L=0.44km 設計延長 L=0.44km 平面交差点詳細設計 1箇所 道路詳細設計 一式

総括情報表

頁0-0002

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	21 鳥取県土整備事務所 設計書 当初 05-*****-00000-10 0 1 実施単価 03 鳥取市 00-06.01.10(0) 5 委託:H23.10以降		
	当 世 代		前 世 代
発注区分 業務区分 工事価格端数処理	41 一般（建設） 01 土木 00 千円止め		

総括情報表

頁0-0003

	金 額	金 額
事業費	14,445,200	
委託費	14,445,200	
測量業務委託費	3,620,100	
地質調査委託費		
設計業務委託費	10,825,100	
用地調査委託費		
解析等業務委託費		
工損調査委託費		

	工事価格	消費税相当額	請負工事費
測量業務委託費	3,291,000	329,100	3,620,100
設計業務委託費	9,841,000	984,100	10,825,100
費目合計			14,445,200

＊ 測量業務委託費 ＊

内訳書

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
測量業務委託費					
測量業務					(レバ)Ⅱ1)
				1,768,900	
打合せ					(レバ)Ⅱ2)
				95,000	
打合せ					
	1	業務		95,000	060110
路線測量					(レバ)Ⅱ2)
				1,673,900	
路線測量(作業計画) 測量延長 0.44km					
	1	業務		90,780	060110
現地踏査 都市近郊/平地					
	0.44	km		79,860	060110
路線測量(中心線測量) 交通量 3,000台以上/12時間 単曲線換算曲線数0					
	0.44	km		287,716	060110
路線測量(縦断測量) 都市近郊/平地					
	0.44	km		205,524	060110

＊ 測量業務委託費 ＊

内訳書

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
路線測量(横断測量) 幅 45m未満 測定間隔 20m					
	0.44	km		632,720	060110
路線測量(用地幅杭設置測量) 都市近郊/平 地					
	0.44	km		377,300	060110
直接測量費(人件費、材料費、機械経費)					
				1,768,900	
旅費交通費					
				8,764	
旅費交通費(測量) 調査・計画業務以外					
	1	一式		8,764	060110
電子成果品作成費・業務成果品費					
		一式		58,000	
直接経費					
				66,764	
直接測量費					
				1,835,664	
諸経費					
				1,455,336	

＊ 測量業務委託費 ＊

内訳書

	費目・工種・施工名称など	数	量	単	位	金	額	備	考
業務価格									
							3,291,000		
消費税相当額									
							329,100		
業務委託費									
							3,620,100		

＊設計業務委託費＊

内訳書

頁0-0007

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
設計業務委託費					
設計業務					(レバ ⁺ Ⅱ1)
				3,925,267	
打合せ					(レバ ⁺ Ⅱ2)
				406,750	
打合せ 設計業務					
	1	業務		406,750	060110
道路詳細設計					(レバ ⁺ Ⅱ2)
				3,518,517	
平面交差点詳細設計（予備設計あり）					
	1	箇所		748,780	060110
道路詳細設計(A) 設計延長0.44km					
	1	一式		2,328,222	060110
関係機関との協議資料作成					
	1	業務		332,510	060110
用地買収線設定 設計延長0.44km 平地					
	1	一式		41,940	060110

＊設計業務委託費＊

内訳書

頁0-0008

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
工事影響線設定 設計延長0.44km 平地					
	1		一式	41,940	060110
条件明示チェックシートの作成 設計業務					
	1		業務	25,125	060110
直接人件費					
				3,925,267	
旅費交通費					
				24,729	
旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外					
	1		一式	24,729	060110
電子計算機使用料及び器具損料					
				48,235	
電子計算機使用料					
	1		一式	48,235	060110
電子成果品作成費・業務成果品費					
				285,000	
電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計					
	1		一式	285,000	060110

＊ 設計業務委託費 ＊

内訳書

頁0-0009

	費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
直接経費						
					357,964	
直接原価						
					4,283,231	
その他原価						
					2,113,756	
業務原価						
					6,396,987	
一般管理費等						
					3,444,013	
業務価格						
					9,841,000	
消費税相当額						
					984,100	
業務委託費						
					10,825,100	
業務費計						
					14,445,200	

打合せ

SC010100010

施 工 単 価 表

単第0 -0001 表

頁0-0010

1 業務 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 (内業)	1.0	人	51,000	51,000	R0710
測量技師 (内業)	1.0	人	44,000	44,000	R0720
*** 単位当たり ***	1	業務		95,000	
A=0 中間打合せ回数					
測量主任技師 = 0.5 + 0.5 * 0 + 0.5 = 1.0 測量技師 = 0.5 + 0.5 = 1.0					

施 工 単 価 表

SC082

単第0 -0002 表

1

業務 当り

路線測量(作業計画)

測量延長 0.44km

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量主任技師 (内業)	0.6	人	51,000	30,600	R0710 内業
測量技師 (内業)	0.9	人	44,000	39,600	R0720 内業
測量技師補 (内業)	0.6	人	34,300	20,580	R0730 内業
*** 単位当たり ***	1	業務		90,780	
A=0.44 測量延長(km)					

現地踏査
都市近郊/平地

SC070

施工単価表

単第0 -0003 表

頁0-0012

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.6	人	44,000	70,400	R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	1.4	人	34,300	48,020	R0940 外業 12
直接人件費計			118,420	118,420	+00 118420*1
機械経費	2.0	%	118,420	2,368	#01 直接人件費×率
材料費	7.5	%	118,420	8,881	#02 直接人件費×率
変化率			129,669	181,536	+00 129669*1.4
*** 単位当たり ***	1	km		181,500	
A=4 都市近郊/平地			C=1 交通量	3,000台以上/12時間	
地形による変化率 = 0.20 交通量による変化率 = 0.2 変化率 = 1 + 0.20 + 0.2 = 1.40					

施 工 単 価 表

頁0-0013

路線測量(中心線測量)
交通量 3,000台以上/12時間

SC072
単曲線換算曲線数0

単第0 -0004 表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	2.5	人	44,000	110,000	R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	2.8	人	34,300	96,040	R0940 外業 12
測量助手 (外業)	2.2	人	32,200	70,840	R0950 外業 12
測量技師 (内業)	1.8	人	44,000	79,200	R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	1.8	人	34,300	61,740	R0730 内業 12
直接人件費計			417,820	417,820	+00 417820*1 3
機械経費	4.0	%	417,820	16,712	#01 直接人件費×率 3
材料費	6.0	%	417,820	25,069	#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%	434,532	43,453	#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率			503,054	653,970	+00 503054*1.3
* * * 単位当り * * *	1	km		653,900	
A=4 都市近郊/平地 D=1 単曲線換算曲線数0			C=1 交通量 3,000台以上/12時間 E=2 測点間隔 20m		

施工単価表

頁0-0014

路線測量(中心線測量)
交通量 3,000台以上/12時間

SC072

單曲線換算曲線数0

單第0 -0004 表

km

当り

[illegible]

路線測量(縦断測量)
都市近郊/平地

SC074

施工単価表

単第0 -0005 表

頁0-0015

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	1.6	人	44,000	70,400	R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	1.8	人	34,300	61,740	R0940 外業 12
測量助手 (外業)	1.4	人	32,200	45,080	R0950 外業 12
測量技師 (内業)	1.3	人	44,000	57,200	R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	1.1	人	34,300	37,730	R0730 内業 12
測量助手 (内業)	0.5	人	32,200	16,100	R0740 内業 12
直接人件費計			288,250	288,250	+00 288250*1 3
機械経費	2.5	%	288,250	7,206	#01 直接人件費×率 3
材料費	3.0	%	288,250	8,647	#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%	295,456	29,545	#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率			333,648	467,107	+00 333648*1.4
*** 単位当たり ***	1	km		467,100	

施 工 単 価 表

SC074

単第0 -0005 表

路線測量(縦断測量)
都市近郊/平地

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
A=4 都市近郊/平地			C=1 交通量	3,000台以上/12時間	
地形による変化率 = 0.200 交通量による変化率 = 0.200 変化率 = 1 + 0.200 + 0.200 = 1.400					

施工単価表

頁0-0017

路線測量(横断測量)
幅 45m未満

測定間隔
SC076
20m

単第0 -0006 表

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	6.4	人	44,000	281,600	R0930 外業 12
測量技師補 (外業)	7.2	人	34,300	246,960	R0940 外業 12
測量助手 (外業)	5.3	人	32,200	170,660	R0950 外業 12
測量技師 (内業)	3.9	人	44,000	171,600	R0720 内業 12
測量技師補 (内業)	3.4	人	34,300	116,620	R0730 内業 12
測量助手 (内業)	1.5	人	32,200	48,300	R0740 内業 12
直接人件費計			1,035,740	1,035,740	+00 1035740*1 3
機械経費	2.5	%	1,035,740	25,893	#01 直接人件費×率 3
材料費	3.0	%	1,035,740	31,072	#02 直接人件費×率
精度管理費	10	%	1,061,633	106,163	#03 (直接人件費+機械経費)×係数
変化率			1,198,868	1,438,641	+00 1198868*1.2
*** 単位当たり ***	1	km		1,438,000	

施工単価表

頁0-0018

路線測量(横断測量)

幅 45m未滿

測定間隔
10分
20分
30分
40分
50分
60分
70分
80分
90分
100分
110分
120分
130分
140分
150分
160分
170分
180分
190分
200分
210分
220分
230分
240分
250分
260分
270分
280分
290分
300分
310分
320分
330分
340分
350分
360分
370分
380分
390分
400分
410分
420分
430分
440分
450分
460分
470分
480分
490分
500分
510分
520分
530分
540分
550分
560分
570分
580分
590分
600分
610分
620分
630分
640分
650分
660分
670分
680分
690分
700分
710分
720分
730分
740分
750分
760分
770分
780分
790分
800分
810分
820分
830分
840分
850分
860分
870分
880分
890分
900分
910分
920分
930分
940分
950分
960分
970分
980分
990分
1000分

SC076

20m

單第0 -0006 表

km 当り

[illegible]

路線測量(用地幅杭設置測量)
都市近郊/平地

SC080

施工単価表

単第0 -0007 表

頁0-0019

1 km 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
測量技師 (外業)	3.4	人	44,000	149,600	R0930 外業 1
測量技師補 (外業)	3.4	人	34,300	116,620	R0940 外業 1
測量助手 (外業)	3.4	人	32,200	109,480	R0950 外業 1
測量技師 (内業)	1.7	人	44,000	74,800	R0720 内業 1
測量技師補 (内業)	3.1	人	34,300	106,330	R0730 内業 1
直接人件費計			556,830	556,830	+00 556830*1
機械経費	3.5	%	556,830	19,489	#01 直接人件費×率
材料費	6.5	%	556,830	36,193	#01 直接人件費×率
変化率			612,512	857,516	+00 612512*1.4
* * * 単位当たり * * *	1	km		857,500	
A=4 都市近郊/平地			C=1 交通量	3,000台以上/12時間	
地形による変化率 = 0.200 交通量による変化率 = 0.200 変化率 = 1 + 0.200 + 0.200 = 1.400					

施 工 単 価 表

STM03001X1

単第0 -0008 表

1 式 当り

旅費交通費（測量）
調査・計画業務以外

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
旅費交通費	1.00	一式	8,764	8,764	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		8,764	
A=1 宿泊，滞在を伴わない業務の場合			C=0 往復旅行時間にかかる直接人件費（円）		
[対象額] 直接人件費 = 1,565,159 円					
[率分額] 8,764 円 = 1,565,159 円 × 0.56 %					

打合せ
設計業務

SA010100010

施工単価表

単第0 -0009 表

頁0-0021

1

業務 当り
考

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	2.5	人	62,200	155,500	R0610
技師 (A) (内業)	2.5	人	55,200	138,000	R0620
技師 (B) (内業)	2.5	人	45,300	113,250	R0630
* * * 単位当たり * * *	1	業務		406,750	
A=3 中間打合せ回数					
主任技師 = $0.5 + 0.5 * 3 + 0.5 = 2.5$ 技師(A) = $0.5 + 0.5 * 3 + 0.5 = 2.5$ 技師(B) = $0.5 + 0.5 * 3 + 0.5 = 2.5$					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
平面・縦断設計	1	一式	65,375	65,375	V0002 単第0-0011 表
横断設計	1	一式	75,465	75,465	V0003 単第0-0012 表
交差点容量・路面標示	1	一式	39,450	39,450	V0004 単第0-0013 表
小構造物設計	1	一式	72,050	72,050	V0005 単第0-0014 表
用排水設計	1	一式	28,480	28,480	V0006 単第0-0015 表
設計図	1	一式	135,150	135,150	V0007 単第0-0016 表
数量計算	1	一式	89,850	89,850	V0008 単第0-0017 表
照査	1	一式	131,510	131,510	V0009 単第0-0018 表
報告書作成	1	一式	111,450	111,450	V0010 単第0-0019 表
* * * 単位当たり * * *	1	箇所		748,780	

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.25	人	62,200	15,550	R0610
技師 (A) (内業)	0.25	人	55,200	13,800	R0620
技師 (B) (内業)	0.25	人	45,300	11,325	R0630
技師 (C) (内業)	0.25	人	35,600	8,900	R0640
技師 (D) (技術員) (内業)	0.5	人	31,600	15,800	R0645
* * * 単位当たり * * *	1	一式		65,375	

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（A） （内業）	0.45	人	55,200	24,840	R0620
技師（B） （内業）	0.45	人	45,300	20,385	R0630
技師（C） （内業）	0.45	人	35,600	16,020	R0640
技師（D）（技術員） （内業）	0.45	人	31,600	14,220	R0645
*** 単位当たり ***	1	一式		75,465	

施工単価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（B） （内業）	0.5	人	45,300	22,650	R0630
技師（C） （内業）	0.25	人	35,600	8,900	R0640
技師（D）（技術員） （内業）	0.25	人	31,600	7,900	R0645
*** 単位当たり ***	1	一式		39,450	

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（B） （内業）	0.5	人	45,300	22,650	R0630
技師（C） （内業）	0.5	人	35,600	17,800	R0640
技師（D）（技術員） （内業）	1	人	31,600	31,600	R0645
*** 単位当たり ***	1	一式		72,050	

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (C) (内業)	0.8	人	35,600	28,480	R0640
*** 単位当たり ***	1	一式		28,480	

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（B） （内業）	1.5	人	45,300	67,950	R0630
技師（C） （内業）	1	人	35,600	35,600	R0640
技師（D）（技術員） （内業）	1	人	31,600	31,600	R0645
*** 単位当たり ***	1	一式		135,150	

数量計算

V0008

施 工 単 価 表

単第0 -0017 表

頁0-0029

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（B） （内業）	0.5	人	45,300	22,650	R0630
技師（C） （内業）	1	人	35,600	35,600	R0640
技師（D）（技術員） （内業）	1	人	31,600	31,600	R0645
*** 単位当たり ***	1	一式		89,850	

照査

V0009

施 工 単 価 表

単第0 -0018 表

頁0-0030

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.5	人	62,200	31,100	R0610
技師 (A) (内業)	0.5	人	55,200	27,600	R0620
技師 (B) (内業)	0.9	人	45,300	40,770	R0630
技師 (C) (内業)	0.9	人	35,600	32,040	R0640
*** 単位当たり ***	1	一式		131,510	

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（A） （内業）	1	人	55,200	55,200	R0620
技師（B） （内業）	0.5	人	45,300	22,650	R0630
技師（C） （内業）	0.5	人	35,600	17,800	R0640
技師（D）（技術員） （内業）	0.5	人	31,600	15,800	R0645
*** 単位当たり ***	1	一式		111,450	

道路詳細設計(A)
設計延長 0.44 km

SA020301010

施工単価表

単第0 -0020 表

頁0-0032

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
設計計画	1	一式	106,560	106,560	SA020301011 単第0-0021 表
施工計画	1	一式	136,629	136,629	SA020301011 単第0-0022 表
現地踏査	1	一式	107,254	107,254	SA020301011 単第0-0023 表
平面縦断設計	1	一式	300,435	300,435	SA020301011 単第0-0024 表
横断設計	1	一式	297,334	297,334	SA020301011 単第0-0025 表
小構造物設計	1	一式	136,950	136,950	SA020301011 単第0-0026 表
仮設構造物設計	1	一式	49,596	49,596	SA020301011 単第0-0027 表
用排水設計	1	一式	77,265	77,265	SA020301011 単第0-0028 表
設計図	1	一式	287,369	287,369	SA020301011 単第0-0029 表
数量計算	1	一式	321,822	321,822	SA020301011 単第0-0030 表
照査	1	一式	267,911	267,911	SA020301011 単第0-0031 表
報告書作成	1	一式	239,097	239,097	SA020301011 単第0-0032 表

道路詳細設計(A)
設計延長 0.44 km

SA020301010

施工単価表

単第0 -0020 表

頁0-0033

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
*** 単位当たり ***	1	一式		2,328,222	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.44 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.44 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.44 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=1 [有]設計計画 31=1 [有]現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km) 30=1 [有]施工計画 32=1 [有]平面縦断設計		
33=1 [有]横断設計 35=1 [有]小構造物設計 37=1 [有]用排水設計			34=2 [無]道路付帯構造物設計 36=1 [有]仮設構造物設計 38=1 [有]設計図		
39=1 [有]数量計算 41=1 [有]報告書作成			40=1 [有]照査		

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
理事・技師長	0.137	人	70,900	9,713	R0500 8
主任技師 (内業)	0.342	人	62,200	21,272	R0610 8
技師 (A) (内業)	0.752	人	55,200	41,510	R0620 8
技師 (B) (内業)	0.752	人	45,300	34,065	R0630 8
電子計算機使用料	2	%	106,560	2,131	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		106,560	
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.44 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.44 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=2 S=1	- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=2 R=1 T=1	歩道等設計を行う - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.44 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=1	単独区間の設計延長(12-4)(km) 設計計画		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = $(0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440$					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
歩道等設計による補正值 $= 0.10$ 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 $= -0.10$ 補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師長 $= 0.2 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 0.137 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
主任技師 $= 0.5 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 0.342 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(A) $= 1.1 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 0.752 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(B) $= 1.1 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 0.752 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 2131円)として計上する。					

施工計画

SA020301011

施 工 単 価 表

単第0 -0022 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.205	人	62,200	12,751	R0610 8
技師 (A) (内業)	0.616	人	55,200	34,003	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.984	人	45,300	89,875	R0630 8
電子計算機使用料	2	%	136,629	2,732	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		136,629	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.44 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.44 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.44 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=2 施工計画			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩道等設計による補正值 = 0.10 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 = -0.10 補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
主任技師=0.3*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05) +0.3*0.000*(1+-0.05) +0.3*0.000*(1+-0.05)					
+0.3*0.000*(1+-0.05) +0.3*0.000*(1+-0.05) +0.3*0.000*(1+-0.05) =0.205(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(A) =0.9*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05) +0.9*0.000*(1+-0.05) +0.9*0.000*(1+-0.05)					
+0.9*0.000*(1+-0.05) +0.9*0.000*(1+-0.05) +0.9*0.000*(1+-0.05) =0.616(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(B) =2.9*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05) +2.9*0.000*(1+-0.05) +2.9*0.000*(1+-0.05)					
+2.9*0.000*(1+-0.05) +2.9*0.000*(1+-0.05) +2.9*0.000*(1+-0.05) =1.984(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 2732円)として計上する。					

施工単価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.684	人	55,200	37,756	R0620 8
技師 (B) (内業)	0.889	人	45,300	40,271	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.821	人	35,600	29,227	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	107,254	2,145	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		107,254	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.44 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.44 (補正)1～2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3～4車線の延長(km) L=0 (補正)6～7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.44 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=3 現地踏査			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
歩道等設計による補正值 = 0.10 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 = -0.10 補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(A) = $1.0 \times (0.5 \times 0.440 + 0.5) \times (1 + -0.05)$ + $1.0 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ + $1.0 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$					
+ $1.0 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ + $1.0 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ + $1.0 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ =0.684(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(B) = $1.3 \times (0.5 \times 0.440 + 0.5) \times (1 + -0.05)$ + $1.3 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ + $1.3 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$					
+ $1.3 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ + $1.3 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ + $1.3 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ =0.889(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(C) = $1.2 \times (0.5 \times 0.440 + 0.5) \times (1 + -0.05)$ + $1.2 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ + $1.2 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$					
+ $1.2 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ + $1.2 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ + $1.2 \times 0.000 \times (1 + -0.05)$ =0.821(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 2145円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.410	人	62,200	25,502	R0610 8
技師 (A) (内業)	0.889	人	55,200	49,072	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.984	人	45,300	89,875	R0630 8
技師 (C) (内業)	2.120	人	35,600	75,472	R0640 8
技術員 (内業)	1.915	人	31,600	60,514	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	300,435	6,008	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		300,435	
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.44 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.44 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=2 S=1	- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=2 R=1 T=1	歩道等設計を行う - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.44 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=4	単独区間の設計延長(12-4)(km) 平面縦断設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
地形による補正值 = $(0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
歩道等設計による補正值 = 0.10 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 = -0.10 補正合計値 = -0.05					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
主任技師= $0.6 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
+ $0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ =0.410(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(A) = $1.3 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
+ $1.3 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $1.3 * 0.000 * (1 + -0.05)$ =0.889(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(B) = $2.9 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
+ $2.9 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $2.9 * 0.000 * (1 + -0.05)$ =1.984(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(C) = $3.1 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
+ $3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ + $3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ =2.120(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					

施工単価表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技術員 $=2.8*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+2.8*0.000*(1+-0.05)$ $+2.8*0.000*(1+-0.05)$					
$+2.8*0.000*(1+-0.05)$ $+2.8*0.000*(1+-0.05)$ $+2.8*0.000*(1+-0.05)$ $=1.915(人)$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
#08 は電子計算機使用料（単位当たり 6008円）として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.410	人	55,200	22,632	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.505	人	45,300	68,176	R0630 8
技師 (C) (内業)	2.462	人	35,600	87,647	R0640 8
技術員 (内業)	3.762	人	31,600	118,879	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	297,334	5,946	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		297,334	
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.44 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.44 K=0 M=0	(補正)1~2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3~4車線の延長(km) (補正)6~7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=2 S=1	- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=2 R=1 T=1	歩道等設計を行う - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.44 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=5	単独区間の設計延長(12-4)(km) 横断設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = (0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05$ 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ $= 0.00$ 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
歩道等設計による補正值 $= 0.10$ 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 $= -0.10$ 補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(A) $= 0.6 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 0.410$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(B) $= 2.2 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 2.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 2.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 1.505$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(C) $= 3.6 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 3.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 3.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 3.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 3.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 3.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 2.462$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技術員 $= 5.5 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 5.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 5.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 5.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 5.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 5.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 3.762$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 5946円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.137	人	55,200	7,562	R0620 8
技師 (B) (内業)	0.410	人	45,300	18,573	R0630 8
技師 (C) (内業)	1.231	人	35,600	43,823	R0640 8
技術員 (内業)	2.120	人	31,600	66,992	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	136,950	2,739	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		136,950	
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.44 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.44 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=2 S=1	- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=2 R=1 T=1	歩道等設計を行う - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.44 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=7	単独区間の設計延長(12-4)(km) 小構造物設計		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = (0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05$ 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ $= 0.00$ 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
歩道等設計による補正值 $= 0.10$ 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 $= -0.10$ 補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(A) $= 0.2 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.2 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 0.137$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(B) $= 0.6 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.6 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 0.410$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(C) $= 1.8 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 1.8 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.8 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 1.8 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.8 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 1.8 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 1.231$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技術員 $= 3.1 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 3.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 2.120$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 2739円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内業)	0.342	人	45,300	15,492	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.958	人	35,600	34,104	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	49,596	991	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		49,596	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.44 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.44 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.44 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=8 仮設構造物設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 歩道等設計による補正值 = 0.10 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 = -0.10 補正合計値 = -0.05					

施工単価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(B) $=0.5*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$					
$+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $=0.342(\text{人})$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(C) $=1.4*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+1.4*0.000*(1+-0.05)$ $+1.4*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.4*0.000*(1+-0.05)$ $+1.4*0.000*(1+-0.05)$ $+1.4*0.000*(1+-0.05)$ $=0.958(\text{人})$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 991円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内業)	0.684	人	45,300	30,985	R0630 8
技師 (C) (内業)	1.300	人	35,600	46,280	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	77,265	1,545	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		77,265	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.44 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.44 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.44 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=9 用排水設計			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = $(0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = $(-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440$ = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め 断面による補正值 = $(0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 歩道等設計による補正值 = 0.10 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 = -0.10 補正合計値 = -0.05					

施工単価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(B) $=1.0*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $=0.684(人)$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技師(C) $=1.9*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $=1.300(人)$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 1545円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (C) (内業)	3.215	人	35,600	114,454	R0640 8
技術員 (内業)	5.472	人	31,600	172,915	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	287,369	5,747	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		287,369	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.44 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.44 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.44 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=10 設計図			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = (0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440 = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440 = -0.05 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
断面による補正值 = (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440 = 0.00 小数第3位四捨五入小数第2位止め					
歩道等設計による補正值 = 0.10 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 = -0.10 補正合計値 = -0.05					

施工単価表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(C) = $4.7*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ + $4.7*0.000*(1+-0.05)$ + $4.7*0.000*(1+-0.05)$					
+ $4.7*0.000*(1+-0.05)$ + $4.7*0.000*(1+-0.05)$ + $4.7*0.000*(1+-0.05)$ =3.215(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
技術員 = $8.0*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ + $8.0*0.000*(1+-0.05)$ + $8.0*0.000*(1+-0.05)$					
+ $8.0*0.000*(1+-0.05)$ + $8.0*0.000*(1+-0.05)$ + $8.0*0.000*(1+-0.05)$ =5.472(人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 5747円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (A) (内業)	0.342	人	55,200	18,878	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.436	人	45,300	65,050	R0630 8
技師 (C) (内業)	2.736	人	35,600	97,401	R0640 8
技術員 (内業)	4.446	人	31,600	140,493	R0650 8
電子計算機使用料	2	%	321,822	6,436	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		321,822	
A=1 - E=0 (補正)丘陵地の延長(km) G=0 (補正)市街地の延長(km)			D=0.44 (補正)平地の延長(km) F=0 (補正)山地の延長(km) H=0 (補正)急峻山地の延長(km)		
I=0.44 (補正)1~2車線の延長(km) K=0 (補正)5車線の延長(km) M=0 (補正)8車線の延長(km)			J=0 (補正)3~4車線の延長(km) L=0 (補正)6~7車線の延長(km) N=0 (補正)複断面の延長(km)		
O=1 - Q=2 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない S=1 -			P=2 歩道等設計を行う R=1 - T=1 -		
U=1 - W=2 単独区間延長が1km未満の補正をする Y=0 単独区間の設計延長(12-2)(km)			V=1 - X=0.44 単独区間の設計延長(12-1)(km) Z=0 単独区間の設計延長(12-3)(km)		
27=0 単独区間の設計延長(12-4)(km) 29=11 数量計算			28=0 単独区間の設計延長(12-5)(km)		
地形による補正值 = (0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440					

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
歩道等設計による補正值 $= 0.10$ 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 $= -0.10$ 補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
技師(A) $= 0.5 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 0.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 0.342 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(B) $= 2.1 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 2.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 2.1 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 1.436 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(C) $= 4.0 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 4.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 4.0 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 2.736 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技術員 $= 6.5 * (0.5 * 0.440 + 0.5) * (1 + -0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$					
$+ 6.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $+ 6.5 * 0.000 * (1 + -0.05)$ $= 4.446 \text{ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 6436円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.684	人	62,200	42,544	R0610 8
技師 (A) (内業)	1.368	人	55,200	75,513	R0620 8
技師 (B) (内業)	1.642	人	45,300	74,382	R0630 8
技師 (C) (内業)	2.120	人	35,600	75,472	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	267,911	5,358	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		267,911	
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.44 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.44 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=2 S=1	- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=2 R=1 T=1	歩道等設計を行う - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.44 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=12	単独区間の設計延長(12-4)(km) 照査		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = (0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
歩道等設計による補正值 $= 0.10$ 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 $= -0.10$ 補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
主任技師 $=1.0*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $+1.0*0.000*(1+-0.05)$ $=0.684(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(A) $=2.0*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+2.0*0.000*(1+-0.05)$ $+2.0*0.000*(1+-0.05)$					
$+2.0*0.000*(1+-0.05)$ $+2.0*0.000*(1+-0.05)$ $+2.0*0.000*(1+-0.05)$ $=1.368(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(B) $=2.4*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+2.4*0.000*(1+-0.05)$ $+2.4*0.000*(1+-0.05)$					
$+2.4*0.000*(1+-0.05)$ $+2.4*0.000*(1+-0.05)$ $+2.4*0.000*(1+-0.05)$ $=1.642(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(C) $=3.1*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+3.1*0.000*(1+-0.05)$ $+3.1*0.000*(1+-0.05)$					
$+3.1*0.000*(1+-0.05)$ $+3.1*0.000*(1+-0.05)$ $+3.1*0.000*(1+-0.05)$ $=2.120(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 5358円)として計上する。					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
主任技師 (内業)	0.342	人	62,200	21,272	R0610 8
技師 (A) (内業)	1.300	人	55,200	71,760	R0620 8
技師 (B) (内業)	2.257	人	45,300	102,242	R0630 8
技師 (C) (内業)	1.231	人	35,600	43,823	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	239,097	4,781	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		239,097	
A=1 E=0 G=0	- (補正)丘陵地の延長(km) (補正)市街地の延長(km)		D=0.44 F=0 H=0	(補正)平地の延長(km) (補正)山地の延長(km) (補正)急峻山地の延長(km)	
I=0.44 K=0 M=0	(補正)1～2車線の延長(km) (補正)5車線の延長(km) (補正)8車線の延長(km)		J=0 L=0 N=0	(補正)3～4車線の延長(km) (補正)6～7車線の延長(km) (補正)複断面の延長(km)	
O=1 Q=2 S=1	- 取付道路,付替水路,横断管渠等を設計しない -		P=2 R=1 T=1	歩道等設計を行う - -	
U=1 W=2 Y=0	- 単独区間延長が1km未満の補正をする 単独区間の設計延長(12-2)(km)		V=1 X=0.44 Z=0	- 単独区間の設計延長(12-1)(km) 単独区間の設計延長(12-3)(km)	
27=0 29=13	単独区間の設計延長(12-4)(km) 報告書作成		28=0	単独区間の設計延長(12-5)(km)	
地形による補正值 = (0.00 * 0.440 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000 + 0.20 * 0.000 + 0.30 * 0.000) / 0.440 = 0.00 小数第3位四捨五入 小数第2位止め 車線数による補正值 = (-0.05 * 0.440 + 0.00 * 0.000 + 0.05 * 0.000 + 0.10 * 0.000 + 0.15 * 0.000) / 0.440					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
$= -0.05 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$ 断面による補正值 $= (0.20 * 0.000 + 0.00 * 0.440) / 0.440$ $= 0.00 \text{ 小数第3位四捨五入小数第2位止め}$					
歩道等設計による補正值 $= 0.10$ 取付道路,付替水路,横断管渠等の設計による補正值 $= -0.10$ 補正合計値 $= -0.05$					
単独区間あたりの設計延長が1km未満の補正 最終歩掛数量=区間別(標準歩掛*補正後の設計延長*(1+補正合計値))の歩掛数量を集計					
主任技師 $=0.5*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$					
$+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $+0.5*0.000*(1+-0.05)$ $=0.342(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(A) $=1.9*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $+1.9*0.000*(1+-0.05)$ $=1.300(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(B) $=3.3*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+3.3*0.000*(1+-0.05)$ $+3.3*0.000*(1+-0.05)$					
$+3.3*0.000*(1+-0.05)$ $+3.3*0.000*(1+-0.05)$ $+3.3*0.000*(1+-0.05)$ $=2.257(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
技師(C) $=1.8*(0.5*0.440+0.5)*(1+-0.05)$ $+1.8*0.000*(1+-0.05)$ $+1.8*0.000*(1+-0.05)$					
$+1.8*0.000*(1+-0.05)$ $+1.8*0.000*(1+-0.05)$ $+1.8*0.000*(1+-0.05)$ $=1.231(\text{人}) \text{ 小数第4位四捨五入小数第3位止め}$					
#08 は電子計算機使用料(単位当たり 4781円)として計上する。					

施 工 単 価 表

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師（B）	3.5	人	45,300	158,550	R0000041
技師（C）	3.2	人	35,600	113,920	R0000043
技術員 （内業）	1.9	人	31,600	60,040	R0650
*** 単位当たり ***	1	業務		332,510	

施 工 単 価 表

STA07015

単第0 -0034 表

用地買収線設定

設計延長0.44km

平地

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内業)	0.360	人	45,300	16,308	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.720	人	35,600	25,632	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	41,940	838	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		41,940	
A=0.44 設計延長(km)			B=1 平地		
設計延長による補正值 = $0.5 * 0.440 + 0.5 = 0.7200$ (km) 地形による補正值 = 1.00					
技師(B) = 標準歩掛 * 設計延長 * 地形による補正值 = $0.5 * 0.7200 * 1.00 = 0.360$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(C) = 標準歩掛 * 設計延長 * 地形による補正值 = $1.0 * 0.7200 * 1.00 = 0.720$ (人) 小数第4位四捨五入小数第3位止め #08 は電子計算機使用料 (単位当たり 838円) として計上する。					

施 工 単 価 表

STA07014

単第0 -0035 表

工事影響線設定

設計延長0.44km

平地

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
技師 (B) (内業)	0.360	人	45,300	16,308	R0630 8
技師 (C) (内業)	0.720	人	35,600	25,632	R0640 8
電子計算機使用料	2	%	41,940	838	#08
*** 単位当たり ***	1	一式		41,940	
A=0.44 設計延長(km)			B=1 平地		
設計延長による補正值 = $0.5 * 0.440 + 0.5 = 0.7200(km)$ 地形による補正值 = 1.00					
技師(B) = 標準歩掛 * 設計延長 * 地形による補正值 = $0.5 * 0.7200 * 1.00 = 0.360(人)$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め 技師(C) = 標準歩掛 * 設計延長 * 地形による補正值 = $1.0 * 0.7200 * 1.00 = 0.720(人)$ 小数第4位四捨五入小数第3位止め #08 は電子計算機使用料 (単位当たり 838円) として計上する。					

施工単価表

[illegible]

施 工 単 価 表

STM03001X3

単第0 -0037 表

1 式 当り

旅費交通費（設計）
調査・計画業務以外

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
旅費交通費	1.00	一式	24,729	24,729	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		24,729	
A=1 宿泊，滞在を伴わない業務の場合			C=0 往復旅行時間にかかる直接人件費（円）		
[対象額] 直接人件費 = 3,925,267 円					
[率分額] 24,729 円 = 3,925,267 円 × 0.63 %					

施 工 単 価 表

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
	1.00		48,235	48,235	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		48,235	

電子成果品作成費(設計)
概略・予備・詳細設計

STM02018X3

施工単価表

単第0 -0039 表

頁0-0065

1 式 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
電子成果品作成費	1.00	一式	285,000	285,000	E0001
*** 単位当たり ***	1	一式		285,000	
A=5 概略・予備・詳細設計					
[率分額] 285,000 = (6.9 * 3,925 ^ 0.45) * 1,000 [対象額内訳]					
直接人件費= 3,925,267 直接人件費以外= -0					

入力データ一覧表

頁0-0066

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量 / 単 位	単 価 金 額	条 件 名 値 称
X1000	測量業務委託費			
Y1999	測量業務		1,768,900	
Y2999	打合せ		95,000	
SC010100010	打合せ	1 業務	95,000 95,000	A=0 A=中間打合せ回数
Y2999	路線測量		1,673,900	
SC082	路線測量(作業計画) 測量延長 0.44km	1 業務	90,780 90,780	A=0.44 A=測量延長(km)
SC070	現地踏査 都市近郊/平地	0.44 km	181,500 79,860	A=4, C=1 A=都市近郊/平地, C=交通量 3,000台以上/12時間
SC072	路線測量(中心線測量) 交通量 3,000台以上/12時間	0.44 km	653,900 287,716	A=4, C=1, D=1, E=2 A=都市近郊/平地, C=交通量 3,000台以上/12時間, D=単曲線換算曲線数0, E=測点間隔 20m
SC074	路線測量(縦断測量) 都市近郊/平地	0.44 km	467,100 205,524	A=4, C=1 A=都市近郊/平地, C=交通量 3,000台以上/12時間
SC076	路線測量(横断測量) 幅 45m未満	0.44 km	1,438,000 632,720	A=4, C=1, D=1, E=1, F=2 A=都市近郊/平地, C=交通量 3,000台以上/12時間, D=単曲線換算曲線数0, E=幅 45m未満, F=測定間隔 20m
SC080	路線測量(用地幅杭設置測量) 都市近郊/平地	0.44 km	857,500 377,300	A=4, C=1 A=都市近郊/平地, C=交通量 3,000台以上/12時間
G0000	直接測量費(人件費、材料費、機械経費)		1,768,900	
Z0045	旅費交通費		8,764	
STM03001X1	旅費交通費(測量) 調査・計画業務以外	1 式	8,764 8,764	A=1, C=0 A=宿泊, 滞在を伴わない業務の場合, C=往復旅行時間にかかる直接人件費(円)
Z0011	電子成果品作成費・業務成果品費	一式	58,000	計算情報.....58000=2.3*(1565**0.44)*1000

入力データ一覧表

頁0-0067

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量 / 単 位	単 価 額	条 件 名	値 称
G1000	直接経費		66,764		
G4100	直接測量費		1,835,664		
Z0020	諸経費		1,455,336	対象額.....	1,835,664
				率.....	0.7930
				率参照額.....	1,835,664
					1,455,682
				計算情報.....	1455682=1835664*0.7930 リツ0.7930
G4800	業務価格		3,291,000		
Z0038	消費税相当額		329,100	対象額.....	3,291,000
				率.....	0.1000
				率参照額.....	3,291,000
				計算情報.....	329100=3291000*0.100
G5000	業務委託費		3,620,100		
X3000	設計業務委託費				
Y1999	設計業務		3,925,267	E=5	
Y2999	打合せ		406,750	E=(X3000設計) 概略・予備・詳細設計	
SA010100010	打合せ	1	406,750	A=3	
	設計業務	業務	406,750	A=中間打合せ回数	
Y2999	道路詳細設計		3,518,517		
V0001	平面交差点詳細設計（予備設計あり）	1	748,780		
		箇所	748,780		
SA020301010	道路詳細設計(A)	1	2,328,222	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P	
	設計延長 0 . 4 4 km	式	2,328,222	=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=	
				1,30=1,31=1,32=1,33=1,34=2,35=1,36=1,37=1,38=1,39=1,40=1,41	
				=1	
				A=-,D=(補正)平地の延長(km),E=(補正)丘陵地の延長(km),F=(補正)	
				)山地の延長(km),G=(補正)市街地の延長(km),H=(補正)急峻山地の	

入力データ一覧表

頁0-0068

コード	名 称 ・ 規 格 な ど	数 量 / 単 位	単 価 金 額	条 件 名 称 条 件 名 称
				延長(km), I=(補正)1~2車線の延長(km), J=(補正)3~4車線の延長(km), K=(補正)5車線の延長(km), L=(補正)6~7車線の延長(km), M=(補正)8車線の延長(km), N=(補正)複断面の延長(km), O=-, P=歩道等設計を行う, Q=取付道路, 付替水路, 横断管渠等を設計しない, R=-, S=-, T=-, U=-, V=-, W=単独区間延長が1km未満の補正をする, X=単独区間の設計延長(12-1)(km), Y=単独区間の設計延長(12-2)(km), Z=単独区間の設計延長(12-3)(km), 27=単独区間の設計延長(12-4)(km), 28=単独区間の設計延長(12-5)(km), 29=[有]設計計画, 30=[有]施工計画, 31=[有]現地踏査, 32=[有]平面縦断設計, 33=[有]横断設計, 34=[無]道路付帯構造物設計, 35=[有]小構造物設計, 36=[有]仮設構造物設計, 37=[有]用排水設計, 38=[有]設計図, 39=[有]数量計算, 40=[有]照査, 41=[有]報告書作成
SA080100030	関係機関との協議資料作成	1 業務	332,510 332,510	
STA07015	用地買収線設定 設計延長0.44km	1 式	41,940 41,940	A=0.44, B=1 A=設計延長(km), B=平地
STA07014	工事影響線設定 設計延長0.44km	1 式	41,940 41,940	A=0.44, B=1 A=設計延長(km), B=平地
SA010200030	条件明示チェックシートの作成 設計業務	1 業務	25,125 25,125	
G0000	直接人件費			
			3,925,267	
Z0045	旅費交通費			
			24,729	
STM03001X3	旅費交通費(設計) 調査・計画業務以外	1 式	24,729 24,729	A=1, C=0 A=宿泊, 滞在を伴わない業務の場合, C=往復旅行時間にかかる直接人件費(円)
Z0041	電子計算機使用料及び器具損料			
			48,235	
STM01018	電子計算機使用料	1 式	48,235 48,235	
Z0047	電子成果品作成費・業務成果品費			
			285,000	
STM02018X3	電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計	1 式	285,000 285,000	A=5 A=概略・予備・詳細設計

入力データ一覧表

頁0-0069

[illegible]

施 工 一 覧 表

頁0-0070

コード	第番号	名称・規格1・規格2	単 位	単位数量	金 額	条 件
SC010100010	0 -0001	打合せ	業務	1	95,000	A=0
SC082	0 -0002	路線測量(作業計画) 測量延長 0.44km	業務	1	90,780	A=0.44
SC070	0 -0003	現地踏査 都市近郊/平地	km	1	181,536	A=4,C=1
SC072	0 -0004	路線測量(中心線測量) 交通量 3,000台以上/12時間 単曲線換算曲線数0	km	1	653,970	A=4,C=1,D=1,E=2
SC074	0 -0005	路線測量(縦断測量) 都市近郊/平地	km	1	467,107	A=4,C=1
SC076	0 -0006	路線測量(横断測量) 幅 45m未満 測定間隔 20m	km	1	1,438,641	A=4,C=1,D=1,E=1,F=2
SC080	0 -0007	路線測量(用地幅杭設置測量) 都市近郊/平地	km	1	857,516	A=4,C=1
STM03001X1	0 -0008	旅費交通費(測量) 調査・計画業務以外	式	1	8,764	A=1,C=0
SA010100010	0 -0009	打合せ 設計業務	業務	1	406,750	A=3
V0001	0 -0010	平面交差点詳細設計(予備設計あり)	箇所	1	748,780	
V0002	0 -0011	平面・縦断設計	式	1	65,375	
V0003	0 -0012	横断設計	式	1	75,465	

施 工 一 覧 表

頁0-0071

コード	第番号	名称・規格1・規格2	単 位	単位数量	金 額	条 件
V0004	0 -0013	交差点容量・路面標示	式	1	39,450	
V0005	0 -0014	小構造物設計	式	1	72,050	
V0006	0 -0015	用排水設計	式	1	28,480	
V0007	0 -0016	設計図	式	1	135,150	
V0008	0 -0017	数量計算	式	1	89,850	
V0009	0 -0018	照査	式	1	131,510	
V0010	0 -0019	報告書作成	式	1	111,450	
SA020301010	0 -0020	道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 4 4 km	式	1	2,328,222	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=1,
SA020301011	0 -0021	設計計画	式	1	106,560	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=1
SA020301011	0 -0022	施工計画	式	1	136,629	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=2
SA020301011	0 -0023	現地踏査	式	1	107,254	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=3
SA020301011	0 -0024	平面縦断設計	式	1	300,435	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=4

施 工 一 覧 表

頁0-0072

コード	第番号	名称・規格1・規格2	単 位	単位数量	金 額	条 件
SA020301011	0 -0025	横断設計	式	1	297,334	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=5
SA020301011	0 -0026	小構造物設計	式	1	136,950	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=7
SA020301011	0 -0027	仮設構造物設計	式	1	49,596	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=8
SA020301011	0 -0028	用排水設計	式	1	77,265	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=9
SA020301011	0 -0029	設計図	式	1	287,369	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=10
SA020301011	0 -0030	数量計算	式	1	321,822	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=11
SA020301011	0 -0031	照査	式	1	267,911	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=12
SA020301011	0 -0032	報告書作成	式	1	239,097	A=1,D=0.44,E=0,F=0,G=0,H=0,I=0.44,J=0,K=0,L=0,M=0,N=0,O=1,P=2,Q=2,R=1,S=1,T=1,U=1,V=1,W=2,X=0.44,Y=0,Z=0,27=0,28=0,29=13
SA080100030	0 -0033	関係機関との協議資料作成	業務	1	332,510	
STA07015	0 -0034	用地買収線設定 設計延長0.44km 平地	式	1	41,940	A=0.44,B=1
STA07014	0 -0035	工事影響線設定 設計延長0.44km 平地	式	1	41,940	A=0.44,B=1
SA010200030	0 -0036	条件明示チェックシートの作成 設計業務	業務	1	25,125	

施 工 一 覧 表

頁0-0073

コード	第番号	名称・規格 1 ・規格 2	単 位	単位数量	金 額	条 件
STM03001X3	0 -0037	旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外	式	1	24,729	A=1,C=0
STM01018	0 -0038	電子計算機使用料	式	1	48,235	
STM02018X3	0 -0039	電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計	式	1	285,000	A=5

機 材 集 計 表

頁0-0074

項番	単価 コード	集計 区分	単 価 値	数量累計	単 位	単 価 名 称	集 計 区 分 名 称
1	R0000041	999	45,300	3.5000	人	技師 (B)	
2	R0000043	999	35,600	3.2000	人	技師 (C)	
3	R0500	999	70,900	0.1370	人	理事・技師長	
4	R0610	999	62,200	5.2330	人	主任技師	
5	R0620	999	55,200	11.4480	人	技師 (A)	
6	R0630	999	45,300	22.4550	人	技師 (B)	
7	R0640	999	35,600	25.2840	人	技師 (C)	
8	R0645	999	31,600	4.7000	人	技師 (D) (技術員)	
9	R0650	999	31,600	19.6150	人	技術員	
10	R0710	999	51,000	1.6000	人	測量主任技師	
11	R0720	999	44,000	6.8368	人	測量技師	
12	R0730	999	34,300	6.0120	人	測量技師補	
13	R0740	999	32,200	1.1000	人	測量助手	
14	R0930	999	44,000	8.8748	人	測量技師	
15	R0940	999	34,300	9.4688	人	測量技師補	
16	R0950	999	32,200	7.0136	人	測量助手	

工 種 別 労 務 費 一 覧 表

【測量業務委託費】

頁0-0075

コード	第番号	名称・規格1・規格2	単 位	数 量	金 額	うち労務価格	備 考
Y1999		測量業務			1,768,900	0	
Y2999		打合せ					
SC010100010	0-0001	打合せ	業務	1	95,000	0	
Y2999		路線測量					
SC082	0-0002	路線測量(作業計画) 測量延長 0.44km	業務	1	90,780	0	
SC070	0-0003	現地踏査 都市近郊/平地	km	0.44	79,860	0	
SC072	0-0004	路線測量(中心線測量) 交通量 3 000台以上/12時間 単曲線換算曲線数0	km	0.44	287,716	0	
SC074	0-0005	路線測量(縦断測量) 都市近郊/平地	km	0.44	205,524	0	
SC076	0-0006	路線測量(横断測量) 幅 45m未満 測定間隔 20m	km	0.44	632,720	0	
SC080	0-0007	路線測量(用地幅杭設置測量) 都市近郊/平地	km	0.44	377,300	0	
Z0045		旅費交通費			8,764	0	
STM03001X1	0-0008	旅費交通費(測量) 調査・計画業務以外	式	1	8,764	0	

工 種 別 労 務 費 一 覧 表

【設計業務委託費】

頁0-0077

コード	第番号	名称・規格１・規格２	単 位	数 量	金 額	うち労務価格	備 考
Y1999		設計業務			3,925,267	0	
Y2999		打合せ					
SA010100010	0-0009	打合せ 設計業務	業務	1	406,750	0	
Y2999		道路詳細設計					
V0001	0-0010	平面交差点詳細設計（予備設計あり）	箇所	1	748,780	0	
SA020301010	0-0020	道路詳細設計(A) 設計延長 0 . 4 4 km	式	1	2,328,222	0	
SA080100030	0-0033	関係機関との協議資料作成	業務	1	332,510	0	
STA07015	0-0034	用地買収線設定 設計延長0.44km 平地	式	1	41,940	0	
STA07014	0-0035	工事影響線設定 設計延長0.44km 平地	式	1	41,940	0	
SA010200030	0-0036	条件明示チェックシートの作成 設計業務	業務	1	25,125	0	
Z0045		旅費交通費			24,729	0	
STM03001X3	0-0037	旅費交通費（設計） 調査・計画業務以外	式	1	24,729	0	

工 種 別 労 務 費 一 覧 表

【設計業務委託費】

頁0-0078

コード	第番号	名称・規格 1 ・規格 2	単 位	数 量	金 額	うち労務価格	備 考
Z0041		電子計算機使用料及び器具損料			48,235	0	
STM01018	0-0038	電子計算機使用料	式	1	48,235	0	
Z0047		電子成果品作成費・業務成果品費			285,000	0	
STM02018X3	0-0039	電子成果品作成費(設計) 概略・予備・詳細設計	式	1	285,000	0	