

処理日時 : 2026／ 9／16

公表設計書

事務所名 : 八頭県土整備事務所

路線・河川 : 八東川

工事名 : 八東川樹木伐採・河道掘削等緊急対策工事（石田百井工区）（単県）

施工位置名 : 八頭郡八頭町石田百井

工 事 設 計 書

施 工 年 度	令和 08 年度
事 業 区 分	単県
路 線 名 等 河 川 名 等	八東川
工 事 名	八東川樹木伐採・河道掘削等緊急対策工事（石田百井工区）（単県）
施 工 位 置	八頭郡八頭町石田百井
設 計 金 額	¥ 20,121,200 円
工 事 概 要	施工延長 L=175m 掘削 V=3600m³ 仮設工 一式

総括情報表

頁0-0002

事務所 設計書名 変更回数 事業名 適用単価区分 適用単価地区 単価適用日 諸経費体系	22 八頭県土整備事務所 設計書 当初 08-*****-11111-10 0 1 実施単価 11 八頭町 (旧郡家町) 00-08.08.10(0) 1 公共				
	当 世 代	前 世 代		当 世 代	前 世 代
工種 現場環境改善費 施工地域 契約保証区分 豪雪割増 工期算定区分 週休二日補正係数	14 河川維持 00 率計上しない 19 補正なし 01 金銭保証 (0. 0 4%) 01 豪雪割増あり 01 算出する 01 週休二日補正なし				
労務価格合計	2,485,143		法定福利費相当額(事業主負担分)	406,320	

08-*****-11111-10

総括情報表

	金 額		金 額
事業費	20,121,200		
工事費	20,121,200		

	工事価格	消費税相当額	請負工事費
本工事費	18,292,000	1,829,200	20,121,200
費目合計			20,121,200

本工事費 内訳書

頁0-0004

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
本工事費					
河川維持					(ⅴ)ⅴ1)
樹木伐採・河道掘削			一式	11,904,880	(ⅴ)ⅴ2)
河道掘削				11,904,880	(ⅴ)ⅴ3)
掘削工				11,570,480	(ⅴ)ⅴ4)
掘削 土砂 オープンカット 押土無し 障害無し 5,000m3未満	3,600	m3		1,132,560	080810
土砂等運搬 標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む) DID区間無し 距離9.5km以下(7.5km超)	3,560	m3		5,453,920	080810
残土処分費 (株)田中組	3,560	m3		4,984,000	080810
仮設工					(ⅴ)ⅴ3)
				334,400	

本工事費 内訳書

頁0-0005

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
仮設工					(イ) 4)
				334,400	
工事用道路設置・撤去					080810
	1		箇所	130,000	
交通誘導警備員 B					080810
	14		人	204,400	
直接工事費					
				11,904,880	
準備費					
				286,992	
運搬(伐木除根) 機械施工 除根作業有り DID区間無し 運搬距離19.0km以下(16.0km超)					080810
	27		m3	61,992	
竹・竹根処分費 千代興業(有)					080810
	15		t	225,000	
共通仮設費					
				598,000	
共通仮設費計					
				884,992	

本工事費 内訳書

頁0-0006

費目・工種・施工名称など	数	量	単 位	金 額	備 考
純工事費					
				12,789,872	
現場管理費					
				2,953,000	
工事原価					
				15,742,872	
一般管理費率分					
				2,544,769	
契約保証費					
				4,359	
一般管理費計					
				2,549,128	
工事価格					
				18,292,000	
消費税相当額					
				1,829,200	
工事費計					
				20,121,200	

頁0-0007

掘削

SPK25040001

單第0 -0001 表

1

m3 当り

土砂 オープンカット 押土無し

障害無し 5,000m³未満

材料構成比： 19.37%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：

331.59

機械構成比： 42.72%

勞務構成比：

37.91%

材料構成比：

19.37%

市場単価構成比：

0.00%

標準単価：

331.59

代 表 機 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m ³	42.72%	21,400	バックホウ(クローラ型) 標準型・超低騒音型・排3 山積0.8/平積0.6m ³	20,100	MTPC00128 MTPT00128
特殊運転手	37.91%	21,600	運転手(特殊)	28,900	RTPC00006 RTPT00006
軽油 小型ローリー (パトロール給油)	19.37%	150	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		314.6	積算単価	0	EP001
A=1 土砂 C=2 押土無し E=3 5,000m ³ 未満			B=1 オープンカット D=1 障害無し		
【参考】豪雪割増ありの場合 MTPC00128 損料表⑮欄 = ⑨欄 * (③欄 / ⑤欄) + (⑪欄 * 1.1) = 1,740 * (700 / 180) + (14,630.0) = 21,400					
【補正式】 314.5842 = 331.5900 * { 《機械》 ([42.720/100*21,400/20,100]) * [42.720/42.720] 《労務》 + ([37.910/100*21,600/28,900]) * [37.910/37.910] 《材料》 + ([19.370/100*150/138]) * [19.370/19.370] 《最終補正率》 + [100-42.720-37.910-19.370]/100 }					

SPK25040002

DID区間無し 距離9.5km以下(7.5km超)

標準 土砂(岩塊・玉石混り土含む)

機械構成比： 44.67% 勞務構成比：

40.44%

材料構成比： 14.89%

市場単価構成比： 0.00%

標準単価：1

m3 当り

1,575.5

代 表 機 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	44.67%	22,147	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	20,847	MTPC00018T1 MTPT00018T1
一般運転手	40.44%	19,600	運転手(一般)	23,600	RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー (パトロール給油)	14.89%	150	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		1,532	積算単価	0	EP001
A=1 標準 C=1 土砂(岩塊・玉石混り土含む) E=28 距離9.5km以下(7.5km超)			B=1 バックハウ山積0.8m3(平積0.6m3) D=1 DID区間無し		
【参考】豪雪割増ありの場合 MTPC00018T1 損料表⑤欄 = ⑨欄 * (③欄 / ⑤欄) + (⑪欄 * 1.1) + 損耗費 = 1,380 * (830 / 180) + (15,070.0) + 747 = 22,147 【補正式】 1,531.7976 = 1,575.5000 * {					
《機械》 ([44.670/100*22,147/20,847]) * [44.670/44.670]					
《労務》 + ([40.440/100*19,600/23,600]) * [40.440/40.440]					
《材料》 + ([14.890/100*150/138]) * [14.890/14.890]					
《最終補正率》 + [100-44.670-40.440-14.890]/100 }					

施 工 単 価 表

1 箇所 当り

名 称 ・ 規 格 な ど	数 量	単 位	単 価	金 額	備 考
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	285	m3	228	64,980	SPK25040007 単第0-0004 表 設置
積込(ルーズ) 土砂 土量50,000m3未満	285	m3	228	64,980	SPK25040007 単第0-0004 表 撤去
諸雑費	1	一式		40	#91
*** 単位当たり ***	1	箇所		130,000	

施工単価表

積込(ルーズ)

SPK25040007

単第0 -0004 表

土砂 土量50,000m3未満 撤去 1 m3 当り
機械構成比: 42.39% 労務構成比: 38.74% 材料構成比: 18.87% 市場単価構成比: 0.00% 標準単価: 240.9

代 表 機 労 材 規 格	構成比	単価(積算地区)	代 表 機 労 材 規 格(東京地区)	単価(東京地区)	備 考
バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3	42.39%	22,900	バックホウ(クローラ型) 標準型・排2014 山積0.8/平積0.6m3	21,500	MTPC00153 MTPT00153
特殊運転手	38.74%	21,600	運転手(特殊)	28,900	RTPC00006 RTPT00006
軽油 小型ローリー (パトロール給油)	18.87%	150	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		228.0	積算単価	0	EP001
A=1 土砂			B=1 土量50,000m3未満		
[参考] 豪雪割増ありの場合 MTPC00153 損料表⑨欄 = ⑨欄 * (③欄 / ⑤欄) + (⑪欄 * 1.1) = 1,860 * (700 / 180) + (15,620.0) = 22,900					
【補正式】 227.9290 = 240.9000 * {					
《機械》 ([42.390/100*22,900/21,500]) * [42.390/42.390]					
《労務》 + ([38.740/100*21,600/28,900]) * [38.740/38.740]					
《材料》 + ([18.870/100*150/138]) * [18.870/18.870]					
《最終補正率》 + [100-42.390-38.740-18.870]/100 }					

施工単価表

頁0-0011

運搬(伐木除根)

SPK25040189

単第0 -0005 表

機械施工 除根作業有り DID区間無し

運搬距離19.0km以下(16.0km超)

1

m3 当り

機械構成比: 58.43% 労務構成比:

30.16%

材料構成比: 11.41%

市場単価構成比: 0.00%

標準単価:

2,394.4

代表機労材規格	構成比	単価(積算地区)	代表機労材規格(東京地区)	単価(東京地区)	備考
ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 深あおり・土砂禁止 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	58.43%	35,847	ダンプトラック[オンロード・ディーゼル] 10t積級 深あおり・土砂禁止 (タイヤ損耗費及び補修費(良好)を含む)	35,847	MTPC00162T1 MTPT00162T1
一般運転手	30.16%	19,600	運転手(一般)	23,600	RTPC00007 RTPT00007
軽油 小型ローリー (パトロール給油)	11.41%	150	軽油パトロール給油	138	TTPC00013 TTPT00013
積算単価		2,296	積算単価	0	EP001
A=2 機械施工 C=1 DID区間無し E=1 -(全ての費用)			B=1 除根作業有り D=46 運搬距離19.0km以下(16.0km超)		
【補正式】 2,295.7581 = 2,394.4000 * { 《機械》 ([58.430/100*35,847/35,847]) * [58.430/58.430]					
《労務》 + ([30.160/100*19,600/23,600]) * [30.160/30.160]					
《材料》 + ([11.410/100*150/138]) * [11.410/11.410]					
《最終補正率》 + [100-58.430-30.160-11.410]/100 }					